



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

TÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

BUREAU DE L'UNION INTERNATIONALE DES
TÉLÉCOMMUNICATIONS

Année 1941

BERNE

BUREAU DE L'UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

1943



PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Remarques générales.

Les tirets dans les colonnes indiquent, soit que les renseignements font défaut, soit que le service auquel la rubrique se rapporte n'existe pas ou qu'il a été suspendu.

En ce qui concerne le chapitre V. Appareils, le signe \times placé en regard du système d'appareil utilisé indique que ce système est employé par l'Office intéressé; le signe \circ indique que le système d'appareil n'est pas en usage.

Le présent fascicule renferme également les renseignements statistiques des Indes portugaises, de l'Indochine française et de l'Iran relatifs à l'année 1940.

L'Union de l'Afrique du Sud, le Congo belge, la Finlande, la Grande-Bretagne et la Rhodesia du Sud ont déclaré ne pas pouvoir fournir la statistique pour l'exercice considéré, en raison des circonstances spéciales actuelles.

Les «notes explicatives» figurant sur le tableau statistique soumis aux offices pour remplissage, notes indiquant la manière d'interpréter certaines rubriques, sont reproduites ci-après.

Notes explicatives:

- ① La longueur d'un circuit s'applique à la longueur de l'itinéraire suivi par les fils conducteurs constituant ce circuit, c'est-à-dire à la distance simple entre un poste émetteur et un poste récepteur mesurée le long du tracé réel de ce circuit.
- ② Dans le cas où un câble sous-marin appartient à deux administrations ou compagnies, chacune de ces administrations ou compagnies n'indiquera dans les données statistiques qu'elle fournit que la longueur de la section qui lui appartient.
- ③ Le «régime européen» comprend tous les pays d'Europe, ainsi que l'Algérie et les contrées situées hors de l'Europe qui sont déclarées, par les administrations respectives comme appartenant à ce régime (chiffre 162 du Règlement télégraphique international, revision du Caire, 1938).
- ④ Le «régime extra-européen» comprend tous les pays autres que ceux visés dans la note ③.
- ⑤ Pour les besoins de la statistique, et conformément au désir émis par la commission du Règlement télégraphique à la Conférence de Madrid (1932), les continents sont délimités comme il suit:

Afrique: Afrique septentrionale (y compris les Açores, Madère, les Canaries, les Iles du Cap-Vert);
Afrique occidentale;
Afrique orientale (y compris les Seychelles, Madagascar, la Réunion, l'Ile Maurice);
Afrique méridionale.

Amérique: Amérique du Nord (y compris le Groenland, Terre-Neuve, les Bermudes et les Iles Bahama);
Amérique centrale;
Indes occidentales;
Amérique du Sud (y compris les Iles Falkland et la Géorgie méridionale).

Asie: Asie antérieure: Turquie d'Asie, Etat de Syrie, République Libanaise, Palestine, Transjordanie, Arabie, etc.;
Asie centrale et orientale: U. R. S. S. d'Asie, Japon et ses dépendances;
Inde et Indochine;
Archipel asiatique: Indes néerlandaises, Bornéo, Fédération des Philippines.

Europe: Europe septentrionale (y compris Féroé, Islande);
Europe centrale;
Europe occidentale;
Europe orientale (y compris U. R. S. S. d'Europe et Turquie d'Europe);
Europe méridionale (y compris Malte).

Océanie: Australie;
Nouvelle-Guinée (Territoire de la);
Nouvelle-Zélande;
Archipels du Pacifique (Mélanésie, Polynésie, Micronésie).

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| Objet de la statistique | Albanie | Angola | Argentine (République) |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| VI. Trafic: | | | |
| A. Trafic des pays du régime européen ③. | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | 455 535 ³⁾ | | |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | — | | |
| <i>2° Trafic international européen ③:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 203 884 | | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 174 068 | | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | 50 988 | | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | — | | |
| <i>3° Trafic international extra-européen ④:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 711 | | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 759 | | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | — | | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | — | | |
| B. Trafic des pays du régime extra-européen ④. | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | | 327 590 ⁹⁾ | 11 030 006 |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | | — | — |
| <i>2° Trafic avec les pays du même continent ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 5 435 ¹⁰⁾ | 505 907 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 6 340 ¹¹⁾ | 576 041 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | 509 ¹²⁾ | 152 325 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | 29 |
| <i>3° Trafic avec l'Europe ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 20 904 ¹³⁾ | 193 365 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 18 113 ¹⁴⁾ | 178 268 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | — ¹⁵⁾ | 113 137 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | 225 |
| <i>4° Trafic avec les autres continents ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 770 ¹⁶⁾ | 36 789 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 826 ¹⁷⁾ | 38 241 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | — ¹⁸⁾ | 11 059 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | — |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| Australie ¹⁾ (Fédération) | Bulgarie | Cap-Vert (Iles du) | Danemark (y compris les Iles Féroé et le Groenland) ¹⁾ | Egypte ¹⁾ | Etats-Unis d'Amérique | Guinée portugaise | Honduras (République de) ¹⁾ |
|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------------|----------------------|---|
| | | | | | | | |
| | 5 253 519 | | 1 076 000 ⁴⁾ | | | | |
| | — | | — | | | | |
| | 193 500 | | 232 000 ⁴⁾ | | | | |
| | 181 925 | | 244 000 | | | | |
| | 109 173 ¹⁾ | | 12 000 | | | | |
| | — | | 355 | | | | |
| | 5 557 | | 6 000 | | | | |
| | 5 210 | | 11 000 | | | | |
| | — ²⁾ | | 2 000 | | | | |
| | — | | — | | | | |
| 19 457 130 ⁴⁾ | | 23 659 | | 1 973 881 ¹¹⁾ | 208 997 659 ^{3) 5)} | 66 522 | 1 231 790 |
| — ⁵⁾ | | — | | — | — | — | — |
| — ⁶⁾ | | 1 617 ²⁾ | | 345 000 ¹²⁾ | } 12 172 532 ^{4) 5)} | 1 246 | 16 678 |
| — ^{7) 8)} | | 3 164 ³⁾ | | 249 819 ¹²⁾ | | 1 490 | 11 780 |
| — | | 461 | | 82 542 ¹²⁾ | | — | — |
| — ^{7) 9)} | | — | | — | — | — | — |
| — ^{7) 10)} | | 6 699 | | — ¹³⁾ | } — ⁶⁾ | 3 138 | — |
| — ^{7) 8)} | | 5 604 | | — | | 2 891 | — |
| — | | 3 494 ⁴⁾ | | — | — | — | — |
| — ¹¹⁾ | | — | | — | — | — | — |
| — ¹²⁾ | | 620 | | — ^{13) 14)} | } — ⁶⁾ | 113 | — |
| — ¹³⁾ | | 809 | | — | | 128 | — |
| — ¹⁴⁾ | | 84 | | — | — | — | — |
| — ¹⁶⁾ | | — | | — | — | — | — |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| Objet de la statistique | Hongrie | Indes portugaises | |
|--|-----------|-------------------|--------|
| | | 1940 | 1941 |
| VI. Trafic: | | | |
| A. Trafic des pays du régime européen (3). | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | 5 457 113 | | |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | — | | |
| <i>2° Trafic international européen (3):</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 581 251 | | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 490 495 | | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | 169 984 | | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | 353 | | |
| <i>3° Trafic international extra-européen (4):</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 30 745 | | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 29 804 | | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | 1 127 | | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | — | | |
| B. Trafic des pays du régime extra-européen (4). | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | | 22 716 | 24 746 |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | | — | — |
| <i>2° Trafic avec les pays du même continent (5):</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 44 518 | 41 739 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 49 489 | 51 096 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | — | — |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | — |
| <i>3° Trafic avec l'Europe (5):</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 1 616 | 1 665 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 1 730 | 1 632 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | — | — |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | — |
| <i>4° Trafic avec les autres continents (5):</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | 1 035 | 1 154 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | 1 044 | 1 967 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | — | — |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | — | — |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| Indochine française 1940 | Iran 1940 | Irlande ¹⁾ | Libanaise (République) | Mozambique | Pays-Bas | Portugal | Slovaquie |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | |
| | | 1 058 100 | | | | 2 145 880 | 634 167 |
| | | — | | | | — | — |
| | | 573 400 | | | | 355 490 | 202 388 |
| | | 1 119 200 | | | | 400 916 | 160 505 |
| | | — | | | | — | — |
| | | — | | | | — | 270 |
| | | 40 700 | | | | 224 399 | 1 755 |
| | | 53 300 | | | | 331 181 | 2 491 |
| | | — | | | | — | — |
| | | — | | | | — | — |
| 1 561 190 ¹⁾ | 2 561 555 | | 92 840 | 209 249 ¹⁾ | | | |
| — | — | | — | — | | | |
| 119 344 ^{1) 2)} | 106 671 ²⁾ | | 40 750 | 33 261 ¹⁾ | | | |
| 112 840 ^{1) 3)} | 100 688 ²⁾ | | 60 260 | 39 865 ¹⁾ | | | |
| 296 823 ^{1) 4)} | 2 983 ²⁾ | | 81 600 | — | | | |
| — | — | | — | — | | | |
| — ⁵⁾ | — ³⁾ | | 20 500 | 27 960 ¹⁾ | | | |
| — ⁶⁾ | — ³⁾ | | 39 190 | 16 244 ¹⁾ | | | |
| — ⁷⁾ | — ³⁾ | | 16 320 | — | | | |
| — | — | | — | — | | | |
| — ⁵⁾ | — ³⁾ | | 15 425 | 5 524 ¹⁾ | | | |
| — ⁶⁾ | — ³⁾ | | 17 980 | 2 560 ¹⁾ | | | |
| — ⁷⁾ | — ³⁾ | | 27 635 | 102 ¹⁾ | | | |
| — | — | | — | — | | | |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitres I—V.)

| Objet de la statistique | Suède | Suisse ¹⁾ | Syrie (Etat de) |
|---|-------------------------|----------------------|--------------------|
| I. Population du pays, d'après le dernier recensement | 6 406 474 ¹⁾ | 4 256 000 | — |
| II. Superficie du pays (en kilomètres carrés) | 449 092 | 41 295 | — |
| III. Réseau télégraphique: | | | |
| 1° a) Nombre des circuits télégraphiques en service (sauf les circuits sous-marins): | | | |
| 1) en télégraphie harmonique (chaque fréquence pour les deux directions est comptée pour un circuit) | 45 ²⁾ | 30 | — |
| 2) aux appareils multiples, simplex et duplex (le nombre des circuits est égal à la moitié des secteurs) | — | — | — |
| 3) aux appareils simples, simplex et duplex (chaque communication est comptée pour un circuit) | 253 ²⁾ | 189 ²⁾ | — |
| b) Longueur (en kilomètres) des circuits télégraphiques sous-marins) ① ② | 684 ²⁾ | — | — |
| 2° Nombre des liaisons radiotélégraphiques entre points fixes | 8 ²⁾ | 14 | 2 |
| 3° Nombre des circuits phototélégraphiques: | | | |
| a) par fil | 8 ^{2) 3)} | — | — |
| b) par sans fil | — | — | — |
| IV. Bureaux et stations: | | | |
| 1° Nombre des bureaux télégraphiques (y compris les bureaux succursales): | | | |
| a) de l'administration des télégraphes | 2 373 | 3 758 | 82 |
| b) des compagnies de chemins de fer | 1 744 | 165 | — |
| c) des compagnies publiques | — | 3 | — |
| d) sémaphoriques avec service télégraphique | 2 | — | — |
| Total | 4 119 | 3 926 | 82 |
| 2° Nombre des stations radiotélégraphiques fixes: | | | |
| a) émettrices | 2 | 2 | 2 |
| b) réceptrices | 1 | 2 | 2 |
| 3° Nombre des bureaux participant aux transmissions phototélégraphiques | 1 ⁴⁾ | — | — |
| V. Appareils: | | | |
| 1° Systèmes d'appareils utilisés pour la transmission télégraphique sur les fils principaux dans le service intérieur et dans le service international: | | | |
| a) Morse (ou sounder, ou parleur, ou ronfleur) | × | × | × |
| b) Wheatstone, Creed | × | × | ○ |
| c) Hughes | ○ | × | ○ |
| d) Baudot | ○ | × | ○ |
| e) Siemens (imprimeurs rapides) | ○ | ○ | ○ |
| f) Murray | ○ | ○ | ○ |
| g) arithmiques | × | × | ○ |
| 2° Nombre des appareils arithmiques en service | 321 | 334 | — |
| 3° Nombre de dispositifs employés en télégraphie: | | | |
| a) simultanée sur terre ou en circuits fantômes ou superfantômes | } — ⁵⁾ | 168 | 45 |
| b) infra-acoustique ou par impulsion | | — | — |
| c) harmonique (canaux) | | 60 | — |
| d) supra-acoustique | | — | — |
| e) à courants porteurs haute fréquence (canaux) | | — | — |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitres I—V.)

| S. Tomé et Principe | Tunisie | Turquie | | | | | |
|------------------------|-------------------------|------------|--|--|--|--|--|
| 60 490 | 2 608 313 ¹⁾ | 17 830 185 | | | | | |
| 964 | 125 180 | 767 943 | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | 17 | — | | | | | |
| — | 116 | — | | | | | |
| 2 663 | 3 750 | — | | | | | |
| 1 | — | 13 | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| 1 | 207 | 720 | | | | | |
| — | 81 | 311 | | | | | |
| 2 | — | — | | | | | |
| — | 3 | — | | | | | |
| 3 | 291 | 1 031 | | | | | |
| 1 | 13 | 2 | | | | | |
| 1 | 14 | 2 | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | × | × | | | | | |
| — | ○ | ○ | | | | | |
| — | ○ | × | | | | | |
| — | × | ○ | | | | | |
| — | ○ | × | | | | | |
| — | ○ | ○ | | | | | |
| — | ○ | ○ | | | | | |
| — | ○ | × | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | — | 49 | | | | | |
| — | 52 | 13 | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | — | — | | | | | |
| — | — | — | | | | | |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| Objet de la statistique | Suède | Suisse ¹⁾ | Syrie (Etat de) |
|--|----------------------------|----------------------|--------------------|
| VI. Trafic: | | | |
| A. Trafic des pays du régime européen ③. | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | 3 321 604 ^{6) 7)} | 594 051 | |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | — | — | |
| <i>2° Trafic international européen ③:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 716 421 ⁶⁾ | 903 725 | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 628 911 ⁶⁾ | 872 367 | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | 147 570 ⁶⁾ | 587 792 | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | 230 ^{6) 8)} | 434 ⁸⁾ | |
| <i>3° Trafic international extra-européen ④:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | 146 866 ⁶⁾ | 317 803 | |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | 151 091 ⁶⁾ | 322 119 | |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | 38 876 ⁶⁾ | 121 699 | |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | — ⁸⁾ | — | |
| B. Trafic des pays du régime extra-européen ④. | | | |
| <i>1° Trafic intérieur du pays:</i> | | | |
| a) nombre total des télégrammes de départ | | | 62 257 |
| b) nombre des phototélégrammes de départ | | | — |
| <i>2° Trafic avec les pays du même continent ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | | 8 375 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | | 9 573 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | | 3 349 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | | — |
| <i>3° Trafic avec l'Europe ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | | 6 003 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | | 5 305 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | | 2 572 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | | — |
| <i>4° Trafic avec les autres continents ⑤:</i> | | | |
| a) nombre des télégrammes de départ | | | 3 375 |
| b) nombre des télégrammes d'arrivée | | | 3 387 |
| c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) | | | 1 262 |
| d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit | | | — |

Statistique télégraphique 1941

(Chapitre VI.)

| S. Tomé et Príncipe | Tunisie | Turquie | | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| | | 4 320 633 | | | | | |
| | | — | | | | | |
| | | 239 796 | | | | | |
| | | 212 962 | | | | | |
| | | 621 | | | | | |
| | | — | | | | | |
| | | 79 181 | | | | | |
| | | 73 835 | | | | | |
| | | 1 551 | | | | | |
| | | — | | | | | |
| 202 | 454 390 | | | | | | |
| — | — | | | | | | |
| 459 | — ²⁾ | | | | | | |
| 401 | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| 1 802 | — ^{2) 4)} | | | | | | |
| 1 658 | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| 29 | 14 761 ³⁾ | | | | | | |
| 35 | 5 157 ³⁾ | | | | | | |
| — | 11 083 ³⁾ | | | | | | |
| — | — | | | | | | |

Statistique télégraphique 1941

Observations.

Albanie. — 1) Recensement de 1930. — 2) Dont une station émettrice et une station réceptrice en fonctionnement. — 3) A savoir: 230 240 télégrammes privés et 225 295 télégrammes officiels. Non compris les télégrammes de service dont le nombre s'est élevé à 58 031.

Angola. — 1) Ces circuits appartiennent aux services des p. t. t. et sont utilisés pour le service téléphonique interurbain lorsqu'il n'en résulte pas d'inconvénient pour le service télégraphique. Non compris les circuits des chemins de fer. — 2) Ces câbles sous-marins appartiennent à l'Eastern Telegraph Company Ltd, et sont utilisés pour les échanges intérieurs le long de la côte et avec l'extérieur. — 3) Dont 103 sont télégraphiques par fil; 13 par fil et sans fil; et un par sans fil seulement. — 4) Deux lignes de chemins de fer appartiennent à l'Etat et deux autres à des compagnies particulières. Les 112 bureaux des chemins de fer sont ouverts aux échanges télégraphiques de l'intérieur; deux de ces bureaux (Vila Luso et Dilolo-gare) acceptent, par voie de contrat, en transit, le trafic de l'Union africaine des télécommunications, originaire ou à destination du sud de la colonie. — 5) Trois de ces bureaux appartiennent à l'Eastern Telegraph Company Ltd, et un à la Companhia Portuguesa Radio Marconi. — 6) A savoir: 13 stations de l'Etat et 1 station de la Companhia Portuguesa Radio Marconi. — 7) Les échanges télégraphiques des réseaux de l'Etat et des chemins de fer s'opèrent généralement par système Morse. Une petite partie du trafic s'effectue par téléphone. — 8) Appareils installés dans les bureaux des compagnies publiques. — 9) A savoir: 76 671 télégrammes avec 1 643 414 mots, échangés par les circuits de l'Etat et du réseau des câbles sous-marins et 250 919 télégrammes échangés par les circuits des chemins de fer. — 10) Trafic comportant 112 820 mots, échangé par les circuits de l'Etat et du réseau des câbles sous-marins ainsi que par le réseau de la Companhia Portuguesa Radio Marconi et de celui du chemin de fer de Benguela (bureaux de Vila Luso et Dilolo-gare). — 11) Trafic comportant 150 240 mots. Voir aussi note 10). — 12) Trafic de transit global comportant 7362 mots, échangé par la voie de l'Etat, par la voie des câbles sous-marins et par la voie Portucale (Marconi), originaire ou à destination de tous les continents. — 13) Trafic comportant 586 156 mots, échangé par les circuits de l'Etat, par la voie des câbles sous-marins et par la voie Portucale (Marconi). — 14) Trafic comportant 484 102 mots, échangé par la voie des câbles sous-marins, par la voie Portucale (Marconi) et par les circuits de l'Etat. — 15) Voir note 12). — 16) Trafic comportant 18 439 mots, échangé par les circuits de l'Etat, du réseau des câbles sous-marins et par la voie Portucale (Marconi). — 17) Trafic comportant 19 372 mots. Voir aussi note 16). — 18) Voir note 12). — 19) Recensement de 1940.

Argentine (République). — 1) Recensement de 1938. — 2) Y compris 79 stations émettrices-réceptrices. — 3) Dont 79 stations émettrices-réceptrices, 9 stations réceptrices d'information, 1 station de contrôle technique des émissions et 5 stations réceptrices publiques.

Australie (Fédération). — 1) Exercice du 1^{er} juillet 1940 au 30 juin 1941. — 2) Estimation au 30 septembre 1940. — 3) Aucun renseignement ne peut être fourni. — 4) Y compris les radiotélégrammes à destination des navires en mer et des stations radioélectriques du Pacifique et des autres îles adjacentes. — 5) Trafic comportant 3 510 553 mots à destination de la Nouvelle-Zélande, des Iles Fidji et Norfolk. — 6) Trafic comportant 3 193 551 mots originaire de Nouvelle-Zélande, des Iles Fidji et Norfolk. — 7) Il n'est pas établi de statistique séparée pour ce trafic. — 8) Voir note 13). — 9) Voir note 11). — 10) Voir note 12). — 11) Trafic comportant, au total, 19 239 575 mots dont 10 176 295 mots à destination de la Grande-Bretagne, 2 507 419 mots à destination des Etats-Unis d'Amérique et 6 555 861 mots à destination d'autres pays. — 12) Trafic comportant, au total, 22 739 009 mots dont 13 014 864 mots en provenance de Grande-Bretagne, 2 097 527 mots en provenance des Etats-Unis d'Amérique et 7 626 618 mots en provenance d'autres pays. — 13) Trafic de transit global comportant 2 223 703 mots.

Bulgarie. — 1) Y compris les télégrammes de transit du trafic international extra-européen. — 2) Voir note 1).

Cap-Vert (Iles du). — 1) Recensement de 1936. — 2) Dont 93 radiotélégrammes. — 3) Dont 260 radiotélégrammes. — 4) Dont 98 radiotélégrammes.

Danemark (y compris les Iles Féroé et le Groenland). — 1) Exercice du 1^{er} avril 1941 au 31 mars 1942. — 2) Non compris le Groenland. — 3) Les stations radiotélégraphiques groenlandaises peuvent, en outre, communiquer ordinairement entre elles. — 4) Non compris les Iles Féroé et le Groenland.

Statistique télégraphique 1941

Observations.

Egypte. — 1) Exercice du 1^{er} mai 1941 au 30 avril 1942 pour l'Égypte et du 1^{er} janvier au 31 décembre 1941 pour le Soudan anglo-égyptien. — 2) La population du Soudan anglo-égyptien l'élève à 5 860 000 habitants. — 3) La superficie du Soudan anglo-égyptien l'élève à 2 540 000 km². — 4) A savoir: 245 circuits simplex, 88 circuits duplex et 4 circuits quadruplex. — 5) Non compris 72 bureaux relevant du Soudan anglo-égyptien. — 6) Non compris 21 bureaux relevant du Soudan anglo-égyptien. — 7) Il existe 1 bureau relevant d'une compagnie publique au Soudan égyptien. — 8) Il existe 18 stations émettrices au Soudan anglo-égyptien. — 9) Il existe 18 stations réceptrices au Soudan anglo-égyptien. — 10) Système d'appareil en usage au Soudan anglo-égyptien. — 11) Non compris 815 762 télégrammes intérieurs du Soudan anglo-égyptien. — 12) Totalité du trafic international égyptien. — 13) Voir note 12). — 14) Non compris 284 286 télégrammes internationaux de départ, d'arrivée et de transit du Soudan anglo-égyptien.

Etats-Unis d'Amérique. — 1) Y compris les bureaux succursales relevant des compagnies télégraphiques et radiotélégraphiques, mais non compris les stations de navire. — 2) A savoir: 25 968 bureaux exploités par les compagnies télégraphiques et câblographiques et 141 bureaux exploités par les compagnies radiotélégraphiques. — 3) A savoir: 206 833 337 télégrammes intérieurs traités par les compagnies télégraphiques et 2 164 322 télégrammes intérieurs traités par les compagnies radiotélégraphiques. — 4) Totalité du trafic international comprenant 7 206 806 télégrammes traités par les compagnies câblographiques et 4 965 726 télégrammes traités par les compagnies radiotélégraphiques. — 5) En outre, 565 563 télégrammes du service mobile ont été écoulés par les compagnies radiotélégraphiques. — 6) Voir note 4). — 7) En outre, deux bureaux faisaient le service des fac-similés.

Honduras (République de). — 1) Données afférentes à l'année économique 1940—1941.

Indochine française. — 1) Les chiffres s'appliquent seulement aux télégrammes soumis à la taxe. — 2) Nombre global des télégrammes de départ. — 3) Nombre global des télégrammes d'arrivée. — 4) Nombre global des télégrammes de transit. — 5) Voir note 2). — 6) Voir note 3). — 7) Voir note 4).

Iran. — 1) Estimation en 1940. — 2) Totalité du trafic international. — 3) Voir note 2).

Irlande. — 1) Exercice du 1^{er} avril 1941 au 31 mars 1942. — 2) Y compris 36 circuits entre l'Irlande et la Grande-Bretagne. — 3) Y compris 18 canaux entre l'Irlande et la Grande-Bretagne.

Libanaise (République). — 1) Recensement de 1932.

Mozambique. — 1) Non compris les territoires de la Compagnie de Mozambique.

Pays-Bas. — 1) Situation au 1^{er} janvier 1942. — 2) Evaluation au 1^{er} janvier 1941. — 3) A cause des circonstances extraordinaires, les appareils multiples et les circuits sous-marins ne sont pas en service. — 4) Ces liaisons sont interrompues par suite des circonstances actuelles. — 5) Les bureaux des compagnies publiques sont hors de service. — 6) Quatre bateaux-phare sont hors de service. — 7) En raison des événements extraordinaires, les données présentent de telles différences avec celles des années antérieures qu'elles pourraient donner lieu à des conclusions douteuses. Ces indications ne sont, par conséquent, pas insérées.

Portugal. — 1) Non compris les liaisons et stations exploitées par le Ministère de la Marine.

Suède. — 1) Recensement du 31 décembre 1941. — 2) Les indications ne se rapportent qu'au réseau exploité par l'administration des télégraphes. — 3) Les phototélégrammes sont transmis sur des circuits téléphoniques empruntés à chaque occasion particulière. — 4) Les phototélégrammes peuvent être déposés dans tous les bureaux télégraphiques centraux et peuvent également être adressés à tous ces bureaux. — 5) Ces indications ne peuvent pas être fournies. — 6) Ces indications ne comprennent que les télégrammes taxés. Le nombre des télégrammes de service s'est élevé à 63 368 dans le service intérieur, à 44 813 dans le service international de départ et à 44 095 dans le service international d'arrivée. — 7) En outre, 8946 télégrammes taxés ont été transmis exclusivement sur les lignes télégraphiques des chemins de fer. — 8) A l'exclusion des phototélégrammes de transit dont le nombre n'est pas connu.

Observations.

Suisse. — 1) Non compris les données relatives au service télégraphique de la principauté de Liechtenstein, lequel est assuré par l'Administration suisse; les plus importantes sont: télégrammes intérieurs de départ 476; télégrammes expédiés à l'étranger 1816; télégrammes reçus de l'étranger 1508. — 2) Non compris les circuits exploités en harmonique. — 3) Trafic de transit seulement.

Tunisie. — 1) Recensement de 1936. — 2) Le trafic échangé avec la France et l'Algérie s'est élevé à 307 406 télégrammes de départ et à 363 572 télégrammes d'arrivée. — 3) Trafic européen et extra-européen. — 4) Voir note 3).
