



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجزاء الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# COMMENTS

BY

ADMINISTRATIONS

ON THE

DRAFT NEW INTERNATIONAL  
FREQUENCY LIST

## BOOKLET F

- I. — Introduction
- II. — Detailed comments on the draft plans prepared by the P.F.B. for the fixed, broadcasting and land mobile services between 3,900 and 27,500 kc/s.



INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION  
GENEVA, 1951

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

COMMENTAIRES DETAILLÉS  
I. Introduction

DETAILED COMMENTS  
I. Introduction

COMENTARIOS DETALLADOS  
I. Introducción

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignments établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 26 avril 1951 (lettre-circulaire no. D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés (autrement dit les observations concernant les assignments nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet des projets de plans établis par le C.P.F. pour les bandes allouées entre 3.900 et 27.500 kc/s aux services fixe, de radiodiffusion et mobile terrestre. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radiocommunications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15e édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T..

\*\*\*\*\*

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 26th April 1951 (circular-letter No.D 1127/R).

This booklet contains the detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the draft plans prepared by the P.F.B. for the fixed, broadcasting and land mobile services between 3,900 and 27,500 kc/s. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

\*\*\*\*\*

El 26 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F..

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca de los proyectos de planes preparados por la J.P.F. para las bandas comprendidas entre 3.900 y 27.500 kc/s destinadas a los servicios fijo, móvil terrestre y de radiodifusión. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15a edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

Les abréviations ci-dessous désignent dans la colonne 7 les administrations suivantes dont les noms ne figurent pas dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des fréquences (15ème édition) :-

Colonies portugaises	-	P Col
Territoires d'Outre-mer de la République française	-	F O.M.
Colonies du Royaume Uni, etc.	-	G

\*\*\*\*\*

The abbreviations listed below have been used in Column 7 for the following Administrations which do not appear in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) :-

Portuguese Colonies	-	P Col
French Overseas Territories	-	F O.M.
United Kingdom Colonies etc.	-	G

\*\*\*\*\*

En el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países" publicado en la 15<sup>a</sup> edición de la Lista de frecuencias, no figuran las abreviaturas utilizadas en la columna 7 para las administraciones que se enumeran a continuación. Son las siguientes:-

Colonias portuguesas	-	P Col
Territorios franceses de Ultramar	-	F O.M.
Colonias etc. del Reino Unido	-	G

- II - Commentaires détaillés relatifs aux projets de plans établis par le C.P.F. pour les bandes allouées entre 3.900 et 27.500 kc/s aux services fixe, de radiodiffusion et mobile terrestre.
- II - Detailed comments on the draft plans prepared by the P.F.B. for the fixed, broadcasting and land mobile services between 3,900 and 27,500 kc/s.
- II - Comentarios detallados relativos a los proyectos de planes preparados por la J.P.F. para las bandas comprendidas entre 3.900 y 27.500 kc/s destinadas a los servicios fijo, móvil terrestre, y de radiodifusión.

SERVICE	FREQUENCE	N° CIRCUIT	INDICATIF DU PAYS	STATION D'EMISSION	COMMENTAIRE (VOIR A LA FIN DU FASCICULE LA SIGNIFICATION DES SYMBOLES)	ADMINISTRATION PRENANT EN COMMENTAIRE
SERVICE	FREQUENCY	CIRCUIT No	COUNTRY DESIGNATOR	TRANSMITTING STATION	COMMENT (SEE DEFINITION OF SYMBOLS AT END OF BOOKLET)	ADMINISTRATION COMMENTING
SERVICIO	FRECUENCIA	CIRCUITO Num.	DISTINTIVO DEL PAIS	ESTACION TRANSMISORA	COMENTARIO (VEASE AL FIN DEL FASICOLO LA SIGNIFICACION DE LOS SIMBOLOS)	ADMINISTRACIÓN QUE DA EL COMENTARIO
1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) D : 3 900 - 3 950 kc/s Banda )		
FX	D/3 900-3 950	7	FJ	SHANNON	6) (1) ordre de ) order of ) 3 - 4 Mc/s orden de )	Irla
				Bande ) Band ) D : 3 900 - 3 950 kc/s Banda )		
				Région 2 - Region 2 - Région 2		
FX	3 905				21) F HV 10 LA COLMENA A13 0,2 kW	Para
FX	3 950				21) F HV 13 CONCEPCION A13 0,2 kW F HV 16 VILLARICA A13 0,2 kW F HV 22 ENCARNACION A13 0,2 kW	Para
				Bande ) Band ) D : 3 900 - 3 950 kc/s Banda )		
				Région 3 - Region 3 - Région 3		
BC	3 915	2	LD	LAHORE	19) a. 0230 - 0730 10 kW b. 0100 - 1900 10 - 50 kW	Pak
FA-OR	3 923	-	-	AUSTRALIA	19)a. AUSTRALIA - 0,3kW b. KATHERINE, N.T. (AS) 1500km 5 kW WAGIN, W.A. (AS) ORANGE, N.S.W. (AT) WANGARATTA, Vic. (AT) WARWICK, Qld. (AT) PORT MORESBY (HT)	Aust
FA-OR	3 930	-	-	AUSTRALIA	19)a. AUSTRALIA - 0,3kW b. KATHERINE, N.T. (AS) 1500km 5 kW WAGIN, W.A. (AS) ORANGE, N.S.W. (AT) WANGARATTA, Vic. (AT) WARWICK, Qld. (AT) PORT MORESBY (HT)	Aust
FA-OR	3 937	-	-	AUSTRALIA	19)a. AUSTRALIA - 0,3kW b. KATHERINE, N.T. (AS) 1500km 5 kW WAGIN, W.A. (AS) ORANGE, N.S.W. (AT) WANGARATTA, Vic. (AT) WARWICK, Qld. (AT) PORT MORESBY (HT)	Aust
BC	3 945	3	LD	SRINAGAR	19) a. 0230-0730 10 kW b. 0100-1900 10 - 50 kW	Pak

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band } E : 3 950 - 4 000 kc/s Banda )		
				Région 1 - Region 1 - Region 1		
BC	E/3 950- 4 000 List.5				21) ROMA A3 25kW I (3 970 kc/s)	I
FX	E/3 950 -4 000 List.6	63	JD	ZURICH	Une fréquence demandée One frequency requested Una frecuencia solicitada	Suis
FX	3 964 List.6	48	CS	COPENHAGEN	9) CS 48 CS 51	Dnk
		51	CS	COPENHAGEN	24) F IB 66 PORTO L DD 122 FRANCE NORD } 3 964 kc/s	
FX	3 964 List.6	134	EP	SICILIA etc.	8) 3 955 kc/s 19)a. 0,08 kW b. 0,45 kW 24) F CS 51 } F LK 217 } 3 964 kc/s L DD 122 )	I
FX	3 968,5 List.6	FAX 950	DD	PARIS	16)a. PARIS b. FAX ZN 908 & F GG 714 19)a. - kW b. 1 kW 13)	F
FX	3 968,5 List.6	FAX 908	IB	LISBOA	11) FAX ZN 950	Port
FX	3 968,5 List.6	FAX 950	JD	ZURICH	23)	Suis
FX	3 974,5 List.6	246	DD	CLERMONT-FERRAND, etc.	11) F EP 164	F
FX	3 977,5 List.6	133	EP	ROMA, etc.	24) F LK 558, F CX 67, F CX 68, F GG 941, L DD 111, F CE 116 8) 4 000 kc/s 19)a. 0,08 kW b. 0,45 kW	I
FX	3 980,5 List.6	1 3	BG	RUISELEDE	23)	Belg
			BG	RUISELEDE	) 19)a. F BG 1 1/1 b. F BG 1 3/3	
FX	3 992,5 List.6	191 193	CX	CAIRO	11) F CX 191 - F CX 193 8) même bande } same band } F CX 193 misma banda }	Egypt
FX	3 992,5 List.6	131	EP	ITALIA, etc.	24) CX 191, CX 193, LK 302, DD 545, KK 3, DD 72 8) 19) a. A1 b. A13	I
FX	3 997 List.6	33	EP	ROMA	24) F AY 99 - F BO 34 - F AM 10 - L DD 74 - F AM 12 - L KK 4 8) 3 995 kc/s 19)a. 0,13 kW b. 10 kW	I

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band } E : 3 950 - 4 000 kc/s Banda )		
				Région 3 - Region 3 - Región 3		
FX	E/3 950- 4 000 Reg.3	88 103 501	AT AS AT	DIGGERS REST ADELAIDE DUGGERS REST	Trois fréquences demandées pour transfé- rer ces circuits des bandes régionales Three frequencies requested for transfer of these circuits from regional bands Tres frecuencias solicitadas para el traspaso de estos circuitos de las bandas regionales	Aust
FX	E/3 950 -4 000 List.8/1	28 37	FN FN	SAPPORO FUKUOKA	11) 19)a. A1 b. A1 F1	J
FX	E/3 950 -4 000 List.8/2	83	FN	KEMIGAWA	22)	J
FX	E/3 950 -4 000 List.8/6	78	FN	KUMAMOTO	22)	J

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) F : 4 000 - 4 063 kc/s Banda )		
				Section 1 - Section 1 - Sección 1		
FX	F/ 4 000 -4 063 Sec.1				21) F GV 228 SALINA CRUZ A1 0,1kW C F GV 236 S.LUIS POTOSI A1 0,15kW C	Mexi
FX	F/ 4 000 -4 063 Sec.1				21) F GV 801 CHAPULTEPEC A13 0,5kW C F GV 809 CHAPULTEPEC A13 0,2kW I	Mexi
FX	4 001,5 Sec.1	F65	BQ	WINNIPEG	16)a. CHURCHILL b. F IG 33 8)	Cana
FX	4 007,5 Sec.1	16	HR	SUMMIT CD BOGOTA KK CARACAS	23) CARACAS	Vene
FX	4 015 Sec.1	40	KK	CALABOZO	23)	Vene
FX	4 019,5 Sec.1	509	BP	OTTAWA	4) F KI 300 4 016,5 kc/s 8)	Cana
FX	4 022,5 Sec. 1	97	GV	GUADALAJARA	9)	Mexi
		171	GV	MEXICO D.F.		
		177	GV	MEXICO D.F.		
FX	4 025,5 Sec. 1	138	GV	MERIDA	9)	Mexi
		245	GV	TAMPICO	6) 1 - bande, band, banda F (partagée entre F GV 245, 233 & 255 (shared between F GV 245, 233 & 255 (unificando F GV 245, 233 & 255	
FX	4 035,5 Sec.1	38	KK	TUCUPITA	20) F KK 38 TUCUPITA A34F1 0,35kW	Vene
FX	4 040,5 Sec.1	17	KK	CARACAS	20) CARACAS A34F1 0,35kW 12-24	Vene
FX	4 045,5 Sec.1	39	KK	S.FERNANDO DE APURE )	23)	Vene
		101	KK	EL CALVARIO )		
FX	4 047,5 Sec.1	7	DT	GODHAVN, etc.	6) (1) Duplex 19) a. GODHAVN, etc. ZN(7) 3/4 b. GODHAVN EGEDESMINDE, etc. 2/4	Dnk
FX	4 053,5 Sec.1	804	BR	WRIGLEY	19)a. NORMAN WELLS etc. b. FORT SIMPSON	Cana
FX	4 055,5 Sec. 1	37	GV	CARRILLO PUERTO	11) F CK 44 HABANA	Mexi
FX	4 055,5 Sec.1	2	KK	CALABOZO )	23)	Vene
		147	KK	EL ROSARIO )		
FX	4 060,5 Sec.1	18	KK	CARACAS	20) F KK 18 CARACAS A34F1 0,35kW	Vene
				Bande ) Band ) F : 4 000 - 4 063 kc/s Banda )		
				Section 2 - Section 2 - Sección 2		
FX	F/4 000- 4 063 Sec.2	-	HM		7) F : 4 000 - 4 063 kc/s au lieu de ) instead of ) 4 210 - 4 290 kc/s en lugar de )	NZel

1	2	3	4	5	6	7
FX	F/4 000- 4 063 Sec.2	2A 6B	GZ	LOURENÇO MARQUES LOURENÇO MARQUES }	8) 4 008 kc/s	P Col.
FX	F/4 000- 4 063 Sec.2	8A	GZ	BEIRA	8) 4 023 kc/s	P Col.
FX	4 001,5 Sec.2	FAX 404	AT	SYDNEY etc.	11) FAX ZN 303	Aust
FX	4 001,5 Sec.2	303	FN LF	TOKYO OKINAWA }	22)	J
FX	4 001,5 Sec.2	FAX 404	DG	NANDI	11) F AE 141 (FAX ZN 303)	NZel
FX	4 006 Sec.2	116	CF	MANIHIKI	23) 19)a. RARATONGA b. RAROTONGA	NZel
FX	4 010 Sec.2	11 14 31 193 197	HT HT AS AS	KAVIENG MADANG PORT MORESBY DARWIN etc. MEEKATHARRA etc.	3) F DX 11 4 007,5 kc/s	Aust
FX	4 010,5 Sec.2	18	FN LF	FUKUOKA MIYAKOSHIMA etc.	22)	J
FX	4 015 Sec.2	48 65	HM HM	PORTLAND ISLAND WELLINGTON }	23)	NZel
FX	4 016,5 Sec.2	24	FN	TOKYO etc.	22)	J
FX	4 018 Sec. 2	203	LD	RISALPUR	3) F FI 730 HABBANIYAH 4 016,5 kc/s 2,5 kW F EZ 322 SAIGON 4 019,5 kc/s 10 kW	Pak
FX	4 019,5 Sec.2	59	FN	OSAKA etc	22)	J
FX	4 030 Sec. 2	21	LD	MAURIPUR	3) F HO 242 LYDDA 4 031,5 kc/s 1 kW AI	Pak
FX	4 037,5 Sec.2	457	AD	GERMISTON	19)a. 01-17 b. I	AfrS
FX	4 040 Sec.2	8 13 14 15 23 35 47 52 64	HM HM HM HM HM HM HM HM HM	BLENNHEIM GRENMOUTH HAREWOOD HOKITIKA MANGERE (AUCKLAND) NELSON PALMERSTON NORTH TAIERI WELLINGTON }	23)	NZel
FX	4 040,5 Sec. 2	256	LD	KARACHI	11) F BT 369 COLOMBO 4 040,5 kc/s	Pak
FX	4 042 Sec. 2	256 237	LD	KARACHI KARACHI	11) F EV 369 MADRAS 4 042 kc/s A3	Pak
FX	4 043,5 Sec.2	7	HM	AWARUA	23)	NZel
FX	4 043,5 Sec.2	237	LD	KARACHI	3) F EV 268 MADRAS 0,35 kW 4 043,5 kc/s	Pak
FX	4 049,5 Sec.2	131	EZ	SAIGON	19)a. - kW b. 1 kW	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 049,5 Sec.2	30	HM	AUCKLAND	23)	NZel
FX	4 055,5 Sec.2	8 12 14 23 33 37 47 57 64	HM HM HM HM HM HM HM HM HM	BLENHAM GISBORNE HAREWOOD MANGER (AUCKLAND) NAPIER NEW PLYMOUTH PALMERSTON WAIPAPAKAURI WELLINGTON	23) 19)a. MANGER      b. MANGERE	NZel
				Bande } Band } F : 4 000 - 4 063 kc/s Banda }		
				Section 3a - Section 3a - Sección 3a		
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3a/1a	500	LK	ALGER	19)a. A3      b. A3b-3	F
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3a/4	184 72	EP EP	ROMA etc. ROMA	9) F EP 72 ROMA 6) (1)	I
				Bande } Band } F : 4 000 - 4 063 kc/s Banda }		
				Section 3b - Section 3b - Sección 3b		
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b/3	2 5	JD JD	BERN BERN	23)	Suis
FX	F/4000- 4063 Sec.3b/6	36 89 148	JU GQ LK	TUNIS RABAT ALGER	16)a. TUNIS & ALGER      b. F EP 28	F
				JA GL AB BO AH	DJIBOUTI TANANARIVE BRAZZAVILLE DOUALA DAKAR etc.	
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b/9	120 559	DD LK	PARIS etc. TIZI-OUZOU	11) F JD 61 (FAX ZN 951)	F
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b/9	FAX 951	JD	ZURICH	23)	Suis
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b/10	35	LN	THORSHAVN	3) L KW 14	Dnk
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b/11	35 88 147	JU GQ LK	TUNIS RABAT ALGER	16a. TUNIS & ALGER      b. F EP 17	F
				JA GL AB BO AH	DJIBOUTI TANANARIVE BRAZZAVILLE DOUALA DAKAR etc.	
FX	F/4 000- 4 063 Sec.3b.13	215 216	LK LK	ALGER etc. ORAN etc.	6) (1) 19)a. 1/2      b. 1/1	F
FX	F/4 000 4 063 Sec.3b/14	101	EP	TARANTO etc.	4) F EP 54, F CR 7, F LK 555 8) Sec.3b/16	I

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) G : 4 438 - 4 650 kc/s Banda )		
FB	G/4 438- 4 650				6) (1) L EX 4 BORNEO A13 0,05 kW	Indo
FX	G/4 438- 4 650				21) FAX 945 LONDON ) LIVERPOOL ) SHANNON A1 0,5kW C PRESTWICK )	Irla
FX	G/4 438- 4 650				6) (1) F FL 10 REYKJAVIK A1 2,5kW	Isla
FX	G/4 438- 4 650				21) F GV 12 AIRE LIBRE A3 0,03kW I	Mexi
FX	G/4 438- 4 650				21) F GV 41 EL CEDRITO A3 0,01kW I	Mexi
FX	G/4 438- 4 650				21) F GV 106 GUAYMAS A3 0,3kW I	Mexi
FX	G/4 438- 4 650				21) F GV 209 PANTITLAN A1 0,4kW C F GV 816 CHAPULTEPEC A13 0,1kW C F GV 826 CHAPULTEPEC A13 0,5kW C F GV 904 TAMPICO A13 1 kW C F GV 328	Mexi
FX	G/4 438- 4 650	2A	AG	LUANDA	8) 4 538 kc/s	P Col.
FX	G/4 438- 4 650	20A 3B	AG FB	VILA LUSO NOVA GOA )	8) 4 630 kc/s	P Col.
				Bande ) Band ) G : 4 438 - 4 650 kc/s Banda )		
				Section 1 - Section 1 - Sección 1		
FX	4 441 Sec.1	819 820 F72 F85 F88	BR BR BQ BQ BQ	EMBARRAS FORT CHIPEWAN ) BROCHET ) LAC LARONGE ) BROCHET )	12) FAOR 110/A	Cana
FX	4 441 Sec. 1	107 137 282 912	GV GV GV GV	HERMOSILLO MERIDA VILLA HERMOSA ZIHUATANEJO	9) A GV 1 ... 34	Mexi
FX	4 441	178 179	GV GV	MEXICO MEXICO	6) (1) 6) (1)	Mexi
FX	4 445,5 Sec.1		DY	GUATEMALA	8) 4 455 kc/s	Guat
FX	4 453 Sec.1	F64 F82	BQ BQ	CHURCHILL BURNSIDE )	12) FAOR 110/D	Cana
FX	4 459 Sec.1	786	BR	DAWSON	16)a. WHITEHORSE & MAYO b. A AE 12 (ALASKA) FAOR 110/C 8)	Cana
FX	4 463,5 Sec.1	140 141 166	GV GV GV	MERIDA MERIDA MEXICO D.F.	9) F GV 141, F GV 166 8) 8) Partagée avec ) Shared with ) F GV 136, 247, 276 Unificado con )	Mexi

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 465 Sec.1	F83 F84 439	BQ BQ BQ	PORT RADIUM BAKER LAKE SNOW LAKE etc.	) 12) FAOR 110/E 11) F BQ F83/F84	Cana
FX	4 471 Sec.1	784 121 315 A72	BR DK DK BR	FORT McMURRAY LONDON LONDON AKIAVIK etc.	) 24) FAOR 110/F (USA & ALASKA) 16)a. OTTAWA b. F KG 2 4471 kc/s 4) F BR KOO etc. 4 483 kc/s	Cana
FX	4 472,5 Sec.1	FAX 216 etc etc	KK KK BQ BR	LA GUAIRA LA GUAIRA	) 19)a. LA GUAIRA A1 b. CARACAS A9 (RTT)	Vene
FX	4 476,5 Sec.1	82	KK	CIUDAD BOLIVAR	23)	Vene
FX	4 477 Sec.1	A88 etc etc	BQ BQ BR	FOND DU LAC	) 16)a. FORT McMURRAY b. F BR 784 4471 kc/s 24) F BR KOO etc. 4483 kc/s	Cana
FX	4 483 Sec.1	KOO K15 K67	BR BR BR	YELLOWKNIFE HALF WAY HOUSE MILLE LAKE YARD	) 2) FAOR 110/G 24) F AE 53,83,109 & L AE 13 4483 kc/s	Cana
FX	4 487,5 Sec.1	94	KK	CUMANA	23)	Vene
FX	4 489 Sec.1	785	BR	WHITEHORSE	16)a. DAWSON b. F BR KOO etc. 4 483 kc/s	Cana
FX	4 493 Sec.1	10 11	DY DY	PUERTO BARRIOS	) 23)	Guat
FB	4 493 Sec.1	1	KK	MARACAIBO/URDANETA	6) (1) 19)a. MARACAIBO/URDANETA VENEZUELA b. MARACAIBO ZN	Vene
FX	4 499 Sec.1	83 84 85 86 87 88	KK KK KK KK KK KK	CAICARA ORINOCO EL CALLAO MARIPA S. CRUZ TABASCA URACOA	) 23)	Vene
FX	4 505 Sec.1	50 51	KK KK	JACURA SAUCA	) 23)	Vene
FB	4 511 Sec.1	4	KK	MARACAIBO	19)a. MARACAIBO - - - b. MARACAIBO - - ZN 23)	Vene
FX	4 512,5 Sec.1	FAX 128	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	4 517 Sec.1	117	KK	PODERNALES	19)a. PODERNALES b. PEDERNALES 23)	Vene
FX	4 523 Sec.1	70	KK	TRUJILLO	23)	Vene
FX	4 525 Sec.1	6	BP	DRUMMONDVILLE	16)a. S. JOHNS b. F BP 1 4 519 kc/s 8)	Cana
FX	4 529 Sec.1	24	KK	GUIRIA	8) (4 Mc/s)	Vene
FX	4 531 Sec.1	317 318 319 320 G44 K40 K41 K42	BR BR BR BR BR BR BR BR	ALBERT BAY SURF INLET QUESNEL PRINCE RUPERT TRUE FISSURE MINE SOUTH GATE RIVER TSUNIAH LAKE SURF INLET	) 1) 8) 4 505 ou - or - o - 4 610 kc/s	Cana

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 535 Sec.1	42 43 44 45 46	KK KK KK KK KK	ELORZA EL SAMAN EL YAQUAL MANTECAL ACHAQUAS	) 23) 19)a. EL YAQUAL b. EL YAGUAL	Vene
FX	4 537 Sec.1	787	BR	MAYO LANDING	11) F AE 42, L AE 13, L AE 20	Cana
FX	4 540,5 Sec.1	48 49	KK KK	S.FERNANDO APURE etc. CORO	) 23) 19)a. S. FERNANDO APURE etc. b. S. FERNANDO DE APURE etc.	Vene
FX	4 543 Sec.1	316 G45	BR BR	LULU ISLAND LULU ISLAND	) 1) 8) 4 505 ou - or - o 4 610 kc/s	Cana
FX	4 549 Sec.1	35	KK	S. CRISTOBAL	23)	Vene
FX	4 554 Sec.1	16 20	CS CS	COPENHAGEN COPENHAGEN	) 3) F GO 941 & F GO 942	Dnk
FX	4 555 Sec.1	288 F34	BR BR	SOUTH BENTINCK ARM BUTEDALE	) 1) 8) 4 505 ou - or - o 4 610 kc/s	Cana
FX	4 555 Sec.1	165	KK	S. THOME	23) 19)a. S. THOME b. S. TOME	Vene
FX	4 556,5 Sec. 1	15 265 208	GV GV GV	ARRIAGA ) TORREON ) PANTITLAN	23) 9) F GV 15 & F GV 265 6) - 1	Mexi
FX	4 567 Sec.1	69	KK	S. ANTONIO	8)	Vene
FX	4 573 Sec. 1	25 67 123 135 230	GV GV GV GV GV	BARRATAMPIC CIUDAD VICTORIA JALAPA MAZATLAN SALTILO	21) F GV 23 LAS BAJADAS	Mexi
FX	4 573 Sec.1	105 141	KK KK	TIERRA NEGRA CAMPO ACOSTA	) 20) F KK 105 TIERRA NEGRA F KK 141 CAMPO ACOSTA	Vene
FX	4 579 Sec.1	489 818	BR BR	NORMAN WELLS FORT McMURRAY	) 11) F BR 818 11) F BR 489 6) (1)	Cana
FX	4 579 Sec.1	106 172	KK KK	PUNTA GORDA CAMPO SABAN	) 23) 19)a. F KK 130 GRICO b. F KK 130 GUARICO	Vene
FX	4 580,5 Sec.1	FAX 127	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	4 585 Sec.1	19	KK	CARIPIITO	23)	Vene
FX	4 590,5 Sec. 1	29	GV	CAMPECHE	9) avec } F GV 8, 22, 66, 77, 134, 139 with } 164, 189, 227, 239, 270 con ) 6) 1 - F GV 29	Mexi
FX	4 592 Sec.1	23 11	CS DT	FREDERIKSHAVN SCORESBYSUND	) 9)	Dnk
FX	4 596 Sec.1	16	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	4 602 Sec.1	13 112	KK KK	CARACAS ROBLECITO	) 23)	Vene
FX	4 608 Sec.1	18	KF	MONTEVIDEO etc.	3) F KF 9 4 609,5 kc/s	Urug

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 618 Sec.1	68	KK	S. CRISTOBAL	23)	Vene
FX	4 624 Sec.1	62	KK	BARINAS	) 23)	Vene
		63	KK	BARBUSAY	)	
		64	KK	LAS MEJITAS	)	
		65	KK	NIQUITAD	)	
		66	KK	TOSTOS	)	
FX	4 625,5 Sec. 1	113	GV	IRAPUATO	19)a. BARBUSAY LAS MEJITAS NIQUITAD	Mexi
		220	GV	ALVARO OBREGON	b. BURBUSAY LAS MESITAS NIQUITAO	
		280	GV	ZACATECAS	21) F GV 24 BALBUENA	
FX	4 629,5 Sec.1	5	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	4 635 Sec.1	157	KK	CAICARA	) 23)	Vene
		158	KK	TUCUPITA	)	
		159	KK	STA. TERESA	)	
		160	KK	GUIRIA	)	
FX	4 641 Sec.1	32	KK	PUERTO AYACUCHO	23)	Vene
FX	4 647 Sec.1	122	KK	LEZEMA	) 23)	Vene
		5	KK	PERIJA Y MATORIN	)	
FX	4 649 Sec.1	718	BR	EDMONTON	19)a. LEZEMA b. LEZAMA a. KK 5 - b. KK 5 ZN 16)a. VANCOUVER b. F BR 727 4643 kc/s	Cana

Bande )  
Band ) G : 4 438 - 4 650 kc/s  
Banda )

Section 2 - Section 2 - Sección 2

FX	4 445 Sec.2	FAX 502	AS	DARWIN	11) BY 739	Aust
FX	4 450 Sec.2	29	AD	RAND AIRPORT	19)a. RAND AIRPORT	AfrS
		41	AD	KEETMANSHOOP	b. GERMISTON	
		GZ		LOURENÇO MARQUES	ALEXANDER BAY	
					WATERKLOOF	
FX	4 454 Sec. 2	27	ID	MAURIPUR	3) 7 db. F JX 2046 BAKOU 4 455 kc/s 2 kW	Pak
FX	4 463 Sec.2	7	GC	KHALDE	23)	Liba
FX	4 478 Sec.2	72	FN	TOKYO etc.	22)	J
FB	4 497 Sec. 2	5	LC	DACCA	3) F HY 149 LAS PINAS 4 496 kc/s 15 kW	Pak
FX	4 505 Sec.2	12-	HM	GISBORNE	4) SAMAR Phil/USA (ZN 6)	NZel
		14	HM	HAREWOOD	) PEIPIING Chin (ZN 4) 4 502 kc/s	
		15	HM	HOKITIKA		
		64	HM	WELLINGTON		
FX	4 509 Sec. 2	242	ID	KARACHI	24) F JZ 2165 PETROPAVLOVSK 4 510 kc/s 15 kW F DD 509 PONTOISE 4 511 kc/s 20 kW	Pak
FX	4 514 Sec.2	125	AD	ROBERTS HEIGHTS	19)a. ROBERTS HEIGHTS b. PRETORIA	AfrS
FX	4 514 Sec.2	160	EZ	SAIGON etc.	4) F FP 6 4 514 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 523 Sec.2	67	FN	KATSUSHIKA etc.	22)	J
FX	4 533 Sec. 2	236	LD	KARACHI	11) F EP 10 ROMA 4 533 kc/s 15 kW	Pak
FX	4 539 Sec. 2	234	LD	KARACHI	24) F JZ 2094 NOVOSIBIRSK 4 540 kc/s 15 kW	Pak
FX	4 545 Sec.2	814	EX	KALIANGET	20) F EX 814 KALIANGET	Indn
FX	4 545 Sec. 2	35	LD	RAWALPINDI	21) L EX 3 BORNEO 250km A13 0,05kW	Pak
		40	LD	RAWALPINDI	24) F EZ 200 SAIGON 4 545 kc/s F JZ 2132 KHABAROVSK 4 545 kc/s - 15 kW	
FX	4 551 Sec.2	FAX 708	JA	DJIBOUTI	19)a. - kW b. 1 kW	F
FB	4 569 Sec.2	121	AS	GAWLER	1) F AS 503 4 563 kc/s	Aust
		127	AS	GUMERACHA		
		161	AS	PERINGAPARK		
		171	AS	STIRLING		
		184	AS	WATERLOO		
FX	4 587 Sec.2	47	AH	BAMAKO	19)a. BAMAKO Ango b. BAMAKO AOF	F O.M.
FX	4 593 Sec.2	234	AT	SYDNEY etc.	11) F HY 370 & 372	Aust
FX	4 605 Sec.2	147	AH	COTONOU	19)a. COTONOU Ango b. COTONOU AOF	F O.M.
FX	4 605 Sec.2	59	FN	OSAKA etc.	22)	J
FX	4 611 Sec.2	66	AD	KIMBERLEY etc.	19)a. KIMBERLEY etc. A123 b. KIMBERLEY etc. A2 WINDHOEK CAPE ST. LUCIA	AfrS
FX	4 611 Sec.2	813	EX	SOERABAJA	20) F EX 813 SOERABAJA 21) L EX 4 BORNEO 250km A13 0,05kW	Indn
FX	4 623 Sec.2	188	AT	BROKENHILL etc.	11) F BW 935 & 939	Aust
FX	4 629 Sec.2	63	AD	BLOEMFONTEIN etc.	19)a. BLOEMFONTEIN etc. A123 b. BLOEMFONTEIN etc. A2 WINDHOEK CAPE ST. LUCIA	AfrS
FX	4 635 Sec.2	5	DR	ATHINAI	23)	Grec.
FX	4 647 Sec.2	32	FN	TOKYO etc.	22)	J
					Bande ) Band ) G : 4 438 - 4 650 kc/s Banda )	
					Section 3a - Section 3a - Sección 3a	
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/2	26	IB	LISBOA	11) F BM 7B	Port
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/4	96	EP	ANCONA etc.	11) F EP 108 8) 3a/8 19)a. A1 b. A13	I
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/4	27	IB	LISBOA	11) F GF 29 & 34	Port

1	2	3	4	5	6	7
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/7	19 20	HJ HJ	BERGEN FANARAAREN )	11) F KN 3, F GN 97 19)a. F HJ 19 OSLO etc. b. F HJ 19 OSLO etc. OCEAN WEATHER STATION "M"	Nor
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/7	96 97	GM GM	FUNCHAL FUNCHAL )	9) F GM 97 F GM 96	Port
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/8	517	DD	FRANCE SUD etc.	19)a. 3/3 b. 2/3	F
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/8	189 191 219	GM IB AY	MADEIRA LISBOA ACORES IB LISBOA GM MADEIRA )	11) F JJ 3 & 4	Port
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/11	22 28 29	DD DD DD	PONTOISE PONTOISE PONTOISE )	13) F AY 100, 101, 111 F BG 23, 24, 25, 26	F
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/14	3 4 428 429	DD DD DD DD	PONTOISE PONTOISE PARIS PARIS )	13) F CX 13	F
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3a/15	85 500 501	LK LK LK	ALGER ALGER ALGER )	13) F JJ 27	F

Bande )  
Band ) G : 4 438 - 4 650 kc/s  
Banda )

Section 3b - Section 3b - Sección 3b

FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/2	116 127	HJ HJ	BODOE TROMSOE etc. )	8) G/Sec.3b/4	Nor
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/4	1	JD	BERN	23)	Suis
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/5	11 12	JD JD	BERN BERN )	23)	Suis
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/6	6	BG	RUISELEDE	19)a. 0,4 kW b. 4 kW	Belg
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/7	FAX 912	BG BG	BRUXELLES BRUXELLES )	19)a. 2/6 b. 6/6	Belg
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/11	FAX 956	HJ	OSLO	11) F DD 604, 105, F KW 16	Nor
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/12	443	DD	PARIS	19)a. 1500 km A1 - b. 1400 km F1 D	F
FX	G/4 438- 4 650 Sec.3b/12	3 5 10	DI DI DI	S. HAMINA NUMELA HELSINKI	19)a. S. HAMINA 2500km b. HELSINKI 900km 19)a. F1 b. A1 F1 19)a. 2500 km b. 900 km	Finl

1	2	3	4	5	6	7	
FX	G/4 438 -4 650 Sec.3b/13	88 120	HJ HJ	FORNEBU etc. BODOE	) ) ) )	8) G/Sec.3b/1	Nor
FX	G/4 438 -4 650 Sec.3b/14	16 20	CS CS	COPENHAGEN COPENHAGEN	) )	3) F GO 941 & 942	Dnk
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/15	88	LK	ALGER		11) F KN 504 & 505	F
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/17	160 154	IB IB BS	LISBOA PARIS LISBOA SAL	) DD BS	19)a. 160 IB LISBOA ZN FAX ZN 906 154 IB LISBOA BS SAL b. 160 IB LISBOA DD PARIS FAX 906 154 IB LISBOA BS SAL	Port
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/18	4	JU	TUNIS		11) F AY 214 & F IB 212	F
FX	G/4 438 -4 650 Sec.3b/19	18	HJ	OSLO		11) FAX ZN 942 (G/Sec.3b/18) 19)a. (Col.12) b. MET BD.	Nor
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/21	33 34 35	DD DD DD	PONTOISE PONTOISE PONTOISE	) ) )	11) F IA 24	F
FX	G/4 438 -4 650 Sec.3b/23	23 24	HJ HJ	OSLO etc. TRONDHEIM	) )	11) F DD 194 (ZN)	Nor
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/24	132	IB	LISBOA		11) F DD 311	Port
FX	G/4 438 -4 650 Sec.3b/26	29	JH	OSLO etc.		3) F JU 17	Nor
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/35	15 16	JD JD	BERN	) )	4) Sec.3b/36	Suis
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/39	10	FJ	SHANNON		19)a. LONDON ZN(3) SHANNON b. SHANNON LONDON FAX 945 LIVERPOOL PRESTWICK	Irla
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/40	23 11	CS DT	FREDERIKSHAVN SCORESBYSUND	) )	9)	Dnk
FX	G/4 438- -4 650 Sec.3b/44	2	BG	RUISELEDE		11) F CR 10 & F II 52	Belg

1	2	3	4	5	6	7
				Bandes ) Band ) H : 4 750 - 4 850 kc/s Banda )		
				Régions 1 et 3 - Regions 1 and 3 - Regiones 1 y 3		
FX	H/4 750-4 850	FX	FX		21) F LK 217 CONSTANTINE A23 0,02kW 21) F LK 560 BOUIRA A23 0,02kW	F
FX	H/4 750-4 850	18	AG	TANDO ZINDE	8) 4 754 kc/s	P Col.
FX	H/4 750-4 850	80	AG	FOZ DO CUENE	8) 4 803 kc/s	P Col.
FX	H/4 750-4 850	82	AG	CHITADO ) 83A AG FORT ROCADAS )	8) 4 808 kc/s	P Col.
FX	4 753	1	GQ	RABAT ) 9 GQ RABAT )	1) extrémité inférieure de la bande H lower end of Band H limite inferior de la banda H 19) a. GQ 1 A3 b. GQ 1 A3b-3	F
FX	4 753	112	EP	FILICUDI ) 113 EP LIPARI )	24) F GQ 1, F GQ 9, F JU 58, FAOR 110/D 8) 4 877 kc/s	I
BC	4 755	3	AD	PIETERMARITZBURG	19) a. PIETERMARITZBURG b. DURBAN	AfrS
FX	4 759	7	EP	BOLOGNA	3) FAOR 110/C (KN) 8)	I
FX	4 765	64	AD	FORT ELISABETH etc.	20) F AD 64 FORT ELISABETH etc.	AfrS
BC	4 765	1	EX	DJAKARTA	19) a. 5 kW b. 20 kW	Indn
FX	4 765	67	HM	WELLINGTON	11) R EX 1	Indn
FX	4 767,5	3	DD	PONTOISE ) 4 DD PONTOISE ) 428 DD PONTOISE ) 5 DD PONTOISE ) 8 DD PONTOISE ) 429 DD PONTOISE )	11) FAOR 110/B, 13) EP 5 4 764,75 kc/s EP 6 4 770,25 kc/s 24) AH 5 4 765 kc/s	F
FB	4 770,25	6	EP	VERONA	24) FAOR 110/B (A EP 5 & 6) 4767,5 F DD 4 - 5 - 8 - 428 - 429 ) kc/s 8)	I
FB	4 776	26	DD	STRASBOURG	11) F IB 51 LISBOA etc.	F
FA OR		DD	FRANCE )		11) F IB 51 LISBOA etc.	
		LK	ALGERIE )			
		GQ	MAROC )			
		JU	TUNISIE )			
FB	4 776	14	EP	ALESSANDRIA ) 10 EP ITALIA )	3) A DD 63A (FAOR 110/E) 8)	I
FX		110	EP	MESSINA ) 111 EP ALICUDI )	24) L DD 26 A DD 63A - A LK 63B (FAOR 110/E) 8) 4 917,5 kc/s	
FX	4 776	51	IB	LISBOA etc. ) 182 AY HORTA etc. ) 187 GM FUNCHAL etc. )	11) FAOR 110/E	Port
FX		52	IB	LISBOA etc.	11) FAOR 110/E 19)a. 3/3 b. 1/2 19)a. IB 51 3/3 AY 182 1/2 b. IB 51 4/5 AY 182 4/5	
FX	4 781,75	567	LK	MASCARA etc. ) 575 LK GUELMA etc. )	2) JU 1 TUNIS 4 784,5 kc/s 19)a. 1/2 b. 1/1	F
FB	4 781,75	4	EP	BOLZANO	3) F JD 51 - 52 - 53 - 54 - 55 (ZN5) 8)	I

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 781,75	51	JD	ZURICH ) 52 JD LAUSANNE ) 53 JD S. GALLEN ) 54 JD GENEVE ) 55 JD BERN )	23)	Suis
FX	4 784,5	1	JU	TUNIS	1) CX 1 11) FAOR 110/A 4 784,5 kc/s FAX ZN 717 4 785 kc/s 13) EP 4 4 781,75 kc/s EP 78 4 787,5 kc/s	F
BC	4 785	3	LD	LAHORE	19) a. 500 km 7.5 kW 0200-1900 - b. 2000 km 10-50 kW (0100-0430 D (1200-1900 21) Réception ) West Pakistan, Reception ) Afghanistan and Iran Recepción )	Pak
FX	4 787,5	563	LK	MEDEA etc.	11) EP 78 ROMA etc. 19)a. 1/a b. 1/l	F
FX	4 799,5	24	JU	TUNIS ) 81 GQ RABAT ) 138 DD PARIS ) 412 LK ALGER ) 6 JA DJIBOUTI ) 56 GL TANANARIVE ) 101 AB BRAZZAVILLE ) 100 AH DAKAR )	4) EP 48 4 799 kc/s	F
EX	4 803,5	566	LK	TLEMCEN etc. ) 574 LK BOUGIE etc. )	11) 6) (1) 19)a. 1/2 b. 1/l	F
FX	4 806,5	411	DD	PARIS	13) EP 11 (horaire - schedule - horario	F
FB	4 806,5	11	EP	NAPOLI	3) F DD 411 4 806,5 kc/s 8)	I
FX	4 811	576	LK	SOUK-AHRAS etc. ) 568 LK AIN-TEMOUCHEN etc.)	11) LK 568 - LK 576 6) (1) 19)a. 1/2 b. 1/l	F
BC	4 815	4	AS	ADELAIDE	11) R GN 15	Aust
FB	4 815	3	DI	HAAPASAAVI	19)a. HAAPASAAVI b. HAAPASAARI	Finl
FX	4 817	68	IB	PORTO etc.	19)a. 3/3 b. 2/3	Port
FX	4 818,5	169	DD	BORDEAUX etc. ) 38 JU BIZERTE ) 424 LK ALGER etc. )	4) F DL 1 4 821,5 kc/s	F
FX	4 824,5	211	DD	PARIS ) LK ALGER ) 432 LK ALGER ) DD PARIS )	16)a. PARIS b. F DL 1 4 821,5 kc/s 19)a. A1 b. A1 F1	F
FX	4 825	57	CX	CAIRO etc. ) 56 CX EL ARISH )	11) CX 56 - CX 57 6) (1) 19)a. CX 57 FX b. CX 57 FB	Egypt
BC	4 835	2	AT	BRISBANE	11) R EZ 1 & L AT 144	Aust
FX	4 839,5	FAX	AD	RAND AIRPORT	19)a. 1 kW b. 2,5 kW	AfrS
FX		802			19)a. 1500 km A1 - b. 1400 km F1 D	
FX	4 845,5	454	LK	ALGER	3) LK 454 4 845,5 kc/s	F
FX	4 848,5	382	DD	PARIS	11) IK 54 & IK 69	F

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) H : 4 750 - 4 850 kc/s Banda )		
				Région 2 - Region 2 - Région 2		
BC	4 755	24	KK	BARQUISIMETO	19)a. 0,7kW 10-02 b. 2,5kW 1030-0330	Vene
BC	4 775	19	KK	CIUDAD BOLIVAR	19)a. CIUDAD BOLIVAR 0,6kW 10-02 b. MARACAIBO 1 kW 1030-0330	Vene
FX	4 782	356	BR	EDMONTON etc. ) BQ REGINA etc. ) 358 BR EDMONTON etc. ) BQ MOOSE JAW etc. )	24) BR 464 4 776 kc/s	Cana
FX	4 785	29	DK	CUMANA	19)a. 0,8 kW 10 - 24 b. 1 kW 1030-0330	Vene
BC	4 803,5	26	KK	MERIDA	19)a. MERIDA 10-02 b. BARQUISIMETO 1030-0330	Vene
BC	4 812,5	22	KK	S. CRISTOBAL	19)a. 1,3 kW 10 - 02 b. 1 kW 1030-0330	Vene
BC	4 828	33	KK	CARACAS	19)a. 7,5 kW 10 - 04 b. 5 kW 1030-0330	Vene
FX	4 839	287	BR	LULU ISLAND )	8) 4 820 kc/s	Cana
		295	BR	LULU ISLAND )		
BC	4 848	27	KK	MARACAY	20) R KK 32 MARACAY	Vene
		32	KK	CARACAS	19)a. 7,5 kW 10 - 04 b. 5 kW 1030-0330	
FX	4 848,5	778	BR	EDMONTON	24) BR A08 - A09 - A10 4 850 kc/s BR 780 4 851,5 kc/s	Cana
FX	4 850	A08	BR	PINCH LAKE etc. )	24) BR 778 4 848,5 kc/s	Cana
		A09	BR	T CHIEF MINE etc.)	BR 780 4 851,5 kc/s	
		A10	BR	YELLOWKNIFE etc. )	19)a. PINCH LAKE etc.	
			BQ	GOLD FIELDS )	b. PINCHI LAKE etc.	
FX	4 850	5	DT	ANGMAGSSALIK etc.	3) F BR 778 4 850 kc/s F BR 780 4 851,5 kc/s	Dnk

1	2	3	4	5	6	7			
				Bande ) Band ) I : 4 850 - 4 995 kc/s Banda )					
				Régions 1 et 3 - Regions 1 and 3 - Regiones 1 y 3					
FX	4 854,5	124 438 65	GQ DD JU	CASABLANCA PARIS TUNIS	) ) )	16)a. CASABLANCA b. F BZ 99 a. PARIS b. F BZ 99 & F EM 17	F		
FX	4 863,5					21) F HJ 11 TRYVASSHOEGDA A1 2 kW	Nor		
BC	4 865	9	MB	MAKASSER	)	19)a. R MB 9 MAKASSER NGui/Holl b. R EX 9 SURABAJA Indn	Indn		
FX	4 873,5	3 4 428 429 5	DD DD DD DD DD	PONTOISE PONTOISE PONTOISE PONTOISE PONTOISE	) ) ) ) )	3) F EF 1 4 874 kc/s R AB 4 4 875 kc/s	F		
FX	4 873,5	512	LK	ORAN	)	23)	F		
FX		513	LK	CONSTANTINE etc.	)	11) F EP 129 6) (1)			
FX	4 873,5	231 129	EP EP	FIRENZE etc. PALERMO etc.	) )	24) F DD 3 - 4 - 5 - 428 - 429 8) 4 919,5 kc/s	I		
BC	4 875	7	AD	PIQUETBERG	)	19)a. PIQUETBERG b. CAPE TOWN	AfrS		
FX	4 875	216	AT	BRAYBROOK etc.	)	11) R HT 1	Aust		
FX	4 885	FAX 943	GQ DD	CASABLANCA PARIS	) ) )	16)a. PARIS & CASABLANCA b. F CV 76 - F AF 1 - F AF 3 19)a. - kW b. 1 kW	F		
FX	4 891,5	98	HI	LAGOS etc.	)	24) F HI 100 4 898,5 kc/s	G		
FX	4 892,5	6	JD	BERN	)	23)	Suis		
BC	4 895	1	LD	KARACHI	)	19) a. 500 km 20 kW 0200-1900 - b. 7000 km 10-50 kW 0200-2300 D 21) Réception ) Reception ) West Europe Reception )	Pak		
FX	4 898,5	16	EP	ROMA	)	1) F LY 941 & F CR 16 4 900 kc/s	I		
FX	4 901,5	3	DR	ATHINAI	)	3) F CO 2	Grec		
FX	4 906	570 578	LK LK	SIDI-BEL-ABBES etc.) BONE etc.	)	11) F GQ 5 19)a. 1/2 b. 1/1	F		
FX	4 906	5	GQ	RABAT	)	3) F LK 84 4 914,5 kc/s F CO 2, F DR 3, F DT 3 4 901,5 kc/s 13) F LY 941 (4 900 kc/s) 19)a. A3 b. A3b3	F		
FX	4 914,5	84	LK	ALGER	)	1) F GQ 5 11) F CX 38 13) L EP 15	F		
FX	4 914,5	572 573	LK LK	RELIZANE etc. SETIF etc.	)	11) F LK 84 19)a. 1/2 b. 1/1	F		
FX	4 914,5	85	EP	TRAPANI etc.	)	11) L EP 15, F II 10, F LK 84, F II 9 8) 4 870 kc/s 3) F EP 85, F LK 84 8)	I		
FB		15	EP	ROMA	)				
FX	4 915	89	HM	RAOUL ISLAND	)	23)	NZel		

1	2	3	4	5	6	7
FX	4 924,5	511	LK	ALGER etc.	2) F EP 32 4 924,5 kc/s F EP 208 4 923 kc/s	F
FB	4 924,5	32	EP	ANCONA	3) F EP 208 F EP 51 4 923 kc/s 8)	I
FX	4 933,5	589	DD	PARIS	2) F EP 11A 4 933,5 kc/s	F
FX	4 933,5	2	JU	TUNIS etc.	11) F JU 83 & F EP 11A	F Tuni
FX	4 933,5	11A	EP	ROMA	24) F DD 589 8)	I
FX	4 935	106	DD	ORLEANS etc.	19) a. - 0,05 kW b. FX 0,5 kW	F
BC	4 935	20	EX	BANDOENG	19) a. BANDOENG 5 kW b. JOGJAKARTA 25 kW	Indn
FX	4 939,5	4	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	4 945	190	AT	CHARLEVILLE etc.	11) R HA 1	Aust
FX	4 951,5	FAX	AK	ASMARA	24) F IA 6 WARSZAWA	G
		712				
FX	4 960,5	447	DD	PARIS	11) F DD 159, F GQ 95 etc. (ZN 13)	F
BC	4 965	6	AD	PIQUETBERG	19) a. PIQUETBERG b. CAPE TOWN	AfrS
FX	4 965	571	LK	TIARET etc. )	2) F LK 413 4 963,5 kc/s	F
		579	LK	PHILIPPEVILLE etc.)	19) a. 1/2 b. 1/1	
FX	4 965	884	HI	BUEA	24) F HI 100 4 898,5 kc/s	G
FX	4 968,5	210	DD	PARIS	19) a. A1 b. A1 F1	F
			LK	ALGER		
FX		431	LK	ALGER	19) a. A1 b. A1 F1	
			DD			
BC	4 975	11	EX	DENPASAR	19) a. DENPASAR 0,5 kW b. BUKITTINGGI 25 kW	Indn
FX	4 975,5	97	EP	BRINDISI etc.	11) L EP 39, F GQ 4, L DD 39, L DD 40 8) 4 973 kc/s	I
FX	4 975,5	569	LK	MOSTAGANEM etc. )	2) F GQ 4	F
		577	LK	BATNA etc. )	19) a. 1/2 b. 1/1	
FX	4 985,5	449	LK	ALGER )	11) F LK 449, F LK 450, F DD 129 (PoZN)	F
		450	LK	ALGER )		
		129	DD	PARIS )		
FX	4 990	22	DD	PONTOISE )	3) F DD 252 4 993,5 kc/s	F
		24	DD	PONTOISE )		
		28	DD	PONTOISE )		
		29	DD	PONTOISE )		
FX	4 993	127	EZ	SAIGON	19) a. SAIGON Indo ZN	F
			IV	BANGKOK	BANGKOK Thai	
			EV	CALCUTTA	CALCUTTA Inde	
			BJ	RANGOON	RANGOON Birm	
			BW	CANTON	CANTON Chin	
					b. SAIGON Indo BANGKOK CALCUTTA RANGOON CANTON	
FX		128	EZ	SAIGON	19) a. SAIGON Indo ZN	
			BW	SHANGHAI	SHANGHAI Chin	
			FZ	HONGKONG	HONGKONG Kong	
					b. SAIGON Indo SHANGHAI HONGKONG	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) I : 4 850 - 4 995 kc/s Banda )		
				Région 2 - Region 2 - Region 2		
FX	I/4 850- 4 995				21) F DT 8 GODTHAB A13 2kW I	Dnk
FX	I/4 850- 4 995				21) F GV 115 ISIA CORONAD A1 0,1kW C	Mexi
FX	4 851,5	780	BR	EDMONTON	24) F BR 778 4 848,5 kc/s F BR A08 ) F BR A09 ) 4 850 kc/s F BR A10 )	Cana
BC	4 876	34	KK	CIUDAD BOLIVAR	19)a. 0,5 kW 10 - 02 b. 1 kW 1030-0330	Vene
FX	4 876,5	228	BR	LULU ISLAND	3) F BR 273 to 282 4 888 kc/s F BR 202 to 207 4 894 kc/s	Cana
FX	4 888	273	BR	OUTSTATIONS	3) F BR 228 etc. 4 876,5 kc/s F BR 202 etc. 4 894 kc/s	Cana
FX	4 894	202	BR	OUTSTATIONS	3) F BR 228 etc. 4 876,5 kc/s F BR 273 etc. 4 894 kc/s	Cana
FX	4 901,5	3	DT	ANGMAGSSALIK	3) F CO 2 } 4 901,5 (Reg.1) F DR 3 }	Dnk
BC	4 896	18	KK	VALENCIA	19)a. 0,2 kW 10 - 02 b. 1 1030-0330	Vene
FX	4 942,5	4	DT	ANGMAGSSALIK	3) F CV 99 } 4 942,5 kc/s (Reg.1) F JU 21 }	Dnk
BC	4 948,5	17	KK	CORO	19)a. 10-02 b. 1030-0330	Vene
FX	4 950	201	BR	LULU ISLAND	3) F BR 229 etc. 4 962 kc/s	Cana
		321	BR	PRINCE RUPERT		
		B73	BR	LULU ISLAND	pour 8) 4 962 kc/s for BR 201 para	
BC	4 960,5	25	KK	CARACAS	19)a. 10-04 b. 1030-0330	Vene
FX	4 962	229	BR	OUTSTATIONS	3) F BR 201 etc. 4 950 kc/s	Cana
BC	4 972,5	20	KK	MARACAIBO	19)a. 2 kW 10 - 04 b. 5 kW 1030-0330	Vene
FX	4 975,5	87	BR	VANCOUVER	24) F BR 77 4 978,5 kc/s	Cana
FX	4 978,5	77	BR	LULU ISLAND etc.	24) F BR 87 etc. 4 975,5 kc/s	Cana
BC	4 981,5	21	KK	MARACAIBO	19)a. 0,2 kW 10 - 02 b. 1 kW 1030-0330	Vene
BC	4 990,5	35	KK	S. FERNANDO	19)a. 10-04 b. 1030-0330	Vene

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) J : 5 005 - 5 060 kc/s Banda )		
				Régions 1 et 3 - Region 1 and 3 - Regiones 1 y 3		
FX	J/5 005- 5 060				21) F DD 238 MARSEILLE	F
FX	J/5 005- 5 060				21) F LK 253 ALGER	F
FX	5 008	9	JU	TUNIS etc.	4) F EJ 68 5 009,5 kc/s 13) F JU 80	F Tuni
FX	5 008	86	EP	PORTO EMPEDOCLE etc.	11) F JU 9, F CX 158, F CX 157 8) 5 038 kc/s	I
FX	5 009,5	68	EJ	AMSTERDAM	11) F AE 34 (Region 2)	Holl
BC	5 015	5	AS	PERTH	11) R HY 6, R EU 752, F AT 204, 207,233	Aust
FX	5 015,5	64	EJ	AMSTERDAM	11) F JE 30 (Region 2)	Holl
FX	5 024	111	GQ	RABAT etc.	11) F IB 37	F
FX	5 025	25	FN	JAPAN )	22)	J
		26	FN	JAPAN )		
BC	5 026	8	AD	PIQUETBURG	19)a. PIQUETBURG b. WINDHOEK	AfrS
FX	5 028,5	448	DD	AJACCIO )	11)	F
		184	AH	GAO )	6) (1)	
			LK	ALGER )		
		459	LK	AOULEF )		
			AH	GAO etc. )		
FX	5 028,5	68	FN	TOKYO etc.	22)	J
FX	5 034,5	590	DD	PARIS	19)a. 02-12 b. C	F
		593	LK	ALGER		
		84	JU	TUNIS		
		127	GQ	RABAT		
FX	5 043,5	139	EP	MARCHE etc	2) F DD 196 8) 5 046 kc/s 19)a. 0,03 kW b. 0,45 kW	I
FX	5 046,5	941	CQ	NORDDEICH	23)	G
FX	5 049,5	466	LK	MARRAKECH etc.	11) F DD 464, F LK 473, F GQ 102 19) a. A13 b. Al	F
FX	5 051,5	48	FN	SAPPORO etc.	22)	J
FX	5 052,5	140	EP	EMILIA etc.	11) F EP 178, F EP 241 8) 4 973 kc/s 19) a. 0,03 kW b. 0,45 kW	I
				Bande ) Band ) J : 5 005 - 5 060 kc/s Banda )		
				Région 2 - Region 2 - Region 2		
BC	5 025	23	KK	VALERA	19)a. 0,3 kW 10 - 02 b. 1 kW 1030-0330	Vene
FX	5 042,5	83	BR	LULU ISLAND etc.	24) F KI 282 , F AE 10 ) 5 037,5 kc/s F KG H/I/J 11 ) F BR B17 , F BR B19 5 047,5 kc/s	Cana

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) P : 7 300 - 8 195 kc/s Banda )		
FX	P/7 300- 8 195				21) F HT 30 PORT MORESBY A12 0,10kW	Aust
FX	P/7 300- 8 195				21) F BP 2 DRUMMONDVILLE F1 25kW C F BP 8 DRUMMONDVILLE F1 25kW C 20) F BP 2 ) dans la bande O F BP 8 ) in Band O ) en la banda O	Cana
FX	P/7 300- 8 195				21) F EJ 89 SCHIPOL (PAX ZN 910) A1 3,5 kW C	Holl
FX	P/7 300- 8 195				21) F FJ 4 SHANNON A1 1kW C	Irla
FX	P/7 300- 8 195				21) F FJ 7 SHANNON A1F1 8kW C dans la bande P, Q ou R in band P, Q or R en la banda P, Q o R	Irla
FX	P/7 300- 8 195				21) F FJ 14 SHANNON A1 1kW C	Irla
FX	P/7 300- 8 195				21) F HM 29 AUCKLAND A1 F1 0,4kW C	NZel
FX	P/7 300- 8 195	2B	AG	LUANDA	8) 7 358 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	20D	AG	VILA LUSO	8) 8 038 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	1	AG	LUANDA	8) 8 082 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	7A	AG	LUANDA	8) 8 108 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	8	AG	CABINDA	8) 8 125 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	2C	AG	LUANDA	8) 8 153 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	17B	AG	LOBITO	8) 8 190 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	1	BS	PRAIA )	8) 7 497,5 kc/s	P Col.
		16	BS	PRAIA )		
FX	P/7 300- 8 195	10B	BS	PONTA DO SOL )	8) 7 636 kc/s	P Col.
		11B	BS	V. RIBEIRA BRAVA )		
		12B	BS	SANTA MARIA SAL )		
		14B	BS	SAL REI )		
FX	P/7 300- 8 195	8C	BS	S. FELIPE )	8) 7 741,9 kc/s	P Col.
		10B	BS	PONTA DO SOL )		
		12B	BS	SANTA MARIA SAL )		
		14A	BS	SAL REI )		
EX	P/7 300- 8 195	1A	FB	NOVA GOA	8) 7 605 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	1B	FB	NOVA GOA	8) 8 040 kc/s	P Col.
FX	P/7 300- 8 195	1	GK	MACAU	8) 8 185 kc/s	P Col.

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/7 300-8 195	17A	GZ	LUMBO	8) 7 307 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	18	GZ	VILA CABRAL	8) 7 336 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	20A	GZ	PORTO AMELIA	8) 7 458 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	13A	GZ	TETE	8) 7 478 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	3D	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 7 502 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	11A	GZ	QUELIMANE	8) 7 503 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	9B	GZ	BEIRA	8) 7 603 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	14A	GZ	NAMPULA	8) 7 638 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	6C	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 7 915 kc/s	P Col.
		2C	GZ	LOURENÇO MARQUES )		
FX	P/7 300-8 195	19A	GZ	MOCIMBOA DA PRAIA	8) 7 922 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	8B	GZ	BEIRA	8) 7 972 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	1	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 8 165 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	14B	GZ	NAMPULA	8) 8 172 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	1C	JC	S. TOME	8) 7 383,7 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	3B	JC	PRINCIPE	8) 7 573,8 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	2C	JC	S. TOME	8) 7702,1 kc/s	P Col.
FX	P/7 300-8 195	1D	JC	S. TOME	8) 8 053,7 kc/s	P Col.
FX	P/ 33,5 -38,5	152	AB	POINTE NOIRE	1) A3	F O.M
FX	P/ 35,5 -61,5	60	DD	TOULOUSE )	14) F DD 65 33,5-61,5 kc/s	F
		50	DD	TOULOUSE )	F JU 28, LK 414 } 36,5-46 kc/s	
				)	GQ 85, DD 142 }	
				)	F DD 211, F LK 142 51 -54 kc/s	
FX	P/ 51 -54	211	DD	PARIS )	19)a. A1 b. A1 Fl	F
		432	LK	ALGER )		
FX	P/ 61,5 -64,5	1	CS	COPENHAGEN )	3) F HY 47 61,5 - 64,5 kc/s	Dnk
				)	F IV 26 61,5 - 74,5 kc/s	
				)	19) a. BW 18 FAR EAST 8 700 km	
				)	b. IV 19 BANGKOK 9 300 km	
FX	P/ 61,5 -74,5	14	CS	COPENHAGEN )	3) F GV 118 61,5 - 68 kc/s	Dnk
		12	CS	)	F GV 57 68 - 74,5 kc/s	
				)	19) a. CS 14 A3a b. CS 14 A3b-2	
FX	P/ 74,5 -80,5	73	DD	PONTOISE )	14)	F
		509	DD	)		

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/162-165	24	FN	TOKYO etc.	22)	J
FX	P/ 179 -182	38	JD	BERN	5) 3 kc/s 1) 6,5 kc/s	Suis
FX	P/ 233,5 -252,5	259	EZ	HAIPHONG	) 9) 5) 19 kc/s 1) 23 kc/s minimum	F
		237	EZ	VIENTIANE	) 19)a. EZ 225 HANDI b. EZ 225 HANOI	
FX	P/ 233,5 -252,5	85	IB	FARO	19)a. FARO Thai b. FARO Port	Port
FX	P/ 307 -316,5	30	DD	PONTOISE	) 14)	F
		31	DD	PONTOISE	)	
		32	DD	PONTOISE	)	
	307-310	62	DD	TOULOUSE	)	
	310-316,5	144	DD	PARIS	)	
		87	GQ	RABAT	)	
		30	JU	TUNIS	)	
		416	LK	ALGER	)	
FX	P/ 396 -399	461	DD	STATIONS FLOTANTES	11) F AH 96 19) a. A1 b. A1 Fl	F
FX	P/ 419 -422	27	HJ	OSLO etc.	) 11) F KN 212, 215	Nor
		28	HJ	OSLO	)	
FX	P/ 433 -436	52	FN	TOKYO etc.	22)	J
FX	P/ 433 -439,5	21	DD	PONTOISE	) 13) AM 21 horaire )	F
		22	DD	PONTOISE	) schedule ) AM 21 horario )	
FX	P/ 442,5 -444,5	2	HH	LONGYEARBYEN	11) F IB 28 8) une autre voie ) another channel ) P otro canal ) 19) a. - b. D	Nor
FX	P/ 442,5 -445,5	28	IB	LISBOA	11) F IB 34, F IB 85, F GM 92	Port
FX	P/ 445,5 -449,5	1	HJ	JELOEY	11) F BA 555, F BB 576	Nor
FX	P/ 449,5 -452,5	FAX 945	FJ	SHANNON	19)a. LONDON ZN(3) b. SHANNON LONDON LIVERPOOL PRESTWICK	Irla
FX	P/ 471 -477	271	EZ	TOVRANE	19)a. TOVRANE b. TOURANE	F O.M.
FX	P/ 471 -477	14	DI	VAASA	19)a. A1 Fl b. A3b A13 Fl	Finl
		8	DI	NUMMELA	19)a. A1 Fl b. A3b A13 Fl	
FX	P/ 471 -477	28	FN	SAPPORO	19)a. A1 b. A1 Fl	J
		37	FN	TUKUOKA	19)a. TUKUOKA A1 b. FUKUOKA A1 Fl	
FX	P/ 477 -480	2	GC	KHALDE	23)	Liba
FX	P/ 505 -511,5	38	EP	ROMA	24) F EP 75, F EP 76 8) P/133-139.5 kc/s	I
FX	P/ 511,5 -517,5	43	DD	LYON/PONTOISE	11) F DD 448	F
		49	DD	TOULOUSE	)	
		68	DD	LYON	)	
FX	P/ 511,5 -517,5	3	FN	TOKYO	) 12) FN 4 ) transférés dans autre bloc	J
		4	FN	TOKYO	) FN 14) transferred to another block	
		10	FN	TOKYO	) FN 85) transferidos a otro bloque	
		14	FN	TOKYO	)	
		85	FN	TOKYO	)	

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/ 514,5 -517,5	67	FN	KATSUSHIKA etc.	12) FN 4) transférés dans autre bloc FN 14) transferred to another block FN 85) transferidos a otro bloque	J
FX	P/ 596,5 -599,5	65	JD	BERN	14) F JD 46 (596,5-603 kc/s) F JD 1, 14, 15, 16 (596,5-606 kc/s)	Suis
FX	P/ 596,5 -603	17	JD	BERN	) 14) F JD 65, 17 (596,5-599,5 kc/s) F JD 1, 14, 15, 16 (596,5-606 kc/s)	Suis
FX	P/ 596,5 -606	46	JD	BERN	14) F JD 14, 15, 16 (596,5-606 kc/s) F JD 46 (596,5-603 kc/s) F JD 17, 65 (596,5-599,5 kc/s)	Suis
		1	JD	BERN	14) F JD 1 (596,5-606 kc/s) F JD 46 (596,5-603 kc/s) F JD 65, 17 (596,5-599,5 kc/s)	
		14	JD	BERN	)	
		15	JD	BERN	)	
		16	JD	BERN	)	
FX	P/ 606 -612,5	52	AD	KLIPHEUVEL	19)a. A12 b. F1 6) (1)	AfrS
FX		53	AD	ROBERTS HEIGHTS	19)a. 15-18 b. 15-22 6) (1)	
FX		59	AD	KLIPHEUVEL	19)a. 25 kW b. 15 kW 6) (1)	
FX	P/ 612,5 -625,5	34	KW	BADEN-BADEN etc.	19)a. A13 A3a b. A3b-2	F
FX		DD		PARIS	19)a. A13 A3b-3 b. A3b-2	
FX		588	DD	PARIS		
			KW	BERLIN etc.		
FX	P/ 758,5 -761,5	24	IF	SALISBURY	19)a. INTERIEUR 800km 2/3 TRANSVAAL 1000km b. INTERIEUR 800 km 2/2	AfrS
FX	P/ 770,5 -777	212	EZ	HANDI	6) (1) avec renvoi sur réseau téléphon. with land-line extension con extención en la red telefòn.	F
		219	EZ	HANDI	)	
				)	19) a. HANDI b. HANOI	
FX	P/ 785,5 -788,5	55	GL	DIEGO SUAREZ	19)a. A1 b. A1 F1	F
FX	P/ 866,5 -875,5	2	JD	BERN	14) F JD 8 - 12 (866,5-875,5 kc/s)	Suis
		5	JD	BERN	) F JD 40, 41, 42 (866,5-886,5 kc/s)	
		8	JD	BERN	) 14) F JD 2,5,9,11,12 (866,5-875,5 kc/s)	
		10	JD	BERN	) F JD 40, 41, 42 (866,5-886,5 kc/s)	
		11	JD	BERN	) 14) F JD 2,5,8,9,10 (866,5-875,5 kc/s)	
		12	JD	BERN	) F JD 40, 41, 42 (866,5-886,5 kc/s)	
FX	P/ 866,5 -886,5	40	JD	BERN	14) F JD 2, 5, 8, 9, 10 (866,5-875,5 kc/s)	Suis
		41	JD	BERN	)	
		42	JD	BERN	)	
FX	P/ 908,5 -914,5	314	DD	PARIS	6) (1)	F
FX	P/ 914,5 -917,5	116	EZ	SAIGON	19)a. A1 b. A1 F1	F
FX	P/ 982 -985	127	EZ	SAIGON	19)a. SAIGON Indo ZN(5)	F
		IV		BANGKOK Thai		
		BJ		RANGOON Birm		
		EU		CALCUTTA Inde		
		BW		CANTON Chin		
				b. SAIGON Indo BANGKOK		
					RANGOON	
					CALCUTTA	
					CANTON	
FX		128	EZ	SAIGON	19)a. SAIGON Indo ZN(3)	
					SHANGHAI Chin	
					HONGKONG Kong	
					b. SAIGON Indo SHANGHAI	
					HONGKONG	

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/1 110 -1 124	12	FN	OSAKA )	12) FN 15) transférés dans autre bloc FN 70) transferred to another block ) transferidos a otro bloque	J
		104	FN	OSAKA )	19)a. FN 13 Al b. FN 13 Al A3 FN 36 Al b. FN 36 Al F1 FN 27 Al b. FN 27 Al F1	
FX	P/1 157 -1 162	40	AB	BANGUI	1) A3 avec renvoi sur réseau téléphon. with land-line extension con extencón en la red telefón.	F O.M.
FX	P/1 169 -1 172	2	FL	REYKJAVIK	19)a. A1 b. A12 F1	Isla
FX	P/1 172 -1 186	456	LK	AOULEF etc.	19)a. AOULEF etc. b. AOULEF	F
FX	P/1 186 -1 189	60	FN	FUSA etc. TOKYO )	11)	J
FX	P/1 213 -1 216	104	DD	PARIS )	14)	F
FX	P/1 216 -1 219	460	DD	PARIS )	23)	Suis
FX	P/1228,5 -1231,5	3	DI	S. HAMINA	19)a. S. HAMINA 2500 km b. HELSINKI 900 km	Finl
FX		10	DI	HELSINKI	19)a. 2500 km b. 900 km	
FX	P/1231,5 -1241	1	AD	WATERKLOOF	20) F AD 1 WATERKLOOF	AfrS
FX		55	AD	KLIPHEUVEL	19)a. A2 5 kW b. F1 10 kW	
FX		57	AD	KLIPHEUVEL	19)a. A4 b. A4 F1	
FX	P/1 250 -1 266	71	EP	ROMA	11) F EP 13, 241, 190, 242, 11, 43, 147 8) P/1139-1169 kc/s	I
FX		176	EP	FIRENZE	11) F EP 13, 241, 190, 242, 11, 43, 147 8) P/1004-1023 kc/s	
FX	P/1278- 1284	466	LK	ALGER	11) F JU 56, F GQ 100, F DD 329, F LK 467, F LK 254, F GL 63, F AH 110, F AB 94	F
FX	P/1 284 -1 287	105	AB	BRAZZAVILLE etc. )	1) F JU 56, GQ 100 ) DD 329, LK 467 } 1278-1284 kc/s etc.	F
FX		423	LK	ALGER )		
FX	P/1 293 -1 296	4	DT	ANGMAGSSALIK	3) F BQ 559, F BQ 737	Dnk
FX	P/1 296 -1 299	1	DT	GODTHAAB	3) F BB 246, F JA 22, F JM 6 19) a. 2500 km b. 3500 km	Dnk
FX	P/1326 -1332,5	54	LN	THORSHAVN	3) F JD 19	Dnk
FX		36	LN	THORSHAVN	9) F LN 54	
FX	P/1326 -1332,5	26	JD	GENEVE	11) JD 31, JD 19, JD 27, JD 30	Suis
		31	JD	GENEVE	11) JD 26, JD 19, JD 30	
		19	JD	GENEVE	11) JD 26, JD 31, JD 30	
		27	JD	GENEVE	11) JD 26, JD 19, JD 30	
		30	JD	GENEVE	11) JD 26, JD 19, JD 30	
FX	P/1338,5 -1341,5	FL		ICELAND	11) F JM 2	Isla
FX	P/1348 -1354,5	3	HH	LONGYEARBYEN	1) F HJ 29, F HJ 31	Nor
FX	P/1 366,5 -1 369,5	FAX	FJ	SHANNON	8) 3, 5, 8 & 11 Mc/s pour - for - para F FJ 1 & F FJ 2 (SHANNON - ICELAND STOCKHOLM STAVANGER FRANKFURT )	Irla
		960				

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/1369,5 -1372,5	23 143	HJ HJ	OSLO etc. OSLO etc.	) 11) F EJ 28, F EJ 29	Nor
FX	P/1372,5 -1375,5	FAX 944	HJ	OSLO	24) F HJ 23, F HJ 143 ) 1369,5-1372,5 kc/s 8)	Nor
FX	P/1372,5 -1375,5	41	HM	OHAKEA	6) (1)	NZel
FX	P/1373,5 -1381,5	16 436 177 128 4	GT DD AH AB JB	FORT DE FRANCE PARIS DAKAR BRAZZAVILLE S.PIERRE & MIQUELON)	1) FAX ZN 912 (1381,5-1384,5 kc/s)	F
FX	P/1387,5 -1390,5	FAX 819	AH	AFRIQUE OCCIDENT. FR.	19)a. AFRIQUE OCCID. FR. b. DAKAR	F
FX	P/1393,5 -1399,5	99 102	GL GL	MORONDAVA etc. TULEAR etc.	) 6) (1)	F O.M.
FX	P/1 431 -1 434	416	IF	LUSAKA etc.	19)a. IF 416 LUSAKA etc. RhoS b. IE 416 LUSAKA etc. RhoN	RhoS
FX		416	IE	MPIKA etc.	19)a. RhoS IF 12 LUSAKA b. RhoN IE 12 LUSAKA	
FX	P/1 460 -1 463	9	HN	PAPEETE	19)a. Al b. Al Fl	F
FX	P/1 463 -1 476	327 260 214 215 330	EZ EZ EZ EZ EZ	BIENHOA etc. HAIPHONG HANOI HANOI PNOM PENH	) 1) 16 kc/s	F O.M.
FX	P/1 463- 1 477				21) F HT 37 SAMARAI A123 0,5kW I	Aust
FX	P/1543 -1552,5	5 8 4	FL FL FL	REYKJAVIK REYKJAVIK REYKJAVIK	) 11) F FL 18	Isla
FX	P/1 589- 1 592	FAX 957	BG	BRUXELLES	6) (1) 7,5 Mc/s	B
FX	P/1601,5 -1604,5	137 154	IB IB LK BS	LISBOA LISBOA ALGER SAL	) 19)a. LISBOA ZN(3) FAX ZN 906 LISBOA ALGER SAL b. LISBOA ALGER FAX 906 LISBOA SAL	Port
FX	P/1614 -1629,5	505 69	LK GQ	ALGER CASABLANCA	) 14) 19)a.	F
FX	P/1629,5 -1632,5	FAX 951	JD	ZURICH	23)	Suis
FX	P/1649,5 -1652,5				21) F HJ 27 OSLO etc. Al 0,5kW C	Nor

1	2	3	4	5	6	7
				Bands ) Band ) Q : 9 040 - 9 500 kc/s Banda )		
FX	Q/ 9 040 -9 500				21) F GV 282 ZIHUATANEJO A1 0,1kW C	Mexi
FX	Q/ 9 040 22B AG	MOSSAMEDES			8) 9 055 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 2D AG	LUANDA			8) 9 102 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 11 AG -9 500 12B AG	MAQUEIA DO ZOMBO ) MALANGE )			8) 9 130 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 9B AG -9 500 16B AG	S. ANTONIO DO ZAIRE NOVO REDONDO			8) 9 185 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 19B AG -9 500 24B AG 27 AG 28 AG 4 AG	SILVA PORTO ) SERPA PINTO ) VILA PEREIRA ECA ) CUANGAR ) LUANDA )			8) 9 225 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 18B AG -9 500	NOVA LISBOA			8) 9 285 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 5B AG -9 500 14B AG 21B AG	LUANDA ) V.H. CARVALHO ) VILA TEIXEIRA ) DE SOUZA			8) 9 330 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 20E AG -9 500	VILA LUZO			8) 9 400 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 13B AG -9 500	PORTUGALIA			8) 9 455 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 1 BS	PRAIA			8) 9 067 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 5A EF -9 500	BAFATA			8) 9 100 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 17B GZ -9 500	LUMBO			8) 9 102 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 5C GZ -9 500	LOURENÇO MARQUES			8) 9 394,8 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 4D GZ -9 500	LOURENÇO MARQUES			8) 9 394,98 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 4E GZ -9 500	LOURENÇO MARQUES			8) 9 493 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 5D GZ -9 500	LOURENÇO MARQUES			8) 9 493 kc/s	P Col.
FX	Q/ 9 040 3B JC -9 500	PRINCIPE			8) 9 375 kc/s	P Col.
FX	9 041,75 10 KK	CARACAS			23)	Vene
FX	9 045,25 4 IB	LISBOA			19)a. - D b. D C	Port
FX	9 045,25 11 KK	CARACAS			23)	Vene

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 060,25	1	DR	ATHINAI	24) F KG 68 9 063,5 kc/s 8) 4) F KG 68	Grec
FX		7	DR	ATHINAI		
FX	9 070,75	608	KO	ZANZIBAR	24) F JI 827 9 077,75 kc/s	G
FX	9 070,75	72	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 072,5	288	DK	ONGAR/DORCHESTER	9) F DK 16, 62, 350	G
FX		148	GN	KUALA LUMPUR	24) F GN 139 9 070,75 kc/s	
FX		628	CY	FAYID	24) F DK 350 9 072,5 kc/s	
FX	9 074,25	211	GN	SINGAPORE	24) F FN 19 9 074,25 kc/s	G
FX	9 074,25	19	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 077,75	FAX 511	GN	SINGAPORE	24) FAX ZN 511 (SINGAPORE) 9 081,25 kc/s	G
		511	GN	SINGAPORE		
FX	9 080,5	73	FN	YAMATA	22)	J
FX	9 081,25	27	IF	BULAWAYO	19)a. IF 12 INTERIEUR 800km 2/3 AD 12 GERMISTON 1000km b. IF 12 INTERIEUR 800km 2/2	RhoS
FX	9 081,5	7	DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 164 & F DK 174 (9 085,25 kc/s)	G
		11	DK	RUGBY	9) F DK 7, 164 & F DK 174	
		28	DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 59, 164 & 174	
		59	DK	RUGBY	9) F DK 164 & F DK 174	
FX	9 081,75	FAX 958	DK	PRESTWICK	24) F DK 174 9 085,25 kc/s	G
FX	9 084,75	156	GN	PENANG	9) F GN 698	G
FX	9 088,25	297	GN	KOTA BAHRU	24) F GN 698 9 084,75 kc/s	G
FX	9 089,5	64	DK	RUGBY	9) F DK 249 9 089,5 kc/s F DK 313 ) F DK 318 ) 9 092,5 kc/s F DK 319 )	G
FX	9 090,5	180	AT	CAPE YORK etc.	6) (1)	Aust
FX	9 090,5	21	IF	SALISBURY	19)a. A13 1/2 b. A1 1/1	RhoS
FX	9 091,75	574	GN	PENANG	24) F GN 698 9 084,75 kc/s	G
FX	9 092,5	313	DK	LONDON	9) F DK 319	G
		318	DK	LONDON	)	
FX	9 093,25	889	HI	KANO	24) F HI 559 9 089,75 kc/s	G
FX	9 093,5	951	GN	SINGAPORE	9) F GN 588	G
FX	9 094,5	70	DK	CRIGGION	9) F DK 313, 318, 319 (9 092,5 kc/s)	G
FX	9 100,5	354	DK	LONDON	9) F DK 92, 216, 300 9 102,5 kc/s	G
FX	9 102,5	216	DK	ONGAR	9) F DK 92, F DK 300	G
		92	DK	LONDON	9) F DK 300	
FX	9 105,25	744	FI	HABBANIYA	24) F DK 98 9 105,5 kc/s	G
FX	9 105,5	321	DK	LONDON	9) F DK 98	G
		100	HI	LAGOS etc.	24) F HI 93, F HI 896 9 102,5 kc/s	
FX	9 105,75	690	FZ	HONGKONG	24) F DK 183 9 112,25 kc/s	G
FX	9 108,75	1	DK	RUGBY	9) F DK 259	G
		30	DK	RUGBY	)	
		129	DK	LONDON	)	
		185	DK	LONDON	)	
		243	DK	ONGAR	)	
FX	9 108,75	882	HI	BAMENDA	24) F HI 896, F HI 93 9 102,5 kc/s	G
FX	9 109,25	390	FZ	HONGKONG	24) F DK 243 9 108,75	G

1	2	3	4	5	6	7	
FX	9 112,25	183	DK	LONDON 323 DK FAX 901 884 HI	) LONDON PRESTWICK BUEA	24) F HI 896, F HI 93 9 102,5 kc/s	G
FX	9 112,75	662	FZ	HONGKONG		9) F FZ 690 9 105,75 kc/s	G
FX	9 115,75	187	DK	LONDON 227 DK 242 DK	) DORCHESTER/ONGAR DORCHESTER	9) F DK 93	G
FX		115	HI	JOS	)	24) F HI 891 9 119,25 kc/s	
FX		886	HI	JOS	)		
FX	9 115,75	62	FN	TOKYO		22)	J
FX	9 119,25	267	DK	ONGAR		9) F DK 239 9 119,25 kc/s	G
FX		FAX	DQ	BAHREIN etc.		24) F DK 239 9 119,25 kc/s	
FX		707				3) F DK 553 9 101,75 kc/s	
FX		621	DS	ATHINAI		9) F GG 627 9 119,25 kc/s	
FX		627	GG	BENGHASI		24) F DK 239 9 119,25 kc/s	
FX	9 122,75	117	HI	KADUNA	)	24) F HI 891 9 119,25 kc/s	G
		885	HI	CALABAR	)		
		620	CY	FAYID	)	24) F DK 244, F DK 293 9 122,75 kc/s	
		626	CY	FAYID	)		
		609	FZ	HONGKONG		24) F BT 694 9 123,25 kc/s	
FX	9 123,25	694	BT	COLOMBO		9) F BT 405	G
FX	9 126,25	717	CY	ISMAILIA		24) F DK 275 & 287 } 9 126,25 kc/s	G
		723	CY	ISMAILIA	)	24) F DK 275 & 287 } 9 126,25 kc/s	
		98	FI	HABBANIYAH	)	9) F CY 717	
		98	HI	LAGOS etc.		9) F HI 558	
FX	9 126,25	FAX	FN	TOKYO		22)	J
		303					
FX	9 130,5	641	BT	COLOMBO		9) F BT 683	G
FX	9 133,25	1	HN	PAPEETE	)	11) F DK 151 etc.	F
		2	HN	PAPEETE	)		
FX	9 136,75	33	BP	BEACONSFIELD		11) F DK 351, F DK 96, F DK 91	Cana
FX	9 136,75	91	DK	LONDON	)	9) F DK 351	G
		96	DK	LONDON	)		
FX	9 143,75	106	HI	CALABAR		24) F HI 892 9 129,75 kc/s	G
FX	9 143,75	240	EP	MILANO		24) F EP 47 9 143,75 kc/s	I
		47	EP	ROMA etc.		8) 9 138,5 kc/s	
		47	EP	ROMA etc.		24) F EP 240 9 143,75 kc/s	
		47	EP	ROMA etc.		8) 9 068 kc/s	
FX	9 147,25	110	HI	ZARIA		24) F HI 892 9 129,75 kc/s	G
FX	9 150,75	113	HI	YOLA		16)a. KADUNA b. F HI 117 9 122,75 kc/s	G
FX	9 154,25	96	HI	ENUGU etc.		24) F HI 811 9 157,75 kc/s	G
FX	9 160	598	FC	S. VINCENT		24) F FC 505 9 091,5 kc/s	G
FX	9 163	262	EZ	HAIPHONG	)	6) (1)	F
		268	EZ	TOURANE	)		O.M.
FX	9 163	36	EP	ROMA		24) F EP 31, 246, 11 8) 9 146,5 kc/s	I
FX	9 163,25	34	HT	RABAUL		1) F HT 35 9 161,25 kc/s	Aust
FX	9 164	7	FL	REYKJAVIK		22)	Isla
FX	9 170	347	EZ	HANOI	)	6) (1)	F
		348	EZ	HAIPHONG	)		
			EZ	NAMDHINH	)		O.M.

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 171,75	126	EP	ROMA etc.	11) F EP 72 8) 9 069 kc/s 19)a. 0,05 kW b. 0,50 kW	I
FX	9 175,25	243 254	EZ EZ	VIENTIANE DALAT )	6) (1)	F O.M.
FX	9 178,75	186 178 304	EZ EZ EZ	PNOM PENH HUE etc. LUANGPRABANG )	9) F EZ 304 6) (1)	F O.M.
FX	9 182,25	117	AT	FLINDERS etc.	3) F AT 110 9 185,75 kc/s 11) F BW (China)	Aust
FX	9 182,25	261 264, 267	EZ EZ EZ	HAIPHONG HUE TOURANE )	9) F EZ 267 9) F EZ 261 & F EZ 264 6) (1)	F O.M.
FX	9 186,75	255 344 345	EZ EZ EZ	DALAT SAIGON TOURANE )	11) F EZ 345 11) F EZ 344 & F EZ 255 6) (1)	F O.M.
FX	9 187	14	HN	VAITEPANA etc.	19)a. VAITEPANA etc. b. VAITEPAUA etc.	F O.M.
FX	9 189,25	112	AT	BELCONNEN etc.	3) F AT 117 9 182,25 kc/s F AT 110 9 185,75 kc/s	Aust
FX	9 192,75	20 23	AD	DURBAN (FAX ZN 802) JOHANNESBURG	19)a. DURBAN - b. RAND AIRPORT F1 19)a. JOHANNESBURG - 1 kW b. RAND AIRPORT F1 2,5 kW	AfrS
FX	9 192,75	FAX 7	FL	REYKJAVIK etc.	22)	Isla
FX	9 192,75	600	FN	OYAMA	22)	J
FX	9 196,25	35 7 54 15	CX CX CX CX	ABU ZABAL ABU ZABAL CAIRO ABU ZABAL )	9)	Egyp
FX	9 201,5	66	AD	KIMBERLEY etc.	19)a. KIMBERLEY etc. A123 b. KIMBERLEY etc. A2 WINDHOEK CAPE S. LUCIA	AfrS
FX	9 201,5	173	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	Q/9 205- 9 256	252	DD	PARIS	14) 5) 51 kc/s demandé ) required ) 290 kc/s se requiere )	F
		332	LK	ALGER		
FX	9 208,5	79	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 222,75	102	AT	PERTH	11) F BJ 8 , F GN 136	Aust
		101	AT	HOBART	19)a. A12 F1 b. F1 19)a. A12 F1 b. F1	
FX	9 226,25	443	DD	PARIS	19)a. A1 b. F1	F
FX	9 233,25	512 108 HT 116 AS	AT AT DREGER HARBOUR AT AS	TOWNSVILLE BELCONNEN COONAWARRA )	9) F AT 108, F AT 116 9) F AT 512, F AT 116 6) (1) 9) F AT 512, F AT 108 6) (1)	Aust
FX	9 236,75	56	JL	GANDER AIRPORT	24) F AH 102, F LK 148, } 9 236,75 kc/s F GQ 89, etc. } 16) a. MONTREAL b. F IA 34 9 240,25 kc/s	Cana

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 237,25	314 315	EZ EZ	INDOCHINE etc. ) INDOCHINE etc. )	6) (1)	F O.M.
FX	9 237,25	4	JU	TUNIS	14) F JU 17, F JU 86 3) F DD 5, 8, 9, GQ 6 9 230,5 kc/s F JU 1, LK 84, 85, ) 9 244 kc/s F LK 500, 501 ) 11) F GQ 14, F GQ 66,) 9 236,75 kc/s etc. )	F Tuni
FX	9 240,25	34	LA	GOOSE BAY	4) F DD 437 (ZN) 9 240,25	Cana
FX	9 243,75	117	EZ	SAIGON	19)a. 5000 km A1 C b. 6800 km A1 F1 I	F
FX	9 244	1	JU	TUNIS	11) F LK 84, 85, 500, 501 3) F JU 4, 17, 86 9 237,25 kc/s F BW 46, 48 ) F KX 1, KW 1, DD 140 ) 9 250,75 kc/s	F Tuni
FX	9 247,25	FAX 123	KK	MATURIN etc.	19)a. A1 b. A9	Vene
FX	9 251	454	LK	ALGER	19)a. A1 0,5kW - b. F1 3kW D	F
FX	9 251,5	158 177 180	EZ EZ EZ	SAIGON etc. ) HUE etc. ) TOURANE etc. )	9)	F
FX	9 254,25	11 103	FN FN	OSAKA TOKYO	22)	J
FX	9 258,5	65	AD	EAST LONDON etc.	19)a. EAST LONDON etc. A123 b. EAST LONDON etc. A2 WINDHOEK CAPE S. LUCIA	AfrS
FX	9 260,5	160	AS	BROOME etc.	11) F BW 707 3) F AS 170 9 263,5 kc/s	Aust
FX	9 260,5	15 16	CS CS	COPENHAGEN COPENHAGEN	3) F KG 167 9 260,5 kc/s F LK 332 9 254,25 kc/s 9) F CS 15	Dnk
FX	9 263,25	FAX 128	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	9 269,5	457 458	AD AD	GERMISTON GERMISTON	19)a. 01-17 b. I 11) F AD 457 6) (1)	AfrS
FX	9 269,75		KK	LA GUAIRA	19) LA GUAIRA A1 b. CARACAS A9	Vene
FX	9 275	51 182 187	IB AY GM	LISBOA HORTA etc. FUNCHAL	1) F KG 113, 114 9 276,5 kc/s	Port
FX	9 281,75	27	KK	MARACAIBO	23)	Vene
FX	9 283,5	101	GL	TANANARIVE etc.	3) F GL 92 9 285,25 kc/s	F O.M.
FX	9 285,25	26	AH	ZIGUINCHOR	3) F AH 132 9 288,75 kc/s 8)	F O.M.
FX	9 285,25	28	KK	MARACAIBO	23)	Vene
FX	9 285,5	624 642	CY FY	FAYID NAIROBI	9) F GN 652 9 285,5	G
FX	9 293,5	74	FN	NASAKI	22)	J
FX	9 294,5	210	CE	LEOPOLDVILLE	24) F BP 702 9 290 kc/s F BI 1 9 296,25 kc/s	Cong
FX	9 299,75	118 146	AH AH	DAKAR BILMA etc.	1) F AH 131, F AH 158 9 303,25 kc/s	F O.M.

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 301,5	56	AD	KLIPHEUVEL	19)a. 01-20 b. 07-20	AfrS
FX	9 301,5	585	GN	SINGAPORE	9) F AD 56, F DQ 522 9 301,5 kc/s	G
FX	9 303,25	131	AH	CONAKRY	1) F AH 118, F AH 146 9 299,75 kc/s	F
		158	AH	COTONOU )		O.M.
FX	9 308	9	FN	TOKYO	19)a. NAGASAKI b. TOKYO 23)	J
FX	9 308,5	5	DT	ANGMAGSSALIK etc.	6) (1)	Dnk
FX	9 313,75	392	FZ	HONGKONG )	9)	G
		386	GN	SINGAPORE )	24) F JZ 2108 9 327,75 kc/s	
FX	9 324,25	21	HA	NOUMEA	11) F CY 738, F EV 407	F
FX	9 324,25	738	CY	ISMAILIA	24) F EV 407 9 324,25 kc/s	G
FX	9 327,75	3	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 329,5	7	DT	GODHAVN	6) (1)	Dnk
FX	9 331,25	1	CS	COPENHAGEN	3) F EX 307 9 331,25 kc/s	Dnk
		21	CS	COPENHAGEN )	19) a. FAR EAST 8 700 km b. BANGKOK 9 300 km	
		7	CS	COPENHAGEN )	9) F CS 1 3) F JX 2033 9 331,25 kc/s	
FX	9 334,75	600	FC	TRINIDAD	24) F FC 503 9 371,75 kc/s	G
FX	9 338,25	32	BF	BEACONSFIELD	11) F DD 405	Cana
FX	9 338,25	405	DD	PARIS	11) F BB 584	F
FX	9 343,5	4	FN	TOKYO	23)	J
FX	9 343,5	17	HJ	HARSTAD	24) F HJ 18 9 341,75 kc/s F. HJ 11 9 345,25 kc/s 8)	Nor
FX	9 345,25	11	HJ	TRYVASSHOGDA	11) F CE 230, F CE 235 19) a. MOSKVA b. EUROPE PARIS BRUXELLES	Nor
FX	9 366,5	231	GV	SALTILO	9)	Mexi
		913	GV	TAPACHULA		
FX	9 371,75	2	FN	TOKYO	19)a. A2 F1 b. A12 F1	J
		5	FN	OYAMA	22)	
FX	9 375,25	FAX	IF	BULAWAYO	20)	RhoS
		817				
FX	9 382,5	191	AT	CLONCURRY etc.	3) F AT 36 9 379,5 kc/s	Aust
FX	9 387,25	4	JD	BERN	14) F JD 34, F JD 43 9 389 kc/s	Suis
FX	9 389	34	JD	BERN	23)	
		43	JD	BERN	14) F JD 4 9 387,25 kc/s F JD 7 9 390,75 kc/s	
FX	9 390,75	7	JD	BERN	14) F JD 34, F JD 43 9 389 kc/s	Suis
FX	9 394,25	82	AT	DIGGERS REST	3) F AT 98 9 401,25 kc/s F AT 84 9 397 kc/s 19) a. A1 b. F1	Aust
FX	9 394,25	13	JD	BERN	11) F JD 21, 24, 25, 27, 31	
		21	JD	GENEVE )	11) F JD 13	
		24	JD	GENEVE )	11) F JD 13 7) R	
		25	JD	GENEVE )	11) F JD 13, 25	
		27	JD	GENEVE )		
		31	JD	GENEVE )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 397,75	23	JD	GENEVE ) 26 JD GENEVE ) 30 JD GENEVE ) 28 JD GENEVE )	23)	Suis
FX	9 401,25	98	AT	CANBERRA	3) F AT 82 9 324,25 kc/s 19) a. A1 b. Fl	Aust
FX	9 401,25	FAX	FY	KISUMU etc.	24) FAX ZN 806 (FY 941) 9 397,75 kc/s	G
FX	9 401,25	30	HJ	OSLO etc.	11) F HJ 4, 8, 80 8) 9 408,25 kc/s	Nor
		4	HJ	JELOEY	11) FAX ZN 807, F EU 580	
FX	9 404,5	141	HJ	KRISTIANSUND	20) F HJ 141 KRISTIANSUND	Nor
FX	9 414,5	60	HM	WELLINGTON	2) F KG 102 NEW YORK	NZel
FX	9 424,5	6	AS	DARWIN	6) (1)	Aust
		7	AS	ESPERANCE )		
FX	9 429,5	20	LD	PESHAWAR	11) F LD 20, F LD 37, F LD 38	Pak
		37	LD	RAWALPINDI	24) F JZ 2176 NOVOSIBIRSK 15 kW	
		38	LD	RAWALPINDI	- 9 429,5 kc/s	
FX	9 433,75	25	AT	FISKVILLE	11)	Aust
		71	AT	PENNANT HILLS	6) (2)	
		506	AT	FISKVILLE		
FX	9 433,75	52	LD	RAWALPINDI	11) F LD 53 KARACHI-PESHAWAR Fl 1.4 kW F LD 58 KARACHI-CHITTAGONG Fl 3.5 kW F LD 59 KARACHI-CHITTAGONG Fl 3.5 kW	Pak
					3) F LD 20 PESHAWAR ) F LD 37 RAWALPINDI ) 9 429,5 kc/s F LD 38 RAWALPINDI )	
FX	9 437,25	54	LD	KARACHI	4) F LD 5, F LD 6 ) 9 440,75 kc/s	Pak
		56	LD	KARACHI	F LD 55, F LD 232 )	
		60	LD	KARACHI	11) F LD 54 ) F LD 56 ) F LD 60 )	
FX	9 440,75	5	LD	KARACHI °	1) F LD 232 (A3)	Pak
		6	LD	HYDERABAD	4) F LD 54, F LD 56 ) 9 437,25 kc/s	
		55	LD	KARACHI	F LD 60 )	
		232	LD	KARACHI	11) F LD 5, F LD 6, F LD 55, F LD 232	
FX	9 444,25	FAX	HJ	OSLO CHRISTIANSAND	11) F CX 48	Nor
		940				
FX	9 447,75	19	EJ	AMSTERDAM	1) F EJ 14, 18 9 448,5 kc/s	Holl
FX	9 448,5	14	EJ	AMSTERDAM	11)	Holl
		18	EJ	AMSTERDAM )	1) F EJ 19 9 447,75 kc/s	
FX	9 448,5	47	LD	KARACHI	24) F EJ 18 AMSTERDAM 9448,5 kc/s 40 kW	Pak
		237	LD	KARACHI		
		257	LD	KARACHI		
FX	9 451,5	14	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 453,5	35	LD	RAWALPINDI	11) F LD 35 - F LC 59	Pak
		59	LC	CHITTAGONG	24) F HY 147 ) 9 454,5 kc/s - 7,5 kW	
					F HY 151 )	
FX	9 456,25	99	AY	PONTA DELGADA	11) FAX ZN 815 (AH 182 & BS)	Port
FX	9 463,25	FAX	FJ	SHANNON	Un jeu de 4 fréquences (RTTY duplex) demandé	Irla
		961			A 4-frequency complement (RTTY duplex) required	
					Se requiere un juego de 4 frecuencias (RTTY duplex)	

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 477,25	5	GC	KHALDE	11) F LC 4	Liba
FX	9 477,25	4	LC	CHITTAGONG	3) F LC 32 CHITTAGONG 9 479 kc/s F LC 60 CHITTAGONG 9 480,75 kc/s F GR 2 PORT LYAUTHEY 9 480,75 kc/s F EV 359 BOMBAY 9 484,25 kc/s	Pak
FX	9 479	32	LC	CHITTAGONG	3) F LC 4 CHITTAGONG 9 477,25 kc/s F LC 60 CHITTAGONG 9 480,75 kc/s F GR 2 PORT LYAUTHEY 9 480,75 kc/s F EV 359 BOMBAY 9 484,25 kc/s	Pak
FX	9 480,75	60	LC	CHITTAGONG	3) F LC 4 CHITTAGONG 9 477,25 kc/s F LC 32 CHITTAGONG 9 479 kc/s F GR 2 PORT LYAUTHEY 9 480,75 kc/s F EV 359 BOMBAY 9 484,25 kc/s	Pak
FX	9 484,25	16	HJ	HARSTAD	11) F DV 2, F DV 18	Nor
FX	9 487,75	1	BG	RUISELEDE	9)	Belg
		4	BG	RUISELEDE	}	
		6	BG	RUISELEDE	}	
		7	BG	RUISELEDE	}	
FX	9 493,5	187	AS	ALICE SPRING etc.	1) F AT 3 ) F AS 4 ) 9 488,5 kc/s (10 kc/s) F AS 8 )	Aust
FX	9 498,5	201	AS	WYNDHAM etc.	11) F AT 21 9 498,25 kc/s 1) extrémité inférieure ) de la bande ) 9 500 - 9 775 lower end of band ) kc/s limite inferior de ) la banda )	Aust

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) R : 9 770 - 9 995 kc/s Banda )		
FX	R/ 9 770- 9 995	1 AG	LUANDA	8) 9 865 kc/s	P	Col.
FX	R/9 770- 9 995	1 GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 9 895 kc/s	P	Col.
FX	R/9 770- 9 995	16 GZ	LUMBO	8) 9 900 kc/s	P	Col.
FX	R/9 770- 9 995	2 C JR 3 C JR	DILI) DILI)	8) 9 802,5 kc/s	P	Col.
FX	R/9 770- 9 995			21) F JD 32 GENEVE-BOMBAY A24 20 kW D C 7) 9770-9995 kc/s au lieu de 12026 kc/s 9770-9995 kc/s instead of 12026 kc/s 9770-9995 kc/s en lugar de 12026 kc/s	Suis	
FX	R/9 770- 9 995			21) F JU -- A3 0,4 kW "Sécurité"	Tuni	
FX	9 773,25	234 AT	SYDNEY etc.	1) F AS 149 LEARMOUTH 9 774,87 kc/s	Aust	
FX	9 773,25	3 HN 4 HN	PAPEETE ) PAPEETE )	1) F KT 15 MANILLA 9 774,5 kc/s	F	
FX	9 773,25	208 EZ 210 EZ 213 EZ	HANOI ) HANOI ) HANOI )	9) 6) 1.	O.M.	
FX	9 773,25	61 FN	NAZAKI	22)	J	
FX	9 773,25	2 IB 9 IB	LISBOA ) LISBOA )	1) F CV 80 PARETS 9 771,62 kc/s F DK 23 RUGBY 9 774,5 kc/s F DK 90 LONDON 9 774,5 kc/s	P	
FX	9 774,5	23 DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 90 LONDON (9 774,5 kc/s)	G	
FX	9 774,87	89 AH	DAKAR	11) F DK 23 RUGBY/CRIGGION) F DK 90 LONDON ) 9 774,5 kc/s F DK 352 LONDON )	F	
FX	9 779,87	32 EQ	TRIESTE	24) F DK 71 RUGBY/CRIGGION 9 781,25 F JX 2155 TBILISI 9 779,87 kc/s	G	
FX	9 781,25	13 DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 14 OXFORD (9 781,25 kc/s) F DK 58 CRIGGION(9 782,5 kc/s)	G	
FX	9 781,25	14 DK	OXFORD	24) F DK 58 CRIGGION (9 782,5 kc/s)	G	
FX	9 783,12	96 AT 260 AT	BRISBANE ) BRISBANE )	11) 1) F AT 96 & F AT 124 BANKSTOWN 9 786,37 kc/s	Aust	
FX	9 785,75	12 DK	CRIGGION	24) F DK 22 CRIGGION 9 785,75 kc/s F DK 58 CRIGGION 9 782,5 kc/s	G	
FX	9 785,75	15 DK 197 DK	RUGBY/CRIGGION) CRIGGION )	24) F DK 58 CRIGGION 9 782,5 kc/s	G	
FX	9 789,62	91 AT 262 AT	DIGGERS REST ) MELBOURNE )	9) 11) F DG 33 NADI 9 789,62 kc/s	Aust	
FX	9 789,62	53 GL 64 GL	DIEGO-SUAREZ ) TANANARIVE )	11) 19) F GL 53 : a. Fl b. Al Fl	F	
FX	9 792,87	FAX DY 141	GUATEMALA CITY (ZN)	11) F CH 45 SAN JOSE ) FAX ZN F EL 19 TEGUCIGALPA ) 141 F HG 114 MANAGUA ) 9 792,87 F HR 3 BALBOA ) kc/s	Guat	

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 794,5	64	AD	PORT ELIZABETH etc.	19) a. A123 b. A2  21) WINDHOEK CAPE ST. LUCIA	AfrS
FX	9 794,5	61	AT	PENNANT HILLS	11) F AT 40 ) F AT 58 ) PENNANT HILLS 9 794,5 kc/s F AT 61 )  7) - Q	Aust
FX	9 794,5	2 3	HA HA	NOUMEA ) NOUMEA )	11) F AT 58,61 & 65 PENNANT HILLS F EX 22,23,24,30 & 31 BANDUNG	F
FX	9 794,5	33	EP	ROMA	11) F EP 2 ) F EP 14 ) ROMA 9 794,5 kc/s F EP 146 )  8) 9 856,5 kc/s	I
FX	9 794,5	38	EP	ROMA	11) F EP 2 ) F EP 14 ) ROMA 9 794,5 kc/s F EP 146 )  8) 9 797 kc/s	I
FX	9 794,5	75	FN	OSAKA	22)	J
FX	9 801	38	BO	MAROUA )	9)	F
		42	BO	GAROUA )	6) 2	O.M.
		46	BO	N'GAOUNDERE )		
FX	9 802,25	3 4 10 17 18	DD	PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE )	19) a. A3b-2 b. A3b-3 14) 6) 1 (F DD 4) & 1 (F DD 10, 17 & 18) 11) F DD 17 & 18 avec - with - con F KI 286 SAN FRANCISCO 9 802,25 kc/s 1) F EP 2,14,33,38 & 146 ROMA 9794,5 kc/s F JX 2009 MOSKVA 9801 kc/s	F
FX	9 804,87	601	FN	USUI	22)	J
FX	9 810	28 29 430	DD	PONTOISE ) PONTOISE ) PARIS )	9) 10) F DD 28 & F DD 10 & 17 - 9802,25 F DD 18 - 9812,25  F DD 29 & F DD 12,13 & 18 - 9812,25 F DD 430	F
FX	9 811,25	33 238	LC .LD	CHITTAGONG KARACHI	3) F LC 80 DACC - SHANGHAI 9 812,87 kc/s - 6 kW 5) 1,5 kc/s	Pak
FX	9 812,25	12 13 18	DD	PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE )	19) F DD 13 : a. A3b-2 b. A3b-3 1) F DD 12 & F CX 39 GIZA 9 814,5 kc/s 1) F JU 83,84,85 - TUNIS ) F GQ 126,127,128 - RABAT ) 9 819,75 F LK 192,593,594 - ALGER )	F
FX	9 816,12	133	EZ	SAIGON (FAX ZN 516)	13) F EU 470 CALCUTTA - accord - agreement - acuerdo	F
FX	9 819,37	8 A	GL	TANANARIVE	19) a. A1 b. A3  1) F HY 125 9 816,12 kc/s POLO F LF 20 9 820 kc/s OKINAWA	F
FX	9 819,75	589 590 591	DD	PARIS ) PARIS ) PARIS ) JU TUNIS ) GQ RABAT ) LK ALGER )	9) 6) - 1	F
FX	9 821	32	BO	DOUALA	24) F AH 183 DAKAR 9 825,87 kc/s	O.M.

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 822,62	8C	GL	TANANARIVE	1) F LD 72 KARACHI 9 825,87 kc/s 23)	F
FX	9 825,87	6	JD	BERN	9) F DK 160 PRESTWICK 9 829,12 kc/s (FAX ZN 3)	Suis
FX	9 829,12	332	DK	LONDON (FAX ZN 953 & 954)	14) avec - with - con : F DD 34 F DD 61 F DD 63	G
FX	9 832,37	62	DD	TOULOISE	21) IV 19 BANGKOK	F
FX	9 835,62	26	DD	PONTOISE	14) avec - with - con F DD 73 PONTOISE F DD 79 PONTOISE F DD 508 PONTOISE	F
FX	9 837,25	169	AB	FORT LAMY	1) F HI 804 LAGOS 9 832,37 kc/s	F
FX	9 838,87	75	AT	PENNANT HILLS	11) F AT 55 PENNANT HILLS ) 9 838,87 kc/s F AT 72 PENNANT HILLS ) 7) Q	Aust
FX	9 838,87	191	DD	PARIS )	14)	F
	196	DD	PARIS )		19) a. F1 ) b. Al F1 ) F DD 191	
	463	DD	PARIS )			
	464	DD	PARIS )			
FX	9 842,12	132	AB	BRAZZAVILLE ) FAX 810	9) GL 119 TANANARIVE ) FY NAIROBI ) FAX ZN 810 HI LAGOS )	F
		600	LK	ALGER )	19) a. Al 1 kW b. Fl 10 kW	
FX	9 842,12	FAX	FY	NAIROBI ) FAX ZN 810	11) F JZ 2106 IRKOUSTK 9 842,12 kc/s	G
		810	HI	LAGOS )		
FX	9 843,87	207	EZ	HANOI	9)	F
	256	EZ	HAIPHONG			O.M.
FX	9 843,87	192	BL	JESSELTON )	9)	G
	365	MA	BRUNEI )		4) F FM 2 IWO JIMA 9 843,87 kc/s	
FX	9 847,12	562	BR	VANCOUVER )	9)	Cana
	719	BR	VANCOUVER )			
FX	9 856,5	14	ID	LAHORE	11) F LD 48 KARACHI 1,4 kW F LD 66 KARACHI 10 kW F LD 209 RAWALPINDI 20 kW	Pak
					6) 1 - F LD 66 6) 1 - F LD 209	
FX	9 865,5	47	AT	PENNANT HILLS )	9)	Aust
	135	AT	LAVERTON )			
	502	AT	DIGGERS REST )			
	507	AT	LAVERTON )			
FX	9 868,37	170	EZ	HANOI etc.	24) F HY 89 ZAMBOANGA - A13 ) 9866,75 kc/s F HY 322 PORTO PRINCESA )	F
FX	9 868,37	629	CY	FAYID	24) F DN 397 GIBRALTAR ) 9 868,37 F DN 733 GIBRALTAR ) kc/s F KF 8 MONTEVIDEO )	G
FX	9 868,37	397	DN	GIBRALTAR	9) F DN 733 GIBRALTAR ) 9 868,37 kc/s F CY 629 FAYID )	G
FX	9 868,37	733	DN	GIBRALTAR	24) F KF 8 MONTEVIDEO 9 868,37 kc/s	
FX	9 871,62	32	KW	LAHR	24) F KF 8 MONTEVIDEO 9 868,37 kc/s 11) F CQ 23 ) ELMSHORN 9 871,62 kc/s F CQ 24 ) F BZ 50 TAMARACEITE ) F BZ 52 TACO ) 9 871,62 kc/s	G
FX	9 871,62	23	CQ	ELMSHORN	9) F CQ 24 ELMSHORN 9 871,62 kc/s 24) F KW 32 LAHR etc. : 9 871,62 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 871,62	689	GN	SINGAPORE	9) F GN 693 SINGAPORE 9 871,62 kc/s 24) F CQ 23 ELMSHORN 9 871,62 kc/s	G
FX	9 871,62	693	GN	SINGAPORE	24) F CQ 23 ELMSHORN 9 871,62 kc/s	G
FX	9 874,87	23	CS	FREDERIKSHAVN	3) F KG 87 NEW YORK 9 874,87 kc/s F JX 2023 MOSKVA 9 874,87 kc/s	Dnk
FX	9 874,87	157	EZ	SAIGON etc. )	9)	F
		165	EZ	SAIGON etc. )		
		174	EZ	VIENTIANE etc. )		
FX	9 874,87	2	HH	LONGYEARBYEN	11) F CS 23 FREDERIKSHAVN) F JX 2023 MOSKVA ) 9 874,87 kc/s F KG 87 NEW YORK )	Nor
FX	9 876,5	523	DQ	BAHREIN	24) F JX 2023 MOSKVA 9 874,87 kc/s	G
FX	9 876,5	3	HH	LONGYEARBYEN	3) F HH 2 LONGYEARBYEN 9 874,87 kc/s	Nor
FX	9 878,12	176	EZ	HUE etc. )	11) F IA 9 WARSZAWA 9 876,5 kc/s	F
		181	EZ	TOURANE etc. )	9)	
FX	9 883,12	104	AS	DARWIN	1) F BY 584 KMEIYANG 9 879,87 kc/s A1	Aust
FX	9 883,12	510	AS	DARWIN	11) F BW 718 KIAN etc. 9 878,12 kc/s	Aust
FX	9 886,37	49	JL	GANDER )	3) F AS 264 DARWIN 9 879,87 kc/s	Cana
		51	JL	GANDER )	3) F EX 47 ) MAKASSER 9 884,75 kc/s	
					11)	
FX	9 886,37	1	IB	LISBOA )	9) F IB 43 LISBOA 9 886,37 kc/s	P
		6	IB	LISBOA )		
FX	9 889,62	7	HJ	JELOEY	11) F KU 23 TANGER 9 889,62 kc/s	Nor
FX	9 891,25	91	GV	GUADALAJARA	9)	Mexi
	133	GV	MAZATLAN			
	193	GV	NAVOJOA			
FX	9 892,87	F10	BP	MONTREAL )	12) déplacement de F JL 49 & 51) 988637	Cana
	F11	BP	MONCTON )	FAX ZN 1	shifting of F JL 49 & 51) kc/s	
	50	JL	GANDER )	traspaso de F JL 49 & 51)		
	612	LA	GOOSE )			
FX	9 892,87	386	CE	LIBENGE	24) F AK 488 ASMARA 9 896,12 kc/s	Cong
				F HI 556 LAGOS 9 896,12 kc/s		
				F IB 1 LISBOA 9 886,37 kc/s		
				F IB 6 LISBOA 9 886,37 kc/s		
FX	9 892,87	60	JD	ZURICH (FAX ZN 950)	23)	Suis
FX	9 896,12	715	CY	ISMAILIA	24) F AK 488 ASMARA } 9 896,12 kc/s	G
				F GN 385 SINGAPORE )		
FX	9 896,12	877	CY	ISMAILIA	9) F CY 715 ISMAILIA 9 896,12 kc/s	G
FX	9 896,12	385	GN	SINGAPORE	24) F AK 488 ASMARA } 9 896,12 kc/s	G
FX	9 896,12	556	HI	LAGOS	F GN 385 SINGAPORE )	
FX	9 909,12	306	EX	DJAKARTA etc. )	24) F AK 488 ASMARA 9 896,12 kc/s	
		327	EX	BANDJERMASIN )	9) F AK 488 ASMARA 9 896,12 kc/s	
FX	9 922,75	24	DK	CRIGGION	24) F DK 245 DORCHESTER/ONGAR 9915,62 kc/s	
				11)		Indn
FX	9 928,25	87	LK	ALGER	9) F DK 141 ) LONDON 9 922,75 kc/s	
				F DK 190 )		G
FX	9 928,25	354	EZ	SAIGON	11) F EZ 354 SAIGON ) 9 928,25 kc/s	F
				F GC 8 KHALDE )		
				F EZ 139 SAIGON 9 929,87 kc/s		
FX	9 928,25	8	GC	KHALDE	1) F EZ 139 SAIGON 9 929,87 kc/s	F O.M.
					11) F EZ 354 SAIGON 9 928,25 kc/s	Liba

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 929,87	11	DT	SCORESBY SUND	3) F HR 10 BALBOA 9 929,87 kc/s	Dnk
FX	9 929,87	139	EZ	SAIGON	1) F EZ 354 SAIGON 9 928,87 kc/s	F
FX	9 933,12	154	EZ	SAIGON )	9)	F
		153	EZ	SAIGON )	11) F AF 4 TIRANA 9 934,75 kc/s	
		7	GQ	RABAT )	13) F BH 513 BERMUDA 9 933,12 kc/s pas de modification d'horaire )	
		25A	HA	NOUMEA )	no modification of schedule ) horario no sea modificado )	
FX	9 933,12	513	BH	BERMUDA	24) F EZ 153 SAIGON ) 9 933,12 kc/s	G.
FX	9 936,37	114	EZ	SAIGON	F HA 25A NOUMEA )	F
					24) F AF 7 TIRANA 9 936,37 kc/s	
					19) a. Fl	
					b. Al Fl	
FX	9 936,37	115	EZ	SAIGON	19) a. Al	F
					b. Al Fl	
FX	9 939,62	11	JD	BERN )	23)	Suis
		12	JD	BERN )		
FX	9 941,25	63	AD	BLOEMFONTEIN etc.	20) F AD 63 BLOEMFONTEIN etc. ZN (7)	AfrS
FX	9 942,5	49	AD	ROBERTS HEIGHTS )	19) a. A3 7 kW	AfrS
		50	AD	ROBERTS HEIGHTS )	b. A3b-3 40 kW	
					6) 1 (R)	
FX	9 942,87	116	DK	LONDON	9) F DK 134 LONDON 9 942,87 kc/s	G
					24) F AD 49 & 50 ROBERT HEIGHTS 9 942,5	
FX	9 942,87	134	DK	LONDON	24) F AD 49 & 50 ROBERT HEIGHTS 9 942,5	G
FX	9 946,12	88	LK	ALGER	1) F LB 2 ATLANTIC AREA 9 942,5 kc/s	F
					A4 ou - or - o A3b-2	
FX	9 946,12	83	FN	KEMIGAWA	22)	J
FX	9 953,5	643	GN	SINGAPORE )	9)	G
		684	GN	SINGAPORE )	24) F GN 684 : F KG 75 NEW YORK 9952,5	
FX	9 955,12	121	EZ	SAIGON etc. )	11)	F
		138	EZ	HAIPHONG etc. )		
FX	9 959,62	714	BP	OTTAWA )	9)	Cana
		F63	BP	OTTAWA )		
FX	9 959,62	589	GN	SINGAPORE	24) F HY 436 SAN JUAN 9 959,62 kc/s	G
FX	9 961,25	510	BH	BERMUDA	24) FAX ZN 137 TRINIDAD etc. 9 962,87	G
FX	9 962,87	349	EZ	SAIGON )	9)	F
		350	EZ	SAIGON )	6) - 2	O.M.
		355	EZ	SAIGON )		
FX	9 962,87	61	ID	KARACHI	11) F ID 675 KARACHI-LONDON 10 kW	Pak
					F ID 678 KARACHI-LONDON 2,5 kW.	
FX	9 962,87	201	KK	CARACAS (FAX ZN 137)	23)	Vene
FX	9 966,12	204	KK	CARACAS (FAX 132)	19) a. Al	Vene
					b. A9	
FX	9 969	1	FN	TOKYO	22)	J
FX	9 977,12	569	BR	EDMONTON etc.	9)	Cana
		730	BR	PRINCE RUPERT		
FX	9 977,12	13	GQ	RABAT	16) a. PARIS	F
					b. F JD 64 BERN 9 977,12 kc/s	
					24) F JD 33 BERN 9 978,75 kc/s	
FX	9 977,12	64	JD	BERN	22)	Suis
FX	9 978,75	33	JD	BERN )	22)	Suis
		35	JD	BERN )		
		36	JD	BERN )		
FX	9 980,37	173	AT	ROSEBAY - NADI	11) F DG 942 NADI - ROSEBAY 9 980,37 kc/s (Duplex)	Aust

1	2	3	4	5	6	7
FX	9 980,37	942	DG	NADI (FAX 401)	11) F AT 173 ROSEBAY 9 980,37 kc/s	G
FX	9 980,37	328	EX	BALIKPAPAN )	9)	Indn
		509	EX	DJAKARTA etc. )		
FX	9 983,62	FAX	AB	LIBREVILLE )	9)	F
		216	AH	COTONOU etc. )	8) F AB 179, F AH 197, F JS 9 & F BO 63	
			JS	LOME )	8) F LK 459 & F AH 184	
			BO	DOUALA etc. )		
			LK	ALGER etc. )		
		FAX	AH	COTONOU etc. )		
		818	AH	DAKAR etc. )		
FX	9 985,25	676	BT	COLOMBO	9) F BT 633 COLOMBO 9 985,25 kc/s	Ceyl
FX	9 985,25	19	IF	SALISBURY	19) a. 1/2 b. 1/1	RhoS
FX	9 986,87	17	AT	FISKVILLE )	9)	Aust
		48	AT	PENNANT HILLS )	10) F AT 48 )	
		53	AT	PENNANT HILLS )	F AT 53 ) PENNANT HILLS	
		68	AT	PENNANT HILLS )	F AT 68 )	
		69	AT	PENNANT HILLS )	8) F AT 17 & F AT 18	
FX	9 993,37	561	BQ	WINNIPEG )	11)	Cana
		707	BQ	WINNIPEG )	6) - 1	
FX	9 993,37	152	IB	LISBOA )	19) a. LISBOA, LISBOA, ZN	FAX
		153	IB	LISBOA )	RIO DE JANEIRO,	ZN
		159	IB	LISBOA )	BOLAMA, DAKAR,	906
		160	IB	LISBOA )	PARIS	
					b. LISBOA	RIO DE J., FAX
						BOLAMA, 906
					c	DAKAR, PARIS
FX	9 994,12	FAX	EJ	AMSTERDAM	9)	Holl
FX	9 994,12	959	EJ	AMSTERDAM	9)	Holl
		522			6) 1 (FAX ZN 522)	
FX	9 994,12	14	FJ	SHANNON - AMSTERDAM (FAX 959)	1) extrémité supérieure de la bande R lower end of band R limite inferior de la banda R jeu de 4 fréquences (RTTY duplex) demande 4 frequency complement(RTYY duplex) required se requiere un juego de 4 frecuencias (RTTY duplex)	Irla

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) S : 10 100 - 11 175 kc/s Banda )		
FX	S/10 100- 11 175	130	BS	ESPARGO ILE SAL	8) 10 250 kc/s	P Col.
FX	S/10 100- 11 175	7C	BS	MINDELO	8) 10 980 kc/s	P Col.
FX	S/10 100- 11 175	3	FL	REYKJAVIK	6) (1)	Isla
FX	10 103,5	213	DK	DORCHESTER	9) F DK 209, 223, 233, 238	G
FX	10 107	182	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	10 110,5	10	HN	PAPEETE	19)a. A1 b. A1 Fl	F
FX	10 110,5	6	FN	OYAMA	22)	J
FX	10 123,5	606	EX	DJAKARTA	) 11)	Indo
		601	EX	DJAKARTA	)	
			MB	BIAK		
FX	10 125	408	BT	CEYLON	24) F BH 380 10 125 kc/s	Ceyl
FX	10 131,5	92	EJ	SCHIPHOL	6) (1)	Holl
FX	10 140	G21	BR	EDMONTON	11) F KI 270, F KI 272 10 141 kc/s	Cana
FX	10 142	655	BT	CEYLON	24) F GN 635 10 142 kc/s F EI 12 10 141 kc/s	Ceyl
FX	10 142	34	KW	BADEN-BADEN etc.	19)a. A3b-3 b. A3b-2	F
		588	DD	PARIS		
FX	10 142	635	GN	SINGAPORE	24) F EI 12 10 141 kc/s	G
FX	10 163	587	DD	PARIS	19)a. A3b-3 b. A3b-2	F
		33	KW	BADEN-BADEN etc.		
FX	10 176,5	97	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	10 186,5	303	EX	DJAKARTA etc.	) 11)	Indn
		308	EX	DJAKARTA etc.	)	
FX	10 190	644	FY	NAIROBI	9) F FY 637 10 190 kc/s	G
FX	10 190	329	EX	DJAKARTA	) 11)	Indn
		330	EX	BANDJERMASIN	)	
FX	10 190	116	CF	MANIHIKI	23)	NZel
FX	10 193,5	332	EX	TJILATJAP	) 11)	Indn
		333	EX	DJAKARTA	)	
FX	10 201	645	FY	NAIROBI	9) F FY 636 10 201 kc/s 24) F HY 132 10 198,5 kc/s	G
FX	10 208	758	AD	PRETORIA	19)a. A2 Fl 3,5 kW b. A3b-2 40 kW 8)	AfrS
FX	10 224	177	AS	DARWIN	11) F EI 14, F EI 68 10 224 kc/s	Aust
FX	10 232,5	168	EZ	HANOI	11) F EZ 172 10 232,5 kc/s	F
FX	10 236	19	CS	COPENHAGEN	3) F JE 31 } 10 236 kc/s 9) F CS 17 }	Dnk
FX	10 239,5	315	DD	PARIS	9) F DD 316 10 239,5 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	10 246,5	73	EJ	AMSTERDAM )	11) F CX 9 (GIZA - ALGER)	Holl
		74	EJ	AMSTERDAM )	24) F EJ 26 10 250 kc/s	G
FX	10 250	FAX	DK	PRESTWICK 2	) F GP 14 10 253,5 kc/s 19) a. - b. PTS	Port
FX	10 258,5	25	IB	LISBOA	3) F HR 7 10 264,5 kc/s	F
		214	IB	LISBOA	23)	NZel
FX	10 267,5	19	DD	PONTOISE	3) F IB 3 10 289 kc/s	F
FX	10 276,5	98	HM	HIMATANGI		
FX	10 285,5	12	DD	PONTOISE )	12) directivité de )	Nor
		13	DD	PONTOISE )	directivity of ) F JZ 2162	
		430	DD	PARIS )	directividad de )	
FX	10 285,5	27	HJ	OSLO etc. )	22)	J
		28	HJ	OSLO )	24) F JZ 2112 IRKOUSTK 10 318,5 kc/s	Pak
FX	10 306,5	32	FN	TOKYO etc.	23)	Isla
FX	10 320,5	69	LD	KARACHI	9) F GN 657 )	G
FX	10 324,5	18	FL	KEFLAVIK	24) F DK 88 ) 10 327,5 kc/s	
FX	10 327,5	680	GN	SINGAPORE	24) F DK 88 )	
FX		657	GN	SINGAPORE	24) F BR 779. 10 325,5 kc/s	Cana
FX	10 331	FO9	BR	VANCOUVER etc.	19) a. A1	J
		BQ		WINNIPEG	b. A1 F1	
		BP		HALIFAX etc.	22)	
FX	10 335	36	FN	TOKYO	22)	J
					19) a. A1 b. A1 F1	
FX	10 338,5	37	FN	FUKUOKA	22)	J
					19) a. A1 b. A1 F1	
FX	10 342	52	FN	TOKYO etc. )	22)	J
		53	FN	TOKYO etc. )	3) F CV 73 10 347 kc/s	
FX	10 346	51	DD	PONTOISE	3) F CV 73 10 347 kc/s	F
		52	DD	PONTOISE	F BB 415 10 350 kc/s	
FX	10 347,5	169	BP	FORT HARRISON )	4) F BP 35 10 350 kc/s	Cana
		390	BP	FORT HARRISON )		
		151	BP	NOTTINGHAM ISLAND )		
		B10	BP	NOTTINGHAM ISLAND )		
FX	10 350	35	BP	BEACONSFIELD	4) BP 151, 169 } 10 347,5 kc/s	Cana
					F BP 390, B10 }	
FX	10 368,5	13	IB	LISBOA )	8) 10 368,25 kc/s	Port
		14	IB	LISBOA )		
FX	10 374,5	205	KK	MARACAIBO	19) a. MARACAIBO BALBOA A1	Vene
					b. CARACAS BALBOA A9 (RTTY)	
					MARACAIBO CURAZAO	
FX	10 386,5	31	DD	PONTOISE	11) F BB 123	F
					3) F IK 9, 62 10 384,5 kc/s	
FX	10 388	3	DI	S. HAMINA	19) a. S. HAMINA b. HELSINKI	Finl
FX	10 427,5	22	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	10 427,5	74	LD	KARACHI	24) F KG 121 NEW YORK 10 428,5 kc/s	Pak
FX	10 427,5	770	IF	SHANGANI	19) a. - 1/3 b. ND 1/2	RhoS

1	2	3	4	5	6	7
FX	10 441,5	FAX IF 808		SALISBURY	19)a. 0,5 kW b. 0,05 kW	RhoS
FX	10 445	186 DK		LONDON	24) F DK 182 10 445 kc/s	G
FX	10 448,5	408 DD		PARIS	12) F JX 2017 (MOSKVA) ) antenne directive } directional antenna } 10 448,5 kc/s antena direccional )	F
FX	10 452	9 FJ		SHANNON	23)	Irla
FX	10 455,5	24 AD		RAND AIRPORT (ZN)	19)a. RAND AIRPORT AfrS etc. AfrS BELVEDERE RhoS b. GERMISTON AfrS etc. AfrS BELVEDERE RhoS KUMALO RhoS	AfrS
FX	10 455,5	673 BT		COLOMBO	9) F BT 530, 533	Ceyl
FX	10 455,5	3 DT		ANGMASSALIK	9) F AH 115, F FL 2 10 455,5 kc/s 19) a. ANGMASSALIK b. ANGMAGSSALIK	Dnk
FX	10 455,5	2 FL		REYKJAVIK	12) horaire ) schedule ) F DT 3 10 455,5 kc/s horario ) 19) a. A1 b. A12 F1	Isla
FX	10 455,5	IF		BELVEDERE (ZN)	20) IF BELVEDERE	RhoS
FX	10 455,5	KK		CARACAS (ZN)	19)a. - - b. 1800km A9	Vene
FX	10 473	30 DD 50 DD		PONTOISE ) TOULOUSE )	14)	F
FX	10 512	342 DK		LONDON	24) F KG 178, F IG 20 10 513 kc/s	G
FX	10 521	52 AD 53 AD 59 AD 762 AD		KLIPHEUVEL ROBERTS HEIGHTS KLIPHEUVEL KLIPHEUVEL	19)a. A12 b. F1 19)a. 15-18 b. 15-22 19)a. 25 kW b. 15 kW 19)a. 5 kW b. 10 kW	AfrS
FX	10 523	317 DK		LONDON	24) F DK 341 10 523 kc/s	G
FX	10 534	145 AT		LAVERTON	3) F EI 35 10 533 kc/s	Aust
FX	10 534	12 DD 13 DD 18 DD 430 DD		PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE ) PARIS )	11) F JX 2 10 534 kc/s	F
FX	10 536	788 BR		NORMAN WELLS	16)a. AKLAVIK b. F BR 570 10 541,5 kc/s	Cana
FX		F81 BR		NORMAN WELLS )	16)a. CAPE KELLET & HOLMAN ISLAND	
FX		F91 BR		NORMAN WELLS )	b. F BR F79, F89 10 548 kc/s 8)	
FX	10 541,5	570 BR		FORT NELSON etc.	16)a. AKLAVIK b. F BR 788 10 536 kc/s	Cana
FX	10 542	60 AD		JOHANNESBURG etc.	19)a. JOHANNESBURG etc. A123 b. JOHANNESBURG etc. A2 WINDHOEK CAPE S. LUCIA	AfrS
FX	10 552	7 EJ		AMSTERDAM	23)	Holl
FX	10 564	46 JD		BERN	23)	Suis
FX	10 571	37 JD 44 JD		BERN )	23)	Suis
FX	10 583,5	713 BP		HALIFAX	16)a. OTTAWA b. F BR F58 10 591 kc/s	Cana

1	2	3	4	5	6	7
FX	10 583,5	7	GC	KHALDE	23)	Liba
FX	10 587,5	590	GN	SINGAPORE	9) F GN 670 10 587,5	G
FX	10 591	F58	BP	OTTAWA etc. (ZN)	16)a. WINNIPEG	Cana
		BQ		LONDON etc.	b. F BQ 737 10 594,5 kc/s	
		BR		CALGARY etc.		
FX	10 594,5	737	BQ	WINNIPEG	24) F BP F58 10 591 kc/s	Cana
FX	10 594,5	55	HM	WAIOURU	23)	NZel
FX	10 594,5	941	IE	KUMALO	19)a. F IE 941 KUMALO RhoN CY 13	RhoS
					b. F IF 941 KUMALO RhoS CX 13	
FX	10 606,5	1	GC	KHALDE )	23)	Liba
		5	GC	KHALDE )		
FX	10 617	30	HM	AUCKLAND	19)a. - b. D	NZel
					23)	
FX	10 624	97	AB	BRAZZAVILLE	3) F KH 194 10 627,5 kc/s	F
FX	10 631,5	FAX	FJ	SHANNON	8) 3, 5, 8 & 11 Mc/s pour - for - para	Irla
		952			F FJ 1 & F FJ 2 (SHANNON - ICELAND STOCKHOLM STAVANGER FRANKFURT )	
FX	10 631,5	FAX	FJ	SHANNON	21) HJ STAVANGER	Nor
		952	IK	STOCKHOLM		
			FL	ICELAND		
FX	10 635	4	GL	TANANARIVE	3) F AH 33 ) 10 638,5 kc/s	F
					F FJ 1 )	
					19)a. A3b-3 A3      A3b-3	
FX		133	AH	ABIDJAN	8) 10 638,5 kc/s	
FX	10 635	1	KY	NEUMUNSTER	24) F JZ 2087 10 635 kc/s	Nor
					21) F HJ 28 OSLO A1 0,5kW C	
FX	10 638,5	33	AH	ABIDJAN	8) 10 635 kc/s	F O.M.
FX	10 638,5	25	HJ	TROMSOE	24) F KY 1 10 635 kc/s	Nor
					F HJ 28 10 285,5 kc/s	
					F IK 9,11,) 10 642,5 kc/s	
					16, 18,62 )	
FX	10 661,5	32	DD	PONTOISE	11) F JD 3	F
FX	10 661,5	1	JD	BERN )	11)	Suis
		3	JD	BERN )		
FX	10 665	108	HI	MAIDUGURI	24) F HI 118 10 668,5 kc/s	G
FX	10 670	3	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	10 678,5	13	BG	RUISELEDE	1) F HW 63 10 682,5 kc/s	Belg
					F CD 2 10 675 kc/s	
FX	10 682,5	125	AD	ROBERTS HEIGHTS	19)a. ROBERTS HEIGHTS	AfrS
					b. PRETORIA	
FX	10 698	505	BP	OTTAWA	1) F BP 504 10 710 kc/s	Cana
					F BP 554 10 713,5 kc/s	
FX	10 705	18	JD	GENEVE	4) F GD 7 10 710 kc/s	Suis
FX	10 732,5	949	FY	NAIROBI	24) F DK 33, F DK 26 10 732,5	G
FX	10 744,5	3	HJ	JELOEY	11) F LK 458, FAX 119 10 744,5 kc/s	Nor
					21) F HJ 14 JELOEY A1 1,5kW I	
FX	10 748	FAX	AH	DAKAR	9) FAX 801	F
		801				

1	2	3	4	5	6	7
FX	10 751,5	9	GS	COPENHAGEN	3) F EG 1 10 751,5 kc/s	Dnk
FX	10 755	3	DR	ATHINAI	24) F CS 20 10 755 kc/s 8) fréquence plus basse lower frequency frecuencia inferior	Grec
FX	10 762	127	EZ	SAIGON	19)a. SAIGON Indo ZN	F
			IV	BANGKOK	BANGKOK Thai	
			BJ	RANGOON	RANGOON Birm	
			EU	CALCUTTA	CALCUTTA Inde	
			BW	CANTON	CANTON Chin	
					b. SAIGON Indo BANGKOK RANGOON CALCUTTA CANTON	
FX	10 765,5	21	CQ	NORDEICH )	23)	
		941	CQ	NORDEICH )	19)a. NORDEICH b. NORDDEICH	G
FX	10 782,5	9	BP	DRUMMONDVILLE	24) F BP 10 10 786 kc/s 8)	Cana
FX	10 811	584	IT	SEYCHELLES	24) F CE 379 10 811 kc/s	G
FX	10 815	61	AD	CAPETOWN etc.	19)a. CAPETOWN etc. A123 b. CAPETOWN etc. A2 WINDHOEK CAPE S. LUCIA	AfrS
FX	10 824	634	GO	MALTA	24) F JX 4B/9 10 824 kc/s	G
FX	10 837,5	62	AD	DURBAN etc.	19)a. DURBAN etc. A123 b. DURBAN etc. A2 WINDHOEK CAPE S. LUCIA	AfrS
FX	10 837,5	571	BR	KITTIGAZUIT etc.	24) F BQ B58 10 842 kc/s	Cana
			BQ	CAMBRIDGE BAY		
FX	10 837,5	356	CE	STANLEYVILLE	24) F AD 62 10 837,5 kc/s	Cong
FX	10 837,5	45	CV	CJIHUAHUA	9)	Mexi
		120	CV	MUJERES		
FX	10 840	99	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	10 856,5	67	HM	WELLINGTON	4) 8) 10 858,5 kc/s	NZel
FX	10 873	706	GN	SINGAPORE	9) F GN 130 10 873 kc/s	G
FX	10 880	180	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	10 889	754	CY	FAYID	24) F BW 35 10 889	G
FX	10 892,5	FAX	BG	BRUXELLES	(ZN) 23)	Belg
		900				
FX	10 896	FAX	BG	BRUXELLES	19)a. A1 b. A1 F1	Belg
		911				
FX	10 899	FAX	HJ	OSLO	19)a. FAX ZN 604 b. FAX ZN 956	Nor
		604				
FX	10 906	22	AT	FISKVILLE	Trop grand espacement ) 1/4 entre complément ) (18 651 kc/s) Too great separation ) & between complement ) 2/4 Separación demasiado ) (10 906 kc/s) larga entre frecuencia )	Aust
FX	10 906	FAX	BG	BRUXELLES	22)	Belg
		912				
FX	10 913	2	GC	KHALDE	23)	Liba
FX	10 940,5	653	CJ	ACCRA	) 9) F AT 90 10 940,5 kc/s	
		630	CY	FAYID	24)	G

1	2	3	4	5	6	7	
FX	10 948	1 GL	TANANARIVE	3) F EU 100	10 949,5 kc/s	F	
FX	10 948	17 FN LF	TOKYO ISHIGAKI etc.	22)		J	
FX	10 949,5	6 GL	TANANARIVE	11) F EU 100	10 949,5 kc/s	F	
FX	10 949,5	9 GQ	RABAT	3) F GL 1 F GL 3 11) F EU 100	10 948 kc/s 10 951,5 kc/s 10 949,5 kc/s	F	
FX	10 951,5	3 GL	TANANARIVE	3) F EU 100 F EP 7	10 949,5 kc/s 10 957,5 kc/s	F	
FX	10 957,5	7 EP	ROMA	1) F BU 49 F BU 45	10 955 kc/s 10 960 kc/s	I	
FX	10 986,5	95 HT	RABAUL	19)a. A12 F1 b. F1	1 kW 2 kW	Aust	
FX		100 AT	SYDNEY	19)a. A12 F1 b. A3b F1	1 kW 2 kW		
FX	10 995	65 AH	DAKAR	3) F KG 51, 52 } F KU 2 }	10 990 kc/s	F	
FX	11 002	98 AB 99 AB	BRAZZAVILLE BRAZZAVILLE	11) F KC 2073	11 002 kc/s	F	
FX	11 009	218 EZ	HANOI	24) F BX 444 F EZ 266	11 002 kc/s 11 014 kc/s	F O.M.	
FX	11 009	5 DR	ATHINAI	23)		Grec	
FX	11 014	51 DD 60 DD 52 DD	PONTOISE TOULOUSE PONTOISE	3) F IB 40, 87 11) F BP 19 3) F IB 40, 87	11 011 kc/s 11 014 kc/s 11 011 kc/s	F	
FX	11 014	7 HM	AWARUA	19)a. - b. D 23)		NZel	
FX	11 021	509 AT	LAVERTON	3) F EX 18 F EZ 319	11 017,5 kc/s 11 024,5 kc/s	Aust	
FX	11 035	265 DK	DORCHESTER	9) F DK 201, 295 19) a. DORCHESTER	11 035 kc/s b.DORCHESTER/ONGAR	G	
FX	11 042	511 AT	LAVERTON	11) F LD 396	11 042 kc/s	Aust	
FX	11 045,5	9 JD	BERN	23)		Suis	
FX	11 066	28 BG 3 BG	BELGIQUE RUISELEDE	23)		Belg	
FX	11 073	217 EZ	HANOI	24) F EZ 211 8) 11 080	11 069,5 kc/s 11 080	F O.M.	
FX	11 076,5	491 AQ	ASCENSION ISLAND	16)a. ASCENSION (F DK 205) b. F AQ 491	11 045 kc/s	G	
FX	11 076,5	177 EP	ROMA	24) F EP 176 8) 11 080	11 076,5 kc/s	I	
FX	11 083,5	39 DG	NADI	1) NADI 8) Limite inférieure de la bande Lower end of Band Limites inferior de la banda 19) a. NADI Fiji b. NADI Fiji	12 134,5 kc/s S	G	
FX	11 083	FAX DY 128	GUATEMALA CITY	23)		Guat	
FX	11 087	419 CJ	ACCRA	(ZN)	24) F CJ 49 9) F CJ 479	11 090,5 kc/s 10 087 kc/s	G
FX	11 090,5	FAX KK 121	MARACAIBO	(ZN)	23)	Vene	

1	2	3	4	5	6	7
FX	11 094	439	AQ	ASCENSION ) ASCENSION )	16)a. ASCENSION (F DK 205) 11 045,5 kc/s b. F AQ 439, F AQ 490	G
		490	AQ		23)	Belg
FX	11 097,5	2	BG	RUISELEDE ) RUISELEDE ) RUISELEDE )		
		12	BG			
		14	BG			
FX	11 115	6	DI	VAASA	19)a. 2 500 km      b. 1 700 km a. A1 F1              b. A13 F1 A3b	Finl
		14	DI	VAASA		
FX	11 121	409	DD	PARIS	13) F AO 107 { horaire { schedule { horario	F
FX	11 127	254	AT	ROSE BAY	11) F BW              11 127 kc/s 3) FAX ZN 500           11 130,5 kc/s 5) 3,5 kc/s            demandé ) required ) 10 kc/s se requiere )	Aust
FX	11 130,5	FAX	AS	PORT DARWIN	3) F AT 254            } 11 127 kc/s 11) F BW 216            }	Aust
		500				
FX	11 130,5	FAX	GN	SINGAPORE	24) F AT 254           11 127 kc/s F EX 225           11 133,5 kc/s	G
		500				
FX	11 140,5	FAX	KK	LA GUAIRA	10) F KK 202 LA GUAIRA	Vene
FX	11 144	614	FZ	HONGKONG	9) F FZ 391            11 144 kc/s	G
FX	11 151	71	FN	TOKYO	22)	J
FX	11 159	14	CS	COPENHAGEN )	3) F IB 20            11 158 kc/s	Dnk
		53	CS	SKAMLEBAEK )		
		15	CS	COPENHAGEN )		
FX	11 168,5	201	EZ	SAIGON	3) F BW 303           11 165 kc/s F BX 936           11 169,5 kc/s	F O.M.
FX	11 173	27	FN	TOKYO	19) a. A1 b. A1 F1	J
					22)	

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) T : 11 400 - 11 700 kc/s Banda )		
FX	T/11 400- 11 700	FJ	3	SHANNON	6) - 1  21) F FJ 14 SHANNON - AMSTERDAM 928 km A1 1 kW 101° C	Irla
FX	T/11 400- 11 700				21) F GV 33 CANANEA AN-KN A1 0.4 kW F GV 108 HERMOSILLO MEXICO A1 0.5 kW	Mexi
FX	T/11 400- 11 700				21) F GV 56 C. DEL MANTE AN-CN A3 0.15 kW	Mexi
FX	T/11 400- 11 700				21) FGV 198 N. LAREDO - MEXICO F1 0.50 kW	Mexi
FX	T/11 400- 11 700				21) FGV 804 VILLAHERMOS. 700 km A13 1 kW	Mexi
FX	T/11 400- 11 700				21) F GV 328	Mexi
FX	T/11 400- 11 700	3 C	AG	LUANDA	8) 11 538 kc/s	P Col.
FX	T/11 400- 11 700	2 F	GZ	LOURENÇO MARQUES )	8) 11 596 kc/s	P Col.
		6 E	GZ	LOURENÇO MARQUES )		
FX	T/11 400- 11 700	8 C	GZ	BEIRA )	8) 11 658 kc/s	P Col.
		9 C	GZ	BEIRA )		
FX	T/11 400- 11 700	2 C	JC	S. TOME )	8) 11 574 kc/s	P Col.
		5	JC	S. JOAO DE AJUDA )		
FX	T/11 400- 11 700	3 B	JC	PRINCIPE	8) 11 578,5 kc/s	P Col.
FX	T/11 400- 11 700	1 F	JC	S. TOME	8) 11 587,5 kc/s	P Col.
FX	T/11 400- 11 700	1 B	JR	DILI	8) 11 548 kc/s	P Col.
FX	T/1,75	7	FJ	SHANNON	23) si fréquences supplémentaires 3-4 et 8-9 Mc/s assignées - if additional frequencies 3-4 and 8-9 Mc/s assigned - si frecuencias adicionales 3-4 y 8-9 Mc/s son asignadas	Irla
FX	T/ 1,75	85	FN	TOKYO	22)	J
FX	T/ 5,25	131	DD	PARIS ZN (9) )	11) F DD 324 PARIS T/5,25	F
		132	DD	PARIS )	F EM 23 BUDAPEST T/5,25	
		136	DD	PARIS )		
		137	DD	PARIS )		
FX	T/5,25	127	EZ	SAIGON	19) a. SAIGON ZN BANGKOK RANGOON CALCUTTA CANTON b. SAIGON BANGKOK CALCUTTA RANGOON CANTON	F
FX	T/5,25	128	EZ	SAIGON	19) a. SAIGON ZN SHANGHAI HONGKONG b. SAIGON SHANGHAI HONGKONG	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	T/8,75	2 7 11 14 145	HJ HJ HJ HJ HJ	JELOEY ) JELOEY ) TRYVASSHOEGDA ) BERGEN ) JELOEY )	11) F EP 147 ROMA T/8,75 FAX ZN 714 T/8,75 19) F HJ 7 : a. 1/2 b. 1/3	Nor
FX	T/29,75	43	DD	LYON/PONTOISE	14) F DD 71 ) F DD 72 ) LYON T/29,75 F DD 78 )	F
FX	T/ 35	23 189	IB IB	LISBOA ) LISBOA )	3) F BB 475 SEPETIBA T/36,75 11) F JJ 14 PODEBRADY ) F JJ 31 PODEBRADY ) T/ 35 F JJ 110 PODEBRADY )	Port
FX	T/ 53	18	DD	PONTOISE	3) F JD 40 ) BERN T/62 F JD 41 )	F
FX	T/ 55	17	DD	PONTOISE	3) F JD 40 ) BERN T/ 62 41 )	F
					19) a. A3 b. A3b-3	
FX	T/55,5	17	HJ	HARSTAD	8) T/299,5 ou-or-o T/213,25	Nor
FX	T/55,5				21) F HH 2 LONGYEARBYEN - HARSTAD F HH 3 LONGYEARBYEN - HARSTAD	Nor
FX	T/60,25	4 6	GC GC	KHALDE ) KHALDE )	23)	Liba
FX	T/62	40 41	JD JD	BERN ) BERN )	3) F JD 42 BERN T/64	Suis
FX	T/64	42	JD	BERN	3) F JD 40 ) BERN T/62 F JD 41 )	Suis
FX	T/94,25- 97,75	1 2 3	JA JA JA	DJIBOUTI ) DJIBOUTI ) DJIBOUTI )	14) F JA 1 (T/94,25) F JA 2 (T/96 ) F JA 3 (T/97,75) 6) - 1 19) F JA 1 : a. A1 b. A1 A3	F
FX	T/ 99,5	5	GT	FORT DE FRANCE	3) F IG 18 SAN JUAN T/102,75 F IG 19 PUERTO RICO T/102,75(N)	F
FX	T/104,75	1	GC	KHALDE	11) F KU 3 TANGER T/104,75	Liba
FX	T/113,25	19	FL	KEFLAVIK	11) F JM 2 STEPHENVILLE (ZN 6) T/113,25	Isla
FX	T-120,25	28	FN	SAPPORO	19) a. A1 b. A1 FL 22)	J
FX	T/123,75	25	BP	TASCHEREAU	16) a. GOOSE BAY & LONDON b. F BP 514 HALIFAX T/123,75 F BP 589 HALIFAX T/123,75	Cana
FX	T/127,25	26 27	BP BP	TASCHEREAU ) TASCHEREAU )	11)	Cana
FX	T/134,25	202 203	KK KK	LA GUAIRA ) LA GUAIRA ) FAX ZN 126	19) a. LA GUAIRA A1 b. CARACAS A9	Vene
FX	T/148,25	159 1	DD HA	CHARTRES etc. ) NOUMEA )	9) 11) F BB 303 RIO DE JANEIRO etc. T/148,25	F
FX	T/158,75	21 22 26 27 63	JD JD JD JD JD	GENEVE ) GENEVE ) GENEVE ) GENEVE ) ZURICH )	9) 8) F JD 21 & F JD 22 8) F JD 26 & F JD 24 GENEVE	Suis
FX	T/162,25	60 65 319 148	DD DD DD LK	TOULOUSE ) TOULOUSE ) PARIS ) ALGER ZN )	14)	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	T/165,75	76	DD	PONTOISE ) 78 DD LYON ) 79 DD TOULOUSE ) 509 DD PONTOISE )	14) F DD 399 ) PARIS T/165,75 F DD 405 )	F
FX	T/169,25	48	DD	TOULOUSE )	14)	F
		49	DD	TOULOUSE )	3) F DD 503 PARIS T/168,5 (Po ZN)	
		322	DD	PARIS )	9)	Holl
FX	T/183,25 (N)	22	EJ	AMSTERDAM )	11)	Nor
		62	EJ	AMSTERDAM )	8) F HJ 16 : T/299,5 ou - or - o T/213,25	
FX	T/192,25	16	HJ	HARSTAD )	6) - 1 : F HJ 23 ou - or - o F HJ 143	
		23	HJ	OSLO etc. )		
		143	HJ	OSLO etc. )		
FX	T/195,75	61	DD	TOULOUSE )	14)	F
		63	DD	TOULOUSE )	11) F CJ 45 ACCRA T/195,75 FAX ZN 814	
		198	DD	PARIS )		
		393	DD	PARIS )		
		460	DD	PARIS )		
		21	JA	DJIBOUTI )		
FX	T/199,25	17	JD	BERN	11) F JD 19 GENEVE ) F JD 23 GENEVE ) F JD 24 GENEVE ) F JD 29 GENEVE )	Suis
					10) F JD 65 BERN T/206,25	
FX	T/199,25	19	JD	GENEVE	11) F JD 17 BERN ) F JD 23 GENEVE ) F JD 24 GENEVE )	Suis
					3) F JD 43 BERN T/202,75	
FX	T/199,25	23	JD	GENEVE	11) F JD 17 BERN ) F JD 19 GENEVE ) F JD 24 GENEVE ) F JD 27 GENEVE T/158,75	Suis
					3) F JD 43 BERN T/202,75	
FX	T/199,25	24	JD	GENEVE	11) F JD 17 BERN ) F JD 19 GENEVE ) F JD 23 GENEVE ) F JD 29 GENEVE )	Suis
					10) F JD 26 GENEVE	
FX	T/199,25	29	JD	GENEVE	11) F JD 17 BERN ) F JD 23 GENEVE ) F JD 24 GENEVE )	Suis
					3) F JD 17 BERN ) etc. ) T/199,25	
FX	T/202,75	43	JD	BERN )	3) F JD 17 BERN ) etc. ) T/199,25	Suis
		64	JD	BERN )	F JD 2 BERN ) etc. ) T/206,25	
FX	T/206,25	2	JD	BERN )	11)	Suis
		5	JD	BERN )	3) F JD 43 BERN T/202,75	
FX	T/206,25	65	JD	BERN	10) F JD 2 ou - or - o F JD 3 BERN	Suis
					3) F JD 43 BERN T/202,75	
FX	T/209,75	66	DD	TOULOUSE )	14)	F
		67	DD	LYON )		
		104	DD	PARIS )		
		323	DD	PARIS )		
		381	DD	PARIS )		
FX	T/213,25	81	HJ	GARDERHOEN	20) F HJ 81 GARDERHOEN - ICELAND A1	Nor
FX	T/223,75	14	BP	DRUMMONDVILLE	7) U.	Cana

1	2	3	4	5	6	7
FX	T/263,25	9	HN	PAPEETE	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	T/283,5	50	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A3b-2 7 kW b. A3b-3 40 kW 8) 3) F BZ 89 S. LORENZO T/285,5	AfrS
FX	T/286,75	9	HJ	JELOEY	21) F HJ 8 JELOEY - ROMA	Nor
FX	T/289,75	1	AD	WATERKLOOF	19) a. DK 8 CHICKSANDS 9400 km A1 b. CX 13 FAYID 6200 km F1	AfrS
FX	T/291,5	57	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A4 b. A4 F1 8)	AfrS
FX	T/293,25	55	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A2 5 kW b. A2 F1 10 kW	AfrS
FX	T/294,75	240	EZ	VIENTIANE	3) F EZ 239 ) VIENTIANE T/289,5 F EZ 241 ) renvoi sur le réseau téléphonique land-line extension extensión en la red telefónica	F O.M.
FX	T/309,25	203	DD	FRANCE (ZN) )	14)	F
		204	DD	FRANCE (ZN) )	3) F AB 131 BRAZZAVILLE T/308,75	
		3	ID	ST. DENIS )		
FX	T/312,75	209	DD	PARIS etc. ZN )	14)	F
		440	DD	BISCAROSSE ZN )		
FX	T/316,25	34	DD	PONTOISE	3) F DD 28 PONTOISE T/318 11) F DK 155 BIRDLIP T/316,25 FAX ZN 812	F
FX	T/318	28	DD	PONTOISE	3) F DD 10 PONTOISE T/325 F DD 34 PONTOISE T/316,25 F DK 155 BIRDLIP T/316,25 FAX 812 13) F DK 292 DORCHESTER/ONGAR T/319,75 (accord - agreement - acuerdo)	F
FX	T/325	10	DD	PONTOISE	14) F DD 142,143,144 - PARIS T/325 19) a. A3 b. A3b-3	F
					3) F DD 28 (T/318), F GL 115 (T/323,25) F GQ 67 (T/326,75), F DK 292 (T/319,75) F DK 229,246 & 285 (T/330,25)	
FX	T/330,25	86	FN	YOSAMI	22)	J

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) U : 11 975 - 12 330 kc/s Banda )		
FX	U/11 975- 12 330				21) F BP 14 DRUMMONDVILLE - AUSTRALIA ALF1 25 kW D C au lieu de ) instead of ) T/223,75 en lugar de )	Cana
FX	U/11 975- 12 330				21) F FL 10 REYKJAVIK - PRESTWICK 1300 km Al 2.5 kW 126° C	Isla
FX	U/11 975- 12 330	11	AG	MAQUELA DO ZOMBO )	8) 12 030 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	12D	AG	MALANGE )	8) 12 095 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	22C	AG	MOSSAMEDES	8) 12 210 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	9C	AG	S. ANTONIO DO ZAIRE )	8) 12 285 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	16C	AG	NOVO REDONDO )	8) 12 180 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	17C	AG	LOBITO	8) 12 250 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	6D	EF	BOLAMA	8) 12 198 kc/s	P Col.
FX	U/11 975- 12 330	1D	GK	MACAU )	1) EZ 205 - (EZ 252 - 11985,5 kc/s) (EZ 251 - 11990,75kc/s)	F O.M.
FX	U/11 975- 12 330	2D	GK	MACAU )	16) a. BERN ) F KN 4 11 977 kc/s	Suis
FX	U/11 975- 12 330	3C	GK	MACAU )	b. F JD 8 ) 11 981,75 kc/s F JD 10 )	Suis
FX	U/11 975- 12 330	14B	GZ	NAMPULA )	23)	RhoS
FX	U/11 975- 12 330	15C	GZ	NAMPULA )	1) EZ 252 (F EZ 205 (11 978,5 kc/s) (F EZ 251 (11 990,75 kc/s)	F O.M.
FX	11 978,5	205	EZ	SAIGON	19) a. 1/3 b. 1/2	RhoS
FX	11 981,75	8	JD	BERN )	1) F EZ 251 (F EZ 205 - 11 978,5 kc/s) (F EZ 252 - 11 985,5 kc/s)	F O.M.
FX	11 981,75	10	JD	BERN )	8) 3, 5, 8 & 11 Mc/s pour - for - para F FJ 1 & F FJ 2 (SHANNON - ICELAND - STOCKHOLM - STAVANGER - FRANKFURT)	Irla
FX	11 985,25	15	JD	BERN )	19) a. A1 b. F1	F
FX	11 985,25	16	JD	BERN )	24) F CJ 44 TAKORADI 12 052,25 kc/s	G
FX	11 989,5	23	IF	S. RHODESIA,etc	20) F IF 12 BULAWAYO ZN	Rhos
FX	11 990,75	251	EZ	DALAT	22)	J
FX	11 995,75	FAX 960	FJ	SHANNON		
FX	11 998,75	196	AH	DAKAR		
FX	12 010,75	460	CJ	ACCRA ZN )		
FX	12 014,25	170	IV	FREETOWN )		
FX	12 014,25	12	IF	BULAWAYO (FAX ZN 817)		
FX	12017,25	104	FN	OSAKA		

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 017,25	41	HM	OHAKEA	19) a. 2.5 kW b. 5 kW 11) F BB 486 - SEPETIBA 12 017,25 kc/s	NZel
FX	12 020,75	18	HJ	OSLO	3) F CX 29 ABU ZABAL } 12 019 kc/s F CX 196 CAIRO } 23)	Nor
FX	12 023,5	184	KK	MARACAIBO		Vene
FX	12 025,75	40	HM	OHAKEA	12) Changement de puissance Power to be altered Modificación de potencia.  Antennes directives Directive aerials antenas direccionales	NZel
FX	12 026	32	JD	GENEVE	7) R 11) F JD 34 BERN (12 026 Kc/s) A3	Suis
FX	12 027,75	179	AH	DAKAR } CAYENNE } FAX ZN 826	16) a. CAYENNE b. F AO 348 BUENOS AIRES (12 028,75 kc/s) 12) accord avec } agreement with } Arge acuerdo con }	F
FX	12 027,75	9	JD	BERN	24) F JD 34 BERN 12 026 kc/s	Suis
FX	12 031,75	16	FL	KEFLAVIK	22)	Isla
FX	12 043	54	LD	KARACHI	3) F LD 76 KARACHI 12 045,75 kc/s 5 kW	Pak
FX	12049,25	174	AT	ROSE BAY	16) a. AUCKLAND b. F EZ 355 - SAIGON (12049,25 kc/s)	Aust
FX	12 052,75	62	AT	PENNANT HILLS	11) F EX 411 - DJAKARTA (12052,75 kc/s)	Aust
FX	12 056,25	1	HN	PAPEETE	14) F LK 86 ALGER 12 056,25 kc/s 11) F EC 21 ROCHAMBEAU ) F GT 17 F. DE FRANCE ) 12 056,25 kc/s F JB 5 S. PIERRE ) 3) F AB 98 BRAZZAVILLE 12 057 kc/s	F
FX	12 056,25	86	LK	ALGER	14) F HN 1 PAPEETE 12 056,25 kc/s 11) F JB 5 S. PIERRE 12 056,25 kc/s 3) F AB 98 BRAZZAVILLE 12 057 kc/s	F
FX	12 057	98	AB	BRAZZAVILLE	5) 5 kc/s 1) F HN 1, F LK 86 - 12 056,25 kc/s F HN 2, F DD 514 ) 12 059,75 kc/s F HA 14 )	F
FX	12 059,75	2	HN	PAPEETE }	14) 3) F HA 14 : F AB 98 12 057 kc/s	F
		14	HA	NOUMEA )		
		514	DD	PARIS )		
		157	DD	VILLACOUBLAY )		
FX	12 063,25	192	DD	PARIS	19) a. 1 700 km. b. 17 000 km.	F
FX	12 066,75	141	AT	LAVERTON	1) F AT 86 DIGGERS REST 12 070,25 kc/s	Aust
FX	12 066,75	509	BP	OTTAWA	8) 24) F BP 703 OSHAWA (12 066,75 kc/s)	Cana
FX	12 066,75	10	FN	TOKYO )	22)	J
		16	FN	TOKYO )		
FX	12 070,25	86	AT	DIGGERS REST	1) F AT 141 LAVERTON (12066,75 kc/s)	Aust
FX	12 070,25	211	DD	PARIS )	19) a. Al	
		432	LK	ALGER )	b. Al Fl	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 070,75	2	EP	DRUMMONDVILLE	16) a. U.K. b. F BP 703 OTTAWA 12 076,75 kc/s F KG 130 NEW YORK 12 073,75 kc/s	Cana
FX	12 073,75	15	EP	ROMA	9) F EP 33 ROMA 12 076,5 kc/s F EP 148 ROMA 12 079,25 kc/s  1) 12 kc/s 5) 9 kc/s	I
FX	12 075,25	205	KK	LA GUAIRA	19) a. I A1 LA GUAIRA b. C A9 CARACAS	Vene
FX	12 075,5	525	DM	BATHURST	24) F KG 633 NEW YORK 12 073,75 kc/s	G
FX	12 076,5	33	EP	ROMA	24) F KG 147 NEW YORK 12 076,5 kc/s  9) F EP 15 ROMA 12 073,75 kc/s F EP 148 ROMA 12 079,25 kc/s  1) 12 kc/s 5) 9 kc/s	I
FX	12 077,25	102	AS	PERTH	1) F AS 28 PERTH - 12 073,75 kc/s	Aust
FX	12 079,25	148	EP	ROMA	9) F EP 15 ROMA 12 073,75 kc/s F EP 33 ROMA 12 076,5 kc/s  1) 12 kc/s 5) 9 kc/s	I
FX	12 080,75	FN	12	OSAKA	22)	J
FX	12 080,75	29	HM	AUCKLAND	12) (augmentation de puissance (power to be increased (aumentación de potencia (antenne directive (directive antenna (antena direccional	NZel
FX	12 084,25	FAX	IB	LISBOA )	3) F BS 13 SAL 3 kW 12 080,5 kc/s	Port
		906	BS	SAL )	24) F KG 42 NEW YORK 40 kW 12 085,5 kc/s	
			EF	BOLAMA )	F KG 43 NEW YORK 40 kW 12 082,75 kc/s F KG 44 NEW YORK 40 kW 12 086,25 kc/s	
FX	12 087,75	621	DS	ATHINAI	24) F KG 30 ) F KG 50 ) NEW YORK 12 089,75 kc/s F KG 96 ) F KG 99 )	G
FX	12 110,25	41	HM	OHAKEA	23)	NZel
FX	12 110,25	9	LD	KARACHI	11) F DK 290 ONGAR - ISTANBUL 20 kW	Pak
FX	12 110,75	162	DK	PRESTWICK	24) F DK 269 ONGAR 12 113 kc/s	G
FX	12 110,75	173	DK	PRESTWICK	9) F DK 162 PRESTWICK 12 110,75 kc/s	G
FX	12 111,25	24	IF	SALISBURY	24) F DK 269 ONGAR 12 113 kc/s	
FX	12 111,25	24	IF	SALISBURY	20) AD 12 TRANSVAAL 1000	RhoS
					19) a. 1/3 b. 1/2	
FX	12 113,75	152	AS	PEARCE	3) F EX 22 .. 32 } F EX 211 } BANDUNG 12 113 kc/s F EX 213 }	Aust
FX	12 113,75	174	DK	PRESTWICK	9) F DK 232 DORCHESTER 12 113,75 kc/s	G
FX	12 115,25	725	FY	NAIROBI	24) F DK 232 DORCHESTER 12 113,75 kc/s	G
FX	12 120,25	20	CQ	NORDDEICH	12) F DK 54 RUGBY/CRIGGION 12 120,25 kc/s transféré sur une autre fréquence - transferred to another frequency - transferido a otra frecuencia -	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 120,25	53 54	DK DK	RUGBY/CRIGGION ) RUGBY/CRIGGION )	24) F CQ 20 NORDDEICH 12 120,25 kc/s	G
FX	12 124,75	154	DK	BIRDLIP	24) F DK 274 ONGAR 12 125,5 kc/s	G
FX	12 127,75	89	HM	RAOUL ISLAND	23)	NZel
FX	12 128,75	153	DK	BIRDLIP	24) F DK 274 ONGAR 12 125,5 kc/s F DK 154 BIRDLIP 12 124,75 kc/s	G
FX	12 129,25	107	FN	TOKYO	22)	J
FX	12 130,75	65	EJ	AMSTERDAM	11) F CD 3 BOGOTA 12 130,75 kc/s	Holl
FX	12 134,25	64	EJ	AMSTERDAM	11) F GV 99 MEXICALI 12 134,25 kc/s	Holl
FX	12 134,25	FAX 404	CF CF HM IQ	RAROTONGA ) AITUTAKI ) AUCKLAND ) ZN SAMOA ) etc. )	24) F EJ 71 AMSTERDAM 12 314,25 kc/s	NZel
FX	12 141,25	FAX 906	AY BS IB	S. MARIA ) ESPARGOS ) ZN LISBOA ) etc.	11) F CR 10 FRANKFURT 12 141,25 kc/s	Port
FX	12 144,75	FAX 400	AT	TOWNSVILLE	11) F FP 10 TOKYO 12 144,75 kc/s	Aust
FX	12 148,5	1	HJ	JELCOY	3) F IB 17 ) LISBOA 12 148,75 kc/s F IB 18 ) F HW 16 LIMA 12 148,25 kc/s etc.	Nor
FX	12 162,5	511	BH	BERMUDA	24) F BB 512) F BB 513) SEPETIBA 12 166,5 kc/s F BB 514) F KG 63) NEW YORK 12 166,5 kc/s F KG 74)	G
FX	12 162,75	71	GQ	CASABLANCA	19) a. A1 b. F1	F
FX	12 171,5	536	CC	CYPRUS	24) F FL 5 REYKJAVIK 12 167,5 kc/s F JZ 2106 IRKOUTSK 12 172,25 kc/s	G
FX	12 177,25	483	AA	ADEN	4) F DQ 519 BAHREIN 12 192,75 kc/s	G
FX	12 180,75	607	KO	ZANZIBAR	24) F CX 11 GIZA 12 180,75 kc/s	G
FX	12 185,25	20	BG	BRUXELLES (FAX ZN 910)	1) F CY 649 FAYID 12 184,25 kc/s 20 kW	Belg
FX	12 191,75	120 125 104	CF CF IQ	NIUE ) RAROTONGA ) APIA )	23)	NZel
FX	12 192,5	84 85	LK LK	ALGER ) ALGER )	14) 1) F AM 21 JEDDAH 12198 kc/s F BP 13 DRUMMONDVILLE 12185,5 kc/s F CY 649 FAYID 12184,5 kc/s F GT 1 FORT DE FRANCE 12193,5 kc/s F GT 2 FORT DE FRANCE 12195,5 kc/s F KG 65 NEW YORK 12185,5 kc/s	F
FX	12 193,5	1	GT	FORT DE FRANCE	1) F GT 2 FORT DE FRANCE 12 195,5 kc/s F LK 84 ) ALGER 12 192,5 kc/s F LK 85 )	F
FX	12 195,5	2	GT	FORT DE FRANCE	10) F GT 3 FORT DE FRANCE 1) F GT 1 FORT DE FRANCE 12193,5 kc/s F GT 3 FORT DE FRANCE 12199,25 kc/s F LK 84 ALGER 12192,5 kc/s F LK 85 ALGER 12192,5 kc/s F LK 500 ALGER 12203,5 kc/s F LK 501 ALGER 12203,5 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 199,25	3	GT	FORT DE FRANCE	1) F GT 2 FORT DE FRANCE 12 195,5 kc/s F LK 500 ALGER ) F LK 501 ALGER ) 12 203,5 kc/s  10) F GT 1 FORT DE FRANCE  14) 1) F AM 21 JEDDAH (12 198 kc/s) F GT 2 FORT DE FRANCE (12 195,5) F GT 3 FORT DE FRANCE (12 199,25) F KG 70 NEW YORK (12 206,5 kc/s)	F
FX	12 203,5	500	LK	ALGER }	1) F AM 21 JEDDAH (12 198 kc/s) F GT 2 FORT DE FRANCE (12 195,5) F GT 3 FORT DE FRANCE (12 199,25) F KG 70 NEW YORK (12 206,5 kc/s)	F
FX	501	LK	ALGER }			
FX	12 213,5	165	GN	KUALA LUMPUR	9) F GN 672 SINGAPORE (12 214,5 kc/s)	G
FX	12 214,5	677	BT	COLOMBO	24) F GN 672 SINGAPORE (12 214,5 kc/s)	Ceyl
FX	12 216	6	LD	HYDERABAD	24) F GN 672 SINGAPORE 12 214,5 kc/s 10 kW F KG 61 NEW YORK 12 214 kc/s 80 kW A3	Pak
FX	12 219,5	4	DD	PONTOISE	14) F DD 25 PONTOISE (12 219,5 kc/s)  24) 12 214 kc/s (KG), 12 214,5 (BT & GN), 12 217,75 (BU), 12 218,25 (GN), 12 221,25 (BU), 12 221,5 (BP), 12 225,25 (BB), 12 225,5 (BT)	F
FX	12 219,5	25	DD	PONTOISE	14) F DD 4 PONTOISE (12 219,5 kc/s).  24) 12 214,5 kc/s (BT & GN) 12 217,75 (BU), 12 218,25 (GN), 12 221,25 (BU), 12 221,5 (BP), 12 225,5 (BT)	F
FX	12 221,25	101	HM	AUCKLAND	19) a. A3 - b. A2  23)	NZel
FX	12 221,5	5	BP	DRUMMONDVILLE	16) a. LONDON b. F BB 482 SEPETIBA) F BB 484 SEPETIBA) 12 225,5 kc/s F BB 485 SEPETIBA) F BU 47 QUILICURA 12 221,25 kc/s	Cana
FX	12 221,75	532	BT	COLOMBO	24) F BT 648 COLOMBO (12 225,5 kc/s)	Ceyl
FX	12 222,5	13	DY	TIQUISATE	23)	Guat
FX	12 228,25	63	AH	BAMAKO	1) F BT 648 COLOMBO (12 225,5 kc/s) F BP 551 OTTAWA (12 231,5 kc/s)	F
FX	12 237,5	701	BP	OTTAWA	3) F AO 211 HURLINGHAM 12 240,25 kc/s	Cana
FX	12 244,75	1	DT	GODTHAAB	3) F BH 514 BERMUDA 12 245,25 kc/s F DT 4 ANGMAGSSALIK 12 246,25 kc/s F LK 466 ALGER 12 244,25 kc/s	Dnk
FX	12 245,5	17	LD	RAWALPINDI	1) F LD 10 KARACHI 12 241,25 kc/s 2,5 kW F BX 373 HANKOW 12 244,5 kc/s 3 kW - A1234 F1	Pak
FX	12 246,25	4	DT	ANGMAGSSALIK	3) F BH 514 BERMUDA (12 245,25 kc/s) F DT 1 GODTHAAB(12 244,75 kc/s)	Dnk
FX	12 247,75	7	DR	ATHINAI	4) F CV 1 POZUELO DEL REY) F CV 2 POZUELO DEL REY) 12 251,5 kc/s F CV 64 ARANJUEZ )	Grec
FX	12 251,5	4	DR	ATHINAI	11) F CV 1 POZUELO DEL REY) F CV 2 POZUELO DEL REY) 12 251,5 kc/s F CV 64 ARANJUEZ )	Grec
FX	12 255	160	IB	LISBOA (FAX ZN 906)	1) F GM 95 FUNCHAL 12 257,75 kc/s	Port
FX	12 257,75	95	GM	FUNCHAL	1) F IB 160 LISBOA 12 255 kc/s  8) 12 258,75 kc/s	Port

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 260,25	79	ID	KARACHI	24) F JV 10 ANKARA 12 259,5 kc/s	Pak
FX	12 267,5	22	CQ	ELMSHORN	9) F CR 6 FRANKFURT 12 268,5 kc/s	G
FX	12 272,75	80	CE	COQUITLHATVILLE	24) F BG 6 RUISELEDE 12 280,25 kc/s F BG 15 RUISELEDE 12 280,25 kc/s F BG 16 RUISELEDE 12 276,5 kc/s F CE 206 LEOPOLDVILLE 12 276,5 kc/s F CE 208 LEOPOLDVILLE 12 276,5 kc/s F CE 358 STANLEYVILLE 12 280,25 kc/s	Cong
FX	12 273,25	15	FN	TOKYO	22)	J
FX	12 275	24	DD	PONTOISE )	13) horaire - schedule - horario F BG 16	F
		29	DD	PONTOISE )	11) F EJ 68 AMSTERDAM 12 277,5 kc/s	
					24) F CV 67 ARANJUEZ 12 269 kc/s F CX 12 GIZA 12 278,5 kc/s	
FX	12 276,5	16	BG	RUISELEDE	24) F CE 206 LEOPOLDVILLE ) 12 276,5 kc/s F CE 208 LEOPOLDVILLE )	Belg
FX	12 277,5	68	EJ	AMSTERDAM	1) F AE 1 ANCHORAGE (12 278,25 kc/s)	Holl
FX	12 280,25	15	BG	RUISELEDE	11) F BG 358 STANLEYVILLE(12 280,25 kc/s)	Belg
FX	12 287,25	42	HM	WAIOURU	23) puissance augmentée power increased aumentación de potencia	NZel
FX	12 287,5	3	DD	PONTOISE	11) F EJ 4 AMSTERDAM } 12 289 kc/s F EJ 79 AMSTERDAM } 12 289 kc/s F EJ 80 AMSTERDAM }	F
					1) F AM 20 JEDDAH 12 287,25 kc/s F AW 30 WIEN 12 294,25 kc/s F DD 3 PONTOISE 12 287,5 kc/s F GO 739 MALTA 12 294,25 kc/s F HO 220 LYDDA 12 283,75 kc/s	
FX	12 289	4	EJ	AMSTERDAM	11) F EJ 79 AMSTERDAM (12 289 kc/s) F EJ 80 AMSTERDAM (12 289 kc/s)	Holl
FX	12 289	79	EJ	AMSTERDAM )	11) F EJ 4 AMSTERDAM 12 289 kc/s	Holl
		80	EJ	AMSTERDAM )	F CD 63 LETICIA 12 288,75 kc/s	
FX	12 290,75	96	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	12 294,25	942	AK	ASMARA )	24) F GO 739 MALTA 12 294 kc/s	G
			AA	ADEN )	F AW 30 WIEN (12 294,25 kc/s)	
FX	12 294,25	739	GO	MALTA	9) F AW 30 WIEN (12 294,25 kc/s)	G
FX	12 294,25	100	HM	WAIOURU	23)	NZel
FX	12 296,25	140	AT	LAVERTON	3) F JX 2014 MOSKVA (12 297,5 kc/s)	Aust
FX	12 299,75	612	PZ	HONGKONG	24) F HY 150 LAS PINAS 12 310 kc/s	G
FX	12 300,75	620	CY	FAYID	24) F DK 51 RUGBY/CRIGGION 12 301,5 kc/s	G
FX	12 303,75	111	AT	BELCONNEN	1) F AT 138 LAVERTON 12 307,25 kc/s	Aust
FX	12 303,75	22	FN	TOKYO	22)	J
FX	12 304,25	61	JD	ZURICH (FAX ZN 951)	23)	Suis
FX	12 310,5	49	DK	RUGBY	9) F DK 21 RUGBY (12 311,5 kc/s) F DK 58 CRIGGION(12 317,5 kc/s) F DK 64 RUGBY (12 313,5 kc/s) F DK 83 RUGBY (12 306,5 kc/s)	G
FX	12 316	56	AT	PENNANT HILLS )	9)	
		57	AT	PENNANT HILLS )	6) - 1 : F AT 56 & 57	
		66	AT	PENNANT HILLS )		
		74	AT	PENNANT HILLS )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	12 317,5	58	DK	CRIGGION	9) F DK 228 DORCHESTER 12 322,25 kc/s 24) F AO 187 HURLINGHAM 12 317,5 kc/s	G
FX	12 318,75	102	DK	LONDON	9) F DK 89 LEAFIELD (12 318,75 kc/s) 24) F DK 228 DORCHESTER (12 322,25 kc/s)	G
FX	12 319,75	125	DK	LONDON	24) F DK 89 LEAFIELD (12 318,75 kc/s) F DK 228 DORCHESTER (12 322,25 kc/s)	G
FX	12 324,5	354	EZ	SAIGON	9) F EZ 152 HANOI 12 324,75 kc/s 4) F HY 416 S. JUAN 12 328,25 kc/s 8)	F O.M.
FX	12 324,75	212	EZ	HANOI	9) F EZ 354 SAIGON 12 324,5 kc/s 3) F HY 416 S. JUAN 12 328,25 kc/s 8)	F O.M.
FX	12 325,5	121	DK	LONDON	1) F AO 210 HURLINGHAM 12 326,5 kc/s	Cana
FX	12 325,5	121	DK	LONDON	24) F AO 208 HURLINGHAM (12326,5 kc/s) F AO 210 HURLINGHAM (12326,5 kc/s)	G
FX	12 325,75	109	DK	LONDON	24) F AO 208 ) HURLINGHAM 12 326,5 kc/s F AO 210 )	G
FX	12 326,5	210	AO	HURLINGHAM	1) F DK 121 LONDON 12 325,5 kc/s	Cana
FX	12 328,25	189	DK	LONDON	24) F AO 208 ) HURLINGHAM 12 326,5 kc/s F AO 210 )	G

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) V : 13 360 - 14 000 kc/s Banda )		
FX	V/13 360- 14 000	50 14B 21C	AG	LUANDA V. H. CARVALHO VILA TEIXEIRA	8) 13 360 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	20F	AG	VILA LUZO	8) 13 370 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	4 19C 24C 27	AG	LUANDA SILVA PORTO SERPA PINTO VILA PEREIRA D'EGA	8) 13 410 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	55B	AG	NOVA LISBOA	8) 13 435 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	18C	AG	NOVA LISBOA	8) 13 485 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	20F	AG	VILA LUZO	8) 13 605 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	13H	AG	PORTUGALIA	8) 13 675 kc/s	P Col.
FX	V/13 360- 14 000	3 G	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 13 510 kc/s	P Col.
FX	13 360 - 13 370,5	1 5 25 60 331 332 88 454	GL GL HA AH LK LK LK LK	TANANARIVE ) TANANARIVE ) 13360- NOUMEA ) 13365,5 BAMAKO ) 13368 ALGER ) ALGER ) 13360- ALGER ) 13370,5 ALGER )	14) 19) F LK 454 : a. A1 - b. F1 D	F
FX	13361,75	424 A32 A37 A40	DY DY DY DY	GUATEMALA CITY ) GUATEMALA CITY ) FAX GUATEMALA CITY ) 128	23)	Guat
FX	13 374	49	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A3 - 7 kW b. A3b-3 40 kW	Afrs
FX	13374,0	51	AD	ROBERTS HEIGHTS	8)	
FX	13374,0	759	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A3 - I b. A3a - 0600-1500	Afrs
FX	13 380	114	CE	ELISABETHVILLE	19) a. A3 - 10 b. A3a - 0700-1500	Afrs
FX	13 387,75	392	FZ	HONGKONG	24) F AD 49 ROBERT HEIGHTS 13 374 kc/s F CX 25 ABU ZABAL 13 389,5 kc/s F CX200 CAIRO 13 387,75 kc/s	Cong
FX	13 394,75	39	EJ	AMSTERDAM (FAX ZN 941)	24) F CX 200 CAIRO 13 387,75 kc/s	G
FX	13394,75	215	IB	LISBOA (FAX ZN 941)	11) AMSTERDAM - CAIRO (FAX 718)	Holl
FX	13398,25	629 875	CY CY	FAYID ) ISMATLIA )	19) a. IB 140,141,146,215 b. IB 215	Port
FX	13 401,75	743 32	CC EQ	CYPRUS ) TRIESTE )	9) 24) F EU 502 NEW DELHI 13398,25 kc/s	G
FX	13424,5	1 7	BP BP	DRUMMONDVILLE DRUMMONDVILLE	24) F EU 501 NEW DELHI 13 401,75 kc/s	
					24) F BP-BQ-BR 578... 584 13426,25 kc/s	Cana

1	2	3	4	5	6	7
FX	13 424,5- 13 431,5	748	CY	ISMAILIA	9.) F CY 721 ISMAILIA 13424,5-13431,5	G
FX	13 426,25	610	FZ	HONGKONG	24) F BP 1 ) DRUMMONDVILLE 13 424,5 kc/s F BP 7 )	G
FX	13426,25	19	FN	TOKYO	22)	J
FX	13 429,75	5	FN	OYAMA )	22)	J
	13	FN		TOKYO )	19) F FN 13 : a. A1 b. A1 A3	
FX	13433,25	1	GC	KHALDE }	23)	Liba
	6	GC		KHALDE }		
FX	13439,25	124	AD	WATERKLOOF	19) a. WATERKLOOF b. CAPE TOWN	AfrS
FX	13442,75	2	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A1 F1 - 7 kW - C b. F1 - 4 kW - 0700-2000	AfrS
FX	13 456,25	19	BG	BRUXELLES )	11) F BU 28 LA GRANJA 13 456,25 kc/s	Belg
	30	BG		BRUXELLES )		
FX	13 456,25	28	BU	LA GRANJA )	16) a. SOUTHAMPTON N.Y. & MONTREAL b. F FC 498 ) 13 498,25 kc/s	Capa
	498	FC		BARBADOS )	F BU 28 )	
FX	13 456,25	498	FC	BARBADOS	11) F BG 19 & 30 BRUXELLES FAX ZN 912 13 456,25 kc/s	G
FX	13 458 - 13 473	627	GG	BENGASI )	24) F DK 99 LONDON 13 474,5 kc/s	G
	632	GO		MALTA )	F DK 300 LONDON 13 463,5 kc/s	
	941	GO		MALTA )		
FX	13463,5	318	DK	LONDON	9) F DK 300 LONDON 13463,5 kc/s	G
FX	13463,5	319	DK	LONDON	9) F DK 318 13463,5 kc/s F DK 300 13463,5 kc/s	G
FX	13471,5	215	EZ	HANOI	8) 13.474,5 kc/s	Indo
FX	13 474,5	92	DK	LONDON	9) F DK 99 LONDON 13 474,5 kc/s	G
FX	13476,5	481	CJ	ACCRRA )	24) F DK 92 LONDON 13474,5 kc/s	G
	482	CJ		ACCRRA )	F DK 99 LONDON 13474,5 kc/s	
FX	13 481,75	1	EJ	AMSTERDAM )	9)	Holl
	22	EJ		AMSTERDAM )		
	62	EJ		AMSTERDAM )		
FX	13488,5	97	DK	LONDON	24) F DK 70 CRIGGION 13487 kc/s	G
13498,5	100	DK		LONDON	F DK 71 RUGBY CRIGGION 13487 "	
	101	DK		LONDON	F DK 227 DORCHESTER 13500,75	
					F DK 323 LONDON 13490,25	
					F CY 628 FAYID 13494	
FX	13488,5	183	KK	CARACAS )	23)	Vene
	182	KK		CARACAS )		
	177	KK		CARACAS )		
FX	13491,25	163	GN	SINGAPORE	24) F LE 4 OKINAWA 13491,25 kc/s	G
FX	13504,25	195	DK	LONDON )	9) F DK 183 LONDON 13504,25 kc/s	G
	129	DK		LONDON )		
FX	13513,75	1	LO	MARION ISLAND	19) a. ZN b. CAPE TOWN	AfrS
FX	13 514	10	CS	COPENHAGEN	3) F AH 168 DAKAR 13 514,75 kc/s F BA 357 BELEM 13 517 kc/s F JE 8 PARAMARIBO 13 512,75 kc/s	Dnk

1	2	3	4	5	6	7
FX	13523,25	161	AT	LONGREACH, etc.	11) F DG '68 SUVA 13520,75 kc/s 14)	Aust
FX	13528	429 DD 19	DD	PARIS ) PONTOISE )	23)	F
FX	13535,75	7	JD	BERNE	16) a. MONTREAL b. F DK 59 RUGBY 13 548 kc/s	Suis
FX	13 548	33 JL		ST. JOHN S	24) F BG 11 RUISELEDE 13 558 kc/s	Cana
FX	13 557,75	906 BT		CEYLAN	23)	Ceyl
FX	13558	11 BG		RUISELEDE	24) F EV 464 POONA 13 563 kc/s F AV 17 VIENNE 13 568 kc/s F LD 21 MAURIPUR 13 570 kc/s F FE 8 TEHERAN 13 569,5 kc/s	Belg
FX	13 565,25	4 JA		DJIBOUTI	24) F EV 464 POONA 13 563 kc/s F AV 17 VIENNE 13 568 kc/s F LD 21 MAURIPUR 13 570 kc/s F FE 8 TEHERAN 13 569,5 kc/s	F
FX	13 568	123 AH		DAKAR	24) F EV 464 POONA 13 563 kc/s F AV 17 VIENNE 13 568 kc/s F LD 21 MAURIPUR 13 570 kc/s F FE 8 TEHERAN 13 569,5 kc/s	F
FX	13 577	38 JD		BERNE	16) a. LISBOA b. F JD 27 GENEVE (13 577,25 kcs) F KR 2 GENEVE (13 578 kc/s)	Suis
FX	13577,25	27 JD		GENEVE	23)	Suis
FX	13580,75	30 JD		GENEVE	23)	Suis
FX	13 584,25	17 AB		AEF	19) a. FX b. FB	F O.M.
FX	13 584,5	280 DK		ONGAR	9) F DK 243 ONGAR 13 584,5 kc/s F DK 207 DORCHESTER 13 584,25 kc/s	G
FX	13 587,75	30 DK 93 DK		RUGBY ) LONDON )	24) F DK 28 RUGBY/CRIGGION 13 591,5 kc/s	G
FX	13 591,25	187 DK		LONDON	9) F DK 28 RUGBY/CRIGGION 13 591,5 kc/s	G
FX	13591,50	354 DK		LONDON	9) F DK 28 RUGBY/CRIGGION (13 591,5 kc/s)	G
FX	13 600,5	22 DD 28 DD 29 DD 404		PONTOISE ) PONTOISE ) PONTOISE ) PARIS )	14) 3) EJ 5 AMSTERDAM 13 604 kc/s	F
FX	13 603,75	34 LA		GOOSE BAY	16) a. MONTREAL b. F BP 30 TASCHEREAU 13 065,75 kc/s F BP 32 BERONSFIELD 13 596,75 kc/s	Cana
FX	13605,75	600 FN		OYAMA	8) 22)	J
FX	13 609,25	178 AH		DAKAR	9) F BA NATAL 13 609,25 kc/s FAX ZN 819 19) a. Al b. Fl	F
FX	13 632,25	23 CQ		ELMSHORN	9) F CR 104 BERLIN (13 632,25 kc/s) F CR 105 GERMANY(13 632,25 kc/s)	G
FX	13 646,5	428 DD		PARIS	3) F DD 31 PONTOISE ) 13 648 kc/s F DD 32 PONTOISE ) F DD 104 PARIS ) F KW 32 LAHR ) 13 653,25 kc/s F CX 190 CAIRO ) F AV 7 VIENNE ) 13 641 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	13 648	31 DD 32 DD	PONTOISE PONTOISE		14) 3) F DD 428 PARIS 13 646,5 kc/s	F
FX	13 653,25	104 DD 32 KW	PARIS ) LAHR )		14) 11) F CX 190 CAIRO (13 653,25 kc/s)	F
FX	13 656,75	180 AH	DAKAR (FAX ZN 801)		9) CJ 461 ACCRA ) CX 9 CAIRO ) CX 71 EL HAGG ) FAX ZN 801 DD 442 PARIS (ALGER)) 13 656,75 kc/s HI 97 KANO ) HI 102 OSHODI ) HI 449 LAGOS )	F
FX	13 656,75	97 HI	KANO (FAX ZN 801)		12) assignation acceptable pour l'Egypte assignmet acceptable for Egypt asignación aceptable por Egipto	G
FX	13663,75	2 GC	KHALDE		23)	Liba
FX	13 677,75	30 DD 35 DD 133 DD 134 DD 137 DD	PONTOISE PONTOISE PARIS PARIS PARIS		14)	F
FX	13 681,25	394 DD 460 DD 461 DD	PARIS PARIS STATION FLOTTANTE )		14)	F
FX	13 681,25	460 DD	PARIS		20) LK 10	F
FX	13 684,75	403 DD 405 DD 411 DD	PARIS ) PARIS ) PARIS )		14) 11) F DD 405 PARIS ) 13 684,75 kc/s F BP 31 TASCHEREAU )	F
FX	13 688,25	437 DD 321 EZ	PARIS ) SAIGON )	ZN (5)	19) a. 3 kW b. 10 kW	F
FX	13 688,25	10 HN	PAPEETE		19) a. A1 . A1 F1	F
FX	13 697,5	3 HH	LONGYEARBYEN		19) a. HJ 3 LONGYEARBYEN - HARSTAD b. HJ 16 HARSTAD - LONGYEARBYEN HJ 17 HARSTAD - LONGYEARBYEN HJ 80 JELOEY - SHANGHAI	Nor
FX	13702,75	329 DD 100 GQ 467 I.K.	PARIS ) MARRAKECH ) ALGER )		16) a. PARIS b. F GC 8 (13 704,5 kc/s)	F
FX	13704,50	8 GC	KHALDE		23)	Liba
FX	13 730	707 BL	JESSELTON		24) F KI 265 S. FRANCISCO 13 732,25 kc/s F KI 266)	G
FX	13 742,75	127 AS	DARWIN		11) F KI 262 S. FRANCISCO (13742,75) 3) F AS 104 DARWIN (13739,25)	Aust
FX	13 742,75	FAX 946 JU	TRIPOLI		19) a. TRIPOLI b. TUNIS	F
FX	13 750	3 BP	DRUMMONDVILLE		16) a. BALDOCK b. F EU 70 CALCUTTA 13 750 kc/s	Cana
					19) a. 500 km b. 5000 km	
FX	13750,25	385 GN	SINGAPORE		24) F EU 70 CALCUTTA (13 750 c/s)	G
FX	13753,75	512 AT	TOWNSVILLE		3) F BU 49 QUILICURA (13 752 kc/s)	Aust
FX	13 768	2 HA	NOUMEA		3) F EV 92 MADRAS (13 766,75 kc/s)	F
FX	13 787,75	7 BG 10 BG	RUISELEDE RUISELEDE		11) F GN 589 SINGAPORE (13 787,75 kc/s)	Belg

1	2	3	4	5	6	7
FX	13791,25	4 9	BG BG	RUISELEDE ) RUISELEDE )	23)	Belg
FX	13794,75	8	DI	NUMMELA	19) a. NUMELA A1 F1 b. NUMMELA A1 3 - F1 A3b	Finl
FX	13 798,25	153 159	IB IB	LISBOA LISBOA	19) a. LISBOA ZN FAX ZN 906 BOLAMA DAKAR b. LISBOA BOLAMA FAX 906 DAKAR	Port
FX	13805,25	56	JL	GANDER AIRPORT	16) a. MONTREAL b. F DK 259 ONGAR (13 805,25 kc/s)	Cana
FX	13 808,75	117	EZ	SAIGON	19) a. 5000 km b. 6800 km	F
FX	13 812,25	443	DD	PARIS	19) a. A1 b. F1	F
FX	13 814	406 408 409	DD DD DD	PARIS ) PARIS ) PARIS )	14) 26) F DD 406 PARIS 13814 kc/s } horaire F BB 444 MARAPICOU 13819 } schedule kc/s } horario	F
FX	13 824,5	18	JD	GENEVE	16) a. GENEVE (F FN 6 OYAMA - 13 826,5) b. F JD 18 GENEVE - NEW YORK etc.)	Suis
FX	13826,25	6	FN	OYAMA	22)	J
FX	13829,75	36	LN	THORSHAVN	3) F KU 8 TANGER (13829,75 kc/s)	D
FX	13834,75	2	DR	ATHINAI	4) F DD 52 PONTOISE (13 838,25 kc/s)	Grec
FX	13834,75	3	DR	ATHINAI	21) A3 23)	Grec
FX	13834,75	A24 A35 A36	DY DY DY	GUATEMALA CITY ) GUATEMALA CITY ) GUATEMALA CITY )	23)	Guat
FX	13838,25	52 55 58 33	DD DD DD DD	PONTOISE ) TOULOUSE ) PONTOISE ) PONTOISE )	3) F HI 450 LAGOS (13 840,25 kc/s) 14)	F
FX	13 844,5	147	AH	COTONOU	3) F AB 118 BRAZZAVILLE 13 848,75 kc/s F BO 60 YAOUNDE 13 848,75 kc/s renvoi sur le réseau téléphonique land-line extension extensión en la red telefónica	F O.M.
FX	13848,75	35	HT	RABAUL	11) F BW 18 CHENJU (13848,75 kc/s)	Aust
FX	13 852,25	130 182 62	AB AH BO	BRAZZAVILLE etc.) DAKAR etc. ) DOUALA )	9) F BS 13 ESPARISOL ) 13 852,25 kc/s F EF 3 BISSAU ) FAX ZN 815	F
FX	13 865	5 18	DD DD	PONTOISE ) PONTOISE )	14) 3) F IB 60 LISBONNE (13 857 kc/s)	F
FX	13 865	4	HN	PAPEETE	24) F BW 9 CHENJU (13 866 kc/s)	F
FX	13 875	8	DR	ATHINAI	4) F GK 2 MACAU 13 873 kc/s	Grec
FX	13 909	25 36	EP EP	ROMA ) ROMA )	24) F EP 31 ROMA (13 909 kc/s) F EP 14 ROMA (13 909 kc/s) 8) 13 532 kc/s	I

1	2	3	4	5	6	7
FX	13 910,75	2	HH	LONGYEARBYEN	8) 13 888,5. kc/s 10) F HH 3 LONGYEARBYEN F HJ 7 JELOEY F HJ 145 JELOEY 16) a. BERLIN b. F BM 8 SOFIA-CHIAK 13 916 kc/s	Nor
FX	13 914,25	156	DD	VILLACOUBLAY etc. ) 3 KW BERLIN ) 3 KX INNSBRUCK ) 420 LK ALGER etc. )ZN 39 JU TUNIS ) 92 GQ RABAT )		F
FX	13929,75	5	JA	DJIBOUTI	19) a. A1 b. A3 3) F HY 370 MANILA (13928,25 kc/s) F EU 69 CALCUTTA (13931,75 )	F
FX	13 944,5	507	AT	LAVERTON	3) F AT 502 DIGGERS REST 13955,5 kc/s	Aust
FX	13948,25	147	AT	LAVERTON	3) F AT 91 DIGGERS REST (13951,75 kcs)	Aust
FX	13959,25	17	EP	ROME	24) F KG 33 NEW YORK/ROME (13955,5) 8)	I
FX	13959,25	201	KK	CARACAS (FAX ZN 137)	23)	Vene
FX	13 976,75	4	JU	TUNIS	11) F FN 11 OSAKA ) 13 976,75 kc/s F KG 77 NEW YORK )	F
FX	13976,75	11	FN	OSAKA	22)	j
FX	13978,5	175	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	13 980,25	116	EZ	SAIGON	19) a. A1 b. F1	F
FX	13983,75	24	AT	FISKVILLE	11) F EI 27 HONOLULU (13983,75 kc/s)	Aust
FX	13987,25	136	AH	BAMAKO	8) 13 983,75 kc/s	F
FX	13987,25	1	JU	TUNIS	14) F AT 24 FISKVILLE (13 983,75 kc/s) F CD 5 BOGOTA (13 987,25 kc/s) F AH 136 BAMAKO (13 987,25 kc/s) F AH 107,181 DAKAR (ZN 8) (13990,75)	F
FX	13 987,25	113	EZ	SAIGON )	3) F JU 1 TUNIS (13 987,25 kc/s) F KG 91 NEW YORK (13 980,25 kc/s)	
		115	EZ	SAIGON )	9)	F
		187	EZ	SAIGON )	6) - 1	O.M.
					19) F EZ 115 : a. A1 b. F1	
FX	13 990,75	107	AH	DAKAR	9) AB 810, AH 181 HI 469, HI 809, HI 843 ) FAX ZN 818	F
FX	13 994,5	135	AT	LAVERTON	3) F KM 3 WAKE (13 990,75 kc/s)	Aust
FX	13 998,25	86	HI	MAIDUGURI	11) F EI 31 HONOLULU (13 994,25 kc/s)	
FX	13 998,25	844	GV	MEXICO D.F. )	24) F HI 120 MAIDUGURI (13 969,75 kc/s) F LK 87 ALGER (13 996,5 kc/s)	G
		908	GV	CHAPULTEPEC )	9)	Mexi

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) W : 14 350 - 14 990 kc/s Banda )		
FX	W/14350- 14990				21) F GV 21 MEXICALI-MEXICO D.F.A1 1,2kW	Mexi
FX	W/14 350- 14 990	28	AG	CUANGAR	8) 14 578 kc/s	P. Col.
FX	W/14 350- 14 990	25	AG	MAVINGA	8) 14 652 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	3	E	AG LUANDA	8) 14 672 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	1	BS	PRAIA	8) 14 465 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	6	D	EF BOLAMA	8) 14 980 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	1	B	FB NOVA GOA	8) 14 450 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	1	D	GK MACAU	8) 14 500 kc/s	P Col.
		3	D	GK MACAU		
		61	AG	VILIA LUSO		
FX	W/14 350- 14 990	3	C	GK MACAU	8) 14 840 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	3	GK	MACAU	8) 14 840,36 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	2	H	GZ LOURENÇO MARQUES	8) 14 714 kc/s	P Col.
FX	W/14 350- 14 990	16	GZ	LUMBO	8) 14 888 kc/s	P Col.
		17C	GZ	LUMBO		
FX	W/14 350- 14 990	2	D	JR DILI	8) 14 622,5 kc/s	P Col.
		3	D	JR DILI		
FX	14351,75	14	FN	TOKYO	22)	J
FX	14351,75	17	JO	BERNE	23)	Suis
		65	JO	BERNE		
FX	14364,75	64	JO	BERNE	23)	Suis
FX	14375,25	3	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	14 377	4	FN	TOKYO	19) a. F1 b. A1,2 F1	J
FX	14 377	9	FN	NAZAKI	22)	J
FX	14378,75	2	BG	RUTSELEDE	23)	Belg
FX	14391,25	3	FM	TOKYO	19) a. F1 b. A1,2 F1	J
FX	14 391,25	26	JD	GENEVE	11) F JD 19 GENEVE (14 391,25 kc/s) 3) F JD 18 GENEVE (14 393 kc/s)	Suis
FX	14 393,0	18	JD	GENEVE	3) F JD 19 GENEVE (14 391,25 kc/s) F JD 26 GENEVE (14 391,25 kc/s)	Suis
FX	14394,75	14	AD	WATERKLÖFF	19) a. A1 b. F1	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
FX	14394,75	23 25	JD JD	GENEVE GENEVE	3) F JD 18 GENEVE (14 393 kc/s)	Suis
FX	14426,75	17	BP	DRUMMONDVILLE	4) F BP 33 BEACONSFIELD (14 430,25 kc/s) 8) J	Cana
FX	14 430	33	BP	BEACONSFIELD	4) F BP 17 DRUMMONDVILLE 14 430 kc/s	Cana
FX	14 437,0	190	DK	LONDON	24) F KG 154 WASHINGTON (14 437,25)	G
FX	14 440,5	134	DK	LONDON	24) F DK 190 LONDON 14 440,5 kc/s F KG 136 NEW YORK ) 14 440,25 kc/s F KG 143 NEW YORK ) 14 440,75 kc/s	G
FX	14447,75	135	DD	PARIS	13) F BB 519 SEPETIBA (14 446 kc/s) { horaire { schedule ( horario	F
FX	14 449,5 14467,5	8 9 21 22 24 26 28 34	DD DD DD DD DD DD DD DD	PONTOISE 14 455 kc/s PONTOISE 14 462 kc/s PARIS 14 453 kc/s PONTOISE 14 453 kc/s PONTOISE 14 453 kc/s PONTOISE 14 461,25 PONTOISE 14 453 kc/s PONTOISE 14 465,5	5) 18 kc/s 11) F JX 18 B MOSKVA 14 464,75 kc/s F JX 2173 MOSKVA 14 460,5 " F KG 167 WASHINGTON 14 463 " F LB 2 ATL. AREA 14 454 "	F
FX	14486,25	103	FN	TOKYO	22)	J
FX	14489,75	15 16	JD JU	BERNE	23)	Suis
FX	14 491,5 14 509,5	13 15 16 53 54 57	DD DD DD DD DD DD	PONTOISE PONTOISE PONTOISE TOULOUSE TOULOUSE TOULOUSE	5) 18 kc/s 11) F DK 47 CRIGGION 14 497 kc/s F DK 223,275,287 DORCHESTER 14 504,25 F CQ 21 NORDDEICH 14 507,75 kc/s 19) F DD 13 a. A1 b. A3b-3 F DD 53 a. A1 b. F1-Mux 4	F
FX	14 496,0	506	FC	BARBADOS	16) a. MONTREAL b. F DK 47 CRIGGION/NEW YORK (14 497 kc/s)	Cana
FX	14 496,0	504 506	FC FC	BARRABDOES BARBADOES	24) F DK 47 CRIGGION (14 497 kc/s)	G
FX	14 507,75	21	CQ	NORDDEICH	23)	G
FX	14 511,25	13	JD	BERNE	23)	Suis
FX	14 538,75	98	AH	DAKAR	11) F AH 99 DAKAR 14 538,75 kc/s 16) a. FORT DE FRANCE b. F GV 907 CHAPULTEPEC 14 535,25 19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	14 538,75	99	AH	DAKAR	11) F AH 98 DAKAR 14 538,75 kc/s 19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	14 544	33	JD	BERNE	23)	Suis
FX	14 551	8	DY	GUATEMALA	13) SALVADOR { accord HONDURAS } agreement ( acuerdo	Guat
FX	14 558,25 449	450	LK	ALGER	24) F LB 4 ATLANTIC AREA (14 556,5 - 14 570,5 kc/s)	F
FX	14565,25	52	GL	DIEGO SUAREZ	19) a. F1 b. A1 F1	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	14 565,25	52 8	GL GQ	DIEGO SUAREZ RABAT	14) 3) F GQ 8 & F GQ 9 RABAT (14 568 kc/s) 11) F CR 6 FRANKFURT ) F LB 4 ATL. AREA ) 14 556,5 - F KG 160, 164 & ) 14 570 kc/s 166 - WASHINGTON )	F
FX	14 568	9	GQ	RABAT	3) F GL 52 DIEGO-SUAREZ) 14 565,25 F GQ 8 RABAT ) kc/s 11) F CR 6 FRANKFURT) F LB 4 ATL. AREA) 14 556,25 - F KG 160, 164 & 166) 14 570,5 kc/s -WASHINGTON )	F
FX	14568,75	27	IF	BULAWAYO	19) a. 1/3 b. 1/2	RhoS
FX	14 573	8	GL	TANANARIVE	3) F FY 646 NAIROBI (14 576 kc/s)	F
FX	14 576	646	FY	NAIROBI	24) F KT 12 MANILA (14 575 kc/s)	G
FX	14579,75	52	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A12 b. F1	AfrS
FX	14595,75	13	JA	DJIBOUTI	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	14 595,75	FAX 952	FJ	SHANNON	8) 3, 5, 8 & 11 Mc/s pour - for - para F FJ 1 & F FJ 2 (SHANNON - ICELAND STOCKHOLM STAVANGER FRANKFURT )	Irla
FX	14 595,75	FAX 952	HH	STAVANGER	19) a. HH b. HJ 11) F FJ 8 SHANNON ) FAX ZN 952 F FL 2 ICELAND ) F IK 9 STOCKHOLM ) 14 595,75 kc/s	Nor
FX	14 623,5	6	GQ	RABAT	3) F HO 234 JERUSALEM 14 628,75 kc/s 11) F KG 75 ) NEW YORK 14 622,5 kc/s F KG 641 )	F
FX	14 636,5	143 144 86 87 29 30 415 416	DD DD GQ GQ JU JU LK LK	PARIS ) PARIS ) RABAT ) RABAT ) TUNIS ) TUNIS ) ALGER ) ALGER )	24) F KU 4 TANGER 14 635 kc/s	F
FX	14 639,25	108	AT	BELCONNEN	3) F EV 55 KIRKEE (14 637,5 kc/s)	Aust
FX	14 642,75	584	IT	SEYCHELLES	24) F DK 279 ONGAR (14 642,75 kc/s) F DK 289 ONGAR (14 642,75 kc/s)	G
FX	14 646,25	F09	BP	MONTREAL etc. )	16) a. MONTREAL & HALIFAX b. F KG 6 PRESQUE ILE (ZN 7) 14 642,75 kc/s	Cana
			BQ	WINNIPEG ) ZN (6)		
			BR	VANCOUVER etc. )		
FX	14649,75	133	AT	GARBUTT	3) F AS 264 DARWIN (14 653,25 kc/s)	Aust
FX	14 653,25	264	AS	DARWIN	3) F AT 133 GARBUTT (14 649,75 kc/s)	Aust
FX	14 670,75	138	DD	PARIS	11) F BB 485 SEPETIBA (14 670,75 kc/s)	F
		1	GQ	RABAT		
FX	14 670,75	139	DD	PARIS	11) F BB 485 SEPETIBA (14 670,75 kc/s)	F
		1	GQ	RABAT		
		82	GQ	RABAT		

1	2	3	4	5	6	7
FX	14 677	676	BT	COLOMBO	9) F GO 912 MALTA (14 678 kc/s)	Ceyl
FX	14683,25	60	HM	WELLINGTON	4) F BW 58 NANKING (14 685 kc/s)	NZel
FX	14 692,0	56	AH	BAMAKO	3) F EJ 68 AMSTERDAM (14 693 kc/s)	F
		59	AH	BAMAKO	F GR 2 PORT LYAUTHEY (14693,75)	
FX	14 693	68	EJ	AMSTERDAM	3) F AH 56 BAMAKO (14 692 kc/s)	Holl
FX	14695,5-	1	FN	TOKYO	22)	J
	14708,5	2	FN	TOKYO	19) a. Fl b. A1,2 Fl ( F FN 2)	
FX	14 703	76	EJ	AMSTERDAM	11) F AH 51 NIAMEY 14 703 kc/s	Holl
					F BB 429 MARAPICU 14 695,75 kc/s	
FX	14 720,75	603	DD	TOULOUSE	11) F CT 1 CIUDAD TRUJILLO 14 720,75	F
					3) F JX 11 MOSKVA 14 722 kc/s	
FX	14 724,25	70	DD	PONTOISE	3) F JX 11 MOSKVA 14 722 kc/s	F
		75	DD	PONTOISE	3) F DD 70 : F KH 209 MIAMI 14 726 kc/s	
		78	DD	LYON		
		509	DD	PONTOISE		
FX	14 727,75	296	GN	SINGAPORE )	9)	G
		445	GN	SINGAPORE )		
		832	GN	SINGAPORE )	FAX 500	
		834	GN	SINGAPORE )		
FX	14738,25	513	AS	DARWIN	11) F HM 67 WELLINGTON 14 738,25 kc/s	Aust
FX	14738,25	67	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FX	14 745,25	FAX	EZ	SAIGON	24) F KI 288 ) S. FRANCISCO 14 745,25	F
		505			F KI 293 SAN FRANCISCO (14745,25)	
FX	14745,25	48	FZ	KAI-TAK )	24) F KI 288 SAN FRANCISCO (14745,25)	G
		797		KAI-TAK )	F KI 293 SAN FRANCISCO (14745,25)	
		833	GN	SINGAPORE )		
		832		SINGAPORE )		
FX	14748,75	204	KK	CARACAS ( FAX 132 )	19) a. A1 b. A9	Vene
FX	14753,0	12	AH	DAKAR	3) F KG 45 NEW YORK (14 755 kc/s)	F
	65	AH	DAKAR		F KG 93 NEW YORK (14 755 kc/s)	
FX	14764,75	88	EJ	SCHIPHOL )	6) 8 kc/s AMSTERDAM-DJAKARTA	Holl
	89	EJ	SCHIPHOL )			
	-	EZ	SAIGON )	FAX ZN 522		
	505	EX	DJAKARTA )			
FX	14 785,25	F14	BP	MONCTON	12) F JL 51 GANDER 14 788,25 kc/s : (déplacer sur une autre fréquence (shift on another frequency (sustituir por otra frecuencia	Cana
FX	14785,25	11	DT	SCORESBYSUND	3) F BP F14 MONCTON (14785,25 kc/s)	Dnk
FX	14 788,75	51	JL	GANDER	16) a. DORVAL b. F BP F14 MONCTON 14 792,25 kc/s F BQ 52 CHURCHILL 14 785,25 kc/s	Cana
				8)		
FX	14788,75	527	BT	COLOMBO	4) F DD 197 PARIS (14 788,75 kc/s)	Ceyl
		528	BT	COLOMBO		
FX	14 788,75	197	DD	PARIS	11)	F
		10	GT	FORT DE FRANCE	19) F DD 197 : a. Fl I b. A1 Fl C	
					F GT 10 : a. I b. C	

1	2	3	4	5	6	7
FX	14 792,25	52	BQ	CHURCHILL	16) a. OTTAWA b. F BP F14 MONCTON 14 785,25 kc/s F JL 51 GANDER 14 788,25 kc/s 12) F JL 51 GANDER 14 788,25 kc/s : (déplacer sur une autre fréquence (shift on another frequency (sustituir por otra frecuencia	Cana
FX	14795,75	9	AH	DAKAR	19) a. LAKAR AEF b. DAKAR AOF 3) F AT 94 DIGGERS REST (14799,5 kc/s)	F
FX	14799,25	96	AH	DAKAR	4) F AT 94 DIGGERS REST (14799,5 kc/s) F EP 146 ROME (14800,5 kc/s)	F
FX	14800,5	534	BT	COLOMBO	4) F EP 146 ROME (14 800,5 kc/s)	Ceyl
FX	14800,5	146	EP	ROME	24) F BT 534 COLOMBO (14800,5 kc/s) F AT 94 DIGGERS REST (14799,5) F AH 96 DAKAR (14799,5) 8)	I
FX	14 804,75	96	AB	BRAZZAVILLE	11) F AL 1 ASMARA 14 804,75 kc/s 3) F BT 534 COLOMBO 14 800,5 kc/s F BW 933 SHANGHAI 14 809 kc/s F EP 146 ROME 14 800,5 kc/s F GZ 3 LOURENCO MARQUES 14 809 kc/s	F
FX	14812,0	97	AB	BRAZZAVILLE	3) F GZ 3 LOURENCO MARQUES (14809 kc/s) F BW 933 SHANGHAI (14809 " F JC 1 S. TOME (14814 " F FH 1 BAGHDAD (14814 "	F
FX	14819,25	4	HJ	JELOEY	11) F DD 514 PARIS (14819,25) F AB 93 BRAZZAVILLE (14819,25)	Nor
FX	14819,75	93	AB	BRAZZAVILLE	8) 14 882,75 kc/s	F
FX	14822,75	68	GQ	CASABLANCA	19) a. Fl	F
		9	GT	FORT DE FRANCE	b. Al Fl	
FX	14832,5	633	BT	COLOMBO	24) F AT 47 PENNANT HILLS (14832,5)	Ceyl
FX	14 841,5	99	HM	HIMATANGI	24) F HY 376 MANILA (14 838,75 kc/s)	NZel
FX	14 847,75	9	CS	COPENHAGEN	3) F BK 503 ) F BK 505 ) F BK 507 ) EL ALTO 14 845,5 kc/s F BK 509 )	Dnk
FX	14 851	10	AH	DAKAR	14) F AH 61 BAMAKO 14 851,25 kc/s 3) F AH 10 DAKAR 14 851 kc/s F CS 9 COPENHAGEN 14 847,75 kc/s 11) F CS 1 COPENHAGEN 14 851,25 kc/s F GQ 66 CASABLANCA 14 851,25 kc/s	F
FX	14851,25	1	CS	COPENHAGEN	3) F AH 61 BAMAKO (14 851,25 kc/s) F AH 10 DAKAR (14 851 " )	Dnk
FX	14851,25	66	GQ	CASABLANCA	19) a. Fl b. Al Fl	F
FX	14858,25	545	DN	GIBRALTAR	24) F EP 8 ROME (14 858,25 kc/s)	G
FX	14858,25	8	EP	ROME	24) F EV 64 KIRKEE (14 858,25 kc/s) 8)	I
FX	14 861,75	55	HM	WAIOURU	24) F HY 153 LAS PINAS 14 863,5 kc/s F JX 22 MOSKVA 14 858,25 kc/s	NZel
FX	14 872,25	3	ID	SAINT-DENIS	3) F EP 2 ROMA 14 871,5 kc/s F EP 3 ROMA 14 869,5 kc/s	F
FX	14873,5	3	EP	ROME	24) F ID 3 S. DENIS (14 872,25 kc/s) 8) F ID 3	I

1	2	3	4	5	6	7
FX	14 884,5	115	AT	BELCONNEN	3) F BT 408 CEYLON (14 886,25 kc/s) 11) F BW 45 CHENJU (14 884,5 kc/s)	Aust
FX	14 886,25	408	BT	CEYLON	24) F BW 45 CHENJU (14 884,5 kc/s)	Coyl
FX	14 911,75	60	HM	WELLINGTON	24) F IK 1-2-20-21-22-53 VARBERG/ KARLSBORG (14 911,75 kc/s) 8) 14 914 kc/s	NZel
FX	14 933,25	16	BS	PRAIA	24) F JE 6 PARAMARIBO 14 940,5 kc/s 23) pour - for - para A1 6) 1 pour - for - para A3	P Col.
FX	14 936,75	1	BS	PRAIA	24) F JE 6 PARAMARIBO 14 940,5 kc/s 23) pour - for - para A1 6) 1 pour - for - para A3	P Col.
FX	14 951,25	19	EJ	AMSTERDAM	11) F EJ 65 ) F EJ 72 ) AMSTERDAM 14 951,25 kc/s	Holl
FX	14 958,25	DY	3	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	14 970,75	72	DD	LYON	11) F JX 2502 MOSCOU (14 970,75 kc/s)	F
		70	DD	PONTOISE		
		71	DD	LYON		
		75	DD	PONTOISE		
FX	14 977,75	600	LK	ALGER (FAX 810)	9) FAX 810 - F HI LAGOS 10) F AB 132 - BRAZZAVILLE	F
FX	14 988,25	8	HJ	JELOEY	24) F KG 79 NEW YORK 14 988,25 kc/s 21) F HJ 3 JELOEY - BUENOS AIRES, LIMA F HJ 14 JELOEY - FALKLAND ISLANDS	Nor

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) X : 15 450 - 16 460 kc/s Banda )		
FX	X/15 450- 16 460				21) F DD 399 PARIS - SHANGHAI A1 15 kW - OSAKA	F
FX	X/15 450- 16 460	2E	AG	LUANDA	8) 15 490,0 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	1	AG	LUANDA	8) 16 164 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	13D	BS	ESPARGOS ILE SAL	8) 15 830 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	2D	BS	PRAIA	8) 15 960 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460		BS	PRAIA	8) 16 260 kc/s (PRAIA - LISBOA A13 0.5 kW 08-20)	P Col.
FX	X/15 450- 16 460	2B	FB	NOVA GOA	8) 16 265 kc/s	P Col.
FX	X/15 450- 16 460	3H	GZ	LOURENCO MARQUES	8) 15 532 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	1	GZ	LOURENCO MARQUES	8) 16 340 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	2C	JC	S. THOME }	8) 15 915,1 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	5	JC	S. JOAO }		
FX	X/15 450- 16 460	3B	JC	PRINCIPE	8) 16 103 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	2E	JR	DILI }	8) 15 655 kc/s	P Col
FX	X/15 450- 16 460	3D	JR	DILI }		
FX	X/5,5	551	BP	OTTAWA	11) F CY 624 } F CY 654 } FAYID X/5,5 F CY 909 }	Cana
FX	X/27,5	5	BP	DRUMMONDVILLE	11) F AT 62 PENNANT HILLS } X/27,5 F EU 17 CALCUTTA }	Cana
					7) Z	
FX	X/36	38	EP	ROMA	24) F JZ 2132 KHABAROVSK X/36 8)	I
FX	X/43,75	2	FL	REYKJAVIK	19) a. A1 b. A12 FL	Isla
FX	X/55,75	703	BP	OSHAWA	11) F AT 64 PENNANT HILLS X/55,75	Cana
FX	X/59,25	514	BP	HALIFAX	11) F AT 24 FISKVILLE } X/59,25 F BW 70 NANKING }	Cana
FX	X/74,75	19	FL	KEFLAVIK	11) F JM 2 STEPHENVILLE A1 (ZN)	Isla
FX	X/100,25	26	BP	TASCHERAU FAX ZN 6	11) F DK 150 } BIRDLIP FAX ZN 917 F DK 152 } X/100,25	Cana
FX	X/107,25	15	FN	TOKYO	22)	J
FX	X/110	7	GQ	RABAT	11) F GV 836 } F GV 838 } CHAPULTEPEC X/102-112,5 F GV 839 }	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	X/110,75	5	FN	OYAMA	22)	J
FX	X/118	5	GQ	RABAT )	9)	F
		2	GT	FORT DE FRANCE )	1) F 40 68 GENERAL PACHECO X/126 A123 F EU 80 NEW DELHI X/126 A1234 F JX 2020 MOSKVA X/126 A13	
FX	X/131	196	DD	PARIS	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	X/138	232	EP	ROMA	24) F DN 669 GIBRALTAR X/138 8) X/148	I
FX	X/141,75	167	AY	SANTA MARIA (FAX ZN 906)	19) a. BALOMA ESPARISAL b. BOLAMA D ESPARGOS	P
FX	X/148	701	BP	OTTAWA	1) F CE 114 ELISABETHVILLE X/150 F CM 1 WILLEMSTAD X/153,75	Cana
FX	X/150	114	CE	ELISABETHVILLE	24) F KF 2) MONTEVIDEO X/143,5-152,5 F KF 8) F CM 1 WILLEMSTAD X/153,75	Cong
FX	X/167	9	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	X/176,75	4	DI	NUMMELA	19) a. F1	
		7	DI	HELSINKI	b. A1 F1	
		11	DI	NUMMELA		
FX	X/184	3	BP	DRUMMONDVILLE )	11) F DK 9 ) RUGBY X/184	Cana
		4	BP	DRUMMONDVILLE )	F DK 87 )	
FX	X/191,25	315	DD	PARIS	8) X/269,25	F
FX	X/206,75	86	FN	YOSAMI	22)	J
FX	X/229	800	HJ	OSLO etc. (Po ZN)	11) F KC 28 ALMA-ATA X/229	Nor
FX	X/263	40	JD	BERN )	23)	Suis
		41	JD	BERN )		
FX	X/269,25	7	GT	FORT DE FRANCE	8) X/191,25	F
FX	X/269,25	11	GT	FORT DE FRANCE	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	X/269,25	9	HN	PAPEETE	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	X/272,75	128	EZ	SAIGON	19) a. SAIGON ZN SHANGAI HONGKONG	F
					b. SAIGON SHANGAI HONGKONG	
FX	X/272,75	131	DD	PARIS ZN	20) F AH 89 DAKAR	F
FX	X/272,75				21) F AH 89 DAKAR - BUENOS AIRES 2 kW I RIO DE JANEIRO	F
FX	X/302,75	10	EC	CAYENNE	8) X/437,75	F
FX	X/311,5	762	AD	KLIPHEUVEL	19) a. 5 kW b. 10 kW	AfrS
FX	X/360,25	192	DD	PARIS )	19. a. F1	F
		9	HA	NOUMEA )	b. A1 F1	
FX	X/363,5	1	HN	PAPEETE	3) F EZ 155 HANOI X/364,25	F
FX	X/364,25	155	EZ	HANOI	4) F LD 675 KARACHI X/367	F
FX	X/366,5	HN	2	PAPEETE	11) F LD 675 KARACHI X/367	F
					3) F EZ 155 HANOI X/364,25	
FX	X/369,75	1	HA	NOUMEA	11) F LD 61 KARACHI X/370	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	X/397,5	11	BG	RUISELEDE	11) F DK 16 RUGBY/CRIGGION X/397,5	Belg
FX	X/408,75	4	BG	RUISELEDE	8) X/410	Belg
FX	X/425,5-436	463	DD	PARIS	9) F DD 62 TOULOUSE ) F DD 63 TOULOUSE ) F DD 73 PONTOISE ) X/425,5 - 436 F DD 508 PONTOISE )	F
FX	X/437,75	322	DD	PARIS	8) X/302,75	F
FX	X/445	42	JD	BERN )	11)	Suis
		43	JD	BERN )		
FX	X/489,75	55	DD	TOULOUSE )	11) F DI 8 NUMMELA X/489,75	F
		65	DD	TOULOUSE )		
FX	X/489,75	8	DI	NUMMELA	19) a. Fl b. A13 Fl A3b	Finl
FX	X/493,25	6	DI	VAASA	19) a. 2500 km Fl b. 1700 km A1Fl	Finl
FX	X/493,25	14	DI	VAASA	19) a. Fl b. A13 Fl A3b	Finl
FX	X/507,25	48	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A12 07-15 b. Fl 06-15	AfrS
FX	X/521,25	12	CS	COPENHAGEN	3) F AH 33 ABIDJAN X/521,25	Dnk
FX	X/552	1	HJ	JELOEY	11) F BB 156 CORUMBA } F CY 756 FAYID } X/552	Nor
					1) F HJ 2 } F HJ 80 } JELOEY X/555,75	
FX	X/555,75	2	HJ	JELOEY )	1) F HJ 1 JELOEY X/552	Nor
		80	HJ	JELOEY )	11) F FC 500 BARBADOS X/555,75	
FX	X/587,25	601	FN	USUI	22)	J
FX	X/616-636	12	DD	PONTOISE )	5) 20 kc/s	F
		15	DD	PONTOISE )	1) 40 kc/s	
		17	DD	PONTOISE )		
		20	DD	PONTOISE )		
		430	DD	PARIS )		
		4	GQ	RABAT )		
FX	X/659-666	3	JD	BERN	11) F JD 21 ) F JD 22 ) F JD 28 ) GENEVE X/659-666 F JD 31 ) F JD 32 )	Suis
FX	X/659-666	21	JD	GENEVE )	23)	Suis
		22	JD	GENEVE )	11) F JD 3 BERN ) F JD 32 GENEVE ) X/659-666	
		28	JD	GENEVE )		
		31	JD	GENEVE )		
FX	X/659-666	32	JD	GENEVE	11) F JD 3 BERN ) F JD 21 GENEVE ) F JD 22 GENEVE ) X/659-666 F JD 28 GENEVE ) F JD 31 GENEVE )	Suis
FX	X/659,25	22	FN	TOKYO	22)	J
FX	X/666-677	34	JD	BERN )	23)	Suis
		35	JD	BERN )		
		36	JD	BERN )		
		46	JD	BERN )		
FX	X/669,5	11	BP	DRUMMONDVILLE	11) F EL 15 LA LIMA X/669,5	Cana
FX	X/678,75	200	KK	LA GUAIRA FAX ZN 117	10) F KK 202 LA GUAIRA - BOGOTA	Vene

1	2	3	4	5	6	7
FX	X/703,75	436	DD	PARIS ZN	20) IB 10 LISBOA Port GC 13 BEYROUTH Liba	F
FX	X/755,5	37	JD	BERN )	23)	Suis
		44	JD	BERN )		
FX	X/793,75	61	DD	TOULOUSE )	14)	F
		447	DD	PARIS )		
FX	X/839,5	53	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. 15-18 b. 15-22	AfrS
FX	X/839,5	59	AD	KLIPHEUVEL	19) a. 25 kW b. 15 kW	AfrS
FX	X/847,75	193	DD	PARIS	19) a. 15 300 km F1 b. 15 500 km A1 F1	F
FX	X/847,75	8	HN	PAPEETE	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	X/847,75	193	DD	PARIS )	14) F EZ 139 SAIGON X/847,75	F
		8	HN	PAPEETE )		
FX	X/851,25	196	AH	DAKAR ZN	19) a. A1 b. F1	F
FX	X/888,5	214	IB	LISBOA	21) PTS 3) F GZ 4 LOURENCO MARQUES X/890,25	Port
FX	X/893,75	198	DD	PARIS )	19) a. F1 b. A1 F1	F
		212	DD	PARIS )		
		8	GT	FORT DE FRANCE )		
		12	JA	DJIBOUTI )		
FX	X/962,25	98	AB	BRAZZAVILLE	11) F CR 20 RHEIN/MAIN ZN X/962,25 3) F CV 80 & 87 PARETS X/958,75 F BS 1 & 16 PRAIA X/967,5 19) a. A1 b. A3	F
FX	X/962,25	99	AB	BRAZZAVILLE	11) F CR 20 RHEIN/MAIN ZN X/962,25	F
FX	X/967,5	1	BS	PRAIA )	9)	P
		16	BS	LISBONNE )		
FX	X/1019,75	72	DD	LYON	11) F IG 2 SAN JUAN X/1019,75	F
FX	X/1028,25	43	DD	LYON/PONTOISE	3) F JX 2173 MOSKVA X/1024	F
FX	X/1031,75	9	FJ	SHANNON	6) - 1	Irla
FX	X/1040,5	191	DD	PARIS )	19) a. F1 b. A1 F1	F
		114	EZ	SAIGON )		
		67	GQ	CASABLANCA )		
		97	AH	DAKAR )		
FX	X/1052,75	17	FN	TOKYO	22)	J
FX	X/1084,75	1	JA	DJIBOUTI )	3) F EM 14 BUDAPEST } X/1081,25 F FE 1 TEHERAN }	F
		3	JA	DJIBOUTI )		
FX	X/1088,25	321	DD	PARIS	11) F CX 15 ABU ZABAL X/1084,75 8) X/559,25	F

1	2	3	4	5	6	7
				Bandes ) Band ) Y : 17 360 - 17 700 kc/s Banda )		
FX	Y/17 360- 17 700	2 E	AG	LUANDA	8) 17 560 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	1 E	EF	BISSAU	8) 17 540 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	2 C	FB	GQA	8) 17 390 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	2 B	FB	NOVA GOA	8) 17 690 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	1 D	GK	MACAU	8) 17 597 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	3 H	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 17 538 kc/s	P Col.
FX	Y/17 360- 17 700	1 C	JR	DILI	8) 17 660 kc/s	P Col.
FX	17 362	739	GO	MALTA	24) F ID 678 KARACHI (17 362 kc/s)	G
FX	17 390	70	DD	PONTOISE	11) F BA 159 BELEM (17 390 kc/s)	F
FX	17 394	41	HM	OHAKEA	11) F KI 262 SAN FRANCISCO (17 394 kc/s)	NZel
FX	17 398	48	DD	TOULOUSE	11) F BO 64 DOUALA (17 398 kc/s)	F
FX	17 406	22	EJ	AMSTERDAM	11) F EJ 62 AMSTERDAM (17 406 kc/s)	Holl
FX	17 427,5	107	FN	TOKYO	22)	J
FX	17 439	706	GN	SINGAPORE	24) F CO 5 CITTA DEL VATICANO (17 439 kc/s)	G
FX	17 461	182	AH	DAKAR (FAX ZN 815)	9) F EF 3 BISSAU etc. F BS 13 ESPARISAL	F
FX	17 474	840	HI	KANO	9)	G
FX	17 478	5	EP	ROMA	24) F KG 161 WASHINGTON (17 478 kc/s) 8)	I
FX	17 489	20	CS	COPENHAGEN	3) F KG 146 NEW YORK	Dnk
FX	17 493	FAX 509	GN	SINGAPORE	24) F EI 66 HONOLULU (17 493 kc/s)	G
FX			FZ	KAITAK		
FX	17 517	56	AH	BAMAKO	1) F BZ 90 S. LORENZO (17 513 kc/s)	F
		60	AH	BAMAKO	F DK 52 OXFORD (17 522 kc/s)	
FX	17 521	63	AH	BAMAKO	21) F AH 56 : DD 8 PARIS 4000 km 1) F DK 52 OXFORD (17 522 kc/s)	F
FX	17 539	384	GN	SINGAPORE	24) F KI 237 SAN FRANCISCO (17 543 kc/s)	G
FX	17 551	178	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	17 559	396	GO	MALTA	9)	G
FX	17 565	29	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	17 579	92	EJ	SCHIPHOL	6) 18 Mc/s	Holl
FX	17 583	22	JD	GENEVE	23)	Suis
		27	JD	GENEVE		
FX	17 595,5	32	EP	ROMA	24) F JX 7 A MOSKVA } F JX 20 B MOSKVA } 17 595,5 kc/s	I
FX	17 603,5	4	DR	ATHINAI	23)	Grec
		8	DR	ATHINAI		

1	2	3	4	5	6	7
FX	17 603,5	36 45- 51	EX EX	MAKASSER MAKASSER	1) F AT 90 DIGGERS REST 17 602,5 kc/s	Indn
FX	17 610	493	AQ	ASCENSION	24) F DK 205 DORCHESTER (17 616 kc/s)	G
FX	17 610	2	DR	ATHINAI	23)	Grec
FX	17 619	23	AD	RAND AIRPORT (FAX ZN 802)	19) a. 1 kW b. 2.5 kW 3 ) FAX ZN 818 (17 631 kc/s)	AfrS
FX	17 619	(FAX (802	FY HI	NAIROBI LAGOS	3 ) FAX ZN 818 (17 631 kc/s)	G
FX	17 627	491	AQ	ASCENSION	24) F DK 205 DORCHESTER (17 616 kc/s)	G
FX	17 631	181	AH	DAKAR (FAX ZN 818)	9) HI 469 KANO ) HI 809 LAGOS } HI 810 KANO } FAX ZN 818-17 631 kc/s HI 843 OSHODI)	F
FX	17 639	460	DD	PARIS	10) F AH 107 NIAMEY (OACI - N° AFI 14)	
FX	17 647	114	DK	LONDON	20) LK 10	F
FX	17 657	29	HM	AUCKLAND - NADI (FAX 403)	24) F DD 393 PARIS (17 647 kc/s)	G
FX	17 661	1	GL	TANANARIVE	11) F EZ 120 SAIGON (17 657 kc/s)	G
FX	17 661	85	FN	TOKYO	11) F JX 20 A MOSKVA (17 661 kc/s)	F
FX	17 681	84	FN	TOKYO (FAX ZN 303)	22)	J
FX	17 681	202 203	KK KK	LA GUAIRA LA GUAIRA	22) 19) a. A1 LA GUAIRA b. A9 (RTT) CARACAS	J Vene

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) Z : 18 030 - 19 990 kc/s Banda )		
FX	Z/18 030- 19 990				21) F BP 5 DRUMMONDVILLE-UNITED KINGDOM 5000 km A3 25 kW 057° C au lieu de ) instead of ) X/27,5 en lugar de )	Cana
FX	Z/18 030- 19 990				21) F DD 60 TOULOUSE - DJIBOUTI A1 10 kW - ADDIS ABEBA (au lieu de 23 587 kc/s) (instead of 23 587 kc/s) (en lugar de 23 587 kc/s)	F
FX	Z/18 030- 19 990	1	AG	LUANDA	8) 19 030 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	1	FB	NOVA GOA	8) 18 460 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	1B	FB	NOVA GOA	8) 19 405 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	1	GZ	LOURENCO MARQUES	8) 18 212,5 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	4	GZ	LCURENÇO MARQUES	8) 18 460 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	21	GZ	LCURENÇO MARQUES	8) 18 645 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	1	GZ	LOURENCO MARQUES	8) 19 070 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19 990	IE	JC	S. TOME	8) 18 359,9 kc/s	P Col.
FX	Z/18 030- 19990	2E	JR	DILI	8) 19 095 kc/s	P Col.
FX	18 032	7	FJ	SHANNON	23) si fréquences supplémentaires 3-4 & 8-9 Mc/s assignées if additional frequencies 3-4 & 8-9 Mc/s assigned si se asignan frecuencias adicionales del orden de 3-4 y 8-9 Mc/s	Irla
FX	18 049,5	9	DK	RUGBY	9) F DK 341 LONDON 18 049,5 kc/s	G
FX	18 059,5	10	DD	PONTOISE )	1) F DK 9 RUGBY	F
		13	DD	PONTOISE )		
		15	DD	PONTOISE )		
		16	DD	PONTOISE )		
FX	18 059,5	15	DD	PONTOISE )	1) F BH 514 BERMUDA 18 063 kc/s	F
		16	DD	PONTOISE )		
FX	18 067	21	BG	BRUXELLES	19) a. A1 b. F1	Belg
FX	18 071	FAX 404	CF IQ HM	RAROTONGA ) SAMOA ) ZN AUCKLAND )	23)	NZel
FX	18 084,5	479	CJ	ACCRA )	24) F KG 76 NEW YORK 18 084 kc/s	G
		480	CJ	ACCRA )	8) fréquence plus basse ) lower frequency ) frecuencia inferior )	
FX	18 105,5	135	AT	LAVERTON	3) F KF 7 MONTEVIDEO 18 105,5 kc/s 14 kW	Aust

1	2	3	4	5	6	7
FX	18 104,5	4 122	GL AH	TANANARIVE ) DAKAR )	11)	F
FX	18 113,5	62	HM	WELLINGTON	11) F IV BANGKOK 18 113,5 kc/s	NZel
FX	18 122,5	63	AT	PENNANT HILLS	11) F FY 637 NAIROBI 18 122,5 kc/s	Aust
FX	18 122,5	637	FY	NAIROBI	24) F AT 63 PENNANT HILLS 18 122,5 Kc/s	G
FX	18 131,5	20	AT	FISKVILLE	9) F AT 18 } FISKVILLE 18 131,5 kc/s F AT 26 }	Aust
FX	18 131,5	636	FY	NAIROBI	8) F AT 20 24) F AT 26 FISKVILLE 18 131,5 kc/s	G
FX	18 177,5	22	CQ	ELMSHORN	23)	G
FX	18 188	5 79	EJ EJ	AMSTERDAM ) AMSTERDAM )	9)	Holl
FX	18 211	689	GN	SINGAPORE	24) F CY 732 ISMAILIA 18 211 kc/s	G
FX	18 219,0	358	CE	STANLEYVILLE	24) F CX 200 } CAIRO 18 223 kc/s F CX 204 } CAIRO 18 219 kc/s F CX 205	Cong
FX	18 223	10	HN	PAPEETE	19) a. Al b. Al F1	F
FX	18 227	100	HM	WAIOURU	23)	NZel
FX	18 237,5	571	FY	NAIROBI	3) F DK 31 RUGBY/CRIGGION 18 203,5 kc/s	G
FX	18 237,5	99	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	18 252	40	HM	OHAKEA	23)	NZel
FX	18 258,5	15	GS	COPENHAGEN	24) F IE 25 LUSAKA 18 258,5 kc/s	Dnk
FX	18 269	135 153 154 159 152	IB	LISBOA ) LISBOA ) LISBOA ) FAX ZN 906 LISBOA ) LISBOA )	19) a. LISBOA ZN FAX ZN 906 LUANDA LISBOA BOLAMA LISBOA SAL LISBOA DAKAR LISBOA RIO DE JANEIRO b. LISBOA LUANDA FAX 906 LISBOA BOLAMA LISBOA SAL LISBOA DAKAR LISBOA RIO DE JANEIRO	Port
FX	18 273	20	BG	BRUXELLES	22)	Belg
FX	18 273	89	EJ	SCHIPHOL	6) 1 - 17 Mc/s	Holl
FX	18 284	757	CY	FAYID	24) F DK 183 LONDON 18 284 kc/s	G
FX	18 284	41	HM	OHAKEA	23)	NZel
FX	18 288	736	CY	ISMAILIA	9) F CY 741 ISMAILIA 18 288 kc/s 24) F DK 213 DORCHESTER 18 288 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	18 288	741	CY	ISMAILIA	24) F DK 213 DORCHESTER 18 288 kc/s	G
FX	18 288	213	DK	DORCHESTER	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	18 310,5	342	DK	LONDON	9) F DK 49 RUGBY 18 310,5 kc/s	G
FX	18 318,5	21	DD	PONTOISE )	11) F GN 672 SINGAPORE 18 320,5 kc/s	F
		24	DD	PONTOISE )	1) F DK 49 RUGBY } 18 310,5 kc/s F DK 342 LONDON }	,
FX	18 320,5	672	GN	SINGAPORE	24) F DD 21 PONTOISE 18 318,5 kc/s	G
FX	18 340,5	644	FY	NAIROBI	24) F KG 68 NEW YORK 18 340,5 kc/s	G
FX	18 354,5	53	CS	SKAMLEBAEK	24) F CJ 653 ACCRA 18 354,5 kc/s	Dnk
FX	18 354,5	680	GN	SINGAPORE	24) F DX 4 GUAM 18 354,5 kc/s	G
FX	18 370,5	645	FY	NAIROBI	9) F GN 684 SINGAPORE 18 370,5 kc/s	G
FX	18 428,5	649	CY	FAYID	24) F CX 24 ABU ZABAL 18 428,5 kc/s	G
FX	18 442,5	666	CY	ISMAILIA	9) F CY 624 } FAYID 18 442,5 kc/s F CY 909 }	G
FX	18 450	141	AT	LAVERTON	11) F FZ 391 HONGKONG 18 450 kc/s	Aust
FX	18 454	2	GC	KHALDE	23)	Liba
FX	18 458	941	IE	KUMALO	19) a. F IE 941 12 KUMALO RhoN CY b. F IF 941 12 KUMALO RhoS CX	RhoS
FX	18 466	152	AS	PEARCE	3) F AT 148 } LAVERTON 18 477 kc/s F AT 508 }	Aust
FX	18 466	484	AA	ADEN	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	18 471,5	87	LK	ALGER	11) F BB 632 } SEPETIBA 18 471,5 kc/s F BB 636 }	F
					F EV 56 } KIRKEE 18 471,5 kc/s F EV 77 }	
FX	18 481	26	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	18 488	204	DK	ONGAR )	9) F DK 318 LONDON 18 488,5 kc/s	G
		202	DK	DORCHESTER )	8) fréquence plus basse } lower frequency }	
FX	18 488,5	655	BT	CEYLON	24) F DK 204 ONGAR 18 488 kc/s F DK 318 LONDON 18 488,5 kc/s	Ceyl
FX	18 492	20	CQ	NORDDEICH	23)	G
FX	18 498,5	97	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	18 512,5	143	AT	LAVERTON	24) F CS 1 COPENHAGEN 18 521 kc/s	Aust
FX	18 521	758	AD	PRETORIA	19) a. A2 F1 3,5 kW b. A3b2 40 kW	AfrS
FX	18 523,5	145	AT	LAVERTON	24) F CS 1 COPENHAGEN 18 521 kc/s	Aust
FX	18 531	7	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	18 531	553	DQ	KUWAIT	24) F BG 7 RUISELEDE 18 531 kc/s	G
FX	18 535	111	AT	BELCONNEN )	9)	Aust
		113	AT	BELCONNEN )		
FX	18 535	14	EJ	AMSTERDAM	11) F CR 2 BERLIN 18 535 kc/s	Holl
FX	18 539	21	CQ	NORDDEICH	23)	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	18 555	178	AH	DAKAR	19) a. A1 b. F1 9) F BA NATAL 18 555 kc/s FAX ZN 819	F
FX	18 569	53	DD	TOULOUSE	11) F DK 340 BIRDLIP 18 569 kc/s) (FAX ZN 914)	F
FX	18 569	153	DK	BIRDLIP } 340 DK BIRDLIP }	24) F DD 53 TOULOUSE 18 569 kc/s	G
FX	18 573	52	DD	PONTOISE )	14) F GL 3 TANANARIVE	F
		55	DD	TOULOUSE )		
FX	18 577	156	DD	VILLACOUBLAY etc.)	24) F DK 228 DORCHESTER 18 577 kc/s	F
		92	GQ	RABAT )		
		39	JU	TUNIS )		
		3	KW	BERLIN )		
		3	KX	INNSBRUCK )		
		420	LK	ALGER etc. )		
FX	18 595	2	EJ	AMSTERDAM )	9)	Holl
		80	EJ	AMSTERDAM )		
FX	18 603	9	EJ	AMSTERDAM )	9)	Holl
		22	EJ	AMSTERDAM )		
FX	18 607	53	DK	RUGBY/CRIGGION }	8) fréquence plus basse )	G
		54	DK	RUGBY/CRIGGION }	lower frequency )	
					frecuencia inferior )	
FX	18 611	267	DK	ONGAR	9) F DK 243 ONGAR 18 611 kc/s	G
FX	18 615	214	DK	DORCHESTER	9) F DK 100 LONDON 18 615 kc/s	G
					8) fréquence plus basse )	
					lower frequency )	
					frecuencia inferior )	
FX	18 620,5	215	DK	ONGAR	8) fréquence plus basse )	G
					lower frequency )	
					frecuencia inferior )	
FX	18 627,5	2	EP	ROMA	5) 7 kc/s	I
					1) 9 kc/s	
FX	18 627,5	175	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	18 633	64	JD	BERN	16) a. NEW YORK b. F EP 2 ROMA 18 627,5 kc/s	Suis
FX	18 657,5	677	BT	COLOMBO	24) F BB 513 } SEPETIBA 18 657,5 kc/s F BB 514 }	Ceyl
FX	18 668	96	AB	BRAZZAVILLE	11) F BW 43 CHENJU 18 668 kc/s	F
FX	18 673,5	8	GL	TANANARIVE	16) a. DJIBOUTI b. F JD 18 GENEVE 18 673,5 kc/s	F
					16) a. SAIGON b. F LF 20 OKINAWA 18 673,5 kc/s	
FX	18 673,5	18	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	18 683	223	DK	DORCHESTER	9) F DK 58 CRIGGION 18 686,5 kc/s	G
FX	18 694	14	CS	COPENHAGEN	11) F DK 14 OXFORD 18 694 kc/s	Dnk
					24) F AO 187 HURLINGHAM 18 686,5 kc/s F DK 58 CRIGGION 18 686,5 kc/s	
FX	18 700	15	DK	RUGBY/CRIGGION	24) F JX 2173 MOSKVA 18 700 kc/s	G
		197	DK	CRIGGION		
FX	18 736,5	10	AH	DAKAR	1) F AH 65 DAKAR 18 744 kc/s	F
FX	18 744	12	AH	DAKAR )	11) F EZ 153 SAIGON 18 744 kc/s	F
		65	AH	DAKAR )		
FX	18 744	65	AH	DAKAR	1) F AH 10 DAKAR 18 736,5 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	18 748	55	GL	DIEGO SUAREZ	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	18 764	10	FN	TOKYO	22)	J
FX	18 768	3	ID	ST. DENIS	11) F KG 140 NEW YORK ) 18 768 kc/s F KG 581 HICKSVILLE )	F
FX	18 790	1	AD	WATERKLOOF	19) a. DK 8 CHICKSANDS 9400 A1 b. CX 13 FAYID 6200 F1	AfrS
FX	18 795,5	49	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A3 . 7 kW b. A3b-3 40 kW 8)	AfrS
FX	18 808	103	FN	TOKYO	22)	J
FX	18 839	5	JA	DJIBOUTI	19)a.A1 b.A3 1) F CC 536 CYPRUS 18 844,5 kc/s F CX 202 CAIRO 18 835 kc/s	F
FX	18 855,5	502	AT	DIGGERS REST	1) F JZ 2143 VLADIVOSTOK 18 856,5 kc/s	Aust
FX	18 863	1	HA	NOUMEA	11) F BW 46 CHENJU 18 863 kc/s	F
FX	18 867	797	FZ	KAITAK } GN SINGAPORE }	24) F EI 31 HONOLULU 18 867 kc/s	G
FX	18 879	132	AB	BRAZZAVILLE )	9) FY NAIROBI ) 119 GL TANANARIVE ) FAX ZN 810 HI LAGOS )	F
		600	LK	ALGER )		
FX	18 901,5	50	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. A3b-2 7 kW b. A3b-3 40 kW	AfrS
FX	18 911,5	57	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A4 b. A4 F1	AfrS
FX	18 911,5	529	BT	COLOMBO )	3) F FZ 616 HONGKONG 18 884,5 kc/s	Ceyl
		535	BT	COLOMBO )		
FX	18 945,5	35	JD	BERN )	23)	Suis
		36	JD	BERN )		
FX	18 951	46	JD	BERN	23)	Suis
FX	18 955	32	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	18 959	17	JD	BERN	23)	Suis
FX	18 959	24	JD	GENEVE	11) F JD 17 BERN 18 959 kc/s	Suis
FX	18 967	51	DD	PONTOISE )	11) F BO 27 DOUALA 18 967 kc/s	F
		603	DD	TOULOUSE )		
FX	18 971	49	DD	TOULOUSE )	14)	F
		62	DD	TOULOUSE )		
FX	18 978,5	18	DD	PONTOISE )	14)	F
		20	DD	PONTOISE )	11) F DD 18 : F AO 208 ) F AO 210 } HURLINGHAM F AO 378 } 18 978,5 kc/s	
FX	18 986	403	DD	PARIS	1) F DD 17 PONTOISE 18 989,5 kc/s	F
FX	18 986	2	FN	TOKYO	22)	J
FX	18 989,5	17	DD	PONTOISE	1) F DD 403 PARIS 18 986 kc/s F DD 404 PARIS 18 991,5 kc/s	F
FX	18 991,5	404	DD	PARIS	1) F DD 17 PONTOISE 18 989,5 kc/s	F
FX	18 991,5	9	FN	NASAKI	22)	J
FX	19 005	499	FC	BARBADOS	24) F BB 484 SEPETIBA 19 007 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	19 013	681	BT	COLOMBO } 694 BT COLOMBO }	9) 24) F KG 58 NEW YORK 19 013 kc/s	Ceyl
FX	19 040	390	FZ	HONGKONG	24) F CY 731 ISMAILIA 19 040 kc/s	G
FX	19 048	55	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A2 5 kW b. F1 10 kW 8) 18 660 kc/s	AfrS
FX	19 053,5	56	AH	BAMAKO	19) a. BRAZZAVILLE 3 200 km. b. BRAZZAVILLE 3 200 km PARIS 4 000 km	F
FX	19 059	73	DD	PONTOISE }	14)	F
		79	DD	TOULOUSE }		
		508	DD	PONTOISE }		
		324	DD	PARIS }		
FX	19 066,5	10	DD	PONTOISE }	11) F KG 132 } NEW YORK 19 067 kc/s	F
		15	DD	PONTOISE }	1) F KG 86 } NEW YORK 19 071 kc/s F KG 115 } NEW YORK 19 063 kc/s F KG 116 }	
FX	19 077,5	13	DD	PONTOISE )	11) F KG 100 NEW YORK 19 078 kc/s	F
		16	DD	PONTOISE )		
FX	19 098	1	DR	ATHINAI	23)	Grec
FX	19 110	28	BG	BELGIQUE	23)	Belg
FX	19 114	220	DK	DORCHESTER	9) F DK 98 LONDON 19 114 kc/s 8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	19 122	313	DD	PARIS )	14)	F
		315	DD	PARIS )		
		408	DD	PARIS )		
FX	19 130	5	FN	OYAMA	19) a. Al } F FN 13	J
		13	FN	TOKYO	b. Al A3 )	
					22)	
FX	19 135,5	20	IB	LISBOA	19) a. F b. D	Port
FX	19 141	8	DI	NUMMELA )	19) a. Al F1 b. Al3F1 A3b	Finl
		14	DI	VAASA )		
FX	19 141	383	GN	SINGAPORE	24) F DI 14 VAASA 19 141 kc/s	G
FX	19 150,5	409	DD	PARIS	11) F IB 19 LISBOA 19 150,5 kc/s	F
FX	19 169,5	350	DK	LONDON	8) fréquence plus basse ) lower frequency ) frecuencia inferior )	G
FX	19 176	101	DK	LONDON	9) F DK 185 LONDON 19 176 kc/s	G
FX	19 191	23	JD	GENEVE )	11) F JD 19 GENEVE 19 191 kc/s	Suis
		30	JD	GENEVE )		
FX	19 198,5	1	FN	TOKYO	22)	J
FX	19 198,5	40	JD	BERN )	23)	Suis
		41	JD	BERN )		
		42	JD	BERN )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	19 219	180	AH	DAKAR	9) F DD 422 PARIS (ALGER) F CJ 461 ACCRA F CX 9 GIZA F CX 71 EL HAGG F HI 97 KANO F HI 102 OSHODI F HI 449 LAGOS F LK ALGER	F
					) FAX ZN 801	
FX	19 223	88 89	EJ EJ	SCHIPOL } SCHIPOL }	6) - 1 FAX ZN 522	Holl
FX	19 227	190	DD	PARIS	19) a. 8 200 km. b. 9 000 km.	F
FX	19 227	394 51	DD GL	PARIS } DIEGO SUAREZ }	24)	F
FX	19 231	30	DD	PONTOISE	11) F BB 475 SEPETIBA 19 231 kc/s 14) F DD 73 PONTOISE ) F DD 79 TOULOUSE ) 19 231 kc/s F DD 508 PONTOISE )	F
FX	19 231	30 73 79 508	DD DD DD DD	PONTOISE ) PONTOISE ) TOULOUSE ) PONTOISE )	1) F DD 31 PONTOISE 19 235 kc/s	F
FX	19 235	31	DD	PONTOISE	1) F DD 30, 73, 79 & 508 : 19 231 kc/s F BB 475 : 19 231 kc/s F HJ 1, F IB 41 & 44 : 19 239 kc/s	F
FX	19 235	31 32	DD DD	PONTOISE ) PONTOISE )	11) F BC 2 RIO DE JANEIRO 19 235 kc/s 14) F DD 63 TOULOUSE 19 235 kc/s	F
FX	19 239	1	HJ	JELOEY	11) F IB 41 } LISBOA 19 239 kc/s F IB 44 }	Nor
FX	19 269	97	DK	LONDON	9) F DK 109 LONDON 19 269 kc/s	G
FX	19 286,5	97 19	AB DD	BRAZZAVILLE } PONTOISE }	11)	F
FX	19 302	189	DK	LONDON	9) F DK 319 LONDON 19 302 kc/s	G
FX	19 311,5	246	EP	ROMA	24) F EP 31 } ROMA 19 311,5 kc/s F EP 242 } 8)	I
FX	19 325	386	GN	SINGAPORE	24) F KN 5 BEOGRAD 19 325 kc/s	G
FX	19 329	385	GN	SINGAPORE	24) F JJ 14 } PODEBRADY 19 329 kc/s F JJ 30 } F JJ 111 }	G
FX	19 341	14	FN	TOKYO	22)	J
FX	19 357	3	FN	TOKYO	22)	J
FX	19 361	147	EP	ROMA	24) F IK 15 VARBERG/KARLSBORG 19 361kc/s 8)	I
FX	19 361	22	FN	TOKYO	22)	J
FX	19 365	4	FN	TOKYO	22)	J
FX	19 395	12	BG	RUISELEDE	11) F AO 195 } F AO 198 } HURLINGHAM 19 395 kc/s F AO 199 } F AO 202 } 8) 19 399 kc/s	Belg
FX	19 399	14	BG	RUISELEDE	8) 19 395 kc/s	Belg
FX	19 403	13	IB	LISBOA	1) F BG 14 RUISELEDE 19 399 kc/s	Port

1	2	3	4	5	6	7
FX	19 434,5	53	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. 13-18 b. 15-22 8) 19 433,5 kc/s 5) 7 kc/s 1) 9 kc/s 19) a. 25 kW b. 15 kW 8) 19 433,5 kc/s 19) a. 5 kW b. 10 kW 8) 19 433.5 kc/s 19) a. A12 b. F1	AfrS
FX	19 434,5	59	AD	KLIPHEUVEL	19) a. 25 kW b. 15 kW 8) 19 433,5 kc/s 19) a. 5 kW b. 10 kW 8) 19 433.5 kc/s	AfrS
FX	19 434,5	762	AD	KLIPHEUVEL	19) a. 5 kW b. 10 kW 8) 19 433.5 kc/s	AfrS
FX	19 440	52	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A12 b. F1	AfrS
FX	19 444	210	CE	LEOPOLDVILLE	11) F AD 52 KLIPHEUVEL 19 440 kc/s	Cong
FX	19 452	4	DY	GUATEMALA CITY	23)	Guat
FX	19 452	6	FN	OYAMA	22)	J
FX	19 452	104	FN	OSAKA	22)	J
FX	19 470	875	CY	ISMAILIA	24) F AO 117 } F AO 118 } MONTE GRANDE 19 470 kc/s F AO 380 }	G
FX	19 482	100	AB	BRAZZAVILLE	11) F HM 55 WAIOURU 19 482 kc/s	F
FX	19 482	42	HM	WAIOURU )	22)	NZel
		55	HM	WAIOURU )		
FX	19 506	147	AT	LAVERTON	3) F AT 68 } PENNANT HILLS 19 510 kc/s F AT 69 }	Aust
FX	19 511,5	83	DK	RUGBY	24) F DK 285 DORCHESTER/ONGAR 19 506 kc/s	G
FX	19 517	219	DK	ONGAR	1) 12 kc/s 8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	19 528	313	DK	LONDON	9) F DK 195 LONDON 19 528 kc/s	G
FX	19 536	21	JD	GENEVE	8) fréquence plus basse que } 19 350 frequency lower than } kc/s frecuencia inferior a }	Suis
FX	19 536	28	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	19 540	31	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	19 545	11	HA	NOUMEA	16) a. SAIGON b. F DK 4 RUGBY/CRIGGION 19 545 Kc/s 20 kW	F
FX	19 545	50	DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 4 RUGBY-CRIGGION 19 545 kc/s	G
FX	19 557,5	13	BG	RUISELEDE	11) F DK 7 RUGBY/CRIGGION ) 19 557 kc/s F DK 354 LONDON )	Belg
FX	19 567	3	HJ	JELOEY )	11) F HM 96 HIMATANGI 19 567 kc/s	Nor
		14	HJ	BERGEN )		
		80	HJ	JELOEY )	1) F HJ 2 ) JELOEY 19 571 kc/s F HJ 145 )	Nor
FX	19 567	96	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	19 571	4	HJ	JELOEY )	11) F AO 195 HURLINGHAM 19 571 kc/s	Nor
		145	HJ	JELOEY )		
FX	19 571	2	HJ	JELOEY )	1) F HJ 3 JELOEY)	Nor
		4	HJ	JELOEY )	F HJ 14 BERGEN ) 19 567 kc/s	Nor
		145	HJ	JELOEY )	F HJ 80 JELOEY)	Nor

1	2	3	4	5	6	7
FX	19 579	906	BT	CEYLON	24) F DK 187 LONDON 19 579 kc/s	Ceyl
FX	19 583	449	LK	ALGER )	11)	F
		468	LK	ALGER )	10) F LK 449 : 19 422 kc/s (avec - with - con F LK 450)	
FX	19 589,5	679	BT	COLOMBO )	9)	Ceyl
		683	BT	COLOMBO )	24) F DD 406 PARIS 19 590,5 kc/s	
FX	19 590,5	406	DD	PARIS	1) F IK 26 HOERBY 19 589,5 kc/s	F
FX	19 596	50	DD	TOULOUSE )	14)	F
		318	DD	PARIS )		
FX	19 641,5	525	DM	BATHURST	24) F DK 43 RUGBY/CRIGGION 19 641,5 kc/s	G
FX	19 647	75	DD	PONTOISE )	11) F JZ 5 IRKOUSTK 19 647 kc/s	F
		509	DD	PONTOISE )		
FX	19 651	600	FN	OYAMA	22)	J
FX	19 655	12	FN	OSAKA	22)	J
FX	19 690	67	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FX	19 698	527	BT	COLOMBO	24) F CY 735 ISMAILIA 19 701,5 kc/s	Ceyl
FX	19 703,5	180	KK	CARACAS	23)	Vene
					19) a. A34 F1 b. A3 F1	
FX	19 709	606	KO	ZANZIBAR	8) fréquence plus basse ) lower frequency ) frecuencia inferior )	G
FX	19 729	116	EZ	SAIGON	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	19 737	704	CY	ISMAILIA	24) F HY 137 LAS PINAS 19 737 kc/s	G
FX	19 788,5	99	DK	LONDON	9) F DK 92 LONDON 19 788,5 kc/s	G
FX	19 800	325	DD	PARIS	8) entre 18 000 et 18 500 kc/s ) between 18 000 and 18 500 kc/s ) entre 18 000 y 18 500 kc/s )	F
FX	19 815,5	646	FY	NAIROBI	24) F KG 69 NEW YORK 19 815,5 kc/s	G
FX	19 867	11	FN	OSAKA	8) fréquence plus basse - bande Y ou Z ) lower frequency - band Y or Z ) frecuencia inferior - banda Y o Z )	J
FX	19 875,5	638	BT	COLOMBO	9) F BT 641 COLOMBO 19 875,5 kc/s	Ceyl
FX	19 886	408	BT	CEYLON	24) F GV 831 CHAPULTEPEC 19 876,5 kc/s	
FX	19 886	656	GN	SINGAPORE	24) F KG 163 WASHINGTON 19 886 kc/s	Ceyl
FX	19 893,5	2	GT	FORT DE FRANCE )	24) F BT 408 CEYLON ) 19 886 kc/s	
		354	EZ	SAIGON )	F KG 163 WASHINGTON ) 19 886 kc/s	G
FX	19 907	317	DD	PARIS	14)	
					8) entre 18 000 et 18 500 kc/s ) between 18 000 and 18 500 kc/s ) entre 18 000 y 18 500 kc/s )	F
FX	19 915	738	CY	ISMAILIA	9) F DK 93 LONDON 19 915 kc/s	G
FX	19 920,5	528	BT	COLOMBO )	8) fréquence plus basse ) <td>Ceyl</td>	Ceyl
		534	BT	COLOMBO )	lower frequency ) frecuencia inferior )	
FX	19 920,5	8	GC	KHALDE	11) F BT 528 ) COLOMBO 19 920,5 kc/s	Liba
					F BT 534 )	
FX	19 926	229	DK	DORCHESTER	8) fréquence plus basse ) lower frequency ) frecuencia inferior )	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	19 933,5	643	GN	SINGAPORE	9) F GN 652 SINGAPORE 19 933,5 kc/s 24) F KG 643 NEW YORK 19 933,5 kc/s	G
FX	19 933,5	652	GN	SINGAPORE	24) F KG 643 NEW YORK 19 933,5 kc/s	G
FX	19 963,5	585	GN	SINGAPORE	24) F FH 1 BAGHDAD 19 963,5 kc/s	G
FX	19 963,5	182	KK	CARACAS )	23)	Vene
		183	KK	CARACAS )		
FX	19 969	690	FZ	HONGKONG	24) F LD 67 ) KARACHI 19 969 kc/s F ID 68 )	G
FX	19 980	405	BT	CEYLON	9) F BT 406 CEYLON 19 980 kc/s	Ceyl
FX	19 980	406	BT	CEYLON	24) F AA 705 ADEN 19 980 kc/s	Ceyl
FX	19 988	19	BG	BRUXELLES } 30	22) FAX ZN 912	Belg
			BG	BRUXELLES }		

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) aa : 20 010 - 21 000 kc/s Banda )		
FX	aa/20 010- 21 000				21) F BP 1 DRUMMONDVILLE-UNITED KINGDOM 5000 km S A14 25 kW C F BP 7 DRUMMONDVILLE-ASCENSION 8300 km S A1 25 kW C  au lieu de ) instead of ) 24 464 kc/s en lugar de )	Cana
FX	aa/20 010- 21 000				21) F DD 325 PARIS- ST. DENIS 9 500 km A1 10 kW 130° C (entre 20 500 et 21 000 kc/s au lieu de 22 963 kc/s - between 20 500 and 21 000 kc/s instead of 22 963 kc/s - entre 20 500 y 21 000 kc/s en lugar de 22 963 kc/s)	F
FX	aa/20 010- 21 000	13F	BS	ESPARGOS SAL	8) 20 256 kc/s	P Col.
FX	aa/20 010- 21 000	1B	FB	NOVA GOA	8) 20 525 kc/s	P Col.
FX	aa/20 010- 21 000	3H	GZ	LOURENÇO MARQUES	8) 20 120 kc/s	P Col.
FX	aa/20 010- 21 000	2E	JR	DILI	8) 20 017 kc/s	P Col.
FX	20 017,5	1	JA	DJIBOUTI	19) a. A1 b. A13	F
FX	20 033	115	EZ	SAIGON	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	20 240,5	43	JD	BERN )	11)	Suis
		65	JD	BERN )		
FX	20 292	15	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	20 296	10	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	20 299	85	FN	TOKYO	22)	J
FX	20 300	16	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	20 345,5	68	EJ	AMSTERDAM	3) F EI 27 HONOLULU (20 350 kc/s)	Holl
FX	20 389	24	CQ	ELMSHORN	9) F CR 101 BERLIN 20 389 kc/s	G
FX	20 393	53	GL	DIEGO SUAREZ	24) F LD 74 KARACHI 20 385 kc/s	
FX	20 433	23	CQ	ELMSHORN	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	20 454,5	4	DR	ATHINAI )	23)	Grec
		8	DR	ATHINAI )		
FX	20 458,5	2	DR	ATHINAI	23)	Grec
FX	20 461	2	DR	ATHINAI	23)	Grec
FX	20 581	91	AH	DAKAR	11) F GT 10 FORT DE FRANCE (20 581 kc/s) 3) F JX 2015 MOSKVA (20 579,5 kc/s)	F
FX	20 589	734	FI	HABBANIYAH	24) F BW 17 CHENJU (20 589 kc/s)	G
FX	20 621,5	91	DK	LONDON )	9) F DK 90 LONDON (20 621,5 kc/s)	G
		120	DK	LONDON )		
		315	DK	LONDON )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	20 640,5	642	FY	NAIROBI	24) F DK 121 LONDON (20 640,5 kc/s)	G
FX	20 693	117	EZ	SAIGON }	19) a. F1 b. A1 F1	F
		14	JA	DJIBOUTI)		
FX	20 693	25	JD	GENEVE	16) a. LIMA b. F IK 22 VARBERG/KARLSBORG (20 689 kc/s)	Suis
FX	20 737	399	DD	PARIS )	14)	F
		405	DD	PARIS )		
FX	20 765	3	EJ	AMSTERDAM )	11)	Holl
		77	EJ	AMSTERDAM )		
FX	20 769	98	AH	DAKAR	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	20 769	99	AH	DAKAR	19) a. F1 b. A1 F1	
FX	20 853	60	AT	PENNANT HILLS )	11)	Aust
		61	AT	PENNANT HILLS )		
FX	20 857	190	DD	PARIS )	19) a. F1	F
		198	DD	PARIS )	b. A1 F1	
		212	DD	PARIS )		
		8	GT	FORT DE FRANCE )		
		51	GL	DIEGO SUAREZ )		
		12	JA	DJIBOUTI )		
FX	20 861	48	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a.. A1.2 07-15 b. F1 06-15	AfrS
FX	20 865	385	CE	ELISABETHVILLE	24) F AD 48 ROBERTS HEIGHTS (20 861 kc/s)	Cong
FX	20 865	2	FL	REYKJAVIK	19) a. A1 b. A1.2 F1	Isla
FX	20 869	115	AT	BELCONNEN (A3a F1)	3) F AT 94 DIGGERS REST 20 875,5 kc/s (A3b-2)	Aust
FX	20 875,5	94	AT	DIGGERS REST	3) F AT 115 BELCONNEN (20 869 kc/s) F AT 62 PENNANT HILLS (20 882 kc/s)	Aust
FX	20 922	2	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. 7 kW C b. 4 kW 07-20	AfrS
FX	20 922	758	AD	PRETORIA	19) a. F1 3,5 kW b. A3b-2 40 kW 8)	AfrS
FX	20 922	1	DT	GODTHaab	3) F AD 2 ROBERTS HEIGHTS (20 922 kc/s) F AD 758 PRETORIA (20 922 kc/s)	Dnk
FX	20 930	11	GT	FORT DE FRANCE	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	20 930	9	HN	PAPEETE	19) a. A1 b. A1 F1	F
FX	20 950	52	GL	DIEGO SUAREZ	19) a. F1 b. A1	F

1	2	3	4	5	6	7
				Bande } Band } bb : 21 750 - 21 850 kc/s Banda }		
FX	bb/21 750- 21 850				21) F HM 99 HIMATANGI-LONDON A3b-2 40 kW (au lieu de 24 062,5 kc/s (instead of 24 062,5 kc/s (en lugar de 24 062,5 kc/s	NZel
FX	bb/21 750- 21 850				21) F HM 55 WAIOURU-LONDON A12 10 kW C (au lieu de 23 460 kc/s (instead of 23 460 kc/s (en lugar de 23 460 kc/s	NZel
FX	bb/21 750 -21 850	13G	BS	ESPARGOS ILE SAL	8) 21 780 kc/s	P Col.
FX	21 758,5	13	EJ	AMSTERDAM	11) F HM 97 21 758,5 kc/s	Holl
FX	21 758,5	97	HM	HIMATANGI	23)	NZel
FX	21 765	14	AD	WATERKLOOF	19)a. A1 b. F1	AfrS
FX	21 769	7	BG	RUISELEDE )	23)	Belg
FX		9	BG	RUISELEDE )	23)	Belg
FX	21 775,5	11	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	21 783	52	DK	OXFORD	9) F DK 14 21 783 kc/s	G
FX	21 788	183	DK	LONDON	9) F DK 322 21 788 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
				Bande FX Aéro-Mobile R ) Band FX Aero-Mobile R ) 21 850 - 22 000 kc/s Banda FX Aero-Móvil R )		
FX	21 902	20- 23	AD	RAND AIRPORT	19) a. AD 20-23 b. AD 20,23	AfrS
FX	21 906	413	FY	NAIROBI (FAX ZN 827)	24) F FY 413 NAIROBI 21 902 kc/s	G
FX	21 918	9	FJ	SHANNON	23)	Irla
FX	21 926	600	LK	ALGER )	9) F HI LAGOS 21 926 kc/s FAX ZN 810	F
		132	AB	BRAZZAVILLE )		
FX	21 970	84	FN	TOKYO (FAX ZN 303)	22)	J
FX	21 994	130	AB	BRAZZAVILLE etc. )	9) F BS 13 ESPARGOS ) FAX ZN 815	F
		182	AH	DAKAR etc. )	F EF 3 BOLAMA )	
		62	BO	DOUALA )		

1	2	3	4	5	6	7
				Bande Band } Banda ) cc : 22 720 - 23 200 kc/s		
FX	cc/22 720- 23 200			21) F AB 100 BRAZZAVILLE - DAKAR (A1 1 kW I) - TANANARIVE (au lieu de 24 278 kc/s (instead of 24 278 kc/s (en lugar de 24 278 kc/s	F	
FX	cc/22 720- 23 200			21) F DD 399 PARIS - SHANGHAI A1 15 kW - OSAKA (au lieu de 24 675 kc/s - (instead of 24 675 kc/s - (en lugar de 24 675 kc/s	F	
FX	cc/22 720- 23 200			21) F JD 24 GENEVE-RIO DE JANEIRO A2 20 kW D C (au lieu de 24 140 kc/s (instead of 24 140 kc/s (en lugar de 24 140 kc/s	Suis	
FX	cc/22 720- 23 200			21) F JD 25 GENEVE-LIMA A2 20 kW 05-01 (au lieu de 24 608 kc/s (instead of 24 608 kc/s (en lugar de 24 608 kc/s	Suis	
FX	cc/22 720- 23 200			21) F JD 30 GENEVE-SANTIAGO A2 20 kW (au lieu de 24 144 kc/s (instead of 24 144 kc/s (en lugar de 24 144 kc/s	Suis	
FX	22 723,5	49	AD	ROBERTS HEIGHTS )	8) 22 731 kc/s	AfrS
		51	AD	ROBERTS HEIGHTS }	19) a. AD 49 A3 7 kW b. AD 49 A3b-3 40 kW	
		759	AD	ROBERTS HEIGHTS }	19) a. AD 51 A3 b. AD 51 A3a	
					19) a. AD 759 A3 C b. AD 759 A3a 07-15	
FX	22 723,5	62	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FX	22 729	52	AD	KLIPHEUVEL	8) 22 722 kc/s 19) a. A12 b. F1	AfrS
FX	22 732	762	AD	KLIPHEUVEL	8) 10) F AD 57 19) a. 5 kW b. 10 kW	AfrS
FX	22 734	57	AD	KLIPHEUVEL	24) F AD 49, 51, 759 22,723,5 kc/s 8) 19) a. A4 b. A4 F1 15)	AfrS
FX		762	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A3 15-18 b. A3b-2 15-22	AfrS
FX	22 741,5	53	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. 25 kW b. 15 kW	
FX		59	AD	KLIPHEUVEL	24) F BP 5 22 767,5 kc/s	
FX	22 767,5	655	BT	CEYLON	2) F IX 39 22 833,5 kc/s	Ceyl
FX	22 839	386	CE	LIBENGE		Cong
FX	22 908	109	AB	BRAZZAVILLE	19) a. BRAZZAVILLE ZN	F
		597	LK	ALGER	ALGER	

1	2	3	4	5	6	7
					b. AB 109 BRAZZAVILLE ZN AH 88 DAKAR DD 131 PARIS EZ 125 SAIGON GL 42 TANANARIVE GQ 77 CASABLANCA GT 12 FORT DE FRANCE GQ 78 TANGER LK 597 ALGER  AH 90 DAKAR NATAL BANGUI AH 91 DAKAR DOUALA DD 135 PARIS RIO DE JANEIRO EZ 128 SAIGON SHANGHAI HONGKONG DD 137 PARIS RIO DE JANEIRO	
FX					3) F EZ 128 (ZN 22 908 kc/s (F FP 35 22 909,5 kc/s 21) F AH 89 DAKAR A1 2kW I	
FX	22 918,5	10 CS	COPENHAGEN	)	9)	Dnk
FX	22 963	9 CS	COPENHAGEN	)	7) aa (entre 20 500 et 21 000 kc/s (between 20 500 and 21 000 kc/s ( entre 20 500 y 21 000 kc/s	F
FX	22 973,5	325 DD	PARIS		23)	G
FX	22 980	22 CQ	ELMSHORN		23)	G
FX	23 001,5	20 CQ	NORDDEICH		4) F HY 124 22 980 kc/s	G
FX	23 027	649 CY	FAYID		24) F AT 145 22 991,5 kc/s	G
FX	23 050	380 BH	BERMUDA		24) F HY 645 23 030,5 kc/s	G
FX	23 095,5	392 FZ	HONGKONG		24) F KG 181 23 050 kc/s	G
FX	23 177	674 GN	SINGAPORE		9) F GN 672 23 095,5 kc/s	G
FX	23 183,5	3 GL	TANANARIVE		3) F AT 506 23 175 kc/s	F
FX	23 192,5	673 BT	COLOMBO		9) F BT 676 23 183,5 kc/s	Ceyl
FX	23 192,5	107 FN	TOKYO		22)	J

1	2	3	4	5	6	7
				Bande FX Aéro-Mobile OR ) Band FX Aero-Mobile OR ) 23 200 - 23 350 kc/s Banda FX Aero-Móvil OR )		
FX	23 262	19.	BG	BRUXELLES ) 30 BG BRUXELLES ) FAX ZN 912 22)		Belg
FX	23 266	19	BG	BRUXELLES ) 30 BG BRUXELLES ) FAX ZN 912 22)		Belg
FX	23 278	21,	AD	RAND AIRPORT (FAX ZN 809)	19) a. RAND AIRPORT b. GERMISTON	AfrS
FX	23 282	442	DD	PARIS	9) AH 180 DAKAR ) CJ 461 ACCRA etc. ) CX 9 CAIRO ) CX 71 EL HAGG ) HI 97 KANO ) HI 102 OSHODI ) HI 449 IAGOS ) FAX ZN 801	F
FX	23 302	507	EX	MOROTAI	23)	Indn
FX	23 306	21	BG	BRUXELLES (FAX ZN 911)	19) a. Al b. Fl	Belg

1	2	3	4	5	6	7
				Bande Band } dd : 23 350 - 24 990 kc/s Banda )		
FX	23 363	67	HM	WELLINGTON	23)	NZel
FX	23 367	2	FN	TOKYO	19) a. F1 b. A12 F1	J
FX	23 403,5	638	BT	COLOMBO	24) F 40 191 HURLINGHAM (23 401,5 kc/s)	Ceyl
FX	23 460	55	HM	WAIOURU	7) bb puissance augmentée power increased aumentación de potencia	NZel
FX	23 486	522	BR	VANCOUVER	19)a. WAIOURU 13 000 km MELBOURNE 13 000 km b. WAIOURU 13 000 km	NZel
FX	23 497	19	BP	DRUMMONDVILLE	8) 23 506,5 kc/s	Cana
FX	23 506,5	13	BP	DRUMMONDVILLE	8) 23 497 kc/s	Cana
		14	BP	DRUMMONDVILLE		
		18	BP	DRUMMONDVILLE		
FX	23 539	96	HM	HIMATANGI	24) F AT 47 PENNANT HILLS 23 544,5 kc/s	NZel
FX	23 567	3	FN	TOKYO	19) a. F1 b. A12 F1	J
FX	23 577,5	10	DD	PONTOISE	3) F AB 102 etc. (ZN) 23 572 kc/s	F
					19) a. A3 A3a b. A3b-3	
FX	23 585	42	HM	WAIOURU	23)	NZel
FX	23 587	60	DD	TOULOUSE	7) Z	F
FX	23 606	13	DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 43 RUGBY/CRIGGION 23 606 kc/s 8) fréquence plus basse lower frequency frecuencia inferior	G
FX	23 612	50	DK	RUGBY/CRIGGION	9) F DK 15 RUGBY/CRIGGION (23 612 kc/s) F DK 197 RUGBY/CRIGGION (23 612 kc/s)	G
FX	23 620,5	18	DK	RUGBY/CRIGGION	8) fréquence plus basse lower frequency frecuencia inferior	G
FX	23 617	100	HM	WAIOURU	23)	NZel
FX	24 642	4	FN	TOKYO	19) a. F1 b. A12 F1	J
FX	23 740	12	FN	OSAKA	22)	J
FX	23 756	220	DK	DORCHESTER/ONGAR	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	23 818				21) HJ 80 JELOEY A1 40 kW C	Nor
FX	23 927	491	AQ	ASCENSION	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	G
FX	23 939	527	BT	COLOMBO	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	Ceyl
FX	23 943	528	BT	COLOMBO	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	Ceyl

1	2	3	4	5	6	7
FX	23 948,5	534	BT	LONDON	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior }	Ceyl
FX	23 974	104	FN	OSAKA	22)	J
FX	23 986	10	FN	TOKYO	22).	J
FX	24 016	606	KO	ZANZIBAR	8) fréquence plus basse } lower frequency } frecuencia inferior )	G
FX	24 042	1	AD	WATERKLOOF	19) a. DK 8 LONDON 9 300 km. A1 b. CX 13 FAYID 6 200 km. F1	AfrS
FX	24 062,5	99	HM	HIMATANGI	7) "bb"	NZel
FX	24 098,5	50	AD	ROBERTS HEIGHTS	19) a. 43b-2 7 kW b. 43b-3 40 kW 8) 24 099,5 kc/s	AfrS
FX	24 106	57	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A4 b. A4 F1	AfrS
FX	24 111	55	AD	KLIPHEUVEL	19) a. A2 5 kW b. F1 10 kW	AfrS
FX	24 140	24	JD	GENEVE	7) "cc"	Suis
FX	24 144	30	JD	GENEVE	7) "cc"	Suis
FX	24 150,5	34	JD	BERN }	23)	Suis
		35	JD	BERN }		
		40	JD	BERN }		
		41	JD	BERN )		
FX	24 231	80	CE	COUILHATVILLE	24) F AB 93 BRAZZAVILLE (24 262 kc/s) F CE 206 LEOPOLDVILLE (24 235 kc/s) F CE 208 LEOPOLDVILLE (24 248,5) F CE 212 LEOPOLDVILLE (24 254 kc/s) F CE 358 STANLEYVILLE (24 258 kc/s)	Cong
FX	24 235	206	CE	LEOPOLDVILLE	24) F AB 93 BRAZZAVILLE (24 262 kc/s) F CE 80 COUILHATVILLE (24 231 kc/s) F CE 208 LEOPOLDVILLE (24 248,5) F CE 212 LEOPOLDVILLE (24 254 kc/s) F CE 358 STANLEYVILLE (24 258 kc/s)	Cong
FX	24 243	178	KK	CARACAS	23)	Vene
FX	24 248,5	208	CE	LEOPOLDVILLE	24) F AB 93 BRAZZAVILLE (24 262 kc/s) F CE 80 COUILHATVILLE (24 231 kc/s) F CE 206 LEOPOLDVILLE (24 235 kc/s) F CE 212 LEOPOLDVILLE (24 254 kc/s) F CE 358 STANLEYVILLE (24 258 kc/s)	Cong
FX	24 254	212	CE	LEOPOLDVILLE	24) F AB 93 BRAZZAVILLE (24 262 kc/s) F CE 80 COUILHATVILLE (24 231 kc/s) F CE 206 LEOPOLDVILLE (24 235 kc/s) F CE 208 LEOPOLDVILLE (24 248,5) F CE 358 STANLEYVILLE (24 258 kc/s)	Cong
FX	24 258	358	CE	STANLEYVILLE	24) F AB 93 BRAZZAVILLE (24 262 kc/s) F CE 80 COUILHATVILLE (24 231 kc/s) F CE 206 LEOPOLDVILLE (24 235 kc/s) F CE 208 LEOPOLDVILLE (24 248,5) F CE 212 LEOPOLDVILLE (24 254 kc/s)	Cong
FX	24 278	100	AB	BRAZZAVILLE	7) "cc"	F
FX	24 312	204	DK	DORCHESTER/ONGAR	24) F AQ 489, 490 ASCENSION (24 385 kc/s)	G
FX	24 316	205	DK	DORCHESTER/ONGAR	24) F AQ 489, 490 ASCENSION (24 385 kc/s)	G
FX	24 328	206	DK	DORCHESTER/ONGAR	24) F AQ 489, 490 ASCENSION (24 385 kc/s)	G
FX	24 369	27	CQ	NORDDEICH	23)	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	24 415	941	IE	KUMALO	19) a. F IE 941 11 KUMALO RhoN CY b. F IF 941 12 KUMALO RhoS CX	RhoS
FX	24 419	514	DD	PARIS	8) 24 451 kc/s	F
FX	24 436	12	BG	RUISELEDE	3) F BG 13 RUISELEDE (24 441,5 kc/s) 8) 24 433,5 kc/s)	Belg
FX	24 441,5	13	BG	RUISELEDE	3) F BG 12 RUISELEDE (24 436,5 kc/s)	Belg
FX	24 447	28	BG	BELGIQUE	23)	Belg
FX	24 464	1 7	BP BP	DRUMMONDVILLE } DRUMMONDVILLE }	7) "aa" ou) "bb" or } o )	Cana
FX	24 473	109	AB	BRAZZAVILLE (ZN)	19)a. BRAZZAVILLE ZN(12)	F
		597	LK	ALGER	ALGER	
					b. AB 109 BRAZZAVILLE ZN AH 88 DAKAR DD 131 PARIS EZ 125 SAIGON GL 42 TANANARIVE GQ 77 CASABLANCA GT 12 FORT DE FRANCE GQ 78 TANGER LK 597 ALGER  AH 89 DAKAR RIO DE JANEIRO BUENOS AIRES EZ 126 SAIGON BEYROUTH EZ 19 SAIGON SHANGHAI HONGKONG	
FX	24 554	1	EJ	AMSTERDAM	22)	Holl
FX	24 558	2	EJ	AMSTERDAM	22)	Holl
FX	24 608	25	JD	GENEVE	7) "cc"	Suis
FX	24 613	18	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	24 618	51	GL	DIEGO SUAREZ	19) a. F1 b. A1 F1	F
FX	24 618	190	DD	PARIS	19) a. - 8200 km. F1 b. DIEGO SUAREZ 9000 km. A1 F1	F
FX	24 639	317	DD	PARIS	3) F DD 53 TOULOUSE (24 643 kc/s) 10) F DD 325 PARIS (24 451 kc/s)	F
FX	24 657,5	13	DD	PONTOISE	19) a. A3b-2 b. A3b-3 3) F EZ 143 SAIGON (24 651 kc/s) F KG 95 NEW YORK (24 664 kc/s)	F
FX	24 675	399	DD	PARIS	7) "cc"	F
FX	24 741,5	1	JA	DJIBOUTI	19) a. A1 b. A13	F
FX	24 805	511	AT	LAVERTON	3) F KI 246 S.FRANCISCO (24 809 kc/s)	Aust
FX	24 839	FAX 802	AD	RAND AIRPORT etc.	19) a. 1 kW b. 3.5 kW	AfrS
FX	24 920	14	BG	RUISELEDE	23)	Belg

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) ee : 25 010 - 25 600 kc/s Banda )		
FX	25 060	132	AB	BRAZZAVILLE ) 600 LK ALGER )	9) HI LAGOS ) FY NAIROBI ) FAX ZN 810 GL 119 TANANARIVE ) 25 060 kc/s	F
FX	25 070	9	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	25 075	10	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	25 087,5	17	DD	PONTOISE	19) a. A3b-2 b. A3b-3	F
FX	25 110	14	DI	VAASA	19) a. F1 b. Al 3 F1 A 3b	Finl
FX	25 120	10	HA	NOUMEA ) 54 GL DIEGO SUAREZ )	19) a. F1 b. Al F1	F
FX	25 165	11	HA	NOUMEA	19) a. F1 b. Al F1	F
FX	25 212,5	406	DD	PARIS	4) F EV 104 KIRKEE {25 212,5 kc/s} F EV 53 KIRKEE {25 212,5 kc/s}	F
FX	25 240	11	GT	FORT DE FRANCE	8) 25 270 kc/s 19) a. F1 b. Al F1	F
FX	25 240	9	HN	PAPEETE	19) a. Al b. Al F1	F
FX	25 280	7	DW	POINTE A PITRE	8) 25 165 kc/s 10) F GT 7 FORT DE FRANCE 25 165 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7
				Bande ) Band ) ff : 26 100 - 27 500 kc/s Banda )		
FX	26 110	49	AD	ROBERTS HEIGHTS	19)a. A3 7 kW b. A3b-3 40 kW 8) 23)	AfrS
FX	26 157,5	23	JD	GENEVE	23)	Suis
FX	26 770	16	BG	RUISELEDE	23)	Belg
FX	26 776,5	73	DD	PONTOISE )	1) F DD 20 26 783,5 kc/s	F
		508	DD	PONTOISE )	19) a. A3-A3a b. A3b-3	
FX	26 783,5	20	DD	PONTOISE	19)a. A1 b. A1 Fl	F
FX	26 801,25	117	EZ	SAIGON	8) entre ) between ) 26 200 & 26 600 kc/s entre )	F
FX	26 970	1	ET	PONDICHERY	8) entre ) between ) 26 200 & 26 600 kc/s entre ) 10) F ET 1	F
FX	27 340	155	EZ	HANOI	23)	
FX	27 350	15	BG	RUISELEDE		Belg

**List and definition of symbols  
used for publication of detailed  
comments.**

List and definition of symbols used for publication of detailed comments

Symbol	Definition
1...	This Administration wants a (larger bandwidth greater separation between ...)
2	Cannot be used (because of proximity of a powerful transmitter, etc.)
3	Inadequate protection (separation)
4	Possibility of interference (due to adjacent channels)
5...	Reduction (to ... kc/s) is not acceptable
6...	... additional frequencies required
7...	This Administration prefers the band ...
8...	This Administration prefers (another frequency the frequency ...)
9	Further consolidation by the Working Group is not acceptable
10...	May be consolidated with ...
11	This sharing is not acceptable
12...	Acceptance of the frequency depends on ...
13...	Sharing with ... is acceptable only if (no change is made to ... agreement is reached)
14	Inadmissible compression
15	This frequency is unnecessary if the changes requested in the band are satisfactory
16...	Interference to reception at a)... by b)...
17	Not acceptable since shown as Notification
18...	Power changed to ... kW
19...	Instead of a)... read b)...
20...	Delete ...
21...	Add ...
22	No comments
23	Acceptable
24...	Unacceptable owing to interference from { frequency ... station ... circuit ...}
25...	Due to harmonic relationship between the frequencies of the complement of assignment a)..., the assignment b)... should be modified.
26...	Provisionally acceptable subject to satisfactory arrangements for time or traffic sharing (with ...)
27	Frequency desired on Notification basis.

COMMENTAIRES PRESENTES PAR LES ADMINISTRATIONS  
au sujet du  
PROJET DE LA NOUVELLE LISTE INTERNATIONALE DES FREQUENCES

COMMENTS BY ADMINISTRATIONS  
on the  
DRAFT NEW INTERNATIONAL FREQUENCY LIST

COMENTARIOS FORMULADOS POR LAS ADMINISTRACIONES  
acerca del  
PROYECTO DE LISTA INTERNACIONAL DE FRECUENCIAS

---

Supplément № 1 au Fascicule F  
Supplement No 1 to Booklet F  
Suplemento núm. 1 al Fascículo F

---

COMMENTAIRES DETAILLÉS ADDITIONNELS  
ADDITIONAL DETAILED COMMENTS  
COMENTARIOS DETALLADOS ADICIONALES

---

Union Internationale des Télécommunications  
Genève, 1951

SUPPLEMENT N° 1 AU FASCICULE F

(Bandes allouées entre 3 900 et 27 500 kc/s  
aux Services Fixe, de Radiodiffusion et  
Mobile Terrestre)

SUPPLEMENT No 1 TO BOOKLET F

(Fixed, Broadcasting and Land Mobile Services  
between 3 900 and 27 500 kc/s)

SUPLEMENTO núm. 1 AL FASCÍCULO F

(Bandas comprendidas entre 3 900 y 27 500 kc/s  
destinadas a los Servicios Fijo, Móvil terrestre  
y de Radiodifusión)

1	2	3	4	5	6	7
FX	P/7 300- 8 195				21) 7 950 kc/s	AraS
FX	P/1311- 1320,5	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FX	T/116,75	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FX	U/11 975- 12 330				6) 1 dans cette bande ou 13 120 kc/s 1 in this band or 13 120 kc/s 1 en esta banda o 13 120 kc/s	AraS
FX	X/143,5- 152,5	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FX	19 737	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug
FX	24 020	2	KF	MONTEVIDEO	6) 1 dans cette bande 1 in this band 1 en esta banda	Urug