



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

BIBLIOTHÈQUE
DE L'U. I. T.



ACTAS FINALES
DE LA
CONFERENCIA
ADMINISTRATIVA
EXTRAORDINARIA DE
RADIOCOMUNICACIONES

GINEBRA 1951

Volumen VII

UNIÓN
INTERNACIONAL
DE
TELECOMUNICACIONES
GINEBRA

ANEXOS 8 y 9

**Servicio Móvil Aeronáutico R y OR en las bandas
entre 4000 kc/s y 27.500 kc/s**

ANEXO 8

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS PARA EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO R EN SUS BANDAS EXCLUSIVAS ENTRE 2850 y 27.500 kc/s

Sección I Descripción de los límites de las áreas de paso de las rutas aéreas mundiales principales (MWARAs) y de los límites de las áreas y sub-áreas de las rutas aéreas regionales y nacionales (RDARAs).

Sección II Plan de distribución de frecuencias para el Servicio Móvil Aeronáutico R.

ANEXO 9

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS PARA EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO OR EN LAS BANDAS COMPRENDIDAS ENTRE 2850 y 27.500 kc/s

- A. Bandas exclusivas
- B. Bandas compartidas
- C. Bandas compartidas (frecuencias no distribuidas).

PREFACIO

Las Actas finales de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones (Ginebra 1951) se publican en los siete volúmenes que a continuación se enumeran :

- Volumen 1.** ACUERDO, PROTOCOLO FINAL, Resoluciones y Recomendaciones.
- Volumen 2.** ANEXO 1. Nueva Lista internacional de frecuencias para la banda 14-150 kc/s.
- Volumen 3.** ANEXO 2. Nueva Lista internacional de frecuencias para la Región 1, en las bandas 150-255 kc/s (Zona africana), 255-415 kc/s, 415-1605 kc/s (Zona africana), 1605-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s y 3500-3900 kc/s.
- Volumen 4.** ANEXO 3. Nueva Lista internacional de frecuencias para la Región 2.
Sección I. Bandas 150-535 kc/s, 1605-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s y 3500-4000 kc/s.
Sección II. Banda 535-1605 kc/s.
- Volumen 5.** ANEXO 4. Nueva Lista internacional de frecuencias para la Región 3, en las bandas 150-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s y 3500-3950 kc/s.
- Volumen 6.** ANEXO 5. Planes para el servicio móvil marítimo radiotelefónico en las bandas exclusivas entre 4000 kc/s y 27.500 kc/s. Estaciones costeras.
- ANEXO 6. Nueva Lista internacional de frecuencias para el servicio móvil marítimo radiotelegráfico en las bandas exclusivas entre 4000 kc/s y 27.500 kc/s.
- ANEXO 7. Canales radiotelefónicos bilaterales en las bandas del servicio móvil marítimo comprendidas entre 4000 kc/s y 23.000 kc/s.
- Volumen 7.** ANEXO 8. Plan de distribución de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico R en sus bandas exclusivas entre 2850 kc/s y 27.500 kc/s.
- ANEXO 9. Plan de distribución de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico OR en las bandas comprendidas entre 2850 kc/s y 27.500 kc/s.

El presente fascículo contiene el texto en español de los Anexos 8 y 9.

ÍNDICE DE MATERIAS

PREFACIO II

ANEXO 8

Plan de distribución de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico R en sus bandas exclusivas entre 2850 y 27.500 kc/s

SECCIÓN I.	Descripción de los límites de las áreas y sub-áreas	1
	<i>Artículo 1.</i> Descripción de los límites de las áreas de paso de las rutas aéreas mundiales mayores (MWARAs)	1
	<i>Artículo 2.</i> Descripción de los límites de las áreas y sub-áreas regionales y nacionales (RDARAs)	4
SECCIÓN II.	Distribución de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico R	17
	<i>Artículo 1.</i> Plan de distribución de frecuencias (por áreas y sub-áreas)	17
	<i>Artículo 2.</i> Plan de distribución de frecuencias (por orden numérico de frecuencias)	22

ANEXO 9

Plan de distribución de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico OR en las bandas comprendidas entre 2850 y 27.500 kc/s

1.	Abreviatures	31
2.	Plan de frecuencias OR	
	A. <i>Bandas exclusivas</i>	
	Regiones 1, 2 y 3	
	3025 — 3155 kc/s	33
	4700 — 4750 kc/s	36
	5680 — 5730 kc/s	39
	6685 — 6765 kc/s	40
	8965 — 9040 kc/s	43
	11 175 — 11 275 kc/s	46
	13 200 — 13 260 kc/s	48
	15 010 — 15 100 kc/s	49
	17 970 — 18 030 kc/s	52
	Región 1	
	3900 — 3950 kc/s	53

IV

B. *Bandas compartidas*

Región 1	3155-3200, 3200-3230 y 3800-3900 kc/s	. . . . . 54
Región 2	2505-2850, 3155-3200 y 3200-3230 kc/s	. . . . . 54
Región 3	3155-3200, 3200-3230 y 3900-3930 kc/s	. . . . . 54

C. *Bandas compartidas (frecuencias no distribuidas)*

Región 1	4750	—	4850 kc/s	. . . . .	55
Región 2	4438	—	4650 kc/s	. . . . .	55
Región 1	5430	—	5480 kc/s	. . . . .	56
Región 3	5430	—	5480 kc/s	. . . . .	56
Región 1	23 200	—	23 350 kc/s	. . . . .	57
Región 2	23 200	—	23 350 kc/s	. . . . .	57
Región 3	23 200	—	23 350 kc/s	. . . . .	57

MAPA I *Areas de las rutas aéreas mundiales mayores*

MAPA II *Areas de rutas aéreas regionales y nacionales*

ANEXO 8

**PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS
PARA EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO R EN SUS BANDAS EXCLUSIVAS
ENTRE 2850 kc/s Y 27.500 kc/s**

Sección I**DESCRIPCIÓN DE LOS LÍMITES DE LAS ÁREAS Y SUB-ÁREAS**

1. Los límites que se definen a continuación, son los de las áreas a las cuales se les han distribuido frecuencias de acuerdo con el Plan de Distribución de frecuencias de la Conferencia.
2. Tales áreas se presentan, igualmente en mapas que acompañan a este Anexo.
En caso de que existan diferencias entre los límites de las áreas trazados en los mapas y la descripción que figura en el texto subsiguiente, esta última deberá considerarse como correcta.
3. Las fronteras de los países que figuran en estas descripciones son las de Septiembre de 1949.
4. En la descripción de los límites de las áreas de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales (MWARA), toda ruta que una dos puntos que no esté de otra manera definida, es un arco de círculo máximo.
En la descripción de los límites de las áreas y sub-áreas de las Rutas Aéreas Regionales y Nacionales (RDARA), toda ruta que una dos puntos, que no esté de otra manera definida, es un segmento de recta sobre un mapa de proyección Mercator.

ARTÍCULO 1

**LÍMITES DE LAS ÁREAS DE PASO
DE LAS RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES (MWARA)**

*Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACIFICO ESTE CENTRAL
(MWARA-CEP)*

De 32°N 117°W a 16°N 159°W, a 22°N 159°W, a 50°N 122°W, a 38°N 120°W, y hasta 32°N 117°W.

*Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACIFICO OESTE CENTRAL
(MWARA-CWP)*

De 17°N 155°W, a 10°N 160°E, a 10°N 117°E, a 23°N 114°E, a 40°N 117°E, a 25°N 155°W, y hasta 17°N 155°W.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — EUROPA
(MWARA-EU)

De 33°N 12°W, a 32°N 13°E, a 29°N 35,5°E, a 40°N 34°E, a 42°N 30°E, a lo largo de las fronteras de los países siguientes : Bulgaria y Turquía, Grecia y Bulgaria, Grecia y Yugoslavia, Grecia y Albania, a 40°N 19°E, a 45°N 13°E, a lo largo de las fronteras de los siguientes países : Yugoslavia e Italia, Yugoslavia y Austria, Hungría y Austria, Hungría y Checoslovaquia, Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas y Checoslovaquia, Polonia y Checoslovaquia, Polonia y Alemania, a 55°N 14°E, con la exclusión total de los territorios de la U.R.S.S. y de Polonia, a 60°N 20°E, a 60°N 27°E, a lo largo de la frontera de la U.R.S.S. y Finlandia, a 72°N 30°E, a 70°N 00°, a 54°N 12°W, y hasta 33°N 12°W.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — EXTREMO-ORIENTE - 1
(MWARA-FE-1)

De 40°S 145°E, a 10°S 106°E, a 05°N 77°E, a 15°N 77°E, a 24°N 92°E, a 11°N 107°E, a 18°S 147°E, a 23°S 154°E, a 40°S 154°E, y hasta 40°S 145°E.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — EXTREMO-ORIENTE - 2
(MWARA-FE - 2)

De 12°N 124°E, a 33°N 133°E, a 35°N 132°E, a 24°N 88°E, a 08°S 105°E, a 15°S 130°E, a 15°S 158°E, a 00° 168°E, a 00° 135°E, y hasta 12°N 124°E.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — MEDIO-ORIENTE
(MWARA-ME)

De 05°N 80°E, a 17°N 70°E, a 28°N 30°E, a 37°N 10°W, a 60°N 10°W, a 60°N 20°E, a lo largo de la línea que delimita la MWARA-EU, hasta 45°N 13°E, a 40°N 14°E, a 37°N 51°E, a 24°N 93°E, y hasta 05°N 80°E.

Nota: Una sola familia de frecuencias distribuida a esta área está disponible para ser utilizada en la MWARA-EU más allá de la línea que une los puntos siguientes : Sollum, Alejandría, Chipre, Ankara ME(Ext)

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — ATLANTICO NORTE
(MWARA-NA)

De 39°N 78°W, a 47°N 75°W, a 68°N 20°W, a 60°N 20°E, luego en dirección hacia el Sur bordea la MWARA-EU para seguir la frontera norte de Checoslovaquia hasta 50°05'N 12,5°E, a 45°N 10°E; y luego, 32°N 07°E, a 35°N 25°W, a 30°N 62°W, a 16°N 78°W, a 21°N 86°W, y hasta 39°N 78°W.

Nota 1: Una sola familia de frecuencias distribuida a esta área está disponible para ser utilizada al Sur y al Oeste de una recta que une 39°N 78°W con 30°N 62°W NA(Ext);

Nota 2: Una sola familia de frecuencias distribuida a esta área está disponible para ser utilizada en la MWARA EU, más allá de la recta que une los puntos siguientes : Stavanger, Amsterdam, Bruselas, Paris, Madrid, Lisboa y Casablanca NA(Ext)

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACIFICO NORTE
(MWARA - NP)

De 46°N 122°W, a 50°N 170°W, a 33°N 138°E, a 38°N 138°E, a 50°N 166°E, 62°N 150°W, a 55°N 110°W, y hasta 46°N 122°W.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — NORTE-SUR-AFRICA - 1
(MWARA-NSA - 1)

De 31°S 35°E, a 31°S 24°E, a 16°N 26°W, a 40°N 12°W, a 52°N 06°W, a 60°N 10°E, a 60°N 20°E, a lo largo de la línea que delimita la MWARA-EU hasta 43°N 15°E, a 37°N 14°E, a 00° 28°E, a 11°S 28°E, a 20°S 35°E, y hasta 31°S 35°E.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — NORTE-SUR-AFRICA - 2
(MWARA-NSA - 2)

De 30°S 34°E, a 22°S 60°E, a 10°N 52°E, a 30°N 35°E, a 40°N 19°E, a lo largo de la línea que delimita la MWARA-EU, hasta 60°N 20°E, a 60°N 10°W, a 48°N 05°W, a 37°N 07°E, a 00° 24°E, a 30°S 24°E, y hasta 30°S 34°E.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — NORTE-SUR-AMERICA - 1
(MWARA-NSAM - 1)

De 36°S 73°W, a 36°S 52°W, a 26°S 63°W, a 05°S 63°W, a 05°N 75°W, a 27°N 75°W, a 35°N 107°W, a 40°N 128°W, a 20°N 114°W, 00°-93°W, y hasta 36°S 73°W.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — NORTE-SUR-AMERICA - 2
(MWARA-NSAM - 2)

De 34°S 74°W, a 36°S 52°W, a 05°S 30°W, a 10°N 60°W, a 34°N 60°W, a 48°N 75°W, a 40°N 77°W, a 23°N 86°W, a 02°N 79°W, a 20°S 50°W, y hasta 34°S 74°W.

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — ATLANTICO SUR
(MWARA-SA)

De 34°S 74°W, a 36°S 52°W, a 13°N 14°W, a 40°N 13°E, a 48°N 13°E, a 51°N 16°E, a lo largo de la línea que delimita la MWARA-EU y luego 60°N 20°E, a 61°N 05°E, a 47°N 17°W, a 25°N 25°W, a 03°S 40°W, y hasta 34°S 74°W.

Nota: Una sola familia de frecuencias distribuida a esta área está disponible para ser utilizada en la MWARA-EU más allá de la línea los puntos siguientes: Argel, Madrid, Lisboa SA(Ext)

Area de paso de las Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACIFICO SUR
(MWARA-SP)

De 22°N 158°W, a 22°N 156°W, a 20°S 145°W, a 50°S 170°W, a 50°S 145°E, a 38°S 145°E, a 28°S 152°E, a 00° 167°E, a 00° 175°W, y hasta 22°N 158°W.

ARTÍCULO 2

DESCRIPCIÓN DE LOS LÍMITES DE LAS ÁREAS Y SUB-ÁREAS REGIONALES
Y NACIONALES (RDARAs)*Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 1*
(RDARA - 1)

A partir del Polo Norte, a lo largo del meridiano 15°W, por los puntos 72°N 15°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W y hasta 31°N 10°E. Después, a lo largo de la frontera Libia-Túnez, hasta el Mediterráneo y por la costa de Libia y Egipto hasta Alejandria y de allí hasta El Cairo, y hacia el Este, por el paralelo del Cairo hasta la intersección con el meridiano 40°E, subiendo al Norte a lo largo de este meridiano hasta la costa Sur del Mar Negro, y desde este punto al Oeste por la costa turca de dicho mar hasta su intersección con el meridiano 30°E, y después a lo largo de este meridiano hasta la frontera entre Rumania y la U.R.S.S., continuando por la frontera de la U.R.S.S. con los siguientes países : Rumania, Hungría, Checoslovaquia y Polonia, prolongándose por la costa soviética del Mar Báltico hasta la frontera de la U.R.S.S. con Finlandia y desde allí pasando por el punto 70°N 32°E seguir por el meridiano hasta el Polo Norte.

Sub-área 1A.

A partir de 65°N 26°W, pasando por 40°N 50°W, 40°N 13°W, 60°N 13°W, 60°N 26°W, para volver a 65°N 26°W.

Sub-área 1B.

A partir del Polo Norte, siguiendo el meridiano 15°W, pasando por los puntos 72°N 15°W, 65°N 26°W, 60°N 26°W, 60°N 13°W, 50°N 13°W, y, desde allí, hacia el Este, siguiendo las aguas jurisdiccionales entre las islas Anglo-Normandas y la costa francesa, a la altura del meridiano 03°W, continúa a lo largo de la frontera Nordeste de Francia, tocando los siguientes países : Bélgica, Luxemburgo, y Alemania, prolongándose por la frontera entre Suiza y Alemania, y a lo largo de la frontera entre Austria y Alemania. Sigue después por el límite entre las zonas oriental y occidental de ocupación en Alemania desde la frontera occidental de Checoslovaquia hasta el Mar Báltico, y luego hacia el Oeste por la costa alemana hasta la frontera entre Alemania y Dinamarca, continuando por esta frontera hasta el Mar del Norte, y de aquí por el paralelo 55°N hasta el punto 55°N 04°E y finalmente hasta el Polo Norte por el meridiano 04°E.

Sub-área 1C.

Desde el Polo Norte, pasando por 55°N 04°E y de aquí hacia el Este, por el paralelo 55°N y por la frontera entre Dinamarca y Alemania hasta el Mar Báltico. Sigue luego por la costa alemana del Báltico hasta el límite entre las zonas de ocupación oriental y occidental de Alemania y por dicho límite tocando las fronteras occidentales de Checoslovaquia y Austria, para continuar hacia el Este por las fronteras meridionales de Austria y de Hungría, Suiza y Hungría, hasta el punto de intersección de las fronteras de

Checoslovaquia, Hungría y Rumania. Luego, por la frontera entre la U.R.S.S. y los siguientes países : Checoslovaquia y Polonia, y por la costa rusa del Mar Báltico hasta la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S., pasando por 70°N 32°E hasta el Polo Norte,

Sub-área 1D.

A partir del punto de unión de las fronteras de Checoslovaquia, Hungría y Rumania, hacia el Oeste a lo largo de las fronteras Sur de Austria y Hungría, la frontera entre Suiza e Italia, prolongándose por la frontera entre Francia e Italia hasta el mar Mediterráneo ; y desde allí pasando por los puntos 43°N 10°E, 41°N 10°E y 41°N 07°E continúa a lo largo del meridiano 07°E hasta la costa Norafricana, por la que se prolonga a través de Túnez, Trípoli, Bengasi hasta la frontera entre Libia y Egipto. Sigue por la costa hacia Alejandría y después hasta El Cairo siguiendo luego el paralelo de esta ciudad hasta su intersección con el meridiano 40°E, sigue hacia el Norte por el meridiano 40°E hasta la costa meridional del Mar Negro. Desde este punto hacia el Oeste por la costa turca del Mar Negro hasta su intersección con el meridiano 30°E, a lo largo del cual continúa hasta la frontera rumano-ucraniana, hasta el punto de unión de las fronteras de Checoslovaquia, Hungría y Rumania.

Sub-área 1E.

A partir de 50°N 13°W pasando por 40°N 13°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W, 31°N 10°E. A lo largo de la frontera entre Libia y Túnez hasta el Mediterráneo y de aquí por la costa tunecina, hasta su intersección con el meridiano 10°E, siguiendo hasta 43°N 10°E. Sigue luego por las fronteras franco-italiana, Italia y Suiza, luego por las fronteras Suiza y Austria, Suiza y Alemania, Francia y Alemania, Francia y Luxemburgo y Francia y Bélgica hasta la costa del Canal de la Mancha, y después hacia el Oeste por las aguas jurisdiccionales entre las Islas del Canal y la costa francesa para terminar en el punto 50°N 13°W.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 2

(RDARA - 2)

Desde el Polo Norte, pasando por 70°N 32°E, continúa por la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S., hasta la costa del Mar Báltico y a lo largo de las aguas territoriales de la U.R.S.S. en el mar Báltico hasta la frontera entre la U.R.S.S. y Polonia, y desde allí se confunde con la frontera entre la Unión Soviética y los siguientes países : Polonia, Checoslovaquia, Hungría y Rumania hasta la costa del Mar Negro en el meridiano 30°E. Sigue este meridiano hasta la costa turca del Mar Negro, a lo largo de esta costa hasta la intersección de las fronteras de Turquía y la U.R.S.S. y luego a lo largo de esta frontera común y por la frontera entre Irán y la U.R.S.S. hasta el Mar Caspio y por la costa iraníana de dicho mar, siguiendo la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta la intersección de las fronteras Mongolia-China-U.R.S.S., aproximadamente en el punto 49°N 88°E, continuando por el meridiano 88°E, hasta el paralelo 55°N y por este paralelo hasta el meridiano 60°E y luego al Polo Norte.

Sub-área 2A.

A partir del Polo Norte siguiendo por el meridiano 32°E hasta 70°N-32°E sigue luego a lo largo de la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S. hasta la costa báltica, después por las aguas jurisdiccionales de la U.R.S.S. en el Mar Báltico, hasta 55°N 20°E, desde allí hasta Moscú y luego hasta 55°N 60°E, para volver al Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E.

Sub-área 2B.

A partir de 55°N 88°E pasando por 55°N 60°E, 47°N 53°E y a lo largo de la costa oriental del Mar Caspio hasta la de Irán prolongándose hacia el Este por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta la intersección de las fronteras de Mongolia, China y la U.R.S.S., aproximadamente, en 49°N 88°E y luego por el meridiano 88°E, hasta 55°N.

Sub-área 2C.

A partir de 55°N 60°E, hasta Moscú, luego hasta 55°N 20°E, luego hacia el Sur a lo largo de la frontera entre la U.R.S.S. y Polonia, prolongándose por las fronteras entre la U.R.S.S. y los siguientes países : Polonia, Checoslovaquia, Hungría y Rumania, hasta la costa del Mar Negro en el meridiano 30°E. Sigue por este meridiano hasta la costa turca del Mar Negro, continuando a lo largo de esta costa hasta la intersección de las fronteras entre Turquía y U.R.S.S. después por la frontera entre Irán y la U.R.S.S., hasta el Mar Caspio continuando por la costa meridional del Mar Caspio, y luego hacia el Norte a lo largo de la costa oriental del mismo mar y pasando por 47°N 53°E hasta encontrar 55°N 60°E.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 3

(RDARA - 3)

Desde el Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E, hasta el punto 55°N 60°E y de aquí por el paralelo 55°N hasta 88°E, sigue luego el meridiano 88°E hasta la intersección de las fronteras Mongolia-China y la U.R.S.S., aproximadamente a 49°N 88°E para seguir la frontera entre Mongolia y China y entre la U.R.S.S. y China, hasta la costa, y después a lo largo de las aguas territoriales entre la U.R.S.S. y el Japón, pasando por los puntos : 43°N 147°E, 50°N 164°E, 65°N 170°W hasta el Polo Norte por el meridiano 170°W.

Sub-área 3A.

A partir del Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E, pasando por 55°N 60°E, 55°N 88°E, 60°N 88°E, 60°N 110°E hasta el Polo Norte siguiendo el meridiano 110°.

Sub-área 3B.

A partir del Polo Norte, siguiendo el meridiano 110°E pasando por 60°N 110°E, 60°N 147°E, 43°N 147°E, 50°N 164°E, 65°N 170°W para volver al Polo Norte por el meridiano 170°W.

Sub-área 3C.

Desde 60°N 88°E a la intersección de las fronteras de Mongolia-China y U.R.S.S. aproximadamente a 49°N 88°E, siguiendo después las fronteras entre Mongolia y China y U.R.S.S. y China, hasta la costa, continuando por las aguas jurisdiccionales entre la U.R.S.S. y el Japón, hasta 43°N 147°E y por 60°N 147°E para volver a 60°N 88°E.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 4

(RDARA - 4)

Desde 30°N 39°W pasando por 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E, y de aquí siguiendo la frontera septentrional del Congo Belga, con exclusión del territorio de Kabinda, hasta la frontera entre el Sudán y el Africa Ecuatorial Francesa. Continúa después hacia el Norte a lo largo de la frontera occidental del Sudán y de la frontera occidental de Egipto hasta el Mediterráneo prolongándose por las costas mediterránea y atlántica de Africa del Norte hasta el punto 30°N 10°W y desde allí, hacia el Oeste, por el paralelo 30°N hasta cerrar el área en 30°N 39°W.

Sub-área 4A.

A partir de 30°N 39°W, pasando por 21°N 31°W hasta Gao y Zinder. Desde este punto, por la frontera septentrional de Nigeria, hasta un lugar al Oeste de Fort-Lamy y luego, por el paralelo de Fort-Lamy hasta 12°N 22°E. Continúa hacia el Norte por la frontera occidental del Sudán y por la frontera occidental de Egipto hasta el Mediterráneo. Sigue por las costas mediterránea y atlántica de Africa del Norte hasta 30°N 10°W y luego, por el paralelo 30°N hasta 30°N 39°W para cerrar el área.

Sub-área 4B.

Desde 21°N 31°W pasando por 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E y a lo largo de la frontera meridional del Africa Ecuatorial Francesa, hasta el punto de intersección del Congo Belga, del Sudán y del Africa Ecuatorial francesa. Por la frontera occidental del Sudán hasta 12°N 22°E desde aquí por el paralelo de Fort-Lamy hasta la frontera de Nigeria y por ella hacia el Oeste hasta Zinder, para cerrar el área en 21°N 31°W, pasando por Gao.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 5

(RDARA - 5)

Desde el punto 41°N 40°E, pasando por 37°N 40°E y luego a lo largo de la frontera entre Turquía y Siria hasta la costa mediterránea, continuando hasta la frontera de

Libia y Egipto en la costa del Norte de Africa, con exclusión de Chipre, dirigiéndose entonces al Sur por la frontera occidental de Egipto y por la del Sudán hasta la de Kenya ; desde este punto va hacia el Este, siguiendo la frontera norte de Kenya, continuando hacia el sur por la frontera de Kenya y Somalia hasta la costa oriental de Africa en el punto 02°S 41°E y por 02°S 73°E, 37°N 73°E, sigue por la frontera entre Afganistán y Pakistán luego hacia el Oeste por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta el mar Caspio y luego sigue por la frontera Norte de Irán y Turquía, hasta el punto 41°N 40°E.

Sub-área 5A.

A partir de 37°N 40°E y a lo largo de la frontera turco-siria hasta la costa del Mediterráneo y desde allí por la frontera entre Libia y Egipto en la costa Norte-africana, excluido Chipre, continuando hacia el Sur, por la frontera occidental de Egipto, y después hacia el Este siguiendo la frontera de Egipto y del Sudán hasta 24°N 37°E y por 12°N 44°E, 12°N 49°E, 30°N 49°E y desde este punto por las fronteras entre Irán e Iraq, y entre Iraq y Turquía hasta 37°N 40°E.

Sub-área 5B.

A partir de 41°N 40°E pasando por 37°N 40°E y luego hacia el Este por la frontera turca con Siria y el Iraq y a lo largo de la frontera entre el Iraq y el Irán hasta 30°N 49°E y de allí, por el centro del Golfo Pérsico hasta 24°N 60°E, Bombay y 37°N 73°E y luego hacia el Este por la frontera entre Pakistán y Afganistán y hacia el Oeste por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta el mar Caspio. Sigue luego por la frontera Norte de Irán y Turquía, hasta 41°N 40°E.

Sub-área 5C.

A partir de 30°N 49°E pasando por 12°N 49°E, 13°N 54°E, 02°S 54°E, 02°S 73°E, Bombay, y de allí por 24°N 60°E siguiendo después por el centro del Golfo Pérsico, hasta 30°N 49°E.

Sub-área 5D.

Desde el punto de intersección de las fronteras de Egipto, Libia y el Sudán hacia el Sur a lo largo de la frontera Oeste del Sudán hasta la frontera de Kenya y desde aquí hacia el Este, por la frontera Norte de Kenya. Sigue luego hacia el Sur por las fronteras de Kenya y de Somalia, hasta la costa oriental de Africa en el punto 02°S 42°E y luego por 02°S 54°E, 13°N 54°E, 12°N 49°E, 12°N 44°E subiendo hacia el Noroeste a lo largo de la línea media del Mar Rojo hasta 24°N 37°E siguiendo después la frontera Sur de Egipto hasta cerrar el área.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 6

(RDARA - 6)

Aproximadamente desde el punto 49°N 88°E siguiendo las fronteras entre China y la U.R.S.S., entre Pakistán y Afganistán y entre Irán y Pakistán hasta 23°N 61°E. Desde aquí, hasta Bombay, y luego por el meridiano 73°E hasta 02°S 73°E, pasando por 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E y desde este punto, hacia el Este, por las aguas jurisdiccionales entre el Japón y la U.R.S.S. y a lo largo de la frontera nordeste y septentrional de China hasta aproximadamente el punto 49°N 88°E.

Sub-área 6A.

Desde 37°N 75°E y después a lo largo de la frontera entre Pakistán y Afganistán y entre Irán y Pakistán hasta 23°N 61°E hasta Bombay, luego por 24°N 80°E, de aquí a Calcuta; y por la costa de Pakistán y Birmania, hasta la frontera entre Birmania y Tailandia, siguiendo esta frontera y la frontera entre Birmania y la Indochina francesa hasta la frontera de China con los siguientes países: Birmania, Bután, Nepal e India, hasta 37°N 75°E.

Sub-área 6B.

A partir de aproximadamente 49°N 88°E siguiendo la frontera entre China y la U.R.S.S. hasta 37°N 75°E continuando después por la frontera china con la India, Nepal, Bután, India, Birmania e Indochina, hasta la costa del Mar del Sur de la China y luego por las aguas jurisdiccionales del Sur de la Isla de Hainán, hasta 20°N 113°E y a continuación por 20°N 176°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E y desde aquí hacia el Este por las aguas jurisdiccionales entre el Japón y la U.R.S.S., pasando luego por la frontera entre China y la U.R.S.S. y por la frontera entre China y Mongolia hasta aproximadamente 49°N 88°E.

Sub-área 6C.

Desde 20°N 130°E pasando por 04°N 130°E, 04°N 118°E sigue por la frontera entre Borneo del Norte e Indonesia hasta 03°N 109°E y después por 03°N 106°E, 10°S 106°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 20°N 176°W y 20°N 130°E.

Sub-área 6D.

Desde la intersección de China, India y Birmania siguiendo hacia el Sur a lo largo de la frontera entre Birmania e India y Birmania y Pakistán hasta la Bahía de Bengala, luego por la costa de Birmania hasta su punto más meridional y por 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 113°E y de allí por el meridiano 113°E hasta la frontera entre Borneo del Norte e Indonesia. Sigue esta frontera hasta 04°N 118°E continuando por 04°N 130°E,

20°N 130°E, 20°N 113°E desde allí hacia el Sur, alrededor de la Isla de Hainán y a lo largo de las fronteras entre China e Indochina francesa y China y Birmania, para cerrar el área en la intersección de China, Birmania e India.

Sub-área 6E.

Desde 20°N 73°E pasando por 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°N 97°E y de allí a lo largo de la costa de Birmania, Pakistán e India hasta Calcuta y luego por 24°N 80°E hasta 20°N 73°E.

Sub-área 6F.

Desde la intersección de las fronteras nortorientales de China, India y Birmania hasta el meridiano 100°E. Continúa por este meridiano hasta el límite septentrional de la subárea 6B, y hacia el Este por este límite hasta 130°E. De aquí hacia el Sur por el meridiano 130°E hasta 04°N y luego hacia el Oeste y el NW por el límite de la subárea 6D, hasta la intersección de las fronteras de China, India y Birmania.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 7

(RDARA - 7)

Desde el Polo Sur, siguiendo el meridiano 20°W y pasando por 05°S 20°W, 05°S 12°E de aquí a lo largo de la frontera septentrional del Congo belga, incluso el territorio de Kabinda, y por las fronteras entre Uganda y el Sudán y entre Kenya a los siguientes países : Sudán, Abisinia y Somalia, pasando a continuación por los puntos, 02°S 42°E, 02°S 60°E, hasta el Polo Sur, siguiendo por el meridiano 60°E.

Sub-área 7A.

A partir del Polo Sur, siguiendo el meridiano 20°W pasando por 05°S 20°W, 05°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 60°E hasta el Polo Sur por el meridiano 60°E.

Sub-área 7B.

Desde 05°S 10°E, hasta 05°S 12°E desde allí a lo largo de la frontera septentrional del Congo belga, incluyendo el Territorio de Kabinda, hasta el punto de intersección de Uganda, el Congo belga y el Sudán. Continúa hacia el Sur por las fronteras oriental y meridional del Congo belga incluyendo los territorios de Ruanda-Urundi, y Angola hasta la costa del Atlántico del Sur, y luego por 17°S 10°E, hasta 05°S 10°E.

Sub-área 7C.

Desde el punto de intersección de Uganda, el Congo belga y el Sudán por la frontera occidental de Uganda y Tanganica y a lo largo de la frontera meridional de Tanganica hasta la costa, y luego por 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 41°E hasta la costa oriental de Africa ; luego hacia el Norte por la frontera oriental y Norte de Kenya hasta

encontrarse con el punto de intersección de las fronteras del Congo belga, Sudán y Uganda.

Sub-área 7D.

A partir de la frontera entre Tanganica y Mozambique en el lago Nyasa, hacia el Sur a lo largo de la frontera occidental de Mozambique, hasta la costa oriental africana, pasando luego por 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 60°E, 11°S 60°E, 11°S 41°E y desde allí siguiendo la costa septentrional de Mozambique hasta el lago Nyasa.

Sub-área 7E.

A partir de 17°S 10°E pasando por 40°S 10°E, 40°S 33°E, 27°S 33°E y desde allí siguiendo a lo largo de la frontera Oeste de Mozambique hasta el lago Nyasa, y después por la frontera entre Rodesia y Tanganica y por la frontera entre el Congo belga y Rodesia y entre Angola y Rodesia, y Angola y Unión Sud Africana hasta la costa hasta llegar a 17°S 10°E.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 8

(RDARA - 8)

Desde el Polo Sur, pasando por los puntos 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E hasta el Polo Sur.

Sub-área 8A.

Desde el Polo Sur, pasando por 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E hasta el Polo Sur.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 9

(RDARA - 9)

Desde el Polo Sur siguiendo el meridiano 110°E, pasando por 10°S 110°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 05°S 120°W hasta el Polo Sur por el meridiano 120°W.

Sub-área 9A.

10°S 110°E, 24°S 110°E, 24°S 141°E, 10°S 141°E, 10°S 110°E.

Sub-área 9B.

00° 141°E, 24°S 141°E, 24°S 170°W, 00° 170°W, 00° 141°E.

Sub-área 9C.

A partir del Polo Sur, siguiendo el meridiano 170°W, pasando por 10°N 170°W, 05°S 120°W hasta el Polo Sur por el meridiano 120°W.

Sub-área 9D.

A partir del Polo Sur, siguiendo el meridiano 139°E, pasando por 24°S 139°E, 24°S 170°W hasta el Polo Sur por el meridiano 170°W.

Sub-área 9E.

A partir del Polo Sur, siguiendo el meridiano 110°E, pasando por 24°S 110°E, 24°S 139°E hasta el Polo Sur por el meridiano 139°E.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 10

(RDARA - 10)

Sub-área 10A.

Desde 50°N 164°E por 66°N 169°W hasta el Polo Norte, y por 57°N 130°W, 57°N 150°W, 50°N 175°W, hasta cerrar la Sub-área en 50°N 164°E.

Sub-área 10B.

Desde 57°N 140°W, hasta el Polo Norte, y por 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W hasta cerrar la Sub-área en 57°N 140°W.

Sub-área 10C.

Desde 57°N 140°W y por 60°N 140°W, 60°N 91°W, 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W hasta cerrar la Sub-área en 57°N 140°W.

Sub-área 10D.

Desde 48°N 98°W hasta el Polo Norte, y por 69°N 45°W, 61°N 70°W, 45°N 72°W, 41°N 81°W, 41°N 88°W, 48°N 91°W hasta cerrar la Sub-área en 48°N 98°W.

Sub-área 10E.

Desde 45°N 74°W y por 61°N 72°W, 69°N 47°W hasta el Polo Norte, y luego por 72°N 15°W, 40°N 50°W, 40°N 65°W hasta cerrar la Sub-área en 45°N 74°W.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 11

(RDARA - 11)

Sub-área 11A.

Desde 29°N 180° a lo largo del límite entre las regiones 2 y 3 de la U.I.T. hasta 50°N 164°E, y desde allí por los puntos 50°N 150°W, 57°N 139°W, 50°N 127°W, 33°N 127°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W hasta cerrar la Sub-área en 29°N 180°.

Sub-área 11B.

Desde 33°N 127°W y por 50°N 127°W, 50°N 104°W, 27°N 104°W, 33°N 119°W hasta cerrar la Sub-área en 33°N 127°W.

Sub-área 11C.

Desde 29°N 106°W y por 50,5°N 106°W, 50,5°N 92°W, 47°N 72°W, 45°N 72°W, 40°N 81°W, 40°N 85°W, 30°N 85°W, 25°N 96°W hasta cerrar la Sub-área en 29°N 106°W.

Sub-área 11D.

Desde 29°N 90°W y por 50°N 90°W, 47°N 64°W, 23°N 78°W, 23°N 83°W, hasta cerrar la Sub-área en 29°N 90°W.

Sub-área 11E.

Desde 39°N 125°W y por 50°N 125°W, 50°N 93°W, 46°N 93°W, 42°N 86°W, 36°N 86°W, 36°N 121°W hasta cerrar la Sub-área en 39°N 125°W.

Sub-área 11F.

Desde 46°N 94°W y por 49°N 94°W, 47°N 65°W, 36°N 74°W, 36°N 88°W, 42°N 88°W hasta cerrar la Sub-área en 46°N 94°W.

Sub-área 11G.

Desde 29°N 95°W y por 39°N 95°W, 44°N 66°W, 23°N 77°W, 23°N 83°W, 23°N 91°W hasta cerrar la Sub-área en 29°N 95°W.

Sub-área 11H.

Desde 33°N 127°W y por 40°N 127°W, 40°N 89°W, 29°N 89°W, 25°N 98°W, 33°N 119°W hasta cerrar la Sub-área en 33°N 127°W.

Sub-área 11I.

Desde 25°N 77°W y por 42°N 68°W, 40°N 65°W, 40°N 50°W, a lo largo del límite entre las Regiones 1 y 2 de la U.I.T. hasta 25°N 35°W para cerrar la Sub-área en 25°N 77°W.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 12

(RDARA - 12)

Sub-área 12A.

Desde 10°N 170°W a lo largo del límite entre las Regiones 2 y 3, de la U.I.T. y por 29°N 180°, 29°N 153°W, 10°N 153°W hasta cerrar la Sub-área en 10°N 170°W.

Sub-área 12B.

Desde 10°N 170°W a lo largo del límite entre las Regiones 2 y 3 de la U.I.T., hasta 29°N 180°, y desde allí hasta 29°N 153°W, 33°N 153°W, 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W y a largo del límite entre las Regiones 2 y 3 de la U.I.T. hasta cerrar la Sub-área en 10°N 170°W.

Sub-área 12C.

Desde 33°N 120°W y por 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W hasta cerrar la Sub-área en 33°N 120°W.

Sub-área 12D.

Desde 20°N 91°W y por 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76,5°W, 26°N 73°W, 17°N 58°W, 10°N 58°W, Balboa, Zona del Canal, Isla de Cisnes, y Belice hasta cerrar la Sub-área en 20°N 91°W.

Sub-área 12E.

Desde 15°N 95°W y por 23°N 92°W, 23°N 85°W, 19°N 85°W, 09°N 77°W, 02°N 79°W, 02°N 86°W, 14°N 93°W hasta cerrar la Sub-área en 15°N 95°W.

Sub-área 12F.

Desde 04°S 93°W y por 02°N 93°W, 02°N 79°W, Balboa, Zona del Canal, 13°N 77°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W, 04°S 70°W a lo largo de la frontera entre Colombia y Perú hasta la unión de las fronteras de Colombia, Perú y Ecuador, a lo largo de la frontera entre el Perú y el Ecuador y por 04°S 81°W hasta cerrar la Sub-área en 04°S 93°W.

Sub-área 12G.

Desde 07°N 73°W y por 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°N 58°W, 01°N 68°W, 05°N 69°W hasta cerrar la Sub-área en 07°N 73°W.

Sub-área 12H.

Desde 04°S 70°W y por 05°N 70°W, 05°N 61°15'W, 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 54°W, 00° 44'W, 04°S 44°W hasta cerrar la Sub-área en 04°S 70°W.

Sub-área 12I.

Desde 25°N 70°W y por 25°N 35°W a lo largo del límite entre las Regiones 1 y 2 de la U.I.T., y luego por 00° 20°W, 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58° hasta cerrar la Sub-área en 25°N 70°W.

Sub-área 12J.

Desde 31°N 117°W por 33°N 107°W, 33°N 96°W, 31°N 81°W, 33°N 64°W, 18°N 59°W, 08°N 59°W, 08°N 85°W, 18°N 102°W hasta cerrar la Sub-área en 31°N 117°W.

Area de las rutas aéreas regionales y nacionales — 13

(RDARA - 13)

Sub-área 13A.

Desde 05°S 120°W por 05°S 81°W, 19°S 81°W, 19°S 73°W, 25°S 73°W, 25°S 81°W, 57°S 81°W, 57°S 90°W, hasta el Polo Sur, para cerrar la Sub-área en 05°S 120°W.

Sub-área 13B.

Desde 29°S 111°W por 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W, hasta cerrar la Sub-área en 29°S 111°W.

Sub-área 13C.

Desde 19°S 81°W por 04°S 82°W, 03°S 80°W a lo largo de la frontera septentrional entre Perú y el Ecuador, y por 00° 75°W a lo largo de la frontera septentrional entre Perú y Colombia y entre Brasil y Colombia y por 00° 69°W, 11°S 69°W, 11°S 67°W, 19°S 67°W, hasta cerrar la Sub-área en 19°S 81°W.

Sub-área 13D.

Desde 19°S 73°W por 15°S 73°W, 15°S 70°W, 09°S 70°W, 09°S 65°W, 18°S 56°W, 21°S 56°W, 24°S 61°W, 24°S 69°W, 19°S 69°W, hasta cerrar la Sub-área en 19°S 73°W.

Sub-área 13E.

Desde 57°S 81°W por 25°S 81°W, 25°S 73°W, 16°S 73°W, 16°S 68°W, 22°S 67°W y por la frontera entre Chile y Argentina, y por 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W, Polo Sur, 57°S 90°W, hasta cerrar la Sub-área en 57°S 81°W.

Sub-área 13F.

Desde 57°S 81°W por 32°S 81°W, 32°S 69°W, a lo largo de la frontera entre Chile y Argentina, y por 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W, Polo Sur, 57°S 90°W, hasta cerrar la Sub-área en 57°S 81°W.

Sub-área 13G.

Desde 57°S 90°W por 57°S 70°W, 52°S 70°W a lo largo de la frontera entre Argentina y Chile, y por 21°S 68°W, 21°S 62°W, 25°S 56°W, 25°S 53°W, 28°S 53°W, 29°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, Polo Sur, hasta cerrar la Sub-área en 57°S 90°W.

Sub-área 13H.

Desde 57°S 90°W, por 57°S 70°W, 52°S 70°W, a lo largo de la frontera entre Argentina y Chile, y por 32°S 70°W, 34°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, Polo Sur, hasta cerrar en la Sub-área en 57°S 90°W.

Sub-área 13I.

Desde 24°S 63°W, por 18°S 63°W, 18°S 56°W, 22°S 56°W, 22°S 53°W, 29°S 53°W, 29°S 47°W, 37°S 56°W, 37°S 59°W, 25°S 59°W, hasta cerrar la Sub-área en 24°S 63°W.

Sub-área 13J.

Desde 01°S 70°W, por 01°S 63°W, 03°N 63°W, 03°N 60°W, 01°S 60°W, 01°S 48°W, 03°S 48°W, 03°S 50°W, 16°S 50°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 32°S 50°W, 20°S 58°W, 10°S 66°43'W a lo largo de las fronteras entre Brasil, Bolivia y Perú, y por 07°33'S 74°W, 04°S 74°W, hasta cerrar la Sub-área en 01°S 70°W.

Sub-área 13K.

Desde 04°30'N 52°W, por 04°30'N 51°W, 00° 48°W, 03°S 38°W, 03°S 32°W, 05°S 32°W, 20°S 39°W, 27°S 45°W, 20°S 50°W, 03°S 50°W, 03°S 52°W, hasta cerrar la Sub-área en 04°30'N 52°W.

Sub-área 13L.

Desde 20°S 58°W, por 20°S 53°W, 16°S 53°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 34°30'S 52°40'W, 30°S 58°W hasta cerrar la Sub-área en 20°S 58°W.

Sub-área 13M.

Desde 00° 32°W, por 00° 20°W, Polo Sur, 57°S 40°W, 57°S 56°W, 37°S 56°W, 20°S 38°W, 40°S 32°W, hasta cerrar la Sub-área en 00° 32°W.

Sección II

DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS
PARA EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO R

ARTÍCULO 1

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS
por áreas y sub-áreas

- Nota: a) ♦ = Para la naturaleza exacta de las restricciones referirse a la Columna 3 de las tablas del art. 2 que sigue a continuación por orden numérico de frecuencias.
- b) La lista siguiente no incluye las frecuencias comunes (sobre una base mundial) a los servicios R y OR de 3023,5 kc/s y 5680 kc/s.

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
Atlantico-MET	3001 ♦			5559♦		8828,5 ♦				
CEP		3432,5 3446,5 3467,5 3481,5		5551,5 5604	6612 6679,5	8879,5 8930,5	10 048 10 084	11 299,5 11 318,5	13 304,5 13 334,5	17 926,5
CWP	2966			5506,5		8862,5			13 354,5	17 906,5
EU	2889 2910	3467,5 3481,5	4654,5 4689,5	5551,5	6552 6582	8871 8930,5		11 299,5		17 906,5
EU-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
FE1	2987			5671,5		8879,5 8930,5			13 324,5	17 966,5
FE2	2868			5611,5		8871			13 284,5	17 966,5
ME		3404,5		5604		8845,5				
ME(Ext)		3446,5			6627		10 021		13 334,5	17 926,5
ME-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5 ♦				
NA	2868 2945 2987			5626,5 5641,5 5671,5		8862,5 8888 8913,5			13 264,5 13 284,5 13 324,5	
NA(Ext)	2931			5611,5		8947,5			13 354,5	17 966,5
NP	2987			5521,5		8939			13 274,5	17 906,5
NSA1		3411,5		5521,5		8820			13 304,5	17 946,5
NSA2	2966			5506,5		8956			13 334,5	17 926,5
NSAM1	2889		4696,5		6664,5	8820			13 314,5	17 916,5
NSAM2	2910 2966	3404,5		5566,5 5581,5	6567	8845,5 8871		11 290 11 337,5	13 344,5	17 916,5
Pacifico-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
SA	2875				6612 6679,5	8879,5 8939				
SA(Ext)		3432,5			6597		10 048		13 274,5	17 946,5
SP	2945			5641,5		8845,5			13 344,5	17 946,5

Bandes Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
1	2854 ♦ 2896 ♦ 2917 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3425,5 ♦ 3453,5 ♦ 3495,5 ♦	4668,5 ♦ 4675,5 ♦	5499 ♦ 5544 ♦ 5589 ♦ 5649 ♦	6567 ♦ 6634,5 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8837 ♦ 8854 ♦ 8961,5 ♦	10 066 ♦ 10 084 ♦	11 356,5 ♦	13 314,5 ♦	
1B	2903 ♦ 2973 ♦	3418,5 ♦ 3474,5 ♦ 3495,5 ♦		5529	6529,5 ♦	8961,5 ♦				
1C	2973 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦			6529,5 ♦	8961,5 ♦				
1D	2973 ♦ 3015 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦	4682,5 ♦	5619	6529,5 ♦ 6544,5	8961,5 ♦				
1E	2861 ♦ 2973 ♦ 3015 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦		5484 ♦ 5656,5 ♦	6604,5 ♦	8961,5 ♦				
2	2882 ♦ 2924 ♦ 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦	3439,5 ♦ 3460,5 ♦ 3488,5 ♦ 3495,5 ♦	4661,5 ♦ 4696,5	5536,5 ♦ 5596,5 ♦ 5664 ♦	6589,5 ♦ 6619,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5 ♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 057 ♦ 10 075 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 309 ♦ 11 347 ♦ 11 366 ♦ 11 375,5 ♦ 11 394,5 ♦	13 344,5	17 956,5 ♦
2A	2973 ♦	3404,5 ♦ 3495,5 ♦		5514 ♦	6559,5 ♦ 6574,5 ♦ 6612 ♦	8961,5 ♦				
2B	2854 ♦ 2868 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦ 2980 ♦	3495,5 ♦	4654,5 ♦	5484	6597	8961,5 ♦				
2C	2945 ♦ 2973 ♦ 2987 ♦	3495,5 ♦		5491,5 ♦ 5514 ♦ 5634	6612 ♦	8961,5 ♦				
3	2875 ♦ 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦ 3015 ♦	3432,5 ♦ 3446,5 ♦ 3460,5 ♦ 3488,5 ♦ 3495,5 ♦	4661,5 ♦ 4682,5	5566,5 ♦ 5581,5 ♦ 5596,5 ♦ 5649 ♦ 5664 ♦	6552 ♦ 6589,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5 ♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 075 ♦	11 328 ♦ 11 347 ♦ 11 366 ♦	13 264,5	17 956,5 ♦
3A	2861 ♦ 2973 ♦	3481,5 ♦ 3495,5 ♦	4675,5 ♦		6544,5 ♦ 6567	8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 394,5 ♦		17 916,5 ♦
3B	2854 ♦ 2903 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3404,5 ♦ 3495,5 ♦	4689,5 ♦	5484 ♦ 5529 ♦ 5619	6529,5 ♦ 6612 ♦ 6634,5 ♦ 6649,5 ♦ 6679,5	8845,5 ♦ 8947,5 ♦ 8961,5 ♦				
3C	2896 ♦ 2903 ♦ 2917 ♦ 2952 ♦ 2973 ♦	3425,5 ♦ 3453,5 ♦ 3495,5 ♦	4668,5 ♦		6604,5 ♦ 6627	8913,5 ♦ 8947,5 ♦ 8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦	11 280,5		17 916,5 ♦
4	2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦	8896,5 ♦ 8961,5 ♦		11 385 ♦		17 936,5 ♦
4A	2973 ♦	3495,5 ♦		5664	6574,5	8961,5 ♦				
4B	2924 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5484 ♦ 5596,5	6559,5 ♦ 6589,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672	8961,5 ♦				

Bandes Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
5	2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦	8896,5 ♦ 8961,5 ♦		11 385 ♦		17 936,5 ♦
5A	2973 ♦	3495,5 ♦	4682,5 ♦	5529		8961,5 ♦				
5B	2903 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5656,5 ♦	6604,5	8961,5 ♦				
5C	2903 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5656,5 ♦		8961,5 ♦				
5D	2903 ♦ 2975 ♦	3495,5 ♦		5536,5 5656,5 ♦		8961,5 ♦				
6	2973 ♦	3411,5 3495,5 ♦		5491,5 5634	6582	8961,5 ♦		11 337,5		
6A	2931 ♦ 2945 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3432,5 ♦ 3474,5 3495,5 ♦		5514 ♦ 5566,5 ♦ 5581,5 ♦	6529,5 ♦ 6544,5 6559,5 ♦ 6567 6634,5 6649,5 6679,5 ♦	8888 ♦ 8939 8961,5 ♦	10 048 ♦			
6B	2889 2910 2973 ♦	3418,5 3467,5 3495,5 ♦		5514 ♦ 5544 5589	6559,5 ♦ 6574,5 6664,5	8956 ♦ 8961,5 ♦				
6C	2882 2924 2973 ♦	3439,5 3495,5 ♦	4668,5 ♦	5536,5 5656,5	6552 6604,5 6619,5 ♦ 6672 ♦	8820 ♦ 8961,5 ♦	10 084 ♦		13 304,5 ♦	
6D	2973 ♦	3425,5 3453,5 3481,5 3495,5 ♦	4668,5 ♦ 4689,5	5529 5596,5 5619	6589,5 6619,5 ♦ 6642 6657 6672 ♦	8820 ♦ 8961,5 ♦	10 048 ♦			
6E	2861 2931 ♦ 2945 ♦ 2973 ♦	3432,5 ♦ 3495,5 ♦		5514 ♦ 5566,5 ♦ 5581,5 ♦ 5649	6529,5 ♦ 6559,5 ♦ 6612 6679,5 ♦	8961,5 ♦	10 048 ♦			
6F	2945 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦ 6597	8837 8854 8888 ♦ 8961,5 ♦	10 048 ♦ 10 066		13 294,5	
7	2868 2973 ♦ 3008	3495,5 ♦		5499 ♦ 5544 5574 5589	6552 6649,5 ♦	8862,5 8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 318,5 ♦		17 936,5 ♦
7A	2973 ♦	3495,5 ♦				8961,5 ♦				
7B	2973 ♦ 2987	3474,5 3495,5 ♦		5634	6529,5 6597 ♦ 6627 6664,5 6679,5 ♦	8913,5 8961,5 ♦				
7C	2973 ♦	3495,5 ♦			6597 ♦	8961,5 ♦				
7D	2854 2938 2973 ♦ 2994	3439,5 3460,5 3495,5 ♦	4696,5	5484 5649 5664	6567 ♦ 6597 ♦	8871 8922 8961,5 ♦				
7E	2882 2896 2917 2952 2973 ♦	3425,5 3432,5 3453,5 3495,5 ♦	4682,5	5491,5	6567 ♦ 6582 6597 ♦ 6679,5 ♦	8879,5 8930,5 8961,5 ♦	10 039 10 075	11 328		

Bandes Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
8A	2973 ♦	3495,5 ♦		5499 ♦	6649,5 ♦	8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 318,5 ♦		
9	2854 2973 ♦	3404,5 3495,5 ♦		5484 5514 5664	6559,5 6574,5 6627 6679,5	8896,5 8922 8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 356,5 11 375,5		
9A	2959 2973 ♦ 3008 ♦	3488,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5589	6612 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8939 8961,5 ♦				
9B	2861 2973 ♦ 3015	3460,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5499 ♦ 5544 5626,5	6529,5 6612 ♦ 6634,5 6664,5 ♦	8913,5 8961,5 ♦	10 093 ♦	11 309 11 394,5		
9C	2973 ♦	3495,5 ♦				8961,5 ♦				
9D	2875 2903 2910 2917 2931 2938 2973 ♦ 2994 3008 ♦	3418,5 3432,5 3446,5 3474,5 3481,5 ♦ 3495,5 ♦	4654,5 ♦ 4661,5 4675,5 4682,5 4696,5	5499 ♦ 5529 5596,5 5619 5656,5	6537 6567 6589,5 6612 ♦ 6642 6657 6664,5 ♦ 6672	8888 8961,5 ♦	10 021 10 057 ♦ 10 093 ♦	11 280,5 11 290 11 328		
9E	2889 2896 2952 2966 2973 ♦	3467,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5551,5	6544,5 6612 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦			
10A	2931	3411,5	4668,5	5544	6567	8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10B	2917 2973 ♦			5461,5 ♦	6597	8896,5 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10C	2861 ♦ 2952 ♦	3474,5	4689,5	5499 5514	6582 6627	8961,5 ♦	10 057	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10D	3008	3439,5 3488,5	4661,5	5536,5 5649 5664	6552 6664,5	8961,5 ♦	10 039	11 309 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10E	2882	3460,5 ♦	4682,5	5454 ♦	6612 6679,5	8879,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11B	2903 2938 ♦		4682,5	5634	6537 6619,5 6634,5	8956 8961,5 ♦		11 280,5 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11C	2994		4654,5	5589	6529,5	8961,5 ♦	10 012	11 328 ♦ 11 347	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11D	3015		4668,5	5506,5 5529 5544	6559,5 6574,5	8854 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11E		3418,5			6589,5 6672	8961,5 ♦	10 066	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11F	2854	3453,5		5476,5 ♦ 5491,5	6544,5 6604,5 ♦ 6642	8961,5 ♦	10 093	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11G	2896 2924			5596,5 5656,5	6627 6649,5	8961,5 ♦	10 075	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11H	2959	3495,5		5469 ♦ 5484	6657	8961,5 ♦	10 030	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦

Bandes Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
12A		3453,5			6649,5	8961,5 ♦		11 328 ♦		
12C	2875	3411,5 3460,5 ♦	4661,5 4675,5	5454 ♦ 5536,5 5649 5664	6544,5 ♦ 6552 6582 6604,5	8922 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 385	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12D	2861 ♦ 2903 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦		4689,5	5461,5 ♦ 5499 5514	6537 6597 6619,5 6634,5	8837 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 366	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12E	2882 3001			5521,5	6612	8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12F		3446,5 3467,5		5476,5 ♦ 5589 5634	6529,5 6589,5 6627 6672	8939 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12G	2980		4682,5	5491,5 5544	6642 6657	8961,5 ♦	10 057	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12H		3481,5		5529	6574,5	8930,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12J	2952 ♦	3425,5 ♦		5619		8961,5 ♦	10 021	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13C	2917	3453,5		5596,5 5656,5	6604,5	8896,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13D	2994	3495,5		5469 ♦	6619,5	8961,5 ♦	10 066	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13E	2924 3015	3439,5	4654,5	5454 ♦ 5664	6627	8913,5 8961,5 ♦	10 039	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13F	2861 2938 ♦	3446,5	4675,5 4689,5		6559,5	8837 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13G	2868 2952 3008 ♦	3425,5 ♦	4668,5	5491,5 5544	6552 6642	8862,5 8961,5 ♦		11 309 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13H	2938 ♦ 2980 3008 ♦	3481,5	4682,5	5551,5 5604 5619		8947,5 8961,5 ♦	10 075	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13I	2987	3411,5 3474,5		5649	6582	8961,5 ♦	10 030	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13J	2854 2959	3488,5		5484 5536,5	6544,5 6627 6649,5	8956 ♦ 8961,5 ♦	10 084	11 299,5 11 318,5 ♦ 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13K	2896 2945	3460,5	4661,5	5506,5 5596,5	6589,5 6604,5 6634,5	8854 8956 ♦ 8961,5 ♦	10 093	11 318,5 ♦ 11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13L	2882 2931 2973	3418,5		5461,5 ♦ 5656,5 ♦	6529,5	8888 8922 8961,5 ♦	10 012	11 280,5 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦

ARTÍCULO 2

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS
(por orden numérico de frecuencias)

- Notas generales:* 1) Clase de las estaciones : FA
 Clases de emisión : A1, A2, A3, A4 y F1
 Potencia : 4 kW (Pico) para las estaciones aeronáuticas salvo que se indique lo contrario.
 200 W (Pico) para las estaciones de aeronave salvo que se indique lo contrario.
 Horario : H24 a salvo que se indique lo contrario.
- 2) Una frecuencia distribuida sobre base diurna puede ser empleada sobre base secundaria durante el período comprendido entre una hora después de la salida del sol hasta una hora antes de la puesta cuando el mismo canal es distribuido sobre base primaria a las Áreas de las Rutas Aéreas Mundiales Principales. Áreas de las Rutas Aéreas Nacionales y Regionales, o Sub-áreas de las Rutas Aéreas Nacionales y Regionales que tienen completa protección durante las 24 horas. El empleo de las frecuencias sobre base secundaria está sujeto a que no existan interferencias con la distribución primaria.
- 3) Un « canal compartido » es un canal distribuido para empleo común a áreas adyacentes dentro de la distancia de interferencia de cada una y su utilización está sujeto a acuerdo entre las Administraciones concernientes.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
2854	RDARA : 1, 2B, 3B, 7D, 9, 11F, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. : 2B sobre base diurna.
2861	RDARA : 1E, 3A, 6E, 9B, 10C, 12D, 13F.	10C y 12D protección nocturna de 12 db.
2868	MWARA : FE2, NA. RDARA : 2B, 7, 13G.	2B sobre base diurna.
2875	MWARA : SA. RDARA : 3, 9D, 12C.	
2882	RDARA : 2, 6C, 7E, 10E, 12E, 13L.	
2889	MWARA : EU, NSAM1. RDARA : 6B, 9E.	
2896	RDARA : 1, 3C, 7E, 9E, 11G, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
2903	RDARA : 1B, 3B, 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 11B, 12D.	Compartida entre 3B y 3C. Compartida entre 5B, 5C y 5D. 12D para ser usada al Este de 70° Oeste.
2910	MWARA : EU, NSAM2. RDARA : 6B, 9D.	
2917	RDARA : 1, 3C, 7E, 9D, 10B, 13C.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
2924	RDARA : 2, 4B, 6C, 11G, 13E.	
2931	MWARA : NA(Ext). RDARA : 6A, 6E, 9D, 10A, 13L.	Compartida entre 6A y 6E.
2938	RDARA : 1, 2B, 3B, 7D, 9D, 11B, 12D, 13F, 13H.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 2B sobre base diurna. 11B y 12D protección nocturna de 12 db. Compartida entre 13F y 13H.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
2945	MWARA : NA, SP. RDARA : 2C, 6A, 6E, 6F, 13K.	2C sobre base diurna. Compartida entre 6A, 6E y 6F.
2952	RDARA : 1, 3B, 3C, 7E, 9E, 10C, 12J, 13G.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 3B y 3C. 10C y 12J protección nocturna de 12 db.
2959	RDARA : 1, 3B, 6A, 9A, 11H, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 6A para ser usada al Este de 80° Este.
2966	MWARA : CWP, NSA2, NSAM2. RDARA : 9E.	
2973	RDARA : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12D, 13L.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 10B y 12D protección nocturna de 12 db. Autorizada para usarse en las áreas de las Rutas Aéreas Nacionales y Regionales : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y las sub-áreas de las Rutas Aéreas Nacionales y Regionales como sigue : 1) a bordo de las aeronaves para comunicaciones para control de aeródromo y aproximación ; 2) en las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo bajo las siguientes condiciones : a) para control de aproximación con poder limitado a un valor que produzca una intensidad de campo de 20 $\mu\text{v}/\text{m}$ a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, b) para control de aeródromo con potencia limitada que produzca un valor de 20 $\mu\text{v}/\text{m}$ a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, c) la potencia de las estaciones aeronáuticas que utilicen esta frecuencia en las condiciones prescritas anteriormente puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/u OACI en lo que sea necesario para resolver dificultades operacionales especiales tales como las producidas por un nivel de ruido atmosférico alto ; 3) para cualquier otro requerimiento de comunicaciones móviles aeronáuticas con la condición de no causar interferencia perjudicial a las estaciones que la emplean para control de aproximación y aeródromo ; 4) la aplicación específica de esta frecuencia para los fines arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales de la UIT y/u OACI
2980	Radiodifusiones Meteorológicas para el Pacífico y EU. RDARA : 2B, 12G, 13H.	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Pacífico y para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire en la Ruta Aérea Mundial Principal Europea. 2B sobre base diurna.
2987	MWARA : FE1, NA, NP. RDARA : 2C, 7B, 13I.	2C sobre base diurna.
2994	RDARA : 2, 3, 7D, 9D, 11C, 13D.	Compartida entre 2 y 3.
3001	Radiodifusiones meteorológicas del Atlántico y ME. RDARA : 12E.	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Atlántico. Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire en aquella parte del área de la Ruta Aérea Mundial Principal del Medio Oriente al Este de 25° Este sujeto a la condición de que su uso nocturno sea restringido a aquella parte de la Ruta Aérea Mundial Principal del Medio Oriente al Este de la longitud 40° Este.
3008	RDARA : 2, 3, 7, 9A, 9D, 10D, 13G, 13H.	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 9A y 9D. Compartida entre 13G y 13H.
3015	RDARA : 1D, 1E, 3, 9B, 11D, 13E.	1E para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 1D y 1E. 3 para ser usada al Este de 80° Este.

PLAN DE FRECUENCIAS « R »

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
3023,5	Mundial	<p>Autosizada para utilización mundial para las categorías R y OR en la forma siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a bordo de las aeronaves para . <ol style="list-style-type: none"> a) comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo, b) comunicaciones con una estación aeronáutica cuando las otras frecuencias de la estación sean desconocidas o no estén disponibles; 2) en las estaciones aeronáuticas para control de aeródromo y aproximación bajo las condiciones siguientes: <ol style="list-style-type: none"> a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, c) en cada caso se deberá prestar especial atención al tipo de antena que se use a fin de evitar interferencias perjudiciales, d) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia y que operan en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/o de la OACI en lo que sea necesario para resolver ciertos requisitos operacionales; 3) para la intercomunicación entre estaciones móviles ocupadas en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento en el lugar de un desastre; 4) la aplicación específica de esta frecuencia para los propósitos arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales; 5) Este canal puede ser utilizado para emisiones de la clase A1 o A3 de acuerdo con arreglos especiales. El mismo no será subdividido.
3404,5	MWARA : ME, NSAM2. RDARA : 2A, 3B, 9.	2A sobre base diurna.
3411,5	MWARA : NSA1. RDARA : 6, 10A, 12C, 13I.	
3418,5	RDARA : 1B, 1C, 1D, 1E, 6B, 9D, 11E, 13L.	Compartida entre 1B, 1C, 1D y 1E. 1B y 1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
3425,5	RDARA : 1, 3C, 6D, 7E, 12J, 13G.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna. 12J, 13G protección nocturna de 12 db.
3432,5	MWARA : CEP, SA(Ext). RDARA : 3, 6A, 6E, 7E, 9D.	3 sobre base diurna. Compartida entre 6A y 6E.
3439,5	RDARA : 2, 6C, 7D, 10D, 13E.	
3446,5	MWARA : CEP, ME(Ext). RDARA : 3, 9D, 12F, 13F.	3 sobre base diurna.
3453,5	RDARA : 1, 3C, 6D, 7E, 11F, 12A, 13C.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna.
3460,5	RDARA : 2, 3, 7D, 9B, 10E, 12C, 13K.	Compartida entre 2 y 3. 10E, 12C protección nocturna de 12 db.
3467,5	MWARA : CEP, EU. RDARA : 6B, 9E, 12F.	
3474,5	RDARA : 1B, 6A, 7B, 9D, 10C, 13I.	1B para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
3481,5	MWARA : CEP, EU. RDARA : 3A, 6D, 9D, 12H, 13H.	3A sobre base diurna. 9D para ser utilizada al Este de 160° Este.
3488,5	RDARA : 2, 3, 9A, 10D, 13J.	Compartida entre 2 y 3.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
3495,5	RDARA : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11H, 13D.	<p>Autorizada para su empleo en las áreas de las Rutas Aéreas Regionales y Nacionales, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y en las respectivas sud-áreas de las Rutas Aéreas Regionales en la forma siguiente :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) A bordo de las aeronaves para comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo ; 2) En las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo en las siguientes condiciones : <ol style="list-style-type: none"> a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca 20 μv/m a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca 20 μv/m a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, c) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/o de la OACI en lo que sea necesario para resolver dificultades operacionales tales como las producidas por un nivel de ruido atmosférico alto ; 3) para cualquier otra necesidad de comunicaciones aeronáuticas móviles con la condición de que no se cause interferencia perjudicial a las estaciones que la usen para control de aeródromo y aproximación ; 4) la aplicación específica de esta frecuencia para los fines arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales de la UIT y/o de la OACI.
4654,5	MWARA : EU. RDARA : 2B, 9A, 9B, 9D, 9E, 11C, 13E.	2B sobre base diurna. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
4661,5	RDARA : 2, 3, 9D, 10D, 12C, 13K.	Compartida entre 2 y 3.
4668,5	RDARA : 1, 3C, 6C, 6D, 10A, 11D, 13G.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna. Compartida entre 6C y 6D.
4675,5	RDARA : 1, 3A, 9D, 12C, 13F.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3A sobre base diurna.
4682,5	RDARA : 1D, 3, 5A, 7E, 9D, 10E, 11B, 12G, 13H.	1D sobre base diurna. 5A para ser usada en Egipto con potencia irradiada sin sobrepasar los 100W.
4689,5	MWARA : EU. RDARA : 3B, 6D, 10C, 12D, 13F.	3B sobre base diurna.
4696,5	MWARA : NSAM1. RDARA : 2, 7D, 9D.	
5454	RDARA : 10E, 12C, 13E.	Canal R exclusivo para la Región 2 de la UIT.
5461,5	RDARA : 10B, 12D, 13L.	Canal R exclusivo para la Región 2 de la UIT.
5469	RDARA : 11H, 13D.	Canal R exclusivo para la Región 2 de la UIT.
5476,5	RDARA : 11F, 12F.	Canal R exclusivo para la Región 2 de la UIT.
5484	RDARA : 1E, 2B, 3B, 4B, 7D, 9, 11H, 13J.	1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
5491,5	RDARA : 2C, 6, 7E, 11F, 12G, 13G.	
5499	RDARA : 1, 7, 8A, 9B, 9D, 10C, 12D.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartidas entre 7, 8A, 9B y 9D.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
5506,5	MWARA : CWP, NSA2. RDARA : 11D, 13K.	
5514	RDARA : 2A, 2C, 6A, 6B, 6E, 9, 10C, 12D.	Compartida entre 2A y 2C. Compartida entre 6A, 6B y 6E.
5521,5	MWARA : NP, NSA1. RDARA : 12E.	
5529	RDARA : 1B, 3B, 5A, 6D, 9D, 11D, 12H.	
5536,5	RDARA : 2, 5D, 6C, 10D, 12C, 13J.	
5544	RDARA : 1, 6B, 7, 9B, 10A, 11D, 12G, 13G.	1 para ser empleada al Este de 11° Oeste.
5551,5	MWARA : CEP, EU. RDARA : 9E, 13H.	
5559	Radiodifusiones meteorológicas del Atlántico y ME.	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Atlántico. Autorizada sólo sobre base diurna para radiodifusiones meteorológicas tierra/ aire en aquella parte de la Ruta Aérea Mundial Principal del Medio Oriente al Este de 25° Este.
5566,5	MWARA : NSAM2. RDARA : 3, 6A, 6E.	Compartida entre 6A y 6E.
5574	Radiodifusiones meteorológicas del Pacífico y EU. RDARA : 7.	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Pacífico y para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire en el área de la Ruta Aérea Mundial Principal Europea.
5581,5	MWARA : NSAM2. RDARA : 3, 6A, 6E.	Compartida entre 6A y 6E.
5589	RDARA : 1, 6B, 7, 9A, 11C, 12F.	
5596,5	RDARA : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11G, 13C, 13K.	Compartida entre 2 y 3.
5604	MWARA : CEP, ME. RDARA : 13H.	
5611,5	MWARA : FE2, NA(Ext).	
5619	RDARA : 1D, 3B, 6D, 9D, 12J, 13H.	
5626,5	MWARA : NA. RDARA : 9B.	
5634	RDARA : 2C, 6, 7B, 11B, 12F.	
5641,5	MWARA : NA, SP.	
5649	RDARA : 1, 3, 6E, 7D, 10D, 12C, 13I.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
5656,5	RDARA : 1E, 5B, 5C, 5D, 6C, 9D, 11G, 13C, 13L.	1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 5B, 5C y 5D. 13L con poder reducido cerca del límite con 13C.
5664	RDARA : 2, 3, 4A, 7D, 9, 10D, 12C, 13E.	Compartida entre 2 y 3.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
5671,5	MWARA : FE1, NA.	
5680	Mundial	<p>Autorizada para empleo mundial para las categorías R y OR en la forma siguiente :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a bordo de las aronaves para : <ol style="list-style-type: none"> a) comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo, b) comunicación con una estación aeronáutica cuando las otras frecuencias de la estación son desconocidas o no están disponibles ; 2) en las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo en las siguientes condiciones : <ol style="list-style-type: none"> a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{v}/\text{m}$ a 100 kms y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{v}/\text{m}$ a 40 kms y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena, c) en cada caso debe tenerse especial atención al tipo de antena que se use a fin de evitar interferencias perjudiciales, d) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia y que operan en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/o de la OACI en lo que sea necesario para resolver ciertos requisitos operacionales ; 3) para la intercomunicación entre estaciones móviles ocupadas en operaciones coordinadas de búsqueda y de salvamento en el lugar de un desastre ; 4) la aplicación específica de esta frecuencia para los propósitos arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales ; 5) este canal puede ser usado para emisiones de la clase A1 o A3 de acuerdo con arreglos especiales. Los mismos no serán subdivididos.
6529,5	RDARA : 1B, 1C, 1D, 3B, 6A, 6E, 7B, 9B, 11C, 12F, 13L.	<p>1B para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 1B, 1C y 1D Compartida entre 6A y 6E.</p>
6537	RDARA : 4, 5, 6F, 9D, 11B, 12D.	<p>Compartida entre 4 y 5. 6F para ser usada al Este de 95° Este.</p>
6544,5	RDARA : 1D, 3A, 6A, 9E, 11F, 12C, 13J.	12C para ser empleada al Sur de 20° Norte.
6552	MWARA : EU. RDARA : 3, 6C, 7, 10D, 12C, 13G.	
6559,5	RDARA : 2A, 4B, 6A, 6B, 6E, 9, 11D, 13F.	Compartida entre 6A, 6B y 6E.
6567	MWARA : NSAM2. RDARA : 1, 3A, 6A, 7D, 7E, 9D, 10A.	<p>1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 7D y 7E.</p>
6574,5	RDARA : 2A, 4A, 6B, 9, 11D, 12H.	
6582	MWARA : EU. RDARA : 6, 7E, 10C, 12C, 13I.	
6589,5	RDARA : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11E, 12F, 13K.	Compartida entre 2 y 3.
6597	MWARA : SA (Ext). RDARA : 2B, 6F, 7B, 7C, 7D, 7E, 10B, 12D.	Compartida entre 7B, 7C, 7D y 7E.
6604,5	RDARA : 1E, 3C, 5B, 6C, 11F, 12C, 13C, 13K.	<p>1E para ser empleada al Este de 11° Oeste. 11F para ser empleada al Norte de 40° Norte.</p>

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
6612	MWARA : CEP, SA. RDARA : 2A, 2C, 3B, 6E, 9A, 9B, 9D, 9E, 10E, 12E.	Compartida entre 2A y 2C. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
6619,5	RDARA : 2, 6C, 6D, 11B, 12D, 13D.	Compartida entre 6C y 6D.
6627	MWARA : ME (Ext). RDARA : 3C, 7B, 9, 10C, 11G, 12F, 13E, 13J.	
6634,5	RDARA : 1, 3B, 6A, 9B, 11B, 12D, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
6642	RDARA : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11F, 12G, 13G.	Compartida entre 2 y 3.
6649,5	RDARA : 1, 3B, 6A, 7, 8A, 9A, 9E, 11G, 12A, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 7, 8A, 9A y 9E.
6657	RDARA : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11H, 12G.	Compartida entre 2 y 3.
6664,5	MWARA : NSAM1. RDARA : 1, 6B, 7B, 9A, 9B, 9D, 9E, 10D.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
6672	RDARA : 2, 3, 4B, 6C, 6D, 9D, 11E, 12F.	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 6C y 6D.
6679,5	MWARA : SA, CEP. RDARA : 3B, 6A, 6E, 7B, 7E, 9, 10E.	Compartida entre 6A y 6E. Compartida entre 7B y 7E.
8820	MWARA : NSA1, NSAM1. RDARA : 6C, 6D.	Compartida entre 6C y 6D.
8828,5	Radiodifusiones Meteorológicas del Atlántico y ME	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Atlántico, Autorizadas sobre base diurna para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire en aquella parte del área de la Ruta Aérea Mundial Principal del Medio Oriente al Este de la longitud 25° Este. El uso de esta frecuencia en esta área al Este de 65° Este es sobre base primaria y al Oeste de 65° Oeste sobre base secundaria.
8837	RDARA : 1, 6F, 12D, 13F.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
8845,5	MWARA : ME, NSAM2, SP. RDARA : 3B.	
8854	RDARA : 1, 6F, 11D, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
8862,5	MWARA : CWP, NA. RDARA : 7, 13G.	
8871	MWARA : EU, FE2, NSAM2. RDARA : 7D.	
8879,5	MWARA : CEP, FE1, SA. RDARA : 7E, 10E.	
8888	MWARA : NA. RDARA : 6A, 6F, 9D, 13L.	Compartida entre 6A y 6F.
8896,5	RDARA : 4, 5, 9, 10B, 13C.	Compartida entre 4 y 5.
8905	Radiodifusiones Meteorológicas del Pacífico y EU	Autorizada para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Pacífico y para radiodifusiones meteorológicas tierra/aire del área de la Ruta Aérea Mundial Principal Europea.

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
8913,5	MWARA : NA. RDARA : 3C, 7B, 9B, 13E.	
8922	RDARA : 2, 3, 7D, 9, 12C, 13L.	Compartida entre 2 y 3.
8930,5	MWARA : CEP, EU, FE1. RDARA : 7E, 12H.	
8939	MWARA : NP, SA. RDARA : 6A, 9A, 12F.	
8947,5	MWARA : NA (Ext). RDARA : 3B, 3C, 7, 8A, 9, 13H.	Compartida entre 3B y 3C. Compartida entre 7, 8A y 9.
8956	MWARA : NSA2. RDARA : 6B, 11B, 13J, 13K.	6B para ser usada al Este de 90° Este. Compartida entre 13J y 13K. 13K para ser usada sobre base de no interferencia.
8961,5	Uso Mundial para las RDARA y Sub-RDARA excepto 12B, 12I, 13A, 13B y 13M.	Emisión de la clase A1 de gran estabilidad solamente.
10 012	RDARA : 2, 3, 11C, 13L.	Compartida entre 2 y 3.
10 021	MWARA : ME(Ext). RDARA : 9D, 12J.	
10 030	RDARA : 2, 3, 11H, 13I.	Compartida entre 2 y 3.
10 039	RDARA : 2, 3, 7E, 10D, 13E.	Compartida entre 2 y 3.
10 048	MWARA : CEP, SA(Ext). RDARA : 6A, 6D, 6E, 6F.	Compartida entre 6A, 6D, 6E y 6F.
10 057	RDARA : 2, 3A, 3C, 9D, 9E, 10C, 12G.	Compartida entre 2, 3A y 3C. Compartida entre 9D y 9E.
10 066	RDARA : 1, 6F, 11E, 13D.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
10 075	RDARA : 2, 3, 7E, 11G, 13H.	Compartida entre 2 y 3.
10 084	MWARA : CEP. RDARA : 1, 6C, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 6C para ser usada al Oeste de 140° Este.
10 093	RDARA : 2, 3A, 3C, 9B, 9D, 9E, 11F, 13K.	Compartida entre 2, 3A y 3C. Compartida entre 9B, 9D y 9E.
11 280,5	RDARA : 3C, 9D, 11B, 13L.	
11 290	MWARA : NSAM2. RDARA : 2, 3A, 9D.	Compartida entre 2 y 3.A
11 299,5	MWARA : CEP, EU. RDARA : 13J.	
11 309	RDARA : 2, 9B, 10D, 13G.	
11 318,5	MWARA : CEP. RDARA : 7, 8A, 13J, 13K.	Compartida entre 7 y 8A. 7 para ser usada al Este de 20° Este. Compartida entre 13J y 13K.
11 328	RDARA : 3, 7E, 9D, 10, 11, 12, (Excepto 12B y 12I) 13 (Ex- cepto 13A, 13B, y 13M).	Compartida entre 10, 11, 12 y 13. Para ser usada en 10A, 10B, 10C y 10D, sobre base de no interferencia en el área 3.
11 337,5	MWARA : NSAM2. RDARA : 6.	

PLAN DE FRECUENCIAS R

Frecuencia kc/s 1	Area de uso autorizado 2	Observaciones 3
11 347	RDARA : 2, 3, 11C.	Compartida entre 2 y 3.
11 356,5	RDARA : 1, 9, 10C, 13E.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
11 366	RDARA : 2, 3, 12D.	Compartida entre 2 y 3.
11 375,5	RDARA : 2, 9, 10B, 13K.	
11 385	RDARA : 4, 5, 12C.	Compartida entre 4 y 5.
11 394,5	RDARA : 2, 3A, 9B, 11E, 13H.	Compartida entre 2 y 3A.
13 264,5	MWARA : NA. RDARA : 3.	
13 274,5	MWARA : NP, SA(Ext).	
13 284,5	MWARA : FE2, NA.	
13 294,5	RDARA : 6F, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M).	Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J y 13.
13 304,5	MWARA : CEP, NSA1. RDARA : 6C.	6C para ser usada al Oeste de 140° Este.
13 314,5	MWARA : NSAM1. RDARA : 1.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
13 324,5	MWARA : FE1, NA.	
13 334,5	MWARA : CEP, NSA2, ME(Ext).	
13 344,5	MWARA : NSAM2, SP. RDARA : 2.	
13 354,5	MWARA : CWP, NA(Ext).	
17 906,5	MWARA : CWP, EU, NP.	
17 916,5	MWARA : NSAM1, NSAM2. RDARA : 3A, 3C.	Compartida entre 3A y 3C.
17 926,5	MWARA : CEP, ME(Ext), NSA2.	
17 936,5	RDARA : 4, 5, 7, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M.)	Compartida entre 4, 5 y 7. Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J y 13.
17 946,5	MWARA : NSA1, SA(Ext), SP.	
17 956,5	RDARA : 2, 3, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M).	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J y 13.
17 966,5	MWARA : FE1, FE2, NA(Ext).	

ANEXO 9

PLAN DE DISTRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS
 PARA EL SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO OR EN LAS BANDAS
 COMPRENDIDAS ENTRE 2850 kc/s Y 27.500 kc/s

1. Fueron empleadas en el Plan las abreviaturas siguientes :

a) *Lista alfabética de abreviaturas de los diversos países*

AEF	Africa Ecuatorial Francesa	Equa	Ecuador
AfrS	Africa del Sur (Unión del)	Etio	Etiopía
Alas	Alaska	F	Francia
Alba	Albania (República Popular de)	Fiji/NZel	Fidji (Islas) (Estaciones de Nueva Zelandia)
Algé	Argelia	Finl	Finlandia
Ango	Angola	G	Reino Unido de Gran Bretaña el Irlanda del Norte
Antn	Antillas holandesas	Gibr	Gibraltar
AOF	Africa Occidental Francesa	Grec	Grecia
AraS	Arabia Saudita (Reino de)	Grön	Groenlandia
AraS/G	Arabia Saudita (Reino de) (Estaciones inglesas)	Guad	Guadalupe y Dependencias
Arge	Argentina (República)	Guat	Guatemala
Aust	Australia (Federación de)	GuBr/USA	Guayana Británica (Estaciones de los Estados Unidos de América)
Autr/F	Austria (Estaciones Francesas)	GuFr	Guayana Francesa
Azor	Azores	GuiP	Guayana Portuguesa
B	Brasil	Hait	Haití (República de)
Berm/USA	Bermudas (Estaciones de los Estados Unidos de América)	Hawa	Hawai (Islas)
Boli	Bolivia	Holl	Países Bajos
Bulg	Bulgaria (República Popular de)	Hond	Honduras (República de)
Came	Camerún (Territorio bajo tutela de Francia)	I	Italia
Cana	Canadá	Inde	India
CapV	Cabo Verde (Islas de)	Indn	Indonesia (República de)
Ceyl	Ceilán	Indo	Indochina
Chil	Chile	IndP	Indias Portuguesas
Chin	China	IOBr/USA	Indias Occidentales Británicas (Estaciones de los Estados Unidos de América)
Chin/USA	China (Estaciones de los Estados Unidos de América)	Iran	Irán
Chyp	Chipre	Iraq	Irak
Colo	Colombia (República de)	Iraq/G	Irak (Estaciones inglesas)
Cost	Costa Rica	Isla	Islandia
Cuba	Cuba	Isra	Israel (Estado de)
Cuba/USA	Cuba (Estaciones de los Estados Unidos de América)	J/USA	Japón (Estaciones de los Estados Unidos de América)
D/F	Alemania (Estaciones francesas)	JCaro/USA	Carolinas Islas (Estaciones de los Estados Unidos de América)
D/G	Alemania (Estaciones inglesas)	JMari/USA	Marianas Islas (Estaciones de los Estados Unidos de América)
D/URSS (z)	Alemania (Estaciones alemanas en la zona soviética de ocupación en Alemania)	JMars/USA	Marshall Islas (Estaciones de los Estados Unidos de América)
D/USA	Alemania (Estaciones de los Estados Unidos de América)	John	Johnston (Isla)
Dnk	Dinamarca	Keny	Kenya
Domi	Dominicana (República)		
E	España		
Egyp	Egipto		

Kong	Hongkong	RhoS	Rhodesia del Sur
Liba	Libano	Rico	Puerto Rico
Liby/G	Libia (Estaciones inglesas)	Roum	Rumana (República Popular)
Maca	Macao	RSSB	República Socialista Soviética de Bielorusia
Mada	Madagascar y Dependencias	RSSU	República Socialista Soviética de Ucrania
Mala	Malaya	S	Suecia
Malt	Malta	Salv	El Salvador (República de)
MarF	Marruecos (Excluida la zona española)	SomB	Somalia Británica
MarF/USA	Marruecos (Excluida la zona española) (Estaciones de los Estados Unidos de América)	SomF	Costa francesa de los Somalis
Mart	Martinica	STPr	S. Tomé y Príncipe
Mexi	México	Suis	Suiza (Confederación)
Midw	Midway (Isla)	Suri	Surinam
Moza	Mozambique	Syri	Siria (República de)
NCal	Nueva Caledonia	Tche	Checoslovaquia
NGuiH	Nueva Guinea holandesa	TimP	Timor Portugués
NHeb	Nuevas Hébridas (Condominio franco-inglés)	Togo	Togo (Terr. bajo tutela Francia)
Nica	Nicaragua	Tuni	Túnez
Nor	Noruega	URSS	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas
NZel	Nueva Zelandia	URSS-AM	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Asia Central
Ocea	Establecimientos franceses de la Oceanía	URSS-C	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Cáucaso
Pak	Pakistán	URSS-E	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Europa
PanR	Panamá (República de)	URSS-SEO	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Siberia y Lejano Oriente
PanZ	Panamá (Zona del Canal de)	Urug	Uruguay (República Oriental del)
Papu	Papua (Territorio de)	USA	Estados Unidos de América
Para	Paraguay	Vene	Venezuela (Estados Unidos de)
Peru	Perú	Wake	Wake (Isla)
Phil	Filipinas (República de las)	Youg	Yugoeslavia (República Federativa Popular de)
Phil/USA	Filipinas (República de las) (Estaciones de los Estados Unidos de América)		
Polo	Polonia (República de)		
Port	Portugal		
Reun	Reunión		

b) Otras abreviaturas

N = Norte S = Sur E = Este W = Oeste

Ejemplo : « N-46°N » significa « Norte de 46° Norte ».
« 55°W-64°W y N-7°S » significa « Entre 55° Oeste y 64° Oeste y Norte de 7° Sur ».

W = vatios kW = kilovatios

Ejemplo : « Cuba (500 W) » significa « Cuba potencia limitada a 500 vatios en la antena ».

2. Plan des fréquences OR — OR Frequency Plan — Plan de frecuencias OR.

A. Bandes exclusives — Exclusive Bands — Bandas exclusivas.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
AEF Algé AOF Egyp F Iraq Mada MarF Nor Polo SomF (350 W) Tuni URSS-E URSS-SEO(1kW)	AEF Algé AOF AraS Egyp F Mada MarF Nor RSSB SomF Tuni URSS-AM(500 W) URSS-C Youg	AEF Algé AOF Came F Isla Isra Mada Port SomF Tehe URSS-E URSS-SEO (1kW)	AEF Alba AOF Azor Came Dnk F Mada Port RSSU Togo URSS-SEO(1kW)	AEF AOF Azor D/USA E Grec Mada Syri URSS-AM URSS-E URSS-SEO(1kW)	D/USA Etio Port Roum S Syri URSS-AM (1 kW) URSS-E
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Ango Azor Bulg CapV Egyp † F G Gibr GuiP Moza Port S STPr Tuni URSS-AM (1 kW) URSS-E	AraS AraS/G Azor Chyp D/G Egyp † Finl G Iraq/G Keny Liby/G Malt Port Roum SomB URSS-E URSS-SEO (1kW)	AfrS D/G Egyp G Grec (250 W) Port RSSU Suis (200 W) URSS-AM (1 kW) URSS-E	Aras (2,5 kW) AraS/G (2,5 kW) Chyp Egyp † F G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt Polo RhoS SomB URSS-AM (1 kW) URSS-C URSS-SEO(1kW)	AfrS D/URSS(z) Egyp Etio G Gibr Malt RSSB Suis URSS-C	AfrS D/URSS(z) Egyp G I MarF/USA S URSS-E
3116	3123	3130	3137	3144	3151
AfrS Algé D/URSS(z) Egyp † G Tehe Tuni URSS-AM (1 kW) UBSS-C URSS-E URSS-SEO(1kW)	Egyp G (N) Holl I MarF/USA RSSU URSS-E URSS-SEO (N-46° N & W-170° E)	Egyp G (N) Grec Holl URSS-E URSS-SEO(1kW)	Bulg E (500 W) Egyp Holl URSS-AM (1 kW) URSS-C URSS-E URSS-SEO (1kW)	AEF Algé AOF Came D/USA Egyp Mada MarF RSSU Tuni URSS-C URSS-E URSS-SEO(1kW) Youg	AEF Algé AOF Bulg Came D/F Egyp Mada MarF Tuni URSS-E URSS-SEO (1 kW)

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
Alas Arge B (42° W-51° W & N-9° S) Cana ²⁾ Colo Domi (250 W) Grön Hawa Salv (250 W) USA	Alas Arge (S-43° S) B Berm/USA Cana ²⁾ Grön Guad Hawa Mart Nica USA	Arge Cana Colo (S-5° N) Cost (250 W) Hait (250 W) Hawa Mexi	Alas Arge B (55° W-64° W & N-7° S) Cana (E-98° W) Cuba Guat (250 W) Hawa PanR (250 W) USA (W-98° W)	B Cana Chil (N-41° S) (300 W) Chil (S-41° S) Guad Hawa Mart Mexi	Alas Arge (S-31° S) B (12°-21° S & 46°-53° W) Berm/USA Cana ²⁾ Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanR (250 W) PanZ Peru (250 W) Rico USA
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Alas Arge B (E-42° & N-10° S) Berm/USA Cana ²⁾ Colo (N-4° N) Grön Guat (250 W) Hait (250 W) USA	Arge (S-43° S) B (10° S-18° S & E-43° W) Cana Cuba GuFr Hawa Para (250 W) Peru (250 W) Salv (250 W) Urug (250 W) Vene (250 W)	Alas B ¹⁾ Berm/USA Cana ²⁾ Chil (N-31° S) (300 W) Chil (S-31° S) Grön Guantanamo (Cuba)/USA Hawa PanZ Rico USA	Arge (S-28° S) B (42° W-57° W & N-9° S) Cana Cost (250 W) Domi (250 W) Hawa Mexi Peru (250 W)	Alas B Berm/USA Cana ²⁾ Chil (N-36° S) (300 W) Chil (S-36° S) Grön Guad Hond Mart USA	Alas B (40°-50° W & 9°-17° S) B (S-17° S) (350 W) Berm/USA Cana ²⁾ Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ/USA Rico USA
3116	3123	3130	3137	3144	3151
B (E-46° W & 18°-24° S) (S-24° S, 350 W) Cana Chil Cost (250 W) Domi (250 W) Equa (250 W) Mexi Vene (250 W)	Alas Arge (S-35° S) B (E-43° W & 10°-18° S) Berm/USA Boli Cana ²⁾ Grön GuBr/USA Hawa USA	Antn Boli (250 W) Cana Chil (S-41° S) (N-41° S, 300 W) Cuba Equa (250 W) Guat (250 W) Hawa Urug	Alas B (E-46° W & 18°-24° S) (S-24° S, 350 W) Berm/USA Cana ²⁾ Chil Domi (250 W) Equa (250 W) Grön Guat (250 W) Hawa Para (250 W) USA Vene (250 W)	Alas Arge B (E-42° W & N-10° S) Berm/USA Cana ²⁾ Grön GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ/USA Rico/USA USA	Arge } ²⁾ B } Boli } Cana Chil } ²⁾ Colo } ²⁾ Domi (250 W) Equa (250 W) ²⁾ Mexi Para (250 W) Peru (250 W) } ²⁾ Urug } Vene (250 W) } ²⁾

¹⁾ Usage nocturne limité entre 7° et 16° sud et à l'ouest de 56° ouest. — With night use limited to 7° to 16° S and W of 56° W. — Uso nocturno limitado entre 7° S y 16° S y al W de 56° W.

²⁾ Stations d'aéronefs seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

³⁾ Le Canada n'utilisera cette fréquence que s'il n'en résulte pas de brouillage aux stations situées dans les Etats-Unis d'Amérique et travaillant sur la même fréquence. — Canada will use this frequency only on a basis of non-interference to stations in the United States of America operating on the same frequency. — Canada podrá utilizar esta frecuencia con la condición de que no produzca interferencias a las estaciones de los Estados Unidos de América que trabajan con la misma frecuencia.

3032	3039	3046	3053	3060	3067
Aust (500 W) Chin Region 5 (3 kW) Inde (350 W) Indo (350 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (1 kW) Ocea (1 kW) Phil-Porto Princessa (300 W) Wake	Aust (S) (500 W) Chin Region 8 (3 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Indo (250 W) NCal (250 W) NGuiH (500 W) NHeb (250 W) NZel (1 kW) Ocea (250 W) Phil-Aparri (200 W)	Aust (S) (500 W) Chin Region 5 (500 W) Fiji/NZel (1 kW) Indn (500 W) Indo (250 W) Iran (250 W) NCal (250 W) NHeb (250 W) NZel (1 kW) Ocea (250 W) Pak (250 W) Phil-Mindoro (200 W) US Pacific except. : Philip- pines & Japon (1 kW)	Aust (500 W) Chin Region 6 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Iran (250 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NZel (1 kW) Phil-Zamboanga (300 W) Saigon (250 W) Wake	Aust (500 W) Hanoi (500 W) Indn (500 W) John Midw Phil-Baler (200 W)	Aust (500 W) Indn (500 W) Indo (350 W) Iran (350 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA (1 kW) John Manila/USA (1 kW) Midw Ryukyu/USA (1 kW) Wake
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 7 (3 kW) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Manila/USA Midw Pak (E) (500 W) Karachi (500 W) Wake	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 2 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Phil-Labo (200 W)	Aust (1 kW) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 2 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Pak (E) (250 W) Phil-Cebu (200 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 7 (3 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Midw (1 kW) Pak (250 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (S) (500 W) Chin Region 3 (3 kW) Chin/USA (1 kW) Indn (1 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NGuiH (1 kW) Pak (W) (250 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)
3116	3123	3130	3137	3144	3151
Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil-Cagayan (400 W) Misamis (400 W)	Aust (S) (500 W) Chin Region 1 (3 kW) Chin/USA (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indn (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NGuiH (500 W) NZel (1 kW) Pak (350 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (S) (500 W) Chin Region 4 (3 kW) Indn (500 W) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (1 kW) Ocea (1 kW) Pak-Karachi (1,5 kW) Phil-Cebu (300 W)	Aust (S) (5 kW) Chin Region 6 (3 kW) IndP (100 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil-Cebu (400 W) Phil/USA (1 kW) TimP (100 W) Wake	Aust (500 W) Chin/USA (1 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (500 W) Chin Region 4 (3 kW) NGuiH (500 W) Phil-Cagayan (400 W) Misamis (400 W)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Alba Ango Azor CapV D/G Egyp G GuiP Moza Port RSSB STPr URSS-AM (500W) URSS-C (500 W) URSS-E (500 W) URSS-SEO (500 W)	AEF (S-5° N) (750 W) AfrS AOF(W-0°) (750 W) AraS(W-55°E) (500 W) AraS/G (W-55°E) (500 W) Came-Douala (750 W) Chyp Egyp † G Gibr Iraq Keny Liby/G Mada (N-20° S) (750 W) Malt SomB Tche URSS-E URSS-SEO (1kW)	AEF AOF Azor Came E Egyp Holl Mada Port (100 W) RSSB SomF Togc URSS-E URSS-SEO (1kW) Youg ■ Algé-Oran (300W) MarF (300 W)	AEF AfrS Algé AOF Came F Grec (100 W) Iraq Mada MarF Nor Polo Reun SomF Syri Togo Tuni URSS-AM (50 W)	AEF AfrS Algé AOF Autr/F Bulg Came D/F Egyp F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM URSS-C URSS-E URSS-SEO (50 W)	AEF (S-12° N) (750 W) AfrS AOF (750 W) Came (750 W) Egyp I Isla Mada (N-20° S) (750 W) RSSU S URSS-C (1 kW) URSS-E ■ Algé (300 W) MarF (300 W) Port (400 W)

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Antn (500 W) Arge (S-36° S) Cana Equa (250 W) Mexi Para (250 W)	Alas (1 kW) Arge(S-41° S) Berm/USA Boli Cana * Grön USA Vene (N-5° N) (250 W)	Arge Boli (250 W) Cana Colo Mexi	Alas B (E-55° W) Cana * Chil Colo Grön Guad (300 W) Mart (300 W) USA	B Cana Chil (N-41° S) (300 W) Chil (S-41° S) Cuba (400 W)	Alas B except. N-8° S & W-47° W(350W) Berm/USA Cana * Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico Urug (100 W) USA

* Voir la note 3), page34. — See note 3), page34. — Véase la nota 3), página34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Aust (500 W) Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) Inde (S-30° N) (350 W) Indn (Java & Sumatra) (1kW) JMari/USA (1kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil (S) (400 W) Wake (1 kW)	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Pak (500 W)	Aust (S) (500 W) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Iran (500 W) Maca (100 W) NZel (1 kW) Phil-Cebu (400 W) Phil (N) (400 W)	Aust (S) (500 W) Chin (3 kW) IndP (100 W) Mala (2,5 kW) Phil (S) (400 W) TimP (100 W)	Aust (5 kW) Chin/USA (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indo (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NZel (1 kW) Pak-Karachi Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (1 kW) Chin/USA (1 kW) Inde (350 W) Indo (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
Ango AraS (S-20° N) AraS/G (S-20° N) Cap V D/URSS(z) GuiP Moza Nor Port STPr Suis URSS-AM URSS-C URSS-SEO	AfrS Alba Azor Egyp Finl G Youg	AraS AraS/G Bulg Chyp Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-SEO	AraS (2,5 kW) AraS/G (2,5 kW) Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-SEO (1 kW)	AfrS Chyp Egyp † G Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-E URSS-SEO (1 kW) Youg	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Isra (250 W) Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AfrS Egyp (1 kW) Holl MarF/USA URSS-C (1 kW) URSS-E ■ I (100 W)	Ango Azor CapV Dnk (300 W) D/USA Etio GuiP Isla Moza Port Roum STPr Syri (300 W) URSS-AM (500 W)	Egyp (1 kW) G MarF Tche URSS-C (1 kW)	AEF Algé AOF Came Egyp F Finl Mada MarF Polo Reun SomF Togo Tuni URSS-E URSS-SEO	AEF Algé AOF Came Egyp (500 W) F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-E	AEF Algé AOF AraS (S-20° N) AraS/G (S-20° N) Came F Isla Mada MarF Reun RSSB RSSU Togo Tuni URSS-AM (1 kW) URSS-C

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
B Cana Mexi	Alas Nica (300 W) Urug (1 kW) USA	Arge Cana Guad GuFr Mart Mexi	Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana Cuba	B Cana Mexi
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Berm/USA Chil Colo (100 W) Hawa Hond Urug (100 W) USA	Boli Cana Chil (S-33° S) (100 W) Cuba Guad (100 W) GuFr (100 W) Mart (100 W)	B Cana Chil (S-41° S) (300 W) Mexi	Alas Antn Arge Berm/USA Hawa USA

* Voir la note ³⁾, page34. — See note ³⁾, page34. — Véase la nota ³⁾, página34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
Aust (500 W) Ceyl Indo (500 W) Kong Mala	Aust (S) (500 W) Chin/USA (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Midw (3 kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (5 kW) Ceyl Fiji/NZel (1 kW) Inde (N-25° N & E-75° E) Kong Mala NZel (1 kW)	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Pak (400 W) Phil (S) (400 W)	Aust (S) (500 W) Ceyl (250 W) Fiji/NZel (1 kW) Indn (1 kW) Maca (100 W) NGuiH (1 kW) NZel (1 kW) Pak (1 kW)	Aust (500 W) except. Darwin Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indn-Java IndP (100 W) NZel (1 kW) Phil (S) (400 W) TimP (100 W)
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
Aust except. Pt. Moresby (1 kW) Chin/USA (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (500 W) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Mala (2,5 kW) Midw (3 kW) NZel (1 kW) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (5 kW) except. Pt. Moresby Chin/USA (3 kW) Inde (S-30° N) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Mala (2,5 kW) Midw (3 kW) Papu Pt. Moresby (500 W) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (1 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin (3 kW) Mala (2,5 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Pak-Karachi (400 W)	Aust (5 kW) except. Darwin Fiji/NZel (1 kW) Inde (500 W) Indo (500 W) Iran (500 W) NZel (1 kW) Phil (400 W)	Aust (500 W) except. Brisbane & Pt. Moresby Chin/USA (1 kW) Inde (500 W) except. Sadhiya Indo (1 kW) Java (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (500 W) Ocea (1 kW) Phil-Cebu (400 W) Wake (1 kW)	Aust (500 W) except. Darwin Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) IndP (100 W) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Mala (1 kW) Midw TimP (100 W) Wake

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
AfrS AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	AfrS Azor Isra (100 W) MarF/USA (1 kW) URSS	AEF Algé AOF Came F Liba Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM	Ango Azor CapV GuiP Moza Polo (500 W) Port STPr URSS-E URSS-SEO (50 W)	AEF Came Egyp Holl Mada Nor Reun RSSB ■ Algé-Oran (100 W) AOF (300 W) MarF (300 W) Tuni (100 W)
9009,5	9018	9026,5	9035	
AEF (500 W) Bulg Came (500 W) G Mada (500 W) Reun (500 W) URSS-SEO Yong ■ AOF	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun RSSU SomF Togo Tuni	AEF-Brazzaville (400 W) AOF-Dakar (400 W) D/USA Egyp Mada (400 W) Reun (400 W) Tehe URSS-AM URSS-C ■ MarF-Rabat (300 W)	Dnk I MarF/USA Polo	

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
B Cana Hawa Mexi	Antn Arge USA (1 kW)	Alas Arge Berm/USA Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Cana Chil Guad GuFr Mart Mexi	Alas B Cuba (300 W) USA

9009,5	9018	9026,5	9035
B Cana Mexi Vene (250 W) 2)	Alas Boli Chil (S-41° S) (300 W) Cuba Hawa	Alas Arge Berm/USA Cana (1 kW) 1) Grön (750 W) Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Cana 1) Chil Colo (300 W) Urug (100 W) USA

1) Voir la note 2), page 34. — See note 2), page 34. — Véase la nota 2), página 34.

2) Stations aéronaves seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
Aust Ceyl Fiji/NZel Kong Mala Midw NZel	Aust Ceyl Indo	Aust (500 W) Indo JMars/USA Wake	Fiji/NZel Inde Phil NZel	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil Wake
9009,5	9018	9026,5	9035	
Fiji/NZel Indn Iran NGuiH NZel	Aust-Darwin (500 W) Chin John (1 kW) Mala NCal NHeb Ocea Pak(W)	Aust (500 W) Chin/USA IndP J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Kong Mala Midw Phil/USA Wake	Chin (N) Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Phil/USA TimP Wake	

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Ango Azor CapV Egyp GuiP Moza Nor Polo Port (250 W) STPr	AEF Algé AOF Came Isra (100 W) Mada MarF Reun SomF URSS	AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB.	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-SEO	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	D/USA MarF/USA Young (A3 only — seulement — sólo)
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
AfrS URSS <input type="checkbox"/> Algé (500 W) AOF (500 W) MarF (500 W) Tuni (500 W)	Chyp (500 W) Dnk Egyp † G Gibr Liby/G Malt URSS-AM URSS-SEO	Etio (100 W) Holl RSSU URSS-AM URSS-C URSS-E URSS-SEO	Azor D/USA MarF/USA Port URSS-E (500 W) <input type="checkbox"/> Egyp (300 W)	Bulg Roum URSS-AM URSS-C URSS-E <input type="checkbox"/> AEF (500 W) Algé (500 W) AOF (500 W) Mada (500 W) MarF (500 W) Reun (500 W)	

Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 11-175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Alas Antn Arge Colo USA	Cana (1 kW) * Chil Mexi	B Berm/USA Hawa USA	Arge Cana Cuba	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guad GuFr Hawa Mart USA	Alas Berm/USA Cana * Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
Arge Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * Mexi	B Cana (350 W) Mexi (400 W)	B USA	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana Mexi (400 W)	

* Voir la note 3), page34. — See note 3), page34. — Véase la nota 3), página34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Indn	Aust Ceyl Kong, Mala Midw	Aust Indo	Indo Midw NCal NHeb Ocea	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Phil/USA Wake
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
Aust (500 W) Phil	Aust Ceyl Kong Mala	Chin (N-30° N) Indn	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Phil	

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	D/USA Egyp MarF/USA ■ AEF- Brazzaville & Bangui (1 kW) AOF-Dakar (1 kW) Came-Douala. (1 kW) Mada (1 kW) Reun (1 kW)	AEF Algé AOF Came Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM (100 W)	AEF-Bangui (750 W) AEF-Brazzaville (750 W) AOF-Dakar (750 W) Came-Douala (750 W) Mada (750 W) Polo Reun (750 W) URSS	Ango Azor CapV GuiP Holl Moza Nor Port Roum STPr

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
Alas Antn (300 W) Arge Hawa (1 kW) Mexi	Alas Arge (300 W) Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba) USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana (350 W) Cuba (350 W)	Alas Arge (300 W) Berm/USA (300 W) Cana (400 W) * Grön (300 W) Guad Guantanamo (Cuba) USA GuBr/USA GuFr IOBr/USA Mart PanZ Rico USA	B Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * USA	Arge Cana Hawa Mexi

* Voir la note ⁸⁾ page 34. — See note ⁸⁾, page 34. — Véase la nota ⁸⁾, página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
Aust Ceyl John (1 kW) Kong Mala Midw (1 kW)	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Wake	Aust (500 W) Indo (100 W)	Chin/USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil Wake	Inde John Midw NGuiH

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
D/USA MarF/USA	Ango Azor CapV GuiP Moza STPr URSS	AEF AOF Came Mada Reun URSS ■ Algé (200 W) MarF (200 W)	Etio (250 W) G	AfrS MarF/USA Nor
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM (50 W) URSS-SEO	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Dnk Polo (500 W) URSS	G URSS-SEO	Holl

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
Alas Arge (S-30° S) (300 W) Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Chil Mexi (N-19° N) (400 W)	B Cana * Grön Mexi (N-19° N) (300 W)	Alas (1 kW) Arge Cuba (300 W)	Alas Arge (300 W) Berm/USA USA
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
Berm/USA Chil (300 W) Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge (300 W) USA	B (S-5° S & E-55° W) (300 W) Hawa (1 kW) Mexi	B Mexi (N-19° N) (300 W)	Alas Antn Arge (300 W) USA

* Voir la note 3), page 34. — See note 3), page 34. — Véase la nota 3), página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	IndP Maca TimP	—	Aust Pak	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
Aust Indo (50 W) ¹⁾	Chin, USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Aust (50 W)	Phil (300 W)	Indn <hr/> ²⁾ Chin (250 W)

¹⁾ Stations d'aéronefs seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

²⁾ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
Ango Azor CapV D/USA GuiP I MarF/USA Moza STPr URSS (50 W)	AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Holl Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Polo URSS	AEF Algé AOF Came D/USA F Mada MarF MarF/USA Reun SomF Togo Tuni	URSS

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
Alas Arge (300 W) Berm/USA Cana * Grön Hawa (1 kW) USA	Alas B	Alas Arge Guad GuFr Mart	Arge Mexi	Alas Berm/USA Cana * Chil (300 W) Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * Grön (1 kW) USA (1 kW)

* Voir la note ^a), page 34. — See note ^a), page 34. — Véase la nota ^a), página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
IndP Maca TimP	Aust Ceyl Kong Mala Pak	Chin/USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Aust (400 W)	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Indn

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 3900-3950 kc/s

3904	3911	3918	3925	3932
AEF AfrS Algé AOF Came D/G Egyp Isla Mada MarF Tuni URSS-AM URSS-E URSS-SEO (1 kW) Youg	AEF AOF Egyp F G Mada MarF RSSB (500 W) URSS-E URSS-SEO Youg	AfrS Alba Algé Egyp F G MarF RSSU (500 W) URSS-AM URSS-E URSS-SEO	Azor D/G Egyp F G Malt Port URSS-E URSS-SEO	AEF AfrS Algé AOF Autr/F Came D/URSS(z) G Mada MarF SomF Tuni URSS-E URSS-SEO ■ Roum (W-25° E) (100 W)
		3939	3946	
		D/URSS(z) E (500 W) G (N-52° N) Grec (250 W) Polo URSS-C URSS-SEO	AfrS Algé F Grec (250 W) MarF Nor Polo URSS-E URSS-SEO	

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

B. Bandes partagées *) — Shared Bands *) — Bandas compartidas *)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 3155-3200, 3200-3230 & 3800-3900 kc/s

3861	3867	3873	3874	3879	3891	3897
AEF Algé AOF D/USA F Mada MarF SomF Tuni	G Malt	AEF Algé AOF D/F F Mada MarF SomF Tuni	Holl	AEF Algé AOF Came F Holl Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Ango CapV F GuiP Moza Nor Port STPr	G Malt

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 2505-2850, 3155-3200 & 3200-3230 kc/s

<p>Par accords régionaux.</p> <p>By regional agreements.</p> <p>Por acuerdos regionales.</p>
--

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 3155-3200, 3200-3230 & 3900-3930 kc/s

3155-3200				
Par accords régionaux. — By regional agreements. — Por acuerdos regionales				
A	B	C	D	E
Aust (5 kW) Indo (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Phil N (300 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil S (300 W)	Aust S (500 W) IndP (100 W) Maca (100 W) Phil S (300 W) TimP (100 W)	Aust (500 W) Indo (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Phil N (300 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil S (300 W)
3200-3230	3900		3950	
Par accords régionaux By regional agreements Per acuerdos regionales	3920	3923	3930	3937
Aust (500 W) Phil (N) (300 W)	Aust	Phil (S) (300 W)	Aust Phil (S) (300 W)	Aust Phil (N) (300 W)

*) Les assignations correspondent à celles figurant dans les listes des Régions de l'U.I.T. — Assignments in accordance with I.T.U. Regional Lists. — Asignaciones que figuran en las Listas para las Regiones de la U.I.T.

C. Bandes partagées (fréquences non alloties) — Shared Bands (Frequencies not allotted) — Bandas compartidas (frecuencias no distribuidas)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 4750-4850 kc/s

A	B	C	D	E
Egyp † G Malt Roum-Bucarest (500 W)	G I MarF	Algé Egyp † G Youg	Egyp F MarF	Algé F MarF S Tuni

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 4438-4650 kc/s

A	B	C	D	E
Arge (S-45° S) B Cana Mexi	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge B (N-10° S & E-50° W) Colo USA	B except. S Rio Grande Cana Chil Cuba (E-Santa Clara) (500 W) Mexi	B Cana Chil (S-35° S) Mexi

F	G
Alas Arge Berm/USA Cana * Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge B (N-15° S) Guad Hawa Mart Nica USA

* Voir la note ³), page 34. — See note ³), page 34. — Véase la nota ³), página 34.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
Azor Egyp Holl Port Youg <hr/> ■ Algé (100 W) F (S & W) (100W) MarF (100W) Tuni (100 W)	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun Roum (100 W) SomF Togo Tuni	G I (S-40° N) (100 W) Suis

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
Aust Ceyl Fiji/NZel Kong Mala NZel Pak Phil (S)	Inde (500 W) Indn (500 W) Indo (500 W) Maca (100 W) NCal (500 W) NHeb (500 W/ Ocea (500 W) Phil (200 W) TimP (100 W)	Aust (500 W) Chin (1 kW) IndP (100 W) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E
AEF Algé AOF F Mada MarF SomF Tuni	Holl	D/USA MarF/USA	Algé F	D/USA MarF/USA

REGION 2

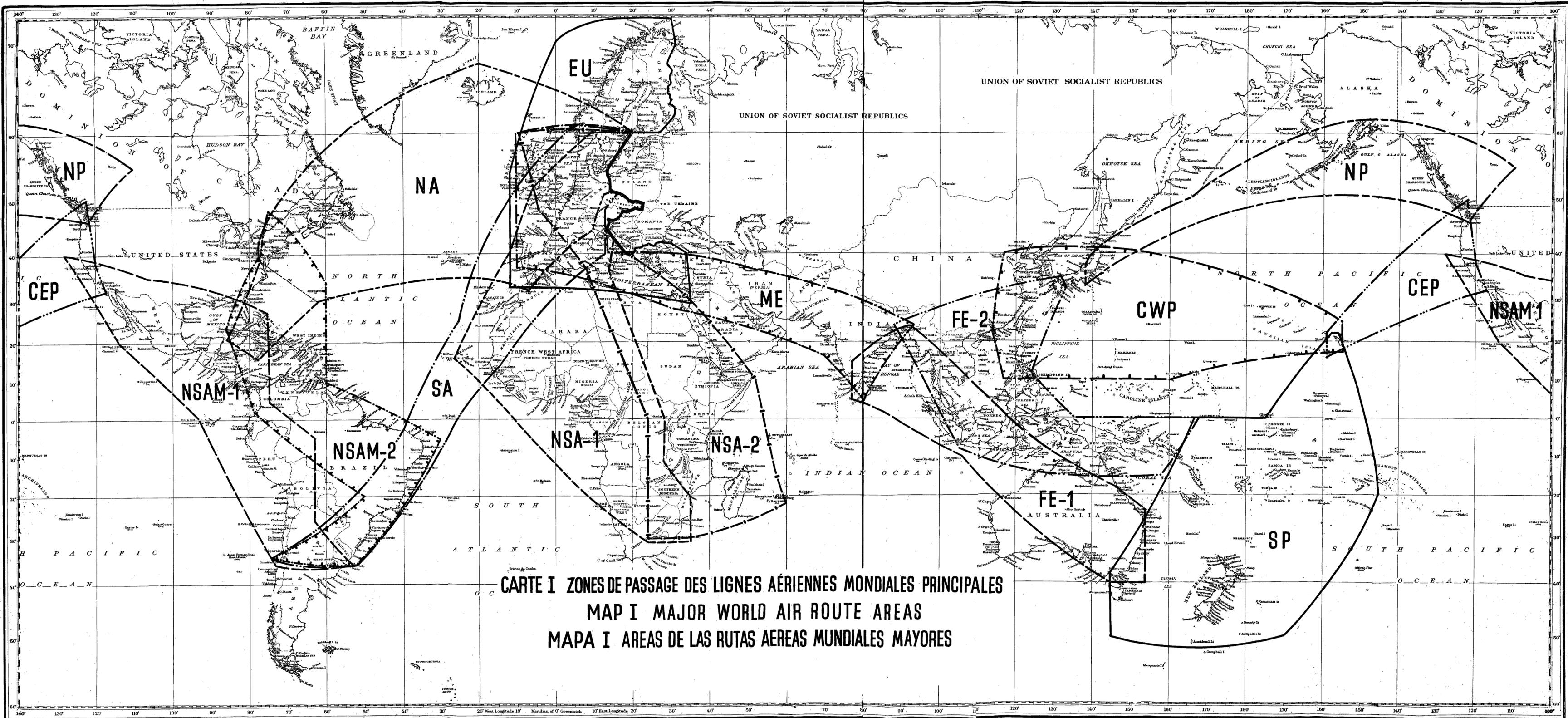
BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
Arge	Alas Antn Hawa Suri	Alas Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Hawa	Alas Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Chil Hawa

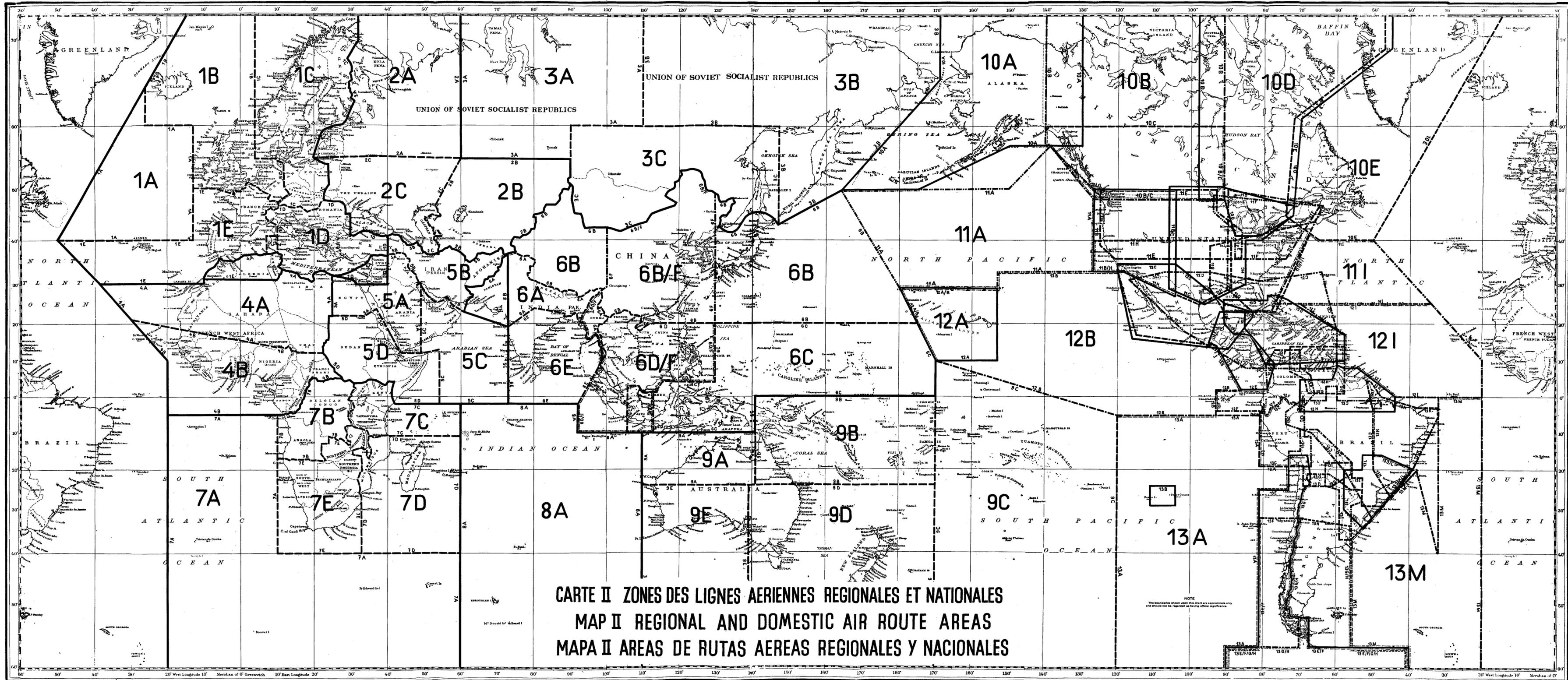
REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
Indo	Indn John Midw	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake



CARTE I ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES
MAP I MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS
MAPA I AREAS DE LAS RUTAS AEREAS MUNDIALES MAYORES



CARTE II ZONES DES LIGNES AERIENNES REGIONALES ET NATIONALES
MAP II REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTE AREAS
MAPA II AREAS DE RUTAS AEREAS REGIONALES Y NACIONALES

NOTE
 The boundaries shown upon this chart are approximate only and should not be regarded as having official significance.

Retourner à
U.I.T.
Bibliothèque
Genève

