



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

STATISTIQUE GÉNÉRALE
des
RADIOCOMMUNICATIONS
dressée d'après des documents officiels
par le
Secrétariat général de l'Union internationale
des télécommunications

Année 1949

GENERAL RADIOCOMMUNICATION STATISTICS
drawn up from official documents
by the
General Secretariat of the International
Telecommunication Union

1949

ESTADÍSTICA GENERAL DE RADIOCOMUNICACIONES
establecida a base de documentos oficiales
por la
Secretaría General de la Unión Internacional
de Telecomunicaciones

Año 1949

GENÈVE
Secrétariat général de l'Union internationale des télécommunications
1950

- 3) Stations privées utilisées pour le trafic intérieur des concessionnaires seulement.
- 4) Y compris 216 stations de détection électromagnétique.
- 5) Y compris 3 stations de détection électromagnétique.
- 6) Stations de détection électromagnétique.
- 7) Le trafic taxé seulement.
- 8) Y compris: le trafic taxé, le trafic météorologique, le trafic de service, le trafic de location des places, le trafic des relèvements radiogoniométriques.

Pays-Bas, Antilles néerlandaises et Surinam. —

- 1) Stations ouvertes à la correspondance officielle.
- 2) Y compris une station ouverte à la correspondance officielle.
- 3) Les stations militaires ne sont pas comprises dans ce chiffre.
- 4) Y compris 1201 relèvements radiogoniométriques.
- 5) Concerne exclusivement le trafic taxé.

Protectorats français du Maroc et de la Tunisie. —

- 1) Les stations exploitées par l'armée ne sont pas comprises dans la statistique. Il en est de même pour le trafic écoulé entre stations appartenant à d'autres administrations.

Rhodésie du Sud. —

- 1) 2 de ces stations relèvent de la Royal Air Force.
- 2) Le nombre de stations indiqué dans la colonne 25 est de 155 si les différents émetteurs associés en un seul et même groupe sont comptés séparément. Les stations d'amateur au nombre de 74 sont comprises dans le total de 121 indiqué dans la colonne 25 et le total de 155 ci-dessus.
- 3) Le nombre de stations indiqué dans la colonne 26 est de 24 si les différents émetteurs associés en un seul et même groupe sont comptés séparément.

Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord. —

- 1) Y compris 52 stations privées à très hautes fréquences.
- 2) Y compris 205 stations privées à très hautes fréquences.
- 3) Y compris 254 émetteurs privés à très hautes fréquences.
- 4) Y compris 116 émetteurs privés à très hautes fréquences.

Suède. —

- 1) Au 1^{er} janvier 1949.
- 2) Les indications manquent.
- 3) Non compris les stations appartenant à la Marine.
- 4) Non compris les stations appartenant à l'Aéronautique militaire.
- 5) Au 30 juin 1949.

Suisse. —

- 1) Station exclusivement réservée au service avec les navires de nationalité suisse.
- 2) Le nombre d'émetteurs indiqué dans la colonne 25 est de 59 si l'on compte séparément les divers émetteurs associés en un même groupe.
- 3) Unités de conversation de 3 minutes.

Territoires d'Outre-mer de la République française et territoires administrés comme tels. —

- 1) Stations équipées d'émetteurs pour la télégraphie et la téléphonie.
- 2) Y compris les bulletins météorologiques adressés à tous (CQ).
- 3) Dont une pour le trafic local ou de transit.
- 4) Dont deux pour le trafic local ou de transit.
- 5) Conversations brèves et gratuites concernant la liaison aérienne Nova Scotia-S. Pierre.
- 6) 630 mots.
- 7) Stations du Service des postes et télécommunications.
- 8) Stations du Service des transmissions et de la signalisation (service radioaérien).
- 9) Chiffres intéressant exclusivement le Service des postes et télécommunications.

- 3) Private stations used only for internal traffic of licensees.

- 4) Including 216 radar stations.

- 5) Including 3 radar stations.

- 6) Radar stations.

- 7) Paid traffic only.

- 8) Including paid traffic, meteorological traffic, service traffic, reservation traffic, radio direction-finding bearings traffic.

Netherlands, Netherlands Antilles and Surinam. —

- 1) Stations open to official correspondence.
- 2) Including a station open for official correspondence.

- 3) Military stations are not included in this figure.

- 4) Including 1201 radio fixes.

- 5) Concerns charged traffic only.

French Protectorates of Morocco and Tunisia. —

- 1) Stations operated by the Army are not included in the statistics, nor in account taken of the traffic passed between stations belonging to other administrations.

Southern Rhodesia. —

- 1) 2 of these stations are controlled by the Royal Air Force.

- 2) The number of stations shown in column 25 is 155 if the different transmitters associated in one and the same group are counted separately. Also in column 25 the amateur stations numbering 74 have been included in total of 121 and also above total of 155.

- 3) The number of stations shown in column 26 is 24 if the different transmitters associated in one and the same group are counted separately.

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland. —

- 1) Including 52 private V.H.F. stations.

- 2) Including 205 private V.H.F. stations.

- 3) Including 254 private V.H.F. transmitters.

- 4) Including 116 private V.H.F. transmitters.

Sweden. —

- 1) As at 1st January 1949.

- 2) Not available.

- 3) Not including naval stations.

- 4) Not including Air Force stations.

- 5) As at 30 June 1949.

Switzerland. —

- 1) Station reserved exclusively for service with Swiss Ships.

- 2) The number of transmitters shown in column 25 is 59 if the transmitters associated in the same group are considered separately.

- 3) 3-minute units of conversation.

Overseas Territories of the French Republic and Territories administrated as such. —

- 1) Stations fitted with telegraph and telephon transmitters

- 2) Including meteorological bulletins intended to all stations (CQ).

- 3) Of which one is for local or transit traffic.

- 4) Of which two are for local or transit traffic.

- 5) Short calls free of charge relative to the air link Nova Scotia-St. Pierre.

- 6) 630 words.

- 7) Post and Telecommunications Service stations.

- 8) Stations belonging to the transmission and signalling service (aeronautical radio service).

- 9) Figures relating exclusively to the P. T. T. Service.

- 3) Estaciones privadas utilizadas para el tráfico interno de los concesionarios únicamente.

- 4) Incluidas 216 estaciones para la localización electromagnética.

- 5) Tres estaciones par la localización electromagnética inclusives.

- 6) Estaciones para la localización electromagnética.

- 7) El tráfico tasado solamente.

- 8) Están comprendidos: los tráfico tasado, meteorológico, de servicio, de reservación y el de marcaciones radiogoniométricas.

Países Bajos, Antillas holandesas y Surinam. —

- 1) Estaciones abiertas a la correspondencia oficial.

- 2) Se halla comprendida una estación abierta a la correspondencia oficial.

- 3) Las estaciones militares no se hallan incluidas en esta cifra.

- 4) Incluidas 1201 marcaciones radiogoniométricas.

- 5) Conciérne exclusivamente al tráfico tasado.

Protectorados Franceses de Marruecos y Túnez. —

- 1) Las estaciones militares no se hallan comprendidas en la estadística. Lo mismo puede decirse en lo que respecta al tráfico efectuado entre estaciones pertenecientes a otras administraciones.

Rhodesia del Sur. —

- 1) 2 de estas estaciones dependen de la Royal Air Force.

- 2) El número de estaciones indicado en la columna 25 es de 155 si se cuentan por separado los diferentes transmisores incluidos en un mismo y único grupo. Las estaciones de aficionado, que suman 74, están comprendidas en el total de 121 que figura en la columna 25, y en el de 155 indicado más arriba.

- 3) El número de estaciones indicado en la columna 26 es de 24 si se cuentan por separado los diferentes transmisores incluidos en un mismo y único grupo.

Reino Unido de la Gran Bretaña y de Irlanda del Norte. —

- 1) Están comprendidas 52 estaciones privadas de muy altas frecuencias.

- 2) Están incluidas 205 estaciones privadas de muy altas frecuencias.

- 3) Están comprendidos 254 transmisores privados de muy altas frecuencias.

- 4) Están comprendidos 116 transmisores privados de muy altas frecuencias.

Suecia. —

- 1) En 1 de enero de 1949.

- 2) Faltan las indicaciones.

- 3) No están incluidas las estaciones que pertenecen a la Marina.

- 4) No están incluidas las estaciones que pertenecen a la Aeronáutica militar.

- 5) Al 30 de junio de 1949.

Suiza. —

- 1) Estación reservada exclusivamente al servicio con los barcos de nacionalidad suiza.

- 2) El número de transmisores que se indica en la columna 25 es de 59, si se cuentan por separado los distintos transmisores incluidos en un mismo grupo.

- 3) Unidades de conversación de tres minutos.

Territorios de Ultramar de la República Francesa y Territorios administrados como tales. —

- 1) Estaciones provistas de transmisores telegráficos y telefónicos.

- 2) Incluidos los boletines meteorológicos dirigidos a todos (CQ).

- 3) De ellas, una para el tráfico local o de tránsito.

- 4) De ellas, dos para el tráfico local o de tránsito.

- 5) Conversaciones breves y gratuitas relativas al circuito aéreo Nova Scotia-S. Pierre.

- 6) 630 palabras.

- 7) Estaciones del Servicio de Correos y Telecomunicaciones.

- 8) Estaciones del Servicio de Transmisiones y de Señalización (servicio radioaéreo).

- 9) Cifras que corresponden exclusivamente al Servicio de Correos y Telecomunicaciones.