



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

# TÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

**BUREAU DE L'UNION INTERNATIONALE DES  
TÉLÉCOMMUNICATIONS**

---

Année 1940

---

BERNE  
BUREAU DE L'UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS  
1942



**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## Remarques générales.

Les tirets dans les colonnes indiquent, soit que les renseignements font défaut, soit que le service auquel la rubrique se rapporte n'existe pas ou a été suspendu.

En ce qui concerne le chapitre V. Appareils, le signe X placé en regard du système d'appareil utilisé indique que ce système est employé par l'office intéressé; le signe O indique que le système d'appareil n'est pas en usage.

Le présent fascicule renferme également les renseignements statistiques de la Côte française des Somalis, de l'Islande et du Pérou relatifs à l'année 1939.

La Grande-Bretagne et la Rhodesia du Sud ont déclaré ne pas pouvoir fournir la statistique pour l'exercice considéré.

Les «notes explicatives» figurant sur le tableau statistique soumis aux offices pour remplissage, notes indiquant la manière d'interpréter certaines rubriques, sont reproduites ci-après.

### Notes explicatives:

- ① La longueur d'un circuit s'applique à la longueur de l'itinéraire suivi par les fils conducteurs constituant ce circuit, c'est-à-dire à la distance simple entre un poste émetteur et un poste récepteur mesurée le long du tracé réel de ce circuit.
- ② Dans le cas où un câble sous-marin appartient à deux administrations ou compagnies, chacune de ces administrations ou compagnies n'indiquera dans les données statistiques qu'elle fournit que la longueur de la section qui lui appartient.
- ③ Le «régime européen» comprend tous les pays d'Europe, ainsi que l'Algérie et les contrées situées hors de l'Europe qui sont déclarées, par les administrations respectives comme appartenant à ce régime (chiffre 162 du Règlement télégraphique international, revision du Caire, 1938).
- ④ Le «régime extra-européen» comprend tous les pays autres que ceux visés dans la note ③.
- ⑤ Pour les besoins de la statistique, et conformément au désir émis par la commission du Règlement télégraphique à la Conférence de Madrid (1932), les continents sont délimités comme il suit:

**Afrique:** Afrique septentrionale (y compris les Açores, Madère, les Canaries, les Iles du Cap-Vert);  
Afrique occidentale;  
Afrique orientale (y compris les Seychelles, Madagascar, la Réunion, l'île Maurice);  
Afrique méridionale.

**Amérique:** Amérique du Nord (y compris le Groenland, Terre-Neuve, les Bermudes et les Iles Bahama);  
Amérique centrale;  
Indes occidentales;  
Amérique du Sud (y compris les Iles Falkland et la Géorgie méridionale).

**Asie:** Asie antérieure: Turquie d'Asie, Etat de Syrie, République Libanaise, Palestine, Transjordanie, Arabie, etc.;  
Asie centrale et orientale: U. R. S. S. d'Asie, Japon et ses dépendances;  
Inde et Indochine;  
Archipel asiatique: Indes néerlandaises, Bornéo, Fédération des Philippines.

**Europe:** Europe septentrionale (y compris Féroé, Islande);  
Europe centrale;  
Europe occidentale;  
Europe orientale (y compris U. R. S. S. d'Europe et Turquie d'Europe);  
Europe méridionale (y compris Malte).

**Océanie:** Australie;  
Nouvelle-Guinée (Territoire de la);  
Nouvelle-Zélande;  
Archipels du Pacifique (Mélanésie, Polynésie, Micronésie).



## Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Objet de la statistique	Albanie	Angola	Argentine (République)
<b>VI. Trafic:</b>			
<b>A. Trafic des pays du régime européen ③.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ	553 247 <sup>3)</sup>		
b) nombre des phototélégrammes de départ	—		
<i>2° Trafic international européen ③:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	136 479		
b) nombre des télégrammes d'arrivée	132 647		
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	—		
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	—		
<i>3° Trafic international extra-européen ④:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	529		
b) nombre des télégrammes d'arrivée	617		
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	—		
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	—		
<b>B. Trafic des pays du régime extra-européen ④.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ		331 836 <sup>9)</sup>	10 539 153
b) nombre des phototélégrammes de départ		—	—
<i>2° Trafic avec les pays du même continent ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ		4 793 <sup>10)</sup>	424 344
b) nombre des télégrammes d'arrivée		4 091 <sup>11)</sup>	397 022
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)		203 <sup>12)</sup>	146 973
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit		—	14
<i>3° Trafic avec l'Europe ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ		8 898 <sup>13)</sup>	234 861
b) nombre des télégrammes d'arrivée		7 609 <sup>14)</sup>	221 564
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)		— <sup>15)</sup>	122 270
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit		—	127
<i>4° Trafic avec les autres continents ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ		528 <sup>16)</sup>	30 950
b) nombre des télégrammes d'arrivée		532 <sup>17)</sup>	33 460
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)		— <sup>18)</sup>	8 484
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit		—	—

## Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Australie <sup>1)</sup> (Fédération)	Bulgarie	Cap-Vert (Iles du)	Congo belge (y compris le Ruanda-Urundi)	Côte française des Somalis		Curaçao (Colonie de)	Danemark (y compris les Iles Féroé et le Groenland) <sup>1)</sup>
				1939	1940		
	4 007 823						867 000 <sup>4)</sup>
	—						—
	171 017						307 000 <sup>4)</sup>
	165 750						316 000 <sup>4)</sup>
	185 039						49 000
	—						273
	9 937						17 000
	10 052						27 000
	8 705						26 000
	—						—
17 645 964 <sup>4)</sup>		16 745	200 000	—	—	—	
285		—	—	—	—	—	
— <sup>5)</sup>		1 270 <sup>2)</sup>	16 065	1 674	3 037	—	
— <sup>6)</sup>		3 369 <sup>3)</sup>	16 546	1 904	2 340	—	
— <sup>7) 8)</sup>		60 <sup>4)</sup>	667	—	—	—	
—		—	—	—	—	—	
— <sup>7) 9)</sup>		5 983	19 572	5 156	5 398	6 281	
— <sup>7) 10)</sup>		3 795	16 710	5 294	4 690	3 716	
— <sup>7) 8)</sup>		1 035 <sup>5)</sup>	2 110	—	—	—	
—		—	—	—	—	—	
— <sup>11)</sup>		594	4 917	4 446	3 198	6 756	
— <sup>12)</sup>		683	4 945	4 286	2 791	4 578	
— <sup>13)</sup>		42 <sup>6)</sup>	4 324	—	—	—	
60		—	—	—	—	—	







# Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Objet de la statistique	Islande <sup>1)</sup> 1939	Italie <sup>1)</sup>	Libanaise (République)
<b>VI. Trafic:</b>			
<b>A. Trafic des pays du régime européen ③.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ	151 736	30 284 578	/
b) nombre des phototélégrammes de départ	—	—	
<i>2° Trafic international européen ③:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	56 534	1 332 673	/
b) nombre des télégrammes d'arrivée	51 068	1 297 126	
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	—	143 187	
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	—	299	
<i>3° Trafic international extra-européen ④:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	2 979	593 405	/
b) nombre des télégrammes d'arrivée	3 154	711 906	
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	—	166 395	
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	—	2	
<b>B. Trafic des pays du régime extra-européen ④.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ	/	/	61 720
b) nombre des phototélégrammes de départ	/	/	—
<i>2° Trafic avec les pays du même continent ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	/	/	24 328
b) nombre des télégrammes d'arrivée	/	/	35 188
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	/	/	47 910
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	/	/	—
<i>3° Trafic avec l'Europe ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	/	/	37 300
b) nombre des télégrammes d'arrivée	/	/	54 950
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	/	/	29 930
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	/	/	—
<i>4° Trafic avec les autres continents ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ	/	/	18 910
b) nombre des télégrammes d'arrivée	/	/	21 400
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois)	/	/	42 430
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit	/	/	—

# Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Macau	Madagas- car	Maroc (à l'exclusion de la zone espagnole)	Mozambique	Norvège <sup>1)</sup>	Nouvelle- Calédonie	Nouvelle- Zélande <sup>1)</sup>	Pays-Bas
/	/	/	/	2 727 494	/	/	} — 7)
/	/	/	/	578 715	/	/	
/	/	/	/	636 617	/	/	
/	/	/	/	43 347	/	/	
/	/	/	/	54	/	/	
/	/	/	/	159 539	/	/	
/	/	/	/	189 067	/	/	
/	/	/	/	1 827	/	/	
50	879 982 <sup>1)</sup>	387 067	200 253 <sup>1)</sup>	/	29 266	4 593 465	/
14 320	7 570	157 919	28 855 <sup>1)</sup>	/	3 743	—	/
26 100	7 401	246 882	30 923 <sup>1)</sup>	/	3 978	—	/
171	249	2 001	—	/	41	—	/
—	—	—	—	/	—	—	/
1 281	16 852	376 749	16 076 <sup>1)</sup>	/	1 726	} — 2)	/
824	15 729	344 869	13 356 <sup>1)</sup>	/	1 659		
415	4 586	21 596	—	/	570	—	/
—	—	—	—	/	—	—	/
230	3 131	14 217	4 260 <sup>1)</sup>	/	1 765	387 469 <sup>3)</sup>	/
367	2 989	60 067	2 999 <sup>1)</sup>	/	1 836	329 788 <sup>3)</sup>	/
301	616	3 148	19 <sup>1)</sup>	/	986	—	/
—	—	—	—	/	—	—	/



## Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Objet de la statistique	Pérou		Portugal
	1939	1940	
<b>VI. Trafic:</b>			
<b>A. Trafic des pays du régime européen ③.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ . . . . .			2 069 641
b) nombre des phototélégrammes de départ . . . . .			—
<i>2° Trafic international européen ③:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ . . . . .			298 842
b) nombre des télégrammes d'arrivée . . . . .			324 392
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) . . . . .			—
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit . . . . .			—
<i>3° Trafic international extra-européen ④:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ . . . . .			157 879
b) nombre des télégrammes d'arrivée . . . . .			218 531
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) . . . . .			—
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit . . . . .			—
<b>B. Trafic des pays du régime extra-européen ④.</b>			
<i>1° Trafic intérieur du pays:</i>			
a) nombre total des télégrammes de départ . . . . .	1 932 323	1 873 119	
b) nombre des phototélégrammes de départ . . . . .	—	—	
<i>2° Trafic avec les pays du même continent ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ . . . . .	18 104 <sup>1)</sup>	12 431 <sup>1)</sup>	
b) nombre des télégrammes d'arrivée . . . . .	16 354 <sup>1)</sup>	11 795 <sup>1)</sup>	
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) . . . . .	785 <sup>1)</sup>	402 <sup>1)</sup>	
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit . . . . .	—	—	
<i>3° Trafic avec l'Europe ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ . . . . .	} — <sup>2)</sup>	} — <sup>2)</sup>	
b) nombre des télégrammes d'arrivée . . . . .			
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) . . . . .			
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit . . . . .			
<i>4° Trafic avec les autres continents ⑤:</i>			
a) nombre des télégrammes de départ . . . . .	} — <sup>2)</sup>	} — <sup>2)</sup>	
b) nombre des télégrammes d'arrivée . . . . .			
c) nombre des télégrammes de transit (chaque télégramme n'étant compté qu'une seule fois) . . . . .			
d) nombre des phototélégrammes de départ, d'arrivée et de transit . . . . .			

## Statistique télégraphique 1940

(Chapitre VI.)

Roumanie	Slovaquie	Suède	Suisse <sup>1)</sup>	Syrie (Etat de)	S. Tomé et Príncipe	Timor portugais	Tunisie	Uruguay
4 032 800	490 901	3 046 275 <sup>6) 7)</sup>	611 517					
—	—	—	—					
340 000	157 790	896 621 <sup>6)</sup>	977 697					
337 000	120 179	792 668 <sup>6)</sup>	895 044					
1 050	—	211 048 <sup>6)</sup>	277 706					
—	—	201 <sup>6) 8)</sup>	325 <sup>8)</sup>					
49 200	1 738	181 147 <sup>6)</sup>	346 578					
37 000	2 825	184 832 <sup>6)</sup>	338 126					
1 000	—	78 880 <sup>6)</sup>	19 943					
—	—	— <sup>8)</sup>	—					
				43 572	191	21 590	481 627	483 183
				—	—	—	—	—
				5 394	538	8	—	7 593
				6 833	451	10	—	7 698
				1 542	—	381	—	—
				—	—	—	—	—
				8 035	1 186	382	} — <sup>2) 4)</sup>	25 583
				10 448	867	371		7 593
				1 686	—	—		—
				—	—	—	—	—
				3 915	39	1 029	20 663 <sup>3)</sup>	—
				4 843	47	1 339	15 070 <sup>3)</sup>	—
				765	4	—	19 129 <sup>3)</sup>	—
				—	—	—	—	—

## Statistique télégraphique 1940

## Observations.

**Albanie.** — 1) Recensement de 1930. — 2) Dont une station émettrice et une station réceptrice en fonctionnement. — 3) A savoir: 263 331 télégrammes privés et 289 916 télégrammes officiels. Non compris les télégrammes de service dont le nombre s'est élevé à 67 296.

**Angola.** — 1) Ces circuits appartiennent aux services des p. t. t. et sont utilisés pour le service téléphonique interurbain lorsqu'il n'en résulte pas d'inconvénient pour le service télégraphique. Non compris les circuits des chemins de fer. — 2) Ces câbles sous-marins appartiennent à l'Eastern Telegraph Company Ltd, et sont utilisés pour les échanges intérieurs le long de la côte et avec l'extérieur. — 3) Dont 103 sont télégraphiques par fil; 13 par fil et sans fil; et un par sans fil seulement. — 4) Deux lignes de chemins de fer appartiennent à l'Etat et deux autres à des compagnies particulières. Les 112 bureaux des chemins de fer sont ouverts aux échanges télégraphiques de l'intérieur; deux de ces bureaux (Vila Luso et Dilolo-gare) acceptent, par voie de contrat, en transit, le trafic de l'Union africaine des télécommunications, originaire ou à destination du sud de la colonie. — 5) Trois de ces bureaux appartiennent à l'Eastern Telegraph Company Ltd, et un à la Companhia Portuguesa Radio Marconi. — 6) A savoir: 13 stations de l'Etat et 1 station de la Companhia Portuguesa Radio Marconi. — 7) Les échanges télégraphiques des réseaux de l'Etat et des chemins de fer s'opèrent généralement par système Morse. Une petite partie du trafic s'effectue par téléphone. — 8) Appareils installés dans les bureaux des compagnies publiques. — 9) A savoir: 75 562 télégrammes avec 1 690 712 mots, échangés par les circuits de l'Etat et du réseau des câbles sous-marins et 256 274 télégrammes échangés par les circuits des chemins de fer. — 10) Trafic comportant 71 534 mots, échangé par les circuits de l'Etat et du réseau des câbles sous-marins ainsi que par le réseau de la Companhia Portuguesa Radio Marconi et de celui du chemin de fer de Benguela (bureaux de Vila Luso et Dilolo-gare). — 11) Trafic comportant 96 678 mots. Voir aussi note 10). — 12) Trafic de transit global comportant 4158 mots, échangé par la voie de l'Etat, par la voie des câbles sous-marins et par la voie Radio-Directa (Marconi), originaire ou à destination de tous les continents. — 13) Trafic comportant 221 831 mots, échangé par les circuits de l'Etat, par la voie des câbles sous-marins et par la voie Radio-Directa (Marconi). — 14) Trafic comportant 204 690 mots, échangé par la voie des câbles sous-marins, par la voie Radio-Directa (Marconi) et par les circuits de l'Etat. — 15) Voir note 12). — 16) Trafic comportant 12 489 mots, échangé par les circuits de l'Etat, du réseau des câbles sous-marins et par la voie Radio-Directa (Marconi). — 17) Trafic comportant 13 081 mots. Voir aussi note 16). — 18) Voir note 12).

**Argentine (République).** — 1) Recensement de 1938. — 2) Y compris 77 stations émettrices-réceptrices. — 3) Dont 77 stations émettrices-réceptrices, 7 stations réceptrices d'information, 1 station de contrôle technique des émissions et 5 stations réceptrices publiques.

**Australie (Fédération).** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> juillet 1939 au 30 juin 1940. — 2) Estimation au 30 septembre 1940. — 3) Aucun renseignement ne peut être fourni. — 4) Y compris les radiotélégrammes à destination des navires en mer et des stations radioélectriques du Pacifique et des autres îles adjacentes. — 5) Trafic comportant 3 923 545 mots à destination de la Nouvelle-Zélande, des Iles Fidji et Norfolk. — 6) Trafic comportant 3 804 805 mots originaire de Nouvelle-Zélande, des Iles Fidji et Norfolk. — 7) Il n'est pas établi de statistique séparée pour ce trafic. — 8) Voir note 13). — 9) Voir note 11). — 10) Voir note 12). — 11) Trafic comportant, au total, 15 242 105 mots dont 8 237 835 mots à destination de la Grande-Bretagne, 2 332 203 mots à destination des Etats-Unis d'Amérique et 4 672 067 mots à destination d'autres pays. — 12) Trafic comportant, au total, 17 921 048 mots dont 11 002 121 mots en provenance de Grande-Bretagne, 2 161 977 mots en provenance des Etats-Unis d'Amérique et 4 756 950 mots en provenance d'autres pays. — 13) Trafic de transit global comportant 839 656 mots.

**Cap-Vert (Iles du).** — 1) Recensement de 1936. — 2) Dont 112 radiotélégrammes. — 3) Dont 645 radiotélégrammes. — 4) Dont 4 radiotélégrammes. — 5) Dont 222 radiotélégrammes. — 6) Dont 20 radiotélégrammes.

**Congo belge (y compris le Ruanda-Urundi).** — 1) Chiffre s'appliquant seulement au Congo belge. La population se répartit en 29 750 habitants de race blanche et 10 353 909 habitants de race de couleur.

**Côte française des Somalis (Année 1939).** — 1) Une station côtière assure les liaisons avec Aden et, au delà, par câbles de la compagnie Eastern Telegraph, avec Berbera et Assab. En outre, un poste à ondes courtes compris dans le réseau intercolonial exploité par l'administration métropolitaine des p. t. t. est en relation directe avec la France, l'Indochine française, Madagascar, Beyrouth, l'Ethiopie et l'Erythrée.

# Statistique télégraphique 1940

## Observations.

**Côte française des Somalis (Année 1940).** — 1) Une station côtière assure les liaisons avec Aden et, au delà, par les câbles de la compagnie Eastern Telegraph. En outre, un poste à ondes courtes compris dans le réseau intercolonial exploité par l'administration métropolitaine des p. t. t. est en relation directe avec la France, l'Indochine française, Madagascar et Beyrouth.

**Danemark (y compris les Iles Féroé et le Groenland).** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> avril 1940 au 31 mars 1941. — 2) Non compris le Groenland. — 3) Les stations radiotélégraphiques groenlandaises peuvent, en outre, communiquer ordinairement entre elles. — 4) Non compris les Iles Féroé et le Groenland.

**Etablissements français de l'Océanie.** — 1) Bureau sémaphorique intercolonial de Fare Ute (poste d'Etat). — 2) A savoir: 2 appareils sounder.

**Etats-Unis d'Amérique.** — 1) Estimation au 1<sup>er</sup> janvier 1941. — 2) Y compris les bureaux succursales relevant des compagnies télégraphiques et radiotélégraphiques, mais non compris les stations de navire. — 3) Non compris les bureaux non pourvus d'appareils télégraphiques, mais qui sont néanmoins en mesure de recevoir les télégrammes par téléphone. Les bureaux mentionnés se répartissent en: 26 135 bureaux exploités par les compagnies télégraphiques et câblographiques et 140 bureaux exploités par les compagnies radiotélégraphiques. — 4) A savoir: 193 613 448 télégrammes intérieurs traités par les compagnies télégraphiques et 2 538 497 télégrammes intérieurs traités par les compagnies radiotélégraphiques. — 5) Totalité du trafic international comprenant 7 681 945 télégrammes traités par les compagnies câblographiques et 5 327 577 télégrammes traités par les compagnies radiotélégraphiques. — 6) En outre, 600 642 télégrammes du service mobile ont été écoulés par les compagnies radiotélégraphiques. — 7) Voir note 5). — 8) En outre, deux bureaux faisaient le service des fac-similés.

**Grèce.** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> avril 1939 au 31 mars 1940. — 2) Evaluation à la fin de l'année 1939. — 3) Dont 615 sont des bureaux des p. t. t. proprement dits. Les autres 4679 bureaux fonctionnent comme bureaux téléphoniques et ne sont pas dirigés par les employés des services p. t. t.; la correspondance télégraphique de ces bureaux est écoulée par téléphone, par l'intermédiaire des bureaux p. t. t. les plus rapprochés. — 4) A savoir: 3 689 476 télégrammes privés et 771 270 télégrammes officiels et de service.

**Honduras (République de).** — 1) Données afférentes à l'année économique 1939—1940.

**Hongrie.** — 1) Non compris les données concernant les territoires de l'Est et de la Transylvanie rattachés à la Hongrie en 1940.

**Indes néerlandaises.** — 1) La statistique s'applique seulement à l'exploitation par l'administration des télégraphes. — 2) Ces renseignements n'ont pas été recueillis. Les télégrammes de transit se sont élevés, en bloc, au chiffre de 623 510.

**Irlande.** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> avril 1940 au 31 mars 1941.

**Islande.** — 1) Exercice 1939. — 2) Etat au 31 décembre 1939.

**Italie.** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> juillet 1939 au 30 juin 1940.

**Madagascar.** — 1) A savoir: 442 332 télégrammes privés, 134 833 télégrammes de service et 302 817 télégrammes officiels.

**Mozambique.** — 1) Non compris les territoires de la Compagnie de Mozambique.

**Norvège.** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> juillet 1939 au 30 juin 1940. — 2) Recensement de 1939. — 3) A cause de la guerre une seule liaison était exploitée au 30 juin 1940.

**Nouvelle-Calédonie.** — 1) Recensement de 1936.

## Statistique télégraphique 1940

## Observations.

**Nouvelle-Zélande.** — 1) Exercice du 1<sup>er</sup> avril 1940 au 31 mars 1941. — 2) Ce trafic n'a pas été enregistré [voir note 3)]. — 3) Y compris le trafic avec l'Europe. — 4) Dispositif non enregistré.

**Pays-Bas.** — 1) Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1941. — 2) Evaluation au 1<sup>er</sup> janvier 1940. — 3) A cause des circonstances extraordinaires, les appareils multiples et les circuits sous-marins ne sont pas en service. — 4) Ces liaisons sont interrompues par suite des circonstances actuelles. — 5) Les bureaux des compagnies publiques sont hors de service. — 6) Quatre bateaux-phare sont hors de service. — 7) En raison des événements extraordinaires, les données présentent de telles différences avec celles des années antérieures qu'elles pourraient donner lieu à des conclusions douteuses. Ces indications ne sont, par conséquent, pas insérées.

**Pérou.** — 1) Ensemble du trafic international. — 2) Voir note 1).

**Portugal.** — 1) Recensement de 1930.

**Slovaquie.** — 1) Recensement de 1940.

**Suède.** — 1) Recensement du 31 décembre 1940. — 2) Les indications ne se rapportent qu'au réseau exploité par l'administration des télégraphes. — 3) Les phototélégrammes sont transmis sur des circuits téléphoniques empruntés à chaque occasion particulière. — 4) Les phototélégrammes peuvent être déposés dans tous les bureaux télégraphiques centraux et peuvent également être adressés à tous ces bureaux. — 5) Ces indications ne peuvent pas être fournies. — 6) Ces indications ne comprennent que les télégrammes taxés. Le nombre des télégrammes de service s'est élevé à 61 667 dans le service intérieur, à 65 034 dans le service international de départ et à 62 710 dans le service international d'arrivée. — 7) En outre, 7 976 télégrammes taxés ont été transmis exclusivement sur les lignes télégraphiques des chemins de fer. — 8) A l'exclusion des phototélégrammes de transit dont le nombre n'est pas connu.

**Suisse.** — 1) Non compris les données relatives au service télégraphique de la principauté de Liechtenstein, lequel est assuré par l'Administration suisse; les plus importantes sont: télégrammes intérieurs de départ 450; télégrammes expédiés à l'étranger 1609; télégrammes reçus de l'étranger 1306. — 2) Non compris les circuits exploités en harmonique. — 3) Trafic de transit seulement.

**Tunisie.** — 1) Recensement de 1936. — 2) Le trafic échangé avec la France et l'Algérie s'est élevé à 552 985 télégrammes de départ et à 493 417 télégrammes d'arrivée. — 3) Trafic européen et extra-européen. — 4) Voir note 3).