This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

هذه النسخة الإلكترونية (PDF) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) نقلاً من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

ВСЕМИРНОЙ АДМИНИСТРАТИВНОЙ РАДИОКОНФЕРЕНЦИИ ПО ПОДВИЖНЫМ СЛУЖБАМ (ПОДВ-87)

ЖЕНЕВА, 1987 г.

Женева 1989

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

ВСЕМИРНОЙ АДМИНИСТРАТИВНОЙ РАДИОКОНФЕРЕНЦИИ ПО ПОДВИЖНЫМ СЛУЖБАМ (ПОДВ-87)

ЖЕНЕВА, 1987 г.

Женева 1989

ISBN: 92-61-03104-8

ПРИМЕЧАНИЕ

Следующие обозначения были использованы для указания характера пересмотра в каждом случае :

ДОБ	=	добавление нового положения
ИЗМ	=	изменение существующего положения
(ИЗМ)	=	редакционное изменение существующего положения
БЕЗ ИЗМ	=	положение без изменения
ИСКЛ	=	исключение существующего положения

© МСЭ

СОДЕРЖАНИЕ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

Всемирной административной радиоконференции
по подвижным службам (Подв-87)

Женева, 1987 г.

		Страница
ПРЕАМБУЛА		1
Подписи		3
ДОПОЛНЕНИЕ:	Частичный пересмотр Регламента радиосвязи и Приложений к нему	19
	Статья 1	19
	Статья 8	21
	Статья 9	83
	Статья 11	83
	Статья 12	84
	Статья 14А	88
	Статья 19	91
	Статья 24	91
	Статья 25	92

Страница

Статья 26 94
Статья 28 97
Статья 35 99
Статья 37 100
Статья 38 104
Статья 39 116
Статья 40 119
Статья 41 120
Статья 42 122
Статья N 37 123
Статья N 38 127
Статья N 39 140
Статья N 40 152
Статья N 41 159
Статья 42A 160
Статья 43 161
Статья 44 162
Статья 45 168
Статья 46 168
Статья 47 169
Статья 48 170
Статья 49 171
Статья 50 172
Статья 51 173
Статья 51A 174
Статья 52 177

Страница

Статья 53 177
Статья 55 178
Статья 56 185
Статья 58 187
Статья 59 188
Статья 60 194
Статья 62 224
Статья 63 231
Статья 64 232
Статья 65 234
Статья 66 237
Статья 67 239
Статья 69 240
Приложение 7 241
Приложение 9 248
Приложение 10 256
Приложение 11 258
Приложение 14 261
Приложение 16 262
Приложение 17 271
Приложение 18 273
Приложение 19 277
Приложение 20 278
Приложение 25 279
Приложение 26 281
Приложение 31 283

Страница

Приложение 32 289

Приложение 33 302

Приложение 34 305

Приложение 35 307

Приложение 36 312

Приложение 37A 313

Приложение 38 314

Приложение 40 317

Приложение 43 317

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ.....321

(Цифры в скобках указывают номер, под которым заявление помещено в Заключительном протоколе)

Австралия (51)

Австрия (51)

Алжир (Народная Демократическая Республика) (14, 39)

Ангола (Народная Республика) (35)

Аргентинская Республика (42, 68, 71)

Афганистан (Демократическая Республика) (14, 16, 50)

Багамские острова (Содружество) (51)

Белорусская Советская Социалистическая Республика (16)

Бельгия (51)

Болгария (Народная Республика) (16)

Бразилия (Федеративная Республика) (74)

Буркина Фасо (21)

Бурунди (Республика) (19)

Венгерская Народная Республика (30)

Венесуэла (Республика) (46)

Вьетнам (Социалистическая Республика) (10)

Германия (Федеративная Республика) (51)

Германская Демократическая Республика (11, 16)

Греция (73)

Дания (51)

Египет (Арабская Республика) (64)

Израиль (Государство) (52, 66)

Индия (Республика) (55)

Индонезия (Республика) (48)

Иордания (Хашимитское Королевство) (14, 56)

Ирак (Республика) (14, 41)

Иран (Исламская Республика) (14, 31)

Ирландия (51)

Испания (53, 69)

Камерун (Республика) (33)

Канада (51, 57)

Катар (Государство) (5, 14)

Кения (Республика) (23)

Китай (Народная Республика) (63)

Колумбия (Республика) (29)

Корейская Народно-Демократическая Республика (13)

Корея (Республика) (13)

Коста-Рика (28)

Кот д'Ивуар (Республика) (4)

Куба (44, 45, 72)

Кувейт (Государство) (5, 14)

Либерия (Республика) (17, 51)

Ливан (14)

Ливия (Социалистическая Народная Ливийская Арабская Джамахирия) (14, 34)

Мавритания (Исламская Республика) (14, 60)

Мадагаскар (Демократическая Республика) (59)

Малайзия (26)

Мали (Республика) (24)

Мальта (Республика) (51)

Марокко (Королевство) (14)

Мексика (36)

Монако (38, 51)

Нигерия (Федеративная Республика) (8)

Нидерланды (Королевство) (51)

Новая Зеландия (51)

Норвегия (51)

Оман (Султанат) (12, 14)

Пакистан (Исламская Республика) (14, 70)

Панама (Республика) (37, 51)

Папуа-Новая Гвинея (22)

Парагвай (Республика) (49)

Перу (3)

Польша (Народная Республика) (16)

Румыния (Социалистическая Республика) (65)

Саудовская Аравия (Королевство) (1, 14)

Сенегал (Республика) (27)

Сингапур (Республика) (9, 51)

Сирийская Арабская Республика (14, 47)

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (51, 61, 62)

Соединенные Штаты Америки (51, 58, 67)

Союз Советских Социалистических Республик (16)

Суринам (Республика) (7)

Тайланд (18)

Танзания (Объединенная Республика) (25)

Тоголезская Республика (15)

Тунис (14, 20)

Украинская Советская Социалистическая Республика (16)

Уругвай (Восточная Республика) (40)

Филиппины (Республика) (6)

Финляндия (51)

Франция (32, 51)

Чехословакия (Социалистическая Республика) (16)

Чили (43)

Швейцария (Конферерация) (51)

Швеция (51)

Шри Ланка (Демократическая Социалистическая Республика) (2)

Эфиопия (54)

Стр.

Резолюции

РЕЗОЛЮЦИЯ No.8(Пересм.Подв-87) : Ввод в действие изменений в распределениях частот в полосах частот между 4 000 kГц и 27 500 kГц 352

РЕЗОЛЮЦИЯ No.19(Подв-87) : Необходимость изучения вопроса о включении решений региональных административных радиоконференций в Регламент радиосвязи 353

РЕЗОЛЮЦИЯ No.20(Подв-87) : Техническое сотрудничество с развивающимися странами в области воздушной электросвязи 355

РЕЗОЛЮЦИЯ No.38(Пересм.Подв-87) : Изменения присвоений частот станциям фиксированной и подвижной служб в полосах частот, распределенных радиолокационной и радиолюбительской службам в Районе 1 357

РЕЗОЛЮЦИЯ No.44(Подв-87) : Совместимость оборудования, используемого в подвижной спутниковой службе 359

РЕЗОЛЮЦИЯ No.200(Пересм.Подв-87) : Класс излучений, используемый в случае бедствия и для обеспечения безопасности на несущей частоте 2 182 kГц 360

РЕЗОЛЮЦИЯ No.205(Пересм.Подв-87) : Защита полосы частот 406 - 406,1 МГц, распределенной подвижной спутниковой службе 362

РЕЗОЛЮЦИЯ No.207(Подв-87) : Несанкционированное использование частот в полосах, распределенных морской подвижной службе и воздушной подвижной (R) службе 365

Стр.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.208(Подв-87) : Расширение полос частот, распределенных подвижной спутниковой и подвижной службам, и условия их использования 368

РЕЗОЛЮЦИЯ No.209(Подв-87) : Изучение и создание Глобальной сухопутной и морской системы бедствия и безопасности 371

РЕЗОЛЮЦИЯ No.210(Подв-87) : Дата ввода в действие защитной полосы 10 kГц для частоты 500 kГц в подвижной службе (бедствие и вызов) 374

РЕЗОЛЮЦИЯ No.300(Пересм.Подв-87) : Использование и заявление парных частот, зарезервированных для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных в ВЧ полосах частот, распределенных на исключительной основе морской подвижной службе 376

РЕЗОЛЮЦИЯ No.310(Пересм.Подв-87) : Предоставление частот для разработки и реализации в будущем систем телеметрии, телеуправления и обмена данными, касающихся движения судов 379

РЕЗОЛЮЦИЯ No.312(Пересм.Подв-87) : Процедуры вызова для ВЧ телеграфии Морзе класса A1A и A1B 381

РЕЗОЛЮЦИЯ No.314(Пересм.Подв-87) : Создание Всемирной координированной системы по сбору данных, касающихся океанографии 383

РЕЗОЛЮЦИЯ No.316(Пересм.Подв-87) : Техническое сотрудничество с развивающимися странами в области морской электросвязи 385

РЕЗОЛЮЦИЯ No.319(Пересм.Подв-87) : Общий пересмотр полос частот 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц, распределенных морской подвижной службе на совмещенной основе 388

РЕЗОЛЮЦИЯ No.322(Пересм.Подв-87) : Береговые станции и береговые земные станции, которые отвечают за несение вахты на определенных частотах в связи с организацией связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГСМББ) 390

Стр.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.323(Подв-87) : Введение и использование частоты 156,525 МГц для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, для обеспечения безопасности и вызова 392

РЕЗОЛЮЦИЯ No.324(Подв-87) : Процедуры, которые должны применяться для координации использования частоты 518 кГц для международной системы НАВТЕКС 394

РЕЗОЛЮЦИЯ No.325(Подв-87) : Использование дополнительных каналов, зарезервированных для дуплексной радиотелефонии в ВЧ полосах, распределенных морской подвижной службе 395

РЕЗОЛЮЦИЯ No.326(Подв-87) : Перенос частотных присвоений радиотелефонных станций, работающих в соответствии с Приложением 25 ... 398

РЕЗОЛЮЦИЯ No.327(Подв-87) : Перенос присвоений парных частот, зарезервированных для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных 400

РЕЗОЛЮЦИЯ No.328(Подв-87) : Перенос частотных..... присвоений береговых станций для широкополосной телеграфии, телеграфии Морзе A1A или A1B, факсимиле, специальных систем, систем передачи данных и буквопечатающих телеграфных систем, работающих в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе 402

РЕЗОЛЮЦИЯ No.329(Подв-87) : Процедура для станций, передающих информацию типа НАВТЕКС на частотах 490 кГц и 4 209,5 кГц с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии 405

РЕЗОЛЮЦИЯ No.330(Подв-87) : Частоты для обычного вызова (кроме вызова в случае бедствия) в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц 408

Стр.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.331(Подв-87) : Введение положений для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ) и продолжение действия существующих положений о бедствии и для обеспечения безопасности 410

РЕЗОЛЮЦИЯ No.332(Подв-87) : Использование частоты 4 209,5 kГц для передач типа НАВТЕКС в морской подвижной службе 414

РЕЗОЛЮЦИЯ No.333(Подв-87) : Координация использования ВЧ полос морской подвижной службы для передачи информации о безопасности в открытом море 416

РЕЗОЛЮЦИЯ No.334(Подв-87) : Включение в Регламент, который должен быть принят на Всемирной административной конференции по телеграфии и телефонии (ВАКТТ-88), положений, касающихся тарификации и составления счетов за морскую радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе, за исключением связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, а также соответствующих изменений в Статью 66 Регламента радиосвязи 418

РЕЗОЛЮЦИЯ No.335(Подв-87) : Использование непарных частот судовых станций для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных . 421

РЕЗОЛЮЦИЯ No.336(Подв-87) : Раннее введение в использование цифрового избирательного вызова в морских ВЧ радиотелефонных каналах 423

РЕЗОЛЮЦИЯ No.337(Подв-87) : Резолюции и Рекомендации, которые остаются в силе до тех пор, пока не будут введены в действие положения Регламента радиосвязи, частично пересмотренные на ВАРК Подв-87 424

РЕЗОЛЮЦИЯ No.408(Подв-87) : Использование полосы частот 136 - 137 МГц службами, за исключением воздушной подвижной (R) службы 426

Стр.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.409(Подв-87) : Использование полос частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе, для различных видов общественной корреспонденции 428

РЕЗОЛЮЦИЯ No.601(Пересм.Подв-87) : Рекомендации и нормы, касающиеся радиомаяков-указателей места бедствия, работающих на частотах 121,5 МГц и 243 МГц 430

РЕЗОЛЮЦИЯ No.602(Подв-87) : Передача данных от морских радиомаяков для дифференциальных радионавигационных систем 431

РЕЗОЛЮЦИЯ No.704(Подв-83) : Проведение Региональной административной радиоконференции по подготовке Планов присвоения частот для морской подвижной службы в полосах частот от 435 кГц до 526,5 кГц и в частях полосы частот от 1 606,5 кГц до 3 400 кГц в Районе 1 и Плана для воздушной радионавигационной службы в полосе частот 415 - 435 кГц в Районе 1 434

РЕЗОЛЮЦИЯ No.705(Подв-87) : Взаимная защита радиослужб, работающих в полосе частот 70 - 130 кГц 435

РЕЗОЛЮЦИЯ No.706(Подв-87) : Работа фиксированной и морской подвижной служб в полосе частот 90 - 110 кГц 438

РЕЗОЛЮЦИЯ No.708(Подв-87) : Критерии совмещения спутниковой службы радиоопределения и наземных служб в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и 2 500 - 2 516,5 МГц 440

Стр.

Рекомендации

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.7(Пересм.Подв-87) : Принятие стандартных форм лицензии для судовых станций и судовых земных станций, а также лицензий для станций воздушных судов и земных станций воздушных судов 442

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.14(Подв-87) : Опознавание и определение местоположения специальных судов, таких как медицинский транспорт, с помощью стандартных морских радиолокационных приемоответчиков 443

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.104(Подв-87) : Положение о полосах частот для фидерных линий в фиксированной спутниковой службе для подвижной спутниковой службы или воздушной, сухопутной или морской подвижных спутниковых служб в полосах частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц 445

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.205(Подв-87) : Будущие сухопутные подвижные системы электросвязи общественного пользования 448

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.302((Пересм.Подв-87) : Улучшенное использование береговыми станциями ВЧ радиотелефонных каналов в полосах частот, распределенных исключительно морской подвижной службе 451

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.303(Пересм.Подв-87) : Использование несущих частот 4 125 кГц и 6 215 кГц дополнительно к несущей частоте 2 182 кГц в случаях бедствия и для обеспечения безопасности и для вызова и ответа 454

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.312(Пересм.Подв-87) : Изучение взаимного соединения систем радиосвязи морской подвижной службы с международными телефонными и телеграфными сетями 456

Стр.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.316(Пересм.Подв-87) : Использование судовых земных станций в гаванях и других акваториях, находящихся в национальной юрисдикции 457

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.317(Пересм.Подв-87) : Использование приоритетных сигналов индикации для сторожевых судов с целью направления просроченных отчетов о местоположении и для других судов для отчетов о местонахождении 459

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.318(Подв-87) : Более эффективное использование полосы ОВЧ для морской подвижной связи по Приложению 18 461

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.319(Подв-87) : Необходимость технических усовершенствований для минимизации риска вредных помех от соседнего канала между частотными присвоениями, используемыми системами узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных в соответствии с Приложением 32 и Резолюцией 300(Пересм.Подв-87) 463

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.408(Подв-87) : Разработка системы общественной корреспонденции на всемирной основе с использованием воздушных судов 465

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.603(Пересм.Подв-87) : Технические положения, касающиеся морских радиомаяков в Африканской зоне 468

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.604(Пересм.Подв-87) : Характеристики и будущее использование радиомаяков-указателей места бедствия (РМУМБ) 469

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.605(Пересм.Подв-87) : Технические характеристики и частоты для судовых приемо-ответчиков 471

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.606(Подв-87) : Возможность уменьшения полосы частот 4 200 - 4 400 МГц, используемой радиовысотомерами в воздушной радионавигационной службе 473

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.607(Подв-87) : Будущие требования к полосе частот 5 000 - 5 250 МГц для службы воздушной радионавигации 475

Стр.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.714(Подв-87) : Совместимость воздушной подвижной (R) службы в полосе частот 117,975 - 137 МГц и станций звукового вещания в полосе частот 87,5 - 108 МГц 477

Примечание Генерального секретариата 479

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам (Подв-87)

Женева, 1987 г.

ПРЕАМБУЛА

В свете Резолюции No.202, принятой Всемирной административной радиоконференцией, Женева, 1979 г. (ВАРК-79), Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Найроби, 1982 г.) в своей Резолюции No.1 решила созвать Всемирную административную радиоконференцию по подвижным службам в Женеве в середине августа 1987 г. продолжительностью 6 недель.

На основании этого решения Административный совет Союза на своей 40-ой сессии в 1985 г. рассмотрел Резолюцию No.202 ВАРК-79 и принял необходимые меры в отношении такой Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам. Составляя повестку дня конференции, Административный совет полностью учел Резолюции No.321 и 204 Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1983 г., а также другие соответствующие Резолюции и Рекомендации, одобренные Региональной административной конференцией по планированию морской радионавигационной службы (радиомаяки) в Европейской морской зоне (ЕМЗ) и Региональной административной конференцией по планированию СЧ морской подвижной и воздушной радионавигационной служб (Район 1) (МП-Р1), Женева, 1985 г. В своей Резолюции No.933 Административный совет решил, что продолжительность конференции будет 6 недель. На своей 41-ой сессии в 1986 г. Административный совет, учитывая результаты проведенных им консультаций, изменил Резолюцию No.933 и постановил созвать конференцию в Женеве продолжительностью 5 недель в понедельник 14 сентября 1987 г.

Согласно этому решению Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам собралась в установленный срок, рассмотрела и одобрила частичный пересмотр Регламента радиосвязи в соответствии со своей повесткой дня. Материалы этого частичного пересмотра и соответствующие меры, принятые конференцией, приведены в приложении.

Кроме того, в соответствии со своей повесткой дня Конференция пересмотрела действующие и приняла ряд новых Резолюций и Рекомендаций, касающихся подвижных служб.

Частично пересмотренный Регламент радиосвязи, одобренный конференцией, должен быть неотъемлемой частью последнего и войдет в силу 3 октября 1989 г. в 0001 UTC, за исключением тех элементов частичного пересмотра, которые вступят в силу в другой конкретно указанный в них срок.

Делегаты, подписывающие этот частичный пересмотр Регламента радиосвязи, заявляют при этом, что, если какой-либо Член Союза вносит оговорки относительно применения одного илм нескольких положений пересмотренных положений Регламента радиосвязи, содержащихся в настоящих Заключительных актах, то ни один другой Член не обязан соблюдать это положение или эти положения в своих отношениях с данным конкретным Членом.

Члены Союза должны информировать Генерального секретаря о своем одобрении частичного пересмотра Регламента радиосвязи, произведенного Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам (Женева, 1987 г.). Генеральный секретарь должен своевременно информировать Членов о получении таких уведомлений об одобрении.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО делегаты Членов Международного союза электросвязи, перечисленные ниже, от имени своих соответствующих компетентных властей подписали настояшие Заключительные акты в одном экземпляре на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках. Этот экземпляр будет храниться в архивах Союза. Генеральный секретарь направит одну заверенную копию каждому Члену Международного союза электросвязи.

Совершено в Женеве, 17 октября 1987 г.

За Демократическую Республику Афганистан:

MIR AZIZULAH BURHANI
RAZ MOHAMMAD ALAMI

За Алжирскую Народную Демократическую Республику:

S. BOUHADEB

От имени Федеративной Республики Германии:

Dr KLAUS SPINDLER
EBERHARD GEORGE

За Народную Республику Ангола:

JOÃO PEDRO LUBANZA
AURELIANO DE BARROS QUARESMA

За Антигуа и Барбуда:

CAMPBELL MICKEY MATTHEW

За Королевство Саудовской Аравии:

HABEEB K. AL SHANKITI
SAEED A. AL-GHAMDI
DALOH M. AL-ELAIWI
ABDUALRAHIM A. DAHI
MOHAMED K. AL-NAHEDH
ABDULLAH A. AL-DARRAB
ABDULAZIZ S. ALJEHAIMAN
DAHISH A. AL-OMARI

За Аргентинскую Республику:

HECTOR J. VERGARA
HECTOR ROMILDO MIGLIORA
SANTIAGO VICENTE BALBERDI
EUGENIO ALFREDO PAZ
ENRIQUE O. OYHAMBURU
DANIEL G. AZZI BALBI
HUGO HORACIO MASNATTA
JORGE RAUL ARGUELLO
FELIPE A. ALVAREZ
NORBERTO HUGO BERMUDEZ
EDUARDO TAGLIAVINI
SANTIAGO CARLOS CILLO

За Австралию:

J.N. McKENDRY

За Австрию:

ERNST STEINER

За Содружество Багамских островов:

BARRETT A. RUSSELL

За Бельгию:

R. TASTENOY

За Белорусскую Советскую Социалистическую Республику:

IVAN M. CRITSUK

За Федеративную Республику Бразилия:

FRANCISCO SAVIO COUTO PINHEIRO
ALMIR HENRIQUE DA COSTA
JOSE BASTOS MOLLICA

За Народную Республику Болгария:

BOYKO CHRISTOV HARLOV

За Буркина Фасо:

ZOULI BONKOUNGOU
YOUSSOUF KABA
SOUMAILA BARRY

За Республику Бурунди:

BERNARD RUVUZAKINONO

За Республику Камерун:

E. KAMDEM-KAMGA
JOSEPH SING

За Канаду:

J.W. EGAN
JOHN A. GILBERT
MURRAY J. HUNT

За Чили:

HECTOR HERNANDEZ LEZANA

За Китайскую Народную Республику:

SONG ZHIYUAN
LIU ZHONGEN

За Республику Кипр:

ANDREAS XENOPHONTOS
MARIOS CARLETTIDES

За Государство Город Ватикан:

ANDREA DELL'OVO

За Республику Колумбия:

ALBERTO TAPIAS-ROCHA

За Корейскую Республику:

LEE CHONG MOO
KO WON SANG
CHUNG TAE CHUL
CHUNG DONG SUK
KIM YOUNG WOON
HWANG HO TARK
CHO SEONG YONG
KIM HO YOUNG

За Коста-Рику

ISIDRO SERRANO R.
JORGE GAMBOA S.

За Республику Кот д'Ивуар:

GEORGES ELEFTERIOU
ADAMA COULIBALY
GEORGES LAMBIN
JEAN-BAPTISTE YAO KOUAKOU
KOUADIO JULES KOFFI

За Кубу:

CARLOS MARTINEZ ALBUERNE

За Данию:

JARL RISUM
SOREN HESS
BENDT WEDERVANG
HANS AAGE NIELSEN
JENS LADEGAARD

За Арабскую Республику Египет:

MAHMOUD M.S. EL-NEMR

За Испанию:

FRANCISCO MOLINA NEGRO
JOSE MARIA MUÑOZ CAMINO
MARINA LEON MOYA
MIGUEL MENCHEN ALUMBREROS

За Соединенные Штаты Америки:

DAVID J. MARKEY
MICHAEL T. N. FITCH
FRANCIS S. URBANY
LEONARD R. RAISH
JOHN T. GILSENAN

За Эфиопию:

BEKELE YADETTA

За Финляндию:

TOUKO HAHKIO
JORMA KARJÄLÄINEN
KARI KOHO
PERTTI VEPSALAINEN
MARTTI LAMPI

За Францию:

PHILIPPE MARANDET

За Грецию:

COSTAS HAGER
FILIPPOS PITAOULIS
GEORGES SYMEONIDIS
GEORGIOS TZANIDAKIS
GEORGIOS TSANIS

За Республику Гвинея:

SYLLA ABDOURAHMANE

За Венгерскую Народную Республику:

Dr FERENC VALTER

За Республику Индия:

B.R. IYENGAR

За Республику Индонезия:

JUWANA
L. WOERFIENDARTI SOEDARMORO
M. HAMZAH THAYEB

За Исламскую Республику Иран:

Dr AHMAD REZA SHARAFAT
MOHAMMAD ALI ASKARI
HAMID NAVID
ALI SOLEIMANI

За Республику Ирак:

Dr M. KHUDHIR

За Ирландию:

THOMAS A. DEMPSEY
PATRICK KEATING
BRIAN MILLANE

За Государство Израиль:

PELEG L. LAPID
AVIGDOR KUCK
ASHER YEDLINSKY

За Италию:

ANDREA DELL'OVO

За Японию:

HIROYUKI SUGIYAMA

За Хашимитское Королевство Иордания:

AKEF H. NASSER
WALEED M. ALI

За Республику Кения:

S.K. CHEMAI
S.K. KIBE
D.K. GITHUA
J.M. NGANGA
I.N. ODUNDO

За Государство Кувейт:

SAMI K. AL-AMER
SALAH K. AL-KHADER
ALI Z. AL-DAHMALI
HAMEED AL-KATTAN

За Ливан:

MAURICE-HABIB GHAZAL

За Республику Либерия:

JULIUS F. HOFF
SAYYUO J.M. GARGARD

За Социалистическую Народную Ливийскую Арабскую Джамахирию:

MOHAMED EL-GHAWI
NAJI IBRAHIM BALLOUZE
ALI OMAR MILAD

За Демократическую Республику Мадагаскар:

VICTORIEN AIME RASAMIMANANA

За Малайзию:

ZAKARIA BIN CHE NOOR

За Республику Мали:

DAOUDA ABDOULAYE TRAORE
CHEICK OUMAR TRAORE
IDRISSA TOURE

За Республику Мальта:

Jos. BARTOLO

За Королевство Марокко:

EL GHALI BENHIMA
MOHAMMED HMADOU
AHMED TOUMI

За Исламскую Республику Мавритания:

ALIOU MANGASSOUBA

За Мексику:

MANUEL TELLO
CARLOS A. MERCHAN
JOEL GALVAN TALLEDOS

За Монако:

LOUIS BIANCHERI

За Республику Нигерия:

E.B. FASHEYIKU
I.O. OYEYEMI
N.N. AZI
A.S. TIJANI
N.E.C. ONU

За Норвегию:

THORMOD BØE
ODD ANDERSEN
GEIR SUNDE
TORBJØRN JØRGENSEN
ODD G. BIGSETH

За Новую Зеландию:

I. R. HUTCHINGS
A. B. DUXFIELD
STEPEHEN JAMES PONSFORD
BRUCE EMIRALI
KENNETH J. McGUIRE
JOANNE D. TYNDALL

За Султанат Оман:

NAJEEB KHAMIS AL-ZADJALI
SAID HUMOUD SAID AL-SHIKELLY

За Исламскую Республику Пакистан:

GHULAM MUHEYYUDDIN SHEIKH
G.R. GILANI
S.N. BUTT

За Республику Панама:

YOLANDA S. MEREL ARCE

За Папуа-Новую Гвинею:

S. G. ONA
M.P. ALSTON

За Республику Парагвай:

ANGEL BARBOZA GUTIERREZ
FLAVIANO C. GARCETE COLMAN
SABINO E. MONTANARO

За Королевство Нидерланды:

F.R. NEUBAUER
J.F. BROERE

За Перу:

RUTH SAIF
JORGE FELIX RUBIO

За Республику Филиппины:

ROSALINDA DE PERIO-SANTOS
HECTOR K. VILLARROEL
ALEJANDRO L. CATUBIG

За Польскую Народную Республику:

ANDRZEJ BŁASZKÓW

За Португалию:

ROGERIO MANUEL FERREIRA SIMOES CARNEIRO
DOMINGOS PIRES FRANCO
ISABEL MARIA CABRAL DE OLIVEIRA SILVA PARENTE
CARLOS ALBERTO ROLDÃO LOPES
JOÃO PEDRO RODRIGUES DA CONCEICÃO
LUIZ MANUEL COLAÇO FERREIRA DA COSTA
EURICO FERNANDO CORREIA GONÇALVES
JOSE MARIA DE MEDEIROS
JOÃO CARLOS AMADAL CORREIA PIRES
AMERICO CAMACHO DE CAMPOS

За Государство Катар:

HASHIM AHMED MUSTAFAWI

За Сирийскую Арабскую Республику:

B. ATFI
B. MOUSSA
A. SULAYMAN

За Германскую Демократическую Республику:

Dr MANFRED CALOV

За Корейскую Народно-Демократическую Республику:

PAK DOK HUN

За Украинскую Советскую Социалистическую Республику:

VLADIMIR I. DELIKATNYI

За Социалистическую Республику Румыния:

C. CEAUSESCU
L. CONSTANTINESCU
G. POPA

За Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии:

M. GODDARD
M.P. DAVIES
L. HARDWICK
P.E. KENT

За Республику Сан-Марино:

P. GIACOMINI
I. GRANDONI

За Республику Сенегал:

CHEIKH TIDIANE NDIONGUE
MAMADOU CISSE

За Республику Сингапур:

LUNG CHIEN PING
LIM YUK MIN
HO SIAW HONG

За Демократическую Социалистическую Республику Шри Ланка:

NELSON EDWARD RANASINGHE

За Швецию:

KRISTER BJÖRNSJÖ
GÖSTA BENGTSSON
LARS BERGMAN
BO JÄDERLUND

За Швейцарскую Конфедерацию:

H.A. KIEFFER
W.G. RIEDWEG

За Республику Суринам:

IRIS MARIE STRUIKEN-WIJDENBOSCH

За Королевство Свазиленд:

JOHN S. SIKHONDZE
A. SIPHO DLAMINI
PETROS M. MKHONTA

За Объединенную Республику Танзания:

GOSBERT P.T. KYARWENDA
SADALE S. MSHANA

За Чехословацкую Социалистическую Республику:

M. DUSIK

За Тайланд:

KRAISORN PORNSUTEE
ARDHARN KULLAVANIJAYA

За Тоголезскую Республику:

AYI AMEGANVI-LYS

За Тунис:

MOHAMED BOUMAIZA
MOHAMED SALEM BCHINI

За Турцию:

YÜKSEL DINÇER
YÜCEL KURU

За Союз Советских Социалистических Республик:

YURII A. TOLMACHEV

За Восточную Республику Уругвай:

MIGUEL VIEYTES
ROSENDO F. HERNÁNDEZ
JUAN ZAVATTIERO
JUAN ROJAS SIENRA
RONALD UBACH
MARIO REISCH

За Республику Венесуэла:

SIMON E. GIL L.
ENMA TORREALBA COHIL
TOMAS CARVAJAL JIMENEZ
ASUNCION ANTONIO UBAN CHACARES

За Социалистическую Республику Вьетнам:

TRUONG VAN THOAN

За Социалистическую Федеративную Республику Югославия:

Dr DRAŠKO MARIN

За Республику Замбия:

SWATULANI W. MUNTHALI

ДОПОЛНЕНИЕ

Частичный пересмотр Регламента радиосвязи
и Приложений к нему

СТАТЬЯ 1

Термины и определения

БЕЗ ИЗМ Раздел III. Радиослужбы

ДОБ 34А Подв-87 3.15А Воздушная подвижная (R)[1] служба: Воздушная подвижная служба, резервируемая для связи, касающейся безопасности и регулярности полетов, главным образом на национальных или международных гражданских воздушных трассах.

ДОБ 34В Подв-87 3.15В Воздушная подвижная (OR)[2] служба: Воздушная подвижная служба, предназначенная для связи, включая связь, касающуюся координации полетов, главным образом вне национальных или международных гражданских воздушных трасс.

ДОБ 35А Подв-87 3.16А Воздушная подвижная спутниковая (R)[1] служба: Воздушная подвижная спутниковая служба, резервируемая для связи, касающейся безопасности и регулярности полетов, главным образом на национальных или международных гражданских воздушных трассах.

ДОБ 35В Подв-87 3.16В Воздушная подвижная спутниковая (OR)[2] служба: Воздушная подвижная спутниковая служба, предназначенная для связи, включая связь, касающуюся координации полетов, главным образом вне национальных или международных гражданских воздушных трасс.

---

1 (R): на трассе.

2 (OR): вне трассы.

ИЗМ 39 Подв-87

3.20 Спутниковая служба радиоопределения: Служба радиосвязи для целей радиоопределения, использующая одну или несколько космических станций.

Эта служба может также включать фидерные линии, необходимые для ее работы.

БЕЗ ИЗМ

Раздел IV. Радиостанции и системы

ДОБ 67А Подв-87

4.10А Сухопутная земная станция: Земная станция фиксированной спутниковой службы или, в некоторых случаях, подвижной спутниковой службы, расположенная в определенном фиксированном пункте или в пределах определенной зоны на суше, для обеспечения фидерной линии для подвижной спутниковой службы.

ДОБ 68А Подв-87

4.11А Базовая земная станция: Земная станция фиксированной спутниковой службы или, в некоторых случаях, сухопутной подвижной спутниковой службы, расположенная в определенном фиксированном пункте или в пределах определенной зоны на суше, для обеспечения фидерной линии для сухопутной подвижной спутниковой службы.

ДОБ 69А Подв-87

4.12А Сухопутная подвижная земная станция: Подвижная земная станция сухопутной подвижной спутниковой службы, способная перемещаться по поверхности Земли в пределах географических границ страны или континента.

СТАТЬЯ 8

Распределение частот

ИЗМ 405
Подв-87

§ 5. "Европейская морская зона" ограничивается на севере линией, следующей вдоль параллели 72° северной широты, от точки ее пересечения с меридианом 55° восточной долготы до точки пересечения с меридианом 5° западной долготы, затем вдоль меридиана 5° западной долготы до точки ее пересечения с параллелью 67° северной широты, далее вдоль параллели 67° северной широты до точки ее пересечения с меридианом 32° западной долготы; на западе - линией, следующей вдоль меридиана 32° западной долготы, до точки ее пересечения с параллелью 30° северной широты; на юге - линией, следующей вдоль параллели 30° северной широты до точки ее пересечения с меридианом 43° восточной долготы; на востоке - линией, следующей вдоль меридиана 43° восточной долготы до точки ее пересечения с параллелью 60° северной широты, а затем вдоль параллели 60° северной широты до точки ее пересечения с меридианом 55° восточной долготы и далее вдоль меридиана 55° восточной долготы до точки ее пересечения с параллелью 72° северной широты.

ИЗМ 448 Подв-87 Использование полос частот 14 - 19,95 kГц, 20,05 - 70 kГц и 70 - 90 kГц (72-84 kГц и 86-90 kГц в Районе 1) морской подвижной службой ограничивается береговыми радиотелеграфными станциями (только A1A и F1B). В исключительных случаях разрешается использовать излучения класса J2B или J7B при условии, что необходимая ширина полосы не будет превышать ширину полосы, используемую обычно в рассматриваемых полосах для излучений класса A1A или F1B.

ИЗМ 451 Подв-87 В полосах 70 - 90 kГц (70-86 kГц в Районе 1) 110 - 130 kГц (112-130 kГц в Районе 1) можно использовать импульсные радионавигационные системы при условии, что они не будут создавать вредных помех другим службам, которым распределены эти полосы частот.

kГц

90 - 110

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
90 - 110	РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 453 Фиксированная 453A 454	

ИЗМ

ДОБ 453A Подв-87 В полосе частот 90 - 110 kГц Соединенное Королевство может продолжать использовать свои береговые радиотелеграфные станции, находящиеся в эксплуатации по состоянию на 14 сентября 1987 г., на вторичной основе.

кГц

130 - 285

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	130 - 148,5 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ /ФИКСИРОВАННАЯ/ 454 457	130 - 160 ФИКСИРОВАННАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 454	130 - 160 ФИКСИРОВАННАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 454
	148,5 - 255 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ	160 - 190 ФИКСИРОВАННАЯ 459	160 - 190 ФИКСИРОВАННАЯ Воздушная радионавигационная
ИЗМ	460 461 462	190 - 200 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ	
ИЗМ	255 - 283,5 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ /ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ/ 463	200 - 275 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная	200 - 285 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная
ИЗМ		275 - 285 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная	
ИЗМ	462 464 464A	Морская радионавигационная (радиомаяки)	

*ИСКЛ	458 Подв-87	
ДОБ	464A Подв-87	В Районе 1 изменение границы полосы с 285 kГц на 283,5 kГц должно произойти 1 февраля 1990 г. (см. Резолюцию No.500).

---

*Примечание Генерального секретариата: Это примечание было перенумеровано как 464A с тем, чтобы сохранить хронологический порядок.

кГц

283,5 - 405

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
283,5 - 315 МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ (радиомаяки) 466 /ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИШАЦИОННАЯ/ 464А 465 466А	285 - 315 МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ (радиомаяки) 466 /ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ/	
315 - 325 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Морская радионавигационная (радиомаяки) 466 465 467	315 - 325 МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ (радиомаяки) 466 Воздушная радионавигационная	315 - 325 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ (радиомаяки) 466
325 - 405 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 465 465	325 - 335 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная Морская радионавигационная (радиомаяки) 335 - 405 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная	325 - 405 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Воздушная подвижная

ИЗМ

ДОБ 466А Подв-87 Дополнительное распределение: В Районе 1 полоса частот 285,3 - 285,7 кГц распределена также морской радионавигационной службе (кроме радиомаяков) на разрешенной основе.

кГц

415 - 1 606,5

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	415 - 435 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ /МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ/ 470 465	415 - 495 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 470 Воздушная радионавигационная 470A	
ИЗМ	435 - 495 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 470 Воздушная радионавигационная 465 471 472A	469 469A 471 472A	
	495 - 505 ПОДВИЖНАЯ (сигналы бедствия и вызова) 472		
ИЗМ	505 - 526,5 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 470 /ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ/ 465 471 474 475 476	505 - 510 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 470 471 510 - 525 ПОДВИЖНАЯ 474 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ	505 - 526,5 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 470 474 /ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ/ Воздушная подвижная Сухопутная подвижная 471
	526,5 5- 1 606,5 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 478	525 - 535 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 477 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 535 - 1 605 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ	526,5 - 535 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Подвижная 479 535 - 1 606,5 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ

ИЗМ 469 Подв-87 Другая категория службы: В Афганистане, Австралии, Китае, Французских заморских территориях в Районе 3, Индии, Индонезии, Исламской Республике Иран, Японии, Пакистане, Папуа-Новой Гвинее и Шри Ланке распределение полосы частот 415 - 495 kГц воздушной радионавигационной службе делается на разрешенной основе. Администрации этих стран должны принять все практически возможные меры, необходимые для обеспечения того, чтобы станции воздушной радионавигации в полосе частот 435 - 495 kГц не создавали помех приему на береговых станциях сигналов судовых станций, передаваемых на частотах, предназначенных для судовых станций на всемирной основе (см. п. 4237).

ДОБ 469А Подв-87 Другая категория службы: На Кубе, в Соединенных Штатах Америки и Мексике полоса частот 415 - 435 kГц распределена воздушной радионавигационной службе на первичной основе.

ДОБ 470А Подв-87 В Районе 2 использование полосы частот 435 - 495 kГц воздушной радионавигационной службой ограничено ненаправленными радиомаяками, не применяющими речевые передачи.

*ИЗМ 471 Подв-87 Полосы частот 490 - 495 kГц и 505 - 510 kГц должны использоваться согласно положениям п.3018, пока не будет использоваться уменьшенная защитная полоса частот в соответствии с Резолюцией 210 (Подв-87).

ИЗМ 472 Подв-87 Частота 500 kГц является международной частотой бедствия и вызова для радиотелефонии Морзе. Условия использования этой частоты определены в Статьях 37, 38, N 38 и 60.

---

*См. Примечание Генерального секретариата на стр. 479.

ИЗМ 472А
Подв-87

В морской подвижной службе частота 490 кГц, начиная с даты полного ввода в действие ГМСББ (см. Резолюцию 331 (Подв-87)), должна использоваться исключительно для передачи береговыми станциями навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации для судов посредством узкополосной буквопечатающей телеграфии. Условия использования частоты 490 кГц определены в Статьях N 38 и 60, а также в Резолюции 329 (Подв-87). При использовании полосы частот 415 - 495 кГц для воздушной радионавигационной службы администрациям предлагается следить за тем, чтобы на частоте 490 кГц отсутствовали вредные помехи.

ИСКЛ 473
Подв-87

ИЗМ 474
Подв-87

Условия использования частоты 518 кГц морской подвижной службой определены в Статьях 38, N 38 и 60 (см. Резолюцию 324 (Подв-87) и Статью 14А).

kГц

1 605 - 1 800

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
		1 605 - 1 625 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 480	
ИЗМ ИЗМ	1 606,5 - 1 625 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 480А /ФИКСИРОВАННАЯ/ /СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ/ 483 484	480А 481	1 606,5 - 1 800 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ
	1 625 - 1 635 РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 487 485 486	1 625 - 1 705 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 480 /ФИКСИРОВАННАЯ/ /ПОДВИЖНАЯ/ Радиолокационная 480А 481	
ИЗМ ИЗМ	1 635 - 1 800 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 480А /ФИКСИРОВАННАЯ/ /СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ/ 483 484 488	1 705 - 1 800 ФИКСИРОВАННАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ	482

ДОБ 480А Подв-87 В полосе частот 1 605 - 1 705 kГц, в случаях, когда затрагивается какая-либо радиовещательная станция Района 2, зона обслуживания станций морской подвижной службы Района 1 должна ограничиваться зоной, обеспечиваемой распространением поверхностной волны.

кГц

1 800 - 2 000

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
1 800 - 1 810 РАДИО-ЛОКАЦИОННАЯ 487 485 486	1 800 - 1 850 РАДИО-ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ	1 800 - 2 000 РАДИО-ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОНАВИГА-ЦИОННАЯ Радиолокационная
1 810 - 1 850 РАДИО-ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ИЗМ 490 491 492 493		
1 850 - 2 000 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной ИЗМ 484 488 495	1 850 - 2 000 РАДИО-ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАДИОНАВИГА-ЦИОННАЯ 494	489

ИЗМ 489 Подв-87 В Районе 3 система Лоран работает либо на частоте 1 850 kГц, либо на частоте 1 950 kГц, с занимаемыми полосами 1 825 - 1 875 kГц и 1 925 - 1 975 kГц, соответственно. Остальные службы, которым распределена полоса частот 1 800 - 2 000 kГц могут использовать любую частоту в этой полосе, при условии, что они не будут причинять вредных помех системе Лоран, работающей на частотах 1 850 kГц или 1 950 kГц.

*(ИЗМ)497 Подв-87 В Районе 2, за исключением Гренландии, береговые и судовые станции, использующие радиотелеграфию в полосе частот 2 065 - 2 107 kГц, должны ограничиваться применением излучений классов R3E и J3E, причем пиковая мощность огибающей не должна превышать 1 kВт. Предпочтительно, чтобы использовались следующие несущие частоты: 2 065,0 kГц, 2 079,0 kГц, 2 082,5 kГц, 2 086,0 kГц, 2 093,0 kГц, 2 096,5 kГц, 2 100,0 kГц и 2 103,5 kГц. В Аргентине, Бразилии и Уругвае для этой цели используются также несущие частоты 2 068,5 kГц и 2 075,5 kГц, а частоты в полосе 2 072 - 2 075,5 kГц используются так, как предусмотрено в п. 3423 BD.

ИЗМ 500 Подв-87 Несущая частота 2 182 kГц является международной частотой бедствия и вызова в радиотелефонии. Условия использования полосы частот 2 173,5 - 2 190,5 kГц указываются в Статьях 37, 38, N 38 и 60.

ИЗМ 500A Подв-87 Частоты 2 187,5 kГц, 4 207,5 kГц, 6 312 kГц, 8 414,5 kГц, 12 577 kГц и 16 804,5 kГц являются международными частотами бедствия для цифрового избирательного вызова. Условия использования этих частот указываются в Статье N 38.

ИЗМ 500B Подв-87 Частоты 2 174,5 kГц, 4 177,5 kГц, 6 268 kГц, 8 376,5 kГц, 12 520 kГц и 16 695 kГц являются международными частотами бедствия при узкополосной буквопечатающей телеграфии. Условия использования этих частот указываются в Статье N 38.

ИЗМ 501 Подв-87 Несущие частоты 2 182 kГц, 3 023 kГц, 5 680 kГц, 8 364 kГц, а также частоты 121,5 МГц, 156,8 МГц и 243 МГц можно использовать, в соответствии с действующими процедурами для наземных служб радиосвязи, для поиска и спасания пилотируемых космических кораблей. Условия использования этих частот указываются в Статьях 38 и N 38.

То же самое относится к частотам 10 003 kГц, 14 993 kГц и 19 993 kГц, но в этих случаях излучения должны быть ограничены полосой частот ± 3 kГц относительно указанной частоты.

---

*См. Примечание Генерального секретариата, стр. 479

ИЗМ 505 Подв-87 Станции морской подвижной службы, участвующие в координированных операциях по поиску и спасанию, могут также использовать несущие (эталонные) частоты 3 023 kГц и 5 680 kГц в соответствии со Статьями 38 и N 38.

ИЗМ 517 Подв-87 Использование полосы частот 4 000 - 4 063 kГц морской подвижной службой ограничивается судовыми радиотелефонными станциями (см. п. 4374 и Приложение 16).

kГц

4 000 - 4 650

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	4 000 - 4 063	ФИКСИРОВАННАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 517 516	
ИЗМ	4 063 - 4 438	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 500A 500B 520 520A 520B 518 519	
	4 438 - 4 650 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)		4 438 - 4 650 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной

ИЗМ 520 Подв-87 Условия использования несущих частот 4 125 kГц и 6 215 kГц указываются в Статьях 37, 38, N 38 и 60.

ДОБ 520A Подв-87 Частота 4 209,5 kГц используется береговыми станциями исключительно для передачи метеорологических и навигационных предупреждений и срочной информации судам с помощью методов узкополосного буквопечатания (см. Резолюцию 332 (Подв-87)).

ДОБ 520B Подв-87 Частоты 4 210 kГц, 6 314 kГц, 8 416 kГц, 12 579 kГц, 16 806,5 kГц, 19 680,5 kГц, 22 376 kГц, 26 100,5 kГц являются международными частотами для передачи информации безопасности на море (MSI) (см. Резолюцию 333 (Подв-87) и Приложение 31).

kГц

5 480 - 6 765

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
5 480 - 5 680	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 501 505	
5 680 - 5 730	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR) 501 505	
5 730 - 5 950 ФИКСИРОВАННАЯ СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ	5 730 - 5 950 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)	5 730 - 5 950 ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная, за исключением воздушной подвижной (R)
5 950 - 6 200	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ	
ИЗМ 6 200 - 6 525	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 500A 500B 520 520B 522	
6 525 - 6 685	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R)	
6 685 - 6 765	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	

кГц

7 300 - 9 995

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
7 300 - 8 100	ФИКСИРОВАННАЯ Сухопутная подвижная 529	
8 100 - 8 195	ФИКСИРОВАННАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ	
ИЗМ 8 195 - 8 815	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 500A 500B 520B 520A 501	
8 815 - 8 965	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R)	
8 965 - 9 040	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	
9 040 - 9 500	ФИКСИРОВАННАЯ	
9 500 - 9 900	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 530 531	
9 900 - 9 995	ФИКСИРОВАННАЯ	

ИЗМ 529 Подв-87 Условия использования несущих частот 8 291 кГц, 12 290 кГц и 16 420 кГц указываются в Статьях 38, N 38 и 60.

kГц

9 995 - 13 200

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
9 995 - 10 003	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ (10 000 kГц) 501	
10 003 - 10 005	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ Космические исследования 501	
10 005 - 10 100	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 501	
10 100 - 10 150	ФИКСИРОВАННАЯ Радиолюбительская 510	
10 150 - 11 175	ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная, за исключением воздушной подвижной (R)	
11 175 - 11 275	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	
11 275 - 11 400	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R)	
11 400 - 11 650	ФИКСИРОВАННАЯ	
11 650 - 12 050	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 530 531	
12 050 - 12 230	ФИКСИРОВАННАЯ	
ИЗМ 12 230 - 13 200	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 500A 500B 520B 529A 532	

kГц

14 990 - 18 030

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
14 990 - 15 005	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ (15 000 kГц) 501	
15 005 - 15 010	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ Космические исследования	
15 010 - 15 100	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	
15 100 - 15 600	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 531	
15 600 - 16 360	ФИКСИРОВАННАЯ 536	
ИЗМ 16 360 - 17 410	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 500A 500B 520B 529A 532	
17 410 - 17 550	ФИКСИРОВАННАЯ	
17 550 - 17 900	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 531	
17 900 - 17 970	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R)	
17 970 - 18 030	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	

кГц

18 030 - 19 990

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	18 030 - 18 052	ФИКСИРОВАННАЯ	
	18 052 - 18 068	ФИКСИРОВАННАЯ Космические исследования	
	18 068 - 18 168	РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 510 СПУТНИКОВАЯ ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 537 538	
ИЗМ	18 168 - 18 780	ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная, за исключением воздушной подвижной	
	18 780 - 18 900	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 532	
	18 900 - 19 680	ФИКСИРОВАННАЯ	
ИЗМ	19 680 - 19 800	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 520В 532	
	19 800 - 19 990	ФИКСИРОВАННАЯ	

кГц

19 990 - 23 350

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
19 990 - 19 995	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ Космические исследования 501	
19 995 - 20 010	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ (20 000 кГц) 501	
20 010 - 21 000	ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная	
21 000 - 21 450	РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 510 СПУТНИКОВАЯ РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ	
21 450 - 21 850	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 531	
21 850 - 21 870	ФИКСИРОВАННАЯ 539	
21 870 - 21 924	ВОЗДУШНАЯ ФИКСИРОВАННАЯ	
21 924 - 22 000	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R)	
ИЗМ 22 000 - 22 855	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 520B 532 540	
22 855 - 23 000	ФИКСИРОВАННАЯ 540	
23 000 - 23 200	ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная, за исключением воздушной подвижной (R) 540	
23 200 - 23 350	ВОЗДУШНАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR)	

кГц

25 070 - 27 500

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
25 070 - 25 210	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 544	
25 210 - 25 550	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной	
25 550 - 25 670	РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ 545	
25 670 - 26 100	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ	
ИЗМ 26 100 - 26 175	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 520В 544	
26 175 - 27 500	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной 546	

ИЗМ 554 Подв-87 Дополнительное распределение: в Албании, Федеративной Республике Германии, Австрии, Бельгии, Болгарии, Кот д'Ивуаре, Дании, Испании, Финляндии, Франции, Габоне, Греции, Ирландии, Израиле, Италии, Иордании, Ливане, Ливии, Лихтенштейне, Люксембурге, Мадагаскаре, Мали, Мальте, Марокко, Мавритании, Монако, Нигерии, Норвегии, Нидерландах, Польше, Германской Демократической Республике, Соединенном Королевстве, Сенегале, Швеции, Швейцарии, Свазиленде, Сирии, Того, Тунисе, Турции и Югославии полоса частот 47 - 68 МГц, а в Румынии полоса частот 47 - 58 МГц распределены также сухопутной подвижной службе на разрешенной основе. Однако станции сухопутной подвижной службы в странах, указанных в связи с каждой из полос частот, к которым относится данное примечание, не должны причинять вредных помех или требовать защиты от них со стороны существующих или запланированных радиовещательных станций стран, не указанных в связи с данной полосой частот.

МГц

68 - 75,2

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
68 - 74,8 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной	68 - 72 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Фиксированная Подвижная 563	68 - 74,8 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ
	72 - 73 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ	
	73 - 74,6 РАДИОАСТРОНОМИ-ЧЕСКАЯ 569 570	
	74,6 - 74,8 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ	
564 565 567 568 571 572	572	566 568 571 572
74,8 - 75,2	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 572 572A	

ИЗМ

ДОБ 572A Подв-87 Дополнительное распределение: в Афганистане, Федеративной Республике Германии, Австрии, Бельгии, Кипре, Дании, Египте, Испании, Франции, Греции, Израиле, Италии, Японии, Иордании, Ливане, Мальте, Марокко, Монако, Норвегии, Нидерландах, Португалии, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии, Сирии и Турции полоса частот 74,8 - 75,2 МГц распределена также подвижной службе на вторичной основе при условии получения согласия в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14. Для того, чтобы станции воздушной радионавигационной службы не испытывали вредных помех, станции подвижной службы не должны вводиться в эту полосу частот до тех пор, пока она не перестанет быть необходимой для воздушной радионавигационной службы какой-либо администрации, которая может быть определена с учетом применения Статьи 14.

МГц

87 - 108

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
87,5 - 100 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 581 582	88 - 100 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ	87 - 100 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 580
100 - 108	РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 582 584 585 586 587 588 589	

ИЗМ
ИЗМ

ИСКЛ 583
Подв-87

ИЗМ 587
Подв-87 Дополнительное распределение: в Австрии, Болгарии, Венгрии, Израиле, Кении, Монголии, Польше, Сирии, Германской Демократической Республике, Соединенном Королевстве, Сомали, Чехословакии, Турции и СССР полоса частот 104 - 108 МГц распределена также подвижной, за исключением воздушной подвижной (R), службе на разрешенной основе до 31 декабря 1995 г., а после этого срока на вторичной основе.

ИЗМ 589
Подв-87 Дополнительное распределение: во Франции, Румынии, Швеции и Югославии полоса частот 104 - 108 МГц распределена также подвижной, за исключением воздушной (R), службе на разрешенной основе до 31 декабря 1995 г.

ИСКЛ 590
Подв-87

МГц

108 - 138

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	108 - 117,975	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 590А	
	117,975 - 136	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 501 591 592 593 594	
ИЗМ	136 - 137	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) Фиксированная Подвижная, за исключением воздушной подвижной (R) 591 594А 595	
	137 - 138	КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля) СПУТНИКОВАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ (космос-Земля) КОСМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (космос-Земля) Фиксированная Подвижная, за исключением воздушной подвижной (R) 596 597 598 599	

ДОБ 590А Подв-87 Дополнительное распределение: в Афганистане, Федеративной Республике Германии, Австрии, Кипре, Дании, Египте, Испании, Франции, Израиле, Италии, Японии, Иордании, Ливане, Мальте, Марокко, Монако, Норвегии, Пакистане, Португалии, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии, Сирии и Турции полоса частот 108 - 111,975 МГц распределена также подвижной службе на вторичной основе при условии получения согласия в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14. Для того, чтобы станции воздушной радионавигационной службы не испытывали вредных помех, станции подвижной службы не должны вводиться в эту полосу до тех пор, пока она не перестает быть необходимой для воздушной радионавигационной службы какой-либо администрации, которая может быть определена в процессе применения Статьи 14.

ИЗМ 593 Подв-87

В полосе частот 117,975 - 136 МГц частота 121,5 МГц является воздушной аварийной частотой вызова и если требуется, то дополнительно к частоте 121,5 МГц аварийной частотой является частота 123,1 МГц. Подвижные станции морской подвижной службы в соответствии с условиями, изложенными в Статьях 38 и N 38, могут поддерживать связь на этих частотах со станциями воздушной подвижной службы в случаях бедствия и для обеспечения безопасности.

ДОБ 594А Подв-87

Другая категория службы: с 1 января 1990 г. в Болгарии, Польше, Германской Демократической Республике, Румынии, Чехословакии, Турции и СССР полоса частот 136 - 137 МГц будет распределена воздушной подвижной (OR) службе на разрешенной основе.

ИЗМ 595 Подв-87

До 1 января 1990 г. полоса частот 136-137 МГц распределена также службе космической эксплуатации (космос-Земля), метеорологической спутниковой службе (космос-Земля) и службе космических исследований (космос-Земля) на первичной основе. Ввод в действие станций воздушной подвижной (R) службы должен производиться только после этого срока. После 1 января 1990 г. полоса частот 136 - 137 МГц будет также распределена вышеуказанным службам космической радиосвязи на вторичной основе (см. Резолюцию 408 (Подв-87)).

МГц

144 - 150,05

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
144 - 146	РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 510 СПУТНИКОВАЯ РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 605 606	
146 - 149,9 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R)	146 - 148 РАДИО-ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ 607	146 - 148 РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 607
608	148 - 149,9 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 608	
149,9 - 150,05 ИЗМ	СПУТНИКОВАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 609 609A	

ДОБ 609A Подв-87 Признавая, что использование полосы частот 149,9 - 150,05 МГц фиксированной и подвижной службами может причинить вредные помехи радионавигационной спутниковой службе, администрациям настоятельно предлагается не разрешать такое использование во исполнение п. 342.

МГц

150,05 - 174

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
150,05 - 153 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ 610 612	150,05 - 156,7625 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ	
153 - 154 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R) Вспомогательная метеорологическая		
154 - 156,7625 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R) 613 613A	611 613 613A	
ИЗМ 156,7625 - 156,8375 МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ (бедствие и вызов) 501 613		
156,8375 - 174 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной ИЗМ 613 613B 614 615	156,8375 - 174 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 613 616 617 618	

ИЗМ 613 Подв-87 Частота 156,8 МГц является международной частотой бедствия, безопасности и вызова в морской подвижной радиотелефонной службе в диапазоне ОВЧ. Условия использования этой частоты изложены в Статьях 38 и N 38.

В полосах частот 156 - 156,7625 МГц, 156,8375-157,45 МГц, 160,6 - 160,975 МГц м 161,475 - 162,05 МГц каждая администрация должна предоставлять приоритет морской подвижной службе только на тех частотах, которые она присвоила станциям морской подвижной службы (см. Статьи 38, N 38 и 60).

В тех зонах, где какое-либо использование частот в этих полосах станциями других служб, которым они распределены, может создавать вредные помехи морской подвижной службе радиосвязи в диапазоне ОВЧ, его следует избегать.

Однако, частота 156,8 МГц и полосы частот, в которых предоставляется приоритет морской подвижной службе, может использоваться для радиосвязи на внутренних водных путях при наличии соглашения между заинтересованными и затронутыми администрациями с учетом текущего использования частот и действующих соглашений.

ИЗМ 613А Подв-87 В морской подвижной службе в диапазоне ОВЧ частота 156,525 МГц должна использоваться исключительно для цифрового избирательного вызова при бедствии для обеспечения безопасности и вызова (см. Резолюцию 323 (Подв-87)). Условия использования этой частоты изложены в Статьях 38, N 38 и 60 и в Приложении 18.

ДОБ 613В Подв-87 Дополнительное распределение: в Ирландии и Соединенном Королевстве полоса частот 161,3875 - 161,4125 МГц распределена также морской радионацигационной службе на первичной основе, при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

МГц

174 - 235

Распределение службам		
Район 1	Район 2	Район 3
174 - 223 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 621 623 628 629	174 - 216 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Фиксированная Подвижная 620	174 - 223 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 619 624 625 626 630
	216 - 220 ФИКСИРОВАННАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ Радиолокационная 627 627А	
	220 - 225 РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ Радиолокационная 627	
223 - 230 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Фиксированная Подвижная 622 628 629 631 632 633 634 635	225 - 235 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ	223 - 230 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Радиолокационная 636 637
230 - 235 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 629 632 633 634 635 638 639		230 - 235 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ ВОЗДУШНАЯ РАДИО- НАВИГАЦИОННАЯ 637

ИЗМ

ИЗМ 621 Подв-87 Дополнительное распределение: в Федеративной Республике Германии, Австрии, Бельгии, Дании, Испании, Финляндии, Франции, Израиле, Италии, Лихтенштейне, Монако, Норвегии, Нидерландах, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии и Йемене (НДРИ), полоса частот 174 - 223 МГц распределена также сухопутной подвижной службе на разрешенной основе. Однако, станции сухопутной подвижной службы не должны причинять вредных помех или требовать защиты от них со стороны существующих или запланированных радиовещательных станций тех стран, которые не перечислены в этом примечании.

ДОБ 627А Подв-87 Дополнительное распределение: в Канаде полоса частот 216-220 МГц распределена также сухопутной подвижной службе на первичной основе.

МГц

235 - 335,4

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
235 - 267	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 501 592 635 640 641 642	
267 - 272	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ Космическая эксплуатация (космос-Земля) 641 643	
272 - 273	КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля) ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 641	
273 - 322	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 641	
322 - 328,6	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ 644	
328,6 - 335,4	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 645 645А	

ИЗМ

ИЗМ 642 Подв-87 Частота 243 МГц в данной полосе частот используется станциями спасательных средств и аппаратурой, которая применяется для спасательных средств (см. Статью 38).

ДОБ 645А
Подв-87

Дополнительное распределение: в Афганистане, Федеративной Республике Германии, Австрии, Бельгии, Кипре, Дании, Египте, Испании, Франции, Греции, Израиле, Италии, Японии, Иордании, Мальте, Марокко, Монако, Норвегии, Нидерландах, Португалии, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии, Сирии и Турции полоса частот 328,6 - 335,4 МГц распределена также подвижной службе на вторичной основе при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14. Для того, чтобы станции воздушной радионавигационной службы не испытывали вредных помех, станции подвижной службы не должны вводиться в эту полосу, пока она нужна воздушной радионавигационной службе какой-либо администрации, которая может быть определена в процессе применения Статьи 14.

МГц

335,4 - 401

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
335,4 - 399,9	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 641	
399,9 - 400,05	РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ 609 645B	
400,05 - 400,15	ЭТАЛОННЫЕ ЧАСТОТЫ И СПУТНИКОВЫЕ СИГНАЛЫ ВРЕМЕНИ (400,1 МГЦ) 646 647	
400,15 - 401	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СПУТНИКОВАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ (космос-Земля) КОСМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (космос-Земля) Космическая эксплуатация (космос-Земля) 647	

ИЗМ

ДОБ 645B Подв-87 Признавая, что использование полосы частот 399,9 - 400,05 МГц фиксированной и подвижной службами может вызвать вредные помехи радионавигационной спутниковой службе, администрациям настоятельно предлагается не разрешать такое использование во исполнение п.342.

МГц

401 - 420

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
401 - 402	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля) Спутниковое исследование Земли (Земля-космос) Фиксированная Спутниковая метеорологическая (Земля-космос) Подвижная, за исключением воздушной подвижной	
402 - 403	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ Спутниковое исследование Земли (Земля-космос) Фиксированная Спутниковая метеорологическая (Земля-космос) Подвижная, за исключением воздушной подвижной	
403 - 406	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ Фиксированная Подвижная, за исключением воздушной подвижной 648	
ИЗМ 406 - 406,1	ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 649 649A	
406,1 - 410	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ 648 650	
410 - 420	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной	

ИЗМ 649 Подв-87 Использование полосы частот 406 - 406,1 МГц подвижной спутниковой службой ограничено маломощными спутниковыми аварийными радиомаяками-указателями места бедствия (см. также Статьи 38 и N 38).

ДОБ 649A Подв-87 Запрещается любое излучение, которое может создавать вредные помехи разрешенному использованию полосы частот 406 - 406,1 МГц.

МГц

420 - 470

Распределение службам		
Район 1	Район 2	Район 3
420 - 430	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной Радиолокационная 651 652 653	
430 - 440 РАДИОЛЮБИТЕЛЬСКАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 653 654 655 656 657 658 659 661 ИЗМ 662 663 664 665	430 - 440 РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Радиолюбительская 653 658 659 660 660A 663 664	
440 - 450	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной Радиолокационная 651 652 653 666 667 668	
450 - 460	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ 653 668 669 670	
460 - 470	ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ Спутниковая метеорологическая (космос-земля) 669 670 671 672	

ДОБ 660A Подв-87 Дополнительное распределение: в Мексике полосы частот 430 - 435 МГц и 438 - 440 МГц распределены также сухопутной подвижной службе на первичной основе при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

МГц

470 - 890

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	470 - 790 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 676 677А 782 683 684 685 686 686А 687 689 693 694	470 - 512 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Фиксированная Подвижная 674 675	470 - 585 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 673 677 679
		512 - 608 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 678	585 - 610 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 688 689 690
		608 - 614 РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ Подвижная спутниковая, за исключением воздушной подвижной спутниковой (Земля-космос)	610 - 890 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ
	790 - 862 ФИКСИРОВАННАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 694 695 695А 696 697 702	614 - 806 РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Фиксированная Подвижная 675 692 692А 693	
	862 - 890 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 703 704	806 - 890 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 692А 700	677 688 689 690 691 693 701

ИЗМ

ИЗМ

ИЗМ

ИЗМ

ИЗМ

ИЗМ 674
Подв-87

Другая категория службы: в Мексике и Венесуэле полоса частот 470 - 512 МГц распределена фиксированной и подвижной службам, а в Аргентине и Уругвае - подвижной службе на первичной основе (см. п. 425), при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

ДОБ 677А
Подв-87

Дополнительное распределение: в Федеративной Республике Германии, Австрии, Бельгии, на Кипре, в Дании, Испании, Финляндии, Франции, Ирландии, Израиле, Италии, Ливии, на Мальте, в Марокко, Монако, Норвегии, Нидерландах, Португалии, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии, Свазиленде, Сирии, Тунисе и Турции полоса частот 470 - 790 МГц распределена также на вторичной основе сухопутной подвижной службе, предназначенной для вспомогательных целей в радиовещании. Станции сухопутной подвижной службы в странах, указанных в данном примечании, не должны причинять вредных помех существующим или запланированным станциям, работающим в соответствии с Таблицей распределения частот в странах, отличных от тех, которые перечислены в данном примечании.

*ИСКЛ 680
Подв-87

ИСКЛ 681
Подв-87

ДОБ 686А
Подв-87

Дополнительное распределение: в Соединенном Королевстве полоса частот 598 - 606 МГц распределена также воздушной радионавигационной службе на первичной основе до 31 декабря 1994 г. Все новые присвоения станциям воздушной радионавигационной службы в этой полосе делаются при условии получения согласия администраций следующих стран: Федеративной Республики Германии, Бельгии, Дании, Испании, Франции, Ирландии, Люксембурга, Марокко, Норвегии и Нидерландов.

ДОБ 692А
Подв-87

Дополнительное распределение: на Кубе полоса частот 614 - 890 МГц распределена также радионавигационной службе на первичной основе при условии получения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

---

* Примечание Генерального секретариата: С целью созранения хронологического порядка этому примечанию дан номер 686А.

ДОБ 695А Подв-87 Дополнительное распределение: в Австрии, Италии, Соединенном Королевстве и Свазиленде полоса частот 790 - 862 МГЦ распределена также сухопутной подвижной службе на вторичной основе.

ИЗМ 697 Подв-87 Дополнительное распределение: в Федеративной Республике Германии, Дании, Египте, Финляндии, Израиле, Кении, Ливии, Лихтенштейне, Монако, Норвегии, Нидерландах, Швеции, Швейцарии и Югославии полоса частот 790 - 830 МГц и в этих же странах, а также в Испании, Франции, на Мальте и в Сирии полоса частот 830 - 862 МГц распределены также подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе на первичной основе. Однако, станции подвижной службы в тех странах, которые указаны в связи с каждой из полос, о которых идет речь в данном примечании, не должны создавать вредных помех или требовать защиты от них со стороны станций тех служб, которые работают в соответствии с Таблицей в странах, не указанных в связи с данной полосой.

ИСКЛ 698 Подв-87

ИСКЛ 699 Подв-87

ИЗМ 700 Подв-87 Дополнительное распределение: в Районе 2 полоса частот 806 - 890 МГц распределена также подвижной спутниковой службе на первичной основе. Эта служба предназначена для использования в пределах национальных границ и ее работа осуществляется при условии получения соглашения в соответствии с процедурой, установленной в Статье 14.

ИЗМ 701 Подв-87 Дополнительное распределение: в Районе 3 полосы частот 806 - 890 МГц и 942 - 960 МГц распределены также подвижной спутниковой, за исключением воздушной подвижной спутниковой (R), службе на первичной основе. Использование этой полосы ограничивается работой в пределах национальных границ и подлежит согласованию по процедуре, установленной в Статье 14. При проведении такого согласования соответствующим службам, работающим согласно Таблице, должна предоставляться соответствующая защита, чтобы они не испытывали вредных помех.

МГц

890 - 960

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	890 -942 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 703 Радиолокационная	890 - 902 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной Радиолокационная 704А 705	890 - 942 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ Радиолокационная
ИЗМ		902 - 928 ФИКСИРОВАННАЯ Радиолюбительская Подвижная, за исключением воздушной подвижной Радиолокационная 705 707 707А	
ИЗМ	704	928 - 942 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной Радиолокационная 705	706
	942 - 960 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ 703	942 - 960 ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная	942 - 960 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ
ИЗМ	704	708	701

ДОБ 704А Подв-87 Дополнительное распределение: в Бразилии, Канаде и Соединенных Штатах Америки полоса частот 890 - 896 МГц распределена также подвижной спутниковой службе на первичной основе. Эта служба предназначается для использования в пределах национальных границ и ее работа подлежит согласованию по процедуре, установленной в Статье 14. При проведении такого согласования должна осуществляться соответствующая зашита служб, работающих согласно Таблице.

ДОБ 707А Подв-87 Другая категория службы: в Чили полоса частот 903 - 905 МГц распределена подвижной, за исключением воздушной подвижной, службе на первичной основе и подлежит согласованию по процедуре, изложенной в Статье 14.

МГц

1 215 - 1 240

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	1 215 - 1 240	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 710	
ИЗМ		711 712 712A 713	

ДОБ 712A Подв-87 Дополнительное распределение: на Кубе полоса частот 1 215 - 1 300 МГц распределена также радионавигационной службе на первичной основе при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

МГц

1 240 - 1 300

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	1 240 - 1 260	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАДИОГАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 710 Радиолюбительская 711 712 712А 713 714	
ИЗМ			
	1 260 - 1 300	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Радиолюбительская 664 711 712 712А 713 714	
ИЗМ			

МГц

1 525 - 1 530

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
1 525 - 1 530	1 525 - 1 530	1 525 - 1 530
КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля)	КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля)	КОСМИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ (космос-Земля)
ФИКСИРОВАННАЯ	Спутниковая служба исследования Земли	ФИКСИРОВАННАЯ
Спутниковая служба исследования Земли	Фиксированная	Спутниковая служба исследования Земли
Подвижная, за исключением воздушной подвижной 724	Подвижная 723	Подвижная 723 724
ИЗМ 722 725	722 723А	722

ДОБ 723А Подв-87 Другая категория службы: на Кубе полоса частот 1 525 - 1 530 МГц распределена воздушной подвижной службе на первичной основе на условиях, указанных в п. 723.

МГц

1 530 - 1 535

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	1 530 - 1 533 СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)	1 530 - 1 533 СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)	
	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	
	Спутниковая служба исследования Земли	Спутниковая служба исследования Земли	
	Фиксированная	Фиксированная	
ИЗМ	Подвижная, за исключением воздушной подвижной	Подвижная 723	
ИЗМ	СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	
ИЗМ	722 726 726A	722 726 726A	
ИЗМ	1 533 - 1 535 СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)	1 533 - 1 535 СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (космос-Земля)	
	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	
	Спутниковая служба исследования Земли	Спутниковая служба исследования Земли	
	Фиксированная	Фиксированная	
ИЗМ	Подвижная, за исключением воздушной подвижной	Подвижная 723	
ИЗМ	Сухопутная подвижная спутниковая (космос-Земля) 726B	Сухопутная подвижная спутниковая (космос-Земля) 726B	
ИЗМ	722 726 726A	722 726 726A	

ДОБ 726A Подв-87 Полосы частот 1 530 - 1 544 МГц, 1 545 - 1 559 МГц, 1 626,5 - 1 645,5 МГц и 1 646,5 - 1 660,5 МГц не должны использоваться для фидерных линий какой-либо службы. Однако, в исключительных случаях администрация может разрешить осуществлять связь через космические станции, использующие эти полосы частот, земной станции любой из подвижных служб, расположенных в определенном фиксированном пункте.

ДОБ 726B Подв-87 Использование полос частот 1 533 - 1 544 МГц, 1 626,5 - 1 631,5 МГц и 1 634,5 - 1 645,5 МГц сухопутной подвижной спутниковой службой ограничивается передачами неречевых данных с малой скоростью.

МГц

1 535 - 1 559

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	1 535 - 1 544	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) Сухопутная подвижная спутниковая 726B (космос-Земля) 722 726A 727	
ИЗМ			
	1 544 - 1 545	ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 722 727 727A	
ИЗМ			
ИЗМ	1 545 - 1 555	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (R) (космос-Земля) 722 726A 727 729 729A 730	
ИЗМ			
ИЗМ	1 555 - 1 559	СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 722 726A 727 730 730A	
ИЗМ			

ДОБ 727A Подв-87 Использование полосы частот 1 544 - 1 545 МГц подвижной спутниковой службой (космос-Земля) ограничивается связью при бедствии и для обеспечения безопасности (см. Статью N 38).

*ИСКЛ 728 Подв-87

---

* Примечание Генерального секретариата: С целью сохранения хронологического порядка этому примечанию дан номер 734B.

(ИЗМ) 729 Подв-87 В воздушной подвижной (R) службе разрешены также прямые передачи в полосе 1 545 - 1 555 МГц с наземных станций воздушной службы на воздушные станции или между воздушными станциями, если такие передачи используются для продления или дополнения линий спутник-воздушное судно.

ДОБ 729А Подв-87 Независимо от любых прочих положений Регламента радиосвязи, касающихся ограничений использования полос, распределенных воздушной подвижной спутниковой (R) службе для передачи общественной корреспонденции, администрации могут разрешать использование полос частот 1 545 - 1 555 МГц и 1 646,5 - 1 656,5 МГц для передачи общественной корреспонденции с земными станциями воздушных судов. Такая связь должна немедленно прерываться, если это необходимо для обеспечения передачи сообщений с приоритетами от 1 до 6 согласно Статье 51.

ДОБ 730А Подв-87 В полосах частот 1 555 - 1 559 МГц и 1 656,5 - 1 660,5 МГц администрации могут также разрешать земным станциям воздушных судов и судовым земным станциям осуществлять связь с космическими станциями сухопутной подвижной сдужбы (см. Резолюцию 208 (Подв-87)).

МГц

1 559 - 1 626,5

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	1 559 - 1 610	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)	
ИЗМ		722 727 730 731 731A 731B 731C 731D	
	1 610 - 1 626,5	1 610 - 1 626,5	1 610 - 1 626,5
	ВОЗДУШНАЯ РАДИО-НАВИГАЦИОННАЯ	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СЛУЖБА РАДИООПРЕДЕЛЕНИЯ (Земля-космос)	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Спутниковая служба радиоопределения (Земля-космос) 733A 733E
ИЗМ		733E 734A	
ИЗМ ИЗМ ИЗМ ИЗМ ИЗМ	722 727 730 731 731A 731B 731D 732 733 733A 733B 733E 733F 734	722 731B 731C 732 733 733C 733D 734	722 727 730 731B 731C 732 733 733B 734

ИЗМ 731 Подв-87 Заменяющее распределение: в Швеции полоса частот 1 590 - 1 626,5 МГц распределена воздушной радионавигационной службе на первичной основе.

ДОБ 731A Подв-87 В Районе 1 станции воздушной подвижной службы, использующие полосы частот 1 593 - 1 594 МГц и 1 625,5 - 1 626,5 МГц, не должны требовать защиты от станций воздушной радионавигационной и радионавигационной спутниковой служб или создавать вредные помехи этим станциям.

ДОБ 731B Подв-87 Дополнительное распределение: полосы частот 1 593 - 1 594 МГц и 1 625,5 - 1 626,5 МГц распределены также воздушной подвижной службе в Районе 1 (за исключением Сирии и Туниса) на первичной основе, а в Районах 2 и 3 (а также в Сирии и Тунисе) на вторичной основе. Использование этих полос воздушной подвижной службой ограничивается обменом общественной корреспонденции с воздушными судами (см. Рекомендацию 408 (Подв-87)). Использование полосы частот 1 593 - 1 594 МГц ограничивается передачами стационарных станций воздушной подвижной службы, а использование полосы частот 1 625,5 - 1 626,5 МГц ограничивается передачами станций воздушных судов.

ДОБ 731C Подв-87 Другая категория службы: полосы частот, перечисленные в п. 731B, при условии согласования в соответствии с процедурой, установленной в Статье 14, распределены воздушной подвижной службе на первичной основе в Гренландии, Французских Заморских Территориях в Районах 2 и 3, на Бермудах, Британских Виргинских островах, Кайкановых островах, островах Монсеррат и Питкерн (см. Рекомендацию 408 (Подв-87)).

ДОБ 731D Подв-87 В Районе 1 станции воздушной подвижной службы, использующие полосы частот 1 593 - 1 594 МГц и 1 625,5 - 1 626,5 МГц, не должны создавать вредных помех станциям фиксированной службы, работающим в странах, перечисленных в п. 730.

ДОБ 733A Подв-87 В отношении спутниковой службы радиоопределения положения п. 953 в полосе частот 1 610-1626,5 МГц не применяются.

ДОБ 733B Подв-87 Другая категория службы: в Анголе, Австралии, Бурунди, Кот д'Ивуаре, Эфиопии, Индии, Исламской Республике Иран, Израиле, Италии, Иордании, Кении, Ливане, Либерии, Ливии, на Мадагаскаре, в Мали, Пакистане, Папуа-Новой Гвинее, Сенегале, Судане, Свазиленде, Сирии, Танзании, Тайланде, Того, Заире и Замбии полоса частот 1 610 - 1 626,5 МГц распределена спутниковой службе радиоопределения (Земля-космос) на первичной основе (см. п. 425) при условии заключения соглашения согласно процедуре, изложенной в Статье 14, с другими странами, не перечисленными в данном положении.

ДОБ 733C Подв-87 Другая категория службы: в Венесуэле распределение спутниковой службе радиоопределения в полосе частот 1 610 - 1 626,5 МГц (Земля-космос) произведено на вторичной основе.

ДОБ 733D Подв-87 Заменяющее распределение: на Кубе полоса частот 1 610 - 1 626,5 МГц распределена исключительно воздушной радионавигационной службе на первичной основе.

ДОБ 733E Подв-87 В Районах 1 и 3 станции спутниковой службы радиоопределения не должны причинять вредных помех станциям радиоастрономической службы, использующим полосу частот 1 610,6 - 1 613,8 МГц.

ДОБ 733F Подв-87 В Районе 1 полосы частот 1 610 - 1 626,5 МГц (Земля-космос) и 2 483,5 - 2 500 МГц (космос-Земля) распределены также спутниковой службе радиоопределения на вторичной основе.

МГц

1 626,5 - 1 660,5

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	1 626,5 - 1 631,5	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		Сухопутная подвижная спутниковая 726B (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 727 730	
ИЗМ	1 631,5 - 1 634,5	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 727 230 734A	
ИЗМ	1 634,5 - 1 645,5	МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		Сухопутная подвижная спутниковая 726B (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 727 730	
	1 645,5 - 1646,5	ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		722 734B	
ИЗМ	1 646,5 - 1 656,5	ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (R) (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 727 729A 730 735	
ИЗМ	1 656,5 - 1 660	СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 727 730 730A 734A	
	1 660 - 1 660,5	РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ	
ИЗМ		СУХОПУТНАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)	
ИЗМ		722 726A 730A 736	

ДОБ	734А Подв-87	Сухопутные земные станции и судовые земные станции подвижных спутниковых служб, работающие в полосах частот 1 631,5 - 1 634,5 МГц и 1 656,5 - 1 660 МГц, не должны создавать вредных помех станциям фиксированной службы в странах, перечисленных в п. 730.
ДОБ	734В Подв-87	Использование полосы частот 1 645,5-1 646,5 МГц подвижной спутниковой службой (Земля-космос) и для международных линий ограничивается связью при бедствии и для обеспечения безопасности (см. Статью N 38).
ИЗМ	735 Подв-87	В полосе частот 1 646,5 - 1 656,5 МГц разрешаются также прямые передачи с воздушных станций воздушной подвижной (R) службы на наземные станции воздушной службы или между воздушными станциями, если такие передачи используются для продления или дополнения линий воздушное судно - спутник.

МГц

1 700 - 1 710

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
1 700 - 1 710 ФИКСИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) Подвижная, за исключением воздушной подвижной ИЗМ 671 722 743А	1 700 - 1 710 ФИКСИРОВАННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной 671 722 743	

ДОБ 743А Подв-87 Другая категория службы: в Федеративной Республике Германии, Австрии, Дании, Финляндии, Израиле, Норвегии, Нидерландах, Соединенном Королевстве, Швейцарии и Сирии полоса частот 1 700-2 450 МГц, в Швеции полосы частот 1 700 - 1 710 МГц и 2 290 - 2 450 МГц и в Югославии полоса частот 2 300 - 2 450 МГц распределены сухопутной подвижной службе на первичной основе (см. п. 425) при условии получения согласия в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

МГц

1 710 – 2 290

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
1 710 – 2 290	1 710 – 2 290	
ФИКСИРОВАННАЯ	ФИКСИРОВАННАЯ	
Подвижная	ПОДВИЖНАЯ	
ИЗМ 722 743А 744 746 747 748 750	722 744 745 746 747 748 749 750	

МГц

2 290 - 2 450

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	2 290 - 2 300 ФИКСИРОВАННАЯ СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний космос) (космос-Земля) Подвижная, за исключением воздушной подвижной	2 290 - 2 300 ФИКСИРОВАННАЯ Подвижная, за исключением воздушной подвижной СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний Космос) (космос-Земля)	
ИЗМ	743А		
	2 300 - 2 450 ФИКСИРОВАННАЯ Радиолюбительская Подвижная Радиолокационная	2 300 - 2 450 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Радиолюбительская	
ИЗМ	664 743А 752	664 751 752	

МГц

2 450 - 2 500

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	2 450 - 2 483,5 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ Радиолокационная 752 753	2 450 - 2 483,5 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 752	
	2 483,5 - 2 500 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ Радиолокационная	2 483,5 - 2 500 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ СЛУЖБА РАДИООПРЕДЕЛЕНИЯ (космос-Земля) 753A РАДИОЛОКАЦИОННАЯ	2 483,5 - 2 500 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Спутниковая служба радиоопределения (космос-Земля) 753A
ИЗМ ИЗМ	733F 752 753A 753B 753C 753E	752 753D	752 753C

ИЗМ 753 Подв-87 Заменяющее распределение: во Франции полосы частот 2 450 - 2 483,5 МГц и 2 500 - 2 550 МГц распределены на первичной основе радиолокационной службе и на вторичной основе фиксированной и подвижной службам (см. п.п. 424 и 425). Такое использование подлежит согласованию с администрациями, чьи действующие или запланированные службы работают в соответствии с Таблицей и могут быть затронуты.

ДОБ 753A Подв-87 В отношении спутниковой службы радиоопределения положения п. 953 в полосе частот 2 483,5-2 500 МГц не применяются.

ДОБ 753B Подв-87 В Районе 1 в полосе частот 2 483,5 - 2 500 МГц в странах, кроме тех, которые перечислены в п. 753C, станции спутниковой службы радиоопределения не должны создавать вредных помех станциям радиолокационной службы или требовать зашиты от них.

ДОБ 753C Подв-87 Другая категория службы: в Анголе, Австралии, Бурунди, Кот д'Ивуаре, Эфиопии, Индии, Исламской Республике Иран, Израиле, Италии, Иордании, Кении, Ливане, Либерии, Ливии, на Мадагаскаре, в Мали, Пакистане, Папуа-Новой Гвинее, Сенегале, Судане, Свазиленде, Сирии, Танзании, Тайланде, Того, Заире и Замбии распределение полосы частот 2 483,5 - 2 500 МГц спутниковой службе радиоопределения (космос-Земля) произведено на первичной основе (см. п. 425), при условии получения в соответствии с процедурой Статьи 14 согласия других стран, не перечисленных в данном положении.

ДОБ 753D Подв-87 Заменяющее распределение: на Кубе полоса частот 2 483,5 - 2 500 МГц распределена только фиксированной, подвижной и радиолокационной службам на первичной основе.

ДОБ 753E Подв-87 Заменяющее распределение: во Франции полоса частот 2 483,5 - 2 500 МГц распределена радиолокационной службе на первичной основе и подвижной службе на вторичной основе (см. п.п. 424 и 425). Такое использование подлежит согласованию с администрациями, чьи действующие или запланированные службы работают в соответствии с Таблицей и могут быть затронуты.

МГц

2 500 - 2 655

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
2 500 - 2 655 ФИКСИРОВАННАЯ 762 763 764 ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ 757 760	2 500 - 2 655 ФИКСИРОВАННАЯ 762 764 ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 761 ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ 757 760	2 500 - 2 535 ФИКСИРОВАННАЯ 762 764 ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) 761 ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ 757 760 754 754А
		2 535 - 2 665 ФИКСИРОВАННАЯ 762 764 ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ 757 760
720 753 756 758 759	720 755	720

ИЗМ

ДОБ 754А Подв-87 Дополнительное распределение: при условии заключения соглашения в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14, полоса частот 2 500 - 2 516,5 МГц может также использоваться в Индии, Исламской Республике Иран, Папуа-Новой Гвинее и Танзании для спутниковой службы радиоопределения (космос-Земля) для работы, ограниченной пределами национальных границ.

МГц

2 700 - 3 100

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
	2 700 - 2 900	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 717 Радиолокационная 770 771	
ИЗМ	2 900 - 3 100	РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 773 Радиолокационная 772 775A	

ИЗМ 772 Подв-87 В полосе частот 2 900 - 3 100 МГц использование судовых приемоответчиков (SIT) должно быть ограничено поддиапазоном 2 930 - 2 950 МГц.

ИСКЛ 774 Подв-87

ИСКЛ 775 Подв-87

ДОБ 775A Подв-87 В полосах частот 2 900 - 3 100 МГц и 9 300 - 9 500 МГц отклик радиолокационных транспондеров должен осуществляться так, чтобы его нельзя было принять за отклик от радиолокационных маяков (раконов), и не должен создавать помех судовым или воздушным радарам радионавигационной службы, с учетом, однако, п. 347 настоящего Регламента.

МГц

3 100 - 3 300

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
3 100 - 3 300 РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 713 777 778		

ИЗМ

ИСКЛ 776
Подв-87

МГц

5 000 - 5 470

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	5 000 - 5250 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 733 796 797 797A 797B		
	5 250 - 5 255 РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Служба космических исследований 713 798		
	5 255 - 5 350 РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 713 798		
	5 350 - 5 460 ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 799 Радиолокационная		
	5 460 - 5 470 РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 799 Радиолокационная		

ДОБ 797A Подв-87 Дополнительное распределение: в странах, перечисленных в п.п. 733B и 753C, при условии согласия, получаемого согласно процедуре, изложенной в Статье 14, полоса частот 5 150 - 5 216 МГц распределена также спутниковой службе радиоопределения (космос-Земля) на первичной основе. В Районе 2 эта полоса распределена также спутниковой службе радиоопределения (космос-Земля) на первичной основе. В Районах 1 и 3, за исключением стран, перечисленных в п.п. 733B и 753C, эта полоса распределена также спутниковой службе радиоопределения (космос-Земля) на вторичной основе. Использование спутниковой службы радиоопределения ограничивается фидерными линиями, относящимися к спутниковой службе радиоопределения, работающей в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц и/или 2 483,5 - 2 500 МГц. Общая плотность потока мощности, создаваемая у поверхности Земли, ни в коем случае не должна превышать -159 дБВт/м^2 в любой полосе шириной 4 кГц для всех углов прихода.

ДОБ 797B Подв-87 Дополнительное распределение: в Федеративной Республике Германии, Австрии, Дании, Испании, Франции, Финляндии, Израиле, Италии, Иордании, Марокко, Норвегии, Нидерландах, Пакистане, Соединенном Королевстве, Швеции, Швейцарии, Сирии и Тунисе полоса частот 5 150 - 5 250 МГц распределена также подвижной службе на первичной основе при условии получения согласия в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 14.

МГц

5 470 - 5 650

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ 5 470 - 5 650	МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ Радиолокационная 800 801 802	

МГц

8 850 - 9 300

Распределение по службам		
Район 1	Район 2	Район 3
8 850 - 9 000	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 823 824	
9 000 - 9 200	ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 717 Радиолокационная 822	
9 200 - 9 300	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ МОРСКАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 823 824 824А	

ИЗМ

ИЗМ

ДОБ 824А Подв-87 В полосе частот 9 200 - 9 500 МГЦ могут использоваться транспондеры поиска и спасания (ТПИС) с должным учетом соответствующих Рекомендаций МККР (см. также Статью N 38).

МГц

9 300 - 10 000

	Распределение по службам		
	Район 1	Район 2	Район 3
ИЗМ	9 300 - 9 500	РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 825А Радиолокационная 775А 824А 825	
	9 500 - 9 800	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 713	
	9 800 - 10 000	РАДИОЛОКАЦИОННАЯ Фиксированная 826 827 828	

ДОБ 825А Подв-87 В полосе частот 9 300 - 9 320 МГц в радионавигационной службе до 1 января 2001 г. не разрешается использование радаров на борту судов кроме тех, которые имелись на 1 января 1976 г.

СТАТЬЯ 9

Специальные правила присвоения и использования частот

ИЗМ 962 Подв-87 § 6. В некоторых случаях, которые предусмотрены в Статьях 38, N 38 и 59, станциям воздушных судов разрешается использовать частоты в полосах частот, распределенных морской подвижной службе для связи со станциями этой службы (см. п. 4148).

СТАТЬЯ 11

Координация частотных присвоений станциям службы космической радиосвязи, за исключением станций радиовещательной спутниковой службы, и соответствующим наземным станциям[1]

(ИЗМ) 1107 Подв-87 § 16. (1) Прежде, чем администрация заявит Комитету или начнет использовать какое-либо частотное присвоение земной станции[21] для передачи или приема в определенной полосе частот, распределенной на равных правах космической и наземной службам радиосвязи в полосах частот выше 1 ГГц, она должна, за исключением случаев, описанных в п.п. 1108 - 1111, произвести координацию частотного присвоения со всеми администрациями, территория которых частично или полностью находится в пределах координационной зоны[1] планируемой земной станции. Запрос о координации относительно земной станции может содержать указание всех или некоторых частотных присвоений соответствующей космической станции, но затем каждое частотное присвоение должно рассматриваться в отдельности.

ДОБ 1107.2 Подв-87 [2] Для применения этой процедуры к земным станциям спутниковой службы радиоопределения следует применять п. 7 Приложения 28, используя единое координационное расстояние в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и 2 500 - 2 516,5 МГц, равное 400 км, что соответствует бортовой земной станции спутниковой службы радиоопределения (ССРО). В случаях, когда система ССРО ограничена земными станциями, расположенными на земле, МКРЧ должен использовать координационное расстояние, равное 100 км.

СТАТЬЯ 12

Заявление и регистрация частотных присвоений[1] станциям наземной радиосвязи[2, 3, 4] в Международном справочном регистре частот

(ИЗМ) 1314 Подв-87 Положения п.п. 1311 - 1313 не относятся к частотным присвоениям, которые соответствуют Планам выделений, приведенным в Приложениях 25, 26 и 27 Возд. 2 к настоящему Регламенту; такие частотные присвоения должны быть внесены в Справочный регистр по получении заявки Комитетом.

ИСКЛ * Примечание Генерального Секретариата.

ИЗМ Подв-87 Подраздел IIB. Процедура, которой надлежит следовать в тех случаях, когда береговые радиотелефонные станции работают в полосах частот между 4 000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе

ИЗМ 1315 Подв-87 § 24. (1) Рассмотрение заявок, касающихся присвоений частот береговым радиотелефонным станциям в полосах частот между 4 000 и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе для береговых радиотелефонных станций (см. п. 1239).

ИЗМ 1326 Подв-87 § 25. (1) Рассмотрение заявок, касающихся частот, используемых для приема береговыми радиотелефонными станциями в полосах частот между 4 000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе для судовых радиотелефонных станций (см. п.п. 1219 и 1239).

ИЗМ 1332 Подв-87 (5) Любая заявка, которая получила благоприятное заключение в отношении п. 1328, но неблагоприятное в отношении п. 1329, должна быть возвращена заявляющей администрации, если только эта администрация не начала выполнение процедуры Статьи 16 в соответствии с п. 1719.

ДОБ 1332A Подв-87 (6) Любая заявка, в которой содержится ссылка на п. 1719, должна быть временно записана в Справочный регистр, если заключение в отношении п. 1328 является благоприятным. В этом случае Комитет пересматривает запись после того, как заявляющая администрация применила процедуру Статьи 16.

(ИЗМ) 1336 Подв-87 (b) соответствует ли заявленная частота одной из частот, предусмотренных в графе 1 Плана выделения частот для воздушной подвижной (R) службы, приведенного в Приложении 27 Возд. 2 (часть II, Статья 2), или является ли присвоение результатом допустимой замены одного класса излучения другим и удовлетворяет ли необходимая ширина полосы частот распределению каналов, предусмотренных в Приложении 27 Возд. 2;

(ИЗМ) 1338 Подв-87 d) соответствует ли заявка техническим принципам Плана, изложенным в Приложении 27 Возд. 2;

(ИЗМ) 1341 Подв-87 (4) В том случае, когда заявка соответствует положениям, изложенным в п.п. 1335, 1336 и 1338, но расходится с положениями п.п. 1337 или 1339, Комитет должен проверить, обеспечивается ли защита, предусмотренная в Приложении 27 Возд. 2 (Часть 1, Раздел IIA, § 5), выделениям в Плане, а также присвоениям, которые уже записаны в Справочный регистр с благоприятным заключением в отношении настоящего положения. При этом Комитет должен исходить из того, что частота будет использована в соответствии с "Условиями совмещения зон", указанными в Приложении 27 Возд. 2 (Часть 1, Раздел IIB, § 4).

ИСКЛ

* Примечание Генерального секретариата.

ДОБ 1344A Подв-87 aa) соответствует ли заявка положениям п. 1240;

ДОБ 1348A Подв-87 (3A) Заявка, которая не соответствует положениям п. 1344A, должна быть проверена в отношении п.п. 1267 и 1268. Дата, которую необходимо внести в Графу 2b, определяется согласно соответствующим положениям Раздела III настоящей Статьи.

ИЗМ 1349 Подв-87 (4) За исключением случаев, когда применяется п. 1268, все частотные присвоения, о которых говорится в п. 1343, должны записываться в Справочный регистр согласно заключениям, вносимым Комитетом. В Графу 2a или 2b вносится дата, которая определяется согласно соответствующим положениям Раздела III настоящей Статьи.

Раздел III. Запись дат и заключений в Справочный регистр

ИЗМ 1388 Подв-87 § 40.(1) Полосы частот:

9	-	2850 кГц	
3155	-	3400 кГц	
3500	-	3900 кГц	в Районе 1
3500	-	4000 кГц	в Районе 2
3500	-	3950 кГц	в Районе 3
4221	-	4351 кГц	
6332,5	-	6501 кГц	
8438	-	8707 кГц	
12658,5	-	13077 кГц	
16904,5	-	17242 кГц	
19705	-	19755 кГц	
22445,5	-	22696 кГц	
26122,5	-	26145 кГц	

ИЗМ 1391 Подв-87 § 41.(1) Полосы частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределены исключительно морской подвижной службе для береговых радиотелефонных станций.

ИЗМ 1392 Подв-87 (2) В случае благоприятного заключения в отношении п.п. 1317 и 1318 в Графу 2a записывается дата 1 июля 1989 г.

ИЗМ 1393 Подв-87 (3) Во всех остальных случаях, о которых идет речь в п. 1315, в Графу 2b записывается дата получения заявки Комитетом.

ИЗМ 1395 Подв-87 § 42. (1) Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенные исключительно морской подвижной службе для судовых радиотелефонных станций.

ИЗМ 1396 Подв-87 (2) В случае благоприятного заключения в отношении п.п. 1328 и 1329 в Графу 2а записывается дата 1 июля 1989 г.

ИЗМ 1399 Подв-87 § 43. (1) Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенные исключительно морской подвижной службе для радиотелеграфных судовых станций (см. п. 1220).

(ИЗМ) 1451 Подв-87 Положения Разделов V, VI (за исключением п. 1430) и VII данной Статьи не распространяются на частотные присвоения, которые соответствуют Плану выделений, содержашемуся в Приложениях 25, 26 и 27 Возд. 2 к настоящему Регламенту.

ИСКЛ

* Примечание Генерального секретариата.

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ 14А

ДОБ Подв-87

Процедура, которая должна применяться администрациями и МКРЧ для координации планируемого использования частоты 518 кГц для передачи береговыми станциями навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации на суда с помощью автоматической узкополосной буквопечатающей телеграфии (Международная система NAVTEX)

ДОБ 1631 Подв-87 § 1. (1) Прежде чем администрация заявляет в Комитет частотное присвоение для береговой станции в целях передачи навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации на суда посредством автоматической узкополосной буквопечатающей телеграфии, она должна согласовать это присвоение с любой другой администрацией, чье присвоение в той же полосе может быть затронуто.

ДОБ 1632 Подв-87 (2) С этой целью администрация должна сообщить Комитету не ранее, чем за год до предполагаемой даты вступления в силу частотного присвоения сведения, перечисленные в Части А Приложения 1, а также следующие дополнительные характеристики:

1) позывной B1 (опознавательный сигнал зоны покрытия передатчика), который будет использоваться береговой станцией;

2) график регулярных передач данной станции;

3) длительность передачи;

4) зону охвата передачи с помощью поверхностной волны.

(3) Администрация должна также указать результаты любой координации[1], проведенной в связи с предполагаемым использованием частоты.

ДОБ 1632.1 Подв-87 [1] Администрациям настоятельно рекомендуется координировать вышеупомянутые характеристики в соответствии с процедурами Международной морской организации (ММО).

ДОБ 1633 Подв-87 (4) Для своевременного завершения процедуры до заявления частоты в соответствии с п. 1214 администрации должны сообщить вышеуказанные данные не позже, чем за шесть месяцев до предполагаемой даты ввода в действие частотного присвоения.

ДОБ 1634 Подв-87 § 2. В тех случаях, когда Комитет отмечает отсутствие основной или одной из дополнительных характеристик, он возвращает запрос авиапочтой с указанием причины, если только отсутствующая информация немедленно не поступит в ответ на запрос Комитета.

ДОБ 1635 Подв-87 § 3. Комитет должен рассмотреть предполагаемое использование с учетом частотных присвоений станциям других служб, которым распределена полоса частот 517,5 - 518,5 кГц и которые заявлены в соответствии с п. 1214 ранее, и определить администрации, присвоения которых могут быть затронуты.

ДОБ 1636 Подв-87 § 4. Комитет должен в течение 45 дней со дня получения полной информации опубликовать ее в специальном разделе своего еженедельного циркуляра с указанием любой проведенной координации и названий администраций, определенных во исполнение п. 1635. Комитет должен послать копию этой публикации в Международную морскую организацию (ММО), Международную гидрографическую организацию (МГО) и Всемирную метеорологическую организацию (ВМО) с просьбой передать заинтересованным организациям любые сведения, которые могут способствовать успешной координации и послать их копию в МКРЧ.

ДОБ 1637 Подв-87 § 5. По истечении четырех месяцев со дня публикации информации в специальном разделе, администрация, ответственная за частотное присвоение, должна заявить его Комитету в соответствии с п. 1214 с указанием названий администраций, с которыми было достигнуто соглашение, и тех, которые заявили о своем несогласии.

ДОБ 1638 Подв-87 § 6. После получения заявки Комитет должен обратиться к тем администрациям, перечисленным в специальном разделе, которые не сообщили о своем согласии или несогласии с предполагаемым использованием, с просьбой сообщить свое решение по этому вопросу в течение 30 дней.

ДОБ 1639 Подв-87 § 7. Администрация, которая не дает ответ на запрос Комитета, сделанный в соответствии с п.1638, или не может принять решение по данному вопросу, считается взявшей на себя обязательство:

ДОБ 1640 Подв-87 a) не представлять жалоб по поводу любых вредных помех, причиняемых ее станциям в связи с предполагаемым использованием;

ДОБ 1641 Подв-87 b) не создавать вредных помех со стороны своих станций предполагаемому использованию.

ДОБ 1642 Подв-87 § 8. При рассмотрении предполагаемого использования в соответствии со Статьей 12, Комитет должен применять положения п. 1245, кроме тех присвоений, для которых ответственная администрация заявила о своем несогласии относительно предполагаемого использования.

ДОБ 1643 Подв-87 § 9. Комитет должен проверить заявленные присвоения в соответствии с п. 1241 на основе своих технических норм и записать их согласно соответствующим положениям Статьи 12. Запись должна содержать символы, отражающие результат применения данной процедуры.

ДОБ 1644 Подв-87 § 10. Комитет должен через определенные периоды времени обновлять и публиковать данные, о которых идет речь в п. 1637, в виде особого перечня определенного формата.

1645 до 1455 НЕ распределены

*(ИЗМ)2087 Подв-87 § 15. Генеральный секретарь несет ответственность за распределение цифр морского опознавания для стран[12], не включенных в Таблицу цифр морского опознавания (см. Приложение 43).

*ИСКЛ 2087.1 Подв-87

*(ИЗМ) 2087А Подв-87 § 15А. Генеральный секретарь несет ответственность за распределение для стран[1] дополнительных цифр морского опознавания.

*(ИЗМ) 2149 Подв-87 § 37. Если какая-либо станция морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы нуждается в использовании средства опознавания морской подвижной службы, то ответственная администрация должна присвоить этой станции средство опознавания в соответствии с положениями, описанными в Приложении 43, принимая во внимание соответствующие Рекомендации МККР и МККТТ.

---

* См. Примечание Генерального секретариата, стр. 479.

ИЗМ 2101.1 Подв-87 [1] Для серий позывных сигналов, начинающихся с B, F, G, I, K, M, N, R, U и W для опознавания национальной принадлежности требуется только первый знак. В случае полусерий для опознавания национальной принадлежности требуются первые три знака.

СТАТЬЯ 19

Испытания

*(ИЗМ)1846 Подв-87 (5) Об испытании станций в подвижной службе см. п.п. 3663А и с 5058 по 5060.

СТАТЬЯ 24

Лицензии

ИЗМ 2024 Подв-87 § 3. Для облегчения проверки лицензий, выданных подвижным станциям и подвижным земным станциям, к тексту на национальном языке при необходимости надо добавлять его перевод на одном из рабочих языков Союза.

ИЗМ 2025 Подв-87 § 4. (1) Правительство, которое выдает лицензию подвижной станции или подвижной земной станции, должно в ней ясно указать сведения о станции, включая ее название, позывной сигнал и, если это целесообразно, также общие характеристики оборудования.

ИЗМ 2027 Подв-87 § 5. (1) В случае новой регистрации морского или воздушного судна, когда выдача лицензий может быть задержана той страной, в которой судно должно быть зарегистрировано, администрация страны, из которой подвижная станция или подвижная земная станция намеревается отправиться в плавание или в авиарейс, по просьбе эксплуатирующей компании выдает удостоверение в том, что станция соответствует положениям настоящего Регламента. Это удостоверение, составленное по форме, которая определяется выдающей его администрацией, должно содержать сведения, указанные в п. 2025, и имеет силу только в период плавания или авиарейса а страну, в которой будет проведена регистрация морского или воздушного судна, или в течение трех месяцев со дня выдачи, в зависимости от того, какой из этих периодов меньше.

---

* См. Примечание Генерального секретариата, (стр. 479).

СТАТЬЯ 25

Опознавание станций

ДОБ 2064А Подв-87 (4А) Все передачи спутниковых радиомаяков-указателей места бедствия (РМУМБ), работающих в полосе частот 406 - 406,1 МГц или в полосе частот 1 645,5 - 1 646,5 МГц, или радиомаяков, использующих методы цифрового избирательного вызова, должны содержать опознавательные сигналы.

ИЗМ 2068 Подв-87 b) радиомаяков-указателей места бедствия (за исключением тех, которые указаны в п. 2064А).

(ИЗМ) 2069 Подв-87 § 3. При передачах, имеющих опознавательные сигналы, станции следует опознавать по позывному сигналу, по опознавателю морской подвижной службы в соответствии с Приложением 43 или по другим признанным средствам опознавания, в которые может входить одно или несколько из следующих средств: название станции, месторасположение станции, эксплуатирующая организация, официальный регистрационный знак, опознавательный номер рейса, номер или сигнал избирательного вызова, характерный сигнал, характеристика излучения или другие явно отличительные особенности, легко распознаваемые в международном масштабе.

ИСКЛ 2069.1 Подв-87

*(ИЗМ)2083 Подв-87 (2) В случае необходимости, судовые станции и судовые земные станции, в отношении которых применимы положения Главы XI, и береговые станции или береговые земные станции, способные осуществлять связь с такими судами, должны иметь присвоенное им средство опознавания морской подвижной службы в соответствии с Приложением 43.

*ИСКЛ 2083.1 Подв-87

---

* См. Примечание Генерального секретариата, стр. 479.

СТАТЬЯ 26

Служебные документы

*(ИЗМ)2185 Подв-87 c) выделения согласно Планам выделения, содержашимся в Приложениях 25 (см. п. 4212), 26 и 27 Возд. 2.

---

*(ИЗМ) * Примечание Генерального секретариата: см. п. 5189.

ДОБ 2201А Подв-87 (1) В этом списке должны содержаться сведения о береговых станциях и береговых земных станциях, обеспечивающих службу общественной корреспонденции, и

ИЗМ 2202 Подв-87 a) приложение с таблицей с указанием внутренних телеграфных тарифов, тарифов за телеграммы, предназначенных для соседних стран и т.д. с учетом соответствующих Рекомендаций МККТТ;

ДОБ 2202А Подв-87 b) приложение с важными сведениями о работе систем морской подвижной спутниковой службы, которые участвующие администрации могут направлять Генеральному секретарю;

ДОБ 2202В Подв-87 c) приложение[1] , в котором в виде таблиц должны даваться следующие сведения о береговых станциях и береговых земных станциях, участвующих в Глобальной морской системе бедствия и безопасности (ГМСББ):

---

* См. примечание Генерального Секретариата (стр. 479).

[1] Дополнение будет впервые опубликовано после вступление в силу главы N IX (см. Резолюцию 331 (Подв-87)) и приведения его в соответствие в случае надобности.

ДОБ 2202C Подв-87 i) береговые станции, принимающие участие в несении вахты на частотах ОВЧ, СЧ и ВЧ и использующие технику цифрового избирательного вызова;

ДОБ 2202D Подв-87 ii) береговые земные станции, работающие в геостационарной спутниковой системе, которые могут обеспечивать связь в случае бедствия и в целях безопасности с судовыми земными станциями, включая передачу сигналов тревоги в случае бедствия с помощью радиотелефонии и/или прямого буквопечатания, либо которые могут передавать информацию о безопасности на море с помощью методов прямого буквопечатания;

ДОБ 2202E Подв-87 iii) береговые станции, передающие навигационные и метеорологические предупреждения, а также срочную информацию на суда с помощью методов узкополосного буквопечатания.

ИЗМ 2215 Подв-87 § 8. Список VIIA. Список позывных сигналов и опознавательных номеров станций, используемых морской подвижной и морской подвижной спутниковой службами.

ИЗМ 2216 Подв-87 (1) В этом списке должны по алфавиту перечисляться позывные сигналы и даваться цифровая таблица средств опознавания станций, используемых в морской подвижной и в морской подвижной спутниковой службах (береговые, береговые земные, судовые, судовые земные станции, а также станции радиоопределения и специальных служб), средств опознавания и номеров или сигналов избирательного вызова судовых и судовых земных станций морской подвижной службы, и средств опознавания и номеров или сигналов опознавания береговых и береговых земных станций морской подвижной службы.

(ИЗМ) 2217 Подв-87 (2) Этому списку должны предшествовать Таблица распределения Международных серий позывных сигналов и Таблица Цифровых серий опознавания национальной принадлежности, приведенные в Приложениях 42 и 43, соответственно, а также таблица сигналов, характеризующих излучения радиомаяков в морской подвижной службе.

(ИЗМ) 2218 Подв-87 (3) Список VIIA должен переиздаваться раз в два года и дополняться новыми сведениями посредством выпуска сводных дополнений каждые три месяца.

(ИЗМ) 2219 Подв-87 § 8А. Список VIIB. Алфавитный список позывных сигналов станций, за исключением радиолюбительских станций, экспериментальных станций и станций морской подвижной службы.

(ИЗМ) 2220 Подв-87 (1) Этому списку должны предшествовать Таблица распределения Международных серий позывных сигналов, приведенная в Приложении 42, и Таблица, в которой указывается форма позывных сигналов, присвоенных каждой администрацией своим радиолюбительским и экспериментальным станциям.

(ИЗМ) 2221 Подв-87 (2) Список VIIB должен переиздаваться через промежутки времени, определяемые Генеральным секретарем, и дополняться новейшими сведениями посредством сводных дополнений, публикуемых каждые три месяца.

ИЗМ 2228 Подв-87 § 11. Карта береговых станций, открытых для общественной корреспонденции.

Карта должна публиковаться по форме и через промежутки времени, определяемые Генеральным секретарем.

СТАТЬЯ 28

Службы космической радиосвязи, использующие полосы частот выше 1 ГГц совместно со службами наземной радиосвязи

ДОБ 2548А Подв-87 (10) Эквивалентная изотропно излучаемая мощность (э.и.и.м.), передаваемая в любом направлении земной станцией спутниковой службы радиоопределения в полосе частот 1 610-1 626,5 МГц, не должна превышать -3 дБВт в любой полосе частот шириной 4 кГц.

ИЗМ 2558 Подв-87 b) Нормы, указанные в п. 2557, применяются в перечисленных в п. 2559 полосах частот, распределенных следующим службам космической радиосвязи:

- метеорологической спутниковой службе (космос-Земля);
- службе космических исследований (космос-Земля);
- службе космической эксплуатации (космос-Земля);

для передачи космическими станциями, если эти полосы частот используются совместно на равных правах с фиксированной или подвижной службой, и

- спутниковой службе радиоопределения (космос-Земля).

ИЗМ 2559 Подв-87

1 525 - 1 530 МГц[1]	(для Районов 1 и 3)
1 530 - 1 535 МГц[1]	(для Районов 1 и 3 до 1 января 1990 г.)
1 670 - 1 690 МГц	
1 690 - 1 700 МГц	(на территории стран, упомянутых в п.п. 740 и 741)
1 700 - 1 710 МГц	
2 290 - 2 300 МГц	
2 483,5 - 2 500 МГц	

ИЗМ 2562 Подв-87 a) Плотность потока мощности, создаваемая у поверхности Земли излучениями космической станции радиовещательной спутниковой службы или фиксированной спутниковой службы, или спутниковой службы радиоопределения, в любых условиях и при любых методах модуляции не должна превышать следующих значений:

- 152 дБ(Вт/м^2) в любой полосе частот шириной 4 кГц при углах прихода между 0° и 5° над горизонтальной плоскостью;

- 152 + 0,75 (-5) дБ(Вт/м^2) в любой полосе частот шириной 4 кГц при углах прихода (в градусах) между 5° и 25° над горизонтальной плоскостью;

- 137 дБ(Вт/м^2) в любой полосе частот шириной 4 кГц при углах прихода между 25° и 90° над горизонтальной плоскостью.

Эти пределы соответствуют плотности потока мощности, достигаемой в условиях распространения в свободном пространстве.

ИЗМ 2563 Подв-87 b) Пределы, указанные в п. 2562, применяются в полосе частот:

2 500 - 2 690 МГц,

которая используется совместно радиовещательной спутниковой службой или фиксированной спутниковой службой с фиксированной или подвижной службой; и в полосе частот 2 500 - 2 516,5 МГц (в странах, упомянутых в п. 754A), распределенной спутниковой службе радиоопределения.

СТАТЬЯ 35

Служба радиоопределения и спутниковая служба радиоопределения

ДОБ	2840А Подв-87	(3) Положения п.п. 2831-2838, исключая п.п.2832 и 2833, относятся к спутниковой службе радиоопределения.
ДОБ	2842А Подв-87	(2А) Если радиопеленгаторная станция, определенная в п. 13, работает в полосах частот от 156 МГц до 174 МГц, она должна иметь возможность осуществлять пеленгацию на ОВЧ частоте бедствия и вызова 156,8 МГц и на ОВЧ частоте цифрового избирательного вызова 156,525 МГц.
ИЗМ	2854 Подв-87	§ 14.(1) Присвоение частот воздушным радиомаякам, работающим в полосах частот от 160 кГц до 535 кГц, должно основываться на защитном отношении против помех, равном по крайней мере 15 дБ для каждого маяка в обслуживаемой им зоне.

ГЛАВА IX

Подв-83 Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности[1]

СТАТЬЯ 37

Общие положения

ИЗМ 2930 Подв-87 § 1. Положения, определенные в настоящей главе, являются обязательными (см. Резолюцию 331 (Подв-87)) в морской подвижной службе для станций, использующих частоты и методы, описанные в настоящей главе, и для связи между этими станциями и станциями воздушных судов. Однако, станции морской подвижной службы, оснащенные дополнительным оборудованием, используемым на станциях, работающих в соответствии с положениями главы N IX, должны при использовании этого оборудования следовать соответствующим положениям этой главы. Положения настоящей главы применимы также к воздушной подвижной службе, за исключением случая, когда между заинтересованными правительствами имеются особые соглашения.

ИЗМ 2934А Подв-87 § 3А. Когда особые обстоятельства делают это необходимым, администрация может, независимо от методов работы, предусмотренных данным Регламентом, разрешить судовым земным станциям, расположенным в Центрах спасательных работ[1], связываться с любыми другими станциями, использующими диапазоны частот, распределенные для морской подвижной спутниковой службы, в целях обеспечения безопасности и в случае бедствия.

ИЗМ 2934А.1 Подв-87 [12] Термин "Центр координации спасательных работ", определенный в Международной конвенции по поиску и спасанию на море, 1979 г., относится к организации, ответственной за эффективную организацию служб поиска и спасания, а также за координацию операций поиска и спасания в пределах района поиска и спасания.

ИЗМ 2937А Подв-87 § 4А. Учитывая п. 2945, передачи в случае бедствия, срочности и для обеспечения безопасности могут осуществляться с использованием цифрового избирательного вызова, спутниковой техники и/или прямого буквопечатания согласно соответствующим Рекомендациям МККР.

ИЗМ 2938 Подв-87 § 5. В соответствующих случаях следует использовать сокращения и сигналы из Приложения 14 и из Фонетического алфавита и Цифрового кода, содержащихся в Приложении 24[1].

ИЗМ 2942 Подв-87 § 8. Подвижные станции [2] морской подвижной службы могут для обеспечения безопасности устанавливать связь со станциями воздушной подвижной службы. Такая связь должна, как правило, осуществляться на разрешенных частотах и при соблюдении условий, приведенных в Части 1 Статьи 38 (см. также п. 2932).

ИЗМ 2942А Подв-87 § 8А. Подвижные станции воздушной подвижной службы могут для обеспечения безопасности и в случае бедствия устанавливать связь со станциями морской подвижной службы в соответствии с положениями настоящей главы.

ДОБ 2938.1 Подв-87 [1] Рекомендуется также использовать Стандартный морской навигационный словарь, а в случае языковых сложностей Международный код сигналов, опубликованные Международной морской организацией.

БЕЗ ИЗМ 2942.1 Подв-83 [2] Подвижные станции, осуществляющие связь со станциями воздушной подвижной (R) службы в полосах частот, распределенных воздушной подвижной (R) службе, должны соблюдать положения Регламента радиосвязи, коорые относятся к этой службе и, соответственно, любые особые соглашения между заинтересованными правительствами, в соответствии с которыми регламентируется воздушная подвижная (R) служба.

ИЗМ 2943 Подв-87 § 9. Любое воздушное судно, обязянное по национальным или международным правилам осуществлять связь со станциями морской подвижной службы в случае бедствия, срочности или для обеспечения безопасности, должно иметь возможность:

ДОБ 2943А Подв-87 a) до полного введения глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ) передавать излучения предпочтительно класса A2A и/или H2A и принимать излучения предпочтительно класса A2A и H2A, на несущей частоте 500 кГц или на несущей частоте 2 181 кГц, передавать излучения класса J3E или H3E и принимать излучения класса A3E, J3E и H3E[1] или на несущей частоте 4 125 кГц передавать и принимать излучения класса J3E, или на частоте 156 МГц передавать и принимать излучения класса G3E (см. также Резолюцию 331 (Подв-87));

ДОБ 2943В Подв-87 b) после полной реализации системы ГМСББ передавать и принимать излучения класса J3E на несущей частоте 2 182 кГц или 4 125 кГц или излучения класса G3E на частоте 156,8 МГц или, факультативно, на частоте 156,3 МГц.

* ИСКЛ 2943.1 Подв-87

ДОБ 2943А.1 Подв-87 [1] В качестве исключения, требование приема излучений класса A3E на несущей частоте 2 182 кГц может быть необязательным, если это не противоречит национальным постановлениям.

* Примечание Генерального секратриата: Учитывая изменение п. 2943.

ИСКЛ 2944
Подв-87

ИЗМ 2945 § 11. До полной реализации ГМСББ и до тех пор,
Подв-87 пока компетентная конференция не примет другого решения, все положения Регламента радиосвязи относительно действующих связей в случае бедствия, срочности и для обеспечения безопасности должны оставаться в силе (см. Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИСКЛ 2946
Подв-87

ИСКЛ 2947
Подв-87

ИСКЛ 2948
Подв-87

ИСКЛ 2949
Подв-87

СТАТЬЯ 38

Частоты бедствия и обеспечения безопасности

ИСКЛ 2967 Подв-87

ИСКЛ 2968 Подв-87

(ИЗМ) 2969 Подв-87 A. 500 kГц

ИЗМ 2970 Подв-87 § 1. (1) Частота 500 kГц является международной частотой бедствия для телеграфии Морзе (см. также п. 472); она должна использоваться для этой цели станциями морских, воздушных судов и спасательных средств, которые пользуются телеграфией Морзе на частотах в полосах частот 415 - 535 kГц при запросах о помощи со стороны морских служб. Она должна применяться для вызова и обмена в случае бедствия, для сигнала и сообщений срочности, для сигнала безопасности, а за пределами районов интенсивного обмена для коротких сообщений о безопасности. Когда это возможно, сообщения о безопасности должны передаваться на рабочей частоте после предварительного объявления на частоте 500 kГц (см. также п. 4236). В целях обеспечения безопасности и в случае бедствия на частоте 500 kГц должны использоваться излучения классов A2A, A2B, H2A или H2B (см. также п. 3042 и Резолюцию 331 (Подв-87)).

(ИЗМ) 2971A Подв-87 B. 518 kГц

ИЗМ 2971B Подв-87 § 1A. В морской подвижной службе частота 518 kГц используется исключительно для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений, а также срочной информации на судовые станции с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии, используя международную систему НАВТЕКС.

ИСКЛ 2971C
Подв-87

ИСКЛ 2971D
Подв-87

(ИЗМ) 2972 С. 2 182 kГц
Подв-87

ИЗМ 2973 § 2. (1) Несущая частота 2 182 kГц[1] является
Подв-87 международной частотой бедствия для радиотелефонии (см. также п.п. 500 и 501); она должна применяться для этой цели станциями морских и воздушных судов и спасательных средств, а также радиомаяками-указателями места бедствия, пользующимися частотами в разрешенных полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц, когда они обращаются за помощью к морским службам. Она используется для вызова и обмена в случае бедствия, для сигналов радиомаяков-указателей места бедствия, для сигналов и сообщений срочности, а также для сигнала безопасности. Сообщения безопасности, если это практически осуществимо, должны передаваться на рабочей частоте после предварительного объявления на частоте 2 182 kГц. Для радиотелефонии на частоте 2 182 kГц должен применяться класс излучения H3E. Можно продолжать использование класса излучений A3E аппаратурой, предназначенной исключительно для целей бедствия, срочности и безопасности (см. п. 4127). Радиомаяки-указатели места бедствия должны использовать класс излучений, указанный в Приложении 37 (см. также п. 3265). Для обмена в случае бедствия на частоте 2 182 kГц можно применять класс излучения J3E после подтверждения приема вызова бедствия с помощью цифрового избирательного вызова на частоте 2 187,5 kГц, принимая во внимание, что другой флот, находящийся поблизости, вероятно, не может принимать этот трафик (см. также п. 2974 и Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 2974 (2) Если нет подтверждения о приеме
Подв-87 сообщения о бедствии на несущей частоте 2 182 kГц, можно повторно передать радиотелефонный сигнал тревоги, сопровождаемый, по возможности, вызовом и сообщением о бедствии на несущей частоте 4 125 kГц или 6 215 kГц, соответственно (см. п.п. 2982, 2986 и 3054).

ИЗМ 2975 Подв-87 (3) Однако станции морских и воздушных судов, которые не могут передавать ни на несущей частоте 2 182 кГц, ни согласно п. 2974 на несущих частотах 4 125 кГц или 6 215 кГц, должны использовать любую другую доступную частоту, на которой они могут привлечь к себе внимание.

ИСКЛ 2978A Подв-87

ИСКЛ 2978B Подв-87

(ИЗМ) 2979 Подв-87 D. 3 023 кГц

(ИЗМ) 2981 Подв-87 E. 4 125 кГц

ИЗМ 2982 Подв-87 § 4. (1) Дополнительно к несущей частоте 2 182 кГц для передачи сигналов бедствия и безопасности, а также для вызова и ответа используется несущая частота 4 125 кГц (см. также п. 520). Эта частота используется также для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. также п. 2980 и Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 2082A Подв-87 (2) Станции воздушных судов могут использовать несущую частоту 4 125 кГц для связи со станциями морской подвижной службы для обеспечения безопасности и в случае бедствия, включая поиск и спасание (см. п.п. 2943, 2943A и 2943B).

ИСКЛ 2982B Подв-87

ИСКЛ 2982C Подв-87

ИСКЛ 2982D Подв-87

ИСКЛ 2982E Подв-87

(ИЗМ) 2983 Подв-87 F. 5 680 кГц

ИЗМ 2985 Подв-87 G. 6 215 kГц

ИЗМ 2986 Подв-87 § 6. Дополнительно к несущей частоте 2 182 kГц для передачи сигналов бедствия и безопасности, а также для вызова и ответа используется несущая частота 6 215 kГц (см. также п. 520). Эта частота используется также для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. также п. N 2986 и Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИСКЛ 2986A Подв-87

ИСКЛ 2986B Подв-87

ИСКЛ 2986C Подв-87

ИСКЛ 2986D Подв-87

ИСКЛ 2986E Подв-87

ИСКЛ 2986F Подв-87

ИСКЛ 2986G Подв-87

ИСКЛ 2986H Подв-87

(ИЗМ) 2987 Подв-87 H. 8 364 kГц

ИЗМ 2988 Подв-87 § 7. Частота 8 364 kГц предназначена для использования станциями спасательных средств, если они имеют оборудование для передачи на частотах в полосах частот между 4 000 и 27 500 kГц и если они хотят установить со станциями морской и воздушной подвижной служб связь, относящуюся к операциям по поиску и спасанию (см. также п. 501 и Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИСКЛ 2988A
Подв-87

ИСКЛ 2988B
Подв-87

ИСКЛ 2988C
Подв-87

ИСКЛ 2988D
Подв-87

ИСКЛ 2988E
Подв-87

ИСКЛ 2988F
Подв-87

ИСКЛ 2988G
Подв-87

ИСКЛ 2988H
Подв-87

ИСКЛ 2988I
Подв-87

ИСКЛ 2988J
Подв-87

ИСКЛ 2988K
Подв-87

ИСКЛ 2988L
Подв-87

ИСКЛ 2988M
Подв-87

ИСКЛ 2988N
Подв-87

(ИЗМ) 2989 I. 121,5 МГц и 123,1 МГц
Подв-87

(ИЗМ) 2992 J. 156,3 МГц
Подв-87

ИСКЛ 2993A
Подв-87

ИСКЛ 2993B
Подв-87

(ИЗМ) 2993C K. 156,650 МГц
Подв-87

ИЗМ 2993D § 9B. Частота 156,650 МГц используется для связи между морскими судами, относящейся к безопасности навигации в соответствии с примечанием q) Приложения 18.
Подв-87

(ИЗМ) 2993E L. 156,8 МГц
Подв-87

ИЗМ 2994 § 10. (1) Частота 156,8 МГц является международной частотой бедствия, безопасности и вызова для станций морской подвижной радиотелефонной службы, когда они используют частоты в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц (см. также п.п. 501 и 613). Она применяется для передачи сигнала бедствия, вызова и обмена в случае бедствия, а также для передачи срочности, срочного обмена и сигнала безопасности (см. также п. 2995A). Сообщения безопасности, когда это возможно, должны передаваться на рабочей частоте после предварительного оповещения на частоте 156,8 МГц (см. п. N 3041, Приложение 19, а также Резолюцию 331 (Подв-87)).
Подв-87

ИСКЛ 2995B
Подв-87

ИСКЛ 2995C
Подв-87

(ИЗМ) 2996 M. 243 МГц
Подв-87

(см. п.п. 501 и 642)

(ИЗМ) 2997 N. Полоса частот 406 - 406,1 МГц
Подв-87

(ИЗМ) 2998 Подв-87 O. Полоса частот 1 544 - 1 545 МГц

(ИЗМ) 2998A Подв-87 § 10C. Использование полосы частот 1 544 - 1 545 МГц (космос-Земля) ограничено операциями в случае бедствия и для безопасности (см. п. 727A); включая:

БЕЗ ИЗМ 2998B Подв-83 a) спутниковые фидерные линии, необходимые для ретрансляции излучений спутниковых радиомаяков-указателей места бедствия на земные станции ;

БЕЗ ИЗМ 2998C Подв-83 b) узкополосные линии (космос-Земля) с космических на подвижные станции.

(ИЗМ) 2998D Подв-87 P. Полоса частот 1 645,5 - 1 646,5 МГц

(ИЗМ) 2998E Подв-87 § 10D. Использование полосы частот 1 645,5 - 1 646,5 МГц (Земля-космос) ограничено операциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. п.734B); включая:

ДОБ 2998EA Подв-87 a) передачи со спутниковых РМУМБ;

ДОБ 2998EB Подв-87 b) ретрансляцию сигналов тревоги в случае бедствия, принятых спутниками на низких полярных орбитах, на геостационарные спутники.

(ИЗМ) 2999 Подв-87 Q. Воздушное судно, терпящее бедствие

(ИЗМ) 3001 Подв-87 R. Станции спасательных средств

ИСКЛ 3008A Подв-87

ИСКЛ 3008B Подв-87

ИСКЛ 3008C
Подв-87

ИСКЛ 3008D
Подв-87

ИЗМ 3010
Подв-87

§ 13. За исключением случаев, предусмотренных в настоящем Регламенте, запрещаются любые излучения, которые могут создавать вредные помехи сигналам бедствия, тревоги, срочности или безопасности на частотах 500 кГц, 2 174,5 кГц, 2 182 кГц, 2 187,5 кГц, 4 125 кГц, 4 177,5 кГц, 4 207,5 кГц, 6 215 кГц, 6 268 кГц, 6 312 кГц, 8 291 кГц, 8 376,5 кГц, 8 414,5 кГц, 12 290 кГц, 12 520 кГц, 12 577 кГц, 16 420 кГц, 16 695 кГц, 16 804,5 кГц, 121,5 МГц, 156,525 МГц, 156,8 МГц или в полосах частот 406 - 406,1 МГц, 1 544 - 1 545 МГц и 1 645,5 - 1 646,5 МГц (см. также п. N 3067). Запрещается любое излучение, вызывающее вредные помехи связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на любой из других дискретных частот, указанных в Разделе I настоящей Статьи и в Разделе I Статьи N 38.

ИЗМ 3016
Подв-87

(2) Не разрешается передавать полные сигналы тревоги с испытательной целью на любой частоте кроме случаев обязательных испытаний, скоординированных с компетентными властями. В качестве исключения разрешается проводить такие испытания радиотелефонного оборудования, которое может работать только на одной из двух международных частот бедствия 2 182 кГц и 156,8 МГц, и в этом случае должна использоваться соответствующая искусственная антенна.

ИЗМ 3018
Подв-87

§ 15.(1) В полосе частот 490 - 510 кГц запрещаются все передачи кроме тех, которые разрешены на частоте 500 кГц, при условии соблюдения положений п. 4226 (см. п. 471 и Резолюцию 210 (Подв-87)).

ИЗМ 3023
Подв-87

§ 16.(1) За исключением передач, разрешенных на несущей частоте 2 182 кГц и на частотах 2 174,5 кГц, 2 177 кГц, 2 187,5 кГц и 2 189,5 кГц, запрещены все передачи на частотах от 2 173,5 кГц до 2 190,5 кГц (см. также п. N 3071).

(ИЗМ) 3031A Подв-87 D. 121,5 МГц, 123,1 МГц и 243 МГц

ДОБ 3031C Подв-87 § 17B. Для того, чтобы не подавать неоправданных сигналов тревоги в автоматических аварийных системах, передачи нерабочих испытательных сигналов на аварийных частотах 121,5 МГц и 243 МГц следует координировать с компетентными властями и вести только в течение первых пяти минут каждого часа, причем каждая испытательная передача должна длиться не более десяти секунд (см. также п.3011).

ИЗМ 3032 Подв-87 E. Полоса частот 156,7625 - 156,8375 МГц

ИЗМ 3033 Подв-87 § 18.(1) Запрещаются все излучения в полосе частот 156,7625 - 156,8375 МГц, которые могут причинить вредные помехи разрешенным передачам станций морской подвижной службы на частоте 156,8 МГц.

ИЗМ 3038 Подв-87 § 19.(1) В целях обеспечения большей безопасности человеческой жизни на море и над морем на всех станциях морской подвижной службы, которые используют телеграфию Морзе и обычно ведут наблюдение на частотах в разрешенных полосах частот от 415 кГц до 526,5 кГц в течение их рабочих часов, должны быть приняты надлежащие меры для того, чтобы оператор, пользующийся головными телефонами или громкоговорителем, вел наблюдение на международной частоте бедствия 500 кГц два раза в час в течение трех минут, начиная с х часов 15 минут и х часов 45 минут по Всемирному координированному времени (UTC) (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ДОБ 3038A Подв-87 (1A) Положения п. 3038 не относятся к береговой станции, открытой для общественной корреспонденции, если зона ее действия в случае бедствия покрывается одной или несколькими береговыми станциями, которые несут дежурство на частоте 500 кГц в соответствии с соглашением между заинтересованными администрациями. Данные администрации обязаны сообщить Генеральному секретарю подробные сведения о таких соглашениях для публикации в Списке береговых станций (см. Статью 26 и Приложение 9).

ИЗМ 3040 Подв-87 a) передачи в полосах частот между 490 кГц и 510 кГц должны прекращаться (см. также Резолюцию 210 (Подв-87));

ИЗМ 3041 Подв-87 b) вне этих полос частот могут продолжаться передачи станций подвижной службы; станции морской подвижной службы могут слушать эти передачи при непременном условии, что они в первую очередь обеспечат дежурство на частоте бедствия, как требуют положения п. 3038 (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3042 Подв-87 § 20.(1) Станции морской подвижной службы, открытые для общественной корреспонденции с помощью телеграфии Морзе и использующие частоты в разрешенных полосах частот 415 - 526,5 кГц, должны в свои рабочие часы нести дежурство на частоте 500 кГц за исключением ситуации, о которой идет речь в п. 3038А. Это дежурство является обязательным только для излучений класса A2A и H2A (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3043 Подв-87 (2) Этим станциям, при условии соблюдения положений п. 3038, разрешается снимать наблюдение только в том случае, когда они осуществляют связь на других частотах.

БЕЗ ИЗМ 3046А Подв-87 (4) Кроме того судовым станциям, при условии соблюдения положений п. 3038, разрешается снимать это наблюдение[1], когда целесообразно проводить прослушивание с помощью раздельных головных телефонов или громкоговорителя, и по приказу капитана для ремонта или технического обслуживания, необходимого для предотвращения неизбежной неисправности:

ИЗМ 3046А.1 Подв-87 [1] Дополнительная информация содержится в соответствующих положениях Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3048 Подв-87 § 21.(1) Береговые станции, открытые для общественной корреспонденции и охватывающие значительную часть зоны наблюдения за сигналами бедствия на частоте 2 182 kГц, должны в течение своих рабочих часов нести дежурство на частоте 2 182 kГц (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3052 Подв-87 § 23. С целью повышения безопасности человеческой жизни на море и над морем все станции морской подвижной службы, которые обычно ведут наблюдение на частотах в разрешенных полосах частот от 1 605 kГц до 2 850 kГц, должны во время дежурства по возможности принимать меры к тому, чтобы нести дежурство на международной частоте бедствия 2 182 kГц дважды в час по три минуты, начиная в x часов 00 минут и x часов 30 минут по Всемирному координированному времени (UTC) (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3052A Подв-87 § 23A. В периоды времени, о которых идет речь в п. 3052, должны прекращаться все передачи в полосе частот 2 173,5 - 2 190,5 kГц, за исключением передач на частотах 2 177 kГц и 2 189,5 kГц и тех передач, которые предусмотрены в настоящей Главе и в Главе N IX.

(ИЗМ) 3053 Подв-87 C. 4 125 kГц и 6 215 kГц

ИЗМ 3054 Подв-87 § 24.(1) Все береговые станции, которые открыты для общественной корреспонденции и охватывают значительную часть зоны наблюдения за сигналами бедствия, могут в свои рабочие часы нести дежурство на несущих частотах 4 125 kГц и 6 215 kГц, либо на обеих частотах (см. п.п. 2982 и 2986). Такое дежурство следует указывать в Списке береговых станций.

ИЗМ 3057 Подв-87 § 25.(1) Береговая станция международной морской подвижной радиотелефонной службы в полосе 156 - 174 МГц, охватывающая значительную часть зоны наблюдения за сигналами бедствия, должна во время работы в этой полосе вести тщательное слуховое наблюдение на частоте 156,8 МГц. (См. также Резолюцию 331 (Подв-87) и Рекомендацию 306).

ИЗМ 3058 Подв-87 (2) Судовые станции, находящиеся в зоне действия береговой станции, обеспечивающей международную морскую подвижную радиотелефонную службу в полосе частот 156 - 174 МГц, должны, если это практически возможно, вести наблюдение на частоте 156,8 МГц. Судовые станции, которые имеют только радиотелефонное оборудование, работающее в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц, должны нести дежурство на частоте 156,8 МГц (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3059 Подв-87 (3) Судовые станции, поддерживающие связь с портовой станцией, могут в виде исключения и при условии согласия заинтересованной администрации, продолжать вести наблюдение только на соответствующей частоте для портовых операций при условии, что портовая станция несет дежурство на частоте 156,8 МГц (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3060 Подв-87 (4) Судовые станции, поддерживающие связь с береговой станцией, работающей в службе движения судов, при условии согласия заинтересованной администрации могут продолжать наблюдение только на соответствующей частоте службы движения судов, если береговая станция несет дежурство на частоте 156,8 МГц (см. также Резолюцию 331 (Подв-87)).

СТАТЬЯ 39

Связь при бедствии

ИЗМ 3088 Подв-87 § 3. (1) Сигнал бедствия, передаваемый по радиотелеграфу Морзе, состоит из группы ....._____..., обозначаемый далее сигналом $\overline{SOS}$ и передаваемый как один сигнал, в котором тире должны быть переданы особенно тщательно, так, чтобы можно было ясно отличить их от точек.

ИЗМ 3090 Подв-87 (3) Эти сигналы бедствия указывают, что морскому судну, воздушному судну или любому другому средству передвижения грозит серьезная и неминуемая опасность и оно просит немедленной помощи (см. также п. 3279).

ИЗМ 3091 Подв-87 § 4. (1) Вызов при бедствии, передаваемый по радиотелеграфу Морзе, состоит из:

- сигнала бедствия $\overline{SOS}$, передаваемого три раза;
- слова DE;
- позывного сигнала подвижной станции, терпящей бедствие, передаваемого три раза.

ИЗМ 3093 Подв-87 § 5. (1) Сообщение о бедствии по радиотелеграфу Морзе состоит из:

- сигнала бедствия $\overline{SOS}$;
- названия или другого указания для опознавания подвижной станции, терпящей бедствие;
- сведений о ее местоположении;
- сведений о характере бедствия и роде просимой помощи;
- любых других сведений, которые могли бы облегчить оказание этой помощи.

ИЗМ 3095 Подв-87 § 6. (1) Как общее правило, судно должно передавать свои координаты по широте и долготе (от Гринвича), применяя цифры для градусов и минут вместе с одним из слов "Север" или "Юг" и "Восток" или "Запад". При передаче по радиотелеграфу Морзе сигнал ._._._ отделяет градусы от минут; однако это необязательно для морской подвижной спутниковой службы. Когда это практически возможно, можно давать истинный пеленг и расстояние в морских милях от известного географического пункта.

ИЗМ 3097 Подв-87 (3) Как общее правило, воздушное судно в полете сообщает по радиотелефону, либо по радиотелеграфу Морзе о своем местонахождении:

- указывая широту и долготу (от Гринвича) цифрами для градусов и минут вместе с одним из слов СЕВЕР или ЮГ и одним из слов ВОСТОК или ЗАПАД; или

- называя ближайшее место и приблизительное расстояние до него вместе с одним из слов СЕВЕР, ЮГ, ВОСТОК или ЗАПАД, в зависимости от обстоятельств, или, когда это практически возможно, словами, указывающими промежуточные направления.

ИЗМ 3098 Подв-87 (4) Однако, в радиотелеграфии Морзе слова СЕВЕР или ЮГ и ВОСТОК или ЗАПАД, указанные в п.п. 3095 и 3097, могут быть заменены буквами N или S и E или W.

ИЗМ 3099 Подв-87 А. Радиотелеграфия Морзе

ИЗМ 3100 Подв-87 § 7. (1) Процедура передачи по радиотелеграфу Морзе при бедствии состоит из:

ИЗМ 3108 Подв-87 § 8. (1) Сообщение о бедствии, которому предшествует вызов бедствия, должно повторяться с паузами, особенно в периоды молчания, установленные в п. 3038 для радиотелеграфии Морзе, пока не будет получен ответ.

ИЗМ 3130 Подв-87 а) По радиотелеграфу Морзе:
- сигнал бедствия $\overline{SOS}$;
- позывной сигнал станции, посылающей сообщение о бедствии, который передается три раза;
- слово DE;
- позывной сигнал станции, подтверждающей прием, который передается три раза;
- группа RRR;
- сигнал бедствия $\overline{SOS}$.

ИЗМ 3138 Подв-87 а) в радиотелеграфии Морзе сокращением $\overline{QRT}$, за которым следует сигнал бедствия $\overline{SOS}$;

ИЗМ 3141 Подв-87 а) в радиотелеграфии Морзе сокращением QRT, за которым следует слово DISTRESS (дистрес) и ее собственный позывной сигнал;

ИЗМ 3143 Подв-87 § 25.(1) В радиотелеграфии Морзе применение сигнала QRT $\overline{SOS}$ должно быть зарегистрировано для подвижной станции, терпящей бедствие, и станции, руководящей обменом в случаях бедствия.

ИЗМ 3152 Подв-87 (3) a) В радиотелеграфии Морзе сообщение, упомянутое в п. 3150, состоит из:

- сигнала бедствия $\overline{SOS}$;
- вызова "всем станциям" (CQ), передаваемого три раза;
- слова "DE";
- позывного сигнала станции, передающей сообщение;
- времени вручения сообщения;
- названия и позывного сигнала подвижной станции, терпящей бедствие;
- служебного сокращения QUM.

ИЗМ 3153 Подв-87 b) В радиотелеграфии Морзе сообщение, упомянутое в п. 3151, состоит из:

- сигнала бедствия $\overline{SOS}$;
- вызова "всем станциям" (CQ), передаваемого три раза;
- слова "DE";
- позывного сигнала станции, передающей сообщение;
- времени вручения сообщения;
- названия и позывного сигнала подвижной станции, терпящей бедствие;
- служебного сокращения QUZ.

ИЗМ 3164 Подв-87 a) в радиотелеграфии Морзе:

- сигнала $\overline{DDD}$ $\overline{SOS}$ $\overline{SOS}$ $\overline{SOS}$ $\overline{DDD}$;
- слова "DE";
- позывного сигнала передающей станции, передаваемого три раза.

ИЗМ 3166 Подв-87 § 34. Если используется радиотелеграфный сигнал Морзе, то, когда это считается необходимым, допускается интервал в две минуты до передачи вызова, упомянутого в п. 3164.

СТАТЬЯ 40

Передача сигналов срочности и безопасности и о медицинском транспорте

ИЗМ 3196 Подв-87 § 1. (1) Сигнал срочности в радиотелеграфии Морзе состоит из трехкратного повторения группы XXX, передаваемой с ясно различимыми промежутками между буквами каждой группы и между последующими группами. Его следует передавать перед вызовом.

ИЗМ 3197 Подв-87 (2) Сигнал срочности в радиотелефонии состоит из группы слов PAN PAN, причем слово PAN произносится как французское слово "panne" (пан). Сигнал срочности повторяется три раза перед вызовом.

ИЗМ 3201 Подв-87 (2) Сигнал срочности и следующее за ним сообщение должны передаваться на одной или нескольких международных частотах бедствия 500 кГц, 2 182 кГц, 156,8 МГц, на дополнительных частотах бедствия 4 125 кГц и 6 215 кГц, на воздушной аварийной частоте 121,5 МГц, на частоте 243 МГц или на любой другой частоте, которая может использоваться в случае бедствия (см. также п. N 3204).

ИЗМ 3210 Подв-87 § 8. Для целей оповещения и опознавания медицинского транспорта, защищаемого в соответствии с упомянутыми выше Конвенциями, полная передача сигналов срочности, описанных в п.п. 3196 и 3197, должна сопровождаться в радиотелеграфии Морзе дополнительной одиночной группой "YYY" и в радиотелефонии дополнительным словом "MAY-DEE-CAL", произносимым как французское слово "mēdical" (медикаль).

ИЗМ 3219А Подв-87 § 11А. Опознавание и указание о местонахождении медицинского транспорта в море может производиться с помощью соответствующих стандартных радиолокационных транспондеров (см. Рекомендацию 14 (Подв-87)).

ИЗМ 3221 Подв-87 § 13.(1) В радиотелеграфии Морзе сигнал безопасности состоит из трехкратного повторения группы TTT, причем отдельные буквы каждой группы и последующие группы четко отделяются одна от другой. Его следует использовать перед вызовом.

ИЗМ 3222 Подв-87 (2) В радиотелефонии сигнал безопасности состоит из слова SECURITE (СЕКЮРИТЕ), отчетливо произносимого по-французски. Сигнал безопасности повторяется трижды перед вызовом.

ИЗМ 3224 Подв-87 (2) Сигнал и вызов безопасности должны передаваться на одной или нескольких международных частотах бедствия (500 кГц, 2 182 кГц, 156,8 МГц) или на любой другой частоте, которая может использоваться в случае бедствия (см. также п. N 3227).

СТАТЬЯ 41

Сигналы тревоги и предупреждения

ИЗМ Подв-87 Раздел I. Сигналы радиомаяков-указателей места бедствия и спутниковых радиомаяков-указателей места бедствия

ДОБ 3259А Подв-87 с) на ультравысоких частотах, т.е. в полосах частот 406 - 406,1 МГц и 1 645,5 - 1 646,5 МГц, сигналов, характеристики которых должны отвечать соответствующим рекомендациям МККР.

ИЗМ Подв-87 Раздел II. Радиотелеграфные сигналы тревоги кодом Морзе и радиотелефонные сигналы тревоги

ИЗМ 3268 Подв-87 § 5. (1) Радиотелеграфный сигнал тревоги кодом Морзе состоит из группы в двенадцать тире, передаваемой в течение одной минуты; длительность каждого тире равна четырем секундам, а длительность интервала между последующими тире - одной секунде. Он может быть передан вручную, но рекомендуется передавать его с помощью автоматической аппаратуры.

ИЗМ 3269 Подв-87 (2) Любая судовая станция, работающая в полосах частот от 415 кГц до 526,5 кГц и не оборудованная автоматической аппаратурой для передачи радиотелеграфного сигнала тревоги кодом Морзе, должна быть постоянно снабжена часами, четко отмечающими секунды, предпочтительно посредством секундной стрелки, совершающей один оборот в минуту. Эти часы должны быть помещены в месте, достаточно видном со стола оператора, чтобы, видя их, он мог без труда и точно отмечать время различных элементов сигнала тревоги.

ИЗМ 3274 Подв-87 a) в радиотелеграфии кодом Морзе - приведение в действие автоматических приборов тревоги, чтобы обратить внимание оператора в то время, когда не ведется слуховое наблюдение на частоте бедствия;

ИЗМ 3279 Подв-87 c) о том, что одно или несколько лиц упали за борт и что одному или нескольким лицам угрожает серьезная и неминуемая опасность. В таком случае эти сигналы могут использоваться только тогда, когда необходима помощь других судов и когда использование лишь сигнала срочности не может обеспечить удовлетворительной помощи, но сигнал тревоги не должен повторяться другими станциями. Этому сообщению должен предшествовать сигнал срочности (см. п.п. 3090, 3196 и 3197).

ИЗМ 3280 Подв-87 (2) В случаях, описанных в п.п. 3278 и 3279, следует, если это возможно, обеспечить интервал в две минуты между окончанием радиотелеграфного сигнала тревоги кодом Морзе и началом предупреждения или сообщения.

ИЗМ 3281 Подв-87 § 9. Автоматическая аппаратура, предназначенная для приема радиотелеграфных сигналов тревоги кодом Морзе и радиотелефонных сигналов тревоги, должна удовлетворять требованиям, изложенным в Приложении 36.

ДОБ 3285A Подв-87 (2A) Кроме того, сигнал, указанный в п.3284, может передаваться на несущей частоте 2 182 кГц находящимися в море установками и конструкциями, когда возникает реальная угроза столкновения с ними, или станциями, которые считают, что над судном нависла реальная опасность быть выброшенным на берег. Мощность этих передач должна по возможности ограничиваться до минимума, необходимого для приема судами, находящимися в непосредственной близости от установок и конструкций в море, или от соответствующей береговой линии.

ДОБ 3285B Подв-87 (2B) За передачей, указанной в п. 3285A, сразу же должна следовать радиотелефонная передача с сообщением названия и местоположения находящейся в море установки или конструкции. Станции, которые считают, что над судном нависла реальная опасность быть выброшенным на берег, должны давать как можно больше сведений относительно названия и местоположения. За такой передачей должно следовать срочное навигационное предупреждение.

СТАТЬЯ 42

Специальные службы, относящиеся к безопасности

ИЗМ 3326 Подв-87 § 4. (1) Метеорологические сообщения, предназначенные специально для всех судовых станций, передаются, как правило, по определенному расписанию, и, по возможности, в те часы, когда они могут приниматься судовыми станциями, имеющими лишь одного оператора. Скорость передачи по радиотелеграфу кодом Морзе не должна превышать шестнадцати слов в минуту.

*(ИЗМ) 3339 Подв-87 § 11. В дополнение к существующим методам, навигационные и метеорологические предупреждения и срочная информация должны передаваться с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с прямым исправлением ошибок выбранными береговыми станциями и их операционные параметры должны указываться в Списке станций радиоопределения и специальных служб (см. п.п. 3323, 3326 и 3334). Информация также публикуется в отдельном списке в соответствии со Статьей 14A.

---

* См. Примечание Генерального секретариата, стр. 479.

ДОБ Подв-87

ГЛАВА N IX

ДОБ Подв-87

Связь, относящаяся к бедствию и безопасности[1], для ГМСББ

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ N 37

ДОБ Подв-87

Общие положения

ДОБ N 2929 Подв-87 § 1. В данной Главе содержатся положения, касающиеся эксплуатации глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ).

ДОБ N 2930 Подв-87 § 2. Положения данной Главы являются обязательными (см. Резолюцию 331 (Подв-87)) в морской подвижной службе для всех станций, использующих частоты и методы работы, предусмотренные для выполнения указанных здесь функций (см. также п. N 2932). Некоторые положения данной Главы применимы также к воздушной подвижной службе, за исключением случая особых соглашений между заинтересованными правительствами. Однако станции морской подвижной службы, оборудованные устройствами, которые применяются на станциях, работающих согласно Главе IX, должны отвечать требованиям соответствующих положений данной Главы (см. п. 2945).

ДОБ Подв-87 [1] В данной Главе связь, относящаяся к бедствию и безопасности, включает вызовы и сообщения в случае бедствия, срочности и для обеспечения безопасности.

ДОБ N 2931 Подв-87 § 3. Установленный в данной Главе порядок работы является обязательным в морской подвижной спутниковой службе и для связи между станциями на борту воздушных судов и станциями морской подвижной спутниковой службы в тех случаях, когда конкретно указывается эта служба или станции этой службы.

ДОБ N 2932 Подв-87 § 4. В Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, СОЛАС 1974 г., определяется, какие суда и какие спасательные средства должны быть снабжены радиооборудованием, а также какие суда должны иметь переносную радиоаппаратуру для использования на спасательных средствах. В ней также определяются требования, которым должна соответствовать такая аппаратура.

ДОБ N 2933 Подв-87 § 5. Станции сухопутной подвижной службы в ненаселенных, малонаселенных или отдаленных районах могут в случае бедствия и для обеспечения безопасности использовать частоты, предусмотренные в данной Главе.

ДОБ N 2934 Подв-87 § 6. Установленный в данной Главе порядок работы является обязательным для станций сухопутной подвижной службы при использовании частот, определенных настоящим Регламентом для связи, относящейся к бедствию и безопасности.

ДОБ N 2935 Подв-87 § 7. (1) Ни одно из положений настоящего Регламента не препятствует тому, чтобы подвижная станция или подвижная земная станция в случае бедствия использовала любые средства, находящиеся в ее распоряжении, для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

ДОБ N 2936 Подв-87 (2) Ни одно из положений настоящего Регламента не препятствует тому, чтобы станции на борту воздушных или морских судов, занятых в операциях по поиску и спасанию при исключительных обстоятельствах, использовали любые средства, находящиеся в их распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие.

ДОБ N 2937 Подв-87 (3) Ни одно из положений настоящего Регламента не препятствует тому, чтобы сухопутная станция или береговая земная станция при исключительных обстоятельствах использовала любые средства, находящиеся в ее распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие (см. также п. 959).

ДОБ N 2938 Подв-87 § 8. Администрация может разрешить судовым земным станциям, расположенным в Центрах координации спасательных операций[1], осуществлять связь в случаях бедствия и для обеспечения безопасности с любой другой станцией, использующей полосы частот, распределенные морской подвижной спутниковой службе, когда этого требуют особые обстоятельства, несмотря на методы работы, предусмотренные настоящим Регламентом.

ДОБ N 2939 Подв-87 § 9. Сообщения по радиотелефону должны передаваться медленно и разборчиво, причем каждое слово произносится отчетливо, чтобы облегчить его запись.

ДОБ N 2940 Подв-87 § 10. Сообщения о бедствии, срочности или безопасности могут также передаваться по телеграфу Морзе и по радиотелефону согласно положениям Главы IX и соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ N 2941 Подв-87 § 11. Где это применимо[2], следует пользоваться сокращениями и сигналами из Приложения 14 и Фонетического алфавита и Цифрового кода в Приложении 24.

ДОБ N 2938.1 Подв-87 [1] Термин "Центр координации спасательных операций", определение которого дается в Международной конвенции по поиску и спасанию на море, 1979 г., относится к органу, ответственному за обеспечение эффективной организации служб поиска и спасания и за координацию операций по поиску и спасанию в нужном районе.

ДОБ N 2941.1 Подв-87 [2] Рекомендуется также использовать стандартный словарь морской навигации, а в случае языковых затруднений Международный свод сигналов, которые публикуются Международной морской организацией (ММО).

ДОБ N 2942 Подв-87 § 12.(1) Подвижные станции[1] морской подвижной службы могут для обеспечения безопасности устанавливать связь со станциями воздушной подвижной службы. Как правило, она осуществляется на разрешенных частотах и в соответствии с условиями, определенными в Разделе I Статьи N 38 (см. также п. N 2935).

ДОБ N 2943 Подв-87 (2) Подвижные станции воздушной подвижной службы могут в случае бедствия и для обеспечения безопасности устанавливать связь со станциями морской подвижной службы в соответствии с положениями данной Главы.

ДОБ N 2944 Подв-87 § 13. Любая станция на борту воздушного судна, обязанная по национальным или международным правилам осуществлять связь со станциями морской подвижной службы, которые работают в соответствии с положениями данной Главы, в случае бедствия, срочности или для обеспечения безопасности, должна иметь возможность передавать и принимать излучения класса J3E на несущей частоте 2 182 кГц, или излучения класса J3E на несущей частоте 4 125 кГц, или излучения класса G3E на несущей частоте 156,8 МГц и, факультативно, на частоте 156,3 МГц.

ДОБ N 2945 до N 2966 НЕ распределены.

ДОБ N 2942.1 Подв-87 [1] Подвижные станции, поддерживающие связь со станциями воздушной подвижной (R) службы в полосах частот, распределенных воздушной подвижной (R) службе, должны соответствовать требованиям положений Регламента, относящихся к этой службе, и в случае необходимости, любым особым соглашениям между заинтересованными правительствами, которые регламентируют воздушную подвижную (R) службу.

ДОБ Подв-87 СТАТЬЯ N 38

ДОБ Подв-87 Частоты для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ)

ДОБ Подв-87 Раздел I. Имеющиеся частоты

ДОБ N 2967 Подв-87 A. 490 kГц

ДОБ N 2968 Подв-87 § 1. После полной реализации ГМСББ в морской службе частота 490 kГц будет использоваться исключительно для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (см. Резолюцию 210 (Подв-87)).

ДОБ N 2969 Подв-87 B. 518 kГц

ДОБ N 2970 Подв-87 § 2. В морской подвижной службе частота 518 kГц используется исключительно для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (международная система НАВТЕКС) (см. Статью 14A).

ДОБ N 2971 Подв-87 C. 2 174,5 kГц

ДОБ N 2972 Подв-87 § 3. Частота 2 174,5 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 2973 Подв-87 D. 2 182 kГц

ДОБ N 2974 Подв-87 § 4. Несущая частота 2 182 kГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности, пользуясь классом излучения J3E (см. также п.п. 2973, 3026 и 4343).

ДОБ N 2975 Подв-87 E. 2 187,5 kГц

ДОБ N 2976 Подв-87 § 5. Частота 2 187,5 kГц используется исключительно для вызовов бедствия и безопасности с помощью цифрового избирательного вызова в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 2977 Подв-87 F. 3 023 kГц

ДОБ N 2978 Подв-87 § 6. Воздушную несущую (эталонную) частоту 3 023 kГц можно использовать для связи между подвижными станциями, когда они задействованы в координированных операциях по поиску и спасанию, а также для связи между этими станциями и участвующими в операциях сухопутными станциями в соответствии с положениями Приложения 27 Возд.2 (см. п.п. 501 и 505).

ДОБ N 2979 Подв-87 G. 4 125 kГц

ДОБ N 2980 Подв-87 § 7. (1) Несущая частота 4 125 kГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для безопасности (см. также п.п. 2982 и 4375).

ДОБ N 2981 Подв-87 (2) Несущую частоту 4 125 kГц можно использовать станциям воздушных судов для связи со станциями морской подвижной службы в случае бедствия и для обеспечения безопасности, включая поиск и спасание (см. п. N 2944).

ДОБ N 2982 Подв-87 H. 4 177,5 kГц

ДОБ N 2983 Подв-87 § 8. Частота 4 177,5 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 2984 Подв-87 I. 4 207,5 kГц

ДОБ N 2985 Подв-87 § 9. Частота 4 207,5 kГц используется исключительно для вызовов бедствия и для безопасности с помощью цифрового избирательного вызова в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 2986 Подв-87 J. 4 209,5 kГц

ДОБ N 2987 Подв-87 § 10. В морской подвижной службе береговые станции используют частоту 4 209,5 kГц исключительно для передач типа НАВТЕКС метеорологических и навигационных предупреждений, а также срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (см. Резолюцию 332 (Подв-87)).

ДОБ N 2988 Подв-87 K. 4 210 kГц

ДОБ N 2989 Подв-87 § 11. Береговые станции используют частоту 4 210 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 2990 Подв-87 L. 5 680 kГц

ДОБ N 2991 Подв-87 § 12. Воздушная несущая (эталонная) частота 5 680 kГц может использоваться для связи между подвижными станциями, когда они участвуют в координированных операциях по поиску и спасанию, а также для связи между этими станциями и участвующими в операциях судовыми станциями, в соответствии с положениями Приложения 27 Возд.2 (см. также п.п. 501 и 505).

ДОБ N 2992 Подв-87 M. 6 215 kГц

ДОБ N 2993 Подв-87 § 13. Несущая частота 6 215 kГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. также п.п. 2986 и 4375).

ДОБ N 2994 Подв-87 N. 6 268 kГц

ДОБ N 2995 Подв-87 § 14. Частота 6 268 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 2996 Подв-87 O. 6 312 kГц

ДОБ N 2997 Подв-87 § 15. Частота 6 312 kГц используется исключительно для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности, применяя цифровой избирательный вызов в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 2998 Подв-87 P. 6 314 kГц

ДОБ N 2999 Подв-87 § 16. Береговые станции используют частоту 6 314 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3000 Подв-87 Q. 8 291 kГц

ДОБ N 3001 Подв-87 § 17. Несущая частота 8 291 kГц используется исключительно для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности.

ДОБ N 3002 Подв-87 R. 8 376,5 kГц

ДОБ N 3003 Подв-87 § 18. Частота 8 376,5 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 3004 Подв-87 S. 8 414,5 kГц

ДОБ N 3005 Подв-87 § 19. Частота 8 414,5 kГц используется исключительно для вызовов бедствия и безопасности, применяя цифровой избирательный вызов в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 3006 Подв-87 T. 8 416,5 kГц

ДОБ N 3007 Подв-87 § 20. Береговые станции используют частоту 8 416,5 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3008 Подв-87 U. 12 290 kГц

ДОБ N 3009 Подв-87 § 21. Несущая частота 12 290 kГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности.

ДОБ N 3010 Подв-87 V. 12 520 kГц

ДОБ N 3011 Подв-87 § 22. Частота 12 520 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 3012 Подв-87 W. 12 577 kГц

ДОБ N 3013 Подв-87 § 23. Частота 12 577 kГц используется исключительно для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности, применяя цифровой избирательный вызов в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 3014 Подв-87 X. 12 579 kГц

ДОБ N 3015 Подв-87 § 23. Береговые станции используют частоту 12 579 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3016 Подв-87 Y. 16 420 kГц

ДОБ N 3017 Подв-87 § 25. Несущая частота 16 420 kГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности.

ДОБ N 3018 Подв-87 Z. 16 695 kГц

ДОБ N 3019 Подв-87 § 26. Частота 16 695 kГц используется исключительно для обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии.

ДОБ N 3020 Подв-87 AA. 16 804,5 kГц

ДОБ N 3021 Подв-87 § 27. Частота 16 804,5 kГц используется исключительно для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности, применяя цифровой избирательный вызов в соответствии с п. N 3110 (см. п.п. N 3112, N 3206 и N 3229).

ДОБ N 3022 Подв-87 AB. 16 806,5 kГц

ДОБ N 3023 Подв-87 § 28. Береговые станции используют частоту 16 806,5 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя укзополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3024 Подв-87 AC. 19 680,5 kГц

ДОБ N 3025 Подв-87 § 29. Береговые станции используют частоту 19 680,5 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3026 Подв-87 AD. 22 376 kГц

ДОБ N 3027 Подв-87 § 30. Береговые станции используют частоту 22 376 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3028 Подв-87 AE. 26 100,5 kГц

ДОБ N 3029 Подв-87 § 31. Береговые станции используют частоту 26 100,5 kГц исключительно для передачи информации о безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию (см. Резолюцию 333 (Подв-87))

ДОБ N 3030 Подв-87 AF. 121,5 МГц и 123,1 МГц

ДОБ N 3031 Подв-87 § 32.(1) Станции воздушной подвижной службы, работающие на частотах в полосах частот 117,975 - 136 МГц (137 МГц после 1 января 1990 г.), используют воздушную аварийную частоту 121,5 МГц[1] для радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности. Кроме того, эта частота может применяться в этих целях станциями спасательных средств. Радиомаяки-указатели места бедствия используют частоту 121,5 МГц, как указано в Приложении 37А.

ДОБ N 3032 Подв-87 (2) Воздушная дополнительная частота 123,1 МГц, которая является вспомогательной для воздушной аварийной частоты 121,5 МГц, предназначена для использования станциями воздушной подвижной службы, а также другими подвижными и сухопутными станциями, занятыми в поисковых и спасательных операциях (см. также п. 593).

ДОБ N 3031.1 Подв-87 [1] Как правило, станции воздушных судов передают сообщения бедствия и безопасности на той рабочей частоте, которая используется во время происшествия, обусловившего срочность, или бедствия.

ДОБ N 3033 Подв-87 (3) Подвижные станции морской подвижной службы могут поддерживать связь со станциями воздушной подвижной службы на воздушной аварийной частоте 121,5 МГц только в случае бедствия и для обеспечения безопасности и на воздушной дополнительной частоте 123,1 МГц для координированных поисковых и спасательных операций, применяя излучения класса A3E на обеих частотах (см. также п.п. 501 и 593). В этом случае они должны выполнять положения любых специальных соглашений между заинтересованными правительствами, которые регламентируют воздушную подвижную службу.

ДОБ N 3034 Подв-87 AG. 156,3 МГц

ДОБ N 3035 Подв-87 § 33. Частота 156,3 МГц может применяться для связи между станциями морских и воздушных судов, участвующих в координированных поисковых и спасательных операциях. Кроме того, ее могут использовать станции воздушных судов для связи с судовыми станциями для других целей обеспечения безопасности (см. также примечание g) в Приложении 18).

ДОБ N 3036 Подв-87 AH. 156,525 МГц

ДОБ N 3037 Подв-87 § 34. Частота 156,525 МГц используется в морской подвижной службе для вызовов бедствия и безопасности с помощью цифрового избирательного вызова (см. также п.п. 347, 613A, N 2935, N 2936 и N 2937).

ДОБ N 3038 Подв-87 AI. 156,650 МГц

ДОБ N 3039 Подв-87 § 35. Частота 156,650 МГц используется для связи между судами, относящейся к безопасности навигации в соответствии с примечанием g) в Приложении 18.

ДОБ N 3040 Подв-87 AJ. 156,8 МГц

ДОБ N 3041 Подв-87 § 36.(1) Частота 156,8 МГц используется для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. также п. 2994).

ДОБ N 3042 Подв-87 (2) Станции воздушных судов могут использовать частоту 156,8 МГц только в целях безопасности.

ДОБ N 3043 Подв-87 AK. Полоса частот 406 - 406,1 МГц

ДОБ N 3044 Подв-87 § 37. Полоса частот 406 - 406,1 МГц используется исключительно спутниковыми радиомаяками-указателями места бедствия в направлении Земля-космос (см. п. 649).

ДОБ N 3045 Подв-87 AL. Полоса частот 1 530 - 1 544 МГц

ДОБ N 3046 Подв-87 § 38. В дополнение к тому, что полоса частот 1 530 - 1 544 МГц предоставляется для обычных целей, не связанных с безопасностью, она используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в направлении космос-Земля в морской подвижной спутниковой службе.

ДОБ N 3047 Подв-87 AM. Полоса частот 1 544 - 1 545 МГц

ДОБ N 3048 Подв-87 § 39. Использование полосы частот 1 544 - 1 545 МГц (космос-Земля) ограничивается операциями бедствия и обеспечения безопасности (см. п. 727A), включая:

ДОБ N 3049 Подв-87 a) спутниковые фидерные линии, необходимые для ретрансляции излучений от спутниковых радиомаяков-указателей места бедствия на земные станции;

ДОБ N 3050 Подв-87 b) узкополосные линии (космос-Земля) от космических станций к подвижным станциям.

ДОБ N 3051 Подв-87 AN. Полоса частот 1 626,5 - 1 645,5 МГц

ДОБ N 3052 Подв-87 § 40. В дополнение к тому, что полоса частот 1 626,5 - 1 645,5 МГц предоставляется для обычных целей, не связанных с безопасностью, она используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в направлении Земля-космос в морской подвижной спутниковой службе.

ДОБ N 3053 Подв-87 AO. Полоса частот 1 645,5 - 1 646,5 МГц

ДОБ N 3054 Подв-87 § 41. Использование полосы частот 1 645,5 - 1 646,5 МГц (Земля-космос) ограничено операциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. п. 734B), включая:

ДОБ N 3055 Подв-87 a) передачи со спутниковых РМУМБ;

ДОБ N 3056 Подв-87 b) ретрансляцию сигналов тревоги в случае бедствия, принятых спутниками на низких полярных орбитах, на геостационарные спутники.

ДОБ N 3057 Подв-87 AP. Полоса частот 9 200 - 9 500 МГц

ДОБ N 3058 Подв-87 § 42. Полоса частот 9 200 - 9 500 МГц используется радиолокационными транспондерами для облегчения поиска и спасания.

ДОБ N 3059 Подв-87 AQ. Станции спасательных средств

ДОБ N 3060 Подв-87 § 43.(1) Радиотелефонное оборудование на станциях спасательных средств, если оно может работать на любой частоте в полосах частот от 156 МГц до 174 МГц, должно быть приспособлено для передачи и приема на частоте 156,8 МГц и по крайней мере на одной другой частоте в этих полосах.

ДОБ N 3061 Подв-87 (2) Оборудование для передачи сигналов местоопределения со станций спасательных средств должно иметь возможность работать в полосе частот 9 200 - 9 500 МГц.

ДОБ N 3062 Подв-87 (3) Оборудование с устройствами цифрового избирательного вызова для применения на спасательных средствах должно, если оно приспособлено для работы:

ДОБ N 3063 Подв-87 a) в полосах частот 1 605 - 2 850 кГц, иметь возможность передавать на частоте 2 187,5 кГц;

ДОБ N 3064 Подв-87 b) в полосах частот 4 000 - 27 500 кГц, иметь возможность передавать на частоте 8 414,5 кГц;

ДОБ N 3065 Подв-87 c) в полосах частот 156 - 174 МГц, иметь возможность передавать на частоте 156,525 МГц.

ДОБ Подв-87

Раздел II. Защита частот для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в ГМСББ

ДОБ N 3066 Подв-87

А. Общие положения

ДОБ N 3067 Подв-87 § 44. За исключением случаев, предусмотренных в настоящем Регламенте, запрещается любое излучение, которое может создавать вредные помехи связи в случае бедствия, аварии, срочности или для безопасности на частотах 500 кГц, 2 174,5 кГц, 2 182 кГц, 2 187,5 кГц, 4 125 кГц, 4 177,5 кГц, 4 207,5 кГц, 6 215 кГц, 6 268 кГц, 6 312 кГц, 8 291 кГц, 8 376,5 кГц, 8 414,5 кГц, 12 290 кГц, 12 520 кГц, 12 577 кГц, 16 420 кГц, 16 695 кГц, 16 804,5 кГц, 121,5 МГц, 156,525 МГц, 156,8 МГц или в полосах частот 406 - 406,1 МГц, 1 544 - 1 545 МГц и 1 645,5 - 1 646,5 МГц (см. также п. 3010). Запрещаются также любые излучения, причиняющие вредные помехи связи бедствия и безопасности на любой другой дискретной частоте, определенной в Разделе I данной Статьи и в Разделе I Статьи 38.

ДОБ N 3068 Подв-87 § 45. Испытательные передачи на частотах, указанных в Разделе I данной Статьи, необходимо свести до минимума; их следует, если необходимо, координировать с компетентным органом и, по возможности, проводить с искусственными антеннами или с пониженной мощностью. Следует, однако, избегать испытаний на частотах вызова в случае бедствия и безопасности, но если этого не избежать, то нужно указывать, что это испытательные передачи.

ДОБ N 3069 Подв-87 § 46. Прежде чем вести передачу, не связанную с бедствием, на любой из частот, определенных в Разделе I для бедствия и для безопасности, станция должна, если возможно, провести прослушивание на соответствующей частоте, чтобы удостовериться, что не ведется передача сигналов бедствия.

ДОБ N 3070 Подв-87 B. Полоса частот 2 173,5 - 2 190,5 kГц

ДОБ N 3071 Подв-87 § 47. За исключением передач, разрешенных на несущей частоте 2 182 kГц и на частотах 2 174,5 kГц, 2 177 kГц, 2 187,5 kГц и 2 189,5 kГц, запрещены все передачи на частотах от 2 173,5 kГц до 2 190,5 kГц.

ДОБ N 3072 Подв-87 C. Полоса частот 156,7625 - 156,8375 МГц

ДОБ N 3073 Подв-87 § 48. Запрещены все передачи в полосе частот 156,7625 - 156,8375 МГц, которые могут вызывать вредные помехи разрешенным передачам станций морской подвижной службы на частоте 156,8 МГц.

ДОБ Подв-87 Раздел III. Дежурство на частотах для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в ГМСББ

ДОБ N 3074 Подв-87 A. Береговые станции

ДОБ N 3075 Подв-87 § 49. Те береговые станции, которые выполняют обязанности по несению дежурства в ГМСББ, должны осуществлять дежурство с помощью автоматического цифрового избирательного вызова на частотах и в периоды времени, указанные в сведениях, опубликованных в Списке береговых станций (см. Резолюцию 322 (Пересм. Подв-87)).

ДОБ N 3076 Подв-87 B. Береговые земные станции

ДОБ N 3077 Подв-87 § 50. Те береговые станции, которые выполняют обязанности по несению дежурства в ГМСББ, должны непрерывно в автоматическом режиме следить за соответствующими сигналами тревоги в случае бедствия, передаваемыми космическими станциями (см. Резолюцию 332 (Пересм. Подв-87)).

ДОБ N 3078 Подв-87 C. Судовые станции

ДОБ N 3079 Подв-87 § 51.(1) Судовые станции, которые работают в соответствии с положениями данной Главы, должны, находясь в море, вести автоматическое наблюдение с помощью цифрового избирательного вызова на соответствующих частотах вызова в случае бедствия и для безопасности в тех полосах частот, в которых они работают. Кроме того, снабженные таким оборудованием, судовые станции должны нести вахту на соответствующих частотах для автоматического приема метеорологических и навигационных предупреждений, а также другой срочной информации, передаваемой на суда. Однако судовые станции должны также по-прежнему соблюдать соответствующие положения о дежурстве, изложенные в Статье IX (см. Резолюцию 331 (Подв-87)).

ДОБ N 3080 Подв-87 (2) Судовые станции, работающие в соответствии с положениями данной Главы, должны, где это возможно, нести дежурство на частоте 156,650 МГц, следя за связью, относящейся к безопасности навигации.

ДОБ N 3081 Подв-87 D. Судовые земные станции

ДОБ N 3082 Подв-87 § 52. Судовые земные станции, используемые для приема сигналов тревоги берег-судно в случае бедствия, должны нести вахту за исключением случаев, когда они осуществляют связь по рабочему каналу.

ДОБ N 3083 - N 3105 НЕ распределены

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ N 39

ДОБ Подв-87

Эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в Глобальной морской системе бедствия и безопасности (ГМСББ)

ДОБ Подв-87

Раздел 1. Общие положения

ДОБ N 3106 Подв-87 § 1. Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности основана на использовании наземной радиосвязи в диапазонах СЧ, ВЧ и ОВЧ, а также на применении спутниковой связи.

ДОБ N 3107 Подв-87 § 2.(1) Сигнал тревоги в случае бедствия (см. п. N 3112) посылается через спутник либо с абсолютным приоритетом в общих каналах связи, либо на исключительных частотах бедствия и безопасности, либо, как другой вариант, на частотах бедствия и безопасности в полосах СЧ, ВЧ и ОВЧ с помощью цифрового избирательного вызова.

ДОБ N 3108 Подв-87 (2) Сигнал тревоги в случае бедствия (см. п. N 3112) посылается только по приказу лица, ответственного за морское судно, воздушное судно или другое средство передвижения, на котором находится подвижная станция или подвижная земная станция.

ДОБ N 3109 Подв-87 § 3. Все станции, которые принимают сигнал тревоги в случае бедствия, переданный с помощью цифрового избирательного вызова, должны немедленно прекратить любую передачу, которая может создавать помехи сигналам бедствия, и должны продолжать вахту до тех пор, пока вызов не будет подтвержден.

ДОБ N 3110 Подв-87 § 4. Цифровой избирательный вызов должен отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ Подв-87 Раздел II. Тревожные сообщения о бедствии

ДОБ N 3111 Подв-87 А. Общие положения

ДОБ N 3112 Подв-87 § 5.(1) Передача тревожных сообщений о бедствии означает, что подвижный объект[1] или лицо[2] терпит бедствие и требует немедленной помощи. Тревожное сообщение представляет собой цифровой избирательный вызов с использованием формата вызова бедствия[3] в полосах частот, применяемых для наземной радиосвязи, или формата сообщения бедствия и в этом случае он передается через космические станции.

ДОБ N 3113 Подв-87 (2) В тревожном сообщении о бедствии необходимо указывать[4] название станции, терпящей бедствие, и ее местонахождение.

ДОБ N 3112.1 Подв-87 [1] Подвижный объект: Морское судно, воздушное судно или другое средство передвижения.

ДОБ N 3112.1 Подв-87 [2] В данной Статье, когда речь идет о лице, терпящем бедствие, может потребоваться адаптация данных процедур к конкретным обстоятельствам.

ДОБ N 3112.3 Подв-87 [3] Формат вызовов и сообщений бедствия должен отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ N 3113.1 Подв-87 [4] Тревожное сообщение о бедствии должно содержать сведения, касающиеся характера бедствия, вида требуемой помощи, курса и скорости подвижного объекта, времени записи этой информации и любые другие данные, которые могут облегчить спасание.

ДОБ N 3114 Подв-87 В. Передача тревожного сообщения о бедствии

ДОБ Подв-87 В1. Передача тревожного сообщения о бедствии судовой станцией или судовой земной станцией

ДОБ N 3115 Подв-87 § 6. Тревожные сообщения о бедствии в направлении судно-берег применяются для предупреждения Координационных центров по спасанию через береговые станции или береговые земные станции о том, что судно терпит бедствие. Эти сообщения основаны на передачах через спутники (с судовой земной станции или со спутникового радиомаяка-указателя места бедствия) и наземные службы (с судовых станций и РМУМБ).

ДОБ N 3116 Подв-87 § 7. Тревожные сообщения о бедствии в направлении судно-судно применяются для предупреждения других судов, находящихся поблизости от терпящего бедствие судна, и основаны на использовании цифрового избирательного вызова в полосах ОВЧ и СЧ. Кроме того может использоваться полоса ВЧ.

ДОБ Подв-87 В2. Ретрансляция тревожного сообщения о бедствии в направлении берег-судно

ДОБ N 3117 Подв-87 § 8.(1) Станция или Координационный центр по спасанию, который принимает тревожное сообщение о бедствии, должен взять на себя ретрансляцию тревожного сообщения о бедствии в направлении берег-судно, адресованного соответственно всем судам, избранной группе судов или конкретному судну, с помощью спутниковых и/или наземных средств.

ДОБ N 3118 Подв-87 (2) Ретранслируемое тревожное сообщение о бедствии должно содержать название подвижного объекта, терпящего бедствие, его местонахождение и все прочие сведения, которые могли бы облегчить спасание.

ДОБ Подв-87 B3. Передача тревожного сообщения о бедствии станцией, которая сама не терпит бедствия

ДОБ N 3119 Подв-87 § 9. Станция подвижной или подвижной спутниковой службы, которая узнает, что подвижный объект терпит бедствие, должна проявить инициативу и передать тревожное сообщение о бедствии в любом из следующих случаев:

ДОБ N 3120 Подв-87 a) если подвижный объект, терпящий бедствие, сам не в состоянии передать тревожное сообщение о бедствии;

ДОБ N 3121 Подв-87 b) если капитан или лицо, ответственное за подвижный объект, не терпящий бедствия, либо лицо, ответственное за сухопутную станцию, считает, что необходима дополнительная помощь.

ДОБ N 3122 Подв-87 § 10. Станция, ретранслирующая тревожное сообщение о бедствии в соответствии с п.п. N 3119, N 3120, N 3121 и N 3134, должна указать, что сама она не терпит бедствия.

ДОБ N 3123 Подв-87 C. Прием и подтверждение тревожных сообщений о бедствии

ДОБ Подв-87 C1. Процедура подтверждения получения тревожных сообщений о бедствии

ДОБ N 3124 Подв-87 § 11. Подтверждение приема тревожного сообщения о бедствии с помощью цифрового избирательного вызова в наземных службах должно производиться согласно соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ N 3125 Подв-87 § 12. Производимое через спутник подтверждение приема тревожного сообщения о бедствии, переданного судовой земной станцией, должно посылаться без промедления (см. п. N 3129).

ДОБ N 3126 Подв-87 § 13.(1) Подтверждение по радиотелеграфу о приеме тревожного сигнала о бедствии с судовой станции или судовой земной станции должно посылаться по следующей форме:

- сигнал бедствия MAYDAY;
- позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, передающей сообщение о бедствии, произносимый три раза;

- слова THIS IS (или DE, произносимые как DELTA ECHO в случае языковых трудностей);

- позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, подтверждающей прием, произносимый три раза;

- слово RECEIVED (или RRR, произносимое как ROMEO ROMEO ROMEO в случае языковых трудностей);

- сигнал бедствия MAYDAY.

ДОБ N 3127 Подв-87 (2) Подтверждение с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии о приеме тревожного сообщения о бедствии с судовой станции должно производиться по следующей форме:

- сигнал бедствия MAYDAY;

- позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, передающей тревожное сообщение о бедствии;

- слово DE;

- позывной сигнал или другой опознавательный сигнал станции, подтверждающей прием тревожного сообщения о бедствии;

- сигнал RRR;

- сигнал бедствия MAYDAY.

ДОБ N 3128 Подв-87 § 14. Береговая земная станция, принявшая тревожное сообщение о бедствии, должна с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии подтвердить прием тревожного сообщения с судовой земной станции путем ретрансляции названия судовой станции того судна, которое передает тревожное сообщение о бедствии.

ДОБ Подв-87 C2. Прием и подтверждение приема береговой станцией, береговой земной станцией или Координационным центром по спасанию

ДОБ N 3129 Подв-87 § 15. Береговые станции и соответствующие береговые земные станции при приеме тревожных сообщений о бедствии должны обеспечить, как можно скорее, их направление в Координационный центр по спасанию. Прием тревожного сообщения о бедствии должен быть, как можно скорее, подтвержден береговой станцией или Координационным центром по спасанию через береговую станцию или соответствующую береговую земную станцию.

ДОБ N 3130 Подв-87 § 16. Береговая станция, использующая цифровой избирательный вызов для подтверждения вызова бедствия, должна передать подтверждение на той частоте вызова бедствия, на которой принят вызов, и должна адресовать его всем судам. В подтверждение необходимо включать опознавание судна, чей вызов бедствия подтверждается.

ДОБ Подв-87 С3. Прием и подтверждение приема судовой станцией или судовой земной станцией

ДОБ N 3131 Подв-87 § 17.(1) Судовые или судовые земные станции при получении тревожного сообщения о бедствии должны, как можно быстрее, информировать капитана или лицо, ответственное за судно, о содержании тревожного сообщения о бедствии.

ДОБ N 3132 Подв-87 (2) В районах, где возможна надежная связь с одной или несколькими береговыми станциями, судовые станции при приеме тревожного сообщения о бедствии должны задержать подтверждение на небольшой промежуток времени, чтобы прием мог быть подтвержден береговой станцией.

ДОБ N 3133 Подв-87 § 18.(1) Судовые станции, действующие в тех районах, где невозможна надежная связь с береговой станцией, которая принимает тревожное сообщение о бедствии от судовой станции, которая, несомненно, находится поблизости от них, должны, как можно скорее, при условии их соответствующего оснащения, подтвердить прием и информировать Координационный центр по спасанию через береговую станцию или береговую земную станцию (см. п. N 3121).

ДОБ N 3134 Подв-87 (2) Однако судовая станция, принимающая тревожное сообщение о бедствии в диапазоне ВЧ, не должна подтверждать его, а должна следовать положениям п.п. N 3139 - N 3141, и если береговая станция не подтверждает прием тревожного сообщения в течение 3 минут, должна ретранслировать тревожное сообщение о бедствии.

ДОБ N 3135 Подв-87 § 19. Судовой станции, подтверждающей прием тревожного сообщения о бедствии в соответствии с п.п. N 3132 или N 3133, следует:

ДОБ N 3136 Подв-87 a) в первую очередь подтвердить прием тревожного сообщения с помощью радиотелефонии на частоте обмена бедствия и безопасности в полосе, используемой для тревоги;

ДОБ N 3137 Подв-87 b) если подтверждение по радиотелефону о приеме тревожного сообщения о бедствии на частоте бедствия в диапазоне СЧ или ОВЧ безуспешно, подтвердить прием тревожного сообщения о бедствии с помощью цифрового избирательного вызова на соответствующей частоте.

ДОБ N 3138 Подв-87 § 20. При приеме тревожного сообщения о бедствии в направлении берег-судно судовая станция (см. п. N 3117) должна установить связь, как это положено, и предоставить такую помощь, которая требуется и соответствует обстоятельствам.

ДОБ N 3139 Подв-87 D. Подготовка к проведению обмена в случае бедствия

ДОБ N 3140 Подв-87 § 21. После приема тревожного сообщения о бедствии, переданного с помощью цифрового избирательного вызова, судовые и береговые станции должны установить дежурство на радиотелефонной частоте обмена бедствия и безопасности, соответствующей той частоте вызова в случае бедствия и безопасности, на которой принято тревожное сообщение о бедствии.

ДОБ N 3141 Подв-87 § 22. Береговые и судовые станции, имеющие узкополосное буквопечатающее телеграфное оборудование, должны установить дежурство на частоте узкополосной буквопечатающей телеграфии, соответствующей тревожному сигналу о бедствии, если он показывает, что для последующей связи в случае бедствия должна применяться узкополосная буквопечатающая телеграфия. Если возможно, им следует установить дополнительное дежурство на радиотелефонной частоте, связанной с частотой тревожного сообщения о бедствии.

ДОБ Подв-87 Раздел III. Обмен в случаях бедствия

ДОБ N 3142 Подв-87 А. Общие положения и связь для координации операций по поиску и спасанию

ДОБ N 3143 Подв-87 § 23. Обмен в случаях бедствия состоит из всех сообщений, относящихся к оказанию немедленной помощи, которая необходима судну, терпящему бедствие, включая связь при поиске и спасании и связь на месте бедствия. Обмен в случае бедствия должен, насколько это возможно, проводиться на частотах, перечисленных в Статье N 38.

ДОБ N 3144 Подв-87 § 23.(1) Сигнал бедствия состоит их слова MAYDAY, произносимого в радиотелефонии как французское выражение "m'aider" (м'эдэ).

ДОБ N 3145 Подв-87 (2) Что касается радиотелефонного обмена в случае бедствия, то при установлении связи вызовам должен предшествовать сигнал бедствия MAYDAY.

ДОБ N 3146 Подв-87 § 25.(1) Для обмена в случае бедствия с помощью буквопечатающей телеграфии необходимо использовать методы помехоустойчивого кодирования согласно соответствующим Рекомендациям МККР. Всем сообщениям должен предшествовать по крайней мере один возврат каретки, сигнал перевода строки, сигнальная комбинация перевода на буквы и сигнал бедствия MAYDAY.

ДОБ N 3147 Подв-87 (2) Связь в случае бедствия с помощью буквопечатающей телеграфии, как правило, должна устанавливаться судном, терпящим бедствие, и передаваться в режиме вещания (с помехоустойчивым кодированием). Затем можно использовать режим ARQ, когда это целесообразно делать.

ДОБ N 3148 Подв-87 § 26.(1) Спасательно-координационный центр, ответственный за управление поисковой и спасательной операцией, должен также координировать обмен в случае бедствия, касающийся инцидента, или же может поручить это другой станции.

ДОБ N 3149 Подв-87 (2) Спасательно-координационный центр, который координирует обмен в случае бедствия, спасательная единица, координирующая операции по поиску и спасанию , или соответствующая береговая станция могут обязать к молчанию станции, которые причиняют помехи этому обмену. Это указание должно быть адресовано всем станциям или только одной станции в зависимости от обстоятельств. В любом случае необходимо пользоваться следующим:

ДОБ N 3150 Подв-87 a) в радиотелефонии сигналом SEELONCE MAYDAY, произносимым как французское выражение "silence m'aider" (силанс м'эдэ);

ДОБ N 3151 Подв-87 b) в узкополосной буквопечатающей телеграфии, где обычно используется помехоустойчивое кодирование, сигнал SILENCE MAYDAY. Однако можно использовать режим ARQ, если это целесообразно.

ДОБ N 3152 Подв-87 § 27. До тех пор, пока они не получат сообщения о том, что может возобновиться нормальная работа (см. п. N 3154), всем станциям, которые знают о прохождении обмена при бедствии и которые не принимают в нем участия, а также которые не терпят бедствия, запрещено вести передачу на частотах, где идет обмен при бедствии.

ДОБ N 3153 Подв-87 § 28. Станция подвижной службы, которая может, следя за обменом в случае бедствия, продолжать свою нормальную работу, может так действовать в том случае, если обмен при бедствии хорошо налажен, и при условии, что она соблюдает положения п. N 3152 и не причиняет помехи обмену в случае бедствия.

ДОБ N 3149.1 Подв-87 [1] В соответствии с Международной конвенцией по поиску и спасанию на море, 1979 г., это командир на месте действия (КМД) или координатор надводного поиска (КНП).

ДОБ N 3154 Подв-87 § 29. Когда прекращается обмен при бедствии на частотах, которые использовались для такого обмена, Спасательно-координационный центр, руководящий поисково-спасательной операцией, должен начать передачу сообщения на этих частотах с указанием, что обмен при бедствии закончен.

ДОБ N 3155 Подв-87 § 30.(1) В радиотелефонии сообщение, о котором говорится в п. N 3154, состоит из:

- сигнала бедствия MAYDAY;
- вызова "алло, всем станциям" или CQ (произносимого как CHARLIE QUEBEC), повторяемого три раза;
- слов THIS IS (или DE, произносимого как DELTA ECHO в случае языковых трудностей);
- позывного сигнала или другого опознавательного сигнала станции, передающей сообщение;
- времени вручения сообщения;
- названия и позывного сигнала подвижной станции, потерпевшей бедствие;
- слов SEELONCE FEENEE, произносимых как французские слова "silence fini" (силанс фини).

ДОБ N 3156 Подв-87 (2) В буквопечатающей телеграфии сообщение, о котором говорится в п. N 3154, состоит из:

- сигнала бедствия MAYDAY;
- вызова CQ;
- слова DE;
- позывного сигнала или другого опознавательного сигнала станции, передающей сообщение;
- времени вручения сообщения;
- названия и позывного сигнала подвижной станции, потерпевшей бедствие; и
- слов SILENCE FINI.

ДОБ N 3157 Подв-87

В. Связь на месте действия

ДОБ N 3158 Подв-87

§ 31.(1) Связью на месте действия называется связь между терпящим бедствие подвижным объектом и оказывающими помощь подвижными объектами, а также между подвижными объектами и спасательной единицей, координирующей поисково-спасательные операции[1].

ДОБ N 3159 Подв-87

(2) Руководство связью на месте действия возлагается на спасательную единицу, координирующую поисково-спасательные операции[1]. Должна применяться симплексная связь, чтобы все подвижные станции на месте действия могли пользоваться соответствующей информацией, касающейся инцидента. Если используется буквопечатающая телеграфия, то она должна работать в режиме помехоустойчивого кодирования.

ДОБ N 3160 Подв-87

§ 32.(1) Предпочтительными частотами в радиотелефонии для связи на месте действия являются 156,8 МГц и 2 182 кГц. Для связи судно-судно на месте действия можно также использовать частоту 2 174,5 кГц, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию в режиме помехоустойчивого кодирования.

ДОБ N 3161 Подв-87

(2) В дополнение к 156,8 МГц и 2 182 кГц для связи между морскими-воздушными судами на месте действия можно использовать частоты 3 023 кГц, 4 125 кГц, 5 680 кГц, 123,1 МГц и 156,3 МГц.

ДОБ N 3162 Подв-87

§ 33. Выбор или предоставление частот на месте действия входит в обязанности спасательной единицы, осуществляющей координацию поисково-спасательных операций[1]. Как правило, как только определяется частота для связи на месте действия, все участвующие подвижные объекты на месте действия ведут непрерывное прослушивание или дежурство на телетайпе на выбранной частоте.

ДОБ N 3158.1 Подв-87
ДОБ N 3159.1 Подв-87
ДОБ N 3162.1 Подв-87

[1] В соответствии с Международной конвенцией по поиску и спасанию на море, 1979 г., это командир на месте действия (КМД) или координатор надводного поиска (КНП).

ДОБ N 3163 Подв-87 C. Сигналы местоопределения и самонаведения

ДОБ N 3164 Подв-87 § 34.(1) Сигналы местоопределения представляют собой радиопередачи, предназначенные для облегчения обнаружения терпящего бедствие подвижного объекта или местонахождения спасателей. В их число входят передачи поисковых единиц и сигналы, передаваемые подвижным объектом, терпящим бедствие, спасательным средством, свободноплавающими РМУМБ, спутниковыми РМУМБ и поисково-спасательными радиолокационными приемо-передатчиками, которые помогают поисковым единицам.

ДОБ N 3165 Подв-87 (2) Сигналами самонаведения называются такие сигналы местоопределения, которые передаются терпящими бедствие подвижными объектами или спасательными средствами для того, чтобы поисковые единицы имели сигнал, с помощью которого можно определить пеленг на передающие станции.

ДОБ N 3166 Подв-87 (3) Сигналы местоопределения можно передавать в следующих полосах частот:

117,975 - 136 МГц;
156 - 174 МГц;
406 - 406,1 МГц; и
9 200 - 9 500 МГц.

ДОБ N 3167 Подв-87 (4) Сигналы местоопределения должны отвечать требованиям соответствующих Рекомендаций МККР.

ДОБ N 3168 до N 3195 НЕ распределены.

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ N 40

ДОБ Подв-87

Эксплуатационные процедуры для связи, относящейся к срочности и безопасности, в Глобальной морской системе бедствия и безопасности (ГМСББ)

ДОБ Подв-87

Раздел I. Общие положения

ДОБ N 3196 Подв-87 § 1. Связь, относящаяся к срочности и безопасности, включает:

ДОБ N 3197 Подв-87 a) навигационные и метеорологические предупреждения, а также срочную информацию;

ДОБ N 3198 Подв-87 b) сообщения судно-судно, касающиеся безопасности навигации;

ДОБ N 3199 Подв-87 c) передачу судовых отчетов;

ДОБ N 3200 Подв-87 d) связь, обеспечивающую проведение поисково-спасательных операций;

ДОБ N 3201 Подв-87 e) другие сообщения, касающиеся срочности и безопасности; и

ДОБ N 3202 Подв-87 f) сообщения, связанные с навигацией, движением и нуждами судов, а также сообщения о наблюдениях за погодой, предназначенные для официальной метеорологической службы.

ДОБ Подв-87

Раздел II. Связь, касающаяся срочности

ДОБ N 3203 Подв-87 § 2. В наземной системе объявление о сообщении срочности должно делаться на одной или нескольких частотах вызова в случае бедствия и для обеспечения безопасности, указанных в Разделе I Статьи N 38, при использовании цифрового избирательного вызова и формата срочного вызова. Если сообщение срочности должно передаваться через морскую подвижную спутниковую службу, то отдельного объявления не требуется.

ДОБ N 3204 Подв-87 § 3. Сигнал и сообщение срочности должны передаваться на одной или нескольких частотах обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности, которые указаны в Разделе I Статьи N 38, или через морскую подвижную спутниковую службу, либо на других частотах, применяемых с этой целью.

ДОБ N 3205 Подв-87 § 4. Сигнал срочности состоит из слов PAN PAN. В радиотелефонии каждое слово этой группы должно произноситься как французское слово "panne" (пан).

ДОБ N 3206 Подв-87 § 5. Формат вызова срочности и сигнал срочности показывают, что вызывающая станция имеет очень срочное сообщение, касающееся безопасности подвижного объекта или лица.

ДОБ N 3207 Подв-87 § 6.(1) В радиотелефонии сообщению срочности должен предшествовать сигнал срочности (см. п. N 3205), повторяемый три раза, и опознавательный сигнал передающей станции.

ДОБ N 3208 Подв-87 (2) В узкополосной буквопечатающей телеграфии сообщению срочности должен предшествовать сигнал срочности (см. п. N 3205) и опознавательный сигнал передающей станции.

ДОБ N 3209 Подв-87 § 7.(1) Формат вызова срочности или сигнал срочности передается только по приказу капитана или лица, ответственного за подвижный объект, имеющий подвижную станцию или подвижную земную станцию.

ДОБ N 3210 Подв-87 (2) Формат вызова срочности или сигнал срочности может передаваться сухопутной или береговой земной станцией с одобрения ответственного органа.

ДОБ N 3211 Подв-87 § 8. Если было передано сообщение срочности, которое требует от получающих сообщение станций приема мер, то станция, отвечающая за его передачу, должна аннулировать его, как только узнает, что меры больше не нужны.

ДОБ N 3112 Подв-87 § 9.(1) Для сообщений срочности, передаваемых с помощью буквопечатающей телеграфии, необходимо применять методы помехоустойчивого кодирования. Всем сообщениям должны предшествовать, по крайней мере, один возврат каретки, сигнал перевода строки, сигнальная комбинация перевода на буквы и сигнал срочности PAN PAN.

ДОБ N 3213 Подв-87 (2) Связь в срочных случаях с помощью буквопечатающей телеграфии следует, как правило, устанавливать в режиме вещания (помехоустойчивого кодирования). Затем можно использовать режим ARQ, когда это целесообразно.

ДОБ Подв-87 Раздел II. Медицинский транспорт

ДОБ N 3214 Подв-87 § 10. Термин "медицинский транспорт", как он определен в Женевской конвенции 1949 г. и Дополнительных протоколах, относится к любому сухопутному, водному или воздушному транспортному средству, военному или гражданскому, постоянному или временному, предназначенному исключительно для медицинских перевозок и находящемуся под управлением компетентных властей участника конфликта или нейтральных государств и других стран, не принимающих участия в вооруженном конфликте, когда эти суда, спасательные средства и самолеты помогают раненым, больным и потерпевшим кораблекрушение.

ДОБ N 3215 Подв-87 § 11. Для целей оповещения и опознавания медицинского транспорта, который защищается в соответствии с вышеупомянутой Конвенцией, применяется процедура из Раздела II данной Статьи. После сигнала срочности необходимо добавить одно слово MEDICAL в узкополосной буквопечатающей телеграфии, а в радиотелефонии одно слово MAY-DEE-CAL, произносимое как французское слово "médical" (медикаль).

ДОБ N 3216 Подв-87 § 12. Использование сигналов, описанных в п. N 3215, указывает на то, что следующее за ними сообщение касается защищаемого медицинского транспорта. Сообщение должно содержать следующие сведения:

ДОБ N 3217 Подв-87 a) позывной сигнал или другое признанное средство опознавания медицинского транспорта;

ДОБ N 3218 Подв-87 b) местонахождение медицинского транспорта;

ДОБ N 3219 Подв-87 c) количество и тип средств медицинского транспорта;

ДОБ N 3220 Подв-87 d) намеченный маршрут;

ДОБ N 3221 Подв-87 e) расчетное время нахождения в пути и время отправления и прибытия, соответственно;

ДОБ N 3222 Подв-87 f) любые другие сведения, например, высоту полета, защищенные радиочастоты, используемые языки, режим работы и коды вторичного обзорного радиолокатора.

ДОБ N 3223 Подв-87 § 13.(1) Опознавание и место нахождения медицинского транспорта на море может быть сообщено с помощью соответствующих стандартных морских радиолокационных транспондеров (см. Рекомендацию 14 (Подв-87)).

ДОБ N 3224 Подв-87 (2) Опознавание и местоположение воздушного медицинского транспорта может быть сообщено с помощью вспомогательной обзорной радиолокационной системы, описанной в Приложении 10 к Конвенции гражданской авиации.

ДОБ N 3225 Подв-87 § 14. Использование радиосвязи для оповещания и опознавания медицинского транспорта не является обязательным; однако, если она используется, должны применяться положения настоящего Регламента и, в частности, положения данного Раздела и Статей N 37 и N 38.

ДОБ Подв-87 Раздел IV. Связь для обеспечения безопасности

ДОБ N 3226 Подв-87 § 15. В наземной системе оповещение о сообщении безопасности должно производиться на одной или нескольких частотах вызова в случае бедствия и для обеспечения безопасности, указанных в Разделе I Статьи N 38, с помощью цифрового избирательного вызова. Отдельного оповещения не требуется, если сообщение должно передаваться по морской подвижной спутниковой службе.

ДОБ N 3227 Подв-87 § 16. Сигнал и сообщение безопасности, как правило, должны передаваться на одной или нескольких частотах обмена в случае бедствия и для обеспечения безопасности, указанных в Разделе I Статьи N 38, или по морской подвижной спутниковой службе, либо на других частотах, применяемых с этой целью.

ДОБ N 3228 Подв-87 § 17. Сигнал безопасности состоит из слова SECURITE (СЭКЮРИТЕ). В радиотелефонии оно должно произноситься по-французски.

ДОБ N 3229 Подв-87 § 18. Формат вызова безопасности или сигнал безопасности указывают на то, что вызывающая станция хочет передать важное навигационное или метеорологическое предупреждение.

ДОБ N 3230 Подв-87 § 19.(1) В радиотелефонии сообщению безопасности должен предшествовать трехкратно повторенный сигнал безопасности (см. п. N 3228) и сигнал опознавания передающей станции.

ДОБ N 3231 Подв-87 (2) В узкополосной буквопечатающей телеграфии сообщению безопасности должен предшествовать сигнал безопасности (см. п. N 3228) и сигнал опознавания передающей станции.

ДОБ N 3232 Подв-87 § 20.(1)Для сообщений безопасности, передаваемых с помощью буквопечатающей телеграфии, должно применяться помехоустойчивое кодирование согласно соответствующим Рекомендациям МККР. Всем сообщениям должен предшествовать по крайней мере один возврат каретки, сигнал перевода строки, сигнал перевода на буквы и сигнал безопасности SECURITE.

ДОБ N 3233 Подв-87 (2) Связь для обеспечения безопасности с помощью буквопечатающей телеграфии, как правило, надо устанавливать в режиме вещания (с применением помехоустойчивого кодирования). Затем можно применять режим ARQ, если это целесообразно.

ДОБ Подв-87

Раздел V. Передача информации о безопасности на море

ДОБ N 3234 Подв-87

А. Общие положения

ДОБ N 3235 Подв-87 § 21. В Списке станций радиоопределения и особых служб необходимо сообщать подробные данные об эксплуатации станций, передающих информацию о безопасности на море в соответствии с п.п. N 3238, N 3240, N 3241, N 3243 и N 3245 (см. п.п. 3323, 3326 и 3334).

ДОБ N 3236 Подв-87 § 22. Режим и формат передач, указанных в п.п. N 3238, N 3240, N 3241 и N 3243, должны отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ N 3237 Подв-87 B. Международная система НАВТЕКС

ДОБ N 3238 Подв-87 § 23. Информация о безопасности на море должна передаваться с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с помехоустойчивым кодированием на частоте 518 кГц в соответствии с Международной системой НАВТЕКС (см. п.п. 1632, N 2969 и N 2970).

ДОБ N 3239 Подв-87 C. 490 кГц и 4 209,5 кГц

ДОБ N 3240 Подв-87 § 24.(1) После полной реализации ГМСББ частота 490 кГц может использоваться для передачи информации о безопасности на море с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с помехоустойчивым кодированием (см. п. N 2968 и Резолюцию 210 (Подв-87)).

ДОБ N 3241 Подв-87 (2) Частота 4 209,5 кГц может использоваться исключительно для передач типа НАВТЕКС с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с помехоустойчивым кодированием (см. Резолюцию 332 (Подв-87)).

ДОБ N 3242 Подв-87 D. Информация о безопасности в открытом море

ДОБ N 3243 Подв-87 § 25. Информация о безопасности на море передается с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с помехоустойчивым кодированием на частотах 4 210 кГц, 6 314 кГц, 8 416,5 кГц, 12 579 кГц, 16 806,5 кГц, 19 680,5 кГц, 22 376 кГц и 26 100,5 кГц (см. Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ N 3244 Подв-87 E. Передача информации о безопасности на море через спутник

ДОБ N 3245 Подв-87 § 26. Информация о безопасности на море может передаваться через спутник в морской подвижной спутниковой службе в полосе частот 1 530-1 545 МГц (см. п.п. 726, N 3049 и N 3050).

ДОБ Подв-87

Раздел VI. Связь между судами о безопасности навигации

ДОБ N 3246 Подв-87 § 27.(1) К связи между судами о безопасности навигации относится радиотелефонная связь в диапазоне ОВЧ, которая осуществляется между судами с целью безопасного движения судов.

ДОБ N 3247 Подв-87 (2) Для связи между судами о безопасности навигации используется частота 156,650 МГц (см. также п. N 3039 и примечание g) в Приложении 18).

ДОБ Подв-87

Раздел VII. Использование других частот в случае бедствия и для безопасности

ДОБ N 3248 Подв-87 § 28. Радиосвязь в случаях бедствия и для обеспечения безопасности может осуществляться на соответствующей частоте связи, включая частоты, применяемые для общественной корреспонденции. В морской подвижной радиотелефонной службе с этой целью используются частоты в полосах 1 530 - 1 544 МГц и 1 626,5 - 1 645,5 МГц, которые также применяются для тревожных сообщений в случае бедствия (см. п. N 3107).

ДОБ N 3249 - N 3275 НЕ распределены.

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ N 41

ДОБ Подв-87

Сигналы тревоги

ДОБ Подв-87

Раздел I. Сигналы радиомаяков-указателей места бедствия (РМУМБ) и спутниковых РМУМБ

ДОБ N 3276 Подв-87 § 1. Сигнал радиомаяков-указателей места бедствия, передаваемый на частоте 156,525 МГц, и сигналы спутниковых РМУМБ в полосе 406 - 406,1 МГц или 1 645,5 - 1 646,5 МГц должны соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ Подв-87

Раздел II. Цифровой избирательный вызов

ДОБ N 3277 Подв-87 § 2. Характеристики "вызова в случае бедствия" (см. п. N 3112) в системе цифрового избирательного вызова должны соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ N 3278 - N 3305 НЕ распределены

ГЛАВА X

Воздушная подвижная служба и воздушная подвижная спутниковая служба

СТАТЬЯ 42А

Введение

ИЗМ 3362 Подв-87 § 1. За исключением Статей 43, 44, 46, 49, 50 и п. 3652, все остальные положения данной Главы могут регулироваться специальными соглашениями, заключенными в соответствии со Статьей 31 Международной конвенции электросвязи, Найроби, 1982 г., или межправительственными соглашениями[1] при условии, что их выполнение не создаст вредных помех службам радиосвязи других стран.

ИСКЛ 3363 Подв-87

ИСКЛ Подв-87 * Примечание Генерального секретариата.

СТАТЬЯ 43

Право лиц, ответственных за подвижные станции в воздушной подвижной службе и воздушной подвижной спутниковой службе

БЕЗ ИЗМ 3364 § 1. Работа подвижной станции подчиняется высшей власти лица, ответственного за воздушное судно или за всякое другое транспортное средство, на котором эта станция установлена.

БЕЗ ИЗМ 3365 § 2. Лицо, облеченное этой властью, обязано требовать, чтобы каждый оператор подчинялся положениям настоящего Регламента и чтобы подвижная станция, за которую оператор несет ответственность, всегда использовалась в соответствии с настоящим Регламентом.

ИЗМ 3366 Подв-87 § 3. Если не предусмотрено иначе в настоящем Регламенте, ответственное лицо, равно как и все лица, которые могут узнать любую информацию, полученную посредством службы радиосвязи, обязаны хранить и обеспечивать тайну корреспонденции.

ДОБ 3367 Подв-87 § 4. Положения п.п. 3364, 3365 и 3366 должны также применяться к персоналу земных станций воздушных судов.

(ИЗМ) 3368 - 3391 НЕ распределены.

СТАТЬЯ 44

Дипломы операторов станций воздушных судов и земных станций воздушных судов

ИСКЛ 3392 Подв-87

ИЗМ 3393 Подв-87 (2) Обслуживание всякой станции воздушного судна и всякой земной станции воздушного судна должно осуществляться под контролем оператора, имеющего диплом, выданный или признанный правительством, которому подчинена эта станция. При условии такого контроля, помимо лица, имеющего диплом, радиотелефонной установкой могут пользоваться другие лица.

ИЗМ 3393А Подв-87 (2А) Для удовлетворения конкретных потребностей в специальных соглашениях между администрациями могут устанавливаться условия, которые необходимо выполнять с целью получения диплома оператора-радиотелефониста, который действителен для использования на радиотелефонных станциях воздушных судов и на земных радиотелефонных станциях воздушных судов, отвечающих определенным техническим и эксплуатационным условиям. Такие соглашения, если они заключаются, должны подчиняться условию, что в результате их применения не должны причиняться вредные помехи международным службам. В дипломах, выдаваемых таким операторам, необходимо указывать эти условия и соглашения.

ИЗМ 3394 Подв-87 (3) Обслуживание автоматических устройств связи[1], установленных на станции воздушного судна или наземной станции воздушного судна, должно осуществляться под контролем оператора, имеющего диплом, выданный или признанный правительством, которому подчинена эта станция. При условии такого контроля за устройствами ими могут пользоваться другие лица. Если эти устройства для выполнения своих основных функций требуют использования сигналов кода Морзе, описанных в Инструкции по эксплуатации международной службы передачи общественных телеграмм, то их обслуживание должно производиться оператором, имеющим диплом оператора-радиотелеграфиста. Однако это последнее условие не относится к автоматическим устройствам, в которых могут использоваться сигналы кода Морзе лишь для целей опознавания.

ИЗМ 3395 Подв-87 (4) Тем не менее, что касается обслуживания станций воздушных судов и земных станций воздушных судов, работающих в режиме радиотелефонии только на частотах выше 30 МГц, то каждое правительство само решает вопрос о необходимости диплома и, если он нужен, определяет условия его получения.

ИЗМ 3396 Подв-87 (5) Однако положения п. 3395 не относятся к любой станции воздушного судна или земной станции воздушного судна, работающей на частотах, присвоенных для международного использования.

ИЗМ 3403 Подв-87 § 5. (1) Для операторов-радиотелеграфистов существуют дипломы двух классов, а также особый диплом.

ИСКЛ 3403.1 Подв-87

ИЗМ 3404 Подв-87 (2) Для операторов-радиотелефонистов существуют дипломы двух категорий: общий и ограниченный.

ИСКЛ 3404.1 Подв-87

ИЗМ 3405 Подв-87 § 6. (1) Обладатель диплома оператора-радиотелеграфиста первого или второго класса может обслуживать любую радиотелеграфную или радиотелефонную станцию воздушного судна или земную станцию воздушного судна.

ИЗМ 3406 Подв-87 (2) Обладатель общего диплома оператора-радиотелефониста может обслуживать любую радиотелефоную станцию воздушного судна или земную станцию воздушного судна.

ИСКЛ 3407 - 3409 Подв-87

ИЗМ 3410 Подв-87 (4) Обладатель ограниченного диплома оператора-радиотелефониста может обслуживать любую радиотелефонную станцию воздушного судна или земную станцию воздушного судна, работающую на частотах, распределенных исключительно воздушной подвижной службе или воздушной подвижной спутниковой службе, при условии, что обслуживание передатчика требует применения лишь простых наружных переключающих устройств.

ИЗМ 3411 Подв-87 (5) Радиотелефонная связь станций воздушных судов или земных станций воздушных судов, для которой требуется только ограниченный диплом оператора-радиотелефониста, может осуществляться оператором, имеющим особый диплом оператора-радиотелеграфиста.

ИЗМ 3420 Подв-87 a) знание общих принципов и теории радио;

ИЗМ 3421 Подв-87 b) теоретические и практические знания по эксплуатации, техническому обслуживанию и настройке радиотелеграфных и радиотелефонных аппаратов;

ИСКЛ 3422 Подв-87

ИЗМ 3423 Подв-87 d) умение правильно передавать вручную и правильно принимать на слух кодом Морзе кодовые группы (смешанный набор букв, цифр и знаков препинания)[1] со скоростью двадцать групп в минуту и речевые тексты со скоростью двадцать пять слов[2] в минуту.
Продолжительность каждого испытания по передаче и приему должна равняться, как правило, пяти минутам;

ИЗМ 3424 Подв-87 e) умение правильно передавать и правильно принимать по радиотелефону на одном из рабочих языков Союза;

ИЗМ 3425 Подв-87 f) подробное знание Регламента, применяемого в радиосвязи, знание положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, относящихся к радио, а в отношении воздушной навигации - знание особых положений, регулирующих воздушную фиксированную, подвижную и радионавигационную службу. В последнем случае диплом удостоверяет, что его обладатель успешно выдержал испытания по этим специальным положениям;

ДОБ 3423.1 Подв-87 [1] Каждая кодовая группа должна состоять из пяти знаков, причем каждая цифра или знак препинания считается за два знака.

ДОБ 3423.2 Подв-87 [2] Среднее слово речевого текста должно содержать пять знаков.

ИСКЛ 3426
Подв-87

ИСКЛ 3427
Подв-87

ИЗМ 3430
Подв-87

a) элементарное знание теоретических и практических основ радиосвязи;

ИЗМ 3431
Подв-87

b) элементарное теоретическое и практическое знание эксплуатации, технического обслуживания и настройки радиотелеграфных и радиотелефонных аппаратов;

ИСКЛ 3432
Подв-87

ИЗМ 3433
Подв-87

c) умение правильно передавать вручную и правильно принимать на слух кодом Морзе кодовых групп (смешанный набор букв, цифр и знаков препинания) со скоростью шестнадцать групп в минуту и речевой текст со скоростью двадцать слов в минуту. Продолжительность каждого испытания по передаче и приему должна равняться, как правило, пяти минутам (применяются также положения п.п. 3423.1 и 3423.2);

ИЗМ 3434
Подв-87

d) умение правильно передавать и правильно принимать по радиотелефону на одном из рабочих языков Союза[1];

ДОБ 3434.1
Подв-87

[1] Это положение не нужно применять в случае, предусмотренном в п. 3412.

ИЗМ 3435 Подв-87 e) знание Регламента, применяемого в радиосвязи, знание положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, которые относятся к радио, а в случае воздушной навигации знание специальных положений, регламентирующих воздушную фиксированную, подвижную и радионавигационную службы. В последнем случае диплом должен удостоверять, что его обладатель успешно выдержал испытания по этим специальным положениям.

ИСКЛ 3436 Подв-87

ИСКЛ 3437 Подв-87

ИЗМ 3440 Подв-87 a) знание практической эксплуатации и настройки радиотелеграфной и радиотелефонной аппаратуры[1];

ИЗМ 3441 Подв-87 b) умение правильно передавать вручную и правильно принимать на слух кодом Морзе кодовые группы (смешанный набор букв, цифр и знаков препинания) со скоростью шестнадцать групп в минуту и речевой текст со скоростью двадцать слов в минуту (также применяются положения п.п. 3423.1 и 3423.2);

ДОБ 3441А Подв-87 c) умение правильно передавать и правильно принимать по радиотелефону на одном из рабочих языков Союза[1];

ДОБ 3440.1 Подв-87

ДОБ 3441А.1 Подв-87

[1] Это положение не нужно применять в случае, предусмотренном в п. 3412.

(ИЗМ) 3442 Подв-87 d) знание Регламента, применяемого в радиотелеграфной связи, и особенно той части этого Регламента, которая касается безопасности человеческой жизни на море.

ИЗМ 3443 Подв-87 (2) Каждая заинтересованная администрация может устанавливать другие условия для получения этого диплома.

ИЗМ 3448 Подв-87 с) умение правильно передавать и правильно принимать по радиотелефону на одном из рабочих языков Союза;

ИЗМ 3452 Подв-87 в) умение правильно передавать и правильно принимать по радиотелефону на одном из рабочих языков Союза;

ИЗМ 3454 Подв-87 (2) Для радиотелефонных станций воздушных судов и земных станций воздушных судов, работающих на частотах, распределенных исключительно подвижной службе или воздушной подвижной спутниковой службе, каждая администрация может сама устанавливать условия получения ограниченного диплома оператора-радиотелефониста при условии, что работа передатчика требует применения только простых наружных переключающих устройств. Администрация должна обеспечить, чтобы оператор обладал достаточными знаниями по эксплуатации и порядку работы радиотелефонной службы, в особенности в том, что касается бедствия, срочности и безопасности. Это ни в коей мере не противоречит положениям п. 3393А.

СТАТЬЯ 45

ИЗМ Подв-87 Персонал стационарных станций воздушной подвижной службы и стационарных земных станций воздушной службы

ИЗМ 3483 Подв-87 Администрации должны обеспечивать стационарные станции воздушной подвижной службы и стационарные земные станции воздушной службы достаточно квалифицированным персоналом, который может эффективно их обслуживать.

СТАТЬЯ 46

Инспектирование станций воздушных судов и земных станций воздушных судов

ИЗМ 3509 Подв-87 § 1. (1) Инспекторы от правительства или соответствующих администраций стран, которые посещают станцию воздушного судна или земную станцию воздушного судна, могут потребовать предъявления лицензии для проверки. Оператор станции или лицо, которое за нее отвечает, должно содействовать этой проверке. Лицензия должна храниться таких образом, чтобы ее можно было предъявить по требованию.

ИЗМ 3513 Подв-87 § 2. (1) Если правительство или администрация сочли необходимым принять меры, указанные в п. 3511, или если не могут быть предъявлены дипломы операторов, необходимо безотлагательно известить об этом правительство или администрацию, которой подчинена станция воздушного судна или земная станция воздушного судна. Кроме того, в случае необходимости применяется процедура, изложенная в Статье 21.

ИЗМ 3515 Подв-87 § 3. Члены Союза обязуются не требовать от иностранных станций воздушных судов или земных станций воздушных судов, которые временно находятся в их территориальных границах или временно останавливаются на их территории, более строгих технических и эксплуатационных условий, чем те, которые предусмотрены в настоящем Регламенте. Это никоим образом не затрагивает договоренностей, которые вытекают из международных соглашений, относящихся к воздушной навигации, и следовательно, не упомянутых в настоящем Регламенте.

СТАТЬЯ 47

ИЗМ Подв-87 Время работы станций воздушной подвижной службы и воздушной подвижной спутниковой службы

ИСКЛ Подв-87 Раздел I. Общие положения

ИЗМ 3541 Подв-87 § 1. Каждая станция воздушной подвижной службы и воздушной подвижной спутниковой службы должна иметь точные часы, сверенные со Всемирным координированным временем (UTC).

ИСКЛ Подв-87 Раздел II. Стационарные станции воздушных судов

ИЗМ 3542 Подв-87 § 2. Работа стационарной станции воздушной подвижной службы или стационарной земной станции воздушной службы должна быть непрерывной на протяжении всего периода времени, в течение которого она несет ответственность за радиосвязь с воздушными судами, находящимися в полете.

ИСКЛ Подв-87 Раздел III. Станции воздушных судов

ИЗМ 3542А Подв-87 § 2А. Находящиеся в полете воздушные станции и воздушные земные станции должны вести работу для удовлетворения основных нужд связи воздушного судна в отношении обеспечения безопасности и регулярности полетов, а также должны нести вахту, как того требуют компетентные власти, и не прекращать ее, кроме как по причинам безопасности, без извещения соответствующей стационарной станции воздушной подвижной службы или стационарной земной станции воздушной службы.

ИСКЛ 3543 Подв-87

СТАТЬЯ 48

ИЗМ Подв-87 Связь станций на борту воздушных судов со станциями морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

ИЗМ 3571 Подв-87 Станции на борту воздушных судов могут осуществлять связь в случае бедствия и для передачи общественной корреспонденции[1] со станциями морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы. В этом случае они должны подчиняться соответствующим положениям Главы IX или N IX и Главы XI, Статей 59 (Часть III), 61, 62, 63, 65 и 66 (см. также п.п. 962, 963 и 3633).

ИЗМ 3571.1 Подв-87 1 Станции на борту воздушных судов могут осуществлять связь в целях передачи общественной корреспонденции, если не прерывается наблюдение на частотах, предусмотренных для обеспечения безопасности и регулярности полетов.

СТАТЬЯ 49

ИЗМ	Подв-87	Условия, которые должны соблюдаться подвижными станциями воздушной подвижной службы и подвижными земными станциями воздушной подвижной спутниковой службы
ДОБ	Подв-87	Раздел I. Воздушная подвижная служба
БЕЗ ИЗМ	3597 - 3600	
ИСКЛ	3601 и 3602 Подв-87	
БЕЗ ИЗМ	3603 и 3604	
ДОБ	Подв-87	Раздел II. Воздушная подвижная спутниковая служба
ДОБ	3605 Подв-87	§ 8. Положения п.п. 3597 - 3600, 3603 и 3604 относятся также к подвижным земным станциям воздушной подвижной спутниковой службы.
(ИЗМ)	3606 - 3629	НЕ распределены

СТАТЬЯ 50

ДОБ Подв-87

Специальные правила, относящиеся к использованию частот в воздушной подвижной службе и воздушной подвижной спутниковой службе

ИЗМ 3630 Подв-87

§ 1. Частоты в любой полосе, распределенной воздушной подвижной (R) службе и воздушной подвижной спутниковой (R) службе, резервируются для связи, относящейся к безопасности и регулярности полетов, между любым воздушным судном и теми стационарными станциями воздушной подвижной службы и стационарными земными станциями воздушной службы, которые в первую очередь связаны полетами на внутренних или международных линиях гражданской авиации.

ИЗМ 3631 Подв-87

§ 2. Частоты в любой полосе частот, распределенной воздушной подвижной (OR) службе и воздушной подвижной спутниковой (OR) службе, резервируются для связи между любым воздушным судном и стационарными станциями воздушной подвижной службы и стационарными земными станциями воздушной службы, не относящимся к тем, которые в первую очередь связаны с полетами на внутренних или международных линиях гражданской авиации.

ИЗМ 3632 Подв-87

§ 3. Частоты в полосах частот, распределенных воздушной подвижной службе между 2 850 кГц и 22 000 кГц (см. Статью 8), должны присваиваться в соответствии с положениями Приложений 26 и 27 Возд.2, а также другими положениями настоящего Регламента.

ИСКЛ Подв-87

*Примечание Генерального секретариата.

ИЗМ 3633 Подв-87

§ 4. Администрации не должны разрешать передачу общественной корреспонденции в полосах частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе или воздушной подвижной спутниковой службе.

ИЗМ 3635 Подв-87

§ 6. Правительства могут по соглашению определять частоты, которые должны использоваться для вызова и ответа в воздушной подвижной службе и воздушной подвижной спутниковой службе.

СТАТЬЯ 51

Порядок приоритета сообщений в воздушной подвижной службе и воздушной подвижной спутниковой службе

ИЗМ 3651 Подв-87 § 1. Порядок приоритета сообщений[1] в воздушной подвижной службе и воздушной подвижной спутниковой службе должен быть следующим, за исключением случаев, когда это невозможно в полностью автоматизированных системах, для которых, тем не менее, должны иметь приоритет сообщения категории 1:

БЕЗ ИЗМ 1. Вызовы в случае бедствия, сообщения о бедствии и обмен, связанный с бедствием.

БЕЗ ИЗМ 2. Сообщения, которым предшествует сигнал срочности.

ИЗМ Подв-87 3. Сообщения, относящиеся к радиопеленгации.

ИЗМ Подв-87 4. Сообщения, относящиеся к безопасности полетов.

ИЗМ Подв-87 5. Метеорологические сообщения.

ИЗМ Подв-87 6. Сообщения, относящиеся к регулярности полетов.

ИЗМ Подв-87 7. Сообщения, связанные с выполнением Устава ООН.

ИЗМ Подв-87 8. Правительственные сообщения, в отношении которых определенно запрошено право приоритета.

БЕЗ ИЗМ 9. Служебные сообщения, относящиеся к функционированию службы электросвязи или ранее переданным сообщениям.

ИЗМ Подв-87 10. Другие сообщения воздушной службы.

ИСКЛ 3653 - 3676 НЕ распределены.

ИСКЛ 3651.2 Подв-87

ДОБ Подв-87

СТАТЬЯ 51А

ДОБ Подв-87

Общий порядок связи в воздушной подвижной службе

ДОБ Подв-87

Раздел I. Общие положения

ДОБ 3653 Подв-87

§ 1. Как правило, связь со стационарной станцией воздушной подвижной службой должна устанавливать станция воздушного судна. С этой целью она может вызывать стационарную станцию воздушной подвижной службы лишь после того, как она войдет в назначенную оперативную зону обслуживания[1] последней.

ДОБ 3654 Подв-87

§ 2. Стационарная станция воздушной подвижной службы, имеющая обмен для станции воздушного судна, может вызвать эту станцию, если она имеет основание считать, что станция воздушного судна ведет наблюдение и находится в пределах назначенной оперативной зоны обслуживания (см. п. 3653.1) стационарной станции воздушной подвижной службы.

ДОБ 3655 Подв-87

§ 3. Когда стационарная станция воздушной подвижной службы принимает следующие непосредственно друг за другом вызовы от нескольких станций воздушных судов, она устанавливает порядок, в котором эти станции могут передавать свой обмен. В своем решении она должна руководствоваться соображениями приоритета, изложенными в Статье 51.

ДОБ 3656 Подв-87

§ 4. Если стационарная станция воздушной подвижной службы считает необходимым вмешаться в связь между станциями воздушных судов, последние должны выполнять указания, данные стационарной станцией воздушной подвижной службы.

ДОБ 3657 Подв-87

§ 5. До начала передачи станция должна принять меры предосторожности и убедиться в том, что она не причинит помехи уже ведущейся передаче и что вызываемая станция не проводит сеанса связи с другой станцией.

ДОБ 3658 Подв-87

§ 6. Если стационарной станции воздушной подвижной службы послан радиотелефонный вызов, но ответ не был получен, повторный вызов этой станции может быть передан не ранее, чем, по крайней мере, через 10 сек.

ДОБ 3653.1 Подв-87

[1] Назначенная оперативная зона обслуживания представляет собой тот объем воздушного пространства, который оперативно требуется для организации конкретной службы и в пределах которого обеспечивается защита частоты этой станции.

ДОБ 3659 Подв-87 § 7. Когда вызываемая станция не отвечает на вызов, переданный по радиотелеграфу Морзе трижды с интервалом в две минуты, вызов можно повторить не ранее, чем через три минуты.

ДОБ 3660 Подв-87 § 8. Станции воздушных судов не должны излучать несущие в промежутке между вызовами.

ДОБ Подв-87

Раздел II. Порядок работы радиотелеграфии Морзе

ДОБ 3661 Подв-87

А. Общие положения

ДОБ 3662 Подв-87 § 9. В воздушной подвижной службе применение сигналов кода Морзе в радиотелеграфии является обязательным. Однако, не исключается использование других сигналов для радиосвязи специального характера.

ДОБ 3663 Подв-87 § 10. Для облегчения радиосвязи станции должны использовать служебные сокращения, приведенные в Приложении 13.

ДОБ 3663А Подв-87 § 11. Когда станции воздушной подвижной службы нужно передать испытательные сигналы для настройки передатчика перед тем, как передать вызов, либо для настройки приемника, длительность этих сигналов не должна превышать десяти секунд и они должны состоять из серии VVV, за которой следует позывной сигнал станции, передающей испытательные сигналы.

ДОБ 3664 Подв-87

В. Метод вызова

ДОБ 3665 Подв-87 § 12. Вызов состоит из:

- позывного сигнала вызываемой станции, повторяемого не более трех раз;
- слова DE;
- позывного сигнала вызывающей станции, передаваемого не более трех раз;
- буквы K.

ДОБ 3666 Подв-87 § 13. Вызов "всем станциям" CQ используется перед передачей любого типа информации, предназначенной для прочтения или использования всеми, кто может ее принять.

ДОБ 3667 Подв-87 C. Форма ответа на вызовы

ДОБ 3668 Подв-87 § 14. Ответ на вызовы состоит из:

- позывного сигнала вызывающей станции, передаваемого не более трех раз;
- слова DE;
- позывного сигнала вызываемой станции, передаваемого только один раз;
- буквы K.

ДОБ 3669 Подв-87 D. Трудности при приеме

ДОБ 3670 Подв-87 § 15. Если вызываемая станция не может сразу принять обмен, она отвечает на вызов, как указано в п.п. 3667 и 3668, но вместо буквы K передает сигнал _.. . . (ждите), за которым следует цифра, указывающая в минутах возможную продолжительность ожидания.

ДОБ 3671 Подв-87 E. Сигнал окончания передачи

ДОБ 3672 Подв-87 § 16. Передача радиотелеграммы заканчивается сигналом _._._ (конец передачи), за которым следует буква K.

ДОБ 3673 Подв-87 F. Подтверждение приема

ДОБ 3674 Подв-87 § 17. Прием радиотелеграммы должен подтверждаться приемной станцией следующим образом:

- позывной сигнал передающей станции;
- слово DE;
- позывной сигнал приемной станции;
- сокращение QSL.

ДОБ 3675 Подв-87 G. Окончание работы

ДОБ 3676 Подв-87 § 18. Окончание связи между станциями должно указываться каждой из них сигналом ....._ (конец работы).

*ИСКЛ Подв-87

СТАТЬЯ 52

ИСКЛ Подв-87

Общая процедура по радиотелеграфии в воздушной подвижной службе

ИСКЛ 3677
-
3767
Подв-87

*ИСКЛ Подв-87

СТАТЬЯ 53

ИСКЛ Подв-87

Проседура по радиотелефонии в воздушной подвижной службе - Вызовы

ИСКЛ 3793
-
3805
Подв-87

* См. Примечание Генерального секретариата, стр. 479.

СТАТЬЯ 55

ИЗМ Подв-87 Дипломы персонала судовых станций и судовых земных станций

ИЗМ 3860 Подв-87 § 1. (1) Обслуживание каждой судовой радиотелеграфной станции Морзе должно производиться оператором, имеющим диплом, выданный или признанный правительством, которому подчинена эта станция.

ИЗМ 3861 Подв-87 (2) Обслуживание всякой судовой радиотелефонной станции, судовой земной станции и судовой станции, использующей частоты и методы, указанные в Главе N IX, должно производиться под контролем оператора, имеющего диплом, выданный или признанный правительством, которому подчинена эта станция. При условии такого контроля другие лица, помимо лица, имеющего диплом, могут пользоваться данной установкой.

ИСКЛ 3862 Подв-87

ИЗМ 3867 Подв-87 (2) Если приходится привлечь в качестве временного оператора лицо без диплома или не обладающего соответствующим дипломом, его работа должна ограничиваться исключительно сигналами бедствия, тревоги в случае бедствия, срочности и безопасности, относящимися к ним сообщениями, сообщениями, непосредственно связанными с безопасностью человеческой жизни, и срочными сообщениями, касающимися движения судна. Привлекаемые в этом случае лица подчиняются положению п. 3877 в отношении тайны корреспонденции.

ДОБ 3877А Подв-87 § 4А. Каждая администрация может определять условия, на которых лицам, имеющим дипломы, указанные в п.п. 3879 - 3883, могут выдаваться дипломы, упомянутые в п.п. 3890В - 3890Е.

ИЗМ Подв-87 Раздел II. Категории дипломов операторов судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе IX, и для передачи общественной корреспонденции

ДОБ Подв-87 Раздел IIA. Категории дипломов для персонала судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе N IX, и для передачи общественной корреспонденции

ДОБ 3890A Подв-87 § 7A. (1) Для персонала судовых и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе N IX, существуют четыре категории дипломов.

ДОБ 3890B Подв-87 a) Диплом оператора-радиоэлектронщика первого класса;

ДОБ 3890C Подв-87 b) Диплом оператора-радиоэлектронщика второго класса;

ДОБ 3890D Подв-87 c) Общий диплом оператора;

ДОБ 3890E Подв-87 d) Ограниченный диплом оператора;

ДОБ 3890F Подв-87 (2) Лицо, имеющее один из указанных в п.п. 3890B, 3890C, 3890D и 3890E дипломов, может обслуживать судовые станции или судовые земные станции, использующие частоты и методы, описанные в Главе N IX.

ИЗМ Подв-87 Раздел III. Условия выдачи дипломов операторов судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе IX, и для передачи общественной корреспонденции

ДОБ Подв-87 Раздел IIIA. Условия выдачи дипломов персоналу судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе N IX, и для передачи общественной корреспонденции

ДОБ 3949A Подв-87 A. Диплом оператора-радиоэлектронщика первого класса

ДОБ 3949AA Подв-87 § 18A. Диплом оператора-радиоэлектронщика первого класса выдается кандидатам, обнаружившим перечисленные ниже технические и профессиональные знания и квалификацию:

ДОБ 3949AB Подв-87 a) знание основных законов электричества и теории радиоэлектроники, достаточное для удовлетворения требований, определенных в п.п. 3949AC, 3949AD и 3949AE;

ДОБ 3949AC Подв-87 b) теоретическое знание оборудования радиосвязи ГМСББ, включая узкополосные буквопечатающие телеграфные и радиотелефонные передатчики и приемники, устройства цифрового избирательного вызова, судовые земные станции, радиомаяки-указатели места бедствия, морские антенные системы, радиоаппаратуру для спасательных средств и всех вспомогательных устройств, в том числе источники питания, а также общее знание принципов работы другого оборудования, которое обычно используется для радионавигации, уделяя особое внимание поддержанию оборудования в рабочем состоянии;

ДОБ 3949AD Подв-87 c) практические знания по эксплуатации и умение профилактического обслуживания оборудования, указанного в п. 3949AC;

ДОБ 3949AE Подв-87 d) практические знания, необходимые для обнаружения и устранения (с помощью соответствующей измерительной аппаратуры и инструментов) неисправностей в оборудовании, указанном в п. 3949AC, которые могут возникнуть во время рейса;

ДОБ 3949AF Подв-87 e) детальное практическое знание работы всех подсистем и аппаратуры ГМСББ;

ДОБ 3949AG Подв-87 f) умение правильно передавать и принимать по радиотелефону и буквопечатающему телеграфу;

ДОБ 3949AH Подв-87 g) подробное знание правил, применяемых в радиосвязи, знание документов, касающихся тарифов за радиосвязь, и знание тех положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, которые относятся к радио;

ДОБ 3949AI Подв-87 h) достаточное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно.

ДОБ 3949B Подв-87 B. Диплом оператора-радиоэлектронщика второго класса

ДОБ 3949BA Подв-87 § 18B. Диплом оператора-радиоэлектронщика второго класса выдается кандидатам, овладевшим перечисленными ниже техническими и профессиональными знаниями и квалификацией:

ДОБ 3949BB Подв-87 a) знание основных законов электричества и теории радиоэлектроники, достаточное для удовлетворения требований, определенных в п.п. 3949BC, 3949BD и 3949BE;

ДОБ	3949BC Подв-87	b)	общие теоретические знания оборудования радиосвязи ГМСББ, включая узкополосные буквопечатающие телеграфные м радиотелефонные передатчики и приемники, устройства цифрового избирательного вызова, судовые земные станции, радиомаяки-указатели места бедствия, судовые антенные системы, радиооборудование для спасательных средств со всеми вспомогательными устройствами, в том числе источники питания, а также общее знание другого оборудования, которое обычно используется для радионавигации, уделяя особое внимание поддержанию оборудования в рабочем состоянии;
ДОБ	3949BD Подв-87	c)	практические знания по эксплуатации и умение профилактического обслуживания оборудования, указанного в п. 3949BC;
ДОБ	3949BE Подв-87	d)	практические знания, необходимые для устранения неисправностей в оборудовании, перечисленном в п. 3949BC, с помощью имеющихся на борту средств и, если необходимо, для замены модульных блоков;
ДОБ	3949BF Подв-87	e)	детальное практическое знание работы всех подсистем и оборудования ГМСББ;
ДОБ	3949BG Подв-87	f)	умение правильно передавать и принимать по радиотелефону и буквопечатающему телеграфу;
ДОБ	3949BH Подв-87	g)	подробное знание правил, применяемых в радиосвязи, знание документов, касающихся тарифов за радиосвязь, и знание тех положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, которые относятся к радио;

ДОБ 3949BI Подв-87 h) достаточное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно.

ДОБ 3949C Подв-87 C. Общий диплом оператора

ДОБ 3949CA Подв-87 § 18C. Общий диплом оператора выдается кандидатам, обнаружившим перечисленные ниже знания и квалификацию:

ДОБ 3949CB Подв-87 a) детальное практическое знание работы всех подсистем и оборудования ГМСББ;

ДОБ 3949CC Подв-87 b) умение правильно передавать и принимать по радиотелефону и буквопечатающему телеграфу;

ДОБ 3949CD Подв-87 c) подробное знание правил, применяемых в радиосвязи, знание документов, касающихся тарифов за радиосвязь, и знание тех положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, которые относятся к радио;

ДОБ 3949CE Подв-87 d) достаточное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно.

ДОБ 3949D Подв-87 D. Ограниченный диплом оператора

ДОБ 3949DA Подв-87 § 18D. Ограниченный диплом оператора выдается кандидатам, которые обладают нижеперечисленными знаниями и квалификацией:

ДОБ	3949DB Подв-87	a)	практические знания по эксплуатации подсистем и оборудования ГМСББ, которое требуется во время рейса судна в пределах действия береговых ОВЧ станций;
ДОБ	3949DC Подв-87	b)	умение правильно передавать и принимать по радиотелефону;
ДОБ	3949DD Подв-87	c)	знание правил, применяемых в радиотелефонной связи, и особенно той части этих правил, которые относятся к безопасности человеческой жизни;
ДОБ	3949DE Подв-87	d)	элементарное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно. Администрация может отказаться от вышеуказанных требований в отношении знания языка лицами, имеющими ограниченный диплом оператора, если судовая станция находится в ограниченной зоне, определенной заинтересованной администрацией. В таких случаях в дипломе должна быть соответствующая запись.

СТАТЬЯ 56

ИЗМ Подв-87 Персонал станций морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

ИЗМ Подв-87 Раздел I. Персонал береговых станций и береговых земных станций

ИЗМ 3979 Подв-87 §1. Администрации должны обеспечить береговые станции и береговые земные станции достаточно квалифицированным персоналом, который может эффективно обслуживать эти станции.

ИЗМ Подв-87 Раздел II. Класс и минимальное число операторов судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе IX, и для передачи общественной корреспонденции

БЕЗ ИЗМ 3980 - 3986

ДОБ Подв-87 Раздел III. Класс и минимальное число персонала судовых станций и судовых земных станций, использующих частоты и методы, описанные в Главе N IX, и для передачи общественной корреспонденции

ДОБ 3987 Подв-87 § 4. Администрации должны обеспечить судовые станции и судовые земные станции достаточно квалифицированным персоналом, который может эффективно обслуживать эти станции, а также должны принимать меры к тому, чтобы обеспечить эксплуатационную готовность и техническое обслуживание оборудования связи в случае бедствия и для безопасности согласно соответствующим международным соглашениям и для передачи общественной корреспонденции.

ДОБ 3988 Подв-87 § 5. Необходимо иметь достаточно квалифицированное лицо, которое в случае бедствия могло бы действовать как закрепленный оператор связи.

ДОБ 3989 Подв-87 § 6. Персонал судовых станций, для которых по международным соглашениям радиоустановка является обязательной и которые используют частоты и методы, описанные в Главе N IX, должен, исходя из положений Статьи 55 по крайней мере включать:

ДОБ 3990 Подв-87 a) на станциях на борту судов, которые совершают рейсы за пределы зоны действия береговых СЧ станций: лицо, имеющее диплом оператора-электроншика первого или второго класса;

ДОБ 3991 Подв-87 b) на станциях на борту судов, которые совершают рейсы в пределах зон действия береговых СЧ станций: лицо, имеющее диплом оператора-радиоэлектроншика первого или второго класса либо общий диплом оператора;

ДОБ 3992 Подв-87 c) на судовых станциях на борту судов, которые совершают рейсы в пределах зон действия береговых ОВЧ станций: лицо, имеющее диплом оператора-радиоэлектроншика первого или второго класса, либо общий диплом оператора, либо ограниченный диплом оператора.

ДОБ 3993 Подв-87 § 7. Персонал судовых станций, для которых по международным соглашениям радиоустановка не является обязательной и которые используют частоты и методы, описанные в Главе N IX, должен иметь достаточную квалификацию и дипломы, отвечающие требованиям администрации.

(ИЗМ) 3994 - 4011 НЕ распределены.

СТАТЬЯ 58

ИЗМ Подв-87 Часы работы станций морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

ИЗМ 4044 Подв-87 § 1. Для того, чтобы сделать возможным применение нижеследующих правил в отношении часов дежурства, каждая станция морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы должна иметь часы, точно сверенные по Всемирному координированному времени (UTC).

ИЗМ Подв-87 Раздел II. Береговые станции и береговые земные станции

ИЗМ 4046 Подв-87 § 3. (1) Работа береговых станций и береговых земных станций осуществляется, по возможности, непрерывно (днем и ночью). Однако некоторые береговые станции монут работать с ограничением по времени. Каждая администрация или признанная частная эксплуатационная организация, имеющая надлежащее разрешение, устанавливает часы работы находящихся в ее ведении береговых станций.

СТАТЬЯ 59

Условия, которые должны соблюдаться в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе

ИЗМ 4104 Подв-87 § 7. Судовые станции и судовые земные станции, не являющиеся станциями спасательных средств, должны быть снабжены документами, перечисленными в соответствующем разделе Приложения 11.

ИЗМ 4106 Подв-87 B. Судовые станции, использующие радиотелеграфию Морзе

ИЗМ 4110 Подв-87 § 11. Все судовые станции, оборудованные радиотелеграфной аппаратурой Морзе для работы в разрешенных полосах частот от 415 кГц до 535 кГц, должны иметь возможность:

ИЗМ 4116 Подв-87 § 13. В Районе 2 каждая радиотелеграфная станция Морзе, установленная на борту судна и работающая на частотах в полосе частот 2 089,5 - 2 092,5 кГц для вызова и ответа, должна иметь по крайней мере еще одну другую частоту в разрешенных полосах частот от 1 605 кГц до 2 850 кГц.

ИЗМ 4118 Подв-87 § 14. Вся аппаратура судовых станций, использующая излучения класса A1A для телеграфии Морзе на частотах в разрешенных полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, должна удовлетворять следующим условиям:

ИЗМ 4122 Подв-87 C. Судовые станции, использующие цифровой избирательный вызов

ИСКЛ 4123 Подв-87

(ИЗМ) 4123A Подв-87 § 15. Характеристики оборудования цифрового избирательного вызова должны соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ 4123B Подв-87 C1. Полосы частот от 415 kГц до 535 kГц

ДОБ 4123C Подв-87 § 15A. Все судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 415 kГц до 535 kГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B или J2B по крайней мере в двух каналах цифрового избирательного вызова, которые требуются для их работы.

ДОБ 4123D Подв-87 C2. Полосы частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц

ДОБ 4123E Подв-87 § 15B. Все судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц, должны иметь возможность:

ДОБ 4123F Подв-87 a) передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на частоте 2 187,5 kГц;

ДОБ 4123G Подв-87 b) кроме того передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на частотах цифрового избирательного вызова в этой полосе, необходимых для выполнения их работы.

ДОБ 4123H Подв-87 C3. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ДОБ 4123I Подв-87 § 15C. Все судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, должны иметь возможность:

ДОБ 4123J Подв-87 a) передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на частотах, предназначенных для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, в каждой из ВЧ полос частот морской подвижной службы, в которых они работают (см. также п. N 3112);

ДОБ 4123K Подв-87 b) передавать и принимать излучения класса F1B или J2B по международному каналу вызова (см. п.п. 4683 и 4684) в каждой из полос частот морской подвижной службы, необходимой для их работы;

ДОБ 4123L Подв-87 c) передавать и принимать излучения класса F1B или J2B по другим каналам цифрового избирательного вызова в каждой из ВЧ полос морской подвижной службы, необходимой для их работы.

ДОБ 4123M Подв-87 C4. Полосы частот от 156 МГц до 174 МГц

ДОБ 4123N Подв-87 § 15.D Все судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса G2B на частоте 156,525 МГц.

ДОБ 41230 Подв-87 CA. Судовые станции, использующие узкополосную буквопечатающую телеграфию

ДОБ 4123P Подв-87 § 15E.(1) Все судовые станции, использующие узкополосное буквопечатающее телеграфное оборудование, должны иметь возможность передавать и принимать на частоте, установленной для обмена в случае бедствия с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии, в полосах частот, в которых они работают.

ДОБ 4123Q Подв-87 (2) Характеристики узкополосного буквопечатающего оборудования должны соответствовать Приложению 38.

ДОБ 4123R Подв-87 CA1. Полосы частот от 415 kГц до 535 kГц

ДОБ 4123S Подв-87 § 15F. Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 415 kГц до 535 kГц, должны иметь возможность:

ДОБ 4123T Подв-87 a) передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на рабочих частотах, необходимых для их работы;

ДОБ 4123U Подв-87 b) принимать излучения класса F1B на частоте 518 kГц, если выполняются положения Главы N IX.

ДОБ 4123V Подв-87 CA2. Полосы частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц

ДОБ 4123W Подв-87 § 15G. Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на рабочих частотах, необходимых для их работы.

ДОБ 4123X Подв-87 CA3. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ДОБ 4123Y Подв-87 § 15H. Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на рабочих частотах в каждой из ВЧ полос частот морской подвижной службы, необходимых для выполнения их работы.

ИЗМ 4127 Подв-87 a) передавать излучения класса J3E или H3E на несущей частоте 2 182 kГц и принимать излучения класса J3E или H3E на несущей частоте 2 182 kГц, кроме такой аппаратуры, о которой идет речь в п. 4130 (см. также п.п. 2945 и 2973).

ИЗМ 4131 Подв-87 D2. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ИЗМ 4132 Подв-87 § 18. Все судовые станции, оборудованные радиотелефонной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, которые не отвечают требованиям Главы N IX, должны иметь возможность передавать и принимать на несущих частотах 4 125 kГц и 6 215 kГц (см. п.п. 2982 и 2986). Однако все судовые станции, которые выполняют положения Главы N IX, должны иметь возможность передавать и принимать на несущих частотах, определенных в Главе N 38 для радиотелефонного обмена в случае бедствия и для безопасности в тех полосах частот, в которых они работают.

ИЗМ 4134 Подв-87 § 19. Все судовые станции, оборудованные радиотелефонной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц (см. п. 613 и Приложение 18), должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса G3E.

ДОБ 4136A Подв-87 c) на частоте безопасности навигации для связи между судами 156,65 МГц;

(ИЗМ) 4137 Подв-87 d) на всех частотах, необходимых для их работы.

ИЗМ Подв-87 Раздел II. Морская подвижная спутниковая служба

ИСКЛ 4139 Подв-87

ИЗМ Подв-87 Раздел III. Связь станций воздушных судов со станциями морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

ИЗМ 4146 Подв-87 § 25. В случае связи между станциями воздушных судов и станциями морской подвижной службы радиотелефонный вызов может быть возобновлен, как указано в п.п. 4933 и 4934, а радиотелеграфный вызов может быть возобновлен через пять минут, несмотря на положения п. 4735.

ИЗМ 4154 Подв-87 (2) Частота 156,3 МГц может использоваться станциями воздушных судов в целях обеспечения безопасности. Кроме того она может применяться для связи между судовыми станциями и станциями воздушных судов, участвующими в координированных поисково-спасательных операциях (см. п.п. 2993 и N 3035).

ДОБ 4155 Подв-87 (3) Частота 156,8 МГц может использоваться станциями воздушных судов только в целях обеспечения безопасности (см. п.п. 2995А и N 3042).

(ИЗМ) 4156 - 4179 НЕ распределены.

СТАТЬЯ 60

Специальные правила, касающиеся использования частот в морской подвижной службе

ИЗМ 4180 Подв-87 А. Однополосные радиотелеграфные передачи

ИСКЛ 4181 Подв-87

ДОБ 4181А Подв-87 В тех случаях, когда в настоящих положениях указывается излучение класса A1A, подразумевается, что излучения класса A1B или J2A являются эквивалентными ему.

ДОБ 4181В Подв-87 В тех случаях, когда в настоящих положениях указывается излучение класса F1B, подразумевается, что излучение класса J2B является эквивалентным ему.

ИЗМ 4183 Подв-87 § 2. Судовые станции, которым разрешено работать в полосах частот от 415 кГц до 535 кГц, должны передавать на частотах, указанных в данной Статье (см. п. 4237).

ИЗМ 4184А Подв-87 § 3А. В морской подвижной службе на частоте 518 кГц не должно производиться никаких присвоений, кроме как для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочной информации судам с помощью автоматической узкополосной буквопечатающей телеграфии (Международная система НАВТЕКС) (см. Статью 14А).

ИЗМ 4184В Подв-87 § 3В. В морской подвижной службе после полной реализации ГМСББ частота 490 кГц будет использоваться исключительно для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (см. Резолюцию 210 (Подв-87)).

ИСКЛ 4189 Подв-87

ИЗМ 4197 Подв-87

a) Судовые станции, телефония, дуплексная связь (двухчастотные каналы)[1]

4 065 - 4 146 кГц
6 200 - 6 224 кГц
8 195 - 8 294 кГц
12 230 - 12 353 кГц
16 360 - 16 528 кГц
18 780 - 18 825 кГц
22 000 - 22 159 кГц
25 070 - 25 100 кГц

ИЗМ 4198 Подв-87

b) Береговые станции, телефония, дуплексная связь (двухчастотные каналы)

4 351 - 4 438 кГц
6 501 - 6 525 кГц
8 707 - 8 815 кГц
13 077 - 13 200 кГц
17 242 - 17 410 кГц
19 755 - 19 800 кГц
22 696 - 22 855 кГц
26 145 - 26 175 кГц

ИЗМ 4199 Подв-87

c) Судовые и береговые станции, телефония, симплексная связь (одночастотные каналы) и межсудовая междиапазонная связь (две частоты)

4 146 - 4 152 кГц
6 224 - 6 233 кГц
8 294 - 8 300 кГц
12 353 - 12 368 кГц
16 528 - 16 549 кГц
18 825 - 18 846 кГц
22 159 - 22 180 кГц
25 100 - 25 121 кГц

ИЗМ 4197.1 Подв-87

[1] Использование некоторых частот в этих поддиапазонах судовыми и береговыми станциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности описано в Статье 38 и Статье N 38.

ИЗМ 4200 Подв-87 d) Судовые станции, широкополосная телеграфия, факсимиле и специальные системы передачи

4 152 - 4 172 кГц
6 233 - 6 261 кГц
8 300 - 8 340 кГц
12 368 - 12 420 кГц
16 549 - 16 617 кГц
18 846 - 18 870 кГц
22 180 - 22 240 кГц
25 121 - 25 161,25 кГц

ИЗМ 4201 Подв-87 e) Судовые станции, передача океанографических данных (см. примечание c) в Приложении 31)

4 063 - 4 065 кГц
6 261 - 6 262,75 кГц
8 340 - 8 341,75 кГц
12 420 - 12 421,75 кГц
16 617 - 16 618,75 кГц
22 240 - 22 241,75 кГц

ИЗМ 4202 Подв-87 f) Судовые станции, узкополосная буквопечатающая телеграфия и системы передачи данных со скоростью, не превышающей 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН (частоты, спаренные с теми частотами, которые перечислены в п. 4207)

4 172 - 4 181,75 кГц
6 262,75 - 6 275,75 кГц
6 280,75 - 6 284,75 кГц
8 376,25 - 8 396,25 кГц
12 476,75 - 12 549,75 кГц
12 554,75 - 12 559,75 кГц
16 683,25 - 16 733,75 кГц
16 738,75 - 16 784,75 кГц
18 870 - 18 892,75 кГц
22 284,25 - 22 351,75 кГц
25 172,75 - 25 192,75 кГц

ИЗМ 4203 Подв-87

g) Судовые станции, узкополосная буквопечатающая телеграфия и системы передачи данных со скоростью, не превышающей 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН (непарные частоты) и телеграфия Морзе A1A (рабочая)[1]

4 202,25 - 4 207,25 кГц
6 300,25 - 6 311,75 кГц
8 396,25 - 8 414,25 кГц
12 559,75 - 12 576,75 кГц
16 784,75 - 16 804,25 кГц
18 892,75 - 18 898,25 кГц
22 351,75 - 22 374,25 кГц
25 192,75 - 25 208,25 кГц

ИЗМ 4204 Подв-87

h) Судовые станции, телеграфия Морзе A1A, вызов

4 181,75 - 4 186,75 кГц
6 275,75 - 6 280,75 кГц
8 365,75 - 8 370,75 кГц
12 549,75 - 12 554,75 кГц
16 733,75 - 16 738,75 кГц
22 279,25 - 22 284,25 кГц
25 171,25 - 25 172,75 кГц

ИЗМ 4205 Подв-87

i) Судовые станции, цифровой избирательный вызов[1]

4 207,25 - 4 209,25 кГц
6 311,75 - 6 313,75 кГц
8 414,25 - 8 416,25 кГц
12 576,75 - 12 578,75 кГц
16 804,25 - 16 806,25 кГц
18 898,25 - 18 899,75 кГц
22 374,25 - 22 375,75 кГц
25 208,25 - 25 210 кГц

ИЗМ 4203.1 Подв-87
ИЗМ 4205.1 Подв-87

[1] Использование некоторых из частот в этих поддиапазонах судовыми и береговыми станциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности описано в Статье 38 и Статье N 38.

ИЗМ 4206 Подв-87 j) Судовые станции, телеграфия Морзе A1A, рабочие

4 186,75 - 4 202,25 кГц
6 284,75 - 6 300,25 кГц
8 341,75 - 8 365,75 кГц
8 370,75 - 8 376,25 кГц
12 421,75 - 12 476,75 кГц
16 618,75 - 16 683,25 кГц
22 241,75 - 22 279,25 кГц
25 161,25 - 25 171,25 кГц

ИЗМ 4207 Подв-87 k) Береговые станции, узкополосная буквопечатающая телеграфия и системы передачи данных со скоростью, не превышающей 100 бод для ЧМ и 200 бод для ФМ (частоты, спаренные с теми частотами, которые приведены в п. 4202)

4 209,25 - 4 219,25 кГц
6 313,75 - 6 330,75 кГц
8 416,25 - 8 436,25 кГц
12 578,75 - 12 656,75 кГц
16 806,25 - 16 902,75 кГц
19 680,25 - 19 703,25 кГц
22 375,75 - 22 443,75 кГц
26 100,25 - 26 120,75 кГц

ИЗМ 4208 Подв-87 l) Береговые станции, цифровой избирательный вызов

4 219,25 - 4 221 кГц
6 330,75 - 6 332,5 кГц
8 436,25 - 8 438 кГц
12 656,75 - 12 658,5 кГц
16 902,75 - 16 904,5 кГц
19 703,25 - 19 705 кГц
22 443,75 - 22 445,5 кГц
26 120,75 - 26 122,5 кГц

ИЗМ 4209 Подв-87

m) Береговые станции, широкополосная телеграфия и телеграфия Морзе A1A, факсимиле, специальные системы и системы передачи данных, буквопечатающие телеграфные системы

4 221 - 4 351 кГц
6 332,5 - 6 501 кГц
8 438 - 8 707 кГц
12 658,5 - 13 077 кГц
16 904,5 - 17 242 кГц
19 705 - 19 755 кГц
22 445,5 - 22 696 кГц
26 122,5 - 26 145 кГц

ИЗМ 4210 Подв-87

(2) Береговыми станциями могут присваиваться частоты в полосах частот 25 010 - 25 070 кГц, 25 210 - 25 550 кГц и 26 175 - 27 500 кГц.

ИЗМ 4212A Подв-87

(3) Полосы частот 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц, распределенные на совмещенной основе морской подвижной службе (см. Статью 8), следует использовать в соответствии с Разделами C-1 и C-2 Приложения 16, когда они применяются для радиотелефонии.

ДОБ 4215A Подв-87

§ 11A. Станции, применяющие однополосную радиотелеграфию Морзе, должны использовать верхнюю боковую полосу для передачи. Частоты, указанные в данном Регламенте для излучений класса H2A и H2B*, например, 500 кГц и 8 364 кГц, должны использоваться в качестве несущих.

ИЗМ 4218 Подв-87

§ 13. (1) Частота 500 кГц является международной частотой бедствия для радиотелеграфии Морзе (см. подробности об ее использовании в случае бедствия, срочности и безопасности в п. 2970).

ИЗМ 4237 Подв-87 § 20. (1) Судовые станции, работающие в разрешенных полосах частот от 415 kГц до 535 kГц, должны использовать рабочие частоты, выбранные из числа следующих: 425 kГц , 454 kГц, 468 kГц, 480 kГц и 512 kГц за исключением случаев, разрешенных в п. 961. Однако, когда региональная административная радиоконференция составит частотный план, указанные в нем частоты можно будет использовать в соответствующем Районе.

ИЗМ 4244 Подв-87 С. Полосы частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц
Дополнительные положения, применяемые в зонах Района 3, расположенных только к северу от экватора

ИСКЛ Подв-87 С1. Район 2

ИСКЛ 4245 Подв-87

ИСКЛ Подв-87 С2. Дополнительные положения, применяемые в зонах Района 3, расположенных только к северу от экватора

ИЗМ 4246 Подв-87 § 22. (1) Полоса частот 2 089,5 - 2 092,5 kГц является полосой частот вызова и безопасности для радиотелеграфии Морзе в тех частях полосы частот 1 605 - 2 850 kГц, в которых разрешена радиотелеграфия Морзе.

ИЗМ 4249 Подв-87 (4) Береговые станции, которые используют частоты в полосе частот 2 089,5 - 2 092,5 kГц для вызова, должны иметь возможность пользоваться по крайней мере еще одной другой частотой в тех частях полосы частот 1 605 - 2 850 kГц, в которых разрешена радиотелеграфия Морзе.

ДОБ 4237.1 Подв-87 [1] 1 апреля 1992 г. в Районе 1 частота 458 kГц заменит частоту 425 kГц.

ИЗМ 4253 Подв-87 § 23. (1) Судовые радиотелеграфные станции Морзе, оборудованные для работы в полосах частот, указанных в п.п. 4204 и 4206, должны использовать только излучения классов, перечисленных в п. 4181А для телеграфии Морзе со скоростью, не превышающей 40 бод. Станции спасательных средств в этих полосах частот могут использовать излучения классов А2А или Н2А (см. п.п. 3002 и 3005).

ИСКЛ 4254 Подв-87

ИЗМ 4255 Подв-87 (3) За исключением случаев, предусмотренных в п. 4376.1, береговые радиотелеграфные станции Морзе, работающие в полосах частот между 4 000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, не должны осуществлять излучения типа 2 (см. п. 4216).

ИЗМ 4256 Подв-87 (4) Береговые радиотелеграфные станции Морзе, использующие одноканальные излучения класса А1А и работающие в полосах между 4 000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, ни в коем случае не должны использовать среднюю мощность, превышающую следующие величины:

Полоса	Наибольшая средняя мощность
4 МГц	5 кВт
6 МГц	5 кВт
8 МГц	10 кВт
12 МГц	15 кВт
16 МГц	15 кВт
18/19 МГц	15 кВт
22 МГц	15 кВт
25/26 МГц	15 кВт

ИСКЛ 4257 Подв-87

ИЗМ 4258 Подв-87 § 24. В п.п. 4200, 4203, 4204, 4206 и 4209 и в соответствующих графах Приложения 31 указаны те части полос частот между 4 000 kГц и 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, которыми надлежит пользоваться береговым и судовым станциям для радиотелеграфии Морзе.

ИЗМ 4259 Подв-87 § 25. (1) Для установления связи с береговой станцией каждая судовая станция должна использовать соответствующую частоту вызова для радиотелеграфии Морзе в одной из полос частот, перечисленных в п. 4204.

ИЗМ 4263 Подв-87 § 28. (1) Частотой вызова, которую должна использовать береговая станция для радиотелеграфии Морзе в каждой из полос частот, для которых она имеет оборудование, является ее обычная рабочая частота, напечатанная жирным шрифтом в Списке береговых станций.

ИСКЛ 4265 Подв-87

ИЗМ 4271 Подв-87 § 33. С целью уменьшения помех на частотах вызова для радиотелеграфии Морзе береговая станция обязана принять должные меры для обеспечения при наличии нормальных условий быстрого приема вызовов по радиотелеграфу Морзе (см. п. 4755).

ИЗМ 4272 Подв-87 § 34. (1) Судовая станция после установления связи на частоте вызова радиотелеграфии Морзе (см. п. 4259) должна перейти на рабочую частоту радиотелеграфии Морзе для передачи обмена. Частоты полос вызова для радиотелеграфии Морзе запрещается использовать для любых других целей, кроме вызова по радиотелеграфу Морзе.

ИЗМ 4273 Подв-87 (2) Рабочие частоты радиотелеграфии Морзе присваиваются судовым станциям в соответствии с положениями п.п. 4291 и 4306.

ИЗМ 4275 Подв-87 (2) Страны, которые совместно используют радиотелеграфный канал Морзе в одной из полос частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, должны уделять особое внимание тем странам из их числа, которые не имеют другого канала для радиотелеграфии Морзе в этой полосе частот, и стараться в максимально возможной степени использовать свой первичный радиотелеграфный канал Морзе, чтобы эти последние страны могли удовлетворять свои минимальные потребности в связи.

ИЗМ 4277 Подв-87 § 36. Каждая полоса частот вызова радиотелеграфии Морзе между 4 000 кГц и 27 500 кГц, указанная в п. 4204, подразделяется на четыре группы каналов и два общих канала. Полоса частот 25 МГц подразделяется на три канала, один из которых является общим каналом (см. Приложение 34).

ИЗМ 4278 Подв-87 § 37. (1) Береговые станции, когда они обеспечивают международную службу, как это указано в Списке береговых станций, должны вести наблюдение в общих каналах вызова радиотелеграфии Морзе каждой полосы частот в течение всего своего времени работы в соответствующих полосах частот и в соответствующем групповом канале или каналах радиотелеграфии Морзе в периоды занятости. Промежутки времени, в течение которых наблюдение будет производиться в групповом канале или каналах радиотелеграфии Морзе, должны быть указаны в Списке береговых станций для каждой страны.

ИЗМ 4279 Подв-87 (2) Если это необходимо, в передачах береговых станций могут быть указаны радиотелеграфные каналы Морзе, на которых ведется наблюдение.

ИЗМ 4280 Подв-87 § 28. В полосах частот между 4 000 кГц и 27 500 кГц администрация, которой подчиняется судовая станция, должна присвоить ей по крайней мере две частоты вызова для радиотелеграфии Морзе в каждой из полос частот, в которой эта станция может передавать. Одна из частот вызова в каждой полосе должна находиться в одном из общих приемных каналов береговой станции, указанных в Приложении 34; другая частота вызова в каждой полосе частот должна выбираться из других каналов, указанных в Приложении 34, учитывая приемный канал или каналы береговой станции, с которой судовая станция чаще всего осуществляет связь. В полосе частот 25 МГц администрации должны присвоить подчиненным им судовым станциям частоту в общем канале. Другая частота вызова в этой полосе частот должна выбираться из частот в пределах каналов А или В Приложения 34, учитывая приемный канал береговой станции, с которой судовая станция чаше всего осуществляет связь.

ИЗМ 4281 Подв-87 § 39. Если это возможно, судовой станции должны присваиваться дополнительные частоты вызова радиотелеграфии Морзе (см. п. 4262).

ИЗМ 4282 Подв-87 § 40. Для обеспечения равномерного распределения вызовов заинтересованная администрация, если она не намерена вести наблюдение во всех приемных каналах радиотелеграфии Морзе в пределах группы, должна, но только после координации, по мере возможности, с администрациями, использующими совместно ту же группу, определить канал или каналы, в которых будет проводиться наблюдение (см. Резолюцию 312 (Пересм. Подв-87)).

ИЗМ 4283 Подв-87 § 41. Администрации, присваивающие своим судам частоты в двух или более каналах вызова радиотелеграфии Морзе внутри своей группы, должны принять необходимые меры для равномерного распределения таких присвоений среди используемых каналов.

ИЗМ 4284 Подв-87 § 42. С целью равномерного распределения вызовов по радиотелеграфии Морзе по общим каналам вызова, администрации должны по мере возможности присваивать частоты в каждом из двух каналов одинаковому числу своих судов.

ИЗМ 4285 Подв-87 § 43. Администрации должны обеспечивать, чтобы судовые станции, находящиеся в их подчинении, имели возможность поддерживать свои передачи в пределах присвоенных каналов радиотелеграфии Морзе (см. Приложение 7).

ИСКЛ 4286 Подв-87

БЕЗ ИЗМ 4287

ИСКЛ 4288 - 4290 Подв-87

ИЗМ 4291 Подв-87 § 48. Во всех полосах частот рабочие частоты судовых станций, использующих телеграфию Морзе A1A со скоростью, не превышающей 40 бод, имеют разнос 0,5 кГц.

ИСКЛ 4292 - 4304 Подв-87

БЕЗ ИЗМ 4305

ИЗМ 4306 Подв-87 § 56. Каждая администрация присваивает каждой находящейся в ее подчинении судовой станции достаточное число рабочих частот для радиотелеграфии Морзе в любой из полос частот 4, 6, 8, 12, 16, 22 и 25 МГц для удовлетворения нужд обмена этого судна. В каждой из используемых полос частот каждой судовой станции присваивается предпочтительно не менее двух рабочих частот радиотелеграфии Морзе. Администрации должны обеспечить равномерное распределение присваиваемых частот в этих полосах частот.

ИЗМ 4306A Подв-87 § 56A. При наличии плохих условий приема на рабочей частоте радиотелеграфии Морзе, о которых сообщила судовая станция, береговая станция может просить эту судовую станцию о переходе на любую другую рабочую частоту радиотелеграфии Морзе для передачи, если с технической точки зрения последняя может это сделать. Такая возможность указывается путем передачи кодового сокращения QOO.

ИЗМ 4307 Подв-87 § 57. Исключительно с целью осуществления связи с помощью радиотелеграфии Морзе со станциями морской подвижной службы станции воздушного судна может быть присвоена одна или несколько рабочих частот для радиотелеграфии Морзе в полосах частот, указанных в п. 4206. Присвоение этих частот следует производить в соответствии с теми же принципами равномерности их размещения, что и для судовых станций.

ИЗМ 4308 Подв-87 g) Сокращения для указания рабочих частот для радиотелеграфии Морзе

ИЗМ 4309 Подв-87 § 58. В полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц для обозначения рабочей частоты радиотелеграфии Морзе можно пользоваться следующей системой сокращений:

БЕЗ ИЗМ 4310 и 4311

ИЗМ 4313 Подв-87 § 59. Частоты, присваиваемые береговым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии, должны быть указаны в Списке береговых станций (Список IV). В этом Списке должна также содержаться любая другая полезная информация, относящаяся к выполняемой каждой береговой станцией службе.

ИЗМ 4315 Подв-87 § 60. (1) Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 415 kГц до 535 kГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B, как указано в п. 4123T. Кроме того, судовые станции, отвечающие требованиям положений Главы N IX, должны иметь возможность принимать излучения класса F1B на частоте 518 kГц (см. п. 4123U).

ИСКЛ 4315A Подв-87

ИЗМ 4319 Подв-87 (2) Узкополосная буквопечатающая телеграфия запрещена в полосе частот 2 170 - 2 194 kГц за исключением случаев, предусмотренных в п. N 2972.

ИЗМ 4321 Подв-87 § 62. Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, должны иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B, как указано в п. 4123Y. Присваиваемые частоты указаны в Приложениях 32 и 33.

ИСКЛ 4321A Подв-87

ИСКЛ 4315.1 Подв-87

ДОБ 4321B Подв-87 § 62B. Береговые станции, использующие излучения класса F1B и работающие в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, никогда не должны использовать среднюю мощность, превышающую следующие величины:

Полоса частот		Наибольшая средняя мощность
4	МГц	5 kВт
6	МГц	5 kВт
8	МГц	10 kВт
12	МГц	15 kВт
16	МГц	15 kВт
18/19	МГц	15 kВт
22	МГц	15 kВт
25/26	МГц	15 kВт

ДОБ 4321C Подв-87 (1) Во всех полосах частот рабочие частоты судовых станций, использующих узкополосную буквопечатающую телеграфию со скоростью, не превышающей 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН, включая частоты, спаренные с рабочими частотами, присваиваемыми береговым станциям (см. п. 4207), разнесены на 0,5 kГц. Частоты, присваиваемые судовым станциям, которые спарены с частотами береговых станций, указаны в п. 4202. Частоты, присваиваемые судовым станциям, которые не спарены с частотами береговых станций, указаны в п. 4203.

ДОБ 4321D Подв-87 (2) При присвоении частот, перечисленных в п.п. 4202 и 4207 для узкополосной буквопечатающей телеграфии, администрации должны применять процедуру, описанную в Резолюции 300 (Пересм. Подв-87).

ДОБ 4321E Подв-87 (3) Каждая администрация должна при необходимости присваивать каждой судовой станции, которая находится в ее подчинении и принимает непарные частоты для узкополосной буквопечатающей телеграфии, одну или несколько частот, зарезервированных для этой цели и перечисленных в п. 4203.

ИЗМ 4323 Подв-87 § 63. Все судовые станции, оборудованные буквопечатающей телеграфной аппаратурой, могут работать в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц и должны соблюдать положения Приложения 18.

ДОБ Подв-87 Раздел IIIA. Использование частот для цифрового избирательного вызова

ДОБ 4323A Подв-87 A. Общие положения

ДОБ 4323B Подв-87 § 63A. Приводимые в данном разделе положения относятся к вызову и подтверждению при использовании методов цифрового избирательного вызова, за исключением случаев бедствия, срочности и безопасности, в отношении которых применяются положения Статьи N IX.

ДОБ 4323C Подв-87 § 63B. Характеристики оборудования цифрового избирательного вызова должны отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ 4323D Подв-87 § 63C. Частоты, на которых береговые станции обеспечивают службу с помощью методов цифрового избирательного вызова, должны указываться в Списке береговых станций, в котором должна также содержаться любая другая полезная информация, касающаяся такой службы.

ДОБ 4323E Подв-87 B. Полосы частот от 415 кГц до 526,5 кГц

ДОБ Подв-87 B1. Режим работы

ДОБ 4323F Подв-87 § 63D.(1) Для цифрового избирательного вызова и подтверждения в разрешенных полосах частот от 415 кГц до 526,5 кГц должны использоваться излучения класса F1B.

ДОБ 4323G Подв-87 (2) При передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений в полосах частот от 415 kГц до 526,5 kГц береговые станции должны использовать минимальную мощность, которая необходима для охвата их зоны обслуживания.

ДОБ 4323H Подв-87 § 63E. При передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений судовые станции должны ограничиваться средней мощностью 400 Вт.

ДОБ Подв-87

B2. Вызов и подтверждение

ДОБ 4323I Подв-87 § 63F. Для вызова и подтверждения с помощью методов цифрового избирательного вызова необходимо использовать соответствующий канал.

ДОБ 4323J Подв-87 § 63G. Международная частота цифрового избирательного вызова 455,5 kГц может быть присвоена любой береговой станции. Для снижения помех на этой частоте береговые станции могут, как правило, использовать ее для вызова судов другой национальной принадлежности или в тех случаях, когда не известно, на каких частотах цифрового избирательного вызова в этих полосах ведет наблюдение судовая станция.

ДОБ 4323K Подв-87 § 63H. Международную частоту цифрового избирательного вызова 458,5 kГц может использовать любая судовая станция. Для снижения помех на этой частоте ее следует применять только тогда, когда вызов нельзя произвести на национальных частотах, присвоенных беоеговой станции.

ДОБ 4323L Подв-87 § 63I. Для передачи подтверждения должна использоваться частота, спаренная с применяемой частотой вызова.

ДОБ Подв-87

B3. Дежурство

ДОБ 4323M Подв-87 § 63J.(1) Береговая станция, обеспечивающая международную службу общественной корреспонденции с помощью методов цифрового избирательного вызова в полосах частот от 415 kГц до 526,5 kГц, должна в свои рабочие часы вести автоматическое наблюдение за цифровым избирательным вызовом на соответствующих национальных или международных частотах вызова. Время работы и частоты необходимо указывать в Списке береговых станций.

ДОБ 4323N Подв-87 (2) Судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 415 kГц до 526,5 kГц, должны при нахождении в зоне охвата береговых станций, обеспечивающих работу служб в этих полосах с помощью цифрового избирательного вызова, вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на одной или нескольких соответствующих частотах цифрового избирательного вызова в этих полосах, принимая во внимание те частоты цифрового избирательного вызова, на которых работают береговые станции.

ДОБ 43230 Подв-87 C. Полосы частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц

ДОБ Подв-87 C1. Режим работы

ДОБ 4323P Подв-87 § 63K.(1) Для цифрового избирательного вызова и подтверждения в полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц необходимо использовать излучения класса F1B.

ДОБ 4323Q Подв-87 (2) При передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений в полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц береговые станции должны использовать минимальную мощность, которая необходима для охвата их зоны обслуживания.

ДОБ 4323R Подв-87 (3) В Районе 1 при передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений судовые станции должны ограничиваться средней мощностью 400 Вт.

ДОБ Подв-87 C. Вызов и подтверждение

ДОБ 4323S Подв-87 § 63L.(1) При вызове береговой станции с помощью методов цифрового избирательного вызова судовые станции должны использовать для вызова по порядку предпочтения:

ДОБ 4323T Подв-87 a) национальный канал цифрового избирательного вызова, в котором ведет наблюдение эта береговая станция;

ДОБ 4323U Подв-87 b) при условии выполнения положений п. 4323V, международную частоту цифрового избирательного вызова 2 189,5 кГц.

ДОБ 4323V Подв-87 (2) Международная частота цифрового избирательного вызова 2 189,5 кГц может присваиваться любой судовой станции. Для снижения помех на этой частоте судовые станции могут ее использовать, как правило, для вызова береговых станций другой национальной принадлежности.

ДОБ 4323W Подв-87 (3) Судовая станция, вызывающая другую судовую станцию с помощью методов цифрового избирательного вызова, должна использовать для вызова частоту 2 177 кГц. Подтверждение таких вызовов следует тоже давать на этой частоте.

ДОБ 4323X Подв-87 § 63M.(1) При вызове судовых станций с помощью методов цифрового избирательного вызова береговые станции должны использовать для вызова по порядку предпочтения:

ДОБ 4323Y Подв-87 a) национальный канал цифрового избирательного вызова, в котором ведет наблюдение береговая станция;

ДОБ 4323Z Подв-87 b) при условии выполнения положений п. 4323AA, международную частоту цифрового избирательного вызова 2 177 кГц.

ДОБ 4323AA Подв-87 (2) Международная частота цифрового избирательного вызова 2 177 кГц может присваиваться любой береговой станции. Для снижения помех на этой частоте береговые станции могут ее использовать, как правило, для вызова судов другой национальной принадлежности или в тех случаях, когда не известно, на каких частотах цифрового избирательного вызова в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц ведет наблюдение судовая станция.

ДОБ 4323AB Подв-87 § 63N. Для передачи подтверждения должна, как правило, использоваться частота, спаренная с частотой принятого вызова, указанной в Списке береговых станций (см. также п. 4323D).

ДОБ Подв-87 C3. Дежурство

ДОБ 4323AC Подв-87 § 630.(1) Приводимые в этом подразделе положения относятся к дежурству с помощью цифрового избирательного вызова, за исключением случаев бедствия, срочности и безопасности, в отношении которых применяются положения Раздела III Статьи N 38.

ДОБ 4323AD Подв-87 (2) Береговая станция, обечпечивающая международную службу общественной корреспонденции с помощью цифрового избирательного вызова в полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц, должна в свои рабочие часы вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на соответствующих национальных или международных частотах вызова. В Списке береговых станций необходимо указывать время работы и частоты.

ДОБ 4323AE Подв-87 (3) Судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 1 605 kГц до 4 000 kГц, должны при нахождении в зоне охвата береговых станций, обеспечивающих службы в этих полосах с помощью методов цифрового избирательного вызова, вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на одной или нескольких соответствующих частотах цифрового избирательного вызова в этих полосах, принимая во внимание те частоты цифрового избирательного вызова, на которых работают береговые станции.

ДОБ 4323AF Подв-87 D. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ДОБ Подв-87 D1. Режим работы

ДОБ 4323AG Подв-87 § 63P.(1) Для цифрового избирательного вызова и подтверждения в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц должны использоваться излучения класса F1B.

ДОБ 4323AH Подв-87 (2) При передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц береговые станции никогда не должны использовать среднюю мощность, превышающую следующие величины:

Полоса частот	Наибольшая средняя мощность
4 МГц	5 kВт
6 МГц	5 kВт
8 МГц	10 kВт
12 МГц	15 kВт
16 МГц	15 kВт
18/19 МГц	15 kВт
22 МГц	15 kВт
25/26 МГц	15 kВт

ДОБ 4323AI Подв-87 (3) При передаче цифровых избирательных вызовов и подтверждений в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц судовые станции должны ограничиваться средней мощностью 1,5 kВт.

ДОБ Подв-87 D2. Вызов и подтверждение

ДОБ 4323AJ Подв-87 § 63Q. Станция, вызывающая другую станцию с помощью методов цифрового избирательного вызова в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, должна выбрать подходящую частоту цифрового избирательного вызова с учетом характеристик распространения.

ДОБ 4323AK Подв-87 § 63R.(1) При вызове береговой станции с помощью методов цифрового избирательного вызова на частотах в разрешенных полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц судовые станции должны использовать для вызова по порядку предпочтения:

ДОБ 4323AL Подв-87 a) национальный канал цифрового избирательного вызова, в котором ведет наблюдение эта береговая станция;

ДОБ 4323AM Подв-87 b) при условии выполнения положений п. 4323AN, одну из международных частот цифрового избирательного вызова, указанных в п. 4683.

ДОБ 4323AN Подв-87 (2) Международные частоты цифрового избирательного вызова, указанные в п. 4683, может использовать любая судовая станция. Для снижения помех на этих частотах ими следует пользоваться только тогда, когда вызов нельзя сделать на присвоенных национальных частотах.

ДОБ 4323AO Подв-87 § 63S.(1) При вызове судовых станций с помощью методов цифрового избирательного вызова на частотах в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц береговые станции должны использовать по порядку предпочтения:

ДОБ 4323AP Подв-87 a) национальный канал цифрового избирательного вызова, в котором несет дежурство береговая станция;

ДОБ 4323AQ Подв-87 b) при условии выполнения положений п. 4323AR одну из международных частот цифрового избирательного вызова, перечисленных в п. 4684.

ДОБ 4323AR Подв-87 (2) Международные частоты цифрового избирательного вызова, указанные в п. 4684, могут быть присвоены любой береговой станции. Для снижения помех на этих частотах береговые станции могут их использовать, как правило, для вызова судов другой национальной принадлежности или в тех случаях, когда неизвестно, на каких частотах цифрового избирательного вызова в соответствующих полосах частот несет дежурство судовая станция.

ДОБ Подв-87 D3. Дежурство

ДОБ 4323AS Подв-87 § 63T.(1) Приведенные в настоящем подразделе положения относятся к дежурству с помощью цифрового избирательного вызова, за исключением случаев бедствия, срочности и безопасности, в отношении которых применяются положения Раздела III Статьи N 38.

ДОБ 4323AT Подв-87 (2) Береговая станция, обеспечивающая международную службу общественной корреспонденции с помощью методов цифрового избирательного вызова в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, должна в свои рабочие часы вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на соответствующих частотах цифрового избирательного вызова, указанных в Списке береговых станций.

ДОБ 4323AU Подв-87 (3) Судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, должны вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на соответствующих частотах цифрового избирательного вызова в этих полосах, принимая во внимание характеристики распространения и частоты вызова береговых станций, обеспечивающих службу с помощью методов цифрового избирательного вызова.

ДОБ 4323AV Подв-87 E. Полосы частот от 156 МГц до 174 МГц

ДОБ Подв-87 E1. Режим работы

ДОБ 4323AW Подв-87 § 63U. Для цифрового избирательного вызова и подтверждения в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц должны использоваться излучения класса G2B.

ДОБ Подв-87 E2. Вызов и подтверждение

ДОБ 4323AX Подв-87 § 63V.(1) Частота 156,525 МГц является международной частотой в морской подвижной службе, используемой в случае бедствия, срочности, безопасности и для вызова с помощью методов цифрового избирательного вызова (см. п.п. N 3037, N 3203, N 3226 и 4686-4687K).

ДОБ 4323AY Подв-87 (2) Вызов с помощью цифрового избирательного вызова в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц с судовой на береговую станцию, с береговой станции на судно и с судна на судно, как правило, должен производиться на частоте цифрового избирательного вызова 156,525 МГц.

ДОБ Подв-87 E3. Дежурство

ДОБ 4323AZ Подв-87 § 63W. В Списке береговых станций должна даваться информация о дежурстве с помощью цифрового избирательного вызова на частоте 156,525 МГц, которое несут береговые станции (см. также п. N 3075).

ДОБ 4323BA Подв-87 § 63X. Судовые станции, оборудованные аппаратурой цифрового избирательного вызова для работы в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц, должны, когда они находятся в море, вести автоматическое наблюдение цифрового избирательного вызова на частоте 156,525 МГц (см. также п. N 3079).

ДОБ Подв-87 Раздел IIIB. Использование частот для широкополосной телеграфии, факсимиле, специальных систем передачи и передачи океанографических данных

ДОБ 4323BB Подв-87 A. Широкополосная телеграфия, факсимиле и специальные системы передачи

ДОБ 4323BC Подв-87 A1. Полосы частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц

ДОБ 4323BD Подв-87 § 63Y. В Районе 2 частоты в полосе частот 2 068,5 - 2 078,5 кГц присваиваются судовым станциям, использующим широкополосную телеграфию, факсимиле и специальные системы передачи. Применяются положения п. 4323BJ.

ДОБ 4323BE Подв-87 A2. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ДОБ 4323BF Подв-87 § 63Z. Во всех полосах частот рабочие частоты судовых станций, имеющих оборудование для широкополосной телеграфии, факсимиле и специальные системы передачи, разнесены на 4 kГц. Присваиваемые частоты указаны в п. 4200.

ДОБ 4323BG Подв-87 § 63AA.(1) Каждая администрация должна присваивать каждой подчиненной ей судовой станции, использующей широкополосную телеграфию, факсимиле и специальные системы передачи, одну или несколько серий рабочих частот, зарезервированных для этой цели и перечисленных в п. 4200. Общее количество серий, присваиваемых каждой судовой станции, определяется потребностями обмена.

ДОБ 4323BH Подв-87 (2) Если судовой станции, использующей широкополосную телеграфию, факсимиле и специальные системы передачи, присвоено меньше рабочих частот, чем их всего имеется в полосе, заинтересованная администрация должна присвоить рабочие частоты таким судам на основании системы регулярного периодического повторения, которая обеспечит примерно одинаковое число присвоений на любой рабочей частоте.

ДОБ 4323BI Подв-87 (3) Однако в границах полос частот, приведенных в п. 4200, администрации могут для удовлетворения потребностей конкретных систем присваивать частоты не так, как указано в п. 4200. Тем не менее, они должны принимать во внимание, насколько это возможно, положения п. 4200 в отношении распределения каналов и разноса 4 kГц.

ДОБ 4323BJ Подв-87 § 63AB. Судовые станции, имеющие оборудование для широкополосной телеграфии, факсимиле и специальные системы передачи, могут использовать в зарезервированных для этого полосах частот любой класс излучений при условии, что такие излучения уместятся в широкополосных каналах, указанных в п. 4200. Однако исключается применение телеграфии Морзе A1A и телефонии, кроме как в целях регулировки каналов.

ДОБ	4323BK Подв-87	§ 63AC. Береговые радиотелеграфные станции, использующие многоканальные телеграфные излучения и работающие в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, ни в коем случае не должны применять среднюю мощность, превышающую 2,5 кВт на ширину полосы 500 Гц.
ДОБ	4323BL Подв-87	B. Системы передачи океанографических данных
ДОБ	4323BM Подв-87	§ 63AD. Во всех полосах частот присваиваемые частоты для передачи океанографических данных должны быть разнесены на 0,3 кГц. Эти частоты приведены в п. 4201.
ДОБ	4323BN Подв-87	§ 63AE. Полосы частот для систем передачи океанографических данных (см. п. 4201) могут также использоваться бакенными устройствами для передачи океанографических данных, а также станциями, которые запрашивают информацию у этих бакенов.
ДОБ	4326A Подв-87	§ 65A. Однако береговые станции автоматической службы в полосе УВЧ могут излучать опознавательные сигналы. Тем не менее, мощность передачи этих сигналов должна быть ограничена минимальной величиной, необходимой для эффективной сигнализации. Подобные излучения не должны причинять вредных помех морской подвижной службе в других странах.
ИЗМ	4328 Подв-87	§ 67. Однополосная аппаратура радиотелефонных станций морской подвижной службы, работающая в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц, распределенных этой службе, и в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределенных исключительно этой службе, должна отвечать техническим и эксплуатационным трубованиями, указанным в Приложении 17.
ИСКЛ	4329 Подв-87	
ИСКЛ	4330 Подв-87	
ИСКЛ	4332 – 4334 Подв-87	

ИЗМ 4335 Подв-87 § 70А.(1А) Если в настоящем Регламенте нет иных указаний (см. п.п. 2973, 3004, 4127, 4342, 4343 и 4354), то в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц должны использоваться излучения класса J3E.

ИСКЛ 4336 и 4337 Подв-87

ИЗМ 4343 Подв-87 § 71.(1) Частота 2 182 кГц[1] является международной частотой бедствия для радиотелефонии (см. п. 2973, где даются подробные данные об ее использовании в случае бедствия, срочности, безопасности и для радиомаяков-указателей места бедствия (РМУМБ)). Для радиотелефонии на частоте 2 182 кГц должны использоваться излучения класса J3E или H3E (см. п. 4127), за исключением аппаратуры, о которой идет речь в п. 4130.

ИЗМ 4348 Подв-87 § 72. Для облегчения использования частоты 2 182 кГц в случае бедствия все передачи на частоте 2 182 кГц должны быть сведены к минимуму.

ИСКЛ 4349 Подв-87

ИЗМ 4359 Подв-87 а) следующей рабочей частотой для связи судно-берег, если это необходимо для их службы:

ИЗМ 4360 Подв-87 - несущей частотой 2 045 кГц (присвоенная частота 2 046,4кГц) для излучений класса J3E;

ИЗМ 4343.1 Подв-87 [1] В тех случаях, когда администрации установили на своих береговых станциях наблюдение на частоте 2 182 кГц для приема излучений класса J3E, а также излучений класса A3E и H3E, судовые станции могут вызывать эти береговые станции в целях безопасности, пользуясь излучениями класса H3E или J3E.

ИЗМ 4362 Подв-87 b) следующей частотой для связи между судами, если это необходимо для их службы:

ИЗМ 4363 Подв-87 - несущей частотой 2 048 kГц (присвоенная частота 2 049,4 kГц) для излучений класса J3E;

ИЗМ 4365 Подв-87 (2) Эта частота может использоваться в качестве дополнительной частоты для связи судно-берег.

ИЗМ 4366 Подв-87 (3) Эта частота не должна использоваться для работы между станциями одной национальной принадлежности.

ИЗМ 4367 Подв-87 § 78. (1) Суда, часто обменивающиеся корреспонденцией с береговой станцией иной национальной принадлежности, могут пользоваться теми же частотами, что и суда той национальной принадлежности, к которой относится эта береговая станция:

ДОБ 4367A Подв-87 - если достигнута взаимная договоренность между заинтересованными администрациями; или

ДОБ 4367B Подв-87 - если эта возможность предоставляется судам всех национальностей благодаря примечанию против каждой из соответствующих частот в Списке береговых станций.

ДОБ 4368A Подв-87 § 78A. Для связи судно-берег следующие частоты:

- несущая частота 2 051 kГц (присвоенная частота 2 052,4 kГц),
- несущая частота 2 054 kГц (присвоенная частота 2 055,4 kГц), и
- несущая частота 2 057 kГц (присвоенная частота 2 058,4 kГц),

могут присваиваться береговым станциям для приема.

ИЗМ 4370 Подв-87 C. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц

ИЗМ 4371 Подв-87 § 80. (1) Для радиотелефонии в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц должны использоваться излучения класса J3E.

ИЗМ 4373 Подв-87 (3) Береговые радиотелефонные станции, использующие излучения класса J3E в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, должны применять минимальную мощность, необходимую для охвата их зон обслуживания, а пиковая мощность огибающей ни в коем случае не должна превышать 10 kВт в каждом канале.

ИЗМ 4374 Подв-87 (4) Судовые радиотелефонные станции, применяющие в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц излучения класса J3E, ни в коем случае не должны использовать пиковую мощность огибающей, превышающую 1,5 kВт в каждом канале.

ИЗМ 4375 Подв-87 § 81.(1) Судовые станции могут использовать следующие несущие частоты для вызова в радиотелефонии:

4 125 kГц[1,2,3]

6 215 kГц[2,3]

8 255 kГц

12 290 kГц[3]

16 420 kГц[3]

18 795 kГц

22 060 kГц

25 097 kГц

ИЗМ 4375.2 Подв-87 [2] Береговым и судовым станциям разрешается также совместно использовать несущие частоты 4 125 kГц и 6 215 kГц для однополосной радиотелефонии в симплексном режиме для вызова и ответа при условии, что пиковая мощность огибающей таких станций не превышает 1 kВт. Применение этих частот для работы не разрешается (см. также п.п. 2982 и 4375.1).

ИЗМ 4375.3 Подв-87 [3] Береговым и судовым станциям разрешается также совместно использовать несущие частоты 4 125 kГц, 6 215 kГц, 8 291 kГц, 12 290 kГц и 16 420 kГц для однополосной радиотелефонии в симплексном режиме для обмена в случае бедствия и безопасности.

ИЗМ 4376 Подв-87 (2) Береговые станции могут использовать следующие несущие частоты для вызова в радиотелефонии[1]:

4 417 кГц[2]
6 516 кГц[2]
8 779 кГц
13 137 кГц
17 302 кГц
19 770 кГц
22 756 кГц
26 172 кГц

ИСКЛ 4377 Подв-87

ИЗМ 4379 Подв-87 § 84. (1) До начала передачи на несущих частотах 4 125 кГц, 6 215 кГц, 8 291 кГц, 12 290 кГц и 16 420 кГц станция должна слушать на этой частоте в течение достаточного периода времени, чтобы удостовериться в том, что не ведется никакого обмена о бедствии (см. п. 4915).

ИЗМ 4384 Подв-87 (4) Технические характеристики передатчиков, используемых в радиотелефонии в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, приводятся в Приложении 17.

ИЗМ 4376.2 Подв-87 2 Береговым и судовым станциям разрешается также совместно использовать несущие частоты 4 417 кГц и 6 516 кГц для однополосной радиотелефонии в симплексном режиме при условии, что пиковая мощность огибающей таких станций не превышает 1 кВт. Применение частоты 6 516 кГц для этой цели следует ограничить светлым временем суток (см. также п. 4375.1).

ИЗМ 4386 Подв-87 § 86. (1) Частота 156,8 МГц является международной частотой обмена о бедствии и вызова по радиотелефонии, если используются частоты в разрешенных полосах частот от 156 МГц до 174 МГц (см. п.п. 2994 и N 3041 относительно условий использования). Для радиотелефонии на частоте 156,8 МГц должны применяться излучения класса G3E (см. Приложение 19).

ИЗМ 4390 Подв-87 (3) Частота 156,8 МГц сможет использоваться судовыми станциями и береговыми станциями для избирательного вызова, как определено в Приложении 39.

ИЗМ 4393 Подв-87 (6) Запрещаются все излучения в полосе частот 156,7625 - 156,8375 МГц, которые могут причинить вредные помехи разрешенным передачам станций морской подвижной службы на частоте 156,8 МГц.

ИЗМ 4394 Подв-87 (7) Для облегчения приема вызовов и обмена в случае бедствия все передачи на частоте 156,8 МГц должны быть сведены к минимуму и продолжаться не более одной минуты.

ИЗМ 4405 Подв-87 (2) Метод работы (одночастотный или двухчастотный), определенный в Приложении 18 для каждого канала, должен применяться в международной службе.

ИЗМ 4409 Подв-87 (2) Если это целесообразно, администрации присваивают частоты береговым и судовым станциям в полосе частот 156 - 174 МГц для таких международных служб, которые они считают необходимыми, в соответствии с Таблицей частот передачи, приведенной в Приложении 18.

ИЗМ 4413 Подв-87 (6) Каналы обозначаются номерами в Таблице частот передачи, приведенной в Приложении 18.

ИЗМ 4415 Подв-87 (2) Использование для морской подвижной службы других каналов, помимо указанных в Таблице частот передачи, приведенной в Приложении 18, не должно причинять вредных помех службам, работающим в соответствии с этой Таблицей, и не должно препятствовать развитию этих служб.

СТАТЬЯ 62

Процедура избирательного вызова в морской подвижной службе

БЕЗ ИЗМ 4675
и
4676

ИЗМ 4677 Подв-87 а) при использовании радиотелеграфии Морзе согласно п.п. 4767 и 4769.

БЕЗ ИЗМ 4678
и
4679

ИЗМ 4679А Подв-87 § 4А. Избирательный вызов можно передавать на следующих частотах вызова:

500 кГц
2 170,5 кГц
4 125 кГц
4 417 кГц
6 516 кГц
8 779 кГц
13 137 кГц
17 302 кГц
19 770 кГц
22 756 кГц
26 172 кГц
156,8 МГц[1]

ИСКЛ 4679В
и
4679С
Подв-87

ИСКЛ Подв-87 * Что касается полосы частот 1 605 - 1 625 кГц, см. п.п. 480 и 481.

БЕЗ ИЗМ

Раздел III. Система цифрового избирательного вызова

ДОБ 4680А Подв-87

А. Общие положения

ИЗМ 4681 Подв-87 § 6. Технические характеристики оборудования, используемого для цифрового избирательного вызова, должны соответствовать Рекомендациям МККР.

ИЗМ 4681А Подв-87 § 6А. При применении цифрового избирательного вызова в случае бедствия и для обеспечения безопасности используются следующие частоты (см. также Статью 38):

2 187,5 кГц

4 207,5 кГц

6 312 кГц

8 414,5 кГц

12 577 кГц

16 804,5 кГц

156,525 МГц[1]

ИСКЛ 4681А.1 Подв-87

ДОБ 4681А.2 Подв-87 [1] Частоту 156,525 МГц можно также использовать для цифрового избирательного вызова, кроме случаев бедствия и безопасности.

ИЗМ 4682 Подв-87 § 7. Частоты, присваиваемые на международной основе судовым и береговым станциям для цифрового избирательного вызова, кроме случаев бедствия и для обеспечения безопасности, являются следующими:

ИЗМ 4683 Подв-87 a) Судовые станции**

	458,5		кГц
2	177[1]	2 189,5	кГц
4	208	4 208,5	4 209 кГц
6	312,5	6 313	6 313,5 кГц
8	415	8 415,5	8 416 кГц
12	577,5	12 578	12 578,5 кГц
16	805	16 805,5	16 806 кГц
18	898,5	18 899	18 899,5 кГц
22	374,5	22 375	22 375,5 кГц
25	208,5	25 209	25 209,5 кГц
			156,525 МГц[2]

ИЗМ 4684 Подв-87 b) Береговые станции**

	455,5		кГц
2	177		кГц
4	219,5	4 220	4 220,5 кГц
6	331	6 331,5	6 332 кГц
8	436,5	8 437	8 437,5 кГц
12	657	12 657,5	12 658 кГц
16	903	16 903,5	16 904 кГц
19	703,5	19 704	19 704,5 кГц
22	444	22 444,5	22 445 кГц
26	121	26 121,5	26 122 кГц
			156,525 МГц[2]

ДОБ Подв-87 ** Следующие парные частоты (для судовых/береговых станций) 4 208/4 219,5 кГц, 6 312,5/6 331 кГц, 8 415/8 436,5 кГц, 12 577,5/12 657 кГц, 16 805/16 903 кГц, 18 898,5/19 703,5 кГц, 22 374,5/22 444 кГц и 25 208,5/26 121 кГц являются международными частотами первого выбора для цифрового избирательного вызова.

ДОБ 4683.1 Подв-87 [1] Частота 2 177 кГц предоставляется судовым станциям только для межсудового вызова.

ДОБ 4683.2 4484.1 Подв-87 [2] Частота 156,525 МГц используется также для целей бедствия и для безопасности (см. п.4681A.2).

ИЗМ 4685 Подв-87 Помимо частот, перечисленных в п.п. 4683 и 4684, для цифрового избирательного вызова можно использовать соответствующие рабочие частоты в следующих полосах частот:

415	-	526,5	кГц	(Районы 1 и 3)
415	-	525	кГц	(Район 2)
1 606,5	-	4 000	кГц	(Районы 1 и 3)
1 605*	-	4 000	кГц	(Район 2)
4 000	-	27 500	кГц	
156	-	174	МГц	

ДОБ 4686 Подв-87 B. Метод вызова

ДОБ 4686A Подв-87 § 9. (1) Изложенные в данном разделе процедуры относятся к использованию методов цифрового избирательного вызова, за исключением случаев бедствия, срочности и безопасности, в отношении которых применяются положения Главы N IX.

ДОБ 4686B Подв-87 (2) В вызове должна содержаться информация, указывающая станцию или станции, которым направляется данный вызов, а также опознавательные сигналы вызывающей станции.

ДОБ 4686C Подв-87 (3) Кроме того вызов должен содержать информацию, показывающую тип устанавливаемой связи, и может включать дополнительные сведения, как например, предлагаемую рабочую частоту или канал; эту информацию необходимо всегда включать в вызовы с береговых станций, которые должны с этой целью иметь приоритет.

ДОБ 4686D Подв-87 (4) Технический формат вызывной последовательности должен соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ 4686E Подв-87 (5) Вызов должен передаваться один раз только по одному соответствующему каналу вызова или частоте вызова. Лишь в исключительных обстоятельствах можно передавать вызов одновременно на нескольких частотах.

ДОБ 4686F Подв-87 (6) При вызове судовых станций береговые станции могут передавать вызывную последовательность дважды на одной и той же частоте вызова, какая бы она ни была, с интервалом между двумя вызовами не менее 45 секунд при условии, что они не получили подтверждения в течение этого интервала времени.

ДОБ 4686G Подв-87 (7) При вызове на частотах, присваиваемых на национальной основе, береговые станции могут сделать попытку вызова, в которую входят до пяти вызовов на одной и той же частоте.

ДОБ 4686H Подв-87 (8) Если вызываемая станция не подтверждает вызова, его можно передать снова на той же или другой частоте вызова не менее, чем через пять минут (пять секунд в автоматических ОВЧ или УВЧ системах), а затем его не следует обычно повторять ранее, чем через 15 минут.

ДОБ 4686I Подв-87 (9) При передаче вызова береговой станции судовой станции лучше всего воспользоваться каналами вызова, которые присвоены береговой станции на национальной основе, для чего она должна передать одну последовательность вызова на выбранной частоте.

ДОБ 4687 Подв-87 C. Подтверждение вызовов

ДОБ Подв-87 C1. Содержание подтверждений и порядок передачи

ДОБ 4687A Подв-87 § 10. (1) Ответ на цифровой избирательный вызов с запросом подтверждения производится путем передачи соответствующего подтверждения с помощью методов цифрового избирательного вызова.

ДОБ 4687B Подв-87 (2) Передача сигнала вызова должна прекращаться сразу же после приема подтверждения.

ДОБ 4687C Подв-87 (3) Подтверждения могут передаваться вручную или автоматически. Если подтверждение передается автоматически, оно должно отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ 4687D Подв-87 (4) Подтверждения обычно передаются на частоте, спаренной с частотой принятого вызова. Если один и тот же вызов принимается по нескольким каналам вызова, для передачи подтверждения необходимо выбрать наиболее подходящий.

ДОБ 4687E Подв-87 (5) Технический формат последовательности подтверждения должен соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ 4687F Подв-87 (6) Если в вызове содержится предложение о рабочем канале или частоте, которые вызываемая станция может немедленно использовать, последняя должна передать подтверждение, указав на эту возможность.

ДОБ 4687G Подв-87 (7) Если в вышеуказанном случае вызываемая станция не может немедленно использовать рабочую частоту или канал, предложенный в принятом вызове, она должна указать это в своем подтверждении, в которое может быть включена дополнительная информация на этот счет.

ДОБ 4687H Подв-87 (8) Береговые станции, которые не могут немедленно отозваться на предлагаемой рабочей частоте или канале, могут включить предложение о другой рабочей частоте или канале в подтверждение, описанное в п. 4687G.

ДОБ 4687I Подв-87 (9) Если в вызове не предлагается никакой рабочей частоты или канала, вызываемая станция должна включить в свое подтверждение вызова предложение о рабочей частоте или канале.

ДОБ Подв-87 C2. Режим передачи подтверждений

ДОБ 4687J Подв-87 § 11. (1) Подтверждения могут передаваться либо вручную, либо автоматически. Если передача подтверждения ведется автоматически, она должна соответствовать Рекомендациям МККР.

ДОБ 4687K Подв-87 (2) Если судовая станция не может подтвердить прием вызова в течение ограниченного срока в пять минут, судовая станция должна послать ответ на вызов путем передачи вызова в соответствии с положениями п.п. 4686 - 4686I вызывающей станции. Если применяются автоматические или полуавтоматические системы, то согласно соответствующей Рекомендации МККР следует применять установленный предельный срок.

ДОБ 4688 Подв-87 D. Подготовка к обмену

ДОБ 4688A Подв-87 § 12. (1) Изложенные в данном подразделе процедуры относятся к ручной эксплуатации. Если используются автоматические или полуавтоматические ОВЧ или УВЧ системы цифрового избирательного вызова, то они должны работать согласно соответствующим Рекомендациям МККР.

ДОБ 4688B Подв-87 (2) После передачи подтверждения с указанием, что можно использовать предлагаемый рабочий канал или частоту, вызываемая станция переходит на рабочую частоту или канал и готовится к приему обмена.

ДОБ 4688C Подв-87 (3) Вызывающая станция должна подготовиться к передаче обмена на том рабочем канале или на той частоте, которые она предложила.

ДОБ 4688D Подв-87 (4) Затем вызывающая и вызываемая станции обмениваются сообщениями на соответствующей рабочей частоте или канале.

ДОБ 4688E Подв-87 (5) Если нельзя использовать рабочую частоту или канал, предложенный в переданном береговой станцией подтверждении, тогда судовая станция должна передать новый вызов в соответствии с положениями п.п. 4686H и 4686I, указав, что она не может ответить.

ДОБ 4688F Подв-87 (6) После этого береговая станция должна передать подтверждение, указав другую рабочую частоту или канал.

ДОБ	4688G Подв-87	(7) Приняв подтверждение, оператор судовой станции должен применить положения п.п. 4688C или 4688E, соответственно.
ДОБ	4688H Подв-87	(8) С целью установления связи между береговой станцией и судовой станцией окончательное решение о рабочей частоте или канале, которые должны использоваться, принимает береговая станция.
(ИЗМ)	4689 - 4709	НЕ распределены

СТАТЬЯ 63

ИЗМ	Подв-87	Общая процедура для использования радиотелеграфии Морзе в морской подвижной службе
ИЗМ	4713 Подв-87	§ 4. (1) Прежде, чем начать передачу, станция должна принять меры предосторожности, чтобы удостовериться, что ее передачи не вызовут помех уже ведущимся передачам; если имеется вероятность таких помех, то станция должна подождать подходящего перерыва в передачах, которые ведутся.
ИЗМ	Подв-87	Раздел III. Вызовы по радиотелеграфу Морзе
ИСКЛ	4719 Подв-87	
ИСКЛ	4746 Подв-87	

СТАТЬЯ 64

Общие процедуры для узкополосной буквопечатающей телеграфии в морской подвижной службе[1]

ДОБ 4842А Подв-87 § 2А. Прежде, чем приступить к передаче, станция должна принять меры предосторожности, чтобы удостовериться, что ее передачи не создадут помех уже ведущимся передачам; если имеется вероятность таких помех, то станция должна подождать подходящего перерыва в проходящей связи. Это обязательство не относится к станциям, которые благодаря применению автоматики могут работать в необслуживаемом режиме (см. п. 3863).

ИСКЛ 4843 Подв-87

ИЗМ 4851 Подв-87 § 7. (1) Оператор судовой станции устанавливает связь с береговой станцией с помощью телеграфии Морзе в режиме А1А, телефонии или другими способами, используя обычные процедуры вызова. Затем оператор запрашивает связь в системе буквопечатания, обменивается информацией относительно частот, которые должны использоваться, и если это необходимо, сообщает номер избирательного вызова судовой станции в системе буквопечатания, присвоенный в соответствии с Приложением 38, или опознаватель судовой станции, присвоенный в соответствии с Приложением 43.

ИЗМ 4853 Подв-87 § 8. (1) Оператор судовой станции, используя буквопечатающее оборудование, вызывает береговую станцию на заранее предопределенной приемной частоте береговой станции, используя или опознавание береговой станции, присвоенное ей в соответствии с Приложением 38, или опознаватель береговой станции, присвоенный ей в соответствии с Приложением 43.

ИЗМ	4859 Подв-87	§ 10. (1) Оператор вызывающей судовой станции устанавливает связь с вызываемой судовой станцией с помощью телеграфии Морзе в режиме A1A, телефонии или другими способами, используя обычные процедуры вызова. Затем оператор запрашивает буквопечатающую связь, обменивается информацией относительно частот, которые должны использоваться, и, если необходимо, сообщает номер избирательного вызова вызывающей судовой станции в системе буквопечатания, присвоенный в соответствии с Приложением 38, или опознаватель судовой станции, присвоенный в соответствии с Приложением 43.
ИЗМ	4862 Подв-87	§ 11. (1) Судовая станция вызывает береговую станцию на заранее определенной приемной частоте береговой станции, используя буквопечатающее оборудование и опознавательный сигнал береговой станции, присвоенный в соответствии с Приложением 38, или опознаватель береговой станции, присвоенный в соответствии с Приложением 43.
ИЗМ	4865 Подв-87	§ 12. (1) Береговая станция вызывает судно на заранее определенной передающей частоте береговой станции, используя буквопечатающее оборудование и номер избирательного вызова судовой станции в системе буквопечатания, присвоенный в соответствии с Приложением 38, или опознаватель судовой станции, присвоенный в соответствии с Приложением 43.
ИЗМ	4873 Подв-87	§ 15. В направлении судно-берег формат сообщения должен соответствовать эксплуатационным процедурам, описанным в соответствующих Рекомендациях МККР.
ИСКЛ	4874 и 4875 Подв-87	

СТАТЬЯ 65

Общая процедура для радиотелефонии в морской подвижной службе

ИЗМ 4904 Подв-87 § 2. (1) Служба судовых радиотелефонных станций должна обеспечиваться или управляться под руководством оператора, отвечающего условиям, установленным в Статье 55.

ИЗМ 4908 Подв-87 (2) Не разрешается использовать устройства непрерывного или повторяющегося вызова либо опознавания в ручной радиотелефонной службе.

ИЗМ 4910 Подв-87 (4) Станция не должна излучать несущую между вызовами. Однако станции в радиотелефонной системе с автоматическим управлением могут передавать опознавательные сигналы при условиях, предусмотренных в п. 4326А.

ИСКЛ 4921 Подв-87

ИЗМ Подв-87 Раздел IV. Метод вызова, ответ на вызовы и подготовительные сигналы к обмену при использовании других методов вызова, отличных от цифрового избирательного вызова

ИЗМ 4951 Подв-87 Если береговая станция оборудована устройством избирательного вызова в соответствии с Разделом II Статьи 62, а судовая станция оборудована устройством для приема такого избирательного вызова, то береговая станция вызывает судно путем передачи соответствующих кодовых сигналов. Судовая станция должна вызывать береговую станцию голосом, как указано в п. 4947 (см. также Раздел II Статьи 62).

ДОБ 4960А Подв-87 d) в Районе 2, за исключением Гренландии, несущей частотой 2 191 кГц в качестве дополнительной частоты вызова в тех зонах, где интенсивно используется частота 2 182 кГц.

ДОБ	4968 Подв-87	B2. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц
ИЗМ	4970 Подв-87	(2) Береговая станция, вызывающая судовую станцию по радиотелефонии, должна пользоваться одной из частот вызова, указанных в п. 4376, одной из своих рабочих частот, указанных в Списке береговых станций, или несущей частотой 4 125 kГц или 6 215 kГц, в соответствии с положениями п.п. 4375.2 и 4375.3.
ИЗМ	4986 Подв-87	(2) Если судовая станция вызывается с помощью избирательного вызова в соответствии с Разделом II Статьи 62, то она должна отвечать на частоте, на которой ведет наблюдение береговая станция.
ИЗМ	4994 Подв-87	D2. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц
ИЗМ	4998 Подв-87	(4) Если станция вызывается на несущей частоте 6 215 kГц, то она должна отвечать на этой же частоте, если только вызывающая станция не указала другую частоту для этой цели.
ИЗМ	5002 Подв-87	(2) Если береговая станция, открытая для общественной корреспонденции, вызывает судно либо по радиотелефону, либо с помощью избирательного вызова в соответствии с Разделом II Статьи 62, используя двухчастотный канал, судовая станция должна отвечать по радиотелефону на частоте, связанной с частотой береговой станции; и наоборот, береговая станция должна отвечать на вызов судовой станции на частоте, связанной с частотой судовой станции.
ИЗМ	5006 Подв-87	E2. Полосы частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц
ИЗМ	5060 Подв-87	(2) Любые сигналы, передаваемые с целью испытания, должны сводиться к минимуму, в частности, на частотах, указанных в Статьях 38 и N 38 для морской подвижной и морской подвижной спутниковой службы в случаях бедствия и для безопасности.
ИСКЛ	5061 Подв-87	

ДОБ Подв-87 Раздел VIII. Вызов, подтверждение вызовов и последующий обмен с помощью методов цифрового избирательного вызова

ДОБ 5062 Подв-87 A. Метод вызова и частоты, которые должны использоваться для вызова

ДОБ 5063 Подв-87 § 37. (1) Вызов с помощью методов цифрового избирательного вызова должен осуществляться в соответствии с положениями п.п. 4686A - 4686H.

ДОБ 5064 Подв-87 (2) Для вызова необходимо использовать соответствующий канал цифрового избирательного вызова, который выбирается согласно положениям п.п. 4323S - 4323AB или п.п. 4323AJ - 4323AR, соответственно.

ДОБ 5065 Подв-87 B. Подтверждение вызовов и согласование частоты, которая должна использоваться для обмена

ДОБ 5066 Подв-87 § 38. (1) Подтверждение приема цифрового избирательного вызова и обмен информацией относительно частоты, которая будет использоваться для обмена, следует производить в соответствии с положениями п.п. 4687A-4688H.

ДОБ 5067 Подв-87 (2) Когда в соответствии с положениями п.п. 4687A-4688H достигнута договоренность о рабочей частоте или канале, который должен использоваться для обмена, обе станции переходят на рабочую частоту или канал, который согласован ими для проведения обмена.

ДОБ 5068 Подв-87 C. Прохождение обмена и руководство работой

ДОБ 5069 Подв-87 § 39. Прохождение обмена и руководство работой должны осуществляться в соответствии с положениями п.п. 5028-5044, п. 5056 и п. 5057.

(ИЗМ) 5070 - 5084 НЕ распределены

СТАТЬЯ 66

ИЗМ Подв-87 **Тарификация и расчеты за радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе,[1,2] за исключением связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности**

ИЗМ 5086 Подв-87 § 2. Оплата за морскую радиосвязь судно-берег должна, в принципе и в соответствии с национальными законами и практикой, взиматься с обладателя лицензии морской подвижной станции.

ИСКЛ 5092 и 5093 Подв-87

ИЗМ 5095 Подв-87 § 8. Однако любой расчетный орган должен иметь право ставить под сомнение содержание счета в течение шести месяцев после его отправления, даже если счет был оплачен.

(ИЗМ) 5096 Подв-87 § 9. Все счета за морскую радиосвязь должны оплачиваться расчетным органом без промедления и во всяком случае в течение шести месяцев после отправления счета.

(ИЗМ) 5097 Подв-87 § 10. Если счета за международную морскую радиосвязь остаются неоплаченными после шести месяцев, администиация, которая выдала лицензию подвижной станции, должна, по запросу, принять все необходимые меры в рамках действующего национального закона, чтобы обеспечить оплату счетов обладателем лицензии.

(ИЗМ) A.66.1 [1] См. Резолюцию 201.

ДОБ A.66.2 Подв-87 [2] См. Резолюцию 334 (Подв-87).

ИЗМ 5098 Подв-87 § 11. В случае, упомянутом в п. 5095, если период между датами отправления и получения превышает 21 день, то принимающий расчетный орган должен немедленно известить посылающую администрацию (или признанную частную эксплуатационную организацию), что запросы и оплата могут задержаться. Задержка, однако, не должна превышать трех календарных месяцев в отношении оплаты или пяти календарных месяцев в отношении запросов, причем оба периода считаются с даты получения счета.

ИЗМ 5099 Подв-87 § 12. Задолжавший расчетный орган может отказаться от платы и исправления счетов, представленных позднее, чем через восемнадцать месяцев после даты проведения обмена, к которому относятся эти счета.

ИСКЛ Подв-87 Раздел IV. Расчеты по счетам

ИСКЛ 5100 Подв-87

ИСКЛ Подв-87 Раздел V. Архивы

ИСКЛ 5101 и 5102 Подв-87

ГЛАВА XII

ИЗМ Подв-87

Сухопутная подвижная служба и сухопутная подвижная спутниковая служба

СТАТЬЯ 67

ИЗМ Подв-87

Условия, которые должны соблюдаться станциями сухопутной подвижной и сухопутной подвижной спутниковой служб

ДОБ Подв-87

Раздел I. Сухопутные подвижные станции сухопутной подвижной службы

ИСКЛ 5132 и 5133 Подв-87

ДОБ Подв-87

Раздел II. Сухопутные подвижные земные станции сухопутной подвижной спутниковой службы

ДОБ 5134 Подв-87 § 6. Сухопутные подвижные земные станции сухопутной подвижной спутниковой службы должны создаваться в соответствии с положениями Главы III в отношении частот и классов излучений.

ДОБ 5135 Подв-87 § 7. Частоты излучений этих земных станций должны как можно чаще проверяться инспекционной службой, которой подчиняются эти станции.

ДОБ 5136 Подв-87 § 8. Излучаемую приемным оборудованием мощность необходимо снижать до минимально возможной величины, чтобы она не причиняла вредных помех другим станциям.

ДОБ 5137 Подв-87 § 9. Администрации должны принимать все возможные меры, необходимые для того, чтобы работа любой электроаппаратуры на этих станциях не создавала вредных помех основным службам радиосвязи, которые осуществляются станциями, работающими в соответствии с положениями данного Регламента.

ДОБ 5138 Подв-87 § 10. В исключительных случаях сухопутные подвижные земные станции сухопутной подвижной спутниковой службы могут поддерживать связь со станциями морской подвижной спутниковой и воздушной подвижной спутниковой служб. Такая связь должна осуществляться в соответствии с положениями Регламента радиосвязи, относящимися к этим службам, и подчиняется соглашению между заинтересованными администрациями с учетом п. 953.

(ИЗМ) 5139 - 5158 НЕ распределены

СТАТЬЯ 69

Вступление в силу Регламента радиосвязи

ДОБ 5194 Подв-87 § 8. (1) Частичный пересмотр Регламента радиосвязи, содержащийся в Заключительных актах ВАРК Подв-87, должен вступить в силу 3 октября 1989 г., в 0001 часов UTC, за исключением:

a) тех положений, которые касаются полосы частот 4 000 - 27 500 кГц, содержащихся в:

- Статьях 8 и 12,
- Статьях 60, 62 и 65 и
- Приложениях 16, 25 и 31-35; и

b) Глав IX и N IX Регламента радиосвязи,

которые должны вступить в силу 1 июля 1991 г. в 0001 часов UTC.

ДОБ 5195 Подв-87 (2) Использование морской подвижной службой полос частот, перечисленных в п.п. 532 и 544 Регламента радиосвязи, должно начаться 1 июля 1991 г. в 0001 часов UTC в соответствии с условиями, установленными в Резолюции 325 (Подв-87).

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Подв-87

Таблица допустимых отклонений частоты передатчика

(См. Статью 5)

ИЗМ

Полосы частот (исключая нижний и включая верхний пределы) и категории станций	Допустимые отклонения, применимые до 1 января 1990 г. к передатчикам, установленным до 2 января 1985 г.	Допустимые отклонения, применимые к передатчикам, установленным после 1 января 1985 г., и ко всем передатчикам после 1 января 1990 г.
1	2	3
Полоса частот: 9 кГц - 535 кГц		
1.Фиксированные станции		
- от 9 кГц до 50 кГц	1 000	100
- от 50 кГц до 535 кГц	200	50
2.Сухопутные станции:		
ИЗМ a)Береговые станции:		100 1)2)
-мощностью 200 Вт или ИЗМ меньше	500 1)	
-мощностью свыше ИЗМ 200 Вт	200 1)	
b)Стационарные станции воздушной подвижной службы	100	100
3.Подвижные станции:		
ИЗМ a)Судовые станции	1 000 3)	200 3)4)
b)Судовые аварийные передатчики	5 000	500 5)
c)Станции спасательных средств	5 000	500
d)Станции воздушных судов	500	100
4.Станции радиоопределения	100	100
5.Радиовещательные станции	10 Гц	10 Гц

	1	2	3
БЕЗ ИЗМ	Полоса частот: 535 kГц - 1 605,5 kГц (1 605 kГц в Районе 2)		
	Полоса частот: 1 606,5 kГц (1 605 kГц в Районе 2) - 4 000 kГц		
	1.Фиксированные станции:		
	- мощностью 200 Вт или меньше	100	100 7)8)
	- мощностью свыше 200 Вт	50	50 7)8)
	2.Сухопутные станции:		
ИЗМ	- мощностью 200 Вт или меньше	100 1)9)19)	100 1)2)7)9) 10)
ИЗМ	- мощностью свыше 200 Вт	50 1)9)10)	50 1)2)7) 9)10)
	3.Подвижные станции:		
ИЗМ	a)Судовые станции	200 3)11)	40 Гц 3) 4)12)
	b)Станции спасательных средств	300	100
	c)Радиомаяки-указатели места бедствия	300	100
	d)Станции воздушных судов	100 10)	100 10)
	e)Сухопутные подвижные станции	200	50 13)
	4.Станции радиоопределения:		
	- мощностью 200 Вт или меньше	100	20 14)
	- мощностью свыше 200 Вт	50	10 14)
	5.Радиовещательные станции:	20	10 Гц 15)
	Полоса частот: 4 МГц-29,7 МГц		
	1.Фиксированные станции:		
	- мощностью 500 Вт или меньше	50	
	- мощностью свыше 500 Вт	15	
	a)Излучения на одной боковой полосе и на независимой боковой полосе:		
	- мощностью 500 Вт или меньше		50 Гц
	- мощностью свыше 500 Вт		20 Гц

1	2	3
b)Излучения класса F1B		10 Гц
c)Излучения других классов:		
-мощностью 500 Вт или меньше		20
-мощностью свыше 500 Вт		10
2. Сухопутные станции:		
a)Береговые станции		20 Гц 1)2)16)
ИЗМ -мощностью 500 Вт или меньше	50 1)9)	
ИЗМ -мощностью свыше 500 Вт и меньше или равной 5 kВт	30 1)9)	
ИЗМ -мощностью свыше 5 kВт	15 1)9)	
ИЗМ b)Стационарные станции воздушной подвижной службы:		
-мощностью 500 Вт или меньше	100 10)	100 10)
-мощностью свыше 500 Вт	50 10)	50 10)
c)Базовые станции:		20 7)
-мощностью 500 Вт или меньше	100	
-мощностью свыше 500 Вт	50	
3. Подвижные станции:		
a)Судовые станции		
1)Излучения класса A1A	50 17)18)	10
2)Излучения других классов кроме A1A	50 3)11)	50 Гц 3)4)19)
b)Станции спасательных средств	200	50
ИЗМ c)Станции воздушных судов	100 10)	100 10)
d)Сухопутные подвижные станции	200	40 20)

	1	2	3
	4. Радиовещательные станции	15	10 Гц 15)21)
	5. Космические станции		20
	6. Земные станции		20
БЕЗ ИЗМ	Полоса частот: 29,7 МГц - 100 МГц		
	Полоса частот: 100 МГц - 470 МГц		
	1. Фиксированные станции:		
	- мощностью 50 Вт или меньше	50	20 26)
	- мощностью свыше 50 Вт	20	10
	2. Сухопутные станции:		
ИЗМ	a) Береговые станции	10	10
	b) Стационарные станции воздушной подвижной службы	50	20 28)
	c) Базовые станции:		
	-мощностью 5 Вт или меньше	50	
	-мощностью свыше 5 Вт	20	
	-в полосе частот 100-235 МГц		15 29)
	-в полосе частот 235-401 МГц		7 29)
	-в полосе частот 401-470 МГц		5 29)
	3. Подвижные станции:		
	a) Судовые станции и станции спасательных средств:		
ИЗМ	-в полосе частот 156-174 МГц	10	10
	-вне полосы частот 156-174 МГц	50 30)31)	50 31)
	b) Станции воздушных судов	50	30 28)
	c) Сухопутные подвижные станции:		
	-мощностью 5 Вт или меньше	50	
	-мощностью свыше 5 Вт	20	

1	2	3
-в полосе частот 100-235 МГц		15 29)
-в полосе частот 235-401 МГц		7 29)32)
-в полосе частот 401-470 МГц		5 29)32)
4. Станции радиоопределения	50 30)33)	50 33)
5. Радиовещательные станции (кроме телевизионных)	20	2 000 Гц 23)
6. Радиовещательные станции (телевизионное звуковое сопровождение и изображение):		500 Гц 24)25)
-мощностью 100 Вт или меньше	100	
-мощностью свыше 100 Вт	1 000 Гц	
7. Космические станции		20
8. Земные станции		20

БЕЗ ИЗМ	Полоса частот: 470 МГц - 2 450 МГц
БЕЗ ИЗМ	Полоса частот: 2 450 МГц - 10 500 МГц
БЕЗ ИЗМ	Полоса частот: 10,5 ГГц - 40 ГГц

Примечания к Таблице допустимых отклонений частоты передатчика

ИЗМ 1) Для передатчиков береговых станций, используемых для буквопечатающей телеграфии или передачи данных, допустимое отклонение составляет:

- 5 Гц при узкополосной фазовой манипуляции;
- 15 Гц при частотной манипуляции для передатчиков, использующихся или установленных до 2 января 1992 г.;
- 10 Гц при частотной манипуляции для передатчиков, установленных после 1 января 1992 г.

ИЗМ 2) Для передатчиков береговых станций, используемых для цифрового избирательного вызова, допустимое отклонение составляет 10 Гц. Оно применяется к передатчикам, установленным после 1 января 1992 г. и ко всем передатчикам после даты полной реализации ГМСББ (см. Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 3) Для передатчиков судовых станций, используемых для буквопечатающей телеграфии или передачи данных, допустимое отклонение составляет:

- 5 Гц для узкополосной фазовой манипуляции;
- 40 Гц при частотной манипуляции для передатчиков, используемых или установленных до 2 января 1992 г.;
- 10 Гц при частотной манипуляции для передатчиков, установленных после 1 января 1992 г.

ИЗМ 4) Для передатчиков судовых станций, используемых для цифрового избирательного вызова, допустимое отклонение составляет 10 Гц. Оно применяется к передатчикам, установленным после 1 января 1992 г., и ко всем передатчикам после даты полной реализации ГМСББ (см. Резолюцию 331 (Подв-87)).

ИЗМ 7) Для однополосных радиотелефонных передатчиков за исключением тех, которые используются на береговых станциях, допустимое отклонение составляет:

- в полосах частот 1 606,5 kГц (1 605 в Районе 2) - 4 000 kГц и 4 - 29,7 МГц при пиковой мощности огибающей 200 Вт или меньше и 500 Вт или меньше, соответственно - 50 Гц;

- в полосах частот 1 606,5 kГц (1 605 в Районе 2) - 4 000 kГц и 4 - 29,7 МГц при пиковой мощности огибающей свыше 200 Вт и 500 Вт, соответственно - 20 Гц.

ИЗМ 11)Для однополосных радиотелефонных передатчиков судовых станций допустимое отклонение составляет:

a) в полосе частот 1 606,5 kГц (1 605 в Районе 2) - 4 000 kГц:

- 100 Гц для передатчиков, установленных до 2 января 1982 г.;

- 50 Гц для передатчиков, установленных после 1 января 1982 г.;

b) в полосе частот 4 000 - 27 500 kГц:

- 100 Гц для передатчиков, установленных до 2 января 1978 г.;

- 50 Гц для передатчиков, установленных после 1 января 1978 г.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Подв-87

Служебные документы

БЕЗ ИЗМ

Список IV. Список береговых станций

ИЗМ

Часть IV. Внутренние телеграфные таксы и таксы за телеграммы, предназначенные для соседних стран и т.д.

ДОБ

Приложение, содержащее Список береговых станций и береговых земных станций, участвующих в ГМСББ (см. п.2202С), должно публиковаться по следующей форме:

Часть А. Сведения о береговых станциях, участвующих в дежурстве в диапазонах СЧ, ВЧ и ОВЧ с использованием методов цифрового избирательного вызова

Название береговой станции	Опознаватель морской подвижной службы	Излучение				Служба		Географические координаты передающей антенны (долгота и широта в градусах, минутах и секундах)	Примечания
		Частоты (кГц или МГц)		Класс	Мощность (кВт)[3]	Режим работы[4]	Время работы (UTC)		
1	2	3a[1]	3b[2]	4	5	6	7	8	9

[1] Передающие частоты.

[2] Частоты или каналы для наблюдения и/или приема.

[3] В случае применения направленных антенн указать в графе "мощность" азимут направления или направлений максимального усиления, в градусах, по часовой стрелке от истинного Серера.

[4] Указать, используется ли радиотелефония и/или узкополосная буквопечатающая система.

ДОБ

Часть В. Сведения о береговых земных станциях

Название береговой земной станции	Район океана[1]	Служба			Географические координаты передающей антенны (долгота и широта в градусах, минутах и секундах)	Примечания
		Характер службы[2]	Время работы (UTC)	Тарифы[3]		
1	2	3	4	5	6	7

1 Указать район (районы) океана, в которых обеспечивается данная служба

2 Указать, может ли станция обеспечить:

a) связь в случае бедствия и безопасности, включая тревожное оповещение о бедствии судовых земных станций, которые могут использовать только буквопечатающие системы;

b) передачу информации о безопасности на море.

3 Указать тарифы, если они имеются, которые относятся к последующей связи в случае бедствия и безопасности после первоначального оповещения о бедствии.

ДОБ

Часть С. Сведения о береговых станциях, передающих навигационные и метеорологические предупреждения, а также срочную информацию судам с помощью методов узкополосного буквопечатания

Название береговой станции	Частоты (кГц)[1]	Позывной сигнал/опознавательный знак[2]	Время передачи	Характер службы[3]	Используемый язык	Мощность (кВт)[4]	Географические координаты передающей антенны (долгота и широта в градусах, минутах и секундах)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1 Указать, на какой(-их) частоте(-ах) передается информация.

2 Указать номер опознавателя или опознавательный номер морской подвижной службы. В случае международной службы НАВТЕКС указать знак B1.

3 Указать, какого рода информация (навигационные и метеорологические предупреждения, отчеты о льдах и т.п.) предоставляется.

4 В случае применения направленных антенн указать в графе "мощность" азимут направления или направлений максимального усиления, в градусах, по часовой стрелке от истинного Севера.

БЕЗ ИЗМ Список V. Список судовых станций

ИЗМ Сведения о судовых станциях и судовых земных станциях

ИЗМ Сведения об этих станциях будут публиковаться как показано ниже:

Название судна	Позывной сигнал	Страна	Вспомогательные установки	Класс судна	Характер службы	Часы работы	Полосы частот для передачи телеграфии	Полосы частот для передачи телефонии	Расчетная организация	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

БЕЗ ИЗМ Графа 1 Станции указываются в алфавитном порядке названий судов без учета национальной принадлежности. В случае совпадения названий после названия судна сообщается позывной сигнал (отделенный от названия дробной чертой).

ИЗМ Графа 2 Позывной сигнал. В этой графе сообщается также опознаватель морской подвижной службы, или номер избирательного вызова, или и то и другое, соответственно.

БЕЗ ИЗМ Графа 3 Страна, которой подчиняется станция (указывается с помощью соответствующего обозначения).

БЕЗ ИЗМ Графа 4 Вспомогательные установки, включая сведения относительно:

БЕЗ ИЗМ a) числа спасательных шлюпок, оборудованных радиоаппаратурой, и

ИЗМ b) факультативно, типов и числа радиомаяков-указателей места бедствия, спутниковых радиомаяков-указателей места бедствия и радиолокационных транспондеров для поисково-спасательных операций, причем рабочая частота или полоса частот обозначается одной из следующих букв:

A =	2 182	кГц
B =	121,5	МГц
C =	243	МГц
D =	156,525	МГц
E =	406 - 406,1	МГц
F =	1 645,5 - 1 646,5	МГц
G =	9 200 - 9 500	МГц

Цифра после буквы означает число радиомаяков.

ИЗМ Графы 5-7 В форме служебных обозначений (см. Приложение 10). Кроме того, в Части I Списка приводятся условные обозначения, используемые в Графе 5 для указания класса судна.

ИЗМ Графы 8 и 9 Полосы частот и классы излучений указываются с помощью следующих обозначений:

Радиотелеграфия	Радиотелефония
S = Полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе	S = Полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе
W = 110 - 150 кГц	T = 1 605- 4 000 кГц
X = 415 - 535 кГц	U = 4 000-27 500 кГц
Y = 1 605 - 3 800 кГц	V = 156- 174 МГц
Z = 4 000 - 27 500 кГц	

В случае необходимости эти обозначения сопровождаются ссылками на краткие сноски в конце Списка с указанием частот, на которые настраиваются передатчики.

ИЗМ Графа 10 Опознавательный код расчетной организации (ОКРО).

ИЗМ Графа 11 Если два или несколько судов одной национальности имеют одинаковое название и сведения в Графах 1, 2 или 5 не отличаются, в этой Графе необходимо указать название владельца лицензии или владельца судовой станции.

Кроме того, если в соответствующей графе нет места, дополнительные сведения, относящиеся к Графам 1-10, можно дать в Графе 11 с помощью сноски. Эта Графа может включать несколько строк.

Если используется узкополосная буквопечатающая телеграфия, указать применяемую систему.

ИСКЛ Графа 12

БЕЗ ИЗМ Список VI. Список станций радиоопределения и специальных служб

БЕЗ ИЗМ Часть А. Алфавитный указатель станций

БЕЗ ИЗМ Часть В. Сведения о станциях

БЕЗ ИЗМ 1-11

ИЗМ

12. Фиксированные земные станции морской спутниковой службы радиоопределения

Названия стран, заявляющих станции, располагаются в алфавитном порядке обозначений стран.

Названия станций - в алфавитном порядке.

ИЗМ Графы 3a,3b,3c

ИЗМ Графы 4a,4b

ИЗМ Графа 7

Название, под которым известна станция	Географические координаты месторасположения передатчика (в градусах и минутах)	Передача информации о радиоопределении			Прием информации о радиоопределении		Опознавание соответствующей(их) космической(их) станции(й)	Эксплуатирующая администрация или компания	Примечания
		Частота (МГц или ГГц)	Класс излучения, необходимая ширина полосы и описание передачи	Мощность (кВт)	Частота (МГц или ГГц)	Класс излучения, необходимая ширина полосы и описание передачи			Особые методы модуляции, тарифы и т.п. Все перечисленные станции обеспечивают морскую спутниковую службу радиоопределения, за исключением особо оговоренных случаев, когда станция предоставляет только радиолокационную или радионавигационную спутниковую службу.
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	5	6	7

ИЗМ

13. Космические станции морской спутниковой службы радиоопределения

Названия стран, заявляющих станции, располагаются в алфавитном порядке обозначений стран.

Названия станций – в алфавитном порядке и/или в цифровом порядке обозначений станций.

ИЗМ Графы 2a, 2b и 2c

ИЗМ Графы 3a и 3b

ИЗМ Графа 7

Опознавание станции	Частота (МГц или ГГц)	Передача информации о радиоопределении на суда			Прием информации о радиоопределении с судов		Наименование местности и страны, в которой расположена(-ы) соответствующая(-ие) земная(-ые) станция(-ии)	Эксплуатирующая администрация или компания	Примечания
		Класс излучения, необходимая ширина полосы и описание передачи	Мощность (Вт)	Частота (МГц или ГГц)	Класс излучения, необходимая ширина полосы и описание передачи	Зона или зоны обслуживания на Земле			Сведения об орбите, особое распределение каналов, специальные методы модуляции, тарифы и т.п. Все перечисленные станции обеспечивают морскую спутниковую службу радиоопределения, за исключением особо оговоренных случаев, когда станция предоставляет только радиолокационную спутниковую или радионавигационную спутниковую службу.
1	2a	2b	2c	3a	3b	4	5	6	7

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Подв-87

Обозначения, употребляемые в служебных документах

ДОБ	EF	Космическая станция спутниковой службы радиоопределения
ДОБ	EI	Космическая станция подвижной спутниковой службы
ДОБ	EJ	Космическая станция воздушной подвижной спутниковой службы
ИЗМ	EN	Космическая станция радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	EO	Космическая станция воздушной радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	EQ	Космическая станция морской радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	EU	Космическая станция сухопутной подвижной спутниковой службы
ДОБ	FD	Стационарная станция воздушной подвижной (R) службы
ДОБ	FG	Стационарная станция воздушной подвижной (OR) службы
ДОБ	NR	Радионавигационная подвижная станция
ДОБ	RN	Радионавигационная сухопутная станция
ДОБ	TB	Стационарная земная станция воздушной службы
ИЗМ	TE	Спутниковый РМУМБ подвижной спутниковой службы
ИЗМ	TG	Судовая земная станция
ИЗМ	TI	Береговая земная станция
ДОБ	TJ	Земная станция воздушного судна
ИЗМ	TN	Фиксированная земная станция радионавигационной спутниковой службы

ДОБ	TO	Подвижная земная станция воздушной радионавигационной службы
ДОБ	TQ	Подвижная земная станция морской радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	TU	Сухопутная подвижная земная станция
ДОБ	TX	Фиксированная земная станция морской радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	TY	Базовая земная станция
ДОБ	TZ	Фискированная земная станция воздушной радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	UA	Подвижная земная станция
ДОБ	UM	Подвижная земная станция радионавигационной спутниковой службы
ДОБ	VA	Сухопутная земная станция

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Подв-87

ИЗМ

Документы, которыми должны быть снабжены станции морских и воздушных судов

БЕЗ ИЗМ (см. Статьи 24, 26, 44, 46, 49, 55, 57, 59 и Приложение 9)

ИЗМ

Раздел I. Судовые станции, которые должны быть оснащены радиотелеграфными установками Морзе на основании международного соглашения

БЕЗ ИЗМ Эти станции должны быть снабжены:

БЕЗ ИЗМ 1. и 2.

ИЗМ 3. журналом, в который заносятся с указанием времени регистрации, если администрации не приняли другой порядок записи всех сведений, которые должны содержаться в журнале:

БЕЗ ИЗМ a) - g)

БЕЗ ИЗМ 4. - 9.

ИЗМ

Раздел II. Прочие судовые станции, имеющие радиотелеграфные устройства Морзе

БЕЗ ИЗМ

Раздел III. Судовые станции, которые должны быть оснащены радиотелефонными установками на основании международного соглашения

БЕЗ ИЗМ Эти станции должны быть снабжены:

БЕЗ ИЗМ 1. и 2.

ИЗМ 3. журналом, в который заносятся с указанием времени регистрации, если администрации не приняли другой порядок записи всех сведений, которые должны содержаться в журнале:

БЕЗ ИЗМ a)

ИСКЛ b)

БЕЗ ИЗМ c) и d)

БЕЗ ИЗМ 4. и 5.

ДОБ

Раздел VA. Судовые станции, которые должны быть оснащены установками ГМСББ на основании международного соглашения

Эти станции должны быть снабжены:

1. лицензией, о которой говорится в Статье 24;

2. дипломами, о которых говорится в Статье 56;

3. журналом, в который заносятся с указанием времени регистрации, если администрации не приняли другой порядок записи всех сведений, которые должны содержаться в журнале:

   a) краткое изложение сообщений, касающихся обмена в случае бедствия, срочности и безопасности;

   b) сведения о важных служебных инцидентах;

   c) если позволено распорядком на судне, местонахождение судна не реже одного раза в день;

4. алфавитным списком позывных сигналов и/или Цифровой таблицей опознавателей, используемых в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе (береговые, береговые земные, судовые, судовые земные станции и станции радиоопределения и специальных служб), опознавателями судовых и судовых земных станций морской подвижной службы и номерами или сигналами избирательного вызова, а также опознавателями, опознавательными номерами или сигналами береговых и береговых земных станций морской подвижной службы (Список VIIA);

5. приложением, о котором идет речь в п. 2202С и в котором даются сведения о береговых и береговых земных станциях, участвующих в ГМСББ (см. также п.п. N 3075 и N 3077); списком береговых станций и береговых земных станций, с которыми может устанавливаться связь, с указанием часов дежурства, частот и тарифов; а также списком береговых станций и береговых земных станций, передающих навигационные и метеорологические предупреждения и другую срочную информацию судам (см. Статью 26 и Приложение 9);

6. Списком судовых станций (наличие дополнения не обязательно);

7. Справочником по использованию морской подвижной и морской подвижной спутниковой служб.

Примечание - В соответствующих случаях (например, когда суда совершают рейсы только в пределах зон действия береговых ОВЧ станций) администрации могут освобождать суда от необходимости иметь документы, названные выше в параграфах 4-7.

ИЗМ Раздел VI. Станции на борту воздушных судов

ИЗМ 2. журналом, если администрации не приняли другой порядок записи всей сведений, которые должны содержаться в журнале;

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

Подв-87

Различные сокращения и сигналы, которые должны использоваться в радиосвязи в морской подвижной службе

БЕЗ ИЗМ

Раздел II. Различные сокращения и сигналы

ДОБ	DSC	Цифровой избирательный вызов
ДОБ	MSI	Информация о безопасности на море
ДОБ	NBDP	Узкополосная буквопечатающая телеграфия
ДОБ	RCC	Спасательно-координационный центр
ДОБ	SAR	Поиск и спасание

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

Подв-87

ИЗМ

Радиотелефонные каналы в полосах частот морской подвижной службы от 4 000 кГц до 27 500 кГц (см. Статью 60, Раздел IV)

БЕЗ ИЗМ 1.

(ИЗМ) Раздел А - Таблица частот передачи на одной боковой полосе (в кГц) для дуплексной (двухчастотной) работы;

(ИЗМ) Раздел В - Таблица частот передачи на одной боковой полосе (в кГц) для симплексной (однополосной) работы и для межсудового международного (двухчастотного) обмена;

ИЗМ Раздел С-1 - Таблица рекомендуемых частот передачи на одной боковой полосе (в кГц) для судовых станций в полосе частот 4 000 - 4 063 кГц, совмешаемой с фиксированной службой;

ИЗМ Раздел С-2 - Таблица рекомендуемых частот передачи на одной боковой полосе (в кГц) для судовых и береговых станций в полосе частот 8 100 - 8 195 кГц, совмешаемой с фиксированной службой.

БЕЗ ИЗМ 2.

БЕЗ ИЗМ 3.

БЕЗ ИЗМ 4.

ИЗМ 5. Следующие частоты в Разделе А выделены для вызова:

- канал No. 421 в полосе частот 4 МГц;
- канал No. 606 в полосе частот 6 МГц;
- канал No. 821 в полосе частот 8 МГц;
- канал No. 1221 в полосе частот 12 МГц;
- канал No. 1621 в полосе частот 16 МГц;
- канал No. 1806 в полосе частот 18 МГц;
- канал No. 2221 в полосе частот 22 МГц;
- канал No. 2510 в полосе частот 25 МГц.

Остальные частоты в Разделах А, В, С-1 и С-2 являются рабочими.

ИЗМ 5А. Использование несущих частот:

4 125 кГц (канал No. 421)

6 215 кГц (канал No. 606)

8 291 кГц (канал No. 822)

12 290 кГц (канал No. 1221)

16 420 кГц (канал No. 1621)

в Разделе А береговыми и судовыми станциями в случае бедствия и для безопасности описано в Статьях 38 и N 38.

ИЗМ 6. a) Морские радиотелефонные станции, использующие однополосные излучения в полосах частот от 4 000 до 27 500 кГц, которые распределены на исключительной основе морской подвижной службе, должны работать только на тех несущих частотах, которые указаны в Разделе A и B, в соответствии с техническими характеристиками, приведенными в Приложении 17.

ДОБ aa) Судовые станции, использующие для однополосной радиотелефонии частоты в полосах частот 4 000 - 4 063 кГц, а также судовые и береговые станции, использующие для однополосной радиотелефонии частоты в полосе частот 8 100 - 8 195 кГц, должны работать на несущих частотах, указанных в Разделах C-1 и C-2, соответственно. Технические характеристики оборудования должны соответствовать характеристикам, приведенным в Приложении 17.

ИЗМ b) Станции, применяющие однополосный режим работы, должны использовать только излучения класса J3E.

БЕЗ ИЗМ 7.

ДОБ 8. Что касается использования и заявления каналов No.No. 427, 428, 429, 607, 608, 832, 834, 835, 836, 837, 1233-1241 включительно, 1642-1656 включительно, 1801-1805 включительно, 1807-1815 включительно, 2241-2253 включительно и 2501-2509 включительно, см. Резолюцию 325 (Подв-87)).

РАЗДЕЛ А

БЕЗ ИЗМ Таблица частот передачи на одной боковой полосе для дуплексной работы (двухчастотные каналы) (в кГц)

ИЗМ (Таблица)

ПР16

№ канала	Полоса частот 4 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
401	4 357	4 358,4	4 065	4 066,4
402	4 360	4 361,4	4 068	4 069,4
403	4 363	4 364,4	4 071	4 072,4
404	4 366	4 367,4	4 074	4 075,4
405	4 369	4 370,4	4 077	4 078,4
406	4 372	4 373,4	4 080	4 081,4
407	4 375	4 376,4	4 083	4 084,4
408	4 378	4 379,4	4 086	4 087,4
409	4 381	4 382,4	4 089	4 090,4
410	4 384	4 385,4	4 092	4 093,4
411	4 387	4 388,4	4 095	4 096,4
412	4 390	4 391,4	4 098	4 099,4
413	4 393	4 394,4	4 101	4 102,4
414	4 396	4 397,4	4 104	4 105,4
415	4 399	4 400,4	4 107	4 108,4
416	4 402	4 403,4	4 110	4 111,4
417	4 405	4 406,4	4 113	4 114,4
418	4 408	4 409,4	4 116	4 117,4
419	4 411	4 412,4	4 119	4 120,4
420	4 414	4 415,4	4 122	4 123,4
421	4 417*	4 418,4*	4 125*[1]	4 126,4*
422	4 420	4 421,4	4 128	4 129,4
423	4 423	4 424,4	4 131	4 132,4
424	4 426	4 427,4	4 134	4 135,4
425	4 429	4 430,4	4 137	4 138,4
426	4 432	4 433,4	4 140	4 141,4
427[1]	4 435	4 436,4	4 143	4 144,4
428[1,2,3]	4 351	4 352,4	–	–
429[1,2,3]	4 354	4 355,4	–	–

№ канала	Полоса частот 6 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
601	6 501	6 502,4	6 200	6 201,4
602	6 504	6 503,4	6 203	6 204,4
603	6 507	6 508,4	6 206	6 207,4
604	6 510	6 511,4	6 209	6 210,4
605	6 513	6 514,4	6 212	6 213,4
606	6 516*	6 517,4*	6 215*[1]	6 216,4*
607[1]	6 519	6 520,4	6 218	6 219,4
608[1]	6 522	6 523,4	6 221	6 222,4

№ канала	Полоса частот 8 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
801	8 719	8 720,4	8 195	8 196,4
802	8 722	8 723,4	8 198	8 199,4
803	8 725	8 726,4	8 201	8 202,4
804	8 728	8 729,4	8 204	8 205,4
805	8 731	8 732,4	8 207	8 208,4
806	8 734	8 735,4	8 210	8 211,4
807	8 737	8 738,4	8 213	8 214,4
808	8 740	8 741,4	8 216	8 217,4
809	8 743	8 744,4	8 219	8 220,4
810	8 746	8 747,4	8 222	8 223,4
811	8 749	8 750,4	8 225	8 226,4
812	8 752	8 753,4	8 228	8 229,4
813	8 755	8 756,4	8 231	8 232,4
814	8 758	8 759,4	8 234	8 235,4
815	8 761	8 762,4	8 237	8 238,4
816	8 764	8 765,4	8 240	8 241,4
817	8 767	8 768,4	8 243	8 244,4
818	8 770	8 771,4	8 246	8 247,4
819	8 773	8 774,4	8 249	8 250,4
820	8 776	8 777,4	8 252	8 253,4
821	8 779*	8 780,4*	8 255*	8 256,4*
822	8 782	8 783,4	8 258	8 259,4
823	8 785	8 786,4	8 261	8 262,4
824	8 788	8 789,4	8 264	8 265,4
825	8 791	8 792,4	8 267	8 268,4
826	8 794	8 795,4	8 270	8 271,4
827	8 797	8 798,4	8 273	8 274,4
828	8 800	8 801,4	8 276	8 277,4
829	8 803	8 804,4	8 279	8 280,4
830	8 806	8 807,4	8 282	8 283,4
831	8 809	8 810,4	8 285	8 286,4
832[1]	8 812	8 813,4	8 288	8 289,4
833	8 291[1]	8 292,4	8 291[1]	8 292,4
834[1,2,3]	8 707	8 708,4	–	–
835[1,2,3]	8 710	8 711,4	–	–
836[1,2,3]	8 713	8 714,4	–	–
837[1,2,3]	8 716	8 717,4	–	–

№ канала	Полоса частот 12			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
1201	13 077	13 078,4	12 230	12 231,4
1202	13 080	13 081,4	12 233	12 234,4
1203	13 083	13 084,4	12 236	12 237,4
1204	13 086	13 087,4	12 239	12 240,4
1205	13 089	13 090,4	12 242	12 243,4
1206	13 092	13 093,4	12 245	12 246,4
1207	13 095	13 096,4	12 248	12 249,4
1208	13 098	13 099,4	12 251	12 252,4
1209	13 101	13 102,4	12 254	12 255,4
1210	13 104	13 105,4	12 257	12 258,4
1211	13 107	13 108,4	12 260	12 261,4
1212	13 110	13 111,4	12 263	12 264,4
1213	13 113	13 114,4	12 266	12 267,4
1214	13 116	13 117,4	12 269	12 270,4
1215	13 119	13 120,4	12 272	12 273,4
1216	13 122	13 123,4	12 275	12 276,4
1217	13 125	13 126,4	12 278	12 279,4
1218	13 128	13 129,4	12 281	12 282,4
1219	13 131	13 132,4	12 284	12 285,4
1220	13 134	13 135,4	12 287	12 288,4
1221	13 137*	13 138,4*	12 290*[1]	12 291,4*
1222	13 140	13 141,4	12 293	12 294,4
1223	13 143	13 144,4	12 296	12 297,4
1224	13 146	13 147,4	12 299	12 300,4
1225	13 149	13 150,4	12 302	12 303,4
1226	13 152	13 153,4	12 305	12 306,4
1227	13 155	13 156,4	12 308	12 309,4
1228	13 158	13 159,4	12 311	12 312,4
1229	13 161	13 162,4	12 314	12 315,4
1230	13 164	13 165,4	12 317	12 318,4
1231	13 167	13 168,4	12 320	12 321,4
1232	13 170	13 171,4	12 323	12 324,4
1233	13 173	13 174,4	12 326	12 327,4
1234	13 176	13 177,4	12 329	12 330,4
1235	13 179	13 180,4	12 332	12 333,4
1236	13 182	13 183,4	12 335	12 336,4
1237	13 185	13 186,4	12 338	12 339,4
1238	13 188	13 189,4	12 341	12 342,4
1239	13 191	13 192,4	12 344	12 345,4
1240	13 194	13 195,4	12 347	12 348,4
1241	13 197	13 198,4	12 350	12 351,4

№ канала	Полоса частот 16 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
1601	17 242	17 243,4	16 360	16 361,4
1602	17 245	17 246,4	16 363	16 364,4
1603	17 248	17 249,4	16 366	16 367,4
1604	17 251	17 252,4	16 369	16 370,4
1605	17 254	17 255,4	16 372	16 373,4
1606	17 527	17 258,4	16 375	16 376,4
1607	17 260	17 261,4	16 378	16 379,4
1608	17 263	17 264,4	16 381	16 382,4
1609	17 266	17 267,4	16 384	16 385,4
1610	17 269	17 270,4	16 387	16 388,4
1611	17 272	17 273,4	16 390	16 391,4
1612	17 275	17 276,4	16 393	16 394,4
1613	17 278	17 279,4	16 396	16 397,4
1614	17 281	17 282,4	16 399	16 400,4
1615	17 284	17 285,4	16 402	16 403,4
1616	17 287	17 288,4	16 405	16 406,4
1617	17 290	17 291,4	16 408	16 409,4
1618	17 293	17 294,4	16 411	16 412,4
1619	17 296	17 297,4	16 414	16 415,4
1620	17 299	17 300,4	16 417	16 418,4
1621	17 302*	17 303,4*	16 420*[1]	16 421,4*
1622	17 305	17 306,4	16 423	16 424,4
1623	17 308	17 309,4	16 426	16 427,4
1624	17 311	17 312,4	16 429	16 430,4
1625	17 314	17 315,4	16 432	16 433,4
1626	17 317	17 318,4	16 435	16 436,4
1627	17 320	17 321,4	16 438	16 439,4
1628	17 323	17 324,4	16 441	16 442,4
1629	17 326	17 327,4	16 444	16 445,4
1630	17 329	17 330,4	16 447	16 448,4
1631	17 332	17 333,4	16 450	16 451,4
1632	17 335	17 336,4	16 453	16 454,4
1633	17 338	17 339,4	16 456	16 457,4
1634	17 341	17 342,4	16 459	16 460,4
1635	17 344	17 345,4	16 462	16 463,4
1636	17 347	17 348,4	16 465	16 466,4
1637	17 350	17 351,4	16 468	16 469,4
1638	17 353	17 354,4	16 471	16 472,4
1639	17 356	17 357,4	16 474	16 475,4
1640	17 359	17 360,4	16 477	16 478,4
1641	17 362	17 363,4	16 480	16 481,4
1642	17 365	17 366,4	16 483	16 484,4
1643	17 368	17 369,4	16 486	16 487,4
1644	17 371	17 372,4	16 489	16 490,4
1645	17 374	17 375,4	16 492	16 493,4
1646	17 377	17 378,4	16 495	16 496,4
1647	17 380	17 381,4	16 498	16 499,4
1648	17 383	17 384,4	16 501	16 502,4
1649	17 386	17 387,4	16 504	16 505,4
1650	17 389	17 390,4	16 507	16 508,4
1651	17 392	17 393,4	16 510	16 511,4
1652	17 395	17 396,4	16 513	16 514,4
1653	17 398	17 399,4	16 516	16 517,4
1654	17 401	17 402,4	16 519	16 520,4
1655	17 404	17 405,4	16 522	16 523,4
1656	17 407	17 408,4	16 525	16 526,4

№ канала	Полоса частот 18/19 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
1801	19 755	19 756,4	18 780	18 781,4
1802	19 758	19 759,4	18 783	18 784,4
1803	19 761	19 762,4	18 786	18 787,4
1804	19 764	19 765,4	18 789	18 790,4
1805	19 767	19 768,4	18 792	18 793,4
1806	19 770*	19 771,4*	18 795*	18 796,4*
1807	19 773	19 774,4	18 798	18 799,4
1808	19 776	19 777,4	18 801	18 802,4
1809	19 779	19 780,4	18 804	18 805,4
1810	19 782	19 783,4	18 807	18 808,4
1811	19 785	19 786,4	18 810	18 811,4
1812	19 788	19 789,4	18 813	18 814,4
1813	19 791	19 792,4	18 816	18 817,4
1814	19 794	19 795,4	18 819	18 820,4
1815	19 797	19 798,4	18 822	18 823,4

№ канала	Полоса частот 22 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
2201	22 696	22 697,4	22 000	22 001,4
2202	22 699	22 700,4	22 003	22 004,4
2203	22 702	22 703,4	22 006	22 007,4
2204	22 705	22 706,4	22 009	22 010,4
2205	22 708	22 709,4	22 012	22 013,4
2206	22 711	22 712,4	22 015	22 016,4
2207	22 714	22 715,4	22 018	22 019,4
2208	22 717	22 718,4	22 021	22 022,4
2209	22 720	22 721,4	22 024	22 025,4
2210	22 723	22 724,4	22 027	22 028,4
2211	22 726	22 727,4	22 030	22 031,4
2212	22 729	22 730,4	22 033	22 034,4
2213	22 732	22 733,4	22 036	22 037,4
2214	22 735	22 736,4	22 039	22 040,4
2215	22 738	22 739,4	22 042	22 043,4
2216	22 741	22 742,4	22 045	22 046,4
2217	22 744	22 745,4	22 048	22 049,4
2218	22 747	22 748,4	22 051	22 052,4
2219	22 750	22 751,4	22 054	22 055,4
2220	22 753	22 754,4	22 057	22 058,4
2221	22 756*	22 757,4*	22 060*	22 061,4*
2222	22 759	22 760,4	22 063	22 064,4
2223	22 762	22 763,4	22 066	22 067,4
2224	22 765	22 766,4	22 069	22 070,4
2225	22 768	22 769,4	22 072	22 073,4
2226	22 771	22 772,4	22 075	22 076,4
2227	22 774	22 775,4	22 078	22 079,4
2228	22 777	22 778,4	22 081	22 082,4
2229	22 780	22 781,4	22 084	22 085,4
2230	22 783	22 784,4	22 087	22 088,4
2231	22 786	22 787,4	22 090	22 091,4
2232	22 789	22 790,4	22 093	22 094,4
2233	22 792	22 793,4	22 096	22 097,4
2234	22 795	22 796,4	22 099	22 100,4
2235	22 798	22 799,4	22 102	22 103,4
2236	22 801	22 802,4	22 105	22 106,4
2237	22 804	22 805,4	22 108	22 109,4
2238	22 807	22 808,4	22 111	22 112,4
2239	22 810	22 811,4	22 114	22 115,4
2240	22 813	22 814,4	22 117	22 118,4
2241	22 816	22 817,4	22 120	22 121,4
2242	22 819	22 820,4	22 123	22 124,4
2243	22 822	22 823,4	22 126	22 127,4
2244	22 825	22 826,4	22 129	22 130,4
2245	22 828	22 829,4	22 132	22 133,4
2246	22 831	22 832,4	22 135	22 136,4
2247	22 834	22 835,4	22 138	22 139,4
2248	22 837	22 838,4	22 141	22 142,4
2249	22 840	22 841,4	22 144	22 145,4
2250	22 843	22 844,4	22 147	22 148,4
2251	22 846	22 847,4	22 150	22 151,4
2252	22 849	22 850,4	22 153	22 154,4
2253	22 852	22 853,4	22 156	22 157,4

№ канала	Полоса частот 25/26 МГц			
	Береговые станции		Судовые станции	
	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
2501	26 145	26 146,4	25 070	25 071,4
2502	26 148	26 149,4	25 073	25 074,4
2503	26 151	26 152,4	25 076	25 077,4
2504	26 154	26 155,4	25 079	25 080,4
2505	26 157	26 158,4	25 082	25 083,4
2506	26 160	26 161,4	25 085	25 086,4
2507	26 163	26 164,4	25 088	25 089,4
2508	26 166	26 167,4	25 091	25 092,4
2509	26 169	26 170,4	25 094	25 095,4
2510	26 172*	26 173,4*	25 097*	25 098,4*

ДОБ

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ

БЕЗ ИЗМ * Частоты, помеченные звездочкой, являются частотами вызова (см. п.п. 4375 и 4376).

ИСКЛ [1] и [2].

ДОБ 1 Эти частоты береговых станций могут быть спарены с частотой судовой станции из таблицы симплексных частот для судовых и береговых станций (см. Раздел В) или с частотой из полосы частот 4 000 - 4 063 кГц (см. Раздел С-1), которую выбирает заинтересованная администрация.

ДОБ 2 Использование и заявление этих частот см. в Резолюции 325 (Подв-87).

ДОБ 3 Эти каналы можно также использовать в симплексном (одночастотном) режиме.

ДОБ 4 Условия использования несущей частоты 4 125 кГц см. в п.п. N 2980, N 2981, 2982, 4379 и 4380.

ДОБ 5 Условия использования несущей частоты 6 215 кГц см. в п.п. 2986 и N 2993.

ДОБ 6 Эти частоты береговых станций можно спаривать с частотой судовой станции из таблицы симплексных частот для судовых и береговых станций (см. Раздел В) или с частотой из полосы частот 8 100 - 8 195 кГц (см. Раздел С-2), которая выбирается заинтересованной администрацией.

ДОБ 7 Условия использования несущей частоты 8 291 кГц см. в п. N 3001.

ДОБ 8 Условия использования несущей частоты 12 290 кГц см. в п. N 3009.

ДОБ 9 Условия использования несущей частоты 16 420 кГц см. в п. N 3017.

РАЗДЕЛ В

БЕЗ ИЗМ

Таблица частот передачи на одной боковой полосе для симплексной работы (одночастотные каналы) и межсудового междиапазонного (двухчастотного) обмена, (в кГц)

(См. параграф 4 данного Приложения)

ИЗМ

Полоса частот 4 МГц[1]		Полоса частот 6 МГц		Полоса частот 8 МГц[2]		Полоса частот 12 МГц		Полоса частот 16 МГц		Полоса частот 18/19 МГц		Полоса частот 22 МГц		Полоса частот 25/26 МГц	
Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота	Несущая частота	Присвоенная частота
4 146	4 147.4	6 224	6 225.4	8 294	8 295.4	12 353	12 354.4	16 528	16 529.4	18 825	18 826.4	22 159	22 160.4	25 100	25 101.4
4 149	4 150.4	6 227	6 228.4	8 297	8 298.4	12 356	12 357.4	16 531	16 532.4	18 828	18 829.4	22 162	22 163.4	25 103	25 104.4
		6 230	6 231.4			12 359	12 360.4	16 534	16 535.4	18 831	18 832.4	22 165	22 166.4	25 106	25 107.4
						12 362	12 363.4	16 537	16 538.4	18 834	18 835.4	22 168	22 169.4	25 109	25 110.4
						12 365	12 366.4	16 540	16 541.4	18 837	18 383.4	22 171	22 172.4	25 112	25 113.4
								16 543	16 544.4	18 840	18 841.4	22 174	22 175.4	25 115	25 116.4
								16 546	16 547.4	18 843	18 844.4	22 177	22 178.4	25 118	25 119.4

ДОБ 1 Эти частоты можно использовать для дуплексной работы с береговыми станциями в каналах 428 и 429 (см. Раздел А).

ДОБ 2 Эти частоты можно использовать для дуплексной работы с береговыми станциями в каналах 834-837 включительно (см. Раздел А).

РАЗДЕЛ С-1

ИЗМ

Таблица рекомендуемых частот передачи на одной боковой полосе (в кГц) для судовых станций в полосе частот 4 000 - 4 063 кГц, совмещаемой с фиксированной службой

ИЗМ Частоты в этом Разделе можно использовать:

- для организации дополнительных каналов судно-берег в дуплексном режиме по Разделу А;
- для межсудовой симплексной (одночастотной) и междиапазонной работы;
- для международной работы с береговыми станциями в каналах, указанных в Разделе С-2;
- для дуплексной работы с береговыми станциями, использующими полосу частот 4 438 - 4 650 кГц;
- для дуплексной работы с каналами No.No. 428 и 429.

Канал No.	Несущая частота	Присвоенная частота	Канал No.	Несущая частота	Присвоенная частота
1	4 000*	4,001,4*	12	4 033	4 034,4
2	4 003*	4 004,4*	13	4 036	4 037,4
3	4 006	4 007,4	14	4 039	4 040,4
4	4 009	4 010,4	15	4 042	4 043,4
5	4 012	4 013,4	16	4 045	4 046,4
6	4 015	4 016,4	17	4 048	4 049,4
7	4 018	4 019,4	18	4 051	4 052,4
8	4 021	4 022,4	19	4 054	4 055,4
9	4 024	4 025,4	20	4 057	4 058,4
10	4 027	4 028,4	21	4 060	4 061,4
11	4 030	4 031,4			

БЕЗ ИЗМ * Администрациям предлагается настоятельно рекомендовать судовым станциям, находящимся в их подчинении, воздерживаться от использования полосы частот 4 000 - 4 005 кГц при навигации в Районе 3 (см. также п. 516).

РАЗДЕЛ С-2

ИЗМ

Таблица рекомендуемых частот передачи на одной боковой полосе (в kГц) для судовых и береговых станций в полосе частот 8 100 - 8 195 kГц, совмещаемой с фиксированной службой

ИЗМ Частоты в этом Разделе можно использовать:

- для организации дополнительных каналов судно-берег и берег-судно для дуплексной работы по Разделу А;
- для межсудовой симплексной (одночастотной) и междиапазонной работы;
- для междиапазонной работы с судовыми станциями по каналам, указанным в Разделе С-1;
- для симплексной работы судно-берег и берег-судно;
- для дуплексной работы с каналами No.No. 834, 835, 836 и 837.

Канал No.	Несущая частота	Присвоенная частота	Канал No.	Несущая частота	Присвоенная частота
1	8 101	8 102,4	17	8 149	8 150,4
2	8 104	8 105,4	18	8 152	8 153,4
3	8 107	8 108,4	19	8 155	8 156,4
4	8 110	8 111,4	20	8 158	8 159,4
5	8 113	8 114,4	21	8 161	8 162,4
6	8 116	8 117,4	22	8 164	8 165,4
7	8 119	8 120,4	23	8 167	8 168,4
8	8 122	8 123,4	24	8 170	8 171,4
9	8 125	8 126,4	25	8 173	8 174,4
10	8 128	8 129,4	26	8 176	8 177,4
11	8 131	8 132,4	27	8 179	8 180,4
12	8 134	8 135,4	28	8 182	8 183,4
13	8 137	8 138,4	29	8 185	8 186,4
14	8 140	8 141,4	30	8 188	8 189,4
15	8 143	8 144,4	31	8 191	8 192,4
16	8 146	8 147,4			

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

Подв-87

ИЗМ

Технические характеристики однополосных передатчиков, используемых в морской подвижной службе для радиотелефонии в полосах частот от 1 606,5 kГц (1 605 kГц в Районе 2) до 4 000 kГц и от 4 000 kГц до 27 500 kГц

(см. Статью 60, Раздел IV)

БЕЗ ИЗМ 1. Мощность несущей
ИСКЛ a)
БЕЗ ИЗМ b)

БЕЗ ИЗМ 2. и 3.

ИЗМ 4. Допустимые отклонения несущих частот должны поддерживаться в пределах, указанных в Приложении 7.

ИСКЛ a)
ИСКЛ b)

БЕЗ ИЗМ 5.

ИЗМ 6. При использовании излучений классов H3E или J3E мощность любого мешающего излучения, поступающего в фидер антенны на любой дискретной частоте, когда передатчик работает с полной пиковой мощностью огибающей, должна соответствовать значениям, приведенным в следующих таблицах:

ИЗМ a) передатчики, установленные до 2 января 1982 г.:

(ИЗМ)

Разнос частот Δ в kГц между частотами мешающего излучения[1] и присвоенной частотой[4]	Минимальное ослабление относительно пиковой мощности огибающей
$1.6 < \Delta \leq 4.8$	28 дБ
$4.8 < \Delta \leq 8$	38 дБ
$8 < \Delta$	43 дБ, причем мощность мешающего излучения не должна превышать 50 мВт

ИЗМ Передатчики с подавленной несущей в отношении внеполосных излучений[2] и тех побочных излучений[3], которые являются результатом процесса модуляции, но не попадают в спектр внеполосных излучений[2], могут испытываться на соответствие данному положению с помощью двухтонального звукового входного сигнала с таким разносом частот между тонами, при котором все составляющие взаимной модуляции имеют частоты, удаленные от присвоенной частоты[4] по крайней мере на 1.6 кГц.

ИЗМ b)передатчики, установленные после 1 января 1982 г.:

Разнос частот Δ в кГц между частотами мешающего излучения[1] и присвоенной частотой[4]	Минимальное ослабление относительно пиковой мощности огибающей
$1.5 < \Delta \leq 4.5$	31 дБ
$4.5 < \Delta \leq 7.5$	38 дБ
$7.5 < \Delta$	43 дБ, причем мощность мешающего излучения не должна превышать 50 мВт

ИЗМ Передатчики с подавленной несущей в отношении внеполосных излучений[2] и тех побочных излучений[3], которые являются результатом процесса модуляции, но не попадают в спектр внеполосных излучений[2], могут испытываться на соответствие настоящему положению с помощью двухтонального звукового входного сигнала с таким разносом частот между тонами, при котором все составляющие взаимной модуляции имеют частоты, удаленные от присвоенной частоты[4] по крайней мере на 1,5 кГц.

ИСКЛ 1

(ИЗМ) 1 Мешающее излучение: см. п. 140 Статьи 1.

(ИЗМ) 2 Внеполосное излучение: см. п. 138 Статьи 1.

(ИЗМ) 3 Побочное излучение: см. п. 139 Статьи 1.

ДОБ 4 Присвоенная частота на 1 400 Гц выше несущей частоты (см. п. 4325 Статьи 60).

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
Подв-87

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в полосе частот 156 - 174 МГц

ИЗМ (См. п.п. 613, 613А и 613В и Статьи 59 и 60)

ИЗМ Примечание 1: Для облегчения пользования Таблицей см. нижеследующие примечания a) - g).

ИЗМ Примечание 2: Каналы от 01 до 28, за исключением каналов 15 и 17, соответствуют каналам Приложения 18 к Регламенту радиосвязи, Женева, 1959 г., а каналы 15, 17 и 60-88 соответствуют дополнительным каналам, которые предоставлены для присвоения в соответствии с положениями Приложения 18 Морск. к Регламенту радиосвязи, Женева, 1967 г.

БЕЗ ИЗМ Примечание 3: Для дополнительных каналов, чтобы отличить их от первоначальных каналов, были выбраны номера с 60 и 88.

Номера каналов	Примечания	Частоты передачи, МГц		Связь между судами	Портовые операции		Движение судов		Общественная корреспонденция
		Судовые станции	Береговые станции		Одна частота	Две частоты	Одна частота	Две частоты	
60	h)	156.025	160.625			17		9	25
01		156.050	160.650			10		15	8
61		156.075	160.675			23		3	19
02		156.100	160.700			8		17	10
62		156.125	160.725			20		6	22
03		156.150	160.750			9		16	9
63		156.175	160.775			18		8	24
04		156.200	160.800			11		14	7
64		156.225	160.825			22		4	20
05		156.250	160.850			6		19	12
65		156.275	160.875			21		5	21
06	g)	156.300		1					
66		156.325	160.925			19		7	23
07		156.350	160.950			7		18	11
67	l)	156.375	156.375	9	10		9		
08		156.400		2					
68	n)	156.425	156.425		6		2		
09	m)	156.450	156.450	5	5		12		
69	n)	156.475	156.475	8	11		4		
10	l)	156.500	156.500	3	9		10		
ИЗМ 70	p)	156.525	156.525	Цифровой избирательный вызов в случаях бедствия, безопасности и вызова					
11	n)	156.550	156.550		3		1		
71	n)	156.575	156.575		7		6		
12	n)	156.600	156.600		1		3		
72	m)	156.625		6					
ИЗМ 13	q)	156.650	156.650	4	4		5		
73	l)	156.675	156.675	7	12		11		
14	n)	156.700	156.700		2		7		
74	n)	156.725	156.725		8		8		

	Номера каналов	Примечания	Частоты передачи, МГц		Связь между судами	Портовые операции		Движение судов		Общественная корреспонденция
			Судовые станции	Береговые станции		Одна частота	Две частоты	Одна частота	Две частоты	
	15	j)	156.750	156.750	11	14		14		
ИЗМ	75			Защитная полоса 156,7625 - 156,7875 МГц						
	16		156.800	156.800	БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ВЫЗОВ					
ИЗМ	76			Защитная полоса 156,8125 - 156,8375 МГц						
ИЗМ	17	j)	156.850	156.850	12	13		13		
	77		156.875		10					
	18	f)	156.900	161.500			3		22	
	78		156.925	161.525			12		13	27
	19	f)	156.950	161.550			4		21	
	79	f) n)	156.975	161.575			14		1	
	20	f)	157.000	161.600			1		23	
	80	f) n)	157.025	161.625			16		2	
	21	f)	157.050	161.650			5		20	
	81		157.075	161.675			15		10	28
	22	f)	157.100	161.700			2		24	
	82		157.125	161.725			13		11	26
	23		157.150	161.750						5
	83		157.175	161.775						16
	24		157.200	161.800						4
	84		157.225	161.825			24		12	13
	25		157.250	161.850						3
	85		157.275	161.875						17
	26		157.300	161.900						1
	86	o)	157.325	161.925						15
	27		157.350	161.950						2
	87		157.375	161.975						14
	28		157.400	162.000						6
	88	h)	157.425	162.025						18

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ

ИЗМ d) Каналы в настоящем Приложении, за исключением каналов 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 и 76, можно также использовать для высокоскоростной передачи данных и для факсимильных передач по специальному соглашению между заинтересованными и затронутыми администрациями.

ИЗМ e) Каналы в настоящем Приложении, предпочтительно два смежных канала из серий 87, 28, 88, за исключением каналов 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 и 76, можно использовать для буквопечатающей телеграфии и передачи данных по специальному соглашению между заинтересованными и затронутыми администрациями.

ИЗМ g) Частоту 156,300 МГц (канал 06) (см. п.п. 2993, N 3035 и 4154) можно также использовать для связи между судовыми станциями и станциями воздушных судов, занятых в координированных поисково-спасательных операциях. Судовые станции должны избегать вредных помех такой связи в канале 06, а также сообщениям между станциями воздушных судов, ледоколами и обслуживаемыми судами во время ледового сезона.

ИСКЛ k)

ИЗМ n) Эти каналы (68, 69, 11, 71, 12, 14, 74, 79 и 80) являются предпочтительными для службы движения судов. Однако их можно использовать, если это окажется необходимым в какой-либо конкретной зоне, для службы портовых операций, пока они не понадобятся службе движения судов.

ИЗМ p) Этот канал (70) необходимо использовать исключительно для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, безопасности и вызова (см. Резолюцию 323 (Подв-87)).

ДОБ q) Канал 13 предоставляется для использования на всемирной основе в качестве канала связи в целях безопасности навигации, в первую очередь для связи между судами для обеспечения безопасности навигации. Кроме того, его можно использовать для служб движения судов и портовых операций в соответствии с национальными постановлениями заинтересованных администраций.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 19

Подв-87

Технические характеристики передатчиков и приемников, используемых в морской подвижной службе в полосе частот 156 - 174 МГц

ИЗМ (см. Статьи 59 и 60 и Приложение 18)

БЕЗ ИЗМ 1. Должна применяться только частотная модуляция с предыскажением 6 дБ на октаву (фазовая модуляция).

БЕЗ ИЗМ 2. Девиация частоты, соответствующая 100% модуляции, должна приближаться, насколько это практически возможно, к ± 5 кГц. Девиация частоты ни в коем случае не должна превышать ± 5 кГц.

ИЗМ 3. Допустимое отклонение частоты береговых и судовых станций не должно превышать 10.10^{-6}.

ИЗМ 4. При передаче на любой из указанных в Приложении 18 частот излучение каждой станции должно иметь вертикальную поляризацию на источнике.

БЕЗ ИЗМ 5. Полоса звуковых частот не должна превышать 3000 Гц.

ИЗМ 6. Должна иметься возможность снизить среднюю мощность передатчика судовой станции до 1 Вт или менее, за исключением оборудования для цифрового избирательного вызова, работающего на частоте 156,525 МГц (канал 70), для которого условие снижения мощности является необязательным.

ДОБ 7. Станции, использующие цифровой избирательный вызов, должны иметь следующие возможности:

a) зондирования для определения наличия сигнала на частоте 156,525 МГц (канал 70), и

b) автоматического предотвращения передачи вызова, за исключением вызовов в случае бедствия и безопасности, когда канал занят вызовами.

ДОБ 8. Остальные характеристики передатчиков и приемников, используемых для цифрового избирательного вызова, должны отвечать соответствующим Рекомендациям МККР.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 20

Подв-87

(ИЗМ) Характеристики оборудования, используемого для бортовой связи в полосах частот 450 - 470 МГц

(см. п.п. 669 и 670)

(ИЗМ) 9. п. 9 становится п. 11.

ДОБ 9. Частоты, определенные в п. 669 для бортовой связи, могут использоваться для одночастотной и двухчастотной симплексной работы.

ДОБ 10. Для судов, использующих эти частоты бортовой связи на станциях спасательных средств для двухсторонней радиотелефонии, оборудование спасательных средств должно иметь возможность передачи и приема на частоте 457,525 МГц.

(ИЗМ) 11. Если на борту судна требуется использование ретрансляционной станции, то должны использоваться следующие пары частот (см. также п. 670):

457,525 МГц и 467,525 МГц
457,550 МГц и 467,550 МГц
457,575 МГц и 467,575 МГц

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 25

Подв-87

ИЗМ

План выделения частот береговым радиотелефонным станциям в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе*

(см. п.п. 4198 и 4212 Регламента радиосвязи и Приложение 16)

БЕЗ ИЗМ Примечание a):

ИЗМ Примечание b): Береговые радиотелефонные станции, работающие в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе, должны использовать минимальную мощность, необходимую для охвата своей зоны обслуживания. Они ни в коем случае не должны применять пиковую мощность огибающей, превышающую 10 kВт на канал (см. п. 4373 Регламента радиосвязи).

БЕЗ ИЗМ Примечание c):

БЕЗ ИЗМ * Примечание Генерального секретариата.

	Графа 1	Графа 2	Графа 3
ИЗМ	Присвоенная частота (несущая частота) (номер канала)	Страна* или зона	Примечания

Графа 3
Примечания

(ИЗМ) ДОБ Данное выделение внесено в План в результате применения процедуры Статьи 16. Основные характеристики выделения приведены в том виде, как они опубликованы в части В соответствующей Специальной секции Циркуляра МКРЧ, в Таблице выделений, приложенной к Плану, стр. ПР25-97 и следующие.

(Остальная часть Приложения остается без изменений)

ЮБ * В данном Приложении слово "страна" используется в значении, которое оно имеет в п. 2246 Регламента радиосвязи.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 26

Подв-87

ЧАСТЬ IV

(ИЗМ) План выделения частот воздушной подвижной (OR) службе в полосах частот от 2 505 кГц до 23 350 кГц

1. (a) Алфавитный список обозначений стран:

ДОБ ALG Алжир (Народно-Демократическая Республика)

ИЗМ D Германия (Федеративная Республика)

ДОБ DDR Германская Демократическая Республика

ИЗМ F Франция (заменяет Францию и Алжир)

(b) Прочие сокращения

ИСКЛ (81) означает "Восточную Германию"

2. ПЛАН ЧАСТОТ (OR) СЛУЖБЫ

ИЗМ ALG заменяет F (Алжир) и F (Оран)

ИЗМ F заменяет F (за исключением Алжира)

ДОБ ALG В каналах, выделенных F, за исключением:

5 710,5 kГц
11 218,5 kГц
13 235,5 kГц
15 076,0 kГц

ИЗМ Для следующих частот заменить "D(81)" на "DDR":

3 102 kГц
3 109 kГц
3 116 kГц
4 745,5 kГц
6 685 kГц
3 932 kГц
3 939 kГц

ИЗМ CHN Заменяет CHN (7)

ИЗМ MRC заменяет MRC (6)

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 31

Подв-87

(ИЗМ) Таблица частот, которые должны использоваться в полосах частот от 4 000 kГц до 27 500 kГц, распределенных исключительно морской подвижной службе (kГц)

ИЗМ (Таблица)

Полосы МГц	Границы kГц	Частоты, присваиваемые судовым станциям для передачи океанографических данных	Границы kГц	Частоты, присваиваемые судовым станциям для дуплексной телефонии	Границы kГц	Частоты, присваиваемые судовым и береговым станциям для симплексной телефонии	Границы kГц	Частоты, присваиваемые судовым станциям для широкополосной телеграфии, факсимиле и специальных систем передачи	Границы kГц	Частоты, присваиваемые судовым станциям для передачи океанографических данных	Границы kГц	Частоты (парные), присваиваемые судовым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН	Границы kГц	Частоты вызова, присваиваемые судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B	Границы kГц	Частоты (парные), присваиваемые судовым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН	Границы kГц	Частоты вызова, присваиваемые судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B	Границы kГц	Частоты вызова, присваиваемые судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B	Границы kГц
		c)		a) i)		a)				c)		d) j) m)		g)		d) m)		e) f) h)		g)	
4	4 063	4 063,3 – 4 064,8 6 f. 0,3 kHz	4 065	4 066,4 – 4 144,4 27 f. 3 kHz	4 146	4 147,4 у 4 150,4 2 f. 3 kHz	4 152	4 154 – 4 170 5 f. 4 kHz	4 172	X	4 172	4 172,5 – 4 181,5 18 f. 0,5 kHz	4 181,75		4 186,75	X	4 186,75	4 187 – 4 202 31 f. 0,5 kHz	4 202,25		4 202,25
6	6 200	X	6 200	6 201,4 – 6 222,4 8 f. 3 kHz	6 224	6 225,4 – 6 231,4 3 f. 3 kHz	6 233	6 235 – 6 259 7 f. 4 kHz	6 261	6 261,3 – 6 262,5 5 f. 0,3 kHz	6 262,75	6 263 – 6 275,5 25 f. 0,5 kHz	6 275,75		6 280,75	6 281 – 6 284,5 8 f. 0,5 kHz	6 284,75	6 285 – 6 300 31 f. 0,5 kHz	6 300,25	X	6 300,25
8	8 195	X	8 195	8 196,4 – 8 292,4 33 f. 3 kHz	8 294	8 295,4 у 8 298,4 2 f. 3 kHz	8 300	8 302 – 8 338 10 f. 4 kHz	8 340	8 340,3 – 8 341,5 5 f. 0,3 kHz	8 341,75	X	8 341,75	X	8 341,75	X	8 341,75	8 342 – 8 365,5 48 f. 0,5 kHz	8 365,75		8 370,75
12	12 230	X	12 230	12 231,4 – 12 351,4 41 f. 3 kHz	12 353	12 354,4 – 12 366,4 5 f. 3 kHz	12 368	12 370 – 12 418 13 f. 4 kHz	12 420	12 420,3 – 12 421,5 5 f. 0,3 kHz	12 421,75	X	12 421,75	X	12 421,75	X	12 421,75	12 422 – 12 476,5 110 f. 0,5 kHz	12 476,75	X	12 476,75
16	16 360	X	16 360	16 361,4 – 16 526,4 56 f. 3 kHz	16 528	16 529,4 – 16 547,4 7 f. 3 kHz	16 549	16 551 – 16 615 17 f. 4 kHz	16 617	16 617,3 – 16 618,5 5 f. 0,3 kHz	16 618,75	X	16 618,75	X	16 618,75	X	16 618,75	16 619 – 16 683 129 f. 0,5 kHz	16 683,25	X	16 683,25
18/19	18 780	X	18 780	18 781,4 – 18 823,4 15 f. 3 kHz	18 825	18 826,4 – 18 844,4 7 f. 3 kHz	18 846	18 848 – 18 868 6 f. 4 kHz	18 870	X	18 870	X	18 870	X	18 870	X	18 870	X	18 870	X	18 870
22	22 000	X	22 000	22 001,4 – 22 157,4 53 f. 3 kHz	22 159	22 160,4 – 22 178,4 7 f. 3 kHz	22 180	22 182 – 22 238 15 f. 4 kHz	22 240	22 240,3 – 22 241,5 5 f. 0,3 kHz	22 241,75	X	22 241,75	X	22 241,75	X	22 241,75	22 242 – 22 279 75 f. 0,5 kHz	22 279,25		22 284,25
25/26	25 070	X	25 070	25 071,4 – 25 098,4 10 f. 3 kHz	25 100	25 101,4 – 25 119,4 7 f. 3 kHz	25 121	25 123 – 25 159 10 f. 4 kHz	25 161,25	X	25 161,25	X	25 161,25	X	25 161,25	X	25 161,25	25 161,5 – 25 171 20 f. 0,5 kHz	25 171,25		25 172,75

f.= частоты

(продолжение следует)

Таблица частот, которые должны использоваться в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе (кГц)

(продолжение и окончание)

Полосы МГц	Границы кГц	Рабочие частоты, присваиваемые судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B	Границы кГц	Частоты (парные), присваиваемые судовым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН	Границы кГц	Частоты вызова, присваиваемые судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B	Границы кГц	Частоты (парные), присваиваемые судовым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН	Границы кГц	Частоты (непарные), присваиваемые судовым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН и для телеграфии Морзе A1A, A1B (рабочие)	Границы кГц	Частоты, присваиваемые судовым станциям для цифрового избирательного вызова	Границы кГц	Границы кГц	Частоты (парные), присваиваемые береговым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных со скоростью не более 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН	Границы кГц	Частоты, присваиваемые береговым станциям для цифрового избирательного вызова	Границы кГц	Частоты, присваиваемые береговым станциям для широкополосной телеграфии и телеграфии Морзе A1A или A1B, факсимиле, специальных систем передачи, систем передачи данных и буквопечатающих телеграфных систем	Границы кГц	Частоты, присваиваемые береговым станциям для дуплексной телефонии	Границы кГц
		e) f)		d) j)		g)		d) m)		b)		k) l)			d) n) o)		l)				a)	
4	4 202,25	X	4 202,25	X	4 202,25	X	4 202,25	X	4 202,25	4 202,5 – 4 207 10 f. 0,5kHz	4 207,25	4 207,5 – 4 209 4 f. 0,5 kHz	4 209,25	4 209,25	4 209,5 – 4 219 20 f. 0,5 kHz	4 219,25	4 219,5 – 4 220,5 3 f. 0,5 kHz	4 221		4 351	4 352,4 – 4 436,4 29 f. 3 kHz	4 438
6	6 300,25	X	6 300,25	X	6 300,25	X	6 300,25	X	6 300,25	6 300,5 – 6 311,5 23 f. 0,5 kHz	6 311,75	6 312 – 6 313,5 4 f. 0,5 kHz	6 313,75	6 313,75	6 314 – 6 330,5 34 f. 0,5 kHz	6 330,75	6 331 – 6 332 3 f. 0,5 kHz	6 332,5		6 501	6 502,4 – 6 523,4 8 f. 3 kHz	6 525
8	8 370,75	8 371 – 8 376 11 f. 0,5 kHz	8 376,25	8 376,5 – 8 396 40 f. 0,5 kHz	8 396,25	X	8 396,25	X	8 396,25	8 396,5 – 8 414 36 f. 0,5 kHz	8 414,25	8 414,5 – 8 416 4 f. 0,5 kHz	8 416,25	8 416,25	8 416,5 – 8 436 40 f. 0,5 kHz	8 436,25	8 436,5 – 8 437,5 3 f. 0,5 kHz	8 438		8 707	8 708,4 – 8 813,4 36 f. 3 kHz	8 815
12	12 476,75	X	12 476,75	12 477 – 12 549,5 146 f. 0,5 kHz	12 549,75		12 554,75	12 555 – 12 559,5 10 f. 0,5 kHz	12 559,75	12 560 – 12 576,5 34 f. 0,5 kHz	12 576,75	12 577 – 12 578,5 4 f. 0,5 kHz	12 578,75	12 578,75	12 579 – 12 656,5 156 f. 0,5 kHz	12 656,75	12 657 – 12 658 3 f. 0,5 kHz	12 658,5		13 077	13 078,4 – 13 198,4 41 f. 3 kHz	13 200
16	16 683,25	X	16 683,25	16 683,5 – 16 733,5 101 f. 0,5 kHz	16 733,75		16 738,75	16 739 – 16 784,5 92 f. 0,5 kHz	16 784,75	16 785 – 16 804 39 f. 0,5 kHz	16 804,25	16 804,5 – 16 806 4 f. 0,5 kHz	16 806,25	16 806,25	16 806,5 – 16 902,5 193 f. 0,5 kHz	16 902,75	16 903 – 16 904 3 f. 0,5 kHz	16 904,5		17 242	17 243,4 – 17 408,4 56 f. 3 kHz	17 410
18/19	18 870	X	18 870	18 870,5 – 18 892,5 45 f. 0,5 kHz	18 892,75	X	18 892,75	X	18 892,75	18 893 – 18 898 11 f. 0,5 kHz	18 898,25	18 898,5 – 18 899,5 3 f. 0,5 kHz	18 899,75	19 680,25	19 680,5 – 19 703 46 f. 0,5 kHz	19 703,25	19 703,5 – 19 704,5 3 f. 0,5 kHz	19 705		19 755	19 756,4 – 19 798,4 15 f. 3 kHz	19 800
22	22 284,25	X	22 284,25	22 284,5 – 22 351,5 135 f. 0,5 kHz	22 351,75	X	22 351,75	X	22 351,75	22 352 – 22 374 45 f. 0,5 kHz	22 374,25	22 374,5 – 22 375,5 3 f. 0,5 kHz	22 375,75	22 375,75	22 376 – 22 443,5 136 f. 0,5 kHz	22 443,75	22 444 – 22 445 3 f. 0,5 kHz	22 445,5		22 696	22 697,4 – 22 853,4 53 f. 3 kHz	22 855
25/26	25 172,75	X	25 172,75	25 173 – 25 192,5 40 f. 0,5 kHz	25 192,75	X	25 192,75	X	25 192,75	25 193 – 25 208 31 f. 0,5 kHz	25 208,25	25 208,5 – 25 209,5 3 f. 0,5 kHz	25 210	26 100,25	26 100,5 – 26 120,5 41 f. 0,5 kHz	26 120,75	26 121 – 26 122 3 f. 0,5 kHz	26 122,5		26 145	26 146,4 – 26 173,4 10 f. 3 kHz	26 175

f.= частоты

ДОБ

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ

БЕЗ ИЗМ a) См. Приложение 16.

БЕЗ ИЗМ b) См. Приложение 33.

(ИЗМ) c) Эти полосы частот могут быть также использованы станциями буев для передачи океанографических данных и станциями, запрашивающими эти буи, в соответствии с условиями, определенными в Резолюции 314 (Пересм. Подв-87).

БЕЗ ИЗМ d) См. Приложение 32.

ИЗМ e) В полосах частот, используемых судовыми станциями для телеграфии Морзе A1A со скоростью не более 40 бод, администрации могут присваивать дополнительные частоты, расположенные между присвоенными частотами. Любые присвоенные таким образом частоты должны быть кратны 100 Гц. Администрации должны обеспечить равномерное распределение таких присвоений внутри полос частот.

БЕЗ ИЗМ f) См. Приложение 35.

БЕЗ ИЗМ g) См. Приложение 34.

БЕЗ ИЗМ h) Об условиях использования частоты 8 364 kГц, см. п. 2988.

ИЗМ i) Использование судовыми и береговыми станциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности несущих частот 4 125 kГц, 6 215 kГц, 8 291 kГц, 12 290 kГц и 16 420 kГц в этих поддиапазонах для однополосной радиотелефонии см. в Статьях 38 и N 38.

ДОБ j) Использование судовыми и береговыми станциями в случае бедствия и для безопасности частот 4 177,5 kГц, 6 268 kГц, 8 376,5 kГц, 12 520 kГц и 16 695 kГц в этих поддиапазонах для узкополосной буквопечатающей телеграфии см. в Статье N 38.

ДОБ k) Использование судовыми и береговыми станциями в случае бедствия и для безопасности частот 4 207,5 kГц, 6 312 kГц, 8 414,5 kГц, 12 577 kГц и 16 804,5 kГц в этих поддиапазонах для цифрового избирательного вызова см. в Статье N 38.

ДОБ l) Следующие парные частоты (для судовых/береговых станций) 4 208/4 219,5 кГц, 6 312,5/6 331 кГц, 8 415/8 436,5 кГц, 12 577,5/12 657 кГц, 16 805/16 903 кГц, 18 898,5/19 703,5 кГц, 22 374,5/22 444 кГц и 25 208,5/26 121 кГц являются международными частотами первого выбора для цифрового избирательного вызова (см. Статью 62).

ДОБ m) Частоты из этих полос частот можно также использовать для телеграфии Морзе A1A и A1B (рабочие); см. Приложение 32.

ДОБ n) Частоты 4 210 кГц, 6 314 кГц, 8 416,5 кГц, 12 579 кГц, 16 806,5 кГц, 19 680,5 кГц, 22 376 кГц и 26 100,5 кГц являются международными частотами, предназначенными исключительно для передачи информации о безопасности на море (MSI) (см. Статьи N 38 и N 40, а также Резолюцию 333 (Подв-87)).

ДОБ o) Частота 4 209,5 кГц является международной частотой, предназначенной исключительно для передачи информации типа НАВТЕКС (см. Статьи N 38 и N 40, а также Резолюции 329 (Подв-87) и 332 (Подв-87)).

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 32

Подв-87

ИЗМ

Каналы в полосах частот морской подвижной службы от 4 000 кГц до 27 500 кГц, используемые для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных (парные частоты)

ИЗМ (см. Статью 60 и Резолюцию 300 (Пересм. Подв-87))

(ИЗМ) 1. Каждой береговой станции, которая использует парные частоты, присваивается одна или несколько пар частот из следующих серий; причем каждая пара состоит из передающей и приемной частоты.

ДОБ 2. Скорость передачи узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных не должна превышать 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН.

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций (kГц)

ИЗМ (Таблица)

Канал No.	Полоса 4 МГц[1]		Полоса 6 МГц[2]		Полоса 8 МГц[3]	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
1	4 210.5	4 172.5	6 314.5	6 263	8 376.5[2]	8 376.5[2]
2	4 211	4 173	6 315	6 263.5	8 417	8 377
3	4 211.5	4 173.5	6 315.5	6 264	8 417.5	8 377.5
4	4 212	4 174	6 316	6 264.5	8 418	8 378
5	4 212.5	4 174.5	6 316.5	6 265	8 418.5	8 378.5
6	4 213	4 175	6 317	6 265.5	8 419	8 379
7	4 213.5	4 175.5	6 317.5	6 266	8 419.5	8 379.5
8	4 214	4 176	6 318	6 266.5	8 420	8 380
9	4 214.5	4 176.5	6 318.5	6 267	8 420.5	8 380.5
10	4 215	4 177	6 319	6 267.5	8 421	8 381
11	4 177.5[2]	4 177.5[2]	6 268[2]	6 268[2]	8 421.5	8 381.5
12	4 215.5	4 178	6 319.5	6 268.5	8 422	8 382
13	4 216	4 178.5	6 320	6 269	8 422.5	8 382.5
14	4 216.5	4 179	6 320.5	6 269.5	8 423	8 383
15	4 217	4 179.5	6 321	6 270	8 423.5	8 383.5
16	4 217.5	4 180	6 321.5	6 270.5	8 424	8 384
17	4 218	4 180.5	6 322	6 271	8 424.5	8 384.5
18	4 218.5	4 181	6 322.5	6 271.5	8 425	8 385
19	4 219	4 181.5	6 323	6 272	8 425.5	8 385.5
20			6 323.5	6 272.5	8 426	8 386
21			6 324	6 273	8 426.5	8 386.5
22			6 324.5	6 273.5	8 427	8 387
23			6 325	6 274	8 427.5	8 387.5
24			6 325.5	6 274.5	8 428	8 388
25			6 326	6 275	8 428.5	8 388.5

ДОБ 1 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие), за исключением канала No. 11 (см. п.N 2983).

ДОБ 2 Условия использования этой частоты см. в Статье N 38.

ДОБ 3 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций в каналах No.No. 25-34 включительно для телеграфных передач Морзе A1A и/или A1B (рабочие).

ДОБ 4 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций в каналах No.No. 29-40 включительно для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие).

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(kГц)

Канал No.	Полоса 6 МГц[3] (прод.)		Полоса 8 МГц[4] (прод.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
26	6 326.5	6 275.5	8 429	8 389
27	6 327	6 281	8 429.5	8 389.5
28	6 327.5	6 281.5	8 430	8 390
29	6 328	6 282	8 430.5	8 390.5
30	6 328.5	6 282.5	8 431	8 391
31	6 329	6 283	8 431.5	8 391.5
32	6 329.5	6 283.5	8 432	8 392
33	6 330	6 284	8 432.5	8 392.5
34	6 330.5	6 284.5	8 433	8 393
35			8 433.5	8 393.5
36			8 434	8 394
37			8 434.5	8 394.5
38			8 435	8 395
39			8 435.5	8 395.5
40			8 436	8 396

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций (кГц)

Канал No.	Полоса 12 МГц[5]		Полоса 16 МГц[6]		Полоса 18/19 МГц	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
1	12 579.5	12 477	16 807	16 683.5	19 681	18 870.5
2	12 580	12 477.5	16 807.5	16 684	19 681.5	18 871
3	12 580.5	12 478	16 808	16 684.5	19 682	18 871.5
4	12 581	12 478.5	16 808.5	16 685	19 682.5	18 872
5	12 581.5	12 479	16 809	16 685.5	19 683	18 872.5
6	12 582	12 479.5	16 809.5	16 686	19 683.5	18 873
7	12 582.5	12 480	16 810	16 686.5	19 684	18 873.5
8	12 583	12 480.5	16 810.5	16 687	19 684.5	18 874
9	12 583.5	12 481	16 811	16 687.5	19 685	18 874.5
10	12 584	12 481.5	16 811.5	16 688	19 685.5	18 875
11	12 584.5	12 482	16 812	16 688.5	19 686	18 875.5
12	12 585	12 482.5	16 812.5	16 689	19 686.5	18 876
13	12 585.5	12 483	16 813	16 689.5	19 687	18 876.5
14	12 586	12 483.5	16 813.5	16 690	19 687.5	18 877
15	12 586.5	12 484	16 814	16 690.5	19 688	18 877.5
16	12 587	12 484.5	16 814.5	16 691	19 688.5	18 878
17	12 587.5	12 485	16 815	16 691.5	19 689	18 878.5
18	12 588	12 485.5	16 815.5	16 692	19 689.5	18 879
19	12 588.5	12 486	16 816	16 692.5	19 690	18 879.5
20	12 589	12 486.5	16 816.5	16 693	19 690.5	18 880
21	12 589.5	12 487	16 817	16 693.5	19 691	18 880.5
22	12 590	12 487.5	16 817.5	16 694	19 691.5	18 881
23	12 590.5	12 488	16 818	16 694.5	19 692	18 881.5
24	12 591	12 488.5	16 695[2]	16 695[2]	19 692.5	18 882
25	12 591.5	12 489	16 818.5	16 695.5	19 693	18 882.5

ДОБ 5 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций в каналах No.No. 58-156 включительно для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие), за исключением канала No. 87 (см. п. N 3011).

ДОБ 6 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций в каналах No.No. 71-193 включительно для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие).

Таблица частот для двухчастотной работы
береговых станций
(kГц)

Канал	Полоса 12 МГц[5] (прод.)		Полоса 16 МГц[6] (прод.)		Полоса 18/19 МГц (оконч.)	
No.	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
26	12 592	12 489.5	16 819	16 696	19 693.5	18 883
27	12 592.5	12 490	16 819.5	16 696.5	19 694	18 883.5
28	12 593	12 490.5	16 820	16 697	19 694.5	18 884
29	12 593.5	12 491	16 820.5	16 697.5	19 695	18 884.5
30	12 594	12 491.5	16 821	16 698	19 695.5	18 885
31	12 594.5	12 492	16 821.5	16 698.5	19 696	18 885.5
32	12 595	12 492.5	16 822	16 699	19 696.5	18 886
33	12 595.5	12 493	16 822.5	16 699.5	19 697	18 886.5
34	12 596	12 493.5	16 823	16 700	19 697.5	18 887
35	12 596.5	12 494	16 823.5	16 700.5	19 698	18 887.5
36	12 597	12 494.5	16 824	16 701	19 698.5	18 888
37	12 597.5	12 495	16 824.5	16 701.5	19 699	18 888.5
38	12 598	12 495.5	16 825	16 702	19 699.5	18 889
39	12 598.5	12 496	16 825.5	16 702.5	19 700	18 889.5
40	12 599	12 496.5	16 826	16 703	19 700.5	18 890
41	12 599.5	12 497	16 826.5	16 703.5	19 701	18 890.5
42	12 600	12 497.5	16 827	16 704	19 701.5	18 891
43	12 600.5	12 498	16 827.5	16 704.5	19 702	18 891.5
44	12 601	12 498.5	16 828	16 705	19 702.5	18 892
45	12 601.5	12 499	16 828.5	16 705.5	19 703	18 892.5
46	12 602	12 499.5	16 829	16 706		
47	12 602.5	12 500	16 829.5	16 706.5		
48	12 603	12 500.5	16 830	16 707		
49	12 603.5	12 501	16 830.5	16 707.5		
50	12 604	12 501.5	16 831	16 708		
51	12 604.5	12 502	16 831.5	16 708.5		
52	12 605	12 502.5	16 832	16 709		
53	12 605.5	12 503	16 832.5	16 709.5		
54	12 606	12 503.5	16 833	16 710		
55	12 606.5	12 504	16 833.5	16 710.5		
56	12 607	12 504.5	16 834	16 711		
57	12 607.5	12 505	16 834.5	16 711.5		
58	12 608	12 505.5	16 835	16 712		
59	12 608.5	12 506	16 835.5	16 712.5		
60	12 609	12 506.5	16 836	16 713		

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(кГц)

Канал No.	Полоса 12 МГц[5] (прод.)		Полоса 16 МГц[6] (прод.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
61	12 609.5	12 507	16 836.5	16 713.5
62	12 610	12 507.5	16 837	16 714
63	12 610.5	12 508	16 837.5	16 714.5
64	12 611	12 508.5	16 838	16 715
65	12 611.5	12 509	16 838.5	16 715.5
66	12 612	12 509.5	16 839	16 716
67	12 612.5	12 510	16 839.5	16 716.5
68	12 613	12 510.5	16 840	16 717
69	12 613.5	12 511	16 840.5	16 717.5
70	12 614	12 511.5	16 841	16 718
71	12 614.5	12 512	16 841.5	16 718.5
72	12 615	12 512.5	16 842	16 719
73	12 615.5	12 513	16 842.5	16 719.5
74	12 616	12 513.5	16 843	16 720
75	12 616.5	12 514	16 843.5	16 720.5
76	12 617	12 514.5	16 844	16 721
77	12 617.5	12 515	16 844.5	16 721.5
78	12 618	12 515.5	16 845	16 722
79	12 618.5	12 516	16 845.5	16 722.5
80	12 619	12 516.5	16 846	16 723
81	12 619.5	12 517	16 846.5	16 723,5
82	12 620	12 517.5	16 847	16 724
83	12 620.5	12 518	16 847.5	16 724.5
84	12 621	12 518.5	16 848	16 725
85	12 621.5	12 519	16 848.5	16 725.5
86	12 622	12 519.5	16 849	16 726
87	12 520[2]	12 520[2]	16 849.5	16 726.5
88	12 622.5	12 520.5	16 850	16 727
89	12 623	12 521	16 850.5	16 727.5
90	12 623.5	12 521.5	16 851	16 728
91	12 624	12 522	16 851.5	16 728.5
92	12 624.5	12 522.5	16 852	16 729
93	12 625	12 523	16 852.5	16 729.5
94	12 625.5	12 523.5	16 853	16 730
95	12 626	12 524	16 853.5	16 730.5

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(кГц)

Канал No.	Полоса 12 МГц[5] (прод.)		Полоса 16 МГц[6] (прод.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
96	12 626.5	12 524.5	16 854	16 731
97	12 627	12 525	16 854.5	16 731.5
98	12 627.5	12 525.5	16 855	16 732
99	12 628	12 526	16 855.5	16 732.5
100	12 628.5	12 526.5	16 856	16 733
101	12 629	12 527	16 856.5	16 733.5
102	12 629.5	12 527.5	16 857	16 739
103	12 630	12 528	16 857.5	16 739.5
104	12 630.5	12 528.5	16 858	16 740
105	12 631	12 529	16 858.5	16 740.5
106	12 631.5	12 529.5	16 859	16 741
107	12 632	12 530	16 859.5	16 741.5
108	12 632.5	12 530.5	16 860	16 742
109	12 633	12 531	16 860.5	16 742.5
110	12 633.5	12 531.5	16 861	16 743
111	12 634	12 532	16 861.5	16 743.5
112	12 634.5	12 532.5	16 862	16 744
113	12 635	12 533	16 862.5	16 744.5
114	12 635.5	12 533.5	16 863	16 745
115	12 636	12 534	16 863.5	16 745.5
116	12 636.5	12 534.5	16 864	16 746
117	12 637	12 535	16 864.5	16 746.5
118	12 637.5	12 535.5	16 865	16 747
119	12 638	12 536	16 865.5	16 747.5
120	12 638.5	12 536.5	16 866	16 748
121	12 639	12 537	16 866.5	16 748.5
122	12 639.5	12 537.5	16 867	16 749
123	12 640	12 538	16 867.5	16 749.5
124	12 640.5	12 538.5	16 868	16 750
125	12 641	12 539	16 868.5	16 750.5
126	12 641.5	12 539.5	16 869	16 751
127	12 642	12 540	16 869.5	16 751.5
128	12 642.5	12 540.5	16 870	16 752
129	12 643	12 541	16 870.5	16 752.5
130	12 643.5	12 541.5	16 871	16 753

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(kГц)

Канал No.	Полоса 12 МГц[5] (оконч.)		Полоса 16 МГц[6] (прод.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
131	12 644	12 542	16 871.5	16 753.5
132	12 644.5	12 542.5	16 872	16 754
133	12 645	12 543	16 872.5	16 754.5
134	12 645.5	12 543.5	16 873	16 755
135	12 646	12 544	16 873.5	16 755.5
136	12 646.5	12 544.5	16 874	16 756
137	12 647	12 545	16 874.5	16 756.5
138	12 647.5	12 545.5	16 875	16 757
139	12 648	12 546	16 875.5	16 757.5
140	12 648.5	12 546.5	16 876	16 758
141	12 649	12 547	16 876.5	16 758.5
142	12 649.5	12 547.5	16 877	16 759
143	12 650	12 548	16 877.5	16 759.5
144	12 650.5	12 548.5	16 878	16 760
145	12 651	12 549	16 878.5	16 760.5
146	12 651.5	12 549.5	16 879	16 761
147	12 652	12 555	16 879.5	16 761.5
148	12 652.5	12 555.5	16 880	16 762
149	12 653	12 556	16 880.5	16 762.5
150	12 653.5	12 556.5	16 881	16 763
151	12 654	12 557	16 881.5	16 763.5
152	12 654.5	12 557.5	16 882	16 764
153	12 655	12 558	16 882.5	16 764.5
154	12 655.5	12 558.5	16 883	16 765
155	12 656	12 559	16 883.5	16 765.5
156	12 656.5	12 559.5	16 884	16 766
157			16 884.5	16 766.5
158			16 885	16 767
159			16 885.5	16 767.5
160			16 886	16 768
161			16 886.5	16 768.5
162			16 887	16 769
163			16 887.5	16 769.5
164			16 888	16 770
165			16 888.5	16 770.5

Таблица частот для двухчастотной работы
береговых станций
(кГц)

Канал No.	Полоса 16 МГц[6] (оконч.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
166	16 889	16 771
167	16 889.5	16 771.5
168	16 890	16 772
169	16 890.5	16 772.5
170	16 891	16 773
171	16 891.5	16 773.5
172	16 892	16 774
173	16 892.5	16 774.5
174	16 893	16 775
175	16 893.5	16 775.5
176	16 894	16 776
177	16 894.5	16 776.5
178	16 895	16 777
179	16 895.5	16 777.5
180	16 896	16 778
181	16 896.5	16 778.5
182	16 897	16 779
183	16 897.5	16 779.5
184	16 898	16 780
185	16 898.5	16 780.5
186	16 899	16 781
187	16 899.5	16 781.5
188	16 900	16 782
189	16 900.5	16 782.5
190	16 901	16 783
191	16 901.5	16 783.5
192	16 902	16 784
193	16 902.5	16 784.5

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(кГц)

Канал No.	Полоса 22 МГц[7]		Полоса 25/26 МГц	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
1	22 376.5	22 284.5	26 101	25 173
2	22 377	22 285	26 101.5	25 173.5
3	22 377.5	22 285.5	26 102	25 174
4	22 378	22 286	26 102.5	25 174.5
5	22 378.5	22 286.5	26 103	25 175
6	22 379	22 287	26 103.5	25 175.5
7	22 379.5	22 287.5	26 104	25 176
8	22 380	22 288	26 104.5	25 176.5
9	22 380.5	22 288.5	26 105	25 177
10	22 381	22 289	26 105.5	25 177.5
11	22 381.5	22 289.5	26 106	25 178
12	22 382	22 290	26 106.5	25 178.5
13	22 382.5	22 290.5	26 107	25 179
14	22 383	22 291	26 107.5	25 179.5
15	22 383.5	22 291.5	26 108	25 180
16	22 384	22 292	26 108.5	25 180.5
17	22 384.5	22 292.5	26 109	25 181
18	22 385	22 293	26 109.5	25 181.5
19	22 385.5	22 293.5	26 110	25 182
20	22 386	22 294	26 110.5	25 182.5
21	22 386.5	22 294.5	26 111	25 183
22	22 387	22 295	26 111.5	25 183.5
23	22 387.5	22 295.5	26 112	25 184
24	22 388	22 296	26 112.5	25 184.5
25	22 388.5	22 296.5	26 113	25 185
26	22 389	22 297	26 113.5	25 185.5
27	22 389.5	22 297.5	26 114	25 186
28	22 390	22 298	26 114.5	25 186.5
29	22 390.5	22 298.5	26 115	25 187
30	22 391	22 299	26 115.5	25 187.5

ДОБ 6 Судовые станции могут использовать приемные частоты береговых станций в каналах No.No. 68-135 включительно для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие).

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(kГц)

Канал No.	Полоса 22 МГц[7] (прод.)		Полоса 25/26 МГц (оконч.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
31	22 391.5	22 299.5	26 116	25 188
32	22 392	22 300	26 116.5	25 188.5
33	22 392.5	22 300.5	26 117	25 189
34	22 393	22 301	26 117.5	25 189.5
35	22 393.5	22 301.5	26 118	25 190
36	22 394	22 302	26 118.5	25 190.5
37	22 394.5	22 302.5	26 119	25 191
38	22 395	22 303	26 119.5	25 191.5
39	22 395.5	22 303.5	26 120	25 192
40	22 396	22 304	26 120.5	25 192.5
41	22 396.5	22 304.5		
42	22 397	22 305		
43	22 397.5	22 305.5		
44	22 398	22 306		
45	22 398.5	22 306.5		
46	22 399	22 307		
47	22 399.5	22 307.5		
48	22 400	22 308		
49	22 400.5	22 308.5		
50	22 401	22 309		
51	22 401.5	22 309.5		
52	22 402	22 310		
53	22 402.5	22 310.5		
54	22 403	22 311		
55	22 403.5	22 311.5		
56	22 404	22 312		
57	22 404.5	22 312.5		
58	22 405	22 313		
59	22 405.5	22 313.5		
60	22 406	22 314		
61	22 406.5	22 314.5		
62	22 407	22 315		
63	22 407.5	22 315.5		
64	22 408	22 316		
65	22 408.5	22 316.5		

Таблица частот для двухчастотной работы
береговых станций
(kГц)

Канал No.	Полоса 22 МГц[7] (прод.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
66	22 409	22 317
67	22 409.5	22 317.5
68	22 410	22 318
69	22 410.5	22 318.5
70	22 411	22 319
71	22 411.5	22 319.5
72	22 412	22 320
73	22 412.5	22 320.5
74	22 413	22 321
75	22 413.5	22 321.5
76	22 414	22 322
77	22 414.5	22 322.5
78	22 415	22 323
79	22 415.5	22 323.5
80	22 416	22 324
81	22 416.5	22 324.5
82	22 417	22 325
83	22 417.5	22 325.5
84	22 418	22 326
85	22 418.5	22 326.5
86	22 419	22 327
87	22 419.5	22 327.5
88	22 420	22 328
89	22 420.5	22 328.5
90	22 421	22 329
91	22 421.5	22 329.5
92	22 422	22 330
93	22 422.5	22 330.5
94	22 423	22 331
95	22 423.5	22 331.5
96	22 424	22 332
97	22 424.5	22 332.5
98	22 425	22 333
99	22 425.5	22 333.5
100	22 426	22 334

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций
(kГц)

Канал No.	Полоса 22 МГц[7] (оконч.)	
	ПЕРЕДАЧА	ПРИЕМ
101	22 426.5	22 334.5
102	22 427	22 335
103	22 427.5	22 335.5
104	22 428	22 336
105	22 428.5	22 336.5
106	22 429	22 337
107	22 429.5	22 337.5
108	22 430	22 338
109	22 430.5	22 338.5
110	22 431	22 339
111	22 431.5	22 339.5
112	22 432	22 340
113	22 432.5	22 340.5
114	22 433	22 341
115	22 433.5	22 341.5
116	22 434	22 342
117	22 434.5	22 342.5
118	22 435	22 343
119	22 435.5	22 343.5
120	22 436	22 344
121	22 436.5	22 344.5
122	22 437	22 345
123	22 437.5	22 345.5
124	22 438	22 346
125	22 438.5	22 346.5
126	22 439	22 347
127	22 439.5	22 347.5
128	22 440	22 348
129	22 440.5	22 348.5
130	22 441	22 349
131	22 441.5	22 349.5
132	22 442	22 350
133	22 442.5	22 350.5
134	22 443	22 351
135	22 443.5	22 351.5

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 33
Подв-87

(ИЗМ) Каналы в полосах частот морской подвижной службы от 4 000 кГц до 27 500 кГц, используемые для узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных (непарные частоты)

ИЗМ (См. Статью 60 и Резолюцию 335 (Подв-87))

(ИЗМ) 1. Каждой судовой станции для передачи присваивается одна или несколько частот.

ДОБ 2. Все частоты в данном Приложении могут использоваться судовыми станциями для телеграфных передач Морзе A1A или A1B (рабочие).

ДОБ 3. Все приведенные в данном Приложении частоты можно применять для узкополосной буквопечатающей телеграфии в дуплексном режиме.

Заинтересованные администрации должны выбирать соответствующие частоты береговых станций из поддиапазонов, выделенных береговым станциям для широкополосной телеграфии, телеграфии Морзе A1A или A1B, факсимиле, специальных систем и систем передачи данных, а также для буквопечатающих телеграфных систем.

ДОБ 4. Скорость передачи узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных не должна превышать 100 бод для ЧМН и 200 бод для ФМН.

Таблица передающих частот судовых станций
(kГц)

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот								
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	18/19 МГц	22 МГц	25/26 МГц
1	4 202.5	6 300.5	8 396.5	12 560	16 785	18 893	22 352	25 193
2	4 203	6 301	8 397	12 560.5	16 785.5	18 893.5	22 352.5	25 193.5
3	4 203.5	6 301.5	8 397.5	12 561	16 786	18 894	22 353	25 194
4	4 204	6 302	8 398	12 561.5	16 786.5	18 894.5	22 353.5	25 194.5
5	4 204.5	6 302.5	8 398.5	12 562	16 787	18 895	22 354	25 195
6	4 205	6 303	8 399	12 562.5	16 787.5	18 895.5	22 354.5	25 195.5
7	4 205.5	6 303.5	8 399.5	12 563	16 788	18 896	22 355	25 196
8	4 206	6 304	8 400	12 563.5	16 788.5	18 896.5	22 355.5	25 196.5
9	4 206.5	6 304.5	8 400.5	12 564	16 789	18 897	22 356	25 197
10	4 207	6 305	8 401	12 564.5	16 789.5	18 897.5	22 356.5	25 197.5
11		6 305.5	8 401.5	12 565	16 790	18 898	22 357	25 198
12		6 306	8 402	12 565.5	16 790.5		22 357.5	25 198.5
13		6 306.5	8 402.5	12 566	16 791		22 358	25 199
14		6 307	8 403	12 566.5	16 791.5		22 358.5	25 199.5
15		6 307.5	8 403.5	12 567	16 792		22 359	25 200
16		6 308	8 404	12 567.5	16 792.5		22 359.5	25 200.5
17		6 308.5	8 404.5	12 568	16 793		22 360	25 201
18		6 309	8 405	12 568.5	16 793.5		22 360.5	25 201.5
19		6 309.5	8 405.5	12 569	16 794		22 361	25 202
20		6 310	8 406	12 569.5	16 794.5		22 361.5	25 202.5
21		6 310.5	8 406.5	12 570	16 795		22 362	25 203
22		6 311	8 407	12 570.5	16 795.5		22 362.5	25 203.5
23		6 311.5	8 407.5	12 571	16 796		22 363	25 204
24			8 408	12 571.5	16 796.5		22 363.5	25 204.5
25			8 408.5	12 572	16 797		22 364	25 205
26			8 409	12 572.5	16 797.5		22 364.5	25 205.5
27			8 409.5	12 573	16 798		22 365	25 206
28			8 410	12 573.5	16 798.5		22 365.5	25 206.5
29			8 410.5	12 574	16 799		22 366	25 207
30			8 411	12 574.5	16 799.5		22 366.5	25 207.5

Таблица передающих частот судовых станций
(kГц)

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот (окончание)								
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	18/19 МГц	22 МГц	25/26 МГц
31			8 411.5	12 575	16 800		22 367	25 208
32			8 412	12 575.5	16 800.5		22 367.5	
33			8 412.5	12 576	16 801		22 368	
34			8 413	12 576.5	16 801.5		22 368.5	
35			8 413.5		16 802		22 369	
36			8 414		16 802.5		22 369.5	
37					16 803		22 370	
38					16 803.5		22 370.5	
39					16 804		22 371	
40							22 371.5	
41							22 372	
42							22 372.5	
43							22 373	
44							22 373.5	
45							22 374	

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 34

Подв-87

ИЗМ

Таблица частот вызова, присваиваемых судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B при скорости не более 40 бод*

(См. Статью 60 и Резолюцию 312 (Пересм. Подв-87))

(кГц)

ИЗМ (Таблица)

Группа	Серии каналов	Полоса 4 МГц	Полоса 6 МГц	Полоса 8 МГц	Полоса 12 МГц	Полоса 16 МГц	Полоса 22 МГц	Полоса 25/26 МГц
I	1 2	4 182 4 182.5	6 277 6 277.5	8 366 8 366.5	12 550 12 550.5	16 734 16 734.5	22 279.5 22 280	Канал A 25 171,5 Группы I и II
Общий канал Общий канал	3 4	4 184 4 184.5	6 276 6 276.5	8 368 8 369	12 552 12 553.5	16 736 16 738	22 280.5 22 281	Общий канал C 25 172
II	5 6	4 183 4 183.5	6 278 6 278.5	8 367 8 367.5	12 551 12 551.5	16 735 16 735.5	22 281.5 22 282	Канал A 25 171,5 Группы I и II
III	7 8	4 185 4 185.5	6 279 6 279.5	8 368.5 8 369.5	12 552.5 12 553	16 736.5 16 737	22 282.5 22 283	Канал B 25 172,5
IV	9 10	4 186 4 186.5	6 280 6 280.5	8 370 8 370.5	12 554 12 554.5	16 737.5 16 738.5	22 283.5 22 284	Группы III и IV

ДОБ * Ширина канала в каждой полосе: 0,5 кГц

Примечания

ИСКЛ a) и b)

ДОБ 1. Только общие каналы в полосах частот 4, 6, 8, 12 и 16 МГц для телеграфии Морзе A1A гармонически связаны.

ДОБ 2. Администрации должны присваивать частоты, указанные в данном Приложении, только судовым станциям, имеющим кварцевые генераторы.

ДОБ 3. Однако администрации могут делить каждый соответствующий групповой и общий канал на отдельные частоты вызова через каждые полные 100 Гц в канале и присваивать эти дискретные частоты судам, имеющим передатчики с синтезаторами частоты.

ИЗМ Примеры деления каналов (центральные частоты подчеркнуты)

4 181.8	6 276.8	8 365.8	12 549.8	16 733.8	22 279.3	25 171.3
4 181.9	6 276.9	8 365.9	12 549.9	16 733.9	22 279.4	25 171.4
4 182	6 277	8 366	12 550	16 734	22 279.5	25 171.5
4 182.1	6 277.1	8 366.1	12 550.1	16 734.1	22 279.6	25 171.6
4 182.2	6 277.2	8 366.2	12 550.2	16 734.2	22 279.7	25 171.7

ДОБ 4. Администрации должны, насколько это возможно, избегать присвоения двух частот, разнесенных на ± 100 Гц от общего гармонически связанного канала.

ДОБ 5 В полосах частот 22 МГц и 25/26 МГц каналы не связаны гармонически с каналами в полосах частот 4-16 МГц. Однако принцип деления каналов на отдельные частоты вызова по 100 Гц все равно действует.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 35

Подв-87

ИЗМ

Таблица рабочих частот, в кГц, присваиваемых судовым станциям для телеграфии Морзе A1A или A1B при скорости передачи не более 40 бод

(См. также Примечание е) к Приложению 31)

ИСКЛ Примечание

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот							
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	22 МГц	25/26 МГц
1	4 187	6 285	8 342	12 422	16 619	22 242	25 161.5
2	4 187.5	6 285.5	8 342.5	12 422.5	16 619.5	22 242.5	25 162
3	4 188	6 286	8 343	12 423	16 620	22 243	25 162.5
4	4 188.5	6 286.5	8 343.5	12 423.5	16 620.5	22 243.5	25 163
5	4 189	6 287	8 344	12 424	16 621	22 244	25 163.5
6	4 189.5	6 287.5	8 344.5	12 424.5	16 621.5	22 244.5	25 164
7	4 190	6 288	8 345	12 425	16 622	22 245	25 164.5
8	4 190.5	6 288.5	8 345.5	12 425.5	16 622.5	22 245.5	25 165
9	4 191	6 289	8 346	12 426	16 623	22 246	25 165.5
10	4 191.5	6 289.5	8 346.5	12 426.5	16 623.5	22 246.5	25 166
11	4 192	6 290	8 347	12 427	16 624	22 247	25 166.5
12	4 192.5	6 290.5	8 347.5	12 427.5	16 624.5	22 247.5	25 167
13	4 193	6 291	8 348	12 428	16 625	22 248	25 167.5
14	4 193.5	6 291.5	8 348.5	12 428.5	16 625.5	22 248.5	25 168
15	4 194	6 292	8 349	12 429	16 626	22 249	25 168.5
16	4 194.5	6 292.5	8 349.5	12 429.5	16 626.5	22 249.5	25 169
17	4 195	6 293	8 350	12 430	16 627	22 250	25 169.5
18	4 195.5	6 293.5	8 350.5	12 430.5	16 627.5	22 250.5	25 170
19	4 196	6 294	8 351	12 431	16 628	22 251	25 170.5
20	4 196.5	6 294.5	8 351.5	12 431.5	16 628.5	22 251.5	25 171
21	4 197	6 295	8 352	12 432	16 629	22 252	
22	4 197.5	6 295.5	8 352.5	12 432.5	16 629.5	22 252.5	
23	4 198	6 296	8 353	12 433	16 630	22 253	
24	4 198.5	6 296.5	8 353.5	12 433.5	16 630.5	22 253.5	
25	4 199	6 297	8 354	12 434	16 631	22 254	
26	4 199.5	6 297.5	8 354.5	12 434.5	16 631.5	22 254.5	
27	4 200	6 298	8 355	12 435	16 632	22 255	
28	4 200.5	6 298.5	8 355.5	12 435.5	16 632.5	22 255.5	
29	4 201	6 299	8 356	12 436	16 633	22 256	
30	4 201.5	6 299.5	8 356.5	12 436.5	16 633.5	22 256.5	
31	4 202	6 300	8 357	12 437	16 634	22 257	
32			8 357.5	12 437.5	16 634.5	22 257.5	
33			8 358	12 438	16 635	22 258	
34			8 358.5	12 438.5	16 635.5	22 258.5	
35			8 359	12 439	16 636	22 259	
36			8 359.5	12 439.5	16 636.5	22 259.5	
37			8 360	12 440	16 637	22 260	
38			8 360.5	12 440.5	16 637.5	22 260.5	
39			8 361	12 441	16 638	22 261	
40			8 361.5	12 441.5	16 638.5	22 261.5	

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот							
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	22 МГц	25/26 МГц
41			8 362	12 442	16 639	22 262	
42			8 362.5	12 442.5	16 639.5	22 262.5	
43			8 363	12 443	16 640	22 263	
44			8 363.5	12 443.5	16 640.5	22 263.5	
45			8 364	12 444	16 641	22 264	
46			8 364.5	12 444.5	16 641.5	22 264.5	
47			8 365	12 445	16 642	22 265	
48			8 365.5	12 445.5	16 642.5	22 265.5	
49			8 371	12 446	16 643	22 266	
50			8 371.5	12 446.5	16 643.5	22 266.5	
51			8 372	12 447	16 644	22 267	
52			8 372.5	12 447.5	16 644.5	22 267.5	
53			8 373	12 448	16 645	22 268	
54			8 373.5	12 448.5	16 645.5	22 268.5	
55			8 374	12 449	16 646	22 269	
56			8 374.5	12 449.5	16 646.5	22 269.5	
57			8 375	12 450	16 647	22 270	
58			8 375.5	12 450.5	16 647.5	22 270.5	
59			8 376	12 451	16 648	22 271	
60				12 451.5	16 648.5	22 271.5	
61				12 452	16 649	22 272	
62				12 452.5	16 649.5	22 272.5	
63				12 453	16 650	22 273	
64				12 453.5	16 650.5	22 273.5	
65				12 454	16 651	22 274	
66				12 454.5	16 651.5	22 274.5	
67				12 455	16 652	22 275	
68				12 455.5	16 652.5	22 275.5	
69				12 456	16 653	22 276	
70				12 456.5	16 653.5	22 276.5	
71				12 457	16 654	22 277	
72				12 457.5	16 654.5	22 277.5	
73				12 458	16 655	22 278	
74				12 458.5	16 655.5	22 278.5	
75				12 459	16 656	22 279	
76				12 459.5	16 656.5		
77				12 460	16 657		
78				12 460.5	16 657.5		
79				12 461	16 658		
80				12 461.5	16 658.5		

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот							
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	22 МГц	25/26 МГц
81				12 462	16 659		
82				12 462.5	16 659.5		
83				12 463	16 660		
84				12 463.5	16 660.5		
85				12 464	16 661		
86				12 464.5	16 661.5		
87				12 465	16 662		
88				12 465.5	16 662.5		
89				12 466	16 663		
90				12 466.5	16 663.5		
91				12 467	16 664		
92				12 467.5	16 664.5		
93				12 468	16 665		
94				12 468.5	16 665.5		
95				12 469	16 666		
96				12 469.5	16 666.5		
97				12 470	16 667		
98				12 470.5	16 667.5		
99				12 471	16 668		
100				12 471.5	16 668.5		
101				12 472	16 669		
102				12 472.5	16 669.5		
103				12 473	16 670		
104				12 473.5	16 670.5		
105				12 474	16 671		
106				12 474.5	16 671.5		
107				12 475	16 672		
108				12 475.5	16 672.5		
109				12 476	16 673		
110				12 476.5	16 673.5		
111					16 674		
112					16 674.5		
113					16 675		
114					16 675.5		
115					16 676		
116					16 676.5		
117					16 677		
118					16 677.5		
119					16 678		
120					16 678.5		

ИЗМ (Таблица)

Полосы частот							
Канал No.	4 МГц	6 МГц	8 МГц	12 МГц	16 МГц	22 МГц	25/26 МГц
121					16 679		
122					16 679.5		
123					16 680		
124					16 680.5		
125					16 681		
126					16 681.5		
127					16 682		
128					16 682.5		
129					16 683		

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 36

Подв-87

Автоматическое приемное оборудование для радиотелеграфных и радиотелефонных сигналов тревоги

БЕЗ ИЗМ 1. a) - d)

ИЗМ e) Оборудование должно, насколько это возможно, давать предупреждение о любом повреждении, которое помешало бы аппаратуре нормально работать во время дежурства.

БЕЗ ИЗМ 2.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 37А

Подв-87

Технические характеристики радиомаяков-указателей места бедствия, работающих на несущих частотах 121,5 МГц и 243 МГц

(См. Раздел I Статьи 41)

БЕЗ ИЗМ Радиомаяки-указатели места бедствия, работающие на несущих частотах 121,5 МГц и 243 МГц, должны удовлетворять следующим условиям[1]:

(ИЗМ) a) излучения в обычных условиях и позициях антенны должны быть вертикально поляризованными и по существу всенаправленными в горизонтальной плоскости;

(ИЗМ) b) несущие частоты должны модулироваться по амплитуде (минимальная скважность 33%) с минимальной глубиной модуляции 0,85;

БЕЗ ИЗМ c)

ДОБ d) излучение должно включать несущую частоту с четким разделением ее от компонентов модуляции в боковых полосах; в частности, по крайней мере, 30 процентов мощности должно всегда находиться в пределах полосы частот:

- ± 30 Гц от несущей частоты 121,5 МГц,
- ± 60 Гц от несущей частоты 243 МГц[2];

БЕЗ ИЗМ [1]

ДОБ [2] Настоятельно рекомендуется скорейшее внедрение этих характеристик для новых видов оборудования (см. также Рекомендацию 604 (Пересм. Подв-87)).

ИЗМ e) излучение должно быть класса A3X; однако может быть использован любой вид модуляции, отвечающий условиям, определенным в вышеприведенных пунктах b), c) и d) при условии, что это не мешает точности определения местоположения радиомаяка.

ИЗМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 38

Подв-87

ИЗМ

Узкополосное буквопечатающее телеграфное оборудование в морской подвижной службе, использующее методы обнаружения и исправления ошибок (см. Статьи 59, 60, 63 и 64)

ИЗМ Оборудование для узкополосных буквопечатающих телеграфных систем в морской подвижной службе, использующее методы обнаружения и исправления ошибок, должно удовлетворять следующим условиям:

(ИЗМ) a) аппаратура должна принимать сигналы, соответствующие Международному телеграфному коду No. 2, со скоростью телеграфирования не менее 50 бод и обеспечивать на своем выходе аналогичные сигналы, пригодные для передачи по телеграфной сети общего пользования;

ИЗМ b) скорость телеграфирования в радиотракте должна быть 100 бод при частотной манипуляции и 100 или 200 бод при фазовой манипуляции;

ИЗМ c) должны использоваться следующие классы излучения (см. Примечание 1):

- класс F1B или J2B со сдвигом частоты 170 Гц,

- или класс G1B, J2B, G7B или J7B (узкополосная телеграфия с фазовой манипуляцией);

ИЗМ d) частота передаваемого сигнала должна поддерживаться в пределах допусков, указанных в Приложении 7 (см. Примечание 2 ниже);

ИЗМ Примечание 1: Когда частотная или фазовая манипуляция осуществляется путем подачи звуковых частот на вход однополосного передатчика, особое внимание следует обращать на необходимость подавления остаточной несущей в процессе однополосной модуляции. Кроме того, посредством существующего выбора центральной звуковой частоты можно свести к минимуму возможность создания помех в соседних каналах от остаточной несущей. Для частотной манипуляции МККР рекомендует в качестве центральной частоты 1 700 Гц.

ИЗМ Примечание 2: С эксплуатационной точки зрения стабильность частоты приемного оборудования должна соответствовать стабильности частоты передатчиков. Кроме того необходимая ширина полосы приемного оборудования должна соответствовать значениям, указанным в Рекомендациях МККР.

*ИСКЛ Примечание 3

---

* Примечание Генерального Секретариата: Как следствие изменения d) Примечание 3 было исключено.

ИЗМ e) при частотной манипуляции более высокие излучаемые частоты должны относиться к "паузе", а более низкие - к "посылке" согласно соответствующей Рекомендации МККР;

ИЗМ f) следует использовать 7-элементную систему с автоматическим запросом (ARQ) или 7-элементную систему в режиме помехоустойчивого кодирования с разносом по времени и одним и тем же кодом. Остальные технические характеристики оборудования обнаружения и исправления ошибок должны отвечать соответствующим Рекомендациям МККР;

ИЗМ g) станции, оборудованной буквопечатающей системой в соответствии с положениями настоящего Приложения и использующей двухблочный сигнал вызова, должен присваиваться номер в соответствии с п.п.2088, 2134 и 2143-2146;

ИЗМ h) станция, оборудованная буквопечатающей системой в соответствии с положениями настоящего Приложения и способная использовать трехблочный сигнал вызова, должна применять опознавательные цифры морской подвижной службы в соответствии с Приложением 43 при установлении связи со станциями, которые тоже могут использовать трехблочный сигнал вызова;

ИЗМ i) преобразование цифрового опознавания в двух- или трехблочный сигнал вызова должно осуществляться согласно соответствующим Рекомендациям МККР.

БЕЗ ИЗМ j)

*ИСКЛ Подв-87 ПРИЛОЖЕНИЕ 40

* См. Примечание Генерального секретариата, стр. 481.

ИЗМ ПРИЛОЖЕНИЕ 43

Подв-87

(ИЗМ) Опознаватели морской подвижной службы[1]

ИЗМ 1.3 Эти опознаватели образуются таким образом, чтобы опознаватель или его часть можно было использовать телефонным или телексным абонентам, подключенным к общей сети связи, в основном с целью автоматического вызова судов в направлении берег-судно.

ИЗМ 1.4 Существуют четыре вида опознавателей морской подвижной службы:

i) опознаватели судовых станций,

ii) опознаватели группового вызова судовых станций;

iii) опознаватели береговых станций;

iv) опознаватели группового вызова береговых станций.

ДОБ [1] В данном Приложении при упоминании судовой или береговой станции могут также подразумеваться соответствующие земные станции.

ИЗМ 2.1 В Таблице 1 приводятся цифры опознавания национальной принадлежности в морской подвижной службе (MID), распределенные каждой стране. В соответствии с п. 2087 Генеральный секретарь отвечает за распределение цифроопознавания национальной принадлежности странам, которые не включены в эту Таблицу. Согласно п. 2087А Генеральный секретарь уполномочен распределять дополнительные MID странам в соответствии с данным Приложением в оговоренных пределах[1] при условии, что он убежден, что возможности, имеющиеся у администрации благодаря распределенным ей MID, скоро будут исчерпаны, несмотря на рациональное присвоение опознавателей судовых станций, как указано ниже в п. 3.1 и в соответствии с указаниями, содержащимися в Рекомендациях МККР и МККТТ.

ДОБ 2.2 Каждой стране распределена одна MID. Вторая MID не должна запрашиваться до тех пор, пока первая распределенная MID не исчерпана более, чем на 80% в основной категории из трех замыкающих нулей, а темп присвоений таков, что ожидается ее использование на 90%. Те же самые критерии должны применяться в отношении последующих запросов MID.

ДОБ 2.3 Эти указания не требуют от администрации присвоения цифровых опознавателей до тех пор, пока она не решит, что такие опознаватели необходимы. Они не относятся к присвоению опознавателей судовых станций без замыкающих нулей, т.к. предполагается, что емкость системы достаточна, чтобы обеспечить присвоение таких опознавателей всем судовым станциям, которые администрация захочет опознавать таким образом.

БЕЗ ИЗМ 3. Опознаватели судовых станций

ДОБ 3.1 Администрации должны:

ДОБ [1] Ни при каких обстоятельствах страна не может претендовать на дополнительные MID, превышающие общее число ее судовых станций, названных в Списке судовых станций МСЭ (Список V), деленное на 1000.

ДОБ 3.1.1 следовать указаниям, содержащимся в соответствующих Рекомендациях МККР и МККТТ, в отношении присвоения опознавателей судовых станций;

ДОБ 3.1.2 оптимально использовать возможности оборудования опознавателей из одной распределенной им MID;

ДОБ 3.1.3 обращать особое внимание на присвоение опознавателей судовых станций с шестью значными цифрами (опознаватели с тремя замыкающими нулями), которые следует присваивать только тем судовым станциям, которым по разумным предположениям потребуется опознаватель для автоматического доступа к коммутируемым сетям общего пользования на всемирной основе;

ДОБ 3.1.4 присваивать опознаватели с одним или двумя замыкающими нулями судам, когда им потребуется автоматический доступ только на национальном или региональном уровне, как указано в соответствующих Рекомендациях МККТТ;

ДОБ 3.1.5 присваивать опознаватели судовых станций без замыкающих нулей всем остальным судам, требующим цифрового опознавателя.

(ИЗМ) 3.2 Кодовая комбинация из 9 цифр, составляющая опознаватель судовой станции, образуется следующим образом:

$$M_1 I_2 D_3 X_4 X_5 X_6 X_7 X_8 X_9 ,$$

где

$$M_1 I_2 D_3$$

представляют собой цифры опознавания морской подвижной службы, а X – это любая цифра от 0 до 9.

ИЗМ 4. Опознаватели группового вызова судовых станций

Опознаватели группового вызова судовых станций для одновременного вызова нескольких судов образуются следующим образом:

$$0_1 M_2 I_3 D_4 X_5 X_6 X_7 X_8 X_9 ,$$

где первая цифра является 0, а X – это любая цифра от 0 до 9.

Конкретная MID указывает только страну, присвоившую опознаватель группового вызова судовых станций, и не препятствует передаче групповых вызовов флотам, состоящим из судов более чем одной национальной принадлежности.

ДОБ 6. Опознаватели группового вызова береговых станций

Опознаватели группового вызова береговых станций для одновременного вызова нескольких береговых станций образуются в виде подгруппы опознавателей береговых станций следующим образом:

$$0_1 0_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9 ,$$

где первые две цифры являются нулями, а X - это любая цифра от 0 до 9.

Конкретная MID указывает только страну, присвоившую опознаватель группового вызова береговых станций. Опознаватель можно присваивать станциям одной администрации, которые расположены только в одном географическом районе, как указано в соответствующей Рекомендации МККТТ.

БЕЗ ИЗМ ТАБЛИЦА 1

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ*

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., нижеподписавшиеся делегаты приняли к сведению следующие заявления подписавшихся делегаций.

No.1

Оригинал: английский

От имени Королевства Саудовской Аравии:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Королевства Саудовской Аравии на настоящей Конференции оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо другая страна не будет тем или иным образом соблюдать положения, изложенные в Заключительных актах, или если оговорки какой-либо другой страны будут подвергать опасности службы радиосвязи Королевства Саудовской Аравии.

No.2

Оригинал: английский

От имени Демократической Социалистической Республики Шри Ланка:

Делегация Демократической Социалистической Республики Шри Ланка на Административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., настоящим оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо член МСЭ не будет тем или иным образом соблюдать решения, принятые на настоящей Конференции, или если оговорки, сделанные какой-либо другой страной, будут подвергать опасности ее службы радиосвязи.

---

* Примечание Генерального секретариата: Тексты Заключительного протокола расположены в хронологическом порядке их представления. В оглавлении эти тексты расположены в алфавитном порядке по названию стран.

No.3

Оригинал: испанский

От имени Перу:

При подписании ad-referendum Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Перу заявляет, что она не считает себя связанной Актами, Соглашениями, решениями и Резолюциями настоящей Конференции, если они поставят под угрозу национальные предписания и положения, применяемые к его национальным системам связи, осуществляющим эти службы в Перу, и она оставляет за своим правительством право принимать любые решения или меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов в этих службах в случае, если Заключительные акты и связанные с ними соглашения тем или иным образом будут противоречить его Конституции и законам или его интересам, задеваемым решениями настоящей Конференции или какими-либо оговорками других администраций.

No.4

Оригинал: французский

От имени Республики Кот д'Ивуар:

Делегация Республики Кот д'Ивуар на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., заявляет, что при подписании Заключительных актов настоящей Конференции она оставляет за своим правительством право их одобрения и, при необходимости, принятия любых мер, которые оно может считать необходимыми, для защиты своих интересов в случае, если какая-либо другая администрация откажется или не будет так или иначе их соблюдать.

No.5

Оригинал: английский

От имени Государства Кувейт и Государства Катар:

Делегации Государства Кувейт и Государства Катар заявляют, что их администрации оставляют за собой право принимать такие меры, которые они могут считать необходимыми, чтобы защитить свои интересы, если Член Союза каким-либо образом не будет соблюдать Резолюции, содержащиеся в Заключительных актах Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки, сделанные такими членами, поставят под угрозу работу их служб электросвязи.

No.6

Оригинал: английский

От имени Республики Филиппины:

При подписании Заключительных актов ВАРК Подв-87 делегация Филиппин на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., оставляет за правительством Филиппин право принимать такие меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов если оговорки, сделанные другими странами в отношении этих Заключительных актов, будут наносить ущерб или ставить под угрозу работу электрослужб связи Республики Филиппины или если другая страна каким-либо образом не будет соблюдать положения данных актов.

No.7

Оригинал: английский

От имени Республики Суринам:

Делегация Республики Суринам на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., оставляет за правительством Республики Суринам право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо Член тем или иным образом не будет соблюдать любые положения, Резолюции или Рекомендации, содержащиеся в Заключительных актах настоящей Конференции, или если оговорки, сделанные другими странами, поставят под угрозу выполнение или действие положений, которые в них содержатся.

No.8

Оригинал: английский

От имени Федеративной Республики Нигерии:

При подписании Заключительных актов настоящей Конференции делегация Федеративной Республики Нигерии настоящим заявляет, что ее правительство оставляет за собой право принимать любые меры, которые она считает необходимыми для защиты своих интересов, если некоторые члены не будут соблюдать Статьи Регламента радиосвязи или положения Заключительных актов настоящей Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., и тем самым поставят под угрозу тем или иным образом работу служб электросвязи в Федеративной Республики Нигерии, или если оговорки, сделанные другими странами, каким-либо образом поставят под угрозу работу этих служб.

No.9

Оригинал: английский

От имени Республики Сингапур:

Делегация Республики Сингапур оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна тем или иным образом не будет выполнять требования Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки какой-либо страны поставят под угрозу работу ее служб радиосвязи.

No.10

Оригинал: английский

От имени Социалистической Республики Вьетнам:

Делегация Социалистической Республики Вьетнам на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., заявляет следующее:

1. Администрация Вьетнама напоминает о том, что передачи радиовещательных станций некоторых стран причиняют вредные помехи связи в случае бедствия и для безопасности в морской подвижной службе Вьетнама. Эти передачи не соответствуют Статье 35 Международной конвенции электросвязи (Найроби, 1982 г.).

2. Распределение частот и определения работы воздушных станций в подзоне ZLARN-6G в пункте 27/132A Приложения 27 Возд.2 к Регламенту радиосвязи не соответствуют Статье 6 (346) и Статье 50 (3630) Регламента радиосвязи и не обеспечивают равноправия в использовании частот, создавая вредные помехи электросвязи в воздушной подвижной службе, препятствуя выполнению полетов и их регулярности в Социалистической Республике Вьетнам.

Правительство Вьетнама заявляет о своем непризнании этих определений и о том, что их следует пересмотреть на очередной компетентной ВАРК.

3. Делегация Социалистической Республики Вьетнам подтверждает точку зрения правительства Социалистической Республики Вьетнам, отраженную в его заявлении в Заключительном протоколе ВАРК Подв-83 (No.16), и оставляет за ним право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов в подвижной службе электросвязи.

No.11

Оригинал: английский

От имени Германской Демократической Республики:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., и в подтверждение поддержки международного сотрудничества в области электросвязи делегация Германской Демократической Республики оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми, для защиты и обеспечения нормальной работы своих служб электросвязи.

От имени своего правительства делегация Германской Демократической Республики желает записать в протоколе, что она не признает каких-либо обязательств, вытекающих из:

a) введения спутниковой службы радиоопределения;

b) распределения частот для сухопутных подвижных служб в полосах частот, которые прежде предоставлялись воздушным радионавигационным службам;

c) перераспределения частот для сухопутной подвижной спутниковой службы в полосах частот, ранее предоставлявшихся воздушной радионавигационной службе; и

d) перераспределения частот для подвижной воздушной спутниковой службы в полосах частот, ранее предоставлявшихся воздушной радионавигационной службе.

No.12

Оригинал: английский

От имени Султаната Оман:

Делегация Султаната Оман на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., настоящим заявляет, что ее правительство оставляет за собой право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми, для защиты своих интересов, если какой-либо член или члены тем или иным образом не будут соблюдать решений Заключительных актов настоящей Конференции, или если оговорки, сделанные таким членом или членами, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.13

Оригинал: английский

От имени Корейской Народно-Демократической Республики:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Корейской Народно-Демократической Республики оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо другая страна тем или иным образом не будет соблюдать положения Заключительных актов Конференции или если оговорки, сделанные другими странами, поставят под угрозу нормальную работу его служб электросвязи или его суверенитет.

No.14

Оригинал: английский

От имени Демократической Республики Афганистан, Алжирской Народно-Демократической Республики, Королевства Саудовской Аравии, Исламской Республики Иран, Республики Ирак, Хашимитского Королевства Иордании, Государства Кувейт, Ливана, Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии, Королевства Марокко, Исламской Республики Мавритания, Султаната Оман, Исламской Республики Пакистан, Государства Катар, Сирийской Арабской Республики и Туниса:

Вышеперечисленные делегации заявляют, что подписание и возможное последующее одобрение соответствующими правительствами Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., не действительны в отношении сионистского образования, фигурирующего под именем так называемого Израиля, и никоим образом не означает его признания.

No.15

Оригинал: французский

От имени Тоголезской Республики:

Делегация Тоголезской Республики оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми, для защиты своих интересов в области электросвязи, если какая-либо страна:

- не будет соблюдать положения Регламента радиосвязи и поправки, принятые Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам, Женева, 1987 г.;
- при подписании Заключительных актов сделает оговорки, которые могут поставить под угрозу работу ее служб электросвязи.

No.16

Оригинал: английский

От имени Демократической Республики Афганистан, Белорусской Советской Социалистической Республики, Народной Республики Болгарии, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Украинской Советской Социалистической Республики, Чехословацкой Социалистической Республики и Союза Советских Социалистических Республик:

В связи с распределением частот в различных частях спектра для спутниковой службы радиоопределения на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., вышеуказанные делегации при подписании Заключительных актов Конференции уполномочены заявить от имени своих соответствующих правительств, что:

1. Они не могут признать достаточными имеющиеся в настоящее время технические данные о возможности совмещения между предложенной спутниковой службой радиоопределения (ССРО) и другими службами радиосвязи в совмещенных полосах частот при минимальном влиянии ССРО на эти радиослужбы.

2. Учитывая вышеизложенное, они не могут признать обоснованными распределения для ССРО в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и в части полосы 5 000 - 5 250 МГц, которые были сделаны на данной Конференции путем изменения Таблицы распределения частот или введения примечания в Статью 8 Регламента радиосвязи.

3. Они не могут гарантировать, что земным и космическим станциям ССРО не будут причиняться вредные помехи, и оставляют за собой право не принимать никаких претензий, связанных с такими помехами, от других администраций, а также принимать любые меры, которые они сочтут необходимыми для обеспечения работы своих служб радиосвязи, использующих полосы частот, указанные в п. 2, в соответствии с Регламентом радиосвязи, принятым ВАРК-79.

No.17

Оригинал: английский

От имени Республики Либерия:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., и с учетом множества противоречивых мнений, выраженных по поводу вопросов повестки дня Конференции (например, спутниковой службы радиоопределения, подвижной спутниковой службы и т.д.) другими участвующими администрациями, делегация Либерии с беспокойством следит за действиями данной Конференции, особенно в связи с пересмотром Статей 55 и 56, помимо прочего. Поэтому она оставляет за собой право признавать только те заявления в Заключительных актах, которые наилучшим образом служат интересам ее правительства.

Кроме того, при подписании Заключительных актов делегация Республики Либерия оставляет за своим правительством право защищать свои собственные интересы, если другие администрации или их правительства решатся нарушить действующие принципы, воплощенные в Заключительных актах Конференции.

No.18

Оригинал: английский

От имени Тайланда:

Делегация Тайланда на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно сочтет необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна тем или иным образом не будет соблюдать требования Заключительных актов настоящей Конференции, или если оговорки, сделанные любой страной, поставят под угрозу работу его служб электросвязи либо приведут к увеличению его доли взносов в оплату расходов Союза.

No.19

Оригинал: французский

От имени Республики Бурунди:

Делегация Республики Бурунди на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., оставляет за своим правительством право принимать меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна тем или иным образом не будет соблюдать положения Заключительных актов настоящей Конференции, или если оговорки, сделанные другими делегациями, поставят под угрозу работу его служб электросвязи, в частности, в связи с внедрением новых спутниковых служб радиоопределения, общественной корреспонденции на борту самолета и подвижной спутниковой службы.

No.20

Оригинал: французский

От имени Туниса:

Делегация Туниса оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно сочтет необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо член Союза не будет соблюдать положения, принятые Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.21

Оригинал: французский

От имени Буркина Фасо:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Буркина Фасо оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна тем или иным образом не будет выполнять положения Заключительных актов Конференции или если оговорки, сделанные каким-либо членом, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

Родина или смерть - мы победим !

No.22

Оригинал: английский

От имени Папуа-Новой Гвинеи:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Папуа-Новой Гвинеи оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если члены тем или иным образом не будет соблюдать положения Заключительных актов данной Конференции или если оговорки, сделанные другими делегациями, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.23

Оригинал: английский

От имени Республики Кения:

Делегация Кении на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.,оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна-член не будет тем или иным образом соблюдать положения, Резолюции или Рекомендации, содержащиеся в Заключительных актах данной Конференции, или если оговорки, сделанные другими странами, поставят под угрозу выполнение или действие приведенных в них положений.

Кроме того, делегация Кении оставляет за своим правительством право придерживаться всех или некоторых положений, содержащихся в Заключительных актах и приложениях к ним Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.

No.24

Оригинал: французский

От имени Республики Мали:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Мали оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов в области электросвязи, если какая-либо страна тем или иным образом не будет выполнять положения Заключительных актов Конференции.

No.25

Оригинал: английский

От имени Объединенной Республики Танзании:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Объединенной Республики Танзании оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если другая страна каким-либо образом не будет соблюдать условия, оговоренные в этих Заключительных актах, или если оговорки, сделанные какой-либо страной, нанесут ущерб службам электросвязи Объединенной Республики Танзании.

No.26

Оригинал: английский

От имени Малайзии:

Делегация Малайзии от имени своего правительства и администрации настоящим:

1. присоединяется к частичному пересмотру Регламента радиосвязи, его Приложений, Резолюций и Рекомендаций, изложенных в Заключительных актах Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.;

2. оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо член не будет тем или иным образом соблюдать положения Заключительных актов или если оговорки других стран-членов поставят под угрозу нужды его подвижных служб.

No.27

Оригинал: французский

От имени Республики Сенегал:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Сингапур оставляет за своим правительством, которое должно их ратифицировать, право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если другие члены не будут выполнять положения этих Заключительных актов или если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.28

Оригинал: испанский

От имени Коста-Рики:

Делегация Коста-Рики оставляет за своим правительством право:

1. принимать любые меры, которые оно считает необходимыми, для защиты своих служб электросвязи, если другие страны-члены не будут соблюдать положения Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.;

2. делать любые оговорки, которые оно считает необходимыми в отношении текстов Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., которые прямо или косвенно задевают его суверенитет.

No.29

Оригинал: испанский

От имени Республики Колумбии:

Делегация Республики Колумбии оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно сочтет необходимыми в соответствии с его внутренним юридическим распорядком и международным правом для защиты национальных интересов, если оговорки, сделанные представителями других государств в отношении этих Заключительных актов, затронут службы электросвязи Колумбии или ее суверенитет, или если такие меры будут обусловлены применением либо толкованием данных Заключительных актов.

No.30

Оригинал: английский

От имени Венгерской Народной Республики:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Венгерской Народной Республики оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какие-либо страны-члены Союза не будут тем или иным образом соблюдать или выполнять положения этих Заключительных актов или если оговорки других стран поставят под угрозу нормальную работу его подвижных служб.

No.31

Оригинал: английский

От имени Исламской Республики Иран:

Делегация Исламской Республики Иран оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если они будут затронуты решениями настоящей Конференции или несоблюдением со стороны какой-либо другой страны или администрации тем или иным образом требований Международной конвенции электросвязи (Найроби, 1982 г.) Приложений к ней, или Протоколов или прилагаемого к ней Регламента или данных Заключительных актов, либо если оговорки или заявления других стран или администраций поставят под угрозу нормальную работу его служб электросвязи, либо помешают полному осуществлению суверенных прав Исламской Республики Иран.

No.32

Оригинал: французский

От имени Франции:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., французская делегация желает сделать оговорку относительно некоторых частей Резолюции 331 (Подв-87), поскольку они направлены на то, чтобы заставить администрации или суда, участвующие в Глобальной морской системе бедствия и безопасности (ГМСББ), соблюдать все положения Главы IX Регламента радиосвязи, не принимая во внимание координационные и переходные планы, составленные Международной морской организацией, или постановления, принятые в этой связи администрациями на национальном уровне.

No.33

Оригинал: французский

От имени Республики Камерун:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Камерун заявляет от имени своего правительства, что, хотя последнее придает особое значение своим международным обязательствам, оно оставляет за собой право принимать все необходимые меры, если применение новых положений, принятых для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ), распределение полос частот спутниковой службе радиоопределения, сухопутной подвижной спутниковой или воздушной подвижной спутниковой службам для общественной корреспонденции с самолетами или оговорки, сделанные другими делегациями от имени своих правительств, затронут или поставят под угрозу нормальную работу его служб электросвязи.

No.34

Оригинал: французский

От имени Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии:

Делегация Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии оставляет за своим правительством право признавать или отказываться от признания последствий применения любой оговорки, сделанной другими странами, которая может повлечь увеличение его доли взносов в оплату расходов Союза и принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов и служб электросвязи, если какой-либо член не будет соблюдать положения Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.

No.35

Оригинал: французский

От имени Народной Республики Ангола:

Делегация Народной Республики Анголы на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.,оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какая-либо страна-член не будет тем или иным образом соблюдать положения, Резолюции или Рекомендации в Заключительных актах настоящей Конференции или если оговорки, сделанные другими странами, поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.36

Оригинал: испанский

От имени Мексики:

Делегация Мексики заявляет, что ее правительство оставляет за собой право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если другие члены тем или иным образом не будут соблюдать положения, принятые Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки, сделанные членами, поставят под угрозу его службы электросвязи.

No.37

Оригинал: испанский

От имени Республики Панама:

Делегация Республики Панама оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно сочтет необходимыми в соответствии с национальным законодательством и международным правом для защиты своих национальных интересов, если оговорки представителей других государств затронут его службы электросвязи или полное осуществление его суверенных прав, либо если такие меры будут обусловлены применением или толкованием каких-либо положений Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.

No.38

Оригинал: французский

От имени Монако:

Делегация Монако оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно считает необходимыми для защиты своего национального суверенитета, если какой-либо член не будет соблюдать положения, принятые данной Конференцией, и тем самым поставит под угрозу работы его радиослужб.

No.39

Оригинал: французский

От имени Алжирской Народно-Демократической Республики:

Делегация Алжирской Народно-Демократической Республики на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г.,оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо член не будет тем или иным образом соблюдать положения Заключительных актов данной Конференции или если оговорки других членов поставят под угрозу его службы электросвязи или приведут к увеличению его доли взносов в оплату расходов Союза.

No.40

Оригинал: испанский

От имени Восточной Республики Уругвай:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Восточной Республики Уругвай оставляет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты и нормальной работы своих радиослужб в случае, если:

a) другие члены Союза не будут выполнять положения Заключительных актов настоящей Конференции;

b) оговорки, сделанные делегациями других стран, поставят под угрозу удовлетворительную работу этих служб.

No.41

Оригинал: арабский

От имени Республики Ирак:

Делегация Республики Ирак оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если другие члены Союза не будут тем или иным образом соблюдать положения, Резолюции и Рекомендации Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу работу служб электросвязи Республики Ирак или повлекут за собой увеличение ее доли взносов в оплату расходов Союза.

No.42

Оригинал: испанский

От имени Аргентинской Республики:

I

Делегация Аргентины настоящим заявляет от имени своего правительства, что она принимает правила и положения Регламента радиосвязи и его Приложений, Резолюций и Рекомендаций, принимая во внимание, что в Преамбуле к положениям Регламента ясно говорится, что их применение не подразумевает выражения какого-либо мнения со стороны Международного союза электросвязи относительно суверенитета или юридического статуса любой страны, территории или географической зоны.

Делегация Аргентины заявляет также от имени своего правительства, что включение, как и ранее, Мальвинских островов в качестве отдельной территории в пересмотренный текст Приложения 43, § 2 "Цифры опознавания в морской службе (MID)" (Таблица 1), и соответствующее выделение частот ни в коей мере не затрагивает неоспоримых и неотъемлемых суверенных прав Республики Аргентины на эти острова, а также на острова Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова. Их фактическая оккупация Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, являющаяся результатом действий с применением силы, которые никогда не признавались Аргентинской Республикой, привела к тому, что Организация Объединенных Наций в Резолюциях 2065(XX), 3160(XXVIII), 31/49(XXXI), 37/9(XXXVII), 38/12(XXXVIII) и 39/6(XXXIX) настоятельно просила обе страны провести переговоры по мирному урегулированию спорных вопросов, затрагивающих суверенитет над указанными островами, с целью положить конец колониальному положению.

Кроме того, Генеральная Ассамблея ООН приняла Резолюции 40/21(XL) и 41/40(XLI), в которых опять обеим сторонам настоятельно рекомендовалось возобновить переговоры с этой целью.

В связи с этим Аргентинская Республика однозначно резервирует свои суверенные права на Мальвинские острова, остров Южная Георгия и Южные Сандвичевы острова.

II

При рассмотрении Заключительных актов Аргентинская Республика заявляет, что решение, принятое по вопросу внедрения спутниковой службы радиоопределения в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц и 2 483,5 - 2 500 МГц на первичной основе в Районе 2, не является самым правильным по следующим причинам:

1. В отчете Исследовательской комиссии 8 МККР (Отчет 1050, розовый документ) и в его дубликате, который называется "Технические и эксплуатационные основы для Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г." (30 июня - 11 июля 1986 г.) о спутниковой службе радиоопределения говорится в Главе 6, раздел 2.9, а в разделе 6.2.9.3 дается заключение, что необходимо продолжить изучение с целью определения технических и координационных мер.

2. В документе 277 ВАРК Подв-87 содержится несколько ссылок на возможность вредных помех, создаваемых новой службой другим службам, которые в настоящее время занимают данные полосы частот.

3. В Регламенте радиосвязи пока нет никакой процедуры координации планируемых станций спутниковой службы радиоопределения с сухопутными службами.

4. Учитывая вышеизложенное, невозможно подтвердить, что потенциальные помехи от новой службы радиоопределения будут во всех случаях незначительными; следовательно, сухопутные службы будут испытывать отрицательные последствия и не будут иметь никакой возможности координации.

5. Поскольку этот важный вопрос не нашел положительного решения, его следует отнести на будущую компетентную всемирную административную конференцию, когда будут завершены соответствующие изучения технических и регламентарных проблем.

Поэтому делегация Аргентины оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты существующих служб в соответствующих полосах частот от вредных помех со стороны спутниковой службы радиоопределения.

III

При рассмотрении Заключительных актов делегация Аргентины заявляет, что решение о введении сухопутной подвижной спутниковой службы на первичной основе в определенных полосах частот является посягательством на другие службы, которые в настоящее время работают на первичной основе в этих полосах частот и в ряде случаев не были включены в повестку дня Конференции.

В связи с этим делегация Аргентины оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты существующих служб от вредных помех со стороны сухопутной подвижной спутниковой службы.

IV

Усилия делегации Аргентины, направленные на то, чтобы добиться рассмотрения и внесения поправок в Статьи 11 и 28 Регламента радиосвязи, были безуспешны, поскольку эти Статьи не входили в повестку дня Конференции, и данные поправки относились к созданию процедур координации для спутниковой службы радиоопределения и фиксированной воздушной радионавигационной и радиолокационной служб, не представленных на Конференции.

В связи с этим делегация Аргентины оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно сочтет необходимыми для защиты вышеуказанных служб от вредных помех со стороны спутниковой службы радиоопределения.

No.43

Оригинал: испанский

От имени Чили:

1. Делегация Чили желает записать в протокол, что в тех случаях, когда в Регламенте радиосвязи или в любых документах настоящей Конференции (ВАРК Подв-87) упоминается или говорится об "Антарктических территориях" как о подвластных любому государству, они не включают и не могут включать чилийский антарктический участок между 53° и 90° западной долготы, который является неотъемлемой частью территории Чили, на который у Чили есть неотъемлемые права и в котором Чили осуществляет суверенитет.

В связи с этим делегация Чили оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если другие страны каким-либо образом посягнут на всю или на часть вышеназванной территории, обращаясь при этом к положениям Регламента или добиваясь утверждения с этой целью своих прав, которые правительство Чили не признает.

2. Кроме того, делегация Чили оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих интересов, если другие члены Союза не будут соблюдать положений Регламента радиосвязи и его Приложений, измененных данной Конференцией, или если оговорки, сделанные другими членами, прямо или косвенно затронут работу его служб электросвязи или его суверенитет.

3. Далее она заявляет, что Глобальная морская система бедствия и безопасности (ГМСББ) будет вводиться на территории ее страны по усмотрению чилийского правительства с той степенью гибкости, которую оно сочтет целесообразной, и что службы бедствия и безопасности, опирающиеся на сухопутные средства, для судов, не подчиняющихся Конвенции СОЛАС 1974 г., будут по-прежнему оказывать помощь таким судам в той форме, которая определена правительством Чили, и до того времени, пока оно не примет другого решения.

4. Кроме того, делегация Чили оставляет за своей страной право принимать соответствующие меры в случае, если ее частоты будут затронуты в результате переноса или изменений.

No.44

Оригинал: испанский

От имени Кубы:

Делегация Республики Куба на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., от имени своего правительства заявляет, что подписание Заключительных актов не означает признания частотных выделений, обозначенных как CUB (Гуантанамо) (7) в Части IV Приложения 26 к Регламенту радиосвязи, частично пересмотренному на настоящей Конференции, или их использования правительством Соединенных Штатов Америки на военно-морской базе, которую оно незаконно занимает против желания кубинского правительства и народа на территории Кубы в провинции Гуантанамо.

Более того, использование радиочастот правительством Соединенных Штатов Америки на территории, которая им узурпирована в Гуантанамо, Куба, препятствует и мешает службам связи Кубы и кроме того, ограничивает и посягает на суверенитет нашей страны над радиочастотным спектром, который, как указано в Заявлении No.9 Заключительного протокола Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1987 г., является ограниченным ресурсом.

Правительство Кубы оставляет за собой право принимать все необходимые меры для защиты своих законных интересов.

No.45

Оригинал: испанский

От имени Кубы:

При подписании Заключительных актов делегация Республики Куба на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., от имени своего правительства заявляет по поводу распределения полос частот для спутниковой службы радиоопределения в Статье 8 Регламента радиосвязи:

Что оно не удовлетворено техническими изучениями, проведенными на сегодняшний день и относящимися к возможности совмещения между новой спутниковой службой радиоопределения и другими службами радиосвязи, которым уже распределены частоты в рассматриваемых полосах частот.

Что поэтому оно не признает распределений спутниковой службе радиоопределения в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц и 2 483,5 - 2 500 МГц, а также в части полос частот от 5 000 до 5 250 МГц, определенных на данной Конференции.

В связи с этим администрация Кубы не может взять на себя обязательство не причинять вредных помех земным и космическим станциям спутниковой службы радиоопределения и оставляет за собой право воздерживаться от таких превентивных акций, которые затронут другие службы, которым распределены частоты на первичной основе в Таблице распределения частот.

И наконец, делегация Кубы заявляет, что ее администрация не санкционирует излучения спутниковой службы радиоопределения на или с территории Республики Куба и, следовательно, что космические станции спутниковой службы радиоопределения других стран особенно не могут покрывать территорию Кубы своими излучениями.

No.46

Оригинал: испанский

От имени Республики Венесуэла:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Венесуэла оставляет за своим правительством право ратифицировать или воздержаться от ратификации этих Заключительных актов в целом или по частям, а также принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо настоящий или будущий член МСЭ не сможет выполнить положений этих Заключительных актов или предпримет какие-либо действия, которые поставят под угрозу суверенитет Венесуэлы или ее внутренний юридический порядок.

Делегация Венесуэлы также оставляет за своим правительством право отказываться от признания последствий применения любых оговорок или действий других стран, которые могут повлечь увеличение ее доли взносов в оплату расходов Международного союза электросвязи.

No.47

Оригинал: арабский

От имени Сирийской Арабской Республики:

Делегация Сирийской Арабской Республики заявляет, что ее правительство оставляет за собой право принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если какой-либо член МСЭ по какой-либо причине нарушит Резолюции, принятые Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки какого-либо другого члена МСЭ будут подвергать опасности службы электросвязи Сирийской Арабской Республики.

No.48

Оригинал: английский

От имени Республики Индонезия:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Индонезия резервирует за своим правительством право:

1. Не быть связанным положениями Заключительных актов, Резолюций и Рекомендаций Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., в случае, если они противоречат Конституции, правам, законам, а также политике, проводимой правительством Индонезии.

2. Принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов, если члены МСЭ каким-либо образом не смогут выполнить требования и положения этих Заключительных актов или если оговорки каких-либо стран поставят под угрозу работу его служб или систем электросвязи.

No.49

Оригинал: испанский

От имени Республики Парагвай:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Парагвай резервирует за своим правительством право предпринимать любые действия, которые оно может считать необходимыми для защиты своих служб электросвязи в том случае, если они неблагоприятным образом будут затронуты выполнением положений, принятых этой Конференцией, или какой-либо оговоркой, сделанной другим членом Союза.

No.50

Оригинал: английский

От имени Демократической Республики Афганистан:

Делегация Демократической Республики Афганистан оставляет за своим правительством право принимать, в случае необходимости, любые меры для защиты своих интересов, если какие-либо члены МСЭ тем или иным образом не будут соблюдать положения Заключительных актов Конференции (ВАРК по подвижным службам, Женева, сентябрь-октябрь 1987 г.) а также приложений и протоколов или если оговорки, сделанные другой страной, поставят под угрозу работу ее служб электросвязи.

No.51

Оригинал: английский

От имени Федеративной Республики Германии, Австралии, Австрии, Содружества Багамских островов, Бельгии, Канады, Дании, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Ирландии, Республики Либерия, Республики Мальта, Монако, Норвегии, Новой Зеландии, Республики Панама, Королевства Нидерланды, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Республики Сингапур, Швеции и Конфедерации Швейцарии:

Заключительные акты Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., требуют от всех стран строгого соблюдения обязательств, которые касаются присутствия на борту пассажирских судов с более чем двенадцатью пассажирами, а также на борту грузовых судов с общим тоннажем в 300 тонн и более, которые находятся в международных путешествиях вне зоны действия береговых СЧ станций, персонала, имеющего дипломы на обслуживание корабельного оборудования для связи при бедствии и для безопасности. Последствия этого будут ненужным и неприемлемым бременем для морского сообщества во всем мире.

Более того, эти обязательства будут противоречить действиям Комитета по безопасности мореплавания Международной морской организации, которая в мае 1987 г. подтвердила принцип гибкости в выборе средств обслуживания судового оборудования, используемого для целей бедствия и безопасности. При таких обстоятельствах вышеперечисленные делегации, делая данное заявление, провозглагают, что:

1. Их администрации не принимают на себя каких-либо новых обязательств, которые могут возникнуть в результате применения Статей 55 (Пересм.) и 56 (Пересм.) Регламента радиосвязи, относящихся к обязательному присутствию на борту судов персонала для обслуживания судового радио- и электронного оборудования.

2. Их администрации примут все необходимые меры, чтобы обеспечить требуемые высокие стандарты обслуживания и эксплуатационной готовности судового радиооборудования, необходимого для осуществления связи при бедствии и для безопасности.

No.52

Оригинал: английский

От имени Государства Израиль:

Заключительные акты Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., наложат строгие обязательства на все страны в отношении судов, имеющих оборудование ГМСББ. В результате на нашу администрацию и морское сообщество ляжет ненужное и неприемлемое бремя.

Более того, эти обязательства будут противоречить действиям Комитета по безопасности мореплавания Международной морской организации, которая в мае 1987 г. подтвердила принцип гибкости в выборе средств обслуживания судового оборудования, используемого для целей бедствия и безопасности. При таких обстоятельствах наша делегация, делая данное заявление, провозглашает, что:

1. Наша администрация изучит последствия выполнения обязательств, которые, как может считаться, будут вытекать из новой Статьи 55 и новой Статьи 56 Регламента радиосвязи, касающихся обязательного присутствия на борту судна персонала для обслуживания судового оборудования ГМСББ, и приложит усилия к тому, чтобы не увеличивать бремя на морское сообщество и на администрацию.

2. Наша администрация примет все необходимые меры, чтобы обеспечить требуемые высокие стандарты обслуживания и эксплуатационной готовности судового радиооборудования, что требуется для осуществления связи при бедствии и для безопасности.

No.53

Оригинал: испанский

От имени Испании:

Делегация Испании на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делает следующую оговорку по п. 3016 Регламента радиосвязи, принятого Конференцией:

Испания сохраняет оговорку, сделанную на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1983 г., в отношении вышеупомянутого положения Регламента радиосвязи, которая в Заключительных актах Конференции 1983 г. фигурирует как Заявление No.17. Причина заключается в том, что она не смогла найти других адекватных средств для проведения на море полного испытания генератора радиотелефонных сигналов тревоги, как того требует Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (исправленная в 1981 г. и 1983 г.) и рекомендует Резолюция No.571 14-ой Ассамблеи Международной морской организации.

Более того, насколько известно администрации Испании, испытания с эквивалентной нагрузкой, проведенные на испанских судах, не сопровождались ложными сигналами тревоги в полосе частот 2 МГц.

No.54

Оригинал: английский

От имени Эфиопии:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Народной Демократической Республики Эфиопии сохраняет за своим правительством право принимать любые меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих служб, работа которых может быть поставлена под угрозу в результате оговорок других стран или в результате работы систем, эксплуатирующихся в нарушение положений, предписанных настоящей Конференцией.

No.55

Оригинал: английский

От имени Республики Индия:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Республики Индия оставляет за своей администрацией право принимать необходимые меры для защиты своих интересов в том случае, если какая-либо администрация сделает оговорку по какому-либо положению Регламента радиосвязи или будет эксплуатировать какую-либо станцию радиосвязи в нарушение положений Регламента радиосвязи.

No.56

Оригинал: арабский

От имени Хашимитского Королевства Иордании:

Делегация Хашимитского Королевства Иордании оставляет за своей администрацией право принимать необходимые меры для защиты своих интересов в том случае, если какой-либо член Международного союза электросвязи тем или иным образом и по какой-либо причине не будет соблюдать положения, Резолюции и Рекомендации, принятые Всемирной административной радиоконференцией по подвижным службам, Женева, 1987 г.

Делегация Хашимитского Королевства Иордании оставляет за собой право не соглашаться с любой оговоркой, которая может угрожать интересам электросвязи Хашимитского Королевства Иордании.

No.57

Оригинал: английский

От имени Канады:

Делегация Канады официально заявляет, что Канада, подписывая эти Заключительные акты от своего имени, не принимает некоторые решения, принятые данной Конференцией в отношении Таблицы распределения частот и соответствующих примечаний, и поэтому Канада:

Учитывая тот факт, что Конференция чрезмерно ограничила частотные распределения для подвижных спутниковых служб полосами частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц, заявляет о своем намерении использовать эти полосы наиболее подходящим образом, чтобы удовлетворить конкретные нужды подвижной спутниковой службы, признавая приоритет связи воздушной подвижной спутниковой службы (R) и безопасности мореплавания.

No.58

Оригинал: английский

От имени Соединенных Штатов Америки:

Делегация Соединенных Штатов Америки официально заявляет, что, подписывая эти Заключительные акты от своего имени, США не согласны с определенными решениями, принятыми настоящей Конференцией в отношении Таблицы распределения частот и соответствующих примечаний, и поэтому США:

Учитывая тот факт, что Конференция чрезмерно ограничила частотные распределения для подвижных спутниковых служб полосами частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц, заявляет о своем намерении использовать эти полосы наиболее подходящим образом, чтобы удовлетворить конкретные нужды подвижной спутниковой службы, признавая приоритет связи воздушной подвижной спутниковой службы (R) и безопасности мореплавания.

No.59

Оригинал: французский

От имени Демократической Республики Мадагаскар:

Делегация Демократической Республики Мадагаскар оставляет за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для защиты своих интересов в том случае, если Члены Союза тем или иным образом не будут выполнять положения Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., или если оговорки других стран поставят под угрозу работу его служб электросвязи.

No.60

Оригинал: французский

От имени Исламской Республики Мавритания:

Отметив представленные заявления при подписании Заключительных актов и Заключительного протокола, делегация Исламской Республики Мавритания на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., резервирует за своим правительством право принимать все необходимые меры для защиты своих интересов, если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу нормальную работу его служб электросвязи.

No.61

Оригинал: английский

От имени Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии:

Делегация Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отмечает заявление No.42 делегации Аргентинской Республики относительно Фолклендских островов, островов Южной Георгии и Южных Сандвичевых островов.

Делегация Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отвергает заявление, сделанное относительно Фолклендских островов, островов Южной Георгии и Южных Сандвичевых островов. Правительство Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии не сомневается в суверенном праве Великобритании в отношении Фолклендских островов, островов Южной Георгии и Южных Сандвичевых островов, которые являются неотъемлемой частью территории, за международные отношения которых правительство Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии несет ответственность.

No.62

Оригинал: английский

От имени Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии:

Делегация Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отмечает заявление No.43 делегации Чили, касающееся антарктических территорий. В той степени, в какой это заявление может затронуть Британскую антарктическую территорию, правительство Ее Величества в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии не сомневается в своем суверенном праве в отношении Британской антарктической территории. В связи с указанным заявлением делегация Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии обращает внимание на положения Договора по Антарктиде и, в частности, на Статью IV этого Договора.

No.63

Оригинал: английский

От имени Китайской Народной Республики:

При подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Китайской Народной Республики заявляет, что:

1. отметив заявление No.10, делегация Китая повторяет позицию правительства Китая, которая уже изложена в заявлении (No.32), включенной в Заключительные акты Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1983 г.;

2. если несоблюдение Регламента радиосвязи или решений Заключительных актов соответствующих административных радиоконференций или если оговорки любой другой страны-члена будут затрагивать интересы и службы электросвязи Китайской Народной Республики, делегация Китая резервирует за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для защиты своих прав.

No.64

Оригинал: английский

От имени Арабской Республики Египет:

Отметив сделанные заявления при подписании Заключительных актов, делегация Арабской Республики Египет на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., резервирует за своим правительством право принимать такие меры, которые оно может считать необходимыми для зашиты своих интересов, если какой-либо член не будет выполнять положения Заключительных актов настоящей Конференции или если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу его службы электросвязи.

No.65

Оригинал: французский

От имени Социалистической Республики Румыния:

Отметив заявления, сделанные другими делегациями при подписании Заключительных актов Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., делегация Социалистической Республики Румыния резервирует за своим правительством право принимать любые меры, которые оно считает необходимыми для зашиты радиослужб своей страны в случае, если один или несколько членов каким-либо образом не будут выполнять решения настоящей Конференции или если оговорки, сделанные другими членами, поставят под угрозу его радиослужбы.

No.66

Оригинал: английский

От имени Государства Израиль:

Поскольку заявления, сделанные некоторыми делегациями в п. 14 Заключительного протокола, находятся в явном противоречии с принципами и целями Международного союза электросвязи и поэтому лишены юридической силы, правительство Израиля желает официально заявить, что оно полностью отвергает их и считает, что они не могут иметь никакой силы в отношении прав и обязанностей любого государства-члена Международного союза электросвязи.

В любом случае правительство Израиля воспользуется правом зашишать свои интересы, если правительства этих делегаций нарушат каким-либо образом любые положения Конвенции, или Приложения, Протоколы или приложенный к ней Регламент, либо Заключительные акты настоящей Конференции.

Делегация Израиля далее отмечает, что в заявлении No.14 не приводится полное и правильное название Государства Израиль. Как таковое оно совершенно недопустимо и должно быть отвергнуто как нарушающее общепризнанные правила международного поведения.

No.67

Оригинал: английский

От имени Соединенных Штатов Америки:

Относительно заявления No.44, сделанного правительством Республики Куба, правительство Соединенных Штатов Америки отмечает, что присутствие Соединенных Штатов в Гуантанамо осуществляется в силу действующего договора; Соединенные Штаты резервируют право, как и ранее, удовлетворять здесь свои потребности в радиосвязи.

No.68

Оригинал: испанский

От имени Аргентинской Республики:

В отношении заявления No.43, включенного в Заключительный протокол Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г., Аргентинская Республика ясно указывает, что она не принимает оговорку, содержащуюся в этом заявлении, сделанном заинтересованным государством или любым другим государством, поскольку эта оговорка может затронуть права Аргентины на сектор между 25° и 74° западной долготы и к югу от 60° южной широты, куда входят территории, в отношении которых Аргентинская Республика осуществляет и подтверждает неотъемлемые суверенные права.

No.69

Оригинал: испанский

От имени Испании:

Делегация Испании возражает против второго параграфа Оговорки No.51 настоящего Заключительного протокола, касающегося Комитета по безопасности мореплавания ММО, поскольку этот Комитет принял принцип гибкости, упомянутый в оговорке, только для того, чтобы облегчить изучение новой Главы IV Конвенции СОЛАС подкомитетом по радиосвязи ММО, и, следовательно, никакое окончательное решение этой Организации не противоречит содержанию Статей 55 и 56 Регламента радиосвязи, пересмотренных на настоящей Конференции.

No.70

Оригинал: английский

От имени Исламской Республики Пакистан:

Делегация Исламской Республики Пакистан резервирует за своей администрацией право принимать эффективные меры для защиты своих интересов, если какая-либо администрация будет эксплуатировать любые наземные службы или службы радиосвязи в нарушение действующего Регламента радиосвязи или решений, принятых на Всемирной административной радиоконференции по подвижным службам, Женева, 1987 г. Кроме того, она резервирует право своего правительства принимать меры, если оговорки или заявления, сделанные другими странами или администрациями, поставят под угрозу нормальную и эффективную работу его служб и систем электросвязи.

Администрация Пакистана также не может допустить какую-либо передачу на свою территорию или посягательств на свою территорию со стороны передач службы спутникового радиоопределения любой другой администрации и резервирует за собой право в этом случае принимать такие меры, которые она сочтет необходимыми.

No.71

Оригинал: испанский

От имени Аргентинской Республики:

Делегация Испании возражает против второго параграфа Оговорки No.51 настоящего Заключительного протокола, касающегося Комитета по безопасности мореплавания ММО, поскольку этот Комитет принял принцип гибкости, упомянутый в оговорке, только для того, чтобы облегчить изучение новой Главы IV Конвенции СОЛАС подкомитетом по радиосвязи ММО, и, следовательно, никакое окончательное решение этой Организации не противоречит содержанию Статей 55 и 56 Регламента радиосвязи, пересмотренных на настоящей Конференции.

No.72

Оригинал: испанский

От имени Кубы:

Относительно заявления Соединенных Штатов Америки, содержащегося в Разделе 58 Документа 482, касающегося заявления в Заключительном протоколе Конференции, делегация Кубы заявляет, что намерение этой страны использовать полосы частот 1 530 - 1559 МГц и 1 625,5 - 1 660,5 МГц для служб, распределения для которых не осуществлялись на настоящей Конференции, таких как подвижные спутниковые службы, может или могло бы означать создание помех службам Кубы, работающим в указанных полосах частот в соответствии с Таблицей распределения частот Статьи 8 Регламента радиосвязи, в которой указывается воздушная подвижная спутниковая (R) служба и морская подвижная спутниковая служба. По мнению Кубы, такое неправильное использование является покушением на потребности в спектре указанных служб и отрицательно сказывается на безопасности воздушной навигации в районе, а также на безопасности человеческой жизни.

Поэтому делегация Кубы дополнительно заявляет, что она оставляет за собой право принимать любые меры для того, чтобы такое использование не ставило под угрозу работу в этих полосах частот и что она не может обеспечить защиту службы, которую она намеревается использовать.

No.73

Оригинал: английский

От имени Греции:

Делегация Греции возражает против второго параграфа Заявления No.51 в настоящем Заключительном протоколе. Комитет по безопасности маореплавания ММО принял принцип гибкости, упомянутый в этом заявлении, только для облегчения изучения подкомитетом по радиосвязи для его включения в новую Главу IV Конвенции СОЛАС. Соответственно, не имеется окончательного решения ММО по этому вопросу, которое противоречит Статьям 55 (Пересм.) и 56 (пересм.) Регламента радиосвязи.

No.74

Оригинал: английский

От имени Федеративной Республики Бразилия:

В связи с заявлениями, сделанными некоторыми делегациями, которые заявляют, что их администрации не будут или не могут соблюдать решения, принятые на настоящей Конференции, делегация Бразилии резервирует за своим правительством право принимать все необходимые меры для защиты своих интересов, если какой-либо член Союза не будет соблюдать решения этой Конференции или любое другое положение Регламента радиосвязи.

(Следуют подписи)

(Подписи, следующие за Заключительным протоколом, те же, что и подписи на страницах 3 - 18)

РЕЗОЛЮЦИЯ No.8 (Пересм. Подв-87)[1]

Ввод в действие изменений в распределениях частот в полосах частот между 4 000 kГц и 27 500 kГц

(См. также Резолюцию 512 (ВЧРВ-87))

---

[1] Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г., согласно своему мандату рассмотрела эту Резолюцию и решила исключить п. 5 "решает".

РЕЗОЛЮЦИЯ No.19 (Подв-87)

Необходимость изучения вопроса о включении решений региональных административных радиоконференций в Регламент радиосвязи

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Резолюция No.704 включена в повестку дня настоящей Конференции;

b) что был поднят вопрос о включении решений региональных конференций в Регламент радиосвязи;

c) что имеется необходимость в общей директиве по данному вопросу для обеспечения единого подхода;

признавая,

a) что вопрос о включении решений региональных конференций в Регламент радиосвязи для доведения этих решений до всех членов Союза определенного района является принципиальным и затрагивает всех членов Союза;

b) что наилучшим источником такой директивы является руководящий орган Союза;

решает

представить на рассмотрение следующей Полномочной конференции вопрос о включении в Регламент радиосвязи решений Региональных административных радиоконференций и последствий такого шага для всех членов Союза;

предлагает МКРЧ

подготовить отчет о радиорегламентарных аспектах данного вопроса для информации Административного совета и администраций;

поручает Генеральному секретарю

подготовить отчет о юридических аспектах данного вопроса для Административного совета и администраций;

предлагает Административному совету

обратить внимание Подномочной конференции на необходимость принятия ею решения о возможном включении решений региональных административных радиоконференций в Регламент радиосвязи;

рекомендует Полномочной конференции

рассмотреть вопрос о включении в Регламент радиосвязи решений региональных административных радиоконференций для определения общей директивы в этой области.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.20 (Подв-87)

Техническое сотрудничество с развивающимися странами в области воздушной электросвязи

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что распределение полос частот и положения, касающиеся различных воздушных подвижных служб, были пересмотрены;

b) что часть этих полос частот и положений предназначена для создания на всемирной основе новых систем воздушной электросвязи;

c) что в этих новых системах будут использованы такие передовые методы, как спутниковая связь, в сочетании с современными средствами передачи информации;

d) что это технологическое усовершенствование должно улучшить безопасность и регулярность полетов в международной гражданской авиации, точность и защищенность воздушной радионавигации и эффективность систем, относящихся к бедствию и спасанию;

e) что развивающиеся страны могут нуждаться в помощи по переподготовке технического персонала, а также при внедрении новых систем, проведении технической модернизации и мер по улучшению работы воздушной электросвязи;

признавая,

важность помощи, которую оказывал и может продолжать оказывать Союз вместе с другими международными организациями развивающимся странам в области электросвязи;

поручает Генеральному секретарю

1. поддержать деятельность Международной организации гражданской авиации (МОГА) по оказанию помощи развивающимся странам, которые нуждаются в улучшении воздушной электросвязи, особенно путем технических консультаций при планировании, установке, эксплуатации и техническом обслуживании оборудования, а также помощи при подготовке персонала, в частности, по новой технике;

2. для этой цели способствовать развитию сотрудничества между МОГА, Конференцией ООН по торговле и сотрудничеству (ЮНКТАД) и другими специализированными организациями ООН;

3. сообщить МОГА о том, что настоящая Конференция признает огромную ценность помощи этой организации развивающимся странам в рамках программы технической помощи;

4. продолжать уделять особое внимание поискам путей привлечения Программы развития ООН (ПРООН) и других источников финансовой помощи с целью осуществления Союзом эффективной технической помощи в области воздушной электросвязи;

предлагает развивающимся странам

по мере возможности обеспечить приоритетность проектов, связанных с воздушной электросвязью, в национальных программах заявок на техническую помощь и поддерживать многонациоональные проекты в этой области.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.38 (Пересм.Подв-87)

Изменения присвоений частот станциям фиксированной и подвижной служб в полосах частот, распределенных радиолокационной и радиолюбительской службам в Районе 1

(1 625 - 1 635 kГц, 1 800 - 1 810 kГц, 1 810 - 1 850 kГц и 2 160 - 2 170 kГц)

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1979 г., приняла изменения распределения полос частот от 1 606,5 kГц до 2 850 kГц;

отмечая,

a) что применение пересмотренной Таблицы распределения частот вызывает трудности, в частности, для станций морской подвижной службы Района 1 в полосах частот 1 625 - 1 635 kГц, 1 800 - 1 810 kГц и 2 160 - 2 170 kГц, которые предоставлены радиолокационным службам, и в полосе частот 1 810 - 1 850 kГц, которая предоставлена радиолюбительской службе;

b) что замещающие частоты для станций морской подвижной службы предусмотрены в плане частотных присвоений, содержащемся в Заключительных актах Региональной административной радиоконференции по планированию СВ диапазона для морской подвижной и воздушной радиогавигационной служб (Район 1), Женева, 1985 г., вместе с процедурами по их применению;

постановляет,

1. что в Районе 1, за исключением стран и полос частот, указанных[1] в п.п. 485, 490, 493 и 499 Регламента радиосвязи, к дате начала применения (1 апреля 1992 г.) плана присвоения частот для морской подвижной службы, содержащегося в Заключительных актах Региональной административной радиоконференции по планированию СВ диапазона для морской подвижной и воздушной радионавигационной служб (Район 1), Женева, 1985 г., должна прекратиться работа всех станций фиксированной и подвижной служб в полосах частот 1 625 - 1 635 кГц, 1 800 - 1 810 кГц, 1 810 - 1 850 кГц и 2 160 - 2 170 кГц.;

2. чтобы администрации, имеющие присвоения станциям фиксированной, сухопутной подвижной или воздушной подвижной (OR) служб в рассматриваемых полосах частот, выбрали и заявили МКРЧ соответствующие заменяющие присвоения; и в том случае, если Комитет даст благоприятное заключение в отношении п.п. 1240 и 1241 Регламента радиосвязи, каждое из таких заменяющих присвоений должно иметь ту же дату и такой же статус в отношении присвоений стран Района 1, что и присвоения, которые они заменяют;

3. чтобы защита, обеспечиваемая станциям фиксированной и подвижной служб согласно положениям п.п. 486 и 492 Регламента радиосвязи, продолжада действовать до того времени, когда будет найдена и осуществлена удовлетворительная замена присвоениям в соответствии с этой Резолюцией;

4. чтобы после даты реализации (1 апреля 1992 г.) плана присвоения частот для морской подвижной службы, содержащегося в Заключительных актах Региональной административной радиоконференции по планированию СВ диапазона для морской подвижной и воздушной радионавигационной служб (Район 1), Женева, 1985 г., использование частотных присвоений, не переведенных в соответствии с п. 3 раздела "постановляет", продолжалось бы только на основе п. 342 Регламента радиосвязи.

---

[1] п. 485, полосы частот 1 625 - 1 635 кГц, 1 800 - 1 810 кГц и 2 160 - 2 170 кГц;
п. 490, полоса частот 1 810 - 1 830 кГц;
п. 491, полоса частот 1 810 - 1 830 кГц;
п. 493, полоса частот 1 810 - 1 850 кГц;
п. 499, полоса частот 2 160 - 2 170 кГц.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.44 (Подв-87)

Совместимость оборудования, используемого в подвижной спутниковой службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что число полос частот, распределенных подвижной спутниковой службе, ограничено;

b) что МККР изучает предпочтительные технические эксплуатационные характеристики, которые следует принять для спутниковой подвижной системы, которая включала бы в себя земные станции, расположенные на земле, на борту морских и/или воздушных судов, причем все эти станции работают в рамках единой системы;

c) что необходимо эффективно использовать полосы частот, распределенные подвижной спутниковой службе;

d) что в морской подвижной спутниковой службе и в воздушной подвижной спутниковой службе предъявляются особые требования к безопасности;

постановляет,

что МККР должен в срочном порядке, насколько это практически возможно, продолжить изучение общих характеристик оконечных станций с тем, чтобы обеспечить совместимость сухопутной, морской и воздушной подвижных спутниковых служб;

настоятельно предлагает администрациям

поощрять разработку и производство совместимого оборудования для пользователей подвижной спутниковой службы.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.200 (Пересм. Подв-87)

Класс излучений, используемый в случаях бедствия и для обеспечения безопасности на несущей частоте 2 182 kГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая

a) требования п. 2973 Регламента радиосвязи относительно класса излучений, используемого на несущей частоте 2 182 kГц;

b) что основная цель этого положения заключается в том, чтобы осуществить упорядоченное внедрение новой и усовершенствованной глобальной морской системы бедствия и безопасности, используя современные методы при одновременном сохранении надежности связи в случаях бедствия и для обеспечения безопасности с помощью существующих и проверенных методов;

признавая,

a) что использование излучений класса J3E на несущей частоте 2 182 kГц даст эксплуатационные преимущества, присущие методам передачи на одной боковой полосе, которые достигаются на других частотах;

b) что, однако, передача и прием радиотелефонного сигнала тревоги на несущей частоте 2 182 kГц потребуются до и в течение некоторого времени после внедрения Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ);

c) что имеется много невыясненных вопросов, касающихся даты внедрения ГМСББ;

d) что в Регламенте радиосвязи предусматриваются частоты в полосе частот 2 173,5 - 2 190,5 кГц для упорядоченного внедрения ГМСББ без перерыва или прекращения работы действующих систем связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, использующих существующие и проверенные методы передачи;

e) что требование пеленгации и самонаведения должно удовлетворяться при всех условиях;

постановляет

перенести вопрос о дате полного перехода к классу излучения J3E на несущей частоте 2 182 кГц для связи в случаях бедствия и для обеспечения безопасности на следующую компетентную всемирную административную радиоконференцию.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.205 (Пересм. Подв-87)

Защита полосы частот 406 - 406,1 МГц, распределенной подвижной спутниковой службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Всемирная административная радиоконференция, Женева, 1979 г., выделила полосу частот 406 - 406,1 МГц для подвижной спутниковой службы в направлении Земля-космос;

b) что п.п. 649 и 649A Регламента радиосвязи ограничивают использование полосы частот 406 - 406,1 МГц маломощным спутниковым радиомаякам-указателям места бедствия (РМУМБ);

c) что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г. (ВАРК Подв-83), предусмотрела в Регламенте радиосвязи внедрение и развитие глобальной системы бедствия и безопасности;

d) что использование спутниковых РМУМБ является основным элементом этой системы;

e) что как и любая другая полоса частот, зарезервированная для системы бедствия и безопасности, полоса частот 406 - 406,1 МГц имеет право на полную защиту от всех вредных помех;

f) что на ВАРК Подв-83 была принята Рекомендация 604 (Пересм. Подв-83), которая рекомендует МККР продолжить изучения технических и эксплуатационных вопросов, касающихся РМУМБ, включая те, которые используют частоты в полосе 406 - 406,1 МГц;

g) что МККР начал изучение совместимости спутниковых РМУМБ в полосе частот 406 - 406,1 МГц со службами, использующими соседние полосы частот;

учитывая далее,

h) что некоторые администрации разработали и создали действующую спутниковую систему на низковысотной околополярной орбите (КОСПАС-САРСАТ), которая работает в полосе частот 406 - 406,1 МГц с целью передачи тревожных оповещений и оказания помощи в определении местонахождения терпящим бедствия;

i) что Международная морская организация (ММО) решила, что РМУМБ, работающие в системе КОСПАС-САРСАТ, войдут в качестве составной части в Глобальную морскую систему бедствия и безопасности (ГМСББ);

j) что наблюдения за использованием частот в полосе 406 - 406,1 МГц показывают, что они применяются не теми станциями, которые разрешены согласно п. 609 Регламента радиосвязи, и что эти станции создавали вредные помехи подвижной спутниковой службе и, в частности, приему сигналов спутниковых РМУМБ в системе КОСПАС-САРСАТ;

k) что в будущем в этой полосе частот могут появиться новые спутниковые системы, которые могут быть геостационарными или негеостационарными;

признавая,

что для защиты человеческой жизни и собственности очень важно, чтобы полосы частот, распределенные исключительно какой-либо службе для целей бедствия и безопасности, оставались свободными от вредных помех;

постановляет

поручить МКРЧ

организовать программы контроля в полосе частот 406 - 406,1 МГц, чтобы определить источник любых несанкционированных излучений в этой полосе;

настоятельно просит администрации

1. принять участие в программах контроля по просьбе МКРЧ в соответствии с п. 1874 Регламента радиосвязи в полосе частот 406 - 406,1 МГц с целью выявления и определения местонахождения станций тех служб, которые не разрешены в данной полосе частот;

2. проследить за тем, чтобы те станции, которые работают не в соответствии с п. 649, воздерживались от использования частот в полосе 406 - 406,1 МГц;

3. принять необходимые меры для устранения вредных помех, создаваемых системе бедствия и безопасности;

предлагает МККР

продолжить в качестве неотложной задачи изучение совместимости спутниковых РМУМБ в полосе частот 406 - 406,1 МГц со службами, использующими соседние полосы частот.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.207 (Подв-87)

Несанкционированное использование частот в полосах, распределенных морской подвижной службе[1] и воздушной подвижной (R)службе[2]

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что контрольные наблюдения за использованием частот в полосе 2 170 - 2 194 кГц и в полосах, распределенных исключительно морской подвижной службе от 4 063 кГц до 27 500 кГц и воздушной подвижной (R) службе от 2 850 кГц до 22 000 кГц, показывают, что ряд частот в этих полосах используется станциями других служб, некоторые из которых работают в нарушение положений п. 2665 Регламента радиосвязи;

b) что эти станции создают вредные помехи морской подвижной и воздушной подвижной (R) службам;

c) что радио является единственным средством связи в морской подвижной службе и что определенные частоты в полосах, указанных в п. a) "учитывая", зарезервированы для целей бедствия и безопасности;

d) что радио является единственным средством связи для воздушной подвижной (R) службы, которая является службой безопасности;

---

[1] Заменяет Резолюцию 309 ВАРК (Женева, 1979).

[2] Заменяет Резолюцию 407 ВАРК (Женева, 1979).

учитывая, в частности,

e) огромную важность защиты от вредных помех каналов бедствия и безопасности в морской подвижной службе, так как они необходимы для обеспечения безопасности человеческой жизни и имущества;

f) огромную важность защиты от вредных помех каналов, непосредственно связанных с безопасностью и регулярностью полетов, так как они необходимы для обеспечения безопасности человеческой жизни и собственности;

решает

убедительно просить администрации

1. обеспечить гарантию того, чтобы станции других служб, кроме морской подвижной службы, воздерживались от использования частот в каналах бедствия и безопасности, а также в их защитных полосах частот и полосах частот, распределенных исключительно этой службе, за исключением условий, четко определенных в п.п. 342, 518, 519, 522 и 956-958 Регламента радиосвязи; и обеспечить гарантию того, чтобы станции других служб, кроме воздушной подвижной (R) службы, воздерживались от использования частот, распределенных этой службе за исключением условий, оговоренных в п.п. 342 и 956 Регламента радиосвязи;

2. предпринять все возможные меры для опознавания и определения местоположения источника любого неразрешенного излучения, которое может создать угрозу человеческой жизни или собственности, а также безопасности и регулярности воздушных сообщений, и передать эту информацию в МКРЧ;

3. принять участие в программах контрольных наблюдений, которые МКРЧ может проводить в соответствии с данной Резолюцией;

4. предпринять все возможные меры для того, чтобы такие излучения проводились в соответствующих полосах частот, распределенных другим службам, кроме морской подвижной и воздушной подвижной (R) служб;

5. просить свои компетентные органы предпринять необходимые или соответствующие, по их мнению, юридические или регламентарные меры в рамках их законодательства, чтобы предотвратить работу станций в нарушение п. 2665 Регламента радиосвязи;

предложить МКРЧ

1. продолжить регулярное осуществление программ контрольных наблюдений за каналами бедствия и безопасности в морской службе и их защитных полос частот и в полосах частот, распределенных исключительно морской подвижной службе между 4 063 кГц и 27 500 кГц и воздушной подвижной (R) службе между 2 850 кГц и 22 000 кГц, для опознавания станций других служб, работающих в этих каналах или в этих полосах частот;

2. сотрудничать с администрациями с целью опознавания источников этих излучений всеми возможными средствами и прекращения этих излучений;

3. в случае опознавания станции другой службы, работающей в полосе частот, распределенной морской подвижной службе или воздушной подвижной (R) службе, сообщить заинтересованной администрации;

просит администрации

принять все необходимые меры в этих случаях для прекращения любых передач, противоречащих положениям Регламента радиосвязи, на частотах или в полосах частот, указанных в данной Резолюции.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.208 (Подв-87)

Расширение полос частот, распределенных подвижной спутниковой и подвижной службам, и условия их использования

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что за последние несколько лет возрос спрос на частотные распределения для различных подвижных спутниковых служб;

b) что единственными распределениями, которые в целом предоставлены подвижным спутниковым службам ниже 10 ГГц, являются распределения для них в полосе 1,5 ГГц;

c) что изучения Международной организации гражданской авиации (МОГА) показывают, что в будущем системы воздушной подвижной спутниковой (R) службы (ВПСС(R)) потребуют использования всего спектра частот, который в настоящее время распределен данной службе;

d) что поскольку до 1992 г. системы ВПСС(R) не смогут в полной мере использовать весь спектр, распределенный этой службе, часть его была перераспределена сухопутной подвижной спутниковой службе;

e) что ввиду растущей потребности в полосах частот для спутниковой связи с подвижными станциями необходимо пересмотреть распределения в частях частотного спектра, чтобы учесть потребности в нем после 1992 г.;

f) что наиболее подходящие частоты для работы подвижных и подвижных спутниковых служб находятся ниже примерно 3 ГГц;

g) что МККР изучает возможность и необходимость для морских, воздушных и сухопутных подвижных спутниковых систем использовать общие полосы частот подвижной спутниковой службы;

h) Резолюции 2 и 4 Всемирной административной радиоконференции (ВАРК-1979 г.);

постановляет

1. ограничить подвижные спутниковые системы, работающие в полосах частот 1 530 - 1 544 МГц, 1 555 - 1 559 МГц, 1 626,5 - 1 645,5 МГц и 1 656,5 - 1 660,5 МГц, обеспечением национальной службы или, по соглашению между заинтересованными администрациями, обеспечением многонациональной службы;

2. при определении характеристик антенн для таких систем использовать все технические средства для уменьшения в максимально возможной степени излучения над территориями других стран, если только ранее с этими странами не достигнуто соглашение;

постановляет рекомендовать

Полномочной конференции 1989 г. принять необходимые меры для созыва всемирной административной радиоконференции не позднее, чем в 1992 году, с целью пересмотра некоторых частей Таблицы распределения частот в Статье 8 Регламента радиосвязи приблизительно в диапазоне 1 - 3 ГГц и других соответствующих положений Регламента радиосвязи для выделения необходимого спектра подвижным спутниковым службам, а также подвижным службам с учетом Резолюций 2 и 4 ВАРК-1979;

предлагает

1. МККР безотлагательно изучить технические и эксплуатационные вопросы, связанные с геостационарными и негеостационарными подвижными спутниковыми системами. Эти исследования должны включать виды использования, потребности в спектре, современную и будущую технику, аспекты совмещения между системами и внутри них, затрагивающие подвижные спутниковые системы;

2. Международной морской организации (ММО), МОГА и другим заинтересованным международным организациям и участникам работы МККР сотрудничать в проведении этих изучений и предоставлять результаты собственных исследований в МККР;

3. Всемирной административной радиоконференции по использованию геостационарной орбиты и планированию использующих ее космических служб (ВАРК ОРБ-1988) рассмотреть конкретные характеристики подвижных спутниковых служб при обсуждении положений, касающихся процедур координации и заявления частот;

поручает Генеральному секретарю

1. довести данную Резолюцию до сведения ММО и МОГА;

2. направить данную Резолюцию на ВАРК-ОРБ-88;

предлагает Административному совету

довести данную Резолюцию до сведения Полномочной конференции 1989 г.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.209 (Подв-87)

Изучение и создание Глобальной сухопутной и морской системы бедствия и безопасности

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Международная морская организация (ММО) определила основные характеристики Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ) для удовлетворения специфических нужд морской подвижной и морской подвижной спутниковой служб;

b) что станции сухопутной подвижной и сухопутной подвижной спутниковой служб могут использовать частоты и процедуры ГМСББ в малонаселенных, необитаемых или удаленных районах для обеспечения безопасности и в случае бедствия;

c) что дальнейшее развитие средств связи в ГМСББ позволит также удовлетворять особые потребности сухопутной подвижной и сухопутной подвижной спутниковой служб для обеспечения безопасности и в случае бедствия;

отмечая,

что МККР внес значительный вклад в создание ГМСББ, проведя соответствующие технические и эксплуатационные изучения;

отмечая далее,

что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г.,решила, что станциям сухопутной подвижной службы в малонаселенных и удаленных районах может быть разрешено использовать частоты называвшейся в то время будущей глобальной морской системы бедствия и безопасности при условии, что они не будут причинять вредных помех другим сообщениям бедствия и безопасности;

признавая,

a) что настоящая Конференция приняла положения по упрощению реализации ГМСББ;

b) что до того, как в Регламент радиосвязи можно будет включить подобные положения, касающиеся требований бедствия и безопасности этих служб, необходимо провести исследования административных, технических и эксплуатационных вопросов, относящихся к сухопутной подвижной и сухопутной подвижной спутниковой службам;

постановляет

предложить будущей компетентной конференции включить, если необходимо, положения Главы N IX, чтобы обеспечить адекватную связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности в малонаселенных, необитаемых или удаленных районах;

предлагает МККР

изучить требования к связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в малонаселенных, необитаемых или удаленных районах, которую обеспечивают сухопутная подвижная и сухопутная подвижная спутниковая службы, включая технические и эксплуатационные характеристики оборудования, которое является простым в работе и недорогим, для использования в Глобальной сухопутной и морской системе бедствия и безопасности;

предлагает администрациям

1. вносить активный вклад и участвовать в работе МККР;

2. принять все юридические и прочие требующиеся меры для создания такой системы;

3. разрешить использование соответствующего оборудования в районах, на которые распространяется их национальная юрисдикция;

предлагает Административному совету

принять необходимые меры для включения этого вопроса в повестку дня следующей компетентной конференции;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО и в Международную организацию гражданской авиации (МОГА).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.210 (Подв-87)

Дата ввода в действие защитной полосы 10 kГц для частоты 500 kГц в подвижной службе (бедствие и вызов)[1]

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что частотный спектр следует использовать, по возможности, самым эффективным образом;

b) что на Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1979 г., для частоты 500 kГц, которая является международной частотой бедствия и вызова для радиотелеграфии Морзе в подвижной службе, была принята защитная полоса от 495 kГц до 505 kГц;

c) что частоты в полосе 490 - 510 kГц должны использоваться таким образом, чтобы обеспечивать полную защиту сообщений бедствия и безопасности на частоте 500 kГц;

d) что для ныне действующего радиооборудорания предусмотрен соответствующий срок амортизации;

принимая во внимание,

что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г., просила настоящую Конференцию определить дату ввода в действие установленной защитной полосы 495 - 505 kГц;

---

[1] Заменяет Резолюцию 206 (Подв-83).

постановляет,

что дата ввода в действие защитной полосы 10 kГц для частоты 500 kГц должна совпадать с датой полной реализации Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.300 (Пересм.Подв-87)

Использование и заявление парных частот, зарезервированных для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных в ВЧ полосах частот, распределенных на исключительной основе морской подвижной службе

(см. Приложение 32)

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что некоторые части ВЧ полос частот, распределенных морской подвижной службе, были зарезервированы для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных при условии, что будут использоваться только парные частоты;

b) что в Приложении 32 к Регламенту радиосвязи содержится канальный план расстановки каналов в ВЧ полосах морской подвижной службы для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных (парные частоты);

c) что настоящая Конференция увеличила количество парных частот, зарезервированных для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных для использования только на основе парности и внесла соответствующие изменения в Приложение 32;

d) что Всемирная морская административная радиоконференция (ВМАРК, Женева, 1974 г.) определила временные меры для упорядоченного ввода в действие парных частот;

e) что ВМАРК 1974 г. составила временную процедуру использования и заявления парных частот для узкополосной буквопечатающей телеграфии и что применение этой процедуры администрациями и МКРЧ было удовлетворительным;

постановляет,

1. что парные частоты в ВЧ полосах, зарезервированные для узкополосной буквопечатающей телеграфии между береговыми и судовыми станциями, должны использоваться теми станциями, которые заявлены в МКРЧ и записаны в Международном справочном регистре частот следующим образом:

1.1 присвоения пар частот для передачи и приема будут даваться только береговым станциям. Судовые станции любой национальной принадлежности будут с полным правом использовать для своих передач частоты приема береговых станций, с которыми они ведут радиообмен;

1.2 каждая администрация, если необходимо, то с помощью МКРЧ, должна выбирать пары частот для удовлетворения своих потребностей;

1.3 выбранные таким образом присвоения должны быть заявлены в МКРЧ по формам, показанным в Приложении 1 к Регламенту радиосвязи, и администрации должны представлять основные характеристики, перечисленные, соответственно, в Разделах А или В указанного Приложения;

1.4 в тех случаях, когда это возможно, каждая заявка должна поступать в Комитет до даты ввода в действие присвоения. Комитет должен получить ее не ранее, чем за один год до даты ее ввода в действие, но в любом случае не позднее, чем через 30 дней после того, как она фактически начала использоваться;

1.5 присвоения, которые соответствуют Регламенту радиосвязи и, в частности, Приложению 32, должны проверяться Комитетом с точки зрения вероятности вредных помех, которые причиняются либо им, либо другим существующим или предлагаемым присвоениям. Комитет информирует заинтересованные администрации о результатах проверки и записывает заявленное присвоение со ссылкой на настоящую Резолюцию без указания даты в графе 2. В графу "Примечания" необходимо внести дату получения заявки Комитетом и дату ввода присвоения в действие. В тех случаях, когда Комитет выявляет несовместимости, он должен сделать предложения с целью их решения;

1.6 МКРЧ должен вернуть заявляющей администрации любую заявку, которая не соответствует Регламенту радиосвязи, вместе с предложением, которое он может сделать в этой связи;

1.7 если между администрациями, использующими один и тот же или соседние каналы, возникают затруднения, то вопрос должен решаться по соглашению между заинтересованными администрациями с учетом опубликованной МКРЧ информации;

2. предложить будущей компетентной конференции рассмотреть эту Резолюцию и проанализировать трудности, которые могут возникнуть при ее выполнении;

3. что записи в Справочном регистре в соответствии с настоящей Резолюцией ни в какой мере не должны предвосхищать решения, которые могут быть приняты вышеуказанной конференцией;

предлагает Административному совету

включить данную Резолюцию в повестку дня очередной компетентной конференции с целью изучения трудностей, которые могут возникнуть при ее выполнении.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.310 (Пересм.Подв-87)

Предоставление частот для разработки и реализации в будущем систем телеметрии, телеуправления и обмена данными, касающихся движения судов

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) необходимость в определении радиочастот, которые могут использоваться морской подвижной службой на всемирной основе для потребностей движения судов, включая передачу корректировок данных для электронных навигационных карт, с использованием методов цифрового автоматизированного обмена данными, телеметрии и телеуправления;

b) проводимые в настоящее время разработки в разных частях частотного спектра, которые для эффективного использования частот потребуют в будущем общих полос частот;

c) важность этих систем для безопасности и эффективного судовождения;

d) преимущества для портовых властей в деле безопасного и эффективного управления портовыми работами;

отмечая,

a) что МККР рассматривает эту проблему, в частности, в рамках своего Вопроса 55/8;

b) что для определения методов наиболее эффективного использования частот и критериев совмещения необходима дополнительная эксплуатационная и техническая информация;

c) что Международная морская организация (ММО) установила необходимость в обмене данными с помощью цифровых методов передачи между берегом и судном, включая сведения о местонахождении и движении судна, корректировочные данные радионавигационных систем и электронных навигационных карт (см. Отчет 1044 МККР);

постановляет,

что следующая компетентная всемирная административная радиоконференция должна рассмотреть возможность предоставления частот в свете дополнительных изучений;

просит МККР

изучить и сообщить свое мнение относительно ширины полосы и форматов передачи данных в сотрудничестве с администрациями, разрабатывающими и испытывающими такие цифровые системы передачи;

предлагает Административному совету

включить данную Резолюцию в повестку дня предстоящей компетентной всемирной административной радиоконференции;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО и в Международную гидрографическую организацию (МГО).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.312 (Пересм.Подв-87)

Процедуры вызова для ВЧ телеграфии Морзе класса A1A и A1B[1]

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что существует необходимость в более эффективном использовании радиочастотного спектра и времени персонала операторов на борту судов;

b) что желательно продолжать работу по повышению эффективности вызова в телеграфии Морзе класса A1A и A1B в ВЧ полосах;

c) что Всемирная морская административная радиоконференция, Женева, 1974 г., приняла новую процедуру вызова для телеграфии Морзе класса A1A в ВЧ полосах (Статья 60 и Приложение 34);

d) что для эффективности новой процедуры вызова необходимо соглашение между администрациями относительно групп, указанных в Приложении 34, в соответствии с плановым размещением береговых станций на региональной основе с учетом обмена;

e) что на Конференции 1974 г., администрации приняли План размещения береговых станций (приложенный к данной Резолюции) по странам и зонам в виде четырех групп с целью лучшего распределения вызовов;

---

[1] Заменяет Резолюцию 312 Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1979 г.

предлагает

администрациям, которые обеспечивают работу международной службы общественной корреспонденции, сообщать для опубликования в Списке береговых станций периоды, в течение которых дежурство будет осуществляться в общих и, если необходимо, в групповом канале или каналах;

предлагает далее,

администрациям, изъявляющим желание войти в группу в Плане распределения, или администрациям, включенным в План и желающим сделать изменения в Плане, по мере возможности координировать свои предлагаемые изменения с другими заинтересованными и затронутыми администрациями, которые находятся в данной группе. Администрация, решившая войти в группу или изменить группу в Плане распределения, должна информировать о своем решении Генерального секретаря, и это решение публикуется в Приложении к Списку береговых станций;

поручает Генеральному секретарю

скорректировать при необходимости План размещения, приложенный к Списку береговых станций.

ПРИЛОЖЕНИЕ К РЕЗОЛЮЦИИ No.312 (Пересм.Подв-87)

(Остальная часть текста Приложения остается без изменений)

РЕЗОЛЮЦИЯ No.314 (Пересм.Подв-87)

Создание Всемирной координированной системы по сбору данных, касающихся океанографии

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) выраженное пожелание о создании Всемирной координированной системы по сбору данных, касающихся океанографии;

b) что в полосах высоких частот, распределенных исключительно морской подвижной службе, определены полосы частот для сбора данных, касающихся океанографии, в соответствии с Приложением 31 к Регламенту радиосвязи;

c) что использование этих частот с максимальной эффективностью зависит от сотрудничества и координации между администрациями;

d) что некоторые администрации выразили пожелание, чтобы Всемирная координированная система по сбору данных, касающихся океанографии, была создана на основе координированного плана в полосах частот, выделенных настоящей Конференцией;

e) что, однако, некоторые другие администрации желают использовать в ближайшем будущем станции для сбора данных, касающихся океанографии, в рамках решений, принятых по этому вопросу данной Конференцией;

f) что, следовательно, необходимо составить координированную программу сбора данных, касающихся океанографии, с использованием полос частот, упомянутых выше в параграфе b);

g) что Межправительственная океанографическая комиссия (МОК) и Всемирная метеорологическая организация (ВМО) проводят консультации в отношении совместных усилий по сбору данных, касающихся океанографии;

решает

1. предложить МОК и ВМО совместно разработать при консультации с МКРЧ и с администрациями Членов Союза, в зависимости от необходимости, координированный план, рассчитанный на удовлетворение существующих и будущих потребностей всех заинтересованных Членов Союза по использованию станций для сбора данных, касающихся океанографии, во всемирной системе в рамках положений, принятых настоящей Конференцией в отношении этой системы; этот план должен включать географическое распределение океанографических станций, систему их работы, использование частот в системе и методы передачи океанографической информации;

2. призвать администрации присваивать частоты в соответствии с планом и рекомендациями МОК и ВМО в отношении той части всемирной системы, которая находится под их юрисдикцией;

3. кроме того, предложить МОК и ВМО принять на себя совместную ответственность при консультации с МКРЧ за текущую корректировку плана в свете меняющихся потребностей в данных, касающихся океанографии;

4. чтобы план, разработанный в соответствии с указанными выше параграфами 1 и 3, был рассмотрен на следующей административной радиоконференции, компетентной рассматривать вопросы, относящиеся к морской подвижной службе, с целью определения того, какие изменения, если таковые будут иметься, окажутся необходимыми для повышения эффективности плана.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.316 (Пересм.Подв-87)

Техническое сотрудничество с развивающимися странами в области морской электросвязи

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

что помощь в области морской электросвязи, которую оказывает Союз развивающимся странам в сотрудничестве с другими организациями, в частности, с Международной морской организацией (ММО), является полезной;

сознавая

a) необходимость для развивающихся стран в увеличении их собственных морских операций и в привлечении иностранного морского транспорта с целью развития своей торговли;

b) важную роль, которую электросвязь играет в морских операциях во всем мире в отношении экономики и безопасности;

c) возможность обеспечения достаточной безопасности и повышения экономичности морских операций посредством относительно умеренных капиталовложений в установку и эксплуатацию средств морской электросвязи;

d) значительные изменения в порядке и методах эксплуатации, которые вводятся в морской подвижной службе с целью совершенствования общей связи и связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности;

учитывая,

a) что во многих развивающихся странах имеется потребность в увеличении эффективности служб для:

- безопасности навигации и безопасности человеческой жизни на море;
- коммерчески выгодных портовых операций;
- общественной корреспонденции для пассажиров и судовых команд;

b) что подобная деятельность Союза в области технического сотрудничества может быть расширена для оказания весьма ценной помощи этим странам;

c) что необходимо, чтобы развивающиеся страны адаптировались к уровню знаний этих методов и были готовы к техническим и эксплуатационным изменениям в морской электросвязи;

решает

просить Генерального секретаря,

1. чтобы Союз оказывал помощь развивающимся странам в вопросах совершенствования их морской электросвязи, в частности, путем технических консультаций при установке, эксплуатации и техническом обслуживании оборудования и оказания помощи в обучении персонала особенно по вопросам, касающимся новой техники и методов эусплуатации, которые рассмотрены на настоящей Конференции;

2. в связи с этим добиваться сотрудничества с ММО, Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), другими специализированными учреждениями ООН и с Всемирным морским университетом (ВМУ), соответственно;

3. продолжать уделять особое внимание вопросам получения помощи по Программе развития ООН (ПРООН) и других финансовых источников, чтобы дать возможность Союзу оказывать достаточную и эффективную техническую помощь в области морской электросвязи, в случае необходимости, в сотрудничестве с другими заинтересованными специализированными учреждениями;

настоятельно просить Страны-Члены Союза

уделять первоочередное внимание, в меру их возможностей и технического развития, техническому сотрудничеству Союза с развивающимися странами в области морской электросвязи путем облегчения набора экспертов для работы в развивающихся странах, путем приема на обучение стажеров из развивающихся стран, которым назначены стипендии Союза, путем представления лекторов на семинары, организуемые Союзом, и путем оказания Союзу, по его запросу, технических консультаций;

предложить развивающимся странам

включать, по мере необходимости, в программы своих стран по внешней технической помощи проекты в области морской электросвязи и оказывать поддержку многосторонним проектам в этой области.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.319 (Пересм.Подв-87)

Общий пересмотр полос частот 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц, распределенных морской подвижной службе на совмешенной основе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

a) что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г., составила планы распределения радиотелефонных каналов для морской подвижной службы в полосах частот 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц на основе разноса между каналами, равного 3,0 kГц, и с несущими частотами на целых кратных 1 kГц;

b) что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г., не имела полномочий для общего пересмотра распределений и планов распределения каналов в ВЧ полосах для морской подвижной службы;

c) что настоящая Конференция решила не включать частоты в полосах 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц ни в Приложение 31, ни в План выделений в Приложении 25 и что это решение принято с учетом того, что МККР продолжает соответствующие изучения;

учитывая,

a) что поскольку полосы частот 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц используются на совмешенной основе фиксированной службой, то существуют ограничения на их планирование и использование морской подвижной службой;

b) что, тем не менее, следует рассмотреть вопрос о включении частот в полосах 4 000 - 4 063 kГц и 8 100 - 8 195 kГц в План выделений в Приложении 25;

постановляет,

чтобы следующая компетентная всемирная административная радиоконференция (ВАРК) осуществила общий пересмотр и любое необходимое изменение полос 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц, распределенных на совмещенной основе морской подвижной службе, принимая во внимание потребности каждой администрации;

предлагает Административному совету

1. включить в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции Статьи и Приложения к Регламенту радиосвязи, которые связаны с рассмотрением и пересмотром полос частот 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц;

2. поручить следующей очередной компетентной ВАРК рассмотрение проблем, связанных с совмещенным использованием полос частот 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц, принимая во внимание нынешние потребности и развитие морской подвижной службы и фиксированной службы;

просит МККР

изучить технические вопросы, связанные с определением критериев совмещения полос частот 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц морской подвижной и фиксированной службами, включая возможность использования других излучений судовыми станциями морской подвижной службы;

предлагает администрациям

сделать соответствующие вклады в изучения МККР, включая сбор и представление данных относительно их опыта по организации совмещения в полосах частот 4 000 - 4 063 кГц и 8 100 - 8 195 кГц.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.322 (Пересм.Подв-87)

Береговые станции и береговые земные станции, которые отвечают за несение вахты на определенных частотах в связи с организацией связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ)

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Международная морская организация (ММО) создает Глобальную морскую систему бедствия и безопасности (ГМСББ);

b) что настоящая Конференция включила в Регламент радиосвязи положения о связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности для ГМСББ с целью упрощения постепенного внедрения новой системы, сохраняя одновременно положения, касающиеся продолжения работы существующей системы в течение переходного периода (см. Резолюцию 331 (Подв-87));

c) что новая система требует использования или исключительного использования ряда дополнительных частот для морской связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности;

d) что дополнительные обязанности по дежурству на этих дополнительных частотах в полосах СЧ, ВЧ и ОВЧ могут оказаться слишком обременительными для всех береговых станций, открытых для общественной корреспонденции или, если речь идет о космических системах, для всех береговых земных станций;

признавая,

a) что успешное внедрение новой системы требует правильного географического размещения береговых земных станций и береговых станций, которые несут вахту на соответствующих частотах, а также на тех частотах, которые уже используются для этой цели;

b) что ММО является наиболее квалифицированной организацией в смысле координации в сотрудничестве с администрациями плана береговых земных станций и береговых станций, который администрации намерены использовать для дежурства на частотах ГМСББ;

постановляет предложить

1. администрациям информировать Генерального секретаря и ММО о мероприятиях, которые она намерена предпринять с целью дежурства на частотах вызова ГМСББ в случаях бедствия и для обеспечения безопасности;

2. ММО проследить за тем, чтобы обеспечиваемые администрациями службы были достаточными для всемирного охвата связью в случае бедствия и для обеспечения безопасности в ВЧ диапазоне;

поручает Генеральному секретарю

1. указывать в Списке береговых станций все береговые и береговые земные станции, которые по решению администраций должны обеспечивать дежурство на случай бедствия и для обеспечения безопасности в ГМСББ;

2. направить данную Резолюцию в ММО.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.323 (Подв-87)

Введение и использование частоты 156,525 МГц для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, для обеспечения безопасности и вызова

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

что Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1983 г., зарезервировала на исключительной основе частоту 156,525 МГц для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности при помощи методов цифрового избирательного вызова;

учитывая,

a) что частота 156,525 МГц используется, начиная с 1 января 1986 года, для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности при помощи методов цифрового вызова;

b) что настоящая Конференция решила, что частота 156,525 МГц может также использоваться для других вызовов при помощи методов цифрового вызова;

c) что частичный пересмотр Регламента радиосвязи, осуществленный на настоящей Конференции, вступит в силу 3 октября 1989 г.;

d) что необходимо как можно скорее ввести использование методов цифрового избирательного вызова на частоте 156,525 МГц с целью вызова, в дополнение к вызову в случае бедствия и для обеспечения безопасности;

e) что должны быть приняты все меры к тому, чтобы предотвратить использование в морской подвижной службе частоты 156,525 МГц для других целей, кроме цифрового избирательного вызова;

f) что использование частоты 156,525 МГц для других видов связи в морской подвижной службе должно быть прекращено как можно скорее;

постановляет,

что с 1 января 1988 года частота 156,525 МГц должна использоваться в морской подвижной службе исключительно для цифрового избирательного вызова в случае бедствия, для обеспечения безопасности и вызова;

настоятельно просит администрации

принять все возможные меры, включая возможное использование технических средств, чтобы предотвратить как можно скорее, но не позднее 1 января 1988 года, любое другое использование частоты 156,525 МГц в морской подвижной службе, кроме указанного в разделе "постановляет";

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в Международную морскую организацию (ММО).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.324 (Подв-87)

Процедуры, которые должны применяться для координации использования частоты 518 кГц для международной системы НАВТЕКС

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что настоящая Конференция в новой Статье 14А приняла процедуру, которая должна применяться администрациями и МКРЧ для координации планового использования частоты 518 кГц для передачи береговыми станциями навигационных и метеорологических предупреждений, а также срочной информации на суда с помощью автоматической узкополосной буквопечатающей телеграфии (международная система НАВТЕКС);

b) что наятоящая Конференция решила отменить Резолюцию 318 (Подв-83);

постановляет,

что администрации и Комитет должны безотлагательно начать применять процедуры, описанные в новой Статье 14А при координации планового использования частоты 518 кГц для международной системы НАВТЕКС;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в Международную морскую организацию (ММО), Международную гидрографическую организацию (МГО) и Всемирную метеорологическую организацию (ВМО).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.325 (Подв-87)

Использование дополнительных каналов, зарезервированных для дуплексной радиотелефонии в ВЧ полосах, распределенных морской подвижной службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что возрастает потребность в дополнительных дуплексных каналах для радиотелефонии в ВЧ полосах, распределенных на исключительной основе морской подвижной службе;

b) что настоящая Конференция внесла изменения в Приложения 16 и 31 к Регламенту радиосвязи и представила ряд дополнительных дуплексных каналов для радиотелефонии, каналы No.:

с 427 по 429
с 607 по 608
832 и с 834 по 837
с 1 233 по 1 241
с 1 642 по 1 656
с 1 801 по 1 805 и с 1 807 по 1 815
с 2 241 по 2 253
с 2 501 по 2 509;

c) что необходимо составить процедуры для определения первоначальных дуплексных радиотелефонных выделений для вновь предоставленных каналов, а также для изменения их использования;

отмечая,

что действующий план выделения частот в Приложении 25 и Статья 16 Регламента радиосвязи эффективно служили морской подвижной службе и что последнюю можно использовать для изменения работы в новых каналах;

постановляет,

1. что новые имеющиеся каналы должны первоначально выделяться в соответствии с процедурой, содержащейся в Приложении к настоящей Резолюции;

2. что Приложение 25 необходимо изменить, включив в него те выделения, которые вытекают из применения положений Приложения к настоящей Резолюции;

3. что после выполнения вышеуказанного п. 2 "постановляет" администрации должны применять процедуру Статьи 16 при внесении любых изменений в существующие выделения или при добавлении новых выделенний.

ПРИЛОЖЕНИЕ К РЕЗОЛЮЦИИ No.325 (Подв-87)

Процедура осуществления первоначальных выделений в новых каналах для дуплексной радиотелефонии в ВЧ полосах частот

1. Администрации, намеревающиеся использовать один из новых каналов, указанных в п. b) "учитывая", должны направить свои заявки в Комитет, представив информацию, приведенную в Приложении 5 к Регламенту радиосвязи до 1 апреля 1989 г.[1]

2. После получения этой информации Комитет должен рассмотреть эти заявки и в случае необходимости просить администрации сообщить недостающую информацию. При этом будут приниматься во внимание только те заявки, которые являются полными.

---

[1] Примечание - Администрации, которые не могут использовать каналы No. 428, 429, 834, 836, 837, должны это указать при представлении заявок.

3. На основании Технических норм Комитет должен подготовить план первоначальных выделений, соблюдая порядок, описанный в параграфе 4 ниже.

4. План первоначальных выделений для новых каналов должен включать для определенной полосы частот и конкретной зоны заявки в следующем порядке:

4.1 заявки адмиинистраций, которые не имеют выделений в Приложении 25 к Регламенту радиосвязи и которым требуются такие выделения;

4.2 заявки администраций, которым после применения Статьи 16 невозможно было дать выделение в действующем Приложении 25 с требуемыми защитными критериями;

4.3 заявки администраций, которые просят о дополнительных выделениях к уже имеющимся у них для удовлетворения возросшего радиотелефонного обмена.

5. Комитет должен провести консультации с теми администрациями, присвоения которых нельзя было включить в план выделений для новых каналов, и если администрация настаивает, Комитет должен определить из всех имеющихся для дуплексной радиотелефонии каналов такой канал, который затрагивается в наименьшей степени, и должен включить заявку в этот канал.

6. Не позднее 1 октября 1990 г. Комитет должен опубликовать план выделений для новых каналов, чтобы администрации могли направить свои замечания.

7. Если в течение 60 дней после этой публикации администрация информирует Комитет, что предлагаемое МКРЧ выделение является для нее неприемлемым, Комитет должен попытаться определить другой канал, как указано в параграфе 5 выше.

8. Если после применения параграфа 7 выше заинтересованная администрация не сможет принять рекомендацию МКРЧ, заявка будет возвращена заинтересованной администрации с предложением, чтобы она применила процедуру Статьи 16.

9. 1 июля 1991 г. МКРЧ должен внести план выделений для новых каналов в Приложение 25 и должен подготовить пересмотренный вариант Приложения 25 для опубликования Генеральным секретарем.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.326 (Подв-87)

Перенос частотных присвоений радиотелефонных станций, работающих в соответствии с Приложением 25

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что настоящая Конференция изменила Приложения 16 и 31 Регламента радиосвязи и поместила парные частоты, зарезервированные для радиотелефонии в ВЧ полосах, распределенных морской подвижной службе, с разносом 3,0 kГц вместо 3,1 kГц;

b) что будет необходимо внести соответствующие изменения в Приложение 25 к Регламенту радиосвязи;

c) что будет необходимо изменить передающие и приемные частоты береговых и судовых радиотелефонных станций, чтобы привести их в соответствие с каналами в Приложении 16 (Раздел A);

d) что переход к пересмотренным парным частотам, зарезервированным для радиотелефонии в ВЧ полосах, распределенных морской подвижной службе, должен быть упорядоченным;

постановляет,

1. что в 00.01 часов UTC 1 июля 1991 г. береговые и судовые радиотелефонные станции должны изменить свои передающие и приемные частоты на заменяющие частоты, указанные для того же номера канала в Приложении 16;

2. что в течение 3 месяцев до 1 июля 1991 г. администрации должны заявить в МКРЧ о переводе своих присвоений на заменяющие частоты;

3. что присвоение для заменяющей частоты, другие основные характеристики которого не изменены, должно быть записано с датой 1 июля 1989 г. в графе 2а;

4. что частотные присвоения, для которых Комитет не получил заявки на частоту, указанную в Приложении 16, должны быть помечены условным обозначением, указывающим, что они больше не будут приниматься во внимание. МКРЧ должен применять положения Статьи 16 к соответствующим выделениям, приведенным в Приложении 25.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.327 (Подв-87)

Перенос присвоений парных частот, зарезервированных для узкополосной буквопечатающей телеграфии и систем передачи данных

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

что она предусмотрела дополнительные каналы для узкополосного буквопечатания и передачи данных;

признавая,

a) что перенос частотных присвоений из каналов, определенных Всемирной морской административной радиоконференцией, Женева, 1974 г., и уже используемых, в каналы, принятые настоящей Конференцией, должен осуществляться при наименьшем возможном прекращении работы каждой станции;

b) что удовлетворительная процедура использования и заявления парных частот для узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных установлена в Резолюции 300 (Пересм.Подв-87);

c) что настоящий порядок присвоения парных частот береговым станциям для узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных был эффективным;

постановляет,

1. что в 00.01 часов UTC 1 июля 1991 г. береговые и судовые станции, использующие парные частоты для узкополосного буквопечатания и передачи данных, должны изменить свои передающие и приемные частоты для того, чтобы привести их в соответствие с Приложением 32;

2. что в течение 3 месяцев до 1 июля 1991 г. администрации должны заявить в МКРЧ о переносе своих присвоений на частоту, указанную для того же номера канала в Приложении 32;

3. что заявки на частотные присвоения, основные характеристики которых, за исключением частоты, не изменены, должны записываться в Международном справочном регистре частот;

4. что частотные присвоения, для которых МКРЧ не получил заявки на частоту, указанную в Приложении 32, должны быть помечены условным обозначением, которое показывает, что они больше не будут приниматься во внимание при применении Резолюции 300 (Пересм.Подв-87).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.328 (Подв-87)

Перенос частотных присвоений береговых станций для широкополосной телеграфии, телеграфии Морзе A1A или A1B, факсимиле, специальных систем, систем передачи данных и буквопечатающих телеграфных систем, работающих в полосах частот от 4 000 кГц до 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в результате общего пересмотра ВЧ полос морской подвижной службы были изменены полосы частот, распределенные морской подвижной службе для береговых станций;

b) что в пересмотренных положениях Приложения 31 указаны новые границы частот береговых станций для широкополосной телеграфии, телеграфии Морзе A1A или A1B, факсимиле, специальных систем, систем передачи данных и буквопечатающих телеграфных систем (в настоящей Резолюции здесь и далее все это называется "широкополосной телеграфией");

c) что настоящая Конференция не составила плана распределения каналов для этих полос частот;

d) что необходим упорядоченный перевод частотных присвоений в новые распределенные полосы;

постановляет,

1. что те частотные присвоения, которые записаны в Справочном регистре и имеют присвоенную полосу частот, полностью попадающую в ту часть полосы, которая больше не распределена береговым станциям для широкополосной телеграфии, должны переноситься блоками следующим образом:

Полоса 4 МГц:	с 4 219,4- 4 221	на	4 349,4- 4 351
Полоса 6 МГц:	с 6 325,4- 6 332,5	на	6 493,9- 6 501
Полоса 8 МГц:	с 8 435,4- 8 438	на	8 704,4- 8 707
Полоса 12 МГц:	с 12 652,3-12 658,5	на	13 070,8-13 077
Полоса 16 МГц:	с 16 859,4-16 904,5	на	17 196,9-17 242
Полоса 22 МГц:	с 22 310,5-22 445,5	на	22 561 -22 696

2. что МКРЧ должен определить те частотные присвоения, которые записаны в Справочном регистре и имеют присвоенную полосу частот, перекрывающую часть полосы, которая больше не распределена береговым станциям для широкополосной телеграфии, искать альтернативную частоту в соответствии с п.п. 1445-1450 и предложить ее заинтересованной администрации;

3. что в том случае, если перенос частоты приведет к ухудшению условий работы какой-либо из этих береговых станций, МКРЧ должен искать альтернативную частоту в соответствии с п.п. 1445-1450 и предложить ее заинтересованной администрации;

4. что в 00.01 часов UTC 1 июля 1991 г. администрации должны перенести передающие частоты своих станций на новые выделенные частоты, сообщив в МКРЧ об этом переносе, в соответствии с положениями Статьи 12 Регламента радиосвязи;

5. что заменяющие частотные присвоения, основные характеристики которых, за исключением частоты, не изменялись, должны быть записаны без изменения даты в графе 2a или 2b;

6. что частотные присвоения, о которых Комитет не получил извещения о переносе, должны проверяться согласно Статье 12 Регламента радиосвязи в отношении всех перенесенных присвоений, независимо от даты их заявления в МКРЧ. После проверки Комитет должен уведомить администрацию об исключении этого присвоения и с помощью условного обозначения указать, что данное присвоение противоречит настоящей Резолюции.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.329 (Подв-87)

Процедура для станций, передающих информацию типа НАВТЕКС на частотах 490 kГц и 4 209,5 kГц с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в морской подвижной службе частота 518 kГц используется исключительно для передачи береговыми станциями навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии (международная система НАВТЕКС);

b) что настоящая Конференция включила в Статью 14А процедуру координации планового использования частоты 518 kГц для международной системы НАВТЕКС;

c) что настояшая Конференция определила также, что в морской подвижной службе частоты 490 kГц и 4 209,5 kГц должны использоваться исключительно для передачи информации типа НАВТЕКС;

d) что частота 490 kГц будет предоставлена для передач типа НАВТЕКС после полной реализации ГМСББ;

e) что нормальная передача информации типа НАВТЕКС зависит от скоординированного использования этих передач соответствующими береговыми станциями;

f) что Международная морская организация (ММО), Международная гидрографическая организация (МГО) и Всемирная метеорологическая организация (ВМО) проводят координацию по аспектам эксплуатации международной системы НАВТЕКС на частоте 518 kГц;

g) что кроме того желательно, чтобы ММО в сотрудничестве с МГО и ВМО оказывали помощь в координации передачи информации типа НАВТЕКС береговыми станциями на частотах 490 кГц и 4 209,5 кГц;

решает,

1. что администрации, которые выражают желание, чтобы ММО координировала использование частот 490 кГц и 4 209,5 кГц для передачи информации типа НАВТЕКС, должны также сообщать в МКРЧ дополнительные характеристики, указанные в п. 1632 Регламента радиосвязи;

2. что в отношении частот 490 кГц и 4 209,5 кГц администрации и МКРЧ должны пользоваться процедурой, описанной в Статье 14А, с учетом следующих разъяснений:

- п. 1634 относится только к основным характеристикам;
- тем не менее рекомендуется представлять дополнительные характеристики, указанные в п. 1632, или любые аналогичные характеристики;
- п. 1635 должен также применяться к полосам частот 489,75 - 490,25 кГц и 4 209,25 - 4 209,75 кГц;
- МКРЧ должен посылать копию Специальной секции своего еженедельного Циркуляра с указанием любой уже проведенной координации, а также названий администраций, которые определены во исполнение п. 1635, в ММО, МГО и ВМО только для информации;

предлагает

1. ММО сообщать заинтересованным администрациям и МКРЧ как можно быстрее после получения информации, представленной МКРЧ согласно п. 2 "постановляет", о любых замечаниях, которые могут оказать помощь администрациям в достижении соглашения;

2. ММО, МГО и ВМО проводить любую координацию эксплуатационных вопросов, которая может быть необходима;

просит МККР

провести необходимые технические изучения с целью проведения глобальной координации планового использования передачи информации типа НАВТЕКС, которыми будут пользоваться ММО, ВМО, МГО м МКРЧ;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО, МГО и ВМО.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.330 (Подв-87)

Частоты для обычного вызова (кроме вызова в случае бедствия) в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

a) что после полного введения в действие Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ) несущая частота 2 182 кГц может требоваться исключительно в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. Резолюцию 331 (Подв-87));

b) что вследствие этого, возможно, необходимо найти частоту для радиотелефонного вызовоа (кроме вызова в случае бедствия);тем не менее настоящая конференция не в состоянии определить конкретную частоту для этой цели в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц;

c) что настоящая Конференция предусмотрела пару частот 2 177 кГц (береговые станции) и 2 189,5 кГц (судовые станции) для обычного вызова (кроме вызова в случае бедствия), осуществляемого с использованием цифрового избирательного вызова;

учитывая,

что поскольку на настоящей Конференции зарезервированы частоты для обычных вызовов (кроме вызовов в случае бедствия), осуществляемых с использованием методов цифрового избирательного вызова, то после окончательного ввода в действие ГМСББ отпадает необходимость в частоте для обычных радиотелефонных вызовов (кроме вызовов в случае бедствия) в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц;

постановляет

рекомендовать, чтобы будущая компетентная всемирная административная радиоконференция рассмотрела вопрос о целесообразности предоставления частоты для обычных радиотелефонных вызовов (кроме вызовов в случае бедствия) в полосах частот от 1 605 кГц до 4 000 кГц;

предлагает Административному совету

включить этот вопрос в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в Международную морскую организацию (ММО).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.331 (Подв-87)

Введение положений для Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ) и продолжение действия существующих положений о бедствии и для обеспечения безопасности

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

что Международная морская организация (ММО):

- достигла заключительного этапа создания Глобальной морской системы бедствия и безопасности (ГМСББ);
- готовит пересмотр Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 г., с целью введения ГМСББ;
- примет решение в отношении сроков начальной и полной реализации ГМСББ, включая любые промежуточные даты применения для разных классов судов, работающих в соответствии с вышеуказанной Конвенцией;

отмечая далее,

а) что для обеспечения совместимости между судами, работающими согласно Главе IX, и судами, действующими в соответствии с Главой N IX Регламента радиосвязи, все суда, работающие согласно Конвенции СОЛАС, 1974 г., будут продолжать использовать соответствующие существующие положения в случае бедствия и для обеспечения безопасности до полной реализации системы ГМСББ;

b) что некоторые администрации и суда, не работающие согласно Конвенции СОЛАС, 1974 г., могут продолжать использовать положения Главы IX относительно связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности после полного введения системы ГМСББ;

c) что параллельная работа в течение длительного периода времени технических береговых средств, требуемых как для существующей системы бедствия и безопасности, так и для ГМСББ, повлечет большие затраты для администраций;

d) что необходимо продолжить работу существующих служб наземного базирования в случае бедствия и для обеспечения безопасности для того, чтобы суда, не работающие согласно Конвенции СОЛАС, 1974 г., могли бы получать помощь от этих служб до того времени, когда они смогут принимать участие в системе ГМСББ;

учитывая,

a) что настоящая Конференция включила в Главу N IX положения, требуемые для реализации ГМСББ, и что Глава IX в измененном виде сохраняет положения для существующей системы бедствия и безопасности;

b) что введение ГМСББ предоставит администрациям возможность приобрести административный, технический и эксплуатационный опыт работы с этой новой системой;

c) что опыт, приобретенный в результате эксплуатации системы ГМСББ, следует использовать для улучшения системы бедствия и безопасности;

признавая,

a) что для оказания помощи ММО положения Главы N IX должны войти в силу до даты начальной реализации ГМСББ;

b) что некоторые элементы системы ГМСББ, описанные в Главе N IX, в частности, цифровой избирательный вызов, не будут полностью введены в действие во всех частях мира в день вхождения в силу Заключительных актов настоящей Конференции;

решает,

1. что ввод в силу Главы N IX:

a) означает, что администрации, желающие начать применение положений Главы N IX, могут это сделать;

b) не обязывает ни одну администрацию устанавливать или создавать средства ГМСББ или начинать применять положения Главы N IX;

2. что тем не менее, и в свете п. 1 раздела "решает", администрации будут обязаны придерживаться положений Главы IX до тех пор, пока не будут приняты соответствующие меры для обеспечения непрерывности связи в целях обеспечения безопасности для судов, которые не работают согласно Конвенции СОЛАС, 1974 г., до полной реализации системы ГМСББ и пока будущая компетентная конференция не решит иначе;

предлагает Административному совету

довести данную Резолюцию до сведения очередной Полномочной конференции и просить ее принять решение о проведении всемирной административной радиоконференции, которая имела бы полномочия пересмотреть данную Резолюцию и Главы IX и N IX;

просит ММО

при установлении срока реализации системы ГМСББ принять во внимание:

1. Резолюцию 322 (Пересм.Подв-87) относительно береговых станций и береговых земных станций, на которые возложена обязанность по дежурству на некоторых частотах ввиду организации связи, относящейся к бедствию и безопасности в рамках ГМСББ, так как эта Резолюция касается правильного географического распределения береговых станций и береговых земных станций, необходимого для реализации системы ГМСББ;

2. экономические последствия и преимущества системы ГМСББ и особые ограничения, с которыми сталкиваются развивающиеся страны;

3. возможность постепенной реализации системы ГМСББ путем ввода в действие отдельных частей системы, особенно тех, которые в максимальной степени полезны с точки зрения обеспечения безопасности человеческой жизни на море;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО и в Международную организацию гражданской авиации (МОГА).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.332 (Подв-87)

Использование частоты 4 209,5 kГц для передач типа НАВТЕКС в морской подвижной службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что, помимо прочего, высокие уровни атмосферных шумов в полосе частот 500 kГц, главным образом в тропических и субтропических районах, ограничат диапазон приема сигналов НАВТЕКС, передаваемых на частоте 518 kГц, в этих зонах;

b) что уровни атмосферных шумов в тропических и субтропических районах в полосе частот 4 МГц значительно ниже, чем на частоте 518 kГц;

c) что для обеспечения таких передач преимущественно в режиме распространения поверхностной волны нужен непарный канал узкополосной буквопечатающей (УПБП) телеграфии в полосе частот 4 МГц морской подвижной службы;

отмечая,

a) что передачи типа НАВТЕКС включают навигационные и метеорологические предупреждения и срочную информацию для судов;

b) что Международная морская организация (ММО) согласилась с тем, что для передачи типа НАВТЕКС необходим канал УПБП телеграфии в полосе частот 4 МГц;

признавая,

a) что настояшая Конференция предоставила частоту 4 209,5 кГц исключительно для целей, указанных в п. c) "учитывая";

b) что ММО, Всемирная метеорологическая организация (ВМО) и Международная гидрографическая организация (МГО) являются теми компетентными организациями, которые разрабатывают план глобального использования ВЧ канала УПБП для морских передач типа НАВТЕКС;

постановляет предложить ММО, ВМО и МГО

1. совместно, в сотрудничестве с МКРЧ, разработать план глобальной координации передач типа НАВТЕКС с использованием УПБП методов;

2. возложить на себя общую обязанность по выполнению этого плана в сотрудничестве с МКРЧ;

настоятельно просит администрации,

которым нужен этот канал, присвоить частоту в соответствии с процедурами, изложенными в Резолюции 329 (Подв-87) и Рекомендациями ММО, ВМО и МГО для этой части системы, на которую распространяется их юрисдикция;

предлагает Административному совету

включить данную Резолюцию в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции с целью пересмотра и принятия любых других мер, которые могут потребоваться;

просит МККР

разработать технические характеристики, чтобы можно было принимать эти передачи, используя автоматические методы;

предлагает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО, ВМО и МГО для рассмотрения и комментирования.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.333 (Подв-87)

Координация использования ВЧ полос морской подвижной службы для передачи информации о безопасности в открытом море

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Международная морская организация (ММО) еще раз подтвердила необходимость в дальней передаче навигационных и метеорологических предупреждений всем судам, находящимся в плавании;

b) что эксплуатационные ограничения не дают возможности полностью выполнить это требование с помощью НАВТЕКС или спутниковых служб;

c) что настоящая Конференция определила с этой целью международные каналы узкополосного буквопечатания;

d) что из-за характеристик распространения на ВЧ требуется координация передач в глобальном масштабе, чтобы предотвратить помехи;

отмечая,

a) что ММО и Международная гидрографическая организация (МГО) при создании Всемирной службы навигационных предупреждений определили 16 навигационных зон (NAVAREA), каждая под юрисдикцией координатора зоны, для передачи информации о безопасности на море;

b) что поскольку информация о безопасности на море включает метеорологические, а также навигационные сообщения, Всемирная метеорологическая организация (ВМО) тоже заинтересована в этом вопросе;

признавая,

что ММО, ВМО и МГО являются компетентными организациями, которые координируют эксплуатационные аспекты передачи информации о безопасности на море;

постановляет предложить ММО, ВМО и МГО

1. совместно разработать, в сотрудничестве с МКРЧ, глобальный скоординированный план передачи информации о безопасности в открытом море, используя методы узкополосного буквопечатания;

2. взять на себя общую ответственность по выполнению плана в сотрудничестве с МКРЧ;

настоятельно просит администрации

согласно этому плану проводить соответствующую координацию работы с ММО, МГО и ВМО;

предлагает МККР

разработать технические характеристики, чтобы эти передачи можно было принимать с помощью автоматических методов;

предлагает Административному совету

включить данную Резолюцию в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции с целью пересмотра и, если необходимо, изменения порядка координации;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Резолюцию в ММО, МГО и ВМО для рассмотрения и комментирования.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.334 (Подв-87)

Включение в Регламент, который должен быть принят на Всемирной административной конференции по телеграфии и телефонии (ВАКТТ-88), положений, касающихся тарификации и составления счетов за морскую радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе, за исключением связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, а также соответствующих изменений в Статью 66 Регламента радиосвязи

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

признавая

вероятность того, что положения, касающиеся тарификации и составления счетов за морскую радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе, могут быть включены в Регламент, который будет принят на ВАКТТ-88;

учитывая,

что при условии включения этих положений в Регламент отпадает необходимость в сохранении аналогичных положений в Регламенте радиосвязи;

отмечая,

что этот Регламент, в случае его одобрения, вступит в силу после пересмотра Регламента радиосвязи настоящей Конференцией;

решает,

1. что, если положения, касающиеся тарификации и составления счетов за морскую радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе, будут включены в Регламент, представленный для одобрения ВАКТТ-88, то при вступлении последнего в силу, Статья 66 Регламента радиосвязи должна быть заменена следующим текстом:

"СТАТЬЯ 66

Тарификация и составление счетов
за морскую радиосвязь в морской подвижной
службе и морской подвижной спутниковой
службе, за исключением связи
в случае бедствия и для обеспечения безопасности

Необходимо применять положения Регламента, принятого на ВАКТТ-88 с учетом соответствующих Рекомендаций МККТТ";

2. что в течение переходного периода после вступления в силу Заключительных актов настоящей Конференции и до вступления в силу нового Регламента, содержащего измененные положения, касающиеся тарификации и составления счетов за морскую радиосвязь в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе, администрации и признанные частные эксплуатационные организации должны применять Статью 66 Регламента радиосвязи с изменениями, внесенными на настоящей Конференции;

3. что, если специальные положения, касающиеся тарификации и составления счетов в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах, не будут включены в новый Регламент, который будет принят на ВАКТТ-88, то должна сохранять силу Статья 66 Регламента радиосвязи с изменениями, внесенными на настоящей Конференции;

4. что будущей компетентной конференции предлагается пересмотреть данную Резолюцию;

предлагает Административному совету

включить данную Резолюцию в повестку дня следующей компетентной конференции.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.335 (Подв-87)

Использование непарных частот судовых станций для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных[1]

(см. Статью 60 и Приложение 33)

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что некоторые части ВЧ полос, выделенных морской подвижной службе, зарезервированы для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных, работающих на непарных частотах;

b) что ни Всемирная морская административная радиоконференция, Женева, 1974 г., ни Всемирная административная радиоконференция, Женева, 1979 г., не смогли решить вопрос о том, до какой степени необходимо регламентировать упорядоченное использование частот для передачи судовыми станциями непарных сигналов буквопечатающей телеграфии или на какой основе это можно сделать;

c) что администрации, эксплуатирующие или вводящие в эксплуатацию судовые системы узкополосной буквопечатающей телеграфии или передачи данных, работающие на непарных частотах, заявили в МКРЧ для записи в Справочном регистре частоты, на которых судовые станции осуществляют передачу;

---

[1] Заменяет Резолюцию 301 Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1979 г.

d) что эти заявки не подвергались технической проверке в МКРЧ и что заявленные присвоения записаны в Справочном регистре только для информации, и в графе 2 не указана дата;

e) что настоящая Конференция дала администрациям указания относительно использования судовыми станциями частот, зарезервированных для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных в непарных каналах;

постановляет,

1. что администрации, эксплуатирующие или вводящие в эксплуатацию непарные узкополосные буквопечатающие телеграфные системы или системы передачи данных для судов, не должны заявлять в МКРЧ частоты, на которых судовые станции осуществляют передачи;

2. поручить МКРЧ исключить из Справочного регистра все присвоения, записанные в результате применения Резолюции 301.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.336 (Подв-87)

Раннее введение в использование цифрового избирательного вызова в морских ВЧ радиотелефонных каналах

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что для судовых радиотелефонных станций желательно также иметь возможность использования цифрового избирательного вызова;

b) что в настоящее время передача цифровых сигналов по морским ВЧ радиотелефонным каналам не разрешается;

c) что тем не менее настоящая Конференция одобрила изменение п. 4685, чтобы разрешить использование цифрового избирательного вызова в морских ВЧ радиотелефонных рабочих каналах;

постановляет,

что с 1 января 1988 г. сигналы цифрового избирательного вызова могут передаваться по морским ВЧ радиотелефонным рабочим каналам.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.337 (Подв-87)

Резолюции и Рекомендации, которые остаются в силе до тех пор, пока не будут введены в действие положения Регламента радиосвязи, частично пересмотренные на ВАРК Подв-87

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в Регламент радиосвязи были включены основные части Резолюции 320 (Подв-83), которые были частично пересмотрены на ВАРК Подв-87;

b) что в связи с этим настоящая Конференция решила исключить Резолюции 304 и 320 (Подв-83) и что Рекомендации 302 и 312, в конечном счете, будут исключены;

отмечая,

a) что, как правило, Резолюции и Рекомендации вступают в силу при подписании Заключительных актов конференции;

b) что положения Регламента радиосвязи, частично пересмотренные настоящей Конференцией, вступят в силу лишь значительно позднее;

отмечая далее,

что, как правило, Резолюции и Рекомендации, которые ВАРК решила исключить, теряют силу при подписании Заключительных актов конференции;

признавая,

a) что в соответствии с общим правилом такое исключение означает полную отмену директив, содержащихся в вышеуказанных Резолюциях и Рекомендациях, с момента подписания Заключительных актов;

b) что, тем не менее, эти директивы должны действовать до вступления в силу положений Регламента радиосвязи, частично пересмотренных настоящей Конференцией;

постановляет

оставить в силе Резолюции 304 и 320 (Подв-83) и Рекомендации 302 и 312 до вступления в силу положений Регламента радиосвязи, частично пересмотренных настоящей Конференцией, после чего они потеряют силу и будут окончательно исключены.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.408 (Подв-87)

Использование полосы частот 136 - 137 МГц службами, за исключением воздушной подвижной (R) службы

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

отмечая,

a) положения п. 595 относительно использования полосы частот 136 - 137 МГц воздушной подвижной (R) службой, начиная с 1 января 1990 г.;

b) что частоты, распределенные воздушной подвижной (R) службе, предназначены для сообщений, касающихся безопасности и регулярности полетов и что по этой причине требуются специальные меры, чтобы устранить вредные помехи;

учитывая,

a) что в Таблице распределения частот в полосе частот 136 - 137 МГЦ содержатся распределения на первичной основе для воздушной подвижной (R) службы, распределения на разрешенной основе в некоторых странах (пункт 594A) для воздушной подвижной (OR) службы и распределения на вторичной основе для фиксированной и подвижной служб, кроме воздушной подвижной (R) службы;

b) что в п. 595 эта полоса распределена также на первичной основе службе космической эксплуатации (космос-Земля), метеорологической спутниковой службе (космос-Земля) и службе космических исследований (космос-Земля) до 1 января 1990 г., а после этой даты на вторичной основе, и что воздушная подвижная (R) служба может быть введена только после 1 января 1990 года;

c) что начиная с этой даты, воздушная подвижная (R) служба может испытывать помехи, наносящие вред безопасности воздушной навигации, и что поэтому необходимо защищать эту службу от вредных помех, которые могут быть ей созданы станциями фиксированной службы, подвижной службы, кроме воздушной подвижной (R) службы, службой космических исследований (космос-Земля), службой космической эксплуатации (космос-Земля) и метеорологической спутниковой службой (космос-Земля);

постановляет,

1. что администрации, которые эксплуатируют или планируют эксплуатацию станций фиксированной службы, подвижной службы, кроме воздушной подвижной (R) службы, службы космических исследований (космос-Земля), службы космической эксплуатации (космос-Земля) и метеорологической спутниковой службы (космос-Земля) в полосе частот 136 - 137 МГц после 1 января 1990 года, должны принять все необходимые меры для защиты воздушной подвижной (R) службы;

2. просить администрации воздерживаться от разрешения, начиная с 1 января 1990 года, новых присвоений тем службам, которым полоса частот 136 - 137 МГц распределена на вторичной основе;

рекомендует,

1. администрациям прекратить эксплуатацию станций других служб, которым эта полоса частот распределена на вторичной основе, по мере ввода в строй станций воздушной подвижной (R) службы;

2. будущей компетентной всемирной административной радиоконференции предусмотреть в полосе частот 136 - 137 МГц отмену всех распределений на вторичной основе;

предлагает Административному совету

внести этот вопрос в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.409 (Подв-87)

Использование полос частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе, для различных видов общественной корреспонденции

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что некоторые администрации заявили в МКРЧ присвоения в полосах частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе, которые связаны с общественной корреспонденцией, ограниченной общественной корресподенцией и корреспонденцией частной организации;

b) что такие присвоения противоречат п. 3633, который запрещает общественную корреспонденцию в полосах частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе;

c) что такие присвоения могут создавать вредные помехи воздушной подвижной службе;

d) что радио является единственным средством связи, которое имеется у воздушной подвижной службы, и что эта служба связана с безопасностью и регулярностью полетов;

признавая,

a) что настоящая Конференция внесла соответствующие изменения в Статью 12, чтобы придать МКРЧ гибкость, необходимую при рассмотрении заявок, не отвечающих п. 3633;

b) что вопрос отсутствия вредных помех на частотах, которые непосредственно относятся к безопасному и регулярному проведению операций воздушных судов, имеет первостепенное значение, поскольку эти частоты необходимы для безопасности жизни и собственности;

решает

1. настоятельно просить администрации

a) воздерживаться от присвоений станциям для различных форм общественной корреспонденции в полосах частот, распределенных исключительно воздушной подвижной службе;

b) прекратить такую работу и исключить соответствующие присвоения из Международного справочного регистра частот;

2. просить МКРЧ

a) сообщить соответствующим администрациям о тех присвоениях в Международном справочном регистре частот, которые противоречат п. 3633 Регламента радиосвязи;

b) добиваться сотрудничества администраций в вопросе прекращения работ, противоречащих п. 3633 Регламента радиосвязи, и последующего исключения соответствующих присвоений из Международного справочного регистра частот.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.601 (Пересм.Подв-87)

Рекомендации и нормы, касающиеся радиомаяков-указателей места бедствия, работающих на частотах 121,5 МГц и 243 МГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что радиомаяки-указатели места бедствия, работающие на частотах 121,5 МГц и 243 МГц, предусмотрены для того, чтобы облегчить операции по поиску и спасанию;

b) что частоты 121,5 МГц и 243 МГц обычно используются воздушными судами, участвующими в поисковых операциях и операциях по спасанию;

c) что Международная организация гражданской авиации (МОГА) приняла рекомендации по характеристикам сигналов и техническим требованиям к аппаратуре воздушных судов, работающей на частоте 121,5 МГц и/или 243 МГц;

d) Приложение 37A;

решает,

что администрации, которые разрешают использование радиомаяков-указателей места бедствия, работающих на частоте 121,5 МГц и/или 243 МГц, должны проследить за тем, чтобы эти радиомаяки удовлетворяли соответствующим Рекомендациям и нормам МККР и рекомендованной практике МОГА.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.602 (Подв-87)

Передача данных от морских радиомаяков для дифференциальных радионавигационных систем

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в п. 466 Регламента радиосвязи предусматривается передача дополнительной навигационной информации с использованием узкополосных методов при условии, что эта передача существенно не ухудшает выполнение основной функции маяка;

b) что Международная морская организация (ММО) признала необходимость в обмене данными между берегом и судном в случае использования радионавигационных систем (например, Омега, GPS, Лоран-С), работающих в дифференциальном режиме;

c) что в Резолюции 3 Региональной административной конференции по планированию морской радионавигационной службы (радиомаяки) в Европейской морской зоне (Женева, 1985 г.) (ЕМЗ) предлагалось рассмотреть на настоящей Конференции различные аспекты использования морских радиомаяков для передачи данных судам, применяя методы манипуляции с минимальным сдвигом (ММС) или частотной манипуляции (ЧМН), и сделать выбор между этими двумя методами;

d) что изучения МККР показали, что для непрерывной передачи данных необходимо использовать вторую несущую со сдвигом 300 Гц или более относительно основной несущей, чтобы не создавать помехи некоторым видам автоматических радиопеленгаторов, независимо от выбранного метода модуляции - ММС или ЧМН;

e) что эти изучения показали, что модуляция ММС имеет некоторые преимущества по сравнению с модуляцией ЧМН по причине большей эффективности использования спектра;

f) что Конференция ЕМЗ решила, что каналы радиомаяков в Европейской морской зоне будут кратны 500 Гц;

g) что, если сигнал радиомаяка модулируется с помощью ЧМН или ММС с разносом 300 Гц или более в Европейской морской зоне, то сигнал с цифровой модуляцией будет частично находиться в канале, прилегающем к каналу радиомаяка, особенно в случае высокоскоростной передачи данных;

h) что многие администрации предпочитают использовать модуляцию ММС;

i) что поправки к спутниковым системам должны передаваться непрерывно;

решает,

1. что частота, используемая для непрерывной передачи данных в направлении судов, применяющих в морских радиомаяках ЧМН или ММС, должна иметь достаточный сдвиг относительно основной несущей радиомаяка, чтобы не создавать вредные помехи автоматическим радиопеленгаторам;

2. что МККР должен продолжить изучение технических аспектов, особенно стандартного формата кодирования, метода модуляции, необходимой ширины полосы, защитных отношений и сдвигов частот, которые должны быть такими, чтобы существенно не нарушалась основная функция радиомаяка, и составить соответствующие Рекомендации;

3. что планы расположения каналов для морских радиомаяков должны обеспечить передачу данных, предназначенных для судов, использующих методы сдвига частоты;

предлагает МКРЧ

учесть данную Резолюцию при разработке своих технических норм и процедурных правил;

предлагает

Членам Союза, входящим в Европейскую морскую зону, предусмотреть созыв компетентной региональной административной радиоконференции с целью возможного пересмотра регионального Соглашения (Женева, 1985 г.) для того, чтобы включить непрерывную передачу данных с использованием методов сдвига частоты.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.704 (Подв-83)[1]

Проведение Региональной административной радиоконференции по подготовке Планов присвоения частот для морской подвижной службы в полосах частот от 435 кГц до 526,5 кГц и в частях полосы частот от 1 606,5 кГц до 3 400 кГц в Районе 1 и Плана для воздушной радионавигационной службы в полосе частот 415 - 435 кГц в Районе 1

---

[1] Хотя данная Резолюция была пересмотрена на ВАРК Подв-87, некоторые требуемые в ней мероприятия не были выполнены и она сохраняется до тех пор, пока на будущей компетентной ВАРК не будут приняты соответствующие меры и пока Полномочная конференция 1989 года не рассмотрит Резолюцию 19 (Подв-87).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.705 (Подв-87)

Взаимная защита радиослужб, работающих в полосе частот 70 - 130 kГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в полосах частот 70 - 130 kГц работают разные радиослужбы, включая радионавигационные системы, используемые морскими и воздушными службами;

b) что ввиду того, что радионавигация является службой безопасности, следует принять все практические меры в соответствии с Регламентом радиосвязи для предотвращения вредных помех любой радионавигационной системе;

c) что МККР отметил, что пользователи фазированных импульсных радионавигационных систем в полосе частот 90 - 110 kГц не обеспечиваются защитой вне полосы, но все-таки они могут пользоваться их сигналами за пределами занимаемой полосы;

отмечая,

что изучения МККР показывают,

- что для радионавигационных систем с непрерывным излучением в полосах частот 70 - 90 kГц и 110 - 130 kГц защитное отношение должно быть равно 15 дБ в полосе пропускания приемника ±7 Гц по уровню 3 дБ;

- что для фазированных импульсных радионавигационных систем требуется защитное отношение 15 дБ в полосе частот 90 - 110 kГц;

- что этим импульсным радионавигационным системам будет способствовать применение защитных отношений 5 дБ и 0 дБ при разносе частот между полезным и мешающим сигналом в 10 - 15 kГц и 15 - 20 kГц, соответственно;

отмечая далее,

что МККР рекомендует обмениваться информацией между организациями, использующими радионавигационные системы в полосе частот 90 - 110 кГц, и организациями, использующими другие системы в полосе частот 70 - 130 кГц с излучениями очень высокой стабильности;

признавая,

a) что радиослужбы, кроме службы радионавигации, работающие в полосах частот 70 - 90 кГц и 110 - 130 кГц, выполняют важные функции, которые могут быть затронуты;

b) положения п.п. 343, 451, 453 и 953 Регламента радиосвязи;

решает, чтобы администрации

1. при присвоении частот службам в полосах частот 70 - 90 кГц, 90 - 110 кГц и 110 - 130 кГц учитывали потенциальные взаимные помехи другим службам, работающим в соответствии с Таблицей распределения частот, и предпринимали меры защиты;

2. использовали соответствующие Рекомендации МККР и поощряли обмен информацией между организациями, использующими системы радионавигации в полосе частот 90 - 110 кГц, и организациями, использующими другие системы в полосе частот 70 - 130 кГц с излучением очень высокой стабильности, для предотвращения потенциальных помех;

3. проводили консультации как внутри страны, так и на международном уровне между операторами систем радионавигации, работающих в полосе 90 - 110 кГц, и других систем в полосе 70 - 130 кГц;

просит МККР

продолжить изучение этого вопроса, в частности, разработку технических критериев и норм для обеспечения совместимости в распределенных полосах частот и оказать помощь в составлении перечня сеансов связи между операторами систем;

предлагает

1. Административному совету внести этот вопрос в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции с целью определения технических критериев для совместной работы служб в полосах частот 70 - 130 кГц;

2. Международной морской организации (ММО), Международной организации гражданской авиации (МОГА), Международной ассоциации маячных служб (МАМС), Международному бюро времени (МБВ)[1] и национальным органам представить МСЭ информацию, касающуюся потенциальных помех системам, работающим в полосах частот 70 - 90 кГц, 90 - 110 кГц и 110 - 130 кГц, совместно с соответствующими замечаниями и предложениями.

---

[1] Примечание Генерального секретариата: 18ая Генеральная конференция Международного Бюро мер и весов, которая состоялась 12-15 октября 1987 г., приняла Резолюцию о передаче от МБВ в МБМВ ответственности за разработку Международного атомного времени (TAI).

РЕЗОЛЮЦИЯ No.706 (Подв-87)

Работа фиксированной и морской подвижной служб в полосе частот 90 - 110 kГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) необходимость защиты фазированных импульсных гиперболических радионавигационных систем (Лоран-С), работающих в полосе частот 90 - 110 kГц и используемых как служба безопасности как для морских, так и для воздушных служб;

b) исследования, проведенные МККР в этой полосе частот;

c) что этой службе могут причиняться вредные помехи, влияющие на безопасность полетов и судоходства, ввиду работы фиксированной и морской подвижной служб, имеющих вторичное распределение в этой полосе;

d) что невзирая на п. 453A Регламента радиосвязи, настоящая Конференция упразднила распределение морской подвижной службе в этой полосе частот;

отмечая,

что настоящая Конференция не компетентна значительно менять распределения фиксированной службы;

решает

предложить следующей компетентной конференции пересмотреть распределение фиксированной службе в этой полосе и п. 453A Регламента радиосвязи с целью его возможного упразднения;

предлагает административному совету

включить этот вопрос в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции.

РЕЗОЛЮЦИЯ No.708 (Подв-87)

Критерии совмещения спутниковой службы радиоопределения и наземных служб в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и 2 500 - 2 516,5 МГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что настоящая Конференция распределила частоты для спутниковой службы радиоопределения в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и 2 500 - 2 516,5 МГц;

b) что были разработаны или адаптированы для целей внедрения этой службы технические критерии для этой службы и, в частности, положения п.п. 1107.2, 2548A и 2556-2564 Регламента радиосвязи;

c) что требуются дальнейшие изучения для получения более точных результатов, касающихся условий совмещения в этих полосах частот спутниковой службы радиоопределения (ССРО) и наземных служб;

решает,

что следующая компетентная всемирная административная радиоконференци должна пересмотреть пределы в пункте b) "учитывая" выше, принимая во внимание результаты соответствующих изучений МККР;

предлагает МККР

продолжить свои изучения для получения более точных результатов относительно условий совмещения в полосах частот 1 610 - 1 626,5 МГц, 2 483,5 - 2 500 МГц и 2 500 - 2 516,5 МГц спутниковой службы радиоопределения, с одной стороны, и воздушной радионавигационной, фиксированной, подвижной, радиолокационной и радиоастрономической служб, с другой стороны;

настоятельно просит администрации

1. использовать последнюю информацию, полученную от МККР, в оценке возможности помех между спутниковой службой радиоопределения и наземными службами, совмещающими одни и те же полосы частот;

2. принять к исполнению последние Рекомендации МККР относительно технических критериев, о которых говорится в пункте b)"учитывая" выше, когда они консультируются по вопросам применения Резолюции 703;

предлагает Административному совету

включить этот вопрос в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.7 (Пересм.Подв-87)

Принятие стандартных форм лицензии для судовых станций и судовых земных станций, а также лицензий для станций воздушных судов и земных станций воздушных судов[1, 2]

(Текст остается без изменения)

---

[1] Заменяет Рекомендацию 17 Административной радиоконференции, Женева, 1959 г.

[2] В тексте этой Рекомендации указание судовых станций может включать также судовые земные станции, а указание станций воздушных судов может включать земные станции воздушных судов.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.14 (Подв-87)

Опознавание и определение местоположения специальных судов, таких как медицинский транспорт, с помощью стандартных морских радиолокационных приемоответчиков

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) желательность внедрения новой техники в стандартные морские радиолокационные приемоответчики для опознавания и определения местоположения судов в море;

b) положения 3219A и N 3223 Регламента радиосвязи, которые предполагают возможность использования соответствующих стандартных морских радиолокационных приемоответчиков для опознавания и определения местоположения медицинского транспорта в море;

c) что приемоответчики, предназначенные для работы с радиолокационными радарами, не всегда совместимы с радарами, используемыми морской и воздушной радионавигационными службами; что их способы кодирования для опознавания технически не определены;

d) что, если морские радиолокационные приемоответчики, описанные в Отчете МККР 775-2 и Рекомендациях МККР 628 и 630, или использующие методы, описанные в Отчете 774-2 МККР, должны использовать кодирование для опознавания таких специальных судов, как медицинский транспорт, они вероятно будут несовместимы с большинством радиолокационных радаров;

просит МККР

изучить вопрос опознавания и определения метоположения специальных судов, таких как медицинский транспорт, с помощью стандартных морских радиолокационных приемоответчиков с учетом технических и экономических последствий их внедрения;

просит администрации

предоставить МККР информацию по этому вопросу;

просит Административный совет

включить эту Рекомендацию в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции для пересмотра и, если это будет необходимо, для внесения поправок в Регламент радиосвязи.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.104 (Подв-87)

Положение о полосах частот для фидерных линий в фиксированной спутниковой службе для подвижной спутниковой службы или воздушной, сухопутной или морской подвижных спутниковых служб в полосах частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что п. 726 Регламента радиосвязи гласит, что распределение морской подвижной спутниковой службе в полосах частот 1 530 - 1 535 МГц должно вступить в силу 1 января 1990 г. и что до этой даты фиксированная служба должна быть на первичной основе в Районах 1 и 3;

b) что фидерные линии требуются для воздушной подвижной спутниковой службы, сухопутной подвижной спутниковой службы, морской подвижной спутниковой службы и подвижной спутниковой службы, работающих в полосах частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц;

c) что хотя п. 27 Регламента радиосвязи предусматривает, что такие фидерные линии могут быть частью подвижной спутниковой службы, в п. 22 Регламента радиосвязи указывается, что фиксированная спутниковая служба также может включать в себя фидерные линии для подвижных спутниковых служб;

d) что большинство таких фидерных линий находятся в полосах частот 3 400 - 4 200 МГц и 5 925 - 7 075 МГц;

e) что полосы частот, указанные в п. d) раздела "учитывая" выше становятся все более перегруженными, что создает некоторые трудности в процессе координации;

f) что отсутствие единообразия технических характеристик фидерных линий подвижных спутниковых служб и линий фиксированной спутниковой службы приводит к затруднениям при координации;

g) что обмен сообщениями о бедствии и безопасности осуществляется по фидерным линиям подвижных спутниковых служб;

h) что расширение спектра, необходимое для фидерных линий, работающих в смежных полосах частот, было бы желательным с технической и экономической точек зрения, но может создать значительные трудности для совмещения или распределения, или для того и другого;

отмечая,

что на настоящей Конференции некоторые администрации дали предложения по поддиапазонам в полосах частот 3 400 - 4 200 МГц и 5 925 - 7 075 МГц, в которых фидерные линии для воздушной, сухопутной, морской и подвижной спутниковых служб имели бы приоритет по отношению к другим присвоениям фиксированной спутниковой службы, в то время как другие администрации считали, что спектр частот, необходимый для фидерных линий подвижных спутниковых служб, может быть без труда предоставлен в полосах фиксированной спутниковой службы путем обычного процесса координации;

рекомендует,

чтобы Всемирная административная радиоконференция по использованию орбиты геостационарного спутника и по планированию космических служб, использующих эту орбиту (ВАРК Орб-88), учла озабоченность, выраженную в разделах "учитывая" и "отмечая" выше, в своих решениях по фидерным линиям для воздушной подвижной спутниковой службы, сухопутной подвижной спутниковой службы, морской подвижной спутниковой службы и подвижной спутниковой службы в полосах частот 1 530 - 1 559 МГц и 1 626,5 - 1 660,5 МГц;

предлагает МККР

продолжить изучения по этому вопросу;

поручает Генеральному секретарю

передать данную Рекомендацию на ВАРК Орб-88.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.205 (Подв-87)

Будущие сухопутные подвижные системы электросвязи общественного пользования

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что современная техника, используемая в сухопутных подвижных сотовых системах позволяет значительно увеличить эффективность использования спектра;

b) что в коммутируемые сети общественного пользования вводится новое оборудование, использующее цифровые методы и что это оборудование будет также вводиться в сухопутную подвижную службу;

c) что имеется необходимость в совместимости на всемирной основе, особенно для портативных (персональных) терминалов;

d) что потребность в подвижных службах продолжает расти, вызывая необходимость разработки методов, улучшающих использование спектра;

e) что в связи с высокой эффективностью использования спектра, присущей "сотам" в системах, обслуживающих портативные (персональные) терминалы низкой мощности, работающие на небольшом расстоянии, потребности в спектре будут сравнительно невысоки для таких систем;

f) что необходим высокий уровень стандартизации оборудования;

g) что техника сухопутных подвижных систем может также быть использована для обеспечения связи в фиксированных службах в удаленных районах;

h) что будущие системы, которые обеспечивают обслуживание портативных (персональных) терминалов, могут возникнуть из существующих или планируемых систем;

отмечая

a) Рекомендацию 310 Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1979 г., относительно автоматической морской подвижной системы радиосвязи, работающей в УВЧ диапазоне;

b) Вопрос 39/8 МККР и Исследовательскую программу 39А/8 по сухопутным подвижным телефонным системам общественного пользования;

c) Решение 69 МККР об изучении будущих сухопутных подвижных систем электросвязи общественного пользования в течение данного исследовательского периода;

d) соответствующие изучения и Рекомендации МККТТ;

рекомендует

следующей компетентной Всемирной административной радиоконференции рассмотреть вопрос выделения соответствующей полосы или полос частот для международного использования будущей сухопутной подвижной системой электросвязи общественного пользования с учетом соответствующих Рекомендаций и Отчетов МККР;

просит МККР

продолжить изучение, в порядке срочности, технических характеристик и подходящих частотных диапазонов для оборудования и систем, обеспечивающих сухопутные подвижные службы общественного пользования;

просит МККТТ

продолжить изучение совместимости будущих сухопутных подвижных систем электросвязи общественного пользования с коммутируемыми сетями электросвязи общественного пользования;

просит Административный совет

предпринять необходимые шаги для включения этого вопроса в повестку дня будущей компетентной Всемирной административной радиоконференции.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.302 (Пересм.Подв-87)

Улучшенное использование береговыми станциями ВЧ радиотелефонных каналов в полосах частот, распределенных исключительно морской подвижной службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что на Всемирной морской административной радиоконференции, Женева, 1974 г., было представлено большое количество заявок на выделение радиотелефонных каналов в диапазоне ВЧ;

b) что количество каналов, появившихся в связи с пересмотром на той конференции Приложения 16, является недостаточным для удовлетворения этих требований в оптимальных условиях;

c) что связанный с этим порядок совместного использования каналов был выработан, в основном, на основании эксплуатационных критериев;

d) что после Всемирной административной радиоконференции, Женева, 1979 г., оптимальное использование радиотелефонных ВЧ каналов в полосах, распределенных исключительно морской подвижной службе, приобрело еще большее значение;

e) что администрации должны обеспечивать друг другу равноценное качество обслуживания в каждом канале;

f) что необходимо продолжать усилия для разработки технических средств, облегчающих совместное использование частот соседними береговыми станциями различных администраций, или одной береговой станцией, принадлежащей нескольким администрациям;

g) что настоящая Конференция обеспечила несколько дополнительных каналов для радиотелефонии в диапазоне ВЧ, распределенном исключительно морской подвижной службе (см. Резолюцию 325 (Подв-87)), но что этих дополнительных каналов может быть недостаточно для удовлетворения всех потребностей;

рекомендует администрациям

1. приложить все возможные усилия для достижения взаимоудовлетворительных условий эксплуатации, которые могут включать:

- различные методы совмещения во времени;
- сдвиг по времени начала работы;
- на добровольной и региональной основе использование ВЧ радиотелефонных каналов в порядке очередности, связанной с пиками нагрузки;

2. использовать все имеющиеся в их распоряжении средства, включая те, которые указаны выше, для того, чтобы обеспечить наилучшее использование радиотелефонных ВЧ каналов береговыми станциями в полосах, распределенных морской подвижной службе;

предлагает администрациям

1. при присвоении береговым станциям частот в ВЧ полосах учитывать специальные правила п. 954 и положения п. 1804 Регламента радиосвязи;

2. следить за тем, чтобы береговые станции:

- использовали полосу частот и минимальную мощность в соответствии с условиями распространения и характером службы;
- использовали направленные антенны везде, где это возможно;
- дали необходимые инструкции судовым станциям в соответствии с п. 5056 Регламента радиосвязи;

предлагает МККР

продолжить свои исследования с целью улучшения всех технических и эксплуатационных критериев совместного использования частот, связанных с использованием береговыми станциями радиотелефонных ВЧ каналов в полосах, распределенных исключительно морской подвижной службе, включая выбор имеющихся каналов с помощью электронных средств или других методов, облегчающих доступ к каналам.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.303 (Пересм.Подв-87)

Использование несущих частот 4 125 kГц и 6 215 kГц дополнительно к несущей частоте 2 182 kГц в случаях бедствия и для обеспечения безопасности и для вызова и ответа

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что в некоторых зонах мира практически невозможно обеспечить надежный охват в случаях бедствия и для обеспечения безопасности на международной радиотелефонной частоте бедствия 2 182 kГц ввиду большой отдаленности друг от друга береговых станций, несущих вахту на этой частоте;

b) что большое число судов, оборудованных только для радиотелефонии, плавает в этих зонах; и при этом они часто находятся вне сферы действия береговых станций, осуществляющих вахту на несущей частоте 2 182 kГц;

c) что для преодоления этой трудности многие администрации в вышеупомянутых зонах ввели на своих береговых станциях вахты на несущих частотах 4 125 kГц и 6 215 kГц, используемых в случаях бедствия и для обеспечения безопасности и для вызова и ответа; и оказалось, что эти вахты эффективно дополняют вахту, осуществляемую на частоте 2 182 kГц;

d) что положения Регламента радиосвязи предусматривают возможность использования несущих частот 4 125 kГц и 6 215 kГц в случаях бедствия и для обеспечения безопасности и для вызова и ответа, дополнительно к несущей частоте 2 182 kГц;

e) что было бы в интересах судов, оборудованных только для радиотелефонии и плавающих в этих зонах, иметь средства для передачи и приема на несущих частотах 4 125 kГц и 6 215 kГц, если вызовы на частоте 2 182 kГц окажутся неэффективными;

рекомендует,

1. чтобы администрации довели до сведения операторов станций судов, находящихся в их юрисдикции, которые оборудованы только для радиотелефонии, что некоторые сухопутные станции, указанные в Списке береговых станций, обеспечивают возможность использования в случаях бедствия и для обеспечения безопасности и для вызова и ответа несущих частот 4 125 kГц и 6 215 kГц дополнительно к несущей частоте 2 182 kГц;

2. чтобы администрации, суда которых оборудованы только для радиотелефонии, имели в виду, что хотя судовые и береговые станции не обязательно должны иметь средства, позволяющие осуществлять передачу и прием на несущих частотах 4 125 kГц и 6 215 kГц, тем не менее установка таких средств может оказаться существенно важной для безопасности судов, оборудованных радиотелефоном.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.312 (Пересм.Подв-87)

Изучение взаимного соединения систем радиосвязи морской подвижной службы с международными телефонными и телеграфными сетями

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что желательно осуществить взаимное соединение систем радиосвязи морской подвижной службы с международными телефонными и телеграфными сетями общего пользования с тем, чтобы обеспечить автоматическое прохождение обмена между судовыми станциями и национальными сетями;

b) что такое взаимное соединение значительно улучшило бы морскую радиосвязь;

настоятельно просит МККР и МККТТ

продолжить все необходимые исследования относительно совместимости систем радиосвязи морской подвижной службы с международными телефонными и телеграфными системами, включая различные критерии качества обслуживания с целью осуществления полного взаимного соединения морских подвижных служб с международными телефонными и телеграфными сетями;

и рекомендует администрациям

при их участии в работе МККР и МККТТ предоставить этим исследованиям приоритет.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.316 (Пересм.Подв-87)

Использование судовых земных станций в гаванях и других акваториях, находящихся в национальной юрисдикции

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

признавая,

что вопрос о разрешении использовать судовые земные станции в гаванях и других акваториях, находящихся под национальной юрисдикцией, относится к суверенному праву соответствующих стран;

напоминая,

что Всемирная административная радиоконференция, Женева, 1979 г., распределила полосы частот 1 530 - 1 535 МГц (с 1 января 1990 г.), 1 535 - 1 544 МГц и 1 626,5 - 1 645,5 МГц морской подвижной спутниковой службе, а полосы частот 1 544 - 1 545 МГц и 1 645,5 - 1 646,5 МГц подвижной спутниковой службе;

отмечая,

что было принято Международное соглашение по использованию судовых земных станций ИНМАРСАТ в территориальных водах и портах и что это соглашение открыто для присоединения, ратификации, одобрения или принятия, в зависимости от обстоятельств;

учитывая,

a) что морская подвижная спутниковая служба, которая в настоящее время используется во всем мире, значительно улучшила возможности морской связи и внесла большой вклад в обеспечение безопасности и эффективности навигации судов и что стимулирование и развитие использования этой службы в будущем внесет дополнительный вклад в повышение безопасности и эффективности навигации;

b) что морская подвижная спутниковая служба будет играть важную роль в Глобальной морской системе бедствия и безопасности (ГМСББ);

c) что использование морской подвижной спутниковой службы послужит на благо не только странам, имеющим судовые земные станции в настоящее время, но и станциям, рассматривающим вопрос внедрения этой службы;

придерживается мнения,

что следует просить все администрации рассмотреть возможность разрешения, в максимально возможной степени, судовым земным станциям работать в гаванях и других акваториях, находящихся под национальной юрисдиксией, в полосах частот 1 530 - 1 535 МГц (с 1 января 1990 г.), 1 535 - 1 545 МГц и 1 626,5 - 1 646,5 МГц;

рекомендует,

1. чтобы все администрации рассмотрели возможность разрешения судовым земным станциям работать в гаванях и других акваториях, находящихся под национальной юрисдикцией, в вышеуказанных полосах частот;

2. чтобы администрации рассмотрели вопрос о принятии, в тех случаях, когда это требуется, международных соглашений по этому вопросу.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.317 (Пересм.Подв-87)

Использование приоритетных сигналов индикации для сторожевых судов с целью направления просроченных отчетов о местоположении и для других судов для отчетов о местонахождении

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Международная конвенция по поиску и спасанию на море, 1979 г., предусматривает создание систем судового отчета государствами для районов поиска и спасания, за которые они несут ответственность;

b) что некоторые администрации уже создали такие системы судового отчета;

c) что требуется проверка безопасности судов, которые не передали отчеты;

d) что необходимо принять стандартные процедуры;

рекомендует,

1. чтобы был принят приоритетный сигнал индикации, имеющий следующее значение:

"Отчет о местоположении системы судового отчета (название администрации) ожидался от судна, обозначенного позывным сигналом (...), но не был принят. Это судно, или любое судно, или береговая станция, которая осуществляла связь или знала местонахождение этого судна, должна немедленно установить связь со станцией, которая передала этот сигнал.";

2. чтобы подходящим сигналом для этой цели были бы алфавитные знаки "JJJ" кодом Морзе для радиотелеграфии и сказанные слова :REPORT IMMEDIATE" ("сообщите немедленно") для радиотелефонии;

3. чтобы название и позывной сигнал судна передавались со списками движения судов или при передачах информации о безопасности на море, за которыми следовал бы вышеуказанный сигнал, если ожидаемое сообщение о местонахождении просрочено на период, указанный администрациями;

предлагает администрациям

рассмотреть этот вопрос и представить предложения на следующую компетентную конференцию для использования этого сигнала с учетом мнения Международной морской организации (ММО);

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию в ММО для рассмотрения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.318 (Подв-87)

Более эффективное использование полосы ОВЧ для морской подвижной связи по Приложению 18

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что интенсивность использования морских подвижных каналов в полосе ОВЧ по Приложению 18, по-видимому, будет возрастать;

b) что во многих районах мира уже наблюдается их значительная перегрузка;

c) что усиление перегрузки могло бы повредить безопасности движения и эксплуатации кораблей, а также портовым операциям, и что этот вопрос вызывает озабоченность Международной ассоциации маячных служб (МАМС), Международной морской организации (ММО) и многих администраций;

отмечая,

a) возможность более эффективного использования ОВЧ части спектра, закрепленного за морской подвижной службой, благодаря развитию существующих или разработке новых методов, таких как узкополосная ЧМ, передача с одной боковой полосой, передача в боковой полосе с компандированием, использование чередующихся каналов, разнесенных на 12,5 кГц, уменьшенный разнос каналов и т.д.;

b) что большинство моряков, использующих недорогие приемо-передатчики, рассчитывают на эту полосу и на службы безопасности, которые в ней обеспечиваются;

c) что любое изменение Приложения 18 должно учитывать использование этой полосы в целях бедствия и для обеспечения безопасности;

предлагает МККР

безотлагательно провести изучения с целью определения наиболее оптимальных средств для более эффективного использования спектра в полосе ОВЧ, распределенной морской подвижной службе, и разработать Рекомендации, касающиеся технико-эксплуатационных характеристик систем, работающих в этой полосе частот;

предлагает администрациям

принимать активное участие в этих изучениях;

рекомендует,

чтобы будущая компетентная административная радиоконференция рассмотрела и, в случае необходимости, пересмотрела Приложение 18 с учетом соответствующих Рекомендаций МККР;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию в МАМС и ММО.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.319 (Подв-87)

Необходимость технических усовершенствований для минимизации риска вредных помех от соседнего канала между частотными присвоениями, используемыми системами узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных в соответствии с Приложением 32 и Резолюцией 300 (Пересм.Подв-87)

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что Приложение 32 к Регламенту радиосвязи содержит план распределения каналов для систем узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных (парные частоты);

b) что использование этих пар частот определяется положениями Статьи 60 Регламента радиосвязи и Резолюцией 300 (Пересм.Подв-87);

c) что разнос между частотами, указанными в Приложении 32, составляет 500 Гц;

d) что данная Конференция решила принять положение 4321B, которое определяет для береговых станций величины максимальной средней мощности излучений класса F1B и J2B в полосах частот, выделенных исключительно морской подвижной службе между 4 000 кГц и 27 500 кГц;

рекомендует

администрациям максимально сотрудничать в решении вопроса о вредных помехах от соседних каналов, используемых системами узкополосной буквопечатающей телеграфии и передачи данных (парные частоты);

предлагает МККР

1. изучить вопрос технической совместимости между соседними каналами и подготовить соответствующие Рекомендации;

2. при изучении учесть для береговых радиотелеграфных станций величины максимальной средней мощности излучений класса F1B и J2B в полосах частот, выделенных исключительно морской подвижной службе между 4 000 и 27 500 кГц (см. п. 4321B);

3. представить результаты изучений на следующей компетентной конференции.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.408 (Подв-87)

Разработка системы общественной корреспонденции на всемирной основе с использованием воздушных судов

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая,

a) что изучения и опыт эксплуатации в некоторых районах указывает на необходимость существования системы общественной корреспонденции на всемирной основе с воздушными судами (ОКВС);

b) что хотя некоторые наземные системы ОКВС работают в полосе частот 862 - 960 МГц, она не выделена воздушной подвижной службе на всемирной основе;

c) что было бы целесообразным расширить и дополнить спутниковые системы ОКВС путем дополнительного развития наземной системы ОКВС для создания рентабельных систем, эффективно использующих спектр в наиболее густонаселенных районах мира;

d) что две полосы шириной 1 МГц обеспечат достаточную емкость для экспериментальных систем ОКВС;

e) что требуются изучения для определения оптимальных технических и эксплуатационных характеристик, которые должны быть приняты для наземной системы ОКВС вместе с исследованиями относительно условий совместного использования полос с другими службами, использующими те же самые частотные полосы, в частности, службы безопасности;

f) что необходимо рассмотреть вопросы электромагнитной совместимости при работе оборудования радиосвязи системы ОКВС и радионавигационного оборудования на воздушном судне;

отмечая,

1. что полосы частот 1 593 - 1 594 МГц и 1 625,5 - 1 626,5 МГц были выделены при определенных условиях воздушной подвижной службе для первоначального выделения частот предэксплуатационным и экспериментальным системам ОКВС;

2. что в отдельных странах использование этих полос частот системами ОКВС приведет к значительным трудностям;

рекомендует

администрациям продолжить изучения технических и экспериментальных вопросов по наземным системам ОКВС и сообщить о результатах в МККР, МККТТ, Международнцю организацию гражданской авиации (МОГА) и в другие заинтересованные организации;

просит МККР

1. безотлагательно изучить необходимые критерии совместного использования полос частот между наземными системами ОКВС, работающими в полосах частот, упомянутых в п. 1 "отмечая" выше, и другими службами в тех же и соседних полосах частот;

2. изучить эксплуатационные и технические характеристики наземных систем ОКВС и связанные с ними вопросы;

3. определить технически предпочтительные альтернативные полосы частот для будущей всемирной наземной воздушной системы общественной корреспонденции;

просит МККТТ

изучить взаимодействие всемирной системы ОКВС с коммутируемыми сетями электросвязи общественного пользования, включая вопросы тарифов, счетов и нумерации;

предлагает администрациям

принять во внимание данную Рекомендацию и, если необходимо, рассмотреть различные аспекты, связанные с реализацией наземных систем ОКВС;

предлагает Административному совету

принять во внимание данную Рекомендацию и, если необходимо, по завершении изучений МККР, включить данный вопрос в повестку дня будущей всемирной административной радиоконференции;

поручает Генеральному секретарю

довести данную Рекомендацию до сведения МОГА, Международной морской спутниковой организации (ИНМАРСАТ), Международной ассоциации воздушного транспорта (МАВТ) и других соответствующих организаций, интересующихся системами ОКВС.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.603 (Пересм.Подв-87)

Технические положения, касающиеся морских радиомаяков в Африканской зоне

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

необходимость облегчения планирования новых морских радиомаяков в полосе частот 283,5 - 315 кГц, особенно в районах, соседних с Европейской и Африканской зонами;

рекомендует,

чтобы администрации стран Африканской зоны приняли положения, аналогичные тем, которые имеются в Региональном соглашении о планировании морской радионавигационной службы (радиомаяки) в Европейской морской зоне, Женева, 1985 г.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.604 (Пересм.Подв-87)

Характеристики и будущее использование радиомаяков-указателей места бедствия (РМУМБ)[1]

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) что основное назначение сигналов РМУМБ состоит в том, чтобы во время операций по поиску и спасанию облегчить определение местоположения терпящих бедствие;

b) что требования по установке РМУМБ, работающих на частотах 121,5 и 243 МГц, были включены в Поправки 1983 г. к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (1974 г.);

c) что Международная морская организация (ММО) изучает различные типы РМУМБ;

d) что ММО в Резолюции A.279 (VIII) обращает внимание на срочную необходимость унификации характеристик РМУМБ;

признавая,

a) что в Регламенте радиосвязи содержатся положения о РМУМБ на частотах 2 182 кГц, 121,5 МГц, 156,525 МГц, 243 МГц и в полосах частот 406 - 406,1 МГц и 1 645,5 - 1 646,5 МГц;

---

[1] Для целей данной Рекомендации ссылки на РМУМБ в соответствующих случаях включают в себя спутниковые РМУМБ.

b) что Приложение 37А было составлено с тем, чтобы облегчить применение универсального стандарта для РМУМБ, работающих на частотах 121,5 МГц и 243 МГц;

c) что для РМУМБ, работающих на частотах 121,5 и 243 МГц, существует потребность так усовершенствовать их функционирование, чтобы они обнаруживались и определялись спутниковыми системами;

рекомендует,

1. чтобы ММО и Международная организация гражданской авиации (МОГА), ввиду их взаимной заинтересованности в этом вопросе, в срочном порядке пересмотрели свои концепции относительно РМУМБ в свете операций по поиску и спасанию и охране человеческой жизни на море;

2. чтобы МККР изучил технические и эксплуатационные аспекты, касающиеся РМУМБ, с учетом концепций, уточненных ММО и МОГА;

3. чтобы МККР и МОГА в срочном порядке изучили технические и эксплуатационные вопросы, вытекающие из п. d) Приложения 37А;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию в ММО и МОГА.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.605 (Пересм.Подв-87)

Технические характеристики и частоты для судовых приемоответчиков[1]

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) что размеры и скорость торговых судов во всем мире увеличиваются;

b) что ежегодно большое количество торговых судов становятся жертвами столкновений, ведущих к потерям человеческих жизней и материальным убыткам, и что эти столкновения представляют собой большую опасность для окружающей среды;

c) что имеется необходимость установить соответствие между радиолокационными целями и судами, осуществляющими радиотелефонные передачи в диапазоне ОВЧ;

d) что, как показали исследования и эксперименты, судовые приемоответчики могут улучшить и дополнить изображения радиолокационных целей по сравнению с обычными радарными изображениями;

e) что, как показывают проводящиеся в настоящее время исследования и эксперименты в области судовых приемоответчиков, возможно, в ближайшем будущем будет разработано оборудование, которое позволит значительно улучшить радиолокационное изображение и опознавание целей и, вероятно, обеспечить передачу данных;

---

[1] Приемопередатчик, излучающий сигнал автоматически по получении надлежащего запроса.

f) что может появиться необходимость в защите таких судовых приемоответчиков от помех;

g) что выбор технических характеристик для этих приемоответчиков должен координироваться с другими пользователями радиочастотного спектра, работа средств которых могла бы подвергаться помехам;

просит МККР

рекомендовать после консультаций с соответствующими международными организациями наиболее подходящий порядок величин частот и ширину полосы, необходимую для этой цели, а также технические параметры, которым должны удовлетворять такие устройства, принимая во внимание как электромагнитную совместимость с другими службами, имеющими распределения в той же полосе частот, так и необходимость гарантии того, что сигнал ответа приемоответчика излучаемой системы не должен восприниматься как сигнал радиолокационного маяка любого типа;

предлагает администрациям и Международной морской организации (ММО)

продолжить изучение эксплуатационных преимуществ, которые могут быть получены в результате широкого использования приемоответчиков на борту судов и рассмотреть возможные преимущества принятия в будущем системы, одобренной в международном масштабе;

рекомендует

администрациям, учитывая дальнейшее развитие и оценку технических и эксплуатационных аспектов, быть готовыми принять на следующей компетентной всемирной административной радиоконференции необходимые положения относительно использования таких устройств.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.606 (Подв-87)

Возможность уменьшения полосы частот 4 200 - 4 400 МГц, используемой радиовысотомерами в воздушной радионавигационной службе

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) необходимость дополнительных частотных выделений для подвижной службы, особенно для сухопутной подвижной службы;

b) что все системы, использующие радиочастотный спектр, должны быть эффективными с точки зрения использования этого ограниченного ресурса;

c) что выделение полосы частот 4 200 - 4 400 МГц воздушной радионавигационной службе было записано в Регламенте радиосвязи (Атлантик-Сити, 1947 г.) и не менялось несмотря на технологические достижения;

d) что Конференция решила не менять частотные выделения в этой полосе;

e) что исследования, проведенные Международной организацией гражданской авиации (МОГА) по этому вопросу, показывают, что для работы существующих радиовысотомеров необходима вся полоса;

f) что может появиться возможность для работы радиовысотомеров в этой полосе частот с достаточной точностью при необходимой ширине полосы менее 200 МГц;

g) что можно было бы улучшить допустимое отклонение частоты таких устройств;

рекомендует,

1. чтобы следующая компетентная всемирная административная конференция рассмотрела, если это возможно, вопрос сокращения полосы частот 4 200 - 4 400 МГц, выделенной воздушной радионавигационной службе;

2. чтобы любое сокращение полосы частот основывалось на всесторонней технической оценке рассматриваемых систем с учетом отчетов МОГА по оценке будущего всемирного трафика воздушных судов, использующих эту полосу;

3. чтобы конференция, указанная выше в п. 1 "рекомендует", рассмотрела вопрос о перераспределении для сухопутной подвижной службы любой части полосы частот, распределенной в настоящее время воздушной радионавигационной службе, которая оказалась бы подходящей с точки зрения технических соображений;

предлагает МККР

изучить требования к необходимой ширине полосы и допустимому отклонению частоты для систем, работающих в воздушной радионавигационной службе в полосе частот 4 200 - 4 400 МГц;

предлагает Административному совету

внести данную Рекомендацию в повестку дня следующей компетентной всемирной административной радиоконференции;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию в МОГА, предлагая ей рассмотреть возможность сокращения полосы 4 200 - 4 400 МГц для воздушной радионавигационной службы и составить соответствующие рекомендации для оказания помощи администрациям в этом вопросе.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.607 (Подв-87)

Будущие требования к полосе частот 5 000 - 5 250 МГц для службы воздушной радионавигации

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) что существует необходимость дополнительного выделения частот для подвижной службы, в частности, для сухопутной подвижной службы;

b) что все системы, использующие радиочастотный спектр, должны эффективно использовать этот ограниченный ресурс;

c) что в настоящее время в полосе частот 5 000 - 5 250 МГц начинает действовать международно согласованная микроволновая система посадки (МСП);

d) что защита этой необходимой системы воздушной радионавигации представляет большую важность;

e) что полная реализация окончательного варианта МСП может не потребовать всей полосы частот 5 000 - 5 250 МГц;

f) что Международная организация гражданской авиации (МОГА), изучая требования к данной полосе частот для МСП и других систем воздушной радионавигации, пришла к выводу не вносить каких-либо изменений;

рекомендует

1. будущей компетентной всемирной административной конференции рассмотреть требования службы воздушной радионавигации в полосе частот 5 000 - 5 250 МГц и, в случае необходимости, возможность совместного использования части полосы с другими службами;

2. любое совместное использование полос частот основывать на подробной технической оценке систем в данной полосе, принимая во внимание отчеты МОГА по оценке будущего всемирного движения воздушных судов, использующих данную полосу частот;

3. Конференции, упомянутой в п. 1 "рекомендует" выше, рассмотреть частотные выделения подвижной службе в любой части полосы частот, которая может совместно использоваться;

просит МККР

изучить возможность совместного использования части полосы частот 5 000 - 5 250 МГц, которая может не потребоваться МСП и любой другой системе воздушной радионавигации;

просит Административный совет

включить данную Рекомендацию в повестку дня будущей компетентной всемирной административной радиоконференции;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию МОГА, предлагая рассмотреть требования службы воздушной радионавигации в полосе частот 5 000 - 5 250 МГц и составить соответствующие рекомендации для оказания помощи администрациям в этом вопросе.

РЕКОМЕНДАЦИЯ No.714 (Подв-87)

Совместимость воздушной подвижной (R) службы в полосе частот 117,975 - 137 МГц и станций звукового вещания в полосе частот 87,5 - 108 МГц

Всемирная административная радиоконференция по подвижным службам, Женева, 1987 г.,

учитывая

a) что связь на ОВЧ воздух/земля играет жизненно важную роль для работы воздушных судов и обеспечения безопасности, которым могут быть причинены помехи;

b) что проблемы совместимости между воздушной подвижной (R) службой в полосе частот 117,975 - 137 МГц и станциями ЧМ звукового вещания в полосе частот 87,5 - 108 МГц возникли в различных частях земного шара;

c) что Региональная административная радиоконференция по планированию ОВЧ звукового вещания (Район 1 и часть Района 3) (Женева, 1984 г.) не рассматривала вопросы совместимости этих двух служб при подготовке плана звукового вещания;

d) что МККР и Международная организация гражданской авиации (МОГА) изучили эту проблему и МККР рекомендовал технические критерии, которые администрации могут использовать для координации этих двух служб;

e) что в МОГА были приняты стандарты, которые должны вступить в силу 1 января 1998 г.; эти стандарты касаются характеристик помехозащищенности будущих ОВЧ приемников, устанавливаемых на воздушных судах, и охватывают согласованные уровни помехоустойчивости при интермодуляции и десенсибилизации;

предлагает МККР

продолжать изучение совместимости между этими двумя службами с точки зрения возможности помехи воздушной подвижной службе;

просит МОГА

продолжать изучение этих проблем и сообщить о результатах своих исследований в МККР;

рекомендует администрациям

a) принять активное участие в этих изучениях и предоставить МККР руководство по этому вопросу, разработанное специалистами;

b) принять все возможные меры для обеспечения требуемой защиты воздушной подвижной (R) службы, принимая во внимание информацию, содержащуюся в соответствующих Рекомендациях и Отчетах МККР;

поручает Генеральному секретарю

направить данную Рекомендацию в МОГА.

Примечание Генерального секретариата

1. Хотя Конференция приняла новый эквивалент термина "facsimile" на французском языке, она не внесла изменения в п. 116 Статьи 1 Регламента радиосвязи. Этот вопрос должен быть включен в повестку дня предстоящей компетентной всемирной административной радиоконференции.

2. Некоторые части Регламента, рассмотренные Конференцией, сожержат ссылки на номера положений, которые были Конференцией исключены.

Как следствие этого, в эти части Регламента следует внести следующие изменения:

Положения, исключенные Конференцией	Части Регламента, содержащие ссылки на эти положения	Изменения, которые следует внести в Регламент
3766, 3767	Статья 19, п. 1846	Исключить номер 3766 и заменить 3767 на 3663A
4245	Статья 8, п. 497	Заменить номер 4245 на 4323BD

4. Конференция исключила следующие Статьи, Приложения, Резолюции и Рекомендации:

Статья 52
Статья 53

Приложение 40

Резолюция 12
Резолюция 30
Резолюция 202
Резолюция 203(Подв-83)
Резолюция 204(Подв-83)
Резолюция 206(Подв-83) (заменена Резолюцией 210(Подв-87))
Резолюция 301 (заменена Резолюцией 335(Подв-87))
Резолюция 302
Резолюция 303
Резолюция 304
Резолюция 306
Резолюция 307
Резолюция 308
Резолюция 309
Резолюция 311
Резолюция 317(Подв-83)
Резолюция 318(Подв-83)
Резолюция 320(Подв-83)
Резолюция 321(Подв-83)
Резолюция 400
Резолюция 401
Резолюция 402
Резолюция 404
Резолюция 407 (заменена Резолюцией 207(Подв-87))
Резолюция 600

Рекомендация 201(Пересм.Подв-83)
Рекомендация 203
Рекомендация 204(Пересм.Подв-83)
Рекомендация 300
Рекомендация 301
Рекомендация 307
Рекомендация 308
Рекомендация 311
Рекомендация 313(Пересм.Подв-83)

3. Некоторые части Регламента содержат ссылки на Резолюции, которые Конференцией были исключены.

Как следствие этого, в эти части Регламента следует внести следующие изменения:

Резолюции, исключенные Конференцией	Части Регламента, содержащие ссылки на эти Резолюции	Изменения, которые следует внести в Регламент
206(Подв-83)	Статья 8, п. 471	Резолюция 206 (Подв-83) была заменена на Резолюцию 210 (Подв-87)
320(Подв-83)	Статья 25, Раздел II Примечания 1 и 2 (п.п. 2083.1 и 2087.1)	Исключить п.п.2083.1 и 2087.1, которые теперь излишне
	П.п. 2083 и 2087	Соответственно, примечания 1 и 2 после "Приложение 43" следует исключить
	П.п. 2087.А и 2149	Исключить ссылку на Резолюцию 320
400	Статья 26, п. 2185 и примечание *	Заменить "27* и 27 Возд2*" на "27 Возд2" и исключить из примечания ссылку на Резолюцию 400
318(Подв-83)	Статья 42, п. 3339	Заменить "в соответствии с Резолюцией 318 (Подв-83)" на "в соответствии со Статьей 14А"

Рекомендация 314(Подв-83)
Рекомендация 315(Подв-83)
Рекомендация 400
Рекомендация 404
Рекомендация 600
Рекомендация 703
Рекомендация 713(Подв-83)

Генеральный секретариат исключит все ссылки на вышеуказанные Статьи, Приложения, Резолюции и Рекомендации, когда выйдут из печати новые страницы для включения их в Регламент радиосвязи.

Напечатано в Швейцарии

ISBN: 92-61-03104-8