



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

COMMENTAIRES

PRÉSENTÉS PAR LES

ADMINISTRATIONS

AU SUJET DU

PROJET DE LA NOUVELLE LISTE
INTERNATIONALE DES FRÉQUENCES

FASCICULE H

- I. — Introduction
- II. — Commentaires détaillés additionnels relatifs aux projets de plans établis par le C. P. F. pour les bandes allouées entre 3.900 et 27.500 kc/s aux services fixe, de radiodiffusion et mobile terrestre.

GENÈVE, 1951

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

COMMENTAIRES DÉTAILLÉSI. Introduction

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignations établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 26 avril 1951 (lettre-circulaire no. D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés additionnels (autrement dit les observations concernant les assignations nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet des projets de plans établis par le C.P.F. pour les bandes allouées entre 3,900 et 27,500 kc/s aux services fixe, de radiodiffusion et mobile terrestre. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radiocommunications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15e édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T.

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 26th April 1951 (circular-letter No. D 1127/R).

This booklet contains additional detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the draft plans prepared by the P.F.B. for the fixed, broadcasting and land mobile services between 3,900 and 27,500 kc/s. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

El 26 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F.

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados adicionales, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca de los proyectos de planes preparados por la J.P.F. para las bandas comprendidas entre 3,900 y 27,500 kc/s destinadas a los servicios fijo, móvil terrestre y de radiodifusión. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15a edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

- II - Commentaires détaillés additionnels relatifs aux projets de plans établis par le C.P.F. pour les bandes allouées entre 3.900 et 27.500 kc/s aux services fixe, de radiodiffusion et mobile terrestre.
- II - Additional detailed comments on the draft plans prepared by the P.F.B. for the fixed, broadcasting and land mobile services between 3,900 and 27,500 kc/s.
- II - Comentarios detallados adicionales relativos a los proyectos de planes preparados por la J.P.F. para las bandas comprendidas entre 3.900 y 27.500 kc/s destinadas a los servicios fijo, móvil terrestre, y de radiodifusión.

SERVICE	FREQUENCY	CALL SIGN	INDICATOR OF COUNTRY	STATION DESIGNATION	COMMENTAIRE (BASED ON THE INDICATION OF THE SYMBOLS)	ADMINISTRATION PRESENTING COMMENTARY
SERVICE	FREQUENCY	CALL SIGN	INDICATOR OF COUNTRY	STATION DESIGNATION	COMMENT (BASED ON THE INDICATION OF THE SYMBOLS)	ADMINISTRATION PRESENTING COMMENTARY
SERVICE	FREQUENCY	CALL SIGN	INDICATOR OF COUNTRY	STATION DESIGNATION	COMENTARIO (BASED ON THE INDICATION OF THE SYMBOLS)	ADMINISTRACIÓN QUE ENVÍA EL COMENTARIO
				3	6	7
				Bande) Bend) D : 3 900 - 3 950 kc/s Benda) Région 3 -- Region 3 -- Region 3		
BC	3 905	774 EU 759 EV	NEW DELHI) MADRAS)	24) R. HY 13	3 905 kc/s	Inde
BC	3 925	773 EU 762 EV	NEW DELHI) NAGPUR)	24) FA OR 3 923 & 3 930 kc/s		Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) F : 4 000 - 4 063 kc/s Banda) Section 2 - Section 2 - Sección 2		
FX	4 006 Sec. 2	360	EU	NEW DELHI etc.) ZN	8)	Inde
			EV	BOMBAY) (6)		
FX	4 006 Sec. 2	A06	EV	BANGALORE	24) F EV 359,360 4 006 kc/s	Inde
FX	4 010,5 Sec. 2	300	EV	PORT BLAIR	24) F EZ 317 4 010,5 kc/s	Inde
FX	4 012 Sec. 2	299	EV	PORT BLAIR	24) F EZ 316 4 013,5 kc/s	Inde
FX	4 012 Sec. 2	300	EV	PORT BLAIR	8)	Inde
FX	4 034,5 Sec. 2	26	EV	MADRAS	24) F HO 244) F FH 28) FAX ZN 704 4 034,5 kc/s	Inde
FX	4 036 Sec. 2	A03	EV	BANGALORE	24) F EV 26 4 036 kc/s	Inde
FX	4 036 Sec. 2	26	EV	MADRAS	24) F EV 22, 231, F EV A03 4 036 kc/s	Inde
FX	4 037,5 Sec. 2	22	EU	NEW DELHI	24) F JV 5 4 037,5 kc/s	Inde
FX	4 042 Sec. 2	268	EV	MADRAS etc.	24) F EV 369 4 040,5 kc/s	Inde
FX	4 043,5 Sec. 2	268	EV	MADRAS etc.	24) F EV 369 4 042 kc/s	Inde
FX	4 048 Sec. 2	402	EV	BOMBAY	24) F GN 833 4 049,5 kc/s	Inde
FX	4 048 Sec. 2	667	EV	TRICHINOPOLY etc.	24) F EV 402 4 048 kc/s	Inde
FX	4 054 Sec. 2	571	EU	KAMPTEE	24) F EU 88 4 055,5 kc/s F EU 571 4 054 kc/s	Inde
FX	4 054 Sec. 2	580	EU	NEW DELHI	24) F EV 815 4 054 kc/s	Inde
FX	4 055,5 Sec. 2	88	EU	NEW DELHI	24) F EU 571,580 4 054 kc/s	Inde
FX	4 060 Sec. 2	551	EV	POONA	8)	Inde

1	2	3	4	5	6	7	
				Bande) Band) G : 4 438 - 4 650 kc/s Banda) Section 2 - Section 2 - Sección 2			
FX	4 445 Sec. 2	87	EU	CALCUTTA) BOMBAY)	24) F EU 509	4 445 kc/s	Inde
FX	4 445 Sec. 2	509	EU	NEW DELHI	24) F EU 87	4 445 kc/s	Inde
FX	4 448 Sec. 2	168	BT	COLOMBO	11) F GK 1	4 448 kc/s	Ceyl
FX	4 552,5 Sec. 2	405	EV	BOMBAY	24) F EU 10	4 552,5 kc/s	Inde
FX	4 555,5 Sec. 2	473	EU	NEW DELHI)	8)		Inde
		524	EU	RANCHI)			
		524	EU	NEW DELHI)			
FX	4 558,5 Sec. 2	467	EV	BANGALORE etc.	24) F JZ 2112	4 560 kc/s	Inde
FX	4 575 Sec. 2	576	EU	NEW DELHI)	8)		Inde
		576	EU	RANCHI)			
FX	4 587 Sec. 2	403	EU	NEW DELHI)	24) F BW 64	4 587 kc/s	Inde
		403	EV	BOMBAY)			
		404	EV	BOMBAY)			
FX	4 593 Sec. 2	525	EU	RANCHI)	24) F HY 370	4 593 kc/s	Inde
		569	EV	POONA)			
		569	EV	MADRAS)			
FX	4 599 Sec. 2	510	EU	NEW DELHI	24) F FE 21	4 599 kc/s	Inde
FX	4 605 Sec. 2	590	EV	SOUTH AREA	24) F EU 933, F EV 996	4 605 kc/s	Inde
FX	4 605 Sec. 2	996	EV	MYSORE	24) F EV 590	4 605 kc/s	Inde
FX	4 611 Sec. 2	298	EV	PORT BLAIR)	24) F EV 374	4 611 kc/s	Inde
FB		881	EV	MANGALORE)			
FX	4 611 Sec. 2	374	EV	JUBBULPORE)	24) F EV 560	4 611 kc/s	Inde
			EU	CUPPADA etc) ZN (10)			
FX	4 623 Sec. 2	372	EU	JAMNAGAR etc.)	24) F EU 567	4 623 kc/s	Inde
FB		942	EU	NEW DELHI)			
		891	EV	TRICHINOPOLY)			
FX	4 629 Sec. 2	360	EV	BOMBAY)	24)	4 629 kc/s	Inde
			EU	AHMEDABAD etc) (7)			
FB	4 629 Sec. 2	906	EU	HAF LONG)	24) F EV 351 ZN (6)	4 629 kc/s	Inde
		951	EU	NAGPUR)			
FB	4 635 Sec. 2	936	EU	DALTONGANJ)	24) F EV 33, F EV 34	4 635 kc/s	Inde
		874	EV	MADURA NORTH)			
FB	4 641 Sec. 2	879	EV	PALAMCOTTAH	24) F EV 571	4 641 kc/s	Inde
FX	4 569 Sec. 2	30	EV	NAGPUR	24) F EV 32	4 569 kc/s	Inde
FX	4 569 Sec. 2	32	EV	NAGPUR	24) F EV 30	4 569 kc/s	Inde
FB	4 569 Sec. 2	943	EU	PURNEA	8)		Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) H : 4 750 - 4 850 kc/s Banda) Régions 1 et 3 - Regions 1 and 3 - Regiones 1 y 3		
BC	4 765	751	EU	NEW DELHI	24) F AH 5 4 765 kc/s	Inde
BC	4 805	754	EV	BOMBAY	24) F CE 16, F HY 4 4 805 kc/s	Inde
FX	4 825	291	EU	LUCKNOW etc.	24) F EU 757 4 825 kc/s	Inde
BC	4 825	757	EU	CALCUTTA	24) F CE 12 4 825 kc/s	Inde
FX	4 845	693	EU	PRL	24) F EV 755 4 845 kc/s	Inde
BC	4 845	755	EV	BOMBAY	24) F CE 13, F HY 5 4 845 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) I : 4 850 - 4 995 kc/s Banda) Régions 1 et 3 - Regions 1 and 3 - Regiones 1 y 3		
FB	4 865	919	EU	DARJEELING	24) R EV 762 4 865 kc/s	Inde
BC	4 865	762	EV	NAGPUR	24) R EX 9, R CE 15 4 865 kc/s	Inde
FB	4 868,5	920	EU	MALDA)	24) R EV 762 4 865 kc/s	Inde
		949	EU	YEOTMAL)		
FB	4 890	912	EU	MIDNAPORE)	24) L EU 939 4 891,5 kc/s	Inde
		973	EV	NISAK)		
FB	4 895	969	EV	DHARWAR	24) R LD 1 4 895 kc/s	Inde
FB	4 921,5	941	EU	ARRAH	24) R EU 758 4 925 kc/s	Inde
FX	4 925	224	EU	SILCHAR etc.)	24) R EU 758 4 925 kc/s	Inde
FB		938	EU	DHANBAD)		
BC	4 925	758	EU	CALCUTTA	24) R CE 6, R DG 826 4 925 kc/s	Inde
FB	4 928,5	953	EU	CUTTACK	8) Inde	
FB	4 945	977	EU	LUCKNOW/KANPUR	8) Inde	
FX	4 965	216	EU	SADIYA etc.	8) Inde	
BC	4 965	759	EV	MADRAS	24) R FY 32, R AD 6 4 965 kc/s	Inde
BC	4 985	763	EV	MYSORE	24) R CE 18, R GL 3, R FZ 6 4 985 kc/s	Inde
FB	4 988,5	960	EV	ANGUL	24) R EV 763 4 985 kc/s	Inde
FX	4 990	657	EU	KHARAGPUR	24) F EZ 127 ZN 4 993 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) J : 5 005 - 5 060 kc/s Banda) Régions 1 et 3 - Regions 1 and 3 - Regiones 1 y 3		
BC	5 015	752	EU	DELHI	24) R AS 5, R HY 6 5 015 kc/s	Inde
FX	5 035	229	EU	TINSUKIA	24) R LC 6 5 035 kc/s	Inde
FX	5 055	227	EU	JORHAT etc.	24) R EU 759 5 055 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) Q : 9 040 - 9 500 kc/s Banda)		
FX	9 042,5	593	EV	SOUTH AREA	24) F EV 23 9 042,5 kc/s	Inde
FX	9 047,5	360	EV	BOMBAY etc)	24) F EV 409 9 047,5 kc/s	Inde
		361	EV	BOMBAY etc)		
FX	9 047,5	409	EV	BOMBAY etc	24) F EV 360 9 047,5 kc/s F EV 361 9 047,5 kc/s F CO 2 9 048,75 kc/s	Inde
FX	9 051,75	92	EV	MADRAS	24) F EV 402 9 053,5 kc/s	Inde
FX	9 053,5	402	EV	BOMBAY	24) F EV 92 9 051,75 kc/s	Inde
FX	9 055,25	93	EV	BOMBAY	24) F EV 375 9 055,25 kc/s	Inde
FX	9 060,5	404	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	9 123,25	405	BT	CEYLON	1) F BT 168 9 119,75 kc/s F FZ 609 9 122,75 kc/s 24) F BX 351, 353 & 358 9 123,25 kc/s	Ceyl
FX	9 130,5	641	BT	COLOMBO)	24) F BW 308 & 312) 9 129,75 kc/s F DX 17) F DK 151 (FAX ZN 909) 9 133,25 kc/s	Ceyl
		683	BT	COLOMBO)		
FX	9 161,25	11	EU	CALCUTTA	8)	Inde
FX	9 161,25	507	DX	RANCHI	24) F EU 11 9 161,25 kc/s F EP 31 9 163 kc/s	Inde
FX	9 164,75	474	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	9 171,75	232	EU	CALCUTTA)	24) F EU 301 9 175,25 kc/s	Inde
		282	EU	CUTTACK)		
FX	9 175,25	301	EU	MUZAFARPUR	24) F EX 6 & 7 9 173,5 kc/s F EU 592 9 175,25 kc/s	Inde
FX	9 175,25	592	EU	NORTH AREA	24) F EX 8 9 173,5 kc/s	Inde
FX	9 178,75	302	EU	JUBBULPORE etc	24) F EU 524 9 178,75 kc/s	Inde
FX	9 186,75	205	EU	NEW DELHI etc	24) F EZ 255 9 186,75 kc/s	Inde
FX	9 263,5	300	EV	STUART	24) F BY 707 9 260,5 kc/s	Inde
		DX				
FX	9 277,5	363	EU	CALCUTTA etc.)	8)	Inde
		EV		BOMBAY etc.) ZN (8)		
FX	9 282,5	589	EU	EAST AREA)	24) F EU 24 9 282,5 kc/s	Inde
		591	EU	EAST AREA)		
FX	9 286,75	401	EU	DELHI)	24) F JZ 2103 9 288,5 kc/s F GN 652 9 285,5 kc/s	Inde
		594	EU	EAST AREA)		
FX	9 290,25	503	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	9 293,5	532	EU	CALCUTTA)	24) F EV 55/65 9 294,5 kc/s	Inde
		578	EU	NEW DELHI)		
FX	9 294,5	55	EV	KIRKEE)	24) F EU 501 9 294,5 kc/s	Inde
		65	EV	KIRKEE)		
FX	9 296,5	506	EU	NEW DELHI)	24) EV 55,65 9 294,5 kc/s	Inde
		407	EU	NEW DELHI)		
FX	9 299,75	589	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	9 306,75	543	EU	DINAPORE)	24) F EU 68,70 9 308,5 kc/s	Inde
		586	EU	ALL INDIA)		

1	2	3	4	5	6	7	
FX	9 308,5	68 70	EU EU	NEW DELHI } CALCUTTA }	24) F GN 585) F AD 56) F DQ 522) F FZ 18) F GN 386)	9 301,5 kc/s 9 313,75 kc/s	Inde
FX	9 310,25	545 586	EU EU	SHILLONS } ALL INDIA }	24) F EU 68,70	9 308,5 kc/s	Inde
FX	9 313,75	586 A08	EU EU	ALL INDIA) NEW DELHI)	24) F GN 386	9 313,75 kc/s	Inde
FX	9 324,25	407	EV	BOMBAY	24) F CY 738	9 324,25 kc/s	Inde
FX	9 324,25	656 DX	EV	WALTAIR	24) F EV 407	9 324,25 kc/s	Inde
FX	9 327,75	524 DX 525 64	EU EU EV	NEW DELHI } RANCHI } KIRKEE }	24) F EV 51, 54	9 327,75 kc/s	Inde
FX	9 327,75	54	EV	KIRKEE	24) F FN 3	9 327,75 kc/s	Inde
FX	9 331,25	527	EU	RANCHI etc.	8)		Inde
FX	9 339,75	575B DX	EU	ALLAHABAD	8)		Inde
FX	9 376,75	88	EU	NEW DELHI	24) F EU 453	9 376,75 kc/s	Inde
FX	9 380,25	88 DX	EV	BOMBAY	24) F EU 515	9 380,25	Inde
FX	9 383,75	518 528	EU EU	DELHI } RANCHI }	24) F IV 13	9 383,75 kc/s	Inde
FX	9 389	487	EU	ASSAM AREA	8)		Inde
FX	9 394,25	652	EU	CALCUTTA etc.	24) F EU 581DX	9 394,25 kc/s	Inde
FX	9 397,75	533	EU	CALCUTTA }	24) F EU 659 F JD 28	9 397,75 kc/s	Inde
FX	9 397,75	659	EU	CALCUTTA, etc.	24) F EU 533	9 397,75 kc/s	Inde
FX	9 404,5	670	EU	GORAKPUR etc.	24) F EU 673 F EU 804	9 407,75 kc/s	Inde
FX	9 407,75	673	EU	PANDU etc.	24) F EU 533 F EU 804	9 397,75 kc/s 9 407,75 kc/s	Inde
FX	9 411,25	698	EU	PRL	24) F EU 806	9 411,25 kc/s	Inde
FX	9 411,25	806	EU	INDORE	24) F EU 507	9 416,5 kc/s	Inde
FX	9 416,5	511	EU	NEW DELHI	8)		Inde
FX	9 425,25	581	EU	KAMPTEE	8)		Inde
FX	9 466,75	85	EU	CALCUTTA	24)	9 466,75 kc/s	Inde
FX	9 466,75	356	EU	CALCUTTA	24) F EU 85	9 466,75 kc/s	Inde
FX	9 470,25	376	EU	CALCUTTA }	24) F EU 354 F EV 580	9 473,75 kc/s 9 470,25 kc/s	Inde
FX	9 470,25	580 DX	EV	BOMBAY }	24) F EU 376 F FE 2	9 470,25 kc/s 9 473,75 kc/s	Inde
FX	9 484,25	A09	EV	BANGALORE	24) F EV 811	9 484,25 kc/s	Inde
FX	9 487,75	569	EV	MADRAS	8)		Inde
FX	9 491,25	502 631	EU EU	NEW DELHI } NEW DELHI }	24) F EV 91	9 491,25 kc/s	Inde
DX	9 491,25	91	EV	KIRKEE	24) F EU 502	9 491,25 kc/s	Inde
FX	9 498,25	97	EV	MADRAS	8)		Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) R : 9 770 - 9 995 kc/s Banda)		
FX	9 773,25	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	9 773,25	698	EU	PRL	24) F EU 594	Inde
FX	9 779,87	535	EU	CALCUTTA) PANGHAR etc.) ZN (3)	24) F EU 89 DX	Inde
FX	9 784,75	702	EU	PRL	24) F EU 808	Inde
FX	9 789,62	485	EU	NEW DELHI)	8)	Inde
		555	EV	POONA)		
FX	9 802,62	96	EV	MADRAS	24) F BX 389, 390,) F BW 797)	Inde
FX	9 816,12	470	EU	CALCUTTA)	24) F EV 76	Inde
		546	EV	MADRAS)		
		DX				
FX	9 821	579	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	9 837,25	588	EU	NORTH AREA	8)	Inde
FX	9 843,87	373	EU	CALCUTTA etc.	24) F LD 10	Inde
FX	9 848,75	507	EV	POONA)	24) F EX 11	Inde
		570	EV	POONA)		
		579	EV	POONA)		
		590	EV	SOUTH AREA)		
FX	9 861,87	528	EU	LUCKNOW)	24) F EU 89	Inde
		AO7	EV	BANGALORE)		
FX	9 876,5	536	EU	CALCUTTA	8)	Inde
FX	9 884,75	680	EU	LUCKNOW etc.	24) F EU 577	Inde
FX	9 891,25	209	EU	NEW DELHI etc.	24) F BW 69	Inde
FX	9 901	78	EV	KIRKEE	24) F BM 8	Inde
FX	9 944,5	203	EV	MADRAS etc.)	8)	Inde
		EU		DELHI) ZN (7)		
FX	9 971	232	EU	JALPAIGURI	24) F EU 510	Inde
FX	9 971	510	EU	DELHI)	24) F BW 52	Inde
		523	EU	DELHI)		
FX	9 971	661	EU	ALLAHABAD	24) F EU 510, F EU 523	Inde
		DX				
FX	9 985,25	633	BT	COLOMBO)	24) F AB 179 (FAX ZN 816)	Ceyl
		676	BT	COLOMBO)	F IB 215 (FAX ZN 941)	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande } Band : 10 100 - 11 175 kc/s Banda }		
FX	10 142	655	BT	CEYLON	11) F AB 20	Ceyl
FX	10 156	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 161	587 593	EV EV	SOUTH AREA } SOUTH AREA }	24) F EX 2	10 160,5 kc/s Inde
FX	10 166	589	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 171	572 572 573 573 589	EU EU EU EU EU	CALCUTTA } PATNA } CALCUTTA } SHILLONG } EAST AREA }	8)	Inde
FX	10 176,5	589 594	EU EU	EAST AREA } EAST AREA }	24) F EX 2	10 176,5 kc/s Inde
FX	10 182	588	EU	NORTH AREA	8)	Inde
FX	10 243	375	EV EU	BOMBAY etc } CALCUTTA etc } ZN (5)	24)	10 243 kc/s Inde
FX	10 270,5	592	EU	NORTH AREA	8)	Inde
FX	10 288	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 311,5	558	EV	BOMBAY	8)	Inde
FX	10 317	72	EU	CALCUTTA	24) F EU 82	10 317 kc/s Inde
FX	10 370	53	EV	KIRKEE	24) F EU 101	10 370 kc/s Inde
FX	10 379,5	412	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	10 399,5	593	EV	SOUTH AREA	24) F EV 654, F GN 413	10 399,5 kc/s Inde
FX	10 399,5	654	EV EU	BOMBAY AJMERE etc. } ZN (4)	24) F EV 593	10 399,5 kc/s Inde
FX	10 405	593	EV	SOUTH AREA	24) F EV 663, F FY 943	10 405 kc/s Inde
FX	10 405	663	EV EU	BOMBAY SHANSI etc. } ZN (4)	24) F EV 593	10 405 kc/s Inde
FX	10 438	700	BT	NEGOMBO	11) F AT 133 } F BW 114 & 124 } F KG 32 } F KI 250 }	10 438 kc/s Ceyl
FX	10 455,5	530 533	BT BT	COLOMBO } COLOMBO }	11) F EZ 232 } F EI 36 }	10 455,5 kc/s Ceyl
FX	10 455,5	673	BT	COLOMBO }	11) F AH 115 } F DT 3 } F FL 2 } F KC 2076 }	10 455,5 kc/s Ceyl
FX	10 520	589	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 525	589	EU	EAST AREA	8)	Inde

1	2	3	4	5	6	7
FX	10 532	521 592	EU EU	DELHI) NORTH AREA)	24) F AT 145 10 534 kc/s	Inde
FX	10 557	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 571	6	EV	PORT BLAIR	8)	Inde
FX	10 583,5	504	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	10 610	408 EU	EV EU	BOMBAY etc.) CALCUTTA etc.) ZN (10)	8)	Inde
FX	10 666,5	588 592	EU EU	NORTH AREA) NORTH AREA)	24) F AC 51 10 666,5 kc/s	Inde
FX	10 677	458	EU	NEW DELHI	24) F BW 42 10 677 kc/s	Inde
FX	10 698	591 594	EU EU	EAST AREA) EAST AREA)	24) F BW 64,65 10 698 kc/s	Inde
FX	10 712	204	EU EV	NEW DELHI etc.) MADRAS etc) ZN (6)	24) F EV 52 10 712 kc/s	Inde
FX	10 712	52	EV	KIRKEE	24) F GD 7 F GD 8 10 710 kc/s 10 713,5 kc/s	Inde
FX	10 784,5	593	EV	SOUTH AREA	8)	Inde
FX	10 798	593	EV	SOUTH AREA	8)	Inde
FX	10 829	589	EU	EAST AREA	24) F EU 661 10 829 kc/s	Inde
FX	10 829	661	EU	CALCUTTA	24) F EU 589 10 829 kc/s	Inde
FX	10 833	592	EU	NORTH AREA	24) F EU 651 10 833 kc/s	Inde
FX	10 833	651 EV	EU EV	NEW DELHI) BOMBAY etc) ZN (5)	24) F EU 592 10 833 kc/s	Inde
FX	10 853,5	34	EV	MADRAS	24) 10 853,5 kc/s	Inde
FX	10 858,5	593	EV	SOUTH AREA	8)	Inde
FX	10 880	81 84	EU EU	NEW DELHI) CALCUTTA)	24) F KI 288 F KI 293 & 294 10 878 kc/s 10 881,5 kc/s	Inde
FX	10 894	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	10 949,5	100	EU	NEW DELHI	24) F GL 1 F GQ 9 10 948 kc/s 10 949,5 kc/s	Inde
FX	10 949,5	588	EU	NORTH AREA	24) F EU 100 10 949,5 kc/s	Inde
FX	10 964	61	EV	KIRKEE	24) 10 964 kc/s	Inde
FX	10 968	77	EV	KIRKEE	24) F EV 103 10 968 kc/s	Inde
FX	10 981,5	593	EV	SOUTH AREA	8)	Inde
FX	11 038,5	87	EV	BOMBAY	24) F DK 219 11 038,5 kc/s	Inde
FX	11 050,5	90	EV	KIRKEE	24) F EU 80 & 91 11 050,5 kc/s	Inde
FX	11 050,5	91	EV	KIRKEE	24) F EU 80 & 90 11 050,5 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7	
FX	11 057,5	102	EU	NEW DELHI	24) F EV 104	11 057,5 kc/s	Inde
FX	11 101	531	BT	COLOMBO	11) F BY 541	11 101 kc/s	Ceyl
FX	11 171,5	535	BT	COLOMBO	11) F BW 117 & 118	11 171,5 kc/s	Ceyl
					24) F BX 936	11 169,5 kc/s	
					F EZ 201	11 168,5 kc/s	
					F FN 27	11 173 kc/s	
					F HY 134 & 157	11 169,5 kc/s	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) T : 11 400 - 11 700 kc/s Banda)		
FX	T/5,25	553	EV	POONA	24) F EZ 127 T/5,25	Inde
FX	T/17,5	560	EV	BOMBAY	24) F AT 508 T/16,25	Inde
FX	T/35	460	EU	NEW DELHI	24) F EV 56 B T/36	Inde
FX	T/36	56B	EV	KIRKEE	24) T/33,25	Inde
FX	T/54,5	588	EU	NORTH AREA)	8)	Inde
		552	EV	POONA)		
FX	T/54,5	591	EU	EAST AREA	24) F BT 638 T/53	Indo
FX	T/58	591	EU	EAST AREA)	8)	Inde
		593	EV	SOUTH AREA)		
FX	T/82,25	452	EU	NEW DELHI etc.)	24) F EV 54 T/82,25	Inde
		473	EU	NEW DELHI)		
FX	T/87,5	571	EV	POONA	24) F EV 32 T/87,5	Inde
FX	T/103	569	EV	POONA	24) F BW 67 T/104,5	Inde
FX	T/113,25	357	EV	BOMBAY FAX ZN 719	24) F CR 20 T/113,25	Inde
FX	T/158,75	5	EV	MINICOY	8)	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) U : 11 975 - 12 330 kc/s Banda)		
FX	12 017,25	513	EU	NEW DELHI	24) F FN 104 12 017,25 kc/s	Inde
FX	12 021,25	100	EU	NEW DELHI	24) 12 022,25 kc/s 12 019 kc/s	Inde
FX	12 026,5	593	EV	SOUTH AREA	24) F JD 32 12 026 kc/s	Inde
FX	12 049,25	515	EU	NEW DELHI etc.	24) F EV 3 12 049,25 kc/s	Inde
FX	12 056,25	169 783	BT BT	COLOMBO) COLOMBO) FAX ZN 517	11) F LK 86 12 056,25 kc/s	Ceyl
FX	12 056,25	352	EV EU EU	BOMBAY) CALCUTTA) FAX ZN 517 MADRAS)	24) F BT 169, 783 (FAX ZN 517) 12 056,25 kc/s	Inde
FX	12 075,5	100	EU	NEW DELHI	24) 12 073,75 kc/s 12 075,5 kc/s	Inde
FX	12 075,5	404 DX	EU	NEW DELHI	24) F EU 100 12 075,5 kc/s	Inde
FX	12 096,25	485	EU	NEW DELHI	24) F EU 22 12 095,5 kc/s	Inde
FX	12 210,75	686	BT	COLOMBO	11) F CE 231, F LI 5 12 210,75 kc/s 24) F BS 2 12 211,5 kc/s	Ceyl
FX	12 214,5	677	BT	COLOMBO	24) F LD 6 12 216 kc/s	Ceyl
FX	12 221,75	532	BT	COLOMBO	24) F LD 23 12 223 kc/s	Ceyl
FX	12 225,5	648	BT	COLOMBO	24) F BB 482, 484 & 485 12 225,25 kc/s F BM 30 12 227,5 kc/s F AH 63 12 228,25 kc/s	Cely
FX	12 318	360	EV EU	BOMBAY etc.) INDORE etc.) ZN (6)	24) F EV 21 12 316 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) X : 15 450 - 16 460 kc/s Banda)		
FX	X/27,5	70	EU	CALCUTTA	24) F AT 63, F BP 2 X/27,5	Inde
FX	X/51,5	507	EU	NEW DELHI	24) F EU 101 X/51,5	Inde
FX	X/114,25	409	EV	BOMBAY	24) F EX 4 X/118	Inde
FX	X/118	409	EV	BOMBAY	24) F EX 4 X/118	Inde
FX	X/121,75	409	EV	BOMBAY	24) F EX 4 X/118	Inde
FX	X/126	80	EU	NEW DELHI	24) F JX 2020 X/126	Inde
FX	X/133,5- 143,5	594	EU	EAST AREA	8)	Inde
FX	X/221,25	96	EV	MADRAS	24) F BT 700 X/221,25	Inde
FX	X/254	501	EU	NEW DELHI	24) F EU 102 X/254	Inde
FX	X/254	102	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	X/299,25	71 89	EU	CALCUTTA) NEW DELHI)	24) F EU 502 X/299,25	Inde
FX	X/299,25	502	EU	NEW DELHI	24) F EU 71, 89 & 791 X/299,25	Inde
FX	X/309,75	99	EV	KIRKEE	24) F AD 762 X/311,5	Inde
FX	X/313,25	103	EV	KIRKEE	24) X/311,5-316,75	Inde
FX	X/429	84	EU	CALCUTTA	24) F DD X/425,5-436	Inde
FX	X/466	100	EU	NEW DELHI	24) F IK 1, 2 & 53 X/468,5-475,5	Inde
FX	X/485	90	EV	KIRKEE	24) F EV 61, F EV 91 X/485	Inde
FX	X/485	91	EV	KIRKEE	24) F EV 61, F EV 90 X/485	Inde
FX	X/512,5	62	EV	KIRKEE	24) F EX 7 X/512,5	Inde
FX	X/512,5	507	EV	POONA	24) F EX 7, F EV 62 X/512,5	Inde
FX	X/535,25	82	EU	CALCUTTA	24) F EV 408 ZN (10) X/535,25	Inde
FX	X/808	511	EU	NEW DELHI	24) F EU 68 X/810	Inde
FX	X/810	68	EU	NEW DELHI	24) F CR 108, F CY 630 X/810	Inde
FX	X/826,25	577	EU	CALCUTTA	24) F JV 8 X/826,25	Inde
FX	X/837,5	577	EU	NEW DELHI	24) F GN 652 X/840,5	Inde
FX	X/842,5	487	EU	ASSAM	24) F GN 652 X/840,5	Inde
FX	X/897,25	532	EU	CALCUTTA	24) F EZ 153 X/897,25	Inde
FX	X/916,25	88	EU	NEW DELHI	24) F KU 21 X/914,5-921,5	Inde

1	2	3	4	5	6	7	
FX	X/919,75	89	EU	CALCUTTA	24) F KU 21	X/914,5-921,5	Inde
FX	X/939	531	EU	CALCUTTA	24) F IV 14	X/939	Inde
FX	X/965	579	EV	POONA	24) F EJ 3	X/965,75	Inde
FX	X/1012,75	94	EV	MADRAS	24) F DK 185	X/1012,75	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande } Band } Y : 17 360 - 17 700 kc/s Banda }		
FX	17 439	583	EV	BANGALORE etc.	24) F GN 706 17 439 kc/s	Inde
FX	17 497	373	EU	CALCUTTA etc.	24) F EU 353 17 493 kc/s	Inde
FX	17 517	72	EU	CALCUTTA	24) F BW 779 17 517 kc/s	Inde
FX	17 610	A08	EV	BANGALORE	24) F EU 640 17 610 kc/s	Inde
FX	17 677	358	EV	BOMBAY (FAX ZN 711)	24) F LD 10 17 673 kc/s F EV 357 17 681 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) Z : 18 030 - 19 990 kc/s Banda)		
FX	18 113,5	52	EV	KIRKEE	24) F JX 24 18 113,5 kc/s F IV 4 18 113,5 kc/s	Inde
FX	18 145	673	BT	COLOMBO	24) F JM 4 18 145 kc/s	Ceyl
FX	18 158,5	648	BT	COLOMBO	11) F KG 33 18 158,5 kc/s	Ceyl
FX	18 215	64	EV	KIRKEE	24) F CX 205 18 219 kc/s	Inde
FX	18 223	79	EV	KIRKEE	24) F HA 12) F HN 10) 18223 kc/s	Inde
FX	18 471,5	77	EV	KIRKEE	24) F LK 87 18 471,5 kc/s	Inde
FX	18 471,5	56	EV	KIRKEE	24) F LK 87) F EV 77) 18 471,5 kc/s	Inde
FX	18 488,5	655	BT	CEYLON	11) F DK 318 18 488,5 kc/s 24) F DK 202 & 204 18 488 kc/s	Ceyl
FX	18 526	87	EU	CALCUTTA	24) F AT 145 18 523,5 kc/s	Inde
FX	18 636,5	65	EV	KIRKEE	24) F CX 27 18 638,5 kc/s	Inde
FX	18 657,5	677	BT	COLOMBO	11) F BB 513 & 514 18 657,5 kc/s	Ceyl
FX	18 764	407	EV	BOMBAY	24) F GV 836 18 764 kc/s	Inde
FX	18 911,5	535	BT	COLOMBO	24) F KG 71 18 910,5 kc/s F KI 241 18 909,5 kc/s 1) F FZ 616 18 884,5 kc/s	Ceyl
FX	19 013	681	BT	COLOMBO	1) F FC 500 19 009 kc/s	Ceyl
FX	19 022,5	55	EV	KIRKEE	24) F KG 43,92 & 124 19 022,5 kc/s	Inde
FX	19 036	51	EV	KIRKEE	24) F KG 141 & 145 19 036 kc/s	Inde
FX	19 106	407	BT	CEYLON	11) F DD 204, F LK 434 19 106 kc/s	Ceyl
FX	19 181,5	100	EU	NEW DELHI	24) F DK 60 19 181,5 kc/s	Inde
FX	19 341	69	EU	CALCUTTA	24) F FN 14 19 341 kc/s	Inde
FX	19 357	85	EU	CALCUTTA	24) F FN 3 19 357 kc/s	Inde
FX	19 589,5	679 683	BT BT	COLOMBO) COLOMBO)	11) F IK 26 19 589,5 kc/s 24) F DD 406 19 590,5 kc/s	Ceyl
FX	19 694	91	EV	KIRKEE	24) F KG 160 19 694 kc/s	Inde
FX	19 698	527	BT	COLOMBO	1) F CY 735 19 701,5 kc/s	Ceyl
FX	19 742,5	80	EU	NEW DELHI	24) F KF 10 19 742,5 kc/s	Inde
FX	19 829,5	633	BT	COLOMBO	24) F KG 73 19 830,5 kc/s	Ceyl

1	2	3	4	5	6	7	
FX	19 851,5	676	BT	COLOMBO	24) F AH 37	19 852,5 kc/s	Ceyl
FX	19 867	54	EV	KIRKEE	24) F FN 11	19 867 kc/s	Inde
FX	19 875,5	638 641	BT BT	COLOMBO) COLOMBO)	24) F GV 831	19 876,5 kc/s	Ceyl
FX	19 886	408	BT	CEYLON	1) F BT 700	19 882 kc/s	Ceyl
FX	19 920,5	528 534	BT BT	COLOMBO) COLOMBO)	11) F GC 4, 5 & 8) F KI 284)	19 920,5 kc/s	Ceyl
					1) F DK 93	19 915 kc/s	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande } Band } aa : 20 010 - 21 000 kc/s Banda }		
FX	20 112,5	70	EU	CALCUTTA)	8)	Inde
		102	EU	NEW DELHI)		
FX	20 123,5	68	EU	NEW DELHI	8)	Inde
FX	20 689	531	BT	COLOMBO	24) F IK 23	Ceyl
					20 689 kc/s	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) Banda)	cc : 22 720 - 23 200	
FX	22 803	681	BT	COLOMBO	11) F KG 125 22 803 kc/s	Ceyl
FX	22 851	700	BT	NEGOMBO	1) F BT 407 22 847 kc/s	Ceyl
FX	22 956,5	677	BT	COLOMBO	1) F BT 648 22 947,5 kc/s F BT 686 22 967 kc/s	Ceyl
FX	23 038	406	BT	CEYLON	24) F GV 831 23 040,5 kc/s F GV 836 23 046 kc/s	Ceyl
FX	23 142	52	EV	KIR KEE	8)	Inde
FX	23 147	55	EV	KIR KEE	8)	Inde

1	2	3	4	5	6	7	
				Bande Band Banda	dd : 23 350 - 24 990 kc/s		
FX	23 875	404	BT	CEYLON	24) F HW 69	23 873,5 kc/s	Ceyl
FX	23 948,5	534 535	BT BT	COLOMBO) COLOMBO)	1) F BT 528	23 943 kc/s	Ceyl
FX	24 032	56	EV	KIR KEE	8)		Inde
FX	24 072,5	65	EV	KIR KEE	8)		Inde

1	2	3	4	5	6	7
				Bande) Band) ee : 25 010 - 25 600 kc/s Banda)		
FX	25 212,5	104	EV	KIRKEE	24) F EV 53 25 212,5 kc/s	Inde

Liste et signification des symboles
utilisés pour la publication des
commentaires détaillés.

Liste et signification des symboles utilisés pour la
publication des commentaires détaillés

Symbole	Signification
1...	L'administration désire (une largeur de bande plus grande une séparation plus élevée entre ...)
2	Cette assignation est inutilisable (en raison de la proximité d'un émetteur puissant, etc.)
3	Protection (séparation) insuffisante
4	Possibilité de brouillage provenant des voies adjacentes
5...	La réduction de la largeur de bande (à ... kc/s) est inacceptable
6...	... fréquences additionnelles sont nécessaires
7...	L'administration préfère une assignation dans la bande ...
8...	L'administration préfère (une autre fréquence la fréquence...)
9	L'administration estime inacceptable la "consolidation" supplémentaire opérée par le Groupe de travail
10...	Susceptible d'être "consolidé" avec la liaison...
11	Ce partage est inacceptable
12...	L'acceptation de cette assignation dépend de ...
13...	Le partage avec ... n'est acceptable que si (aucun changement n'est apporté à ... un accord est établi
14	Cette compression est inacceptable
15	Cette assignation n'est pas nécessaire si les changements demandés dans la bande sont opérés de façon satisfaisante
16...	La réception à a)... est brouillée par b)...
17	Cette assignation n'est pas acceptable car elle figure dans la colonne Notification
18...	La puissance est portée à ... kW
19...	Au lieu de a)... lire b)...
20...	Supprimer ...
21...	Ajouter...
22	Pas de commentaires
23	Acceptable
24...	Inacceptable en raison des brouillages par (la fréquence ... kc/s la station ... la liaison ...)
25...	En raison de la relation harmonique entre les fréquences de l'assignation a)... l'assignation b)... doit être modifiée.
26...	Provisoirement acceptable sous réserve d'un accord satisfaisant pour le partage dans le temps ou le partage du trafic (avec ...)
27	Fréquence demandée dans la colonne Notification.