



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

COMMENTAIRES

PRÉSENTÉS PAR LES

ADMINISTRATIONS

AU SUJET DU

PROJET DE LA NOUVELLE LISTE INTERNATIONALE DES FRÉQUENCES

FASCICULE E

- I. — Introduction
- II. — Commentaires détaillés relatifs au projet de plan établi par le C.P.F. pour les bandes exclusives du service mobile maritime entre 4.000 et 23.000 kc/s.

GENÈVE, 1951

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS



COMMENTAIRES PRESENTES PAR LES ADMINISTRATIONS
au sujet du
PROJET DE LA NOUVELLE LISTE INTERNATIONALE DES FREQUENCES

COMMENTS BY ADMINISTRATIONS
on the
DRAFT NEW INTERNATIONAL FREQUENCY LIST

COMENTARIOS FORMULADOS POR LAS ADMINISTRACIONES
acerca del
PROYECTO DE LISTA INTERNACIONAL DE FRECUENCIAS

Corrigendum N° 1 au Fascicule E
Corrigendum No 1 to Booklet E
Corrigendum núm. 1 al Fascículo E

Union Internationale des Télécommunications
Genève, 1951



CORRIGENDUM No 1 AU FASCICULE E

(Bandes exclusives du Service Mobile Maritime
entre 4 000 et 23 000 kc/s)

CORRIGENDUM No 1 TO BOOKLET E

(Exclusive Maritime Mobile Service bands
between 4 000 and 23 000 kc/s)

CORRIGENDUM núm. 1 AL FASCÍCULO E

(Bandas exclusivas del Servicio Móvil Marítimo
entre 4 000 y 23 000 kc/s)

Supprimer les commentaires (col. 6) se rapportant aux fréquences
suivantes assignées à l'Uruguay:

Delete the comments (col. 6) pertaining to the following
frequencies assigned to Uruguay:

Suprimir los comentarios (col. 6) referentes a las frecuencias
siguientes que han sido asignadas a Uruguay:

télégraphe)	6 435,5 kc/s
telegraph)	8 602 kc/s
telégrafo)	12 750 kc/s

téléphone)	4 393,1 kc/s
telephone)	8 790,2 kc/s
teléfono)	13 196 kc/s

COMMENTAIRES DETAILLESI. IntroductionDETAILED COMMENTSI. IntroductionCOMENTARIOS DETALLADOSI. Introducción

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignations établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 26 avril 1951 (lettre-circulaire no. D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés (autrement dit les observations concernant les assignations nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet du projet de plan établi par le C.P.F. pour les bandes exclusives du service mobile maritime entre 4.000 et 23.000 kc/s. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radio-communications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15^e édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T..

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 26th April 1951 (circular-letter No. D 1127/R).

This booklet contains the detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the draft Plan prepared by the P.F.B. for the exclusive Maritime Mobile Service bands between 4,000 and 23,000 kc/s. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

El 26 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F..

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca del proyecto de plan preparado por la J.P.F. para las bandas exclusivas del servicio móvil marítimo entre 4.000 y 23.000 kc/s. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15^a edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

- II - Commentaires détaillés relatifs
au projet de plan établi par le
C.P.F. pour les bandes exclusives
du service mobile maritime entre
4.000 et 23.000 kc/s.
- II - Detailed comments on the draft plan
prepared by the P.F.B. for the
exclusive Maritime Mobile Service
bands between 4,000 and 23,000 kc/s.
- II - Comentarios detallados relativos
al proyecto de plan preparado por la
J.P.F. para las bandas exclusivas
del servicio móvil marítimo entre
4.000 y 23.000 kc/s.

Stations côtières
radiotélégraphiques
Coast telegraph stations
Estaciones costeras
telegráficas



BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 4 238 - 4 368 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
SERVICE	FREQUENCE	N° CIRCUIT	INDICAF DU PAYS	STATION D'ÉMISSION	COMMENTAIRE (VOIR A LA FIN DU FASCICULE LA SIGNIFICATION DES SYMBOLES)	ADMINISTRATION PRESENTANT LE COMMENTAIRE
SERVICE	FREQUENCY	CIRCUIT No	COUNTRY DESIGNATOR	TRANSMITTING STATION	COMMENT (SEE DEFINITION OF SYMBOLS AT END OF BOOKLET)	ADMINISTRATION COMMENTING
SERVICIO	FRECUENCIA	CIRCUITO Num.	DISTINTIVO DEL PAIS	ESTACIÓN TRANSMISORA	COMENTARIO (VÉASE AL FIN DEL FASCÍCULO LA SIGNIFICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS)	ADMINISTRACIÓN QUE ENVÍA EL COMENTARIO
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	4 241	73 77	AP AP	COMODORO RIVADAVIA RIO GALLEGOS	19) a. 0,5 kW b. 1 kW 19) a. 0,5 kW b. 1 kW	Arge
FC CT	4 244	72	FN	MAIZURU	22)	J
FC CT	4 250	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC CT	4 256	182	DK	PORTISHEAD	24) C IB 19 MONSANTO (4 256 kc/s)	G
FC CT	4 265	254	DK	LONDON	24) C CQ 73 NORDDEICH (4 265 kc/s)	G
FC CT	4 268	172	DK	PORTISHEAD	24) C IK 88 GÖTEBORG (4 268 kc/s)	G
FC CT	4 268	30 71D 73A 73B 73C 73D	FN FN FN FN FN FN	SHIMONOSEKI) MISAKI) KURE) TOKUYAMA) SASEBO) OSAKA)	22)	J
FC CT	4 277	4A	DD	AGDE	16) a. Méditerranée - Mediterranean S. Méditerranée b. C GQ 17 CASABLANCA (4 277 kc/s) C EP 16 A-E (4 280 kc/s) 25) a. C GQ 17 CASABLANCA b. 4 277 kc/s C DD 4A AGDE	F
FC CT	4 277	17	GQ	CASABLANCA	16) a. Méditerranée - Mediterranean S. Méditerranée b. C DD 4A AGDE (4 277 kc/s) C EP 16 A-E (4 280 kc/s) 25) a. C GQ 17 CASABLANCA b. 4 277 kc/s C DD 4A AGDE	F MarF
FC CT	4 280	255	DK	LONDON	24) C EJ 12 NEDERLANDS) C EP 16 A ROMA) B MADDALENA) 4 280 kc/s C AUGUSTA) D TARANTO) E VENEZIA)	G
FC CT	4 280	16A	EP	ROMA	8) 18) 15 kW 24) C DK 255 LONDON) C EJ 12 NEDERLANDS) 4 280 kc/s	I
FC CT	4 283	4	BG	OSTENDE	11)	Belg

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	4 298	3	FN	TOKYO	22)	J
FC CT	4 301	256	DK	LONDON	24) C HJ 12 BERGEN (4 301 kc/s)	G
FC CT	4 301	119	GO	MALTA	24) C DK 256 LONDON C EP 43 S.NICOLA TREMITI C HJ 12 BERGEN C JY 2 ODESSA } 4 301 kc/s	G
FC CT	4 301	12	HJ	BERGEN	26)	Nor
FC CT	4 304	91 (4)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b.PUERTO BELGRANO	Arge
		91 (9)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b.PUERTO DESEADO	
		91 (8)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b.PUERTO MADRYN	
		91 (14)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. ISIA DE LOS ESTADOS	
FC CT	4 307	71A	FN	YAIZU	22)	J
FC CT	4 310	10	BG	OSTENDE	23)	Belg
FC CT	4 310	32	FN	JAPAN	22)	J
FC CT	4 316	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	4 319	4C	DD	AGDE	16) a. Méditerranée Mediterranean S. Mediterráneo b. C DN 103 GIBALTAR } C GO 117 MALTA } 4 319 kc/s	F
FC CT	4 319	103	DN	GIBALTAR	24) C CS 44 LYNGBY } C DD 4C AGDE } 4 319 kc/s	G
FC CT	4 319	117	GO	MALTA	24) C CS 44 LYNGBY } C DD 4C AGDE } 4 319 kc/s	G
FC CT	4 325	91 (3)	AO	BUENOS AIRES	19)a.BUENOS AIRES b.MAR DEL PLATA	Arge
		91 (6)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a.COSTA ARGENTINA b.SAN ANTONIO	
		91 (11)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a.COSTA ARGENTINA b.RIO GALLEGOS	
		91 (16)	AO	ANTARTICA	19)a.ANTARTICA b.ANTARTIDA	
FC CT	4 325	12	HJ	BERGEN	26)	Nor
FC CT	4 328	11	FN	OSAKA	22)	J
FC CT	4 346	37	HJ	8 STATIONS	24) DK 269 (DKXX4)	Nor
FC CT	4 349	6	FN	NAGASAKI	22)	J

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	4 355	2 A	DD	BOULOGNE SUR MER	16)a. Manche et M. du Nord - Channel and North Sea - Mancha y M. del Norte b. C DK 250 LONDON 6 kW) 4 352 C DK 268 COAST STA. 1 kW) kc/s 12) Puissance changée de 0,5 à 5 kW - Power changed from 0,5 to 5 kW - Potencia cambiada de 0,5 a 5 kW -	F
FC CT	4 355	33 71B 71C	FN FN FN	SAPPORO) TOBATA) ISHINOMAKI)	22)	J
FC CT	4 361	91 (1) 91 (8)	AO AO	COSTA ARGENTINA COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. BUENOS AIRES 19)a. AO 91(8) COSTA ARGENTINA b. AO 91(13) USHUAIA 21) AO 91(4) PUERTO BELGRANO 1,5kW I 21) AO 91(8) PUERTO MADRYN 1,5kW I	Arge
FC CT	4 361	57H	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	4 367	71	AO	BAHIA BLANCA	19)a. 0,5 kW b. 1 kW	Arge

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 6 357 - 6 525 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	6 358,5	71	AO	BAHIA BLANCA	19)a. 0,5 kW b. 1 kW	Arge
FC CT	6 362	1 A	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C DK 250 LONDON 6 kW (6 362 kc/s)	F
FC CT	6 362	250	DK	LONDON	24) C DD 1 A SAINT NAZAIRE (6 362 kc/s)	G
FC CT	6 386,5	72	FN	MAIZURU	22)	J
FC CT	6 390	251	DK	LONDON	24) C CS 31 LYNGBY (6 390 kc/s)	G
FC CT	6 397	3	FN	TOKYO	22)	J
FC CT	6 407,5	185	DK	PORTISHEAD	24) C EJ 11 LA HAYE (6 407,5 kc/s)	G
FC CT	6 407,5	32	FN	JAPAN	22)	J
FC CT	6 411	4	BG	OSTENDE	23)	Belg
FC CT	6 421,5	30	FN	SHIMONOSEKI	22)	J
FC CT	6 432	12	HJ	BERGEN	23)	Nor
FC CT	6 435,5	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FC CT	6 439	13A 13B 13C	EP EP EP	TARANTO) LA SPEZIA) LA MADDALENA)	8) 11) C CS 32 LYNGBY (6 439 kc/s)	I
FC CT	6 439	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC CT	6 463,5	338 346 350 436	BQ BP BP BP	CHURCHILL) NOTTINGHAM ISLAND) CAPE HOPES ADVANCE) OTTAWA)	4) C KI 104 CLEARWATER (6 463,5 kc/s) 23) probable	Cana
FC CT	6 463,5	4 A	DD	AGDE	11) C GQ 17 CASABLANCA (6 463,5 kc/s)	F
FC CT	6 467	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	6 467	12	HJ	BERGEN	26)	Nor
FC CT	6 470,5	77	AP	RIO GALLEGOS	19)a. AP 77 LOJ 0,5 kW b. AP 77 LQJ 1 kW	Arge
		73	AP	COMODORO RIVADAVIA	19)a. AP 73 0,5 kW AP 73 1 kW	

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	6 470,5	120	GO	MALTA	24) C DK 186 PORTISHEAD (6 470,5 kc/s)	G
FC CT	6 477,5	4 B	DD	AGDE	11) C DK 392 PORTISHEAD (6 477,5 kc/s)	F
FC CT	6 477,5	392	DK	PORTISHEAD	24) C DD 4 B AGDE (6 477,5 kc/s)	G
FC CT	6 484,5	256	DK	LONDON	24) C CQ 73 NORDDEICH) C CS 45 LYNGBY) C EP 1 E AUGUSTA) 6 484,5 C EP 11 A, C) kc/s C EP 12 A, D)	G
FC CT	6 484,5	1E	EP	AUGUSTA	24) C CQ 73 NORDDEICH) C CS 45 LYNGBY) 6 484,5 kc/s C DK 256 LONDON)	I
FC CT	6 484,5	11A 11C	EP EP	TARANTO) LA MADDALENA)	8) 6 519,5 kc/s	
FC CT	6 484,5	12A 12D	EP EP	ROMA) VENEZIA)	24) C CQ 73 NORDDEICH) C CS 45 LYNGBY) 6 484,5 kc/s C DK 256 LONDON)	I
FC CT	6 491,5	91 (4) 91 (7)	AO AO	COSTA ARGENTINA COSTA ARGENTINA	8) 6 509 kc/s	
FC CT	6 491,5	6	FN	NAGASAKI	19)a. COSTA ARGENTINA b. BAHIA BLANCA	Arge
FC CT	6 495	71A 71B 71C 71D	FN FN FN FN	YATZU) TOBATA) ISHINOMAKI) MISAKI)	19)a. COSTA ARGENTINA b. COMODORO RIVADAVIA	
FC CT	6 498,5	91 (13)	AO	COSTA ARGENTINA	22)	J
FC CT	6 505,5	73A 73B 73C 73D	FN FN FN FN	KURE) TOKUYAMA) SASEBO) OSAKA)	22)	J
FC CT	6 512,5	91 (3) 91 (16)	AO AO	COSTA ARGENTINA ANTARTICA	19)a. COSTA ARGENTINA b. USHUAIA	Arge
FC CT	6 516	91 (4) 91 (15)	AO AO	COSTA ARGENTINA COSTA ARGENTINA	21) AO 91(8) PUERTO MADRYN 1,5kW C	
FC CT	6 516	57H	DD	MARSEILLE	22)	J
					19)a. COSTA ARGENTINA b. MAR DEL PLATA	Arge
					19)a. ANTARTICA b. ANTARTIDA	
					21) AO 91(4) PUERTO BELGRANO 1,5kW I	I
					21) AO 91(9) PUERTO DESEADO 1,5kW I	I
					19)a. COSTA ARGENTINA b. PUERTO BELGRANO	Arge
					19)a. COSTA ARGENTINA b. ORCADAS DEL SUR	
					20)	F

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	6 519,5	37	HJ	8 COAST STATIONS	23)	Nor
FC CT	6 523	8	DI	KOTKA	19) a. 1 kW H b. 3 kW I	Finl
FC CT	6 523	39A	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	6 523	22	GN	TANJONG PAGAR	24) C EX 105 106A 107A } 108 109 110 } 111A 112 113 } 6 523 kc/s 114 115 116A } 117 118A }	G
FC CT	6 523	33	FN	SAPPORO	22)	J

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 8 476 - 8 745 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	8 478	4	BG	OSTENDE	23)	Belg
FC CT	8 486	184	DK	PORTISHEAD	24) C DI 15 VAASA C EV 849 STATIONS COTIERES C HR 29 BALBOA C.Z. C KG 107 ANNAPOLIS, MD.) 8 486 kc/s	G
FC CT	8 494	191	BH	BERMUDA	17) 24) C EL 2 PUERTO CORTES C KH 165 LAKEWORTH C KI 106 SAN FRANCISCO) 8 494 kc/s	G
FC CT	8 498	91	IK	GOTEBORG	11) C AS 64 DARWIN (8.498 kc/s)	S
FC CT	8 502	256	DK	LONDON	17) 24) C AD 184-185 SIMONSTOWN C EP 21 ROMA C KG 93 THOMASTON) 8 502 kc/s C DK 255 LONDON 8 494 kc/s	G
FC CT	8 518	254	DK	LONDON	24) C CL 8 GUANTANAMO C EJ 1 SCHEVENINGEN C HR 21 SUMMIT C.Z. C KG 89B NORFOLK, VA. C KG 89C ANNAPOLIS, MD.) 8 518 kc/s	G
FC CT	8 518	1	EJ	SCHEVENINGEN	24) 8 518 kc/s	Holl
FC CT	8 534	1 A	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C DK 253 LONDON (8 534 kc/s)	F
FC CT	8 534	253	DK	LONDON	24) C DD 1 A SAINT NAZAIRE C KH 100 JUPTITER, FLA.) 8 534 kc/s	G
FC CT	8 550	3	FN	TOKYO	22)	J
FC CT	8 562	2	EJ	SCHEVENINGEN	24) 8 562 kc/s	Holl
FC CT	8 574	12	HJ	BERGEN	11) 8) 8 590 kc/s	Nor
FC CT	8 582	4 D	DD	AGDE	11) C DK 183 PORTISHEAD (8 582 kc/s)	F
FC CT	8 594	193	DK	PORTISHEAD	24) C EV 844 COCHIN C HR 19 SUMMIT, C.Z. C IG 31 SAN JUAN C KG 62 C ANNAPOLIS, MD.) 8 594 kc/s	G
FC CT	8 602	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FC CT	8 622	185	DK	PORTISHEAD	17) 24) C CV 28 VALLECAS C DC 301 ADDIS ABEBA C HQ 1 PANAMA C KG 48 CHATHAM) 8 622 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	8 630	1 C	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C DK 251 LONDON 5 kW } C KG 48 CHATHAM 20 kW } 8 630 kc/s	F
FC CT	8 630	251	DK	LONDON	24) C DD 1 C SAINT NAZAIRE } C CH 3 PORT LIMON } 8 630 kc/s C KG 48 CHATHAM, MASS.)	G
FC CT	8 642	258	DK	LONDON	24) C AY 16 PONTA DELGADA } C AY 17 SANTA MARIA } C BH 191 BERMUDA } 8 642 kc/s C GM 14 FUNCHAL } C IB 20 MONSANTO }	G
FC CT	8 642	20	IB	MONSANTO	4) DK 258 , BH 191	Port
FC CT	8 646	4	EJ	SCHEVENINGEN	24) 8 646 kc/s	Holl
FC CT	8 654	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	8 678	12	HJ	BERGEN	4) HM 8 WAIOURU 8) 8 542 kc/s	Nor
FC CT	8 682	32	FN	JAPAN	22)	J
FC CT	8 686	10	GQ	AGADIR	19) a. CNE b. CND	F MarF
FC CT	8 686	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC	8 686	37	HJ	NORWAY	23)	Nor
FC CT	8 690	33	FN	SAPPORO) 71A FN YAIZU) 71B FN TOBATA) 71C FN ISHINOMAKI) 71D FN MISAKI)	22)	J
FC CT	8 698	91 (13)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. USHUAIA 21) AO 91(4) BAHIA BLANCA 1,5kW I 21) AO 91(16) ANTARTIDA 1,5kW I	Arge
FC CT	8 698	9	GQ	CASABLANCA	19) a. CNM b. CNP	F MarF
FC CT	8 698	72	FN	MAIZURU	22)	J
FC CT	8 702	11	BG	OSTENDE	11) C IB 7 APULIA } C IB 10 FARO } 8 702 kc/s C IB 12 MONTIJO }	Belg
FC CT	8 702	7	FN	TOTSUKA	22)	J
FC CT	8 702	14	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FC CT	8 706	9	DI	KOTKA	19) a. 1 kW H b. 3 kW I	Finl
FC CT	8 706	6	FN	NAGASAKI	22)	J
FC CT	8 710	73	GO	MALTA	24) C DD 2A BOULOGNE SUR MER (8 710 kc/s)	G

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	8 714	73	AP	COMODORO RIVADAVIA	19)a. AP 73 COMODORO RIVADAVIA 0,5kW b. AO 73 COMODORO RIVADAVIA 1,0kW	Arge
		77	AP	RIO GALLEGOS	19)a. AP 77 RIO GALLEGOS 0,5kW b. AO 77 RIO GALLEGOS 1,0kW	
FC CT	8 718	58	BH	BERMUDA	24) C CH 5 CARTAGO } C KI 179 TORRANCE, CAL. } 8 718 kc/s	G
FC CT	8 718	61	EA	DEMERARA	24) C CH 5 CARTAGO } 8 718 C KI 179 TORRANCE, CAL. } kc/s	G
FC CT	8 718	54	FC	BARBADOES	24) C CH 5 CARTAGO } C KI 179 TORRANCE, CAL. } 8 718 kc/s	G
FC CT	8 718	619	GN	CHRISTMAS IS.	24) C GN 23 SINGAPORE (8 718 kc/s)	G
FC CT	8 718	8	FN	FUKUOKA	22)	J
FC CT	8 722	435	BR	VANCOUVER	4) C KH 243 BEAUMONT, TEX. (8 722 kc/s) 23) probable	Cana
FC CT	8 722	57 H	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	8 730	4 6 77	FN FN FN	CHOSHI NAGASAKI OTCHISHI	22)	J
FC CT	8 738	71	AO	BAHIA BLANCA	19)a. 0,5 kW b. 1 kW	Arge

BANDE DE FREQUENCES } FREQUENCY BAND } 12 714 - 13 130 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS }						
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	12 727,5	12	HJ	BERGEN	23)	Nor
FC CT	12 750	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FC CT	12 763,5	1 B	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C AO 1 (2) BUENOS AIRES (12763,5 kc/s)	F
FC CT	12 768	3	EJ	SCHEVENINGEN	24) 12 768 kc/s	Holl
FC CT	12 779,5	2	EJ	SCHEVENINGEN	24) 12 779,5 kc/s	Holl
FC CT	12 781,5	4	BG	OSTENDE	23)	Belg
FC CT	12 808,5	20	IB	MONSANTO	4) DK 251	Port
FC CT	12 826,5	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	12 840	3	FN	TOKYO	22)	J
FC CT	12 862,5	19A	EP	ROMA	24) C JM 12 ARGENTIA (12 862,5 kc/s) 8) 12 813 kc/s	I
FC CT	12 876	12	HJ	BERGEN	23)	Nor
FC CT	12 889,5	20	EP	ROMA	24) C KG-KH-KI-KJ 131 (12 889,5 kc/s) 8) 12 988,5 kc/s	I
FC CT	12 966	258	DK	LONDON	24) C EJ 4 SCHEVENINGEN (12 966 kc/s)	G
FC CT	12 966	4	EJ	SCHEVENINGEN	24) 12 966 kc/s	Holl
FC CT	12 975	4 D	DD	AGDE	16) a. Océan Indien Indian Ocean Océano Indico b. C FP 10 TOKYO 10 kW (12 975 kc/s)	F
FC CT	12 993	1 C	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C IB 19 MONSANTO 5 kW (12 993 kc/s)	F
FC CT	12 993	19	IB	MONSANTO	4) DD 1C	Port
FC CT	13 020	187	DK	PORTISHEAD	24) C KG 154 TUCKERTON N.J.) 13 020 C KG 300 NEW YORK) kc/s	G
FC CT	13 038	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC CT	13 047	77	AP	RIO GALLEGOS	19)a. LQI 0,5 kW b. LQJ 1 kW	Arge

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	13 051,5	91 (3) 91 (15)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. MAR DEL PLATA	Arge
FC CT	13 051,5	7	FN	TOTSUKA	22)	J
FC CT	13 056	14	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FC CT	13 060,5	10	GQ	AGADIR	19) a. CNB b. CND	F MarF
FC CT	13 069,5	6	FN	NAGASAKI	22)	J
FC CT	13 078,5	91 (7)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. COMODORO RIVADAVIA 21) AO 91(2) BUENOS AIRES 0,1kW I	Arge
FC CT	13 083	73	AP	COMODORO RIVADAVIA	19)a. AP 73 0,5 kW b. AO 73 1,0 kW	Arge
FC CT	13 083	57H	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	13 087,5	91	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. AO 91 COSTA ARGENTINA b. AO 91(13) USHUAIA	Arge
FC CT	13 087,5	9	DI	KOTKA	19) a. 1 kW H b. 3 kW I	Finl
FC CT	13 092	91 (8)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. PUERTO MADRYN	Arge
FC CT	13 096,5	39A	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	13 101	91 (5)	AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. BAHIA BLANCA 21) AO 91(13) USHUAIA 0,5 kW I	Arge
FC CT	13 101	37	HJ	NORWAY (8 stations)	23)	Nor
FC CT	13 105,5	6	FN	NAGASAKI	22)	J
FC CT	13 110	621 23	GN GN	PENANG) SINGAPORE)	24) C GL 3 DIEGO SUAREZ (13 110 kc/s)	G
FC CT	13 114,5	9	GQ	CASABLANCA	19) a. CNM b. CNP	F MarF
FC CT	13 123,5	33	FN	SAPPORO	22)	J

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 16 952 - 17 290 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	17 016,8	4	BG	OSTENDE	11) C KI 184 SAN FRANCISCO (17 016,8)	Belg
FC CT	17 026,4	1	DD	SAINT-NAZAIRE	13) C KI 106 SAN FRANCISCO 10 kW (17 026,4 kc/s) Aériens San Francisco dirigés vers l'Ouest - San Francisco aeriels directed West - Antenas San Fran- cisco dirigidas hacia el Oeste.	F
FC CT	17 055,2	20	IB	MONSANTO	4) DK 251	Port
FC CT	17 069,6	3	FN	TOKYO	22)	J
FC CT	17 074,4	12	HJ	BERGEN	23)	Nor
FC CT	17 088,8	19	IB	MONSANTO	4) DD 40	Port
FC	17 146,4	2	EJ	SCHEVENINGEN	24) 17 146,4 kc/s	Holl
FC CT	17 165,6	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC CT	17 165,6	37	HJ	NORWAY (8 stations)	23)	Nor
FC CT	17 170,4	9	GQ	CASABLANCA	19) a. CNM b. CNP	F MarF
FC CT	17 170,4	14	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FC CT	17 175,2	16	CJ	TAKORADI	24) C IY 81 SIERRA LEONE) C CV 37 CABO MAYOR) C CV 39 VIGO) 17 175,2 C CV 42 CABO DE PALOS) kc/s	G
FC CT	17 175,2	81	IY	SIERRA LEONE	24) C CJ 16 TAKORADI) C CV 37 CABO MAYOR) C CV 39 VIGO) 17 175,2 C CV 42 CABO DE PALOS) kc/s	G
FC CT	17 180	91 (4) 91 (16) 91 (13)	AO	BUENOS AIRES	19)a. LXX3 b. LXX	Arge
			AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. ANTARTIDA	
			AO	COSTA ARGENTINA	19)a. COSTA ARGENTINA b. USHUAIA	
					21) AO 91(4) PUERTO BELGRANO 1,5kW I 21) AO 91(15) ORCADAS DEL SUR 1,5kW I	
FC CT	17 180	57H	DD	MARSEILLE	20)	F
FC CT	17 180	33	FN	SAPPORO	22)	J
FC CT	17 237,6	397	DK	LONDON	24) C EJ 3 SCHEVENINGEN (17 237,6 kc/s)	G

1	2	3	4	5	6	7
FC CT	17 237,6	3	EJ	SCHEVENINGEN	24) 17 237,6 kc/s	Holl
FC CT	17 242,4	2	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C KG 48 CHATHAM, MASS. 20 kW 17 242,4 kc/s	F
FC CT	17 256,8	182	DK	PORTISHEAD	24) C KG 154 TUCKERTON N.J. (17256,8)	G
FC CT	17 261,6	4	EJ	SCHEVENINGEN	24) 17 261,6 kc/s	Holl
FC CT	17 266,4	12	HJ	BERGEN	23)	Nor
FC CT	17 271,2	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	17 285,6	10	GQ	AGADIR	19) a. CNE b. CND	F MarF
FC CT	17 285,6	6	FN	NAGASAKI	22)	J

BANDE DE FREQUENCES FREQUENCY BAND BANDA DE FRECUENCIAS						
22 400 - 22 650 kc/s						
1	2	3	4	5	6	7
FC CT	22 419	4	FN	CHOSHI	22)	J
FC CT	22 425	12	HJ	BERGEN	26) KI 119 HILLSBORO	Nor
FC CT	22 455	505	BP	HALIFAX ET AL.	11) C KI 301 SAN FRANCISCO (22 455 kc/s)	Can
FC CT	22 491	4 B	DD	AGDE	11) C CQ 73 NORDDEICH 20 kW C HJ 12 BERGEN 5 kW C AE 44 A-B, C CL 8) C EI 25, C FP 2, C FU 21, C HR 21, } 50kW } 22 491 C KG 89 B-C, } C KI 89 C-D } } kc/s	F
FC CT	22 491	12	HJ	BERGEN	8) 22 545, 22 503 ou or o 22 431 kc/s	Nor
FC CT	22 521	20	EP	ROMA	24) C AE 36 A ADAK } C AE 36 B KODIAK } 22 521 kc/s	I
FC CT	22 551	4 C	DD	AGDE	8) 22 485 kc/s 11) C IB 21 MONSANTO 10 kW) C EJ 4 SCHEVENINGEN 20 kW) C AE 38 A-B C EI 6) C FU 18 C HR 18 } 22 551 C KG 61 C } 50 kW } kc/s C KH 61 D } C KI 61 A-B } }	F
FC CT	22 581	4 A	DD	AGDE	11) C EJ 14 OEGSTGEEST) C AE 39 A-B, C EI 23) C FU 19 , C HR 19 } 50kW } 22 581 C IG 32 , C KG 62 } } kc/s C KI 62 A-B } }	F
FC CT	22 605	172	DK	PORTISHEAD	24) C EP 45 NAPOLI (22 605 kc/s)	G
FC CT	22 611	1 C	DD	SAINT-NAZAIRE	11) C EP 47 GENOVA) C AE 46 A-B) C EI 27) C FU 23 } 22 611 kc/s C HR 29 } C KG 107 } C KI 107 A-B } }	F
FC CT	22 635	77	FN	OTCHISHI	22)	J
FC CT	22 641	91 (1) 91 (13)	AO	BUENOS AIRES		Arge
			AO	COSTA ARGENTINA		
FC CT	22 641	57H	DD	MARSEILLE	21) AO 91 (4) PUERTO BELGRANO 1,5kW I 21) AO 91(15) ORCADAS DEL SUR 1,5kW I 21) AO 91(16) ANTARTIDA 1,5kW I 20)	F
FC CT	22 647	65	FC	KINGSTON	24) C CK 20 LA HABANA) C CK 23 SANTIAGO } 22 647 kc/s	G
FC CT	22 647	6	FN	NAGASAKI	22)	J
FC CT	22 647	37	HJ	NORWAY (8 stations)	23)	Nor

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

Stations côtières
radiotéléphoniques

Coast telephone stations

Estaciones costeras
telefónicas



BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 4 368 - 4 438 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CF	4 372,4	24 26 28	AO AO AO	CLORINDA, Form. IGUAZU, Mnes POSADAS, Mnes	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge
FC CF	4 393,1	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FC CF	4 400	18 14 16	AP AP AP	RIO GALLEGOS, SC. SAN JULIAN, SC. SANTA CRUZ	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge
FC CF	4 400	8	DI	KOTKA	19) a. 1 kW 17/01 b. 3 kW I	Finl
FC CF	4 400	6 70 72 77	FN FN FN FN	NAGASAKI) YOKOHAMA) MAIZURU) OTCHISHI)	22)	J
FC CF	4 413,8	12 13	HM HM	WELLINGTON) WELLINGTON)	16) a. HAWAII Area b. C EI 46 HONOLULU (4 420,7 kc/s)	NZel
FC CF	4 420,7	4 10	BG BG	OSTENDE) OSTENDE)	6) 1. 9) de C BG 4 avec C BG 10 of C BG 4 with C BG 10 de C BG 4 con C BG 10 11) C DD 4B AGDE } C EP 22 ROMA } 4 420,7 kc/s C EP 25 GENOVA } C EP 29 NAPOLI }	Belg
FC CF	4 420,7	4 B	DD	AGDE	8) 4 434,5 kc/s 11) C BG 4 OSTENDE) C BG 10 OSTENDE) C EP 22 ROMA } 4 420,7 kc/s C EP 25 GENOVA } C EP 29 NAPOLI)	F
FC CF	4 427,6	190	DK	RUGBY	24) C AD 11, 22, 39, 41, 45) C CT 6 A-B } 4 427,6 C HG 1 } kc/s C KH 78 }	G
FC CF	4 434,5	30	AO	FORMOSA	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW	Arge

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 8 745 - 8 815 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CF	8 754,7	24 26 28	AO AO AO	CLORINDA, Form. IGUAZU, Mnes POSADAS, Mnes	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge
FC CF	8 754,7	90 91 93 195	IK IK IK IK	) GOTEBOG)))	11) C EU 847 A-G (8 754,7 kc/s) 5 kW	S
FC CF	8 761,8	6 B 6 C 6 D	HA HA HA	LIFOU) UVEA) TADINE)	8) 8 811,5 kc/s 11) C AS 3 ADELAIDE, 4 ADELAIDE) 8 BROOME, 12 DARWIN) 8 761,8 14 ESPERANCE) kc/s 16 GERALDTON, 24 PERTH)	F
FC CF	8 776	18 14 16	AP AP AP	RIO GALLEGOS, SC. SAN JULIAN, SC. SANTA CRUZ	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge
FC CF	8 776	9	DI	KOTKA	19) a. 1 kW 17/03 b. 3 kW I	Finl
FC CF	8 776	4 6 70 72 77	FN FN FN FN FN	CHOSHI) NAGASAKI) YOKOHAMA) MAIZURU) OTCHISHI)	22)	J
FC CF	8 783,1	13 15 16	HM HM HM	WELLINGTON) WELLINGTON) WELLINGTON)	4) C AP 57 COMODORO RIVADAVIA (8 783,1 kc/s) C BX 41 CANTON) 8 790,2 kc/s C BX 60 HANKOW)	NZel
FC CF	8 790,2	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FC CF	8 797,3	4 6 12	AO AO AP	MAR DEL PLATA BAHIA BLANCA, BA. PUERTO DESEADO	19)a. 0,1 b. 0,5 kW 27)	Arge
FC	8 797,3	4 11	BG BG	OSTENDE) OSTENDE)	6) 1. 9) de C BG 4 avec C BG 11 of C BG 4 with C BG 11 de C BG 4 con C BG 11 11) C DD 4B AGDE) C EP 22 ROMA) 8 797,3 ko/s C EP 25 GENOVA) C EP 29 NAPOLI)	Belg
FC CF	8 797,3	4 B	DD	AGDE	11) C BG 4 OSTENDE) C BG 11 OSTENDE) C EP 22 ROMA) 8 797,3 kc/s C EP 25 GENOVA) C EP 29 NAPOLI)	F
FC CF	8 804,4	22 10 20	AP AP AP	USHUALA, TF. COMODORO RIVADAVIA, Ch. RIO GRANDE, TF.	19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge

1	2	3	4	5	6	7
FC CF	8 804,4	6	BD	NASSAU	24) C DK 190 RUGBY C HG . 1 MANAGUA	G
FC CF	8 804,4	190	DK	RUGBY	24) C AD 11 DURBAN, 22 CAPETOWN) 39 VELD DRIFT 41 PORT NOLLOTH 45 CAPETOWN C BD 6 NASSAU C HG 1 MANAGUA	G
FC CF	8 811,5	2 30	AO AO	BUENOS AIRES FORMOSA	19)a. 3,0 kW b. 20 kW 19)a. 0,1 kW b. 0,5 kW 27)	Arge

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 13 130 - 13 200 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CF	13 134,4	6	BD	NASSAU	24) C DK 189 RUGBY (13 134,4 kc/s)	G
FC CF	13 142				27) C AP 10 COMODORO RIVADAVIA 0,5 kW	Arge
FC CF	13 142,1	94 95 196	IK IK IK	GOTEBORG	11) C AT 31 SYDNEY (13 142,1 kc/s) 1 kW	S
FC CF	13 149,8	4 6 70 72 77	FN FN FN FN FN	CHOSHI) NAGASAKI) YOKOHAMA) MAIZURU) OTCHISHI)	22)	J
FC CF	13 165,2	9	DI	KOTKA	19) a. 1 kW 06/16 b. 3 kW I	Finl
FC CF	13 172,9				27) C AP 18 RIO GALLEGOS 0,5 kW I 27) C AO 6 BAHIA BLANCA 0,5 kW I	Arge
FC	13 172,9	1	BF	DRUMMONDVILLE	26) Netherlands (partage du temps) (time sharing) (compartición del tiempo)	Cana
FC CF	13 180,6	4	BG	OSTENDE	11) C DD 4 B AGDE) C EJ 101 KOOTWYK) C EP 22 ROMA) 13 180,6 kc/s C EP 25 GENOVA) C EP 29 NAPOLI)	Belg
FC CF	13 180,6	4B	DD	AGDE	11) C BG 4 OSTENDE) C EJ 101 KOOTWYK) C EP 22 ROMA) 13 180,6 C EP 25 GENOVA) kc/s C EP 29 NAPOLI) C KI 83 SAN FRANCISCO)	F
FC CF	13 188,3	52 63	CX CX	CAIRO) ALEXANDRIA)	11) C DK 190 RUGBY (13 188,3 kc/s) 15kW	Egyp
FC CF	13 188,3	190	DK	RUGBY	24) C AD 4, 11, 22, 45 C CX 52, 63 C GV 52, 68, 74, 116, 122, 145, 191, 205, 216, 222, 243, 256	G
FC CF	13 188,3				23)	NZel
FC CF	13 196	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug

BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 17 290 - 17 360 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)						
1	2	3	4	5	6	7
FC CF	17 302,1	96 197	IK IK	GOTEBORG	11) C AO 2 BUENOS AIRES (17 302,1 kc/s) 3 kW	S
FC CF	17 309,8	4 6 70 77	FN FN FN FN	CHOSHI NAGASAKI YOKOHAMA OTCHISHI	22)	.J
FC CF	17 325,2				23)	NZel
FC CF	17 332,9	1	BP	DRUMMONDVILLE	26) Netherlands (partage du temps) (time sharing) (compartición del tiempo)	Cana
FC CF	17 340,6	4	BG	OSTENDE	11) C DD 4 B AGDE C EJ 101 KOOTWYK } 17 340,6 kc/s C EP 22 ROMA }	Belg
FC CF	17 340,6	4 B	DD	AGDE	11) C BG 4 OSTENDE C EJ 101 KOOTWYK } 17 340,6 C EP 22 ROMA } kc/s C KI 83 SAN FRANCISCO }	F
FC CF	17 348,3	52 63	CX CX	CAIRO ALEXANDRIA	11) C DK 190 RUGBY 15 kW (17 348,3 kc/s)	Egyp

				BANDE DE FREQUENCES) FREQUENCY BAND) 22 650 - 22 720 kc/s BANDA DE FRECUENCIAS)		
1	2	3	4	5	6	7
FC CF	22 685,2				27) C A0 2 BUENOS AIRES 20 kW C	Arge
FC CF	22 685,2	4 6 70 77	FN FN FN FN	CHOSHI) NAGASAKI) YOKOHAMA) OTCHISHI)	22)	J
FC CF	22 692,9	4	BG	OSTENDE	11) C EJ 101 KOOTWYK) C EU 847 A-G) 22 692,9 kc/s C IB 2 LISBOA)	Belg
FC CF	22 700,6	4 B	DD	AGDE	11) C EP 22 ROMA) 22 700,6 C KI 83 SAN FRANCISCO) kc/s	F

Liste et signification des symboles
utilisés pour la publication des
commentaires détaillés.

Liste et signification des symboles utilisés pour la
publication des commentaires détaillés

Symbole	Signification
1...	L'administration désire (une largeur de bande plus grande une séparation plus élevée entre ...)
2	Cette assignation est inutilisable (en raison de la proximité d'un émetteur puissant, etc.)
3	Protection (séparation) insuffisante
4	Possibilité de brouillage provenant des voies adjacentes
5...	La réduction de la largeur de bande (à ... kc/s) est inacceptable
6...	... fréquences additionnelles sont nécessaires
7...	L'administration préfère une assignation dans la bande ...
8...	L'administration préfère (une autre fréquence la fréquence...)
9	L'administration estime inacceptable la "consolidation" supplémentaire opérée par le Groupe de travail
10...	Susceptible d'être "consolidé" avec la liaison...
11	Ce partage est inacceptable
12...	L'acceptation de cette assignation dépend de ...
13...	Le partage avec ... n'est acceptable que si (aucun changement n'est apporté à ... un accord est établi)
14	Cette compression est inacceptable
15	Cette assignation n'est pas nécessaire si les changements demandés dans la bande sont opérés de façon satisfaisante
16...	La réception à a)... est brouillée par b)...
17	Cette assignation n'est pas acceptable car elle figure dans la colonne Notification
18...	La puissance est portée à ... kW
19...	Au lieu de a)... lire b)...
20...	Supprimer ...
21...	Ajouter...
22	Pas de commentaires
23	Acceptable
24...	Inacceptable en raison des brouillages par (la fréquence ... kc/s la station ... la liaison ...)
25...	En raison de la relation harmonique entre les fréquences de l'assignation a)... l'assignation b)... doit être modifiée.
26...	Provisoirement acceptable sous réserve d'un accord satisfaisant pour le partage dans le temps ou le partage du trafic (avec ...)
27	Fréquence demandée dans la colonne Notification.