



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

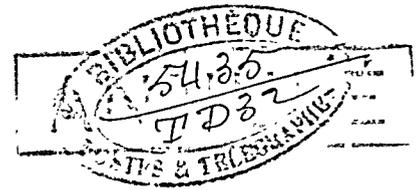
La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.



# STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

# TÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

BUREAU INTERNATIONAL DES ADMINISTRATIONS TÉLÉGRAPHIQUES.

---

**Année 1883.**

---

**BERNE.**

IMPRIMERIE RIEDER & SIMMEN.  
1885.









## Statistique comparative de 1883.

## Observations.

d'eau. — <sup>3</sup>) Non compris 2.483 agents des chemins de fer et des postes qui prêtent leur concours aux transmissions télégraphiques. — <sup>4</sup>) Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

*Bosnie-Herzégovine.* — <sup>1</sup>) Y compris les lignes et fils des chemins de fer. — <sup>2</sup>) Y compris les appareils des chemins de fer. — <sup>3</sup>) Relais d'Arlincourt. — <sup>4</sup>) Non compris les employés qui font en même temps le service des postes. — <sup>5</sup>) Y compris 57.258 télégrammes à destination de l'Autriche-Hongrie. — <sup>6</sup>) Y compris 44.397 télégrammes en provenance de l'Autriche-Hongrie. — <sup>7</sup>) Télégrammes relatifs au service télégraphique.

*Brésil.* — <sup>1</sup>) Ces renseignements portent sur l'année financière qui va du 1<sup>er</sup> Juillet 1882 au 30 Juin 1883.

*Bulgarie.* — <sup>1</sup>) Y compris les employés de la poste. — <sup>2</sup>) La réunion du service des postes et des télégraphes ne permet pas d'établir le chiffre propre relatif à la télégraphie.

*Cochinchine et Cambodge.* — <sup>1</sup>) Non compris 17 kilom. de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 56 kilom. — <sup>2</sup>) Dont 1 indigène. — <sup>3</sup>) Dont 20 indigènes. — <sup>4</sup>) Dont 90 indigènes. — <sup>5</sup>) Le personnel participe aux opérations postales. La séparation des dépenses de ce chef est impossible.

*Danemark.* — <sup>1</sup>) Ce nombre ne comprend que le personnel directement appointé par l'Administration. — <sup>2</sup>) Y compris les télégrammes météorologiques intérieurs, internationaux et de transit. — <sup>3</sup>) L'année budgétaire a commencé le 1<sup>er</sup> Avril 1883 et fini le 31 Mars 1884. — <sup>4</sup>) Recensement de 1880.

*Egypte.* — <sup>1</sup>) La statistique des années précédentes comprend le réseau télégraphique du Soudan; mais pour l'année 1883, par suite du manque d'informations, elle a été limitée à l'Egypte proprement dite, c'est-à-dire la Basse-Egypte et la Haute-Egypte jusqu'à Wadi-Halfa. — <sup>2</sup>) Bureaux de la Compagnie Eastern. — <sup>3</sup>) Télégrammes de service des télégraphes, des chemins de fer et du port d'Alexandrie.

*Espagne.* — <sup>1</sup>) Non compris les lignes et fils des chemins de fer. — <sup>2</sup>) Non compris les appareils des chemins de fer.

*France (Continent et Corse).* — <sup>1</sup>) Non compris 1.081,975 kilom. (1.004 aériens, 77 souterrains et sous-tunnel et 0,975 sous-marin et sous-fluvial) de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 2.769,854 kilom. (1.942 aériens, 827 souterrains et sous-tunnel et 0.654 sous-marin et sous-fluvial); 1.235 kilom. (1.225 aériens et 10 souterrains et sous-tunnel) de lignes de chemins de fer de l'Etat ayant un développement de fils de 9.229 kilom. (9.191 aériens et 38 souterrains et sous-tunnel); 9.690,852 kilom. (9.623 aériens, 67 souterrains et sous-tunnel et 0.352 sous-marin et sous-fluvial) de lignes de chemins de fer des Compagnies ayant un développement de fils de 72.276,882 kilom. (71.981 aériens, 272 souterrains et sous-tunnel et 23.832 sous-marin et sous-fluvial) et 3.143,480 kilom. (1.572 aériens, 1.571 souterrains et sous-tunnel et 0.430 sous-marin et sous-fluvial) de lignes d'intérêt privé ayant un développement de fils de 5.177,505 kilom. (2.852 aériens, 2.324 souterrains et sous-tunnel et 1.505 sous-marin et sous-fluvial). — <sup>2</sup>) Dont 3.706 bureaux municipaux et 176 bureaux d'écluse. — <sup>3</sup>) Dont 199 bureaux d'intérêt privé reliés au réseau de l'Etat. — <sup>4</sup>) Dont 15 appareils Morse-duplex. — <sup>5</sup>) A savoir: 11 appareils Wheatstone, 32 appareils Baudot, 3 appareils Meyer, 632 appareils à cadrans; 92 relais, 6 appareils Thomson, 4 appareils divers pour service des câbles et 206 téléphones. — <sup>6</sup>) Par suite de la fusion des postes et des télégraphes, il ne peut être fait de distinction pour le personnel télégraphique. Ces chiffres comprennent par conséquent le personnel des deux services. — <sup>7</sup>) A savoir: 32.081 pour le service des bureaux et 1.139 pour celui des lignes. Dans ce chiffre de 32.081 ne sont pas compris: 1<sup>o</sup> les ouvriers ou aides-mécaniciens; 2<sup>o</sup> 663 facteurs-enfants à Paris, distributeurs de télégrammes; 3<sup>o</sup> les distributeurs employés par les receveurs des petits bureaux qui assurent sous leur responsabilité le service de la remise des télégrammes à domicile moyennant une indemnité calculée à raison de 10 centimes par télégramme d'arrivée. Dans le nombre de 1.139 ne sont pas compris les ouvriers temporaires qui renforcent au besoin les équipes permanentes d'ouvriers. — <sup>8</sup>) Dont il y a lieu de déduire les remboursements s'élevant à fr. 210.152,19. — <sup>9</sup>) Par suite de la fusion, les dépenses postales et télégraphiques du budget ordinaire ne peuvent être décomposées. Elles se sont élevées pour le personnel à fr. 68.118.027,94 et pour les frais d'exploitation des deux services à fr. 63.640.737,06, soit en tout à fr. 131.758.765,—.

*France (Algérie et Tunisie).* — <sup>1</sup>) Non compris 14,700 kilom. (14 aériens et 0,700 souterrains) de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 35,700 kilom. (35 aériens et 0,700 souterrains); 114 kilom. de lignes de chemins de fer de l'Etat ayant un développement de fils de 3.078 kilom.; 280,855 kilom. (280 aériens et 0,855 souterrains) de lignes de chemins de fer des Compagnies ayant un développement de fils de 11.360,115 kilom. (11.355 aériens et 5,115 souterrains) et 93 kilom. de lignes d'intérêt privé ayant un développement de fils de 260 kilom. — <sup>2</sup>) Dont 152 bureaux municipaux et 1 bureau militaire. — <sup>3</sup>) Bureau d'intérêt privé relié au réseau de l'Etat. — <sup>4</sup>) Dont 2 Morse-duplex. — <sup>5</sup>) A savoir; 9 appareils à cadran, 4 appareils Thomson, 13 relais, 5 appareils divers pour le service des câbles et 11 téléphones. — <sup>6</sup>) Par suite de la fusion des postes et des télégraphes il ne peut être fait de distinction pour le personnel télégraphique. Ces chiffres comprennent par conséquent le personnel des deux services. — <sup>7</sup>) A savoir: 565 pour le service des bureaux et 66 pour celui des lignes. Dans ce chiffre de 565 ne sont pas compris les distributeurs employés par les receveurs des petits bureaux qui assurent sous leur responsabilité le service de la remise des télégrammes à domicile, moyennant une indemnité calculée à raison de 10 centimes par télégramme d'arrivée. Dans le chiffre de 66 ne sont pas compris les ouvriers temporaires qui renforcent au besoin les équipes permanentes d'ouvriers. — <sup>8</sup>) Dont il y a lieu de déduire fr. 1.881,40 de remboursements. — <sup>9</sup>) Par suite de la fusion les dépenses postales et télégraphiques du budget ordinaire ne peuvent être décomposées. Elles se sont élevées en tout à fr. 3.915.257,93. — <sup>10</sup>) Ce chiffre se compose des éléments suivants: 3.310.412 population de l'Algérie; 2.000.000 population de la Tunisie. — <sup>11</sup>) Ce chiffre se compose des éléments suivants: 427.300 kilom. carrés, superficie de l'Algérie et 168.000 kilom. carrés, superficie de la Tunisie.

Observations.

*Grande-Bretagne et Irlande.* — <sup>1)</sup> Non compris les tubes pneumatiques. — <sup>2)</sup> Y compris 22.731,200 kilom. de fils privés, mais non compris les fils appartenant aux Compagnies de chemins de fer, l'Administration britannique ne possédant pas de données à ce sujet. — <sup>3)</sup> Non compris les bureaux des différentes Compagnies de câbles avec l'étranger sur lesquels l'Administration britannique ne possède pas de données. — <sup>4)</sup> Bureaux de chemins de fer transmettant aussi des télégrammes privés pour le compte de l'Administration britannique. — <sup>5)</sup> Dans ce nombre sont compris 48 bureaux qui ont un service permanent les jours ordinaires, mais qui ne l'ont pas le dimanche. — <sup>6)</sup> Bureaux de tubes pneumatiques, compris dans le chiffre total de 5.878. — <sup>7)</sup> Y compris 113 appareils fonctionnant sur des fils privés. — <sup>8)</sup> Fonctionnant sur des fils privés. — <sup>9)</sup> Y compris 5.578 appareils, dont 2.795 téléphones, fonctionnant sur des fils privés. — <sup>10)</sup> Dans ce nombre figurent 291 appareils automatiques de Wheatstone, 86 translateurs rapides et 35 appareils quadruplex. — <sup>11)</sup> Ce nombre comprend 44.968 personnes qui ne sont que provisoirement employées. — <sup>12)</sup> Les services des postes et des télégraphes étant réunis, le chiffre des employés attachés au service télégraphique ne peut être indiqué à part. — <sup>13)</sup> Ce nombre comprend les télégrammes de presse, indication qui ne figurait pas dans les tableaux antérieurs à l'année 1878. — <sup>14)</sup> Y compris les télégrammes reçus ou transmis directement par les Compagnies de câble avec l'étranger, sans emprunter l'intermédiaire de l'Administration britannique. — <sup>15)</sup> Aucun relevé n'en a été fait. — <sup>16)</sup> Non compris les télégrammes de service. Le maximum des télégrammes expédiés pendant une semaine de l'année s'est élevé à 725.308. La moyenne des mots transmis pour la presse pendant une semaine a été de 7.678.343. — <sup>17)</sup> Y compris fr. 2.105.550 afférents à des télégrammes de presse. — <sup>18)</sup> Ce nombre comprend les sommes reçues pour le compte des câbles exploités par la Compagnie Submarine et pour la rente des fils spéciaux loués aux Compagnies de télégraphe avec l'étranger. La diminution de ces recettes, en 1883, doit être attribuée à la diminution du nombre des mots et, comme conséquence, du prix des télégrammes. — <sup>19)</sup> Ce chiffre comprend : a. pour la rente de fils loués à des maisons particulières (3.102 contrats), fr. 2.373.825; b. pour les fils loués par les propriétaires de journaux (31 contrats), fr. 390.075. — <sup>20)</sup> Sur ce chiffre, fr. 1.400 seulement ont été portés au compte du capital d'établissement. Les fr. 6.975.725 restants, bien qu'employés pour la construction de nouvelles lignes, ont été prélevés sur le budget annuel des dépenses ordinaires. A la fin de l'année financière, le capital de premier établissement s'élevait à fr. 253.270.500.

*Grèce.* — <sup>1)</sup> De la Compagnie Eastern. — <sup>2)</sup> Dont 4 de la Compagnie Eastern.

*Hongrie.* — <sup>1)</sup> Non compris 770,493 kilom. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 19.552 kilom. — <sup>2)</sup> Dont 30 bureaux de chemins de fer. — <sup>3)</sup> Dont 82 bureaux de chemins de fer. — <sup>4)</sup> Dont 596 bureaux de chemins de fer. — <sup>5)</sup> Dont 776 appareils des bureaux de chemins de fer. — <sup>6)</sup> A savoir : 1.112 hommes et 223 femmes. — <sup>7)</sup> Dont 160 surveillants de ligne. — <sup>8)</sup> Y compris 479.373 télégrammes à destination de l'Autriche et 20.580 à destination de la Bosnie-Herzégovine. — <sup>9)</sup> Y compris 531.157 télégrammes en provenance de l'Autriche et 24.410 en provenance de la Bosnie-Herzégovine. — <sup>10)</sup> Non compris 24.512 télégrammes de service internationaux. — <sup>11)</sup> Dont 85.656 télégrammes météorologiques et de bourse. — <sup>12)</sup> Recensement de 1880.

*Indes britanniques (Office indo-européen).* — <sup>1)</sup> Les renseignements portent sur l'année financière qui a commencé le 1<sup>er</sup> Avril 1883 et fini le 31 Mars 1884.

*Indes britanniques (Office indien).* — <sup>1)</sup> Les renseignements portent sur l'année financière qui a commencé le 1<sup>er</sup> Avril 1883 et fini le 31 Mars 1884. — <sup>2)</sup> Y compris les lignes louées aux chemins de fer de l'Etat et des Compagnies privées ainsi qu'aux Départements de l'Etat et à des particuliers. — <sup>3)</sup> Les télégrammes peuvent être consignés dans chaque bureau de poste. — <sup>4)</sup> Téléphones. — <sup>5)</sup> Ce chiffre ne contient que les appareils des bureaux de l'Etat. — <sup>6)</sup> Les chiffres des recettes et des dépenses ont été établis sur la base de 1 roupie = 2 francs. — <sup>7)</sup> A savoir : 189.208.824 population du territoire britannique et 51.388.619 des Etats indiens. — <sup>8)</sup> A savoir : le territoire britannique 2.377.712 kil. carrés et les Etats indiens 1.394.229 kil. carrés.

*Indes néerlandaises.* — <sup>1)</sup> Chiffre commun aux postes et télégraphes, ces deux services étant fusionnés. — <sup>2)</sup> La réunion des postes et télégraphes ne permet pas d'indiquer la dépense afférente au personnel de chaque service. Elle s'est élevée en tout à fr. 2.116.758,46. — <sup>3)</sup> Dont 43.787 Européens. — <sup>4)</sup> Non compris la surface occupée par les eaux.

*Italie.* — <sup>1)</sup> Non compris 1.743 kilom. de lignes de chemins de fer, tramways, etc., ayant un développement de fils de 22.214 kilom. — <sup>2)</sup> Non compris 432 bureaux ouverts seulement au service du Gouvernement ou de chemins de fer. — <sup>3)</sup> Dont 144 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — <sup>4)</sup> Dont 3 à service permanent pour les télégrammes urgents, 60 avec service prolongé jusqu'à minuit et 88 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — <sup>5)</sup> Dont 637 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — <sup>6)</sup> Ces bureaux appartiennent à l'Etat. Les télégrammes peuvent être consignés dans tous les bureaux de poste. — <sup>7)</sup> Non compris 1.956 appareils des bureaux de chemins de fer. — <sup>8)</sup> A savoir : 5 appareils automatiques de Wheatstone, 12 receveurs Wheatstone pour les télégrammes circulaires politiques, 6 appareils système Mayer à transmission quadruplex, 2 appareils Hughes et 9 Morse à transmission double simultanée. — <sup>9)</sup> Non compris 551.546 télégrammes expédiés par les Compagnies de chemins de fer. — <sup>10)</sup> Y compris les télégrammes affranchis de la taxe transmis par la maison du Roi, par le St-Siège, par les Présidents des deux Chambres et par les Ministres, ainsi que toutes les correspondances du Gouvernement qui ne sont pas admises en franchise et dont les taxes sont, soit payées immédiatement, soit portées en compte, et non compris 6.592 télégrammes expédiés par les Compagnies de chemins de fer. — <sup>11)</sup> Non compris 29.076 télégrammes expédiés par les Compagnies de chemins de fer. — <sup>12)</sup> Non compris 11.610 télégrammes reçus par les Compagnies de chemins de fer. — <sup>13)</sup> Les télégrammes relatifs au service télégraphique sont seuls considérés comme télégrammes de service. Dans ce chiffre ne sont pas compris 28.937 télégrammes de service télégraphique expédiés par les Compagnies de chemins de fer.

## Statistique comparative de 1883.

## Observations.

*Japon.* — <sup>1)</sup> A savoir: 94 bureaux (dont 54 avec téléphones) uniquement affectés au service officiel de l'Etat et de la police et 6 servant exclusivement au service des chemins de fer. — <sup>2)</sup> Les télégrammes peuvent être consignés dans tous les bureaux de poste de l'Empire. — <sup>3)</sup> Téléphones. — <sup>4)</sup> Dont 230 élèves. — <sup>5)</sup> Dont 26.004 en langues européennes. — <sup>6)</sup> Dont 750 internationaux. — <sup>7)</sup> A raison de 4 francs pour 1 yen. — <sup>8)</sup> Recensement de 1883.

*Luxembourg.* — <sup>1)</sup> Non compris 299,150 kilom. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 619,058 kilom. — <sup>2)</sup> Non compris 69 appareils Morse appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — <sup>3)</sup> Ce nombre ne comprend que le personnel exclusivement affecté au service télégraphique de l'Etat et non les employés de la poste ou des chemins de fer qui lui prêtent leur concours. — <sup>4)</sup> Télégrammes relatifs au service télégraphique. En outre 726 télégrammes pour le service des postes et 636 pour celui des chemins de fer. — <sup>5)</sup> Dont fr. 12.101,65 d'indemnités alloués aux agents de la poste et fr. 5.224,34 part des taxes perçues revenant aux Compagnies de chemins de fer pour leur coopération au service télégraphique de l'Etat.

*Norvège.* — <sup>1)</sup> Non compris 1.611 kilom. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 2.483 kilom. — <sup>2)</sup> Dont 6 bureaux avec service prolongé jusqu'à minuit. — <sup>3)</sup> Dont 9 appareils duplex et 4 quadruplex. — <sup>4)</sup> En outre 237 appareils appartenant aux chemins de fer, à savoir: 41 Morse, 111 Digney frères à cadran, 32 Siemens à cadran pour courant électromagnétique, 33 Wheatstone à simple aiguille. — <sup>5)</sup> Ce chiffre comprend: 272 hommes et 89 femmes; en outre il y a 232 (182 hommes et 50 femmes) employés des bureaux de chemins de fer. — <sup>6)</sup> Y compris 64 agents chargés de la surveillance des lignes de l'Etat, mais non compris les ouvriers employés temporairement pour les travaux des lignes. — <sup>7)</sup> En outre 38,162 télégrammes privés expédiés par les bureaux de chemins de fer. — <sup>8)</sup> En outre 92,374 expédiés par les bureaux de chemins de fer, se rapportant pour la plupart au mouvement des convois, aux colis égarés ou dévoyés. — <sup>9)</sup> Non compris les télégrammes météorologiques. — <sup>10)</sup> En outre fr. 62.233,44 perçus par les bureaux de chemins de fer. — <sup>11)</sup> En outre fr. 8.651,99 pour le réseau des chemins de fer. — <sup>12)</sup> En outre fr. 155.338,37 pour les bureaux de chemins de fer. — <sup>13)</sup> En outre fr. 46,427,14 pour les télégraphes des chemins de fer.

*Pays-Bas.* — <sup>1)</sup> A l'exception du nombre des bureaux, les données se rapportent seulement à l'Administration des télégraphes de l'Etat. Les relations télégraphiques privées des bureaux des chemins de fer ne sont pas assez importantes pour motiver partout la désignation de fonctionnaires spéciaux pour le service des appareils. — <sup>2)</sup> A savoir: 2 appareils système multiple Meyer et 66 téléphones, systèmes Bell-Blake, Paul Bert, d'Arsonval et Theiler. — <sup>3)</sup> Y compris 220 employés du service réuni des postes et des télégraphes. — <sup>4)</sup> Sont considérées comme télégrammes de service les correspondances concernant le service des télégraphes et, par exception, celles qui ont rapport à la météorologie. — <sup>5)</sup> Chiffres approximatifs.

*Portugal.* — <sup>1)</sup> Dans ces chiffres ne sont pas comprises les lignes des chemins de fer ni les lignes concédées à des Sociétés privées ou à des particuliers, lesquelles ne relèvent pas de l'Administration télégraphique. — <sup>2)</sup> Y compris les stations succursales de Lisbonne et Porto, huit stations à l'île de Madère, une à l'île de St-Vincent du Cap-Vert et quatre à l'île St-Michel. — <sup>3)</sup> Y compris 31 stations dites municipales. — <sup>4)</sup> Bureau appartenant à la Compagnie qui exploite les mines de São-Domingos à Pomarão. — <sup>5)</sup> De ces employés 58 sont pour les services des postes et des télégraphes. — <sup>6)</sup> Y compris 32 employés attachés au service sémaphorique, 54 aides-télégraphistes (dont 21 femmes), 285 employés pour les services des postes et des télégraphes. — <sup>7)</sup> Y compris 107 facteurs des télégraphes; 270 facteurs des postes et des télégraphes; 365 facteurs surnuméraires; 18 chefs surveillants; 282 surveillants et 7 aides-magasins. — <sup>8)</sup> Y compris 29.078 télégrammes en provenance de l'Espagne pour lesquels, en vertu d'un arrangement particulier, le Portugal ne reçoit aucune taxe. — <sup>9)</sup> Y compris les télégrammes qui, empruntant les câbles des Compagnies Eastern et Brazilian, transitent par Carcavellos, près Lisbonne, point d'atterrissement de ces câbles; ceux qui, empruntant le câble du Brésil, transitent par St-Vincent du Cap-Vert et ceux qui transitent par Caminha, pendant l'interruption du câble de Falmouth. — <sup>10)</sup> Y compris fr. 998,96 montant de la taxe terminale des dépêches de St-Vincent du Cap-Vert, laquelle est perçue provisoirement par la Compagnie Brazilian. — <sup>11)</sup> Ce chiffre comprend le produit des récépissés et de la vente du matériel hors d'usage, les remboursements de taxes non effectués pour cause de non-comparution des intéressés, enfin, le produit de la différence entre la valeur donnée au franc pour la perception des taxes et celle fixée pour la liquidation des comptes avec les Administrations télégraphiques. — <sup>12)</sup> Dépenses occasionnées par la construction de nouvelles lignes et par la pose de nouveaux fils. — <sup>13)</sup> La réunion du service des postes et des télégraphes ne permet pas d'établir le chiffre propre des dépenses pour le personnel, l'exploitation et l'entretien des lignes et des bureaux télégraphiques. — <sup>14)</sup> Ce chiffre se compose des éléments suivants:

4.160.315 population du continent.	} Recensement du 1 <sup>er</sup> Janvier 1878.
130.584 " de l'île de Madère.	

<sup>15)</sup> Ce chiffre se compose des éléments suivants:

89.162 kilom. carrés, superficie du continent.	} D'après les renseignements fournis par la Direction générale des travaux géodésiques, topographiques, hydrographiques et géologiques.
550 " " " de l'île de Madère.	

*Roumanie.* — <sup>1)</sup> Y compris 113 bureaux de chemins de fer. — <sup>2)</sup> Dont 7 bureaux de chemins de fer. — <sup>3)</sup> Dont 13 bureaux de chemins de fer. — <sup>4)</sup> La réunion des postes et télégraphes ne permet pas d'indiquer la dépense afférente au personnel de chaque service. Elle s'est élevée en tout à fr. 2.343.932,60.

*Russie.* — <sup>1)</sup> Ces chiffres se répartissent comme suit: 97.000,000 kilom. de lignes de l'Etat ayant un développement de fils de 179.739,740; 3.634,240 kilom. de lignes de la Compagnie Indo-Européenne ayant un développement de fils de 7.776,240 kilom.

## Statistique comparative de 1883.

### Observations.

et 620,480 kilom. de lignes des autres Compagnies privées ayant un développement de fils de 758,420 kilom. En outre il y a 3.377,440 kilom. de lignes des Compagnies de chemins de fer ayant un développement de fils de 48.791,920 kilom. et 469,340 kilom. de lignes et fils appartenant au système télégraphique de la police. — <sup>2)</sup> Ne sont pas compris 5 bureaux de contrôle sans correspondances. — <sup>3)</sup> En outre 3.139 appareils fonctionnant aux bureaux de chemins de fer. — <sup>4)</sup> Appareils de Wheatstone. — <sup>5)</sup> A savoir: 70 employés de l'Administration centrale, 139 des Directions dans les provinces et 139 mécaniciens. — <sup>6)</sup> Ce chiffre comprend: 1.372 chefs de bureau de l'Etat, 5.619 agents des bureaux de l'Etat employés à la transmission des télégrammes et 66 mécaniciens dans les mêmes bureaux. En plus, il y a 6.047 agents de chemins de fer, qui sont aussi employés à la transmission des télégrammes. — <sup>7)</sup> Ce chiffre se répartit comme suit: frais d'entretien des lignes fr. 8.244.623,28; loyer et entretien des bureaux, fr. 2.717.271,72; fournitures de bureaux, papiers, etc., fr. 985.194,48; frais occasionnés par l'expédition des dépêches au-delà des lignes télégraphiques. fr. 460.976,16; remboursements des taxes perçues en trop fr. 36.090,96 et dépenses diverses, fr. 960.937,24.

*Serbie.* — <sup>1)</sup> L'année budgétaire commence le 1/13 Novembre. — <sup>2)</sup> 58 bureaux télégraphiques sont chargés aussi du service postal. — <sup>3)</sup> Y compris 3 fonctionnaires de la comptabilité. — <sup>4)</sup> 7 élèves sont employés au service télégraphique.

*Siam.* — <sup>1)</sup> Dont 3 européens. — <sup>2)</sup> Dont 7 européens. — <sup>3)</sup> Dont 3 européens. — <sup>4)</sup> Y inclus les télégrammes limitrophes.

*Suède.* — <sup>1)</sup> Non compris le réseau des chemins de fer, comprenant 4.381 kilom. de lignes, ayant un développement de fils de 10.685 kilom. La Suède possède, en outre, en commun avec l'Allemagne, le câble sous-marin posé en 1865 entre Skare (Suède) et Arcona (île de Rügen) d'une longueur de 82,7 kilom. avec 3 fils conducteurs et, en commun avec le Danemark, deux câbles immergés dans le Sund entre Hillesborg (Suède) et Vedbæk (Danemark) en 1862 et 1883. Ces câbles ont chacun 4 fils conducteurs et, ensemble, leur longueur est de 36,1 kilom. — <sup>2)</sup> En outre, la Suède entretient des bureaux de contrôle conjointement avec ses voisins, à savoir: avec la Norvège à Christiania; avec le Danemark à Copenhague; avec la Russie et la Grande Compagnie des télégraphes du Nord à Nystad, et avec la même Compagnie à Gothembourg. — <sup>3)</sup> Bureau de l'Etat. — <sup>4)</sup> A savoir: 3 appareils Wheatstone, 2 à cadran, 7 duplex et 1 pour des signaux sémaphoriques. — <sup>5)</sup> En outre 405 appareils Morse et 602 à cadran, appartenant aux chemins de fer. — <sup>6)</sup> Non compris le personnel temporairement employé. Dans le chiffre indiqué 165 sont des femmes. — <sup>7)</sup> Outre 70 personnes environ, qui sont engagées exclusivement pour le service télégraphique des chemins de fer; on peut évaluer le nombre des agents employés pour ce service à un employé par bureau, soit à 658. — <sup>8)</sup> En outre 14.812 télégrammes météorologiques, dont le port est payé en sommes rondes par an par des abonnés divers, et 135.684 télégrammes privés, échangés exclusivement entre les bureaux des chemins de fer. — <sup>9)</sup> En outre 15.446 télégrammes météorologiques. — <sup>10)</sup> Télégrammes relatifs au service télégraphique de l'Etat. En outre, les bureaux des chemins de fer ont expédié en somme ronde 3.000.000 de télégrammes concernant pour la plupart le mouvement des convois et des colis égarés ou dévoyés. — <sup>11)</sup> Dans cette somme ne sont pas compris fr. 192.329 perçus par les bureaux des chemins de fer. — <sup>12)</sup> Non compris fr. 3.539 perçus par les bureaux des chemins de fer. — <sup>13)</sup> En outre fr. 36.351 sont dépensés pour le réseau des chemins de fer. — <sup>14)</sup> Ce chiffre se répartit comme suit: contributions aux caisses de retraite des télégraphes de l'Etat et pensions fr. 115.428; traitements fixes fr. 1.084.449; traitements du personnel temporairement employé, fr. 113.633; salaire des agents subalternes chargés de la remise des dépêches et salaire des gardiens des lignes, fr. 114.887; dépenses pour des voyages d'inspection, etc., fr. 11.244. Les traitements du personnel des chemins de fer exclusivement employé pour le service télégraphique se montent à fr. 83.385. — <sup>15)</sup> En outre, fr. 72.920 pour les chemins de fer. — <sup>16)</sup> Continent et îles 399.000; lacs et fleuves 42.620 kilom. carrés.

*Suisse.* — <sup>1)</sup> Dont 240 relais. — <sup>2)</sup> Téléphones. — <sup>3)</sup> Télégrammes de service de départ, dont 68,51% concernant le service postal à l'intérieur. Nombre des dépêches de service d'arrivée 85.383. — <sup>4)</sup> Non compris une augmentation de l'inventaire de fr. 28.288,13. — <sup>5)</sup> Non compris fr. 25.211,68, intérêt de la valeur de l'inventaire.

*Etats-Unis (Compagnie Western-Union).* — <sup>1)</sup> Ces renseignements portent sur l'année financière qui va du 1<sup>er</sup> Juillet 1883 au 30 Juin 1884. Ils ne contiennent que les résultats du trafic de la Compagnie Western-Union. — <sup>2)</sup> Recensement de 1880; non compris le territoire d'Alaska, dont la population est d'environ 30.146 habitants. — <sup>3)</sup> Rapport du Commissaire de l'Office général du territoire (Commissioner of the Land General Office) pour l'année 1870; non compris le territoire d'Alaska, dont la superficie est de 1.498.350 kil. carrés.

### Rectifications et corrections.

**Statistique de 1882. — I. Renseignements principaux, page 3. France.** VI. Recettes, pour le produit des correspondances internationales, lire fr. 8.405.038,76 au lieu de fr. 8.648.561,41 et pour les totaux fr. 26.046.102,51. — **II. Renseignements accessoires et spéciaux, page 13, 3<sup>e</sup> tableau. France,** pour le produit de la correspondance internationale de transit, lire fr. 1.308.672,05 au lieu de fr. 1.552.194,70 et pour le total fr. 8.405.038,76 au lieu de fr. 8.648.561,41.

## II. Renseignements accessoires et spéciaux.

## 1° Nature des communications en 1883.

ETATS.	Longueur des lignes			Total.	Développement des fils conducteurs			Total.	Tubes pneumatiques.
	aériennes.	souterraines.	sous-marines.		aériens.	souterrains.	sous-marins.		
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Mètres.	
Allemagne . . . . .	70.505,450	5.644,740	68,710	76.218,900	235.307,610	38.075,500	152,540	273.535,740	61.575
Autriche . . . . .	23.811,480	46,170	178,670	24.036,320	64.227,860	641,250	193,660	65.062,770	16.464,50
Belgique . . . . .	5.931,—	11,—	—	5.942,—	26.694,—	235,—	—	26.929,—	—
Bosnie-Herzégovine . . . . .	2.768,326	0 878	—	2.768,704	4.303,985	0,410	—	4.304,395	—
Brésil . . . . .	7.820,912	—	24,074	7.844,986	13.651,768	—	34,144	13.685,912	—
Bulgarie . . . . .	2.116,—	—	—	2.116,—	3.163,—	—	—	3.163,—	—
Cochinchine et Cambodge . . . . .	1.621,595	1,785	10,280	1.633,610	1.875,865	12,500	10,280	1.898,695	—
Danemark . . . . .	3.612,—	4,—	161,—	3.777,—	9.469,—	121,—	861,—	10.451,—	—
Espagne . . . . .	17.173,661	114,—	236,—	17.523,661	41.850,561	337,—	236,—	42.423,561	—
France { Continent et Corse . . . . .	71.893,—	1.104,—	4.413,—	77.410,—	223.548,—	13.048,—	4.542,—	241.138,—	143.403
{ Algérie et Tunisie . . . . .	7.864,—	47,—	—	7.911,—	33.764,—	245,—	—	34.009,—	—
Grande-Bretagne et Irlande . . . . .	41.230,400	862,400	2.075,200	44.168,—	194.683,200	23.331,200	6.784,—	224.798,400	56.435
Grèce . . . . .	4.862,—	—	1.090,—	5.952,—	6.223,—	—	1.090,—	7.313,—	—
Hongrie . . . . .	15.453,453	—	—	15.453,453	39.597,185	—	—	39.597,185	—
Indes bri- { Office indo-europ. { Réseau du Golfe persique . . . . .	1.112,623	—	2.241,488	3.354,109	2.225,247	—	3.190,784	5.415,981	—
{ Office indien . . . . .	1.292,027	—	—	1.292,027	3.913,088	—	—	3.913,088	—
{ Ligne Téhéran-Bushire . . . . .	36.676,—	—	154,—	36.830,—	108.548,—	—	212,—	108.760,—	—
Indes néerlandaises . . . . .	5.762,160	—	—	5.762,160	7.387,860	—	—	7.387,860	—
Italie . . . . .	26.763,—	—	178,—	26.941,—	74.922,—	—	178,—	75.100,—	—
Japon . . . . .	8.038,—	—	83,—	8.121,—	22.375,—	—	178,—	22.553,—	—
Luxembourg . . . . .	314,118	—	—	314,118	594,837	—	—	594,837	—
Norvège . . . . .	7.013,—	—	383,—	7.396,—	13.171,—	—	466,—	13.637,—	—
Pays-Bas . . . . .	4.010,800	114,—	131,100	4.255,900	14.859,500	611,900	243,500	15.714,900	—
Portugal . . . . .	4.871,—	—	—	4.871,—	11.611,—	—	—	11.611,—	—
Roumanie . . . . .	4.764,478	18,621	7,860	4.790,959	9.989,808	63,361	10,080	10.063,199	—
Russie . . . . .	100.503,500	251,400	500,700	101.255,600	187.219,500	336,900	618,—	188.274,400	—
Serbie . . . . .	2.284,—	1,050	1,—	2.286,050	3.242,—	12,080	4,—	3.258,080	—
Suède . . . . .	8.450,—	—	101,—	8.551,—	20.574,—	—	138,—	20.712,—	—
Suisse . . . . .	6.752,600	67,400	18,200	6.838,200	16.150,800	385,100	18,200	16.553,600	—
Nouvelle Zélande . . . . .	6.518,400	—	366,400	6.884,800	16.059,200	—	534,400	16.593,600	—

## 2° Mouvement des télégrammes urgents en 1883.

ETATS.	Service intérieur.	Service international			TOTAL.
		de départ.	d'arrivée.	de transit.	
Allemagne . . . . .	424.986	142.165	138.031	—	705.182
Autriche . . . . .	69.135	84.312	84.288	4.213	241.948
Belgique . . . . .	50.418	14.035	25.253	11.636	101.342
Espagne . . . . .	64.093	12.158	33.831	215	110.297
France. { Continent et Corse . . . . .	—	93.862	59.935	976	154.773
{ Algérie et Tunisie . . . . .	—	216	170	—	386
Grèce . . . . .	—	134	84	—	218
Hongrie . . . . .	8.207	25.105 <sup>1)</sup>	55.211 <sup>2)</sup>	1.486	90.009
Indes britanniques (Office indien) . . . . .	139.706	—	—	—	139.706
Indes néerlandaises . . . . .	2.861	—	1	—	2.862
Italie . . . . .	71.783	12.623	14.142	3.437	101.985 <sup>3)</sup>
Luxembourg . . . . .	—	28	19	—	47
Pays-Bas . . . . .	18.398	10.869	22.859	—	52.126
Portugal . . . . .	6.256	881	1.400	—	8.537
Roumanie . . . . .	35.111	199	138	—	35.448
Russie . . . . .	10.548	12.086	20.182	—	42.816
Nouvelle Zélande . . . . .	39.816	—	—	—	39.816

<sup>1)</sup> Dont 18.461 à destination de l'Autriche. — <sup>2)</sup> Dont 42.463 en provenance de l'Autriche. — <sup>3)</sup> Chiffres approximatifs calculés sur le trafic de douze jours de l'année.

## 3° Répartition entre les diverses natures de télégrammes des produits de la correspondance internationale.

ETATS.	Produits de la correspondance internationale							
	de départ.		d'arrivée.		de transit.		TOTAL.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Autriche . . . . .	2.648.969,32		687.263,64		465.259,54		3.801.492,50	
Belgique . . . . .	812.278,08 <sup>1/2</sup>		178.781,55 <sup>1/2</sup>		341.920,29		1.332.979,93	
Bosnie-Herzégovine . . . . .		145.726,12			23.610,02		169.336,14	
Bulgarie . . . . .	5.380,—		97.050,—		10.602,—		113.032,—	
Cochinchine et Cambodge . . . . .	8.973,18		12.241,44		6.147,99		27.362,61	
Danemark . . . . .	171.546,57		201.029,30		191.054,—		563.629,87	
Espagne . . . . .	493.195,12		633.195,13		167.825,92		1.294.216,17	
France { Continent et Corse . . . . .	3.783.153,58		2.242.867,96		1.204.521,57		7.230.543,11	
{ Algérie et Tunisie . . . . .	91.071,15		62.800,05		—		153.871,20	
Grande-Bretagne et Irlande . . . . .	2.091.400,—		1.760.300,—		— <sup>1)</sup>		3.851.700,—	
Grèce . . . . .	109.955,80		50.930,—		68.313,—		229.298,80	
Hongrie . . . . .	992.505,80		110.409,—		122.011,74		1.224.926,54	
Indes britanniques { Office indo-europ. (Réseau du Golfe persique)	17.585,31		14.700,44		1.788.187,04		1.820.472,79	
{ Office indien . . . . .	850.180,25		777.020,25		1.038.962,12		2.666.162,62	
Indes néerlandaises . . . . .	33.078,30		28.127,88		69.823,50		131.029,68	
Italie . . . . .	964.099,17 <sup>2)</sup>		1.169.065,47 <sup>3)</sup>		422.630,72		2.555.795,36	
Japon . . . . .	171.387,—		141.883,—		—		313.270,—	
Luxembourg . . . . .	16.675,50		6.151,30		—,54		22.827,34	
Norvège . . . . .	260.625,67			227.644,51			488.270,18	
Pays-Bas . . . . .	460.577,55		406.424,95		55.877,15		922.879,65	
Portugal . . . . .	108.850,43		60.426,76		100.812,02		270.089,21	
Serbie . . . . .	16.826,09		61.566,30		1.805,65		80.198,04	
Suède . . . . .	463.815,—		337.782,—		73.446,—		875.043,—	
Nouvelle Zélande . . . . .	28.100,—		29.025,—		—		57.125,—	

<sup>1)</sup> Le chiffre de transit est compris dans les chiffres de départ et d'arrivée et ne peut être donné séparément. — <sup>2)</sup> Y compris les taxes terminales de la Suisse et de la Hongrie qui restent acquises à l'Administration d'origine. — <sup>3)</sup> Non compris, pour la raison indiquée à la note 2, les taxes terminales de l'Italie pour les télégrammes originaires de la Hongrie et de la Suisse, de cette dernière pour les localités situées dans la zone favorisée et y compris seulement pour la moitié les taxes des télégrammes de la même origine pour les localités hors de la zone favorisée.

## 4° Mouvement comparatif des correspondances internationales européennes et extra-européennes.

ETATS.	Nombre des correspondances		Total.	Produit des correspondances				
	européennes.	extra-européennes.		européennes.		extra-européennes.		Total.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Allemagne . . . . .	4.966.838	272.145	5.238.983	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>		
Autriche . . . . .	2.301.449	28.470	2.329.919	3.748.910,38	52.582,12	3.801.492,50		
Belgique . . . . .	1.820.288	48.721	1.869.009	1.300.807,96 <sup>1/2</sup>	32.171,96 <sup>1/2</sup>	1.332.979,93		
Bosnie-Herzégovine . . . . .	136.742	426	137.168	168.965,38	370,76	169.336,14		
Bulgarie . . . . .	—	—	—	112.500,—	532,—	113.032,—		
Cochinchine et Cambodge . . . . .	—	13.641	13.641	—	27.362,61	27.362,61		
Espagne . . . . .	617.155	37.059	654.214 <sup>2)</sup>	—	—	—		
France { Continent et Corse . . . . .	3.781.377	422.546	4.203.923	6.503.784,57	726.758,54	7.230.543,11		
{ Algérie et Tunisie . . . . .	56.713	1.335	58.048	145.870,90	8.000,30	153.871,20		
Grèce . . . . .	159.599	5.085	164.684	136.298,80	93.000,—	229.298,80		
Hongrie . . . . .	1.562.230 <sup>3)</sup>	2.794	1.565.024	1.222.507,47	2.419,07	1.224.926,54		
Indes bri- / Office indo-europ. (Réseau du Golfe persique)	—	89.187	89.187	—	1.820.472,79	1.820.472,79		
tanniques / Office indien . . . . .	—	362.534	362.534	—	2.666.162,62	2.666.162,62		
Italie . . . . .	1.269.889	52.675	1.322.564	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>		
Japon . . . . .	—	31.404	31.404	—	313.270,—	313.270,—		
Luxembourg . . . . .	51.571	83	51.654	22.792,84	34,50	22.827,34		
Norvège . . . . .	363.326	10.768	374.094 <sup>2)</sup>	479.657,41	8.612,77	488.270,18		
Pays-Bas . . . . .	1.226.765	47.698	1.274.463	836.900,40	85.979,25	922.879,65		
Portugal . . . . .	154.314	124.716	279.030	152.367,56	117.721,65	270.089,21		
Russie . . . . .	1.147.945	126.380	1.274.325	—	—	—		
Suède . . . . .	574.371	31.676	606.047	854.949,—	20.094,—	875.043,—		
Suisse . . . . .	812.692	23.346	836.038 <sup>2)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>		
Nouvelle Zélande . . . . .	—	33.960	33.960	—	57.125,—	57.125,—		

<sup>1)</sup> Ces renseignements ne peuvent être fournis. — <sup>2)</sup> Non compris les télégrammes de transit. — <sup>3)</sup> Dont 24.512 télégrammes de service.

## 5° Nombre et nature des dérangements des lignes pendant l'année 1883.

ETATS.	Etendue kilométrique des					
	Lignes.			Fils.		
	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.
Allemagne . . . . .	27.570,510	42.934,940	70.505,450	152.723,160	82.584,450	235.307,610
Belgique . . . . .	4.509,—	1.422,—	5.931,—	24.557,—	2.137,—	26.694,—
Bosnie-Herzégovine . . . . .	374,626	2.394,078	2.768,704	374,626	3.929,769	4.304,395
Bulgarie . . . . .	136,—	1.980,—	2.116,—	272,—	2.891,—	3.163,—
Cochinchine et Cambodge . . . . .	—	1.621,695	1.621,695	—	1.875,865	1.875,865
Danemark . . . . .	872,—	2.740,—	3.612,—	2.690,—	6.779,—	9.469,—
Egypte . . . . .	2.812,—	1.534,—	4.346,—	5.470,—	2.930,—	8.400,—
Espagne . . . . .	7.589,790	9.583,871	17.173,661	20.753,858	21.096,703	41.850,561
France { Continent et Corse . . . . .	35.631,—	36.262,—	71.893,—	164.451,—	59.097,—	223.548,—
{ Algérie et Tunisie . . . . .	1.532,—	6.332,—	7.864,—	25.790,—	7.974,—	33.764,—
Indes bri- { Office indo-europ. { Réseau du Golfe persique	—	1.112,623	1.112,623	—	2.225,247	2.225,247
tanniques { Ligne Téhéran-Bushire . . . . .	—	1.292,027	1.292,027	—	3.913,088	3.913,088
{ Office indien . . . . .	19.757,—	17.073,—	36.830,— <sup>1)</sup>	75.700,—	33.060,—	108.760,— <sup>1)</sup>
Indes néerlandaises . . . . .	502,030	5.260,130	5.762,160	875,610	6.512,250	7.387,860
Italie . . . . .	11.056,—	17.450,—	28.506,—	65.797,—	31.339,—	97.136,—
Japon . . . . .	278,—	7.760,—	8.038,—	2.382,—	19.993,—	22.375,—
Luxembourg . . . . .	208,787	105,326	314,113	413,437	181,400	594,837
Norvège . . . . .	1.611,— <sup>2)</sup>	7.396,—	9.007,—	2.483,— <sup>2)</sup>	13.637,—	16.120,—
Pays-Bas . . . . .	2.558,100	1.629,400	4.187,500 <sup>3)</sup>	12.912,300	2.702,600	15.614,900 <sup>3)</sup>
Portugal . . . . .	707,—	4.164,—	4.871,—	3.024,—	8.587,—	11.611,—
Roumanie . . . . .	1.310,500	3.444,928	4.755,428	4.921,250	5.153,900	10.075,150
Russie . . . . .	19.165,500	77.835,300	97.000,800	47.936,100	131.803,600	179.739,700
Serbie . . . . .	—	2.286,050	2.286,050	—	3.258,080	3.258,080
Suède . . . . .	2.411,—	6.140,—	8.551,—	9.006,—	11.706,—	20.712,—
Suisse . . . . .	2.565,400	4.272,800	6.838,200	9.771,700	6.781,900	16.553,600

ETATS.	Nature des dérangements.												Nombre total des dérangements.									
	Rupture de poteaux.			Rupture de fils.			Pertes, dérivations, mélanges.			Endommagement d'isolateurs.						Rupture de fils d'attache.			Autres dérangements.			
	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	
Allemagne . . . . .	138	239	377	674	659	1333	2127	1242	3369	281	1001	1282	113	566	679	109	90	199	3442	3797	7239	
Autriche <sup>4)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belgique . . . . .	63	7	70	640	49	689	1054	71	1125	268	87	355	70	4	74	58	2	60	2153	220	2373	
Bosnie-Herzégovine . . . . .	—	30	30	—	68	68	—	48	48	—	11	11	—	9	9	—	—	—	—	166	166	
Bulgarie . . . . .	—	168	168	—	114	114	—	134	134	—	3	3	—	11	11	—	29	29	—	459	459	
Cochinchine et Cambodge . . . . .	—	206 <sup>5)</sup>	206	—	63 <sup>6)</sup>	63	—	146 <sup>6)</sup>	146	—	94 <sup>7)</sup>	94	—	1	1	—	6 <sup>8)</sup>	6	—	516	516	
Espagne . . . . .	155	119	274	95	105	200	730	1008	1738	—	—	—	—	—	—	6	12	18	986	1244	2230	
France { Continent et Corse . . . . .	232	142	374	374	300	674	2093	2124	4217	361	410	771	83	96	179	362	257	619	3505	3329	6834	
{ Algérie et Tunisie . . . . .	24	21	45	44	12	56	123	96	219	32	6	38	4	—	4	42	45	87	269	180	449	
Hongrie . . . . .	73	178	251	207	254	461	1056	628	1684	31	230	261	54	184	238	—	—	—	1421	1474	2895	
Indes { Off. indo- { Golfe persique	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	
britan. { européen. { Téhéran-Bush.	—	4	4	—	7	7	—	23	23	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	37	37	
{ Office indien . . . . .	29	9	38	59	108	167	378	72	450	23	12	35	2	2	4	122	107	229	613	310	923 <sup>9)</sup>	
Indes néerlandaises . . . . .	—	127	127	—	45	45	18	371	389	—	4	4	—	7	7	7	30	37 <sup>10)</sup>	25	584	609	
Italie . . . . .	22	85	107 <sup>11)</sup>	605	598	1203	1048	1210	2258	237	434	671	—	—	—	—	—	—	1912	2327	4239	
Japon . . . . .	—	—	439 <sup>12)</sup>	—	—	99 <sup>13)</sup>	—	—	451 <sup>13)</sup>	—	—	7127 <sup>13)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	8129	
Luxembourg . . . . .	1	—	1	3	5	8	10	9	19	—	—	—	5	2	7	—	—	—	14 <sup>14)</sup>	19	16	49
Pays-Bas . . . . .	19	27	46	61	44	105	599	282	881	44	117	161	21	48	69	30	49	79 <sup>15)</sup>	774	567	1341	
Portugal . . . . .	—	36	36	—	66	66	—	1078	1078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1237	1237	
Russie . . . . .	95	627	722	488	1946	2434	609	907	1516	132	276	408	37	74	111	74	226	300	1435	4056	5491	
Serbie . . . . .	—	3470	3470	—	196	196	—	304	304	—	3905	3905	—	86	86	—	42	42	—	8003	8003	
Suède . . . . .	19	495	514	33	253	286	155	518	673	5	42	47	—	—	—	1	10	11 <sup>16)</sup>	213	1318	1531	
Suisse . . . . .	—	—	—	—	—	367	—	—	1229 <sup>17)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1596	

<sup>1)</sup> Y compris les lignes louées aux chemins de fer de l'Etat et des Compagnies privées ainsi qu'aux Départements de l'Etat et à des particuliers. — <sup>2)</sup> Appartenant à des Compagnies de chemins de fer. — <sup>3)</sup> Non compris les câbles sous-marins d'une longueur au dessus de 3 kilomètres. — <sup>4)</sup> En Autriche, la durée en heures des dérangements est la suivante: dérivations 7617; mélanges 6448; ruptures de fils 5581; à l'intérieur des bureaux 1931, soit un total de 21.577 heures sur une longueur de 24.700 kil. de lignes et de 94.047 kil. de fils, d'où il résulte une durée moyenne en heures de 0,874 par kil. de ligne et de 0,229 par kil. de fil. — <sup>5)</sup> Dont 75 foudroyés. — <sup>6)</sup> Nombreux cas de chûtes d'arbre sur la ligne. — <sup>7)</sup> Dont 82 foudroyés. — <sup>8)</sup> Interruption de câbles. — <sup>9)</sup> Ces chiffres ne comprennent que les dérangements des lignes de l'Etat. Les dérangements survenus sur les lignes louées aux chemins de fer de l'Etat et des particuliers sont au nombre de 600. — <sup>10)</sup> Dérangements occasionnés par les éléphants, la foudre, les écroulements de terre, les inondations, la négligence, etc. — <sup>11)</sup> Il y a en aussi 827 poteaux endommagés par 230 décharges atmosphériques. — <sup>12)</sup> A savoir: 194 causés par incendies; 103 par inondations; 121 par des orages et la neige et 21 inconnus. — <sup>13)</sup> Dérangements occasionnés par des incendies, inondations, orages, etc. — <sup>14)</sup> Dérangements dans l'intérieur des bureaux. — <sup>15)</sup> Principalement dans l'intérieur des bureaux. — <sup>16)</sup> Rupture de câbles. — <sup>17)</sup> A savoir: 1059 mélanges et 170 pertes.

# Complément et rectifications des statistiques antérieures.

OBJETS DE LA STATISTIQUE.	Australie du Sud. 1888.
<b>I. Réseau.</b>	
a. Longueur des lignes du réseau entier en kilomètres . . . . .	8.309,210
b. Développement des fils conducteurs en kilomètres . . . . .	13.351,730
<b>II. Bureaux.</b>	
a. Nombre des bureaux. { Ouverts au service intérieur et international Ouverts au service intérieur seulement . . . . . }	179
<b>Totaux</b>	179
b. Nombre des bureaux. { De l'Etat . . . . . Des chemins de fer ou Compagnies privées Sémaphoriques avec service télégraphique . . . . . }	179 — —
<b>Totaux</b>	179
c. Nombre des bureaux. { Avec service permanent . . . . . Avec service de jour complet . . . . . Avec service de jour limité . . . . . }	179 — —
<b>Totaux</b>	179
d. Nombre des bureaux de dépôt . . . . .	—
<b>III. Appareils.</b>	
Nombre d'appareils en service. { Système Morse . . . . . Système Hughes . . . . . Autres systèmes . . . . . }	— — —
<b>Totaux</b>	— <sup>1)</sup>
<b>IV. Personnel.</b>	
a. Personnel supérieur et de l'Administration centrale . . . . .	1 <sup>2)</sup>
b. Nombre des employés des bureaux . . . . .	1.255
c. Personnel subalterne . . . . .	—
<b>Totaux</b>	1.256
<b>V. Télégrammes.</b>	
a. Service intérieur. { Nombre des télégrammes soumis à la taxe (expédiés) . . . . . Nombre des télégrammes affranchis de la taxe (expédiés) . . . . . }	653.119 —
<b>Totaux</b>	653.119
b. Service internat. { Nombre des télégrammes expédiés à l'étranger . . . . . Nombre des télégrammes reçus de l'étranger . . . . . Nombre des télégrammes ayant transité d'une fron- tière à l'autre . . . . . }	43.334 — <sup>3)</sup> — <sup>3)</sup>
<b>Totaux</b>	43.334
c. Nombre des télégrammes de service . . . . .	— <sup>3)</sup>
<b>Totaux généraux du nombre des télégrammes</b>	696.453
<b>VI. Recettes.</b>	
a. Produit des correspondances intérieures . . . . .	Fr. Ct. 1.065.089,45
b. Produit des correspondances internationales . . . . .	687.756,95
c. Recettes diverses . . . . .	—
<b>Totaux</b>	1.752.846,40
<b>VII. Dépenses.</b>	
a. Budget extraordinaire. Frais d'établissement du réseau . . . . .	25.056.995,20
b. Budget ordinaire. { Personnel . . . . . Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux . . . . . }	4.896.054,75
<b>Totaux des dépenses du budget ordinaire</b>	4.896.054,75
<b>VIII. Données générales.</b>	
a. Population de l'Etat d'après les recensements . . . . .	286.211
b. Superficie de l'Etat en kilomètres carrés . . . . .	2.340.557

## Observations.

Australie du Sud. — <sup>1)</sup> Les appareils, dont le nombre ne peut pas être donné, sont tous du système Morse. — <sup>2)</sup> Directeur général des télégraphes. — <sup>3)</sup> Aucun relevé n'en a été fait.

## Rectifications.

Statistique de 1888. — I. Renseignements principaux, page 3. France (Algérie et Tunisie). — I. Réseau, développement des fils conducteurs du réseau de l'Etat, lire 13.868 kil. au lieu de 34.010 kil.

I. Renseignements principaux, page 7. Stam. — VI. Recettes, pour le produit des correspondances internationales, lire fr. 7.758,26 au lieu de fr. 40.671,05, et pour les totaux fr. 9.439,15 au lieu de fr. 42.351,94.

II. Renseignements accessoires et spéciaux, page 14, second tableau. Japon. — Rupture des poteaux lire 50<sup>12)</sup> au lieu de 439<sup>12)</sup>; rupture des fils 111<sup>12)</sup> au lieu de 99<sup>12)</sup>; pertes, dérivations, mélanges 364<sup>12)</sup> au lieu de 451<sup>12)</sup>; endommagement des isolateurs 4<sup>12)</sup> au lieu de 7127<sup>12)</sup>; rupture des fils d'attache inscrire 8<sup>12)</sup> dans la colonne du total; autres dérangements lire 41<sup>14)</sup> au lieu de 13<sup>14)</sup>; et nombre total des dérangements lire 578 au lieu de 8129. Remplacer les notes 12 et 13 par la note 12 ainsi conçue: Il n'a pas été fait de distinction entre les dérangements survenus sur les lignes placées sur chemins de fer et ceux survenus sur les lignes placées sur routes.