Documents de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes métriques dans la Région 1

(Genève, 1985)

Pour réduire la durée du téléchargement, le Service de la bibliothèque et des archives de l'UIT a divisé les documents de conférence en sections.

- Le présent fichier PDF contient le Document N° 101 - 166.
- Le jeu complet des documents de conférence comprend le Document N° 1 - 166, DL N° 1 - 10, DT N° 1 - 22.

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

هذه النسخة الإلكترونية (PDF) تم تصوير نتاج المسح الضوئي بواسطة قسم المكتبات والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) من نسخة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبات والمحفوظات.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

© International Telecommunication Union

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 101-F/E/S
11 mars 1985
Original: français/
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

PROJET DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 -2 160 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Zone de service:

   7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

   10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
   (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

   10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
   (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
   p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

   11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

   11B: gain maximum de l'antenne (dB)

   11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the maritime mobile service in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Service area:

7a) Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area;
or

7b) Longitude and latitude (degrees and minutes) of (maximum six) points limiting the service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)
(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio

7A: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o

7B: longitud y latitud (grados y minutos) de puntos (6 como máximo) que limiten la zona de servicio

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)
(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)
(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
667	419.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
663	421.50	I		BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
664	422.00	I		BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
963	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
650	423.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42 380		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
665	424.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1378	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
641	430.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48 250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
642	431.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48 250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
638	432.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50 250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
350	433.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
672	434.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
657	434.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
673	434.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
658	435.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
674	435.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
926	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1012	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
506	435.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58 555		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2558	435.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06 500		CP 500HA1AA			ND			0400 2200	
2228	435.50	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25 500		CP 100HA1A			ND			0600 1800	
2009	435.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37 370		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
617	435.50	I		TRAPANI	I	012E31 38N01	012E31 38N01 80		CV 100HA1A			ND			0800 1700	
899	435.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2277	435.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	032E34 25S50 500		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2578	435.50	POR		LAGES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46 1500		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
580	435.50	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44 400		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
360	435.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11 200		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2825	435.50	TRC		TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	012W19 35S03 1000		CO 100HA1A			ND			0600 1800	
982	435.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1231	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 350		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1086	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1368	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10 200		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1346	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2826	435.50	YEM		HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	042E54 14N55 1800		CP 2K10A2B			ND			0000 2400	
2174	436.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06 800		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2146	436.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32 900		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1906	436.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23 700		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1972	436.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2035	436.00	DNK		ROENNE	DNK	014E53 55N07	014E53 55N07	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1824	436.00	F		TOULON	F	006E04 43N08	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10		CO	304HF1BBN		ND			0000 2400	
88	436.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2539	436.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2894	436.00	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	700	CV	100HA1A		ND			0000 2400	
1591	436.00	MDG		ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	050E16 14S53	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1625	436.00	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1667	436.00	NOR		BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	019E01 74N31	370	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1658	436.00	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	008W40 70N57	370	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
602	436.00	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
377	436.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1250	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1259	436.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1361	436.00	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1303	436.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2735	436.50	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2159	436.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2664	436.50	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	OT	100HA1A		ND			0700 1900	
2845	436.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2065	436.50	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	1200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1814	436.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2618	436.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1606	436.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	043E41 23S21	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1628	436.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
1681	436.50	NOR		KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03	370	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1677	436.50	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22	370	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
601	436.50	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
608	436.50	POR		MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
581	436.50	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2764	436.50	TUN		TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
990	436.50	URS		SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1562	436.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1348	436.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1363	436.50	URS		ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1558	436.50	URS		VYBORG	URS	028E46 60N42	028E46 60N42	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
904	437.00	AFS		CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	018E43 33S41	500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
906	437.00	AFS		DURBAN	AFS	030E48 29S48	030E48 29S48	500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2377	437.00	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2122	437.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2215	437.00	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2643	437.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2669	437.00	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2293	437.00	CVA		CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	012E27 41N55	600	OT	304HF1B		ND			0000 2400	
2801	437.00	DJI		DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36	1000	CP	2K00A2B		ND			0000 2400	
2557	437.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	500	CP	500HA1AA		ND			0000 2400	
2003	437.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2916	437.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV	100HA1A		ND			0000 2400	
1746	437.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1751	437.00	POR		PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	016W20 33N05	600	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2499	437.00	TUR		ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
986	437.00	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1182	437.00	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1089	437.00	URS		KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1404	437.00	URS		LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1128	437.00	URS		PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1125	437.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2384	437.50	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	012E11 05S34	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2647	437.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2674	437.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2792	437.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	300	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
462	437.50	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1818	437.50	F		AJACCIO	F	008E46 41N55	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10		CO	304HF1BBN		ND			0000 2400	
1999	437.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
898	437.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
1592	437.50	MDG		ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	049E17 12S17	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1605	437.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	043E41 23S21	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2898	437.50	MTN		NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	017W03 20N54	600	CP	304HF1B		ND			0800 1800	
1670	437.50	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	180	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
605	437.50	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	400	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
357	437.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
367	437.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2774	437.50	SYR		LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	035E47 35N30	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1035	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1039	437.50	URS		KILIIA	UKR	029E15 45N26	029E15 45N26	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1023	437.50	URS		RENI	UKR	028E18 45N29	028E18 45N29	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1198	437.50	URS		EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
905	438.00	AFS		CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	018E43 33S41	500		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
907	438.00	AFS		DURBAN	AFS	030E48 29S48	030E48 29S48	500		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2386	438.00	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	012E12 06S07	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2734	438.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	400		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2684	438.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400		CP	100HA1A		ND		0700 1900	
2025	438.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
510	438.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	600		CO	100HA1AAN		ND		0000 2400	
455	438.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	555		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
613	438.00	I		GRADO	I	013E23 45N41	013E23 45N41	80		CV	100HA1A		ND		0800 1700	
542	438.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2072	438.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05	900		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2890	438.00	LBY		TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	700		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2260	438.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20	600		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
1607	438.00	MDG		ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	049E17 12S17	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
603	438.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	750		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
22	438.00	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1018	438.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1212	438.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1530	438.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1299	438.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
33	438.00	YMS		HISWA	YMS	044E54 12N49	044E54 12N49	800		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2132	438.50	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2162	438.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2622	438.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2857	438.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000		CP	100HA1B		ND		0000 2400	
2785	438.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000		CP	2K00R2B		ND		0000 2400	
525	438.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2701	438.50	E		CDEPENAS	E	005W51 43N39	005W51 43N39	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2549	438.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	033E35 28N15	300		CP	340HF1B		ND		0400 2200	
2019	438.50	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370		CO	100HA1AAN		ND		0000 2400	
649	438.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	380		CO	304HF1B		ND		0000 2400	
892	438.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01		CR	2K10A2AAN		ND		0000 2400	
2846	438.50	LBR		HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	007W44 04N22	400		CP	100HA1A		ND		0800 2300	
1597	438.50	MDG		MANANJARY	MDG	048E20 21S13	048E20 21S13	250		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2278	438.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	032E34 25S50	500		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
2348	438.50	STP		S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	006E44 00N21	400		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
948	438.50	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1406	438.50	URS		LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1377	438.50	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200		OT	100HA1A		ND		0000 2400	
2224	439.00	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500		CP	2K10A2A		ND		0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2651	439.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1962	439.00		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2781	439.00		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53 1000	CP	2K00R2B			ND			0000 2400	
52	439.00		G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07 320	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
44	439.00		G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56 320	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2903	439.00		GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30 300	CP	1K70A2B			ND			0000 2400	
619	439.00		I	VENEZIA	I	012E20 45N26	012E20 45N26 80	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2258	439.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20 600	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1599	439.00		MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	048E16 13S24 350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1604	439.00		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	046E59 25S01 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1627	439.00		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1921	439.00		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10 350	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
21	439.00		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45 800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
361	439.00		S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
364	439.00		S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	016E18 57N12 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
16	439.00		SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	055E27 04S37 620	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2409	439.00		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40 009E14 39N13 002E43 39N31 008E56 44N25 002E23 41N25	CP	2K10A2AAN			ND			0600 1900	
1051	439.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1487	439.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1497	439.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1491	439.00		URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
843	439.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38 300	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2382	439.50		AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	013E33 12S22 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2214	439.50		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2620	439.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2521	439.50		BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09 800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1963	439.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2783	439.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53 1000	CP	2K00R2B			ND			0000 2400	
2461	439.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21 300	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
336	439.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 750	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2703	439.50		E	CEUTA	E	005W21 35N54	005W21 35N54 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2226	439.50		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25 500	CP	100HA1A			ND			0600 1800	
2257	439.50		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20 600	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1603	439.50		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	046E59 25S01 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2424	439.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49 1000	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1626	439.50		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2900	439.50		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	015W58 18N06	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
375	439.50		S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2579	439.50		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29	300	CP H100A1A			ND			0000 2400	
2490	439.50		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1429	439.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1155	439.50		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	039E05 44N01	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
840	439.50		YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1908	440.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	050E07 26N18	700	CV 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2789	440.00		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP 2K00R2B			ND			1000 2000	
2471	440.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2034	440.00		DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	010E13 56N10	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2563	440.00		EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	032E18 31N19	500	CP 500HA1A			ND			0400 2200	
1819	440.00		F	BREST	F	004W19 48N26	001W45 43N23 010W00 44N10		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
							010W00 50N00 005W00 50N00									
							000W01 50N45 000W01 49N25									
1995	440.00		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58	370	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
646	440.00		I	ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	380	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1600	440.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1923	440.00		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
1928	440.00		MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
2580	440.00		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29	300	CP H100F1B			ND			0000 2400	
2924	440.00		TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	001E36 06N36	100	CP 1K00F1B			ND			0000 2400	
2410	440.00		TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40		CO 2K10A2AAN			ND			0600 1900	
							009E14 39N13 002E43 39N31									
							008E56 44N25 002E23 41N25									
1054	440.00		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1050	440.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1177	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1117	440.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1262	440.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1545	440.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2290	440.00		ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	012E18 05S53	800	CP 100HA1AAN			ND			0600 2100	
1022	440.40		URS	RENI	UKR	028E18 45N29	028E18 45N29	200	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2103	440.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2123	440.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
28	440.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1971	440.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2778	440.50		CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	009E42 04N02	400	CP 300HA1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2855	440.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2773	440.50	COM		DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	045E18 12S47	500	CP 100HA1A			ND			0400 1700	
2784	440.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 500HA1B			ND			0000 2400	
2477	440.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2708	440.50	E		LACORUNA	E	008W24 43N20	008W24 43N20	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1816	440.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
81	440.50	G		ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	004W07 51N11	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2828	440.50	GMB		BANJUL	GMB	016W50 13N16	016W50 13N16	800	CP 2K00A2B			ND			0700 1900	
2002	440.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
639	440.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2615	440.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP 100HA1AN			ND			0000 2400	
1657	440.50	NOR		BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	370	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2253	440.50	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	001E36 06N15	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
968	440.50	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1431	440.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1147	440.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2375	441.00	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2156	441.00	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2782	441.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 2K00R2B			ND			0000 2400	
339	441.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	750	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
492	441.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
83	441.00	G		NITON RADIO	G	001W18 50N35	001W18 50N35	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
94	441.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
656	441.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2911	441.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2853	441.00	LBR		MONROVIA	LBR	010W48 06N18	010W48 06N18	400	CP 100HA1A			ND			0800 2300	
2261	441.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20	600	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1596	441.00	MDG		MANAKARA	MDG	048E00 22S08	048E00 22S08	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1588	441.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2453	441.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2082	441.00	STP		S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	006E44 00N21	400	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2489	441.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1477	441.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1456	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1443	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1466	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2104	441.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2842	441.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
500	441.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1813	441.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
659	441.50	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	250	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
896	441.50	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2282	441.50	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2617	441.50	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP	100HA1AN			ND			0000 2400	
2839	441.50	LBR	GR BASSA	LBR	010W21 06N07	010W21 06N07	400	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2829	441.50	NIG	LAGOS	NIG	003E27 06N27	003E27 06N27	800	CP	2K00A1B			ND			0600 2400	
2310	441.50	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	015E34 54N11	500	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2449	441.50	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	700	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
842	441.50	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30	300	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2652	442.00	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1959	442.00	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 037E47 44N43 036E21 41N19	030E46 46N30 041E38 41N39 028E58 41N01	CO	304HA1B			ND			0000 2400	
2772	442.00	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
2472	442.00	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	100HA1A			ND			0000 2400	
85	442.00	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2815	442.00	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	013W43 09N31	300	CP	1K70A1B			ND			0000 2400	
2538	442.00	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
890	442.00	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2836	442.00	LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	035E29 33N48	500	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1598	442.00	MDG	MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	044E18 20S17	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1624	442.00	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1925	442.00	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	300	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
1660	442.00	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CO	400HF1B			ND			0000 2400	
1669	442.00	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04	370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1737	442.00	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	008W45 41N29	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1047	442.00	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1295	442.00	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1203	442.00	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1079	442.00	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1266	442.00	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1218	442.00	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1394	442.00	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2379	442.50	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP	100HF1B			ND			0000 2400	
2153	442.50	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2667	442.50	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
475	442.50	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2803	442.50	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	029E51 31N11	1000	CP	500HA1A			ND			0000 2400	
1826	442.50	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
628	442.50	I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP	100HA1A			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 9 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
897	442.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2852	442.50	LBR		HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	007W44 04N22	400	CP 100HA1A			ND			0800 2300	
1615	442.50	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1614	442.50	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2373	442.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
382	442.50	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2492	442.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
993	442.50	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1315	442.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1133	442.50	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
845	442.50	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	250	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2109	443.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2126	443.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2840	443.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2462	443.00	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
908	443.00	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
511	443.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	600	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1833	443.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
80	443.00	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
669	443.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
891	443.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1587	443.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2276	443.00	MOZ		BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	034E52 19S50	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2831	443.00	NIG		PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	007E01 04N51	480	OT 100HA1A			ND			0500 1700	
1659	443.00	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
587	443.00	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
957	443.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1223	443.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1081	443.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1106	443.00	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1324	443.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2106	443.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2646	443.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2677	443.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2463	443.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2037	443.50	DNK		FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	010E35 57N25	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
493	443.50	E		CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	600	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1830	443.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2007	443.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
631	443.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
668	443.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
616	443.50	I		TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	014E22 40N46	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
2910	443.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
1593	443.50	MDG		MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	046E18 15S42	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1589	443.50	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1613	443.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1661	443.50	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
981	443.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1481	443.50	URS		PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2177	444.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1904	444.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2649	444.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2661	444.00	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2478	444.00	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2552	444.00	EGY		PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	00 00		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1828	444.00	F		BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
629	444.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1612	444.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2340	444.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1738	444.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	008W57 37N00	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2446	444.00	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
374	444.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2145	444.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2656	444.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2673	444.50	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2847	444.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2686	444.50	E		VIGO	E	008W49 42N10	008W49 42N10	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2807	444.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 27N06	1000	CP 500HA1A			ND			0400 2200	
429	444.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
662	444.50	I		BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
666	444.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
894	444.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1594	444.50	MDG		MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	046E18 15S42	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1616	444.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1666	444.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2909	444.50	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR 304HF1BCN			ND			0000 2400	
604	444.50	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
609	444.50	POR		PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	016W20 33N05	600	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2434	444.50	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1176	444.50	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1414	444.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2378	445.00		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47 500		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1958	445.00		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2663	445.00		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22 400		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2843	445.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
340	445.00		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 750		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
485	445.00		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03 555		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1822	445.00		F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	004W45 48N20 004W45 50N00		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
							001E10 51N10 001E55 50N55									
							000E01 49N25									
1996	445.00		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58 370		CO 300HF1B			ND			0000 2400	
612	445.00		I	CAMOGLI	I	009E05 44N23	009E05 44N23 80		CV 100HA1A			ND			0800 1700	
1601	445.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08 500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
17	445.00		QAT	QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	051E32 25N17 800		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2405	445.00		TUN	BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40		CO 2K10A2AAN			ND			0600 1900	
							014E14 40N50 008E56 44N25									
							012E21 41N48 009E14 39N13									
965	445.00		URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1610	445.50		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27 350		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2147	445.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32 850		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2854	445.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000		CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2026	445.50		DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50 350		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2687	445.50		E	VIGO	E	008W49 42N10	008W49 42N10 500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1823	445.50		F	TOULON	F	006E04 43N08	001W00 37N35 012E30 37N35		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
							012E30 41N25 007E30 43N45									
							002E50 43N10									
95	445.50		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26 320		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2811	445.50		GNE	BASILE	GNE	008E49 03N41	008E49 03N41 2000		CP 2K50A1B			ND			0000 2400	
2541	445.50		I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1926	445.50		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38 350		CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
24	445.50		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45 800		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
966	445.50		URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13 200		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1543	445.50		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1907	446.00		ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23 700		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2645	446.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2675	446.00		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01 400		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1759	446.00		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
							019E20 56N00 017E50 57N40									
							009E00 59N30 009E00 55N55									

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 12 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2697	446.00		E	MELILLA	E	002W56 35N18	005W21 35N54	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2011	446.00		GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	220	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
625	446.00		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
536	446.00		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2530	446.00		KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800	CV 1K15A2B			ND			0300 2100	
2255	446.00		MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	007E25 43N43	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2450	446.00		ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1337	446.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2655	446.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2522	446.50		BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2670	446.50		CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2849	446.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2691	446.50		E	LAS PALMAS RN	E	015W26 28N09	015W26 28N09	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
615	446.50		I	PESARO	I	012E55 43N54	012E55 43N54	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
583	446.50		POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2438	446.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2404	446.50		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 009E14 39N13		CP 2K10A2AAN			ND			0600 1900	
1122	446.50		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1252	446.50		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1403	446.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1536	446.50		URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2380	447.00		AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	012E09 15S11	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2120	447.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1100	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2672	447.00		CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CP 304HF1B			ND			0700 2400	
2856	447.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2036	447.00		DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	012E25 55N16	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
89	447.00		G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
84	447.00		G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2001	447.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
632	447.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2527	447.00		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CV 1K15A2B			ND			0300 2100	
933	447.00		URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1472	447.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1512	447.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2374	447.50		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2108	447.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2178	447.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2621	447.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1970	447.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1834	447.50		F	ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
78	447.50		G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	004W18 53N24	160	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2812	447.50		GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	009E38 01N34	2000	CP	2K50A1B		ND			0000 2400	
2014	447.50		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
622	447.50		I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
670	447.50		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
651	447.50		I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10	380	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1675	447.50		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1741	447.50		POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	1500	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
23	447.50		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
934	447.50		URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1535	447.50		URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1413	447.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2169	448.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	300	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2144	448.00		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1916	448.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	050E07 26N18	700	CV	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2641	448.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1835	448.00		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
82	448.00		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2227	448.00		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	500	CP	100HA1A		ND			0600 1800	
2022	448.00		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	220	CO	300HF1BCN		ND			0000 2400	
1671	448.00		NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	180	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
2371	448.00		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
584	448.00		POR	APULIA	POR	008W45 41N29	008W45 41N29	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
385	448.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP	280HF1B		ND			0000 2400	
2758	448.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	300	CP	100HA1A		ND			0600 2400	
1064	448.00		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1327	448.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1510	448.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1216	448.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
849	448.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38	200	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
2140	448.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2225	448.50		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K10A2A		ND			0000 2400	
2644	448.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	00 00		CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2676	448.50		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
529	448.50		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
636	448.50		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2529	448.50	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1664	448.50	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	010E25 59N05	180	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2445	448.50	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1119	448.50	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1533	448.50	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1356	448.50	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1318	448.50	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1396	448.50	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2432	448.50	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	012E18 05S53	800	CP	100HA1AAN			ND			0600 2100	
2683	449.00	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2841	449.00	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2029	449.00	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
459	449.00	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1992	449.00	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02	370	CO	300HF1B			ND			0000 2400	
635	449.00	I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2533	449.00	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP	340HF1B			ND			0300 2100	
1927	449.00	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N37	400	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
2398	449.00	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53	014E32 35N49	CP	2K10A2AAN			ND			0600 2400	
						013E11 32N54	012E31 41N48									
						009E14 39N13	014E14 40N50									
2496	449.00	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49	250	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
1276	449.00	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1104	449.00	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	038E06 44N35	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1388	449.00	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2376	449.50	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2170	449.50	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	750	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
31	449.50	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2662	449.50	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CP	304HF1B			ND			0700 1900	
518	449.50	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2021	449.50	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	300HF1BCN			ND			0000 2400	
431	449.50	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	003E53 51N48	500	CP	280HF1BCN			ND			0000 2400	
661	449.50	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
647	449.50	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	009E20 41N13	380	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
2913	449.50	IRQ	BASRAH	IRQ	048E29 29N58	048E29 29N58	400	CV	100HA1A			ND			0000 2400	
976	449.50	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1567	449.50	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1528	449.50	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
2154	450.00	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	185	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2168	450.00	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	100	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1159	450.00	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 15 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1084	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1369	450.00		URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1264	450.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1208	450.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1360	450.00		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1526	450.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1541	450.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1072	450.50		URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1066	450.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1476	450.50		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1254	450.50		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1105	450.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1508	450.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1281	450.50		URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2121	451.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
952	451.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1580	451.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1233	451.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1468	451.00		URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1127	451.00		URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1025	451.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1202	451.50		URS	AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1565	451.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1445	451.50		URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1365	451.50		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1095	451.50		URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	047E39 44N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2131	452.00		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2141	452.00		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
995	452.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1489	452.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1087	452.00		URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1457	452.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1495	452.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1130	452.00		URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1002	452.50		URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1335	452.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1293	452.50		URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1420	452.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1501	452.50		URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1290	452.50		URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1313	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2102	453.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1010	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1115	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1214	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1392	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1192	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1493	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2642	510.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2668	510.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
338	510.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2702	510.50	E		PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	002E35 39N35	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1821	510.50	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	004W45 48N20 001E10 51N10 000E01 49N25	004W45 50N00 001E55 50N55	CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
86	510.50	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
654	510.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	380	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
618	510.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N39	013E46 45N39	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
2915	510.50	IRQ		FAO	IRQ	048E29 29N58	048E29 29N58	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2494	510.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2500	510.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1019	510.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1186	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1268	510.50	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1539	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2163	511.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	850	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2657	511.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
29	511.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2682	511.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1832	511.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2023	511.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2301	511.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32	1000	OT 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
585	511.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	008W57 37N00	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2876	511.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N09	009E48 37N09		CO 1K15A1B			ND			0000 2400	
2498	511.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1000	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1279	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2149	511.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2173	511.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2648	511.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2779	511.50	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	009E42 04N02	400	CP	300HA1B			ND			0000 2400	
2482	511.50	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR	304HF1B			ND			0000 2400	
1755	511.50	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2031	511.50	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	400	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
474	511.50	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
388	511.50	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29	1500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2024	511.50	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO	300HF1BCN			ND			0000 2400	
620	511.50	I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
895	511.50	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1665	511.50	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1041	511.50	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1157	511.50	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1271	511.50	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1288	511.50	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2101	512.50	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2033	512.50	DNK	TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	006W46 62N01	800	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
90	512.50	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
643	512.50	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2589	512.50	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2493	512.50	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1273	512.50	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1569	512.50	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1162	512.50	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	029E36 45N25	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2695	513.00	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	003W02 35N56	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
623	513.00	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
541	513.00	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2458	513.00	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
370	513.00	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2488	513.00	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1062	513.00	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1516	513.00	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1210	513.00	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1373	513.00	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	034E22 66N41	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2028	513.50	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
504	513.50	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
660	513.50	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
681	513.50	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
543	513.50	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	300HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2912	513.50		IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	048E29 29N58	400	CV	100HA1A		ND			0000 2400	
2908	513.50		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CR	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2491	513.50		TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
969	513.50		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57	200	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1416	513.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
850	513.50		YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	200	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
2520	514.00		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2795	514.00		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	2K00R2B		ND			1000 2000	
521	514.00		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
391	514.00		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
92	514.00		G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2006	514.00		GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2070	514.00		ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05	900	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1924	514.00		MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	350	CP	75H0A1A		ND			0000 2400	
2345	514.00		POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	016E32 54N33	300	CP	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
2391	514.00		TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 010E19 43N29 005E21 43N19 013E11 32N54		CP	2K10A2AAN		ND			0600 1900	
998	514.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1331	514.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	200	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1222	514.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1257	514.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2151	514.50		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2176	514.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	300	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2160	514.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2791	514.50		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	2K00R2B		ND			1000 2000	
1837	514.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
626	514.50		I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
34	514.50		JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2528	514.50		KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	800	CP	2K10A2B		ND			0000 2400	
2372	514.50		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
354	514.50		S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2822	514.50		SDN	PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	037E14 19N38	400	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2823	514.50		SOM	MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	045E20 02N02	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2485	514.50		TUR	TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	028E59 41N01	250	CO	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1152	514.50		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
32	514.50		YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	044E54 12N49	800	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2119	515.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
1967	515.00		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	304HF1B		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2794	515.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP 500HA1B			ND			1000 2000	
2013	515.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
538	515.00	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2526	515.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800	CV 100HA1A			ND			0300 2100	
1920	515.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
2339	515.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2062	515.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1524	515.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1547	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1101	515.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	037E24 45N17	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2799	515.50	CPV		S VICENTE	CPV	025W00 16N51	025W00 16N51	800	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2689	515.50	E		CABO PALOS	E	000W42 37N38	000W42 37N38	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2810	515.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	033E35 28N15	800	CP 500HA1A			ND			0000 2400	
393	515.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
79	515.50	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2005	515.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2532	515.50	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP 340HF1B			ND			0300 2100	
2337	515.50	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2739	515.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	300	CP 100HA1A			ND			0600 1900	
927	515.50	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
841	515.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	250	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2128	516.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1450	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1905	516.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2780	516.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 500HA1B			ND			0000 2400	
394	516.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
432	516.00	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
2892	516.00	LBY		BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1922	516.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
582	516.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	1500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
959	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
844	516.00	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2369	516.50	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2793	516.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP 2K00R2B			ND			1000 2000	
2027	516.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2032	516.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
496	516.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1817	516.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
91	516.50	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1991	516.50	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02 370	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
633	516.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25 50	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2281	516.50	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49 1000	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1929	516.50	MRC		AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22 400	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
1151	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42 350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
847	516.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07 250	CP	134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2790	517.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55 1000	CP	500HA1B			ND			1000 2000	
497	517.00	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36 600	CO	304HF1BCN			ND			0000 2400	
1829	517.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 800	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
87	517.00	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26 320	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2020	517.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58 370	CO	100HA1AAN			ND			0000 2400	
648	517.00	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06 380	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
614	517.00	I		MOLFETTA	I	016E36 41N12	016E36 41N12 80	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
893	517.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2071	517.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05 900	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1602	517.00	MDG		TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2880	517.00	TUN		C BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20 100	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
973	517.00	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1441	517.00	URS		TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58 350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1170	517.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	037E24 45N17 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2130	519.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54 1450	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2707	519.00	E		CADIZ	E	006W16 36N30	006W16 36N30 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2692	519.00	E		LAS PALMAS	E	015W36 27N45	015W36 27N45 600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2000	519.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00 370	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2262	519.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20 600	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1679	519.00	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39 370	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1674	519.00	NOR		SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04 370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
381	519.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
997	519.00	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1333	519.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36 500	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1301	519.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
848	519.00	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30 300	CP	134HJ2BCN			ND			0000 2400	
1609	519.50	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27 350	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1965	519.50	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
1760	519.50	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
							019E20 56N00 017E50 57N40									
							009E00 59N30 009E00 55N55									
486	519.50	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03 555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 21 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1836	519.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
93	519.50		G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2427	519.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2542	519.50		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46	750	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
607	519.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38	400	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1070	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1181	519.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1513	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1317	519.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1350	519.50		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1611	520.00		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2125	520.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1758	520.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
							004E30 58N20 001W00 55N40									
							000W30 51N00 000E50 49N40									
390	520.00		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	1500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
630	520.00		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
680	520.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
540	520.00		IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
586	520.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
946	520.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1474	520.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2142	520.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
344	520.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1831	520.50		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
637	520.50		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2439	520.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1608	521.00		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	350	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2172	521.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1827	521.00		F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
679	521.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2302	521.00		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32	1000	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2737	521.00		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	300	CP 100HA1A			ND			0600 1900	
1016	521.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1349	521.00		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1482	521.00		URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1556	521.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	028E46 60N42	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2124	521.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1966	521.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2802	521.50		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	029E51 31N11 1000		CP 500HA1A			ND			0000 2400	
1820	521.50		F	BREST	F	004W19 48N26	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
640	521.50		I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1672	521.50		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16 370		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
371	521.50		S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28 500		CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1068	521.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1358	521.50		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1320	521.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 350		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2171	522.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06 750		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1969	522.00		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
671	522.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2540	522.00		I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
537	522.00		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50 500		CO 300HF1B			ND			0000 2400	
903	522.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29 500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1322	522.00		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 500		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1149	522.00		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2105	522.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40 1000		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
501	522.50		E	FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28 600		CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
430	522.50		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06 500		CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
627	522.50		I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2837	522.50		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02 400		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
366	522.50		S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44 400		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1031	522.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1058	522.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08 200		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1329	522.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1756	523.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
457	523.00		E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43 555		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
621	523.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
588	523.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44 400		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2435	523.00		ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06 700		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
378	523.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28 500		CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2755	523.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP 100HA1A			ND			0600 2400	
2497	523.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1338	523.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1227	523.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1121	523.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1255	523.00		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1380	523.00		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2143	523.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32 900		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1964	523.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2030	523.50		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
389	523.50		FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29 1500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
624	523.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
645	523.50		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40 250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
539	523.50		IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56 500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2914	523.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33 400		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2283	523.50		ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48 1000		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1668	523.50		NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39 370		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1179	523.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1225	523.50		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1154	523.50		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	039E05 44N01 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2107	524.00		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40 1000		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
478	524.00		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54 555		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2559	524.00		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12 500		CP 500HA1AA			ND			0000 2400	
634	524.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25 250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
655	524.00		I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26 380		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1682	524.00		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03 370		CO 400HF1B			ND			0000 2400	
2486	524.00		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04 400		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1055	524.00		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47 200		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1390	524.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
489	524.50		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03 555		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
395	524.50		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19 500		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2015	524.50		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19 370		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
644	524.50		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2388	524.50		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E40 04S05 1500		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2346	524.50		POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	016E32 54N33 300		CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1747	524.50		POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32 750		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
610	524.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38 400		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2454	524.50		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09 700		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2771	524.50		TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300		CP 100HA1A			ND			0600 1900	
1757	525.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
							004E30 58N20 001W00 55N40									
							000W30 51N00 000E50 49N40									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
392	525.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2010	525.00	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1902	525.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2614	525.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2274	525.00	MOZ		PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29 12S58	040E29 12S58	500	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1680	525.00	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39	370	CO	400HF1B		ND			0000 2400	
1736	525.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	500	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2750	525.00	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	006E25 36N57	500	CP	100HA1A		ND			0600 1900	
950	525.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
839	525.00	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	250	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2157	525.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2175	525.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	750	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2148	525.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
337	525.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1815	525.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1595	525.50	MDG		MAINTIRANO	MDG	044E01 18S03	044E01 18S03	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2425	525.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2495	525.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1033	525.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1145	525.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
846	525.50	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
2110	526.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2129	526.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
341	526.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	750	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
676	526.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
944	526.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1014	526.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1427	526.00	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2116	1607.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2653	1607.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2858	1607.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
479	1607.00	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1889	1607.00	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	1200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
397	1607.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
39	1607.00	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	014W25 07S56	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
436	1607.00	HOL		OUDDORP	HOL	003E53 51N48	003E53 51N48	500	CP	280HF1BCN		ND			0000 2400	
696	1607.00	I		CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	017E08 39N03	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1700	1607.00	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
1585	1607.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2464	1607.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1785	1607.50	D		BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	007E30 54N20	150	CO	150HF1B		ND			0000 2400	
401	1607.50	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
126	1607.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
133	1607.50	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
694	1607.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
886	1607.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	276HF1BCN		ND			0000 2400	
2585	1607.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1059	1607.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
862	1607.50	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2264	1608.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
27	1608.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1812	1608.00	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2068	1608.00	F		S DENIS	REU	055E36 20S53	055E36 20S53	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2017	1608.00	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26	370	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
433	1608.00	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP	280HF1BCN		ND			0000 2400	
2884	1608.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2731	1608.00	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2870	1608.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	1000	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2511	1608.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1400	1608.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
857	1608.00	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	300	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2387	1608.40	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	012E12 06S07	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2571	1608.40	MRC		AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22	500	CP	2K80H3E		ND				
2220	1608.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2860	1608.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2473	1608.50	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	304HF1B		ND			0000 2400	
127	1608.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2607	1608.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
703	1608.50	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
884	1608.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	276HF1BCN		ND			0000 2400	
2728	1608.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CR	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2332	1608.50	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	018E24 54N46	600	OT	400HF1BCN		ND			0000 2400	
2654	1609.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2859	1609.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
128	1609.00	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2605	1609.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
707	1609.00	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2516	1609.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2583	1609.00	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1401	1609.00	URS		LIEPAIA	URS	021E00 56N32	021E00 56N32	700	CO	304HF1B		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2223	1609.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	300	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2465	1609.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
105	1609.50	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
685	1609.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	400	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1676	1609.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
2328	1609.50	POL		SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	018E51 54N21	600	OT	400HF1BCN		ND			0000 2400	
2447	1609.50	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2150	1610.00	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2474	1610.00	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	304HF1B		ND			0000 2400	
2039	1610.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
490	1610.00	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
402	1610.00	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
701	1610.00	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
889	1610.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	276HF1BCN		ND			0000 2400	
2284	1610.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
386	1610.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP	280HF1B		ND			0000 2400	
1206	1610.00	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2117	1610.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1890	1610.50	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	1200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
437	1610.50	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	500	CP	280HF1BCN		ND			0000 2400	
693	1610.50	I		BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2330	1610.50	POL		SUCHACZ	POL	019E28 54N17	019E28 54N17	600	OT	400HF1BCN		ND			0000 2400	
376	1610.50	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP	280HF1B		ND			0000 2400	
2514	1610.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2512	1610.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2581	1610.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1571	1610.50	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1778	1611.00	D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00 010E00 58N00 015E00 54N00 002E00 51N00		CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1879	1611.00	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
121	1611.00	G		CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	004W59 55N52	275	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2008	1611.00	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
535	1611.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1662	1611.00	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
1686	1611.00	NOR		OERLANDET	NOR	009E36 63N41	009E36 63N41	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
1410	1611.00	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
860	1611.00	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30	300	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2381	1611.40	AGL		NAMIBE	AGL	012E09 15S11	012E09 15S11	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2139	1611.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
124	1611.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 27 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
706	1611.50	I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1694	1611.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2313	1611.50	POL		KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	019E26 54N23	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
2868	1611.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 2400	
2515	1611.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2513	1611.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1005	1611.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2114	1612.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
349	1612.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
1873	1612.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
123	1612.00	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
682	1612.00	I		ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2885	1612.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1684	1612.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
1520	1612.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1138	1612.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2218	1612.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	300	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2658	1612.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2043	1612.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
137	1612.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
704	1612.50	I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2906	1612.50	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	001E11 36N53	200	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2517	1612.50	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1139	1612.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2638	1613.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2038	1613.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
131	1613.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
55	1613.00	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
47	1613.00	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1993	1613.00	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02	370	CO 300HF1B			ND			0000 2400	
700	1613.00	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2569	1613.00	MRC		LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2565	1613.00	MRC		NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	002E56 35N10	300	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2455	1613.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1554	1613.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2180	1613.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	400	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1810	1613.50	BEL		BRUGGE	BEL	003E15 51N12	003E15 51N12	500	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2639	1613.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2481	1613.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR 304HF1B			ND			0000 2400	
503	1613.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	400	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
705	1613.50	I		ROMA RADIO	I	012E31 41N48	012E31 41N48	600	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
576	1613.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP	300	HF	1B			ND	0000 2400
355	1613.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	400	CO	280	HF	1B			ND	0000 2400
358	1613.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	400	CO	280	HF	1B			ND	0000 2400
362	1613.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11	200	CO	280	HF	1B			ND	0000 2400
365	1613.50	S		RUDA RADIO	S	016E18 57N12	016E18 57N12	200	CO	280	HF	1B			ND	0000 2400
368	1613.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO	280	HF	1B			ND	0000 2400
1111	1613.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	700	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
2637	1614.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
1777	1614.00	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 005E00 51N00		CO	304	HF	1B			ND	0000 2400
2550	1614.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	500	CP	340	HF	1B			ND	0000 2400
396	1614.00	FNL		HELSINKI	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
129	1614.00	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
134	1614.00	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
1997	1614.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58	370	CO	300	HF	1B			ND	0000 2400
2866	1614.00	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	800	CP	304	HF	1BCN			ND	0600 1900
2907	1614.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	001E11 36N53	200	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
2510	1614.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
1308	1614.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CO	304	HF	1B			ND	0000 2400
858	1614.00	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
2385	1614.40	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	012E11 05S34	500	CP	2K80	J3E				ND	0000 2400
2118	1614.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	340	HF	1B			ND	0000 2400
1808	1614.50	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	002E58 51N15	500	CO	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
136	1614.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
2012	1614.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
690	1614.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	400	CO	304	HF	1B			ND	0000 2400
2315	1614.50	POL		LAZY	POL	016E12 54N18	016E12 54N18	600	OT	400	HF	1BCN			ND	0000 2400
2451	1614.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	1000	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
2113	1615.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP	340	HF	1B			ND	0000 2400
2636	1615.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
2042	1615.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
2045	1615.00	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	350	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
400	1615.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	500	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
122	1615.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
2004	1615.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP	304	HF	1BCN			ND	0000 2400
695	1615.00	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	600	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
2459	1615.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000	CP	304	HF	1B			ND	0000 2400
1748	1615.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO	304	HF	1B			ND	0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
940	1615.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	700	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2179	1615.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	400	CP	340	HF1B		ND		0000 2400	
472	1615.50		E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
399	1615.50		FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	500	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2016	1615.50		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
687	1615.50		I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10	400	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
709	1615.50		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
573	1615.50		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	500	CO	300	HF1B		ND		0000 2400	
1673	1615.50		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP	400	HF1B		ND		0000 2400	
2334	1615.50		POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	014E15 53N52	600	OT	400	HF1BCN		ND		0000 2400	
2440	1615.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
1343	1615.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1761	1616.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
458	1616.00		E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
1883	1616.00		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N21	002W06 47N20	1200	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2606	1616.00		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
691	1616.00		I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
699	1616.00		I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
579	1616.00		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	300	HF1B		ND		0000 2400	
888	1616.00		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	276	HF1BCN		ND		0000 2400	
2285	1616.00		ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49	1000	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
2886	1616.00		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP	100	HA1AAN		ND		0000 2400	
383	1616.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP	280	HF1B		ND		0000 2400	
1479	1616.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1784	1616.50		D	NEUSTADT	D	010E48 54N05	010E48 54N05	350	CO	150	HF1B		ND		0000 2400	
499	1616.50		E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36	400	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
125	1616.50		G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
132	1616.50		G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
689	1616.50		I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	009E20 41N13	400	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1553	1616.50		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
2138	1617.00		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP	340	HF1B		ND		0000 2400	
2635	1617.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
1762	1617.00		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55		CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
463	1617.00		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
1893	1617.00		F	GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40	500	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
130	1617.00		G	PORTLAND	G	002W27 50N51	002W27 50N51	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 30 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
135	1617.00		G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
698	1617.00		I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2570	1617.00		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2543	1617.00		MRC	DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2587	1617.00		TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1077	1617.00		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1518	1617.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
861	1617.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2383	1617.40		AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	013E33 12S22	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2217	1617.50		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
515	1617.50		E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	013W31 29N08	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
453	1617.50		E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	002W12 36N43	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
702	1617.50		I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2326	1617.50		POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	015E57 54N16	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1205	1617.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2221	1618.00		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
522	1618.00		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
495	1618.00		E	CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	400	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
684	1618.00		I	ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
379	1618.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1385	1618.00		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2216	1618.50		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2044	1618.50		DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	015E07 55N03	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
483	1618.50		E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	002W45 43N27	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2551	1618.50		EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
887	1618.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 276HF1BCN			ND			0000 2400	
1698	1618.50		NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2867	1618.50		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 1900	
2869	1618.50		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 2400	
2519	1618.50		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2640	1619.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
530	1619.00		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
507	1619.00		E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
468	1619.00		E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1897	1619.00		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2018	1619.00		GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
692	1619.00		I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
708	1619.00		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
36	1619.00		JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1678	1619.00		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2324	1619.00	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	014E54 54N04	800	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1532	1619.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
513	1619.50	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	400	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
450	1619.50	E		BARCELONA	E	001E55 41N17	001E55 41N17	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1872	1619.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
398	1619.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
120	1619.50	G		AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	032E56 34N36	150	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
435	1619.50	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	006E04 53N24	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
688	1619.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1742	1619.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	900	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2518	1619.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1436	1619.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2097	1620.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2861	1620.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1896	1620.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2608	1620.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2286	1620.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2887	1620.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2534	1620.00	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP 340HF1B			ND			0300 2100	
2319	1620.00	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	014E42 54N01	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1743	1620.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	900	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2436	1620.00	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1239	1620.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
859	1620.00	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2263	1620.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2112	1620.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1876	1620.50	F		S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N28	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
697	1620.50	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2423	1620.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
372	1620.50	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1004	1620.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1307	1620.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2768	1621.40	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2086	1636.40	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	850	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1917	1636.40	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1918	1636.40	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2634	1636.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2055	1636.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1804	1636.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1869	1636.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1877	1636.40	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2066	1636.40	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
421	1636.40	FNL		PORI	FNL	021E27 61N37	021E27 61N37	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
40	1636.40	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	014W25 07S56	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
48	1636.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2604	1636.40	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
766	1636.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
834	1636.40	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2547	1636.40	MRC		TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	011W07 28N35	200	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2364	1639.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2665	1639.40	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
2690	1639.40	E		LAREDO	E	003W21 43N25	003W21 43N25	370	CV	2K70J3E		ND			0000 2400	
2808	1639.40	EGY		RADIO	EGY	034E17 27N06	034E17 27N06	800	CP	2K80J3E		ND			0400 2200	
1803	1639.40	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
416	1639.40	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
143	1639.40	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
157	1639.40	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	120	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1989	1639.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
798	1639.40	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1647	1639.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2572	1639.40	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	500		2K80H3E		ND				
2323	1639.40	POL		MRZEZYNO	POL	015E19 54N09	015E19 54N09	500	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2165	1642.40	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1919	1642.40	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2632	1642.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1968	1642.40	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2049	1642.40	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2053	1642.40	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	350	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1901	1642.40	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
156	1642.40	G		NITON RADIO	G	001W18 50N35	001W18 50N35	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1641	1642.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
2573	1642.40	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	500	CP	2K80H3E		ND				
2582	1642.40	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E42 41N00	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1283	1642.40	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
851	1642.40	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2680	1645.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2466	1645.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1793	1645.40	D		BORKUM	D	006E39 53N35	006E55 53N10 006E55 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1794	1645.40	D		BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	008E00 53N20 008E00 54N10 009E10 54N10 009E10 53N20	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1791	1645.40	D		BUESUM	D	008E50 54N10	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1790	1645.40	D		EMDEN	D	007E12 53N21	006E55 53N10 006E55 54N00 007E50 54N00 007E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1792	1645.40	D		HUSUM	D	009E03 54N28	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1787	1645.40	D		LEER	D	007E27 53N13	007E10 53N10 007E10 53N40 007E40 53N40 007E40 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1795	1645.40	D		NORDERNEY	D	007E08 53N42	006E55 53N10 006E55 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1788	1645.40	D		OLDENBURG	D	008E12 53N08	008E30 53N20 008E30 54N00 009E00 54N00 009E00 53N20	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1789	1645.40	D		WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	007E50 53N10 007E50 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2905	1645.40	DJI		DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36 1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2483	1645.40	E		ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	013W31 29N08 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
498	1645.40	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36 400	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
415	1645.40	FNL		MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	019E56 60N05 300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
49	1645.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56 300	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2904	1645.40	GUI		KONAKRI	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30 1700	CR	2K80J3E			ND			0000 2400	
769	1645.40	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
718	1645.40	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
577	1645.40	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22 370	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1638	1645.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34 500	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2598	1645.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2600	1645.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2361	1645.40	UAE		FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	056E20 25N09 400	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1309	1645.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2094	1648.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54 1100	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1807	1648.40	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	002E58 51N15 500	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1975	1648.40	BUL		PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
470	1648.40	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
41	1648.40	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	014W25 07S56 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
320	1648.40	G		PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	002W57 58N59 180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
712	1648.40	I		TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1632	1648.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34 500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2546	1648.40	MRC		MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	005W20 35N40 100		2K80H3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
356	1648.40	S	AE	LVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	200	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2350	1648.40	UAE	DU	BAI	UAE	055E16 25N14	055E16 25N14	400	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
1531	1648.40	URS	PE	TROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2631	1651.40	BEN	CO	TONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
343	1651.40	DDR	RU	EGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40J3E		ND			0000 2400	
2693	1651.40	E	CE	UTA	E	005W16 35N53	005W16 35N53	370	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1865	1651.40	F	BR	EST BALISAGE	F	004W29 48N23	004W29 48N23	366	OT	2K70J3EJN		ND			0700 1630	
169	1651.40	G	ST	ONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
796	1651.40	I	PA	LERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
875	1651.40	IRQ	BA	SRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2075	1651.40	ISL	HO	RNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	015W13 64N15	750	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2619	1651.40	KEN	MO	MBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2896	1651.40	LBY	TO	BRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1630	1651.40	MOZ	MA	PUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1644	1651.40	MOZ	NA	CALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2246	1651.40	OMA	MU	SSANDAM	OMA	056E21 26N22	056E21 26N22	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
1446	1651.40	URS	NA	RVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2476	1654.40	CTI	AB	IDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	
509	1654.40	E	BA	RCELONA RADIO	E	001E55 41N17	001E55 41N17	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
411	1654.40	FNL	HE	LSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
304	1654.40	G	FE	RRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	005W47 54N41	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
445	1654.40	HOL	VL	ISSINGEN	HOL	003E37 51N27	003E37 51N27	180	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
732	1654.40	I	BA	RI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
879	1654.40	IRQ	BA	SRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1634	1654.40	MOZ	BE	IRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1690	1654.40	NOR	BE	RGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
1729	1654.40	NOR	HA	RSTAD	NOR	016E04 69N18	016E04 69N18	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
591	1654.40	POR	FI	GUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	008W50 40N08	200	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
592	1654.40	POR	OL	HAO	POR	007W50 37N02	007W50 37N02	200	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2396	1654.40	TUN	MA	HDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54		CO	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
1351	1654.40	URS	NA	RIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1779	1657.40	D	FL	ENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
1781	1657.40	D	WI	LHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2709	1657.40	E	AY	AMONTE	E	007W24 37N13	007W24 37N13	370	CV	2K70J3E		ND			0000 2400	
412	1657.40	FNL	HE	LSINKI RV	FNL	024E50 60N13	024E50 60N13	300	CO	2K70J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
233	1657.40	G		BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	000W53 60N48	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
322	1657.40	G		RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	006W10 55N18	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2814	1657.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	009E44 01N49	500	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
1981	1657.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
764	1657.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
876	1657.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1642	1657.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1635	1657.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2590	1657.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
852	1657.40	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2694	1660.40	E		BARBATE	E	005W55 36N11	005W55 36N11	370	CV	2K70J3E		ND			0000 2400	
148	1660.40	G		JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	002W12 49N14	150	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
160	1660.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1990	1660.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
441	1660.40	HOL		IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	004E35 52N28	100	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
758	1660.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2081	1660.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	022W02 64N09	900	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1649	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1652	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1655	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1648	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1651	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1654	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1650	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1653	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1656	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2835	1660.40	NIG		BURUTU	NIG	005E30 05N21	005E30 05N21	50	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
1688	1660.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2347	1660.40	POL		WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	018E25 54N45	500	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2389	1660.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	020E03 32N07	013E11 32N54	CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							014E29 35N55	033E26 35N09								
							023E53 38N00	019E55 39N37								
2354	1660.40	UAE		ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23	200	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
2367	1663.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1973	1663.40	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
							037E47 44N43	041E38 41N39								
							036E21 41N19	028E58 41N01								
520	1663.40	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
505	1663.40	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
296	1663.40	G		ALDERNEY	G	002W12 49N43	002W12 49N43	100	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
297	1663.40		G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	004W13 50N19	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
298	1663.40		G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	002W22 49N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
301	1663.40		G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	000E50 53N34	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
302	1663.40		G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	001E13 53N15	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
303	1663.40		G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	005W03 50N09	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
305	1663.40		G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	002W32 49N27	100	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
306	1663.40		G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	001E34 52N58	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
307	1663.40		G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	002W42 49N26	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
916	1663.40		G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	000E21 53N36	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
311	1663.40		G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	000E33 53N19	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
312	1663.40		G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	002W27 49N27	100	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
315	1663.40		G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	005W44 54N56	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
316	1663.40		G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	005W31 54N42	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
319	1663.40		G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	001E55 52N48	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
323	1663.40		G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	000E26 50N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
325	1663.40		G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	000W15 50N49	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
326	1663.40		G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	002E18 52N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
327	1663.40		G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	005W22 54N24	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
332	1663.40		G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	001E19 52N56	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
726	1663.40		I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
805	1663.40		I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
545	1663.40		IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	006W03 53N22	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
546	1663.40		IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	007W59 51N50	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
547	1663.40		IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	010W19 54N04	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
548	1663.40		IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	010W03 54N05	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
549	1663.40		IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	010W18 51N36	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
550	1663.40		IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	009W54 51N39	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
551	1663.40		IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	009W09 53N29	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
552	1663.40		IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	006W39 52N02	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
561	1663.40		IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	006W08 53N17	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
553	1663.40		IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	010W06 54N17	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
554	1663.40		IRL	EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	009W51 53N08	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
555	1663.40		IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	007W37 55N16	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
556	1663.40		IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	009W36 51N23	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
557	1663.40		IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	009W31 53N02	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
558	1663.40		IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	010W39 52N04	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
559	1663.40		IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	007W14 55N25	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
560	1663.40		IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	005W55 53N19	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
562	1663.40		IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	009W56 52N34	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
563	1663.40		IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	009W49 51N27	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
564	1663.40		IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	008W50 54N40	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
565	1663.40		IRL	ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	009W45 51N39	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
566	1663.40		IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	006W00 53N36	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
567	1663.40		IRL	ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	006W21 52N16	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
568	1663.40		IRL	SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	010W33 51N46	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
569	1663.40		IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	010W14 53N24	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
570	1663.40		IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	008W15 55N16	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
571	1663.40		IRL	TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	006W12 52N12	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
572	1663.40		IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	006W00 52N58	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2327	1663.40		POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	015E57 54N16	900	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
598	1663.40		POR	VILA MOURA	POR	008W06 37N04	008W06 37N04	150	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2591	1663.40		TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1506	1663.40		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1503	1663.40		URS	PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	030E10 61N02	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2288	1665.40		ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49	1000	CO	2K99R3E		ND			0000 2400	
2190	1666.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2366	1666.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1974	1666.40		BUL	NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2469	1666.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
227	1666.40		G	ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	006W13 56N44	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
748	1666.40		I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1637	1666.40		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1692	1666.40		NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	010E25 59N05	180	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
1352	1666.40		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2192	1669.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2633	1669.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2365	1669.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
502	1669.40		E	FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	400	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1900	1669.40		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
782	1669.40		I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1646	1669.40		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2574	1669.40		MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	500	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2325	1669.40		POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	014E54 54N04	800	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2596	1669.40		TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2595	1669.40		TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1099	1669.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2863	1671.40		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2475	1672.40		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1898	1672.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1868	1672.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1858	1672.40	F		MARSEILLE	F	005E21 43N14	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1878	1672.40	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1874	1672.40	F		S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N38	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
424	1672.40	FNL		KOTKA	FNL	026E54 60N29	026E54 60N29	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
2601	1672.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1639	1672.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
869	1672.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	550	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1710	1672.40	NOR		BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39	370	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
1693	1672.40	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2248	1672.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E36 23N37	058E21 26N22	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
2400	1672.40	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53	014E32 35N49	CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
							013E11 32N54	012E31 41N48								
							009E14 39N13	014E14 40N50								
1499	1672.40	URS		KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30	700	OT	2K35J3E		ND			0000 2400	
853	1672.40	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2368	1675.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
461	1675.40	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
244	1675.40	G		FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	001W39 59N31	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
2813	1675.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	009E44 01N49	500	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
442	1675.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
739	1675.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
868	1675.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	500	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1696	1675.40	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2444	1675.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	300	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
384	1675.40	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1220	1675.40	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2738	1678.40	ALB		SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	020E00 39N52	200	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2370	1678.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2480	1678.40	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	
1774	1678.40	D		BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	008E30 53N30	008E30 55N20	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
							005E50 54N45	005E50 53N50								
1775	1678.40	D		CUXHAVEN	D	008E43 53N52	008E40 53N50	008E30 55N20	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
							005E50 54N45	005E50 53N50								
1776	1678.40	D		KIEL	D	010E08 54N26	010E10 54N30	010E40 53N50	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
							011E45 54N20	011E10 55N05								
							009E10 55N00									
512	1678.40	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	400	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
460	1678.40	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
428	1678.40	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2902	1678.40		GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30 013W37 09N30	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
802	1678.40		I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50 008E23 40N50	400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
578	1678.40		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22 007W21 55N22	370		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2893	1678.40		LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07 020E04 32N07	300		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2567	1678.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10 003W58 35N10	200		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2095	1681.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54 007E45 36N54	1100		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1809	1681.40		BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12 003E15 51N12	500		CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2630	1681.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22 002E28 06N22	600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2901	1681.40		GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40 015W36 11N40	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
830	1681.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40 013E46 45N40	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2897	1681.40		MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54 017W03 20N54	600		CP 2K80J3E			ND			0800 1800	
1717	1681.40		NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36 005E00 61N36	370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1730	1681.40		NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43 019E01 69N43	370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
2322	1681.40		POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21 019E58 54N21	500		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
593	1681.40		POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12 008W45 41N12	200		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
594	1681.40		POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32 008W55 38N32	200		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2597	1681.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04 028E56 41N04	400		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2355	1681.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23 054E17 24N23	200		CV 3K00J3E			ND			0000 2400	
1246	1681.40		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30 050E18 44N30	700		CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1362	1681.40		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57 038E10 63N57	700		CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
2201	1684.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11 002E48 51N11	500		CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2467	1684.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21 003W58 05N21	300		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
910	1684.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03 033E17 35N03	300		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2706	1684.40		E	ALICANTE	E	000W29 38N21 000W29 38N21	370		CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
835	1684.40		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26 012E21 45N26	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
533	1684.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52 014E24 35N52	1000		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2548	1684.40		MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35 011W07 28N35	200		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2360	1684.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23 054E17 24N23	180		CV 3K00J3E			ND			0000 2400	
1521	1684.40		URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34 023E21 58N34	700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1108	1684.40		URS	POTI	URS	041E49 42N08 041E49 42N08	700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2629	1687.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22 002E28 06N22	600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1961	1687.40		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04 027E57 43N12 037E47 44N43 036E21 41N19	030E46 46N30 041E38 41N39 028E58 41N01		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
2054	1687.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33 008E07 55N33	350		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1881	1687.40		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20 002W06 47N20	1200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
423	1687.40		FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49 023E01 59N49	300		CO 2K70J3E			ND			0000 2400	
259	1687.40		G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19 005W45 55N19	150		OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
2568	1687.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10 003W58 35N10	200		2K80H3E			ND			0000 2400	
611	1687.40		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38 016W50 32N38	250		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2411	1687.40		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2362	1687.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23 150		CV 2K80J3E			ND			0000 2400	
854	1687.40		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30 300		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2200	1690.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500		CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
1978	1690.40		BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
519	1690.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
231	1690.40		G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	001W07 60N07 150		OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
2888	1690.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54 600		CP 2K80J3E			ND			0600 1800	
814	1690.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1706	1690.40		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03 100		CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
2331	1690.40		POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	019E28 54N17 900		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
596	1690.40		POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	009W25 39N20 200		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
595	1690.40		POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	007W28 37N12 200		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2363	1690.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23 180		CV 2K80J3E			ND			0000 2400	
1236	1690.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 700		CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
2720	1693.40		ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	008E27 36N53 100		2K80J3E			ND			0000 2400	
2628	1693.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2704	1693.40		E	VALENCIA	E	000W18 39N27	000W18 39N27 370		CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
1867	1693.40		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43 1200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
734	1693.40		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2566	1693.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	008W40 33N07 300		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
1695	1693.40		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180		CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
2299	1693.40		POL	GDANSK	POL	018E40 54N22	018E40 54N22 500		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2353	1693.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	055E17 25N22 200		CV 3K00J3E			ND			0000 2400	
979	1693.40		URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
920	1693.40		URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	034E25 47N36 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
991	1693.40		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1498	1693.40		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2181	1696.40		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06 750		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2056	1696.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1866	1696.40		F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	005E21 43N17 183		OT 2K70J3EJN			ND			0700 1630	
422	1696.40		FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	021E31 61N34 300		CO 2K70J3E			ND			0000 2400	
149	1696.40		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07 320		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1979	1696.40		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
822	1696.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
882	1696.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 2K70J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1734	1696.40	NOR		VARDOE	NOR	027E51 71N02	027E51 71N02 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
2063	1696.40	TUN		MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	CP	2K70J3E			ND			0600 1900	
2085	1699.40	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40 850	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2627	1699.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2059	1699.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2484	1699.40	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2700	1699.40	E		SADA	E	008W15 43N21	008W15 43N21 500	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
239	1699.40	G		CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	005W10 55N01 150	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1998	1699.40	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58 370	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
828	1699.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
878	1699.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1645	1699.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2247	1699.40	OMA		RAYSUT	OMA	054E00 16N57	054E00 16N57 400	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
2401	1699.40	TUN		SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	CO	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2594	1699.40	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1057	1699.40	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2873	1701.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2719	1702.40	ALG		SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	006E54 36N53 100		2K80J3E			ND			0000 2400	
151	1702.40	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40 275	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1988	1702.40	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
447	1702.40	HOL		OUDDORP	HOL	003E53 51N48	003E53 51N48 180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
710	1702.40	I		ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
883	1702.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1633	1702.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2318	1702.40	POL		MECHELINKI	POL	018E31 54N36	018E31 54N36 500	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
590	1702.40	POR		PORTIMAO	POR	008W38 37N10	008W38 37N10 200	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2457	1702.40	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09 250	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
2092	1705.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54 1100	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2623	1705.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2047	1705.40	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
488	1705.40	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1855	1705.40	F		LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
251	1705.40	G		INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	003W08 56N02 150	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1640	1705.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51 500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2443	1705.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06 200	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1248	1705.40	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6		7			8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1371	1705.40	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29	67N10	032E29	67N10	700		CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
855	1705.40	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07	42N38	018E07	42N38	300		CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2093	1708.40	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45	36N54	007E45	36N54	1100		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2046	1708.40	DNK	LYNGBY	DNK	011E25	55N50	011E25	55N50	350		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
482	1708.40	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45	43N27	002W45	43N27	370		CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1811	1708.40	F	DZAOUDZI	MYT	045E17	12S48	045E17	12S48	800		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2067	1708.40	F	S DENIS	REU	055E36	20S54	055E27	20S51	800		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
417	1708.40	FNL	VAASA	FNL	021E09	63N19	021E09	63N19	300		CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
299	1708.40	G	CLYDE COASTGUARD	G	004W48	55N49	004W48	55N49	180		OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
158	1708.40	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25	51N22	001E25	51N22	120		CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2603	1708.40	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55	37N58	023E55	37N58	370		CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
831	1708.40	I	VENEZIA RADIO	I	012E21	45N26	012E21	45N26	600		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2612	1708.40	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44	03S58	039E44	03S58	500		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1631	1708.40	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54	19S51	034E54	19S51	500		CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2872	1711.40	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04	26S38	015E04	26S38	400		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2626	1711.40	BEN	COTONOU	BEN	002E28	06N22	002E28	06N22	600		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
909	1711.40	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17	35N03	033E17	35N03	300		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1884	1711.40	F	ARCACHON	F	001W10	44N39	001W10	44N39	1200		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
162	1711.40	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07	54N51	005W07	54N51	240		CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
438	1711.40	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37	51N27	003E37	51N27	100		CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
820	1711.40	I	TRAPANI RADIO	I	012E30	38N01	012E30	38N01	400		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2918	1711.40	LBY	TOBRUK RADIO	LBY	023E59	32N02	023E59	32N02	200		CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1643	1711.40	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54	19S51	034E54	19S51	500		CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
863	1711.40	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13	27N10	013W13	27N10	550		CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1712	1711.40	NOR	BODOE	NOR	012E37	66N01	012E37	66N01	180		CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
599	1711.40	POR	LISBOA	POR	009W13	38N43	009W13	38N43	150		CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
18	1711.40	QAT	DOHA	QAT	051E35	25N45	051E35	25N45	600		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
373	1711.40	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56	57N28	011E56	57N28	500		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
942	1711.40	URS	IALTA	UKR	034E10	44N39	034E10	44N39	700		CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
922	1711.40	URS	KERTCH	UKR	036E28	45N22	036E28	45N22	700		CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
953	1711.40	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32	44N34	033E32	44N34	700		CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1312	1711.40	URS	MURMANSK	URS	033E10	68N58	033E10	68N58	700		CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2775	1714.40	AOE	EL AAIUN	AOE	013W18	27N10	013W18	27N10	100		CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
2698	1714.40	E	SANCTI PETRI	E	006W13	36N23	006W13	36N23	370		CV	2K70J3E			ND			0000 2400	
268	1714.40	G	RUBHA REIDH LTSN	G	005W49	57N51	005W49	57N51	150		OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
164	1714.40	G	ST EVAL	G	005W00	50N28	005W00	50N28	275		CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
444	1714.40	HOL	NES	HOL	006E04	53N24	006E04	53N24	500		CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
756	1714.40	I	GENOVA RADIO	I	008E56	44N25	008E56	44N25	400		CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2079	1714.40	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56	66N27	015W56	66N27	750		CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2076	1714.40	ISL	VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16	23N26	020W16	23N26	750		CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 43 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2923	1714.40	LBY		BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	450	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1636	1714.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2333	1714.40	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	018E24 54N46	900	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
19	1714.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2390	1714.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	005E21 43N19 003E18 36N40	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
							007E45 36N54 013E22 38N07									
							008E56 44N25 014E14 40N50									
1235	1714.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2625	1717.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2699	1717.40	E		CABO PENAS	E	005W50 43N39	005W50 43N39	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
443	1717.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
741	1717.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
826	1717.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1705	1717.40	NOR		HORTEN	NOR	010E29 59N25	010E29 59N25	100	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
20	1717.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
999	1717.40	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1029	1717.40	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1007	1717.40	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1160	1717.40	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	029E36 45N25	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2091	1720.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2194	1720.40	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
351	1720.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40JXX		ND			0000 2400	
527	1720.40	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
419	1720.40	FNL		HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	024E35 65N02	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1718	1720.40	NOR		FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1190	1720.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
856	1720.40	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2099	1723.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	750	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2624	1723.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
346	1723.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40J3E		ND			0000 2400	
1880	1723.40	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N20	002W06 47N20	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
170	1723.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
716	1723.40	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	220	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
35	1723.40	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	600	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2537	1723.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	500	CP	2K99R3E		ND			0300 2100	
532	1723.40	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
872	1723.40	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38	500	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1703	1723.40	NOR		BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	019E01 74N31	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2245	1723.40	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
1103	1723.40	URS		GELENDJIK	URS	038E06 44N35	038E06 44N35	700	OT	2K35J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1505	1723.40	URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	031E00 59N54	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2090	1726.40	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2195	1726.40	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
526	1726.40	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
328	1726.40	G	STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	006W21 58N13	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1986	1726.40	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
791	1726.40	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2525	1726.40	KWT	RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	047E56 28N28	800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
1732	1726.40	NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	025E54 70N59	370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1687	1726.40	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1728	1726.40	NOR	ROGALAND	NOR	005E05 59N26	005E05 59N26	180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
606	1726.40	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1109	1726.40	URS	KRASNODAR	URS	039E01 45N03	039E01 45N03	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1523	1726.40	URS	SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	024E21 57N45	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2193	1729.40	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
487	1729.40	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2560	1729.40	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06	300	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1899	1729.40	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
426	1729.40	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
800	1729.40	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2535	1729.40	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
866	1729.40	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	450	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1707	1729.40	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	100	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
1697	1729.40	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2586	1729.40	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
974	1729.40	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
456	1732.40	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
141	1732.40	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
717	1732.40	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2531	1732.40	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	500	CP	3K00R3E			ND			0300 2100	
2891	1732.40	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	300	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1713	1732.40	NOR	BODOE	NOR	015E58 68N24	015E58 68N24	180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1735	1732.40	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04	370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
2296	1732.40	POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	016E25 54N24	500	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2592	1732.40	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2351	1732.40	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	055E16 25N14	100	CV	2K80J3EKF			ND			0000 2400	
2161	1735.40	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2865	1735.40	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2058	1735.40	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1843	1735.40	F	BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26	350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 45 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1994	1735.40			GRC ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02 370	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
719	1735.40		I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2536	1735.40			KWT RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28 800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2599	1735.40			TUR MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2088	1738.40			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46 1050	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1977	1738.40			BUL AHTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N19 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
528	1738.40		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2805	1738.40			EGY RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12 800	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1849	1738.40		F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	002E20 51N03 150	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
759	1738.40		I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
531	1738.40			MLT MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52 1000	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1711	1738.40			NOR AALESUND	NOR	007E42 63N07	007E42 63N07 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1702	1738.40			NOR NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	011E55 78N55 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1709	1738.40			NOR STAVANGER	NOR	005E34 58N04	005E34 58N04 370	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
1699	1738.40			NOR VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2250	1738.40			OMA SUR	OMA	059E28 22N32	059E28 22N32 400	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
2329	1738.40			POL SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	018E51 54N21 800	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2358	1738.40			UAE RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	055E52 25N38 150	CV	3K00J3E			ND			0000 2400	
2265	1741.40			ALB DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27 150	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2100	1741.40			ALG TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32 750	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
147	1741.40		G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	004W07 51N11 160	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1985	1741.40			GRC HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
439	1741.40			HOL HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	004E07 52N00 100	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
873	1741.40			MRC ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38 450	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1701	1741.40			NOR SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2294	1741.40			POL DABKI	POL	016E19 54N23	016E19 54N23 600	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
589	1741.40			POR AVEIRO	POR	008W45 40N40	008W45 40N40 200	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2393	1741.40			TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E29 35N55 020E03 32N07 013E11 32N54 009E14 39N13 013E22 38N07 025E07 35N20	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
1261	1741.40			URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1311	1741.40			URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
2292	1744.40			CVA CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	012E27 41N55 600	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
240	1744.40		G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14 320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
57	1744.40		G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2602	1744.40			GRC MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29 370	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
446	1744.40			HOL DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55 180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
885	1744.40			IRQ BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1731	1744.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	021E00 70N02	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1704	1744.40	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	008W40 70N57	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2298	1744.40	POL		GDANSK	POL	018E40 54N22	018E40 54N22	700	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1339	1744.40	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1304	1744.40	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2889	1745.40	TUN		SFAX	TUN	010E46 34N44	010E46 34N44	100	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	
2183	1747.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1891	1747.40	F		GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
410	1747.40	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1983	1747.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
440	1747.40	HOL		TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	005E13 53N22	300	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
575	1747.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	370	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
880	1747.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1683	1747.40	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2584	1747.40	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1353	1747.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
226	1750.40	G		AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	005W06 55N15	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
228	1750.40	G		BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	000E24 51N39	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
229	1750.40	G		BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	002W38 56N05	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
230	1750.40	G		BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	002W23 56N26	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
234	1750.40	G		BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	006W16 58N31	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
235	1750.40	G		CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	004W50 54N03	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
238	1750.40	G		COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	002W40 58N54	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
242	1750.40	G		DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	003W01 58N39	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
243	1750.40	G		EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	001E36 51N13	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
250	1750.40	G		HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	006W41 56N58	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
252	1750.40	G		I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	002W33 56N11	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
258	1750.40	G		MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	000W53 60N51	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
261	1750.40	G		N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	002W23 59N23	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
260	1750.40	G		NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	001E34 51N20	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
262	1750.40	G		OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	005W29 56N25	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
264	1750.40	G		PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	002W55 58N41	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
265	1750.40	G		PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	005W07 55N26	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
267	1750.40	G		RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	006W31 55N40	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
269	1750.40	G		S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	002W08 55N55	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
270	1750.40	G		SANDA LTSN	G	005W35 55N17	005W35 55N17	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
273	1750.40	G		SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	004W36 53N25	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
274	1750.40	G		SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	007W07 56N19	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
275	1750.40	G		SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	005W17 51N41	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
276	1750.40	G		SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	005W40 51N43	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
277	1750.40	G		SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	005W24 51N51	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
278	1750.40	G		SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	001E28 51N07	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
280	1750.40	G		STROMA LTSN	G	003W07 58N42	003W07 58N42	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
281	1750.40	G		STROMNESS	G	003W18 58N58	003W18 58N58	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
284	1750.40	G		TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	001E23 51N30	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
285	1750.40	G		TURNBERRY	G	004W50 55N19	004W50 55N19	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
287	1750.40	G		VARNE LSTN	G	001E24 51N01	001E24 51N01	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1982	1750.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
877	1750.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2254	1750.40	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	007E25 43N43	500	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
870	1750.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	600	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2297	1750.40	POL		DZIWNOW	POL	014E44 54N01	014E44 54N01	500	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2416	1750.40	TUN		TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2593	1750.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2874	1751.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1763	1753.40	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
481	1753.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	002W45 43N27	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2804	1753.40	EGY		RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
427	1753.40	FNL		HANKO	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
711	1753.40	I		ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	380	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
574	1753.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	370	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
881	1753.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2917	1753.40	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	450	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2588	1753.40	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2681	1756.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP	2K80J3E		ND			0700 1900	
2696	1756.40	E		PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	002W43 39N32	370	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
146	1756.40	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
163	1756.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
171	1756.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
174	1756.40	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
816	1756.40	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2080	1756.40	ISL		SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	018W57 66N11	750	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2577	1756.40	MRC		AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22		CP	2K80H3E		ND				
2320	1756.40	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	014E42 54N01	800	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2448	1756.40	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2349	1756.40	UAE		BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	052E45 25N00	200	CV	3K00J3EKF		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1342	1756.40	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
2827	1756.40	YEM	ALAHMADI	YEM	042E54 14N55	042E54 14N55	500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2736	1759.40	ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35 41N49	019E35 41N49	200	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2184	1759.40	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2048	1759.40	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2052	1759.40	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
476	1759.40	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
418	1759.40	FNL	VAASA RV	FNL	021E43 63N05	021E43 63N05	300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
155	1759.40	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	001W18 50N35	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2832	1759.40	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	000W00 05N37	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2442	1759.40	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	250	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
2352	1759.40	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	055E17 25N22	200	CV	2K80J3E			ND			0700 2000	
1221	1759.40	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2083	1762.40	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	850	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2679	1762.40	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
514	1762.40	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	013W31 29N08	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
471	1762.40	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
144	1762.40	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
754	1762.40	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	017E08 39N03	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
767	1762.40	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2074	1762.40	ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42 65N09	013W42 65N09	750	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2899	1762.40	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	015W58 18N06	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2335	1762.40	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	014E15 53N52	800	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2356	1762.40	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	055E17 25N22	150	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1194	1762.40	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2087	1765.40	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	800	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2050	1765.40	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	015E07 55N03	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2688	1765.40	E	VIGO	E	008W44 42N14	008W44 42N14	370	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
142	1765.40	G	GUERNSEY RADIO	G	002W31 49N27	002W31 49N27	150	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
172	1765.40	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2833	1765.40	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
752	1765.40	I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	017E08 39N03	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2544	1765.40	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	008W40 33N07	300	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
2456	1765.40	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09	1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2357	1765.40	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	055E16 25N14	160	CV	3K00J3E			ND			0000 2400	
1278	1765.40	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
2875	1766.40	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2660	1768.40	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2057	1768.40	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
452	1768.40	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	002W12 36N43	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
150	1768.40	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1980	1768.40	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
824	1768.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
865	1768.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	450	CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2251	1768.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
359	1768.40	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	200	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
2415	1768.40	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							020E03 32N07 033E26 35N09									
							005E21 43N19 012E31 41N48									
2359	1768.40	UAE		JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	052E38 24N10	200	CV 3K00J3E			ND			0000 2400	
1237	1768.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	OT 2K35J3E			ND			0000 2400	
2182	1771.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	700	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2659	1771.40	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CV 2K80J3E			ND			0000 2400	
2468	1771.40	CTI		ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1894	1771.40	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
159	1771.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
784	1771.40	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2077	1771.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	022W02 64N09	900	CP 3K00H3EJN			ND			0000 2400	
1689	1771.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
363	1771.40	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11	200	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
941	1771.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
2191	1774.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
1976	1774.40	BUL		MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
750	1774.40	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2523	1774.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	160	CP 6K00B8E			ND			0000 2400	
2895	1774.40	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	500	CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
871	1774.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	550	CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
1708	1774.40	NOR		TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	010E25 63N26	100	CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
369	1774.40	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
2252	1774.40	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	001E36 06N15	200	CP 2K80J3E			ND			0715 1930	
2671	1777.40	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2470	1777.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1841	1777.40	F		BAYONNE	F	001W24 43N16	005W00 51N00	300	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1987	1777.40	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
448	1777.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	360	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
728	1777.40	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2321	1777.40	POL		MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	014E28 53N56	600	OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1078	1777.40	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2678	1780.40		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
465	1780.40		E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
140	1780.40		G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04 320		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1984	1780.40		GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2249	1780.40		OMA	WUDHAM	OMA	057E33 23N49	057E33 23N49 400		CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
2295	1780.40		POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	016E25 54N24 500		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
380	1780.40		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28 500		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2412	1780.40		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	
							007E45 36N54 013E22 38N07									
							008E56 44N25 014E14 40N50									
1141	1780.40		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42 700		CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1786	1783.40		D	CUXHAVEN	D	008E43 53N32	006E00 53N50 006E00 54N50		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
							009E00 54N50 009E00 53N50									
138	1783.40		G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	004W18 53N24 160		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
715	1783.40		I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06 220		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
776	1783.40		I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2524	1783.40		KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31 160		CP 6K00B8E			ND			0000 2400	
2575	1783.40		MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44 500		CP 2K80H3E			ND				
1685	1783.40		NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	009E36 63N41 370		CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
1733	1783.40		NOR	VARDOE	NOR	029E04 70N52	029E04 70N52 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
2452	1783.40		ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12 1000		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1241	1783.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
911	1786.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03 300		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
494	1786.40		E	CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15 400		CO 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1851	1786.40		F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	005W00 51N00 300		CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
425	1786.40		FNL	KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	026E46 60N28 300		CO 2K70J3E			ND			0000 2400	
2834	1786.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54 600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
794	1786.40		I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1720	1786.40		NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1764	1789.40		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							019E20 56N00 017E50 57N40									
							009E00 59N30 009E00 55N55									
139	1789.40		G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	004W59 55N52 275		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
161	1789.40		G	PORTLAND	G	002W27 50N31	002W27 50N31 275		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
780	1789.40		I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2576	1789.40		MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44 500		CP 2K80H3E			ND				
1478	1789.40		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36 700		CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2166	1792.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45 700		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2479	1792.40		CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44 200		CR 2K80J3E			ND			0000 2400	
345	1792.40		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000		CP 2K40JXX			ND			0000 2400	
1846	1792.40		F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35 350		CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
420	1792.40	FNL	HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	024E39 64N58	300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
318	1792.40	G	MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	001W46 57N30	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2230	1792.40	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	250	CR	2K80J3E			ND			0600 1800	
449	1792.40	HOL	AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	004E51 52N22	180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
721	1792.40	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
600	1792.40	POR	ALCANTARA	POR	009W13 38N43	009W13 38N43	200	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2437	1792.40	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2089	1795.40	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1960	1795.40	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
						037E47 44N43	041E38 41N39									
						036E21 41N19	028E58 41N01									
2229	1795.40	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	250	CR	2K80J3E			ND			0000 2400	
2816	1795.40	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	029E51 31N11	70	CR	2K80J3E			ND			0000 2400	
761	1795.40	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
544	1795.40	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	370	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2419	1795.40	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
864	1795.40	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	450	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
2336	1795.40	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	014E15 53N52	700	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2098	1798.40	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	750	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2650	1798.40	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1853	1798.40	F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	000E06 49N29	350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
173	1798.40	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2421	1798.40	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
874	1798.40	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	200	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
597	1798.40	POR	DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	009W13 38N43	200	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2441	1798.40	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
387	1798.40	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1188	1798.40	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1310	1798.40	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 102-F/E/S
11 mars 1985
Original: français/
anglais/
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

PROJECT DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEX 2

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50964	415.00	ALG		OUARGLA	ALG	005E25 31N56	005E25 31N56	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50498	415.00	ARS		SULAYEL	ARS	045E41 20N34	045E41 20N34	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50901	415.00	BDI		KIOFI	BDI	030E08 04S03	030E08 04S03	37	RC 100HA1A		ND	0600 1800	
50569	415.00	BOT		GABARONE	BOT	025E55 24S41	025E55 24S41	240	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50570	415.00	BOT		GABARONE	BOT	025E55 24S41	025E55 24S41	240	RC 100HN0N		ND	0000 2400	
50490	415.00	BUL		ROUSSE	BUL	026E00 43N50	026E00 43N50	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50996	415.00	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51025	415.00	CME		KOUSSERI	CME	015E02 12N05	015E02 12N05	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51013	415.00	CME		MINTOM	CME	015E17 02N40	015E17 02N40	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50430	415.00	D		FASSBERG	D	010E11 52N55	010E11 52N55	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50429	415.00	D		NOERVENICH	D	006E40 50N50	006E40 50N50	65	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50428	415.00	D		ROTHENBACH	D	011E15 49N29	011E15 49N29	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50345	415.00	F		TOULOUSE LABASTIDE	F	001E41 43N29	001E41 43N29	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50093	415.00	FNL		PATTIJOKI	FNL	024E42 64N41	024E42 64N41	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50390	415.00	G		BARTON	G	002W27 53N28	002W27 53N28	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50397	415.00	G		CHILTERN	G	000W31 51N37	000W31 51N37	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50421	415.00	G		PUMP STATION 2	G	000E12 55N17	000E12 55N17	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50116	415.00	HOL		OILRIG	HOL	004E20 53N25	004E20 53N25	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50572	415.00	POL		BELCHATOW	POL	019E20 51N22	019E20 51N22	75	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50036	415.00	S		ARVIKA	S	012E38 59N40	012E38 59N40	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50046	415.00	S		LINKOEPING/SAAB	S	015E48 58N23	015E48 58N23	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50048	415.00	S		LUDVIKA	S	015E06 60N06	015E06 60N06	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50055	415.00	S		VAARGAARDA	S	012E49 58N03	012E49 58N03	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50806	415.00	TUR		URFA	TUR	038E45 37N08	038E45 37N08	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50185	415.00	URS		VINNITSA	UKR	028E30 49N15	028E30 49N15	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50121	415.00	URS		RIGA	URS	024E07 56N58	024E07 56N58	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50157	415.00	URS		SMOLENSK	URS	031E43 54N48	031E43 54N48	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50122	415.00	URS		SUKHUMI	URS	041E00 43N00	041E00 43N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50291	415.00	YUG		OSIJEK	YUG	018E51 45N27	018E51 45N27	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50529	416.00	ALG		ALGER	ALG	003E13 36N42	003E13 36N42	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50512	416.00	ALG		INSALAH	ALG	002E31 27N15	002E31 27N15	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50492	416.00	ARS		RAGHBA	ARS	044E35 23N55	044E35 23N55	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
51095	416.00	BDI		BULINGA	BDI	029E19 03S14	029E19 03S14	40	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50484	416.00	BUL		IAMBOL	BUL	026E30 42N28	026E30 42N28	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51002	416.00	CME		TOUBORO	CME	015E40 07N40	015E40 07N40	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50723	416.00	CPV		FOGO	CPV	024W29 14N53	024W29 14N53	93	RC		ND	0000 2400	
50655	416.00	DDR		LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	012E17 51N26	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50241	416.00	E		SANTANDER	E	003W51 43N26	003W51 43N26	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50380	416.00	F		BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	000W48 44N51	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50364	416.00	F		CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	003E16 50N08	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50374	416.00		F	DIEUZE	F	006E45 48N47	006E45 48N47	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50363	416.00		F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	006E00 43N40	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50360	416.00		F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	002E26 45N31	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50098	416.00		FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	024E07 60N45	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50073	416.00		FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	025E58 66N38	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50406	416.00		G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	001W48 55N00	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51070	416.00		GHA	KADE	GHA	005W55 06N40	005W55 06N40	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50927	416.00		GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	029E34 36N08	50	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50925	416.00		GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	024E29 38N58	60	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50004	416.00		HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	021E08 46N41	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50017	416.00		HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	018E31 46N52	50	RC 900HA2AAN		ND	0000 2400	
50766	416.00		HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	005E32 52N27	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50464	416.00		IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51091	416.00		LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	021E06 25N40	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50002	416.00		MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	300	RC 1K00N0N		ND	0000 2400	
50843	416.00		MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	006W20 32N55	300	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50852	416.00		MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	011W10 27N15	200	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50585	416.00		POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	017E02 52N56	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50382	416.00		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50385	416.00		POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	016W21 33N04	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50384	416.00		POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	008W21 39N28	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50741	416.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	028E31 44N25	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50037	416.00		S	BACCHUS	S	017E03 62N34	017E03 62N34	47	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50038	416.00		S	BERGA	S	018E13 59N04	018E13 59N04	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50027	416.00		SUI	BERN	SUI	007E31 46N54	007E31 46N54	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50217	416.00		TCH	KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	017E30 49N07	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50224	416.00		TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	014E26 50N13	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50934	416.00		TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42		RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50153	416.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50124	416.00		URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	028E52 47N00	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50180	416.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	047E31 42N59	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50123	416.00		URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	044E36 40N14	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50301	416.00		YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	021E09 44N37	30	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50292	416.00		YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	019E52 43N46	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50431	416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	009E04 54N46	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50497	417.00		ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	046E23 26N57	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50482	417.00		BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	023E24 42N41	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51008	417.00		CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	012E38 02N40	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50783	417.00		CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	007W34 09N30	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50461	417.00		D	EINBECK	D	009E50 51N50	009E50 51N50	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50432	417.00	D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	008E36 49N23	47	RC	2K00A2A		ND	0000 2400	
50645	417.00	DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	012E46 52N24	20	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50254	417.00	E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	003W41 40N35	56	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50240	417.00	E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	008W26 42N54	74	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50462	417.00	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	RC	2K80J3E		ND	0000 2400	
50346	417.00	F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	003E30 47N55	46	RC	100HA1AAN		ND	0000 2400	
50361	417.00	F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	000W01 43N12	46	RC	100HA1AAN		ND	0000 2400	
50097	417.00	FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	028E08 63N25	90	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50395	417.00	G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	001W50 50N47	93	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50399	417.00	G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	001W00 53N29	47	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50403	417.00	G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	002W52 56N22	56	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50418	417.00	G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	002E38 53N22	37	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50923	417.00	GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	025E08 37N01	60	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50117	417.00	HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	005E27 51N27	30	RC	2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50110	417.00	I	PERETOLA	I	011E12 43N48	011E12 43N48	90	RC	2K04A2A		ND	0000 2400	
50465	417.00	IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC	2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50562	417.00	MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	059E33 16S26	200	RC	1K02A2A		ND	0400 1100	
50540	417.00	MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	044E29 16S45	90	RC	100HA1AAN		ND	0300 1500	
50595	417.00	POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	017E00 51N13	45	RC	2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50745	417.00	ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	023E59 44N19	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2400	
50034	417.00	S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	012E54 56N16	28	RC	1K00A2A		ND	0000 2400	
50042	417.00	S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	016E57 60N37	28	RC	1K00A2A		ND	0000 2400	
50031	417.00	SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	008E55 46N00	46	RC	2K00A2A		ND	0000 2400	
50818	417.00	TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	032E42 39N57	140	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50285	417.00	URS	BREST	BLR	023E39 52N07	023E39 52N07	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50191	417.00	URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	025E55 48N20	45	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50184	417.00	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	034E19 48N31	50	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50169	417.00	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	045E40 43N20	50	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50125	417.00	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	032E46 68N58	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50154	417.00	URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	039E24 47N13	90	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50293	417.00	YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	016E04 45N45	25	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50426	417.00	YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	020E40 41N23	25	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50706	418.00	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	028E13 26S14	100	RC	1K20H2A		ND	0000 2400	
50933	418.00	ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50530	418.00	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	009E26 24N16	300	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
51009	418.00	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	001W21 35N02	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
51028	418.00	ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	006E05 33N03	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50494	418.00	ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	041E49 24N20	128	RC	1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50424	418.00	AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	014E45 47N12	75	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
51016	418.00	CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	014E25 09N10	50	RC	100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51004	418.00	CME		BETARE OYA	CME	014E07 05N36	014E07 05N36	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50975	418.00	CME		NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	013E34 07N22	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50793	418.00	CTI		GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	006W55 04N38	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50325	418.00	CYP		NICOSIA	CYP	033E22 35N09	033E22 35N09	250	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50651	418.00	DDR		KLIX	DDR	014E30 51N16	014E30 51N16	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50252	418.00	E		BAILEN	E	003W38 38N09	003W38 38N09	101	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50244	418.00	E		POLLENSA	E	003E06 39N55	003E06 39N55	74	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50330	418.00	F		CALAIS OYE	F	002E03 51N00	002E03 51N00	28	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50332	418.00	F		ETAIN	F	005E40 49N13	005E40 49N13	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50371	418.00	F		VALDAHON	F	006E20 47N13	006E20 47N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50340	418.00	F		VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	004E38 45N55	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50095	418.00	FNL		PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	022E12 61N15	20	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50099	418.00	FNL		SELANPAA	FNL	026E48 61N04	026E48 61N04	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50823	418.00	G		PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	003W31 53N59	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50621	418.00	GAB		MOUILA	GAB	010E52 01S49	010E52 01S49	140	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50274	418.00	GRC		ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	023E33 38N04	46	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50261	418.00	IRL		ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	007W39 53N35	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50909	418.00	KEN		NAROK	KEN	035E51 01S06	035E51 01S06	360	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50851	418.00	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50577	418.00	POL		GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	018E45 53N28	50	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50746	418.00	ROU		FOCSANI	ROU	027E12 45N41	027E12 45N41	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50040	418.00	S		BODEN	S	021E43 65N50	021E43 65N50	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50043	418.00	S		GREBBESTAD	S	011E15 58N42	011E15 58N42	93	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50223	418.00	TCH		TATRY	TCH	020E05 49N05	020E05 49N05	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50935	418.00	TGO		NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42		RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50639	418.00	TUN		SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	010E41 34N43	60	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50815	418.00	TUR		BIGA	TUR	027E22 40N17	027E22 40N17	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50389	418.00	URS		GOMEL	BLR	031E01 52N25	031E01 52N25	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50126	418.00	URS		TALLIN	URS	024E47 59N27	024E47 59N27	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50166	418.00	URS		VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	030E12 56N22	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50294	418.00	YUG		DRVENIK	YUG	016E09 43N27	016E09 43N27	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50305	418.00	YUG		KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	021E20 43N36	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50678	418.00	ZAI		KANIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	024E03 07S42	95	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50690	418.00	ZAI		KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	014E42 05S30	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50691	418.00	ZAI		LIKASI	ZAI	026E45 10S50	026E45 10S50	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50702	418.00	ZAI		MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	020E39 01S36	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50698	418.00	ZAI		PWETO	ZAI	028E53 08S28	028E53 08S28	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50713	419.00	AFS		LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	029E52 23S03	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50500	419.00	ARS		FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	042E50 16N45	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50999	419.00	CME		KOURCUI	CME	014E07 11N05	014E07 11N05	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51005	419.00	CME	LOLO	CME	014E55	04N17	014E55	04N17	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50433	419.00	D	BORKUM	D	006E43	53N36	006E43	53N36	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50434	419.00	D	WUNSTORF	D	009E27	52N28	009E27	52N28	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50226	419.00	DNK	HERNING	DNK	009E08	56N10	009E08	56N10	50	RC	800HA2A	ND	0000 2400
50760	419.00	F	BOURGES	F	002E23	47N04	002E23	47N04	46	RC	100HA1AAN	ND	0000 2400
50082	419.00	FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30	64N05	025E30	64N05	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50104	419.00	FNL	VUOTSO	FNL	027E07	68N05	027E07	68N05	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50414	419.00	G	WITTERING	G	000W28	52N37	000W28	52N37	56	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50922	419.00	GRC	LEROS	GRC	026E48	37N11	026E48	37N11	60	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50767	419.00	HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44	51N31	003E44	51N31	30	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
50466	419.00	IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00	53N00	011W00	53N00	45	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
51058	419.00	KEN	KUWAIT INTL AEROPORT	KEN	047E59	29N23	047E59	29N53	150	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
51093	419.00	LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56	28N18	019E56	28N18	100	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50842	419.00	MRC	BOUARFA	MRC	001W45	32N30	001W45	32N30	100	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50554	419.00	OMA	AYDIM	OMA	053E22	16N59	053E22	16N59	150	RC	1K20A2A	ND	0000 2400
50573	419.00	POL	CHRCYNNO	POL	020E50	52N30	020E50	52N30	45	RC	2K00A2AAN	ND	0000 2400
50582	419.00	POL	MOSTKOWO	POL	015E03	53N00	015E03	53N00	75	RC	800HA2AAN	ND	0000 2400
50268	419.00	POR	SINES	POR	008W48	37N06	008W48	37N06	50	RC	2K04A2AAN	ND	0000 2400
50035	419.00	S	ANDERSTORP	S	013E38	57N17	013E38	57N17	28	RC	1K00A2A	ND	0000 2400
50056	419.00	S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36	59N31	016E36	59N31	28	RC	1K00A2A	ND	0000 2400
50632	419.00	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19	36N49	010E19	36N49	25	RC	100HA2A	ND	0000 2400
50571	419.00	UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13	24N17	053E13	24N17	100	RC	1K03A9X	ND	0000 2400
50186	419.00	URS	JITOMIR	UKR	028E20	50N16	028E20	50N16	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50183	419.00	URS	MELITOPOL	UKR	035E22	46N50	035E22	46N50	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50147	419.00	URS	KALININGRAD	URS	020E30	54N42	020E30	54N42	45	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50127	419.00	URS	LENINAKAN	URS	043E51	40N49	043E51	40N49	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50307	419.00	YUG	SKOPJE	YUG	021E42	41N44	021E42	41N44	30	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50710	420.00	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13	26S14	028E13	26S14	100	RC	1K20H2A	ND	0000 2400
50711	420.00	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13	26S14	028E13	26S14	100	RC	1K20H2A	ND	0000 2400
50954	420.00	ALG	BISKRA	ALG	005E44	34N48	005E44	34N48	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50537	420.00	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21	35N02	001W21	35N02	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50493	420.00	ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05	29N47	040E05	29N47	128	RC	1K02A2AAN	ND	0000 2400
50495	420.00	ARS	HOFUF	ARS	049E29	25N24	049E29	25N24	128	RC	1K02A2AAN	ND	0000 2400
50425	420.00	AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24	47N14	011E24	47N14	75	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50481	420.00	BUL	PLOVDIV	BUL	024E41	42N04	024E41	42N04	30	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50480	420.00	BUL	SILISTRA	BUL	027E16	44N07	027E16	44N07	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50951	420.00	CME	EDEA	CME	010E08	03N47	010E08	03N47	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51023	420.00	CME	MAKARI	CME	014E27	12N33	014E27	12N33	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51003	420.00	CME	TIBATI	CME	012E37	06N27	012E37	06N27	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50773	420.00	CTI	BOUAKE	CTI	004W58	07N42	004W58	07N42	200	RC	2K10A2A	ND	0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50436	420.00	D		BAYREUTH	D	011E34 49N58	011E34 49N58	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50435	420.00	D		BUECHEL	D	007E08 50N16	007E08 50N16	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50455	420.00	D		ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	009E09 53N59	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50026	420.00	DDR		LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	012E07 51N26	15	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50237	420.00	E		SEVILLA	E	005W48 37N25	005W48 37N25	74	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50344	420.00	F		AUCH	F	000E37 43N38	000E37 43N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50326	420.00	F		AUTUN	F	004E16 46N48	004E16 46N48	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50327	420.00	F		BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	007E01 47N39	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50091	420.00	FNL		NUMMELA	FNL	024E18 60N20	024E18 60N20	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50102	420.00	FNL		TERVOLA	FNL	024E51 66N06	024E51 66N06	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50391	420.00	G		BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	005W53 54N37	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50393	420.00	G		BLACKPOOL	G	002W59 53N46	002W59 53N46	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50416	420.00	G		OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	002E20 53N01	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50625	420.00	GAB		LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	012E43 00S50	140	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50270	420.00	GRC		STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	022E45 39N28	50	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50005	420.00	HNG		BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	019E18 47N24	40	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50107	420.00	I		ALBENGA	I	008E13 44N03	008E13 44N03	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50904	420.00	KEN		MARSABIT	KEN	037E59 02N21	037E59 02N21	100	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50912	420.00	LBY		ZUARA	LBY	012E07 32N56	012E07 32N56	138	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50476	420.00	MRC		BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	007W07 34N00	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50556	420.00	OMA		IBRI	OMA	056E30 23N14	056E30 23N14	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50320	420.00	POR		PICO	AZR	028W27 38N33	028W27 38N33	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50837	420.00	POR		ALVERCA	POR	009W02 38N54	009W02 38N54	65	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50751	420.00	ROU		SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	026E22 47N42	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50045	420.00	S		KARLSKOGA	S	014E29 59N19	014E29 59N19	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50050	420.00	S		MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	013E24 55N28	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50873	420.00	TCH		KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	017E27 49N03	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50813	420.00	TUR		ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	030E45 39N47	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50128	420.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50177	420.00	URS		GROZNYI	URS	045E40 43N20	045E40 43N20	45	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50131	420.00	URS		KRASNODAR	URS	038E39 45N02	038E39 45N02	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50129	420.00	URS		VILNIUS	URS	025E18 54N40	025E18 54N40	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50130	420.00	URS		YEREVAN	URS	044E36 40N14	044E36 40N14	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50296	420.00	YUG		KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	019E57 45N12	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50798	420.00	YUG		PRISTINA	YUG	021E02 42N36	021E02 42N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50799	420.00	YUG		PULA	YUG	013E52 44N54	013E52 44N54	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50701	420.00	ZAI		MOBA	ZAI	029E44 07S06	029E44 07S06	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50491	421.00	ARS		HALAIFA	ARS	039E16 26N26	039E16 26N26	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
51027	421.00	CME		BOURRAH	CME	013E28 10N11	013E28 10N11	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50437	421.00	D		OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	007E58 52N17	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50650	421.00	DDR		KOENIGSBERG	DDR	012E27	53N05	012E27	53N05	80	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50246	421.00	E		MADRID/GETAFE	E	003W51	40N12	003W51	40N12	56	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50342	421.00	F		VALENCE	F	004E58	44N55	004E58	44N55	93	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50079	421.00	FNL		ALAVUS	FNL	023E35	62N33	023E35	62N33	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50101	421.00	FNL		SUOMUSSALMI	FNL	028E43	64N49	028E43	64N49	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50105	421.00	FNL		WREDEBY	FNL	026E45	60N40	026E45	60N40	30	RC	800HA2A	ND 0000 2400
50400	421.00	G		HENTON	G	000W47	51N46	000W47	51N46	56	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50018	421.00	HNG		NAGYKORPAD	HNG	017E28	46N25	017E28	46N25	50	RC	900HA2AAN	ND 0000 2400
50768	421.00	HOL		HOEVEN	HOL	004E33	51N33	004E33	51N33	30	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50112	421.00	I		ROMA FIUMICINO	I	012E21	41N50	012E21	41N50	45	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50258	421.00	IRL		GALWAY	IRL	009W04	53N15	009W04	53N15	45	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50908	421.00	KEN		MOMBASA	KEN	039E36	04S02	039E36	04S02	360	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50279	421.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56	23N42	015W56	23N42	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50280	421.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13	27N10	013W13	27N10	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50590	421.00	POL		SLUPSK	POL	017E05	54N28	017E05	54N28	80	RC	2K00A2AAN	ND 0000 2400
50269	421.00	POR		VISEU	POR	007W53	40N43	007W53	40N43	50	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50041	421.00	S		BORLAENGE	S	015E25	60N28	015E25	60N28	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50044	421.00	S		HALMSTAD	S	012E49	56N40	012E49	56N40	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50047	421.00	S		LINKOEPING/SAAB	S	015E44	58N24	015E44	58N24	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50053	421.00	S		TRUNDOEN	S	021E47	65N23	021E47	65N23	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50212	421.00	TCH		HOSIN	TCH	014E29	49N02	014E29	49N02	45	RC	2K40A2A	ND 0000 2400
50672	421.00	TUR		ERHAC	TUR	038E08	38N30	038E08	38N30	140	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50187	421.00	URS		LVOV	UKR	024E00	49N50	024E00	49N50	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50188	421.00	URS		POLTAVA	UKR	034E36	49N36	034E36	49N36	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50804	421.00	YUG		SALI	YUG	015E10	43N56	015E10	43N56	60	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50800	421.00	YUG		VRSAC	YUG	021E35	45N15	021E35	45N15	25	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50931	422.00	ALG		BEJAIA	ALG	005E02	36N43	005E02	36N43	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50499	422.00	ARS		KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25	18N18	042E25	18N18	128	RC	1K02A2AAN	ND 0000 2400
50496	422.00	ARS		MAGALA	ARS	047E16	26N52	047E16	26N52	128	RC	1K02A2AAN	ND 0000 2400
51042	422.00	BEN		PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38	09N20	002E38	09N20	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50479	422.00	BUL		SLIVAN	BUL	026E12	42N35	026E12	42N35	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50967	422.00	CME		AMBAM	CME	011E16	02N22	011E16	02N22	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50985	422.00	CME		BERTOUA	CME	013E44	04N32	013E44	04N32	50	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
51032	422.00	CME		NKAMBE	CME	010E40	06N12	010E40	06N12	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50722	422.00	CPV		S. ANTAO	CPV	025W06	17N22	025W06	17N22	93	RC		ND 0000 2400
50784	422.00	CTI		ODIENNE	CTI	007W34	09N30	007W34	09N30	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50438	422.00	D		TANGO	D	009E16	48N37	009E16	48N37	93	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50463	422.00	ETH		ASSAB	ETH	042E45	13N01	042E45	13N01	200	RC	2K80J3E	ND 0000 2400
50331	422.00	F		COETQUIDAN	F	002W08	47N58	002W08	47N58	46	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50381	422.00	F		CREIL	F	002E32	49N15	002E32	49N15	140	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50833	422.00	G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	003W14 52N31	93	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
51063	422.00	GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	001W37 06N43	250	RC	2K04A2A		ND	0000 2400	
50926	422.00	GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	026E21 36N32	60	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50275	422.00	GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	023E46 37N49	46	RC	850HA2A		ND	0000 2400	
50006	422.00	HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	020E11 47N08	50	RC	900HA2AAN		ND	0000 2400	
50118	422.00	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	004E20 53N25	50	RC	2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50546	422.00	MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	044E57 21S02	90	RC	100HA1AAN		ND	0300 1500	
50550	422.00	MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	043E56 17S20	90	RC	100HA1AAN		ND	0300 1500	
50841	422.00	MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	003W58 35N10	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50856	422.00	MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	007W50 29N30	300	RC	2K04A2A		ND	0000 2400	
50726	422.00	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	026E54 46N31	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2400	
50759	422.00	ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	028E43 45N04	28	RC	2K14A2A		ND	0000 2400	
50033	422.00	SUI	SION	SUI	007E20 46N13	007E20 46N13	46	RC	2K00A2A		ND	0000 2400	
50213	422.00	TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	015E56 50N19	90	RC	2K40A2A		ND	0000 2400	
50643	422.00	TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	011E17 36N17	170	RC	100HA2A		ND	0000 2400	
50808	422.00	TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	026E25 40N10	50	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50132	422.00	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	040E12 64N33	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50150	422.00	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	042E42 42N16	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50133	422.00	URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	032E57 67N59	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50173	422.00	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	028E00 57N43	150	RC	2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50317	422.00	YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	018E59 45N25	50	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50316	422.00	YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	015E05 46N30	25	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
51078	423.00	AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	014E28 09S41	92	RC	2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50939	423.00	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	000W14 27N46	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50943	423.00	ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	002W14 31N38	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50535	423.00	ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	006E08 31N39	300	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
51022	423.00	ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	000E11 35N13	100	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50477	423.00	BUL	BARNA	BUL	027E52 43N13	027E52 43N13	50	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50459	423.00	D	BRILON	D	008E35 51N25	008E35 51N25	47	RC	2K00A2A		ND	0000 2400	
50439	423.00	D	EMDEN	D	007E14 53N24	007E14 53N24	47	RC	2K00A2A		ND	0000 2400	
50647	423.00	DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	013E32 52N22	48	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50654	423.00	DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	012E30 50N43	40	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50230	423.00	DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	010E13 55N26	50	RC	800HA2A		ND	0000 2400	
50242	423.00	E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	005W38 40N56	74	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50239	423.00	E	SEVILLA	E	006W19 36N39	006W19 36N39	74	RC	2K10A2A		ND	0000 2400	
50348	423.00	F	BOURG	F	005E18 46N12	005E18 46N12	46	RC	100HA1AAN		ND	0000 2400	
50337	423.00	F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	005E57 43N04	93	RC	100HA1AAN		ND	0000 2400	
50358	423.00	F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	001E29 43N30	46	RC	800HA2AAN		ND	0000 2400	
50080	423.00	FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	022E12 61N07	90	RC	100HA1A		ND	0000 2400	
50106	423.00	FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	024E44 64N03	90	RC	100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50834	423.00		G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	000W59 52N44	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50401	423.00		G	HETHEL	G	001E11 52N34	001E11 52N34	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50412	423.00		G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	003W16 54N08	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50109	423.00		I	FORLI	I	011E55 44N15	011E55 44N15	45	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50903	423.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	036E54 01S20	100	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51085	423.00		LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	010E01 25N11	250	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50576	423.00		POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	019E25 54N08	80	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50579	423.00		POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	020E12 50N05	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50057	423.00		POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	008W16 39N29	65	RC 2K04A2B		ND	0000 2400	
50733	423.00		ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	025E59 44N33	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50032	423.00		SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	009E53 46N32	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50286	423.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	030E11 55N13	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50189	423.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	030E13 50N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50202	423.00		URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	038E16 48N03	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50802	423.00		YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	021E44 43N11	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51077	424.00		AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	021E26 14S06	03	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51075	424.00		AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	016E02 14S42	92	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50618	424.00		BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	004E23 50N57	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51048	424.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51047	424.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	001E35 09N47	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51035	424.00		CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	013E12 04N00	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50774	424.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	004W58 07N42	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50860	424.00		D	BONAMES	D	008E40 50N11	008E40 50N11	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50243	424.00		E	REUS	E	001E09 41N09	001E09 41N09	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50349	424.00		F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	007E12 48N46	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50336	424.00		F	S FLOUR	F	003E00 45N05	003E00 45N05	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50094	424.00		FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	023E58 66N46	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50096	424.00		FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	028E22 62N04	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50276	424.00		GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	021E21 38N36	150	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50921	424.00		HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	017E44 47N40	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50113	424.00		I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	013E22 45N50	45	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50467	424.00		IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51083	424.00		LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	022E30 27N39	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51088	424.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	013E07 32N00	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50854	424.00		MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	006W52 32N45	100	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50557	424.00		OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	053E25 17N53	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50321	424.00		POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	028W10 38N40	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50029	424.00		SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	006E48 47N05	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50885	424.00		TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	014E18 50N07	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50190	424.00		URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	030E44 46N28	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50167	424.00	URS		LENINAKAN	URS	043E51 40N49	043E51 40N49	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50134	424.00	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N06	039E05 44N06	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50315	424.00	YUG		VRLIKA	YUG	016E26 43N56	016E26 43N56	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50314	424.00	YUG		ZAGREB	YUG	015E51 45N36	015E51 45N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50679	424.00	ZAI		DILOLO	ZAI	022E21 10S43	022E21 10S43	95	2K04A2A		ND	0500 1600	
50703	424.00	ZAI		YUKI	ZAI	019E25 04S50	019E25 04S50	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50712	425.00	AFS		LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	029E52 23S03	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50716	425.00	AFS		VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	027E57 26S32	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50427	425.00	ALB		RINAS	ALB	019E43 41N25	019E43 41N25	80	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50940	425.00	ALG		BATNA	ALG	006E09 35N32	006E09 35N32	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50485	425.00	BUL		BOURGAS	BUL	027E30 42N33	027E30 42N33	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50488	425.00	BUL		PLEVEN	BUL	024E35 43N24	024E35 43N24	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50947	425.00	CME		BAGANTE	CME	010E33 05N07	010E33 05N07	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51015	425.00	CME		MADINGRIN	CME	014E55 08N25	014E55 08N25	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50441	425.00	D		IGELSBACH	D	010E52 49N09	010E52 49N09	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50440	425.00	D		MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	007E46 51N57	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50021	425.00	DDR		LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	012E16 51N25	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50022	425.00	DDR		LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	012E12 51N25	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50235	425.00	E		TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	016W15 28N27	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50369	425.00	F		SUIPPES	F	004E38 49N13	004E38 49N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50092	425.00	FNL		ORITKARI	FNL	025E28 64N59	025E28 64N59	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50836	425.00	G		FAIR OAKS	G	000W33 51N21	000W33 51N21	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50415	425.00	G		OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	002E19 53N02	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51062	425.00	GHA		ADA	GHA	000E32 05N52	000E32 05N52	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50765	425.00	HOL		HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	005E09 52N12	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50111	425.00	I		PIACENZA	I	009E43 44N55	009E43 44N55	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50262	425.00	IRL		KNOCK	IRL	008W27 53N57	008W27 53N57	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50907	425.00	KEN		LODWAR	KEN	035E37 03N07	035E37 03N07	360	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51089	425.00	LBY		SABNA	LBY	014E28 27N01	014E28 27N01	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50281	425.00	MRC		TAN TAN	MRC	011W07 28N35	011W07 28N37	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50575	425.00	POL		CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	015E25 52N02	60	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50587	425.00	POL		RADOM	POL	021E06 51N30	021E06 51N30	55	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50263	425.00	POR		BRAGA	POR	008W27 41N35	008W27 41N35	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50265	425.00	POR		EVORA	POR	007W53 38N31	007W53 38N31	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50051	425.00	S		ORUST	S	011E34 58N13	011E34 58N13	56	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50054	425.00	S		UMEAA	S	020E11 63N51	020E11 63N51	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50216	425.00	TCH		KOSICE	TCH	021E13 48N36	021E13 48N36	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50630	425.00	TUN		GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	010E06 33N53	60	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50814	425.00	TUR		ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	033E06 40N14	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50182	425.00	URS		PII	UKR	031E08 49N52	031E08 49N52	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50181	425.00	URS		SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	034E06 44N56	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50135	425.00	URS		ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	048E00 46N22	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50142	425.00	URS		KAUNAS	URS	024E00 54N55	024E00 54N55	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50137	425.00	URS		TALLIN	URS	024E47 59N27	024E47 59N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50136	425.00	URS		VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	030E12 56N22	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50311	425.00	YUG		CACAK	YUG	020E10 43N53	020E10 43N53	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50683	425.00	ZAI		BENI	ZAI	029E28 00N35	029E28 00N35	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50660	425.00	ZAI		LUENA	ZAI	025E45 09S28	025E45 09S28	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50971	426.00	ALG		HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	006E08 31N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50422	426.00	AUT		GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	015E48 46N53	75	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51044	426.00	BEN		COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51045	426.00	BEN		NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	001E35 09N47	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51014	426.00	CME		YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	015E11 03N25	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50460	426.00	D		AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	006E11 50N50	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50255	426.00	E		TORREJON	E	003W22 40N24	003W22 40N24	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50669	426.00	EGY		EL DABAA	EGY	028E27 31N02	028E27 31N02	370	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50761	426.00	F		CASTETS	F	001W09 43N55	001W09 43N55	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50366	426.00	F		GRENOBLE	F	005E52 45N13	005E52 45N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50088	426.00	FNL		KUHMO	FNL	029E27 64N07	029E27 64N07	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50392	426.00	G		BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	001W07 50N41	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50404	426.00	G		LONGSIDE	G	001W52 57N31	001W52 57N31	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50405	426.00	G		MILDENHALL	G	000E29 52N22	000E29 52N22	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50408	426.00	G		PRESTWICK	G	004W41 55N33	004W41 55N33	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50420	426.00	G		PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	001E37 55N54	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50410	426.00	G		SHOBDON	G	002W53 52N14	002W53 52N14	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51067	426.00	GHA		ACCRA	GHA	000W10 05N37	000W10 05N37	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50114	426.00	I		SORRENTO	I	014E20 40N35	014E20 40N35	180	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50468	426.00	IRL		PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50548	426.00	MDG		AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	045E40 17S42	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50845	426.00	MRC		SAFI	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50284	426.00	MRC		TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	004W10 34N12	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50555	426.00	OMA		ADAM	OMA	057E33 22N22	057E33 22N22	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50589	426.00	POL		RYBNIK	POL	018E38 50N04	018E38 50N04	45	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50264	426.00	POR		COIMBRA	POR	008W28 40N09	008W28 40N09	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50266	426.00	POR		PORTIMAO	POR	008W35 37N09	008W35 37N09	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50724	426.00	ROU		BACAU	ROU	026E54 46N31	026E54 46N31	225	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50039	426.00	S		BERGA	S	018E07 59N04	018E07 59N04	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50215	426.00	TCH		KOLIN	TCH	015E11 50N01	015E11 50N01	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50874	426.00	TCH		LUCENEC	TCH	019E49 45N18	019E49 45N18	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50633	426.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N15	009E48 37N15	50	RC 100HA2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50192	426.00	URS		ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	034E19 48N31	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50138	426.00	URS		GELENDJIK	URS	038E03 44N33	038E03 44N33	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50139	426.00	URS		KUTAISI	URS	042E42 42N16	042E42 42N16	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50140	426.00	URS		NOVGOROD	URS	031E18 58N32	031E18 58N32	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50170	426.00	URS		NUKHA	URS	047E10 41N12	047E10 41N12	45	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50178	426.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	034E04 61N47	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50442	426.50	D		MIKE	D	011E36 48N34	011E36 48N34	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51074	427.00	AGL		LUANDA	AGL	013E18 08S47	013E18 08S47	462	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50533	427.00	ALG		BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	004E12 35N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51010	427.00	ALG		TEBESSA	ALG	008E03 35N27	008E03 35N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50527	427.00	ALG		TINDOUF	ALG	008W10 27N42	008W10 27N42	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50486	427.00	BUL		BOURGAS	BUL	027E30 42N33	027E30 42N33	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51012	427.00	CME		EBOLOWA	CME	011E11 02N51	011E11 02N51	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50444	427.00	D		ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	008E41 51N02	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50443	427.00	D		BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	010E36 52N19	38	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50649	427.00	DDR		WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	013E54 51N37	78	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50228	427.00	DNK		KASTRUP	DNK	012E41 55N36	012E41 55N36	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50249	427.00	E		FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	013W52 28N27	111	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50354	427.00	F		AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	004E22 44N27	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50350	427.00	F		BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	005E32 47N20	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50341	427.00	F		FLERS	F	000W36 48N45	000W36 48N45	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50362	427.00	F		ROYAN	F	000W58 45N38	000W58 45N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50351	427.00	F		S SIMON	F	003E12 49N45	003E12 49N45	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50343	427.00	F		TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	000E17 43N09	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50087	427.00	FNL		KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	027E10 66N43	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50396	427.00	G		BRAWDY	G	005W07 51N53	005W07 51N53	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50824	427.00	G		PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	003W34 53N53	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50272	427.00	GRC		KERKIRA	GRC	019E55 39N35	019E55 39N35	46	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50770	427.00	HOL		TEXEL	HOL	004E50 53N07	004E50 53N07	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50108	427.00	I		FERRARA	I	011E37 44N49	011E37 44N49	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50260	427.00	IRL		DUNDALK	IRL	006W25 54N00	006W25 54N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50542	427.00	MDG		MANANARA	MDG	049E46 16S10	049E46 16S10	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50552	427.00	MDG		MANJA	MDG	044E19 21S25	044E19 21S25	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50574	427.00	POL		CIECHANOW	POL	020E38 52N51	020E38 52N51	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50049	427.00	S		LUNDE	S	017E50 62N53	017E50 62N53	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50287	427.00	URS		MOGILEV	BLR	030E17 53N55	030E17 53N55	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50141	427.00	URS		EISK	URS	038E16 46N40	038E16 46N40	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50295	427.00	YUG		SKOPJE	YUG	021E30 41N55	021E30 41N55	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50686	427.00	ZAI		ILEBO	ZAI	020E36 04S19	020E36 04S19	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50949	428.00	ALG		ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	000W35 35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50953	428.00	CME		BANYO	CME	011E50	06N44	011E50	06N44	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50782	428.00	CTI		MAN	CTI	007W32	07N23	007W32	07N23	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
51097	428.00	CYP		NICOSIA	CYP	033E33	34N49	033E33	34N49	30	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50447	428.00	D		SEMBACH	D	008E03	49N34	008E03	49N34	47	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50446	428.00	D		STEUTZEN	D	012E03	49N40	012E03	49N40	47	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50445	428.00	D		WITTMUNDHAVEN	D	007E48	53N34	007E48	53N34	93	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50238	428.00	E		SEVILLA/MORON	E	005W34	37N18	005W34	37N18	74	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50236	428.00	E		SORIA	E	002W28	41N49	002W28	41N49	46	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50355	428.00	F		CHATEAUROUX	F	001E48	46N56	001E48	46N56	93	RC	800HA2AAN	ND 0000 2400
50335	428.00	F		LANVEOC	F	004W24	48N16	004W24	48N16	93	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50085	428.00	FNL		IISALMI	FNL	027E08	63N38	027E08	63N38	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50089	428.00	FNL		KUMLINGE	FNL	020E48	60N15	020E48	60N15	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50820	428.00	G		PLATFORM MESA	G	003W05	58N07	003W05	58N07	37	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50409	428.00	G		SAINT ABBS	G	002W12	55N56	002W12	55N56	75	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50413	428.00	G		WESTCOTT	G	000W58	51N51	000W58	51N51	56	RC	850HA2A	ND 0000 2400
51068	428.00	GHA		ACCRA	GHA	000W54	05N34	000W54	05N34	25	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50007	428.00	HNG		PECS	HNG	018E15	45N58	018E15	45N58	100	RC	900HA2AAN	ND 0600 2000
50763	428.00	HOL		BUDEL	HOL	005E30	51N15	005E30	51N15	30	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50257	428.00	IRL		CORK	IRL	008W30	51N50	008W30	51N50	45	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50905	428.00	KEN		MANDERA	KEN	045E03	01N50	045E03	01N50	360	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50902	428.00	KEN		NAIROBI	KEN	036E52	01S16	036E52	01S16	360	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50545	428.00	MDG		ANTSALOVA	MDG	044E37	18S42	044E37	18S42	90	RC	100HA1AAN	ND 0300 1500
50661	428.00	MLT		LUCA	MLT	014E10	35N05	014E10	35N05	300	RC	1K00N0N	ND 0000 2400
50849	428.00	MRC		AZILAL	MRC	006W35	31N50	006W35	31N50	100	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50750	428.00	ROU		SATU MARE	ROU	022E53	47N41	022E53	47N41	28	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50052	428.00	S		SAATENAES	S	012E43	58N23	012E43	58N23	47	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50891	428.00	TCH		SLIAC	TCH	019E08	48N37	019E08	48N37	45	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50932	428.00	TGO		SANSANNE MANGO	TGO	029E00	10N22	029E00	10N22	90	RC	2K04A2AAN	ND 0020 2400
50193	428.00	URS		IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42	48N56	024E42	48N56	50	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50164	428.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E31	42N59	047E31	42N59	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50143	428.00	URS		MURMANSK	URS	032E46	68N58	032E46	68N58	50	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50161	428.00	URS		VYBORG	URS	028E46	60N42	028E46	60N42	45	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50302	428.00	YUG		DOMANOVICI	YUG	017E51	43N08	017E51	43N08	15	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50521	429.00	ALG		EL GOLEA	ALG	002E52	30N35	002E52	30N35	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50519	429.00	ALG		IN GUEZZAN	ALG	005E46	19N34	005E46	19N34	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50503	429.00	ALG		SETIF	ALG	005E25	36N36	005E25	36N36	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51050	429.00	BEN		SAVE AEROPORT	BEN	002E31	08N47	002E31	08N47	100	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
51017	429.00	CME		WAZA	CME	014E32	11N21	014E32	11N21	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50456	429.00	D		GIEBELSTADT	D	009E59	49N39	009E59	49N39	28	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50448	429.00	D		OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17	48N05	011E17	48N05	47	RC	2K00A2A	ND 0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50025	429.00	DDR		REINSDORF	DDR	012E36 51N55	012E36 51N55	25	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50229	429.00	DNK		KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	010E10 56N12	50	RC	800HA2A		ND 0000 2400	
50253	429.00	E		ALICANTE	E	000W33 38N18	000W33 38N17	93	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50251	429.00	E		PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	001E21 40N43	46	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50328	429.00	F		BIVILLE	F	001W49 49N37	001W49 49N37	46	RC	100HA1AAN		ND 0000 2400	
50359	429.00	F		VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	000E46 44N24	46	RC	100HA1AAN		ND 0000 2400	
50077	429.00	FNL		AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	023E59 67N36	90	RC	100HA1A		ND 0000 2400	
50090	429.00	FNL		MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	023E31 62N57	50	RC	800HA2A		ND 0000 2400	
50271	429.00	GRC		LIMNOS	GRC	024E15 39N55	024E15 39N55	280	RC	850HA2A		ND 0000 2400	
50259	429.00	IRL		BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	006W27 53N18	45	RC	2K14A2AAN		ND 0000 2400	
50470	429.00	IRL		MOB 1	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	90	RC	2K14A2AAN		ND 0000 2400	
50911	429.00	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N06	023E59 32N06	138	RC	2K00A2A		ND 0000 2400	
50561	429.00	MAU		AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	056E36 10S22	450	RC	1K02A2A		ND 0400 1100	
50474	429.00	MAU		FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	057E22 20S17	200	RC	1K02A2A		ND 0000 2400	
50586	429.00	POL		POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	016E57 52N24	80	RC	2K00A2AAN		ND 0000 2400	
50591	429.00	POL		STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	022E00 50N38	90	RC	2K00A2AAN		ND 0000 2400	
50739	429.00	ROU		CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	028E29 44N20	46	RC	2K14A2A		ND 0000 2400	
50030	429.00	SUI		LOCARNO	SUI	008E53 46N10	008E53 46N10	46	RC	2K00A2A		ND 0000 2400	
51080	429.00	TCD		SARH	TCD	018E23 09N09	018E23 09N09	200	RC	2K04A2AAN		ND 0000 2400	
50205	429.00	TCH		BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	017E14 48N11	45	RC	2K40A2A		ND 0000 2400	
50206	429.00	TCH		BRNO	TCH	016E46 49N09	016E46 49N09	45	RC	2K40A2A		ND 0000 2400	
50219	429.00	TCH		PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	014E18 50N05	45	RC	2K40A2A		ND 0000 2400	
50194	429.00	URS		DONETSK	UKR	037E48 47N56	037E48 47N56	150	RC	2K10A2AAN		ND 0000 2400	
50144	429.00	URS		GALI	URS	041E45 42N38	041E45 42N38	150	RC	2K10A2AAN		ND 0000 2400	
50304	429.00	YUG		MALI LOSINJ	YUG	014E28 44N32	014E28 44N32	100	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
51021	429.50	CME		NGOILA	CME	014E00 02N37	014E00 02N37	100	RC	100HA1A		ND 0000 2400	
50708	430.00	AFS		GIYANI	AFS	030E40 23S22	030E40 23S22	100	RC	1K20H2A		ND 0000 2400	
50709	430.00	AFS		GIYANI	AFS	030E40 23S22	030E40 23S22	100	RC	1K20H2A		ND 0000 2400	
50707	430.00	AFS		JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	028E13 26S14	100	RC	1K20H2A		ND 0000 2400	
51026	430.00	ALG		TIARET	ALG	001E28 35N21	001E28 35N21	100	RC	100HA1A		ND 0000 2400	
50619	430.00	BEL		ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	004E24 51N11	46	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50721	430.00	CPV		SAL	CPV	022W54 16N42	022W54 16N42	650	RC			ND 0000 2400	
50797	430.00	CTI		BOUNA	CTI	005W02 09N16	005W02 09N16	200	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50449	430.00	D		BREMGARTEN	D	007E38 47N55	007E38 47N55	93	RC	2K00A2A		ND 0000 2400	
50023	430.00	DDR		BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	013E33 52N23	20	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50024	430.00	DDR		BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	013E28 52N22	20	RC	2K10A2A		ND 0000 2400	
50368	430.00	F		AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	005E22 43N31	46	RC	100HA1A		ND 0000 2400	
50356	430.00	F		PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	002E28 48N33	46	RC	800HA2AAN		ND 0000 2400	
50357	430.00	F		S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	004E07 46N18	46	RC	100HA1AAN		ND 0000 2400	
50081	430.00	FNL		FORSSA	FNL	023E39 60N48	023E39 60N48	90	RC	100HA1A		ND 0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50083	430.00	FNL		HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	024E42 64N58	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50394	430.00	G		BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	001W46 51N11	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50407	430.00	G		NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	001W05 52N55	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50419	430.00	G		OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	000W17 58N50	56	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50417	430.00	G		OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	002E19 53N02	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50623	430.00	GAB		LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	010E14 00S43	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50008	430.00	HNG		BUGAC	HNG	019E41 46N41	019E41 46N41	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50764	430.00	HOL		HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	006E31 52N44	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50551	430.00	MDG		MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	045E33 20S21	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50543	430.00	MDG		MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	048E50 15S50	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50840	430.00	MRC		GUELMIM	MRC	005W40 33N52	005W40 33N52	100	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50855	430.00	MRC		GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	012W25 25N10	300	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50278	430.00	MRC		MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	008W15 31N05	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50853	430.00	POR		ALVERCA	POR	009W02 38N54	009W02 38N54	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50731	430.00	ROU		BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	026E08 44N30	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50936	430.00	TGO		SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	029E00 10N22	90	RC 2K04A2AAN		ND	0020 2400	
50638	430.00	TUN		MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	010E47 37N46	90	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50809	430.00	TUR		ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	039E31 39N43	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50288	430.00	URS		GOMEL	BLR	031E01 52N25	031E01 52N25	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50195	430.00	URS		JITOMIR	UKR	028E20 50N16	028E20 50N16	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50152	430.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	040E12 64N33	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50176	430.00	URS		NOVGOROD	URS	031E18 58N32	031E18 58N32	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50145	430.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	034E04 61N47	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50525	431.00	ALG		CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	004W13 26N03	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50423	431.00	AUT		VILLACH	AUT	013E55 46N42	013E55 46N42	110	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50483	431.00	BUL		TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	027E50 43N35	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50997	431.00	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50974	431.00	CME		NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	013E34 07N22	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50778	431.00	CTI		SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	006W39 04N44	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50450	431.00	D		BARMEN	D	007E11 51N20	007E11 51N20	56	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50451	431.00	D		DEINING	D	011E33 49N13	011E33 49N13	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50657	431.00	DDR		LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	011E42 52N30	48	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50231	431.00	DNK		ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	012E11 55N38	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50329	431.00	F		CASTRES	F	002E17 43N33	002E17 43N33	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50825	431.00	G		PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	003W28 53N48	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50411	431.00	G		UNST	G	000W51 60N45	000W51 60N45	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51066	431.00	GHA		ACCRA	GHA	000W08 05N40	000W08 05N40	250	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50273	431.00	GRC		IRAKLION	GRC	025E11 35N20	025E11 35N20	280	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50910	431.00	LBY		MESURATA	LBY	015E13 32N22	015E13 32N22	37	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50549	431.00	MDG		MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	045E55 17S51	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50593	431.00	POL		WAPNICA	POL	015E28 53N17	015E28 53N17	55	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50748	431.00	ROU		IASI	ROU	027E35 47N14	027E35 47N14	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50631	431.00	TUN		JERBA MELITA AEROPOR	TUN	010E45 33N52	010E45 33N52	185	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50807	431.00	TUR		KARS	TUR	043E06 40N37	043E06 40N37	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50196	431.00	URS		PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	030E13 50N27	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50146	431.00	URS		SOTCHI	URS	039E42 43N35	039E42 43N35	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50506	432.00	ALG		ADRAR	ALG	000W14 27N46	000W14 27N46	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50507	432.00	ALG		ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	000W38 35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50959	432.00	ALG		TINDOUF	ALG	008W10 35N02	008W10 35N02	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51055	432.00	BEN		DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	001E40 09N42	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50324	432.00	CYP		LARNACA	CYP	033E33 34N49	033E33 34N49	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50453	432.00	D		HANAU	D	008E57 50N10	008E57 50N10	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50452	432.00	D		LEMWERDER	D	008E37 53N08	008E37 53N08	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50658	432.00	DDR		BRONKOW	DDR	013E58 51N40	013E58 51N40	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50227	432.00	DNK		KARUP	DNK	008E59 56N18	008E59 56N18	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50247	432.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	015W24 27N58	185	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50501	432.00	E		PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	003W42 40N25	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50338	432.00	F		ROCROI	F	004E25 49N55	004E25 49N55	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50339	432.00	F		SISTERON	F	005E56 44N17	005E56 44N17	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50375	432.00	F		USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	002E25 45N33	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50100	432.00	FNL		SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	026E37 67N24	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50402	432.00	G		LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	001W12 50N49	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51057	432.00	GHA		TAMALE	GHA	000W53 09N26	000W53 09N26	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50119	432.00	HOL		OILRIG	HOL	004E20 53N25	004E20 53N25	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50115	432.00	I		VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	010E47 45N19	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50469	432.00	IRL		PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51059	432.00	KEN		NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51082	432.00	LBY		GIALLO	LBY	021E26 28N42	021E26 28N42	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50541	432.00	MDG		BEALANANA	MDG	048E42 14S33	048E42 14S33	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50839	432.00	MRC		ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	004W25 31N45	200	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50584	432.00	POL		OSIELCINY	POL	018E43 52N38	018E43 52N38	50	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50743	432.00	ROU		CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	023E53 44N19	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50863	432.00	TCH		BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	017E10 48N08	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50930	432.00	TGO		SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	029E00 10N22	90	RC 2K04A2AAN		ND	0020 2400	
50816	432.00	TUR		BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	029E10 41N10	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50810	432.00	TUR		GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	037E28 36N57	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50290	432.00	URS		VITEBSK	BLR	030E11 55N13	030E11 55N13	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50197	432.00	URS		BOBRKA	UKR	024E16 49N39	024E16 49N39	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50198	432.00	URS		MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	035E22 46N50	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50303	432.00	YUG		OHRID	YUG	020E40 41N13	020E40 41N13	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50306	432.00	YUG		SARAJEVO	YUG	018E27	43N56	018E27	43N56	90	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50704	433.00	AFS		WELCOM	AFS	026E42	27S58	026E42	27S58	185	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50524	433.00	ALG		CONSTANTINE	ALG	006E47	36N11	006E47	36N11	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50523	433.00	ALG		ILLIZI	ALG	008E29	26N30	008E29	26N30	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51043	433.00	BEN		COTONOU AEROPORT	BEN	002E25	06N23	002E25	06N23	50	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50487	433.00	BUL		HASKOVO	BUL	025E23	41N56	025E23	41N56	30	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50955	433.00	CME		AKWAYA	CME	009E34	06N24	009E34	06N24	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50984	433.00	CME		BERTOUA	CME	013E44	04N32	013E44	04N32	180	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50976	433.00	CME		MAROUA	CME	014E15	10N27	014E15	10N27	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50788	433.00	CTI		ABENGOUROU	CTI	003W29	06N44	003W29	06N44	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50648	433.00	DDR		HAMMERSTEDT	DDR	011E29	50N57	011E29	50N57	40	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50248	433.00	E		JEREZ	E	006W01	36N50	006W01	36N50	93	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50250	433.00	E		PLATFORM CASTELLON	E	001E19	40N41	001E19	40N41	46	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50233	433.00	E		VIGO	E	008W45	42N16	008W45	42N16	93	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50334	433.00	F		HAGUENAU	F	007E49	48N48	007E49	48N48	46	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50353	433.00	F		VALDAHON	F	006E20	47N10	006E20	47N10	46	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50084	433.00	FNL		HANKO	FNL	023E05	59N51	023E05	59N51	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50103	433.00	FNL		VAALA	FNL	026E46	64N30	026E46	64N30	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50398	433.00	G		CRANFIELD	G	000W33	52N08	000W33	52N08	28	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50829	433.00	G		PLATFORM SHELL DD	G	002E11	53N01	002E11	53N01	37	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50924	433.00	GRC		ALONISSOS	GRC	023E55	39N15	023E55	39N15	60	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50769	433.00	HOL		TEUGE	HOL	006E03	52N15	006E03	52N15	30	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50473	433.00	MAU		NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44	20S21	057E44	20S21	200	RC	1K02A2A	ND 0000 2400
50553	433.00	MDG		IHOSY	MDG	046E10	22S24	046E10	22S24	90	RC	100HA1AAN	ND 0300 1500
50846	433.00	MRC		MAHBES	MRC	009W05	27N15	009W05	27N15	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50578	433.00	POL		KETRZYN	POL	021E25	54N02	021E25	54N02	100	RC	800HA2AAN	ND 0000 2400
50742	433.00	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37	44N28	028E37	44N28	93	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50208	433.00	TCH		CHOCEN	TCH	016E08	50N00	016E08	50N00	90	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50811	433.00	TUR		DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41	37N52	029E41	37N52	75	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50199	433.00	URS		SIMFEROPOL	UKR	034E06	44N56	034E06	44N56	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50148	433.00	URS		MINERALNYE VODY	URS	043E09	44N13	043E09	44N13	50	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50165	433.00	URS		PSKOV	URS	028E00	57N43	028E00	57N43	50	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50175	433.00	URS		ZAKATALY	URS	046E40	41N38	046E40	41N38	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50801	433.00	YUG		CRES	YUG	014E25	44N54	014E25	44N54	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50684	433.00	ZAI		BOSONDJO	ZAI	021E47	01N15	021E47	01N15	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
50693	433.00	ZAI		LUEBO	ZAI	021E30	05S21	021E30	05S21	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
51073	434.00	AGL		PORTO AMBOIM	AGL	013E46	10S43	013E46	10S43	138	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50528	434.00	ALG		EL BAYAD	ALG	001E01	33N41	001E01	33N41	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51056	434.00	BEN		KANDI AEROPORT	BEN	002E56	11N08	002E56	11N08	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50478	434.00	BUL		SOFIA	BUL	023E24	42N41	023E24	42N41	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50457	434.00		D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	009E48 48N50	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50656	434.00		DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	012E37 52N29	48	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50232	434.00		DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	010E29 56N19	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50352	434.00		F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	002E38 48N37	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50826	434.00		G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	003W35 53N51	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50011	434.00		HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	019E53 46N43	100	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50120	434.00		HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	005E50 51N11	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51087	434.00		LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	010E59 31N32	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50547	434.00		MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	045E17 18S48	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50475	434.00		MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	007W34 32N00	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50847	434.00		MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	004W10 34N08	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50580	434.00		POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	021E44 49N41	45	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50588	434.00		POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	016E56 52N24	70	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50730	434.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	026E04 44N30	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50737	434.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	023E43 46N46	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50028	434.00		SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	008E14 47N27	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50875	434.00		TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	012E43 49N56	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50817	434.00		TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	041E20 39N58	125	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50812	434.00		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	036E05 36N35	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50289	434.00		URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	027E31 53N53	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50200	434.00		URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	035E00 48N29	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50149	434.00		URS	GORKA	URS	032E22 59N48	032E22 59N48	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50151	434.00		URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	023E15 55N56	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50968	511.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	002E52 30N35	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51006	511.00		ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	005W16 29N11	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50509	511.00		ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	009E37 28N03	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50086	511.00		FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	025E45 68N43	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51086	511.00		LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	021E26 28N40	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50727	511.00		ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	023E26 47N40	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50744	511.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	023E55 44N19	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
51081	511.00		TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	014E56 09N23	180	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50162	511.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	035E45 53N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50688	511.00		ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	022E39 08S21	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50700	511.00		ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	021E33 03N00	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50514	513.00		ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	007W11 26N53	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51000	513.00		CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	012E36 07N22	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51061	513.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50539	513.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	057E22 20S17	50	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50738	513.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	023E48 46N47	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50697	513.00		ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	023E05 06S59	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50942	514.00		CME	BAMENDA	CME	010E07	06N02	010E07	06N02	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50790	514.00		CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42	08N01	002W42	08N01	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50622	514.00		GAB	BITAM	GAB	011E37	02N05	011E37	02N05	140	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50544	514.00		MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29	15S12	048E29	15S12	90	RC	100HA1AAN	ND 0300 1500
50681	514.00		ZAI	AKETI	ZAI	023E50	02N42	023E50	02N42	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
50682	514.00		ZAI	BINGA	ZAI	020E30	02N26	020E30	02N26	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
50692	514.00		ZAI	LUBERO	ZAI	029E15	00S08	029E15	00S08	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
50973	515.00		ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46	19N34	005E46	19N34	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51024	515.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25	22N48	005E25	22N48	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51038	515.00		BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56	11N08	002E56	11N08	100	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
51069	515.00		GHA	KIMASI	GHA	000W20	05N52	000W20	05N52	25	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50749	515.00		ROU	SATU MARE	ROU	022E52	47N38	022E52	47N38	46	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50155	515.00		URS	BALACHOV	URS	043E10	51N35	043E10	51N35	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50938	516.00		ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17	29N14	000E17	29N14	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50950	516.00		CME	BAFIA	CME	011E16	04N46	011E16	04N46	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51029	516.00		CME	MEIGANGA	CME	014E16	06N33	014E16	06N33	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50780	516.00		CTI	DALOA	CTI	006W28	06N52	006W28	06N52	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50752	516.00		ROU	SUCEAVA	ROU	026E24	47N45	026E24	47N45	46	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50168	516.00		URS	BRIANSK	URS	034E02	53N14	034E02	53N14	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50680	516.00		ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19	10S32	026E19	10S32	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
51046	517.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25	06N23	002E25	06N23	50	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
51039	517.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38	09N20	002E38	09N20	100	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50489	517.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35	43N24	024E35	43N24	30	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50960	517.00		CME	MUDEMBA	CME	008E53	05N01	008E53	05N01	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51071	517.00		GHA	NSAWAM	GHA	000W20	05N52	000W20	05N52	25	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50010	517.00		HNG	JASZBERENY	HNG	019E54	47N30	019E54	47N30	50	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50906	517.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E52	01S22	036E52	01S22	100	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50729	517.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02	44N29	026E02	44N29	28	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50755	517.00		ROU	TIMISOARA	ROU	021E24	45N48	021E24	45N48	46	RC	2K14A2A	ND 0000 2400
50225	517.00		TCH	ZILINA	TCH	018E36	49N14	018E36	49N14	45	RC	2K40A2A	ND 0000 2400
50689	517.00		ZAI	KODORO	ZAI	020E20	01N17	020E20	01N17	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
50958	519.00		ALG	CHENACHENE	ALG	004W13	26N03	004W13	26N03	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50532	519.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25	22N48	005E25	22N48	300	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50982	519.00		CME	BAFOUSSAM	CME	010E25	05N27	010E25	05N27	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51034	519.00		CME	BATOURI	CME	014E22	04N28	014E22	04N28	180	RC	100HA1A	ND 0000 2400
51064	519.00		GHA	TAMALE	GHA	000W52	09N24	000W52	09N24	250	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50883	519.00		TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16	49N04	020E16	49N04	45	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50699	519.00		ZAI	SANDOA	ZAI	022E56	09S42	022E56	09S42	95	RC	2K04A2A	ND 0500 1600
51076	520.00		AGL	CAFUNFO	AGL	018E00	08S46	018E00	08S46	185	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50937	520.00		ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11	26N53	007W11	26N53	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400

0	1	2 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51049	520.00	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50019	520.00	HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	018E59 47N27	40	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50171	520.00	URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	044E34 41N55	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50156	520.00	URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	035E45 53N00	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50694	520.00	ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	022E04 07S11	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50696	520.00	ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	015E19 05S36	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50695	520.00	ZAI	NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	027E12 10S45	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
51041	521.00	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	002E38 09N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50998	521.00	CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	015E14 10N22	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50991	521.00	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	011E31 03N50	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51065	521.00	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54	250	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51060	521.00	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50158	521.00	URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	040E40 50N26	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50172	521.00	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	040E11 52N54	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
51079	522.00	AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	012E12 05S37	185	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50952	522.00	ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	006E50 28N08	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50965	522.00	CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	009E56 02N22	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51001	522.00	CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	013E23 06N24	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50961	522.00	CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	009E25 05N20	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50009	522.00	HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	021E42 48N00	25	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50987	522.50	CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	013E25 09N20	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50715	523.00	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	032E20 28S00	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50966	523.00	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	009E26 24N16	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51007	523.00	CME	MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	015E13 02N02	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50776	523.00	CTI	YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	005W20 06N55	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50277	523.00	MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	009W40 30N25	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50838	523.00	MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	012W55 27N57	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50685	523.00	ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	023E17 01S12	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50687	523.00	ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	024E20 06S07	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50990	524.00	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	011E31 03N50	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50159	524.00	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	040E11 52N54	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50714	525.00	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	032E20 28S00	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50756	526.00	ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	021E18 45N49	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50179	526.00	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	036E12 51N46	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 103(Rev.1)-F
8 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

Grèce

PROPOSITION

1. Introduction

Le Groupe de travail ad hoc C5-A-4 a approuvé un projet de Recommandation relative au remplacement de la fréquence 425 kHz et à l'arrêt de son utilisation comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire.

La Grèce a formulé une réserve au sujet de la décision de ce Groupe ad hoc, le texte proposé et adopté semblant séparer la cessation de l'utilisation de la fréquence 425 kHz par des stations de navire dans la Région 1 de la disponibilité d'une fréquence mondiale de remplacement. Cette réserve serait retirée si le point 1 du dispositif sous Décide de la Recommandation pouvait être modifié de manière à lier clairement la cessation de l'utilisation de la fréquence 425 kHz par des stations de navire à la disponibilité d'une fréquence de remplacement.

2. Proposition

C'est pourquoi nous proposons de modifier le projet de Recommandation comme suit:

"décide

1. d'inviter toutes les administrations à cesser d'autoriser l'utilisation de la fréquence 425 kHz par les stations de navire dans la Région 1 dès la date à laquelle la fréquence de remplacement de 425 kHz, que spécifiera la CAMR de 1987, commencera d'être utilisée comme fréquence internationale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions".

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 103-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 4

Grèce

PROPOSITION

1. Introduction

Le Groupe de travail ad hoc C5-A-4 a approuvé un projet de Recommandation relative au remplacement de la fréquence 425 kHz et à l'arrêt de son utilisation comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire.

La Grèce a formulé une réserve au sujet de la décision de ce Groupe ad hoc, le texte proposé et adopté semblant séparer la cessation de l'utilisation de la fréquence 425 kHz par des stations de navire dans la Région 1 de la disponibilité d'une fréquence mondiale de remplacement. Cette réserve serait retirée si le point 1 du dispositif sous Décide de la Recommandation pouvait être modifié de manière à lier clairement la cessation de l'utilisation de la fréquence 425 kHz par des stations de navire à la disponibilité d'une fréquence de remplacement.

2. Proposition

C'est pourquoi nous proposons de modifier le projet de Recommandation comme suit:

"décide

1. d'inviter toutes les administrations à cesser d'autoriser l'utilisation de la fréquence 425 kHz par les stations de navire dans la Région 1 dès la date à laquelle la fréquence de remplacement de 425 kHz, que spécifiera la CAMR de 1987, commencera d'être utilisée comme fréquence internationale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions".

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 104-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

PREMIERE SERIE DE TEXTES DE LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes reproduits dans les Annexes 1 et 2 au présent document ont été adoptés par la Commission 6 et sont soumis à la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexes: 2

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

PROJET

Accord régional relatif aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) Genève, 1985

Préambule

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

ARTICLE 1

Définitions

1. Dans la suite des présentes dispositions:

le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;

le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;

Le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;

le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences;

le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982;

le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications, Genève, 1979, révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;

le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;

le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;

le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes [A à F] au présent Accord et les appendices à ces annexes;

le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

le terme Appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière, la fréquence d'émission étant utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires, la fréquence de réception, à l'usage des navires, lui permettant de capter les émissions des navires communiquant avec elle.

Le terme assignation conforme à l'Accord désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement des radiocommunications:

a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) la bande 435 - 526,5 kHz est attribuée au service mobile maritime à titre primaire;

c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;

d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

f) au service de radiorepérage, après application réussie de la procédure de l'article 14 du Règlement des radiocommunications (numéro 484).

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [A et D] et leurs appendices.

4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [B, C, E et F] et leurs appendices.

5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

6. Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'Article 4 a été entreprise.

7. Les Membres contractants s'efforceront de coordonner les mesures nécessaires pour réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application de l'Accord.

- - - - - - - -

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

[ ] En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 de l'Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Champ d'application de l'Accord

[ ] Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

[ ] Si un Membre contractant formule des réserves quant à l'application d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

[ ] L'Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays au nom desquels l'Accord a été signé. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

[ ] Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils existent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, lequel en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant à l'Accord, l'Accord entre en vigueur à la date de dépôt par ce Membre de son instrument d'adhésion.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

[ ] Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au Secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

[ ] La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

[ ] A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB élimine des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

[ ] L'Accord ne peut être révisé que par une Conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1 convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Remplacement du Plan de Copenhague, 1948

[ ] En ce qui concerne les Membres contractants de la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime, Copenhague, 1948, le Plan qui figure en annexe à cette Convention est remplacé par les Plans annexés au présent Accord.

ARTICLE 14

Entrée en vigueur de l'Accord

[ ] Le présent Accord entrera en vigueur le [ ] à 0001 UTC.

En foi de quoi, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le ... mars 1985.

ANNEXE 2

PROJET DE RECOMMANDATION Nº COM 6/A (MM)

Relative à la répartition des voies pour le service mobile maritime dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un accord et un plan d'assignation de fréquences associé pour la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour cette bande de fréquences;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion des appendices contenant les répartitions de voies dans la bande susmentionnée dans le Règlement des radiocommunications;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation de la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la répartition des voies visée à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION Nº COM 6/A

Répartition des voies dans les bandes de fréquences entre 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

PROJET DE RECOMMANDATION Nº COM 6/B (MM)

Relative à la répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM 6/C

Relative à la répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes;

c) que la Résolution N° 704 (MOB-83) invite le Conseil d'administration à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire de prévoir, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83) afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION Nº COM 6/C

Répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz pour la téléphonie à bande latérale unique par le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 105-F
9 mars 1985

B.1 (MM)
Corr.1

SEANCE PLENIERE

PREMIERE SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA

COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Prière de remplacer les pages B.1/5 (MM) et B.1/6 (MM) du Document 105 (B.1 - MM) par les pages ci-après.

Le Président de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 2 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

6. Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'Article 4 a été entreprise.

7. Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

8. Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour que les fréquences de radiotéléphonie ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan.

[Articles 4, 5, 6]

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

[ ] En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

[ ] Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

[ ] Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

[ ] Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

PAGES BLEUES

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

[ ] Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils se présentent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant du présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

[ ] Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

[ ] La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le secrétaire général en reçoit notification.

[ ] A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

[ ] Le présent Accord ne peut être révisé que par une Conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1, convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague, 1948 et du Plan annexé à ladite Convention

Le présent Accord ainsi que le Plan y annexé sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948) ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 105-F
8 mars 1985

B.1 (MM) SEANCE PLENIERE

PREMIERE SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
COM.6	104	Accord régional (articles 1 à 3; articles 7 à 14) Recommandation COM 6/A (MM)* Recommandation COM 6/B (MM)* Recommandation COM 6/C (MM)*

Le Président
de la Commission de rédaction

J.-L. BLANC

* L'annexe sera établie par la Commission 5.

Annexes: 13 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

B.1/1 (MM)

ACTES FINALS

DE LA
CONFÉRENCE ADMINISTRATIVE RÉGIONALE
POUR LA PLANIFICATION DES SERVICES
MOBILE MARITIME ET DE RADIONAVIGATION
AÉRONAUTIQUE EN ONDES HECTOMÉTRIQUES
(RÉGION 1)

GENÈVE, 1985

PAGES BLEUES

Accord régional relatif aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) Genève, 1985

Préambule

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

[Liste des pays]

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

PAGES BLEUES

ARTICLE 1

Définitions

1. Dans la suite des présentes dispositions:

le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;

le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;

le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences, appelé aussi le Comité;

le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

Le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;

le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982;

le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications, Genève, 1979, révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;

le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;

le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;

le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes [A à F] au présent Accord et les appendices à ces annexes;

le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

le terme appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière. La fréquence d'émission est utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires. La fréquence de réception, à l'usage des navires, permet à cette station de capter les émissions des navires communiquant avec elle;

le terme assignation conforme à l'Accord désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

PAGES BLEUES

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement:

a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) [les bandes 435 - 495 et 505 - 526,5 kHz sont attribuées] au service mobile maritime à titre primaire;

c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;

d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement);

f) au service de radiorepérage (numéro 484), après application réussie de la procédure de l'article 14 du Règlement.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [A et D] et leurs appendices.

4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [B, C, E et F] et leurs appendices.

5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

PAGES BLEUES

6. Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'Article 4 a été entreprise.

7. Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

[Articles 4, 5, 6]

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

[ ] En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

[ ] Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

[ ] Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

[ ] Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

PAGES BLEUES

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

[ ] Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils se présentent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant du présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

[ ] Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

[ ] La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le secrétaire général en reçoit notification.

[ ] A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

[ ] Le présent Accord ne peut être révisé que par une Conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1, convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Remplacement du Plan de Copenhague, 1948

[ ] Dans la mesure où les Membres contractants de la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime, Copenhague, 1948 sont concernés, le Plan qui figure en annexe à cette Convention est remplacé par les Plans annexés au présent Accord.

PAGES BLEUES

ARTICLE 14

Entrée en vigueur de l'Accord

[ ] Le présent Accord entrera en vigueur le [ ] à 0001 UTC.

En foi de quoi, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le [...] mars 1985.

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION Nº COM 6/A (MM)

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans [les bandes de fréquences 435 - 495 et 505 -526,5] kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et un Plan d'assignations de fréquence associé pour [les bandes de fréquences 435 - 495 et 505 - 526,5] kHz pour le service mobile maritime;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour [ces bandes] de fréquences;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des appendices contenant les répartitions de voies dans [les bandes susmentionnées] des radiocommunications;

d) qu'il est nécessaire d'insérer dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation [des bandes de fréquences 435 - 495 et 505 - 526,5] kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la répartition des voies visée à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant [les bandes de fréquences 435 - 495 et 505 - 526,5] kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION No COM 6/A (MM)

[Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 435 - 495 et 505 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime]

[Sera établie par la Commission 5.]

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION Nº COM 6/B (MM)

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz dans la Région 1;

PAGES BLEUES

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution No 704 (MOB 83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B (MM)

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION Nº COM 6/C (MM)

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION No COM 6/C (MM)

Répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz pour la téléphonie à bande latérale unique par le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME

EUROP.

GENÈVE, MARS 1985

Document 1047-F
8 mars 1985
Original : français

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 106 -F
8 mars 1985
Original : français

COMMISSION DE
CONTROLE BUDGETAIRE

Note du Secrétaire général

SITUATION DES COMPTES DES CONFERENCES

au 8 mars 1985

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint à l'examen des Commissions de contrôle budgétaire une estimation des dépenses des Conférences au 8 mars 1985.

Cette situation présente par rapport au budget approuvé par le Conseil d'administration et ajusté pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des salaires et indemnités, une marge de 242.500.- francs suisses.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

ANNEXE

Rubrique N°	Titre	Budget approuvé	Budget ajusté	Virements de crédits		Crédits disponibles	Dépenses au 8 mars 1985			
				rubrique à rubrique	article à article		effectives	engagées	estimées	totales
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Art.I - Dépenses de personnel									
20.401	Traitements etc. Secrétariat	968.000	1.051.500		- 25.000	1.026.500	18.161	743.496	123.343	885.000
20.402	Traitements etc. Serv. communs	508.000	562.500			562.500	32.183	481.561	48.756	562.500
20.403	Frais voyage recrutement	80.000	80.000			80.000	9.450	37.380	3.170	50.000
20.404	Assurances	77.000	77.000			77.000	1.694	-	58.306	60.000
		1.633.000	1.771.000	-	- 25.000	1.746.000	61.488	1.262.437	233.575	1.557.500
	Art.II - Frais de déplacements	-	-			-				-
	Art.III - Frais de locaux et de matériel									
20.431	Locaux, mobilier, machines	32.000	32.000	+8.000		40.000	-	39.600	400	40.000
20.432	Production de documents	142.000	142.000			142.000	8.678	1.647	79.675	90.000
20.433	Fournitures et frais de bureaux	20.000	20.000			20.000	4.053	-	15.947	20.000
20.434	Affranchissements, téléphones, télégraphes	30.000	30.000	-5.000		25.000	668	-	24.332	25.000
20.435	Installation technique	5.000	5.000	-3.000		2.000	-	-	-	-
20.436	Divers et imprévus	10.000	10.000			10.000	-	-	10.000	10.000
		239.000	239.000	-	-	239.000	13.399	41.247	130.354	185.000
	Art.IV - Autres dépenses									
20.441	Intérêts en faveur du budget ordinaire	35.000	35.000	-5.000		30.000	-	-	30.000	30.000
20.442	Travaux préparatoires IFRB	-	-	+5.000	+25.000	30.000	30.000	-	-	30.000
		35.000	35.000	-	+25.000	60.000	30.000	-	30.000	60.000
	Art.V - Actes finals									
20.451	Actes finals des deux conférences	86.000	86.000			86.000	-	-	86.000	86.000
	Total	1.993.000	2.131.000	-	-	2.131.000	104.887	1.303.684	479.929	1.888.500

1) Budget y compris les crédits additionnels pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des salaires des Nations Unies.

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME

EUROP.

GENÈVE, MARS 1985

Document 1049(Rév.1)-F
12 mars 1985
Original: français

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1

GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 107(Rév.1)-F
12 mars 1985
Original: français

SEANCES PLENIERES

RAPPORT DE LA COMMISSION DE CONTROLE BUDGETAIRE AUX SEANCES PLENIERES DES DEUX CONFERENCES

La Commission de contrôle budgétaire a tenu trois réunions pendant la durée des Conférences et a examiné les différents points de son mandat.

Selon les dispositions des points 475 à 479 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, la Commission de contrôle budgétaire a comme mandat :

a) d'apprécier l'organisation et les moyens d'action mis à la disposition des délégués ;

b) d'examiner et d'approuver les comptes des dépenses encourues pendant la durée de la Conférence ;

c) d'estimer les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par la Conférence.

1. Appréciation de l'organisation et des moyens d'action mis à la disposition des délégués

Aucune délégation n'ayant fait de remarque à ce sujet, la Commission 3 a constaté que l'organisation et les moyens d'action mis à la disposition des délégués étaient adéquats.

2. Budget des deux Conférences

Le Conseil d'administration a, au cours de sa 39e session, 1984, décidé que les deux Conférences régionales se tiendraient simultanément à Genève avec un seul secrétariat, ceci afin d'obtenir une plus grande efficacité et un coût moins élevé. Un seul budget commun aux deux Conférences a donc été approuvé par le Conseil d'administration. Ce budget commun s'élevant à 1.993.000 francs suisses a été examiné par la Commission de contrôle budgétaire.

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

La Commission a pris note du fait que le budget des Conférences a été ajusté pour un montant de 138.000 francs suisses pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des traitements et indemnités des Nations Unies et des institutions spécialisées au titre de la rémunération du personnel de renfort recruté pour de courtes périodes ainsi que des fluctuations du cours du change entre le dollar US et le franc suisses, conformément aux dispositions de la Résolution 647 du Conseil d'administration.

3. Actes finals des deux Conférences

Conformément aux dispositions de la Résolution 83 (modifiée) du Conseil d'administration :

> ".. si une conférence fait imprimer pour son propre usage des documents dont la composition typographique peut être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'impression ultérieure des Actes finals, elle doit supporter une part des frais de composition et la totalité des frais de tirage desdits documents ;
>
> .. la part des frais de composition mentionnée à l'alinéa ci-dessus ... est fixée par la séance plénière de la Conférence."

Une partie des textes qui constitueront les Actes finals des Conférences et qui seront donc soumis à la signature des délégations pourra être utilisée pour l'impression finale.

Il appartient aux séances plénières des deux Conférences de déterminer la part des frais d'établissement de ces textes qui seront supportés respectivement par le budget des Conférences et par le budget annexe des publications.

La Commission de contrôle budgétaire, compte tenu des décisions prises par les conférences antérieures et par le Conseil d'administration lors de l'approbation du budget des Conférences, propose de prévoir une répartition de :

1/3 à la charge du budget des deux Conférences et

2/3 à la charge du budget annexe des publications

L'estimation des dépenses faisant l'objet de l'annexe 1 tient compte d'une répartition de 1/3 - 2/3.

4. Situation des dépenses des Conférences

Conformément aux dispositions du point 478 de la Convention, la Commission de contrôle budgétaire doit présenter à la séance plénière un rapport indiquant, aussi exactement que possible, le montant estimé des dépenses des Conférences.

On trouvera donc en annexe 1 une situation donnant le budget des Conférences avec une ventilation des crédits sur les articles et les rubriques budgétaires, et les dépenses effectives arrêtées au 8 mars 1985. Cette situation est complétée par l'indication des dépenses engagées jusqu'à cette même date ainsi que par une estimation des dépenses jusqu'à la date de clôture des Conférences.

Les virements de crédits d'article à article, effectués conformément à l'Article 15, paragraphe 3 du Règlement financier de l'Union sont également indiqués dans l'annexe 1.

Il ressort de cet état que le total des dépenses est estimé à 1.888.500 francs suisses, laissant ainsi une marge de 242.500 francs suisses par rapport au budget approuvé par le Conseil d'administration et ajusté en vertu des dispositions de la Résolution 647.

5. Exploitations privées reconnues et organisations internationales participant aux travaux des Conférences

Aucune exploitation privée reconnue ne participe aux travaux des Conférences. En ce qui concerne les organisations internationales admises à participer aux travaux des deux Conférences, elles sont mentionnées dans l'annexe 2 au présent rapport.

6. Répartition des frais des Conférences

Les CARR MM-R1 et EMA doivent être considérées comme conférences régionales dans le sens du numéro 50 de l'Article 7 de la Convention de Nairobi, 1982, et les dépenses s'y rapportant devront être supportées par tous les Membres des Régions respectives, selon la classe de contribution choisie par ces Membres conformément aux dispositions du numéro 115 de l'Article 15 de la Convention.

Il doit être noté à ce sujet que le Conseil d'administration, lors de l'approbation du budget des deux Conférences a décidé que le coût total des Conférences serait réparti comme suit :

2/3 à la charge de la CARR MM-R1
1/3 à la charge de la CARR EMA

Les annexes 3.1 et 3.2 au présent document mentionnent la liste des Membres qui devront supporter les frais des deux Conférences.

Selon la situation des comptes figurant en annexe 1 au présent document, le total des dépenses est estimé à 1.888.500 francs suisses. Compte tenu du nombre d'unités contributives des Membres qui devront supporter les frais des Conférences, le montant des unités contributives peut être estimé comme suit :

CARR MM -R1	5.250.- francs suisses
CARR EMA	2.975.- francs suisses

Conformément aux dispositions de l'Article 28 du Règlement financier de l'Union, les comptes relatifs aux conférences régionales sont productifs d'intérêts après un délai de 60 jours à partir de la date à laquelle les comptes ont été envoyés. Etant donné que les factures pourront être vraisemblablement envoyées aux participants fin mai 1985, celles-ci devront être réglées pour le 31 juillet 1985 au plus tard. Dès le 1er août 1985, les factures seront productives d'intérêts au taux de 3 % pendant 180 jours et ensuite au taux de 6 %.

7. Dépenses supplémentaires à envisager pour la mise en oeuvre des décisions des deux Conférences

Le point 478 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, mentionne que le rapport de la Commission de contrôle budgétaire à la séance plénière doit indiquer aussi exactement que possible les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par la Conférence. L'article 80 de la

Convention, pour sa part, précise au sujet des responsabilités financières des Conférences administratives que, avant d'adopter des propositions ayant des incidences financières, les Conférences doivent tenir compte de toutes les prévisions budgétaires de l'Union en vue d'assurer que ces propositions n'entraînent pas de dépenses supérieures aux crédits dont le Conseil d'administration peut disposer. En outre, la Résolution 48 de la Conférence de Nairobi indique que :

> "avant d'adopter des résolutions et recommandations ou de prendre des décisions dont résulteront vraisemblablement des exigences supplémentaires et imprévues pour les budgets de l'Union, les Conférences administratives doivent, compte tenu de la nécessité de limiter les dépenses :
>
> 1.1 avoir établi et pris en compte les précisions des exigences supplémentaires imposées aux budgets de l'Union,
>
> 1.2 lorsqu'il y a deux ou plusieurs propositions, les classer par ordre de priorité,
>
> 1.3 établir et soumettre au Conseil d'administration un exposé des incidences budgétaires telles qu'elles ont été évaluées, ainsi qu'un résumé de leur importance pour l'Union et des avantages que pourrait avoir pour celle-ci le financement de leur mise en oeuvre, avec indication éventuelle de priorités."

Les répercussions financières des décisions prises par les deux Conférences ont fait l'objet d'une note du Président de l'IFRB ainsi que d'un mémorandum du Directeur du CCIR.

La Commission de contrôle budgétaire soumet donc avec le présent rapport les annexes 4 et 5.
concernant les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par les deux Conférences.

* * *

Selon les dispositions du numéro 479 de la Convention, le présent rapport sera transmis avec les observations des séances plénières des deux Conférences au Secrétaire général afin qu'il en saisisse le Conseil d'administration lors de sa prochaine session annuelle.

* * *

Les séances plénières sont priées de donner leur approbation au présent rapport.

Le Président de la Commission
de contrôle budgétaire

Annexes : 5

de la CARR MM-R1 S.S. AL-BASHEER

de la CARR EMA P. CAREY

ANNEXE 1

Rubrique N°	Titre	Budget approuvé	Budget ajusté	Virements de crédits		Crédits disponibles	Dépenses au 8 mars 1985			
				rubrique à rubrique	article à article		effectives	engagées	estimées	totales
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Art.I - Dépenses de personnel									
20.401	Traitements etc. Secrétariat	968.000	1.051.500		- 25.000	1.026.500	18.161	743.496	123.343	885.000
20.402	Traitements etc. Serv. communs	508.000	562.500			562.500	32.183	481.561	48.756	562.500
20.403	Frais voyage recrutement	80.000	80.000			80.000	9.450	37.380	3.170	50.000
20.404	Assurances	77.000	77.000			77.000	1.694	-	58.306	60.000
		1.633.000	1.771.000	-	- 25.000	1.746.000	61.488	1.262.437	233.575	1.557.500
	Art.II - Frais de déplacements	-	-			-				-
	Art.III - Frais de locaux et de matériel									
20.431	Locaux, mobilier, machines	32.000	32.000	+8.000		40.000	-	39.600	400	40.000
20.432	Production de documents	142.000	142.000			142.000	8.678	1.647	79.675	90.000
20.433	Fournitures et frais de bureaux	20.000	20.000			20.000	4.053	-	15.947	20.000
20.434	Affranchissements, téléphones, télégraphes	30.000	30.000	-5.000		25.000	668	-	24.332	25.000
20.435	Installation technique	5.000	5.000	-3.000		2.000	-	-	-	-
20.436	Divers et imprévus	10.000	10.000			10.000	-	-	10.000	10.000
		239.000	239.000	-	-	239.000	13.399	41.247	130.354	185.000
	Art.IV - Autres dépenses									
20.441	Intérêts en faveur du budget ordinaire	35.000	35.000	-5.000		30.000	-	-	30.000	30.000
20.442	Travaux préparatoires IFRB	-	-	+5.000	+25.000	30.000	30.000	-	-	30.000
		35.000	35.000	-	+25.000	60.000	30.000	-	30.000	60.000
	Art.V - Actes finals									
20.451	Actes finals des deux conférences	86.000	86.000			86.000	-	-	86.000	86.000
	Total	1.993.000	2.131.000	-	-	2.131.000	104.887	1.303.684	479.929	1.888.500

1) Budget y compris les crédits additionnels pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des salaires des Nations Unies.

ANNEXE 2

PARTICIPATION D'EXPLOITATIONS PRIVEES RECONNUES ET D'ORGANISATIONS INTERNATIONALES AUX TRAVAUX DES DEUX CONFERENCES

	Nombre d'unités contributives	
	CARR MM-R1	CARR EMA
1. Exploitations privées reconnues		
Néant		
2. Organisations internationales		
- Association internationale de signalisation maritime (AISM)		1/2
- Association du transport aérien international (IATA)	*)	
- Comité international radio-maritime (CIRM)	*)	*)
- Commission électrotechnique internationale (CEI)	*)	*)
- Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)	**)	
- Union internationale des radio-amateurs (IARU)	*)	*)

*) Organisation internationale exonérée de toute contribution en vertu des dispositions de la Résolution 574 du Conseil d'administration

**) La classe de contribution n'a pas encore été signalée.

ANNEXE 3.1

CONTRIBUTIONS DES MEMBRES DE L'UNION AUX DEPENSES DE LA CARR MM-R1

Conformément aux dispositions du point 115 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, les dépenses des Conférences administratives régionales sont supportées par les Membres des régions concernées. Ces Membres sont les suivants :

Membres de la Région 1 :

		Unités contributives
1.	Albanie (République populaire socialiste d')	1/4
2.	Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	1
3.	Allemagne (République fédérale d')	30
4.	Angola (République populaire d')	1/4
5.	Arabie saoudite (Royaume d')	10
6.	Autriche	1
7.	Bahreïn (Etat de)	1/2
8.	Belgique	5
9.	Bénin (République populaire du)	1/4
10.	Biélorussie (République socialiste soviétique de)	1/2
11.	Botswana (République du)	1/2
12.	Bulgarie (République populaire de)	1
13.	Burkina Faso	1/8
14.	Burundi (République du)	1/8
15.	Cameroun (République du)	1/2
16.	Cap-Vert (République du)	1/8
17.	Centrafricaine (République)	1/8
18.	Chypre (République de)	1/4
19.	Cité du Vatican (Etat de la)	1/4
20.	Comores (République fédérale islamique des)	1/8
21.	Congo (République populaire du)	1/2
22.	Côte d'Ivoire (République de)	1
23.	Danemark	5
24.	Djibouti (République de)	1/8
25.	Egypte (République arabe d')	1
26.	Emirats arabes unis	1
27.	Espagne	3
28.	Ethiopie	1/8
29.	Finlande	5
30.	France	30
31.	Gabonaise (République)	1/2
32.	Gambie (République de)	1/8
33.	Ghana	1/4
34.	Grèce	1
35.	Guinée (République de)	1/8
36.	Guinée-Bissau (République de)	1/8
37.	Guinée équatoriale (République de)	1/8
38.	Hongroise (République populaire)	1
39.	Iraq (République d')	1/4
40.	Irlande	2

		Unités contributives
41.	Islande	1/4
42.	Israël (Etat d')	1
43.	Italie	10
44.	Jordanie (Royaume hachémite de)	1/2
45.	Kenya (République du)	1/4
46.	Koweït (Etat du)	1
47.	Lesotho (Royaume du)	1/8
48.	Liban	1/4
49.	Libéria (République du)	1/4
50.	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste)	1½
51.	Liechtenstein (Principauté de)	1/2
52.	Luxembourg	1/2
53.	Madagascar (République démocratique de)	1/4
54.	Malawi	1/8
55.	Mali (République du)	1/8
56.	Malte (République de)	1/4
57.	Maroc (Royaume du)	1
58.	Maurice	1/4
59.	Mauritanie (République islamique de)	1/4
60.	Monaco	1/4
61.	Mongolie (République populaire de)	1/4
62.	Mozambique (République populaire du)	1/4
63.	Namibie	-
64.	Niger (République du)	1/8
65.	Nigéria (République fédérale du)	2
66.	Norvège	5
67.	Oman (Sultanat d')	1/2
68.	Ouganda (République de l')	1/8
69.	Pays-Bas (Royaume des)	10
70.	Pologne (République populaire de)	2
71.	Portugal	1
72.	Qatar (Etat du)	1/2
73.	République arabe syrienne	1/2
74.	République démocratique allemande	3
75.	République socialiste soviétique d'Ukraine	1
76.	Roumanie (République socialiste de)	1/2
77.	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
78.	Rwandaise (République)	1/8
79.	Saint-Marin (République de)	1/4
80.	Sao Tomé-et-Principe (République démocratique de)	1/8
81.	Sénégal (République du)	1
82.	Sierra Leone	1/8
83.	Somalie (République démocratique)	1/8
84.	Soudan (République démocratique du)	1/8
85.	Sudafricaine (République)	1
86.	Suède	10
87.	Suisse (Confédération)	10
88.	Swaziland (Royaume du)	1/4
89.	Tanzanie (République-Unie de)	1/8
90.	Tchad (République du)	1/8
91.	Tchécoslovaque (République socialiste)	2
92.	Togolaise (République)	1/4
93.	Tunisie	1
94.	Turquie	1
95.	Union des Républiques socialistes soviétiques	30

		Unités contributives
96.	Yémen (République arabe du)	1/4
97.	Yémen (République démocratique populaire du)	1/8
98.	Yougoslavie (République socialiste fédérative de)	1
99.	Zaïre (République du)	1/2
100.	Zambie (République de)	1/4
101.	Zimbabwe (République du)	1/2
	Total	239 3/4

ANNEXE 3.2

CONTRIBUTIONS DES MEMBRES DE L'UNION AUX DEPENSES DE LA CARR EMA

Conformément aux dispositions du point 115 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, les dépenses des Conférences administratives régionales sont supportées par les Membres des régions concernées. Ces Membres sont les suivants :

Membres de la Zone européenne maritime :

		Unités contributives
1.	Albanie (République populaire socialiste d')	1/4
2.	Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	1
3.	Allemagne (République fédérale d')	30
4.	Autriche	1
5.	Belgique	5
6.	Biélorussie (République socialiste soviétique de)	1/2
7.	Bulgarie (République populaire de)	1
8.	Chypre (République de)	1/4
9.	Cité du Vatican (Etat de la)	1/4
10.	Danemark	5
11.	Egypte (République arabe d')	1
12.	Espagne	3
13.	Finlande	5
14.	France	30
15.	Grèce	1
16.	Hongroise (République populaire)	1
17.	Iraq (République d')	1/4
18.	Irlande	2
19.	Islande	1/4
20.	Israël (Etat d')	1
21.	Italie	10
22.	Jordanie (Royaume hachémite de)	1/2
23.	Liban	1/4
24.	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire socialiste)	1 ½
25.	Liechtenstein (Principauté de)	1/2
26.	Luxembourg	1/2
27.	Malte (République de)	1/4
28.	Maroc (Royaume du)	1
29.	Monaco	1/4
30	Norvège	5

		Unités contributives
31.	Pays-Bas (Royaume des)	10
32.	Pologne (République populaire de)	2
33.	Portugal	1
34.	République arabe syrienne	1/2
35.	République démocratique allemande	3
36.	République socialiste soviétique d'Ukraine	1
37.	Roumanie (République socialiste de)	1/2
38.	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
39.	Saint-Marin (République de)	1/4
40.	Suède	10
41.	Suisse (Confédération)	10
42.	Tchécoslovaque (République socialiste)	2
43.	Tunisie	1
44.	Turquie	1
45.	Union des Républiques Socialistes Soviétiques	30
46.	Yougoslavie (République socialiste fédérative de)	1
	Total	211 3/4

ANNEXE 4

Note du Président de l'IFRB
aux Présidents des Commissions 3 des Conférences EMA et MM

ESTIMATION PROVISOIRE DES BESOINS DE L'IFRB POUR LES TRAVAUX SUIVANT IMMEDIATEMENT LA CONFERENCE

Les deux Conférences, à savoir la CARR Région 1 et la CARR EMA arrivent aux derniers stades de leurs travaux mais n'ont pas encore terminé l'examen des textes présentés par leurs Commissions respectives. Supposant que ces textes seront acceptés par les séances plénières des Conférences respectives, l'IFRB a fait une estimation provisoire de ses besoins, en personnel pour une période de 12 mois, pour effectuer les travaux suivant immédiatement la Conférence:

Un analyste des systèmes (P4) et un assistant (G4).

Les répercussions financières de ces besoins peuvent être indiquées par le Département des finances du Secrétariat général.

Le Comité élaborera un document reposant sur une analyse plus détaillée des résultats des deux Conférences et le soumettra à la 40ème session du Conseil d'administration qui doit avoir lieu en juillet 1985.

Le Président
G.C. BROOKS

ANNEXE 5

COMITÉ CONSULTATIF INTERNATIONAL
DES RADIOCOMMUNICATIONS
(C. C. I. R.)

COMITÉ CONSULTIVO INTERNACIONAL
DE RADIOCOMUNICACIONES
(C.C.I.R.)

INTERNATIONAL RADIO CONSULTATIVE COMMITTEE
(C. C. I. R.)

+41 22 99 51 11
COMRADIO. GENÈVE
Tx 421 000 UIT CH
TELEFAX (GROUPE 2)
+41 22 33 72 56

1211 GENÈVE 20
2 RUE DE VAREMBÉ

EMA-R1/6

le 12 mars 1985

MEMORANDUM

A : M. P. CAREY, Président de la Commission 3
de la Conférence administrative régionale pour la planification du service de radionavigation maritime (radiophares) dans la Zone européenne (Région 1)

De: M. Richard C. KIRBY, Directeur du CCIR

Objet: Projet de Résolution COM4/1 (EMA)

Le 11 mars 1985, la Commission 4 a adopté le projet de Résolution COM4/1 (EMA). Par cette Résolution, le CCIR est invité à faire certaines études préparatoires à la CAMR MOB-87. Ce travail nécessitera sans doute la création d'un Groupe de travail intérimaire de la Commission d'études 8, pour lequel il faudra prévoir une ou deux réunions.

Je vous prie de prévoir à cet effet un montant de 50.000.- francs suisses dans les dispositions budgétaires de la Conférence.

c.c. M. T. Hahkio, Président de la Conférence EMA-R1,
M. R.E. Butler, Secrétaire général de l'UIT.

CS/dvt

Prière d'adresser toute correspondance officielle au Directeur du C.C.I.R.
Please address all official correspondence to the Director, C.C.I.R.
Se ruega que toda correspondencia oficial sea enviada al Director del C.C.I.R.

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME
GENÈVE, MARS 1985

EUROP.

Document 1049-F
8 mars 1985
Original : français

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 107-F
8 mars 1985
Original : français

SEANCES PLENIERES

RAPPORT DE LA COMMISSION DE CONTROLE BUDGETAIRE AUX SEANCES PLENIERES DES DEUX CONFERENCES

La Commission de contrôle budgétaire a tenu trois réunions pendant la durée des Conférences et a examiné les différents points de son mandat.

Selon les dispositions des points 475 à 479 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, la Commission de contrôle budgétaire a comme mandat :

a) d'apprécier l'organisation et les moyens d'action mis à la disposition des délégués ;

b) d'examiner et d'approuver les comptes des dépenses encourues pendant la durée de la Conférence ;

c) d'estimer les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par la Conférence.

1. Appréciation de l'organisation et des moyens d'action mis à la disposition des délégués

Aucune délégation n'ayant fait de remarque à ce sujet, la Commission 3 a constaté que l'organisation et les moyens d'action mis à la disposition des délégués étaient adéquats.

2. Budget des deux Conférences

Le Conseil d'administration a, au cours de sa 39e session, 1984, décidé que les deux Conférences régionales se tiendraient simultanément à Genève avec un seul secrétariat, ceci afin d'obtenir une plus grande efficacité et un coût moins élevé. Un seul budget commun aux deux Conférences a donc été approuvé par le Conseil d'administration. Ce budget commun s'élevant à 1.993.000 francs suisses a été examiné par la Commission de contrôle budgétaire.

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

La Commission a pris note du fait que le budget des Conférences a été ajusté pour un montant de francs suisses pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des traitements et indemnités des Nations Unies et des institutions spécialisées au titre de la rémunération du personnel de renfort recruté pour de courtes périodes ainsi que des fluctuations du cours du change entre le dollar US et le franc suisses, conformément aux dispositions de la Résolution 647 du Conseil d'administration.

3. Actes finals des deux Conférences

Conformément aux dispositions de la Résolution 83 (modifiée) du Conseil d'administration :

".. si une conférence fait imprimer pour son propre usage des documents dont la composition typographique peut être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'impression ultérieure des Actes finals, elle doit supporter une part des frais de composition et la totalité des frais de tirage desdits documents ;

.. la part des frais de composition mentionnée à l'alinéa ci-dessus ... est fixée par la séance plénière de la Conférence."

Une partie des textes qui constitueront les Actes finals des Conférences et qui seront donc soumis à la signature des délégations pourra être utilisée pour l'impression finale.

Il appartient aux séances plénières des deux Conférences de déterminer la part des frais d'établissement de ces textes qui seront supportés respectivement par le budget des Conférences et par le budget annexe des publications.

La Commission de contrôle budgétaire, compte tenu des décisions prises par les conférences antérieures et par le Conseil d'administration lors de l'approbation du budget des Conférences, propose de prévoir une répartition de :

1/3 à la charge du budget des deux Conférences et

2/3 à la charge du budget annexe des publications

L'estimation des dépenses faisant l'objet de l'annexe 1 tient compte d'une répartition de 1/3 - 2/3.

4. Situation des dépenses des Conférences

Conformément aux dispositions du point 478 de la Convention, la Commission de contrôle budgétaire doit présenter à la séance plénière un rapport indiquant, aussi exactement que possible, le montant estimé des dépenses des Conférences.

On trouvera donc en annexe 1 une situation donnant le budget des Conférences avec une ventilation des crédits sur les articles et les rubriques budgétaires, et les dépenses effectives arrêtées au 8 mars 1985. Cette situation est complétée par l'indication des dépenses engagées jusqu'à cette même date ainsi que par une estimation des dépenses jusqu'à la date de clôture des Conférences.

Les virements de crédits d'article à article, effectués conformément à l'Article 15, paragraphe 3 du Règlement financier de l'Union sont également indiqués dans l'annexe 1.

Il ressort de cet état que le total des dépenses est estimé à francs suisses, laissant ainsi une marge de francs suisses par rapport au budget approuvé par le Conseil d'administration et ajusté en vertu des dispositions de la Résolution 647.

5. Exploitations privées reconnues et organisations internationales participant aux travaux des Conférences

Aucune exploitation privée reconnue ne participe aux travaux des Conférences. En ce qui concerne les organisations internationales admises à participer aux travaux des deux Conférences, elles sont mentionnées dans l'annexe 2 au présent rapport.

6. Répartition des frais des Conférences

Les CARR MM-R1 et EMA doivent être considérées comme conférences régionales dans le sens du numéro 50 de l'Article 7 de la Convention de Nairobi, 1982, et les dépenses s'y rapportant devront être supportées par tous les Membres des Régions respectives, selon la classe de contribution choisie par ces Membres conformément aux dispositions du numéro 115 de l'Article 15 de la Convention.

Il doit être noté à ce sujet que le Conseil d'administration, lors de l'approbation du budget des deux Conférences a décidé que le coût total des Conférences serait réparti comme suit :

2/3 à la charge de la CARR MM-R1
1/3 à la charge de la CARR EMA

Les annexes 3.1 et 3.2 au présent document mentionnent la liste des Membres qui devront supporter les frais des deux Conférences.

Selon la situation des comptes figurant en annexe 1 au présent document, le total des dépenses est estimé à francs suisses. Compte tenu du nombre d'unités contributives des Membres qui devront supporter les frais des Conférences, le montant des unités contributives peut être estimé comme suit :

CARR MM -R1
CARR EMA

Conformément aux dispositions de l'Article 28 du Règlement financier de l'Union, les comptes relatifs aux conférences régionales sont productifs d'intérêts après un délai de 60 jours à partir de la date à laquelle les comptes ont été envoyés. Etant donné que les factures pourront être vraisemblablement envoyées aux participants fin mai 1985, celles-ci devront être réglées pour le 31 juillet 1985 au plus tard. Dès le 1er août 1985, les factures seront productives d'intérêts au taux de 3 % pendant 180 jours et ensuite au taux de 6 %.

7. Dépenses supplémentaires à envisager pour la mise en oeuvre des décisions des deux Conférences

Le point 478 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, mentionne que le rapport de la Commission de contrôle budgétaire à la séance plénière doit indiquer aussi exactement que possible les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par la Conférence. L'article 80 de la

Convention, pour sa part, précise au sujet des responsabilités financières des Conférences administratives que, avant d'adopter des propositions ayant des incidences financières, les Conférences doivent tenir compte de toutes les prévisions budgétaires de l'Union en vue d'assurer que ces propositions n'entraînent pas de dépenses supérieures aux crédits dont le Conseil d'administration peut disposer. En outre, la Résolution 48 de la Conférence de Nairobi indique que :

> "avant d'adopter des résolutions et recommandations ou de prendre des décisions dont résulteront vraisemblablement des exigences supplémentaires et imprévues pour les budgets de l'Union, les Conférences administratives doivent, compte tenu de la nécessité de limiter les dépenses :
>
> 1.1 avoir établi et pris en compte les précisions des exigences supplémentaires imposées aux budgets de l'Union,
>
> 1.2 lorsqu'il y a deux ou plusieurs propositions, les classer par ordre de priorité,
>
> 1.3 établir et soumettre au Conseil d'administration un exposé des incidences budgétaires telles qu'elles ont été évaluées, ainsi qu'un résumé de leur importance pour l'Union et des avantages que pourrait avoir pour celle-ci le financement de leur mise en oeuvre, avec indication éventuelle de priorités."

Les répercussions financières des décisions prises par les deux Conférences ont fait l'objet de rapports

La Commission de contrôle budgétaire soumet donc avec le présent rapport les annexes
concernant les dépenses que risque d'entraîner l'exécution des décisions prises par les deux Conférences.

* * *

Selon les dispositions du numéro 479 de la Convention, le présent rapport sera transmis avec les observations des séances plénières des deux Conférences au Secrétaire général afin qu'il en saisisse le Conseil d'administration lors de sa prochaine session annuelle.

* * *

Les séances plénières sont priées de donner leur approbation au présent rapport.

Le Président de la Commission
de contrôle budgétaire

Annexes : de la CARR MM-R1 S.S. AL-BASHEER

de la CARR EMA P. CAREY

ANNEXE 1

SITUATION DES COMPTES DES DEUX CONFERENCES

AU 8 MARS 1985

La situation des comptes sera ajoutée ultérieurement.

ANNEXE 2

PARTICIPATION D'EXPLOITATIONS PRIVEES RECONNUES ET D'ORGANISATIONS INTERNATIONALES AUX TRAVAUX DES DEUX CONFERENCES

	Nombre d'unités contributives	
	CARR MM-R1	CARR EMA
1. Exploitations privées reconnues		
Néant		
2. Organisations internationales		
- Association internationale de signalisation maritime (AISM)		**)
- Association du transport aérien international (IATA)	*)	
- Comité international radio-maritime (CIRM)	*)	*)
- Commission électrotechnique internationale (CEI)	*)	*)
- Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)	**)	
- Union internationale des radio-amateurs (IARU)	*)	*)

*) Organisation internationale exonérée de toute contribution en vertu des dispositions de la Résolution 574 du Conseil d'administration

**) La classe de contribution n'a pas encore été signalée.

ANNEXE 3.1

CONTRIBUTIONS DES MEMBRES DE L'UNION AUX DEPENSES DE LA CARR MM-R1

Conformément aux dispositions du point 115 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, les dépenses des Conférences administratives régionales sont supportées par les Membres des régions concernées. Ces Membres sont les suivants :

Membres de la Région 1 :

		Unités contributives
1.	Albanie (République populaire socialiste d')	1/4
2.	Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	1
3.	Allemagne (République fédérale d')	30
4.	Angola (République populaire d')	1/4
5.	Arabie saoudite (Royaume d')	10
6.	Autriche	1
7.	Bahreïn (Etat de)	1/2
8.	Belgique	5
9.	Bénin (République populaire du)	1/4
10.	Biélorussie (République socialiste soviétique de)	1/2
11.	Botswana (République du)	1/2
12.	Bulgarie (République populaire de)	1
13.	Burkina Faso	1/8
14.	Burundi (République du)	1/8
15.	Cameroun (République du)	1/2
16.	Cap-Vert (République du)	1/8
17.	Centrafricaine (République)	1/8
18.	Chypre (République de)	1/4
19.	Cité du Vatican (Etat de la)	1/4
20.	Comores (République fédérale islamique des)	1/8
21.	Congo (République populaire du)	1/2
22.	Côte d'Ivoire (République de)	1
23.	Danemark	5
24.	Djibouti (République de)	1/8
25.	Egypte (République arabe d')	1
26.	Emirats arabes unis	1
27.	Espagne	3
28.	Ethiopie	1/8
29.	Finlande	5
30.	France	30
31.	Gabonaise (République)	1/2
32.	Gambie (République de)	1/8
33.	Ghana	1/4
34.	Grèce	1
35.	Guinée (République de)	1/8
36.	Guinée-Bissau (République de)	1/8
37.	Guinée équatoriale (République de)	1/8
38.	Hongroise (République populaire)	1
39.	Iraq (République d')	1/4
40.	Irlande	2

		Unités contributives
41.	Islande	1/4
42.	Israël (Etat d')	1
43.	Italie	10
44.	Jordanie (Royaume hachémite de)	1/2
45.	Kenya (République du)	1/4
46.	Koweït (Etat du)	1
47.	Lesotho (Royaume du)	1/8
48.	Liban	1/4
49.	Libéria (République du)	1/4
50.	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste)	1½
51.	Liechtenstein (Principauté de)	1/2
52.	Luxembourg	1/2
53.	Madagascar (République démocratique de)	1/4
54.	Malawi	1/8
55.	Mali (République du)	1/8
56.	Malte (République de)	1/4
57.	Maroc (Royaume du)	1
58.	Maurice	1/4
59.	Mauritanie (République islamique de)	1/4
60.	Monaco	1/4
61.	Mongolie (République populaire de)	1/4
62.	Mozambique (République populaire du)	1/4
63.	Namibie	-
64.	Niger (République du)	1/8
65.	Nigéria (République fédérale du)	2
66.	Norvège	5
67.	Oman (Sultanat d')	1/2
68.	Ouganda (République de l')	1/8
69.	Pays-Bas (Royaume des)	10
70.	Pologne (République populaire de)	2
71.	Portugal	1
72.	Qatar (Etat du)	1/2
73.	République arabe syrienne	1/2
74.	République démocratique allemande	3
75.	République socialiste soviétique d'Ukraine	1
76.	Roumanie (République socialiste de)	1/2
77.	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
78.	Rwandaise (République)	1/8
79.	Saint-Marin (République de)	1/4
80.	Sao Tomé-et-Principe (République démocratique de)	1/8
81.	Sénégal (République du)	1
82.	Sierra Leone	1/8
83.	Somalie (République démocratique)	1/8
84.	Soudan (République démocratique du)	1/8
85.	Sudafricaine (République)	1
86.	Suède	10
87.	Suisse (Confédération)	10
88.	Swaziland (Royaume du)	1/4
89.	Tanzanie (République-Unie de)	1/8
90.	Tchad (République du)	1/8
91.	Tchécoslovaque (République socialiste)	2
92.	Togolaise (République)	1/4
93.	Tunisie	1
94.	Turquie	1
95.	Union des Républiques socialistes soviétiques	30

		Unités contributives
96.	Yémen (République arabe du)	1/4
97.	Yémen (République démocratique populaire du)	1/8
98.	Yougoslavie (République socialiste fédérative de)	1
99.	Zaïre (République du)	1/2
100.	Zambie (République de)	1/4
101.	Zimbabwe (République du)	1/2
	Total	239 3/4

ANNEXE 3.2

CONTRIBUTIONS DES MEMBRES DE L'UNION AUX DEPENSES DE LA CARR EMA

Conformément aux dispositions du point 115 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, les dépenses des Conférences administratives régionales sont supportées par les Membres des régions concernées. Ces Membres sont les suivants :

Membres de la Zone européenne maritime :

		Unités contributives
1.	Albanie (République populaire socialiste d')	1/4
2.	Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	1
3.	Allemagne (République fédérale d')	30
4.	Autriche	1
5.	Belgique	5
6.	Biélorussie (République socialiste soviétique de)	1/2
7.	Bulgarie (République populaire de)	1
8.	Chypre (République de)	1/4
9.	Cité du Vatican (Etat de la)	1/4
10.	Danemark	5
11.	Egypte (République arabe d')	1
12.	Espagne	3
13.	Finlande	5
14.	France	30
15.	Grèce	1
16.	Hongroise (République populaire)	1
17.	Iraq (République d')	1/4
18.	Irlande	2
19.	Islande	1/4
20.	Israël (Etat d')	1
21.	Italie	10
22.	Jordanie (Royaume hachémite de)	1/2
23.	Liban	1/4
24.	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire socialiste)	1 ½
25.	Liechtenstein (Principauté de)	1/2
26.	Luxembourg	1/2
27.	Malte (République de)	1/4
28.	Maroc (Royaume du)	1
29.	Monaco	1/4
30	Norvège	5

		Unités contributives
31.	Pays-Bas (Royaume des)	10
32.	Pologne (République populaire de)	2
33.	Portugal	1
34.	République arabe syrienne	1/2
35.	République démocratique allemande	3
36.	République socialiste soviétique d'Ukraine	1
37.	Roumanie (République socialiste de)	1/2
38.	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
39.	Saint-Marin (République de)	1/4
40.	Suède	10
41.	Suisse (Confédération)	10
42.	Tchécoslovaque (République socialiste)	2
43.	Tunisie	1
44.	Turquie	1
45.	Union des Républiques Socialistes Soviétiques	30
46.	Yougoslavie (République socialiste fédérative de)	1
	Total	211 3/4

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 108-F
3 avril 1985
Original: anglais

COMPTE RENDU

DE LA

SIXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 5

Insérer le nouveau paragraphe suivant après le paragraphe 1.4:

"1.4a Le délégué du Portugal est d'avis que la fréquence 435 kHz doit être réservée aux radiophares aéronautiques, mais qu'elle pourrait être utilisée par le service mobile maritime dans les cas où il n'y a pas d'incompatibilité avec les radiophares aéronautiques."

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 108-F
12 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

SIXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Mercredi 6 mars 1985 à 14 h 05

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:		Documents
1.	Examen des questions liées à l'exercice de planification (suite)	36, 63
2.	Recommandation à l'intention de la CAMR-87 relative à la cessation de l'utilisation de la fréquence internationale de travail 425 kHz	4, 6, 7, 10, 13, 15, 32, 43
3.	Fréquences assignables (répartition des voies des Plans) devant être proposées à la Commission 6	DT/16
4.	Recensement des questions n'ayant pas encore été traitées par la Commission 5	-
5.	Renseignements à inclure dans les Plans	DT/15

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Examen des questions liées à l'exercice de planification (Documents 36, 63) (suite)

1.1 Le Président invite la Commission à poursuivre l'étude des points en suspens en ce qui concerne la planification dans la bande des 500 kHz. Il propose que la fréquence 415 kHz ne soit pas prise en compte dans le processus de planification.

Il en est ainsi décidé.

1.2 Le Président, faisant remarquer que la fréquence 435 kHz est une fréquence à la limite entre deux attributions du Tableau de l'article 8 du Règlement des radiocommunications, ajoute que la Commission devrait décider si elle doit en tenir compte dans le processus de planification. Si elle répond par l'affirmative, elle doit préciser si cette fréquence doit être utilisée en premier lieu pour le service mobile maritime ou pour le service de radionavigation aéronautique.

1.3 En réponse à une question du délégué de la Finlande, le représentant de l'IFRB précise que, si une assignation est notifiée sur la fréquence 435 kHz pour le service de radionavigation aéronautique, le Comité peut parvenir à une conclusion réglementaire conforme aux dispositions du RR 343, mais en l'assortissant d'une remarque signalant qu'il s'agit d'une fréquence en limite de bande.

1.4 Le délégué de la France fait observer que, bien que des précautions supplémentaires comme la non-utilisation de la fréquence ou la prévision d'une bande de garde soient souvent prises en ce qui concerne les fréquences situées en limite de bande entre attributions, la présente Conférence, qui traite les deux services concernés à l'aide du même programme d'ordinateur, est en mesure de se passer de ces précautions et qu'elle ne doit donc pas gaspiller cette fréquence extrêmement utile.

A la suite d'un échange de vues plus poussé, il est décidé que la fréquence 435 kHz sera prise en considération dans l'exercice de planification et qu'elle sera utilisée à titre primaire par le service mobile maritime fonctionnant avec des stations côtières ayant une portée de service de 200 km au maximum.

1.5 En ce qui concerne les besoins soumis après la date limite, le Président précise que le Comité a reçu certaines réponses aux messages télex adressés à plusieurs administrations de la Région 1 les priant de soumettre leurs besoins à l'IFRB avant le jeudi 28 février 1985 à midi (compte rendu de la première séance plénière, Document 39, section 13.1) mais qu'en raison de certaines difficultés de communication, ce délai a été prolongé, pour un très petit nombre de cas jusqu'au mercredi 6 mars 1985 à midi. Le nombre de besoins concernés est très faible et ceux-ci seront tous traités cas par cas par les Groupes de planification.

1.6 Les délégués de l'Iraq et de la Libye déclarent qu'en raison de certains malentendus, leurs délégations ne pourront soumettre leurs besoins que plus tard dans l'après-midi.

Après un bref échange de vues, au cours duquel le délégué de la Suède attire l'attention des participants sur le précédent dangereux que risque de créer, pour les conférences futures, la prolongation des délais fixés, il est décidé de fixer la date limite de soumission des besoins du Ghana, de l'Iraq, de la Libye et de la Tunisie au mercredi 6 mars 1985 à 20 heures.

1.7 Le délégué du Danemark soulève une question relative aux conséquences de la méthode de planification utilisée et au Plan dans son ensemble. Le Plan a optimisé l'utilisation du spectre des fréquences disponibles en assignant des fréquences aux stations côtières qui viennent d'obtenir le rapport de protection convenu, normalement en assignant les canaux adjacents aux stations voisines ou dans certains cas à la même station. Dans cette première situation, les problèmes sont difficiles à résoudre par des moyens techniques. Du fait qu'il n'est possible de modifier actuellement ni le programme ni la méthode de planification, l'intervenant propose qu'un texte traitant de cette situation soit soumis au Président de la Commission 6 en vue d'être inséré dans l'Accord.

Après un échange de vues, la Commission décide d'accepter la première partie du texte proposé, à savoir:

"Afin d'éviter des brouillages mutuels entre des stations inscrites dans le Plan, les administrations prendront toutes les mesures voulues pour que:

i) les fréquences soient uniquement utilisées dans les limites de la zone de couverture spécifiée dans le Plan".

1.8 Le délégué de la France attire l'attention des participants sur le fait qu'il faudra peut-être préciser en conséquence les propositions de son Administration qui figurent dans le Document 72.

La Commission prend note de cette observation.

1.9 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne attire l'attention des participants sur la section 2.5.2.2 du Document 63, qui stipule que la fréquence 2 170,5 kHz est réservée à l'ASN international. Il se demande si cette utilisation est compatible avec le Règlement des radiocommunications. Si tel n'est pas le cas, du fait qu'il s'agit d'une fréquence d'ASN, il propose deux solutions possibles: la présente Conférence pourrait prévoir une fréquence et soumettre une résolution appropriée à la Conférence de 1987, ce qui signifierait que la fréquence ne pourrait être utilisée avant 1989; ou alors elle pourrait réserver à cette fin une voie pour l'impression directe à bande étroite. Son Administration préférerait réserver une voie pour les appels sélectifs numériques internationaux qui pourrait être utilisée dès l'entrée en vigueur des Actes finals de la présente Conférence.

Après que l'on ait fait remarquer que la fréquence 2 170,5 kHz n'était pas disponible pour l'ASN, il est décidé que cette question sera examinée par le Groupe ad hoc 3 qui devra trouver une solution d'ici la prochaine séance de la Commission 5.

1.10 Le Président déclare que comme la Commission a réglé les problèmes en suspens en ce qui concerne la bande des 2 MHz, il pourrait être possible de supprimer certaines des réserves figurant dans le Document 63.

1.11 Le délégué de l'Espagne précise que son Administration peut maintenant supprimer la réserve qu'elle avait formulée et qui figure au paragraphe 2.2.1, du fait que les besoins qu'elle a présentés viennent d'être insérés. Toutefois, son Administration maintient sa réserve à l'égard de la section 2.2.3.

1.12 Le délégué de la France fait remarquer que la réserve qu'a formulée son Administration concerne le point 2.4 et non le paragraphe 2.2.3. Il n'est pas encore en mesure de retirer cette réserve.

1.13 Le Président, se référant à la section 7, demande à la Commission si elle estime que le deuxième passage dans l'ordinateur doit être fondé sur une portée utile de 400 km pour la bande des 2 MHz et de 500 km pour la bande des 500 kHz.

Il en est ainsi décidé.

1.14 Le délégué des Pays-Bas fait valoir que son Administration souhaite retirer sa réserve. Toutefois, il regrette que le premier passage sur ordinateur ait été fondé sur une portée utile de 400 km. L'Administration néerlandaise aurait préféré que l'on utilise une portée de 500 km pour voir le résultat obtenu.

1.15 Le délégué du Royaume-Uni demande qu'on lui démontre qu'il est en fait possible, comme il est mentionné à la sous-section 2.5.2.1, de prendre des dispositions concernant l'appariement avec les fréquences des stations de navire.

1.16 Le délégué de la Suède précise que le problème concernant les canaux adjacents de stations côtières s'est posé dans un certain nombre de cas et qu'il vaut peut être mieux réorganiser les fréquences d'émission des stations de navire comme l'a proposé la veille le délégué du Danemark. Il devrait y avoir une sorte de répartition des voies permettant de prendre les fréquences pour les émissions des stations de navire par ordre numérique jusqu'à 2 139,4 kHz et de recommencer à partir de 2 061,4 kHz. Il est peut être souhaitable d'élaborer un tableau des fréquences.

1.17 Le Président fait remarquer que le problème pourra être étudié de manière plus détaillée lorsque la Commission examinera le Document DT/16.

1.18 Le délégué des Pays-Bas demande si l'ordre de priorité pour le deuxième passage sur ordinateur sera conforme aux dispositions du paragraphe 2.1.1 ou à celles du paragraphe 2.1.2; le Président répond que le premier traitement n'ayant pas été satisfaisant, l'ordre de priorité sera celui indiqué au paragraphe 2.1.2. Le délégué de la Suède ajoute qu'en conséquence, la protection nocturne sera écartée et que seule la propagation par onde de sol sera prise en considération.

1.19 Le Président invite les membres de la Commission à penser aux moyens de traiter toute incompatibilité mise en évidence par le deuxième passage sur ordinateur.

1.20 Le délégué de la Finlande suggère qu'il pourrait encore être possible de trouver un compromis acceptable, à la suite de négociations bilatérales, après la divulgation des résultats du deuxième passage et avant la fin de la Conférence.

1.21 Le Secrétaire technique confirme ce point de vue. Les efforts visant à améliorer le Plan se poursuivront jusqu'à ce que celui-ci fasse l'objet d'une lecture en séance plénière.

1.22 Le délégué de la Finlande propose que dans l'intervalle, on ménage un laps de temps maximal pour procéder à des négociations afin d'arrêter le meilleur Plan possible.

Il en est ainsi décidé.

1.23 Le Président suggère en outre que la Commission 5 envoie une note à la Commission 6 pour lui indiquer qu'il y aura une liste de besoins non satisfaits afin que cette Commission puisse décider sans délai quelle serait la meilleure façon de traiter ces besoins.

Il en est ainsi décidé.

2. Recommandation à l'intention de la CAMR-87 relative à la cessation de l'utilisation de la fréquence internationale de travail 425 kHz (Documents 4, 6, 7, 10, 13, 15, 32, 43)

2.1 Le Président propose qu'un Groupe ad hoc 4 soit mis sur pied sous la présidence du délégué des Pays-Bas et chargé d'étudier une recommandation.

2.2 Les délégués de la France, de la Grèce, de l'Espagne, de la Suède et du Royaume Uni déclarent souhaiter participer au groupe.

Il en est ainsi décidé.

3. Fréquences assignables (répartition des voies des Plans) devant être proposées à la Commission 6 (Document DT/16)

3.1 Le Président indique certaines corrections à apporter à l'Annexe 1 du Document DT/16. Il rappelle qu'il a déjà été décidé dans le cas de l'Annexe 1 que les sept premières voies pourraient être planifiées pour les stations côtières fonctionnant en mode simplex avec une portée limitée. En ce qui concerne la bande 450 - 461 kHz, la voie internationale pour les stations de navire utiliserait la fréquence 454 kHz et les fréquences 460,5 kHz et 461 kHz seraient utilisées comme fréquences de stations de navire dans le cadre de voies duplex. Il y aurait quatre voies d'appel sélectif numérique, ce qui laisse les autres fréquences pour les voies navire-navire dans cette bande.

3.2 Le délégué de la France attire l'attention de la Commission sur le Document 16 dans lequel son Administration propose une recommandation à l'intention de la CAMR 1987 en ce qui concerne deux fréquences dans la bande 2 045 - 2 160 kHz.

3.3 Le délégué de la Grèce fait remarquer que certaines des assignations prioritaires qui doivent bénéficier d'une protection diurne et nocturne complète sont situées très près de la fréquence 512 kHz, fréquence d'appel supplémentaire. Cette situation pourrait rendre ces deux fréquences inutilisables.

3.4 Le délégué de la Suède déclare qu'il pourrait être difficile de répondre aux besoins et d'assurer en même temps une meilleure protection pour la fréquence 512 kHz.

3.5 Le Président déclare que le problème sera examiné au sein du Groupe de planification.

3.6 Le délégué du Danemark propose que la première fréquence 2 061,4 de l'Annexe 2, soit assignée à la première voie 241 de station de navire, la deuxième fréquence 2 064,4 de station de navire à la voie suivante 242 et ainsi de suite pour toutes les fréquences de stations de navire jusqu'à la dernière fréquence 2 139,4 de station de navire qui peut être assignée à la voie 267. La première fréquence de station de navire 2 061,4 pourrait alors être réassignée à la voie 268, alors que la voie 269 aurait la fréquence de station de navire suivante 2 064,4 et ainsi de suite jusqu'à la voie 294 à laquelle correspondrait la fréquence de station de navire 2 139,4.

3.7 Le Président estime que cette nouvelle répartition des canaux peut être adoptée pour le deuxième passage.

Il en est ainsi décidé.

La Finlande se réserve cependant le droit de revenir sur cette question.

4. Recensement des questions n'ayant pas encore été traitées par la Commission 5

4.1 Le délégué de la France attire l'attention de la Commission sur le Document 16 dans lequel son Administration propose la mise en place de 30 canaux à deux fréquences au lieu des 27 actuels.

Sur proposition du Président, il est décidé d'inscrire cette question à l'ordre du jour de la prochaine séance de la Commission.

5. Renseignements à insérer dans les Plans (Document DT/15)

5.1 Le représentant de l'IFRB déclare que dans l'Annexe 1 du Document DT/15, il est proposé d'ajouter dans la colonne 3 un symbole désignant une zone géographique dans laquelle se trouve la station. Dans le cas de la colonne 9, la Commission 4 a utilisé au point 1.6 du Document 60 l'expression "champ minimal utilisable" qui a été mise en question par la Commission de rédaction. Les mêmes remarques s'appliquent à la colonne 3 de l'Annexe 2.

5.2 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne fait savoir que le Groupe ad hoc de la Commission 6 a proposé que les termes "champ minimal utilisable" soient remplacés par "champ minimal à protéger". La nature de la puissance d'émission à indiquer dans la colonne 9 sera examinée par la Commission 4.

5.3 Le délégué de l'URSS attire l'attention des participants sur le fait que le titre de l'Annexe 1 ne correspond pas tout à fait au texte qui figure dans l'ordre du jour de la Conférence, au paragraphe 2.1.1 du Document 1.

La séance est levée à 17 h 10.

Le Secrétaire: Le Président:

G. KOVACS T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 109-F
8 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

NOTE DU PRESIDENT DE LA COMMISSION 5

A LA COMMISSION 6

La Commission 5 a décidé, en se fondant sur les dispositions des numéros 4358 à 4364 du Règlement des radiocommunications, de ne pas planifier les 5 premiers canaux contenus au paragraphe c) de l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 (MOB-83) (fréquences assignées: 2 046,4, 2 049,4, 2 052,4, 2 055,4 et 2 058,4 kHz).

Il est donc demandé à la Commission 6 de traiter le Document 16 comme indiqué dans le Document 36.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 2 au
Document 110-F
13 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

MODIFICATIONS DU RAPPORT DE LA COMMISSION 2

A LA SEANCE PLENIERE

Suite au rapport verbal du Président de la Commission 2 à la 5ème séance plénière, les modifications suivantes doivent être apportées à l'Annexe au Document 110:

Point 1

Insérer MAROC (Royaume du)

Point 3

Supprimer MAROC (Royaume du)

Le Président de la Commission 2
J.F. PATRICIO

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 110-F
12 mars 1985
Original : français

MODIFICATIONS DU RAPPORT DE LA COMMISSION 2

A LA SEANCE PLENIERE

Suite au rapport verbal du Président de la Commission 2 à la 4ème séance plénière, les modifications suivantes doivent être apportées à l'Annexe au Document 110 :

Point 1

Insérer ALGERIE (République algérienne démocratique et populaire)

AUTRICHE

Point 3

Supprimer ALGERIE (République algérienne démocratique et populaire)

AUTRICHE

J.F. PATRICIO
Président de la Commission 2

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 110-F
8 mars 1985
Original : français

SEANCE PLENIERE

RAPPORT DE LA COMMISSION 2 A LA SEANCE PLENIERE

(POUVOIRS)

1. Mandat de la Commission

Le mandat de la Commission est énoncé dans le Document 33.

2. Séances

La Commission s'est réunie deux fois, le 27 février et le 8 mars 1985.

Lors de sa première réunion elle a constitué un Groupe de travail, composé du Président et du Vice-Président de la Commission, ainsi que d'un délégué de la République de Malte, de la République socialiste tchécoslovaque et de la République socialiste fédérative de Yougoslavie, chargé de vérifier les pouvoirs déposés par les délégations, compte tenu des dispositions de l'article 67 de la Convention internationale des télécommunications de Nairobi (1982).

3. Conclusions

Les conclusions auxquelles a abouti la Commission sont reproduites dans l'Annexe ci-jointe et sont présentées à la séance plénière pour approbation.

4. Remarque finale

La Commission recommande que la séance plénière autorise le Président et les autres membres du Groupe de travail à vérifier les pouvoirs reçus après la date du présent Rapport et à faire rapport à leur sujet à la séance plénière.

J.F. PATRICIO
Président de la Commission 2

Annexe : 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

ANNEXE

1. Pouvoirs reconnus en règle, déposés par les délégations des pays aptes à voter

ALBANIE (République populaire socialiste d')
ALLEMAGNE (République fédérale d')
ANGOLA (République populaire d')
ARABIE SAOUDITE (Royaume d')
BAHREIN (Etat de)
BELGIQUE
BENIN (République populaire du)
BULGARIE (République populaire de)
CAMEROUN (Republique du)
CHYPRE (République de)
COTE D'IVOIRE (République de)
DANEMARK
EGYPTE (République arabe d')
ESPAGNE
FINLANDE
FRANCE
GHANA
GRECE
HONGROISE (République populaire)
IRAQ (République d')
IRLANDE
ISRAEL (Etat d')
ITALIE
KENYA (République du)
KOWEIT (Etat du)
LIBYE (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste)
MADAGASCAR (République démocratique de)
MALTE (République de)
MONACO
NORVEGE
OMAN (Sultanat d')
PAYS-BAS (Royaume des)
POLOGNE (République populaire de)
PORTUGAL
QATAR (Etat du)
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE
ROUMANIE (République socialiste de)
ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE DU NORD
SUEDE
SUISSE (Confédération)
TCHECOSLOVAQUE (République socialiste)
TUNISIE
TURQUIE
UNION DES REPUBLIQUES SOCIALISTES SOVIETIQUES
YOUGOSLAVIE (République socialiste fédérative de)

Conclusion : les délégations de ces pays sont habilitées à voter et à signer les Actes finals

2. Pouvoirs reconnus en règle, déposés par les délégations des pays qui n'ont pas qualité pour voter (voir Document 29 Rév.)

GUINEE (République de)
TCHAD (République du)

Conclusion : Les délégations de ces pays ne sont pas habilitées à voter mais elles peuvent signer les Actes finals

3. Délégations présentes à la Conférence qui n'ont pas déposé de pouvoirs

ALGERIE (République algérienne démocratique et populaire) (pouvoirs annoncés)
AUTRICHE (pouvoirs annoncés)
BURUNDI (République du)
LIBAN
MAROC (Royaume du)
TOGOLAISE (République) (pouvoirs annoncés)
ZAIRE (République du)

Conclusion : les délégations de ces pays ne sont habilitées ni à voter ni à signer les Actes finals

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 2 au
Document 111-F
12 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

Veuillez apporter les modifications suivantes à la page 4 (Annexe 3) du Document 111:

- ajouter *** au titre;

- ajouter la note de bas de page correspondante:

"*** Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) même pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468 et 480 kHz)."

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 111-F
9 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

Prière de remplacer les pages 3, 4 et 5 du Document 111 par les pages ci-jointes.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexes: 3 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

ANNEXE 2

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)[1]

    (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Note 1 - Le type de puissance à notifier au titre de l'article 12 du Règlement des radiocommunications sera la puissance de la porteuse déterminée par l'émission NON du radiophare.

ANNEXE 3

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/A

Répartition des voies dans les bandes de fréquences entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521.5	470.5	67	419.0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	
19	444.5	484.5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	458,0
21	445,5	485,5	101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*	458,5*	90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*	459,0*	91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*	459,5*	92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*	460,0*	93	432,0	
35	513.5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5				95	433,0	
37	514,5	465				96	433,5	
38	515	465,5				97	434,0	
39	515,5	466				98	434,5	
40	516	466,5						

* pour appel sélectif numérique: Canal N° 111 pour usage international
Canaux N^os 112 à 114 pour usage national
(voir également Résolution N° COM 5/1).

** pour liaisons entre navires

ANNEXE (suite)

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B

Répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir Résolution N° COM 5/1.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 111-F
8 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

PREMIERE SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION 5

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes figurant ci-après dans les Annexes 1, 2 et 3 ont été adoptés par la Commission 5 qui le soumet par la présente à la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 5
T.BØE

Annexes: 3

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Latitude et longitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Zones de service:

   7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

    10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
    (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

    10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
    (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
    p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

    11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

    11B: gain maximum de l'antenne (dB)

    11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEXE 2

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du [champ minimum utilisable] et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEXE 3

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/A

Répartition des voies dans les bandes de fréquences entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	[60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521.5	470.5	67	419.0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	
19	444.5	484.5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	458,0
21	445,5	485,5	[101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*		90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*		91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*		92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*		93	432,0	
35	513.5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5	116		458,5*	95	433,0	
37	514,5	465	117		459,5*	96	433,5	
38	515	465,5	118		460,0*	97	434,0	
39	515,5	466	119]			98	434,5	
40	516	466,5						

* pour appel sélectif numérique
** pour liaisons entre navires

ANNEXE (suite)

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B

Répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Voie N°	Station côtière (ASN) (kHz)	Station de navire (ASN) (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

ANNEXE (suite)

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/C

Répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz utilisées pour la radiotéléphonie à bande latérale unique par le service mobile maritime

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fr. porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fr.porteuse) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2139,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fr. porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

ANNEXE (suite)

ANNEXE A LA [RECOMMANDATION N° COM 6/]

Répartition des voies pour les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares)*

Voie N°	Fréquence (kHz)
1	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19	434

Voie N°	Fréquence (kHz)
21	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26	517
27	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525

* Des voies intercalées espacées de 0,5 kHz peuvent aussi être utilisées sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage aux assignations inscrites dans le Plan et qui sont des multiples entiers de 1 kHz. Toutefois, l'utilisation en intercalation des fréquences 517,5 et 518,5 kHz n'est pas autorisée.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 112-F
8 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

DEUXIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes figurant dans les quatre annexes ci-après ont été adoptés par la Commission 6 et sont soumis à la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexes: 4

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A - CONSIDERATIONS GENERALES

1. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:

a) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;

b) soit de mettre en service une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;

c) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;

d) soit d'annuler une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement des radiocommunications (voir l'article 5 de cet Accord).

SECTION B - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

2. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations peuvent être affectées.

3. Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:

a) les assignations figurant dans le Plan ou les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services peuvent être affectés selon les critères spécifiés dans l'Annexe [ ] à cet Accord;

b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui peuvent être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications et des critères techniques contenus dans l'Annexe [ ] au présent Accord.

4. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 du Règlement des radiocommunications et communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

4bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la répartition des voies contenues dans les Annexes [ ] à cet Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à l'arrangement des voies approprié doivent être retournées à l'administration concernée.

5. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui peuvent être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 3 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 3, qu'elles peuvent être affectées.

6. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

7. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 5, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

8. Si dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 3 et la procédure qui en découle.

9. Si les délais spécifiés au paragraphe 7 sont expirés ou si un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.

10. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.

11. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

12. Si après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).

13. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec l'administration concernée, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

14. L'assignation envisagée peut, le désaccord persistant, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement des radiocommunications. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 de l'Accord seront appliquées.

SECTION C - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

15. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations peuvent être affectées.

16. Aux fins de cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans le ou dans les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service peut être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'Annexe [ ] au présent Accord.

17. Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée s'impose, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

18. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une asssignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 du Règlement des radiocommunications, et communique aussi à l'IFRB les noms des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché ainsi que les noms des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.

18bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la répartition des voies contenues dans les Annexes [ ] à cet Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à l'arrangement des voies approprié doivent être retournées à l'administration concernée.

19. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence pouvant être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 16 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 16, qu'elles peuvent être affectées.

20. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

21. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 19, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

22. Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 16 et les procédures qui en découlent.

23. A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 21 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.

24. Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et propose les recommandations qu'il est en mesure de faire pour résoudre le problème.

25. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

26. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord intervient avec toutes les administrations concernées, le Comité publie la modification appropriée au Plan (voir aussi le paragraphe 30).

27. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section l'accord de l'administration concernée n'a pas été obtenu, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

28. L'assignation proposée peut, malgré un désaccord persistant, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement des radiocommunications; cependant, dans ces conditions les dispositions pertinentes de l'article 5 de l'accord sont appliquées.

SECTION D - ANNULATION D'ASSIGNATIONS

29. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Celui-ci publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.

30. Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

30bis. Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation N° COM 6/D et leur demander de supprimer les assignations figurant dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Il informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

SECTION E - TENUE A JOUR ET PUBLICATION DES DOSSIERS

31. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans et de leurs appendices; cet exemplaire tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article; à cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

32. Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

33. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

34. Le Comité, en vertu du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications n'examinera pas les notifications d'assignations de fréquence conformes à cet accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaire ou permis des administrations parties à l'Accord.

35. Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 14 et 28 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord seront traitées comme suit:

a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;

b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement des radiocommunications.

36. Pour autant qu'il s'agisse des relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément à l'Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés

37. Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera conformément au numéro 1245 du Règlement des radiocommunications, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet les dispositions suivantes seront appliquées.

38. Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence en tenant compte de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence international des fréquences et porte une date dans la colonne 2a;

b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement des radiocommunications et est inscrite au Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2b, mais n'a pas, en fait, causé de brouillage préjudiciable à toute assignation de fréquence comportant une date dans la colonne 2a ou à toute assignation en conformité avec le numéro 1250 avec une date antérieure dans la colonne 2b;

c) qui est en conformité avec l'Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée conformément à l'article 5;

d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire de l'IFRB conformément au paragraphe 5 de l'article 4.

39. Dans l'éventualité où l'on trouverait un cas défavorable relatif à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 38c ou 38d, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification sous le numéro 1255 du Règlement des radiocommunications, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne courra pas jusqu'à la mise en service de l'assignation qui est à l'origine de la conclusion défavorable.

40. Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'Annexe [ ] à l'Accord.

ANNEXE 2

PROJET DE RESOLUTION N° COM 6/1 (MM)

concernant l'application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, elle a conclu un accord et établi [2] les plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 635 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans le Plan ou d'ajouter de nouvelles assignations au Plan ou de notifier des assignations inscrites dans le Plan avant l'entrée en vigueur de l'Accord;

c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur de l'Accord;

d) que, avant l'entrée en vigueur de l'Accord, des moyens doivent être offerts afin de permettre des modifications au Plan et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services à titre permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans,

décide

1. que jusqu'à la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de l'Accord pour les modifications des Plans;

2. que pendant la même période, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures tenues des articles 5 et 6 de l'Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes de fréquences concernées, ainsi que les dispositions du point 3 ci-dessous;

3. que les dispositions provisoires figurant dans l'annexe à la présente Résolution seront applicables pendant la période considérée.

ANNEXE A LA RESOLUTION Nº COM 6/1

Procédure provisoire applicable aux assignations de fréquence notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord régional jusqu'à la date d'entrée en vigueur de celui-ci

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 de l'Accord.

2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.

3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.

4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

ANNEXE 3

PROJET DE RESOLUTION Nº COM 6/2 (MM)

relative à la mise à jour du Fichier de référence international des fréquences en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés et les bandes de fréquences faisant l'objet du Plan, pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à l'Accord qu'elle a établi, les Membres contractants ont adopté [deux] Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord qu'elle a établi, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence des stations des services planifiés avant leur mise en service;

c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent de l'instrument adéquat pour pouvoir mettre en oeuvre les Plans qu'elle a approuvés avec le moins de difficultés possibles;

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à dater de la fin de la Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence international des fréquences, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;

2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur de l'Accord;

4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, des administrations devront notifier à l'IFRB, les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;

5. que, si lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 de la présente Résolution, le Comité formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les assignations inscrites dans le Fichier pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et ne doit pas causer de brouillage nuisible à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;

7. si, après l'expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence;

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

ANNEXE 4

PROJET DE RESOLUTION Nº COM 6/3 (MM)

relative au transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979, a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;

b) que les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus étaient précédemment attribuées notamment au service mobile maritime;

c) que, dans sa Résolution Nº 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979, a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;

d) que dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa c) ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en oeuvre;

e) que la présente Conférence a adopté un Accord régional auquel sont annexés des plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées des fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus;

décide

1. que 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

2. que les dispositions de la Résolution N° COM 6/1 relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

3. que, si lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, le Comité formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

4. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime annexé à l'Accord régional adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME

EUROP.

GENÈVE, MARS 1985

Document 1061-F
mars 1985
Original : anglais

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1

GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 113-F
mars 1985
Original : anglais

COMMISSION 2

COMPTE RENDU

DE LA

SECONDE ET DERNIERE SEANCE DE LA COMMISSION 2

(VERIFICATION DES POUVOIRS)

(MM-R1 - EMA)

VENDREDI, 8 MARS 1985 à 14 h 30

Président : Mr. J.F. PATRICIO (Portugal)

Sujets traités :	Documents
MM-R1	
1. Compte rendu de la première séance	46
2. Premier et deuxième rapports du Groupe de travail 2A	49, 79
3. Troisième rapport (oral) du Président du Groupe de travail 2A	-
4. Projet de rapport à la plénière	DT/19
EMA	
5. Compte rendu de la première séance	1032
6. Premier rapport du Groupe de travail 2A	1033
7. Deuxième rapport (oral) du Président du Groupe de travail 2A	-
8. Projet de rapport à la plénière	DT/1009

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

MM-R1

1. Compte rendu de la première séance (Document 46)

1.1 Le compte rendu de la première séance (Document 46) est adopté

2. Premier et deuxième rapports du Groupe de travail 2A (Documents 49 et 79)

2.1 Les premier et deuxième rapports du Groupe de travail 2A sont adoptés.

3. Troisième rapport (oral) du Président du Groupe de travail 2A

3.1 Le Président, en qualité de Président du Groupe de travail 2A, déclare que son groupe s'est réuni pour vérifier les pouvoirs déposés par les délégations des pays suivants : Bénin (République populaire du), Iraq (République d'), Irlande, Oman (Sultanat d') et de la République démocratique allemande. Il a constaté que ces pouvoirs sont en règle.

4. Projet de rapport à la plénière (Document DT/19)

4.1 Le Président présente le projet de rapport de la Commission à la plénière (Document DT/19) et déclare qu'à la suite du troisième rapport du Groupe de travail 2A, les pays susmentionnés doivent être ajoutés aux pays dont les pouvoirs sont en règle. (Annexe, section 1).

Le Document DT/19, dans sa version révisée oralement est approuvé.

EMA

5. Compte rendu de la première séance (Document 1032)

5.1 Le compte rendu de la première séance (Document 1032) est adopté.

6. Premier rapport du Groupe de travail 2A (Document 1033)

6.1 Le premier rapport du Groupe de travail 2A est approuvé.

7. Deuxième rapport (oral) du Président du Groupe de travail 2A

7.1 Le Président, en qualité de Président du Groupe de travail 2A, déclare que son groupe s'est réuni afin d'examiner les pouvoirs déposés par les délégations des pays suivants : Grèce, Irlande et la République démocratique allemande et a constaté que ces pouvoirs sont en règle.

8. Projet de rapport à la plénière (Document DT/1009)

8.1 Le Président présente le projet de rapport de la Commission à la plénière (Document DT/1009) et déclare qu'à la suite du second rapport du Groupe de travail 2A, les pays susmentionnés doivent être ajoutés à la liste des pays dont les pouvoirs sont en règle (Annexe, section 1).

Le Document DT/1009, dans sa version oralement révisée, est approuvé.

La séance est levée à 15 heures.

Le Secrétaire :
R. MACHERET

Le Président :
J.F. PATRICIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 114-F
9 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

NOTE DU PRESIDENT DE LA COMMISSION 6 A LA SEANCE PLENIERE

Lors de sa cinquième séance le 8 mars 1985, la Commission 5 a décidé d'insérer un nouveau paragraphe [paragraphe 7bis] dans l'article 3 du projet d'Accord (voir le Document 105).

Elle a aussi décidé de modifier le texte de l'article 13 qui figure entre crochets dans le Document 105.

Les textes pertinents ont été communiqués à la Commission de rédaction (Document 115).

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 115-F
9 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

NOTE DU PRESIDENT DE LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Comme indiqué dans le Document 114, la Commission 6 a adopté un nouveau paragraphe 7bis pour l'article 3 du projet d'Accord et modifié le texte de l'article 13.

Les textes correspondants sont l'objet de l'annexe ci-jointe.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

7bis) Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations prendront toutes les mesures nécessaires pour que les fréquences utilisées pour la radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan.

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague, 1948 et du Plan annexé à ladite Convention

Le présent Accord et le Plan qui y est annexé sont considérés par les Membres contractants de la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague 1948) comme des instruments appropriés pour abroger ladite Convention et le Plan qui y est annexé, lesquels, aux termes de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 116-F
9 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

Rapport du Président du Groupe ad hoc 3 à la Commission 5

Le Groupe ad hoc 3 a achevé ses travaux relatifs à l'appel sélectif numérique.

Le Groupe ad hoc 3 soumet pour approbation le projet de Résolution COM 5/1 et le projet de Recommandation COM 5/B.

Le Président du Groupe ad hoc 3
J. BARRANCO ALVAREZ

Annexes: 2

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

RECOMMANDATION N° COM 5/B (MM)

relative aux paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 850 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale des radiocommunications [pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1)] (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, Genève, 1983, n'a pas pu élaborer les plans d'assignation de fréquences pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 850 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution N° 704 (MOB-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignation de fréquences;

b) que, la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz (Résolution N° COM 5/1);

c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3;

reconnaissant

a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz;

b) qu'elle n'a pas été non plus en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire;

recommande que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987,

1. désigne, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;

2. désigne une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz;

3. prévoie des dispositions pour le Règlement des radiocommunications en ce qui concerne les paires de fréquences pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique sur une base mondiale;

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser une séparation duplex de 3 kHz dans les canaux réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;

2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

ANNEXE 2

RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

relative à l'emploi des canaux d'appel pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 1 625 kHz

La [CARR pour ...], Genève 1985,

considérant

a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;

b) que le CCIR a établi les Recommandations nécessaires;

c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux d'appel nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;

d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan de répartition des canaux nationaux (annexé à cette Résolution);

invite

les administrations qui assurent un service de correspondance publique internationale, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel internationaux et nationaux;

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan de répartition, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans toute la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées et susceptibles d'être affectées qui figurent dans le groupe en question. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières;

charge le secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan de répartition, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan pour satisfaire leurs besoins;

2. de mettre à jour, compte tenu des résultats de cette consultation avec les administrations intéressées, le Plan de répartition dans le Bulletin de répartition qui se trouve annexé à la Nomenclature des stations côtières;

3. de publier toute modification du Plan de répartition dns le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

ANNEXE 1 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan de distribution des canaux d'appel nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 112	
Fréquence d'émission de station côtière	456,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	459,0 kHz
ACORES	ILE MARION
BELGIQUE	MAROC (MEDITERRANEE)
BENIN	MAURITANIE
COMORES	MONACO
CAP-VERT	NIGERIA
EGYPTE	NORVEGE
FRANCE	OMAN
FINLANDE	PORTUGAL
GAMBIE	QATAR
GIBRALTAR	REUNION
GRECE	SUEDE (BALTIQUE)
IRAQ	SOUDAN
ISLANDE	SENEGAL
JORDANIE	SYRIE
KOWEIT	EMIRATS ARABES UNIS
LIBAN	YEMEN (R.A.)
MAURICE	YEMEN (R.D.P. DU)
MADAGASCAR	YOUGOSLAVIE
MADERE	

Groupe 2, Canal N° 113
Fréquence d'émission de station côtière 456,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire 459,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	GUINEE
BAHREIN	PAYS-BAS
BIELORUSSIE	ITALIE
BULGARIE	ISRAEL
CONGO	MALTE
CHYPRE	MONGOLIE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (MER DU NORD)	SUEDE (MER DU NORD)
DJIBOUTI	SEYCHELLES
DANEMARK	SOMALIE
ESPAGNE (Y COMPRIS LES ILES CANARIES)	SIERRA LEONE
ETHIOPIE	SAO-TOME-ET PRINCIPE
GABON	TOGO
GUINEE-BISSAU	UKRAINE
GUINEE EQUATORIALE	URSS

Groupe 3, Canal N° 114
Fréquence d'émission de station côtière 457,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIE	LIBERIA
ALGERIE	LYBIE
ARABIE SAOUDITE	MOZAMBIQUE
ARCHIPEL CROZET	MAROC (ATLANTIQUE)
CAMEROUN	NAMIBIE
COTE D'IVOIRE	POLOGNE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (BALTIQUE)	ROUMANIE
REP. DEM. ALLEMANDE	ST. HELENE
ROYAUME-UNI	TCHAD
GHANA	TUNISIE
IRLANDE	TURQUIE
IRAK	TANZANIE
	URSS

ANNEXE 2 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan de distribution des canaux d'appel nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229	
Fréquence d'émission de station côtière	1 621 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 156 kHz

BULGARIE	JORDANIE
CAP-VERT	KOWEIT
COTE-D'IVOIRE	MAROC
VATICAN	NORVEGE (N.65N.)
ROYAUME-UNI (MER D'IRLANDE)	TANZANIE
GABON	UKRAINE
ITALIE (OUEST)	YEMEN (REP.
ISLANDE	ARABE DU)

Groupe 2, Canal N° 230	
Fréquence d'émission de station côtière	1 621,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 156,5 kHz

CAMEROUN	LIBERIA
CANARIES	MAURICE
COMORES	NORVEGE (S.65N.)
ETHIOPIE	REUNION
ROYAUME-UNI (MANCHE)	ROUMANIE
ITALIE (EST)	SEYCHELLES
ISRAEL	(REP.DES)

Groupe 3, Canal N° 231	
Fréquence d'émission de station côtière	1 622,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 157,0 kHz

ALGERIE	KENYA
BIELORUSSIE	NORVEGE (S.65N.)
FRANCE (MANCHE)	SYRIE
GHANA	EMIRATS ARABES
GRECE	UNIS
	URSS

Groupe 4, Canal N° 232	
Fréquence d'émission de station côtière	1 622,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 157,5 kHz

ARABIE SAOUDITE	IRLANDE
REPUBIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	LYBIE
	MOZAMBIQUE
FRANCE (MEDITERRANEE)	MAURITANIE
FINLANDE	SIERRA LEONE
GUINEE EQUATORIALE	TURQUIE

Groupe 5, Canal N° 233	
Fréquence d'émission de station côtière	1 623,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 158,0 kHz

ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
ROYAUME-UNI (MER DU NORD)	SAINTE HELENE
GIBRALTAR	SUEDE
GAMBIE	SAO-TOME-ET-PRINCIPE
MALTE	

Groupe 6, Canal N° 234	
Fréquence d'émission de station côtière	1 623,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 158,5 kHz

ANGOLA	MONACO
ALBANIE	PAYS-BAS
BAHREIN	NIGERIA
ESPAGNE (ATLANTIQUE)	POLOGNE
EGYPTE	YEMEN (R.D.P.DU)
GUINEE	

Groupe 7, Canal N° 235	
Fréquence d'émission de station côtière	1 624,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 159,0 kHz

BELGIQUE	MADAGASCAR
BENIN	SOUDAN
CHYPRE	SENEGAL
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE	TRISTAN DA CUNHA
ALLEMANDE	URSS
ESPAGNE (MEDITERRANEE)	ZAIRE
GRECE (OUEST)	
IRAQ	

Groupe 8, Canal N° 236	
Fréquence d'émission de station côtière	1 624,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 159,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	PORTUGAL
ACORES	(MADERE)
CONGO	QATAR
DANEMARK	SOMALIE
FRANCE (ATLANTIQUE)	TOGO
GUINEE-BISSAU	TUNISIE
LIBAN	URSS
	YOUGOSLAVIE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 117-F
9 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

RAPPORT DU PRESIDENT DU GROUPE AD HOC 4

A LA COMMISSION 5

A sa deuxième séance, le Groupe ad hoc a réexaminé le projet de Recommandation N° COM 5/A (MM).

Veuillez trouver ci-joint la Recommandation modifiée qui a été approuvée à l'unanimité.

Le Président du Groupe ad hoc 4 de la Commission 5
A.R. VISSER

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM 5/A (MM)

relative au remplacement, pour des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignation de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 510 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz devait rester attribuée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution autorisée au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence [458 kHz] remplacera la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les radiophares aéronautiques;

h) que, dans la réception des radiophares aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence de travail mondiale pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz (à savoir ...),

invite

le Conseil d'administration à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 118-F
9 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

DEUXIEME RAPPORT DE LA COMMISSION 6 A LA SEANCE PLENIERE

La deuxième série de textes adoptés par la Commission 6 a été envoyée à la Commission de rédaction (voir le Document 112).

La séance plénière est invitée à prendre note du fait que la délégation de la Grèce s'est réservé le droit de revenir sur cette question quand la séance plénière examinera le projet de résolution N° COM6/1.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 119-F
9 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

COMMISSION 7

TROISIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes figurant dans les deux annexes ci-jointes ont été adoptés par la Commission 6 et sont soumis à la Commission de rédaction

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexes: 2

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

(au Document 119)

ANNEXE A

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,6 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

1. Service mobile maritime

1.1 Désignation des émissions

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les désignations suivantes des émissions conformément à la disposition des canaux indiquée à l'Annexe [ ].

1.1.1 Télégraphie Morse, désignation de l'émission 100 HA1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz;

1.1.2 Télégraphie à impression directe à bande étroite (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304 HF1B et appel sélectif numérique (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304 HF1B dans les bandes 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

1.1.3 Téléphonie à bande latérale unique (bande latérale supérieure), désignation de l'émission [2,7] KJ3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz.

1.2 Propagation

1.2.1 Propagation par onde de sol[1]

La propagation de l'onde de sol a été calculée conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20°C, σ = 5S/m et ε = 70). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la Figure 1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

---

[1] A modifier au cas où les sections 1.2.2 et 1.2.3 seraient supprimées.

[1.2.2 Propagation par onde ionosphérique

La propagation par onde ionosphérique a été calculée conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR pour les conditions à minuit. L'affaiblissement par couplage de polarisation et le gain dû à la mer n'ont pas été pris en considération. Les champs produits par les stations côtières situées au nord du 20ème parallèle nord et sur ce parallèle ainsi qu'au sud du parallèle 20° nord ont été calculés pour les latitudes géomagnétiques 50° nord et 30° sud respectivement.

Pour les bandes inférieures à 526,5 kHz et supérieures à 1 606,5 kHz, on a calculé les courbes pour 500 kHz et 1 800 kHz respectivement. Ces courbes sont données à la Figure 2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.]

[1.2.3 Application de la propagation par onde de sol et par onde ionosphérique

Le champ de l'onde de sol a servi à déterminer la zone de couverture et en outre, dans les cas où aucune protection nocturne n'est nécessaire, la portée de brouillage. On s'est servi du champ maximal de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique pour déterminer la portée de brouillage dans les cas où une protection est nécessaire pendant la nuit.]

1.3 Champ minimal à protéger

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 Classe d'émission A1A

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
56,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.2 Classe d'émission F1B

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bande 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
51,5 dB(μV/m) au sud du 30ème paralèle nord

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
42,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.3 Classe d'émission J3E

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

37 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
57 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord.

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A	F1B	J3E
	Signal brouilleur A1A ou F1B	Signal brouilleur F1B ou A1A	Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Remarque - Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission F1B) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a pris en compte que la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 La planification était fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions A1A et F1B.

1.6.2 La planification était basée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions J3E.

1.7 Puissance d'émission

On calcule la puissance apparente rayonnée par une antenne verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives du gain d'antenne suivantes (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) relatives à une antenne verticale courte qui tient compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bande située au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bande située au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le logiciel disponible, l'analyse informatique du Plan ne peut tenir compte ni de la propagation sur trajet mixte terre/mer, ni d'une méthode de prévision du champ de l'onde ionosphérique plus complexe. En revanche, ces facteurs ont été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

[D'une manière générale], on a supposé des antennes équidirectives. [Toutefois, on a pris en considération, cas par cas, des antennes directives qui ont augmenté les possibilités de partage.]

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Désignation de l'émission

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission NØN, mais il n'indiquera que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, utilisant une fréquence de modulation respectivement de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz)[1].

2.2 Propagation

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide avec les caractéristiques suivantes: $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$. En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz sont respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la Figure 3 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir la section 2.8.

---

[1] La liste des besoins contient diverses classes d'émission ce qui ne permet pas d'établir une règle pour la fixation de la largeur de bande nécessaire. Des renseignements supplémentaires doivent être fournis par la Commission 5

2.3 Champ minimal à protéger

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) on été utilisées:

2.3.1 37 dB(μV/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° nord et au sud du parallèle 30° sud.

2.3.2 41,6 dB(μV/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° nord et 30° sud.

2.4 Rapport de protection

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne tiendra compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 Espacement des canaux

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels et pour les besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont également été utilisés, à condition qu'ils n'affectent pas défavorablement les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 Puissance d'émission

La puissance apparente rayonnée par une antenne courte verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger en bordure de la zone de couverture.

2.8 Autres considérations

En raison des contraintes imputables au programme informatique disponible, l'analyse automatisée du plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. La section 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour "sol humide" de sorte que, si une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse se dirigeant vers la zone de couverture utile franchit une zone maritime, on aurait risqué de sous-estimer le niveau de brouillage prévu.

3. Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 510 - 526,5 kHz et à la limite de la bande au voisinage de 435 kHz

3.1 Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique

3.1.1 Les paramètres donnés aux sections 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Séparation entre fréquences signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Remarque - Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission A2A de radiophare.

3.2 Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime

Les caractéristiques données aux sections 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

3.3 Protection des stations du service mobile maritime fonctionnant immédiatement au-dessus de 435 kHz contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant immédiatement au-dessous de 435 kHz et vice versa

Les critères donnés aux sections 3.1 et 3.2 ont été appliqués ici.

4. Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979

Les critères donnés à la section 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués ici.

5. Critères techniques utilisés pour la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes des 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées

Au moyen du logiciel de planification qui fait partie de l'ensemble des programmes informatiques pour l'établissement du Plan, une fréquence a été déterminée pour les stations du service mobile maritime d'après les critères de partage provisoires entre les services en cause. En appliquant, dans la seconde phase, le programme d'analyse des incompatibilités qui fait partie de l'ensemble du programme informatique, l'analyse de compatibilité finale et définitive vis-à-vis des stations des autres services auxquels ces bandes ont aussi été attribuées a été faite en fonction des normes techniques de l'IFRB. Cette analyse a permis d'identifier les cas dans lesquels il était possible qu'il y ait des brouillages préjudiciables dans l'un ou l'autre sens.

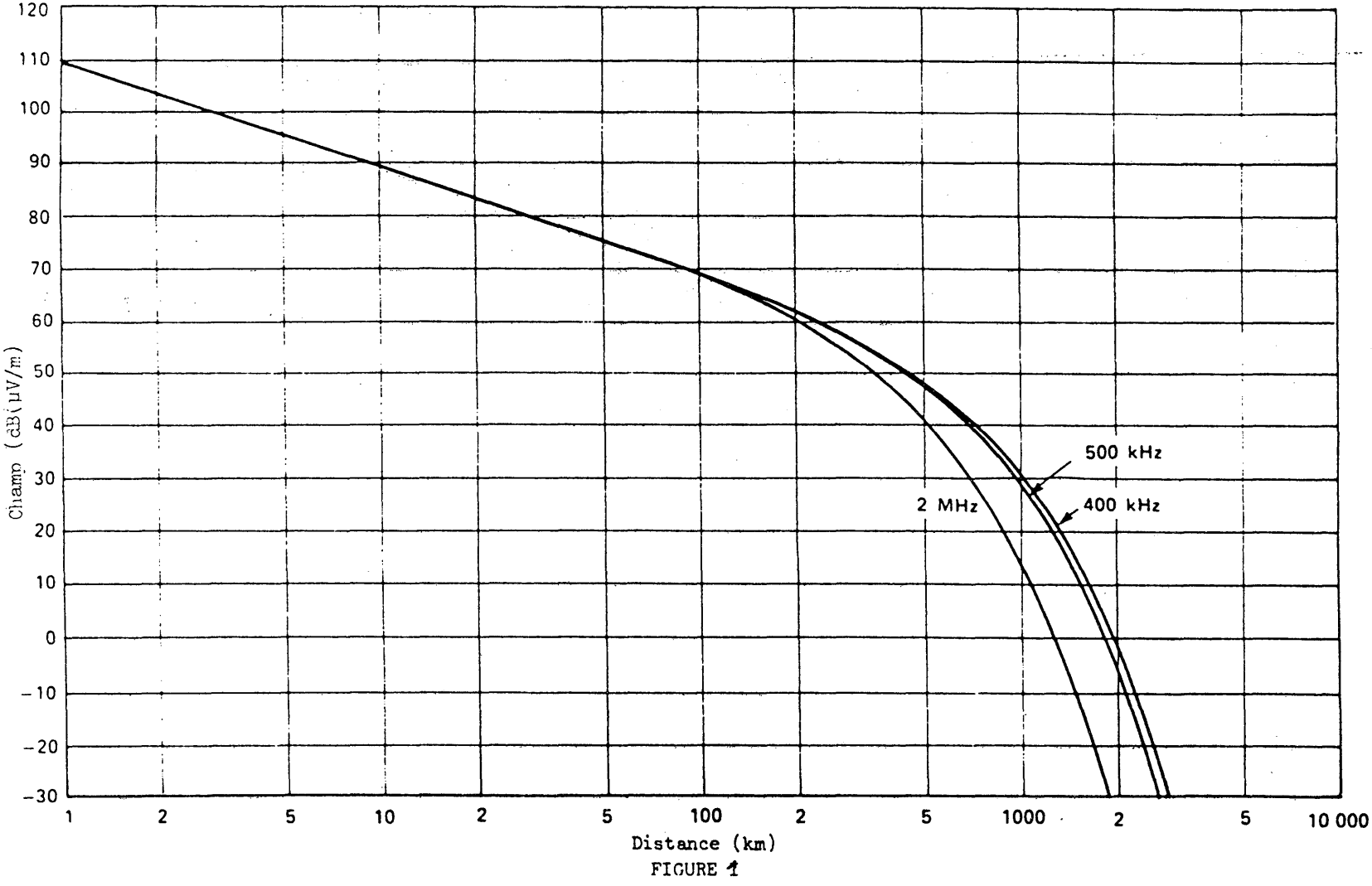

FIGURE 1

Propagation par onde de sol - service mobile maritime

(Voir la section 1.2.1 de l'Annexe A)

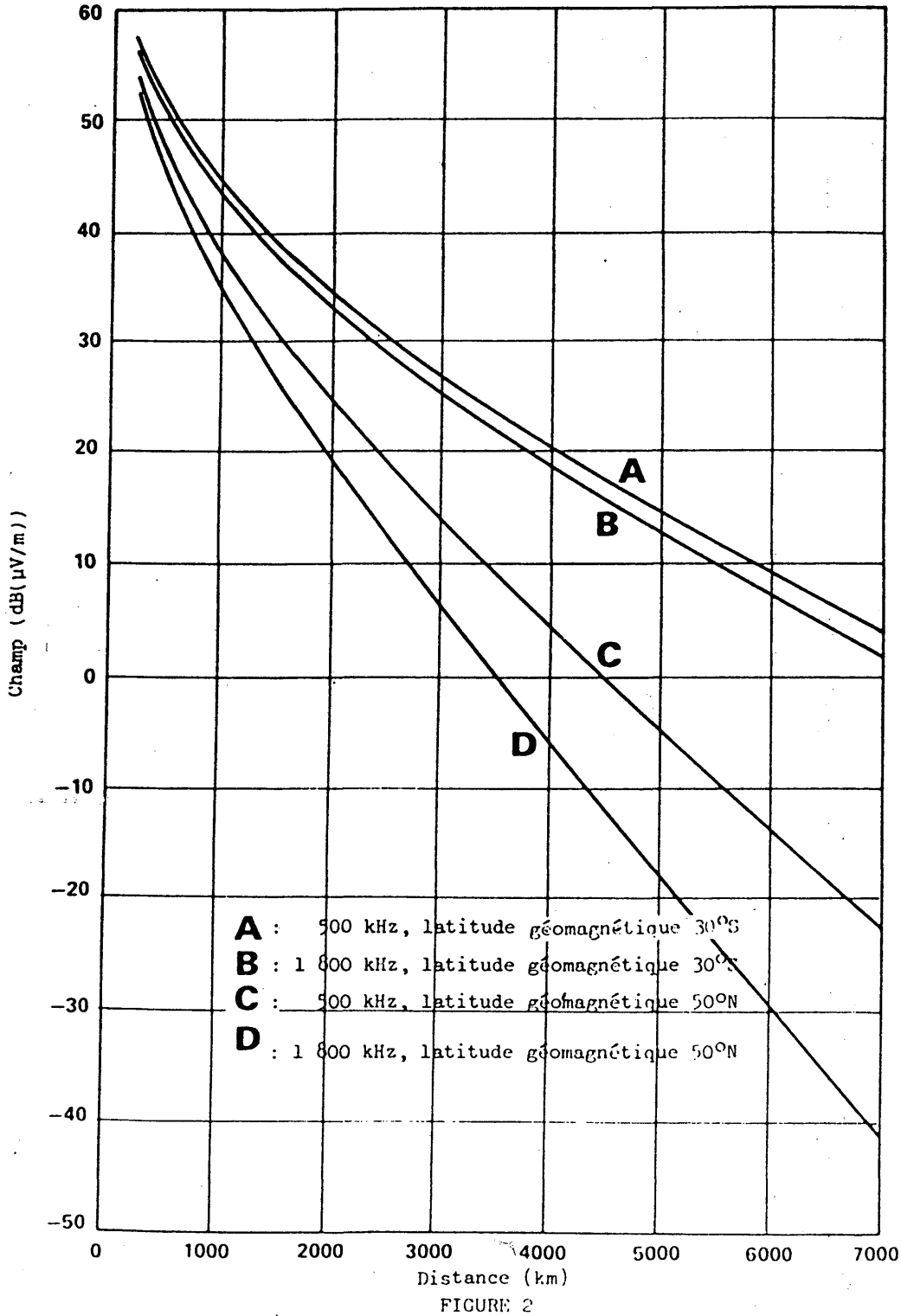

FIGURE 2

Propagation de l'onde ionosphérique - service mobile maritime
(Voir la section 1.2.2 de l'Annexe A)

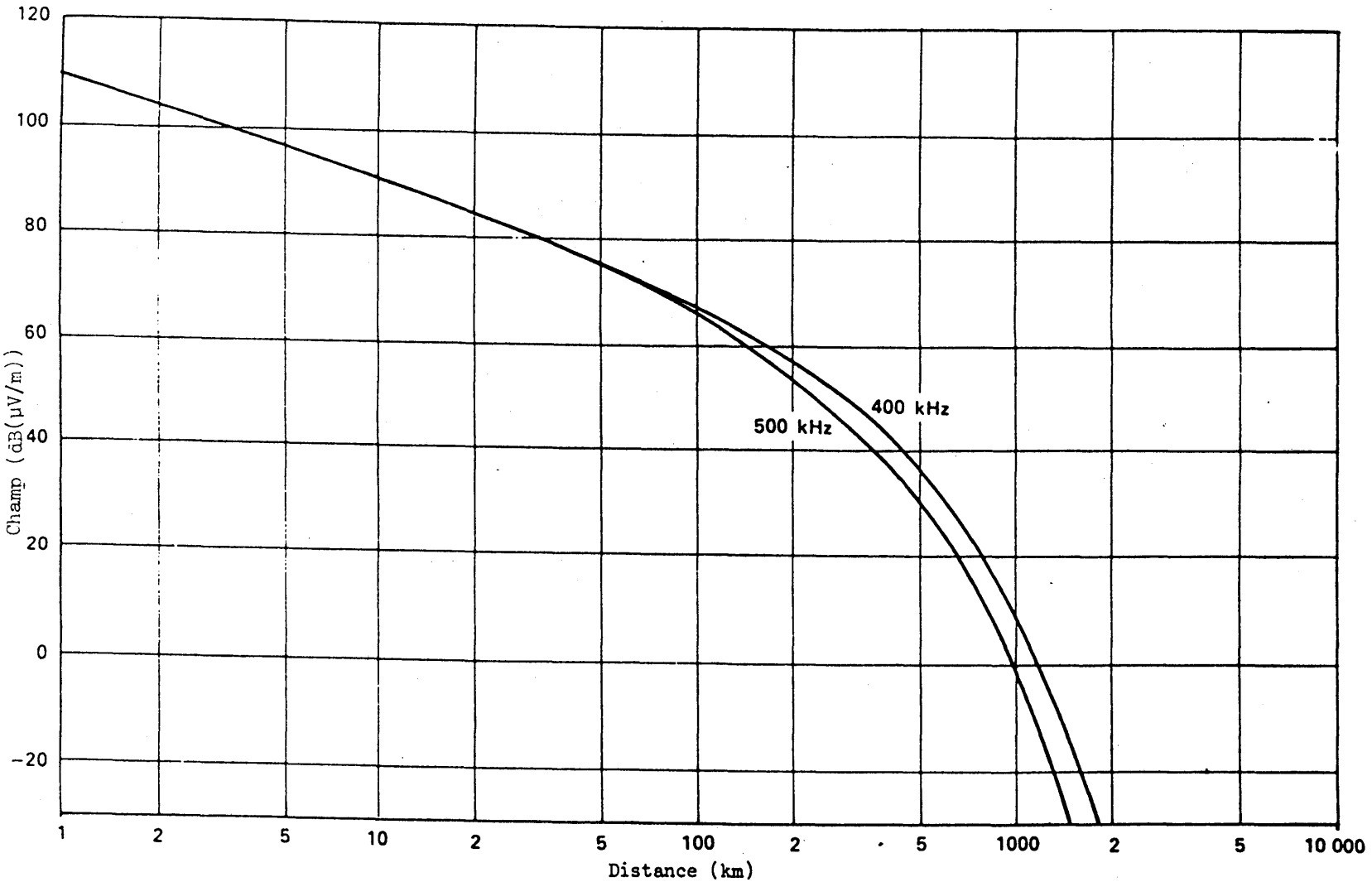

FIGURE 3

Propagation par onde de sol - service de radionavigation aéronautique

(Voir la section 2.2 de l'Annexe A)

ANNEXE B

Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette Annexe, les définitions suivantes sont associées aux assignations en conformité avec l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;

- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. Administrations ayant une assignation en conformité avec l'Accord

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est en conformité avec l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant du projet de modification d'un plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de l'Annexe A, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1] et 1.3 à 1.7.

b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 2.2 à 2.7.

d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié

[2.1 Bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

2.1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences, peut être affecté par une modification au Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant de la modification au Plan proposée, est inférieur au rapport de protection indiqué suivant le cas, au paragraphe 2.4 ou 3.1.2 de l'Annexe A.

2.1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

b) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.]

2.2 Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol se traduit par une conclusion défavorable.

ANNEXE C

Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, en application du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (article 6 de l'Accord)

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, en application du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications (voir l'article 6 de l'Accord), l'IFRB utilisera ses propres normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

ANNEXE 2

(au Document 119)

PROJET

RECOMMANDATION N° COM 6/D (MM)

relative à la suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) qu'elle a établi ces Plans sans tenir compte de la date à laquelle les assignations qui y sont incluses seront mises en service;

c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour les Plans;

d) qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;

e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;

ebis) qu'elle n'a pas pu satisfaire tous les besoins présentés par les administrations et qu'elle a identifié ceux des besoins qui n'ont pas pu être satisfaits;

f) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;

g) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB en vue de supprimer du Plan concerné toute assignation figurant dans l'un des Plans dont elles n'ont plus besoin;

2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe [30bis] de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 120-F
11 mars 1985

B.2 (MM)

SEANCE PLENIERE

DEUXIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA

COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
COM.6	112	Articles 4, 5, 6 Résolution N° COM 6/1 (MM) Résolution N° COM 6/2 (MM) Résolution N° COM 6/3 (MM)

Le Président de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 13 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A - CONSIDERATIONS GENERALES

1. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:

a) de modifier les caractéristiques d'une station du service mobile maritime ou d'une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;

b) de mettre en service une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;

c) de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;

d) ou d'annuler une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord).

SECTION B - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

2. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations risquent d'être affectées.

3. Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:

a) les assignations figurant dans le Plan ou les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services risquent d'être affectés selon les critères spécifiés dans l'Annexe [ ] au présent Accord;

PAGES BLEUES

b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui risquent d'être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement et des critères techniques contenus dans l'Annexe [ ] au présent Accord.

4. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 du Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, et le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

4bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la répartition des voies contenue dans les Annexes [ ] à cet Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

5. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 3 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 3, qu'elles peuvent être affectées.

6. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

7. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 5, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

8. Si dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 3 et la procédure qui en découle.

PAGES BLEUES

9. A l'expiration des délais spécifiés au paragraphe 7 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.

10. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler pour résoudre le problème.

11. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

12. Si après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).

13. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec l'administration concernée, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

14. L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION C - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

15. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations risquent d'être affectées.

16. Pour cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans le ou les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service risque d'être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'Annexe [ ] au présent Accord.

17. Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée est nécessaire, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

PAGES BLEUES

18. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une asssignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 du Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.

18bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la répartition des voies contenues dans les Annexes [ ] à cet Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

19. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 16 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 16, qu'elles peuvent être affectées.

20. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

21. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 19, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

22. Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 16 et les procédures qui en découlent.

23. A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 21 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.

PAGES BLEUES

24. Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut faire pour résoudre le problème.

25. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

26. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).

27. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, l'accord de l'administration concernée n'a pas été obtenu, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

28. L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée, conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION D - ANNULATION D'ASSIGNATIONS

29. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Le Comité publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire sous forme de modification au Plan.

30. Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

30bis. Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation N° COM 6/D et leur demander de supprimer les assignations qui figurent dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Le Comité informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

PAGES BLEUES

SECTION E - TENUE A JOUR ET PUBLICATION DES DOSSIERS

31. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans et de leurs appendices, qui tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article. A cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

32. Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

33. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme au présent Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

34. Le Comité n'examinera pas, relativement au numéro 1241 du Règlement, les notifications d'assignations de fréquence conformes au présent Accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaire ou permis des administrations parties à l'Accord.

35. Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 14 et 28 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord, seront traitées comme suit:

a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;

b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement.

36. Pour ce qui concerne les relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément au présent Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

PAGES BLEUES

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés

37. Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera conformément au numéro 1245 du Règlement, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet, les dispositions suivantes seront appliquées.

38. Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence du point de vue de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence et porte une date dans la colonne 2a;

b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement et est inscrite au Fichier de référence avec une date dans la colonne 2b, mais n'a, en fait, causé de brouillage préjudiciable à aucune assignation de fréquence portant une date dans la colonne 2a, ni à aucune assignation conforme au numéro 1250 et portant une date antérieure dans la colonne 2b;

c) qui est conforme au présent Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée suivant les dispositions de l'article 5;

d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 5 (article 4).

39. Dans l'éventualité où la conclusion serait défavorable relativement à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 38c ou 38d ci-dessus, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification aux termes du numéro 1255 du Règlement, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne débutera qu'à partir de la mise en service de l'assignation à l'origine de la conclusion défavorable.

40. Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'Annexe [ ] au présent Accord.

PAGES BLEUES

RESOLUTION Nº COM 6/1 (MM)

Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, elle a adopté un Accord et établi les plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans le Plan ou d'ajouter de nouvelles assignations aux Plans ou de notifier des assignations inscrites dans les Plans avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

d) que, avant l'entrée en vigueur du présent Accord, des moyens doivent être prévus afin de permettre des modifications aux Plans et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans;

décide

1. que, jusqu'à la date d'entrée en vigueur du présent Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de cet Accord pour les modifications des Plans;

2. que, pendant la même période, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures des articles 5 et 6 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes de fréquences concernées, ainsi que les dispositions du point 3 ci-dessous;

3. que les dispositions provisoires figurant dans l'annexe à la présente Résolution seront applicables pendant la période considérée.

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RESOLUTION Nº COM 6/1 (MM)

Procédure provisoire applicable aux assignations de fréquence notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord jusqu'à la date d'entrée en vigueur de celui-ci

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 du présent Accord.

2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.

3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.

4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

PAGES BLEUES

RESOLUTION N° COM 6/2 (MM)

Mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés dans les bandes de fréquences faisant l'objet du Plan, pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément au présent Accord, les Membres contractants ont adopté [des] Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 du présent Accord, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence aux stations des services planifiés avant leur mise en service;

c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent des procédures appropriées pour mettre en oeuvre avec le moins de difficultés possibles les Plans qu'elle a approuvés;

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification, ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;

2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence;

PAGES BLEUES

3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées, qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan, sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur du présent Accord;

4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;

5. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les assignations inscrites dans le Fichier et pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan, seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et qu'elle ne doit pas causer de brouillage préjudiciable à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;

7. si, après expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence;

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

PAGES BLEUES

RESOLUTION N° COM 6/3 (MM)

Transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, (Genève, 1979), a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;

b) que les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus étaient précédemment attribuées, notamment au service mobile maritime;

c) que, dans sa Résolution N° 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979), a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;

d) que, dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa c) ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en oeuvre;

e) que la présente Conférence a adopté un Accord auquel sont annexés des plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées les fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus;

décide

1. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

PAGES BLEUES

2. que les dispositions de la Résolution N° COM 6/1 (MM) relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

3. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

4. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime annexé à l'Accord adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 121-F/E/S
9 mars 1985
Original: français/
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1
DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz,
1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Liste des besoins non satisfaits

MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS
415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO DE LA REGIÓN 1
EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz,
1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Lista de necesidades no satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service mobile maritime de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Zones de service:

   7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

   10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

   (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

   10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

   (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
   p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

   11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

   11B: gain maximum de l'antenne (dB)

   11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the maritime mobile service in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Service area:

   7a) Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area; or

   7b) Longitude and latitude (degrees and minutes) of (maximum six) points limiting the service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

    10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

    (calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

    10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)

    (calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
    e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

    11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

    11B: maximum antenna gain (dB)

    11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio móvil marítimo de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio

   7A: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o

   7B: longitud y latitud (grados y minutos) de puntos (6 como máximo) que limiten la zona de servicio

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

   10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

   (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

   10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

   (valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
   p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

   11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

   11B: ganancia máxima de la antena (dB)

   11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2844				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2848				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2850				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2851				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2266				ALB VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	150	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2111				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	900	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2167				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2127				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2133				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2134				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2135				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2136				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2137				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2164				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2722				ALG ARZEW RADIO	ALG	000W17 35N50	000W17 35N50	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2716				ALG AZZEFOUN RADIO	ALG	004E25 36N51	004E25 36N51	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2152				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2155				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2158				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2185				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2186				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2710				ALG BENI SAF RADIO	ALG	001W24 35N11	001W24 35N11	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2713				ALG CHERCHELL RADIO	ALG	002E09 36N32	002E09 36N32	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2718				ALG COLLO RADIO	ALG	006E36 37N00	006E36 37N00	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2715				ALG DELLYS RADIO	ALG	003E56 36N53	003E56 36N53	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2717				ALG JIJEL	ALG	005E16 36N40	005E16 36N40	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2712				ALG MOSTAGANEM RADIO	ALG	000E05 35N54	000E05 35N54	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2714				ALG TIPAZA RADIO	ALG	002E27 36N33	002E27 36N33	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2196				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2197				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2206				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2207				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2210				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2211				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2222				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2198				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2199				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2202				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2203				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2204				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2205			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2208			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2209			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2212			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2213			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2219			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 300	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2776			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 500	CP	100HA1A			ND			0800 2200	
2777			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 300	CP	100HA1A			ND			0800 2400	
2666			CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53 400	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
2231			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2232			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2233			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2234			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2235			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2236			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2237			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2238			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2239			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2862			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2864			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1780			D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00 018E00 58N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
							018E00 55N00 015E00 54N00									
							002E00 51N00									
1770			D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 016E20 54N25	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							016E10 55N15 015E40 56N10									
							009E00 57N50 009E00 55N55									
1765			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									
1766			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									
1767			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									
1768			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									
1769			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									
1771			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
							005E30 56N40 001E45 54N30									
							001E45 52N35 002E55 51N15									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1772		D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
1782		D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
342		DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
347		DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
348		DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
352		DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
353		DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2800		DJI		DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36 1500	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2040		DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2041		DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2060		DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2051		DNK		ROENNE	DNK	015E07 55N03	015E07 55N03 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
524		E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25 555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
466		E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
467		E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
919		E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
477		E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2555		EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	00 00	00 00 600	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2806		EGY		ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	032E16 30N35 1000	CV	2K00A2B			ND			0000 2400	
2556		EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	00 00	00 00 500	CP	340HF1B			ND			0400 2200	
1838		F		AJACCIO	F	008E46 41N56	006E30 40N30 400	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1839		F		AJACCIO	F	008E46 41N56	006E30 40N30 400	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1885		F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1842		F		BAYONNE	F	001W24 43N16	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1895		F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1844		F		BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1845		F		BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1847		F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1848		F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1850		F		DUNKERQUE	F	002E20 51N03	002E20 51N03 150	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1892		F		GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40 500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1852		F		LA PALLICE	F	000W59 45N56	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1870		F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1871		F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1854		F		LE HAVRE	F	000E06 49N29	000E06 49N29 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1856		F		LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 4 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1857			F	LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00	300	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1859			F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1886			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	1200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1887			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1875			F	S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N38	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1882			F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	002W06 47N20	1200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1860			F	SETE	F	003E41 43N24	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1861			F	SETE	F	003E41 43N24	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1862			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1863			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1864			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
413			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	300	CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
414			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	300	CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
295			G	ABERDEEN COASTGUARD	G	002W03 57N08	002W03 57N08	360	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
236			G	CAPE WRATH LTSN	G	005W00 58N38	005W00 58N38	150	OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
300			G	DOVER COASTGUARD	G	001E22 51N10	001E22 51N10	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
245			G	FALLS LSTN	G	001E48 51N18	001E48 51N18	150	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
308			G	HARTLAND COASTGUARD	G	004W28 50N59	004W28 50N59	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
309			G	HOLYHEAD COASTGUARD	G	004W38 53N19	004W38 53N19	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
310			G	HUMBER COASTGUARD	G	000W06 54N07	000W06 54N07	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
145			G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
313			G	LANDS END COASTGUARD	G	005W41 50N02	005W41 50N02	360	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
254			G	LANGNESS LTSN	G	004W37 54N04	004W37 54N04	150	OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
314			G	LIVERPOOL COASTGUARD	G	003W03 53N30	003W03 53N30	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
317			G	MILFORD HAVEN CGUARD	G	005W16 51N41	005W16 51N41	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
152			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
153			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
154			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
321			G	PORTLAND COASTGUARD	G	002W25 50N33	002W25 50N33	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
324			G	SHETLAND COASTGUARD	G	001W08 60N09	001W08 60N09	360	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
165			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
166			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
167			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
168			G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
329			G	SWANSEA COASTGUARD	G	003W58 51N34	003W58 51N34	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
330			G	THAMES COASTGUARD	G	001E17 51N51	001E17 51N51	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
331			G	TYNE TEES COASTGUARD	G	001W33 55N19	001W33 55N19	360	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
56			G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2830			GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	000W00 05N37	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
434			HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
913			I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
723			I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
729			I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
736			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
737			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
743			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
746			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
714			I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	009E20 41N13	220	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
771			I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
774			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
778			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
785			I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
788			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
790			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
803			I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
652			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	380	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
653			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	380	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
675			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
677			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
678			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
683			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
807			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
809			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
686			I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
713			I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	220	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
812			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
818			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2078			ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	015W13 64N15	750	CP 3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2460			ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000	CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2287			ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2289			ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2821			KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800	CV 100HA1A			ND			0400 1900	
2817			KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	029E51 31N11	800	CP 2K10A1B			ND			0000 2400	
2818			KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	500	CP 2K80J3E			ND			0300 2100	
2820			KWT	RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CV 1K15A1B			ND			0500 1600	
2819			KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	047E59 29N23	800	CP 2K00A1B			ND			0400 1900	
2838			LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	035E29 33N48	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2922			LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	020E04 32N03	300	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2921			LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	450	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2919			LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	450	CP 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2920				LBY TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54 250	CV	100HA1A			ND			0000 2400	
2422				MLT XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49 1000	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
867				MRC DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42 350	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
2545				MRC MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	005W20 35N40 100	CP				ND			0000 2400	
1714				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1715				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1721				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1722				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1723				NOR FARSUND	NOR	007E59 58N04	007E59 58N04 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1691				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1716				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1719				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1724				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1725				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1726				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1727				NOR ROGALAND	NOR	005E05 59N26	005E05 59N26 180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
2305				POL GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32 500	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2306				POL HEL	POL	018E48 54N36	018E48 54N36 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2307				POL IZBICA	POL	017E25 54N41	017E25 54N41 450	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2308				POL JAROSLAWIEC	POL	016E34 54N33	016E34 54N33 500	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2309				POL KARWIA	POL	018E14 54N50	018E14 54N50 500	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2311				POL KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	015E34 54N11 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2312				POL KOLOBRZEG	POL	015E33 54N10	015E33 54N10 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2314				POL KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	019E26 54N23 600	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2316				POL LAZY	POL	016E12 54N18	016E12 54N18 600	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2317				POL LEBA	POL	017E32 54N44	017E32 54N44 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2342				POL SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28 1000	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2343				POL USTKA	POL	016E52 54N34	016E52 54N34 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2344				POL USTKA	POL	016E52 54N34	016E52 54N34 350	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2824				SRL FREETOWN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29 800	CP	100HA1A			ND			0700 2400	
2925				TGO LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	001E30 06N36 100	CP	2K80J3E			400.0			0000 2400	
2406				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2407				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2408				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2741				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2743				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2745				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2877				TUN C BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20 50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2748				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	007E45 33N53 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2749				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	007E45 33N53 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2394				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E29 35N55 020E03 32N07 013E11 32N54 009E14 39N13 013E22 38N07 025E07 35N20	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2740				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
2742				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2744				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2881				TUN LA GOULETTE	TUN	010E11 36N48	010E11 36N48 200	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2395				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2746				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2747				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2752				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2754				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2397				TUN MAHDIA RADIO PORT	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	CR	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2878				TUN SFAX	TUN	010E46 34N44	010E46 34N44 50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2402				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2403				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2760				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2761				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2763				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2765				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2879				TUN SOUSSE	TUN	010E38 35N49	010E38 35N49 200	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2753				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	006E25 36N57 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2756				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	006E25 36N57 300	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2418				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2685				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	CP	2K70J3E							

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2767			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2769			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2770			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2871			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	1000	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2417			TUN	TUNIS RADIO PORT	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2487			TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1040			URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1071			URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1056			URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47	200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
964			URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
932			URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1052			URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1053			URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
935			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
936			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
937			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
943			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
945			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
947			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
949			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
951			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1001			URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1076			URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1024			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1026			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1027			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1028			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
1030			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1032			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1034			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1060			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1061			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
1063			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1065			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1067			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1069			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1073			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
923			URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	350	CO	304HF1B		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 9 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
924				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
925				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
928				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
929				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
930				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
931				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1042				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1043				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1044				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1045				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1046				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1048				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1049				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22 036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
980				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39 032E34 46N39	200	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
983				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39 032E34 46N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
984				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39 032E34 46N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
985				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39 032E34 46N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1036				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26 029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1037				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26 029E15 45N26	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1038				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26 029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
967				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57 032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
970				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57 032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
971				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57 032E00 46N57	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
972				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57 032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1006				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1008				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1009				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1011				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1013				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1015				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1017				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29 030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
992				URS OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37 031E30 46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
994				URS OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37 031E30 46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
996				URS OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37 031E30 46N37	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1020				URS RENI	UKR	028E18 45N29 028E18 45N29	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1021				URS RENI	UKR	028E18 45N29 028E18 45N29	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
954				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34 033E32 44N34	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
955				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34 033E32 44N34	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
956				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34 033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
958				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34 033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 10 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
960				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
961				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
962				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
987				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
988				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
989				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
975				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
977				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
978				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1156				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1158				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1172				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1173				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1174				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1175				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1326				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1328				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1330				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1332				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1334				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1336				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1340				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1341				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1097				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1178				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1180				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1183				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1184				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1185				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1187				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1189				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1274				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1275				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1277				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1292				URS ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1294				URS ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1201				URS AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1204				URS AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1100				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1224				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 11 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1226				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1228				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1229				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 100HA1A				ND			0000 2400	
1230				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1232				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 304HF1B				ND			0000 2400	
1234				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 304HF1B				ND			0000 2400	
1238				URS BAKU	URS 049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1112				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1113				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	700	CP 2K35J3E				ND			0000 2400	
1114				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	200	OT 304HF1B				ND			0000 2400	
1116				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1118				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	350	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1120				URS BATUMI	URS 041E19 41N39	041E19 41N39	350	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1272				URS BEKTACH	URS 052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1583				URS BEKTACH	URS 052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1471				URS BELOMORSK	URS 034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1473				URS BELOMORSK	URS 034E41 64N36	034E41 64N36	200	OT 304HF1B				ND			0000 2400	
1475				URS BELOMORSK	URS 034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1196				URS EISK	URS 038E15 46N41	038E15 46N41	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1197				URS EISK	URS 038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1199				URS EISK	URS 038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1200				URS EISK	URS 038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 100HA1A				ND			0000 2400	
1242				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A				ND			0000 2400	
1243				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1244				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A				ND			0000 2400	
1245				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1247				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1249				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1251				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1253				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1256				URS FORT SHEVTCHENKO	URS 050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1136				URS GELENDJIK	URS 038E06 44N35	038E06 44N35	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1080				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HF1B				ND			0000 2400	
1082				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	700	CO 2K35J3E				ND			0000 2400	
1083				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1085				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1258				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1260				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP 304HF1B				ND			0000 2400	
1284				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B				ND			0000 2400	
1285				URS GURIEV	URS 051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A				ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1286				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1287				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1522				URS HAAPSALU	URS	023E21 58N34	023E21 58N34	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1107				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	OT 2K35J3E			ND			0000 2400	
1418				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1421				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1422				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1423				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1424				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1425				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1426				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1428				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1430				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1432				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1433				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1434				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1435				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1367				URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1370				URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1486				URS KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1488				URS KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1088				URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1090				URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1448				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1458				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1459				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1460				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1461				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1462				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1463				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1464				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1379				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1381				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1382				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1383				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1384				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1386				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1560				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1561				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1563				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N52	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1564			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1566			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1568			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1570			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1577			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1500			URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1263			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1265			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1267			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1269			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1270			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1507			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1509			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1511			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1514			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1515			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1517			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1519			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1402			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1405			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1407			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1494			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1496			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1504			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1091			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1092			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1093			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1094			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1209			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1211			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1213			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1215			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1217			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1219			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1534			URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1537			URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1354			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1355			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1357			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1359			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1098				URS MUMRA	URS 047E41 45N45	047E41 45N45	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1289				URS MUMRA	URS 047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1291				URS MUMRA	URS 047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1314				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1316				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1319				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1321				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1323				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	500	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1325				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1502				URS MURMANSK	URS 033E10 68N58	033E10 68N58	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1345				URS NARIAN-MAR	URS 053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1347				URS NARIAN-MAR	URS 053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1483				URS NARIAN-MAR	URS 053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1484				URS NARIAN-MAR	URS 053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1485				URS NARIAN-MAR	URS 053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1442				URS NARVA-IESSU	URS 028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1444				URS NARVA-IESSU	URS 028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1447				URS NARVA-IESSU	URS 028E12 59N22	028E12 59N22	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1140				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1142				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1143				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1144				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1146				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1148				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1150				URS NOVOROSSIISK	URS 037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1364				URS ONEGA	URS 038E10 63N57	038E10 63N57	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1366				URS ONEGA	URS 038E10 63N57	038E10 63N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1480				URS PERTOMINSK	URS 038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1376				URS PETROZAVODSK	URS 034E19 61N48	034E19 61N48	200	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1525				URS PETROZAVODSK	URS 034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1527				URS PETROZAVODSK	URS 034E19 61N48	034E19 61N48	350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1529				URS PETROZAVODSK	URS 034E19 61N48	034E19 61N48	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1465				URS PIARNU	URS 024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1467				URS PIARNU	URS 024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1469				URS PIARNU	URS 024E33 58N23	024E33 58N23	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1470				URS PIARNU	URS 024E33 58N23	024E33 58N23	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1129				URS PICUNDA	URS 040E21 43N09	040E21 43N09	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1586				URS PICUNDA	URS 040E21 43N09	040E21 43N09	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1387				URS RIGA	URS 024E05 56N57	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1389				URS RIGA	URS 024E05 56N57	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1391				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1393				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1395				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1397				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1398				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1399				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1191				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1193				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1195				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1131				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1132				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1134				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1135				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1123				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1124				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1126				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1419				URS SVETLVI	URS	020E06 54N40	020E06 54N40	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1296				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1297				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1298				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1300				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1302				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1538				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1540				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1542				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1544				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1546				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1548				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1549				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1550				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1551				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1552				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1437				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1438				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1439				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1440				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1280				URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1282				URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1096				URS TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	047E39 44N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1490				URS TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 16 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1492			URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16 033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1102			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1165			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1166			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1167			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1168			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1169			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1171			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1153			URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01 039E05 44N01	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1372			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1374			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1375			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1409			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1411			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1412			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1415			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1417			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1161			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1163			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1164			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1557			URS	VYBORG	URS	028E46 60N42 028E46 60N42	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1559			URS	VYBORG	URS	028E46 60N42 028E46 60N42	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 122-F/E/S
9 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES)
DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Liste des besoins non satisfaits

AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS)
IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONÁUTICA (RADIOFAROS)
DE LA REGIÓN 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Lista de necesidades non satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de serie de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	12	13
50718				AFS SOEKOR	AFS	E	S	E	S	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50719				AFS SOEKOR	AFS	E	S	E	S	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50717				AFS VEREENIGING	AFS	027E57	26S32	027E57	26S32	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50705				AFS WELCOM	AFS	026E42	27S58	026E42	27S58	185	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50929				ALG ALGER	ALG	003E18	36N40	003E18	36N40	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50505				ALG ANNABA	ALG	007E47	36N50	007E47	36N50	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50526				ALG BATNA	ALG	006E09	35N32	006E09	35N32	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50522				ALG BECHAR	ALG	002W14	31N38	002W14	31N38	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50534				ALG BEJAIA	ALG	005E02	36N43	005E02	36N43	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50513				ALG BISKRA	ALG	005E44	34N48	005E44	34N48	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50518				ALG BORDJ OMAR DOUSS	ALG	006E50	28N08	006E50	28N08	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50944				ALG BOUSAADA	ALG	004E12	35N20	004E12	35N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50956				ALG CONSTANTINE	ALG	006E47	36N11	006E47	36N11	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50946				ALG EL BAYADH	ALG	001E01	33N41	001E01	33N41	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50520				ALG EL OUED	ALG	006E47	33N30	006E47	33N30	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50941				ALG EL OUED	ALG	006E47	33N30	006E47	33N30	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50516				ALG HASSI EL KHEBI	ALG	005W16	29N11	005W16	29N11	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51018				ALG IN AMENAS	ALG	009E37	28N03	009E37	28N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51011				ALG IN SALAH	ALG	002E31	27N15	002E31	27N15	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50511				ALG JIJEL	ALG	005E52	36N48	005E52	36N48	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50979				ALG JIJEL	ALG	005E52	36N48	005E52	36N48	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50517				ALG MASCARA	ALG	000E11	35N13	000E11	35N13	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50508				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38	35N39	000W38	35N39	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51031				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38	35N39	000W38	35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50504				ALG OUARGLA	ALG	005E25	31N56	005E25	31N56	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50948				ALG SETIF	ALG	005E25	36N36	005E25	36N36	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50531				ALG TEBESSA	ALG	008E03	35N27	008E03	35N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50510				ALG TIARET	ALG	001E28	35N21	001E28	35N21	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50536				ALG TIMIMOUN	ALG	000E17	29N14	000E17	29N14	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50515				ALG TOUGGOURT	ALG	006E05	33N03	006E05	33N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51094				BDI RUYIGI	BDI	030E15	03S29	030E15	03S29	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50472				BEL SINT TRUIDEN	BEL	005E11	50N46	005E11	50N46	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51053				BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25	06N23	002E25	06N23	50	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51054				BEN DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40	09N42	001E40	09N42	400	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51052				BEN SAVE AEROPORT	BEN	002E31	07N47	002E31	07N47	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50981				CME BAFOUSSAM	CME	010E25	05N27	010E25	05N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50983				CME BAMENDA	CME	010E07	06N02	010E07	06N02	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50957				CME DSCHANG	CME	010E04	05N27	010E04	05N27	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50988				CME GAROUA	CME	013E25	09N20	013E25	09N20	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50978				CME KOUTABA	CME	010E45	05N39	010E45	05N39	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	12	13
50970			CME	KRIBI	CME	009E43	02N53	009E43	02N53	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51033			CME	MAMFE	CME	009E20	05N43	009E20	05N43	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51019			CME	NKONGSAMBA	CME	009E57	04N57	009E57	04N57	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51020			CME	NWA	CME	011E05	06N27	011E05	06N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51030			CME	YOKO	CME	012E20	05N31	012E20	05N31	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50785			CTI	KORHOGO	CTI	005W38	09N27	005W38	09N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50786			CTI	KORHOGO	CTI	005W38	09N27	005W38	09N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50791			CTI	SASSANDRA	CTI	006W05	04N57	006W05	04N57	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50857			D	ALFELD	D	011E32	49N25	011E32	49N25	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50454			D	COLEMAN	D	008E32	49N36	008E24	49N32	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50458			D	WEILER	D	009E57	49N01	009E57	49N01	56	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50020			DDR	HENNI CKENDORF	DDR	013E06	52N10	013E06	52N10	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50652			DDR	JAKOBSHAGEN	DDR	013E34	53N10	013E34	53N10	30	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50644			DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17	51N26	012E17	51N26	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50659			DDR	NEUHAUSEN	DDR	013E28	50N41	013E28	50N41	78	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50646			DDR	RIESA	DDR	013E17	51N18	013E17	51N18	58	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50653			DDR	ZEHLENDORF	DDR	013E03	51N52	013E03	51N52	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50234			E	TENERIFE	CNR	016W22	28N29	016W22	28N29	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50245			E	NAVAS DEL REY	E	004W15	40N22	004W15	40N22	56	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50378			F	BITCHE	F	007E30	49N02	007E30	49N02	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50370			F	DAMBLAIN	F	005E39	48N05	005E39	48N05	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50333			F	FREJUS	F	006E44	43N25	006E44	43N25	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50762			F	LAON COUVRON	F	003E33	49N38	003E33	49N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50373			F	LURE	F	006E32	47N42	006E32	47N42	96	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50347			F	MIRECOURT	F	006E04	48N19	006E04	48N19	74	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50367			F	MOURMELON	F	004E23	49N07	004E23	49N07	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50377			F	S SYMPHORIEN	F	004E56	45N39	004E56	45N39	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50372			F	SISSONNE	F	003E58	49N39	003E58	49N39	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50376			F	TOUL ROSIERES	F	005E53	48N41	005E53	48N41	139	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50068			FNL	KITTILA	FNL	024E54	67N37	024E54	67N37	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50075			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E27	61N23	023E27	61N23	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50076			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E40	61N26	023E40	61N26	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50078			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E33	61N24	023E33	61N24	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50835			G	BOVINGDON	G	000W33	51N44	000W33	51N44	56	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50827			G	PLAT PHILLIPS 48/29A	G	001E48	53N01	001E48	53N01	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50828			G	PLAT PHILLIPS 48/29C	G	001E46	53N06	001E46	53N06	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50822			G	PLATFORM DP6	G	003W31	53N52	003W31	53N52	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50821			G	PLATFORM DP8	G	003W33	53N45	003W33	53N45	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50832			G	PLATFORM SHELL AD	G	002E08	53N05	002E08	53N05	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50831			G	PLATFORM SHELL BD	G	002E11	53N05	002E11	53N05	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50830			G	PLATFORM SHELL CD	G	002E10 53N06	002E10 53N06	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50624			GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N24	009E26 00N24	500	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51072			GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	000W53 09N26	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50674			GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	015W36 11N40				ND	0000 2400	
50675			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50676			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50677			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50016			HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	018E59 47N27	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50913			HNG	IHAROS	HNG	017E06 46N20	017E06 46N20	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50013			HNG	NAGYKANIZSA	HNG	016E58 46N26	016E58 46N26	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50920			HNG	SAGVAR	HNG	018E07 46N50	018E07 46N50	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50014			HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	020E11 47N08	100	RC 900HA2AAN		ND	0000 2400	
50012			HNG	ZALAEGERSZEG	HNG	016E52 46N52	016E52 46N52	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50471			IRL	MOB 2	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	90	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51090			LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	013E10 12N10	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51084			LBY	EL ZAWIA	LBY	012E38 32N46	012E32 32N46	100	RC		ND	0000 2400	
50671			LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	012E50 29N32	370	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51092			LBY	SABHA A2A	LBY	018E07 28N13	018E07 28N13	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50538			MAU	PLAISANCE	MAU	057E41 20S26	057E41 20S26	750	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50282			MRC	CASABLANCA ANFA	MRC	007W41 33N31	007W41 33N31	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50283			MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W33 32N17	007W33 32N17	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50850			MRC	EL JADIDA	MRC	008W40 33N07	008W40 33N07	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50848			MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50844			MRC	OUARZAZATE	MRC	007W00 30N50	007W00 30N50	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51037			OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR 304HF1BCN		ND	0000 2400	
50581			POL	MANIECZKI	POL	016E56 52N07	016E56 52N07	120	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50583			POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	020E38 49N45	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50592			POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	016E55 51N18	75	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50596			POL	ZAMOSC	POL	023E12 50N42	023E12 50N42	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50322			POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	031W07 39N40	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50267			POR	SANTA CRUZ	POR	009W22 39N07	009W22 39N07	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50626			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50627			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50899			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K80A2A		ND	0000 2400	
50900			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K80A2A		ND	0000 2400	
51036			ROU	ARAD	ROU	021E12 46N11	021E12 46N11	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50725			ROU	BACAU	ROU	026E55 46N29	026E55 46N29	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50732			ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E09 44N31	026E09 44N31	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50734			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E37 46N47	023E37 46N47	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50736			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E41 46N47	023E41 46N47	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50740			ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N23	028E29 44N23	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50754			ROU	TIMISOARA	ROU	021E14 45N50	021E14 45N50	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50757			ROU	TULCEA	ROU	028E42 45N07	028E42 45N07	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50758			ROU	TULCEA	ROU	028E44 44N59	028E44 44N59	96	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50207			TCH	BRNO-MEDLANKY	TCH	016E35 49N13	016E35 49N13	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50210			TCH	DESNA	TCH	015E33 48N58	015E33 48N58	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50211			TCH	FRYDLANT	TCH	015E02 50N54	015E02 50N54	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50218			TCH	MLADA BOLESLAV	TCH	014E59 50N21	014E59 50N21	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50886			TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E17 50N06	014E17 50N06	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50220			TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	017E06 49N30	150	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50896			TCH	VODOCHODY	TCH	014E29 50N12	014E29 50N12	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50928			TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42	90	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50634			TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50628			TUN	CAP BON PHARE	TUN	011E03 37N04	011E03 37N04	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51096			TUN	DJEDEIDA	TUN	009E56 36N50	009E56 36N50	100	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50629			TUN	EL ATTAYA PHARE	TUN	011E18 34N44	011E18 34N44	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50635			TUN	EL BORMA	TUN	009E14 31N42	009E14 31N42	185	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50641			TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	008E48 34N25	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50636			TUN	KHARROUBA	TUN	009E49 37N17	009E49 37N17	45	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50637			TUN	M'SAKEN	TUN	010E37 35N43	010E37 35N43	45	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50640			TUN	SFAX VILLE	TUN	010E48 34N46	010E48 34N46	90	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50201			URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	032E33 52N12	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50203			URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	028E42 50N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50163			URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	040E49 45N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50160			URS	KURSK	URS	036E12 51N46	036E12 51N46	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50803			YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	021E02 42N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50720			ZAI	KILIBA	ZAI				RC A2A		ND	0500 1600	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 123-F
11 mars 1985
Original ; anglais

COMMISSION 6

RAPPORT DU GROUPE AD HOC DE LA COMMISSION 6

A sa séance du 9 mars 1985, le Groupe ad hoc a préparé le projet de Résolution ci-joint qu'il soumet pour examen à la Commission 6.

Le Président du Groupe ad hoc
M. MENCHEN

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

PROJET DE RESOLUTION Nº COM 6/4 (MM)

relative à la compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence internationale des fréquences*

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;

e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;

f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;

g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

---

* Le présent projet de Résolution a été préparé dans l'hypothèse où toutes les assignations à des stations côtières dans les bandes planifiées, actuellement en service, correspondent à une assignation du Plan.

h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;

i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à dater de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans la bande concernée, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;

2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, susceptible de faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;

3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution N° COM 6/2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;

4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;

5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre pour laquelle figure une assignation est inscrite à son nom dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite à son nom dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

7. que, lorsqu'une assignation à une station fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2B est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;

8. que, une administration ayant une assignation dans le service fixe ou mobile terrestre assortie d'une date dans la colonne 2a, qui est incompatible avec une assignation du Plan, doit modifier les caractéristiques de cette assignation afin d'éliminer l'incompatibilité et, au cas où cela ne serait pas possible, doit choisir une fréquence de remplacement dans les bandes planifiées ou, de préférence, dans d'autres bandes;

9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a et notifiera l'administration concernée;

10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation du Plan avec laquelle elle est incompatible;

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;

12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence, l'assignation conservera la date de la colonne 2a telle qu'elle a été inscrite à l'origine dans le Fichier de référence international des fréquences,

prie instamment les administrations

1. de prendre toutes les mesures nécessaires pour éliminer l'incompatibilité avec le Plan en modifiant les caractéristiques de leurs assignations aux services fixe et mobile terrestre ou en choisissant des fréquences dans d'autres bandes;

2. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution.

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Addendum 1 au
Document 124-F
13 mars 1985
Original: anglais

Ajouter les remarques suivantes à la page B.3/6:

1. En ce qui concerne les voies 1 et 19

"Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz."

2. En ce qui concerne les voies 26, 27 et 34

"Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 1 kHz."

3. En ce qui concerne la voie 21

"Cette voie est limitée aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz jusqu'à la date qui sera adoptée par une future Conférence des radiocommunications (voir la Résolution N° 206 de la MOB-83) et la / Recommandation /".

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 124-F
11 mars 1985

B.3 (MM) SEANCE PLENIERE

TROISIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
COM.5	111	Annexe 1 Annexe 2 Annexe à la Recommandation N° COM 6/A (MM) Annexe à la Recommandation N° COM 6/B (MM) Annexe à la Recommandation N° COM 6/C (MM) Annexe à la Recommandation N° COM 6/..(MM)

Le Président de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 6 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

ANNEXE 1

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Désignation des colonnes du Plan

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)/[(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)]

2. Numéro de voie

3. Symbole de pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Latitude et longitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Zones de service:

   7a) Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7b) Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

    10a: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

    10b: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

    (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
    p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

    11a: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

    11b: gain maximum de l'antenne (dB)

    11c: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

PAGES BLEUES

ANNEXE 2

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Désignation des colonnes du Plan

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole de pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)[1]

    (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Note 1 - Le type de puissance à notifier aux termes de l'article 12 du Règlement doit être la puissance de la porteuse déterminée par l'émission NON du radiophare.

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION Nº COM 6/A (MM)

Disposition des voies dans les bandes de fréquences entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime

Voie Nº	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie Nº	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie Nº	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521.5	470.5	67	419.0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	458,0
19	444.5	484.5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	
21	445,5	485,5	101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*	458,5*	90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*	459,0*	91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*	459,5*	92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*	460,0*	93	432,0	
35	513.5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5				95	433,0	
37	514,5	465				96	433,5	
38	515	465,5				97	434,0	
39	515,5	466				98	434,5	
40	516	466,5						

* Pour appel sélectif numérique: Voie Nº 111 pour usage international, voies Nºs 112-114 pour usage national (voir aussi Résolution Nº COM 5/1).

** Pour liaisons entre navires

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B (MM)

Disposition des voies dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et [2 141,5] - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir Résolution N° COM 5/1.

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION Nº COM 6/C (MM)

Disposition des voies dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz utilisées pour la radiotéléphonie à bande latérale unique par le service mobile maritime

Voie Nº	Fréquence assignée à la station côtière (fr. porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fr.porteuse) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2139,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Voie Nº	Fréquence assignée à la station côtière (fr. porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (kHz)
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

PAGES BLEUES

ANNEXE A LA [RECOMMANDATION N° COM 6/ (MM)]

Disposition des voies pour les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares)*

Voie N°	Fréquence (kHz)
1	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19	434

Voie N°	Fréquence (kHz)
21	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26	517
27	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525

* Des voies intercalées espacées de 0,5 kHz peuvent aussi être utilisées sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage préjudiciable aux assignations inscrites dans le Plan et qui sont des multiples entiers de 1 kHz. Toutefois, l'utilisation intercalée des fréquences 517,5 et 518,5 kHz n'est pas autorisée.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 125-F
14 mars 1985
Original: anglais

COMPTE RENDU

DE LA

QUATRIEME SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

tenue le Jeudi 7 mars 1985 à 9 h 10 et 14 heures

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Remplacer la section 2.2 par le texte suivant:

"2.2 Le délégué des Pays-Bas est fermement partisan d'une rapide entrée en vigueur. L'une des raisons à cela est que les bandes dont il est question dans la Résolution N° 38 deviennent disponibles pour les services auxquels elles ont été attribuées par la CAMR-79. Les incidences financières et techniques ne constituent pas un obstacle majeur à une date d'entrée en vigueur rapprochée, étant donné que ces incidences existent toujours, quelle que soit la date retenue."

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 125-F
12 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

QUATRIEME SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Jeudi 7 mars 1985 à 9 h 10 et 14 heures

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:		Documents
1.	Rapport du Groupe de travail 6B	76
2.	Date d'entrée en vigueur de l'Accord	5, 8, 9, 17 32, 43
3.	Rapport du Groupe ad hoc de la Commission 6 à la Commission 6	82
4.	Note du Président de la Commission 3	58(Rév.1)
5.	Proposition de l'Administration française concernant les ondes de repos de manipulation	72
6.	Note du Président de la Commission 5 et proposition de la France	72, 83

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapport du Groupe de travail 6B (Document 76)

1.1 Le Président du Groupe de travail 6B présente le rapport du Groupe de travail contenu dans le Document 76. Le seul point qui ait suscité certaines questions au sein du Groupe de travail a trait à l'abrogation du Plan de Copenhague, 1948. L'orateur croyait savoir que le Plan de Copenhague serait automatiquement abrogé dès l'entrée en vigueur de l'Accord qui le remplace et qu'il était donc inutile qu'un article spécifique précise ce point dans le texte de l'Accord, mais le Groupe de travail a estimé nécessaire d'indiquer que les Plans annexés à l'Accord visent à remplacer le Plan de la Convention de Copenhague. En conséquence, on a inséré l'article 13 dans le projet de texte. Dans l'article 14, la date a été laissée en blanc; elle sera ultérieurement envisagée par la Commission.

Dans l'Annexe 2 au Document 76, les trois projets de Recommandation sont identiques, sauf en ce qui concerne les bandes de fréquences en question. Il a été supposé que les Plans de répartition des voies seront annexés aux Recommandations, mais s'il est décidé de les annexer à l'Accord même, le texte pourra comporter des renvois.

Annexe 1: projet d'Accord

1.2 Il est décidé d'aligner le titre de la version anglaise sur celui de la version française et de corriger une erreur typographique dans le texte espagnol de l'article 2 f).

1.3 En réponse à une question du délégué des Pays-Bas au sujet des paragraphes e) et f) de l'article 2, le représentant de l'IFRB estime inutile que le texte du Règlement des radiocommunications renvoie à l'Accord; si l'on juge nécessaire d'incorporer l'Accord régional dans ce Règlement, cela incombera à une CAMR.

1.4 Le représentant de l'IFRB propose que l'article 7 renvoie aux articles 4 et 6 de l'Accord.

Il en est ainsi décidé.

1.5 En réponse à une question du délégué de l'URSS concernant l'opportunité d'insérer l'article 13 tel qu'il est rédigé, le Conseiller juridique précise qu'il faut prendre en compte trois facteurs. En premier lieu, le mandat de la Conférence énoncé dans la Résolution N° 897 du Conseil d'administration ne mentionne pas l'abrogation du Plan de Copenhague, 1948. En deuxième lieu, l'article 7 de la Convention régionale européenne pour le service mobile maritime, Copenhague, 1948, stipule clairement que la Convention et le Plan y annexé seront automatiquement abrogés dès l'entrée en vigueur d'un nouveau Plan et par ailleurs, selon la Convention de Vienne sur le Droit des traités on peut conclure qu'il importe peu que la présente Conférence élabore un Accord au lieu d'une Convention. En conséquence, d'un point de vue juridique, il n'est pas nécessaire de prendre des dispositions pour abroger la Convention et le Plan de Copenhague. En troisième lieu, aussi bien la Résolution N° 7 de la Conférence de plénipotentiaires de Nairobi que la Résolution N° 704 de la CAMR MOB-83 mentionnent l'adoption d'instruments pour l'abrogation de la Convention de Copenhague. Toutefois, ces Résolutions s'adressent aux administrations et aux Parties à la Convention et non à la présente Conférence. Si, pour tenir compte de ce troisième facteur, la Conférence décide d'aborder le problème de l'abrogation, l'orateur estime qu'il vaudra mieux le faire dans le Préambule de l'Accord et non dans un article. Il proposera dans un document des propositions de modification au Préambule et à l'article 13.

1.6 Les délégués de l'URSS, de la France et de l'Italie déclarent préférer que mention de l'abrogation soit faite dans le texte de l'article 13, modifié.

1.7 Le délégué des Pays-Bas dit préférer que cette mention figure dans le Préambule.

1.8 Le délégué du Royaume-Uni quant à lui préfère, sans plus, que le Préambule fasse état de l'abrogation mais, si la majorité le souhaite, il acceptera la solution de l'article.

1.9 Le représentant de l'IFRB fait remarquer que l'insertion d'une mention de l'abrogation dans le Préambule présente un inconvénient: comme le Conseiller juridique l'a souligné, la Résolution N° 7 de la Conférence de plénipotentiaires de Nairobi n'a invité que les Parties contractantes au Plan de Copenhague à envisager son abrogation. Une mention de l'abrogation dans le Préambule à l'Accord signifierait que tous les pays prennent une décision sur un point qui ne concerne que certains d'entre eux.

Il est décidé d'ajourner l'examen du Préambule et de l'article 13 en attendant le document du Conseiller juridique.

Moyennant cette décision, le projet d'Accord est approuvé.

Annexe 2: Projet de Recommandations Nos COM 6/A(MM), COM 6/B(MM) et COM 6/C(MM)

Il est décidé d'aligner le titre des projets de Recommandation et de leurs Annexes.

1.10 Le délégué du Danemark propose d'insérer une phrase relative aux périodes pendant lesquelles les répartitions de voies seront en vigueur.

1.11 Le représentant de l'IFRB recommande que la décision relative aux dates d'application soit prise par la CAMR-87 et que les tableaux d'assignations de fréquence soient incorporés dans l'Accord par la présente Conférence.

Il en est ainsi décidé.

1.12 Après un échange de vues auquel participent les délégués de l'Espagne, du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de l'URSS et de la France, le Président suggère que les fréquences 2 142 - 2 160 kHz, figurant dans le projet de Recommandation N° COM 6/B(MM) soient mises entre crochets en attendant la décision de la Commission 5.

Il en est ainsi décidé.

1.13 Suite à une observation du délégué des Pays-Bas, le Président propose que les fréquences 2 045 - 2 142 kHz, figurant dans le titre du projet de Recommandation N° COM 6/B(MM), soient mises entre crochets en attendant la décision de la Commission 5.

Il en est ainsi décidé.

Les projets de Recommandations Nos COM 6/A(MM), COM 6/B(MM) et COM 6/C(MM) sont approuvés étant entendu que les Annexes auxdites Recommandations seront élaborées par la Commission 5.

2. Date d'entrée en vigueur de l'Accord (Documents 5, 8, 9, 17, 32 et 43)

2.1 Les délégués de la République démocratique allemande, de l'URSS, du Royaume-Uni, de la France, de la Yougoslavie et du Kenya présentent les propositions contenues dans les documents qu'ils ont soumis.

2.2 Le délégué des Pays-Bas est fermement partisan d'une rapide entrée en vigueur, malgré les implications financières et techniques de cette décision.

2.3 Le délégué du Danemark invite également les participants à adopter une date de mise en oeuvre rapprochée, sa préférence allant à 1988.

2.4 Le délégué du Portugal propose une date située entre 1988 et 1990.

2.5 Le délégué de la Grèce recommande d'adopter comme date le 1er février 1997 conformément au nouveau système mondial de détresse et de sécurité en mer établi sous les auspices de l'OMI.

2.6 Le représentant de l'IFRB fait observer qu'il sera possible de fixer des dates différentes pour l'entrée en vigueur de l'Accord et pour les différents Plans.

2.7 Le délégué des Pays-Bas, appuyé par les délégués de l'Espagne, de la République fédérale d'Allemagne, de l'URSS et de la France, demande instamment l'adoption d'une date unique de manière à éviter les complications.

2.8 Le délégué de l'Iraq souligne que la date devra être fixée de manière à permettre aux signataires de l'Accord de s'y tenir et qu'il faudra donc tenir compte des difficultés que rencontrent certains pays. Il propose 1995.

2.9 Les délégués du Kenya, de l'Irlande, du Royaume-Uni, du Danemark et de la Suisse proposent 1990, tandis que ceux de l'URSS, de la République démocratique allemande, de la Grèce, de l'Arabie saoudite et de l'Algérie préfèrent 1992 ou 1993.

2.10 Après une discussion, le délégué des Pays-Bas, appuyé par les délégués de l'Iraq, de la France et de l'Algérie, suggère que la Commission reporte sa décision à la séance suivante, pour que des consultations puissent avoir lieu, tout en gardant à l'esprit parmi les dates proposées 1990 et 1992.

Il en est ainsi décidé.

La séance est suspendue à 12 heures et reprend à 14 heures.

3. Rapport du Groupe ad hoc de la Commission 6 à la Commission 6 (Document 82)

3.1 Le Président du Groupe ad hoc présente le document, qui contient les projets d'Annexes techniques A et B, fondés sur les Documents 60, 61, 62 et 65 examinés par la Commission 4. Son Groupe a envisagé d'insérer une section "Termes et définitions", mais il a conclu qu'il n'en aurait pas le temps et que le seul terme qui doit réellement être défini est le "champ minimum utilisable"; or, ce terme n'étant pas dûment défini dans les livres du CCIR, il a été décidé de le remplacer par "champ minimal à protéger", qui est l'expression utilisée par l'IFRB.

3.2 Le délégué de l'Espagne déclare que, sa délégation n'ayant pas d'autre présentation à proposer pour l'Annexe A, elle retire la réserve dont il est question à la page 1 du Document.

Annexe A

3.3 Le Président du Groupe ad hoc dit qu'à la onzième ligne du paragraphe 1.1, il y a lieu de remplacer "utilisable" par "champ minimal à protéger".

3.4 Le délégué de la France dit qu'à la troisième ligne il faut ajouter "2.8" après "2.7".

3.5 Le représentant de l'IFRB fait observer que dans son désir d'être aussi concis que possible, le Groupe ad hoc a introduit certaines inexactitudes dans le texte. Par exemple, la télégraphie à impression directe à bande étroite est exploitée dans toutes les bandes au-dessus de 1 606,5 kHz, et les références au champ minimal à protéger et aux rapports de protection n'ont pas leur place dans un paragraphe intitulé "Modes d'exploitation et classes d'émission".

Il est décidé que le paragraphe 1.1 sera rédigé de nouveau.

3.6 Le délégué de la Finlande attire l'attention sur la décision de la Commission 5 de ne pas prendre en considération la propagation par onde ionosphérique dans le deuxième passage en machine du Plan et il suggère que les paragraphes 1.2.2 et 1.2.3 soient placés entre crochets en attendant la décision finale de la plénière.

3.7 Le représentant de l'IFRB observe que, pour éviter tout malentendu en ce qui concerne les cas où il peut être nécessaire de protéger l'onde de sol la nuit, il faut ajouter un paragraphe précisant que la planification a été fondée uniquement sur la protection des ondes de sol contre d'autres ondes de sol. La Commission devra aussi se demander si les modifications du Plan reposeront aussi sur ces critères et insérer dans l'annexe une section relative aux critères utilisés pour vérifier la compatibilité entre le service mobile maritime et les services fixe et mobile terrestre; la Norme technique pertinente de l'IFRB concerne la protection de l'onde ionosphérique et de l'onde de sol. En réponse au délégué de l'Espagne, l'orateur confirme que les administrations non parties à l'Accord seront régies par la Norme technique de l'IFRB et bénéficieront de ce fait d'une protection contre la propagation aussi bien par onde ionosphérique que par onde de sol, tandis que les parties à l'Accord ne seront protégées que contre la propagation par onde de sol.

Après un débat, il est décidé que les paragraphes 1.2.2 et 1.2.3 doivent être mis entre crochets et que le paragraphe 1.2.1 doit être refait pour tenir compte de la discussion.

3.8 Le délégué de l'Espagne suggère d'ajouter un texte explicatif aux symboles et chiffres, des paragraphes 1.6.1 et 1.6.2.

En réponse à une observation du délégué de la Finlande, le Président du Groupe ad hoc déclare qu'au paragraphe 1.8, les mentions de la propagation par onde ionosphérique doivent être mises entre crochets, comme au paragraphe 1.2.2. Le délégué de la Grèce appuie cette suggestion.

3.10 Le représentant de l'IFRB fait observer que, si la première phrase du paragraphe est un exposé de faits, la suivante renvoie à des Recommandations du CCIR, c'est-à-dire, à des questions ayant fait l'objet d'accords bilatéraux entre administrations. Cette phrase n'a donc pas sa place dans l'Annexe et doit être supprimée. Les délégués de l'Italie et de la République fédérale d'Allemagne sont du même avis.

3.11 Une suggestion du délégué de la France, qui voudrait que la phrase soit maintenue sous forme d'une note de bas de page donne lieu à un débat au cours duquel le délégué de la Norvège dit que cette information, ajoutée à d'autres, pourrait constituer une courte annexe distincte et le Président de l'IFRB suggère que la phrase soit ajoutée sous forme de note de bas de page à l'Annexe B, les trois premiers mots "Il convient d'" étant remplacés par "Dans l'application de la procédure de l'article 4, les administrations peuvent...".

Il est finalement décidé de retirer la phrase en question du paragraphe 1.8 et de l'insérer, ainsi modifiée, sous forme de note de bas de page de l'article 4 de l'Accord.

3.12 En ce qui concerne le second alinéa, le Président de la Commission 5 déclare que, compte tenu des décisions de sa Commission, le texte entre crochets peut être supprimé.

3.13 Le Président du Groupe ad hoc et le délégué de la Finlande estiment que ce texte doit être maintenu, étant donné que l'emploi d'antennes directives peut constituer l'une des solutions que les administrations adopteront pour résoudre les incompatibilités découlant du deuxième passage en machine du Plan.

Il est décidé de maintenir le texte entre crochets.

3.14 Le Président du Groupe ad hoc estime qu'il faut demander à l'IFRB de préciser la classe d'émission correcte pour les radiophares sous l'effet directif dont il est question à la première ligne du paragraphe 2.1.

3.15 Le Président du Groupe ad hoc déclare qu'un nouveau tableau va être fait pour le paragraphe 2.4 pour tenir compte de la décision de la Commission 5 de permettre un espacement de 0,5 kHz entre canaux intercalés.

3.16 Le délégué de l'URSS déclare que le texte figurant dans le Document 80 doit être inséré au paragraphe 2.6. Le Président du Groupe ad hoc dit qu'il faut remplacer dans le texte les mots "on peut utiliser aussi" par "on a aussi utilisé".

3.17 Le représentant de l'IFRB, appuyé par le délégué de la Finlande estime que, par analogie avec le paragraphe 1.8, le paragraphe 2.8 devrait s'arrêter aux mots "brouillage prévu", à la septième ligne, la suite du paragraphe étant transformée en une note de bas de page appropriée.

L'Annexe A ainsi modifiée est approuvée, moyennant la refonte des paragraphes 1.1 et 1.2.1.

Annexe B

3.18 Le Président du Groupe ad hoc appelle l'attention sur la phrase entre crochets à la fin du premier alinéa de la section 1. Les délégués qui participent au débat n'ont pas approuvé le contenu de cette adjonction, qui s'inspire d'une suggestion de l'IFRB, que le Président de l'IFRB voudra peut être expliquer.

Les autres textes entre crochets de la section 1 a) concernant la question de l'utilisation de la propagation par onde de sol uniquement ou de la propagation par onde de sol et par onde ionosphérique.

3.19 Le représentant de l'IFRB explique que deux administrations peuvent accepter que deux stations soient inscrites dans le Plan, malgré une certaine incompatibilité, s'il est évident qu'elles ne se brouilleront pas mutuellement. Toutefois, il peut arriver qu'une station figurant dans le Plan soit déjà soumise en provenance d'une autre administration, à un signal brouilleur inférieur aux critères de protection fixés. Il faut décider si cette administration doit être incluse dans la procédure du fait d'un autre cas de brouillage dans le Plan, étant donné que la Conférence actuelle ne prend en considération que les cas de brouillage par source unique.

Des objections contre cette suggestion ayant été formulées par les délégués de la Finlande et de la République fédérale d'Allemagne, l'orateur explique qu'il voulait seulement cerner le problème, car le Comité se ralliera à toute décision prise par la Conférence.

3.20 En réponse à une question du délégué de l'Espagne qui demande où le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé, le Président du Groupe ad hoc dit qu'il sera calculé au-dessus de la mer, normalement à la limite de la zone de service qui est le plus susceptible d'être affectée par l'autre station.

3.21 Le représentant de l'IFRB approuve ce point de vue. Un paragraphe devra être ajouté pour indiquer que le champ est calculé à la limite de la zone de service qui est compatible avec la p.a.r ou avec la puissance notifiée.

3.22 Le Président du Groupe ad hoc propose que la phrase commençant par "lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB..." soit mise en retrait comme les deux alinéas a) et b).

il en est ainsi décidé.

3.23 Le délégué de la Finlande dit que le titre de l'Annexe B et le début du premier paragraphe doivent être modifiés pour que le texte ne soit pas interprété comme donnant une décision définitive concernant la compatibilité ou l'incompatibilité d'une nouvelle assignation, question qui relève des administrations intéressées.

3.24 le représentant de l'IFRB approuve cette suggestion et propose de modifier comme suit le titre de l'Annexe : "Limites permettant d'identifier les administrations dont l'accord est nécessaire en vertu de l'article 4 de l'Accord", et d'ajouter la phrase d'introduction suivante:

"Les limites suivantes seront calculées afin d'identifier les administrations dont l'accord est nécessaire en vertu du Plan".

3.25 Le délégué de la France propose de remanier les titres des paragraphes dans la version française, qui sont presque incompréhensibles.

Il en est ainsi décidé.

3.26 Le représentant de l'IFRB croit savoir que les bandes citées à la section 2 sont celles qui doivent être planifiées par la Conférence. Si c'est le cas, lorsqu'une administration propose de mettre en service une nouvelle assignation dans les services permis dans ces bandes, l'assignation en question doit suivre le processus de modification du Plan et en conséquence la section 2 n'est pas nécessaire.

3.27 Le Président du Groupe ad hoc répond que cette section pourra effectivement être inutile si la Conférence décide que les services permis seront planifiés, mais cette décision n'a pas encore été prise.

3.28 Le Président de l'IFRB dit que si les deux services permis ne sont pas planifiés, les stations inscrites dans le Fichier de référence devront être protégées. L'objet de la section 2 est de trouver les critères qui serviront à déterminer si les administrations de ces services permis seront affectées par la modification qu'il est proposé d'apporter au Plan.

3.29 Le Président de la Commission 5 fait observer que cette disposition a été prise par la Commission 5 pour la planification des services permis dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz.

3.30 Le Président du Groupe ad hoc propose que le paragraphe commençant par: "Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB..." fasse l'objet d'un alinéa a) en retrait et que les mots entre crochets à la fin du premier paragraphe soient supprimés.

Il en est ainsi décidé.

3.31 Le Président du Groupe ad hoc dit qu'il faut préciser que les chiffres figurant à la fin du document font en fait partie de l'Annexe A.

3.32 En réponse au délégué de la Finlande, qui signale qu'il pourra être nécessaire de supprimer la Figure 2, le Président dit que la Commission reconsidérera la question une fois qu'une décision aura été prise au sujet de la propagation par onde ionosphérique.

3.33 Le représentant de l'IFRB appuyé par le délégué de la Finlande, propose d'ajouter à la troisième ligne de la section 3, après "à l'aide" les mots "de la courbe de propagation de l'onde de sol pour le signal utile et le signal brouilleur et des normes techniques actuelles de celui-ci". Il faut soit ajouter un paragraphe, soit modifier la section 3 pour couvrir le cas des modifications apportées au Plan et les critères à utiliser pour protéger les services permis et primaires.

En réponse au délégué de l'Espagne qui propose de supprimer la section 3, il répond que dans ce cas, le dernier paragraphe du chapitre 6 devra être modifié pour indiquer que le Comité utilisera ses normes techniques. Toutefois, cela entraînera des désaccords.

Après une brève discussion, il est décidé que le texte de la section 3 sera remanié et soumis de nouveau, à la Commission pour examen.

4. Note du Président de la Commission 3 (Document 58(Rév.1))

4.1 Le Président de la Commission 3 présente le Document 58(Rév.1) et indique qu'en raison du peu de temps disponible, il serait souhaitable que la Commission 3 soit informée dès que possible de toute décision prise par la Commission 6 pouvant avoir une incidence budgétaire.

4.2 Le représentant de l'IFRB signale qu'en raison de la courte durée de la Conférence, il peut être difficile de faire avant la date de clôture une évaluation exacte des conséquences financières possibles de ses décisions. L'IFRB prépare actuellement une analyse des décisions déjà prises à la Conférence afin de la présenter à la prochaine séance de la Commission 3. Cependant, la Commission doit noter que les décisions adoptées jusqu'ici par la Conférence n'obéreront probablement pas les budgets de l'Union, mais ce pourrait bien être le cas d'un certain nombre de procédures supplémentaires qui devront être appliquées pendant la période suivant immédiatement la Conférence, et qui sont actuellement examinées par la Commission 5 pour soumission à la Commission 6.

Il est pris note du Document 58(Rév.1) et des observations formulées ci-dessus.

5. Proposition de l'Administration française concernant l'onde de repos de manipulation (Document 72)

5.1 Le délégué de la France dit que bien que plusieurs dispositions du Règlement des radiocommunications interdisent aux stations côtières et aux stations de navire de continuer à émettre des signaux lorsqu'elles ne transmettent plus d'information, cette pratique existe encore. On estime qu'un rappel des instructions pertinentes du Règlement des radiocommunications est nécessaire, d'où la proposition de la France demandant d'insérer dans l'Accord ou dans un Préambule au Plan la phrase du premier paragraphe du Document 72.

5.2 Les délégués des Pays-Bas et de l'URSS émettent des doutes quant à l'opportunité de faire apparaître la phrase proposée dans les Actes finals de la Conférence, étant donné que sa teneur figure dans le Règlement des radiocommunications. Le délégué de l'URSS ajoute que la proposition n'aura pas l'effet souhaité étant donné que les manuels de référence utilisés par les opérateurs de stations de navire et de stations côtières auxquels elle est destinée seront dans la plupart des cas le Règlement des radiocommunications ou le Manuel du service mobile maritime et non l'Accord ou le Plan.

5.3 Compte tenu de ces observations, le délégué de la France dit qu'il n'insistera pas pour sa proposition.

6. Note du Président de la Commission 5 et proposition de la France (Documents 72 et 83)

6.1 Le Président de la Commission 5 dit que le Document 83 contient un texte qui a été approuvé verbalement, la veille, par la Commission 5. Il est présenté à la Commission 6 de façon qu'il soit inséré en un endroit approprié de l'Accord. Si l'on ne supprime pas le brouillage décrit dans la proposition, il ne sera pas possible d'utiliser le Plan.

6.2 Le délégué de la France dit que maintenant que le texte approuvé verbalement la veille par la Commission 5 **est** disponible sous forme de document, on peut constater qu'il est très différent du texte proposé par la France sur le même sujet, qui figure au paragraphe 2 du Document 72 car il ne met pas l'accent sur les mêmes points. Il considère que cette dernière proposition est plus réaliste étant donné qu'elle tient compte du fait que les liaisons bilatérales en question pourront être et continueront à être établies.

6.3 Le délégué de la Finlande estime qu'il est difficile de voir comment une disposition proposée, bien que souhaitable, peut être appliquée dans la pratique. Ces règles ne peuvent être rendues obligatoires que pour les navires des pays qui ne font pas partie des administrations contractantes, par une adjonction appropriée au Règlement des radiocommunications, procédure qui ne relève pas de la compétence de la présente Conférence. En tout cas, les opérateurs utilisant ces liaisons causent souvent inconsciemment des brouillages à des stations côtières autres que celle avec laquelle ils communiquent.

6.4 Bien qu'il n'ait aucune objection à formuler à propos de la teneur des deux propositions, le délégué de l'URSS doute aussi que l'inclusion des textes pertinents dans le Plan ou dans l'Accord permette de les porter à la connaissance des opérateurs de stations côtières et de stations de navire intéressés. Toutefois, il suggère que le texte proposé dans le Document 83 fasse l'objet d'un paragraphe spécial après le paragraphe 5 de l'article 3 de l'Accord ainsi que dans l'annexe au Plan au point qui traite de la bande de fréquences appropriée. Le texte proposé par la France peut être inséré dans le Plan comme une note de bas de page.

6.5 Le Président de la Commission 5 dit que l'inclusion du texte proposé dans le Document 83 dans la Nomenclature des stations de navire peut être une façon d'attirer sur cette disposition l'attention des stations de navire en dehors de la zone du Plan.

Sur proposition du Président, il est décidé de poursuivre la discussion lors de la prochaine séance de la Commission 6.

La séance est levée à 17 h 05

Le Secrétaire: Le Président:

J. BALFROID S. CHALLO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 126-F
13 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

CINQUIEME SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Vendredi 8 mars 1985 à 9 h 10 et 14 h 30

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités		Documents
1.	Note du Président de la Commission 5 à la Commission 6 concernant les besoins non satisfaits	84
2.	Premier et deuxième Rapport du Groupe de travail 6A à la Commission 6, y compris le Rapport du Groupe ad hoc et la note du Président du Groupe de travail 6A	77, 90, 91, 96
3.	Question de l'abrogation de la Convention de Copenhague	95
4.	Examen complémentaire du Document 83 et du point 2 du Document 72	72, 83
5.	Examen complémentaire de la date d'entrée en vigueur de l'Accord	-

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Note du Président de la Commission 5 au Président de la Commission 6 concernant les besoins non satisfaits (Document 84)

1.1 Le Président de la Commission 5 présente le Document et fait savoir que sa Commission a estimé que la Commission 6 devrait prendre certaines dispositions pour traiter la liste des besoins non satisfaits après la deuxième sortie imprimée. La Commission 6 pourra soit abandonner complètement la liste soit rechercher une solution par le biais d'une Recommandation ou d'une Résolution.

1.2 Le représentant de l'IFRB rappelle que, dans le passé, le nombre des besoins non satisfaits était relativement faible; on annexait au Plan les listes correspondantes de façon à rechercher des solutions par une coordination entre les administrations et avec l'aide du Comité. C'est la même solution qui a également été adoptée lors de conférences où le Plan ne reposait pas sur une méthode de planification informatisée mais sur la liste des fréquences soumise par les administrations. Mais à la présente Conférence, de 15 à 20% des besoins resteraient non satisfaits, et la méthode de planification informatisée a prévu une assignation objective des fréquences qui ne laisse aucune place à l'introduction de besoins supplémentaires dans la bande. Il serait possible d'inclure certains des besoins figurant sur la liste en optimisant le programme suédois.

1.3 Le Président de la Commission 5 fait observer qu'il serait possible d'amorcer des négociations bilatérales afin de réduire le nombre de besoins non satisfaits entre les administrations, à compter du lundi 11 mars, date où le Plan sera disponible, jusqu'à son adoption en séance plénière.

1.4 Le délégué de la Suède propose d'abandonner complètement la liste et de laisser aux administrations le soin de traiter de la question en repartant de zéro, conformément à la procédure de modification; en effet, d'ici 1988, date à laquelle il est proposé que le Plan entre au plus tôt en vigueur, la situation, pour certaines administrations, aura pu changer radicalement.

1.5 Le délégué du Royaume-Uni pense que le seul moyen de répondre aux besoins non satisfaits serait fourni par des entretiens bilatéraux ou multilatéraux après la fin de la Conférence. Aucune mesure vraiment utile ne pouvant donc être prise pendant la Conférence proprement dite pour aider à résoudre le problème, il appuie fortement la proposition de la Suède.

1.6 Le délégué de l'Espagne fait observer que si la planification porte sur l'ensemble de la bande des 500 kHz, elle ne porte que sur une partie de la bande des 2 MHz. Il serait donc possible, dans l'Appendice 3 de la Résolution N° 704 de pourvoir aux besoins non satisfaits en téléphonie et en télégraphie à impression directe dans les parties de la bande non utilisée.

1.7 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne propose de publier comme document de conférence de la Commission 5 une liste des besoins non satisfaits pour aider ceux qui souhaitent résoudre après la Conférence les problèmes restés en suspens.

1.8 Le délégué des Pays-Bas pense que l'on pourrait ajouter au Plan une liste sous réserve de la considérer comme un début de la procédure indiquée à l'article 4 de l'Accord, en sorte qu'une certaine préférence mais aucun statut spécial ne lui soit accordée.

1.9 Le délégué de la Suède fait observer qu'une telle liste ne présenterait guère d'utilité, les administrations n'ayant aucun moyen d'en déduire comment leurs besoins se comparent avec ceux d'un pays voisin avec lequel, de toute façon, il leur faudra se mettre en rapport. L'idée d'employer une telle liste pour entamer la procédure de modification n'est pas rationnelle car elle imposerait une tâche pas trop lourde au Comité.

1.10 Le représentant de l'IFRB rappelle que la Commission ne doit pas perdre de vue que le processus de planification adopté par la Conférence consiste à publier la liste des besoins qui ne peuvent être satisfaits en indiquant les fréquences correspondant à chacun des besoins mais qu'il n'indique pas les résultats des calculs en fonction du rapport de protection. Les besoins non satisfaits ne fournissent donc aucune indication quant aux fréquences et les besoins satisfaits, aucune indication quant aux besoins non satisfaits qui pourraient les gêner, ce qui ne permet pas d'assurer une coordination lors de la Conférence. En outre, l'ordinateur ayant des possibilités limitées, il ne sera possible d'évaluer les rapports de protection qu'une fois la Conférence terminée. La Conférence s'est servi du programme suédois aux fins de planification et le programme de l'IFRB pour déterminer la compatibilité entre le Plan et les services permis et primaires. Il faudra mettre au point un programme après la Conférence afin que le Comité puisse calculer la compatibilité entre les assignations du Plan aux fins d'inscription, de façon à ce qu'on connaisse la situation exacte quand les modifications seront présentées.

Au lieu que la Conférence établisse une liste qui serait considérée comme une première étape vers l'application de l'article 4, il pourrait être plus satisfaisant que la Commission rédige à l'intention des administrations une Recommandation les priant instamment de poursuivre les négociations après la Conférence.

1.11 Le délégué de la Finlande pense qu'une telle liste se trouverait probablement dépassée bien avant l'entrée en vigueur du Plan et des Actes Finals et risquerait, partant, de prêter à confusion; il n'en reste pas moins qu'un résumé des besoins non satisfaits, n'ayant aucune valeur officielle, pourrait fournir une base utile pour les travaux postérieurs à la Conférence. C'est pourquoi il peut appuyer soit la proposition qu'a avancée la République fédérale d'Allemagne pour qu'une telle liste soit publiée comme document de la Conférence, soit la proposition du représentant de l'IFRB de rédiger une Recommandation à l'intention des administrations.

1.12 Le délégué du Royaume-Uni partage cette façon de voir.

1.13 Après un bref débat au cours duquel les délégués expriment leur préférence pour l'une ou l'autre des propositions avancées, le délégué de l'Algérie propose d'ajouter au projet de Recommandation N° COM 6/D (MM) qui figure à l'Annexe 2 du Document 96 un nouveau considérant qui pourrait être libellé comme suit:

> "considérant qu'un certain nombre de besoins communiqués par les administrations n'ont pas été satisfaits."

De plus, comme le propose la République fédérale d'Allemagne, le Secrétaire général pourrait publier un document de conférence et le diffuser à toutes les administrations.

Il en est ainsi décidé.

2. Premier et deuxième Rapport du Groupe de travail 6A à la Commission 6, y compris le Rapport du Groupe ad hoc et une note du Président du Groupe de travail 6A (Documents 77, 90, 91, 96)

2.1 Le Président du Groupe de travail 6A présente le premier Rapport de son Groupe publié dans le Document 77 et dit que malgré les différences minimes entre les sections B et C, il a été reconnu plus pratique pour les administrations de disposer de deux sections distinctes. Le Rapport du Groupe ad hoc chargé d'examiner le texte du paragraphe 30 est contenu dans le Document 96; il attire l'attention sur les modifications rédactionnelles qu'il est nécessaire d'apporter au texte anglais.

2.2 Le délégué des Pays-Bas indique que dans sa forme actuelle, l'article part de l'hypothèse qu'il y aura un Plan pour la bande 415 - 435 kHz pour le service mobile maritime; si un tel Plan ne voit pas le jour, il sera nécessaire d'ajouter un paragraphe allant dans le sens du paragraphe 3 b).

2.3 Le représentant de l'IFRB, en réponse à une question du délégué de la Finlande, dit que l'IFRB ne tiendra pas compte du paragraphe 17 étant donné qu'il concerne les administrations.

2.4 Le délégué de l'URSS déclare qu'il importerait d'avoir dans l'Accord une procédure pour la prise en compte des assignations de fréquence pour les services permis et les services primaires.

2.5 Le Président invite la Commission à examiner les projets d'article 4, 5 et 6.

2.6 Le délégué du Royaume-Uni fait remarquer que dans la version anglaise du Document 91, il faut remplacer "are" par "shall be" à la quatrième ligne du projet du paragraphe 4 bis).

2.7 Le délégué de l'URSS, appuyé par le délégué de la Pologne, propose qu'à la deuxième ligne du paragraphe 13, les mots "une administration ayant une assignation dans l'un des Plans" soient remplacés par "l'administration intéressée".

Il en est ainsi décidé.

2.8 Le Président du Groupe de travail 6A dit qu'il faut insérer un nouveau paragraphe 18 bis) identique au paragraphe 4 bis).

2.9 Le représentant de l'IFRB dit que si la décision de la Commission 5 figurant au paragraphe 5 du Document 85 était adoptée, il faudrait l'incorporer à la section C.

2.10 Le Président fait remarquer que le paragraphe 27 doit être modifié dans le même sens que le paragraphe 13.

2.11 Le Président du Groupe ad hoc présente le Document 96 et déclare que suite aux débats, il propose de mettre entre crochets le nouveau paragraphe 30 bis) et l'Annexe 1, de même que le paragraphe 2 du dispositif du projet de Recommandation de l'Annexe 2. Il propose également d'ajouter le nouveau considérant e) bis suivant:

"que la Conférence a identifié les besoins des administrations qui ne peuvent être satisfaits".

Pour éviter toute contradiction entre les considérants b) et e) bis, il propose de remplacer les mots "qu'elle a inclus dans ces Plans les besoins communiqués par les administrations" par "qu'elle a préparé ces Plans".

2.12 Le délégué de l'URSS dit que le titre de la Recommandation du Document 96 devra être modifié afin de tenir compte de la nouvelle disposition concernant les besoins non satisfaits.

2.13 Le Président dit que la question sera examinée en plénière.

2.14 Le représentant de l'IFRB dit que la bande de fréquences 1 606,6 - 1 625 kHz doit être ajoutée au paragraphe 1 de l'article 6, et que le paragraphe 4 de l'article 6 doit être mis entre crochets.

Les projets d'article 4, 5 et 6 du projet d'Accord sont approuvés, tels que modifiés.

La séance est suspendue à 12 h 10 et reprend à 14 h 45.

2.15 Le Président du Groupe de travail 6A présente le deuxième Rapport de son Groupe (Document 90) qui comprend trois projets de Résolution.

Projet de Résolution N° COM 6/1 (MM)

2.16 Le Président du Groupe de travail 6A dit que son Groupe a été unanime à proposer l'adjonction des mots "avec les dispositions du point 3 du dispositif" à la fin du point 2 du dispositif.

La Commission prend note du projet de Résolution N° COM 6/1 (MM) et de la proposition faite par le Groupe de travail 6A.

Projet de Résolution N° COM 6/2 (MM)

2.17 Le délégué du Royaume-Uni ayant fait remarquer que dans la version anglaise, les deuxième et troisième lignes du point 1 du dispositif nécessitent quelques modifications rédactionnelles, le représentant de l'IFRB en précise le libellé exact.

Il en est ainsi décidé.

La Commission prend note du projet de Résolution N° COM 6/2 (MM) tel que modifié.

Projet de Résolution N° COM 6/3(MM)

2.18 Le Président du Groupe de travail 6A attire l'attention sur les crochets placés aux points 1, 2 et 3 du dispositif en attendant l'indication des fréquences de remplacement dans le Plan.

2.19 Le représentant de l'IFRB déclare que puisque le projet de résolution a été examiné par le Groupe de travail 6A, il est clair que toutes les fréquences de remplacement peuvent être indiquées dans le Plan. Il demande donc la suppression des points 1 et 2 du dispositif.

Il en est ainsi décidé.

Il indique que les crochets ont été placés par erreur au point 3 du dispositif. Il est donc nécessaire de rédiger de nouveau ce paragraphe.

La Commission prend note du projet de Résolution N° COM 6/3(MM)

2.20 Le représentant de l'IFRB déclare qu'il pourrait être nécessaire d'élaborer une autre résolution lorsque les travaux de la Commission 5 concernant la compatibilité entre les services permis et les services planifiés seront terminés.

Il soulève également la question des rapports de protection pour les canaux espacés de 0,5 kHz et indique qu'il faut demander à la Commission 5 de donner une indication claire ainsi que toutes précisions supplémentaires nécessaires concernant ce sujet.

2.21 Le délégué de la Suède admet qu'il faut demander à la Commission 5 de donner des renseignements précis sur les conditions dans lesquelles l'espacement de 0,5 kHz a été autorisé pour les services de radionavigation aéronautique.

2.22 Le délégué de l'URSS déclare que la Commission 5 a indiqué clairement que l'espacement normal pour l'usage international est de 1 kHz et que l'espacement de 0,5 kHz peut être autorisé uniquement pour l'usage national. Il insiste pour que les normes découlant du Plan empêchent les brouillages.

2.23 Le représentant de l'IFRB fait remarquer que le Comité ne dispose pas de moyens pour différencier les deux niveaux d'utilisation. Il ne peut qu'examiner ce qui a été établi dans les Plans et, si un espacement de 0,5 kHz y figure, une décision doit être prise en ce qui concerne les procédures de protection.

2.24 Le délégué de la Suède propose que la décision concernant l'utilisation d'un espacement de 0,5 kHz soit différée tant qu'une coordination avec l'OACI n'aura pas eu lieu. Alors, si nécessaire, elle pourra être incluse dans le Plan.

2.25 Le Président de la Commission 4 souligne que le Document DT/18 indique clairement une solution en ce qui concerne l'établissement des rapports de protection pour le service de radionavigation aéronautique avec espacement entre canaux de 0,5 kHz.

3. Question de l'abrogation de la Convention de Copenhague (Document 95)

3.1 Le Président demande aux délégués présents de faire part de leur préférence parmi les trois possibilités d'action proposées dans le Document 95 en ce qui concerne l'abrogation de la Convention de Copenhague.

3.2 Les délégués du Royaume-Uni et de la République fédérale d'Allemagne expriment leur préférence pour la première possibilité (qui ne nécessite aucune action) mais se déclarent prêts à accepter le point de vue majoritaire.

3.3 Les délégués de l'Italie, de l'URSS, de la Pologne, de la France, et du Portugal soutiennent la troisième possibilité (un article 13 révisé, comme indiqué au paragraphe 11 du Document 95).

3.4 Le représentant de l'IFRB propose que le texte révisé de cet article soit modifié comme suit:

> "Le présent Accord ainsi que le Plan y annexé sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948) ainsi que le Plan annexé à ladite Convention... etc."

L'article, ainsi amendé, est adopté.

4. Examen complémentaire du Document 83 et du point 2 du Document 72 (Documents 72, 83)

4.1 Le délégué de la France, présentant la proposition de sa délégation (Document 72) indique que cette proposition concerne les cas où des communications sont établies entre une station côtière et une station de navire située en dehors de la zone de couverture de la station côtière, cas qui se produiront inévitablement dans la pratique. Elle est moins restrictive que la formule proposée dans le Document 83.

4.2 Le délégué de la Suède, appuyé par le délégué de la Norvège, indique qu'en fait si de telles communications existent, ce n'est pas une raison suffisante pour les autoriser dans l'Accord. Une telle disposition compromettrait tous les objectifs du Plan, qui visent à établir des rapports de protection afin d'assurer que les communications indispensables ne subissent pas de brouillages préjudiciables. L'orateur insiste fortement pour l'adoption du texte contenu dans le Document 83.

4.3 Le délégué de l'URSS appuie ce point de vue et rappelle qu'il a proposé l'insertion du texte dans l'article 3 de l'Accord.

Il est décidé, en principe, d'insérer dans l'Accord le texte contenu dans le Document 83.

5. Examen complémentaire de la date d'entrée en vigueur de l'Accord

5.1 Le Président rappelle que les deux dates proposées au choix, 1990 ou 1992, constituent un compromis entre les solutions extrêmes qui ont été proposées.

5.2 Le délégué de la Suède considère que ces deux dates sont assez tardives et il demande à la Commission de réexaminer la possibilité de retenir 1988, ce qui laisse amplement le temps nécessaire à tous les ajustements.

5.3 Le délégué de la Norvège indique également sa préférence pour une date plus rapprochée, afin de répondre aux besoins urgents mentionnés dans la Recommandation No 704 Une mise en oeuvre plus rapide ne nécessite pas forcément des modifications importantes aux équipements des stations côtières et des stations de navire; des modifications mineures seront seulement nécessaires.

5.4 Le délégué du Royaume-Uni, ne voit pas lui non plus la nécessité de repousser la mise en oeuvre du Plan à une date plus lointaine que celle qui est d'ordinaire adoptée dans les autres Accords de l'UIT. Il appuie aussi la date de 1988, mais il accepterait à contre-coeur la date de 1990 comme compromis.

5.5 Le délégué du Danemark appuie ce point de vue.

5.6 Les délégués de la France, de la Grèce, de Chypre et de l'Algérie indiquent qu'ils ne peuvent accepter une mise en oeuvre à une date antérieure à 1992.

5.7 Le délégué de l'URSS propose, puisqu'il est peu probable qu'un consensus sur la date soit obtenu à la Commission, que le sujet soit soumis à la plénière.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 16 h.

Le Secrétaire: J. BALFROID

Le Président: S. CHALLO

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 127-F
11 mars 1985

B.4 (MM)

SEANCE PLENIERE

QUATRIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA

COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
COM.6	119	Annexe 2: Données techniques Recommandation Nº COM 6/D (MM)

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 14 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

ANNEXE 2

Données techniques

PARTIE A

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des plans d'assignations de fréquence dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

1. Service mobile maritime

1.1 Désignation des émissions

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les désignations suivantes des émissions conformément à la disposition des canaux indiquée à l'Annexe [ ].

1.1.1 Télégraphie Morse, désignation de l'émission 100HA1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz;

1.1.2 Télégraphie à impression directe à bande étroite (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304HF1B et appel sélectif numérique (rapidité de modulation 100 bauds, excursion de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304HF1B dans les bandes 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

1.1.3 Téléphonie à bande latérale unique (bande latérale supérieure), désignation de l'émission [2,7] KJ3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz.

1.2 Propagation

1.2.1 Propagation par onde de sol[1]

La propagation de l'onde de sol a été calculée conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20°C, σ = 5 S/m et ε = 70). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la Figure 1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

---

1 A modifier au cas où les sections 1.2.2 et 1.2.3 seraient supprimées.

PAGES BLEUES

[1.2.2 Propagation par onde ionosphérique

La propagation par onde ionosphérique a été calculée conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR pour les conditions à minuit. L'affaiblissement par couplage de polarisation et le gain dû à la mer n'ont pas été pris en considération. Les champs produits par les stations côtières situées au nord du 20ème parallèle nord et sur ce parallèle, ainsi qu'au sud du parallèle 20° nord, ont été calculés pour les latitudes géomagnétiques 50° nord et 30° sud respectivement.

Pour les bandes inférieures à 526,5 kHz et supérieures à 1 606,5 kHz, on a calculé les courbes pour 500 kHz et 1 800 kHz respectivement. Ces courbes sont données à la Figure 2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.]

[1.2.3 Application de la propagation par onde de sol et par onde ionosphérique

Le champ de l'onde de sol a servi à déterminer la zone de couverture et aussi, dans les cas où aucune protection nocturne n'est nécessaire, la portée de brouillage. On s'est servi du champ maximal de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique pour déterminer la portée de brouillage dans les cas où une protection est nécessaire pendant la nuit.]

1.3 Champ minimal à protéger

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 Classe d'émission A1A

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
56,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.2 Classe d'émission F1B

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bande 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
51,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
42,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

PAGES BLEUES

1.3.3 Classe d'émission J3E

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

37 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
57 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord.

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A	F1B	J3E
	Signal brouilleur A1A ou F1B	Signal brouilleur F1B ou A1A	Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Remarque - Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission F1B) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que de la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions de classe A1A et F1B.

1.6.2 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions de classe J3E.

PAGES BLEUES

1.7 Puissance d'émission

On calcule la puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives suivantes du gain d'antenne (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) par rapport à une antenne verticale courte, valeurs qui tiennent compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bandes situées au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan ne peut tenir compte ni de la propagation sur trajet mixte terre/mer, ni d'une méthode de prévision du champ de l'onde ionosphérique plus complexe. En revanche, ces facteurs ont été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

[D'une manière générale], on a supposé des antennes équidirectives. [Toutefois, on a pris en considération, cas par cas, des antennes directives qui ont augmenté les possibilités de partage.]

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Désignation de l'émission

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission NØN, mais il n'indique que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, ayant respectivement des fréquences de modulation de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz)[1].

2.2 Propagation

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide ($\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$). En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz ont été respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la Figure 3 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir la section 2.8.

---

1 La liste des besoins contient diverses classes d'émission ce qui ne permet pas d'établir une règle pour la fixation de la largeur de bande nécessaire. Des renseignements supplémentaires doivent être fournis par la Commission 5

PAGES BLEUES

2.3 Champ minimal à protéger

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) on été utilisées:

2.3.1 37 dB(μV/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° nord et au sud du parallèle 30° sud [et sur ces parallèles].

2.3.2 41,6 dB(μV/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° nord et 30° sud.

2.4 Rapport de protection

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 Espacement des canaux

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels, pour des besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont été prévus, pour autant qu'ils n'affectent pas les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 Puissance d'émission

La puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture.

PAGES BLEUES

2.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. La section 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour "sol humide" de sorte que, dans les cas où une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse vers la zone de couverture utile parcourt une étendue maritime, le niveau de brouillage prévu a pu être sous-estimé.

3. Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 510 - 526,5 kHz et à la limite de la bande au voisinage de 435 kHz

3.1 Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique

3.1.1 Les paramètres donnés aux sections 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Ecart de fréquence entre signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Remarque - Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission de radiophare de classe A2A.

PAGES BLEUES

3.2 Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime

Les caractéristiques données aux sections 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

3.3 Protection des stations du service mobile maritime fonctionnant immédiatement au-dessus de 435 kHz contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant immédiatement au-dessous de 435 kHz et vice versa

Les critères donnés aux sections 3.1 et 3.2 ont été appliqués.

4. Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution Nº 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979

Les critères donnés à la section 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués.

5. Critères techniques appliqués pour la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées

Au moyen du programme de planification faisant partie de l'ensemble des programmes informatiques pour l'établissement du Plan, une fréquence a été déterminée pour les stations du service mobile maritime, d'après les critères de partage provisoires entre les services en cause. En appliquant, dans la seconde phase, le programme d'analyse des incompatibilités faisant partie de l'ensemble des programmes informatiques, la dernière analyse de compatibilité vis-à-vis des stations des autres services auxquels ces bandes ont aussi été attribuées a été faite sur la base des Normes techniques de l'IFRB. Cette analyse a permis d'identifier les cas probables de brouillage préjudiciable dans l'un ou l'autre sens.

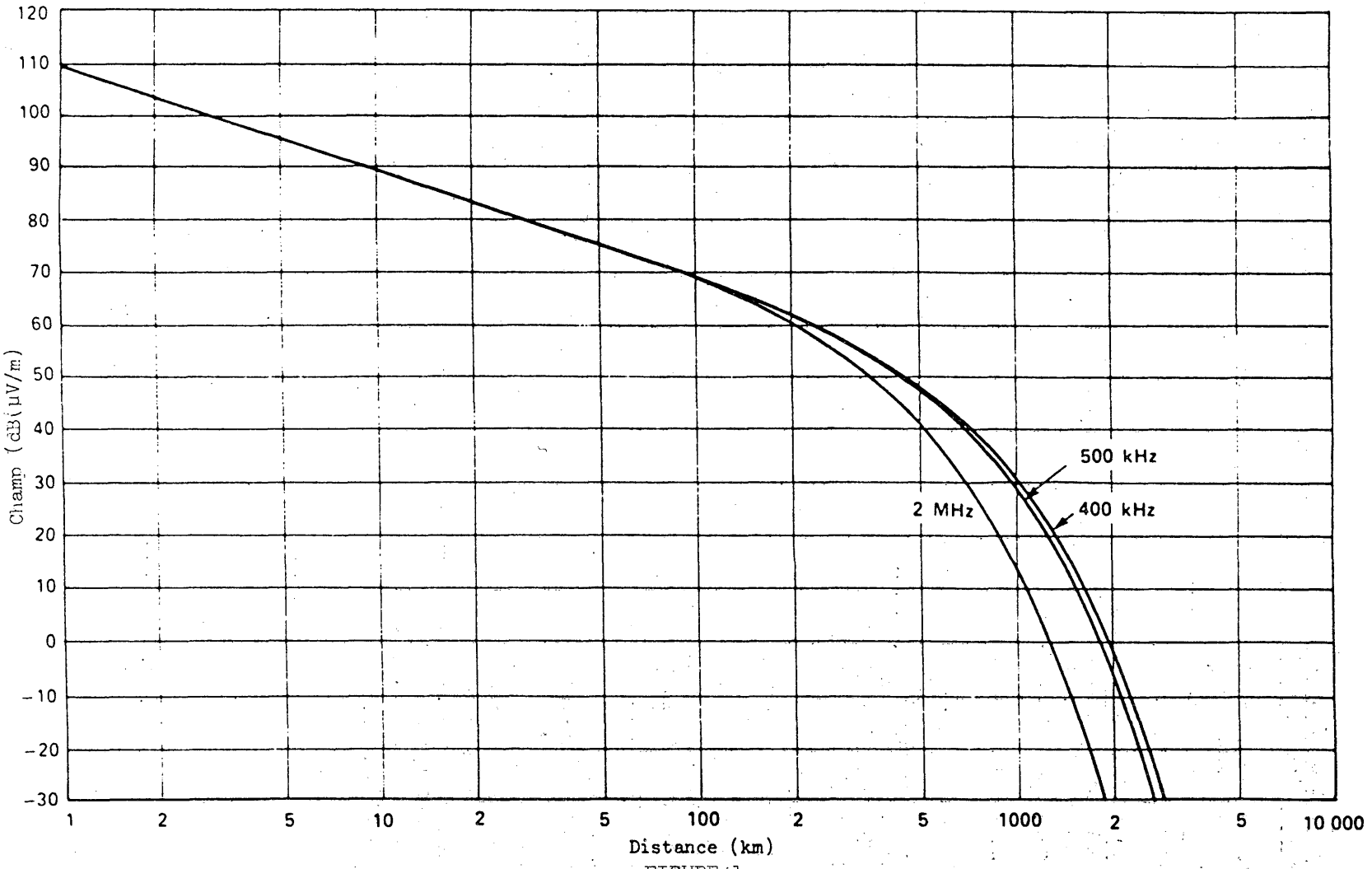

FIGURE 1

Propagation par onde de sol - service mobile maritime

(Voir la section 1.2.1 de la Partie A)

PAGES BLEUES

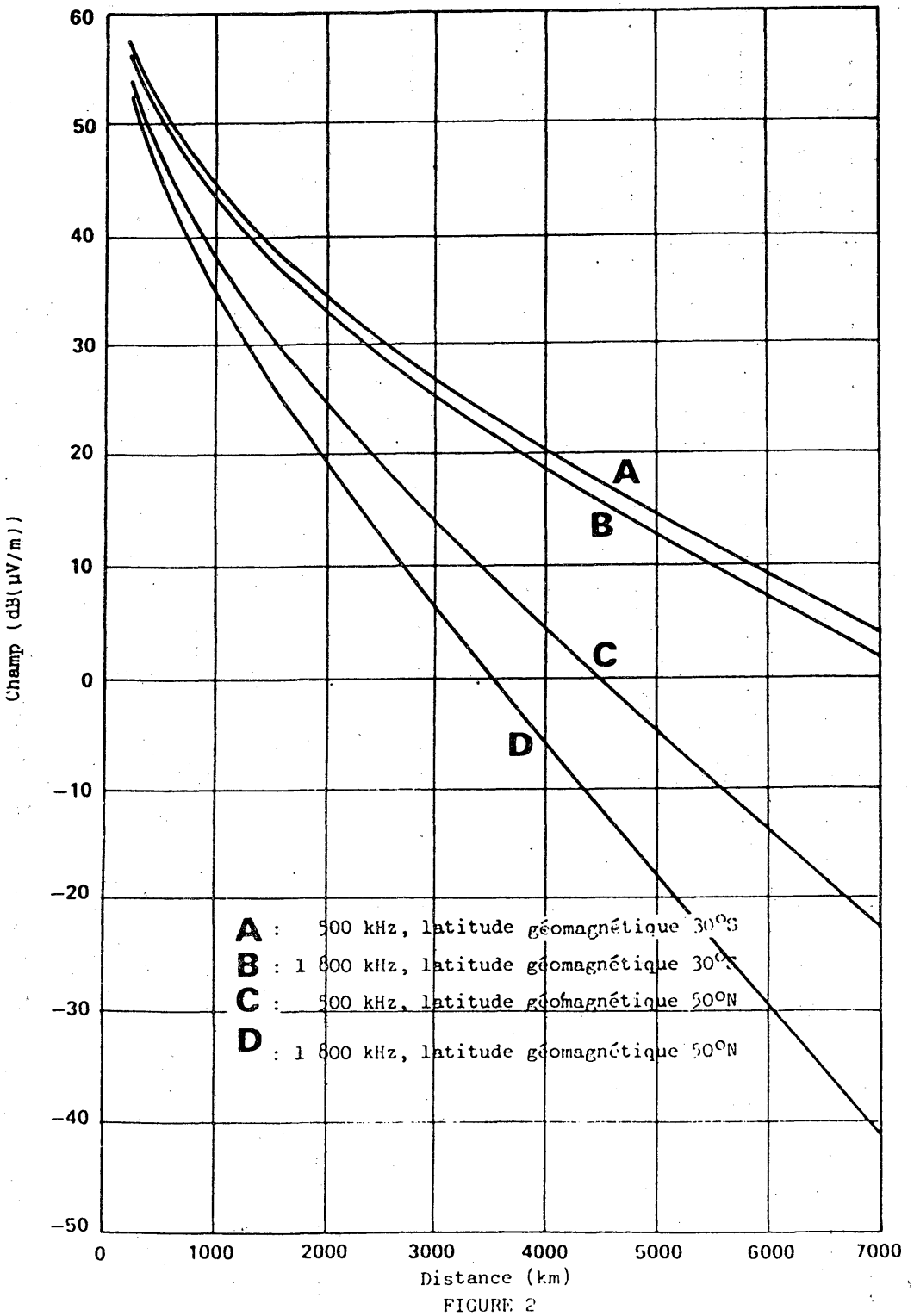

FIGURE 2

Propagation de l'onde ionosphérique - service mobile maritime

(Voir la section 1.2.2 de la Partie A)

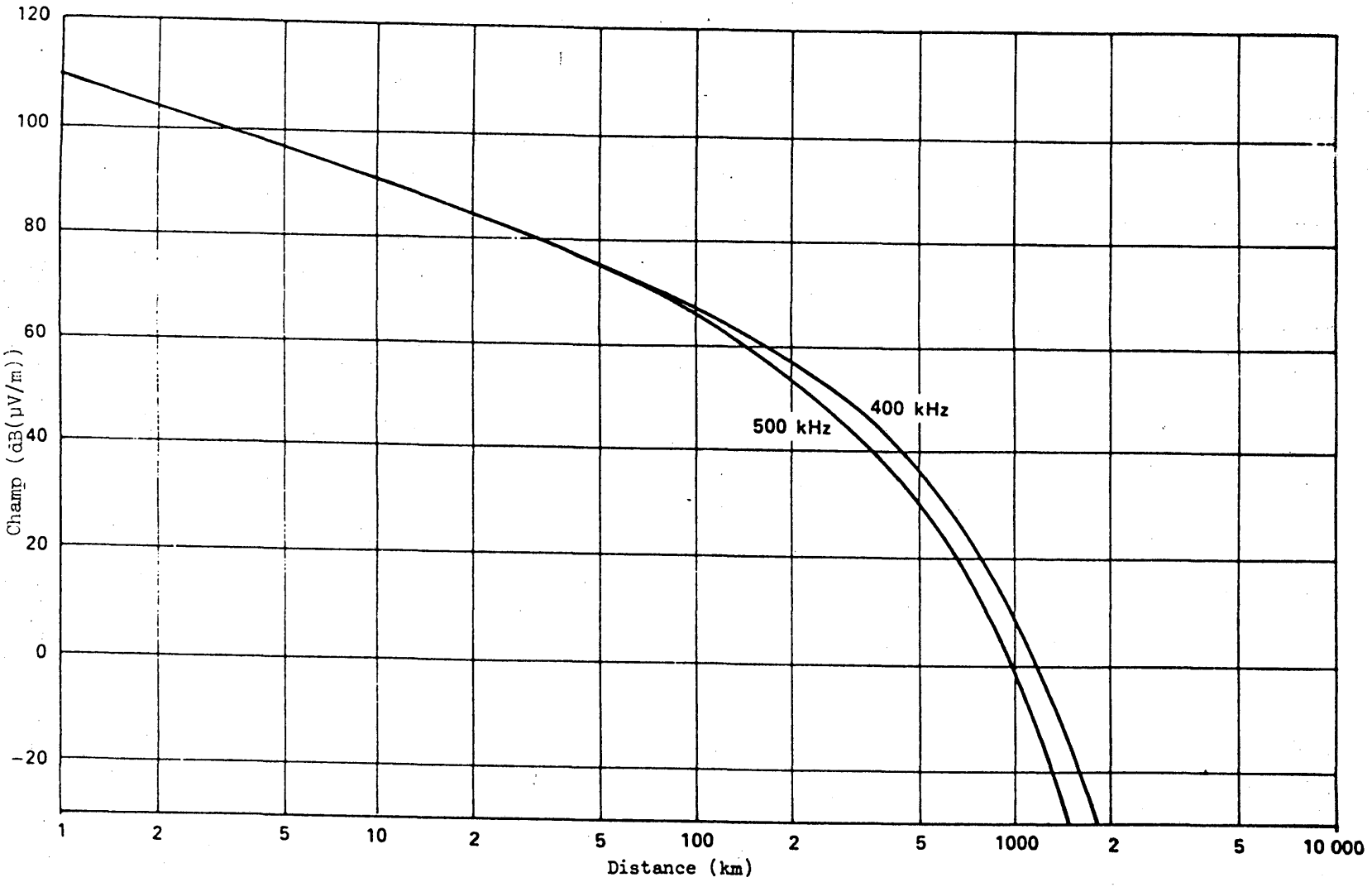

FIGURE 3

Propagation par onde de sol - service de radionavigation aéronautique

(Voir la section 2.2 de la Partie A)

PAGES BLEUES

PARTIE B

Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette Partie, les définitions suivantes sont applicables aux assignations conformes à l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;

- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. Administrations ayant une assignation conformes à l'Accord

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est conforme à l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant du projet de modification d'un plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de la Partie A, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Partie A, sections [1.2] [1.2.1] et 1.3 à 1.7.

b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Partie A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation sur un trajet terrestre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de la Partie A).

c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Partie A, sections 2.2 à 2.7.

PAGES BLEUES

d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Partie A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié

[2.1 Bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

2.1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences, peut être affecté par une modification au Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant de la modification au Plan proposée, est inférieur au rapport de protection indiqué au paragraphe 2.4 ou 3.1.2 de la Partie A, selon le cas.

2.1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Partie A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale, à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation sur un trajet terrestre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de la Partie A).

b) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Partie A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.]

2.2 Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol donne lieu à une conclusion défavorable.

PAGES BLEUES

PARTIE C

Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, aux termes du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (article 6 de l'Accord)

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, aux termes du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications (voir l'article 6 de l'Accord), l'IFRB utilisera les Normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION N° COM 6/D (MM)

Suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) qu'elle a établi ces Plans sans tenir compte de la date à laquelle les assignations qui y sont incluses seront mises en service;

c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour ces Plans;

d) qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence, des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;

e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;

ebis) qu'elle n'a pas pu satisfaire tous les besoins présentés par les administrations et qu'elle a identifié ceux des besoins qui n'ont pas pu être satisfaits;

f) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;

g) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB de toute assignation dont elles n'ont plus besoin afin de la supprimer du Plan concerné;

2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe [30bis] de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 128-F
11 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

QUATRIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes figurant dans les deux annexes ci-jointes ont été adoptés par la Commission 6 et sont soumis à la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

PROJET DE RESOLUTION Nº COM 6/4 (MM)

relative à la compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence internationale des fréquences*

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;

e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;

f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;

g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

---

* Le présent projet de Résolution a été préparé dans l'hypothèse où toutes les assignations à des stations côtières dans les bandes planifiées, actuellement en service, correspondent à une assignation du Plan.

h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;

i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes;

j) qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques des stations du service fixe ou du service mobile terrestre,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à dater de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans la bande concernée, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;

2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, susceptible de faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;

3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution Nº COM 6/2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;

4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;

5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre par une station du service mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite à son nom dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

7. que, lorsqu'une assignation à une station fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2b est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;

8. que, lorsqu'il existe une incompatibilité entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou du service mobile terrestre inscrite dans le Fichier de référence avec une date dans la colonne 2a, les administrations concernées devraient prendre toutes les mesures possibles pour éliminer cette incompatibilité, en modifiant les caractéristiques des assignations concernées ou, si cela n'est pas possible, en choisissant une fréquence de remplacement soit dans les bandes ayant fait l'objet de la planification soit, en ce qui concerne le service fixe et le service mobile terrestre, de préférence dans d'autres bandes;

9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a et informera les administrations concernées;

10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement acceptable a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation du Plan avec laquelle elle est incompatible;

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;

12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence, l'assignation conservera la date de la colonne 2a telle qu'elle a été inscrite à l'origine dans le Fichier de référence international des fréquences,

prie instamment les administrations

1. ayant les assignations du service fixe ou du service mobile terrestre qui sont incompatibles avec une assignation inscrite dans le Plan, de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'éliminer cette incompatibilité en tenant compte du fait qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques (y compris les fréquences) des stations des services fixe et mobile terrestre;

2. ayant des assignations dans le Plan qui sont incompatibles avec des stations du service fixe ou du service mobile terrestre, de modifier les caractéristiques de leurs assignations inscrites dans le Plan afin d'éliminer les incompatibilités;

3. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution,

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 129-F
11 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

TROISIEME ET DERNIER RAPPORT DE LA COMMISSION 6 A LA SEANCE PLENIERE

Au cours de sa dernière réunion, le 11 mars 1985, la Commission 6 a décidé de charger la Plénière de prendre une décision au sujet de la date d'entrée en vigueur de l'Accord.

Les positions extrêmes qui ont été avancées sont 1987 au plus tôt et 1993 au plus tard. L'année 1990 a été proposée à titre de compromis.

Par ailleurs, il a été mentionné que pour des raisons pratiques et d'exploitation, cette entrée en vigueur devrait avoir lieu pendant le printemps en Europe (avril ou mai)

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 130-F
11 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 7

NOTE DU PRESIDENT DE LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION DE REDACTION

Ainsi que la séance plénière du lundi 11 mars 1985 l'en a chargée, quand elle a examiné le Document 105 (B.1), la Commission 6 a réexaminé les articles 2 et 13 du projet d'Accord.

Lors de son examen de l'article 2 à propos de l'utilisation des bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz, la Commission 6 a reconnu que ce problème devait être résolu par l'addition d'une phrase à l'article 14 et non pas à l'article 2. Elle a également reconnu qu'il convient d'ajouter un paragraphe sous le considérant et sous le décide du dispositif de la Résolution N° COM 6/1. Une note sera également ajoutée au tableau qui figure dans l'annexe à la Recommandation N° COM 6/A. La Commission a également adopté un texte révisé pour l'article 13.

On trouvera dans l'annexe ci-jointe le texte révisé et les nouveaux textes que la Commission a adoptés.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

1. Textes révisés de l'article 13

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague, 1948 et du Plan annexé à ladite Convention

[ ] Le présent Accord ainsi que le Plan y annexé sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948), ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

2. Textes révisés de l'article 14

ARTICLE 14

Entrée en vigueur de l'Accord

[ ] Le présent Accord entrera en vigueur le [ ] à 0001 UTC, sauf pour les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz auxquelles l'Accord s'appliquera à compter de la date que doit adopter une Conférence administrative des radiocommunications compétente, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (MOB-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983).

3. Note à ajouter au texte de l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/A et à l'Annexe [ ] à l'Accord en regard des fréquences dans les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz

Note - Cette fréquence ne sera pas utilisée avant la date qu'aura décidée la Conférence mentionnée à l'article 14 de l'Accord.

4. Paragraphes à ajouter à la Résolution N° COM 6/1

- Sous considérant, ajouter le paragraphe e) suivant:

"e) que, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (MOB-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), la prochaine Conférence administrative mondiale des radiocommunications compétente doit décider de la date d'entrée en vigueur de la bande de garde définitive de 495 kHz à 505 kHz et que, conformément au numéro 3018 du Règlement des radiocommunications, toutes les émissions dans les fréquences comprises entre 490 kHz et 510 kHz sont interdites;"

- Sous décide, ajouter le paragraphe 4 suivant:

"4. que les dispositions de la présente Résolution ne sont pas applicables aux bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz."

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 131-F
11 mars 1985
Original: anglais

Origine: Document 116

COMMISSION 7

SECONDE ET DERNIERE SERIE DE TEXTES DE LA COMMISSION 5

A LA COMMISSION DE REDACTION

Les textes joints en Annexes 1 à 3, que la Commission 5 a adoptés sont, par la présente, soumis à la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexes: 3

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE 1

RECOMMANDATION N° COM 5/B (MM)

relative aux paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, Genève, 1983, n'a pas pu élaborer les plans d'assignation de fréquences pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution N° 704 (MOB-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignation de fréquences;

b) que, la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz (Résolution N° COM 5/1);

c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3;

reconnaissant

a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) qu'elle n'a pas été non plus en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire;

recommande que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987, envisage

1. de désigner, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;

2. de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz;

3. de prévoir des dispositions pour le Règlement des radiocommunications en ce qui concerne les paires de fréquences pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique sur une base mondiale,

invite le Conseil d'administration

à inclure dans l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles, prévue pour 1987, des dispositions assurant que la Conférence aura compétence pour réviser certaines parties de l'article 62 du Règlement des radiocommunications de façon à couvrir les points 1 à 3 sous "recommande" ci-dessus.

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser une séparation duplex de 3 kHz dans les canaux réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;

2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

ANNEXE 2

RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

relative à l'emploi des canaux d'appel pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;

b) que le CCIR a établi les Recommandations nécessaires;

c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux d'appel nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;

d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan d'allotissement des canaux nationaux (annexé à cette Résolution);

invite

les administrations qui assurent un service de correspondance publique internationale, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel internationaux et nationaux;

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan d'allotissement, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans toute la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées et susceptibles d'être affectées qui figurent dans le groupe en question. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières. Les administrations notifieront également à l'IFRB, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord, l'utilisation des fréquences figurant dans les annexes de la présente Résolution qui ne sont pas couvertes par les dispositions du numéro 1220 du Règlement des radiocommunications.

charge le secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan d'allotissement, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan pour satisfaire leurs besoins;

2. de mettre à jour, compte tenu des résultats de cette consultation avec les administrations intéressées, le Plan d'allotissement dans le Bulletin de répartition qui se trouve annexé à la Nomenclature des stations côtières;

3. de publier toute modification du Plan d'allotissement dans le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

ANNEXE 1 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux d'appel nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 112
Fréquence d'émission de station côtière 456,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire 459,0 kHz

ACORES	MAROC (MEDETERRANEE)
BELGIQUE	MAURITANIE
BENIN	MONACO
COMORES	NIGERIA
CAP-VERT	NORVEGE
EGYPTE	OMAN
FRANCE	PORTUGAL
FINLANDE	QATAR
GAMBIE	REUNION
GIBRALTAR	ST HELENE
GRECE	SUEDE (BALTIQUE)
ISLANDE	SOUDAN
JORDANIE	SENEGAL
KOWEIT	SYRIE
LIBAN	TUNISIE
MAURICE	EMIRATS ARABES UNIS
MADAGASCAR	YEMEN (R.A.)
MADERE	YEMEN (R.D.P. DU)
ILE MARION	YOUGOSLAVIE
	ZAIRE

Groupe 2, Canal N° 113
Fréquence d'émission de station côtière 456,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire 459,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	GUINEE
BAHREIN	PAYS-BAS
BIELORUSSIE	ITALIE
BULGARIE	ISRAEL
CONGO	MALTE
CHYPRE	MONGOLIE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (MER DU NORD)	SUEDE (MER DU NORD)
DJIBOUTI	SEYCHELLES
DANEMARK	SOMALIE
ESPAGNE (Y COMPRIS LES ILES CANARIES)	SIERRA LEONE
ETHIOPIE	SAO-TOME-ET PRINCIPE
GABON	TOGO
GUINEE-BISSAU	UKRAINE
GUINEE EQUATORIALE	URSS

Groupe 3, Canal N° 114
Fréquence d'émission de station côtière 457,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIE	LIBERIA
ALGERIE	LYBIE
ARABIE SAOUDITE	MOZAMBIQUE
ARCHIPEL CROZET	MAROC (ATLANTIQUE)
CAMEROUN	NAMIBIE
COTE D'IVOIRE	POLOGNE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (BALTIQUE)	ROUMANIE
REP. DEM. ALLEMANDE	TCHAD
ROYAUME-UNI	TURQUIE
GHANA	TANZANIE
IRLANDE	URSS
IRAK	

ANNEXE 2 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux d'appel nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229 Fréquence d'émission de station côtière 1 621 kHz Fréquence d'émission de station de navire 2 156 kHz	
BULGARIE	JORDANIE
CAP-VERT	KOWEIT
COTE-D'IVOIRE	MAROC
VATICAN	NORVEGE (N.65N.)
ROYAUME-UNI (MER D'IRLANDE)	TANZANIE
GABON	UKRAINE
ITALIE (OUEST)	YEMEN (REP.
ISLANDE	ARABE DU)

Groupe 2, Canal N° 230 Fréquence d'émission de station côtière 1 621,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire 2 156,5 kHz	
CAMEROUN	LIBERIA
CANARIES	MAURICE
COMORES	NORVEGE (S.65N.)
ETHIOPIE	REUNION
ROYAUME-UNI (MANCHE)	ROUMANIE
ITALIE (EST)	SEYCHELLES
ISRAEL	(REP.DES)

Groupe 3, Canal N° 231 Fréquence d'émission de station côtière 1 622,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire 2 157,0 kHz	
ALGERIE	KENYA
BIELORUSSIE	NORVEGE (S.65N.)
FRANCE (MANCHE)	SYRIE
GHANA	EMIRATS ARABES
GRECE	UNIS
	URSS

Groupe 4, Canal N° 232	
Fréquence d'émission de station côtière	1 622,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 157,5 kHz

ARABIE SAOUDITE	IRLANDE
REPUBIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	LYBIE
FRANCE (MEDITERRANEE)	MOZAMBIQUE
FINLANDE	MAURITANIE
GUINEE EQUATORIALE	SIERRA LEONE
	TUROUIE

Groupe 5, Canal N° 233	
Fréquence d'émission de station côtière	1 623,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 158,0 kHz

ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
ROYAUME-UNI (MER DU NORD)	SAINTE HELENE
GIBRALTAR	SUEDE
GAMBIE	SAO-TOME-ET-PRINCIPE
MALTE	

Groupe 6, Canal N° 234	
Fréquence d'émission de station côtière	1 623,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 158,5 kHz

ANGOLA	MONACO
ALBANIE	PAYS-BAS
BAHREIN	NIGERIA
ESPAGNE (ATLANTIQUE)	POLOGNE
EGYPTE	YEMEN
GUINEE	(R.D.P.DU)

Groupe 7, Canal N° 235	
Fréquence d'émission de station côtière	1 624,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 159,0 kHz

BELGIQUE	MADAGASCAR
BENIN	SOUDAN
CHYPRE	SENEGAL
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE	TRISTAN DA CUNHA
ALLEMANDE	URSS
ESPAGNE (MEDITERRANEE)	ZAIRE
GRECE	
IRAQ	

Groupe 8, Canal N° 236	
Fréquence d'émission de station côtière	1 624,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire	2 159,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	PORTUGAL
ACORES	QATAR
CONGO	SOMALIE
DANEMARK	TOGO
FRANCE (ATLANTIQUE)	TUNISIE
GUINEE-BISSAU	URSS
LIBAN	YOUGOSLAVIE
MADERE	

ANNEXE 3

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM 5/A (MM)

relative au remplacement, pour des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignation de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un plan d'assignation de fréquences pour les stations de radiophare aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz devait rester attribuée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution autorisée au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence 458 kHz remplacerait opportunément la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les stations de radiophare aéronautiques;

h) que, dans la réception des stations de radiophare aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence de travail mondiale pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz (à savoir ...),

invite

le Conseil d'administration à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 132-F
12 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

DEUXIEME RAPPORT DU PRESIDENT DE LA COMMISSION 5 A LA SEANCE PLENIERE

La première et la deuxième séries de textes adoptées par la Commission 5 ont été envoyées à la Commission de rédaction (voir Document 111 et Corrigenda 1 et 2 à ce Document et Document 131).

Ces textes seront soumis à la séance plénière par la Commission de rédaction.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 133-F
15 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

TROISIEME SEANCE PLENIERE

tenue le lundi 11 mars 1985 à 9 h 10

Prédident: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités	Documents
1. Rapport de la Commission 2	110
2. Première série de textes soumise par la Commission de rédaction en première lecture (B.1 et Corr.1)	105 et Corr.1
3. Approbation du compte rendu de la deuxième séance plénière	81

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapport de la Commission 2 (Document 110)

1.1 Le Président de la Commission 2 présente le rapport de sa Commission (Document 110).

Sur proposition du délégué de la Finlande, il est décidé d'autoriser le Président et les membres du Groupe de travail de la Commission 2 à vérifier les pouvoirs reçus après la date du Rapport figurant dans le Document 110 et à en rendre compte à la séance plénière.

Le rapport de la Commission 2 (Document 110) est adopté.

2. Première série de textes soumise par la Commission de rédaction en première lecture (B.1 et Corr.1) (Document 105 et Corr.1).

2.1 Article 2

2.1.1 Le Président de la Commission de rédaction explique que si une partie de l'alinéa b) de l'article 2 est entre crochets, c'est parce que la Commission de rédaction a estimé que la bande comprise entre 435 et 526,5 kHz devrait être divisée en deux sous-bandes.

2.1.2 Le délégué des Pays-Bas déclare que, bien que le texte de l'alinéa b) de l'article 2 soit conforme au Règlement des radiocommunications, les services ont été traités dans des bandes quelque peu différentes aux fin de l'Accord. Il propose de libeller comme suit le texte entre crochets: "Les bandes 435 - 490 et 510 - 526,5 kHz".

Si la Conférence approuve ce texte, il faudra apporter par la suite des modifications, à l'alinéa c) de l'article 2 par exemple.

2.1.3 Le délégué de la Suède et le Président de la Commission 6 se rallient à la proposition du délégué des Pays-Bas.

2.1.4 Suite à une observation du Président de l'IFRB, le délégué de la République fédérale d'Allemagne, appuyé par les délégués de l'Italie et de la France, propose d'ajouter à l'article 2 une Note libellée comme suit:

> "L'élaboration du Plan est limitée aux bandes 435 - 490 kHz et 510 - 526,5 kHz. Toutefois, la procédure de modification de l'article 4 s'appliquera aux bandes 435 - 495 kHz et 505 - 526,5 kHz sous réserve des dispositions du numéro 471 du Règlement des radiocommunications et de celles de la Résolution N° 206 (MOB-83)."

2.1.5 Le Secrétaire général fait remarquer que l'on devrait faire référence à l'article 4 "du présent Accord".

2.1.6 Le Président de la Commission 5 précise que si la proposition qui vient d'être formulée est adoptée, la Commission 5 sera prête à modifier en conséquence la répartition des voies.

2.1.7 Le délégué des Pays-Bas déclare pouvoir accepter la première partie de la proposition mais qu'à son avis la seconde, qui a trait à l'application immédiate de la procédure de modification, va à l'encontre de la décision prise à savoir que les bandes en question ne doivent pas être prises en compte dans le processus de planification.

2.1.8 Le Président de la Commission 6 partage cette opinion et propose que l'ensemble de l'article 2 soit placé entre crochets jusqu'à ce que la Commission 6 ait pu examiner cette question plus en détail.

Il en est ainsi décidé.

2.2 Article 3

2.2.1 Le représentant de l'IFRB fait valoir que les renvois aux diverses annexes figurant dans les paragraphes 3 et 4 de l'article 3 laissent penser que les Plans pour le service de radionavigation aéronautique et le service mobile maritime dans les bandes 400 et 500 kHz sont indépendants l'un de l'autre. Puisque certaines des fréquences dans ces bandes sont utilisées par les deux services, il préférerait que le Plan officiel annexé à l'Accord contienne toutes les assignations attribuées aussi bien au service de radionavigation aéronautique qu'au service mobile maritime, sous réserve qu'il soit possible de publier le Plan correspondant à chaque service dans un Document distinct. Si la séance plénière souhaite que les Plans demeurent distincts, comme indiqué aux paragraphes 3 et 4, il faudra élaborer des dispositions indiquant que le Plan pour le service de radionavigation aéronautique et le Plan pour le service mobile maritime dans la même bande ont été considérés comme étant compatibles l'un avec l'autre.

2.2.2 Le Président de la Commission 5 et celui de la Commission 6 déclarent que les membres de leurs deux Commissions ont cru comprendre que les Plans pour le service de radionavigation aéronautique et pour le service mobile maritime dans les mêmes bandes seraient compatibles.

Il est convenu qu'il faudra peut-être insérer un paragraphe supplémentaire dans l'article 3 et qu'il convient de différer tout nouvel examen de l'article jusqu'au moment où l'on disposera des Plans.

2.3 Article 13 (B.1 Corr.1)

2.3.1 Le Conseiller juridique attire l'attention des participants sur une divergence entre les versions française et anglaise de l'article 13. A son avis, il n'est pas exact, comme il est indiqué dans le texte anglais de se référer au "contracting members" (membres contractants) du fait qu'une Partie à l'Accord de Copenhague - l'Isande - ne participe pas à la Conférence.

2.3.2 Le Secrétaire général estime lui aussi que la version anglaise doit être alignée sur le texte français.

Après un bref échange de vues, il est décidé d'attendre que l'article 13 ait été réexaminé par la Commission 6 pour prendre une décision définitive à ce sujet.

2.4 Article 14

2.4.1 Le Président de la Commission 6 déclare que sa Commission doit encore prendre une décision en ce qui concerne la date d'entrée en vigueur de l'Accord.

2.4.2 Le représentant de l'IFRB propose que l'ensemble du texte de l'article 14 soit mis entre crochets du fait que la décision relative à l'article 2 est susceptible d'entraîner une modification de l'article 14.

Il en est ainsi décidé.

2.5 Recommandation N° COM 6/A (MM)

2.5.1 Sur proposition du délégué de la Suède, légèrement modifiée par le représentant de l'IFRB et appuyée par les délégués de la Norvège et des Pays-Bas, il est décidé de libeller comme suit le titre:

"... dans les bandes de Fréquences 415 et 526,5 kHz dans la Région 1".

Il est en outre décidé de modifier le texte figurant entre crochets aux alinéas a) et d) de la partie considérant et dans la partie recommande conformément à la décision qui vient d'être prise en ce qui concerne le titre, et de supprimer les crochets; de supprimer les crochets à l'alinéa b) et à l'alinéa c) de la partie considérant en retenant l'expression "les bandes susmentionnées".

Sur proposition du Président de l'IFRB, il est décidé que les termes "Tableau d'assignation des fréquences" figurant dans la partie recommande du dispositif soient remplacés par l'expression "répartition des voies".

2.5.2 Le Président de la Commission 5 confirme que la répartition des voies destinée à l'Annexe de la Recommandation N° COM 6/A a été mise au point par la Commission 5 et transmise à la Commission de rédaction.

2.6 Recommandation N° COM 6/B(MM)

Il est décidé de supprimer les crochets figurant dans le titre de la Recommandation N° COM 6/B, ainsi qu'aux alinéas a) et d) des considérants et de la partie recommande du dispositif.

2.6.1 Sur proposition du délégué du Royaume-Uni, appuyé par le Président de la Commission 6 et par les délégués de la Suède et de l'Espagne, il est décidé de libeller comme suit le titre de la Recommandation:

"Répartition des voies pour la radiotélégraphie pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences..."

Il est décidé d'apporter la même modification de forme que celle introduite dans la Recommandation précédente en remplaçant les termes "Tableau d'assignation des fréquences" dans la partie recommande du dispositif par les termes "Répartition des voies".

L'Annexe à la Recommandation N° COM 6/B(MM) a été transmise à la Commission 5 aux fins d'élaboration.

2.7 Recommandation N° COM 6/C(MM)

Il est décidé, sur proposition du délégué du Royaume-Uni, de libeller comme suit le titre de cette Recommandation:

"Répartition des voies pour la radiotoéléphonie pour le service mobile maritime..."

Il est en outre décidé de supprimer les crochets figurant dans le titre et dans tout le texte de la Recommandation.

2.7.1 Le délégué de l'Espagne se fondant sur l'Appendice 2 de la Résolution N° 704, estime qu'il faut remplacer 2 141,5 kHz par 2 141 kHz.

2.7.2 Le délégué de la Suède, appuyé par les délégués de la France, de l'Italie et du Portugal, précise que le délégué de l'Espagne a raison mais que ce point n'a pas une importance capitale et que 2 141,5 kHz ayant déjà été accepté dans la Recommandation N° COM 6/B, il est préférable à des fins de cohérence, de conserver une valeur dans la Recommandation N° COM 6/E.

Il en est ainsi décidé.

Il est décidé de remplacer les termes "Tableau d'assignation des fréquences" par l'expression "répartition des voies" dans le dispositif, sous recommande.

Il est décidé de supprimer les crochets figurant dans le titre de l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/C et de maintenir la fréquence 2 141,5 kHz comme cela a été fait pour la Recommandation.

Sous réserve des décisions susmentionnées, la première série de texte soumise par la Commission de rédaction (B.1 et Corr.1) (Document 105 et Corr.1) est approuvée en première lecture.

3. Approbation des comptes rendus de la deuxième séance plénière (Document 81)

Le compte rendu de la deuxième séance plénière (Document 81) est approuvé.

La séance est levée à 10 h 50.

Le Président:
T. HAHKIO

Le Secrétaire:
R.E. BUTLER

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 134-F
14 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME SEANCE DE LA COMMISSION 5

Vendredi 8 mars 1985 à 14 h 30

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:		Documents
1.	Rapport du Président du Groupe ad hoc 3	99
2.	Rapport du Président du Groupe ad hoc 4	92, 103(Rév.1)
3.	Répartitions des voies	DT/16(Rév.1)
4.	Renseignements à inclure dans les Plans	87
5.	Notes du Secrétaire général	27, 64
6.	Modification de certaines dispositions du Règlement des radiocommunications	16
7.	Rapports des Présidents des Groupes de planification 5A et 5B	75
8.	Fréquences de remplacement conformément à la Résolution N° 38	-
9.	Notes du Président de la Commission 4	60, 61, 62
10.	Critères de planification supplémentaires pour le rapport de protection avec décalage de fréquences pour les radiophares aéronautiques	88
11.	Note du Président de la Commission 3	58(Rév.1)

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapport du Président du Groupe ad hoc 3 (Document 99)

1.1 Le Président du Groupe ad hoc 3 présente les résultats des discussions du Groupe sur les voies à prévoir pour l'appel sélectif numérique dans les bandes des 500 kHz et des 2 MHz (Document 99). Selon lui, compte tenu des difficultés que risque de soulever le faible espacement entre les paires de fréquences duplex proposées dans la bande des 500 kHz, il faut inviter le CCIR à étudier les problèmes techniques éventuels et, si nécessaire, à modifier ses Recommandations pertinentes. En outre, il faut demander à la CAMR pour les services mobiles prévue pour 1987 de désigner une voie pour les communications internationales ASN dans la bande des 2 MHz.

Les groupes de stations côtières proposés dans les Annexes à son rapport soulèvent deux problèmes: leur emplacement dans le Plan et l'établissement d'une procédure applicable aux modifications futures. Par ailleurs, plusieurs délégations ont exprimé le souhait de modifier les propositions, ce que le Groupe continuera d'envisager.

1.2 Le Président propose d'examiner successivement chaque paragraphe du rapport.

1.3 Le délégué de la France déclare au sujet du paragraphe 1 que la séparation entre les paires de fréquences d'émission proposées pour les stations côtières et les stations de navire est insuffisante et que son pays aura du mal à utiliser ces fréquences car elles brouilleront les émissions de radiodiffusion.

1.4 Le Président déclare que les propositions sont fondées sur des décisions de la Commission sur lesquelles on ne peut revenir. C'est parce que l'on reconnaît que la séparation est faible que l'on demande au CCIR d'étudier les difficultés éventuelles. On ne peut que prendre note de l'objection soulevée par la France.

1.5 A propos du paragraphe 3, le délégué de l'URSS suggère d'inviter le CCIR à étudier également la possibilité d'un fonctionnement sur des fréquences appariées avec un si faible espacement.

1.6 Le représentant de l'IFRB pense que cette deuxième invitation adressée au CCIR doit simplement être de revoir sa Recommandation pertinente.

Il en est ainsi décidé.

1.7 Le Président propose que la demande que le Groupe ad hoc 3 recommande d'adresser à la CAMR MOB-87, au paragraphe 3, soit rédigée par ce Groupe.

Il en est ainsi décidé.

1.8 Le plan de distribution des stations côtières classées par pays et par zone en trois groupes dans la bande 455,5 - 460 kHz et en huit groupes dans la bande 1 621 - 1 625 kHz, proposé au paragraphe 4, est provisoirement approuvé, sous réserve de modifications des distributions figurant dans les Annexes 1 et 2.

1.9 A propos du paragraphe 5, le Président se demande s'il est nécessaire d'établir la procédure à appliquer par les administrations pour modifier le plan de distribution.

1.10 Le Président du Groupe ad hoc 3, appuyé par les délégués de la République fédérale d'Allemagne et de l'Algérie, déclare qu'une procédure analogue à celle prévue par la Résolution N° 312 du Règlement des radiocommunications doit être établie pour éviter toute ambiguïté lorsque le besoin se fera sentir de modifier le plan de distribution finalement adopté.

Il est décidé que le Groupe ad hoc 3 devra établir un projet de Résolution contenant la procédure proposée et des versions révisées des Annexes 1 et 2.

1.11 Le Président déclare qu'il appartiendra à la Commission de rédaction de décider de l'endroit où placer, dans l'Accord final et les plans associés, la Résolution relative au plan de distribution (paragraphe 6).

1.12 Les délégués de l'Albanie, de l'Algérie, de la Libye, d'Oman, de Togo et de l'URSS formulent des objections au sujet du plan de distribution provisoire figurant dans les Annexes 1 et 2.

1.13 Le Président déclare que toutes ces objections seront examinées par le Groupe ad hoc 3.

1.14 Le délégué de l'Algérie se réserve le droit de revenir, en plénière, sur la question du statut des pays figurant dans les Annexes, notamment celui de Gibraltar.

La Commission prend note du rapport du Groupe ad hoc 3 et de la réserve de l'Algérie.

2. Rapport du Président du Groupe ad hoc 4 (Documents 92 et 103(Rév.1)

2.1 Le Président du Groupe ad hoc 4 présente le Document 92, qui contient un projet de Recommandation relative au remplacement, pour les stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime. Les crochets placés aux paragraphes considérant en outre g), décide 1 et recommande représentent la place nécessaire pour indiquer la fréquence de remplacement proposée. Le choix définitif de cette fréquence dépend des résultats de l'examen par la Commission 5 du rapport du Groupe ad hoc 3 (Document 99) et de sa décision finale sur la répartition des voies dans la bande 415 - 526,5 kHz (Document DT/16(Rév.1)); toutefois, de très nombreux participants du Groupe préconisent 458 kHz comme fréquence de remplacement.

Le point 1 sous décide doit encore être complété avec la date d'entrée en vigueur du Plan, lorsque celle-ci aura été fixée par la Conférence.

2.2 Le délégué de la Grèce déclare qu'il a exprimé une réserve dans le Groupe ad hoc quant à l'acceptabilité du texte du point 1 sous décide sur le plan juridique. Un texte de remplacement est proposé dans le Document 103(Rév.1). Toutefois, l'orateur est certain que, si le Groupe ad hoc 4 doit tenir une nouvelle séance, un texte de compromis acceptable par toutes les parties pourra être rédigé.

2.3 Le délégué de la France dit qu'il n'est pas non plus d'accord pour une partie du texte et qu'il est disposé à en parler au cours d'une nouvelle séance du Groupe ad hoc 4.

Il est décidé que le Groupe ad hoc 4 se réunira à nouveau pour rédiger une version finale du projet de Recommandation N° COM 5/A à soumettre à la Commission 5. La fréquence de remplacement que doit fixer la Commission 5 au cours de son examen du Document DT/16(Rév.1) y figurera.

3. Répartitions des voies (Document DT/16(Rév.1)

3.1 Le Président présente le Document DT/16(Rév.1), qui contient les répartitions de voies qu'il est proposé de joindre à différentes Recommandations.

Annexe à la Recommandation N° COM 6/A (bande des 500 kHz)

3.2 Le Président note que la Commission, après avoir examiné la proposition de remplacer les quatre fréquences de travail internationales pour les stations de navire dans la bande des 500 kHz, avait précédemment décidé de remplacer la fréquence 425 kHz. Or, la fréquence de remplacement proposée par le Groupe de planification 5A est 458 kHz. Le Groupe propose aussi que les fréquences en cause (454, 468, 480 et 458 kHz) soient utilisées comme fréquences de station de navire, vis-à-vis des fréquences de station côtière dans la bande 415,5 - 435 kHz inclus.

Ces propositions sont approuvées.

3.3 Le représentant de la Fédération internationale des ouvriers du transport déclare qu'en raison des préoccupations des opérateurs de stations de navire et de certaines administrations au sujet des difficultés que risquent de causer les répartitions des voies proposées dans les bandes des 500 kHz pour la fréquence 512 kHz et les fréquences de travail internationales de station de navire, la Commission 5 envisagera peut-être d'étudier la proposition qu'a présentée le délégué de l'URSS dans le Groupe de planification, et qui consisterait à établir une résolution limitant l'utilisation des voies au voisinage de 512 kHz, et peut-être aussi au voisinage des fréquences internationales de travail de station de navire, et ce entre la date d'entrée en vigueur du plan de répartition des voies et celle à laquelle le futur système mondial de détresse et de sécurité en mer sera entièrement en service. Cette restriction ne sera nécessaire que pendant quelques années, car dès que le système mondial de détresse fonctionnera, 500 kHz ne sera plus une fréquence de détresse et 512 kHz perdra la plus grande partie de son importance actuelle.

3.4 Le Président déclare que le processus de planification est malheureusement trop avancé pour qu'il soit possible d'assurer une protection spéciale à la fréquence 512 kHz. La Conférence est toutefois consciente que des difficultés pourraient être causées par des émissions au voisinage de 512 kHz et elle attire l'attention des administrations sur cette situation.

3.5 Le délégué de la France, appuyé par le délégué du Portugal, déclare que la fréquence 435 kHz (canal 99) est la limite de bande entre les services de radionavigation aéronautique et mobile maritime comme services primaires. En raison des dispositions du numéro 343 du Règlement des radiocommunications, relatives à l'éloignement de la fréquence d'une station d'un service donné par rapport aux limites de sa bande, et de la Résolution N° 704 (MOB-83), qui désigne la fréquence 435,5 kHz comme première fréquence dans le service mobile maritime, la fréquence 435 kHz doit rester non assignée.

3.6 Le délégué de la Finlande n'est pas d'accord avec cette interprétation du numéro 343 du Règlement des radiocommunications mais il peut accepter la proposition à condition que son objet soit de surmonter des difficultés pratiques de planification et non d'appliquer une certaine interprétation du Règlement des radiocommunications.

Sur cette base, la proposition de supprimer la fréquence 435 kHz dans le plan de répartition des voies est approuvée.

3.7 Le Président, en réponse à un commentaire du Président du Groupe de planification 5A, déclare que cette suppression n'a d'effet que sur le Plan. En dehors du contexte du Plan, c'est-à-dire après la Conférence, les assignations sur la fréquence 435 kHz seront régies par le Règlement des radiocommunications.

Les répartitions des voies dans l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/A, telle que modifiée au cours du débat, sont approuvées.

Annexe à la Recommandation N° COM 6/B (2 MHz, impression directe à bande étroite)

3.8 Le Président note que les crochets qui figurent dans le titre du tableau doivent être examinés par la Commission 6.

Dans ces conditions, l'Annexe est approuvée.

Annexe à la Recommandation N° COM 6/C (2 MHz, radiotéléphonie)

3.9 Le délégué de la Finlande dit que, compte tenu d'une difficulté mentionnée par le Groupe de planification, il a été décidé de modifier les arrangements d'appariement pour la radiotéléphonie à bande latérale unique. Mais il apparaît maintenant que cette modification soulèvera encore d'autres difficultés. Etant donné que quels que soient les arrangements adoptés, il se produira inévitablement des difficultés, l'orateur propose qu'aucune modification importante ne soit apportée aux répartitions des voies telles qu'elles figurent dans le document mais plutôt que, lorsqu'on aura le deuxième projet de Plan, les difficultés rencontrées soient examinées pour chaque cas d'espèce.

Il en est ainsi décidé.

3.10 Le Président déclare que dans le cas des canaux 201 à 205 inclus, les fréquences en cause sont celles bloquées en vertu des numéros 4358-4364 du Règlement des radiocommunications. Etant donné que les canaux ne peuvent être inclus dans le processus de planification, il propose, à l'instar du délégué de la Suède, de les supprimer du tableau.

Il en est ainsi décidé.

3.11 Le délégué de la Grèce déclare, en ce qui concerne les cinq canaux internationaux de navire en question, que le Président doit être prié d'examiner l'opportunité de mentionner explicitement dans un renvoi que les stations côtières sont libres de communiquer avec des navires utilisant ces canaux sur leurs propres fréquences appariées; ce point est peut-être déjà prévu suffisamment dans le Règlement des radiocommunications.

Il en est ainsi décidé.

L'Annexe à la Recommandation N° COM 6/C, ainsi modifiée, est approuvée.

Annexe à la /~Recommandation N° COM 6/... ~/ (radiophares aéronautiques)

3.12 Le Président déclare que bien que la fréquence 505 kHz soit à la limite de la bande spécifiée pour le service de radionavigation aéronautique dans l'ordre du jour de la Conférence, la Commission 5 a décidé précédemment de ne pas attribuer les 5 premiers kHz de la bande à ce service. L'orateur propose donc que la valeur 505 à la deuxième ligne du titre du tableau soit remplacée par 510 et que les crochets soient supprimés.

Il en est ainsi décidé.

3.13 Le Président du Groupe de planification 5B note que son Groupe a décidé que dans certains cas des fréquences intercalées espacées de 0,5 kHz peuvent être utilisées à certaines fins nationales. Afin qu'une protection suffisante puisse être assurée aux radiophares internationaux contre les brouillages causés par ces radiophares nationaux, il propose d'ajouter une note dans ce sens à l'Annexe.

Il en est ainsi décidé.

3.14 Après une discussion à laquelle prennent part les délégués de la Grèce, du Royaume-Uni et des Pays-Bas, le Président du Groupe de planification 5B propose que les fréquences 512 et 518 kHz soient exclues du Plan de répartition des voies pour les radiophares en raison de l'importance qu'elles revêtent pour le service mobile maritime.

Il en est ainsi décidé.

3.15 Le Président du Groupe de planification 5B propose que, de la même manière, les fréquences intercalées 517,5 et 518,5 kHz soient également exclues des arrangements de répartition des voies.

Il en est ainsi décidé.

L'Annexe à la /Recommandation N° COM 6/.../, ainsi modifiée, est approuvée.

4. Renseignements à inclure dans les Plans (Document 87)

4.1 Le Président demande s'il y a des commentaires concernant les Annexes 1 et 2 au Document 87, qui contient un projet de liste de renseignements à inclure dans les colonnes des Plans.

4.2 A la suite d'observations formulées par les délégués des Pays-Bas et de la Suède au sujet de la colonne 13, le Président déclare que cette colonne avait initialement été incluse dans l'Annexe 1 par souci de commodité mais qu'elle est peut-être effectivement superflue.

Après un court débat, il est décidé de supprimer la colonne 13.

4.3 Le représentant de l'IFRB attire l'attention sur deux modifications à apporter à l'Annexe 1. Dans la colonne 6, les mots "Coordonnées géographiques" doivent être remplacés par "Latitude et longitude (en degrés et minutes)"; et dans la colonne 10A, les crochets doivent être supprimés et les mots "champ minimum utilisable" doivent être remplacés par "champ minimal à protéger".

Le Document 87, ainsi modifié, est approuvé.

5. Notes du Secrétaire général (Documents 27, 64)

5.1 Le Président attire l'attention sur le Document 27, dont l'Annexe contient un certain nombre de considérations des Etats-Unis d'Amérique.

La Commission prend note du Document 27.

5.2 Le Président attire également l'attention sur le Document 64 qui contient dans son Annexe le texte d'une résolution adoptée à la troisième séance de la Commission technique permanente II de la Conférence interaméricaine des télécommunications (CITEL), demandant que la Conférence s'efforce de réduire à un minimum les risques de brouillage entre Régions.

5.3 Le délégué du Portugal dit que sa délégation voudrait que l'on tire les fréquences d'une source compatible avec le plan pour la Région 2.

5.4 Le représentant de l'IFRB dit que le Comité examinera toutes les fiches de notification d'assignation conformément à l'Article 12 et appliquera les normes de l'IFRB. La question est en fait régie par les procédures existantes, mais le problème tient aux attributions entre les diverses Régions décidées lors de précédentes conférences d'attribution de fréquences.

5.5 Le délégué de l'Algérie déclare que certains services de la Région 1, y compris ceux de l'Algérie, subissent des brouillages en raison de l'énorme puissance utilisée dans la Région 2. La Conférence pourra peut-être trouver une solution étant donné qu'on a attiré l'attention sur la question.

Après un court débat, la Commission prend note du Document 64.

6. Modification de certaines dispositions du Règlement des radiocommunications (Document 16)

6.1 Le Président dit qu'on a constaté que le Document 16 n'a pas été attribué à la Commission 5 mais à la Commission 6; il propose qu'une note suggérant qu'il soit étudié soit envoyée à la Commission 6.

Il en est ainsi décidé.

7. Rapports des Présidents des Groupes de planification 5A et 5B (Document 75)

7.1 Le Président dit qu'étant donné que la Commission a reçu les rapports oraux des Présidents des Groupes de planification 5A et 5B, il sera inutile qu'elle examine le Document 75.

7.2 Le délégué de la France, dans un commentaire général sur l'attribution des fréquences dans la bande 435 - 526 kHz et dans la bande des 2 MHz, déclare que les résultats du premier passage en machine préoccupent gravement sa délégation car certaines attributions aboutissent à une distribution inégale des brouillages. Si cela n'est pas corrigé, sa délégation se réservera le droit d'y revenir en plénière.

7.3 Le délégué de la Suède rend compte de l'état des travaux de planification et déclare qu'un fichier des besoins actualisé existe maintenant mais que certaines modifications n'ont pas encore été apportées correctement. Une vérification est en cours. Il reste certains cas où il n'y a pas d'indication claire en ce qui concerne la télégraphie à impression directe à bande étroite, que le besoin concerne une fréquence dans la bande des 500 kHz ou dans la bande des 1 600 kHz. Les chefs des délégations sont donc invités à fournir des renseignements pour ces cas.

Sur le problème posé par le délégué de la France, des plaintes ont en fait été reçues de plusieurs pays adjacents qui se considèrent désavantagés. Mais, au demeurant, il est inévitable que les pays ayant des stations côtières dans les zones encombrées soient quelque peu mécontents.

8. Fréquences de remplacement conformément à la Résolution N° 38

8.1 Le Président donne lecture du texte ci-après et demande aux délégations d'y réfléchir avant la séance suivante de la Commission:

"L'Annexe 1 au Document 25 énumère les assignations à des stations des services mobiles maritimes qui sont inscrites dans le Fichier de référence dans la bande de fréquences 1 625 - 1 635, 1 800 - 1 810, 1 810 - 1 850 et 2 160 - 2 170 kHz. Conformément à la Résolution N° 38, ces assignations doivent être remplacées par des assignations du Plan. Pendant le processus de planification, on s'est attaché à satisfaire en priorité ces besoins. Les délégations sont invitées à vérifier, quand le projet de Plan sera disponible, si des fréquences de remplacement ont été trouvées pour toutes les assignations en question. En l'absence d'opinion contraire, sur demande à l'une des prochaines séances de la Commission 5, des mesures corrélatives seront prises pour supprimer du Fichier de référence toutes les assignations aux stations du service mobile maritime qui sont énumérées dans l'Annexe 1 au Document 26."

9. Notes du Président de la Commission 4 (Documents 60, 61, 62)

La Commission prend note des Documents 60, 61 et 62 qui contiennent les critères techniques à utiliser pour la planification.

10. Critères de planification supplémentaires pour le rapport de protection avec décalage de fréquences pour les radiophares aéronautiques (Document 88)

La Commission prend note du Document 88 qui contient les décisions de la Commission 4 au sujet des rapports de protection pour un espacement des voies de 500 Hz.

11. Note du Président de la Commission 3 (Document 58(Rév.1))

11.1 Le Président appelle l'attention sur le Document 58(Rév.1) qui contient les décisions de la Conférence qui pourraient avoir des incidences économiques.

11.2 Le représentant de l'IFRB explique que lorsque les projets de plans seront disponibles après le deuxième passage en machine, la Conférence pourrait demander à l'IFRB d'entreprendre des procédures supplémentaires. A cet égard, la Commission 3 voudra peut-être identifier les besoins sur la base d'une estimation de la charge du travail par le Secrétariat, mais aucune décision ne peut encore être prise.

11.3 Le Président dit que la Commission reviendra donc sur la question à une prochaine séance.

La séance est levée à 17 h 30.

Le Secrétaire: Le Président:

G. KOVACS T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 3 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985 X
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
6	TUN	2409	439,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
7	TUN	2410	440,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
20	POR	585	511,00	MOD Col. 9 : A1A si/if/si/possible
22	TUN	2391	514,00	MOD Col. 6 : 11E05 36N50 Col. 7 : 400
28	TUN	2771	524,50	MOD Col. 6 : 11E05 36N Col. 7 : 200
28	TUN	2750	525,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
28	URS	943	526,00	ADD
31	TUN	2906	1612,50	SUP
32	TUN	2907	1614,00	MOD Col. 6 : 010E11
36	AGL	2387	1639,40	MOD Col. 9 : J3E
37	AGL	2381	1645,40	MOD Col. 9 : J3E
37	URS	1398	1642,40	MOD Col. 7 : 200
38	AGL	2385	1651,40	MOD Col. 9 : J3E
39	AGL	2383	1657,40	MOD Col. 9 : J3E
39	E	2709	1657,40	SUP
39	E	466	1657,40	ADD : CHIPIONA RADIO (006W25 36N42)
39	TUN	2389	1660,40	MOD Col. 6 : 10E07 33N45 Col. 7 : 300

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
42	GHA	2832	1675,40	MOD Col. 9 : J3E
45	URS	1464	1699,40	SUP
45	URS	1470	1699,40	ADD : PIARNU (24E33 58N23)
47	TUN	2390	1714,40	MOD Col. 6 : 10E07 33N45 Col. 7 : 300
48	URS	1397	1726,40	MOD Col. 7 : 200
49	TUN	2393	1741,40	MOD Col. 6 : 11E05 36N50
52	GHA	2833	1765,40	MOD Col. 4 : TAKORADI Col. 9 : J3E
54	TUN	2412	1780,40	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 300
54	GHA	2834	1786,40	MOD Col. 9 : J3E

Corrigendum No. 2 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
1	URS	943	416,00	SUP
14	GHA		447,00	ADD : TAKORADE A1A
15	POR	584	448,00	MOD Col. 9 : A1A (?)
15	URS	1326	448,00	MOD Col. 7 : 100
15	URS	1118	448,5	MOD Col. 7 : 100
15	URS	1319	448,5	MOD Col. 7 : 200
16	URS	1277	449,00	MOD Col. 7 : 100
16	URS	1387	449,00	MOD Col. 7 : 200
16	IRQ	2913	449,5	MOD Col. 4 : FAO
17	URS	1209	450,00	MOD Col. 7 : 185
17	URS	1540	450,00	idem
17	URS	1065	450,5	idem
17	URS	1422	450,5	idem
17	URS	1423	450,5	idem
17	URS	1509	450,5	idem
17	URS	951	451,00	idem
17	URS	1229	451,00	idem
17	URS	1230	451,00	idem
17	URS	1234	451,00	idem
18	URS	1564	451,5	idem
18	URS	1334	452,5	idem
18	URS	1500	452,5	idem
19	URS	1314	452,5	idem
19	URS	1009	453,00	idem
19	URS	1215	453,00	idem
19	URS	1391	453,00	idem

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
21	URS	1417	513,5	MOD Col. 7 : 100
22	URS	1330	514,00	MOD Col. 7 : 100
22	URS	1546	515,00	MOD Col. 7 : 200
24	URS	972	517,00	MOD Col. 7 : 100
26	URS	1067	521,5	MOD Col. 7 : 200
26	URS	1321	521,5	MOD Col. 7 : 100
26	URS	1148	522,00	MOD Col. 7 : 100
27	URS	1228	523,00	MOD Col. 7 : 100
27	URS	1379	523,00	MOD Col. 7 : 200
27	URS	1226	523,5	MOD Col. 7 : 200
28	URS	1144	525,5	MOD Col. 7 : 100
29	URS	1426	526,00	MOD Col. 7 : 100

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 1 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
1	URS	1570	428,5	MOD Col. 7 : 100
1	I	658	435,00	ADD col.13 : note/nota
1	I	674	435,00	Les assignations à ces stations ont été
1	URS	925	435,00	incluses dans le Plan et seront protégées
1	URS	926	435,00	en application de l'Article 4 de l'Accord,
1	URS	1011	435,00	même si cette fréquence n'est pas incluse
1	URS	1012	435,00	dans l'Annexe 3.
				The assignments to these stations have been included in the Plan and are to be protected in application of Article 4 of the Agreement even though the frequency is not included in Annex 3.
				Las asignaciones de estas estaciones han sido incluidas en el Plan y serán protegidas por el Artículo 4 del Acuerdo aún cuando la frecuencia no está incluida en el Anexo 3.
1	URS	925	435,00	MOD Col. 7 : 100
1	URS	1011	435,00	MOD Col. 7 : 100
2	GHA	2832	436,5	ADD :
	2832 436,5 GHA TEMA		GHA 000W00 05N37 400 CP 100HA1A ND	0000 2359
3	URS	1561	436,5	MOD Col. 7 : 100
3	URS	1183	437,00	MOD Col. 7 : 100
3	URS	1405	437,00	MOD Col. 7 : 200
5	URS	1017	438,00	MOD Col. 7 : 100
5	CNR	525	438,5	MOD Col. 9 : A1A (?)
7	URS	1428	439,5	MOD Col. 7 : 100
7	URS	1544	440,00	MOD Col. 7 : 200
7	URS	1022	440,4	SUP
8	URS	1146	440,5	MOD Col. 7 : 100

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
10	URS	1219	442,00	MOD Col. 7 : 200
10	CNR	524	442,5	MOD Col. 9 : A1A (?)
10	URS	992	442,5	MOD Col. 7 : 100
11	URS	1325	443,00	MOD Col. 7 : 100
13	GHA	2838	445,5	ADD
2834	445,5	GHA TAKORADI	.GHA 001N45 04N54	400 CP 100HA1A ND 0000 2359
13	CNR	2691	446,5	MOD Col. 9 : A1A

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 135-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

PROJET DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

    10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
    (valeur calculée sur la base du champ minimum à proteger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

    10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
    (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
    p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

    11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

    11B: gain maximum de l'antenne (dB)

    11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the maritime mobile service in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)
(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)
(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)
(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
943	416.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
667	419.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
663	421.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
664	422.00	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
962	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
963	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
650	423.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
665	424.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1013	428.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1378	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1570	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
641	430.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
642	431.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
638	432.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
350	433.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
672	434.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
657	434.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
673	434.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
658	435.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
674	435.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
925	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
926	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1011	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1012	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
506	435.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2558	435.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
2228	435.50	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	304HF1B			ND			0600 1800	
2009	435.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
617	435.50	I		TRAPANI	I	012E31 38N01	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
899	435.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2277	435.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2578	435.50	POR		LAGES	AZR	027W06 38N46	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
580	435.50	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
360	435.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2825	435.50	TRC		TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	500	CO	100HA1A			ND			0600 1800	
982	435.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1231	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1232	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1085	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1086	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 2 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1286	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1287	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1367	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1368	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1345	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1346	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2826	435.50	YEM		HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2174	436.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2146	436.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1906	436.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1972	436.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2035	436.00	DNK		ROENNE	DNK	014E53 55N07	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1824	436.00	F		TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
88	436.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2539	436.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2894	436.00	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1591	436.00	MDG		ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1625	436.00	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1667	436.00	NOR		BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1658	436.00	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
602	436.00	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
377	436.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1244	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1245	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1249	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1250	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1259	436.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1361	436.00	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1302	436.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1303	436.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2735	436.50	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2159	436.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1909	436.50	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2664	436.50	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	OT	100HA1A			ND			0700 1900	
2845	436.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2065	436.50	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1814	436.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2618	436.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1606	436.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1628	436.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 3 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1681	436.50			NOR KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1677	436.50			NOR VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
601	436.50			POR S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
608	436.50			POR MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
581	436.50			POR LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2764	436.50			TUN TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
989	436.50			URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
990	436.50			URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1561	436.50			URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1562	436.50			URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1347	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1348	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1483	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1484	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1363	436.50			URS ONEGA	URS	038E10 63N57	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1364	436.50			URS ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1558	436.50			URS VYBORG	URS	028E46 60N42	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1559	436.50			URS VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
904	437.00			AFS CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
906	437.00			AFS DURBAN	AFS	030E48 29S48	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2377	437.00			AGL LUANDA	AGL	013E14 08S47	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2122	437.00			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2215	437.00			BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2643	437.00			BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2669	437.00			CME KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2293	437.00			CVA CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	500	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2801	437.00			DJI DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2557	437.00			EGY ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2916	437.00			IRQ BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1746	437.00			POR HORTA	AZR	028W38 38N32	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1751	437.00			POR PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2499	437.00			TUR ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
985	437.00			URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
986	437.00			URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1182	437.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1183	437.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1089	437.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1090	437.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1404	437.00			URS LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1405	437.00			URS LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1128	437.00	URS		PICUNDA	URS	040E21 43N09	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1586	437.00	URS		PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1124	437.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1125	437.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2384	437.50	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2647	437.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2674	437.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2792	437.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
462	437.50	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1818	437.50	F		AJACCIO	F	008E46 41N55	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1999	437.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
898	437.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2919	437.50	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	277	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1592	437.50	MDG		ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1605	437.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2898	437.50	MTN		NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	500	CP	304HF1B			ND			0800 1800	
1670	437.50	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
605	437.50	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
357	437.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
367	437.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2774	437.50	SYR		LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1026	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1027	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1034	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1035	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1038	437.50	URS		KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1039	437.50	URS		KILIIA	UKR	029E15 45N26	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1023	437.50	URS		RENI	UKR	028E18 45N29	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1197	437.50	URS		EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1198	437.50	URS		EISK	URS	038E15 46N41	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
905	438.00	AFS		CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
907	438.00	AFS		DURBAN	AFS	030E48 29S48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2386	438.00	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2734	438.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2684	438.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	100HA1A			ND			0700 1900	
2025	438.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
510	438.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
455	438.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
613	438.00	I		GRADO	I	013E23 45N41	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
542	438.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2072	438.00		ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2890	438.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2260	438.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1607	438.00		MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
603	438.00		POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
22	438.00		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1017	438.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1018	438.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1212	438.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1213	438.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1529	438.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1530	438.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1298	438.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1299	438.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
33	438.00		YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2132	438.50		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2162	438.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2622	438.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2857	438.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2785	438.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
525	438.50		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2701	438.50		E	CDEPENAS	E	005W51 43N39	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2549	438.50		EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	298	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
2019	438.50		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
649	438.50		I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
892	438.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2846	438.50		LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
1597	438.50		MDG	MANANJARY	MDG	048E20 21S13	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2278	438.50		MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2348	438.50		STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
935	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
936	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
947	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
948	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1406	438.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1407	438.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1376	438.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1377	438.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	198	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2378	439.00		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2224	439.00		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 6 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2651	439.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1962	439.00		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2781	439.00		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
52	439.00		G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
44	439.00		G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2903	439.00		GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
619	439.00		I	VENEZIA	I	012E20 45N26	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2258	439.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1599	439.00		MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1604	439.00		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1627	439.00		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1921	439.00		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
21	439.00		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
361	439.00		S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
364	439.00		S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
16	439.00		SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2409	439.00		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
1051	439.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1052	439.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1486	439.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1487	439.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1496	439.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1497	439.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1490	439.00		URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1491	439.00		URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
843	439.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2382	439.50		AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2214	439.50		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2620	439.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2521	439.50		BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1963	439.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2783	439.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2461	439.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
336	439.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2703	439.50		E	CEUTA	E	005W21 35N54	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2226	439.50		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	100HA1A			ND			0600 1800	
2257	439.50		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1603	439.50		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2424	439.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1626	439.50		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 7 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2900	439.50		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
375	439.50		S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2579	439.50		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2490	439.50		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1428	439.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1429	439.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1155	439.50		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
840	439.50		YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1908	440.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2789	440.00		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	100HA1A			ND			1000 2000	
2471	440.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2034	440.00		DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2563	440.00		EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1819	440.00		F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1995	440.00		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
646	440.00		I	ANCONA	I	013E31 43N37	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1600	440.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1923	440.00		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1928	440.00		MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2580	440.00		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2924	440.00		TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	109	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2410	440.00		TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	006E25 36N57	500	CO	100HA1A			ND			0600 1900	
1054	440.00		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1050	440.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1177	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1178	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1274	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1275	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1116	440.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1117	440.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1262	440.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1263	440.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1544	440.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1545	440.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2290	440.00		ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	100HA1A			ND			0600 2100	
1022	440.40		URS	RENI	UKR	028E18 45N29	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2103	440.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2123	440.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
28	440.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1971	440.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2778	440.50	CME		DOUALA	CME	009E42 04N02	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2855	440.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2773	440.50	COM		DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	498	CP	100HA1A			ND			0400 1700	
2784	440.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2477	440.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2708	440.50	E		LACORUNA	E	008W24 43N20	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1816	440.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
81	440.50	G		ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2828	440.50	GMB		BANJUL	GMB	016W50 13N16	500	CP	100HA1A			ND			0700 1900	
2002	440.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
639	440.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2615	440.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1657	440.50	NOR		BERGEN	NOR	005E22 60N25	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2253	440.50	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
967	440.50	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
968	440.50	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1430	440.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1431	440.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1146	440.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1147	440.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2375	441.00	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2156	441.00	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2782	441.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
339	441.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
492	441.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
83	441.00	G		NITON RADIO	G	001W18 50N35	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
94	441.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
656	441.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2911	441.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2853	441.00	LBR		MONROVIA	LBR	010W48 06N18	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2261	441.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1596	441.00	MDG		MANAKARA	MDG	048E00 22S08	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1588	441.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2453	441.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2082	441.00	STP		S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2489	441.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1477	441.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1448	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1456	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1459	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1460	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1442	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1443	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1465	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1466	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2104	441.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2842	441.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
500	441.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1813	441.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
659	441.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
896	441.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2282	441.50	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2617	441.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2839	441.50	LBR		GR BASSA	LBR	010W21 06N07	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2829	441.50	NIG		LAGOS	NIG	003E27 06N27	500	CP	100HA1A			ND			0600 2359	
2310	441.50	POL		KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	498	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2449	441.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
842	441.50	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2652	442.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1959	442.00	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2772	442.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2472	442.00	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
85	442.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2003	442.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2815	442.00	GUI		CONAKRY	GUI	013W43 09N31	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2538	442.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
890	442.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2836	442.00	LBN		BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1598	442.00	MDG		MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1624	442.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1925	442.00	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1660	442.00	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1669	442.00	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1737	442.00	POR		APULIA	POR	008W45 41N29	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1042	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1043	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1046	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1047	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1294	442.00	URS		ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1295	442.00	URS		ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 10 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1203	442.00	URS		AZOV	URS	039E25 45N53	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1204	442.00	URS		AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1079	442.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1080	442.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1266	442.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1267	442.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1218	442.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1219	442.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1393	442.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1394	442.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2379	442.50	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2153	442.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2667	442.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	200	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
524	442.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
475	442.50	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2803	442.50	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1826	442.50	F		BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
628	442.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
897	442.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2852	442.50	LBR		HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	398	CP	304HF1B			ND			0800 2300	
1615	442.50	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1614	442.50	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2373	442.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
382	442.50	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2492	442.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
992	442.50	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
993	442.50	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1315	442.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1316	442.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1132	442.50	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1133	442.50	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
845	442.50	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2109	443.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2126	443.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2840	443.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2462	443.00	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
908	443.00	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
511	443.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
80	443.00	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
669	443.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 11 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
891	443.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1587	443.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2276	443.00	MOZ		BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2831	443.00	NIG		PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	479	OT	100HA1A			ND			0500 1700	
1659	443.00	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
587	443.00	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
956	443.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
957	443.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1223	443.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1224	443.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1081	443.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1106	443.00	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1324	443.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1325	443.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2106	443.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2646	443.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2677	443.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2463	443.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2037	443.50	DNK		FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
493	443.50	E		CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1830	443.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2007	443.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
631	443.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
668	443.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
616	443.50	I		TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2910	443.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1593	443.50	MDG		MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1613	443.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1661	443.50	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
980	443.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
981	443.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	198	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1480	443.50	URS		PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1481	443.50	URS		PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2177	444.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1904	444.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2649	444.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2661	444.00	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2478	444.00	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2552	444.00	EGY		PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1828	444.00	F		BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 12 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
629	444.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1612	444.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2340	444.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1738	444.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2446	444.00	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
374	444.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2145	444.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2656	444.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2673	444.50	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2847	444.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2686	444.50	E		VIGO	E	008W49 42N10	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2807	444.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
429	444.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
662	444.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
666	444.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
894	444.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2921	444.50	LBY		BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	448	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1594	444.50	MDG		MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1616	444.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1666	444.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2909	444.50	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
604	444.50	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
609	444.50	POR		PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2434	444.50	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1176	444.50	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1191	444.50	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1414	444.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1415	444.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1958	445.00	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2663	445.00	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2843	445.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
340	445.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
485	445.00	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1822	445.00	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1996	445.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
612	445.00	I		CAMOGLI	I	009E05 44N23	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
1601	445.00	MDG		TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
17	445.00	QAT		QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2405	445.00	TUN		BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	500	CO	100HA1A			ND			0600 1900	
964	445.00	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
965	445.00	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1610	445.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2147	445.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2854	445.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2026	445.50	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2687	445.50	E		VIGO	E	008W49 42N10	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1823	445.50	F		TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
95	445.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2811	445.50	GNE		BASILE	GNE	008E49 03N41	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2541	445.50	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1926	445.50	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
24	445.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
966	445.50	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1543	445.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1907	446.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2645	446.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2675	446.00	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1759	446.00	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2697	446.00	E		MELILLA	E	002W56 35N18	500	CP	100HA1A			ND.			0000 2359	
2014	446.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
625	446.00	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
536	446.00	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2530	446.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	304HF1B			ND			0300 2100	
2255	446.00	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2450	446.00	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1336	446.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1337	446.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2655	446.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2522	446.50	BHR		HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2670	446.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2849	446.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2691	446.50	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
615	446.50	I		PESARO	I	012E55 43N54	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
583	446.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2438	446.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2404	446.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
1122	446.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1242	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1243	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1251	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 14 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1252	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1403	446.50	URS		LIEPAIA	URS	021E02 56N43	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1536	446.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1537	446.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2380	447.00	AGL		NAMIBE	AGL	012E09 15S11	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2120	447.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2672	447.00	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CP	304HF1B			ND			0700 2359	
2856	447.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2036	447.00	DNK		STEVNS	DNK	012E25 55N16	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
89	447.00	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
84	447.00	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2001	447.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
632	447.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2527	447.00	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CV	304HF1B			ND			0300 2100	
932	447.00	URS		FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
933	447.00	URS		FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1471	447.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1472	447.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1512	447.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2374	447.50	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2108	447.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2178	447.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2621	447.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1970	447.50	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
78	447.50	G		ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2812	447.50	GNE		MBINI	GNE	009E38 01N34	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
622	447.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
670	447.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
651	447.50	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1675	447.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1741	447.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
23	447.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
934	447.50	URS		FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1534	447.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1535	447.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1413	447.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2169	448.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2144	448.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1912	448.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1916	448.00	ARS		RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2641	448.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1835	448.00	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
82	448.00	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2227	448.00	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	304HF1B			ND			0600 1800	
2022	448.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1671	448.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	179	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2371	448.00	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
584	448.00	POR		APULIA	POR	008W45 41N29	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
385	448.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2758	448.00	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	298	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
1063	448.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1064	448.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1326	448.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1327	448.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1510	448.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1511	448.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1216	448.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1217	448.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
849	448.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2140	448.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2225	448.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2644	448.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2676	448.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
529	448.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
636	448.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2529	448.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1664	448.50	NOR		TJOEME	NOR	010E25 59N05	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2445	448.50	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1118	448.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1119	448.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1533	448.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1355	448.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1356	448.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1318	448.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1319	448.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1395	448.50	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1396	448.50	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2432	448.50	ZAI		BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	304HF1B			ND			0600 2100	
1914	449.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2683	449.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2841	449.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2029	449.00		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
459	449.00		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2830	449.00		GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1992	449.00		GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
635	449.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2533	449.00		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
1927	449.00		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	403	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2398	449.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	500	CP	100HA1A			ND			0600 2359	
2496	449.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1276	449.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1277	449.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1104	449.00		URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1387	449.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1388	449.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2376	449.50		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2170	449.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
31	449.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2662	449.50		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CP	304HF1B			ND			0700 1900	
518	449.50		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2021	449.50		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
431	449.50		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
661	449.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
647	449.50		I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2913	449.50		IRQ	BASRAH	IRQ	048E29 29N58	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
975	449.50		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
976	449.50		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1566	449.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1567	449.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1527	449.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1528	449.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	348	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2154	450.00		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	185	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2168	450.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1158	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1159	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1172	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1173	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1083	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1084	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1284	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1285	450.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1369	450.00	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1370	450.00	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1264	450.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1265	450.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1208	450.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1209	450.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1359	450.00	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1360	450.00	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1525	450.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1526	450.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1540	450.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1541	450.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1071	450.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1072	450.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1065	450.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1066	450.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1475	450.50	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1476	450.50	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1253	450.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1254	450.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1105	450.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1422	450.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1423	450.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1508	450.50	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1509	450.50	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1281	450.50	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1282	450.50	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2121	451.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
951	451.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
952	451.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1580	451.00	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	185	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1229	451.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1230	451.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1233	451.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1234	451.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1467	451.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1468	451.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1126	451.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1127	451.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1024	451.50	URS	IZMAIL	UKR	028E51	45N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1025	451.50	URS	IZMAIL	UKR	028E51	45N20	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1201	451.50	URS	AZOV	URS	039E25	45N53	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1202	451.50	URS	AZOV	URS	039E25	45N53	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1564	451.50	URS	KLAIPEDA	URS	021E12	55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1565	451.50	URS	KLAIPEDA	URS	021E12	55N46	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1444	451.50	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12	59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1445	451.50	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12	59N22	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1365	451.50	URS	ONEGA	URS	038E10	63N57	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1366	451.50	URS	ONEGA	URS	038E10	63N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1095	451.50	URS	TCHETCHEN	URS	047E39	44N00	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1096	451.50	URS	TCHETCHEN	URS	047E39	44N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2131	452.00	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45	36N54	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2141	452.00	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18	36N32	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
994	452.00	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30	46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
995	452.00	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30	46N37	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1488	452.00	URS	KESTENGA	URS	032E00	65N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1489	452.00	URS	KESTENGA	URS	032E00	65N55	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1087	452.00	URS	KHUDAT	URS	048E39	41N38	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1088	452.00	URS	KHUDAT	URS	048E39	41N38	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1457	452.00	URS	KINGISEPP	URS	022E33	58N15	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1458	452.00	URS	KINGISEPP	URS	022E33	58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1461	452.00	URS	KINGISEPP	URS	022E33	58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1462	452.00	URS	KINGISEPP	URS	022E33	58N15	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1494	452.00	URS	LODEINOE	URS	033E34	60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1495	452.00	URS	LODEINOE	URS	033E34	60N43	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1129	452.00	URS	PICUNDA	URS	040E21	43N09	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1130	452.00	URS	PICUNDA	URS	040E21	43N09	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1001	452.50	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41	46N19	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1002	452.50	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41	46N19	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1334	452.50	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37	64N36	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1335	452.50	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37	64N36	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1292	452.50	URS	ATCHUEVO	URS	037E27	45N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1293	452.50	URS	ATCHUEVO	URS	037E27	45N43	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1420	452.50	URS	KALININGRAD	URS	020E30	54N45	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1421	452.50	URS	KALININGRAD	URS	020E30	54N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1500	452.50	URS	KOLGUEV	URS	049E07	69N30	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1501	452.50	URS	KOLGUEV	URS	049E07	69N30	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1290	452.50	URS	MUMRA	URS	047E41	45N45	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1291	452.50	URS	MUMRA	URS	047E41	45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 19. 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1313	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1314	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2102	453.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1009	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1010	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1114	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1115	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1091	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1092	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1093	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1094	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1214	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1215	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1391	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1392	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1192	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1193	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1492	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1493	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2642	510.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2668	510.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
338	510.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2702	510.50	E		PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1821	510.50	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
86	510.50	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
654	510.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
618	510.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N39	79	CV	304HF1B			ND			0800 1700	
2915	510.50	IRQ		FAO	IRQ	048E29 29N58	398	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2494	510.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2500	510.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1019	510.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1186	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1187	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1268	510.50	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1538	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1539	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2163	511.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2657	511.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
29	511.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2682	511.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1832	511.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2023	511.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2301	511.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
585	511.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2876	511.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N09	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2498	511.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1000	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1076	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1279	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1280	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2149	511.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2173	511.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2648	511.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2779	511.50	CME		DOUALA	CME	009E42 04N02	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2482	511.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1755	511.50	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2031	511.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
474	511.50	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
388	511.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2024	511.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
620	511.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
895	511.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1665	511.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1040	511.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1041	511.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1156	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1157	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1174	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1175	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1271	511.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1583	511.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1288	511.50	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1289	511.50	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2101	512.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2033	512.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
90	512.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
643	512.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2589	512.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2493	512.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1272	512.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1273	512.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1568	512.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1569	512.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1161	512.50	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1162	512.50	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2695	513.00	E		ALBORAN	E	003W02 35N56	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
623	513.00	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
541	513.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2458	513.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
370	513.00	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2488	513.00	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1062	513.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1515	513.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1516	513.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1210	513.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1211	513.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1372	513.00	URS		UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1373	513.00	URS		UMBA	URS	034E22 66N41	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2028	513.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
504	513.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
660	513.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
681	513.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
543	513.50	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2912	513.50	IRQ		FAO	IRQ	048E29 29N58	398	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2908	513.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2491	513.50	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
969	513.50	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1416	513.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1417	513.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
850	513.50	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2520	514.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2795	514.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
521	514.00	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
391	514.00	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
92	514.00	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2006	514.00	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2070	514.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1924	514.00	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2304	514.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2345	514.00	POL		WITOWO	POL	016E32 54N33	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2391	514.00	TUN		KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
998	514.00	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1330	514.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1331	514.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1222	514.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1257	514.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1258	514.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2151	514.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2176	514.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2160	514.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2791	514.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
1837	514.50	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
626	514.50	I		BARI	I	017E25 40N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
34	514.50	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2528	514.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
354	514.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2822	514.50	SDN		PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2823	514.50	SOM		MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2485	514.50	TUR		TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	248	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1152	514.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
32	514.50	YMS		HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2119	515.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1967	515.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2794	515.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
2013	515.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
538	515.00	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2526	515.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	100HA1A			ND			0300 2100	
1920	515.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2339	515.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2062	515.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1524	515.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1546	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1547	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1101	515.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2799	515.50	CPV		S VICENTE	CPV	025W00 16N51	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2689	515.50	E		CABO PALOS	E	000W42 37N38	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2810	515.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
393	515.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
79	515.50	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2005	515.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2532	515.50	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
2337	515.50	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2739	515.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	98	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
927	515.50	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
841	515.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2128	516.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1905	516.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1913	516.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2780	516.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
394	516.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
432	516.00	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2892	516.00	LBY		BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1922	516.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
582	516.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
958	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
959	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
844	516.00	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2369	516.50	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2793	516.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
2027	516.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2032	516.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
496	516.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1817	516.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
91	516.50	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1991	516.50	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
633	516.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	48	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2281	516.50	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1929	516.50	MRC		AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1150	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1151	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
847	516.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2790	517.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
497	517.00	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1829	517.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
87	517.00	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2020	517.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
648	517.00	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
614	517.00	I		MOLFETTA	I	016E36 41N12	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
893	517.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	200	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2071	517.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2920	517.00		LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	248	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1602	517.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2880	517.00		TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
972	517.00		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
973	517.00		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1440	517.00		URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1441	517.00		URS	TARAN	URS	019E59 54N58	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1170	517.00		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1171	517.00		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2130	519.00		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1911	519.00		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2707	519.00		E	CADIZ	E	006W16 36N30	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2692	519.00		E	LAS PALMAS	E	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2000	519.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2262	519.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1679	519.00		NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1674	519.00		NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
381	519.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
996	519.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
997	519.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1332	519.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1333	519.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1300	519.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1301	519.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
848	519.00		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1609	519.50		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1965	519.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1760	519.50		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
486	519.50		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1836	519.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
93	519.50		G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2427	519.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2542	519.50		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
607	519.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1069	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1070	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1181	519.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1513	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1514	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1317	519.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 25 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1350	519.50		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1611	520.00		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2125	520.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1758	520.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
390	520.00		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
630	520.00		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
680	520.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
540	520.00		IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2821	520.00		KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	100HA1A			ND			0400 1900	
586	520.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2487	520.00		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
945	520.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
946	520.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1473	520.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1474	520.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2142	520.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
344	520.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2806	520.50		EGY	ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1831	520.50		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
637	520.50		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2819	520.50		KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	500	CP	100HA1A			ND			0400 1900	
2922	520.50		LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	298	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2439	520.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1608	521.00		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2172	521.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1827	521.00		F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
679	521.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2302	521.00		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2737	521.00		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	298	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
1015	521.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1016	521.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1349	521.00		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1485	521.00		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1482	521.00		URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1556	521.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1557	521.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2124	521.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1966	521.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2802	521.50		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1820	521.50		F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 26 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
640	521.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1672	521.50	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2372	521.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
371	521.50	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1067	521.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1068	521.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1357	521.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1358	521.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1320	521.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1321	521.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2171	522.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1915	522.00	ARS		RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1969	522.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
671	522.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2540	522.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
537	522.00	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
903	522.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1322	522.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1323	522.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1148	522.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1149	522.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2105	522.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
501	522.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
430	522.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
627	522.50	I		BARI	I	017E25 40N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2837	522.50	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	398	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
366	522.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1031	522.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1058	522.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1328	522.50	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1329	522.50	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1910	523.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1756	523.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
457	523.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
621	523.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
588	523.00	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2435	523.00	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
378	523.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2755	523.00	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	298	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2497	523.00	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1338	523.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1227	523.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1228	523.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1120	523.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1121	523.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1255	523.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1256	523.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1379	523.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1380	523.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2143	523.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1964	523.50	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2030	523.50	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
389	523.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
624	523.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
645	523.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
539	523.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2914	523.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2283	523.50	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1668	523.50	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1179	523.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1180	523.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1225	523.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1226	523.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1153	523.50	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1154	523.50	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N01	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2107	524.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
478	524.00	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2559	524.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
634	524.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
655	524.00	I		TARANTO	I	017E25 40N26	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1682	524.00	NOR		KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2486	524.00	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1055	524.00	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1056	524.00	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1389	524.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1390	524.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
489	524.50	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
395	524.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2015	524.50	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
644	524.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 28 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2388	524.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2817	524.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2346	524.50	POL		WITOWO	POL	016E32 54N33	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1747	524.50	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
610	524.50	POR		MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2454	524.50	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2771	524.50	TUN		KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	298	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
1757	525.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
392	525.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2010	525.00	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1902	525.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2614	525.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2274	525.00	MOZ		PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29 12S58	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1680	525.00	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1736	525.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2750	525.00	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	498	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
949	525.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
950	525.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
839	525.00	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2157	525.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2175	525.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2148	525.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
337	525.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1815	525.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2820	525.50	KWT		RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	500	CV	100HA1A			ND			0500 1600	
1595	525.50	MDG		MAINTIRANO	MDG	044E01 18S03	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2425	525.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2495	525.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1032	525.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1033	525.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1144	525.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1145	525.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
846	525.50	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2110	526.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2129	526.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
341	526.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2011	526.00	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	218	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
676	526.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1589	526.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
944	526.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 29 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1014	526.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1426	526.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1427	526.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2116	1607.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2653	1607.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2858	1607.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
348	1607.00		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
479	1607.00		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1889	1607.00		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
397	1607.00		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
39	1607.00		G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
436	1607.00		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
696	1607.00		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1700	1607.00		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1585	1607.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2464	1607.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1785	1607.50		D	BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	314	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
401	1607.50		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
126	1607.50		G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
133	1607.50		G	ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
694	1607.50		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
886	1607.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2585	1607.50		TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1059	1607.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
862	1607.50		YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2264	1608.00		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
27	1608.00		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2473	1608.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1812	1608.00		F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2068	1608.00		F	S DENIS	REU	055E36 20S53	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
433	1608.00		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2884	1608.00		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2731	1608.00		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2870	1608.00		TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2511	1608.00		TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1205	1608.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1400	1608.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
857	1608.00		YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2220	1608.50		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2860	1608.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 30 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
127	1608.50	G	MILLTOWN	G	003W14	57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2607	1608.50	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01	35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
703	1608.50	I	PALERMO RADIO	I	013E22	38N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
884	1608.50	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47	30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2728	1608.50	OMA	MUSCAT	OMA	058E30	23N37	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2332	1608.50	POL	SWARZEWO	POL	018E24	54N46	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2654	1609.00	BEN	COTONOU	BEN	002E28	06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2859	1609.00	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51	04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
128	1609.00	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25	51N22	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2605	1609.00	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55	37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
707	1609.00	I	TRAPANI RADIO	I	012E30	38N01	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2516	1609.00	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07	36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2583	1609.00	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48	41N27	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1401	1609.00	URS	LIEPAIA	URS	021E00	56N32	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2127	1609.50	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45	36N54	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2223	1609.50	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19	51N16	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2465	1609.50	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58	05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
105	1609.50	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07	54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
685	1609.50	I	TARANTO	I	017E25	40N26	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1676	1609.50	NOR	ROGALAND	NOR	005E34	58N48	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2328	1609.50	POL	SOBIESZEWO	POL	018E51	54N21	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2447	1609.50	ROU	MANGALIA	ROU	028E35	43N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2150	1610.00	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05	36N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2474	1610.00	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01	05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2039	1610.00	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07	55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
490	1610.00	E	TARIFA RADIO	E	005W33	36N03	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
402	1610.00	FNL	VAASA	FNL	021E09	63N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
701	1610.00	I	MESSINA RADIO	I	015E33	38N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
889	1610.00	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47	30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2284	1610.00	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00	32N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
386	1610.00	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19	55N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1206	1610.00	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42	46N55	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2117	1610.50	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08	35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1890	1610.50	F	MARSEILLE	F	005E21	43N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
437	1610.50	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45	52N55	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
693	1610.50	I	BARI RADIO	I	016E59	41N05	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2330	1610.50	POL	SUCHACZ	POL	019E28	54N17	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
376	1610.50	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08	62N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2514	1610.50	TUR	IZMIR	TUR	027E10	38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2512	1610.50	TUR	MERSIN	TUR	034E36	36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2581	1610.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1571	1610.50	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1778	1611.00	D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1879	1611.00	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
121	1611.00	G		CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
535	1611.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1662	1611.00	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1686	1611.00	NOR		OERLANDET	NOR	009E36 63N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1410	1611.00	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
860	1611.00	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2139	1611.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1771	1611.50	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
124	1611.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
706	1611.50	I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1694	1611.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2313	1611.50	POL		KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1743	1611.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2868	1611.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2515	1611.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2513	1611.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1005	1611.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2114	1612.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
349	1612.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1873	1612.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
123	1612.00	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
682	1612.00	I		ROMA	I	012E22 41N59	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2885	1612.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1684	1612.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1520	1612.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1138	1612.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2218	1612.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2658	1612.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2043	1612.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
137	1612.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
704	1612.50	I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
686	1612.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2906	1612.50	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2517	1612.50	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1435	1612.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1386	1612.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 32 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1139	1612.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2638	1613.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2038	1613.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
131	1613.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
55	1613.00	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
47	1613.00	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1993	1613.00	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
700	1613.00	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2569	1613.00	MRC		LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2565	1613.00	MRC		NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2455	1613.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1554	1613.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2180	1613.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1810	1613.50	BEL		BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2639	1613.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2481	1613.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
503	1613.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2008	1613.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
705	1613.50	I		ROMA RADIO	I	012E31 41N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
576	1613.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
355	1613.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
358	1613.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
362	1613.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
365	1613.50	S		RUDA RADIO	S	016E18 57N12	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
368	1613.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1111	1613.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2637	1614.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1777	1614.00	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2550	1614.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
396	1614.00	FNL		HELSINKI	FNL	022E57 59N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
129	1614.00	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
134	1614.00	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1997	1614.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2866	1614.00	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2907	1614.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2510	1614.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1308	1614.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
858	1614.00	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2118	1614.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1808	1614.50	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 33 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1833	1614.50	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
136	1614.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2012	1614.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
690	1614.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2315	1614.50	POL		LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2451	1614.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2113	1615.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2636	1615.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2042	1615.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2045	1615.00	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
400	1615.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
122	1615.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2004	1615.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
695	1615.00	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2459	1615.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1748	1615.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
940	1615.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2179	1615.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
472	1615.50	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
399	1615.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2016	1615.50	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
434	1615.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	196	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
687	1615.50	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
709	1615.50	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
573	1615.50	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1673	1615.50	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2334	1615.50	POL		SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2440	1615.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1343	1615.50	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1761	1616.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
458	1616.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1883	1616.00	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N21	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2606	1616.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
691	1616.00	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
699	1616.00	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
579	1616.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
888	1616.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2285	1616.00	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2886	1616.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
383	1616.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1479	1616.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1784	1616.50	D		NEUSTADT	D	010E48 54N05	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
499	1616.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
125	1616.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
132	1616.50	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
689	1616.50	I		LA MADDALENA	I	009E20 41N13	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1553	1616.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2138	1617.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2635	1617.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1762	1617.00	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
463	1617.00	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1893	1617.00	F		GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
130	1617.00	G		PORTLAND	G	002W27 50N51	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
135	1617.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
698	1617.00	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2570	1617.00	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2543	1617.00	MRC		DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2587	1617.00	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1077	1617.00	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1518	1617.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1409	1617.00	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
861	1617.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2217	1617.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
515	1617.50	E		ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
453	1617.50	E		CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
702	1617.50	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2326	1617.50	POL		SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2221	1618.00	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
522	1618.00	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
495	1618.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1834	1618.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2017	1618.00	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
684	1618.00	I		ANCONA	I	013E31 43N37	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
379	1618.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2871	1618.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1385	1618.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2216	1618.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2044	1618.50	DNK		ROENNE	DNK	015E07 55N03	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
483	1618.50	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2551	1618.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
887	1618.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1698	1618.50	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2867	1618.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2869	1618.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2519	1618.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2640	1619.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
530	1619.00	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
507	1619.00	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
468	1619.00	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1897	1619.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2018	1619.00	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
692	1619.00	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
708	1619.00	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
36	1619.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1678	1619.00	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2324	1619.00	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1532	1619.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
513	1619.50	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
450	1619.50	E		BARCELONA	E	001E55 41N17	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1872	1619.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
398	1619.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
120	1619.50	G		AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	148	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
435	1619.50	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
688	1619.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1742	1619.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2518	1619.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1436	1619.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2097	1620.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2861	1620.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1896	1620.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2608	1620.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2286	1620.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2887	1620.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2534	1620.00	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
2319	1620.00	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2436	1620.00	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1239	1620.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
859	1620.00	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2263	1620.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2112	1620.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1876	1620.50		F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
697	1620.50		I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2423	1620.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
372	1620.50		S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1004	1620.50		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1307	1620.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1399	1620.50		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2086	1636.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1917	1636.40		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1918	1636.40		ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2634	1636.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2055	1636.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1804	1636.40		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1869	1636.40		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1877	1636.40		F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2066	1636.40		F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
421	1636.40		FNL	PORI	FNL	021E27 61N37	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
40	1636.40		G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2604	1636.40		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
766	1636.40		I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
834	1636.40		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2547	1636.40		MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1732	1636.40		NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1340	1636.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2387	1639.40		AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2364	1639.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2665	1639.40		CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2690	1639.40		E	LAREDO	E	003W21 43N25	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2808	1639.40		EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 27N06	400	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1803	1639.40		ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
416	1639.40		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
143	1639.40		G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
157	1639.40		G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	118	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1989	1639.40		GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
798	1639.40		I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1647	1639.40		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2572	1639.40		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400		2K80J3E			ND				
2311	1639.40		POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2165	1642.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1919	1642.40		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2632	1642.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1968	1642.40		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2049	1642.40		DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2053	1642.40		DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1901	1642.40		ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
156	1642.40		G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1641	1642.40		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2573	1642.40		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	2K80J3E			ND				
2582	1642.40		TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1505	1642.40		URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1398	1642.40		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1419	1642.40		URS	SVETLVI	URS	020E06 54N40	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1283	1642.40		URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
851	1642.40		YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2381	1645.40		AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2680	1645.40		CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2466	1645.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1793	1645.40		D	BORKUM	D	006E39 53N35	151	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1794	1645.40		D	BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	77	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1791	1645.40		D	BUESUM	D	008E50 54N10	90	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1790	1645.40		D	EMDEN	D	007E12 53N21	83	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1792	1645.40		D	HUSUM	D	009E03 54N28	96	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1787	1645.40		D	LEER	D	007E27 53N13	53	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1795	1645.40		D	NORDERNEY	D	007E08 53N42	125	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1788	1645.40		D	OLDENBURG	D	008E12 53N08	109	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1789	1645.40		D	WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	70	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2905	1645.40		DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2483	1645.40		E	ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
498	1645.40		E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
415	1645.40		FNL	MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
49	1645.40		G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2904	1645.40		GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
769	1645.40		I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
718	1645.40		I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
577	1645.40		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1638	1645.40		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2598	1645.40		TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2600	1645.40		TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2361	1645.40		UAE	FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1309	1645.40		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2094	1648.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1807	1648.40	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1975	1648.40	BUL		PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
470	1648.40	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
41	1648.40	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
320	1648.40	G		PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
712	1648.40	I		TARANTO	I	017E25 40N26	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1642	1648.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1632	1648.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2546	1648.40	MRC		MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
356	1648.40	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2350	1648.40	UAE		DUBAI	UAE	055E16 25N14	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1531	1648.40	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2385	1651.40	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2631	1651.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
343	1651.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2693	1651.40	E		CEUTA	E	005W16 35N53	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1865	1651.40	F		BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	364	OT	2K80J3E			ND			0700 1630	
169	1651.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
796	1651.40	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
875	1651.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2075	1651.40	ISL		HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2619	1651.40	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2896	1651.40	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1630	1651.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1644	1651.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2246	1651.40	OMA		MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2448	1651.40	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1446	1651.40	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2476	1654.40	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
509	1654.40	E		BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
411	1654.40	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
304	1654.40	G		FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
445	1654.40	HOL		VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
732	1654.40	I		BARI RADIO	I	016E59 41N05	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
879	1654.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1634	1654.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1690	1654.40	NOR		BERGEN	NOR	005E22 60N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1729	1654.40	NOR		HARSTAD	NOR	016E04 69N18	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
591	1654.40	POR		FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
592	1654.40	POR		OLHAO	POR	007W50 37N02	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2396	1654.40	TUN		MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	400	CO	2K80J3E			ND			0600 1900	
1113	1654.40	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1354	1654.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1351	1654.40	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2383	1657.40	AGL		LOBITO	AGL	013E33 12S22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1779	1657.40	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1781	1657.40	D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2709	1657.40	E		AYAMONTE	E	007W24 37N13	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
412	1657.40	FNL		HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
233	1657.40	G		BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
322	1657.40	G		RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2814	1657.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1981	1657.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
764	1657.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
876	1657.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1635	1657.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2590	1657.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1102	1657.40	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
852	1657.40	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2694	1660.40	E		BARBATE	E	005W55 36N11	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
148	1660.40	G		JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
160	1660.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1990	1660.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
441	1660.40	HOL		IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
758	1660.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2081	1660.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1649	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1652	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1655	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1648	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1651	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1654	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1650	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1653	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1656	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2835	1660.40	NIG		BURUTU	NIG	005E30 05N21	48	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1688	1660.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2347	1660.40	POL		WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2389	1660.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 40 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2354	1660.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2367	1663.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1973	1663.40		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
520	1663.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
505	1663.40		E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
296	1663.40		G	ALDERNEY	G	002W12 49N43	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
297	1663.40		G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
298	1663.40		G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
301	1663.40		G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
302	1663.40		G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
303	1663.40		G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
305	1663.40		G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
306	1663.40		G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
307	1663.40		G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
916	1663.40		G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
311	1663.40		G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
312	1663.40		G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
315	1663.40		G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
316	1663.40		G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
319	1663.40		G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
323	1663.40		G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
325	1663.40		G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
326	1663.40		G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
327	1663.40		G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
332	1663.40		G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
726	1663.40		I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
805	1663.40		I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
545	1663.40		IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
546	1663.40		IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
547	1663.40		IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
548	1663.40		IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
549	1663.40		IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
550	1663.40		IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
551	1663.40		IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
552	1663.40		IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
561	1663.40		IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
553	1663.40		IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
554	1663.40		IRL	EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
555	1663.40		IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
556	1663.40		IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
557	1663.40	IRL		INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
558	1663.40	IRL		INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
559	1663.40	IRL		INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
560	1663.40	IRL		KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
562	1663.40	IRL		LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
563	1663.40	IRL		MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
564	1663.40	IRL		RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
565	1663.40	IRL		ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
566	1663.40	IRL		ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
567	1663.40	IRL		ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
568	1663.40	IRL		SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
569	1663.40	IRL		SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
570	1663.40	IRL		TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
571	1663.40	IRL		TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
572	1663.40	IRL		WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2327	1663.40	POL		SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
598	1663.40	POR		VILA MOURA	POR	008W06 37N04	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2925	1663.40	TGO		LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2591	1663.40	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1506	1663.40	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1504	1663.40	URS		LODEINOE	URS	033E34 60N43	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1503	1663.40	URS		PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2190	1666.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2366	1666.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1974	1666.40	BUL		NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2469	1666.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
227	1666.40	G		ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
748	1666.40	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2288	1666.40	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1637	1666.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1692	1666.40	NOR		TJOEME	NOR	010E25 59N05	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1269	1666.40	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1352	1666.40	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1411	1666.40	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2192	1669.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2633	1669.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2365	1669.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
502	1669.40	E		FERROL	E	008W16 43N28	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1900	1669.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
782	1669.40	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1646	1669.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2574	1669.40	MRC		SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2325	1669.40	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2596	1669.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2595	1669.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1099	1669.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2863	1672.40	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2475	1672.40	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1898	1672.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1868	1672.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1858	1672.40	F		MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1878	1672.40	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1874	1672.40	F		S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
424	1672.40	FNL		KOTKA	FNL	026E54 60N29	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2601	1672.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1639	1672.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
869	1672.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1710	1672.40	NOR		BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1693	1672.40	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2248	1672.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E36 23N37	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2400	1672.40	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
1499	1672.40	URS		KOLGUEV	URS	049E07 69N30	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
853	1672.40	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2368	1675.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
461	1675.40	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
244	1675.40	G		FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2832	1675.40	GHA		TEMA	GHA	000W00 05N37	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2813	1675.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
442	1675.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
739	1675.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
868	1675.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1696	1675.40	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2444	1675.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	298	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
384	1675.40	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1220	1675.40	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2738	1678.40	ALB		SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2370	1678.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2480	1678.40	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1774	1678.40	D		BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	220	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1775	1678.40	D		CUXHAVEN	D	008E43 53N52	209	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 43 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1776	1678.40		D	KIEL	D	010E08 54N26	103	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
512	1678.40		E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
460	1678.40		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
428	1678.40		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2902	1678.40		GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
802	1678.40		I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
578	1678.40		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2893	1678.40		LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2567	1678.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1028	1678.40		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	92	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2095	1681.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1809	1681.40		BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2630	1681.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2901	1681.40		GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
830	1681.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2548	1681.40		MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2897	1681.40		MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	400	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1717	1681.40		NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1730	1681.40		NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2322	1681.40		POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
593	1681.40		POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
594	1681.40		POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2597	1681.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2355	1681.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1246	1681.40		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1362	1681.40		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	185	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2201	1684.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2467	1684.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
910	1684.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2706	1684.40		E	ALICANTE	E	000W29 38N21	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
835	1684.40		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
533	1684.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1706	1684.40		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2360	1684.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	179	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1112	1684.40		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1521	1684.40		URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1108	1684.40		URS	POTI	URS	041E49 42N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1123	1684.40		URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1550	1684.40		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2629	1687.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1961	1687.40		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2054	1687.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1881	1687.40		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
423	1687.40		FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
259	1687.40		G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2568	1687.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	198		2K80J3E			ND			0000 2359	
611	1687.40		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2745	1687.40		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	185	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2362	1687.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1341	1687.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
854	1687.40		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2200	1690.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1978	1690.40		BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
519	1690.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
231	1690.40		G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2888	1690.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1800	
814	1690.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2331	1690.40		POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
596	1690.40		POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
595	1690.40		POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2363	1690.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	179	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1236	1690.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2720	1693.40		ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
2628	1693.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2704	1693.40		E	VALENCIA	E	000W18 39N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1867	1693.40		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
734	1693.40		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2566	1693.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1695	1693.40		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2305	1693.40		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2353	1693.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1053	1693.40		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
979	1693.40		URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
920	1693.40		URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
991	1693.40		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1498	1693.40		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1502	1693.40		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2181	1696.40		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2056	1696.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1866	1696.40		F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	181	OT	2K80J3E			ND			0700 1630	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
422	1696.40	FNL		PORI RV	FNL	021E31 61N34	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
149	1696.40	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1979	1696.40	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
822	1696.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
882	1696.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1734	1696.40	NOR		VARDOE	NOR	027E51 71N02	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2063	1696.40	TUN		MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2085	1699.40	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2627	1699.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2059	1699.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2484	1699.40	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
919	1699.40	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
239	1699.40	G		CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1998	1699.40	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
828	1699.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
878	1699.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1645	1699.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2247	1699.40	OMA		RAYSUT	OMA	054E00 16N57	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2401	1699.40	TUN		SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	400	CO	2K80J3E			ND			0600 2359	
2594	1699.40	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1057	1699.40	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1060	1699.40	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1464	1699.40	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1519	1699.40	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1402	1699.40	URS		LIEPAIA	URS	021E02 56N43	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2873	1702.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2719	1702.40	ALG		SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
151	1702.40	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1988	1702.40	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
447	1702.40	HOL		OUDDORP	HOL	003E53 51N48	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
710	1702.40	I		ROMA	I	012E22 41N59	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
883	1702.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1633	1702.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2318	1702.40	POL		MECHELINKI	POL	018E31 54N36	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
590	1702.40	POR		PORTIMAO	POR	008W38 37N10	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2457	1702.40	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	248	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2092	1705.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2623	1705.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2047	1705.40	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
488	1705.40	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1855	1705.40	F		LORIENT	F	003W27 47N44	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
251	1705.40	G		INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1640	1705.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2443	1705.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1248	1705.40	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1371	1705.40	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
855	1705.40	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2093	1708.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2046	1708.40	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
482	1708.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1811	1708.40	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2067	1708.40	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
417	1708.40	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
299	1708.40	G		CLYDE COASTGUARD	G	004W48 55N49	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
158	1708.40	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	118	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2603	1708.40	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
831	1708.40	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2612	1708.40	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1631	1708.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
18	1708.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2872	1711.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2626	1711.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
909	1711.40	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1884	1711.40	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
162	1711.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
438	1711.40	HOL		VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
820	1711.40	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2918	1711.40	LBY		TOBRUK RADIO	LBY	023E59 32N02	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1643	1711.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
863	1711.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1712	1711.40	NOR		BODOE	NOR	012E37 66N01	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
599	1711.40	POR		LISBOA	POR	009W13 38N43	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
373	1711.40	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
942	1711.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
922	1711.40	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
953	1711.40	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1312	1711.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2775	1714.40	AOE		EL AAIUN	AOE	013W18 27N10	98	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
467	1714.40	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
268	1714.40	G		RUBHA REIDH LTSN	G	005W49 57N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
164	1714.40	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
444	1714.40	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
756	1714.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2079	1714.40	ISL		SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56 66N27	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2076	1714.40	ISL		VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16 23N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2923	1714.40	LBY		BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1636	1714.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2333	1714.40	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
19	1714.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2390	1714.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1235	1714.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2625	1717.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2699	1717.40	E		CABO PENAS	E	005W50 43N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
443	1717.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
741	1717.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
826	1717.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1705	1717.40	NOR		HORTEN	NOR	010E29 59N25	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
20	1717.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
999	1717.40	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1029	1717.40	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1007	1717.40	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1432	1717.40	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1384	1717.40	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1160	1717.40	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2091	1720.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2194	1720.40	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
351	1720.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
527	1720.40	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
419	1720.40	FNL		HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1718	1720.40	NOR		FLOROE	NOR	005E00 61N36	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1190	1720.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
856	1720.40	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2099	1723.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2624	1723.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
346	1723.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1880	1723.40	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
170	1723.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
716	1723.40	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
35	1723.40	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2537	1723.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
532	1723.40	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
872	1723.40	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1703	1723.40	NOR		BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2245	1723.40	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1103	1723.40	URS		GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1552	1723.40	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2090	1726.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2195	1726.40	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
526	1726.40	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
328	1726.40	G		STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1986	1726.40	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
791	1726.40	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2525	1726.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
1687	1726.40	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1728	1726.40	NOR		ROGALAND	NOR	005E05 59N26	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
606	1726.40	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1196	1726.40	URS		EISK	URS	038E15 46N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1109	1726.40	URS		KRASNODAR	URS	039E01 45N03	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1397	1726.40	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1523	1726.40	URS		SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1131	1726.40	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1167	1726.40	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2193	1729.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
487	1729.40	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2560	1729.40	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	298	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1899	1729.40	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
426	1729.40	FNL		HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
800	1729.40	I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2535	1729.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
866	1729.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1707	1729.40	NOR		BERGEN	NOR	005E22 60N25	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1697	1729.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2586	1729.40	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
974	1729.40	URS		TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
456	1732.40	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
141	1732.40	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
717	1732.40	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2891	1732.40	LBY		TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1713	1732.40	NOR		BODOE	NOR	015E58 68N24	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1735	1732.40	NOR		SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 49 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2317	1732.40		POL	LEBA	POL	017E32 54N44	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2592	1732.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2351	1732.40		UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	98	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1270	1732.40		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2161	1735.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2865	1735.40		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2058	1735.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1843	1735.40		F	BREST	F	004W14 48N26	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1994	1735.40		GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
719	1735.40		I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2536	1735.40		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2599	1735.40		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1517	1735.40		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1551	1735.40		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2088	1738.40		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1977	1738.40		BUL	AHTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
528	1738.40		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2805	1738.40		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1849	1738.40		F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	148	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
759	1738.40		I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
531	1738.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1711	1738.40		NOR	AALESUND	NOR	007E42 63N07	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1702	1738.40		NOR	NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1709	1738.40		NOR	STAVANGER	NOR	005E34 58N04	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1699	1738.40		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2250	1738.40		OMA	SUR	OMA	059E28 22N32	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2306	1738.40		POL	HEL	POL	018E48 54N36	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2358	1738.40		UAE	RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1165	1738.40		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2265	1741.40		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2100	1741.40		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
147	1741.40		G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1985	1741.40		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
439	1741.40		HOL	HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
873	1741.40		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1701	1741.40		NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2343	1741.40		POL	USTKA	POL	016E52 54N34	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
589	1741.40		POR	AVEIRO	POR	008W45 40N40	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2393	1741.40		TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1006	1741.40		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1261	1741.40	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1311	1741.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2292	1744.40	CVA		CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
240	1744.40	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
57	1744.40	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
48	1744.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2602	1744.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
446	1744.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
885	1744.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1731	1744.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1704	1744.40	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2298	1744.40	POL		GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2889	1744.40	TUN		SFAX	TUN	010E46 34N44	98	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1339	1744.40	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	370	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1195	1744.40	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1304	1744.40	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2183	1747.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1891	1747.40	F		GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
410	1747.40	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1983	1747.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
440	1747.40	HOL		TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
575	1747.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
880	1747.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1683	1747.40	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2584	1747.40	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1353	1747.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2874	1750.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
226	1750.40	G		AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
228	1750.40	G		BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
229	1750.40	G		BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
230	1750.40	G		BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
234	1750.40	G		BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
235	1750.40	G		CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
238	1750.40	G		COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
242	1750.40	G		DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
243	1750.40	G		EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
250	1750.40	G		HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
252	1750.40	G		I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
258	1750.40	G		MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
261	1750.40	G		N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
260	1750.40	G		NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
262	1750.40	G		OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
264	1750.40	G		PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
265	1750.40	G		PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
267	1750.40	G		RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
269	1750.40	G		S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
270	1750.40	G		SANDA LTSN	G	005W35 55N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
273	1750.40	G		SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
274	1750.40	G		SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
275	1750.40	G		SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
276	1750.40	G		SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
277	1750.40	G		SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
278	1750.40	G		SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
280	1750.40	G		STROMA LTSN	G	003W07 58N42	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
281	1750.40	G		STROMNESS	G	003W18 58N58	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
284	1750.40	G		TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
285	1750.40	G		TURNBERRY	G	004W50 55N19	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
287	1750.40	G		VARNE LSTN	G	001E24 51N01	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1982	1750.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
877	1750.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2254	1750.40	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
870	1750.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2297	1750.40	POL		DZIWNOW	POL	014E44 54N01	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2416	1750.40	TUN		TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2593	1750.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1238	1750.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1763	1753.40	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
481	1753.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2804	1753.40	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
427	1753.40	FNL		HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
711	1753.40	I		ANCONA	I	013E31 43N37	379	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
574	1753.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
881	1753.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2917	1753.40	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2588	1753.40	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2681	1756.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
2696	1756.40	E		PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
146	1756.40	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
163	1756.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
171	1756.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 52 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
174	1756.40		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
816	1756.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2080	1756.40		ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2577	1756.40		MRC	AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	398	CP	2K80J3E			ND				
2320	1756.40		POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2349	1756.40		UAE	BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	281	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1342	1756.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2827	1756.40		YEM	ALAHMADI	YEM	042E54 14N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2736	1759.40		ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35 41N49	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2266	1759.40		ALB	VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2184	1759.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2048	1759.40		DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2052	1759.40		DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
476	1759.40		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
418	1759.40		FNL	VAASA RV	FNL	021E43 63N05	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
155	1759.40		G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2442	1759.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	248	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2352	1759.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	198	CV	2K80J3E			ND			0700 2000	
1221	1759.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1140	1759.40		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2083	1762.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2679	1762.40		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
514	1762.40		E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
471	1762.40		E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
144	1762.40		G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
754	1762.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
767	1762.40		I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2074	1762.40		ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42 65N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2899	1762.40		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2335	1762.40		POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2356	1762.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1194	1762.40		URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2875	1765.40		AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2087	1765.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2050	1765.40		DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
477	1765.40		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
142	1765.40		G	GUERNSEY RADIO	G	002W31 49N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
172	1765.40		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2833	1765.40		GHA	AKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
752	1765.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 53 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2544	1765.40	MRC		EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2456	1765.40	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2357	1765.40	UAE		DUBAI	UAE	055E16 25N14	159	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1278	1765.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2660	1768.40	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2057	1768.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
452	1768.40	E		CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
150	1768.40	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1980	1768.40	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
824	1768.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
865	1768.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2251	1768.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
359	1768.40	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2415	1768.40	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2359	1768.40	UAE		JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1237	1768.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2182	1771.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2659	1771.40	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2468	1771.40	CTI		ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1894	1771.40	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
159	1771.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
784	1771.40	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2077	1771.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1689	1771.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
363	1771.40	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
941	1771.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	277	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2191	1774.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1976	1774.40	BUL		MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
750	1774.40	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2523	1774.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2895	1774.40	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
871	1774.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1708	1774.40	NOR		TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
369	1774.40	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2252	1774.40	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	198	CP	2K80J3E			ND			0715 1930	
2671	1777.40	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2470	1777.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1841	1777.40	F		BAYONNE	F	001W24 43N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1987	1777.40	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
448	1777.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	359	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
728	1777.40	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2321	1777.40	POL		MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1097	1777.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1189	1777.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1507	1777.40	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1078	1777.40	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2678	1780.40	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
465	1780.40	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
140	1780.40	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1984	1780.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2249	1780.40	OMA		WUDHAM	OMA	057E33 23N49	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2295	1780.40	POL		DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
380	1780.40	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2412	1780.40	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1141	1780.40	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1786	1783.40	D		CUXHAVEN	D	008E43 53N32	227	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
138	1783.40	G		ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
715	1783.40	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
776	1783.40	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2524	1783.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2575	1783.40	MRC		TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	2K80J3E			ND				
1685	1783.40	NOR		OERLANDET	NOR	009E36 63N41	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1733	1783.40	NOR		VARDOE	NOR	029E04 70N52	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2452	1783.40	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1383	1783.40	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1241	1783.40	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2666	1786.40	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
911	1786.40	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
494	1786.40	E		CADIZ	E	006W12 36N15	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1851	1786.40	F		LA PALLICE	F	000W59 45N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
425	1786.40	FNL		KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2834	1786.40	GHA		TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
794	1786.40	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1720	1786.40	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1764	1789.40	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1860	1789.40	F		SETE	F	003E41 43N24	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
139	1789.40	G		CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
161	1789.40	G		PORTLAND	G	002W27 50N31	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
780	1789.40	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2531	1789.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 55 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2576	1789.40	MRC		TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	2K80J3E			ND				
1061	1789.40	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1478	1789.40	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1463	1789.40	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2166	1792.40	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2479	1792.40	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
345	1792.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1846	1792.40	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
420	1792.40	FNL		HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
318	1792.40	G		MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2230	1792.40	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	248	CR	2K80J3E			ND			0600 1800	
449	1792.40	HOL		AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
721	1792.40	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
600	1792.40	POR		ALCANTARA	POR	009W13 38N43	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2437	1792.40	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2089	1795.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1960	1795.40	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2229	1795.40	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	248	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2816	1795.40	GUI		CONAKRY	GUI	013W43 09N31	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
761	1795.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
544	1795.40	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2419	1795.40	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
864	1795.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2342	1795.40	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1247	1795.40	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1082	1795.40	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1166	1795.40	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2098	1798.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2650	1798.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1853	1798.40	F		LE HAVRE	F	000E06 49N29	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
173	1798.40	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2421	1798.40	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
867	1798.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
874	1798.40	MRC		SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
597	1798.40	POR		DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2441	1798.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
387	1798.40	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1188	1798.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1310	1798.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 1 au
Document No. 136-F/E/S
15 mars 1985 X
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de série IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Fréquence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
			416,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 2K00/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 2K00/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 2K00
1	GHA	51070	416,00	MOD Col. 1 : 428 kHz Col. 6 : 000W54 06N09
1	MLT	50002	416,00	MOD Col. 9 : 850HA2A
1	QAT	50627 50900	416,00	ADD Col. 7 : 100
2	URS	50122	417,00	ADD
3	YUG	50291	417,00	ADD
7	URS	50157	421,00	ADD
7	BUL	50479	422,00	MOD Col. 4 : SLIVEN
8	ALG	50535	423,00	SUP
8	ALG	50964	423,00	ADD
8	BUL	50477	423,00	MOD Col. 4 : VARNA
11	GHA	51067	426,00	MOD Col. 6 : 000W10 05N37
11	QAT	50626 50899	426,00	ADD Col. 7 : 200
12	GHA	51068	428,00	MOD Col. 1 : 514 kHz
13	MLT	50661	428,00	MOD Col. 9 : 2K14A2A
13	URS	50185	428,00	ADD
15	URS	50185	431,00	ADD
15	GHA	51066	431,00	MOD Col. 6 : 000W08 05N40

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de série IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Fréquence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
17/ 18			434,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 2K00/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 2K00/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 2K00
18			511,00	ADD Col. 13 : Note/Nota 1 : Pour la largeur de bande nécessaire, voir la note en bas de page ****) contenue dans le Tableau 4 de l'Annexe 3 de l'Accord/ For the necessary bandwidth, see footnote ****) in Table 4 of Annex 3 of the Agreement/ Para la anchura de banda necesaria véase la nota ****) que figura en el Cuadro 4 del Anexo 3 del Acuerdo
18	GHA	51069	515,00	MOD Col. 1 : 525 kHz Col. 4 : KUMASI Col. 6 : 001W35 06N45
19	GHA	51064	519,00	MOD Col. 6 : 000W52 09N24
19			517,00 519,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 850H/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 850H/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 850H
20			526,00	idem

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 136-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

PROJECT DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à proteger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEX 2

Information included in the columns of the Plan (Region 1)
for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons)
in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50529	416.00		ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50512	416.00		ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50492	416.00		ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51095	416.00		BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50484	416.00		BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51002	416.00		CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50723	416.00		CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50655	416.00		DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50241	416.00		E	SANTANDER	E	003W51 43N26	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50380	416.00		F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50364	416.00		F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50374	416.00		F	DIEUZE	F	006E45 48N47	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50363	416.00		F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50360	416.00		F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50098	416.00		FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50073	416.00		FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50406	416.00		G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51070	416.00		GHA	KADE	GHA	005W55 06N40	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50927	416.00		GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50925	416.00		GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50004	416.00		HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	48	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50017	416.00		HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50766	416.00		HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50464	416.00		IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51091	416.00		LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50002	416.00		MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	298	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50843	416.00		MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50852	416.00		MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50585	416.00		POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50382	416.00		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50385	416.00		POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50384	416.00		POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50741	416.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50037	416.00		S	BACCHUS	S	017E03 62N34	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50038	416.00		S	BERGA	S	018E13 59N04	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50027	416.00		SUI	BERN	SUI	007E31 46N54	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50217	416.00		TCH	KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50224	416.00		TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50934	416.00		TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	398	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50153	416.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50124	416.00		URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50180	416.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50123	416.00		URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50301	416.00		YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50292	416.00		YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50431	416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50497	417.00		ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50482	417.00		BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51008	417.00		CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50783	417.00		CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50461	417.00		D	EINBECK	D	009E50 51N50	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50432	417.00		D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50645	417.00		DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50254	417.00		E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50240	417.00		E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50462	417.00		ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50346	417.00		F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50361	417.00		F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50097	417.00		FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50395	417.00		G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	92	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50399	417.00		G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50403	417.00		G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50418	417.00		G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50923	417.00		GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50117	417.00		HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50110	417.00		I	PERETOLA	I	011E12 43N48	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50465	417.00		IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50562	417.00		MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	198	RC	850HA2A		ND	0400 1100	
50540	417.00		MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50595	417.00		POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50745	417.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50034	417.00		S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50042	417.00		S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50031	417.00		SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50818	417.00		TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50285	417.00		URS	BREST	BLR	023E39 52N07	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50191	417.00		URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50184	417.00		URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50169	417.00		URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50125	417.00		URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50154	417.00		URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50293	417.00		YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50426	417.00		YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50706	418.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50933	418.00		ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50530	418.00		ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50968	418.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51009	418.00		ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51028	418.00		ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50494	418.00		ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50424	418.00		AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51016	418.00		CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51004	418.00		CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51033	418.00		CME	MAMFE	CME	009E20 05N43	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50975	418.00		CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50793	418.00		CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50325	418.00		CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50651	418.00		DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50252	418.00		E	BAILEN	E	003W38 38N09	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50244	418.00		E	POLLENSA	E	003E06 39N55	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50330	418.00		F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50332	418.00		F	ETAIN	F	005E40 49N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50371	418.00		F	VALDAHON	F	006E20 47N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50340	418.00		F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50095	418.00		FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50099	418.00		FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50823	418.00		G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50621	418.00		GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50274	418.00		GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50261	418.00		IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50909	418.00		KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51090	418.00		LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50851	418.00		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50577	418.00		POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50746	418.00		ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	146	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50040	418.00		S	BODEN	S	021E43 65N50	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50043	418.00		S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50223	418.00		TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50935	418.00		TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	398	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50639	418.00		TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50815	418.00		TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50389	418.00		URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50160	418.00		URS	KURSK	URS	036E12 51N46	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50126	418.00		URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50166	418.00		URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50294	418.00		YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50305	418.00		YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50678	418.00		ZAI	KANIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	94	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50690	418.00		ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50691	418.00		ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50702	418.00		ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50698	418.00		ZAI	PWETO	ZAI	028E53 08S28	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50713	419.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50500	419.00		ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50999	419.00		CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51005	419.00		CME	LOLO	CME	014E55 04N17	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50433	419.00		D	BORKUM	D	006E43 53N36	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50434	419.00		D	WUNSTORF	D	009E27 52N28	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50226	419.00		DNK	HERNING	DNK	009E08 56N10	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50760	419.00		F	BOURGES	F	002E23 47N04	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50347	419.00		F	MIRECOURT	F	006E04 48N19	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50082	419.00		FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30 64N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50104	419.00		FNL	VUOTSO	FNL	027E07 68N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50414	419.00		G	WITTERING	G	000W28 52N37	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50922	419.00		GRC	LEROS	GRC	026E48 37N11	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50767	419.00		HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44 51N31	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50466	419.00		IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51058	419.00		KWT	KUWAIT INTL AEROPORT	KWT	047E59 29N23	205	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51093	419.00		LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56 28N18	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50842	419.00		MRC	BOUARFA	MRC	001W45 32N30	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50554	419.00		OMA	AYDIM	OMA	053E22 16N59	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50573	419.00		POL	CHRCYNNO	POL	020E50 52N30	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50582	419.00		POL	MOSTKOWO	POL	015E03 53N00	74	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50268	419.00		POR	SINES	POR	008W48 37N06	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50035	419.00		S	ANDERSTORP	S	013E38 57N17	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50056	419.00		S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36 59N31	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50632	419.00		TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19 36N49	24	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50571	419.00		UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13 24N17	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50186	419.00		URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50183	419.00		URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50147	419.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50127	419.00		URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50307	419.00		YUG	SKOPJE	YUG	021E42 41N44	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50710	420.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50711	420.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50954	420.00		ALG	BISKRA	ALG	005E44 34N48	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50537	420.00		ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50493	420.00		ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05 29N47	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50495	420.00		ARS	HOFUF	ARS	049E29 25N24	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50425	420.00		AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24 47N14	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50481	420.00		BUL	PLOVDIV	BUL	024E41 42N04	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50480	420.00		BUL	SILISTRA	BUL	027E16 44N07	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50951	420.00		CME	EDEA	CME	010E08 03N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51023	420.00		CME	MAKARI	CME	014E27 12N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51030	420.00		CME	YOKO	CME	012E20 05N31	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50773	420.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50436	420.00		D	BAYREUTH	D	011E34 49N58	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50435	420.00		D	BUECHEL	D	007E08 50N16	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50455	420.00		D	ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50026	420.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	14	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50234	420.00		E	TENERIFE	CNR	016W22 28N29	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50237	420.00		E	SEVILLA	E	005W48 37N25	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50344	420.00		F	AUCH	F	000E37 43N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50326	420.00		F	AUTUN	F	004E16 46N48	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50327	420.00		F	BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50091	420.00		FNL	NUMMELA	FNL	024E18 60N20	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50102	420.00		FNL	TERVOLA	FNL	024E51 66N06	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50391	420.00		G	BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50393	420.00		G	BLACKPOOL	G	002W59 53N46	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50416	420.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50625	420.00		GAB	LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50270	420.00		GRC	STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50005	420.00		HNG	BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50107	420.00		I	ALBENGA	I	008E13 44N03	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50904	420.00		KEN	MARSABIT	KEN	037E59 02N21	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50912	420.00		LBY	ZUARA	LBY	012E07 32N56	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50476	420.00		MRC	BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50556	420.00		OMA	IBRI	OMA	056E30 23N14	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50320	420.00		POR	PICO	AZR	028W27 38N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50837	420.00		POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	64	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50751	420.00		ROU	SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50045	420.00		S	KARLSKOGA	S	014E29 59N19	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50050	420.00		S	MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50873	420.00		TCH	KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50813	420.00		TUR	ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50201	420.00		URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50128	420.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50177	420.00		URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50131	420.00		URS	KRASNODAR	URS	038E39 45N02	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50129	420.00		URS	VILNIUS	URS	025E18 54N40	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50130	420.00		URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50296	420.00		YUG	KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50798	420.00		YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50799	420.00		YUG	PULA	YUG	013E52 44N54	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50701	420.00		ZAI	MOBA	ZAI	029E44 07S06	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50491	421.00		ARS	HALAIFA	ARS	039E16 26N26	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51027	421.00		CME	BOURRAH	CME	013E28 10N11	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50437	421.00		D	OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50650	421.00		DDR	KOENIGSBERG	DDR	012E27 53N05	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50246	421.00		E	MADRID/GETAFE	E	003W51 40N12	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50342	421.00		F	VALENCE	F	004E58 44N55	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50079	421.00		FNL	ALAVUS	FNL	023E35 62N33	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50101	421.00		FNL	SUOMUSSALMI	FNL	028E43 64N49	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50105	421.00		FNL	WREDEBY	FNL	026E45 60N40	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50400	421.00		G	HENTON	G	000W47 51N46	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50018	421.00		HNG	NAGYKORPAD	HNG	017E28 46N25	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50768	421.00		HOL	HOEVEN	HOL	004E33 51N33	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50112	421.00		I	ROMA FIUMICINO	I	012E21 41N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50258	421.00		IRL	GALWAY	IRL	009W04 53N15	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50908	421.00		KEN	MOMBASA	KEN	039E36 04S02	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50279	421.00		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50280	421.00		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50590	421.00		POL	SLUPSK	POL	017E05 54N28	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50269	421.00		POR	VISEU	POR	007W53 40N43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50041	421.00		S	BORLAENGE	S	015E25 60N28	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50044	421.00		S	HALMSTAD	S	012E49 56N40	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50047	421.00		S	LINKOEPING/SAAB	S	015E44 58N24	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50053	421.00		S	TRUNDOEN	S	021E47 65N23	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50212	421.00		TCH	HOSIN	TCH	014E29 49N02	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50672	421.00		TUR	ERHAC	TUR	038E08 38N30	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50187	421.00		URS	LVOV	UKR	024E00 49N50	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50188	421.00		URS	POLTAVA	UKR	034E36 49N36	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50804	421.00		YUG	SALI	YUG	015E10 43N56	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50800	421.00		YUG	VRSAC	YUG	021E35 45N15	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50931	422.00		ALG	BEJAIA	ALG	005E02 36N43	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50499	422.00		ARS	KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25 18N18	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50496	422.00		ARS	MAGALA	ARS	047E16 26N52	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51042	422.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50479	422.00		BUL	SLIVAN	BUL	026E12 42N35	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50967	422.00		CME	AMBAM	CME	011E16 02N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50985	422.00		CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51032	422.00		CME	NKAMBE	CME	010E40 06N12	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50722	422.00		CPV	S. ANTAO	CPV	025W06 17N22	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50784	422.00		CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50438	422.00		D	TANGO	D	009E16 48N37	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50463	422.00		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50331	422.00		F	COETQUIDAN	F	002W08 47N58	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50381	422.00		F	CREIL	F	002E32 49N15	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50833	422.00		G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51063	422.00		GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50926	422.00		GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50275	422.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50006	422.00		HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50118	422.00		HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51092	422.00		LBY	SABHA A2A	LBY	018E07 28N13	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50546	422.00		MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50550	422.00		MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	105	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50841	422.00		MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50856	422.00		MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50726	422.00		ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50759	422.00		ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50033	422.00		SUI	SION	SUI	007E20 46N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50213	422.00		TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50643	422.00		TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	168	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50808	422.00		TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50132	422.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50150	422.00		URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50133	422.00		URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50173	422.00		URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50317	422.00		YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50316	422.00		YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51078	423.00		AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50939	423.00		ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50943	423.00		ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50535	423.00		ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51022	423.00		ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50477	423.00		BUL	BARNA	BUL	027E52 43N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50459	423.00		D	BRILON	D	008E35 51N25	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50439	423.00		D	EMDEN	D	007E14 53N24	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50647	423.00		DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50654	423.00		DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50230	423.00		DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50242	423.00		E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50239	423.00		E	SEVILLA	E	006W19 36N39	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50348	423.00		F	BOURG	F	005E18 46N12	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50337	423.00		F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50358	423.00		F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50080	423.00		FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50106	423.00		FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50834	423.00		G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50401	423.00		G	HETHEL	G	001E11 52N34	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50412	423.00		G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50109	423.00		I	FORLI	I	011E55 44N15	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50903	423.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51085	423.00		LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50576	423.00		POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50579	423.00		POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50057	423.00		POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	64	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50733	423.00		ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50032	423.00		SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50286	423.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50189	423.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50202	423.00		URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50802	423.00		YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51077	424.00		AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	01	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51075	424.00		AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50618	424.00		BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51048	424.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51047	424.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51035	424.00		CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50774	424.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50860	424.00		D	BONAMES	D	008E40 50N11	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50243	424.00		E	REUS	E	001E09 41N09	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50349	424.00		F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50336	424.00		F	S FLOUR	F	003E00 45N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50094	424.00		FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50096	424.00		FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50276	424.00		GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50921	424.00		HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50113	424.00		I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50467	424.00		IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51083	424.00		LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51088	424.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50854	424.00		MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50557	424.00		OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50322	424.00		POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50321	424.00		POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50029	424.00		SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50885	424.00		TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50190	424.00		URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50167	424.00		URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50134	424.00		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50315	424.00		YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50314	424.00		YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50679	424.00		ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	94		2K14A2A		ND	0500 1600	
50703	424.00		ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50712	425.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50716	425.00		AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50427	425.00		ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50940	425.00		ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50485	425.00		BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50488	425.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50947	425.00		CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51015	425.00		CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50441	425.00		D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50440	425.00		D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50021	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50022	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50235	425.00		E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50369	425.00		F	SUIPPES	F	004E38 49N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50092	425.00		FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50836	425.00		G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50415	425.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51062	425.00		GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50765	425.00		HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50111	425.00		I	PIACENZA	I	009E43 44N55	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50262	425.00		IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50907	425.00		KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51089	425.00		LBY	SABNA	LBY	014E28 27N01	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50281	425.00		MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	103	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50575	425.00		POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50587	425.00		POL	RADOM	POL	021E06 51N30	53	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50263	425.00		POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50265	425.00		POR	EVORA	POR	007W53 38N31	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50051	425.00		S	ORUST	S	011E34 58N13	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50054	425.00		S	UMEAA	S	020E11 63N51	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50216	425.00		TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50630	425.00		TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50814	425.00		TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50182	425.00		URS	PII	UKR	031E08 49N52	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50181	425.00		URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50135	425.00		URS	ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50142	425.00		URS	KAUNAS	URS	024E00 54N55	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50137	425.00		URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50136	425.00		URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50311	425.00		YUG	CACAK	YUG	020E10 43N53	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50683	425.00		ZAI	BENI	ZAI	029E28 00N35	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50660	425.00		ZAI	LUENA	ZAI	025E45 09S28	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50971	426.00		ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50422	426.00		AUT	GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51044	426.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51045	426.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51014	426.00		CME	YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50460	426.00		D	AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50255	426.00		E	TORREJON	E	003W22 40N24	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50669	426.00		EGY	EL DABAA	EGY	028E27 31N02	368	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50761	426.00		F	CASTETS	F	001W09 43N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50366	426.00		F	GRENOBLE	F	005E52 45N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50088	426.00		FNL	KUHMO	FNL	029E27 64N07	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50392	426.00		G	BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50404	426.00		G	LONGSIDE	G	001W52 57N31	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50405	426.00		G	MILDENHALL	G	000E29 52N22	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50408	426.00		G	PRESTWICK	G	004W41 55N33	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50420	426.00		G	PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50410	426.00		G	SHOBDON	G	002W53 52N14	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51067	426.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50114	426.00		I	SORRENTO	I	014E20 40N35	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50468	426.00		IRL	PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50548	426.00		MDG	AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50845	426.00		MRC	SAFI	MRC	009W14 32N18	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50284	426.00		MRC	TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50555	426.00		OMA	ADAM	OMA	057E33 22N22	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50589	426.00		POL	RYBNIK	POL	018E38 50N04	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50264	426.00		POR	COIMBRA	POR	008W28 40N09	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50266	426.00		POR	PORTIMAO	POR	008W35 37N09	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50724	426.00		ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	224	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50039	426.00		S	BERGA	S	018E07 59N04	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50215	426.00		TCH	KOLIN	TCH	015E11 50N01	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50874	426.00		TCH	LUCENEC	TCH	019E49 45N18	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50633	426.00		TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N15	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50192	426.00		URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50138	426.00		URS	GELENDJIK	URS	038E03 44N33	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50139	426.00		URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50140	426.00		URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50170	426.00		URS	NUKHA	URS	047E10 41N12	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50178	426.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50442	426.50		D	MIKE	D	011E36 48N34	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51074	427.00		AGL	LUANDA	AGL	013E18 08S47	461	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50533	427.00		ALG	BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51010	427.00		ALG	TEBESSA	ALG	008E03 35N27	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50527	427.00		ALG	TINDOUF	ALG	008W10 27N42	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50486	427.00		BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51012	427.00		CME	EBOLOWA	CME	011E11 02N51	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50444	427.00		D	ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50443	427.00		D	BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	37	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50649	427.00		DDR	WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	77	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50228	427.00		DNK	KASTRUP	DNK	012E41 55N36	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50249	427.00		E	FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	109	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50354	427.00		F	AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50350	427.00		F	BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50341	427.00		F	FLERS	F	000W36 48N45	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50362	427.00		F	ROYAN	F	000W58 45N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50351	427.00		F	S SIMON	F	003E12 49N45	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50343	427.00		F	TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50087	427.00		FNL	KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50396	427.00		G	BRAWDY	G	005W07 51N53	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50824	427.00		G	PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50272	427.00		GRC	KERKIRA	GRC	019E55 39N35	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50770	427.00		HOL	TEXEL	HOL	004E50 53N07	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50108	427.00		I	FERRARA	I	011E37 44N49	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50260	427.00		IRL	DUNDALK	IRL	006W25 54N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50542	427.00		MDG	MANANARA	MDG	049E46 16S10	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50552	427.00		MDG	MANJA	MDG	044E19 21S25	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50574	427.00		POL	CIECHANOW	POL	020E38 52N51	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50583	427.00		POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50049	427.00		S	LUNDE	S	017E50 62N53	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50287	427.00		URS	MOGILEV	BLR	030E17 53N55	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50141	427.00		URS	EISK	URS	038E16 46N40	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50295	427.00		YUG	SKOPJE	YUG	021E30 41N55	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50686	427.00		ZAI	ILEBO	ZAI	020E36 04S19	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50949	428.00		ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50953	428.00		CME	BANYO	CME	011E50 06N44	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50782	428.00		CTI	MAN	CTI	007W32 07N23	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51097	428.00		CYP	NICOSIA	CYP	033E33 34N49	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50447	428.00		D	SEMBACH	D	008E03 49N34	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50446	428.00		D	STEUTZEN	D	012E03 49N40	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50445	428.00		D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48 53N34	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50238	428.00		E	SEVILLA/MORON	E	005W34 37N18	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50236	428.00		E	SORIA	E	002W28 41N49	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50355	428.00		F	CHATEAUROUX	F	001E48 46N56	92	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50333	428.00		F	FREJUS	F	006E44 43N25	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50335	428.00		F	LANVEOC	F	004W24 48N16	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50085	428.00		FNL	IISALMI	FNL	027E08 63N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50089	428.00		FNL	KUMLINGE	FNL	020E48 60N15	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50820	428.00		G	PLATFORM MESA	G	003W05 58N07	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50409	428.00		G	SAINT ABBS	G	002W12 55N56	74	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50413	428.00		G	WESTCOTT	G	000W58 51N51	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51068	428.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50007	428.00		HNG	PECS	HNG	018E15 45N58	98	RC	850HA2A		ND	0600 2000	
50763	428.00		HOL	BUDEL	HOL	005E30 51N15	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50257	428.00		IRL	CORK	IRL	008W30 51N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50905	428.00		KEN	MANDERA	KEN	045E03 01N50	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50902	428.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S16	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50545	428.00		MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37 18S42	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50661	428.00		MLT	LUCA	MLT	014E10 35N05	298	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50849	428.00		MRC	AZILAL	MRC	006W35 31N50	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50750	428.00		ROU	SATU MARE	ROU	022E53 47N41	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50052	428.00		S	SAATENAES	S	012E43 58N23	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50891	428.00		TCH	SLIAC	TCH	019E08 48N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50932	428.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A		ND	0020 2359	
50193	428.00		URS	IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42 48N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50164	428.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50143	428.00		URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50161	428.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50302	428.00		YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51 43N08	14	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50521	429.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50519	429.00		ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46 19N34	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50503	429.00		ALG	SETIF	ALG	005E25 36N36	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51050	429.00		BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 08N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51017	429.00		CME	WAZA	CME	014E32 11N21	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50456	429.00		D	GIEBELSTADT	D	009E59 49N39	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50448	429.00		D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17 48N05	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50025	429.00		DDR	REINSDORF	DDR	012E36 51N55	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50229	429.00		DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50253	429.00		E	ALICANTE	E	000W33 38N18	94	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50251	429.00		E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50328	429.00		F	BIVILLE	F	001W49 49N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50359	429.00		F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50077	429.00		FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50090	429.00		FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50271	429.00		GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	279	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50259	429.00		IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50470	429.00		IRL	MOB 1	IRL	011W00 53N00	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50671	429.00		LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50911	429.00		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N06	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50561	429.00		MAU	AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	448	RC	850HA2A		ND	0400 1100	
50474	429.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	198	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50586	429.00		POL	POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50591	429.00		POL	STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50739	429.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50030	429.00		SUI	LOCARNO	SUI	008E53 46N10	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51080	429.00		TCD	SARH	TCD	018E23 09N09	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50205	429.00		TCH	BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50206	429.00		TCH	BRNO	TCH	016E46 49N09	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50219	429.00		TCH	PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50194	429.00		URS	DONETSK	UKR	037E48 47N56	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50144	429.00		URS	GALI	URS	041E45 42N38	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50304	429.00		YUG	MALI LOSINJ	YUG	014E28 44N32	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51021	429.50		CME	NGOILA	CME	014E00 02N37	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50708	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50709	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50707	430.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51026	430.00		ALG	TIARET	ALG	001E28 35N21	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50619	430.00		BEL	ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50721	430.00		CPV	SAL	CPV	022W54 16N42	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50797	430.00		CTI	BOUNA	CTI	005W02 09N16	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50449	430.00		D	BREMGARTEN	D	007E38 47N55	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50023	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50024	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50368	430.00		F	AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50356	430.00		F	PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50357	430.00		F	S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50081	430.00		FNL	FORSSA	FNL	023E39 60N48	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50083	430.00		FNL	HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50394	430.00		G	BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50407	430.00		G	NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50419	430.00		G	OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50417	430.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50623	430.00		GAB	LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50008	430.00		HNG	BUGAC	HNG	019E41 46N41	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50764	430.00		HOL	HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50551	430.00		MDG	MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50543	430.00		MDG	MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50840	430.00		MRC	GUELMIM	MRC	005W40 33N52	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50855	430.00		MRC	GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50278	430.00		MRC	MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50853	430.00		POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50731	430.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50936	430.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A		ND	0020 2359	
50638	430.00		TUN	MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	88	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50809	430.00		TUR	ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50288	430.00		URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50195	430.00		URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50152	430.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50176	430.00		URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50145	430.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50525	431.00		ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50423	431.00		AUT	VILLACH	AUT	013E55 46N42	109	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50483	431.00		BUL	TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50997	431.00		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50974	431.00		CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50778	431.00		CTI	SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50450	431.00		D	BARMEN	D	007E11 51N20	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50451	431.00		D	DEINING	D	011E33 49N13	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50657	431.00		DDR	LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50231	431.00		DNK	ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50329	431.00		F	CASTRES	F	002E17 43N33	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50825	431.00		G	PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50411	431.00		G	UNST	G	000W51 60N45	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51066	431.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50273	431.00		GRC	IRAKLION	GRC	025E11 35N20	279	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50910	431.00		LBY	MESURATA	LBY	015E13 32N22	35	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50549	431.00		MDG	MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50592	431.00		POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50593	431.00		POL	WAPNICA	POL	015E28 53N17	53	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50748	431.00		ROU	IASI	ROU	027E35 47N14	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50631	431.00		TUN	JERBA MELITA AEROPOR	TUN	010E45 33N52	183	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50807	431.00		TUR	KARS	TUR	043E06 40N37	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50196	431.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50146	431.00		URS	SOTCHI	URS	039E42 43N35	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50506	432.00		ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50507	432.00		ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50959	432.00		ALG	TINDOUF	ALG	008W10 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51055	432.00		BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50324	432.00		CYP	LARNACA	CYP	033E33 34N49	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50453	432.00		D	HANAU	D	008E57 50N10	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50452	432.00		D	LEMWERDER	D	008E37 53N08	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50658	432.00		DDR	BRONKOW	DDR	013E58 51N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50227	432.00		DNK	KARUP	DNK	008E59 56N18	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50247	432.00		E	LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	183	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50245	432.00		E	NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	55	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50501	432.00		E	PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50338	432.00		F	ROCROI	F	004E25 49N55	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50339	432.00		F	SISTERON	F	005E56 44N17	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50375	432.00		F	USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50100	432.00		FNL	SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50402	432.00		G	LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	18	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
51057	432.00		GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	24	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50119	432.00		HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50115	432.00		I	VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50469	432.00		IRL	PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51059	432.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51082	432.00		LBY	GIALLO	LBY	021E26 28N42	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50541	432.00		MDG	BEALANANA	MDG	048E42 14S33	88	RC	2K14A2A			ND 0300 1500	
50839	432.00		MRC	ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50584	432.00		POL	OSIELCINY	POL	018E43 52N38	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50743	432.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	146	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50863	432.00		TCH	BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50930	432.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A			ND 0020 2359	
50816	432.00		TUR	BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	138	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50810	432.00		TUR	GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	74	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50290	432.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50197	432.00		URS	BOBRKA	UKR	024E16 49N39	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50198	432.00		URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50303	432.00		YUG	OHRID	YUG	020E40 41N13	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50306	432.00		YUG	SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50704	433.00		AFS	WELCOM	AFS	026E42 27S58	183	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50524	433.00		ALG	CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50523	433.00		ALG	ILLIZI	ALG	008E29 26N30	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51043	433.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50487	433.00		BUL	HASKOVO	BUL	025E23 41N56	29	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50955	433.00		CME	AKWAYA	CME	009E34 06N24	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50984	433.00		CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50976	433.00		CME	MAROUA	CME	014E15 10N27	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50788	433.00		CTI	ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50648	433.00		DDR	HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	38	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50248	433.00		E	JEREZ	E	006W01 36N50	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50250	433.00		E	PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50233	433.00		E	VIGO	E	008W45 42N16	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50334	433.00		F	HAGUENAU	F	007E49 48N48	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50377	433.00		F	S SYMPHORIEN	F	004E56 45N39	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50353	433.00		F	VALDAHON	F	006E20 47N10	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50084	433.00		FNL	HANKO	FNL	023E05 59N51	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50103	433.00		FNL	VAALA	FNL	026E46 64N30	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50398	433.00		G	CRANFIELD	G	000W33 52N08	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50829	433.00		G	PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50924	433.00		GRC	ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50769	433.00		HOL	TEUGE	HOL	006E03 52N15	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50473	433.00		MAU	NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	198	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50593	433.00		MDG	IHOSY	MDG	046E10 22S24	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50846	433.00		MRC	MAHBES	MRC	009W05 27N15	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50578	433.00		POL	KETRZYN	POL	021E25 54N02	98	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50742	433.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50208	433.00		TCH	CHOCEN	TCH	016E08 50N00	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50811	433.00		TUR	DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50199	433.00		URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50148	433.00		URS	MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50165	433.00		URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50175	433.00		URS	ZAKATALY	URS	046E40 41N38	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50801	433.00		YUG	CRES	YUG	014E25 44N54	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50684	433.00		ZAI	BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50693	433.00		ZAI	LUEBO	ZAI	021E30 05S21	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51073	434.00		AGL	PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50528	434.00		ALG	EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51056	434.00		BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51052	434.00		BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50478	434.00		BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50457	434.00		D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50656	434.00		DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50232	434.00		DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50352	434.00		F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50826	434.00		G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50011	434.00		HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	98	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50120	434.00		HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51087	434.00		LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	135	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50547	434.00		MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50475	434.00		MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50847	434.00		MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50580	434.00		POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50588	434.00		POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	68	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50730	434.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50737	434.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50028	434.00		SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50875	434.00		TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50817	434.00		TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	124	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50812	434.00		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50289	434.00		URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50200	434.00		URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50203	434.00		URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50163	434.00		URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50149	434.00		URS	GORKA	URS	032E22 59N48	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50151	434.00		URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51006	511.00		ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50509	511.00		ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50086	511.00		FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51086	511.00		LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50727	511.00		ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50744	511.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51081	511.00		TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50162	511.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50688	511.00		ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50700	511.00		ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50514	513.00		ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51000	513.00		CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51061	513.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50539	513.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50738	513.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50697	513.00		ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51054	514.00		BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50942	514.00		CME	BAMENDA	CME	010E07 06N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50790	514.00		CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50622	514.00		GAB	BITAM	GAB	011E37 02N05	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50544	514.00		MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29 15S12	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50681	514.00		ZAI	AKETI	ZAI	023E50 02N42	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50682	514.00		ZAI	BINGA	ZAI	020E30 02N26	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50692	514.00		ZAI	LUBERO	ZAI	029E15 00S08	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50973	515.00		ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46 19N34	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51024	515.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51038	515.00		BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51069	515.00		GHA	KIMASI	GHA	000W20 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50749	515.00		ROU	SATU MARE	ROU	022E52 47N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50155	515.00		URS	BALACHOV	URS	043E10 51N35	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50938	516.00		ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50950	516.00		CME	BAFIA	CME	011E16 04N46	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50970	516.00		CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51029	516.00		CME	MEIGANGA	CME	014E16 06N33	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50780	516.00		CTI	DALOA	CTI	006W28 06N52	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50752	516.00		ROU	SUCEAVA	ROU	026E24 47N45	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50168	516.00		URS	BRIANSK	URS	034E02 53N14	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50680	516.00		ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19 10S32	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51046	517.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51039	517.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50489	517.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50960	517.00		CME	MUDEMBA	CME	008E53 05N01	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51071	517.00		GHA	NSAWAM	GHA	000W20 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50010	517.00		HNG	JASZBERENY	HNG	019E54 47N30	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50906	517.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50729	517.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02 44N29	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50755	517.00		ROU	TIMISOARA	ROU	021E24 45N48	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50220	517.00		TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50689	517.00		ZAI	KODORO	ZAI	020E20 01N17	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50958	519.00		ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50532	519.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50982	519.00		CME	BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51034	519.00		CME	BATOURI	CME	014E22 04N28	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51064	519.00		GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50883	519.00		TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16 49N04	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50699	519.00		ZAI	SANDOA	ZAI	022E56 09S42	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51076	520.00		AGL	CAFUNFO	AGL	018E00 08S46	183	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50937	520.00		ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11 26N53	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51049	520.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50019	520.00		HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50171	520.00		URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50156	520.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50694	520.00		ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50696	520.00		ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50695	520.00		ZAI	NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51041	521.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50998	521.00		CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50991	521.00		CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51065	521.00		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51060	521.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50158	521.00		URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50172	521.00		URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51079	522.00		AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	183	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50952	522.00		ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50965	522.00		CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51001	522.00		CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50961	522.00		CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50009	522.00		HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50987	522.50		CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50715	523.00		AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50966	523.00		ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51007	523.00		CME	MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50776	523.00		CTI	YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50277	523.00		MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50838	523.00		MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50685	523.00		ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50687	523.00		ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50990	524.00		CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50159	524.00		URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50714	525.00		AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50978	526.00		CME	KOUTABA	CME	010E45 05N39	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50756	526.00		ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50928	526.00		TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50179	526.00		URS	KURSK	URS	036E12 51N46	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 137-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Liste des besoins non satisfaits

MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Lista de necesidades no satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service mobile maritime de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

(valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

11B: gain maximum de l'antenne (dB)

11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the maritime mobile service in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)

(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio móvil marítimo de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2844				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2848				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2850				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2851				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2111				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2167				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2133				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2134				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2135				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2136				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2137				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2164				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2722				ALG ARZEW RADIO	ALG	000W17 35N50	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2716				ALG AZZEFOUN RADIO	ALG	004E25 36N51	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2152				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2155				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2158				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2185				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2186				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2710				ALG BENI SAF RADIO	ALG	001W24 35N11	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2713				ALG CHERCHELL RADIO	ALG	002E09 36N32	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2718				ALG COLLO RADIO	ALG	006E36 37N00	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2715				ALG DELLYS RADIO	ALG	003E56 36N53	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2717				ALG JIJEL	ALG	005E16 36N40	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2712				ALG MOSTAGANEM RADIO	ALG	000E05 35N54	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2714				ALG TIPAZA RADIO	ALG	002E27 36N33	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2196				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2197				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2206				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2207				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2210				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2211				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2222				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2198				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2199				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2202				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2203				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2204				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2205				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2208				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2209			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2212			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2213			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2219			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	300	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2776			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	100HA1A			ND			0800 2200	
2777			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	300	CP	100HA1A			ND			0800 2359	
2231			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2232			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2233			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2234			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2235			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2236			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2237			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2238			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2239			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2862			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2864			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1780			D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1770			D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1765			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1766			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1767			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1768			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1769			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1772			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1782			D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
342			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
347			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
352			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
353			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2800			DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2040			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2041			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2060			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2051			DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
466			E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2700			E	SADA	E	008W15 43N21	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2698			E	SANCTI PETRI	E	006W13 36N23	370	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2688			E	VIGO	E	008W44 42N14	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2555			EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2556		EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
1838		F		AJACCIO	F	008E46 41N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1839		F		AJACCIO	F	008E46 41N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1885		F		ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1842		F		BAYONNE	F	001W24 43N16	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1895		F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1844		F		BREST	F	004W14 48N26	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1845		F		BREST	F	004W14 48N26	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1847		F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1848		F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1850		F		DUNKERQUE	F	002E20 51N03	150	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1892		F		GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1852		F		LA PALLICE	F	000W59 45N56	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1870		F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1871		F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1854		F		LE HAVRE	F	000E06 49N29	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1856		F		LORIENT	F	003W27 47N44	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1857		F		LORIENT	F	003W27 47N44	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1859		F		MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1886		F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1887		F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1875		F		S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1882		F		S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1861		F		SETE	F	003E41 43N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1862		F		TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1863		F		TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1864		F		TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
413		FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
414		FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
295		G		ABERDEEN COASTGUARD	G	002W03 57N08	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
236		G		CAPE WRATH LTSN	G	005W00 58N38	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
300		G		DOVER COASTGUARD	G	001E22 51N10	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
245		G		FALLS LSTN	G	001E48 51N18	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
308		G		HARTLAND COASTGUARD	G	004W28 50N59	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
309		G		HOLYHEAD COASTGUARD	G	004W38 53N19	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
310		G		HUMBER COASTGUARD	G	000W06 54N07	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
145		G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
313		G		LANDS END COASTGUARD	G	005W41 50N02	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
254		G		LANGNESS LTSN	G	004W37 54N04	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
314		G		LIVERPOOL COASTGUARD	G	003W03 53N30	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
317		G		MILFORD HAVEN CGUARD	G	005W16 51N41	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
152		G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
153		G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
154		G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
321		G		PORTLAND COASTGUARD	G	002W25 50N33	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
324		G		SHETLAND COASTGUARD	G	001W08 60N09	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
165		G		ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
166		G		ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
167		G		ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
168		G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
329		G		SWANSEA COASTGUARD	G	003W58 51N34	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
330		G		THAMES COASTGUARD	G	001E17 51N51	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
331		G		TYNE TEES COASTGUARD	G	001W33 55N19	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
56		G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
913		I		ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
723		I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
729		I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
736		I		BARI RADIO	I	016E59 41N05	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
737		I		BARI RADIO	I	016E59 41N05	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
743		I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
746		I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
714		I		LA MADDALENA	I	009E20 41N13	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
771		I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
774		I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
778		I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
785		I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
788		I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
790		I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
803		I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
652		I		ROMA	I	012E22 41N59	380	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
653		I		ROMA	I	012E22 41N59	380	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
675		I		ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
677		I		ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
678		I		ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
683		I		ROMA	I	012E22 41N59	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
807		I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
809		I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
713		I		TARANTO	I	017E25 40N26	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
812		I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
818		I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2078				ISL HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2460				ISR ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2287				ISR HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2289				ISR HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2818				KWT HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2838				LBN BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2422				MLT XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2571				MRC AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	304HF1B			ND				
2545				MRC MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	100	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1714				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1715				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1721				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1722				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1723				NOR FARSUND	NOR	007E59 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1691				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1716				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1719				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1724				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1725				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1726				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1727				NOR ROGALAND	NOR	005E05 59N26	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2294				POL DABKI	POL	016E19 54N23	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2296				POL DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2299				POL GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2307				POL IZBICA	POL	017E25 54N41	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2308				POL JAROSLAWIEC	POL	016E34 54N33	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2309				POL KARWIA	POL	018E14 54N50	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2312				POL KOLOBRZEG	POL	015E33 54N10	350	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2314				POL KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2316				POL LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2323				POL MRZEZYNO	POL	015E19 54N09	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2329				POL SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2336				POL SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2344				POL USTKA	POL	016E52 54N34	350	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2824				SRL FREETOWN	SRL	013W15 08N29	500	CP	100HA1A			ND			0700 2359	
2406				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2407				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2408				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2741				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2743				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2877				TUN C BLANC	TUN	009E50 37N20	50	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2748				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2749				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2394				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2740				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
2742				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2744				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2881				TUN LA GOULETTE	TUN	010E11 36N48	200	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2395				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2746				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2747				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2752				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2754				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2397				TUN MAHDIA RADIO PORT	TUN	011E04 35N30	400	CR	2K80J3E			ND			0600 1900	
2878				TUN SFAX	TUN	010E46 34N44	50	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2402				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2403				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2760				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2761				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2763				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2765				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2879				TUN SOUSSE	TUN	010E38 35N49	200	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2411				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2753				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2756				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2418				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2685				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E							
2767				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2768				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2769				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2770				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2417				TUN TUNIS RADIO PORT	TUN	010E11 36N53	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
937				URS IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1030				URS IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1073				URS JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
923				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
924				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
928				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
929				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
930				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 7 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
931				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1044				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1045				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1048				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1049				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
983				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
984				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1036				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1037				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
970				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
971				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1008				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1020				URS RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1021				URS RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
954				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
955				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
960				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
961				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
987				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
988				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
977				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
978				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1184				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1185				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1100				URS BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1199				URS EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1200				URS EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1136				URS GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1260				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1522				URS HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1107				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1418				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1424				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1425				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1433				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1434				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1381				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1382				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1560				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1563				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 8 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1577			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1098			URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1447			URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1142			URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1143			URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1469			URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1470			URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1134			URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1135			URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1296			URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1297			URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1542			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1548			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1549			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1437			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1438			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1439			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1168			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1169			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1374			URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1375			URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1412			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1163			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1164			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 138-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Liste des besoins non satisfaits

AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Lista de necesidades non satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de serie de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

    (value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50718				AFS SOEKOR	AFS	E S	40	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50719				AFS SOEKOR	AFS	E S	40	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50717				AFS VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50705				AFS WELCOM	AFS	026E42 27S58	185	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50929				ALG ALGER	ALG	003E18 36N40	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50505				ALG ANNABA	ALG	007E47 36N50	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50526				ALG BATNA	ALG	006E09 35N32	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50522				ALG BECHAR	ALG	002W14 31N38	300	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50534				ALG BEJAIA	ALG	005E02 36N43	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50513				ALG BISKRA	ALG	005E44 34N48	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50518				ALG BORDJ OMAR DOUSS	ALG	006E50 28N08	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50944				ALG BOUSAADA	ALG	004E12 35N20	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50956				ALG CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50946				ALG EL BAYADH	ALG	001E01 33N41	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50520				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50941				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50516				ALG HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51018				ALG IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51011				ALG IN SALAH	ALG	002E31 27N15	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50511				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50979				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50517				ALG MASCARA	ALG	000E11 35N13	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50508				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	300	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51031				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50504				ALG OUARGLA	ALG	005E25 31N56	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50964				ALG OUARGLA	ALG	005E25 31N56	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50948				ALG SETIF	ALG	005E25 36N36	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50531				ALG TEBESSA	ALG	008E03 35N27	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50510				ALG TIARET	ALG	001E28 35N21	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50536				ALG TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50515				ALG TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50498				ARS SULAYEL	ARS	045E41 20N34	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51094				BDI RUYIGI	BDI	030E15 03S29	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50472				BEL SINT TRUIDEN	BEL	005E11 50N46	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51053				BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50569				BOT GABARONE	BOT	025E55 24S41	238	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50570				BOT GABARONE	BOT	025E55 24S41	238	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50490				BUL ROUSSE	BUL	026E00 43N50	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50981				CME BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50983				CME BAMENDA	CME	010E07 06N02	150	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50996			CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50957			CME	DSCHANG	CME	010E04 05N27	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50988			CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	180	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51025			CME	KOUSSERI	CME	015E02 12N05	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51013			CME	MINTOM	CME	015E17 02N40	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51019			CME	NKONGSAMBA	CME	009E57 04N57	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51020			CME	NWA	CME	011E05 06N27	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51003			CME	TIBATI	CME	012E37 06N27	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50785			CTI	KORHOGO	CTI	005W38 09N27	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50786			CTI	KORHOGO	CTI	005W38 09N27	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50791			CTI	SASSANDRA	CTI	006W05 04N57	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50857			D	ALFELD	D	011E32 49N25	47	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50454			D	COLEMAN	D	008E32 49N36	47	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50430			D	FASSBERG	D	010E11 52N55	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50429			D	NOERVENICH	D	006E40 50N50	64	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50428			D	ROTHENBACH	D	011E15 49N29	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50458			D	WEILER	D	009E57 49N01	56	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50020			DDR	HENNI CKENDORF	DDR	013E06 52N10	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50652			DDR	JAKOBSHAGEN	DDR	013E34 53N10	30	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50644			DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	20	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50659			DDR	NEUHAUSEN	DDR	013E28 50N41	78	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50646			DDR	RIESA	DDR	013E17 51N18	58	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50653			DDR	ZEHLENDORF	DDR	013E03 51N52	40	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50378			F	BITCHE	F	007E30 49N02	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50370			F	DAMBLAIN	F	005E39 48N05	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50762			F	LAON COUVRON	F	003E33 49N38	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50373			F	LURE	F	006E32 47N42	96	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50367			F	MOURMELON	F	004E23 49N07	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50372			F	SISSONNE	F	003E58 49N39	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50376			F	TOUL ROSIERES	F	005E53 48N41	139	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50345			F	TOULOUSE LABASTIDE	F	001E41 43N29	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50068			FNL	KITTILA	FNL	024E54 67N37	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50093			FNL	PATTIJOKI	FNL	024E42 64N41	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50075			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E27 61N23	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50076			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E40 61N26	50	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50078			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E33 61N24	50	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50390			G	BARTON	G	002W27 53N28	46	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50835			G	BOVINGDON	G	000W33 51N44	56	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50397			G	CHILTERN	G	000W31 51N37	46	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50827			G	PLAT PHILLIPS 48/29A	G	001E48 53N01	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50828			G	PLAT PHILLIPS 48/29C	G	001E46 53N06	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50822			G	PLATFORM DP6	G	003W31 53N52	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50821			G	PLATFORM DP8	G	003W33 53N45	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50832			G	PLATFORM SHELL AD	G	002E08 53N05	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50831			G	PLATFORM SHELL BD	G	002E11 53N05	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50830			G	PLATFORM SHELL CD	G	002E10 53N06	37	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50421			G	PUMP STATION 2	G	000E12 55N17	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50624			GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N24	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51072			GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	25	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50674			GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	500		2K14A2A		ND	0000 2359	
50675			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A		ND	0000 2359	
50676			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A		ND	0000 2359	
50677			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A		ND	0000 2359	
50016			HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50913			HNG	IHAROS	HNG	017E06 46N20	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50013			HNG	NAGYKANIZSA	HNG	016E58 46N26	50	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50920			HNG	SAGVAR	HNG	018E07 46N50	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50014			HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	100	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50012			HNG	ZALAEGERSZEG	HNG	016E52 46N52	50	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50116			HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50901			I	KIOFI	BDI	030E08 04S03	35	RC	2K14A2A		ND	0600 1800	
50471			IRL	MOB 2	IRL	011W00 53N00	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51084			LBY	EL ZAWIA	LBY	012E38 32N46	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50538			MAU	PLAISANCE	MAU	057E41 20S26	500	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50282			MRC	CASABLANCA ANFA	MRC	007W41 33N31	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50283			MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W33 32N17	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50850			MRC	EL JADIDA	MRC	008W40 33N07	150	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50848			MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50844			MRC	OUARZAZATE	MRC	007W00 30N50	150	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51037			OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	304HF1B		ND	0000 2359	
50572			POL	BELCHATOW	POL	019E20 51N22	74	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50581			POL	MANIECZKI	POL	016E56 52N07	120	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50596			POL	ZAMOSC	POL	023E12 50N42	75	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50267			POR	SANTA CRUZ	POR	009W22 39N07	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50626			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50627			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50899			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50900			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51036			ROU	ARAD	ROU	021E12 46N11	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50725			ROU	BACAU	ROU	026E55 46N29	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50732			ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E09 44N31	28	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50734			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E37 46N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50736			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E41 46N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50740			ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N23	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50754			ROU	TIMISOARA	ROU	021E14 45N50	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50757			ROU	TULCEA	ROU	028E42 45N07	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50758			ROU	TULCEA	ROU	028E44 44N59	96	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50036			S	ARVIKA	S	012E38 59N40	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50046			S	LINKOEPING/SAAB	S	015E48 58N23	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50048			S	LUDVIKA	S	015E06 60N06	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50055			S	VAARGAARDA	S	012E49 58N03	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50207			TCH	BRNO-MEDLANKY	TCH	016E35 49N13	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50210			TCH	DESNA	TCH	015E33 48N58	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50211			TCH	FRYDLANT	TCH	015E02 50N54	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50218			TCH	MLADA BOLESLAV	TCH	014E59 50N21	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50886			TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E17 50N06	45	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50896			TCH	VODOCHODY	TCH	014E29 50N12	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50225			TCH	ZILINA	TCH	018E36 49N14	45	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50634			TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N20	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50628			TUN	CAP BON PHARE	TUN	011E03 37N04	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51096			TUN	DJEDEIDA	TUN	009E56 36N50	100	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50629			TUN	EL ATTAYA PHARE	TUN	011E18 34N44	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50635			TUN	EL BORMA	TUN	009E14 31N42	185	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50641			TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50636			TUN	KHARROUBA	TUN	009E49 37N17	45	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50637			TUN	M'SAKEN	TUN	010E37 35N43	45	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50640			TUN	SFAX VILLE	TUN	010E48 34N46	90	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50806			TUR	URFA	TUR	038E45 37N08	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50185			URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50121			URS	RIGA	URS	024E07 56N58	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50157			URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50122			URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50291			YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50803			YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	25	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50720			ZAI	KILIBA	ZAI		500	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 139-F
13 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

SIXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Samedi 9 mars 1985 à 9 heures

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:		Documents
1.	Examen du projet de Recommandation N° COM 6/D	DT/21
2.	Textes révisés des annexes techniques	88, 98
3.	Projet de Résolution relative à une procédure permettant d'assurer la compatibilité des assignations des services permis avec le Plan (COM 6/4)	DT/20

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Examen du projet de Recommandation N° COM 6/D (Document DT/21)

1.1 Le Président demande des observations sur le projet de Recommandation N° COM 6/D, relative à la suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires.

1.2 Le délégué des Pays-Bas se demande pourquoi, dans le dispositif, il n'y a pas de suite à l'alinéa ebis) du Préambule:

("qu'elle a identifié ceux des besoins présentés par les administrations qui n'ont pas pu être satisfaits").

Tel qu'il se présente, l'alinéa ebis) semble ne pas avoir de rapport avec le reste de la Recommandation.

1.3 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne croit savoir que la Commission a déjà décidé que la liste des besoins non satisfaits ne sera pas incluse dans le Plan et qu'elle fera l'objet d'un autre Document qui sera diffusé à toutes les administrations après la Conférence.

1.4 Le délégué de l'URSS propose que l'alinéa ebis) soit modifié comme suit:

"La Conférence n'a pas été en mesure de satisfaire, dans le Plan, tous les besoins présentés par les administrations".

1.5 Le délégué du Royaume-Uni propose d'ajouter à cette phrase le texte suivant:

"et elle a identifié les besoins qui n'ont pas pu être satisfaits".

La Recommandation ainsi modifiée est approuvée.

2. Textes révisés des annexes techniques (Documents 88, 98)

2.1 Le Président demande des observations sur le Document 98, qui comprend les modifications approuvées préalablement dans le Document 88.

ANNEXE A

Il est décidé de supprimer la note de bas de page du paragraphe 1.1 (Désignation des émissions).

Après un débat, il est décidé de supprimer les valeurs 2,4 et 2,8 au paragraphe 1.1.3 et de garder la valeur 2,7 entre crochets.

2.2. Le délégué des Pays-Bas, signale à propos du paragraphe 2.1, que la bande 505 - 510 kHz n'est pas actuellement disponible pour le service de radionavigation aéronautique; cela devra faire l'objet d'une décision à la Conférence de 1987.

Il est décidé de modifier le paragraphe 2.1 et le titre de l'Annexe en conséquence.

ANNEXE B

2.3 Le délégué de la Finlande, estime que les mots "le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service" au paragraphe 1.1, peut causer des difficultés aux administrations et à l'IFRB. Il est normal de faire ce calcul en bordure de la zone de service et non à l'intérieur.

2.4 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne dit que l'endroit où le brouillage est le plus fort n'est pas nécessairement en bordure de la zone de service; pour cette raison, il est fait référence à un point quelconque de la zone de service.

2.5 Le délégué de la Finlande reste convaincu que le libellé peut conduire à des procédures de coordination inutilement compliquées.

2.6 Le représentant de l'IFRB dit que la question débattue est très importante. C'est seulement lorsque le rapport de protection n'est pas atteint dans 25% de la zone de service que l'IFRB considère qu'il y a brouillage préjudiciable. La Conférence décidera peut-être dans quelle mesure elle désire modifier les conditions dans lesquelles une administration est considérée comme affectée. Dans tous les cas, l'IFRB devra mettre au point un nouveau logiciel pour appliquer les décisions de la Conférence.

2.7 Le délégué de l'Italie, appuyé par le délégué de la France, dit qu'il préfère que le texte du paragraphe ne soit pas modifié.

Après discussion d'une proposition d'adjonction du délégué de la République fédérale d'Allemagne, il est décidé de conserver tel quel le paragraphe 1.1.

ANNEXE C

2.8 Le délégué des Pays-Bas dit qu'il peut être préférable d'inclure l'Annexe C dans l'article 6.

2.9 Le délégué de la France, appuyé par les délégués de la République fédérale d'Allemagne et de l'Italie, dit qu'il s'agit de critères techniques et qu'il vaut mieux les inclure dans une Annexe.

Il en est ainsi décidé.

Les Annexes A, B et C sont approuvées, moyennant les modifications mentionnées ci-dessus.

3. Projet de Résolution relative à une procédure permettant d'assurer la compatibilité des assignations des services permis avec le Plan (Document DT/20)

3.1 Le Président du Groupe ad hoc 6 présente le Document et dit que le projet de Résolution a pour objet de permettre au Comité et aux Administrations d'éliminer les incompatibilités entre les assignations inscrites dans le Fichier de référence concernant les services permis fixe et mobile. Il est similaire, pour l'essentiel, à la Résolution N° COM 6/2 approuvée la veille.

3.2 Le délégué des Pays-Bas dit qu'il serait préférable que la référence aux dispositions des numéros 1445 à 1449 du Règlement des radiocommunications figure au point 3 du dispositif. De plus, la Résolution ne concerne que la situation à prévoir quand les assignations de remplacement seront dans la même bande, et il estime nécessaire d'appliquer la même procédure quand les assignations de remplacement se trouvent en dehors de la bande. Enfin, il convient de préciser au point 6 du dispositif qu'une fois que le Plan sera établi, les services permis et primaires auront des droits égaux à la protection contre d'autres assignations.

3.3 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne dit que le projet de Résolution n'est pas entièrement conforme au Règlement des radiocommunications ni à l'ordre du jour de la Conférence. Sa délégation estime, comme l'IFRB dans le Document 22, qu'avant et après la planification d'un service primaire, les autres services primaires ou permis ont les mêmes droits. La Résolution doit donc traiter tous les services sur un pied d'égalité. Toutefois, dans la Résolution telle qu'elle se présente, les assignations actuelles des services permis ont un statut inférieur, équivalent à celui des services secondaires. Comme le Conseil d'administration avait pour objectif que les services primaires et permis non planifiés soient traités sur un pied d'égalité, l'orateur suggère que la Commission rédige une Recommandation priant instamment les administrations ayant des assignations dans les services primaires ou permis non planifiés de prendre toutes les dispositions possibles pour faciliter la mise en oeuvre correcte du Plan des services mobiles maritimes, par exemple en cherchant des fréquences de remplacement, en supprimant des fréquences chaque fois que cela est possible et en utilisant des antennes directives ou en réduisant la puissance. Cette Recommandation devra aussi contenir des dispositions relatives aux assignations dans les services permis, mais ces dispositions ne devront pas être obligatoires.

3.4 Le délégué de l'Autriche approuve le projet d'une Résolution qui permettrait aux services en cause de fonctionner à l'avenir dans un cadre juridique. Dans le projet de Résolution actuel, le point 6 du dispositif implique la suppression des fréquences et une perte de droits.

3.5 Le Président du Groupe ad hoc 6A dit qu'en rédigeant la Résolution, son Groupe a tenu compte de la nécessité de définir le problème, de transférer les assignations à une assignation de remplacement dans la même bande ou dans une autre bande, et de la nécessité de prendre les mesures qui s'imposent si les administrations ne le font pas. Elle traite de ces trois aspects et fait donc partie de l'ordre du jour de la Conférence. Le point 6 du dispositif est tiré du projet de Résolution relative à la mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne les assignations du service de radionavigation maritime. Son Groupe a donc tenté de traiter à la fois les services primaires et permis sur un pied d'égalité, et sans cette Résolution, le Plan ne serait pas applicable.

3.6 Bien qu'il approuve les points mentionnés par le Président du Groupe ad hoc, le délégué des Pays-Bas dit que les points soulevés par le délégué de la République fédérale d'Allemagne sont également valables et qu'ils doivent être pris en compte. Puisque le droit à la protection ne peut être refusé, il propose de remplacer le point 6 du dispositif par le suivant:

> "Prie instamment les administrations pour les assignations desquelles aucune fréquence de remplacement n'a été trouvée, de prendre les mesures nécessaires pour ne pas gêner la mise en oeuvre du Plan".

3.7 Le représentant de l'IFRB rappelle à la Commission le point de vue exprimé par le Comité dans le Document 22, à savoir que la Conférence a été chargée par le Conseil d'administration d'accorder aux assignations des services permis une protection appropriée; mais le Comité ne peut indiquer à la Conférence ce qui est approprié ou pas. Toutefois, si le point 6 du dispositif doit être adopté tel qu'il se présente, la Résolution entraînera un déclassement des services permis, et posera des problèmes qu'on ne pourra résoudre différemment.

Après que les délégués de la Grèce et de la Finlande ont évoqué des problèmes spécifiques, le représentant de l'IFRB dit qu'à son avis trois cas spécifiques doivent être examinés: 1) celui mentionné par le délégué de la Grèce, dans lequel une administration a plusieurs assignations déjà en service, dont certaines peuvent être incluses dans le Plan (ce qui revient à laisser un certain nombre dans le Fichier de référence sans assignation correspondante dans le Plan); 2) celui mentionné par le délégué de la Finlande, dans lequel une assignation du service mobile maritime a fait l'objet d'une conclusion favorable dans le Fichier de référence mais a été transférée d'autorité par la Conférence à une autre fréquence où elle cause des brouillages à un service permis; 3) le cas des assignations inscrites dans le Plan, qui ne sont pas encore utilisées et qui peuvent causer un brouillage préjudiciable aux services permis. En ce qui concerne le premier cas, rien ne peut être fait compte tenu de la décision déjà prise par la Commission 5, à moins que la délégation intéressée ne trouve le moyen de résoudre le problème dans cette Commission. S'agissant des deux autres cas, le problème est très complexe et il serait préférable qu'il soit traité par un Groupe de travail restreint.

3.8 Au cours d'un nouveau débat, le délégué de la Grèce dit qu'il considère que le problème relève de la compétence de la Commission 6; le délégué des Pays-Bas signale que la Commission 5 a presque réussi a satisfaire les assignations existantes et le délégué de la Côte d'Ivoire dit que si la Commission 5 n'a pas réussi à mettre en oeuvre le point 2 du dispositif de l'ordre du jour de la Conférence, il appartient à la Commission 6 de trouver des fréquences de remplacement.

Il est finalement décidé de charger un petit Groupe composé des délégués de l'Autriche, de la République fédérale d'Allemagne, de la Finlande, de la Grèce et des Pays-Bas, présidé par le délégué de l'Espagne et assisté de l'IFRB, de réviser la Résolution N° COM 6/4 en tenant compte des observations formulées et de faire rapport à la prochaine séance de la Commission 6.

La séance est levée à 12 heures 15.

Le Secrétaire:
J. BALFROID

Le Président:
S. CHALLO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 140-F
12 mars 1985
Original: français

COMMISSION 7

PREMIERE SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LE GROUPE AD HOC

DE LA COMMISSION 6 A LA COMMISSION DE REDACTION

Au cours de sa dernière réunion le 11 mars 1985, la Commission 6 a chargé un Groupe ad hoc de mettre au point le texte d'une Recommandation sur la base de la proposition présentée par la France dans le Document 16.

Le texte adopté par le Groupe ad hoc figure en annexe. Conformément aux instructions reçues de la Commission 6, il est soumis directement à la Commission de rédaction.

Le Président du Groupe ad hoc de la Commission 6
G. BALESTIBEAU

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

RECOMMANDATION N° COM 6/E

Relative à la modification des dispositions du Règlement des radiocommunications relatives à l'utilisation des fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'aux termes des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications dans la Région 1, les stations de navire effectuant des voyages internationaux doivent être en mesure d'utiliser, si les nécessités de leur service pour les communications internationales l'exigent:

- les fréquences de travail navire-côtière suivantes:

  la fréquence porteuse 2 046 kHz (fréquence assignée 2 047,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 049 kHz (fréquence assignée 2 050,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E,

- les fréquences de travail navire-navire suivantes:

  la fréquence porteuse 2 053 kHz (fréquence assignée 2 054,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 056 kHz (fréquence assignée 2 057,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E;

- qu'aux termes du numéro 4365 du Règlement des radiocommunications, ces deux fréquences navires-navires peuvent être utilisées comme fréquences supplémentaires navire-côtière;

b) que les quatre fréquences indiquées ci-dessus sont situées dans les bandes mentionnées au paragraphe c) de l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 (MOB-83) pour les stations de navire radiotéléphoniques mais ne sont pas conformes à la liste des fréquences assignables mentionnées dans l'Appendice précité de la Résolution N° 704;

c) qu'en conséquence, seulement 27 fréquences de la bande 2 045 - 2 160 kHz peuvent être utilisées par les stations de navire pour l'établissement du Plan concernant la radiotéléphonie;

d) qu'il est souhaitable de disposer de fréquences supplémentaires dans cette bande pour les stations de navire afin de réduire les problèmes de partage;

e) qu'on pourrait trouver des fréquences supplémentaires pour les stations de navire en réduisant le nombre actuel de fréquences destinées aux communications internationales des navires effectuant des voyages internationaux;

f) qu'en alignant les fréquences mentionnées au considérant a) avec la liste des fréquences assignables, une fréquence supplémentaire pour les stations de navire devient disponible;

g) que la présente Conférence n'est pas habilitée pour réviser les numéros 4358 à 4365 du Règlement des radiocommunications;

recommande

1. que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 révise les numéros 4358 à 4366:

- afin d'aligner les fréquences dont il est fait mention dans ces dispositions avec la liste des fréquences assignables figurant dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704;

- d'étudier la possibilité de réduire le nombre des fréquences de navire pour les communications internationales;

2. de prendre des dispositions appropriées en ce qui concerne l'emploi des fréquences supplémentaires pour les stations de navire à la suite de la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à prendre les mesures appropriées afin que la présente Recommandation soit inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale prévue pour 1987;

prie le Secrétaire général

1. d'attirer l'attention des administrations sur cette Recommandation;

2. de communiquer le texte de cette Recommandation à l'Organisation maritime internationale (OMI).

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 141-F
12 mars 1985
Original: anglais

Note du Secrétaire général

NOTE D'INFORMATION DU CANADA

A la demande de l'Administration canadienne, je transmets le document ci-joint à la Conférence pour son information.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

PARTAGE DE LA BANDE 1605-1705 kHz ENTRE LE SERVICE MOBILE MARITIME DANS LA REGION 1 ET LE SERVICE DE RADIODIFFUSION DANS LA REGION 2

Etant donné que la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification du service mobile maritime (MM-R1) dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques (Région 1) a été convoquée pour le 25 février 1985 et qu'elle effectue la planification du service mobile maritime dans la plus grande partie de la bande 1605-1705 kHz; étant donné également que la Conférence administrative régionale des radiocommunications chargée de la préparation d'un plan de radiodiffusion dans la bande 1605-1705 kHz (Région 2) est convoquée pour le 14 avril 1986, les décisions de ces deux Conférences auront de considérables répercussions sur la compatibilité du service mobile et du service de radiodiffusion dans les Régions 1 et 2.

Les dispositions du numéro 56 de la Convention (Article 7) imposent que les décisions prises par les conférences régionales soient conformes aux dispositions du Règlement des radiocommunications et ne soient pas contraires aux intérêts d'autres régions. De plus, le Groupe de travail intérimaire mixte 10-3-8/1 que vient de constituer le CCIR n'a pas encore déposé de rapport sur les critères de partage entre le service de radiodiffusion et le service mobile maritime.

Il est donc indispensable que ces deux Conférences s'efforcent de ramener au niveau minimal les possibilités de brouillage interrégional; de ce fait, elles doivent adopter des dispositions assurant une utilisation tout à la fois efficace et compatible de cette partie du spectre des fréquences radioélectriques dans les deux Régions 1 et 2.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 142-F
12 mars 1985

B.5 (MM)

SEANCE PLENIERE

CINQUIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
COM.5	131	Résolution N° COM 5/1 (MM)
COM.6	128	Résolution N° COM 6/4 (MM)
COM.5	131	Recommandation N° COM 5/A (MM)
COM.5	131	Recommandation N° COM 5/B (MM)

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 14 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

RESOLUTION Nº COM 5/1 (MM)

Emploi de canaux pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;

b) que le CCIR a établi les Recommandations nécessaires;

c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;

d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan d'allotissement des canaux nationaux (annexé à cette Résolution),

invite

les administrations qui assurent un service international de correspondance publique, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel sélectif numérique internationaux et nationaux,

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan d'allotissement, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées du groupe en question et qui sont susceptibles d'être affectées. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières. Les administrations notifieront également à l'IFRB, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord, l'utilisation des fréquences figurant dans les annexes de la présente Résolution qui ne sont pas couvertes par les dispositions du numéro 1220 du Règlement des radiocommunications,

PAGES BLEUES

charge le secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan d'allotissement, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan;

2. de mettre à jour, compte tenu des résultats ainsi obtenus, le Plan d'allotissement annexé à la Nomenclature des stations côtières;

3. de publier toute modification du Plan d'allotissement dans le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

Annexes: 2

ANNEXE 1 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 112 Fréquence d'émission de station côtière: 456,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 459,0 kHz	
ACORES	MAROC (Méditerranée)
BELGIQUE	MAURITANIE
BENIN	MONACO
COMORES	NIGERIA
CAP-VERT	NORVEGE
EGYPTE	OMAN
FRANCE	PORTUGAL
FINLANDE	QATAR
GAMBIE	REUNION
GIBRALTAR	ST HELENE
GRECE	SUEDE (Baltique)
ISLANDE	SOUDAN
JORDANIE	SENEGAL
KOWEIT	SYRIE
LIBAN	TUNISIE
MAURICE	EMIRATS ARABES UNIS
MADAGASCAR	YEMEN (R.A.)
MADERE	YEMEN (R.D.P. DU)
ILE MARION	YOUGOSLAVIE
	ZAIRE

PAGES BLEUES

Groupe 2, Canal N° 113
Fréquence d'émission de station côtière: 456,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 459,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	GUINEE
BAHREIN	PAYS-BAS
BIELORUSSIE	ITALIE
BULGARIE	ISRAEL
CONGO	MALTE
CHYPRE	MONGOLIE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (Mer du Nord)	SUEDE (Mer du Nord)
DJIBOUTI	SEYCHELLES
DANEMARK	SOMALIE
ESPAGNE (y compris les ILES CANARIES)	SIERRA LEONE
ETHIOPIE	SAO-TOME-ET-PRINCIPE
GABON	TOGO
GUINEE-BISSAU	UKRAINE
GUINEE EQUATORIALE	URSS

Groupe 3, Canal N° 114
Fréquence d'émission de station côtière: 457,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIE	LIBERIA
ALGERIE	LYBIE
ARABIE SAOUDITE	MOZAMBIQUE
ARCHIPEL CROZET	MAROC (Atlantique)
CAMEROUN	NAMIBIE
COTE D'IVOIRE	POLOGNE
ALLEMAGNE (REP. FED. D') (Baltique)	ROUMANIE
REP. DEM. ALLEMANDE	TCHAD
ROYAUME-UNI	TURQUIE
GHANA	TANZANIE
IRLANDE	URSS
IRAK	

PAGES BLEUES

ANNEXE 2 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229
Fréquence d'émission de station côtière: 1 621 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 156 kHz

BULGARIE	JORDANIE
CAP-VERT	KOWEIT
COTE-D'IVOIRE	MAROC
VATICAN	NORVEGE (N.65N.)
ROYAUME-UNI (Mer d'Irlande)	TANZANIE
GABON	UKRAINE
ITALIE (Ouest)	YEMEN (REP.
ISLANDE	ARABE DU)

Groupe 2, Canal N° 230
Fréquence d'émission de station côtière: 1 621,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 156,5 kHz

CAMEROUN	LIBERIA
CANARIES	MAURICE
COMORES	NORVEGE (S.65N.)
ETHIOPIE	REUNION
ROYAUME-UNI (Manche)	ROUMANIE
ITALIE (Est)	SEYCHELLES
ISRAEL	(REP.DES)

Groupe 3, Canal N° 231
Fréquence d'émission de station côtière: 1 622,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 157,0 kHz

ALGERIE	KENYA
BIELORUSSIE	NORVEGE (S.65N.)
FRANCE (Manche)	SYRIE
GHANA	EMIRATS ARABES UNIS
GRECE	URSS

PAGES BLEUES

Groupe 4, Canal N° 232
Fréquence d'émission de station côtière: 1 622,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 157,5 kHz

ARABIE SAOUDITE	IRLANDE
REPUBIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	LYBIE
	MOZAMBIQUE
FRANCE (Méditerranée)	MAURITANIE
FINLANDE	SIERRA LEONE
GUINEE EQUATORIALE	TURQUIE

Groupe 5, Canal N° 233
Fréquence d'émission de station côtière: 1 623,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 158,0 kHz

ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
ROYAUME-UNI (Mer du Nord)	SAINTE HELENE
GIBRALTAR	SUEDE
GAMBIE	SAO-TOME-ET-PRINCIPE
MALTE	

Groupe 6, Canal N° 234
Fréquence d'émission de station côtière: 1 623,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 158,5 kHz

ANGOLA	MONACO
ALBANIE	PAYS-BAS
BAHREIN	NIGERIA
ESPAGNE (Atlantique)	POLOGNE
EGYPTE	YEMEN (R.D.P. DU)
GUINEE	

PAGES BLEUES

Groupe 7, Canal N° 235
Fréquence d'émission de station côtière: 1 624,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 159,0 kHz

BELGIQUE	MADAGASCAR
BENIN	SOUDAN
CHYPRE	SENEGAL
REP. DEM. ALLEMANDE	TRISTAN DA CUNHA
ESPAGNE (Méditerranée)	URSS
GRECE	ZAIRE
IRAQ	

Groupe 8, Canal N° 236
Fréquence d'émission de station côtière: 1 624,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 159,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	PORTUGAL
ACORES	QATAR
CONGO	SOMALIE
DANEMARK	TOGO
FRANCE (Atlantique)	TUNISIE
GUINEE-BISSAU	URSS
LIBAN	YOUGOSLAVIE
MADERE	

PAGES BLEUES

RESOLUTION Nº COM 6/4 (MM)

Compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences*

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;

e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;

f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;

---

* La présente Résolution a été préparée dans l'hypothèse où toutes les assignations à des stations côtières dans les bandes planifiées, actuellement en service, correspondent à une assignation du Plan.

PAGES BLEUES

g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;

i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes;

j) qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques des stations du service fixe et du service mobile terrestre,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans les bandes concernées, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;

2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, pouvant faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;

3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution Nº COM 6/2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;

4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;

PAGES BLEUES

5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre par une station du service mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

7. que, lorsqu'une assignation du service fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2b du Fichier de référence international des fréquences est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration responsable du service fixe ou mobile terrestre prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;

8. que, lorsqu'il existe une incompatibilité entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou du service mobile terrestre inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, les administrations concernées devraient prendre toutes les mesures possibles pour éliminer cette incompatibilité en modifiant les caractéristiques des assignations concernées ou, si cela n'est pas possible, en choisissant une fréquence de remplacement soit dans les bandes ayant fait l'objet de la planification soit, en ce qui concerne le service fixe et le service mobile terrestre, de préférence dans d'autres bandes;

9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a du Fichier de référence international des fréquences et informera les administrations concernées;

10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement acceptable a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation figurant dans le Plan;

PAGES BLEUES

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;

12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie conformément au paragraphe 8 ou 9 ci-dessus, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences, l'assignation conservera la date inscrite à l'origine dans la colonne 2a,

prie instamment les administrations

1. ayant des assignations du service fixe ou mobile terrestre qui sont incompatibles avec une assignation inscrite dans le Plan, de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'éliminer cette incompatibilité en tenant compte du fait qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques (y compris les fréquences) des stations des services fixe et mobile terrestre;

2. ayant des assignations dans le Plan qui sont incompatibles avec [des assignations du service fixe ou du service mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a], de modifier les caractéristiques de leurs assignations inscrites dans le Plan afin d'éliminer les incompatibilités;

3. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution,

demande à l'IFRB

de fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION Nº COM 5/A (MM)

Remplacement de la fréquence mondiale de travail 425 kHz utilisée par les stations de navire du service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignations de fréquence pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un plan d'assignations de fréquence pour les stations de radiophare aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que, dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz reste désignée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence 458 kHz remplacerait opportunément la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les stations de radiophare aéronautiques;

PAGES BLEUES

h) que, dans la réception des stations de radiophare aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz (à savoir ...),

invite

le Conseil d'administration à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION Nº COM 5/B (MM)

Paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, Genève, 1983, n'a pas pu élaborer les plans d'assignations de fréquence pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution Nº 704 (MOB-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignations de fréquence;

b) que la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz (Résolution Nº COM 5/1);

c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3,

reconnaissant

a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) qu'elle n'a pas été non plus en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire;

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987, envisage

1. de désigner, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;

2. de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz;

PAGES BLEUES

3. de prévoir des dispositions dans le Règlement des radiocommunications en ce qui concerne les paires de fréquences pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique sur une base mondiale,

invite le Conseil d'administration

à inclure dans l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles, prévue pour 1987, des dispositions assurant que la Conférence aura compétence pour réviser certaines parties de l'article 62 du Règlement des radiocommunications de façon à couvrir les points 1 à 3 sous "recommande" ci-dessus,

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser la séparation de 3 kHz dans les canaux duplex réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;

2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 143-F
13 mars 1985
Original: français

Note du Secrétaire général

NOTE D'INFORMATION

DERNIERS JOURS DE LA CONFERENCE

1. Actes finals

Les exemplaires des Actes finals seront distribués à raison d'une copie par délégué; la distribution sera effectuée dans les casiers avant la cérémonie de signature.

Note - Les délégués qui quittent la Conférence avant la cérémonie de signature sont invités à remplir un formulaire qu'ils pourront se procurer au service de distribution des documents et qui permettra au Secrétariat de leur envoyer leur exemplaire après la Conférence.

2. Déclarations relatives aux Actes finals

Lorsque le dernier texte qui doit figurer dans les Actes finals de la Conférence aura été approuvé en seconde lecture par la séance plénière, un délai sera fixé pour le dépôt des déclarations relatives à ces Actes finals.

Les déclarations relatives aux Actes finals doivent être remises au Secrétaire exécutif de la Conférence (bureau J.165) pour publication dans un document récapitulatif.

La séance plénière prendra note des déclarations relatives aux Actes finals et fixera un deuxième délai pour le dépôt des déclarations additionnelles ayant trait à la première série de déclarations.

Une séance plénière ultérieure prendra note des déclarations additionnelles.

3. Cérémonie de signature

Entre la fin de l'adoption, en seconde lecture, des derniers textes des Actes finals et la cérémonie de signature, un délai de 18 heures est nécessaire:

- pour établir et imprimer les Actes finals et
- pour le dépôt et la publication des déclarations et des déclarations additionnelles, ainsi que pour la tenue des séances plénières au cours desquelles il en est pris note.

L'heure d'ouverture de la cérémonie de signature dépendra donc du moment où le dernier texte aura été adopté en Plénière.

Il convient de noter que les délégations (ou leurs membres) qui veulent signer les Actes finals avant la cérémonie de signature pourront le faire en s'adressant au bureau J.165 (M. Macheret).

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 144-F
14 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME ET DERNIERE SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Lundi 11 mars 1985 à 14 h 05

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:	Documents
1. Rapport du Groupe ad hoc sur le projet de Résolution relative à une procédure devant permettre la compatibilité avec le Plan des assignations aux services permis (COM 6/4) (MM)	123
2. Notes du Président de la Commission 5	109, 16, DL/8
3. Suite de l'examen des articles 2 et 13 de l'Accord régional	105 et Corr.1, 130
4. Adoption des comptes rendus des deuxième et troisième séances de la Commission 6	56, 78
5. Suite de l'examen de la date d'entrée en vigueur de l'Accord	-
6. Fin des travaux de la Commission	-

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapport du Groupe ad hoc sur le projet de Résolution relative à une procédure devant permettre la compatibilité avec le Plan des assignations aux services permis (COM 6/4)(MM) (Document 123)

1.1 Le Président du Groupe ad hoc présente le Document 123 et attire l'attention sur la Note qui figure au bas de la page 2 et par laquelle le Groupe indique qu'il n'a pu résoudre le problème soulevé par la délégation de la Grèce à la dernière séance. A la deuxième ligne du point 5 du dispositif, sous décide, il convient de remplacer "pour laquelle figure" par le mot "par" et, à la troisième ligne de ce même point, les mots "est inscrite à son nom" par "du service mobile maritime inscrite".

1.2 Le Président invite la Commission à étudier le projet de Résolution.

1.3 Se référant aux points 8 et 9 du dispositif, sous décide, le délégué de l'URSS déclare que, à son avis, s'il y a incompatibilité, la seule manière de la résoudre consiste à modifier les caractéristiques de son assignation par l'administration en cause. Il appelle l'attention de la Commission 6 sur la décision prise par la Commission 5 (paragraphe 1.2 du Document 63) selon laquelle les calculs de compatibilité se fonderont uniquement sur la propagation de l'onde de sol. Pourtant l'IFRB a fait la première analyse d'incompatibilité en tenant compte de la propagation de l'onde ionosphérique. Il se propose de revenir sur la question lorsque la deuxième analyse aura été faite.

1.3 bis Le représentant de l'IFRB craint que la deuxième analyse ne soit guère plus utile à cet égard, vu que, le temps faisant défaut, il n'a pas été possible de modifier le logiciel qui avait servi à la première.

1.4 Le délégué de l'Irlande relève que, aux termes du point 2.2 de son ordre du jour, la Conférence doit "réassigner les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, conformément au point 2, sous décide de la Résolution N° 38 de la CAMR-1979", alors que, selon le point 2.3, elle doit "assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services". De ce fait, il apparaît que le point 9 du dispositif du projet de Résolution, sous décide ne répond pas aux obligations de la Conférence à propos de l'assignation de fréquence de remplacement.

1.5 Pour le délégué de la Suède, ce point de vue implique que les fréquences de remplacement réassignées auraient un statut supérieur à celui des autres assignations figurant dans le Plan.

1.6 Le représentant de l'IFRB croit que les stations du service fixe jouissent de plus de facilités que les stations mobiles maritimes dans la recherche de fréquences de remplacement.

1.7 Les délégués des Pays-Bas, du Danemark et de la Suède déclarent que, en l'absence d'analyses de compatibilité faites au cours de la Conférence, il faut maintenant adopter une attitude pragmatique en ce qui concerne la solution des problèmes d'incompatibilité. Il est manifestement plus facile aux stations du service fixe et du service mobile terrestre de modifier leurs caractéristiques pour faire place aux assignations du service mobile maritime, bien que les stations de ce dernier service doivent aussi manifestement accepter quelques modifications en vue de l'amélioration générale de l'utilisation des bandes en cause.

1.8 Le délégué de l'URSS souscrit entièrement à ce dernier point. Le délégué des Pays-Bas approuve également ce point de vue et propose pour rétablir l'équilibre du point 8 du dispositif d'insérer un texte indiquant qu'il faut tenter de résoudre les incompatibilités en modifiant les caractéristiques de la station avant de procéder à des modifications de fréquence. Le délégué de la Finlande appuie cette proposition.

1.9 Le représentant de l'IFRB donne lecture d'un texte destiné à remplacer les quatre premières lignes du point 8 du dispositif par lequel, lorsqu'une incompatabilité existe entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou terrestre mobile avec une date inscrite dans la colonne 2a, les administrations en cause doivent modifier les caractéristiques de leurs assignations. Il faut remarquer, toutefois, que la question du service qui prend l'initiative en la matière reste ouverte.

1.10 Le Président du Groupe ad hoc déclare que le texte qui a été lu rend nul ce qui avait été convenu par le Groupe, à savoir que l'initiative doit émaner du service fixe ou mobile terrestre. Le délégué de la République fédérale d'Allemagne propose d'ajouter un nouveau considérant j) qui ferait état de la plus grande latitude laissée aux stations des services fixe et mobile terrestre pour modifier leurs caractéristiques. Le délégué des Pays-Bas appuie cette proposition.

1.11 En ce qui concerne le point 1 de la partie prie instamment les administrations, le délégué des Pays-Bas propose d'ajouter les mots "figurant dans l'un des Plans" après le terme "assignations" à la troisième ligne.

1.12 Le Président du Groupe ad hoc et les délégués de la Suède, de l'URSS, de l'Italie et de la Grèce, préfèrent ne pas modifier le paragraphe puisque l'insertion proposée pourrait détruire l'équilibre réalisé dans le nouveau considérant.

1.13 Le délégué de la Finlande propose que la Commission poursuive son examen en se fondant sur les textes écrits du nouveau considérant, des versions modifiées du point 8 du dispositif et de prie instamment les administrations.

Après une suspension de séance, un texte officieux contenant les textes mentionnés par le délégué de la Finlande est approuvé avec un certain nombre de modifications [1].

1.14 Le délégué de l'URSS propose une modification mineure au numéro 9 du dispositif et déclare que l'accord d'une administration pour laquelle l'IFRB a trouvé une fréquence de remplacement doit être spécifié au point 10 du dispositif. Le représentant de l'IFRB aimerait qu'il soit consigné que, dans l'application des points 9 et 10 sous décide, si les administrations persistent à refuser les fréquences de remplacement et n'en proposent aucune autre, l'assignation sera maintenue dans le Fichier de référence ou dans le Plan, à condition qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation qui figure dans le Plan ou à la station du service fixe ou du service mobile terrestre.

---

[1] publié ensuite comme Document 128.

2. Note du Président de la Commission 5 (Documents 109, 16, DL/8)

2.1 Le délégué de la France présente la Recommandation F-A contenue dans le Document DL/8.

2.2 Le délégué de la Norvège déclare que, puisque son pays dont le littoral est très étendu, fait un grand usage des quatre fréquences figurant au considérant a), il souhaite que la première ligne du point 1 du dispositif soit modifiée ainsi: "afin d'étudier la faisabilité de...".

2.3 En réponse à un commentaire du délégué des Pays-Bas, qui s'interroge sur la compétence de la Conférence à recommander des mesures relatives aux fréquences internationales en question, les délégués de la Suède et du Danemark font remarquer que les fréquences en question sont toutes situées à l'intérieur de la bande 2 045 - 2 160 kHz et, par conséquent, relèvent du mandat de la Conférence. De plus, puisque le Plan de répartition des canaux contient moins de fréquences qui peuvent être assignées à des stations de navire que des fréquences qui peuvent être assignées à des stations côtières, il est urgent de ne pas affecter la fréquence de 2 061,4 kHz à une seule utilisation, car cette fréquence est actuellement utilisée pour trois canaux différents. Ces deux délégués appuient donc le projet de Recommandation.

2.4 Le délégué de la Grèce fait remarquer qu'en raison du déséquilibre qui existe entre le nombre d'assignations aux stations de navire et aux stations côtières, il peut y avoir avantage à réserver un plus grand nombre de fréquences aux stations de navire afin de réduire les encombrements dans certaines zones.

En raison de l'heure avancée, il est convenu de charger un Groupe ad hoc présidé par le délégué de la France et comprenant les délégués des Pays-Bas, de la Norvège, de la Suède, de la Grèce, de l'Espagne et du Royaume-Uni de procéder à une révision du projet de Recommandation et de soumettre les résultats directement à la Plénière.

3. Suite de l'examen des articles 2 et 13 de l'Accord régional (Documents 105 et Corr.1, 130)

3.1 Le représentant de l'IFRB attire l'attention de la Commission sur le contenu du Document 130 qui traite de l'article 2.

Les textes révisés et nouveaux sont adoptés.

3.2 Le Président indique que l'objet de l'article 13 (Document 105 + Corr.1) est l'abrogation de la Convention de Copenhague et du Plan associé.

Le texte français de l'article 13 est adopté.

4. Adoption du compte rendu des deuxième et troisième séances de la Commission 6 (Documents 56 et 78)

4.1 Le compte rendu de la deuxième séance de la Commission 6 (Document 56) est approuvé.

4.2 Le compte rendu de la troisième séance (Document 78) est approuvé moyennant la modification proposée par le délégué de l'Espagne (voir le Corrigendum 1 au Document 78).

5. Suite de l'examen de la date d'entrée en vigueur de l'Accord

Le Président expose certains des facteurs dont il convient de tenir compte pour arrêter la date d'entrée en vigueur de l'Accord.

5.1 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne souligne la nécessité de mettre l'Accord en vigueur à une date rapprochée. Les délégués de la Norvège et du Danemark maintiennent leur préférence pour 1987 ou 1988, mais le délégué du Danemark accepterait 1990 comme compromis. Les délégués du Royaume-Uni et des Pays-Bas préfèrent également 1988 mais accepteraient 1990. Le délégué de l'Espagne considère que 1990 est la date la plus tardive qui soit acceptable.

5.2 Le délégué de la République démocratique allemande propose 1992, le délégué de la Grèce dit qu'il n'est pas en état de donner son accord pour toute date antérieure à 1993 et le délégué de l'Albanie suggère une date postérieure à 1993.

5.3 Le délégué de l'URSS, appuyé par les délégués de l'Algérie, de la Grèce et de l'Italie, propose que la décision soit confiée à la Plénière, à laquelle on indiquera des dates spécifiques et que cette question soit mise aux voix si nécessaire.

5.4 Le Président fait observer que les dates mises en avant s'étalent de 1987 à 1993, plusieurs délégués étant favorables à 1990 comme date de compromis; il propose donc que ces trois dates soient soumises à la Plénière pour décision.

Il en est ainsi décidé.

Le Président demande à la Commission si certains sujets n'ont pas encore été traités on s'il en existe de nouveau qu'elle aurait négligé d'étudier. Cette question n'appelle aucune réaction de la Commission.

6. Fin des travaux de la Commission

6.1 Après un échange réciproque de remerciements, le Président annonce que la Commission 6 a achevé ses travaux.

La séance est levée à 19 h 35.

Le Secrétaire:
J. BALFROID

Le Président:
S. CHALLO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 145-F
15 mars 1985

SEANCE PLENIERE

PROTOCOLE FINAL

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), les délégués soussignés prennent acte des déclarations suivantes faites par les délégations signataires.

1

Original: français

Pour le Portugal:

La délégation du Portugal à la Conférence administrative régionale de radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985) réserve le droit de son Gouvernement de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour sauvegarder ses intérêts dans le cas où des Membres ne respecteraient pas, d'une façon ou d'une autre, les dispositions résultantes de cette Conférence ou si des réserves faites par d'autres pays compromettaient le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

2

Original: français

Pour la Tunisie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985), la délégation tunisienne regrette que la moitié de ses besoins n'aient pas été pris en compte vu que le processus de planification adopté favorise de fait certains pays par rapport au reste.

La délégation de la République tunisienne réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger ses intérêts si l'application future des nouveaux plans compromettait le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

3

Original: anglais

Pour la République du Kenya:

La délégation du Kenya à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985) réserve au Gouvernement de la République du Kenya le droit de prendre toutes mesures qu'il estimera nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où un pays Membre manquerait de quelque façon que ce soit de se conformer aux dispositions, aux résolutions ou aux recommandations contenues dans les Actes finals de la présente Conférence, ou encore si les réserves faites par d'autres pays compromettaient la mise en oeuvre ou l'application des dispositions précitées.

4

Original: anglais

Pour la République algérienne démocratique et populaire, le Royaume d'Arabie saoudite, l'Etat de Bahreïn, la République d'Iraq, l'Etat du Koweït, la Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, le Royaume du Maroc, le Sultanat d'Oman, l'Etat du Qatar et la Tunisie:

Les délégations des pays susmentionnés à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985), déclarent que la signature et l'approbation éventuelles des Actes finals de ladite Conférence par leurs Gouvernements ou Autorités compétentes respectifs, ne s'appliquent pas à l'entité sioniste dénommée "Israël" dans l'Annexe 1 de la Convention et n'impliquent en aucune façon la reconnaissance de cette entité.

5

Original: français

Pour la République populaire d'Angola:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la République populaire d'Angola tient à préciser qu'elle réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où certains Membres manqueraient, de quelque façon que ce soit, de se conformer aux dispositions de ces Actes où l'application des réserves formulées par certaines délégations devrait porter préjudice au bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

6

Original: français

Pour la République algérienne démocratique et populaire:

La délégation algérienne déclare que les notifications concernant les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique situées au Sahara occidental et présentées par le Royaume du Maroc sont nulles et non avenues au regard du droit international et de toutes les Résolutions pertinentes de l'Organisation des Nations Unies et de l'Organisation de l'Unité africaine. De ce fait, elles ne peuvent, en aucun cas, être prises en considération tant que le peuple sahraoui ne se sera pas prononcé librement et souverainement sur son avenir et qu'il n'aura pas exercé son droit à l'autodétermination et à l'indépendance.

7

Original: français

Pour la République de Côte d'Ivoire:

La délégation de la République de Côte d'Ivoire déclare, qu'en signant les Actes finals de la présente Conférence, elle réserve à son Gouvernement le droit de les approuver et de prendre toutes les mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses services de radiocommunication maritime et de radionavigation aéronautique au cas où certaines administrations parties à l'Accord refuseraient ou négligeraient de s'y conformer.

8

Original: anglais

Pour la République de Malte:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1), Genève, 1985, la délégation de la République de Malte réserve à son Gouvernement le droit de prendre telles mesures qu'elle estimerait nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où certains pays Membres n'observeraient pas les dispositions figurant dans les Actes finals ou formuleraient des réserves qui compromettraient les services de radiocommunication de la République de Malte.

9

Original: anglais

Pour l'État d'Israël:

Outre les fréquences figurant dans les Plans, Israël utilise un certain nombre de fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique (radiophares) qui ont été dûment enregistrées à l'IFRB mais qui, pour des raisons techniques, ne sont pas incluses dans les Plans. Israël se réserve le droit de continuer à utiliser ces fréquences, en conformité avec les Règlements en vigueur et les dispositions du présent Accord.

10

Original: français

Pour la délégation de la République populaire de Pologne:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de la République populaire de Pologne réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour assurer la protection et le bon fonctionnement des stations existantes de son service mobile maritime et de son service de radionavigation aéronautique.

11

Original: anglais

Pour la Grèce:

La délégation de la Grèce à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), déclare que son Administration est préoccupée des résultats de la Conférence, les Plans de fréquences élaborés n'assurant pas une protection suffisante aux stations côtières écoulant un important trafic en radiotélégraphie Morse.

La Grèce prie donc instamment les Membres contractants et l'IFRB de faire tout ce qui est en leur pouvoir afin de lui permettre d'assurer, dans des conditions satisfaisantes, la continuation du service de radiotélégraphie Morse dans la bande planifiée.

12

Original: français

Pour la République de Guinée:

La délégation de la République de Guinée à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) Genève, 1985, réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires à la défense de ses intérêts si un Membre ne se conformait pas aux dispositions des présents Actes finals et de leurs annexes.

13

Original: français

Pour le Royaume du Maroc:

Les villes de Sebta (Ceuta) et Melillia (Melilla), ainsi que leurs zones, font partie intégrante du territoire du Royaume du Maroc.

En conséquence, l'Administration marocaine fait toutes réserves sur l'inscription dans le Plan d'assignations de fréquence pour les services mobile maritime et aéronautique au nom de l'Espagne dans les territoires précités.

La signature et l'éventuelle ratification des Actes finals de cette Conférence ne signifient en aucune façon une reconnaissance de la souveraineté espagnole sur ces territoires.

14

Original: français

Pour l'Italie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1), la délégation de l'Italie réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où d'autres pays n'observeraient pas les dispositions de l'Accord, de ses annexes et Protocole ou formuleraient des réserves compromettant ses services de radiocommunication.

15

Original: français

Pour la France:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la France déclare qu'une partie seulement des besoins qu'elle a exprimés a été satisfaite et que l'application des décisions prises par la Conférence en la matière laisse présager de nombreuses difficultés.

En conséquence, la délégation française désire réserver le droit pour son Gouvernement de prendre toutes les mesures appropriées destinées à assurer la protection et le bon fonctionnement de son service mobile maritime après la date d'entrée en vigueur du Plan.

16

Original: anglais

Pour la République fédérale d'Allemagne, le Danemark, la Finlande, la Norvège, le Royaume des Pays-Bas, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord et la Suède:

Reconnaissant le rôle capital des radiophares aéronautiques et les communications pour la sécurité, les délégations des pays ci-dessus mentionnés envisagent avec préoccupation la décision qu'a prise la Conférence de différer jusqu'à 1992 l'entrée en vigueur de l'Accord. Il s'écoulera en effet une période de sept années avant que les nouveaux Plans de fréquences réservées aux radiophares aéronautiques et aux communications maritimes puissent être appliqués dans les faits.

Les délégations des pays ci-dessus mentionnés invitent donc instamment toutes les administrations de la Région 1 et l'IFRB à faire tout leur possible pour préserver l'intégrité des nouveaux Plans afin que, lorsqu'ils seront mis en service, les radiophares aéronautiques et les communications maritimes puissent continuer à exercer le rôle capital qu'elles jouent en matière de sécurité.

PAGES BLEUES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 146-F
13 mars 1985

B.6 (MM) SEANCE PLENIERE

SIXIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en première lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
GROUPE AD HOC 6	140	Recommandation COM 6/E (MM)

Le Président de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 2 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES BLEUES

RECOMMANDATION N° COM 6/E (MM)

Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications relatives à l'utilisation des fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'aux termes des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications dans la Région 1, les stations de navire effectuant des voyages internationaux doivent être en mesure d'utiliser, si les nécessités de leur service pour les communications internationales l'exigent:

- les fréquences de travail navire-côtière suivantes:

  la fréquence porteuse 2 046 kHz (fréquence assignée 2 047,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 049 kHz (fréquence assignée 2 050,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E,

- les fréquences de travail navire-navire suivantes:

  la fréquence porteuse 2 053 kHz (fréquence assignée 2 054,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 056 kHz (fréquence assignée 2 057,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E;

qu'aux termes du numéro 4365 du Règlement des radiocommunications, ces deux fréquences navire-navire peuvent être utilisées comme fréquences supplémentaires navire-côtière;

b) que les quatre fréquences indiquées ci-dessus sont situées dans la bande [2 045 - 2 141,5 kHz] mentionnée au paragraphe c) de l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 (MOB-83) pour les stations de navire radiotéléphoniques mais ne sont pas conformes au Tableau des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, tel qu'il figure dans l'Appendice précité de la Résolution N° 704;

c) qu'en conséquence, seulement 27 fréquences du Tableau des fréquences mentionné au considérant b) ci-dessus peuvent être utilisées par les stations de navire pour la radiotéléphonie;

d) qu'il est souhaitable de disposer de fréquences supplémentaires dans cette bande pour les stations de navire afin de réduire les problèmes de partage;

PAGES BLEUES

e) qu'on pourrait trouver des fréquences supplémentaires pour les stations de navire en réduisant le nombre actuel de fréquences destinées aux communications internationales des navires effectuant des voyages internationaux;

f) qu'en alignant les fréquences mentionnées au considérant a) avec celles du Tableau mentionné au considérant b), une fréquence supplémentaire pour les stations de navire devient disponible;

g) que la présente Conférence n'est pas habilitée à réviser les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications;

recommande

1. que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 révise les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications:

- afin d'aligner les fréquences qui sont mentionnées avec celles du Tableau figurant dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704;

- afin d'étudier la possibilité de réduire le nombre des fréquences de navire pour les communications internationales;

2. que cette même Conférence prenne les dispositions appropriées en ce qui concerne l'emploi des fréquences supplémentaires pour les stations de navire à la suite de la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à prendre les mesures appropriées afin que la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications soit inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale prévue pour 1987;

charge le secrétaire général

1. d'attirer l'attention de toutes les administrations sur cette Recommandation;

2. de communiquer le texte de cette Recommandation à l'Organisation maritime internationale (OMI).

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 147-F
15 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

HUITIEME ET DERNIERE SEANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Lundi 11 mars 1985 à 19 h 05

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités		Documents
1.	Rapports des Présidents des Groupes ad hoc 3 et 4	116, 117
2.	Examen du projet de Plan d'assignations de fréquence pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique (radiophares)	101, 102 121, 122
3.	Approbation des comptes rendus	47, 51 55, 73
4.	Réassignation des fréquences de remplacement conformément à la Résolution N° 38 de la CAMR-79	26
5.	Achèvement des travaux de la Commission	-

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapports des Présidents des Groupes ad hoc 3 et 4
(Documents 116 et 117)

1.1 Le Président du Groupe ad hoc 3 présente le Document 116 et invite la Commission à examiner la Recommandation N° COM 5/B (MM) et la Résolution N° COM 5/1 (MM) qui a été rédigée en réponse à une demande de la Commission 5 à sa dernière séance. Le Document ayant dû être publié très rapidement, un certain nombre d'erreurs typographiques se sont glissées dans le texte.

Il est décidé après un bref débat, que la fréquence 2 850 kHz indiquée dans la Recommandation N° COM 5/B (MM) (Annexe 1) doit être remplacée par 2 160 kHz d'un bout à l'autre de la Recommandation.

Il est décidé d'ajouter les mots "en outre" après le texte recommande actuel et de commencer les alinéas 1 et 2 de cette même section par les mots "envisage de désigner".

Sur proposition du Président de l'IFRB, il est en outre décidé après le point b) sous reconnaissant, d'ajouter un nouveau point sous recommande dont la rédaction définitive serait confiée à la Commission 7 dans le sens ci-après:

Recommande

"que le Conseil d'administration inscrive à l'ordre du jour de la Conférence des services mobiles, les Articles ... et les Appendices ... du Règlement des radiocommunications."

La Recommandation N° COM 5/B (MM), ainsi amendée est approuvée.

1.2 Le Président du Groupe ad hoc 3 passant à la Recommandation N° COM 5/1 (MM) fait observer que, dans le titre, la fréquence 2 625 kHz doit être remplacée par 2 160 kHz et que, dans le tableau relatif au Groupe 1, il faudrait pour le canal N° 112 (Annexe 1 à la Résolution), insérer Ste Hélène entre Réunion et Suède (Baltique) et supprimer Ste Hélène du Groupe 3, canal N° 114. Dans le Groupe 8, canal N° 236 (Annexe 2), il faut insérer Madère après le Liban et le supprimer après Portugal.

1.2.1 Le délégué de la Tunisie demande que son pays soit retiré du Groupe 3 et inscrit dans le Groupe 1.

Il en est ainsi décidé.

1.2.2 Le Président de l'IFRB propose de remplacer le titre "Plan de distribution" par "Plan d'allotissement" d'un bout à l'autre du texte de façon à rester en accord avec l'Appendice 25 du Règlement des radiocommunications.

Il en est ainsi décidé.

1.2.3 Le Président de l'IFRB propose en outre, afin de faciliter les problèmes administratifs, d'insérer à la fin de invite en outre une phrase rédigée dans le sens ci-après:

"Les administrations notifieront également à l'IFRB l'utilisation de ces fréquences, conformément au présent Accord".

La rédaction définitive incombera à la Commission 7.

Il en est ainsi décidé.

La Recommandation N° COM 5/1 (MM) ainsi amendée, est approuvée.

1.3 Le Président du Groupe ad hoc 4 présente le Document 117 et fait observer que le projet de Recommandation N° COM 5/A (MM) qui s'y trouve est une version révisée de celle qui figure dans le Document 92. Il convient d'aligner le titre de la Recommandation de la version française sur celui de la version anglaise.

1.3.1 Le Président de l'IFRB précise que pour rester en accord avec l'Article 1, l'expression "radiophares aéronautiques" doit être remplacée par "station de radiophares aéronautiques" d'un bout à l'autre du texte. Il propose en outre de remplacer au point g) sous considérant en outre le verbe "remplacera" par les mots "serait un remplacement approprié de".

Il en est ainsi décidé.

Il est en outre décidé que les crochets entourant 458 kHz au point g) du considérant en outre seront supprimés.

Le projet de Recommandation N° COM 5/A (MM) ainsi amendé est approuvé.

2. Examen des projets de Plan d'assignations de fréquence aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique (radiophares) (Documents 101, 102, 121 et 122)

2.1 Le Président invite les Présidents des deux Groupes de planification à faire rapport verbal avant que la Commission n'examine le projet de Plan pour le service mobile maritime qui figure dans le Document 101.

2.2 Le Président du Groupe de planification 5A annonce que, pour la deuxième partie de l'exercice de planification pour le service mobile maritime, 1179 besoins au total ont été traités, les priorités ayant été fixées comme l'avait demandé la Commission 5:

- pour les canaux duplex, il a été satisfait à 347 demandes de priorité 1, avec protection A1A;
- pour la priorité 2, 213 demandes ont été traitées et ont reçu une protection F1B;
- sur les 110 demandes de priorité 3, 83 ont été satisfaites, le reste des demandes ayant été incluses sous la priorité 4 au titre de laquelle 58 des 89 demandes ont été satisfaites mais avec une portée ramenée à 200 km;
- les demandes restantes ont été groupées avec la priorité 5 au titre de laquelle 114 des 149 réponses ont été satisfaites avec une portée ramenée à 100 km;
- puisque le service mobile maritime est autorisé à fonctionner dans la bande des 415 - 435 kHz, des essais ont été faits concernant 45 besoins situés dans la bande et 16 ont pu être satisfaits;
- le Groupe de planification a décidé qu'il ne pourrait pas aller en dessous d'une portée de 100 km;
- pour les canaux simplex, 51 des 72 besoins ont été satisfaits;

- le Groupe ad hoc 3 de la Commission 5 a traité les assignations pour l'appel sélectif numérique et les résultats sont donnés sous forme de listes dans l'Annexe à la Résolution N° COM 5/1 (MM);

- pour les bandes aéronautiques, 920 besoins ont été soumis qui, à 126 près, ont tous été satisfaits. Trente pays ont vu tous leurs besoins satisfaits. 11 pays ont été satisfaits dans la proportion de 50 à 100%, et 17 pays ont vu moins que la moyenne de leurs besoins satisfaits. Etant donné que la Commission 5 a décidé de ne pas inclure dans le Plan les assignations dans la bande des 415 kHz, une résolution sera nécessaire si les administrations souhaitent protéger ces assignations et un Groupe ad hoc pourrait être constitué pour rédiger un texte satisfaisant. On a rencontré certaines difficultés particulières dans certains domaines en raison du fort encombrement mais si certaines administrations étaient prêtes à diminuer la portée de leurs phares d'ici les deux prochains jours, il pourrait être encore possible de satisfaire davantage de besoins dans la bande aéronautique.

2.3 Le Président du Groupe de planification 5B déclare, en ce qui concerne la télégraphie à impression directe à bande étroite, qu'à la suite de certaines erreurs, les besoins de certains pays n'ont pas pu être pris en compte lors du premier traitement; les bandes pertinentes ont donc à nouveau été planifiées avec nombre plus élevé de besoins ce qui a donné un nombre plus important de besoins non satisfaits. Sur un total de 293 besoins traités, 272 ont été satisfaits, et toutes les stations côtières sauf une ont eu au moins deux assignations de fréquence, le cas échéant. Un traitement interactif a permis d'affiner les assignations du premier Plan relatives à la bande de radiotéléphonie: sur un total de 989 besoins, 267 n'ont pu être satisfaits et sur les 15 besoins ayant une priorité 1 qui n'ont pu être satisfaits au cours du premier traitement, 10 sont à présent satisfaits. Dans de nombreux cas, l'affinage a été possible grâce à une étude détaillée du contexte géographique et des distances plus courtes qui en résultent. Dans les Documents 111 et 112, les portées indiquées sont celles proposées à l'origine, mais d'une manière générale, il n'a pas été possible de maintenir ces portées dans le Plan en raison des limitations qui ont été décidées; les besoins ayant une priorité inférieure ont été traités pour des portées plus courtes. Dans l'analyse qui a été diffusée immédiatement avant la présente séance, les portées réelles qui ont été maintenues après la planification sont indiquées en milles marins.

2.4 Le Président ajoute que pour la lecture finale du Plan, la portée devra être donnée en kilomètres. De plus, les données figurant dans la colonne 10 (p.a.r.v.) devront être calculées après la Conférence et incluses dans le Document final envoyé aux Administrations. Il faut espérer que les délégations dont certains besoins n'ont pu être satisfaits, engageront des consultations bilatérales ou une coordination par l'intermédiaire des Groupes de planification afin de résoudre certains de leurs problèmes dans les prochaines vingt-quatre heures. Les délégués sont invités à noter toutes les erreurs qu'ils pourront constater et en faire part par écrit au Secrétariat dans la soirée du mardi 12 mars. Les modifications importantes ne pourront être acceptées et on laissera au Président du Groupe de planification le soin de voir comment inclure ces corrections.

2.5 Le Président du Groupe de planification 5B souligne à propos du Document 121 contenant la liste des besoins non satisfaits, qu'environ 250 des quelques 600 besoins n'ont pu être pris en compte lors du processus de planification. Par exemple, les besoins concernant l'ASN n'ont pas été inclus, et ne seront pas couverts par les Plans d'allotissement, et certains cas pour lesquels des besoins relatifs à une station côtière particulière ont été soumis - un pour A1A, l'autre pour F1B, avec une demande pour la même fréquence - ont été traités comme un seul besoin, l'autre besoin étant considéré comme non satisfait. La liste doit donc être lue à la lumière de ces remarques.

2.6 Le délégué de l'URSS exprime sa déception en ce qui concerne les résultats du premier exercice de planification. Un rapide examen du Document 101 montre que certains pays ont obtenu la quasi totalité de leurs assignations dans la bande des 2 MHz pour la téléphonie, tandis qu'aucun des 8 ports soviétiques situés dans la Baltique n'a d'assignations de fréquence pour la téléphonie dans la bande des 2 MHz, ce qui va occasionner des difficultés considérables aux navires étrangers qui entrent dans ces ports en liaison radiotéléphonie et qui ont besoin de services. En résumé, plus de 50% des besoins de fréquences de l'URSS sont restés non satisfaits après le deuxième exercice, chiffre à comparer avec les 42% obtenus à la suite du premier exercice.

2.7 Le Président du Groupe de planification 5B indique qu'aucun calcul distinct n'a été fait pour les administrations; une explication, toutefois, peut être trouvée dans le fait que la liste figurant dans le Document 101 comporte un grand nombre de besoins doubles pour le trafic A1A et F1B pour certaines stations côtières; cela figure dans le Document 101 comme un besoin satisfait et dans le Document 121 comme un besoin non satisfait, et cette disposition ne peut être modifiée dans l'état actuel. En ce qui concerne la télégraphie à impression directe à bande étroite à 1 600 kHz, l'assignation de deux canaux adjacents à une station côtière s'est produite dans de nombreux cas; cela est dû au fait que le rapport de protection dans le canal adjacent qui a été adopté par la Commission 4 rend possible l'exploitation de canaux adjacents par la même station côtière, bien qu'il n'en ait pas toujours été ainsi au cours du traitement informatique. Il doit être clair, toutefois, qu'aucune intervention manuelle n'a été faite pour favoriser une administration ou défavoriser une autre.

2.8 Le Président du Sous-Groupe 5B 2 déclare que les principes utilisés figurent dans le Document 63, ce qui explique notamment l'ordre de priorité pour la radiotéléphonie à 2 MHz. Le Groupe a utilisé les fréquences de remplacement pour celles dont il est question dans la Résolution N° 38 et des fréquences de remplacement pour la bande planifiée en priorité 1. Il n'y a eu que deux fréquences avec la priorité 1 pour l'URSS. La priorité a été accordée aux besoins nouveaux. Afin d'étaler régulièrement la gamme de fréquences disponibles, le Groupe a commencé ses travaux sur la base d'une seule fréquence par station côtière n'ayant pas reçu d'assignation avec la priorité 1. Au cours du deuxième traitement informatique, on a tenté de répondre à tous les besoins, incluant ceux de l'URSS, qui a 92 besoins dont 33 seulement ont pu être satisfaits. Puisque cette Administration a accepté d'utiliser la même fréquence pour différentes stations, il semble maintenant possible de répondre à 22 autres de ses besoins.

L'orateur propose que la délégation de l'URSS et les autres pays ayant des problèmes analogues le contactent, bien qu'il ne soit pas très optimiste au sujet de la possibilité d'obtenir un résultat aussi positif pour tous les autres cas analogues.

2.9 Le délégué de la Tchécoslovaquie déclare qu'il avait été établi que la portée des stations côtières devait être inférieure à 500 kilomètres. La fréquence 514 kHz n'a pas été attribuée à la Tchécoslovaquie en raison de la portée de la station de Szczcin qui est de 800 milles marins (environ 1 700 kilomètres). La portée de la station tchécoslovaque étant de 90 kilomètres? Toutefois, la Suisse est en mesure d'atteindre toute assignation dans la bande 510 - 526 kHz. L'orateur se demande si ce principe est effectivement appliqué.

2.10 Le Président du Groupe de planification 5B confirme que la portée actuellement prise en compte par rapport à la station côtière dans la bande des 500 kHz est de 500 kilomètres en milles marins, même si une station côtière figurant dans la liste peut avoir une portée supérieure. Le Groupe de planification 5B s'est fondé sur 500 kilomètres pour les stations côtières qui avaient une priorité 1, 2 et 3, sur

200 kilomètres pour la priorité 4 et sur 100 kilomètres pour la priorité 5. La portée réelle pour chaque pays ne peut être lue que sur les listes individuelles et il n'est pas possible pour une délégation de vérifier la portée obtenue pour une station côtière d'une autre administration pouvant occasionner un brouillage, sans vérifier la liste de cette administration.

2.11 Le délégué de la Tunisie approuve le point de vue du délégué de l'URSS. Son administration a eu 37 besoins satisfaits et 35 besoins non satisfaits dans les bandes des 500 kHz et des 2 MHz. Sept besoins concernant des radiophares ont été satisfaits et 9 ne l'ont pas été. Il y a quatre différentes stations côtières dans chaque port en Tunisie qui ont besoin de fréquences.

2.12 Le Président du Sous-Groupe 5B 2 fait remarquer que des 46 besoins soumis par la Tunisie, un pays relativement petit, 33 n'ont pas été satisfaits. Il est en effet impossible d'introduire tant de besoins dans un plan qui doit également tenir compte des besoins des pays voisins. La Tunisie dispose de 13 fréquences dans la bande des 2 MHz, soit approximativement le même nombre que des pays de même taille situés dans la même région.

2.13 Le Président fait observer qu'il est très difficile de répondre à tous les besoins dans les zones les plus encombrées, mais qu'il reste encore du temps pour les examiner à nouveau; aussi propose-t-il que les délégations prennent contact avec les Groupes et les Sous-Groupes de planification en dehors des séances.

2.14 Les délégués de l'URSS et de la Pologne se réservent le droit de revenir sur la question de leur désaccord avec le nombre d'assignations attribuées à leurs administrations en séance plénière.

2.15 Les délégués de l'Algérie, du Danemark, du Ghana, de la République fédérale d'Allemagne, de l'Iraq, de l'Italie, du Koweït, de la Pologne et du Royaume-Uni, ainsi que les Présidents des Groupes de Planification 5A et 5B attirent l'attention de la Commission sur un nombre d'erreurs, d'omissions et d'imprécisions dans les assignations du Plan tel qu'il figure dans le Document 101.

2.16 Le Président dit que les corrections nécessaires seront faites par les Groupes de planification lorsqu'ils prépareront le projet final de Plan qui sera soumis à la plénière.

Compte tenu de ce qui précède, le projet de Plan figurant dans le Document 101 est approuvé avec les réserves exprimées par la Pologne et l'URSS.

Projet de Plan pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Document 102)

2.17 Le Président, se référant à la décision prise antérieurement par la Commission de ne pas assigner la fréquence 415 kHz, en bordure de bande, dans le cadre du Plan, propose que le Groupe ad hoc 4, qui n'a pas terminé ses travaux, soit prié de rédiger un projet de Résolution à ce sujet et de le soumettre directement à la plénière.

Il en est ainsi décidé.

2.18 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne propose, étant donné que les coordonnées des colonnes 6 et 7 sont identiques, de supprimer celles de la colonne 7, et de modifier la légende de la colonne 7, à la page 2 du Document pour lire "Rayon (km) de la zone de service circulaire".

Il en est ainsi décidé.

Il déclare en outre que la classe d'émission étant l'élément qui détermine la largeur de bande requise, seule la classe d'émission doit apparaître dans la colonne 9, la largeur de bande normalisée des deux classes d'émission concernées étant dans ces conditions précisées dans une note d'introduction.

2.19 Le Président de l'IFRB dit que dans ce cas la largeur de bande normalisée pour les émissions A1A est de 100 Hz.

2.20 Le délégué du Royaume-Uni, à la suite d'une observation faite par le délégué de la République fédérale d'Allemagne déclare que les deux modulations normalisées par l'OACI pour les radiophares A2A étaient de 400 et 1 020 Hz, propose que les largeurs de bande normalisées pour les émissions A2A soient égales à deux fois ces fréquences plus les limites de tolérance, à savoir 850 et 2 140 Hz.

La proposition de la République fédérale d'Allemagne est approuvée avec les largeurs de bande normalisées mentionnées ci-dessus.

2.21 Le Président mentionne que le renvoi de l'Annexe 2 du Document 111 (Corr.1) doit être ajouté au paragraphe d'introduction.

2.22 Le délégué de la Tchécoslovaquie dit que son pays n'a pas obtenu quatre fréquences qui sont vitales pour le fonctionnement de son réseau de radiophares et qu'il réserve sa position vis-à-vis du Plan tel qu'il figure dans le Document 102.

2.23 Le délégué de la Suisse constate qu'aucune fréquence de la bande des 500 kHz n'a été assignée aux stations de radiophare d'Europe centrale; aussi son pays devra faire face à des difficultés considérables.

2.24 Le Président du Sous-Groupe de planification 5A 1 déclare que dans les besoins soumis pour les stations côtières du service mobile maritime, les administrations n'ont généralement pas donné de renseignements sur la directivité. Aussi, dans ses calculs, le Groupe de planification est parti de l'hypothèse la moins favorable, à savoir que ces stations ont des antennes non directives qui les exposent vraisemblablement aux brouillages préjudiciables causés par des radiophares situés à des distances onsidérables à l'intérieur des terres, par exemple en Europe centrale. Pour cette raison, peu d'assignations ont été faites à des stations de radiophares en Europe centrale et dans une zone étendue à l'intérieur de l'Afrique.

2.25 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne fait remarquer que les antennes directives pour les émissions dans la bande des 500 kHz sont encore au stade expérimental. La grande majorité des stations utilisent toujours des antennes non directives, et dès lors les calculs du Groupe de planification reposent sur des bases valables.

2.26 Les délégués du Cameroun, du Ghana, du Kenya, de l'URSS et de la Yougoslavie attirent l'attention du Comité sur des erreurs, omissions et incompatibilités dans les assignations du Plan telles qu'elles figurent dans le Document 101. Le Président répond que les corrections nécessaires seront apportées par les Groupes de planification lors de la préparation du projet final de Plan qui sera soumis à la plénière.

Compte tenu de ce qui précède, le Plan des radiophares du Document 102 est approuvé tel que modifié, moyennant les réserves exprimées par la Tchécoslovaquie et la Suisse.

Liste des besoins non satisfaits du service mobile maritime (Document 121)

2.27 Le Président du Groupe de Travail 5A dit qu'il possède une autre liste de stations qui ne figurent pas dans le Document.

2.28 Le Président rappelle la décision dans la Commission de soumettre à la plénière une liste des besoins non satisfaits pour les deux services, établie sous forme de Document de Conférence, et complétée d'un projet de recommandation au Secrétaire général, qui sera communiquée à toutes les administrations de la Région 1 après la Conférence. Il propose de ne pas examiner ces listes en détail mais de les adopter globalement et de les soumettre à la plénière.

2.29 Le délégué de la Tunisie dit qu'il a établi une liste des stations existantes de son pays qui n'apparaissent ni dans le Plan, ni dans le Document 121, et il souhaite savoir si elles sont maintenues.

2.30 Le délégué du Danemark répond qu'il ne peut expliquer la situation tunisienne mais qu'il est indispensable que les administrations vérifient que tous leurs besoins ont été pris en compte et qu'ils figurent soit dans le Plan, soit dans le Document 121, vu qu'il n'est plus possible de faire de nouvelles assignations après le prochain exercice de planification.

2.31 Le Président de l'IFRB dit que la Tunisie a peut-être soumis ses nouveaux besoins mais non ceux des stations existantes. Dans ce cas, seuls les nouveaux besoins auraient été planifiés. La décision prise par la Conférence d'inclure les inscriptions du Fichier de référence dans le Plan ne concerne que les administrations qui n'ont notifié aucun besoin. Les administrations qui ont oublié de tenir compte des assignations existantes lors de la soumission de leurs nouveaux besoins peuvent envisager la procédure de modification du Plan afin de remédier à la situation.

2.32 Le délégué de la Pologne demande pourquoi l'assignation de son pays pour Gdynia, numéro de série 2 304 de l'IFRB, n'apparaît ni dans le Plan ni dans le Document 121.

2.33 Le délégué de la Suède répond qu'une vérification faite au sujet de Gdynia a montré que le besoin portait sur la fréquence 512 kHz. Il n'apparaît ni dans le Document 101 ni dans le Document 121 étant donné que les assignations existantes des fréquences 490, 500, 512, et 518 kHz doivent être maintenues et qu'elles n'ont pas été prises en compte pour la planification.

Il serait faux de considérer le Document 121 comme une liste définitive des besoins non satisfaits. Certains des besoins qui y figurent ont en fait été satisfaits. Dans plusieurs cas, relatifs à des besoins tant pour les émissions A1A que pour les émissions F1B sur la même fréquence, seul le besoin A1A a été inclus dans le Plan étant entendu que l'administration en cause est libre de l'utiliser pour ses émissions F1B de télégraphie IDBE si elle le souhaite.

2.34 Le Président fait remarquer qu'il reste un jour pour trouver les fréquences convenant aux besoins non satisfaits mentionnés dans les Documents 121 et 122.

2.35 Le délégué du Kowaït dit que son administration a un besoin vital des 20 assignations demandées. Elle ne peut se permettre de perdre les cinq assignations figurant dans le Document 121 et il espère que le problème sera résolu de manière satisfaisante.

2.36 Le délégué du Togo dit que malgré toutes les mesures prises par son administration pour conserver ses assignations existantes, il n'en trouve aucune trace dans les documents en cours d'examen.

2.37 Le délégué de la Suède demande à toutes les délégations dont les besoins ont été mal compris de s'adresser directement aux Groupes de planification afin qu'un effort puisse être entrepris pour introduire ces besoins dans le Plan avec la même priorité que s'ils avaient été inclus lors du premier traitement.

2.38 A la suite d'un débat auquel participent les délégués du Danemark et de la Suède ainsi que le Président de l'IFRB il est décidé que les délégations peuvent soumettre des demandes de modification aux Groupes de planification jusqu'au 12 mars 1985 à midi.

2.39 Le Président dit que les délégations devront faire état de leurs difficultés directement aux Groupes de planification et il demande aux Présidents des Groupes de travail 5A et 5B de veiller à ce que les Documents 121 et 122 fassent l'objet d'une révision finale avant qu'ils ne soient soumis à la plénière.

2.40 Le délégué de la Suède souligne qu'il n'est plus possible d'envisager des modifications des besoins, mais uniquement de rectifier les malentendus. La plus grande priorité doit être accordée à la correction des malentendus et à l'amélioration du Plan.

Pour répondre à la préoccupation exprimée par le délégué de l'Espagne, il dit qu'une demande de réattribution d'une fréquence assignée à une station côtière de faible importance afin de répondre à un besoin non satisfait pour une station proche plus importante peut être envisagée comme correction à apporter au Plan.

2.41 Le Président dit qu'une version révisée et corrigée du Document 121 sera soumise à la séance plénière du 13 mars 1985.

Liste des besoins non satisfaits pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Document 122)

2.42 Le délégué de la France propose que deux principes soient suivis lors de l'examen des besoins non satisfaits. Premièrement au cas où un pays souhaite conserver l'assignation qui est, selon le calcul, incompatible avec un besoin non satisfait d'un pays voisin, l'utilisation existante doit être conservée. Deuxièmement, en cas de conflit entre deux assignations existantes, il faut tenir compte de la date de la première assignation dans le Fichier de référence.

2.43 Le Président dit que ces principes peuvent être contraires aux priorités déjà fixées par la Commission. Il invite les délégués à traiter leurs problèmes directement avec les Présidents des Groupes de planification et à prévoir une certaine latitude pour trouver des solutions. Une version révisée du Document 122 sera également soumise à la séance plénière du 13 mars 1985.

3. Approbation des comptes rendus de la première à la quatrième séances de la Commission 5 (Documents 47, 51, 55 et 73)

3.1 Le délégué de l'Algérie propose que toute modification aux comptes rendus en cours d'examen soit soumise au Secrétariat par écrit.

Il en est ainsi décidé.

3.2 Le Président demande si la Commission souhaite tenir compte du précédent qui consiste à autoriser son Président et son Secrétaire à approuver les procès-verbaux de débats qui ne sont pas encore publiés.

Il en est ainsi décidé.

4. Réassignation de fréquences de remplacement conformément à la Résolution N° 38 de la CAMR (Document 26)

4.1 Le Président croit savoir que toutes les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime exigées par la Résolution N° 38 de la CAMR-79 ont été assignées. Il tient donc, à déclarer ce qui suit: l'Annexe 1 au Document 26 énumère les assignations aux stations du service mobile maritime qui sont inscrites dans le Fichier de référence dans les bandes de fréquences 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz. Conformément à la Résolution N° 38, ces assignations doivent être remplacées par les assignations figurant dans le Plan. Au cours du processus de planification, priorité a été donnée à la satisfaction de ces besoins et les délégations sont invitées à vérifier dans le projet de Plan que des fréquences de remplacement ont été trouvées pour toutes les assignations en question. En l'absence de tout avis contraire formulé à la demande de la Commission, l'action corrélative consistera à supprimer du Fichier de référence toutes les assignations aux stations du service mobile maritime énumérées dans l'Annexe 1 au Document 26.

5. Fin des travaux de la Commission

5.1 Après l'échange de remerciements habituel, le Président annonce que les travaux de la Commission sont terminés.

La séance est levée à 23 h 45.

Le Secrétaire: Le Président:

G. KOVACS T. BØE

PAGES ROSES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 148-F
13 mars 1985

SEANCE PLENIERE

R.1 (MM)

PREMIERE SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en deuxième lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
B.1 B.2	105 120	Accord régional

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 14 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES ROSES

Accord régional relatif aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) Genève, 1985

Préambule

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

[Liste des pays]

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

PAGES ROSES

ARTICLE 1

Définitions

1. Dans la suite des présentes dispositions:

le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;

le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;

le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences, appelé aussi le Comité;

le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

Le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;

le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982;

le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications, Genève, 1979, révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;

le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;

le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord et ses annexes;

le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes 1 et 2 au présent Accord;

le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

le terme appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière. La fréquence d'émission est utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires. La fréquence de réception, à l'usage des navires, permet à cette station de capter les émissions des navires communiquant avec elle;

le terme assignation conforme à l'Accord désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

PAGES ROSES

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement:

a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) les bandes 435 - 495 et 505 - 526,5 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire;

c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;

d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement);

f) au service de radiorepérage (numéro 484), après application réussie de la procédure de l'article 14 du Règlement.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'Annexe 2.

4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'Annexe 1.

5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

PAGES ROSES

6. Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'Article 4 a été entreprise.

7. Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

8. Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations prendront toutes les mesures nécessaires pour que les fréquences utilisées, pour la radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan.

PAGES ROSES

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A - CONSIDERATIONS GENERALES

1. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:

a) de modifier les caractéristiques d'une station du service mobile maritime ou d'une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;

b) de mettre en service une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;

c) de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;

d) ou d'annuler une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord).

SECTION B - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

2. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations risquent d'être affectées.

3. Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:

a) les assignations figurant dans les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services risquent d'être affectés selon les critères spécifiés dans l'Annexe 5 au présent Accord;

PAGES ROSES

b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui risquent d'être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement et des critères techniques contenus dans l'Annexe 6 au présent Accord.

4. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 du Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, et le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

4bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'Annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

5. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 3 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 3, qu'elles peuvent être affectées.

6. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

7. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 5, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

8. Si dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 3 et la procédure qui en découle.

PAGES ROSES

9. A l'expiration des délais spécifiés au paragraphe 7 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.

10. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler pour résoudre le problème.

11. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

12. Si après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).

13. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec l'administration concernée, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

14. L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION C - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

15. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations risquent d'être affectées.

16. Pour cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service risque d'être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'Annexe 5 au présent Accord.

17. Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée est nécessaire, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

PAGES ROSES

18. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une asssignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 du Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.

[18bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'Annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.]

19. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 16 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 16, qu'elles peuvent être affectées.

20. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

21. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 19, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

22. Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 16 et les procédures qui en découlent.

23. A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 21 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.

PAGES ROSES

24. Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut faire pour résoudre le problème.

25. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

26. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).

27. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, l'accord de l'administration concernée n'a pas été obtenu, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

28. L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée, conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION D - ANNULATION D'ASSIGNATIONS

29. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Le Comité publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire sous forme de modification au Plan.

30. Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

30bis. Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation Nº COM 6/D et leur demander de supprimer les assignations qui figurent dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Le Comité informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

PAGES ROSES

SECTION E - TENUE A JOUR ET PUBLICATION DES PLANS

31. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans, qui tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article. A cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

32. Le secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

33. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme au présent Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

34. Le Comité n'examinera pas, relativement au numéro 1241 du Règlement, les notifications d'assignations de fréquence conformes au présent Accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaire ou permis.

35. Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 14 et 28 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord, seront traitées comme suit:

a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;

b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement.

36. Pour ce qui concerne les relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément au présent Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

PAGES ROSES

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés

37. Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera conformément au numéro 1245 du Règlement, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet, les dispositions suivantes seront appliquées.

38. Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence du point de vue de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence et porte une date dans la colonne 2a;

b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement et est inscrite au Fichier de référence avec une date dans la colonne 2b, mais n'a, en fait, causé de brouillage préjudiciable à aucune assignation de fréquence portant une date dans la colonne 2a, ni à aucune assignation conforme au numéro 1250 et portant une date antérieure dans la colonne 2b;

c) qui est conforme au présent Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée suivant les dispositions de l'article 5;

d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 5 (article 4).

39. Dans l'éventualité où la conclusion serait défavorable relativement à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 38 c) ou 38 d) ci-dessus, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification aux termes du numéro 1255 du Règlement, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne débutera qu'à partir de la mise en service de l'assignation à l'origine de la conclusion défavorable.

40. Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'Annexe 6 au présent Accord.

PAGES ROSES

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

[ ] En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

[ ] Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

[ ] Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

[ ] Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

PAGES ROSES

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

[ ] Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils se présentent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant du présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

[ ] Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

[ ] La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le secrétaire général en reçoit notification.

[ ] A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

[ ] Le présent Accord ne peut être révisé que par une Conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1, convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13 [*]

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague, 1948 et du plan annexé à ladite Convention

[ ] Le présent Accord ainsi que les Plans y annexés sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948), ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

[* Texte provenant du Document 130 de la Commission 6]

PAGES ROSES

ARTICLE 14 [*]

Entrée en vigueur de l'Accord

[ ] Le présent Accord entrera en vigueur le [ ] à 0001 UTC, sauf pour les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz auxquelles l'Accord s'appliquera à compter de la date que doit adopter une Conférence administrative des radiocommunications compétente, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (MOB-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983).

En foi de quoi, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le [...] mars 1985.

[* Texte provenant du Document 130 de la Commission 6]

PAGES ROSES

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

RÉGION 1

CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1

GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 149-F
13 mars 1985

R.2 (MM) SEANCE PLENIERE

DEUXIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en deuxième lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
B.4 (MM)	127	Annexe 4: Données techniques Annexe 5 Annexe 6

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 12 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES ROSES

ANNEXE 4

DONNEES TECHNIQUES

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des plans d'assignations de fréquence dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

1. Service mobile maritime

1.1 Classes d'émission

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les classes d'émission suivantes conformément à la disposition des voies indiquée à l'Annexe 3.

1.1.1 Télégraphie Morse, classe d'émission A1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz;

1.1.2 Télégraphie à impression directe à bande étroite (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B et appel sélectif numérique (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz;

1.1.3 Téléphonie à bande latérale unique (bande latérale supérieure), classe d'émission J3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz.

1.2 Propagation

Les Plans ont été établis sur la base de valeurs de propagation de l'onde de sol calculées conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20°C, σ = 5 S/m et ε = 70). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la Figure 1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

PAGES ROSES

1.3 Champ minimal à protéger

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 Classe d'émission A1A

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
56,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.2 Classe d'émission F1B

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
51,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
42,5 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.3 Classe d'émission J3E

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz:

37 dB(μV/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et
57 dB(μV/m) au sud du 30ème parallèle nord.

PAGES ROSES

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A	F1B	J3E
	Signal brouilleur A1A ou F1B	Signal brouilleur F1B ou A1A	Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Remarque - Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission F1B) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que de la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions de classe A1A et F1B.

1.6.2 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions de classe J3E.

PAGES ROSES

1.7 Puissance rayonnée

On calcule la puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives suivantes du gain d'antenne (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) par rapport à une antenne verticale courte, valeurs qui tiennent compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bandes situées au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte de la propagation sur trajet mixte terre/mer. En revanche, cela a été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Classes d'émission

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission NØN, mais il n'indique que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, ayant respectivement des fréquences de modulation de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz).

2.2 Propagation

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide ($\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$). En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz ont été respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la Figure 2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir le paragraphe 2.8.

PAGES ROSES

2.3 Champ minimal à protéger

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) on été utilisées:

2.3.1 37 dB(μV/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° nord et au sud du parallèle 30° sud.

2.3.2 41,6 dB(μV/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° nord et 30° sud.

2.4 Rapport de protection

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 Espacement des canaux

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels, pour des besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont été utilisés sans que soient affectées les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 Puissance rayonnée

La puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture.

PAGES ROSES

2.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. Le paragraphe 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour "sol humide" de sorte que, dans les cas où une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse vers la zone de couverture utile parcourt une étendue maritime, le niveau de brouillage prévu a pu être sous-estimé.

3. Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées

3.1 Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique

3.1.1 Les paramètres donnés aux paragraphes 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Ecart de fréquence entre signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Remarque - Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission de radiophare de classe A2A.

PAGES ROSES

3.2 Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime

Les caractéristiques données aux paragraphes 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

4. Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979

Les critères donnés au paragraphe 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués.

5. Critères techniques appliqués pour la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées

En raison des contraintes du programme informatique disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte des assignations aux services primaires et permis auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 kHz - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées. Pour résoudre les incompatibilités éventuelles entre le Plan et ces services primaires et permis, la Conférence a adopté la Résolution N° COM 6/4 (MM).

PAGES ROSES

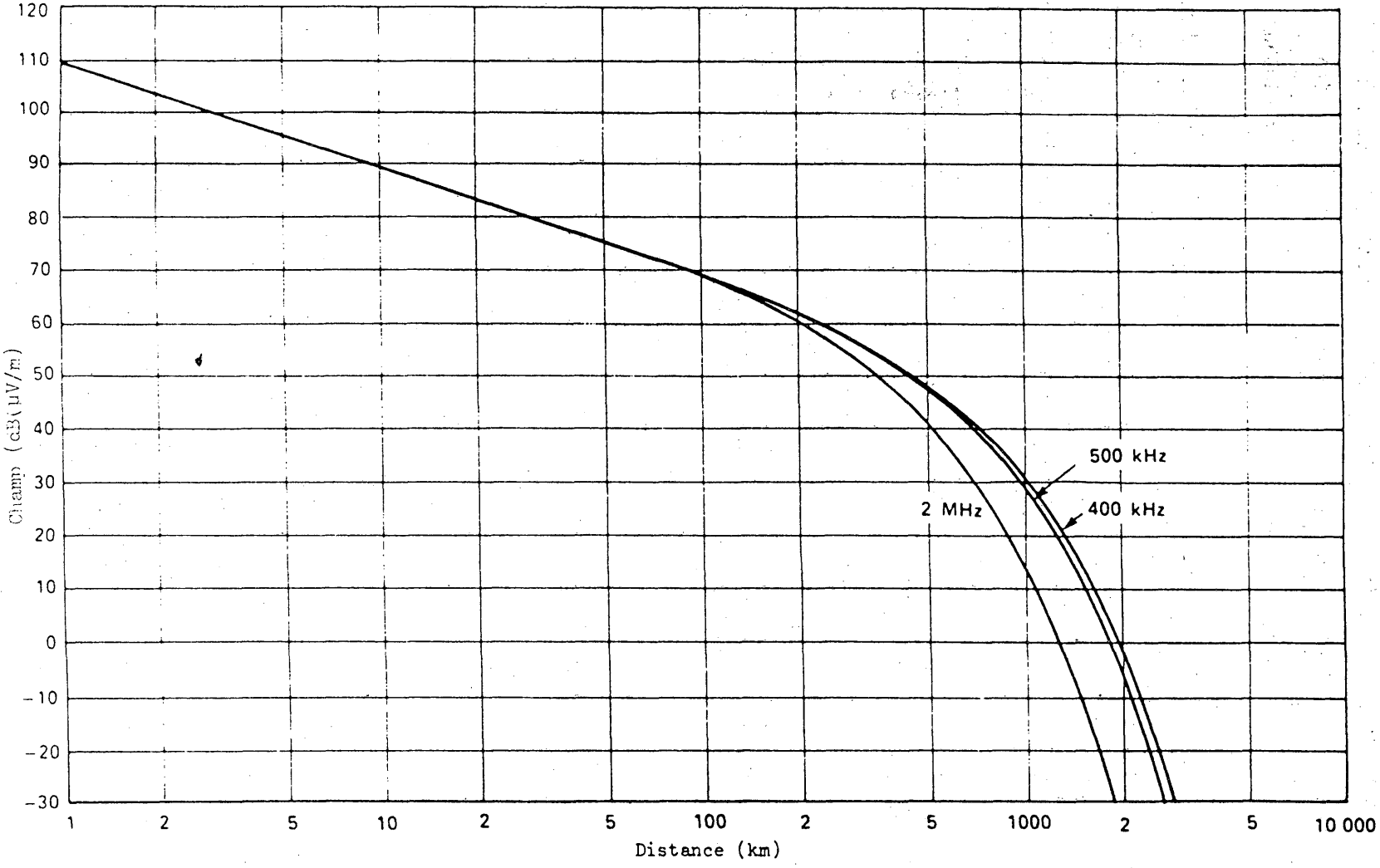

FIGURE 1

Propagation par onde de sol - service mobile maritime

(Voir le paragraphe 1.2)

PAGES ROSES

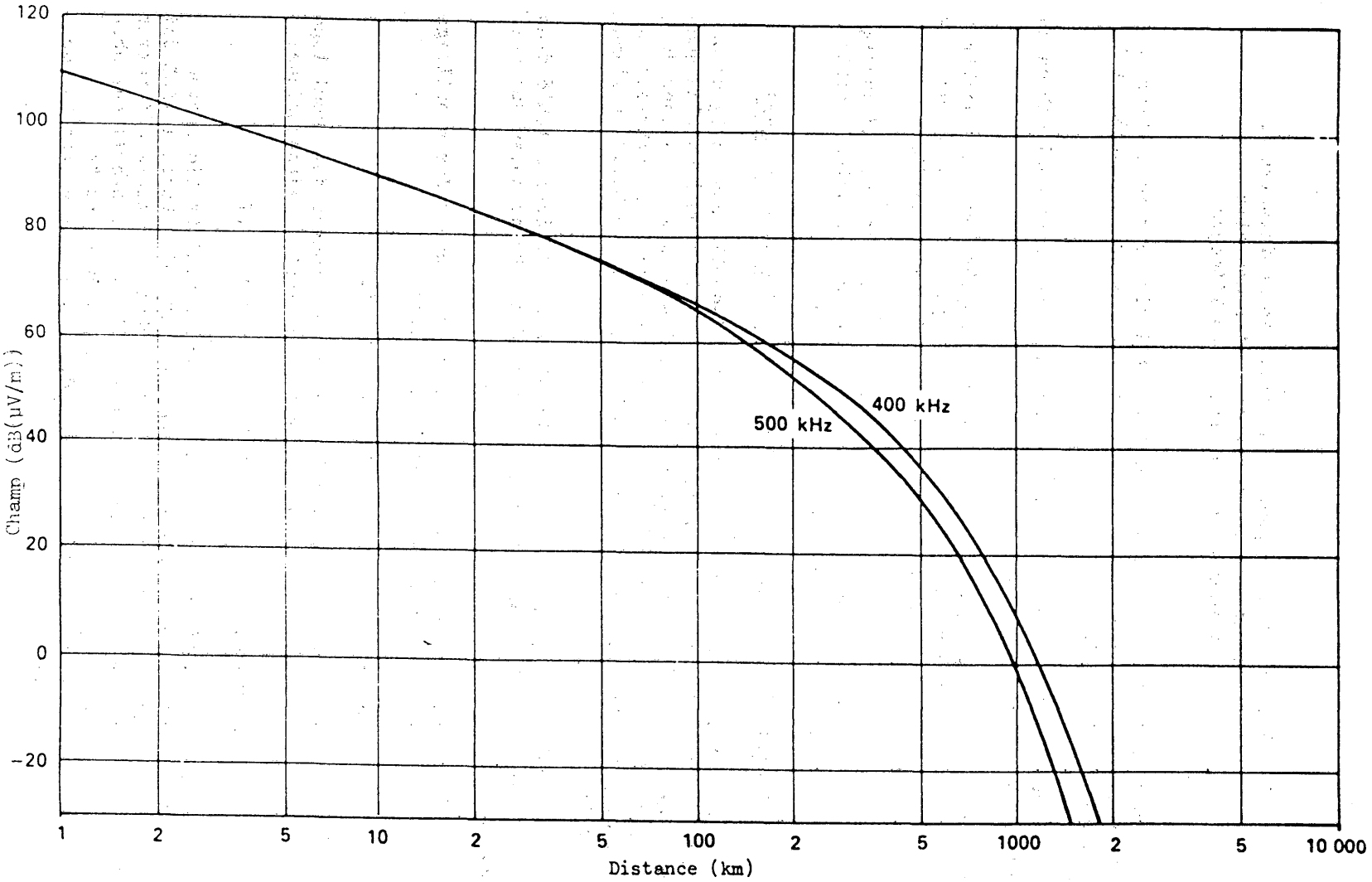

FIGURE 2

Propagation par onde de sol - service de radionavigation aéronautique

(Voir le paragraphe 2.2)

PAGES ROSES

ANNEXE 5

Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette Annexe, les définitions suivantes sont applicables aux assignations conformes à l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;

- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. Administrations ayant une assignation conformes à l'Accord

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est conforme à l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant du projet de modification d'un plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de l'Annexe 4, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Annexe 4, paragraphes 1.2 et 1.3 à 1.7.

b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe 4, paragraphes 1.2, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation sur un trajet terrestre (c'est-à-dire les données indiquées au paragraphe 2.2 de l'Annexe 4).

PAGES ROSES

c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe 4, paragraphes 2.2 à 2.7.

d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe 4, paragraphes 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des Normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol donne lieu à une conclusion défavorable.

PAGES ROSES

ANNEXE 6

Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, aux termes de l'article 6 du présent Accord des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, aux termes de l'article 6 du présent Accord, l'IFRB utilisera les Normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 150-F
20 mars 1985

P = Plénière
C = Commission
GT = Groupe de travail

LISTE DES DOCUMENTS
(101 - 150)

Nº	Origine	Titre	Destination
101	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du Service mobile maritime de la Région 1	C.5
102	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du Service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	C.5
103(Rev.1)	GRC	Proposition	C.4
104	C.6	Première série de textes à la Commission de rédaction	C.7
105 + Corr.1	C.7	B.1	PL
106	SG	Situation des comptes des conférences au 8 mars 1985	C.3
107(Rev.1)	C.3	Rapport de la Commission de contrôle budgétaire aux séances plénières des deux conférences	PL
108	C.5	Compte rendu de la sixième séance	C.5
109	C.5	Note du Président de la C.5 à la C.6	C.6
110 +Corr.1 & 2	C.2	Rapport de la Commission 2 à la plénière	PL
111 +Corr.1 & 2	C.5	Première série de textes soumise par la Commission 5	C.7
112	C.6	Deuxième série de textes soumise par la Commission 6	C.7
113	C.2	Compte rendu de la seconde et dernière séance	C.2
114	C.6	Note du Président de la Commission 6	PL
115	C.6	Note du Prèsident de la Commission 6	C.7

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ARCHIVES U.I.T. GENÈVE

Nº	Origine	Titre	Destination
116	Groupe ad hoc 3 C.5	Rapport du Président du Groupe ad hoc 3	C.5
117	Groupe ad hoc 4 C.5	Rapport du Président du Groupe ad hoc 4	C.5
118	C.6	Deuxième rapport de la Commission 6	PL
119	C.6	Troisième série de textes soumise par la Commission 6	C.7
120	C.7	B.2	PL
121	-	Liste des besoins non satisfaits Service mobile maritime de la Région 1	C.5
122	-	Liste des besoins non satisfaits Service de radionavigation aéronautique (Radiophares)	C.5
123	Groupe ad hoc	Rapport du Groupe ad hoc de la C.6	C.6
124 + Add.1	C.7	B.3	PL
125 + Corr.1	C.6	Compte rendu de la quatrième séance	C.6
126	C.6	Compte rendu de la cinquième séance	C.6
127	C.7	B.4	PL
128	C.6	Quatrième série de textes soumise par la Commission 6	C.7
129	C.6	Troisième et dernier rapport de la Commission 6	PL
130	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.7
131	C.5	Seconde et dernière série de textes de la Commission 5	C.7
132	C.5	Deuxième rapport du Président de la Commission 5	PL
133	PL	Procès-verbal de la troisième séance	PL

N°	Origine	Titre	Destination
134	C.5	Compte rendu de la septième séance	C.5
135 + Corr.1,2,3	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime de la Région 1	PL
136	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	PL
137	-	Liste des besoins non satisfaits - Service mobile maritime de la Région 1	PL
138	-	Liste des besoins non satisfaits - Service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	PL
139	C.6	Compte rendu de la sixième séance	C.6
140	Groupe ad hoc C.6	Première série de textes soumise à la Commission de rédaction	C.7
141	SG	Note d'information du Canada	-
142	C.7	B.5	PL
143	SG	Derniers jours de la Conférence	-
144	C.6	Compte rendu de la septième et dernière séance	C.6
145	-	Protocole final	PL
146	C.7	B.6	PL
147	C.5	Compte rendu de la huitième et dernière séance	C.5
148	C.7	R.1	PL
149	C.7	R.2	PL
150	SG	Liste des documents publiés (de 101 à 150)	-

PAGES ROSES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 151-F
13 mars 1985

R.3 (MM) SEANCE PLENIERE

TROISIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en deuxième lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
B.5	142	Résolution N° COM 5/1 (MM)
B.2	120	Résolution N° COM 6/1 (MM)
		Résolution N° COM 6/2 (MM)
		Résolution N° COM 6/3 (MM)
		Résolution N° COM 6/4 (MM)
		Recommandation N° COM 5/A (MM)
		Recommandation N° COM 5/B (MM)

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 20 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES ROSES

RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Emploi de canaux pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;

b) que le CCIR a adopté les Recommandations nécessaires;

c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;

d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan d'allotissement des canaux nationaux (annexé à cette Résolution),

invite

les administrations qui assurent un service international de correspondance publique, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel sélectif numérique internationaux et nationaux,

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan d'allotissement, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées du groupe en question et qui sont susceptibles d'être affectées. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières. Les administrations notifieront également à l'IFRB, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord, l'utilisation des fréquences figurant dans les annexes de la présente Résolution qui ne sont pas couvertes par les dispositions du numéro 1220 du Règlement des radiocommunications,

PAGES ROSES

charge le secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan d'allotissement, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan;

2. de mettre à jour, compte tenu des résultats ainsi obtenus, le Plan d'allotissement annexé à la Nomenclature des stations côtières;

3. de publier toute modification du Plan d'allotissement dans le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

Annexes: 2

ANNEXE 1 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 112 Fréquence d'émission de station côtière: 456,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 459,0 kHz	
ACORES	MAROC (Méditerranée)
BELGIQUE	MAURITANIE
BENIN	MONACO
COMORES	NIGERIA
CAP-VERT	NORVEGE
FRANCE	OMAN
FINLANDE	PORTUGAL
GAMBIE	QATAR
GIBRALTAR	ST. HELENE
GRECE	SUEDE (Baltique)
ISLANDE	SOUDAN
JORDANIE	SENEGAL
KOWEIT	SYRIE
LIBAN	TUNISIE
MAURICE	EMIRATS ARABES UNIS
MADAGASCAR	YEMEN (R.A.)
MADERE	YEMEN (R.D.P. DU)
ILE MARION	YOUGOSLAVIE
	ZAIRE

PAGES ROSES

Groupe 2, Canal N° 113
Fréquence d'émission de station côtière: 456,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 459,5 kHz

SUDAFRICAINE (REP.)	GUINEE
BAHREIN	PAYS-BAS
BIELORUSSIE	ITALIE
BULGARIE	ISRAEL
CONGO	MALTE
CHYPRE	MONGOLIE
REPUBLIQUE FEDERALE	REUNION
D'ALLEMAGNE (Mer du Nord)	SUEDE (Mer du Nord)
DJIBOUTI	SEYCHELLES
DANEMARK	SOMALIE
ESPAGNE (y compris les ILES CANARIES)	SIERRA LEONE
	SAO TOME-ET-PRINCIPE
ETHIOPIE	TOGO
GABON	UKRAINE
GUINEE-BISSAU	URSS
GUINEE-EQUATORIALE	

Groupe 3, Canal N° 114
Fréquence d'émission de station côtière: 457,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIE	LIBERIA
ALGERIE	LIBYE
ARABIE SAOUDITE	MAROC (Atlantique)
ARCHIPEL CROZET	MAYOTTE
CAMEROU	MOZAMBIQUE
COTE D'IVOIRE	NAMIBIE
REPUBLIQUE FEDERALE	POLOGNE
D'ALLEMAGNE (Baltique)	ROUMANIE
REP. DEM. ALLEMANDE	TCHAD
ROYAUME-UNI	TURQUIE
GHANA	TANZANIE
IRLANDE	URSS
IRAK	
EGYPTE	

PAGES ROSES

ANNEXE 2 A LA RESOLUTION N° COM 5/1 (MM)

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229	
Fréquence d'émission de station côtière:	1 621 kHz
Fréquence d'émission de station de navire:	2 156 kHz

BULGARIE	JORDANIE
CAP-VERT	KOWEIT
COTE D'IVOIRE	MAROC
VATICAN	NORVEGE (N.65N.)
ROYAUME-UNI (Mer d'Irlande)	TANZANIE
GABON	UKRAINE
ITALIE (Ouest)	YEMEN (REP. ARABE DU)
ISLANDE	

Groupe 2, Canal N° 230	
Fréquence d'émission de station côtière:	1 621,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire:	2 156,5 kHz

CAMEROUN	LIBERIA
CANARIES	MAURICE
COMORES	NORVEGE (S.65N.)
ETHIOPIE	ROUMANIE
ROYAUME-UNI (Manche)	SEYCHELLES (REP. DES)
ITALIE (Est)	
ISRAEL	

Groupe 3, Canal N° 231	
Fréquence d'émission de station côtière:	1 622,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire:	2 157,0 kHz

ALGERIE	KENYA
BIELORUSSIE	NORVEGE (S.65N.)
FRANCE (Manche)	REUNION
GHANA	SYRIE
GRECE	EMIRATS ARABES UNIS
	URSS

PAGES ROSES

Groupe 4, Canal N° 232
Fréquence d'émission de station côtière: 1 622,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 157,5 kHz

ARABIE SAOUDITE	IRLANDE
REPUBIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	LIBYE
	MOZAMBIQUE
FRANCE (Méditerranée)	MAURITANIE
FINLANDE	SIERRA LEONE
GUINEE EQUATORIALE	TURQUIE

Groupe 5, Canal N° 233
Fréquence d'émission de station côtière: 1 623,0 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 158,0 kHz

ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
ROYAUME-UNI (Mer du Nord)	SAINTE HELENE
GIBRALTAR	SUEDE
GAMBIE	SAO TOME-ET-PRINCIPE
MALTE	
MAYOTTE	

Groupe 6, Canal N° 234
Fréquence d'émission de station côtière: 1 623,5 kHz
Fréquence d'émission de station de navire: 2 158,5 kHz

ANGOLA	MONACO
ALBANIE	PAYS-BAS
BAHREIN	NIGERIA
ESPAGNE (Atlantique)	POLOGNE
EGYPTE	YEMEN (R.D.P. DU)
GUINEE	

PAGES ROSES

Groupe 7, Canal N° 235 Fréquence d'émission de station côtière: 1 624,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2 159,0 kHz	
BELGIQUE	MADAGASCAR
BENIN	SOUDAN
CHYPRE	SENEGAL
REP. DEM. ALLEMANDE	TRISTAN DA CUNHA
ESPAGNE (Méditerranée)	URSS
GRECE	ZAIRE
IRAQ	

Groupe 8, Canal N° 236 Fréquence d'émission de station côtière: 1 624,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2 159,5 kHz	
SUDAFRICAINE (REP.)	PORTUGAL
ACORES	QATAR
CONGO	SOMALIE
DANEMARK	TOGO
FRANCE (Atlantique)	TUNISIE
GUINEE-BISSAU	URSS
LIBAN	YOUGOSLAVIE
MADERE	

Note de la Commission de rédaction:

Dans la version finale des Actes finals le Secrétariat général est chargé de mettre les noms des pays/zones dans l'ordre alphabétique français.

PAGES ROSES

RESOLUTION N° COM 6/1 (MM)

Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, elle a adopté un Accord et établi les plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans le Plan ou d'ajouter de nouvelles assignations aux Plans ou de notifier des assignations inscrites dans les Plans avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur du présent Accord;

d) que, avant l'entrée en vigueur du présent Accord, des moyens doivent être prévus afin de permettre des modifications aux Plans et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans;

e) que, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (MOB-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), la prochaine Conférence administrative mondiale des radiocommunications compétente doit décider de la date d'entrée en vigueur de la bande de garde définitive de 495 kHz à 505 kHz et que les dispositions du numéro 3018 du Règlement des radiocommunications doivent être observées,

décide

1. que, jusqu'à la date d'entrée en vigueur du présent Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de cet Accord pour les modifications des Plans;

PAGES ROSES

2. que, pendant la période concernée, et sous réserve de l'application des dispositions du "décide 3" ci-dessous, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service de radionavigation aéronautique et du service mobile maritime la procédure de l'article 5 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;

2bis. que, pendant la période concernée, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service fixe et du service mobile terrestre la procédure de l'article 6 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;

3. que la procédure transitoire figurant dans l'annexe à la présente Résolution sera applicable pendant la période considérée;

4. que les dispositions de la présente Résolution ne sont pas applicables aux bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz, à moins qu'une Conférence administrative des radiocommunications compétente n'en décide autrement.

ANNEXE A LA RESOLUTION N° COM 6/1 (MM)

Procédure transitoire applicable aux assignations de fréquence notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord jusqu'à la date d'entrée en vigueur de celui-ci

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 du présent Accord.

2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.

3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.

4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

PAGES ROSES

RESOLUTION N° COM 6/2 (MM)

Mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés dans les bandes de fréquences faisant l'objet des Plans, pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément au présent Accord, les Membres contractants ont adopté des Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 du présent Accord, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence aux stations des services planifiés avant leur mise en service;

c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent des procédures appropriées pour mettre en oeuvre avec le moins de difficultés possibles les Plans qu'elle a approuvés,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification, ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;

2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence;

PAGES ROSES

3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées, qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan, sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur du présent Accord;

4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;

5. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les assignations inscrites dans le Fichier et pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan, seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et qu'elle ne doit pas causer de brouillage préjudiciable à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;

7. si, après expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence,

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

PAGES ROSES

RESOLUTION N° COM 6/3 (MM)

Transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, (Genève, 1979), a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;

b) que les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus étaient précédemment attribuées, notamment au service mobile maritime;

c) que, dans sa Résolution N° 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979), a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;

d) que, dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa c) ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en oeuvre;

e) que la présente Conférence a adopté un Accord auquel sont annexés des plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées les fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus,

décide

1. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

PAGES ROSES

2. que les dispositions de la Résolution N° COM 6/1 (MM) relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

3. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

4. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime annexé à l'Accord adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

PAGES ROSES

RESOLUTION N° COM 6/4 (MM)

Compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);

b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;

e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;

f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;

PAGES ROSES

g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;

i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes;

j) qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques des stations du service fixe et du service mobile terrestre,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans les bandes concernées, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;

2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, pouvant faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;

3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution N° COM 6/2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;

4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;

PAGES ROSES

5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre par une station du service mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;

7. que, lorsqu'une assignation du service fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2b du Fichier de référence international des fréquences est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration responsable du service fixe ou mobile terrestre prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;

8. que, lorsqu'il existe une incompatibilité entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou du service mobile terrestre inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, les administrations concernées devraient prendre toutes les mesures possibles pour éliminer cette incompatibilité en modifiant les caractéristiques des assignations concernées ou, si cela n'est pas possible, en choisissant une fréquence de remplacement soit dans les bandes ayant fait l'objet de la planification soit, en ce qui concerne le service fixe et le service mobile terrestre, de préférence dans d'autres bandes;

9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a du Fichier de référence international des fréquences et informera les administrations concernées;

10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement acceptable a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation figurant dans le Plan;

PAGES ROSES

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;

12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie conformément au paragraphe 8 ou 9 ci-dessus, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences, l'assignation conservera la date inscrite à l'origine dans la colonne 2a,

prie instamment les administrations

1. ayant des assignations du service fixe ou mobile terrestre qui sont incompatibles avec une assignation inscrite dans le Plan, de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'éliminer cette incompatibilité en tenant compte du fait qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques (y compris les fréquences) des stations des services fixe et mobile terrestre;

2. ayant des assignations dans le Plan qui sont incompatibles avec des assignations du service fixe ou du service mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, de modifier les caractéristiques de leurs assignations inscrites dans le Plan afin d'éliminer les incompatibilités;

3. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution,

demande à l'IFRB

de fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

PAGES ROSES

RECOMMANDATION N° COM 5/A (MM)

Remplacement de la fréquence mondiale de travail 425 kHz utilisée par les stations de navire du service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignations de fréquence pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un plan d'assignations de fréquence pour les stations de radiophare aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que, dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz reste désignée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence 458 kHz remplacerait opportunément la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les stations de radiophare aéronautiques;

PAGES ROSES

h) que, dans la réception des stations de radiophare aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz à savoir [...],

invite le Conseil d'administration

à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

charge le secrétaire général

de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

PAGES ROSES

RECOMMANDATION N° COM 5/B (MM)

Paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, Genève, 1983, n'a pas pu élaborer les plans d'assignations de fréquence pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution N° 704 (MOB-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignations de fréquence;

b) que la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz (Résolution N° COM 5/1);

c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3,

reconnaissant

a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) qu'elle n'a pas été non plus en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987, envisage

1. de désigner, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;

2. de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;

PAGES ROSES

3. de prévoir des dispositions dans le Règlement des radiocommunications afin que des paires de fréquences soient disponibles sur une base mondiale pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique,

invite le Conseil d'administration

à inclure dans l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles, prévue pour 1987, des dispositions assurant que la Conférence aura compétence pour réviser certaines parties de l'article 62 du Règlement des radiocommunications de façon à couvrir les points 1 à 3 sous "recommande" ci-dessus,

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser la séparation de 3 kHz dans les canaux duplex réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;

2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

PAGES ROSES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 152-F
13 mars 1985

SEANCE PLENIERE

R.4 (MM)

QUATRIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en deuxième lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre
B.3	124	Annexe 1 Annexe 2 Annexe 3 (4 tableaux)

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 7 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES ROSES

ANNEXE 1

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Désignation des colonnes du Plan

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole de pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Latitude et longitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Portée de service (km)

8. Nature du service

9. Classe d'émission*

10. Puissance d'émission nécessaire

10a: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

10b: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

(valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

11a: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

11b: gain maximum de l'antenne (dB)

11c: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

---

* Dans les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz, les émissions de classe A1A peuvent être utilisées sur des assignations de classe F1B et vice versa.

PAGES ROSES

ANNEXE 2

Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Désignation des colonnes du Plan

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole de pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)[1]

    (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

---

[1] Le type de puissance à notifier aux termes de l'article 12 du Règlement doit être la puissance de la porteuse déterminée par l'émission NON du radiophare.

PAGES ROSES

ANNEXE 3

Disposition des voies

TABLEAU 1

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
1	415,5		41	435,5	475,5	81	456,0a)	459,0a)
2	416,0		42	436,0	476,0	82	456,5a)	459,5a)
3	416,5		43	436,5	476,5	83	457,0a)	460,0a)
4	417,0		44	437,0	477,0	84		457,5b)
5	417,5		45	437,5	477,5	85e)	506,0	490,5
6	418,0		46	438,0	478,0	86e)	506,5	491,0
7	418,5		47	438,5	478,5	87e)	507,0	491,5
8	419,0		48	439,0	479,0	88e)	507,5	492,0
9	419,5		49	439,5	479,5	89e)	508,0	492,5
10	420,0		50	440,0	461,0	90e)	508,5	493,0
11	420,5	454,0c)	51	440,5	480,5	91e)	509,0	493,5
12	421,0		52	441,0	481,0	92e)	509,5	494,0
13	421,5	458,0c)	53	441,5	481,5	93e)	510,0	494,5
14	422,0		54	442,0	482,0	94	510,5	461,5
15	422,5	468,0c)	55	442,5	482,5	95	511,0	462,0
16	423,0		56	443,0	483,0	96	511,5	462,5
17	423,5	480,0c)	57	443,5	483,5	97	512,5	463,0
18	424,0		58	444,0	484,0	98	513,0	463,5
19	424,5		59	444,5	484,5	99	513,5	464,0
20	425,0d)		60	445,0	485,0	100	514,0	464,5
21	425,5		61	445,5	485,5	101	514,5	465,0
22	426,0		62	446,0	486,0	102	515,0	465,5
23	426,5		63	446,5	486,5	103	515,5	466,0
24	427,0		64	447,0	487,0	104	516,0	466,5
25	427,5		65	447,5	487,5	105	516,5	467,0
26	428,0		66	448,0	488,0	106	517,0	467,5
27	428,5		67	448,5	488,5	107	519,0	460,5
28	429,0		68	449,0	489,0	108	519,5	468,5
29	429,5		69	449,5	489,5	109	520,0	469,0
30	430,0		70	450,0	450,0	110	520,5	469,5
31	430,5		71	450,5	450,5	111	521,0	470,0
32	431,0		72	451,0	451,0	112	521,5	470,5
33	431,5		73	451,5	451,5	113	522,0	471,0
34	432,0		74	452,0	452,0	114	522,5	471,5
35	432,5		75	452,5	452,5	115	523,0	472,0
36	433,0		76	453,0	453,0	116	523,5	472,5
37	433,5		77		453,5b)	117	524,0	473,0
38	434,0		78		454,5b)	118	524,5	473,5
39	434,5		79		455,0b)	119	525,0	474,0
40	435,0		80	455,5a)	458,5a)	120	525,5	474,5
						121	526,0	475,0

Notes: Voir page suivante.

PAGES ROSES

Notes du Tableau 1

a) Pour appel sélectif numérique: voie N° 111 pour usage international, voies N°s 112-114 pour usage national (voir aussi Résolution N° COM 5/1).

b) Pour liaisons entre navires.

c) Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468 et 480 kHz).

d) Voir la Recommandation N° COM 5/A.

e) Voir l'Article 4 du présent Accord.

PAGES ROSES

TABLEAU 2

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 – 1 625 kHz et 2 141,5 – 2 160 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière IDBE (ASN) (kHz)	Station de navire IDBE (ASN) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

ASN = Appel sélectif numérique
IDBE = Impression directe à bande étroite

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir Résolution N° COM 5/1

PAGES ROSES

TABLEAU 3

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2139,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

PAGES ROSES

TABLEAU 4

Disposition des voies pour les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares)*

Voie N°	Fréquence (kHz)
1**	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19**	434

Voie N°	Fréquence (kHz)
21****	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26***	517
27***	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525
34***	526

* Exceptionnellement, les administrations peuvent, à des fins nationales, utiliser des voies intercalées espacées de 0,5 kHz, excepté sur 517,5 et 518,5 kHz, sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage aux assignations faites sur des voies établies. De plus, ces assignations ne doivent pas empêcher que des assignations additionnelles soient faites ou que des modifications soient apportées au Plan sur les voies établies.

** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz.

*** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 1 kHz.

**** Cette voie est limitée aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz jusqu'à la date qui sera adoptée par une future Conférence des radiocommunications (voir la Résolution N° 206 de la MOB-83) et la [Rec.].

PAGES ROSES

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 153-F
14 mars 1985

R.5 (MM)

SEANCE PLENIERE

CINQUIEME SERIE DE TEXTES SOUMISE PAR

LA COMMISSION DE REDACTION A LA SEANCE PLENIERE

Les textes ci-après sont soumis à la séance plénière en deuxième lecture:

Origine	Référence Doc.	Titre	
B.1	105	Recommandations N^{os}	COM 6/A (MM)
B.4	127		COM 6/B (MM)
			COM 6/C (MM)
			COM 6/D (MM)

Le Président
de la Commission de rédaction
J.-L. BLANC

Annexe: 7 pages

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

PAGES ROSES

RECOMMANDATION Nº COM 6/A (MM)

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et un Plan d'assignations de fréquence associé pour les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées des radiocommunications;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la disposition des voies visée à l'Appendice 1 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

PAGES ROSES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION Nº COM 6/A (MM)

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

[Dans la version finale des Actes finals devra apparaître à cet endroit le Tableau 1 de l'Annexe 3].

Note à ajouter au Tableau de l'Annexe à la Recommandation Nº COM 6/A et à l'Annexe [3] à l'Accord en regard des fréquences dans les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz

Note - Cette fréquence ne sera pas utilisée avant la date qu'aura décidée la Conférence mentionnée à l'article 14 de l'Accord.

PAGES ROSES

RECOMMANDATION Nº COM 6/B (MM)

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1,

PAGES ROSES

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (MOB 83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM 6/B (MM)

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

[Dans la version finale des Actes finals devra apparaître à cet endroit le Tableau 2 de l'Annexe 3.]

PAGES ROSES

RECOMMANDATION Nº COM 6/C (MM)

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83), ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes;

c) que dans la Résolution Nº 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;

d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution Nº 704 (MOB-83) afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

PAGES ROSES

ANNEXE A LA RECOMMANDATION No COM 6/C (MM)

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

[Dans la version finale des Actes finals devra apparaître à cet endroit le Tableau 3 de l'Annexe 3.]

PAGES ROSES

RECOMMANDATION Nº COM 6/D (MM)

Suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que, conformément à son ordre du jour, la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

b) qu'elle a établi ces Plans sans tenir compte de la date à laquelle les assignations qui y sont incluses seront mises en service;

c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour ces Plans;

d) qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence, des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;

e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;

ebis) qu'elle n'a pas pu satisfaire tous les besoins présentés par les administrations et qu'elle a identifié ceux des besoins qui n'ont pas pu être satisfaits;

f) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;

g) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB de toute assignation dont elles n'ont plus besoin afin de la supprimer du Plan concerné;

2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe 30bis de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 154-F
15 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

QUATRIEME SEANCE PLENIERE

Mardi 12 mars 1985 à 19 h 10

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités		Documents
1.	Deuxième rapport de la Commission 6	118
2.	Deuxième série de textes soumise par la Commission de rédaction	120
3.	Rapport verbal du Président de la Commission 2	-

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Deuxième rapport de la Commission 6 (Document 118)

1.1 Le Président de la Commission 6 constate que la réserve émise par la Grèce a trait au projet de Résolution COM 6/1 (MM) qui figure dans le Document 120. Or, cette Résolution a déjà été modifiée par l'adjonction d'un considérant e) et d'un point 4 sous décide et la version révisée doit paraître le lendemain dans le Document 130.

1.2 Le Président de la Commission 7 propose que la Commission examine le projet de Résolution sous sa forme actuelle après avoir examiné les articles 4, 5 et 6. Les sections supplémentaires pourront être examinées simultanément en première et en deuxième lecture.

Il en est ainsi décidé.

2. Deuxième série de textes soumise par la Commission de rédaction en première lecture (B.2) (Document 120)

2.1 Le délégué de l'Espagne note que, dans le texte, les références aux annexes ont été maintenues entre crochets; il se demande s'il faut attendre qu'une décision ait été prise sur la structure du Plan avant de compléter ces références. Il pense en outre qu'il conviendrait de donner des renseignements sur la disposition des voies pour permettre de mieux comprendre l'Accord. Enfin, il a relevé quelques erreurs dans la version espagnole et soumettra des corrections par écrit.

2.2 Le représentant de l'IFRB souligne qu'il ne faut pas considérer la structure du Plan en fonction des débats actuels mais bien en fonction des critères techniques que les administrations et l'IFRB retiendront pour une modification ultérieure du Plan. Il en va de même pour la disposition des voies.

2.3 Le Président propose de réunir les Présidents des Commissions et les représentants de l'IFRB afin d'élaborer une structure du Plan; entre-temps, la Commission pourrait poursuivre son examen des textes sans tenir compte des références.

Il en est ainsi décidé.

2.4 Article 4

2.4.1 Le représentant de l'IFRB revenant à la disposition des voies dont il est question à l'alinéa 18 bis, aimerait avoir une précision sur les voies intercalées qui font l'objet de la note au bas de la page B.3/6 (MM) du Document 124. Si les administrations notifient de telles voies au Comité, convient-il de les inclure dans le Plan et faut-il les protéger? En outre, si on les inclut dans le Plan, seront-elles compatibles avec les voies normales?

2.4.2 Le Président de la Commission 5 déclare que les voies entrelacées à 0,5 kHz sont compatibles avec les voies à 1 kHz. Il explique qu'elles ont été mentionnées pour faciliter la tâche des personnes qui souhaitaient faire des plans pendant la Conférence. La Commission a mis au point les critères de protection correspondants et a estimé qu'elles devaient être protégées.

2.4.3 Le délégué de l'Algérie estime qu'il faudrait considérer que ces voies sont tolérées à condition qu'elles ne nuisent pas aux assignations du Plan. A son sens elles ne devraient ni être protégées, ni figurer dans le Plan.

2.4.4 Le délégué de l'Espagne reconnaît que l'espacement normal des voies devrait être de 1 kHz. En revanche, il estime que la protection doit s'étendre tant aux voies normales qu'aux voies intercalées. Il s'agit en effet d'un service de radionavigation chargé d'assurer la sauvegarde de la vie humaine et il faut ménager la possibilité d'utiliser des voies intercalées vu que, dans certains cas elles pourraient être utilisées alors que les voies séparées de 1 kHz se trouveraient soumises à un brouillage. Il propose comme solution de supprimer le texte de la note de bas de page après "utilisées" afin qu'il soit évident que la disposition normale est celle qui est indiquée dans le tableau, les voies intercalées pouvant également être utilisées sous réserve des mêmes examens de l'IFRB aux fins de compatibilité.

Il en est ainsi décidé.

2.4.5 Le représentant de l'IFRB signale que les mots "et leurs appendices", à la première et à la seconde ligne du paragraphe 31, doivent être supprimés.

L'article 4 est approuvé tel que modifié.

2.5 Article 5

2.5.1 Le représentant de l'IFRB dit, à propos du paragraphe 34, que le texte suivant le mot "services", à la quatrième et à la cinquième ligne, doit être supprimé. En réponse à une question du délégué de la Grèce, il explique qu'entre membres contractants, les assignations du service maritime et celles des services permis et primaires sont en principe compatibles; par conséquent, elles sont coordonnées entre elles conformément au numéro 1245 du Règlement des radiocommunications et aucun examen de l'IFRB n'est nécessaire. Cela s'applique aux assignations initiales comme à celles résultant de modifications du Plan.

L'article 5 est approuvé tel que modifié.

2.6 Article 6

Il est décidé de remplacer les mots "est conforme au" à la première ligne du sous-paragraphe 38 b) par "qui est en conformité avec le".

L'article 6 est approuvé tel que modifié.

2.7 Résolution COM 6/1 (MM)

2.7.1 Le Président de la Commission 6 attire l'attention sur les paragraphes supplémentaires figurant dans le Document 130, soit le considérant e) et le point 4 du dispositif.

2.7.2 Le délégué de la Finlande fait remarquer que le texte proposé pour le considérant e) peut induire en erreur.

2.7.3 Après un bref débat, le délégué de la République fédérale d'Allemagne propose que la dernière partie du paragraphe, débutant par les mots "et que, conformément..." soit remplacée par les mots "et que les dispositions du numéro 3018 du Règlement des radiocommunications soient observées".

Il en est ainsi décidé.

2.7.4 Le délégué de la Grèce pense que s'il est parfaitement correct d'appliquer, au cours de la période précédant l'entrée en vigueur de l'Accord, les dispositions de l'Accord pour les modifications du Plan, cela n'est cependant pas le cas pour les nouvelles assignations au cours de la même période. En effet, toute tentative d'appliquer l'Accord à de nouvelles assignations en attendant son entrée en vigueur pourrait avoir des conséquences catastrophiques. Il propose que les points 2 et 3 du dispositif soient supprimés.

2.7.5 Le représentant de l'IFRB fait remarquer que le Comité protège uniquement les assignations qui sont inscrites dans le Fichier de référence et qu'en cas de suppression des points 2 et 3 du dispositif, le Plan ne serait plus protégé.

2.7.6 Le délégué de l'Espagne donne son plein appui au maintien des points 2 et 3 pour la raison indiquée par le représentant de l'IFRB. Il ajoute qu'en l'absence de mesures appropriées, tout le dispositif de protection laborieusement mis au point par la Commission 6 s'effondrerait.

2.7.7 Le Président de la Commission 6 dit que lors de l'examen de la question par la Commission 6, le délégué de la Grèce avait été le seul à faire des objections au sujet des points en question.

2.7.8 Le délégué de la Finlande précise que le but du paragraphe est de faire en sorte que la notification de services primaires et permis non planifiés, entre la signature des Actes Finals de la Conférence et l'entrée en vigueur du Plan, soit réglementée d'une manière ou d'une autre.

2.7.9 Le représentant de l'IFRB dit que l'on peut raisonnablement supposer qu'une période de cinq ans s'écoulera entre l'actuelle Conférence et l'entrée en vigueur de l'Accord. Au cours de cette période, un certain nombre de fréquences seront surchargées. Le Plan adopté pour les stations maritimes consiste, dans de nombreux cas, à assigner aux stations existantes des fréquences autres que celles utilisées actuellement. Il contient également les fréquences prévues pour des utilisations futures. Les fréquences de remplacement destinées aux stations côtières existantes ainsi que les fréquences réservées aux stations nouvelles et planifiées ne sont pas inscrites dans le Fichier de référence, et dès lors elles ne sont pas protégées en vertu de l'article 12 du Règlement des radiocommunications. Comme le Comité l'a fait remarquer dans le Document 22, après la Conférence les services primaires et permis autres que le service mobile maritime auront les mêmes droits que les services mobiles maritimes. A son avis, la difficulté est de déterminer si la Conférence souhaite protéger le Plan au cours des cinq années précédant l'entrée en vigueur de l'Accord. Si tel est le cas, les dispositions du numéro 1245 du Règlement des radiocommunications doivent être appliquées.

2.7.10 Le délégué de la Grèce déclare qu'à la suite des explications qui viennent d'être données, il retire sa proposition de supprimer les points 2 et 3 du dispositif. Il ajoute que le texte du point 2 est cependant insuffisamment précis et qu'il doit être modifié.

Après un débat auquel participent les délégués de l'Algérie, du Ghana, de l'Espagne et de la Suède, il est décidé de laisser le point 2 du dispositif en suspens en attendant que le représentant de l'IFRB ait préparé un nouveau projet.

2.7.11 Le délégué de l'Algérie propose que le représentant de l'IFRB soit également invité à modifier le texte du point 4 du dispositif (Document 130), de manière à laisser la possibilité à la Conférence de 1987 de prendre une décision contraire.

Il en est ainsi décidé.

La Résolution COM 6/1 (MM) et son Annexe sont approuvées sous réserve de la préparation du projet de modification des points 2 et 4 du dispositif.

2.8 Résolutions COM 6/2 (MM) et COM 6/3 (MM)

Approuvées.

3. Rapport du Président de la Commission 2

3.1 Le Président de la Commission 2 dit que les pouvoirs ont été déposés par les délégations de l'Algérie et de l'Autriche et qu'ils sont en règle.

La séance est levée à 20 h 55.

Le Secrétaire général:
R.E. BUTLER

Le Président:
T. HAHKIO

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
RÉGION 1 **CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 155-F
15 mars 1985

SEANCE PLENIERE

DECLARATIONS ADDITIONNELLES

17

Original: anglais

Pour l'Etat d'Israël:

Les déclarations faites par certaines délégations au N° 4 du Protocole final étant en contradiction flagrante avec les principes et les objectifs de l'Union internationale des télécommunications et, partant, dépourvues de toute valeur juridique, le Gouvernement d'Israël tient à déclarer qu'il rejette catégoriquement ces déclarations et qu'il entend agir en considérant que lesdites déclarations sont dénuées de toute valeur quant aux droits et obligations de tout Etat Membre de l'Union internationale des télécommunications. En tout état de cause, le Gouvernement d'Israël fera valoir ses droits pour protéger ses intérêts au cas où les gouvernements de ces délégations violeraient d'une manière quelconque l'une des dispositions des Actes finals de la Conférence administrative régionale pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985).

La délégation d'Israël note par ailleurs que la déclaration N° 4 n'utilise pas la dénomination complète et correcte de l'Etat d'Israël. Dans ces conditions, elle est totalement inadmissible et doit être rejetée comme constituant une violation des règles reconnues du comportement international.

18

Original: espagnol

Pour l'Espagne:

La délégation de l'Espagne à la présente Conférence réfute la réserve qui figure dans le Protocole final N° 13, présentée par la délégation du Maroc, au sujet de l'inscription dans le Plan d'assignations de fréquence pour les stations de Ceuta et de Melilla.

Ceuta et Melilla sont des villes espagnoles, et à ce titre, elles font partie du territoire national. En conséquence, la souveraineté espagnole sur ces stations ne doit donner lieu à aucune discussion.

./....

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

19

Original: français

Pour le Royaume du Maroc:

La déclaration N° 6 est une illustration de la politique expansionniste et anti-marocaine du Gouvernement d'Alger. Ce dernier n'a cessé de s'opposer, par tous les moyens dont il dispose, au retour de l'ex-Sahara occidental au pays dont il faisait partie avant la colonisation espagnole: le Royaume du Maroc.

En conséquence, la délégation marocaine demande à la Conférence de considérer la déclaration algérienne nulle de contenu et non avenue.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 156-F
18 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

COMPTE RENDU

DE LA

CINQUIEME SEANCE PLENIERE

tenue le mercredi 13 mars 1985 à 10 h 40

Sujets traités		Documents
1.	Rapport de la Commission 3	107(Rév.1)
2.	Numérotation des Annexes à l'Accord	
3.	Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (série B.4)	127
4.	Acceptation des pouvoirs de la délégation du Maroc	

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Rapport de la Commission 3 (Document 107(Rév.1))

1.1 Le Président de la Commission 3, en présentant le Rapport, attire l'attention des participants sur la section 3 relative aux Actes finals des deux Conférences et à la proposition d'impurer un tiers des frais au budget des deux conférences et deux tiers au budget annexe des publications, conformément à l'usage établi. Globalement, 242.500 francs suisses ont été économisés. La décision du Conseil d'administration, à savoir que deux tiers des coûts seront à la charge de la Conférence pour la Région 1 et un tiers à la charge de la Conférence EMA est rappelée aux délégués. L'Annexe 4, présentée par le Président de l'IFRB, a trait aux travaux suivant immédiatement la Conférence; et elle est jointe pour information. Elle sera transmise au Conseil d'administration par le Secrétaire général. L'Annexe 5 se compose d'un mémorandum du Directeur du CCIR demandant à ce qu'un montant de 50.000 francs suisses soit alloué au CCIR pour lui permettre d'entreprendre les études visées par la Résolution N° COM 4/1 (EMA).

1.2 Le Président de l'IFRB explique que le Comité a eu des difficultés à établir des estimations détaillées assez précises et qu'il en rendra compte de manière plus circonstanciée au Conseil d'administration.

1.3 Le délégué de l'Iraq demande pourquoi son pays figure dans la liste de l'Annexe 3.2 du document puisque son administration a fait savoir qu'elle ne participerait pas à la Conférence EMA et qu'elle ne s'est pas inscrite pour cette Conférence à son arrivée.

1.4 Le Secrétaire général répond que l'Iraq étant Membre de la zone EMA, il est obligé de ce fait, conformément aux dispositions de la Convention, de contribuer au financement de la Conférence.

Le rapport de la Commission de contrôle budgétaire est adopté à l'unanimité.

2. Numérotation des Annexes à l'Accord

2.1 Le Président annonce qu'il a été convenu entre les Présidents des Commissions, l'IFRB et la Commission de rédaction que les Annexes à l'Accord seraient numérotées comme suit:

Annexe 1 - Plan pour le service mobile maritime;

Annexe 2 - Plan pour le service de radionavigation aéronautique;

Annexe 3 - Disposition des voies;

Annexe 4 - Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des Plans pour le service mobile maritime et pour le service de radionavigation aéronautique;

Annexe 5 - Critères à utiliser à l'avenir;

Annexe 6 - Partage entre le service mobile maritime et les services permis.

3. Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (série B.4) (Document 127)

3.1 Le Président de la Commission 7, présentant l'Annexe 2 (Données techniques, ainsi que le projet de Recommandation N° COM 6 (MM), précise que ces textes contiennent un certain nombre de crochets que la Commission de rédaction n'a pas pu supprimer. Conformément à une décision antérieure, l'expression "écart de fréquence" figurant au paragraphe 1.1.2 doit être remplacée par l'expression "déplacement de fréquence" (frequency shift en anglais).

3.2 Le Président ajoute que les numéros des Annexes et des parties seront modifiés ultérieurement par la Commission de rédaction.

Partie A

3.3 Le délégué de la République démocratique allemande déclare que son administration estime que les paramètres techniques figurant dans la section 1 permettent également des émissions composites des classes A1A et F1B dans les bandes 415 - 435 et 435 - 526,5 kHz. Il propose donc d'ajouter un nouveau paragraphe 1.1.3 afin de couvrir ce point, le paragraphe 1.1.3 devenant alors le paragraphe 1.1.4.

3.4 Le délégué de la Finlande propose qu'au lieu d'insérer un nouveau paragraphe, l'on insère dans le paragraphe 1.1.2 les mots "415 - 435 kHz et" à la suite de "dans les bandes", ce qui, à son avis, suffirait.

Il en est ainsi décidé.

3.5 Le Président de la Commission 5, répondant à une question du délégué de la République fédérale d'Allemagne, confirme que la bande 415 - 435 kHz à également été planifiée pour les émissions F1B.

3.6 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne ajoute que, si l'on doit utiliser l'expression "déplacement de fréquence" au lieu de "écart de fréquence", comme l'a dit le Président de la Commission 7, il ne faut pas indiquer une valeur de manière approximative (±), mais la désigner par un chiffre entier, par exemple 170 Hz.

3.7 Le Président de la Commission 7 lui répond que la Commission de rédaction s'est entretenue avec le CCIR à ce sujet et qu'elle a retenu l'expression "déplacement de fréquence" qui figure dans l'appendice 6 du Règlement des radiocommunications. Le représentant du CCIR confirme qu'il est préférable d'utiliser l'expression "déplacement de fréquence ".

Il est décidé d'utiliser l'expression "déplacement de fréquence 170 Hz".

3.8 Le délégué de l'Espagne déclare que la fréquence 2 045 kHz mentionnée au paragraphe 1.1.2 ainsi que la fréquence 2 160 kHz mentionnée au paragraphe 1.1.3 doivent toutes deux être remplacées par la fréquence 2 141,5 kHz conformément aux décisions antérieures.

3.9 Le délégué de l'Algérie fait remarquer que la fréquence 2 145,5 kHz figure encore entre crochets dans l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/C (MM), et qu'elle doit donc être placée entre crochets dans les paragraphes 1.1.2 et 1.1.3 du document étudié jusqu'à ce qu'une décision ait été prise en ce qui concerne le Document 124.

Il en est ainsi décidé.

3.10 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne, appuyé par le délégué de la Finlande, propose que la désignation de l'émission soit 2K35J3E, la largeur de bande nécessaire étant de 2 350 Hz.

3.11 Le Président de la Commission 5 attire l'attention sur les numéros 142, 4325 et 4194 du Règlement des radiocommunications, d'où il ressort que la largeur de bande désignée doit être 2,8 kHz. La valeur indiquée entre crochets renvoie à l'appendice 6 dans lequel la valeur 2,7 kHz a été donnée en exemple. Le Président de la Commission 7 approuve ce point de vue.

3.12 Le délégué de la Suède dit que la Commission 4 a approuvé la valeur de 2,7 kHz comme largeur de bande nécessaire; en conséquence, la désignation de l'émission devrait être 2K70J3E, désignation qu'il suggère d'utiliser au point 1.1.3.

3.13 Le Président invite le Président de la Commission 4 à rencontrer les Présidents des Commissions 5, 6 et 7 et un représentant de l'IFRB pour examiner le type de paramètre que la Conférence désire voir figurer au point 1.1.3 et la façon dont il faut le décrire. Le Groupe en rendra compte à la prochaine séance plénière et dans l'intervalle, le paragraphe 1.1.3 restera entre crochets.

Il en est ainsi décidé.

3.14 Le représentant de l'IFRB propose, puisque le Plan est fondé uniquement sur la propagation de l'onde de sol, de supprimer le titre du paragraphe 1.2.1 et de modifier le texte comme suit:

"Les plans ont été établis sur la base de la propagation de l'onde de sol qui a été calculée conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR...".

La note de bas de page concernant le point 1.2 et les paragraphes 1.2.2 et 1.2.3 devrait être supprimée.

Il en est ainsi décidé.

Il est décidé de modifier la quatrième ligne du paragraphe 1.3.2 comme suit:

"Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz" et de modifier comme suit la septième ligne: "Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - [2 141,5] kHz".

Il est décidé de remplacer 2 160 par [2 141,5] kHz au paragraphe 1.3.3.

Il est décidé de modifier comme suit le titre du point 1.7: "Puissance rayonnée". La même modification doit être apportée au titre du point 2.7.

3.15 Le représentant de la République fédérale d'Allemagne propose de remanier comme suit le texte du premier paragraphe du point 1.8:

"En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte de la propagation sur trajet mixte terre/mer. Cette propagation a toutefois été prise en considération par les administrations dans une analyse cas par cas visant à résoudre les incompatibilités au cours de la Conférence."

Il en est ainsi décidé.

Il est en outre décidé de supprimer le second paragraphe du point 1.8.

3.16 Sur proposition du délégué de la République fédérale d'Allemagne, il est décidé de modifier comme suit le titre du point 2.1: "Classe d'émission" et de supprimer la note de bas de page 1.

Après une brève discussion, il est décidé de supprimer les mots "et sur ces parallèles", qui figurent entre crochets à la fin du paragraphe 2.3.1.

3.17 Le représentant de l'IFRB propose de modifier comme suit le texte du point 2.6:

"La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Mais, dans des cas exceptionnels et pour utilisation nationale seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont été utilisés, sans affecter les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz."

Il en est ainsi décidé.

3.18 Le délégué de la France dit que dans la version française du titre du point 3.3 les mots "vice versa" prêtent à confusion.

A la suite d'une brève discussion, il est décidé de modifier comme suit le titre de la section 3:

"Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées."

et de supprimer le titre et le texte du paragraphe 3.3.

3.19 Concernant la section 5, le représentant de l'IFRB dit que les analyses du Comité communiquées aux administrations ne présentent pas l'état exact des incompatibilités entre le Plan et les services permis et primaires, les calculs ayant été fondés sur un programme utilisant la propagation de l'onde ionosphérique et la portée de service originale notifiée par les administrations et non la portée adoptée par la Conférence. Le texte de la section 5 n'est donc plus correct et l'orateur a un texte de remplacement à proposer.

Sur proposition du Président, il est décidé de constituer un Groupe de rédaction composé du représentant de l'IFRB et du délégué de la République fédérale d'Allemagne, pour étudier cette question.

Il est décidé de supprimer la Figure 2 (Propagation de l'onde ionosphérique - service mobile maritime).

Partie B

Il est décidé de modifier comme suit les alinéas a) et b) du paragraphe 1.2:

"a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Partie A, sections 1.2 et 1.3 à 1.7.

b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Partie A, sections 1.2, 1.7 et 2.3 à 2.7."

3.20 Sur proposition du délégué de la République fédérale d'Allemagne, il est décidé de supprimer le paragraphe 2.1 et de modifier comme suit le titre de la section 2:

"Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz."

Partie C

3.21 Le représentant de l'IFRB propose de modifier le titre de la Partie C en remplacant les mots "numéro 1241 du Règlement des radiocommunications" par les mots "Article 6 de l'Accord", et de modifier le texte en remplaçant les mots "numéro 1241 du Règlement des radiocommunications (voir Article 6 de l'Accord)" par les mots "Article 6 de l'Accord".

Il en est ainsi décidé.

Recommandation N° COM 6/D (MM)

La quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction (B.4) est approuvée en première lecture.

4. Acceptation des pouvoirs de la délégation du Maroc

4.1 Le Président de la Commission 2 annonce que les pouvoirs de la délégation du Maroc ont été reçus et qu'ils ont été jugés en ordre; en conséquence, le Maroc est habilité à voter et à signer les Actes finals.

La séance est levée à 12 h 35.

Le Secrétaire général: Le Président:

R.E. BUTLER T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 157-F
25 mars 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

SIXIEME SEANCE PLENIERE

Mercredi 13 mars 1985 à 14 h 45 et 18 h 40

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités		Documents
1.	Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (Série B.4) (suite)	127
2.	Troisième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (Série B.3)	124
3.	Note du Président de la Commission 4	DL/10
4.	Deuxième rapport du Président de la Commission 5	132
5.	Texte proposé pour remplacer le paragraphe 2 sous décide de la Résolution N° COM 6/1	DL/9
6.	Cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction en première lecture (Série B.5)	142
7.	Projet de plan d'assignations de fréquence à des stations du service mobile maritime	135

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (Série B.4) (Document 127) (suite)

ANNEXE 2, PARTIE A (suite)

1.1 Le Président de la Commission 4 indique que le Groupe ad hoc constitué pour étudier les paramètres à faire figurer au point 1.1 (Désignation des émissions) a décidé que le mot "désignation/s" doit être remplacé par le mot "classe/s" dans tout le texte et que les indications de largeur de bande qui précèdent les types d'émission A1A, F1B et J3E doivent être supprimées car elles sont inutiles.

Le point 1.1, ainsi modifié est approuvé.

2. Troisième série de textes soumise par la Commission de rédaction à la séance plénière en première lecture (Série B.3) (Document 124)

2.1 Le Président présente les six annexes du Document 124.

ANNEXE 1

Les désignations des colonnes du Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Région 1) sont approuvées, sous réserve des modifications des colonnes suivantes:

1. Fréquence assignée (kHz)

7. Portée de service (km)

9. Classe d'émission

2.2 Le Président de la Commission 5 dit qu'il faut ajouter à la désignation de la colonne 9 une note de bas de page ainsi libellée:

"Dans les bandes de fréquences entre 415 et 526,5 kHz, des émissions A1A peuvent être utilisées sur des assignations F1B et vice versa".

Il en est ainsi décidé.

ANNEXE 2

Les désignations des colonnes du Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1) sont approuvées, sous réserve de la modification ci-après de la désignation de la colonne 7:

"7. Rayon (km) de la zone de service circulaire".

2.3 Le Président de la Commission de rédaction déclare que lorsque l'on examinera les dispositions des voies (Annexe à la Recommandation N° COM 6/A (MM), il faudra envisager d'ajouter la note de bas de page figurant dans le Document 111(Corr.2) et la note proposée par la Commission 6 au paragraphe 3 de l'Annexe du Document 130.

2.4 Le représentant de l'IFRB dit que si l'on décide de joindre les tableaux du Document 124 sous forme d'Annexe 3 à l'Accord, il faudra leur donner un titre. Il suggère le titre suivant:

"Disposition des voies dans les bandes 415 - 526,5 kHz et 1 606,4 - 2 160 kHz".

Il sera facile d'ajouter la note de bas de page du Document 111(Corr.2) au tableau en question. La note proposée au paragraphe 3 de l'Annexe du Document 130 et les voies situées dans les bandes concernées doivent aussi être ajoutées pour permettre à l'IFRB d'appliquer l'Accord.

2.5 Le délégué des Pays-Bas propose l'adjonction d'une autre note de bas de page concernant les quatre fréquences de station de navire pour la radiotélégraphie Morse dans la dernière colonne du tableau comme suit:

"Voir le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications et la Recommandation N° COM 5/A".

2.6 Le Président de la Commission 7 suggère la création d'un Groupe de travail chargé de rédiger une nouvelle version de l'annexe en tenant compte de toutes les modifications proposées, la version révisée devant être publiée dans un document rose avec les modifications indiquées entre crochets.

2.7 Le Président de la Commission 4 suggère que le Groupe de travail envisage également l'adjonction de la voie N° 99 (fréquence de station côtière 435 kHz) au tableau, étant donné que cette fréquence aussi a apparemment été assignée au service mobile maritime.

2.8 Le Président de la Commission 5 dit que sa Commission s'est opposée à l'utilisation de la fréquence 435 kHz pour le service mobile maritime en raison du danger que cela risque de représenter pour le service de radionavigation aéronautique. Les assignations à 435 kHz dans le projet de Plan d'assignations de fréquence (Document 135) sont contraires à cette décision. La séance plénière devra décider si elles doivent être maintenues ou non mais la décision de la Commission est claire.

2.9 Le Président propose qu'avant de poursuivre l'examen de l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/A (MM) on attende qu'elle ait été modifiée par un Groupe de travail composé de M. Björnsjö (Suède), du Président de la Commission 5 et d'un représentant de l'IFRB (M. Berrada).

Il en est ainsi décidé.

2.10 Le Président de la Commission 5 déclare que les crochets qui entourent le chiffre 2 141,5 dans le titre du tableau de l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/B (MM) doivent être supprimés.

2.11 Le délégué de l'Espagne propose de remplacer, dans le titre, les mots "télégraphie à impression directe à bande étroite" par le mot "radiotélégraphie" et d'indiquer, dans les colonnes station côtière et station de navire en regard des voies N°s 201 à 228 que ces fréquences sont destinées à être utilisées pour l'IDBE et pour l'ASN.

Il en est ainsi décidé.

2.12 Le Président déclare qu'il faut supprimer les crochets dans le titre de l'Annexe à la Recommandation N° COM 6/C (MM).

2.13 Le délégué de la Suède suggère d'ajouter "(fréquence porteuse)" dans la colonne de droite du tableau.

2.14 Le Président de l'IFRB confirme le bien-fondé de cette adjonction, qui est approuvée.

2.15 Le Président de la Commission 6 fait observer que la Commission 6 n'a pas préparé de Recommandation N° COM 6/ (MM). La disposition des voies doit être annexée au Plan.

2.16 Le Président de la Commission 7 dit que les répartitions seront incluses dans le Tableau 4 de l'Annexe 3.

2.17 Le délégué de la Yougoslavie propose d'inclure la fréquence 415 kHz dans la disposition de voies. Les stations qui ne causent pas de brouillage aux stations mobiles maritimes ont été incluses dans la procédure de planification et peuvent donc figurer dans le Plan.

2.18 Le Président de la Commission 5 déclare que s'il est vrai que la fréquence 415 kHz a été incluse, il reste que son utilisation serait en fait contraire au Règlement des radiocommunications et que ces assignations ne peuvent donc figurer dans le Plan. Il suggère d'attirer l'attention des administrations sur la possibilité de l'utiliser et de joindre une note explicative à la liste des besoins non satisfaits.

2.19 Le délégué de l'URSS souligne que la fréquence 415 kHz ne doit pas figurer dans le Plan.

2.20. Le délégué de l'Arabie saoudite déplore que les besoins présentés par son administration, quoique très modestes, aient été affectés par les assignations 415 kHz, et que certains d'entre eux aient été inscrits dans la liste des besoins non satisfaits. Si la fréquence 415 kHz ne figure pas dans le Plan, il estime qu'il faut compenser cela au moyen d'autres assignations.

2.21 Le délégué de la Suède fait observer que la voie N° 34, fréquence 526 kHz, a été omise dans le tableau.

Le Président de la Commission 5 convient qu'il s'agit là d'une omission qui peut être réparée.

2.22 Le représentant de l'IFRB dit que la fréquence 526 kHz ne peut être incluse sans réserve car, une bande assignée de 2 MHz serait contraire au Règlement des radiocommunications où ces fréquences sont réservées à la radiodiffusion.

2.23 Le Président de la Commission 5 déclare que, malheureusement, le chiffre indiqué dans le Plan est de 214 kHz. On devra trouver une solution au problème en poursuivant les échanges de vues informels.

2.24 Le délégué de la Suède, se référant à la note en bas de page, précise que bien que l'on puisse utiliser des voies intercalées espacées de 0,5 kHz uniquement si cette utilisation ne cause pas de brouillage préjudiciable aux assignations inscrites dans le Plan, l'inverse est également vrai et il propose donc que le texte soit modifié.

2.25 Après une longue discussion à laquelle participent, les délégués de l'Algérie, de l'URSS, de la France, de la Pologne, le Président de la Commission 5 ainsi que le représentant de l'IFRB, il est décidé de créer un Groupe de rédaction composé de délégués de la Suède, du Royaume-Uni, de l'URSS, du Président de la Commission 5 et du représentant de l'IFRB sous la présidence du délégué de l'Algérie. Ce Groupe de rédaction sera chargé d'établir un texte révisé.

2.26 Le Président de l'IFRB déclare que certaines voies dans le tableau doivent être limitées aux émissions d'une largeur de bande inférieure à 2 kHz.

2.27 Les délégués de la Finlande et de l'Italie font remarquer que pour certaines voies, la largeur de bande limite doit être de 1 kHz et non de 2 kHz.

2.28 Le Président propose que le Groupe de rédaction rédige une note de bas de page libellée de manière adéquate aux fins d'insertion.

Il en est ainsi décidé.

La séance est suspendue à 17 heures et reprend à 18 h 40.

3. Note du Président de la Commission 4 (Document DL/10)

Les participants prennent note du texte modifié du paragraphe 5 du Document B.4.

4. Deuxième rapport du Président de la Commission 5 (Document 132)

Les participants prennent note du Document 132.

5. Texte proposé pour remplacer le point 2 du dispositif de la Résolution N° 6/1 (Document DL/9)

5.1 Le délégué de la Grèce déclare pouvoir accepter le texte proposé sous réserve que l'application du point 3 du dispositif prévoit la protection des assignations de fréquences actuelles.

Les participants approuvent le texte figurant dans le Document DL/9.

6. Cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction en première lecture (Série B.5) (Document 142)

Résolution N° COM 5/1 (MM)

6.1 Le délégué de la France déclare que dans l'Annexe 1 la "Réunion" doit être transférée du Groupe 1 au Groupe 2 et que "Mayotte" doit être ajoutée au Groupe 3. De même, dans l'Annexe 2, la "Réunion" doit être transférée du Groupe 2 au Groupe 3 et l'on doit ajouter "Mayotte" au Groupe 5.

6.2 Le délégué de l'Egypte déclare que dans l'Annexe 1, l'"Egypte" doit passer du Groupe 1 au Groupe 3.

Résolution N° COM 6/4 (MM)

Il est décidé de supprimer la note de bas de page ainsi que les crochets au point 2 de la partie prie instamment les administrations.

Recommandation N° COM 5/B (MM)

6.3 Le Président de l'IFRB propose que le point 3 du dispositif, sous recommande soit modifié comme suit:

"de prévoir dans le Règlement des radiocommunications des dispositions relatives aux paires de fréquences devant être disponibles à l'échelle mondiale pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique;"

Il en est ainsi décidé.

Sous réserve des modifications susmentionnées, les Résolutions N^os COM 5/1 (MM) et 6/4 (MM) ainsi que les Recommandations N^os COM 5/A (MM) et COM 5/B (MM) sont approuvées en première lecture.

7. Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Document 135)

7.1 En présentant le document, le Président de la Commission 5, déclare que des réserves générales ont été émises par les délégations de l'URSS et de la Pologne. Les renseignements donnés aux pages 1, 2 et 3 doivent être modifiés conformément à la décision prise en Plénière concernant la troisième série de textes soumise par la Commission de rédaction (Document 124). Les données de la colonne 7 (portée de service) sont exprimées en kilomètres (conversion de miles marins); les chiffres seront arrondis ultérieurement. La Plénière doit décider s'il faut ou non accepter les assignations sur 435 kHz. La Commission 5 a décidé de n'utiliser cette fréquence pour quelques assignations que ce soit; néanmoins, quatre ou cinq assignations de ce type figurent dans le document, et l'orateur estime qu'elles devraient y rester étant donné leur petit nombre.

7.2 Le Président de l'IFRB dit que les renseignements donnés dans la colonne 9 seront modifiés après la Conférence conformément à la décision de la Plénière visant à supprimer du Plan les largeurs de bande autres que F1B.

7.3 Le délégué de l'Iraq dit qu'une portée de service réduite a été accordée pour plusieurs besoins de son Administration. Dans le cas de la station côtière de l'Iraq, qui est située sur un canal à environ 700 km à l'intérieur des terres, la portée de 98 km indiquée ne sera en réalité que de 28 km. Il serait souhaitable de fournir une explication, compte tenu en particulier du fait que certains pays ont obtenu toute la portée qu'ils désiraient pour leurs besoins.

7.4 Le délégué du Koweït dit que le seul besoin de son Administration dans la bande des 500 kHz, besoin non satisfait dans le Plan issu du second passage sur ordinateur, n'est toujours pas satisfait dans le document examiné.

7.5 Le délégué de la Tunisie dit que 37 assignations demandées par son Administration ne sont toujours pas satisfaites malgré ses démarches auprès du Groupe de planification. Une assignation qui figurait dans un Plan précédent n'apparaît pas dans le projet de Plan actuellement à l'examen. Il prie instamment la Plénière de répondre au moins à certaines demandes de son Administration.

7.6 Le délégué de l'Espagne signale que, sans doute en raison d'une erreur de l'ordinateur, neuf assignations de son pays ont été présentées dans la classe F1B au lieu de A1A. En ce qui concerne le titre du document, il fait observer qu'il faut indiquer clairement que le projet de Plan ne traite que des stations côtières.

7.7 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne, se référant aussi au titre du Plan fait observer que la bande supérieure (2 045 - 2 160 kHz) ne figure pas dans le Plan actuel. Une explication de la raison de cette omission, ainsi que d'autres similaires, doit être insérée à un endroit approprié du Plan.

7.8 Le délégué de la Pologne approuve cette suggestion. Par ailleurs, une note se référant à la disposition des voies établies dans le Document 124 peut être placée au début du Plan.

7.9 Le délégué de l'Algérie dit que sa délégation a aussi des difficultés en ce qui concerne la portée de service, la classe d'émission et le fait que certaines omissions résultant du premier et du deuxième passages sur ordinateur ne sont pas encore rectifiées dans le projet de Plan figurant dans le Document 135.

7.10 Le délégué de la France attire l'attention sur une autre difficulté concernant l'appariement des fréquences.

7.11 Le Secrétaire technique dit que les erreurs relatives aux classes d'émission doivent être notifiées directement au Secrétariat. En ce qui concerne la colonne 7 (portée de service), il rappelle qu'un document non officiel indiquant la distance réelle en miles marins a été communiquée à la Commission 5 et qu'il n'a soulevé aucune objection. Les distances indiquées dans le Document 135 sont les mêmes, converties en kilomètres.

La séance est levée à 20 h 15.

Le Secrétaire général: Le Président:

R.E. BUTLER T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 158-F
15 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

SEPTIEME SEANCE PLENIERE

Jeudi 14 mars 1985 à 9 heures

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités:	Documents
1. Troisième série de textes soumise en première lecture par la Commission de rédaction (B.3)	124(Add.1)
2. Sixième série de textes soumise en première lecture par la Commission de rédaction (B.6)	146
3. Première série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.1)	148
4. Deuxième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.2)	149
5. Troisième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.3)	151
6. Quatrième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.4)	152

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Troisième série de textes soumise en première lecture par la Commission de rédaction (B.3) (Document 124(Add.1))

1.1 Le représentant de l'IFRB propose que dans le paragraphe 3 (note additionnelle relative à la voie 21) le membre de phrase entre parenthèses soit remplacé par "(voir l'article 14)".

1.2 Le Président propose que ce membre de phrase soit complété de la façon suivante: "(voir l'article 14 du présent Accord)".

Les notes du Document 124(Add.1) à ajouter à la page B.3/b sont approuvées avec cette modification.

La troisième série de textes soumise à la séance plénière en première lecture (B.3 (MM)) est adoptée telle que modifiée.

2. Sixième série de textes soumise en première lecture par la Commission de rédaction (B.6) (Document 146)

Recommandation N° COM6/E (MM)

2.1 Le délégué de l'Espagne préfère que le titre de la Recommandation fasse référence aux fréquences porteuses plutôt qu'aux fréquences assignées.

Le représentant de l'IFRB, ayant fait observer qu'il est normal de mentionner des fréquences assignées dans ce contexte, déclare au délégué de l'Espagne qu'il n'insistera pas sur ce point.

La Recommandation N° COM6/E (MM) est approuvée en première lecture.

3. Première série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.1) (Document 148)

3.1 Le Président de la Commission de rédaction fait observer que le paragraphe 8 de l'article 3, le paragraphe 18bis de l'article 4 et les articles 13 et 14 exigent une première et une deuxième lecture.

Article 3

3.2 Le délégué de l'Espagne propose que dans le paragraphe 8 la fréquence 2 160 kHz soit remplacée par 2 141,5 kHz.

3.3 Le délégué de la Finlande propose de remplacer "prendront toutes les mesures nécessaires" par "prendront toutes les mesures possibles", puisque, dans la pratique, les administrations ne seront peut-être pas en mesure de faire en sorte que les stations de navire n'utilisent pas les fréquences en dehors de la zone de service.

3.4 Le délégué du Danemark, appuyé par le délégué de la Norvège, déclare que le libellé du paragraphe 8 a été approuvé par la Commission 5 comme faisant partie du processus de planification. Comme le Plan rapproche les fréquences autant que possible, un grand nombre de fréquences adjacentes ont été assignées à des stations côtières voisines. Des problèmes peuvent survenir si l'on se sert de fréquences en dehors de la zone de couverture précisée dans le Plan et il est essentiel que l'Accord comprenne une disposition indiquant clairement que cette situation est à éviter. Il s'oppose donc fermement à la proposition finlandaise puisque la modification proposée rendrait le paragraphe sans objet.

3.5 Le délégué de la France partage l'opinion du délégué de la Finlande étant donné que, dans la pratique, il serait impossible d'interdire les communications entre les stations de navire et les stations côtières lorsque les conditions de propagation sont favorables. Il propose que le paragraphe 8 soit supprimé.

3.6 Le délégué de la Tunisie appuie cette proposition.

3.7 Le Président de la Commission 5 souligne que le paragraphe 8 a été approuvé à l'unanimité en Commission. Il serait regrettable que la séance plénière crée un précédent en rouvrant le débat sur cette question.

3.8 Le délégué de la Suède s'oppose fermement à la suppression du paragraphe. Il fait observer que s'il n'avait pas été décidé de limiter les portées, une part bien plus grande de besoins n'aurait pas été satisfaite.

3.9 Après plusieurs autres interventions, le délégué du Royaume-Uni propose comme formule de compromis "toutes les mesures nécessaires et possibles".

Cette modification est approuvée.

Article 4

3.10 Le Président fait observer que les crochets doivent être supprimés dans le paragraphe 18bis.

3.11 Le représentant de l'IFRB demande que le procès-verbal mentionne le fait que, en adoptant les Plans qui constituent les Annexes 1 et 2 de l'Accord, la Conférence n'est pas sans savoir que ces Plans sont mutuellement compatibles, ce qui n'apparaît pas clairement dans l'Accord.

Il déclare en outre que la procédure décrite brièvement dans l'article 4 ne mentionne pas les stations côtières de réception. Comme il est impossible de réexaminer l'ensemble de la procédure, il propose que le problème soit résolu en ajoutant un paragraphe au début de la section B, comme suit:

"Les dispositions de la présente section s'appliquent aussi bien aux stations côtières d'émission qu'aux stations côtières de réception. L'Accord mentionné dans la présente section s'appliquera aux paires de fréquences indiquées dans l'Annexe 3."

3.12 Le Président de la Commission 6 et les délégués de la Suède et de la Norvège appuient cette proposition.

La proposition est approuvée.

3.13 Le représentant de l'IFRB estime, comme le délégué de l'Espagne, que le paragraphe 28 ne concerne pas les stations côtières et doit être supprimé.

Article 5

3.14 Pour le représentant de l'IFRB, l'adoption du nouveau paragraphe dans l'article 4 nécessite l'insertion d'un nouveau paragraphe 35bis à l'article 5, rédigé comme suit:

"Les fiches de notification d'assignations de fréquence aux stations côtières de réception soumises au titre des paragraphes 14 et 28 de l'article 4 et pour lesquelles il n'a pas été possible de parvenir à un accord seront inscrites dans le Fichier de référence, accompagnées d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a été faite sous réserve qu'aucune protection ne soit demandée contre les brouillages préjudiciables pouvant être causés par l'assignation de l'administration avec laquelle un accord n'a pu être obtenu."

3.15 Les délégués du Kenya et de la Suède souscrivent à cette proposition.

La proposition est approuvée.

3.16 Après une discussion technique sur les conséquences de l'utilisation par une station de navire d'une fréquence notifiée en dehors de la bande planifiée, discussion à laquelle participent les délégués de la République fédérale d'Allemagne, de la France, de la Suède, du Danemark et de la Finlande et le représentant de l'IFRB, il est proposé d'ajouter la note suivante au Tableau 3 de l'Annexe 3 (Document 152):

"Une administration peut cependant assigner à une station de navire une fréquence dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique."

Article 13

3.17 Le Président déclare que le texte a été mis au point par la Commission 6 après consultations avec le Conseiller juridique et qu'il a été adopté à l'unanimité. L'astérisque à côté de "Article 13" ainsi que la note devraient être supprimés.

3.18 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne propose d'harmoniser le texte avec le titre en insérant "remplacer" et "remplacés" après "abroger" et "abrogés".

Cette proposition est approuvée.

Article 14

3.19 Le Président propose qu'au lieu de reporter l'adoption de l'article 14, celui-ci soit approuvé à condition de laisser un espace blanc pour la date de l'entrée en vigueur de l'Accord et que, si nécessaire, le membre de phrase suivant soit ajouté: "pas plus tôt que", quelle que soit la date décidée pour l'entrée en vigueur des dispositions pertinentes qui seront adoptées par une future CAMR compétente. L'astérisque de l'article 14 ainsi que la note devraient être supprimés.

Il en est ainsi décidé.

La première série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.1) est approuvée telle que modifiée en deuxième lecture, sous réserve des conditions concernant la date et l'adjonction possible du membre de phrase mentionné ci-dessus.

4. Deuxième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.2) (Document 149)

4.1 Le Président de la Commission de rédaction fait observer que la section 5 de l'Annexe 4 exige une première et une deuxième lecture.

4.2 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne relève que le titre de la section 5 ne correspond plus au texte. Les mots "Critères techniques appliqués pour la" dans le titre devraient être supprimés et remplacés par "Protection des assignations de fréquence...".

Il en est ainsi décidé.

La section 5 du Document 149 ainsi modifiée est approuvée en première lecture.

La deuxième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.2) (Document 149) est approuvée en deuxième lecture.

5. Troisième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.3) (Document 151)

5.1 Le Président de la Commission de rédaction attire l'attention sur les corrections de forme mineures à apporter à l'Annexe 1 et l'Annexe 2 de la Résolution N° COM5/1 et souligne que certains passages de la Résolution N° COM6/1 exigent une première et une deuxième lecture.

Considérant e) et les paragraphes 2, 2bis et 4 de la Résolution N° COM6/1 sont approuvés en première lecture.

5.2 Le Président de la Commission de rédaction fait savoir que lorsque la Conférence aura arrêté la date d'entrée en vigueur du Plan, les crochets seront supprimés et la date appropriée sera insérée dans recommande de la Recommandation N° COM5/A.

La troisième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.3) (Document 151) est approuvée en deuxième lecture.

6. Quatrième série de textes soumise en deuxième lecture par la Commission de rédaction (R.4) (Document 152)

6.1 Le Président de la Commission de rédaction fait observer que la note de l'Annexe 1, l'Annexe 3 et les notes du Tableau 1, la nouvelle note du Tableau 3 proposée par le représentant de l'IFRB et la note avec un seul astérisque dans le Tableau 4 exigent une première et une deuxième lecture.

La note de l'Annexe 1 est approuvée en première lecture.

6.2 Le délégué de la Suède attire l'attention sur une légère erreur dans le Tableau 1 de l'Annexe 3. Les fréquences des stations côtières et des stations de navire correspondant aux voies 85 à 93 doivent être inversées. En outre, dans la note a) "voie N° 111" devrait être "voie N° 80" et "voies N°s 112-114" devraient être "voies N°s 81-83".

6.3 Sur une proposition du délégué de la Grèce, il est convenu que la note c) s'appliquera aussi aux colonnes cinq et huit du tableau et qu'un renvoi à cette note sera inséré dans le titre de ces colonnes.

6.4 Le délégué de la Suède fait remarquer que la fréquence 490 kHz n'a pas été utilisée dans le plan de disposition des voies puisqu'il s'agit de la voie internationale réservée à la sécurité; le fait de ne pas l'avoir utilisée donne lieu à un appariage inégal et la fréquence 505,5 kHz n'a donc pas non plus été utilisée dans la disposition des voies.

6.5 Le délégué de la France, appuyé par les délégués de la République fédérale d'Allemagne et du Portugal, croit savoir qu'il a été décidé que la fréquence 435 kHz ne serait assignée ni à l'un ni à l'autre service, et propose par conséquent de la supprimer dans le Tableau 1 où elle a été assignée au service mobile maritime. Toutefois, les assignations inscrites au Plan pour cette fréquence doivent être maintenues afin de ne pas pénaliser les administrations qui les ont obtenues.

6.6 Le délégué de l'URSS attire l'attention sur le paragraphe 2 du Document 85, selon lequel la Commission 5 a décidé que dans le processus de planification la fréquence 435 kHz serait utilisée essentiellement pour le service mobile maritime. Il propose donc qu'elle soit maintenue dans le Tableau 1.

6.7 Le Président de la Commission 5 fait observer que, apparemment, cette décision a été annulée ultérieurement mais que cependant la fréquence a été utilisée par les Groupes de planification. Il estime que les quelques assignations faites ne soulèvent aucune difficulté et peuvent être retenues. Il appartient à la séance plénière de décider de la voie à suivre.

6.8 Le délégué de la France confirme que la décision contenue dans le Document 85 a été annulée. La question a été étudiée à fond et il a été décidé que les assignations aux stations mobiles maritimes sur 435 kHz pourraient compromettre la sécurité du service de radionavigation aéronautique.

6.9 Selon le délégué de l'Italie, les assignations faites pourraient être maintenues dans le Plan avec une note précisant qu'elles ont été coordonnées pour l'application du Plan et qu'elles feront l'objet d'une coordination normale en vertu du Règlement des radiocommunications.

6.10 Le délégué de l'Algérie attire l'attention sur l'article 4bis qui vient d'être adopté (R.1). Pour permettre aux administrations de conserver les assignations faites pour cette fréquence, la voie 40 doit être maintenue dans le tableau avec une note additionnelle.

La séance est levée à 12 h 20.

Le Secrétaire général: Le Président:

R. E. BUTLER T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 159-F
15 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

HUITIEME SEANCE PLENIERE

Mercredi 14 mars 1985 à 14 heures et 21 heures

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités:		Documents
1.	Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction en seconde lecture (R.4) (suite)	152
2.	Cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.5)	153
3.	Sixième série de textes soumise par la Commission de rédaction (B.6)	146
4.	Examen général des projets de Plans d'assignations de fréquence (suite)	135, 136, 137, 138
5.	Lecture du projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime	135
6.	Lecture du projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares)	136
7.	Troisième et dernier rapport de la Commission 6 à la séance plénière	129

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction en seconde lecture (R.4) (Document 152) (suite)

Il est décidé, compte tenu de la décision de la Commission 5, de supprimer la voie 40 du Tableau 1 de l'Annexe 3 mais de conserver la fréquence 435 kHz dans le Plan, de manière à conserver les assignations qui ont déjà été attribuées et coordonnées.

Il est décidé d'ajouter la fréquence 505,5 kHz aux quatre fréquences de la 3ème colonne du Tableau 1 et à la Note c) et d'y ajouter un petit e) dans le Tableau, cette fréquence étant située dans la bande de garde réduite.

Le Tableau 1 de l'Annexe 3 et ses notes sont approuvés en première lecture.

Après un bref débat, il est décidé d'ajouter la note suivante au Tableau 3 de l'Annexe 3:

"Une administration peut cependant assigner à une station côtière une fréquence de réception dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique."

Après un débat auquel prennent part les délégués de la République fédérale d'Allemagne, d'Algérie, de la Suède et du Cameroun, il est décidé de modifier ainsi la note marquée * du Tableau 4 de l'Annexe 3:

"Exceptionnellement, les administrations peuvent, à des fins nationales, utiliser des voies intercalées espacées de 0,5 kHz, sauf sur 517,5 et 518,5 kHz et sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage aux assignations faites sur des voies établies. De plus, ces assignations, à l'exception de celles qui figurent dans le Plan établi par la Conférence (voir le paragraphe 2.6 de l'Annexe 4) ne doivent pas empêcher que des assignations additionnelles soient faites ou que des modifications soient apportées au Plan sur les voies établies."

La Note marquée * du Tableau 4 est approuvée en première lecture.

La quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.4) (Document 152), ainsi modifiée, est approuvée en première lecture.

1.1 Le Président invite ensuite la Plénière à procéder à la seconde lecture de la quatrième série de textes.

Sur proposition du Représentant de l'IFRB il est décidé de remplacer à la Note 1 de l'Annexe 2 les mots "de la porteuse" par le mot "moyenne".

L'Annexe 2, ainsi modifiée est approuvée en seconde lecture.

Il est décidé de modifier ainsi la Note **** de l'Annexe 4:

"Cette voie est limitée aux émissions dont la largeur de bande est inférieure à 2 kHz jusqu'à la date qui sera adoptée par une future conférence des radiocommunications (voir l'Article 14 du présent Accord)."

La Note **** du Tableau 4 est approuvée en seconde lecture.

La quatrième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.4) (Document 152) ainsi modifiée est approuvée en seconde lecture.

2. Cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction en seconde lecture (R.5) (Document 153)

2.1 Le Président de la Commission de rédaction indique qu'il a déjà été décidé d'inclure dans les Annexes aux Recommandations N^os^ COM 6/A (MM), COM 6/B (MM) et COM 6/C (MM) les Tableaux des Annexes 1 à 4 qui viennent d'être examinés avec la quatrième série de textes. La Plénière doit décider si ces Annexes doivent être reproduites de nouveau sous forme d'Annexes aux trois Recommandations précitées.

A l'issue d'un bref débat, il est décidé de supprimer les crochets figurant deux fois dans l'Annexe à la Recommandation COM 6/A (MM) et d'insérer dans cette Annexe le Tableau 1 de l'Annexe 3 au Document 152.

Il est, de plus, décidé d'inclure les Notes a) à d) du Tableau 1 à l'Annexe 3 du Document 152 dans l'Annexe à la Recommandation COM 6/A (MM) et d'ajouter la Note e) suivante:

"Cette fréquence ne sera pas utilisée jusqu'à la date que doit adopter la Conférence mentionnée dans la Résolution N° 206 (MOB 83)."

Il est décidé de supprimer les crochets figurant à deux endroits dans l'Annexe à la Recommandation COM 6/B (MM) et d'inclure dans cette Annexe le Tableau 2 de l'Annexe 3 (Document 152) ainsi que la note correspondante.

Les parties ci-dessus de la cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.5), ainsi modifiées, sont approuvées en première lecture.

2.2 Le Président invite la Plénière à procéder à la seconde lecture de la cinquième série de textes.

2.3 Le délégué de l'Espagne propose de modifier le texte des Recommandations pour qu'il y soit demandé au Secrétaire général de porter ces Recommandations à la connaissance de toutes les administrations.

Sur suggestion du Secrétaire général, il est décidé de consigner ce souhait dans le procès-verbal de la séance.

La cinquième série de textes soumise par la Commission de rédaction (R.5) (Document 153) est approuvée en seconde lecture.

3. Sixième série de textes soumise par la Commission de rédaction (B.6) (Document 146)

3.1 Le Président de la Commission de rédaction attire l'attention sur le fait que la sixième série de textes est soumise en seconde lecture, puisqu'elle a déjà été examinée à la séance précédente. Il propose que le Secrétariat soit chargé du numérotage définitif.

Il est décidé de supprimer les crochets entourant les fréquences mentionnées au considérant b) de la Recommandation COM 6/E (MM).

La sixième série de textes soumise par la Commission de rédaction (B.6) (Document 146), ainsi modifiée, est approuvée en seconde lecture.

Sur demande du Secrétaire général, il est décidé de consigner dans le procès-verbal que la Plénière a décidé de laisser au Secrétariat, conformément à la pratique habituelle, le soin de numéroter les chapitres, les Résolutions, etc. et de corriger les erreurs matérielles.

4. Examen général des projets de Plans d'assignations de fréquence (Documents 135, 136, 137 et 138)

4.1 Le Président invite le délégué de la Suède à décrire le processus de planification et les résultats obtenus et espère que cette introduction à l'examen des projets de Plans répondra par avance aux questions et aux préoccupations qui pourraient être exprimées par les délégués.

4.2 Le délégué de la Suède décrit les étapes du processus de planification en ce qui concerne les bandes de fréquences et les services. A chaque étape, la planification est conforme aux instructions de la Commission 5. Pour la radiotélégraphie dans la bande des 500 kHz, on a pu finalement satisfaire, à 30 près, la totalité des besoins en réduisant progressivement la portée ou la protection assurée aux assignations. Dans la bande des 1 600 kHz, 13% seulement des besoins ne sont pas satisfaits.

S'agissant du Plan pour les stations mobiles maritimes (Document 135), la colonne 7 nécessite quelques corrections mineures. Par ailleurs, pour certaines stations, deux besoins ont été soumis et attribués à la même fréquence, de sorte que l'administration en cause peut utiliser des émissions A1A ou F1B. Dans certains de ces cas, le document d'ordinateur imprimé indique F1B comme classe d'émission alors que le besoin portait sur A1A, mais comme l'indique la note à la colonne 9, cela ne signifie pas que les émissions A1A sont exclues. Dans certains de ces cas, la portée de la seconde assignation à la même fréquence a été indiquée à tort comme étant la même pour la première, alors que le besoin a été en fait satisfait avec une portée réduite.

4.3 Le délégué du Ghana déclare qu'il a évoqué au cours du processus de planification plusieurs problèmes qui ne lui semblent pas avoir été traités, s'il en juge par le contenu du Document 135.

4.4 Le Président du Groupe de planification 5A dit qu'en réalité le Document 135 n'inclut pas quatre assignations qui ont été faites pour satisfaire les besoins soumis par le Ghana en vertu de la dérogation spéciale accordée pendant le processus de planification. Cependant, ces assignations ont été communiquées au délégué du Ghana dans une autre liste.

4.5 Le Président suggère au délégué du Ghana de s'adresser directement au Président du Groupe de planification 5A pour résoudre ses problèmes.

4.6 Le délégué de la Tunisie partage le point de vue du délégué du Ghana. Son pays a encore 37 besoins non satisfaits pour le service mobile maritime et 9 pour les radiophares aéronautiques.

4.7 Le délégué du Danemark déclare qu'il s'est révélé impossible d'inclure d'autres besoins de la Tunisie pendant les opérations de planification, en raison de la situation géographique de ce pays et du nombre limité de voies disponibles pour répondre à ses besoins dans la bande des 2 MHz. Il est disposé à faire une nouvelle tentative, mais il souligne que les principales stations côtières de Tunisie ont reçu au moins une fréquence et certaines, deux. Il est vrai qu'une assignation a dû être retirée, mais cela tient au fait qu'elle figurait dans une bande erronée et qu'aucune fréquence de remplacement n'était disponible.

4.8 Le délégué de la Tunisie déclare que les 12 stations côtières de son pays ont toutes 4 stations distinctes pour assurer des services différents, de sorte qu'il est faux de dire que chaque station a deux assignations. Certaines d'entre elles n'en ont même aucune.

4.9 Le délégué de la Suède précise que les bandes que l'on planifie ne sont pas les seules disponibles et qu'on doit pouvoir trouver des assignations dans des bandes voisines pour les besoins non satisfaits.

4.10 Le Président du Groupe de travail 5A dit que 17 fréquences dans la bande des 500 kHz ont été assignées aux stations côtières tunisiennes.

4.11 Le délégué de l'Espagne estime que le changement de la classe d'émission pour 9 des assignations aux stations côtières de son pays (de A1A à F1B) pose un grave problème. Quand ces assignations seront mises en service, il faudra notifier à l'IFRB la classe d'émission utilisée. L'orateur voudrait savoir si le Comité trouverait à redire à ce que cette notification fasse état d'émission A1A pour des stations disposant d'assignations F1B en vertu du Plan. S'il n'y voit pas d'objection, tout ira bien; néanmoins, l'orateur suggère que les assignations F1B aux stations pour lesquelles des besoins A1A ont été soumis soient marquées d'une façon ou d'une autre et indiquent ainsi qu'elles émettront des signaux A1A.

4.12 Le délégué de la Grèce appuie la suggestion du délégué de l'Espagne parce que les administrations ont intérêt à savoir quelles stations côtières de pays voisins avec des assignations F1B utilisent en fait des émissions A1A.

4.13 Le délégué de la Suède attire l'attention sur le principe de planification donné au paragraphe 2.1.3 du Document 63, selon lequel les signaux A1A peuvent être émis sur des assignations F1B et vice-versa. Il a été convenu qu'une notification d'émission A1A sur de telles assignations de fréquence sera acceptée.

4.14 Le Président de l'IFRB dit que la note de l'en-tête de la colonne 9 à l'Annexe 2 (Document 152) répond également au point évoqué par le délégué de l'Espagne.

4.15 Le délégué du Portugal dit que s'il était prévu que toutes les premières assignations de fréquence concernent des émissions A1A, une erreur a été faite au sujet de deux stations côtières de son pays, auxquelles ont été attribuées des émissions F1B.

4.16 Le délégué de l'Iraq déclare avoir été informé que sa demande de modifications pour résoudre les problèmes que posent certaines assignations dans le Document 135 est trop tardive pour être prise en considération. Il voudrait donc savoir à quel moment son Administration pourra recourir à la procédure de modifications du Plan prévue à l'Article 4 de l'Accord.

4.17 Le représentant de l'IFRB répond que la procédure de l'Article 4 entrera normalement en vigueur le lendemain de la clôture de la Conférence, de sorte que les administrations seront immédiatement en mesure de demander des modifications au Plan. Néanmoins, le Comité a été prié de mettre à jour le Fichier de référence et il lui faut élaborer un nouveau logiciel à cette fin. Il pourra par conséquent s'écouler un an avant que le Comité puisse traiter les demandes de modifications au Plan.

4.18 Le délégué du Danemark déclare que les modifications au projet de Plan exigeront que l'on tienne compte de la protection des canaux adjacents, ce qui est difficile à évaluer. Il vaudrait mieux utiliser la procédure de modification, qui comporte l'examen technique des canaux adjacents, plutôt que tenter de faire des modifications pendant la Conférence.

4.19 Le délégué du Royaume-Uni dit qu'il aurait été miraculeux que la Conférence satisfît tout le monde. Son Administration a elle aussi 25 besoins non satisfaits dans le service mobile maritime et 11 pour les radiophares aéronautiques, mais elle n'insistera pas pour ces besoins et elle est disposée à accepter les Plans qu'elle considère comme les meilleurs réalisables dans le délai disponible. Il propose d'étudier les raisons de la non satisfaction des besoins après la Conférence et de s'efforcer d'y remédier par des discussions avec les pays voisins et par la procédure de modification.

4.20 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne fait sien le point de vue du délégué du Royaume-Uni.

A propos de la question des assignations A1A et F1B, il craint que les délégués puissent penser qu'il leur suffit de corriger en remplaçant F1B par A1A. Les notifications à l'IFRB doivent être conformes à la classe d'émission indiquée dans le Plan, même s'il est proposé en réalité d'utiliser des émissions A1A sur des assignations F1B.

4.21 Le délégué de l'URSS reconnaît qu'il était difficile d'établir un Plan idéal compte tenu du délai imparti et il rend hommage en particulier aux délégués du Danemark et de la Suède qui se sont efforcés de faire face à tous les besoins. S'ils n'ont pas pu tous les satisfaire, c'est simplement que le nombre des besoins dépassait les possibilités. L'URSS se trouve elle aussi avec de nombreux besoins non satisfaits mais l'orateur est prêt à accepter le Plan qu'il considère comme le meilleur que l'on puisse élaborer en l'occurrence.

4.22 Le délégué de la Norvège est de cet avis. Son pays possède un très long littoral et malgré la modicité de ses besoins, 12 ne sont toujours pas satisfaits. Mais il accepte le Plan qu'il estime être le meilleur compromis possible dans un si court délai.

4.23 Le délégué de la France se demande combien de fréquences ont été attribuées dans les canaux adjacents à deux stations côtières éloignées seulement de 96 km l'une de l'autre et qui sont chargées des communications jusqu'à une portée de 400 km.

4.24 Le Président du Groupe de travail 5B explique que les assignations ont été faites par ordinateur, conformément aux critères de protection adoptés par la Commission 5 et contenus dans le Document 24. Bien qu'il puisse paraître étrange que des stations côtières si proches disposent de fréquences dans des canaux adjacents, les assignations du programme doivent être acceptées au stade actuel, un nouveau calcul manuel pouvant être fait ultérieurement.

Dans le cas d'espèce, l'orateur rappelle qu'il a été décidé d'utiliser tous les 55 canaux de station côtière dans le processus de planification. Comme il n'existe que 27 canaux de station de navire, il a été décidé de les utiliser deux fois. Ensuite, après un essai initial il a fallu changer la disposition des voies pour la téléphonie à 2 MHz, afin que la même fréquence de station de navire ne soit pas assignée à des canaux adjacents. Or, les stations en question ont en réalité reçu la même fréquence de station de navire. Il a été malheureusement impossible de planifier à la fois les fréquences des stations côtières et celles des stations de navire et l'orateur demande aux administrations d'accepter le compromis et de procéder après la Conférence aux aménagements nécessaires.

4.25 Le délégué de la France estime impossible que deux stations écoulant exactement le même trafic dans la Manche et la mer du Nord puissent fonctionner sur des fréquences adjacentes quand elles ne sont séparées que par 96 km. Il devra émettre une réserve à propos de ces assignations pendant la lecture du Plan.

4.26 Le délégué de la Pologne note que 40% des besoins de son Administration dans la bande des 2 MHz à canal unique, y compris les assignations pour deux ports de son pays n'ont pas été satisfaits. 70% environ des besoins n'ont pas été pris en considération pendant le premier passage en machine et ont été traités comme des besoins nouveaux pendant le second passage. Quand sa délégation s'en est rendu compte, elle a décidé de ne pas soulever le problème au sein du Groupe de planification, le temps faisant défaut. Néanmoins, son administration constate qu'une grande partie de ses besoins ne sont pas satisfaits et il lui faudra prendre les dispositions nécessaires prévues dans le Règlement des radiocommunications et dans l'Accord.

4.27 Le Président du Groupe de travail 5B note que pour ce qui concerne seulement la téléphonie à 2 MHz, la Pologne a soumis 26 besoins: sept ont été rejetés par le programme et 55% ont donc été satisfaits. Si certaines stations n'ont pas été prises en compte pendant le premier exercice, c'est que la Commission 5 a adopté un ordre de priorité pour le traitement des besoins, comme indiqué au paragraphe 2.1.1 du Document 53. Cependant, pendant le second exercice on s'est efforcé d'accorder d'autres fréquences à la Pologne et on a pu le faire dans certains cas. De plus, on a fait en sorte que six fréquences pour la Pologne soient applicables aux stations plus importantes et ces modifications ont été reportées dans le Plan, le Président du Groupe de travail 5A souligne que les besoins pour les deux ports en question ont été satisfaits, ainsi que ceux dans la bande des 2 MHz pour les assignations F1B.

4.28 Le délégué de l'Espagne fait observer que trois fréquences pour l'importante station côtière de Ténérife ont reçu des assignations F1B au cours du premier exercice. Lors de l'élaboration du Plan, sa délégation a proposé de mettre un astérisque en regard des assignations F1B qui doivent être utilisées avec des émissions A1A et il se demande pour quelle raison cela n'a pas été fait. La situation est particulièrement grave s'agissant de Ténérife mais aussi de Las Palmas, du fait que ces stations fonctionnent déjà avec des émissions A1A et qu'elles passeront aux émissions F1B après la Conférence.

4.29 Le Président du Groupe de travail 5A explique qu'il y a eu erreur dans le numérotage des besoins à introduire en machine. Le troisième besoin pour une assignation A1A a fait l'objet d'une moindre priorité et il a donc été introduit pour protection F1B; cela devra être remplacé par A1A.

4.30 Le délégué de la Grèce insiste sur le fait que sa délégation, comme celle de l'Espagne, ne demande pas une modification au Plan mais qu'il soit rétabli sous la forme initiale. Il a été modifié sans l'autorisation de la Commission 5 ni celle de la Plénière. Il ressort clairement des débats de la Commission 5 que son intention était d'établir un Plan comprenant les assignations A1A avec un rapport de protection réduit, mais non de convertir les assignations A1A en F1B. Les données pertinentes sont dans l'ordinateur et peuvent toujours être introduites dans le Plan. Cela ne poserait pas de problème à l'IFRB puisque la protection accordée à chaque assignation serait clairement indiquée.

5. Lecture du projet d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Document 135)

5.1 Le Président de l'IFRB note que la largeur de bande a été omise à la colonne 9, de sorte que les inscriptions se terminent par les trois caractères de la classe d'émission.

Lors de l'examen des dispositions des voies, il a été décidé de supprimer les voies associées à la fréquence 435,00 kHz et de conserver les assignations dans le Plan. Par conséquent, il faut ajouter, en regard des six assignations en cause, la note suivante pour préciser que ces assignations ont un Statut dans le Plan bien que les voies n'y figurent pas:

"Les assignations à ces stations ont été incluses dans le Plan et doivent être protégées en application de l'Accord, bien que les fréquences ne figurent pas à l'Annexe 3."

5.2 Le Président de la Commission 5 souligne qu'il sera peut-être inutile de demander des changements de classe d'émission au stade actuel de la lecture du Plan, puisque les émissions A1A peuvent être utilisées sur les assignations F1B et vice-versa, comme l'indique la note au bas de la page R.4/1 (MM) du Document 152.

Page 1

5.3 Le Président du Groupe de travail 5A dit que pour les stations Nos 1570, 925 et 1011 il faut remplacer "350" par "100" à la colonne 7.

Page 2

5.4 Le Président du Groupe de travail 5A déclare que la station du Ghana portant le N° 2830 doit être portée en regard de la fréquence 436,5.

Page 3

5.5 Le représentant du Groupe de travail 5A dit qu'à la colonne 7 les mentions correctes pour les stations Nos 1561, 1183 et 1405 sont respectivement "100", "100" et "200".

Page 5

5.6 En réponse au délégué de l'Espagne qui note que la station portant le numéro 525 a reçu une assignation F1B alors que la précédente assignation était A1A, le Président de l'IFRB déclare qu'on vérifiera la liste afin de rétablir A1A si cela peut s'intégrer dans le Plan sans affecter défavorablement d'autres assignations.

5.7 Le Président du Groupe de travail 5A dit que l'inscription figurant à la colonne 7 pour la station N° 1017 doit se lire "100".

Page 7

5.8 Le Président du Groupe de travail 5A déclare qu'à la colonne 7 les inscriptions pour les stations Nos 1428 et 1544 sont respectivement "100" et "200".

5.9 Le représentant du Groupe de travail 5B dit que la station N° 1022 doit être supprimée.

Page 8

5.10 Le représentant du Groupe de travail 5A dit qu'à la colonne 7 il faut lire "100" pour la station N° 1146.

Page 10

5.11 Le Président du Groupe de travail 5B déclare, en réponse au délégué de l'Espagne qui demandait pourquoi l'assignation pour la station N° 524 est F1B alors que la précédente assignation qu'il avait été accepté d'inclure dans le Fichier de référence était A1A, qu'une erreur s'est produite pendant le processus de planification et qu'elle sera corrigée.

Il souligne en outre qu'à la colonne 7 pour les stations N^{os} 1219 et 922, les mentions correctes sont "200" et "100" respectivement.

Page 11

5.12 Le Président du Groupe de travail 5A indique que la mention "350" à la colonne 7 doit être remplacée par "100" pour la station N° 1325.

Pages 12 et 13

5.13 Le Président du Groupe de planification 5A déclare qu'une station pour le Ghana doit être inscrite en regard de la fréquence 445,50 avec le N° 2834, rayon 350 km et classe d'émission A1A.

Il explique de plus, en réponse au délégué de l'Espagne qui demande pourquoi la station N° 2691 a reçu une assignation F1B alors que le besoin portait sur A1A, qu'une erreur s'est produite dans la planification et que la correction nécessaire sera faite.

La séance est suspendue à 19 heures et reprend à 21 heures.

Page 14

5.14 Le délégué du Ghana dit que GHA Takoradi, 01W45 04N54 doit figurer en regard de la fréquence 447,00; la mention de la colonne 9 doit être A1A.

5.15 Le Président du Groupe de planification 5A confirme cette déclaration.

Page 15

5.16 Le délégué du Portugal demande une protection A1A pour l'inscription 584.

5.17 Le Président du Groupe de planification 5A déclare qu'il indiquera plus tard si cette demande peut être satisfaite. Il invite la Plénière à noter que dans la colonne 7 il faut remplacer 350 km par 200 km pour les stations N^{os} 1326 et 1118.

5.18 Le délégué de l'Espagne demande qu'à la colonne 9 la mention pour la station N° 529 soit changée en A1A.

5.19 Le Président du Groupe de planification 5A dit que c'est malheureusement impossible.

5.20 Le délégué de la Tunisie dit que toutes les fréquences de la bande des 400 kHz attribuées à son administration, notamment 2758, ont reçu une protection F1B au lieu de la protection A1A demandée.

5.21 Le Président du Groupe de planification 5A dit que la protection A1A a été accordée à la station N° 2398 et la protection F1B aux deux autres fréquences de la bande assignées à la Tunisie.

Page 16

5.22 Le Président du Groupe de planification 5A dit que dans la colonne 7 pour les stations N^os 1277 et 1387, il faut lire respectivement 100 km et 200 km.

5.23 Le délégué de la Turquie demande une protection A1A pour la station N° 2496.

5.24 Le Président du Groupe de planification 5A dit que la Turquie a demandé F1B et qu'un changement n'est plus possible.

5.25 Le Président de l'Iraq déclare que le nom de la station N° 2913 est "FAO" et non "BASRAH".

Page 17

5.26 Le Président du Groupe de planification 5A déclare qu'à la colonne 7 il faut inscrire 185 km au lieu de 350 km pour les stations N^os 1209, 1540, 1065, 1422, 1509, 951, 1229, 1230 et 1234.

Page 18

La même correction doit être apportée à propos des stations N^os 1564, 1334 et 1500.

Page 19

Stations N^os 1314, 1809, 1215 et 1391: remplacer 350 km par 185 km.

Page 20

5.27 Le délégué du Portugal demande une protection A1A pour la station N° 585.

5.28 Le Président du Groupe de planification 5A dit qu'il va étudier cette demande.

Page 21

5.29 Le Président du Groupe de planification 5A dit qu'à la colonne 7 il faut lire 100 km pour la station N° 1417.

Page 22

5.30 A la colonne 7, il faut lire pour les stations N^os 1330 et 1546 respectivement 100 et 200 km.

Page 23

5.31 Le délégué de la Tunisie conteste la valeur 98 km figurant à la colonne 7 en regard du N° 2739. Il déclare de plus qu'à la colonne 9, il faut remplacer F1B par A1A.

5.32 Le Président du Groupe de planification 5A déclare que les deux inscriptions sont correctes, telles qu'elles sont imprimées.

Page 24

5.33 Le délégué de la Grèce demande que la station N° 2000 bénéficie d'une protection A1A en raison du très fort volume de trafic qu'elle écoule.

5.34 Le Président du Groupe de planification 5A déclare que cette station a été incluse dans la deuxième catégorie de priorité conformément aux explications fournies dans le Document 63. A la colonne 9, la mention F1B est donc correcte.

Page 25

5.35 Le délégué de la Tunisie conteste les mentions des colonnes 7 et 9 pour la station N° 2737 et souligne que cette station a reçu une protection A1A dans le Document 101.

5.36 Le délégué de la Finlande, appuyé par le Président de la Commission 5, déclare que le travail de planification a été entièrement refait et que le Document 101 n'est donc plus valable.

5.37 Le Président du Groupe de planification 5A déclare que l'une des fréquences assignée à Bizerte Radio a reçu la protection A1A et les deux autres la protection F1B, la portée de service ayant été réduite dans le cas du N° 2737 étant donné qu'il s'agit de la dernière des trois stations. Il indique en outre que dans la colonne 7 il convient de remplacer 200 par 100 km en ce qui concerne le numéro 972.

Page 26

5.38 Le Président du Groupe de planification 5A indique que dans la colonne 7, il y a lieu de remplacer 350 km par 200 km pour les stations N°s 1067, 1321 et 1148.

5.39 Le délégué de la Tunisie fait remarquer que la classe d'émission a été modifiée pour une station tunisienne, demande si le Groupe de planification a le droit de changer la classe d'émission indiquée par une administration.

5.40 Le Président déclare que le Groupe de planification a le droit de modifier les critères de planification, de façon à satisfaire le plus grand nombre possible de demandes; cela a été fait conformément aux règles acceptées par la Commission 5. Il va de soi que le Groupe ne peut pas modifier le type de modulation qu'une administration a choisi d'utiliser sur une fréquence donnée.

5.41 Le Président du Groupe de planification 5B souscrit à cette interprétation et invite le délégué de la Tunisie à se reporter aux explications fournies dans le Document 63 et à la note de la colonne 5 au bas de la page R.4/1 au Document 152.

Page 28

5.42 Le Président du Groupe de planification 5A déclare que la mention de la colonne 7 pour le N° 1144 doit se lire "100 km". L'inclusion de la station N° 944 signifie qu'il faut supprimer le N° 983 à la page 1 du Plan.

5.43 Après un bref échange de vues auquel prennent part les délégués de l'Iraq et de l'Algérie ainsi que le Président du Groupe de travail 5A, le Président de l'IFRB déclare en ce qui concerne la station N° 2110 Alger Radio, que la mention de la colonne 1 est "435,00" et non "526,00".

Page 29

5.44 Dans la colonne 7, il faut lire 200 km pour le N° 1426.

Pages 31 et 32

5.45 Le Président de l'IFRB déclare que les mentions dans la colonne 6 pour les N°s 2906 et 2907 sont incorrectes, sans doute par suite d'une erreur dans les coordonnées fournies par l'Administration tunisienne. Il convient de remplacer 001E11 par 010E11.

5.46 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que cette correction a posé un grave problème vis-à-vis de la station N° 704 de l'Italie.

5.47 Après discussion, le délégué de la Tunisie accepte de retirer le N° 2906 de la fréquence 1 612,50 en faveur du N° 704 de l'Italie.

Page 35

5.48 Le délégué de la Tunisie signale qu'une même fréquence (1 618,50) a été assignée aux stations N°s 2867 et 2869 bien que 270 km seulement séparent Bizerte de Sfax.

5.49 Le Président du Groupe de planification 5E déclare que pour satisfaire le plus grand nombre possible de besoins, il s'est fondé sur le fait que ces deux stations desservent des parties différentes de la Méditerranée et qu'elles sont séparées par des terres et non par la mer. De plus, les montagnes assurent un affaiblissement supplémentaire. Il croyait savoir que l'assignation était acceptable pour la délégation tunisienne et il regrette que cela ne soit pas le cas.

Pages 36 et 37

5.50 Le Président de l'IFRB déclare que dans la colonne 9, il y a lieu de remplacer F1B par J3E pour les stations N°s 2387 et 2381.

5.51 Le délégué de la Tunisie demande pourquoi la station N° 2768, qui figure à la page 6 de la liste des besoins non satisfaits (Document 137) n'a pas été réintégrée dans le Plan.

5.52 Le Président du Groupe de planification 5B indique qu'une bande de fréquences inexacte a été indiquée pour ce besoin, de sorte qu'il a été obligé de supprimer cette station. Il indique également qu'il faut remplacer 400 km par 200 km dans la colonne 7 pour la station N° 1398.

Pages 38 et 39

5.53 Le Président du Groupe de planification 5B déclare qu'il convient de remplacer F1B par J3E pour les N^{os} 2385 et 2383 dans la colonne 9.

5.54 Le délégué de l'Espagne demande que le N^{o} 2709 soit remplacé par le N^{o} 466 qui figure à la page 2 de la liste des besoins non satisfaits. Ces deux stations sont proches l'une de l'autre et il est peu probable que cette modification soulève des difficultés.

5.55 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que cette demande pourrait être satisfaite.

Page 42

5.56 Le Président du Groupe de planification 5B déclare qu'il y a lieu de remplacer F1B par J3E dans la colonne 9 pour la station N^{o} 2832.

Page 44

5.57 Le délégué de la France déclare que les assignations aux stations N^{os} 1867 et 2200 causeront inévitablement de graves difficultés aux navires de pêche français opérant à proximité de la côte belge. Sans vouloir mettre en cause les critères techniques appliqués dans le processus de planification, l'orateur en appelle néanmoins à la Plénière pour qu'elle régularise la situation, eu égard à l'étroitesse de la Manche à la hauteur de Boulogne.

5.58 Le délégué de la Belgique souscrit à cet appel.

5.59 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que plus de 80% des besoins ont été satisfaits grâce aux efforts accomplis pour utiliser au mieux le spectre disponible. Les deux stations en cause ne sont séparées que par 10 milles marins. Il a été décidé, au début de la Conférence, de resserrer le plus possible les bandes de fréquences.

5.60 Le délégué de la Finlande déclare que le type de situation auquel le délégué de la France fait allusion est acceptable lorsque le rapport signal brouilleur/signal utile est de l'ordre de 1 à 50. De nombreux cas semblables ont été acceptés par les pays intéressés.

Page 45

5.61 Le délégué de l'URSS demande que le N^{o} 1464 soit remplacé par le N^{o} 1470 qui figure à la page 8 de la liste des besoins non satisfaits (Document 137). La mention de la colonne 7 est inchangée.

5.62 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que cette demande pourrait être satisfaite.

Page 48

5.63 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que dans la colonne 7 il y a lieu de remplacer 277 km par 200 km pour le N^{o} 1397.

Page 52

5.64 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que le nom de la station N° 2833 doit se lire "Takoradi" et qu'il faut lire J3E à la colonne 9.

Page 53

5.65 Le délégué de la France déclare que les objections qu'il a formulées au sujet des N^os 2200 et 1867 s'appliquent également aux N^os 1894 et 2191.

Page 54

5.66 Pour la station N° 2834, remplacer A1A par J3E.

5.67 Le délégué de l'Algérie déclare que les informations données dans la colonne 6 pour le N° 2412 ainsi que dans toutes les autres assignations aux stations tunisiennes de Tabarka et Gabès correspondent à des emplacements sur le territoire algérien.

5.68 Le Président du Groupe de planification 5B en convient mais il ne peut rien faire si les coordonnées fournies sont incorrectes.

5.69 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que les coordonnées géographiques de la station Tunis-Tabarka Radio fonctionnant sur la fréquence 1 780,40 sont 008E25 36N57.

5.70 Le Président du Groupe de planification 5A déclare qu'il en est de même pour les stations tunisiennes de Tabarka Radio fonctionnant sur les fréquences 439,00, 440,00 et 525,00 et dont le rayon est 400. Il signale également que dans le cas de la station Tunis-Kelibia Radio, fréquence 514,00, les coordonnées géographiques sont 11E05 36N50 et le rayon 400 au lieu de 500; la même correction doit être apportée aux coordonnées géographiques de la station Tunis-Kelibia Radio, fréquence 524,50, dont le rayon est 200 au lieu de 298.

Le projet de Plan d'assignations de fréquence, ainsi modifié, est approuvé.

6. Lecture du projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Document 136)

6.1 Le Président de l'IFRB déclare que conformément à la décision antérieure de limiter la fréquence 416,00 aux émissions d'une largeur de bande inférieure à 2 kHz, il faudrait semble-t-il que toutes les émissions faites sur la fréquence 416,00 avec une largeur de bande de 2 kHz réduisent celle-ci à 850 Hz.

6.2 Le Président de la Commission 5 rappelle aux délégués que les fréquences de la bande des 415 kHz, qui ne peuvent être incluses dans le Plan, ont été transférées à la liste des besoins non satisfaits dans le Document 138.

6.3 Le délégué de l'URSS déclare que son administration a inclus le radiophare de Smolensk sur la fréquence de 507 kHz; or, il y a eu des incompatibilités lors du premier passage en machine et cette station a été placée sur la liste des fréquences de 415 kHz. Il se demande si des fréquences pourraient être assignées à certains de ces radiophares si le rayon de la zone de service était réduit de moitié.

6.4 Le Président du Groupe de planification 5B déclare que si le rayon du radiophare de Smolensk peut être réduit, il sera peut-être possible de l'inclure dans le Plan.

7. Troisième et dernier rapport de la Commission 6 à la séance plénière (Document 129)

7.1 Le Président de la Commission 6 présente le Document 129.

7.2 Le Président déclare que la date d'entrée en vigueur de l'Accord sera discutée à la prochaine séance.

La séance est levée à 24 heures.

Le Secrétaire général:
R.E. BUTLER

Le Président:
T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 160-F
4 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

NEUVIEME SEANCE PLENIERE

Vendredi 15 mars 1985 à 10 heures

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités:		Documents
1.	Projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (Radiophares) (suite)	136
2.	Liste des besoins non satisfaits - Service mobile maritime	137
3.	Liste des besoins non satisfaits - Service de radionavigation aéronautique (Radiophares)	138
4.	Corrections au Plan du service mobile maritime	Corr.1, 2, 3 au 135
5.	Date d'entrée en vigueur de l'Accord	129
6.	Corrections au Plan du service de radionavigation aéronautique (Radiophares)	Corr. au 136
7.	Question soulevée par le délégué de l'Algérie	-

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (Radiophares) (suite) (document 136)

1.1 Le Président demande s'il y a des observations à propos du projet de Plan dont l'examen se fera page par page.

Pages 1 et 2

1.2 Le Président de l'IFRB déclare que son attention a été appelée sur le fait que les normes de l'OACI pour la fréquence 1 020 Hz permettent une certaine tolérance, en sorte qu'il serait possible d'utiliser une fréquence nominale à l'intérieur d'une largeur de bande de 2 kHz. Il suggère que les émissions A2A mentionnées aux pages 1 et 2 pour la fréquence 416 soient indiquées comme des émissions 2K00A2A afin de se conformer aux tolérances de l'OACI ainsi qu'à la note à l'Annexe 3 de l'Accord.

1.3 Le Président du Groupe de travail 5A rappelle que son groupe a eu des difficultés avec les coordonnées de plusieurs stations du Ghana et qu'il a dû effectuer des modifications de fréquence. L'une d'elles concerne le N° 51070 pour lequel la nouvelle fréquence est 428 kHz.

1.4 Le délégué de la Yougoslavie relève que son Administration tient à ce qu'il soit fait place au besoin non satisfait pour la station N° 50291: il serait possible de limiter la portée de ce radiophare qui est actuellement de 25 km.

1.5 Le délégué de la Tunisie annonce une demande du même ordre pour la station N° 50641, dont la portée pourrait être ramenée à 30 km.

1.6 Le Président prie instamment les délégués de ne pas demander d'autres assignations au stade actuel de la Conférence. Le Plan est établi avec beaucoup de rigueur et les administrations ont déjà eu la possibilité de soulever des questions au sein du Groupe de travail.

1.7 Le Président du Groupe de travail 5A relève que la station N° 50121 devrait être ajoutée à la page 2.

Page 7

Ajouter la station N° 50157.

Page 8

1.8 Le délégué de l'Algérie demande de remplacer le N° 50535 par le N° 50964.

1.9 Le Président de l'IFRB déclare que cette modification n'impliquant que le remplacement d'une station algérienne par une autre, il devrait être possible de la faire.

Page 13

1.10 Le Président du Groupe de travail 5A relève que, dans le cas de la station N° 50661, la valeur indiquée dans la colonne 9 devrait être 2K00A2A. A la suite de la station N° 50161, il conviendrait d'insérer une nouvelle station URS N° 50185.

Page 15

1.11 A la suite de la station N° 50146, insérer la station N° 50121 (URS RIGA).

Pages 17-18

1.12 Le Président de l'IFRB fait observer que l'indication 2K14A2A, qui figure dans la colonne 9 en regard d'un certain nombre de stations, doit être remplacée par 2K00A2A. A la page 18, dans le cas de la bande des 511,00 kHz, il propose d'ajouter une note dans la colonne 13, note qui serait rédigée comme suit: "En ce qui concerne la classe d'émission, voir le renvoi figurant au Tableau 4 de l'Annexe 3 à l'Accord."

1.13 Le Président du Groupe de travail 5A suggère qu'il vaudrait mieux dire "En ce qui concerne la largeur de bande nécessaire".

Page 19

1.14 Le Président de l'IFRB remarque que, en ce qui concerne les fréquences 517,00 et 519,00 kHz, les émissions A2A devraient être limitées à une bande de 520 Hz.

Page 20

Dans le cas des 4 dernières assignations, la désignation devrait être 850HA2A.

1.15 Le Président du Groupe de travail 5A annonce que, en réponse à une demande présentée avant la séance, il étudie la possibilité d'assigner à Qatar des fréquences de radiophares de faible portée.

1.16 Le Président du Sous-Groupe de travail 5B2 déclare que, pour ce qui est de la demande de la Tunisie, il a trouvé qu'il serait possible d'insérer une fréquence permettant de répondre à l'un des besoins non satisfaits de ce pays à la suite de calculs sur ordinateur.

Le Plan contenu dans le Document 136 est approuvé.

2. Liste des besoins non satisfaits - Service mobile maritime (Document 137)

2.1 Le Président de la Commission 5 suggère que le Document 137 soit envoyé par le Secrétaire général aux administrations de la Région 1 après la Conférence afin d'appeler leur attention sur l'existence de tels besoins non satisfaits qui pourraient ainsi servir de base à de nouvelles recherches sur les assignations.

Il en est ainsi décidé.

2.2 Le délégué de la France, appuyé par le délégué de la Tunisie, demande s'il est encore possible d'apporter des amendements aux assignations figurant dans le Plan, dans la mesure où de tels amendements n'intéressent qu'un seul pays et étant entendu que l'ordinateur indiquerait qu'il n'en résulterait aucun brouillage préjudiciable pour aucun autre pays.

2.3 Le Président du Sous-Groupe de travail 5B-2 estime qu'il s'agit là d'un travail consécutif à la Conférence qui devrait se faire au titre de l'article 4 de la procédure.

2.4 Pour le représentant de l'IFRB, les conditions qui existaient à la fin de la CAMR-HFBC différaient fortement de celles qui existent à la fin de la présente Conférence. Aujourd'hui, le Plan résulte d'un programme informatique et ne peut être

modifié qu'avec l'approbation de la séance plénière. La liste des besoins non satisfaits est envoyée aux administrations pour information et pourrait servir à des consultations entre admnistrations mais le Plan ne peut être modifié que selon la procédure de l'article 4, à moins que la séance plénière n'en décide autrement.

2.5 A la suite d'un débat, le Président de l'IFRB déclare que, la demande du délégué de la France ne concernant que des assignations à des stations françaises figurant déjà dans le Plan, l'IFRB procèdera à une étude détaillée de ces propositions et, s'il apparaît qu'elles n'affectent pas défavorablement d'autres administrations compte tenu des normes adoptées par la Conférence, ces amendements seront insérés dans le Plan avant qu'il ne soit publié sous sa forme définitive.

2.6 A la demande du délégué de l'Egypte, le Président de l'IFRB annonce que quatre besoins de l'Egypte (N^{os} 2554, 2561, 2564 et 2562) seront ajoutés à la liste des besoins non satisfaits publiés dans le Document 137.

2.7 Sur proposition du délégué de l'Algérie appuyée par le délégué des Pays-Bas, la séance plénière prend note de la liste des besoins non satisfaits dans le service mobile maritime.

3. Liste des besoins non satisfaits - Service de radionavigation aéronautique (Radiophares) (Document 138)

3.1 Le Président de la Commission 5, appuyé par les délégués de la Yougoslavie et de la Grèce annonce que les assignations qui avaient antérieurement été publiées sous la fréquence 415 kHz, figurent aujourd'hui dans le Document 138 en tant que besoins non satisfaits. La Commission 5 prie le secrétariat d'ajouter une note dans la colonne 13 au sujet de ces assignations qui avaient fait l'objet d'une coordination par rapport au Plan - et vice-versa - en sorte que les administrations qui veulent en pousser la coordination après l'adoption du Plan suivent la procédure normale avant de les mettre en oeuvre.

3.2 Le Président de l'IFRB précise que la fréquence de 415 kHz et les assignations correspondantes publiées dans la liste des besoins non satisfaits ne figurant pas dans le Plan, elles relèvent de l'article 12 du Règlement des radiocommunications. Selon le numéro RR1245 et compte tenu de la décision prise par la séance plénière, le Comité devrait considérer que ces besoins ont été coordonnés; ils devraient donc être indiqués aux administrations par le Comité dans une liste distincte que le Comité extraira du Document 138.

Il en est ainsi décidé.

3.3 Le Président du Sous-Groupe de travail 5A-1 lit un certain nombre d'amendements et de corrections à apporter au Document 138 (le Secrétaire général les publiera dans un nouveau document).

Sous réserve de la publication du document par l'IFRB, la séance plénière prend note de la liste des besoins non satisfaits - service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Document 138).

4. Corrections au Plan du service mobile maritime (Corr.1, 2, 3 au Document 135)

4.1 Corr.1 au Document 135

4.1.1 Le Président du Groupe de travail 5A annonce que, en regard de la station N° 525, il faut remplacer "MOD Col.9: A1A (?)" par "NOC" et supprimer le point d'interrogation figurant entre parenthèses face à la station N° 524.

Compte tenu de ces amendements, le Corr.1 au Document 135 est approuvé.

4.2 Corr.2 au Document 135

4.2.1 Le Président du Groupe de travail 5A indique les modifications suivantes: en regard de la station N° 943, "SUP" devrait être remplacé par "NOC". Face à la station N° 584, il convient de remplacer "MOD Col.9: A1A (?)" par "NOC". Enfin, la valeur indiquée dans la dernière colonne en regard de la station N° 1118 devrait être "200".

Sous réserve de ces modifications, le Corr.2 au Document 135 est approuvé.

4.3 Corr.3 au Document 135

4.3.1 Le Président du Groupe de travail 5A précise que, en regard de la station N° 585, il convient de lire "NOC" dans la colonne de droite, tandis que, en ce qui concerne la station N° 943, il convient de remplacer "ADD" par "SUP".

4.3.2 Le Président du Groupe de travail 5B relève que, dans le cas de la station N° 1470, il convient d'ajouter les mots "ADD Col.9: 100" dans la dernière colonne.

De plus, l'assignation additionnelle suivante devrait être ajoutée à la page 47 du Plan:

2877 TUN CAPLAN TUN 2 09E50 37N20 50 CO J3E ND 0000 2359

En regard de la station N° 2393, il convient d'ajouter les mots "Col.9: 200" au-dessous de MOD.

Le Corr.3 au Document 135 est approuvé sous réserve de ces amendements.

Le projet de Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (Document 135 + Corr.1, 2 et 3) est approuvé en deuxième lecture.

5. Date d'entrée en vigueur de l'Accord (Document 129)

5.1 Selon le délégué de la Grèce, il est irréaliste de prévoir que l'Accord entrera en vigueur en 1987, étant donné que les Actes finals de la CAMR qui doit se tenir en 1987 n'entreront vraisemblablement pas en vigueur avant 1989. Sa délégation a nettement manifesté sa préférence pour 1995 mais elle est prête à accepter 1993 comme date acceptable la plus proche.

5.2 Appuyant ce point de vue, le délégué de l'Italie déclare que le Document 129 ne traduit pas les débats qui ont eu lieu au sein de la Commission 6 et que 1990 n'est pas la date de compromis.

5.3 Le délégué de la Tunisie appuie lui aussi l'opinion du délégué de la Grèce.

5.4 Le délégué de la France se déclare d'accord avec les délégués de la Grèce, de l'Italie et de la Tunisie mais, en ce qui concerne la date d'entrée en vigueur de l'Accord, sa délégation préférerait la date du 1er juillet 1995. Il fera ultérieurement une déclaration à ce sujet.

5.5 Le délégué de la Norvège relève que la Résolution N° 704 de la CAMR 1979 insiste sur l'urgence d'un nouveau Plan, ajoutant que le plus tôt l'Accord entrera en vigueur, le mieux ce sera. La solution de nombreux problèmes en suspens dépend de cette application. Il préférerait qu'il entre en vigueur en 1987, mais il est prêt à accepter celle de 1988.

5.6 Pour le délégué du Danemark, il convient d'observer les dispositions de la Résolution N° 38 (CAMR 1979), en sorte qu'il donne la préférence à une date rapprochée, de préférence 1987, toutefois il accepterait 1988. Il est illogique que des pays qui ont présenté un grand nombre de besoins soient prêts à attendre une dizaine d'années. Aucun argument véritable n'a été avancé à l'appui de ce délai et il n'est pas nécessaire de mettre en oeuvre de coûteux équipements nouveaux.

5.7 Le délégué du Royaume-Uni prie instamment la Conférence d'avoir une vue globale de la situation. Il convient avec le délégué de la Norvège de la nécessité de respecter les décisions de la Conférence de 1979 selon laquelle le Plan de Copenhague pour la bande 415 - 2 160 kHz était périmé. L'établissement d'un nouveau Plan dans cette bande, ainsi que dans la bande 415 - 526,5 kHz était donc urgente. Certes, l'application du Plan proposé dépend bien dans une certaine mesure des décisions que prendra la Conférence de 1987, mais l'urgence de la situation et celle des besoins dans le monde entier imposent une date rapprochée. Il donne la préférence au 1er avril 1987.

5.8 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne donne son appui à une date rapprochée: 1987 ou 1988.

5.9 Selon le délégué de l'Espagne, une application rapide entraînerait des difficultés pour son pays dans la bande des 2 MHz en raison de l'importance de la flotte marchande espagnole et de la nécessité de mettre en service de nouveaux équipements. En conséquence, il propose 1993.

5.10 Le délégué de la République démocratique allemande estime que la date de mise en application ne devrait pas être trop proche en raison de la nécessité de modifier l'équipement des stations de navire. Il propose donc la date du 1er avril 1992.

5.11 Le délégué des Pays-Bas déclare que le nouveau plan d'assignations de fréquence correspond à un besoin urgent. Il suggère donc la date de 1987 ou, au plus tard, celle de 1988. Aucune considération financière, technique ou économique ne saurait justifier un retard.

5.12 Le délégué de la Suède ne voit pas pourquoi une date rapprochée ne pourrait être adoptée. Aucun nouvel équipement coûteux n'est nécessaire pour les stations de navire qui peuvent continuer à utiliser les fréquences internationales de travail existantes. En conséquence, il donne un vigoureux appui à la proposition du délégué de la Norvège.

5.13 Le délégué du Togo appuie le délégué de la France.

Les délégués de Chypre, de l'Albanie et de l'Algérie donnent la préférence à 1993.

5.15 De l'avis du délégué de la Yougoslavie, un changement d'équipement aussi rapide serait trop onéreux pour un grand nombre de pays. En conséquence, il suggère avril 1992 comme solution de compromis.

5.16 Cette proposition est appuyée par les délégués de la Turquie et du Cameroun.

5.17 Le délégué du Ghana relève que le choix de 1987 présuppose que la Conférence de 1987 ne se heurtera à aucune difficulté. De ce fait, il préférerait la date du 1er avril 1990 afin que les administrations disposent du temps nécessaire à l'installation d'équipements nouveaux.

5.18 Le délégué de la Grèce convient que d'importants besoins se manifestent dans certaines régions. Il aimerait cependant avoir des réponses à la déclaration par laquelle il soutenait qu'il était impossible d'appliquer le Plan à des dates aussi proches que 1987 ou 1988. Il rappelle à la Conférence que la Résolution N° COM 6/1 et son Annexe (Document 151) prévoient que les administrations dont les besoins sont les plus urgents devraient entamer des consultations et entrer en contact avec l'IFRB pour obtenir des assignations supplémentaires. Il se réfère également à la Recommandation N° COM 6/1 (Document 151) et à ses conséquences sur la mise en oeuvre du Plan.

5.19 Le délégué des Pays-Bas reconnaît qu'il y a un lien entre la date d'entrée en vigueur du Plan et la Conférence de 1987. Malgré tout, la présente Conférence a toute liberté pour choisir une date pour l'entrée en vigueur de ses décisions. D'autre part, la mise en oeuvre des Résolutions N^{os} COM 6/3 et COM 6/4 deviendrait plus difficile si l'on adoptait une date d'application tardive.

5.20 Le délégué de la Grèce rappelle que la Conférence a pour but d'aider les administrations à répondre aux besoins de communications maritimes et que ce ne peut être en imposant l'application de techniques nouvelles et onéreuses. De plus, si la date d'entrée en vigueur du Plan est différée, les administrations pourraient découvrir qu'elles n'ont en fait pas réellement besoin de toutes les assignations qu'elles ont demandées, ce qui faciliterait énormément les premières étapes de mise en oeuvre.

5.21 Le délégué du Royaume-Uni convient avec le délégué des Pays-Bas que la Conférence de 1987 ne saurait constituer un obstacle à la mise en oeuvre du Plan. Il estime que les difficultés pratiques que l'on allègue pour refuser une mise en oeuvre rapide du Plan sont exagérées.

5.22 Le Président rappelle l'un des points qu'il a cité en ouvrant la Conférence et qui a été négligé depuis: il ne devrait se manifester aucun point de vue extrême pour une application très rapide ou très tardive du Plan, les bandes en cause n'étant pas les seules disponibles pour le service mobile maritime. De ce fait, les communications maritimes ne risquent ni d'être compromises par une application rapide du Plan, ni gênées par son application tardive. D'autre part, on ne saisit pas bien à quel but répondrait la présente Conférence si ses décisions n'étaient pas appliquées avant dix ans. Il est bien certain qu'il faut prévoir un certain délai pour pouvoir exécuter les procédures administratives qui permettront de libérer les bandes. Une date antérieure à celle de la CAMR MOB 1987 serait manifestement impensable. Pourtant, il convient de se rendre compte que certaines des décisions de la Conférence pourraient probablement être appliquées très rapidement.

Compte tenu de ces considérations, il propose le 1er juillet 1991 comme date de compromis. Si cette date ne pouvait être acceptée, la Conférence ne pourrait prendre de décision qu'en recourant à un vote, ce qui, en l'occurrence, serait fort peu souhaitable.

5.23 Le délégué de la Norvège déclare que sa délégation ne saurait accepter la date de compromis proposée.

5.24 Le délégué de la France est surpris que la date de compromis proposée soit antérieure à 1992, qui représente le milieu entre les propositions extrêmes de 1987 et 1995. Il ne saurait accepter la proposition du Président.

5.25 Compte tenu de ces objections, le Président se voit contraint de mettre la proposition aux voix.

5.26 Le délégué de l'Algérie suggère que l'on pourrait réduire le nombre de propositions mises aux voix si les délégations préconisant des dates s'échelonnant entre 1993 et 1995 se mettaient d'accord sur la date du 1er avril 1992 avancée par la République démocratique allemande.

5.27 Les délégués de la Tunisie, de l'Italie, du Togo, de l'Albanie, de Chypre, de la France, de l'Espagne et de la Grèce déclarent pouvoir accepter cette suggestion pour faciliter la tâche du Président, bien qu'ils eussent préféré une date plus éloignée.

5.28 A la suite d'une suggestion du délégué du Royaume-Uni, le Président demande si les délégations préférant une application rapide pourraient accepter la date du 1er avril 1990 proposée par le Ghana.

5.29 Les délégués de la Suède, de la République fédérale d'Allemagne, du Danemark, du Royaume-Uni, du Ghana et des Pays-Bas acceptent à contrecoeur cette date.

5.30 Le délégué de la Norvège ne peut que s'abstenir de faire des observations au sujet de cette proposition.

5.31 Le délégué des Pays-Bas présente une motion demandant un vote au scrutin secret. Il est appuyé par les délégués du Danemark, de la Norvège, du Royaume-Uni et de la République fédérale d'Allemagne.

5.32 Le Président invite les délégués de la Norvège, de la France et de l'Algérie à faire fonction de scrutateurs.

5.33 Le Président invite alors les participants à voter sur la date du 1er avril 1992 proposée pour l'entrée en vigueur de l'Accord.

Le vote donne les résultats suivants:

Votants : 43

Pour : 30

Contre : 12

Abstention : 1

La proposition selon laquelle l'Accord entrera en vigueur le 1er avril 1992 est donc adoptée et le Président renonce à mettre aux voix la seconde des propositions dont la Conférence était saisie.

6. Corrections au Plan du service de radionavigation aéronautique (Radiophares) (Corrigendum au Document 136)

6.1 Le Président du Groupe de travail 5A lit les corrections suivantes qu'il convient d'apporter au document:

Page (Doc. 136)	Adm.	IFRB N° d'ordre	Fréquence	MOD/SUP/ADD
1	QAT	50627 50900	416.00	MOD Col.7: 200
2	URS	50122	417.00	ADD Col.7: 80
		(ADD entre la page 3 YUG et la page 7 URS)		
4	TUN	50641	419.00	ADD Col.7: 30
8	ALG	50504	423.00	ADD Col.7: 300
11	QAT	50626 50899	422.00	MOD Col.7: 100
13	URS	50185	428.00	ADD Col.7: 80
15	URS	50121 (MOD)	431.00	ADD Col.7: 30

Sous réserve de ces corrections, le Plan du service de radionavigation aéronautique (radiophares) est approuvé en deuxième lecture.

7. Question soulevée par le délégué de l'Algérie

7.1 Le délégué de l'Algérie relève que, lorsqu'une assignation du service mobile maritime avec protection F1B est notifiée pour utilisation en télégraphie Morse, elle ne bénéficie manifestement que de la protection F1B. Il demande alors quel type de modulation (A1A ou F1B) sera inscrit en regard de cette assignation dans la Nomenclature des stations côtières.

7.2 Le représentant de l'IFRB lui répond que, dans le cas d'une assignation inscrite dans le Plan avec la classe d'émission A1A, c'est ce symbole qui figure dans le Fichier de référence, la Nomenclature des stations côtières étant alignée sur le Fichier. Il convient d'observer que les assignations figurant dans le Plan et qui sont inutilisées ne peuvent figurer dans la Nomenclature des stations côtières.

7.3 Le Secrétaire général ajoute que le Secrétariat général vérifie la Nomenclature des stations côtières par rapport au Fichier de référence et qu'il appelle l'attention des administrations concernées sur toute divergence éventuelle.

La séance est levée à 14 h 20.

Le Secrétaire général: Le Président:

R.E. BUTLER T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 161-F
15 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

DIXIEME SEANCE PLENIERE

Vendredi 15 mars 1985 à 18 h 35

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujet traité:	Document
1. Les participants prennent note des déclarations concernant les Actes finals	145

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Les participants prennent note des déclarations concernant les Actes finals (Document 145)

1.1 Le Secrétaire général explique que les déclarations contenues dans le document feront partie du Protocole final.

Les participants prennent note des déclarations.

La séance est levée à 18 h 40.

Le Secrétaire général:
R.E. BUTLER

Le Président:
T. HAHKIO

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 162-F
15 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

ONZIEME SEANCE PLENIERE

Vendredi 15 mars 1985 à 22 h 40

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujet traité:	Document
1. Les participants prennent note des déclarations additionnelles concernant les Actes finals	155

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Les participants prennent note des déclarations additionnelles concernant les Actes finals (Document 155)

Ayant été informés d'une erreur typographique dans la déclaration N° 19, dans laquelle "Gouvernement d'Alger" doit être remplacé par "Gouvernement de l'Algérie", les participants prennent note des déclarations additionnelles contenues dans le Document 155.

La séance est levée à 22 h 45.

Le Secrétaire général:
R.E. BUTLER

Le Président:
T. HAHKIO

Corrigendum 1 au
Document 163-F
20 mai 1985

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

PROCES-VERBAL

DE LA

DOUZIEME ET DERNIERE SEANCE PLENIERE

Vendredi 15 mars 1985 à 22 h 45

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Remplacer le paragraphe 2.3 par le suivant :

"2.3 Le délégué de la Suède souscrit sans réserve aux paroles de l'orateur précédent. La tenue de deux conférences en parallèle - fait sans précédent dans l'histoire de l'UIT - a pu être parfois source de confusion; la manière efficace dont le Président a dirigé les travaux, relevée du sens de l'humour, a donc été grandement appréciée. Il convient de féliciter non seulement le Président mais aussi le personnel du Secrétariat général et de l'IFRB chargé d'organiser les travaux de la Conférence. La délégation suédoise a eu grand plaisir à travailler avec le personnel du Département de l'ordinateur, en particulier avec M. Lundborg, Ingénieur Systèmes, dont la coopération ne s'est jamais démentie. Ces excellentes relations de travail ont permis aux Groupes de planification de mener à bien leurs travaux dans le très court laps de temps qu'a duré la Conférence. L'orateur adresse également les remerciements de sa délégation aux délégations qui ont pris une part active aux travaux des Groupes de planification, la délégation danoise méritant à cet égard une mention spéciale."

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 163-F
15 avril 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

DOUZIEME ET DERNIERE SEANCE PLENIERE

Vendredi 15 mars 1985 à 22 h 45

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités:

1. Signature des Actes finals

2. Clôture de la Conférence

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Signature des Actes finals

1.1 Le Secrétaire général explique la procédure de signature des Actes finals. Le Secrétaire exécutif procède ensuite à l'appel nominal des délégations munies de pouvoirs en bonne et due forme.

On trouvera à l'Annexe 1 la liste des 49 pays signataires des Actes finals et du Protocole final.

2. Clôture de la Conférence

2.1 Le Secrétaire général prononce la déclaration reproduite dans l'Annexe 2.

2.2 Le délégué de l'URSS déclare que la Conférence a connu des moments de tension intense qui ont été particulièrement éprouvants pour le Secrétaire général, à qui la responsabilité d'appliquer les décisions de la Conférence incombe entièrement, et pour le Président, chargé de diriger les travaux de celle-ci. A ce propos, le Président mérite d'être doublement félicité, d'une part pour le courage et la vigueur dont il a fait montre dans la conduite des travaux de la Conférence, compte tenu de l'ampleur de la tâche qui était la sienne, et d'autre part pour l'habilité avec laquelle il a résolu toute une série de problèmes épineux, ouvrant ainsi la voie à un consensus général, illustré par le fait que toutes les délégations participant à la Conférence, sans exception, ont signé les Actes finals et le Protocole final. Il convient aussi de remercier les deux Vice-Présidents de la Conférence pour l'aide efficace qu'ils ont prêtée au Président.

Les travaux accomplis par la Conférence revêtent une grande importance pour la sécurité de la vie humaine en mer et le maintien de la paix dans la région. Il convient de féliciter le Secrétaire général et les fonctionnaires de l'Union pour la façon efficace dont ils ont organisé la Conférence, créant ainsi les conditions de son succès.

2.3 Le délégué de la Suède souscrit sans réserve aux paroles de l'orateur précédent. La tenue de deux conférences en parallèle - fait sans précédent dans l'histoire de l'UIT - a pu être parfois source de confusion; la manière efficace dont le Président a dirigé les travaux, relevée du sens de l'humour, a donc été grandement appréciée. Il convient de féliciter non seulement le Président mais aussi le personnel du Secrétariat général et de l'IFRB chargé d'organiser les travaux de la Conférence. La délégation suédoise a eu grand plaisir à travailler avec le personnel du Département de l'ordinateur, en particulier avec M. Labory, Ingénieur Systèmes, dont la coopération ne s'est jamais démentie. Ces excellentes relations de travail ont permis aux Groupes de planification de mener à bien leurs travaux dans le très court laps de temps qu'a duré la Conférence. L'orateur adresse également les remerciements de sa délégation aux délégations qui ont pris une part active aux travaux des Groupes de planification, la délégation danoise méritant à cet égard une mention spéciale.

2.4 Le délégué de l'Algérie joint ses félicitations à celles des orateurs précédents à l'adresse du Président, ajoutant ainsi la voix d'une délégation africaine à celles de pays voisins de celui du Président. L'Algérie connaît déjà fort bien le pays du Président, bien que géographiquement située très loin de celui-ci, pour avoir travaillé en étroite collaboration avec des délégations finlandaises dans le cadre de réunions de l'UIT. L'orateur adresse ses sincères remerciements au Président pour la façon remarquable dont il a, avec une modestie exemplaire masquée sous une apparence de gravité, dirigé les débats des deux Conférences.

2.5 Le délégué de la Tunisie exprime ses vifs remerciements au Secrétaire général, aux membres de l'IFRB ainsi qu'à tout le personnel de l'Union qui ont tout fait pour faciliter les travaux de la Conférence. Ses remerciements vont aussi aux délégations de la Norvège et de la Suède pour leur précieuse contribution aux travaux de la Conférence.

Les délégués ont vu, peut-être pour la première fois dans les annales de l'Union, des administrations se substituer au Secrétariat technique de l'IFRB dans l'exercice de planification. L'orateur n'a pas l'intention de remettre en cause les décisions de la Conférence, pas plus qu'il ne doute de l'intégrité des délégués qui ont constitué les Groupes de planification. Toutefois, précise-t-il, il s'agit là d'une question de principe qui pourrait remettre en cause le fondement même de l'Union. Il lui semble que seuls les membres de l'IFRB, qui sont investis d'un mandat international, peuvent s'acquitter de cette tâche avec impartialité.

Aussi la délégation tunisienne demande-t-elle instamment au Conseil d'administration et au Secrétaire général de l'Union de tout faire à l'avenir pour que l'IFRB dispose des logiciels nécessaires suffisamment à l'avance afin qu'il puisse procéder aux calculs et aux analyses, ce qui ferait gagner beaucoup de temps lors des conférences.

Le délégué de la Tunisie tient à remercier tout particulièrement les Présidents des Commissions 4 et 5, les Présidents des Groupes de planification et le Doyen de la Conférence pour le rôle qu'ils ont joué, ainsi que tous les délégués et le personnel qui ont participé aux travaux de la Conférence.

Enfin, il exprime sa gratitude et ses remerciements au Président de la Conférence pour avoir oeuvré sans relâche au succès des deux Conférences.

2.6 Le Président remercie les orateurs de leurs très aimables paroles qui lui vont droit au coeur. Il remercie en particulier le Doyen de la Conférence et les Vice-Présidents pour leur constant appui et réconfort, les Présidents et Vice-Présidents des Commissions pour tout le travail qu'ils ont accompli et les Présidents des Groupes de planification, le Secrétaire général, l'IFRB et tout le personnel de l'Union pour leur contribution positive et constructive.

Pour la première fois dans l'histoire de l'Union, la Conférence a établi son propre programme de planification et d'analyse, grâce en grande partie à l'Administration suédoise. Pour la première fois également, une sous-bande dans la bande des 2 MHz a été planifiée pour le service mobile maritime. Ces réalisations, ainsi que l'esprit de coopération qui a régné pendant tous les travaux, font que cette Conférence, en dépit du nombre des besoins non satisfaits, restera longtemps inscrite dans les mémoires.

La séance est levée à 23 h 40.

Le Secrétaire général: R.E. BUTLER

Le Président: T. HAHKIO

Annexes: 2

ANNEXE 1

Les délégations qui ont signé les Actes finals et le Protocole final sont les suivantes:

Algérie (République algérienne démocratique et populaire), République fédérale d'Allemagne, République populaire d'Angola, Royaume d'Arabie saoudite, Autriche, Etat de Bahreïn, Belgique, République populaire du Bénin, République populaire de Bulgarie, République du Cameroun, République de Chypre, République de Côte d'Ivoire, Danemark, République arabe d'Egypte, Espagne, Finlande, France, Ghana, Grèce, République de Guinée, République populaire hongroise, République d'Iraq, Irlande, Etat d'Israël, Italie, République du Kenya, Etat du Koweït, Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, République démocratique de Madagascar, République de Malte, Royaume du Maroc, Monaco, Norvège, Sultanat d'Oman, Royaume des Pays-Bas, République populaire de Pologne, Portugal, Etat du Qatar, République démocratique allemande, République socialiste de Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Suède, Confédération suisse, République du Tchad, République socialiste tchécoslovaque, Tunisie, Turquie, Union des Républiques socialistes soviétiques, République socialiste fédérative de Yougoslavie.

ANNEXE 2

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs,

49 Pays ont signé les Actes finals de la Conférence.

Il est toujours très agréable d'éprouver, en arrivant à la fin d'une Conférence un sentiment d'accomplissement, de constater que ses objectifs ont été atteints malgré certaines difficultés bien compréhensibles qui je l'espère pourront être aplanies lors de négociations ultérieures d'application qui auront lieu dans les diverses zones avant l'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence, et de constater également que la compétence habituelle et la bonne volonté, dont j'ai parlé dans mon discours d'ouverture, ont prévalu à l'UIT.

L'importance de vos travaux ne peut être mise en doute. Les radiocommunications sont le seul moyen d'assurer des contacts entre la terre et les navires en mer. La possibilité de disposer de canaux de télécommunication exempts de brouillage est un élément vital pour la sécurité de la vie humaine en mer. De plus, la sécurité des navires et des aéronefs dépend de la précision de la navigation et donc, par conséquent, d'une bonne planification des systèmes de radiophare, et présente une importance majeure aussi bien pour les Commissions responsables du secteur maritime et du secteur aéronautique que pour tous ceux qui utilisent ces services.

Il n'est pas nécessaire de vous rappeler que la promotion et l'adoption de mesures destinées à assurer la sécurité de la vie humaine au moyen d'une coopération entre les services de télécommunication font partie des objets fondamentaux de l'Union énoncés à l'article 4 de la Convention. Le travail qe vous avez accompli au cours de ces deux conférences est un excellent exemple de coopération entre les administrations des télécommunications dans ce domaine.

Je considère, pour ma part, Monsieur le Président, que votre présidence a eu lieu dans des circonstances exceptionnelles. En effet, jamais auparavant, deux conférences de planification, qui ont abouti toutes les deux à des accords régionaux, ne se sont tenues parallèlement, en l'occurrence la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1, Genève, 1985) et la Conférence administrative régionale pour la planification des services de radionavigation maritime (Radiophares) dans la Zone européenne maritime (Région 1, Genève, 1985).

../..

Genève,
15.3.85

La tâche a été plus difficile en raison de la très courte durée de ces deux Conférences.

Comme l'a déclaré le Président de la Commission 3, les efforts soutenus pour utiliser au mieux le peu de temps disponible et les moyens à votre disposition ont permis des économies substantielles dans les budgets des conférences. On prévoit que ces économies permettront à l'Union de financer les importantes activités qui vont immédiatement découler pour elle des conférences sans devoir faire appel à des dispositions budgétaires supplémentaires.

Toutefois, il apparaît clairement que ces économies n'ont pu être obtenues qu'au prix d'inconvénients considérables pour les délégués qui ont participé à ces conférences. C'est ainsi que beaucoup d'entre vous ont consacré de nombreuses heures aux discussions et négociations différentes bien qu'analogues, en grande partie en dehors des heures de travail normales. Il va sans dire que les tâches du secrétariat et que la planification des moyens et des services d'appui mis à la disposition des conférences ont été particulièrement complexes étant donné la tenue simultanée des deux conférences.

Bien que nous ayons de bonnes raisons d'être satisfaits de la conclusion heureuse des conférences, la possibilité d'organiser à l'avenir deux conférences en parallèle devra être examinée avec soin en fonction de nos récentes expériences.

Monsieur le Président,

L'aboutissement des travaux en temps voulu n'aurait pas été possible sans les efforts soutenus et la compréhension de toutes les parties. Toutefois, ces efforts auraient été vains sans l'orientation que vous avez donnée aux travaux afin de parvenir à cette conclusion heureuse. Votre compétence en la matière et la cordialité dont vous avez fait preuve en présidant les débats n'ont d'égale que votre modestie et votre sens de l'humour.

Une fois de plus, je vous adresse de sincères félicitations, en mon nom et au nom des Membres et du personnel de l'Union et je vous remercie de vos conseils et de votre direction.

o o 0 o o

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME

EUROP

GENÈVE, MARS 1985

Document 1086-F
8 mai 1985
Original: français

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1

GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 164-F
8 mai 1985
Original: français

COMMISSION 3

COMPTE RENDU

DE LA

TROISIEME SEANCE DE LA COMMISSION 3 DE LA CARR MM-R1

ET

DEUXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 3 DE LA CARR EMA

Mardi 12 Mars 1985 à 16 h 15

Co-Présidents : M. S.S. AL-BASHEER (Arabie saoudite) (MM-R1)
M. P. CAREY (Irlande) (EMA)

Sujets traités :

		Documents
1.	Compte-rendu de la 2ème séance de la Commission 3 de la CARR MM-R1 et de la 1ère séance de la Commission 3 de la CARR EMA	97,1046
2.	Situation des comptes des deux Conférences	106,1047
3.	Projet de rapport de la Commission 3 aux séances plénières des CARR MM-R1 et CARR EMA	107,1049
4.	Divers	

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

1. Compte rendu de la 2ème séance de la Commission 3 de la CARR MM-R1 et de la 1ère séance de la Commission 3 de la CARR EMA (Document 97/1046)

1.1 En l'absence de commentaires, le Document 97/1046 est adopté.

2. Situation des comptes des deux Conférences (Document 106/1047)

2.1 Le Secrétaire présente le Document 106/1047 donnant la situation des comptes des deux conférences au 8 mars 1985. Il ressort de cette situation une marge de l'ordre de 12 %.

2.2 Le Président note avec satisfaction les économies réalisées sur les comptes des Conférences.

2.3 La Commission prend acte du Document 106/1047.

3. Projet de rapport de la Commission 3 aux séances plénières des CARR MM-R1 et CARR EMA (Document 107/1049)

3.1 Le Secrétaire attire l'attention des délégués sur le Document DT/1011 qui signale que le Document 107/1049 est un projet de rapport qui sera révisé avant d'être approuvé par les séances plénières des deux conférences.

3.2 Le Secrétaire présente ensuite le document en question. Il indique les chiffres qui devront être ajoutés au document et donne les précisions suivantes :

3.3 Point 2 - 2ème paragraphe - le budget a été ajusté pour un montant de "138.000 fr.s."

3.4 Point 4 - dernier paragraphe - le total des dépenses est estimé à "1.888.500 fr.s." laissant ainsi une marge de "242.500 fr.s.".

3.5 Point 5 - Le Secrétaire indique que l'AISM a décidé de participer aux travaux de la Conférence dans la classe d' ½ unité (voir Annexe 2).

3.6 Point 6 - 4ème paragraphe - le total des dépenses est estimé à "1.888.500 fr.s.". Le montant des unités peut être estimé comme suit :

CARR MM-R1	"5.250 fr.s."
CARR EMA	"2.975 fr.s."

3.7 Point 7 - ce point sera complété dès que des renseignements supplémentaires seront fournis. Aucun document n'a été remis à l'exception d'une note du Directeur du CCIR. Le Secrétaire propose que cette note soit incluse dans le rapport à la plénière.

3.8 Le Président remercie le Secrétaire pour les précisions données au sujet de ce projet de rapport. Il ajoute que ce document sera publié sous forme révisée avec les chiffres indiqués par le Secrétaire. En outre, la note du Directeur du CCIR figurera comme annexe.

3.9 Le Président de l'IFRB signale qu'il est difficile à ce stade de faire des estimations sur les travaux que l'IFRB devra effectuer après la Conférence, certaines décisions n'ayant pas encore été prises. Néanmoins pour les travaux suivant immédiatement la Conférence, l'IFRB aura besoin d'un P.4 et d'un G.4 pour une durée d'un an. Il ajoute que cette estimation doit être considérée comme provisoire et que l'IFRB soumettra un rapport détaillé au Conseil d'administration.

3.10 Le Secrétaire fait observer que les comptes-rendus des séances de la Commission de contrôle budgétaire n'étant pas transmis au Conseil d'administration, l'IFRB devrait présenter ses commentaires en séance plénière.

3.11 Le Président de l'IFRB précise que compte tenu de ces faits la demande en question fera l'objet d'une note qui pourra être jointe au rapport.

3.12 Le Président approuve cette procèdure. Le rapport aux séances plénières sera donc complété par les deux annexes du CCIR et de l'IFRB.

3.13 Le Président remercie le co-Président Mr. Carey, les délégations présentes ainsi que les représentants du Secrétariat général, de l'IFRB et du CCIR pour leur collaboration.

La séance est levée à 16 h 30.

Le Secrétaire :

R. PRELAZ

Les Présidents :

S.S. AL-BASHEER (CARR MM-R1)
P. CAREY (CARR EMA)

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 165-F/E/S
1er avril 1985

LISTE DES PARTICIPANTS - LIST OF PARTICIPANTS - LISTA DE PARTICIPANTES

Cette liste comprend les sections suivantes — This list includes the following sections — Esta lista comprende las secciones siguientes

I Membres de la région 1 — Members of Region 1 — Miembros de la Región 1

II Autres Membres — Other Members — Otros Miembros

III Exploitations privées reconnues — Recognized private operating agencies — Empresas privadas de explotación reconocidas

IV Organisations internationales — International Organizations — Organizaciones Internacionales

IV.1 Nations Unies — United Nations — Naciones Unidas

IV.2 Institutions spécialisées — Specialized Agencies — Instituciones especializadas

IV.3 Organisations régionales (Art. 32 de la Convention) — Regional Organizations (Art. 32 of the Convention) — Organizaciones regionales (Art. 32 del Convenio)

IV.4 Autres Organisations — Other Organizations — Otras Organizaciones

V Siège de l'Union — Headquarters of the Union — Sede de la Unión

VI Secrétariat de la Conférence — Secretariat of the Conference — Secretaría de la Conferencia

***

Symboles utilisés — Symbols used — Símbolos utilizados

C : Chef de délégation — Head of delegation — Jefe de delegación
CA : Chef adjoint — Deputy Head — Subjefe
D : Délégué — Delegate — Delegado
A : Conseiller — Adviser — Asesor

***

I - MEMBRES DE LA REGION 1 - MEMBERS OF REGION 1 - MIEMBROS DE LA REGIÓN 1

ALB Albanie (République populaire socialiste d') - Albania (Socialist People's Republic of) - Albania (República Popular Socialista de)

C M. GJERGJI Maksim
Chief
Radiocommunication Department
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

D M. JANI Vasillaq
Specialist
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

D M. PALUSHI Garip
Ingénieur
Direction générale des postes
et télécommunications
Tirana

D M. ZUNA Perparim
Engineer, Air Services
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

ALG Algérie (République algérienne démocratique et populaire) - Algeria (People's Democratic Republic of) - Argelia (República Argelina Democrática y Popular)

CA M. BOUHIRED Noureddine
Chargé d'études et de synthèse
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. ALLEK Belaid
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. BENACER Tahar
Chef de Division
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. BENGUIDA Chérif
Ministère des Travaux Publics
Service de la Signalisation Maritime
Alger

ALG Algérie (République algérienne démocratique et populaire) - Algeria (People's Democratic Republic of) - Argelia (República Argelina Democrática y Popular) (suite)

D M. BOUADMA Ahmid
Chef de Bureau
Ministère des postes
et télécommunications
Alger

D M. HAMOUI Ahmed
Service des radiocommunications
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. KAHLAL Mohamed
Directeur
Ministère des Travaux Publics
Service de la Signalisation Maritime
Alger

D Mlle KHENCHELOUI Houria
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. OMARI Ayache
Attaché
Mission permanente d'Algérie
Genève

D M. OUHADJ Mahieddine
Sous Directeur des Services
Radioélectriques
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. SAIS Mohamed
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D Allemagne (République fédérale d') - Germany (Federal Republic of) - Alemania (República Federal de)

C M. WIEFELSPÜTZ Friedrich G.
Abteilungspräsident
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

CA M. GEORGE Eberhard
Postdirektor
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D **Allemagne (République fédérale d') - Germany (Federal Republic of) - Alemania (República Federal de)** (suite)

D M. ADAM Dieter
Technischer Regierungsamtsrat
Bundesanstalt für Flugsicherung
Frankfurt

D M. GABRIEL Norbert
Fernmeldeamtmann
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D M. HECKMANN Günter
Leitender Polizeidirektor
Bundesministerium des Innern
Bonn

D M. MAIER Karl
Postdirektor
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D M. MALINA Klaus B.
Fernmeldeamtsrat
Oberpostdirektion
Hamburg

D M. NAGEL Peter
Bauoberrat
Bundesministerium für Verkehr
Bonn

D M. SCHENKE Rudolf
Oberamtsrat
Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen
Bonn

D M. SCHLEGEL Robert Johann
Fregattenkapitän
Bundesministerium der Verteidigung
Bonn

D M. SCHMIDT Dieter
Oberregierungsrat
Deutsches Hydrographisches Institut
Hamburg

D M. STRICK Joachim S.
Oberamtsrat
Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen
Bonn

D M. WUNDERLICH C.G.
Legationsrat
Ständige Vertretung der Bundesrepublik Deutschland bei den internationalen Organisationen
Genève

AGL **Angola (République populaire d') - Angola (People's Republic of) - Angola (República Popular de)**

C M. LUBANZA João Pedro
Chef du Département de Radiotélécommunication
Direcção Nacional de Correios e Telecomunicações
Luanda

D M. AURELIANO DE BARROS Quaresma
Chef de la Station côtière de Luanda
Empresa Publica de Telecomunicações
Luanda

D M. DIAMBOTE Madrizi
Técnico superior da Navegação Aerea
Direcção Nacional da Aviação Civil
Luanda

ARS **Arabie saoudite (Royaume d') - Saudi Arabia (Kingdom of) - Arabia Saudita (Reino de)**

C Mr. GHANDOURAH Suleiman M.
Deputy Minister for Financial and Administrative Affairs
Ministry of PTT
Riyadh

D Mr. AL-BASHEER Sami S.
Director, Conferences and International Relations
Ministry of PTT
Riyadh

D Mr. AL-GHAMDI Saeed Abdullah Al-Farha
General Director of Airways Engineering Department
Civil Aviation
Riyadh

D M. AL-HADHER Hadher Abdulaziz
Naval Officer
Ministry of Interior
General Department of Telecommunications
Riyadh

D Mr. AL-YAMI Abdurahman
Director, Radio Communications
Ministry of PTT
Riyadh

D M. AL-ZAKRI Ibrahim Suleiman
Major, Engineer
Operational and Maintenance
Ministry of Interior
General Department of Telecommunications
Riyadh

ARS **Arabie saoudite (Royaume d') - Saudi Arabia (Kingdom of) - Arabia Saudita (Reino de)** (suite)

D Mr. BALKHEYOUR Khalid Ahmed
Director, Operations
and Maintenance
Saudi Telecom
Riyadh

D Mr. RUKAN Hassan Ahmad
Assistant Director
Technical Administration
Ports Authorities
Riyadh

AUT **Autriche - Austria - Austria**

C M. STEINER Ernst
Counsellor
Bundesministerium für öffentliche
Wirtschaft und Verkehr
Generaldirektion für die Post- und
Telegraphenverwaltung
Wien

CA M. BUCHER Helmut
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Wien

BHR **Bahreïn (Etat de) - Bahrain (State of) - Bahrein (Estado de)**

C M. AL THAWADI A.S.
Secretary General
Permanent Telecommunications Committee
Bahrain

D M. BU-ALLAY A.A.
Telecommunication Engineer
Permanent Telecommunications Committee
Bahrain

BEL **Belgique - Belgium - Bélgica**

C M. BRABANT Guy
Ingénieur en chef
Directeur d'Administration
Régie des T.T. (RMD)
Bruxelles

CA M. HINDRYCKX Camiel
Premier Chef de Section de Station
Côtière
Régie des T.T. (RMD)
Bruxelles

BEN **Bénin (République populaire du) - Benin (People's Republic of) - Benin (República Popular de)**

C M. AGNAN Barthélémy
Chef de la Division transmission
Office des postes et
télécommunications
Cotonou

BUL **Bulgarie (République populaire de) - Bulgaria (People's Republic of) - Bulgaria (República Popular de)**

C M. STAMATOV Dimitar
Ministère des postes et
télécommunications
Sofia

D M. DELEV Orlin
Deuxième secrétaire
Représentation permanente de
Bulgarie
Genève

D M. PETKOV Boris
Spécialiste en chef
Ministère des postes et
télécommunications
Sofia

BDI **Burundi (République du) - Burundi (Republic of) - Burundi (República de)**

C M. MASABARAKIZA Tharcisse
Technicien supérieur de la
Navigation aérienne
Ministère des transports,
postes et télécommunications
Bujumbura

CME **Cameroun (République du) - Cameroon (Republic of) - Camerún (República de)**

C M. SONFACK Pierre P.
Chef de Service des fréquences
Ministère des PTT
Yaoundé

CA M. MOLOU Martin
Officier de l'Armée de l'Air
Ministère des Forces Armées
Yaoundé

CME **Cameroun (République du) - Cameroon (Republic of) - Camerún (República de)** (suite)

D M. AKONO ESSYH
Administrateur des affaires maritimes
Direction de la marine marchande
Douala

D M. NJINE Pierre
Officier de Marine
Ministère des Forces Armées
Yaoundé

D M. SILATCHONG Emmanuel
Chef de Service Navigation Aérienne
Ministère des Transports
Yaoundé

CYP **Chypre (République de) - Cyprus (Republic of) - Chipre (República de)**

C M. XENOPHONTOS Andreas
Cyprus Telecommunications Authority
Nicosia

D M. DEMETRIADES Andreas
Engineer Planning Transmission
Cyprus Telecommunications Authority
Nicosia

CTI **Côte d'Ivoire (République de) - Ivory Coast (Republic of the) - Costa de Marfil (República de la)**

C M. YAO Kouakou
Ingénieur des Techniques des Télécommunications
Office National des Télécommunications
Abidjan

CA M. ELEFTERIOU Georges
Ingénieur, Chef du Service Équipements Techniques et Communications
Direction des Transports
Abidjan

D M. KOFFI Kouadio Jules
Administrateur des Affaires Maritimes
Chef de Service de la Navigation et de la Sécurité Maritime
Ministère de la Marine
Abidjan

CTI **Côte d'Ivoire (République de) - Ivory Coast (Republic of the) - Costa de Marfil (República de la)** (suite)

D M. KOUAKOU N'Guessan
Ingénieur, Chef de Division
Agence Nationale des Aérodromes et de la Météorologie de Côte d'Ivoire
Abidjan

A M. EKRA Kouassi F.
Conseiller
Mission permanente de Côte d'Ivoire
Genève

DNK **Danemark - Denmark - Dinamarca**

C Mr. WEDERVANG Bendt
Senior Electronics Engineer
Posts and Telegraphs Administration
Radiocommunications Office
Copenhagen

D Mr. HESS Søren
Head of Section
Frequency Department
Posts and Telegraphs
Radiocommunications Office
Copenhagen

D M. LAURSEN Kjeld Storm
Inspector
Civil Aviation Administration
Copenhagen

EGY **Egypte (République arabe d') - Egypt (Arab Republic of) - Egipto (República Árabe de)**

C M. EL NEMR Mahmoud M. Saleh
General Manager, Technical Affairs
ARENTO
Cairo

A M. ABDUL SALAM Harby
Manager of International Affairs
Engineering Sector
Civil Aviation Authority
Cairo

A M. IBRAHIM Refaat Mohammed
Communication Operations D.G.
Civil Aviation Authority
Cairo

E **Espagne - Spain - España**

C M. MARTÍN MANRIQUE Valeriano
Jefe de Servicio
Gabinete de Ordenación de las Telecomunicaciones
Madrid

CA M. REY-STOLLE DE LA PEÑA Nicasio
Jefe Servicio de Comunicaciones
Dirección General de Marina Mercante
Madrid

D M. BARRANCO ÁLVAREZ José
Asesor - Comunicaciones Móviles
Telefónica - Comunicaciones Móviles
Madrid

D M. BUENO SEVILLA Fernando
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. CAÑAS GONZALEZ Benito
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. LEON CABREJAS Juan José
Jefe Sección Explotación
Servicio Marítimo
Compañía Telefónica Nacional de España
Madrid

D M. MARTIN ALLEGUE Carlos
Jefe Sección Transmisiones
Dirección General de Marina Mercante
Madrid

D M. MARTÍNEZ PRIOR Eduardo
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. MENCHEN ALUMBREROS Miguel
Jefe Sección Organismos de Radiocomunicaciones y Satélites
Telefónica - Secretaría Técnica
Madrid

D M. MORALES RODRIGUEZ Antonio
Jefe Sección Telecomunicaciones Aeronáuticas
Dirección General Aviación Civil
Madrid

E **Espagne - Spain - España** (suite)

D M. PITERA CALVET Francisco
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. PRIETO GALLEGO José
Ingeniero Superior de Telecomunicación
Telefónica - Secretaría Técnica
Madrid

FNL **Finlande - Finland - Finlandia**

C M. HAHKIO Touko
Chief of Section
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

CA M. KARJALAINEN Jorma
Chief of Section
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. HUKKI Petri
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. KOHO Kari
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. LAMPI Martti
Chief, Communications and Power Division
National Board of Aviation
Airports Department
Vantaa

F **France - France - Francia**

C M. BLANC Jean-Louis
Chef du Bureau Radiocommunications
Direction générale des télécommunications
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

CA M. BALESTIBEAU Gérard Jean
Adjoint au Chef du Bureau
Radiocommunications
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

CA M. RENOUX Jean Paul
Ingénieur en chef des ponts
et chaussées
Service des phares et balises
et de la navigation
Paris

D Mme ALVERNHE Martine
Inspecteur principal technique
Ministère des PTT
Direction des Affaires industrielles
et internationales
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. BISNER René Jean-Marie
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. BRUNSCHWIG Pierre
Ingénieur en chef des
télécommunications
Centre national d'etudes des
télécommunications
Issy-les-Moulineaux

D M. CASANOVA André
Attaché d'administration
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. CRUSSON Edouard
Directeur Adjoint
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. DESCOTES-GENON Jean
Ministère de la Défense
Bureau Militaire National des
Fréquences
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

D M. GARIDOU Daniel
Inspecteur Principal des PTT
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. HONTABAT Paul
Adjoint-Chef Subdivision Fréquences
Service Technique de la Navigation
Aérienne
Paris

D M. LAURENT Jean-Pierre
Ministère de la Défense (Marine)
Paris

D M. LEFORT Roger
Inspecteur central
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. LEMAITRE Michel René Alain
Ingénieur chef du bureau fréquences
Service des Phares et Balises et de la
Navigation
Bonneuil S/Marne

D M. LUCIANI Jean-Pierre
Ministère de la Défense
Villacoublay Air

D M. MENES Jean
Directeur Départemental
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. ORDAS Jean-Claude
Chef Adjoint du 2ème Bureau
Chef de la Division Fréquences
Direction de la Navigation Aérienne
Paris

D M. QUENTEL Michel
Bureau Militaire National
des Fréquences
Paris

D M. RAVIART Paul
Chef de centre de station côtière
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

D M. VERLET Germain
Administrateur des Affaires Maritimes
Secrétariat d'Etat chargé de la Mer
Paris

GHA **Ghana - Ghana - Ghana**

C Mr. ESSEL P.A.
Chief Engineer
Posts and Telecommunications
Corporation
Accra

D Mr. YEBUAH P.J.N.
Senior Engineer
Department of Civil Aviation
Accra

GRC **Grèce - Greece - Grecia**

C M. STRATIGOULAKOS Demetrios
Chef de Section
Service Maritime/Gestion des Fréquences
Ministère des Communications
Administration des Postes et des
Télécommunications
Athènes

D M. BOUKIS Dimitrios
Ingénieur
Ministère de la Défense Nationale
Athens

D M. MOUROULIS John
Engineer
Hellenic Telecommunications
Organisation S.A.
Athens

D M. NIKOLAKOPOULOS Ioannis
Head of Section - Radio frequencies
Hellenic Civil Aviation Authority
Athens

D M. PITAOULIS Philip
L. Commander
Merchant Ships Inspection Service
Ministry of Merchant Marine
Piraeus

GUI **Guinée (République de) -
Guinea (Republic of) -
Guinea (República de)**

C M. DIALLO Mamadou Saliou
Secrétaire général du Comité
national de coordination
Secrétariat d'Etat aux postes
et télécommunications
Conakry

D M. TOURE Kalemodou
Chef de la station côtière
Secrétariat d'Etat aux postes
et télécommunications
Conakry

HNG **Hongroise (République populaire) -
Hungarian People's Republic -
Húngara (República Popular)**

C Dr. VALTER Ferenc
Director, Chief Executive
Telecommunications Services
Central Administration of the
Hungarian Posts and
Telecommunications
Budapest

CA M. PETE József
Head of Group charged with Frequency
Management
Headquarters of the Hungarian
Posts and Telecommunications
Budapest

D Mr. CSIZMADIA Lajos
Expert
Hungarian PTT
Budapest

D M. HORVÁTH Ferenc
Senior Counsellor
Specialist in radiocommunications
Headquarters of the Hungarian
Posts and Telecommunications
Budapest

D M. SZABÓ István
Head of Telecommunications Centre
Airtraffic and Airport
Administration
Budapest

HNG **Hongroise (République populaire) - Hungarian People's Republic - Húngara (República Popular)** (suite)

D M. TOROK András
Official in charge of Technical Development
Hungarian Shipping Co., Ltd.
Budapest

A M. FARKAS Mihály
Expert
Headquarters of the Hungarian Posts and Telecommunications
Budapest

A M. KARÁCSONY Mihály
Central Administration of the Hungarian Posts and Telecommunications
Budapest

IRQ **Iraq (République d') - Iraq (Republic of) - Iraq (República del)**

C M. AL-SHAHWANI Ali Mahmoud Hussain
Director of Operation and Maintenance
Public Establishment of Telecommunications
State Organization of PTT
Baghdad

D M. ABDULWAHAB Imad A.
Engineer
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

D M. ELIA Akram
A.D. General
State Water Transport
Baghdad

D M. GHAZWI Abdul Ghany S.
Technical Manager
State Organization of PTT and State Organization of Ports
Baghdad

D M. HADI Ali Abdul Hussain
Engineer
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

IRQ **Iraq (République d') - Iraq (Republic of) - Iraq (República del)** (suite)

D M. KHAMAS Dhiya
Engineer
Posts, Telegraphs and Telephones
Baghdad

D M. MAHMOOD Mahmood Abd. A.
Official
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

IRL **Irlande - Ireland - Irlanda**

C M. DEMPSEY Thomas A.
Staff Engineer
Department of Communications
Dublin

CA M. CAREY Patrick
Assistant Staff Engineer
Department of Communications
Dublin

CA M. MILLANE Brian
Assistant Principal Officer
Department of Communications
Dublin

D M. KEATING Patrick
Radio Officer
Department of Communications, AMCS
Dublin

ISR **Israël (Etat d') - Israel (State of) - Israel (Estado de)**

C H.E. Mr. HARAN Ephraïm F.
Ambassador, Deputy Permanent Representative
Permanent Mission of Israel
Geneva

D M. LIVNE Shmuel
Second Secretary
Permanent Mission of Israel
Geneva

I Italie - Italy - Italia

C M. DELL'OVO Andrea
Dirigeant Supérieur
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Centrale
Servizi Radioelettrici
Roma

CA M. GUIDARELLI G.
Vice Dirigeant
Amministrazione PTT
Roma

D M. ARTEMISIO Bruno
Dirigeant
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Istituto Superiore PT
Roma

D M. BARTOLINI Gianpaolo
Officer
Ministero della Marina
Roma

D Mlle DAMIA Giovanna
Directeur de Division
Ufficio Relazioni Internazionali
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Generale
Roma

D M. FARIOLI Marcello
Vice Dirigente
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Centrale
Servizi Radioelettrici
Roma

D M. GIACOPELLO Roberto
Azienda Autonoma Assistenza al Volo
Roma

D M. GIGANTINO Romano
Head of Section
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Roma

D M. SICA Donato
Frequency Manager
Stato Maggiore Difesa
Roma

KEN Kenya (République du) - Kenya (Republic of) - Kenya (República de)

C Mr. NGARUIYA J.
Chief International Relations
Kenya PTT
Nairobi

D Mr. CHALLO S.
Senior Sectional Engineer
Radio Control and Licencing
Kenya PTT
Nairobi

D Mr. MUNYI P.J.
Senior Sectional Engineer, Maritime
Kenya PTT
Nairobi

KWT Koweït (Etat du) - Kuwait (State of) - Kuwait (Estado de)

C M. AL-AMER S.
Controller Frequency Management
Department
Ministry of Communication
Kuwait

CA M. AL-KATTAN Hameed
Controller Main Minor Stations
Ministry of Communications
International Telecommunications
Department
Safat

LBN Liban - Lebanon - Líbano

C M. GHAZAL Maurice Habib
Directeur général de l'exploitation
Ministère des postes et
télécommunications
Beyrouth

LBY Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste) - Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya) - Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)

C M. ELMHEIDI Mohamed
Directorate of Planning
Posts and Telecommunications Co.
Tripoli

LBY **Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste) - Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya) - Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)** (suite)

D M. ABDUSALAM Massaud
Administration of Ports and Lights
Tripoli

D M. ELBOUEISSY ABDUSSALAM Sadegh
Chief of Communication Section
Civil Aviation Department
Tripoli

D M. ELMEGRI Abdulla
First Secretary
Permanent Mission of Libyan
Arab Jamahiriya
Geneva

D M. HENSHIRI Frag Omar
Long Distance Department
PTC
Tripoli

D M. NEGHITA Ramadan
Directorate of Exchanges
Posts and Telecommunications Company
Tripoli

MDG **Madagascar (République démocratique de) - Madagascar (Democratic Republic of) - Madagascar (República Democrática de)**

C Mme RAHARISOA Tiana
Responsable du Comité de
Coordination des
Télécommunications à Madagascar
Ministère des Postes et
Télécommunications
Antananarivo

MLT **Malte (République de) - Malta (Republic of) - Malta (República de)**

C H.E. Mr. FALZON Alfred
Permanent Representative
Permanent Mission of Malta
Geneva

D M. BARTOLO Joseph
Head of Wireless Telegraphy
Wireless Telegraphy Branch
Castille

MLT **Malte (République de) - Malta (Republic of) - Malta (República de)** (suite)

D M. BONNICI Alex
Technical Officer
Wireless Telegraphy Branch
Castille

D M. VELLA Anthony
Inspector of Wireless Telegraphy
Wireless Telegraphy Branch
Castille

MRC **Maroc (Royaume du) - Morocco (Kingdom of) - Marruecos (Reino de)**

CA M. TOUMI Ahmed
Chef de la Division des
télécommunications et affaires
industrielles
Ministère des postes et
télécommunications
Rabat

MCO **Monaco - Monaco - Mónaco**

C M. SOLAMITO César Charles
Responsable des postes et
télécommunications
Direction générale des postes et
télécommunications
Monaco

D M. BIANCHERI Louis
Directeur
Office des Téléphones de Monaco
Monte-Carlo

NOR **Norvège - Norway - Noruega**

C M. BØE Thormod
Chief Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

D M. ANDERSEN Odd
Chief Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

NOR **Norvège - Norway - Noruega** (suite)

D M. BIGSETH Odd-Gunnar
Senior Executive Officer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

D M. SUNDE Geir
Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

OMA **Oman (Sultanat d') -
Oman (Sultanate of) -
Omán (Sultanía de)**

C M. AL-ABDISALAM Salim Bin Ali
Director, Frequency Management
and Monitoring
Ministry of Posts, Telegraphs
and Telephones
Muscat

HOL **Pays-Bas (Royaume des) -
Netherlands (Kingdom of the) -
Países Bajos (Reino de los)**

C M. BOORSMA M.
Head, Coast and Ships Radio Branch
PTT Headquarters
Directorate of Radio Affairs
The Hague

CA M. VAN ERKEL B.R.
The Netherlands PTT
Directorate for Radio Affairs
Coast and Ships Radio Department
The Hague

D M. BORGELD Onno Warner
Official Frequency Policy Division
Department of Defence
The Hague

D M. KEES A.C.
Radio Holland
Amsterdam

D M. SANDER Jan
Coast and Ships Radio Department
PTT Headquarters
The Hague

HOL **Pays-Bas (Royaume des) -
Netherlands (Kingdom of the) -
Países Bajos (Reino de los)** (suite)

D M. VISSER Anne R.
Chief Frequency Management Section
Radio Control Service
Groningen

D M. WITZEN Robert
Chief Telecommunications Policy
Staff Section
Department of Civil Aviation
's-Gravenhage

POL **Pologne (République populaire de) -
Poland (People's Republic of) -
Polonia (República Popular de)**

C M. FAJKOWSKI Janusz
Department Director
Ministerstwo Łączności
Warszawa

CA M. KUPCZYK Zbyszko
Chef de section
Ministerstwo Łączności
Warszawa

D M. CZEMPINSKI Gromoslaw
First Secretary
Mission of Poland
Geneva

D M. GODOS Kazimierz
Chef de section
Ministerstwo Łączności
Warszawa

D M. LESZCZUK Mikołaj
Senior Inspector
Ministerstwo Komunikacji
Warszawa

POR **Portugal - Portugal - Portugal**

C M. FAVILA VIEIRA Fernão
Chargé d'Affaires a.i.
Mission permanente du Portugal
Genève

CA M. PATRÍCIO Joaquim Fernandes
Director of PTT Radio Communication
Service
Direcção dos Serviços de
Radiocomunicações dos CTT
Lisboa

POR Portugal - Portugal - Portugal (suite)

D M. CAMACHO DE CAMPOS Américo
Head Communication Section
General Inspection of Ships
Inspecção Geral de Navios
Lisboa

D M. CORREIA PIRES João Carlos
Engineer
C.P.R. Marconi
Lisboa

D M. DUARTE LOPES Luís
Deputy Director for Airnavigation
Aeroportos e Navegação Aérea
Lisboa

D M. MEDEIROS José Maria de
Engineer, Chief of Division
C.P.R. Marconi
Lisboa

D M. RIBEIRO REIS José Manuel Marques
Direcção dos Serviços de
Radiocomunicações dos CTT
Lisboa

D M. VILLAS-BOAS TAVARES José Augusto
Lieutenant Commander
Estado Maior da Armada
Lisboa

QAT Qatar (Etat du) - Qatar (State of) - Qatar (Estado de)

C M. AL-MANNAI Abdulla Ali
Deputy Director
Ministry of Communication
and Transport
Telecommunication Department
Doha

CA M. AL-KUWARI Salem Daen
Head of Air Navigation Section
Ministry of Communication
and Transport
Civil Aviation Department
Doha

DDR République démocratique allemande - German Democratic Republic - República Democrática Alemana

C M. ZAMZOW Dieter
Head of Section
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

CA M. LUSKY Gerhard
Head of Subdivision
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

D M. BÖTTCHER Horst
Head of Section
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

D M. DIEKE Hans
Head of Division
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

ROU Roumanie (République socialiste de) - Romania (Socialist Republic of) - Rumania (República Socialista de)

C M. CEAUSESCU Constantin
Directeur général adjoint
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

D M. DRAGHICI Aurel
Ingénieur principal
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

D M. STUPURAK Paul
Ingénieur principal
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

G **Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord - United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland - Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte**

C M. DAVIES Michael Peter
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

CA M. BARCLAY Leslie W.
Deputy Director of Radio Technology
Department of Trade and Industry
London

CA M. BATES Michael John
Head of Operational and Regulatory Section
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. BARNFATHER F.R.
Agency Services Manager
British Telecom International
London

D M. CROLL R.J.E.
Principal Engineer
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division/DRT
London

D Dr. DURKIN John
Director of Radio Technology
Radio Regulatory Department
London

D M. GARNONS WILLIAMS David Penry
Ministry of Defence
London

D M. HARDWICK Leslie
Head of Frequency Management Services
Civil Aviation Authority
London

D M. HUDSON John M.
Head of Frequency and Regulatory Group
British Telecom International
Maritime Radio
London

D M. KENYON Michael W.
Operational and Regulatory Section
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

G **Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord - United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland - Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte** (suite)

D Dr. MARSHALL Alan
Head of Branch 1
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. QUEK S.T.C.
Head of Tels S2A
Civil Aviation Authority
London

D Miss SMITH Norma Aileen
Personal Secretary to Head of RRD1
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. SPURLING John O.N.
Head of Frequency Planning
Cable and Wireless plc
London

D M. WOOTTON G.A.
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

A M. DAVID T.J.
First Secretary
Permanent Mission of the
United Kingdom
Geneva

A M. RAYFIELD Christopher Frank
General Council of British Shipping
London

S **Suède - Sweden - Suecia**

C M. BJÖRNSJÖ Krister
Head of Section
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

D M. BERGMAN Lars
Head of Section
Swedish Defence Staff
Stockholm

S **Suède - Sweden - Suecia** (suite)

D M. BRASK Jan H.
Senior Executive Officer
Board of Civil Aviation
Norrköping

D M. EDNER Bertil
Engineer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

D M. EKLUND Anders
Lieutenant-Colonel
Swedish Defence Staff
Stockholm

D M. FOGELBERG Sven
Head of Section
National Administration of Shipping
and Navigation
Norrköping

D M. JÄDERLUND Bo
Senior Executive Officer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

A M. NORELL Gunnar
Senior Engineer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

SUI **Suisse (Confédération) - Switzerland (Confederation of) - Suiza (Confederación)**

C M. BLASER Hermann
Chef de division
Direction générale des PTT
Division principale radio
et télévision
Berne

CA M. ZEHNDER Oskar
Adjoint
Direction générale des PTT
Division principale radio et
télévision
Berne

SUI **Suisse (Confédération) - Switzerland (Confederation of) - Suiza (Confederación)** (suite)

D M. FLÜHMANN Walter
Ingénieur de planification
Office fédéral des troupes de
transmission
Berne

D M. GASSER Peter
Adjoint
Office fédéral de l'aviation civile
Section de la sécurité aérienne
Berne

D M. HEGI Hanswerner
Vertreter des Bundesamtes für
Uebermitlungstruppen
Berne

D M. PERRET Serge
Conseiller technique
Association des armateurs suisses
Lausanne

TCD **Tchad (République du) - Chad (Republic of the) - Chad (República del)**

C M. ADOUM Youssouf
Directeur des télécommunications
Office National des Postes et
Télécommunications
N'djamena

TCH **Tchécoslovaque (République socialiste) - Czechoslovak Socialist Republic - Checoslovaca (República Socialista)**

C M. BUKOVIANSKY Gregor
Directeur adjoint de la Division
des radiocommunications
Ministère fédéral des postes
et télécommunications
Praha

CA M. KRÁLÍK Frantisek
Chef de la Section des fréquences
Ministère fédéral des postes et
télécommunications
Praha

TCH **Tchécoslovaque (République socialiste) - Czechoslovak Socialist Republic - Checoslovaca (República Socialista)** (suite)

D M. GORGOL Oldrich
Senior Officer
Federal Ministry of Transport
Praha

D Mme HALOUSKOVÁ Ludmila
Ingénieur
Ministère fédéral des postes et télécommunications
Praha

TGO **Togolaise (République) - Togolese Republic - Togolesa (República)**

C M. AMEGANVI-LYS Ayi
Ingénieur Principal
PTT
Lomé

D M. ANITEOU Koussimide
Ingénieur des télécommunications
Office des Postes et Télécommunications
Lomé

TUN **Tunisie - Tunisia - Túnez**

C M. BCHINI Mohamed Salem
S/Directeur des Radiocommunications et Réseaux Spécialisés
Direction générale des télécommunications
Tunis

A M. BOUFARES Habib
Premier secrétaire
Mission permanente de la Tunisie
Genève

TUR **Turquie - Turkey - Turquía**

C Mr. GOKSEL Ibrahim
General Director of
Wireless Communication
Telsiz Isleri Genel Müdürlügü
Ankara

TUR **Turquie - Turkey - Turquía** (suite)

CA Mr. GULER Huseyin
Head of Frequency Management Department
General Directorate of
Wireless Communication
Ankara

D Mr. CEYLAN Halil
Wireless Chief Engineer
Technical Department
PTT
Ankara

D Mr. DENIZCI Nevzat
Technician
Ministry of Transport and Communications
Ankara

D Mr. KURU Yucel
Signal Corps Major
General Staff
Ankara

URS **Union des Républiques socialistes soviétiques - Union of Soviet Socialist Republics - Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas**

C M. CHIRKOV Boris
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

CA M. CHTCHEPOTINE Vladimir
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. ABAKUMOV Anatolii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. CHERNOV Alexandr
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. CHTCHEPANOVSKI Arnold
Ministerstvo rybnogo hoziaistva SSSR
Moscow

D M. DAPKOUNAS Piatras Edmundas
Counsellor
Permanent Mission of the USSR
Geneva

URS **Union des Républiques socialistes soviétiques - Union of Soviet Socialist Republics - Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas** (suite)

D M. EGOROV Evguenii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KALININ Vitalii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KASHIRSKII Serguei
Ministerstvo Grajdanskoi Aviacii
Moscow

D M. KOROBENKOV Petr
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KRESTIANINOV Valerii
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. MAKAROV Viktor
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. NIKOULINE Y.G.
Deuxième secrétaire
Mission permanente de l'URSS
Genève

D M. SLOVESNOV Valentin
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. TROFIMOV Evguenii
Ministerstvo Rechnogo Flota RSFSR
Moscow

YUG **Yougoslavie (République socialiste fédérative de) - Yugoslavia (Socialist Federal Republic of) - Yugoslavia (República Socialista Federativa de)**

C Dr. MARIN Drasko
Director
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

YUG **Yougoslavie (République socialiste fédérative de) - Yugoslavia (Socialist Federal Republic of) - Yugoslavia (República Socialista Federativa de)** (suite)

CA M. RAJIĆ Milija
Department Head
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

D M. BUJAS Jerislav
Head, Operational Communications Department
Federal Air Traffic Control Authority
Beograd

D M. JURIĆ Josip
Electronics Counsellor
Yugoslav Register of Shipping
Split

D M. KOLUNDZIĆ Nikola
Head, Radiocommunications Division
Organisation for maritime waterways
Split

D M. MANDRINO Mirko S.
Section Chief
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

D M. RUPCIĆ Franjo
Electronics Superintendent
Yugoslav Shipping Company JUGOLINIJA
Rijeka

D M. STEFANOVIĆ Petar
Section Chief
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

ZAI **Zaïre (République du) - Zaire Republic of) - Zaire (República del)**

C M. MASUDI Auma Katenga
Chef, Station côtière de Banana
Régie des Voies maritimes
Kinshasa

D M. NZINGA Nsafu Malela
Chef-Opérateur, Station côtière de Banana
Régie des Voies maritimes
Kinshasa

II. AUTRES MEMBRES — OTHER MEMBERS — OTROS MIEMBROS

III. EXPLOITATIONS PRIVÉES RECONNUES — RECOGNIZED PRIVATE OPERATING AGENCIES — EMPRESAS PRIVADAS DE EXPLOTACIÓN RECONOCIDAS

IV. ORGANISATIONS INTERNATIONALES — INTERNATIONAL ORGANIZATIONS — ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

IV.1 NATIONS UNIES — UNITED NATIONS — NACIONES UNIDAS

IV.2 INSTITUTIONS SPECIALISEES — SPECIALIZED AGENCIES — INSTITUCIONES ESPECIALIZADAS

Organization de l'aviation civile internationale — International Civil Aviation Organization — Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO)

M. ABOUASSALI S.
Technical Officer, Communications
Cairo

M. DELGADO A.
Technical Officer, Communications
Dakar

M. SUBAN A.L.
Technical Officer, Communications
Paris

Organization maritime internationale — International Maritime Organization (IMO)

Mr. THOMPSON John Laurence
Senior Technical Officer
London

IV.3 ORGANISATIONS REGIONALES (ART. 32 DE LA CONVENTION) — REGIONAL ORGANIZATIONS (ART. 32 OF THE CONVENTION) — ORGANIZACIONES REGIONALES (ART. 32 DEL CONVENIO)

IV.4 AUTRES ORGANISATIONS - OTHER ORGANIZATIONS - OTRAS ORGANIZACIONES

Association du transport aérien international - International Air Transport Association - Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)

M. NILSSON K.
Regional Technical Representative
Genève

Comité international radio-maritime - International Maritime Radio Association - Comité Internacional Radiomarítimo (CIRM)

M. C.C. WAKE-WALKER
Secretary General
London

Commission électrotechnique internationale - International Electrotechnical Commission - Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)

M. SHELDON Jack Robert
IEC Central Office
Geneva

Fédération internationale des ouvriers du transport - International Transport Workers' Federation (ITF)

M. MURPHY K.A.
General Secretary
Radio Electronic Officers Union
London

Union internationale des radio-amateurs - International Amateur Radio Union - Unión Internacional de Aficionados de Radio (IARU)

M. ALLAWAY E.J.
Secretary
Region 1 Division
Birmingham, United Kingdon

M. MANDRINO Mirko S.
Member, Executive Committee

(voir Yougoslavie)

M. NIETYKSZA Wojciech J.
Vice Chairman, Region 1
Komorów, Poland

V. SIEGE DE L'UNION — HEADQUARTERS OF THE UNION — SEDE DE LA UNIÓN

V.1 Secrétariat général

M. R.E. Butler, Secrétaire général
Assistante: Mme P. Taillefer

M. J. Jipguep, Vice-Secrétaire général
Assistante: Mme C. Pierrard

M. M. Bardoux, Département du personnel
M. R. Prélaz, Département des finances
M. I. Uygur, Département de la coopération technique
M. J. Francis, Département des relations extérieures
M. L. Goelzer, Département de l'ordinateur
M. J.-P. Christinat, Département des conférences et services communs

V.2 IFRB

M. G.C. Brooks, Président
Assistante: Mme J. Fox

M. V.V. Kozlov, Vice-Président
Assistante: Mme M. Zinovieff

M. W.H. Bellchambers, Membre
Assistante: Mlle M. Iglesias

M. A. Berrada, Membre
Assistante: Mme D. Phéné

M. Y. Kurihara, Membre
Assistante: Mme J. Simic

M. K. Olms, Chef, Département de l'enregistrement et des opérations

M. M. Sant, Secrétaire technique du Comité
Assistante: Mlle T. Morrissey

V.3 CCIR

M. R.C. Kirby, Directeur
Assistante: Mme D. Torrent

M. Ch. Stettler, Conseiller

V.4 CCITT

M. Th. Irmer, Directeur
Assistante: Mme C. Vigneulle

VI. SECRETARIAT DE LA CONFERENCE - SECRETARIAT OF THE CONFERENCE - SECRETARÍA DE LA CONFERENCIA

VI.1 Secrétaire de la Conférence : M. R.E. Butler, Secrétaire général

Secrétaire exécutif : M. R. Macheret

Secrétaire technique : M. M. Harbi

Secrétaire administratif : M. J. Escudero

VI.2 Séances plénières et commissions

Séance plénière : M. A.B. Maclennan
Assistante: Mlle H. Braunschweiger

Commission 1 : M. A.B. Maclennan

Commission 2 : M. R. Macheret
Assistante: Mlle H. Tulloch

Commission 3 : M. R. Prélaz
Assistante: Mme P. Bertinotti

Commission 4 : M. O. Villanyi, assisté de
M. M. Frachet

Commission 5 : M. G. Kovacs, assisté de
M. M. Frachet

Commission 6 : M. J. Balfroid, assisté de
M. J. Bacaly

Commission 7 : M. P.A. Traub
Assistante: Mlle J. Collet

VI.3 Division technique

Secrétaire technique : M. M. Harbi, assisté de
M. M. Giroux

Groupe appui ordinateur

M. M. Giroux
M. P. Lundborg

Assistantes administratives

Mlle M.L. Arocena
Mlle M. McMahon

Groupe saisie de données

M. G. Serlooten
M. A. Cabrera
Mme N. Contin
Mme I. Kohler

Groupe RR (Opérations)

M. E. Cabral de Mello
Mme S. Petter

Appui à l'exploitation de l'ordinateur : M. H. Allebroeck

VI.4 Affaires de caractère légal : M. A. Noll
Assistante: Mlle M.J. Urena

VI.5 Division "Services de la Conférence"

Secrétaire administratif	:	M. J. Escudero Assistante: Mlle H. Tulloch
Protocole	:	M. E. Augsburger
Relations avec la presse/ information publique	:	M. R. Fontaine Assistante: Mme D. Perrot
Division linguistique	:	Mlle M.A. Delgado
- Traduction française	:	M. M. Brodsky
- Traduction anglaise	:	M. T. Jones
- Traduction espagnole	:	M. A. Descalzi
Service des interprètes	:	Mme M. Ducroux
Service des procès-verbalistes	:	Mlle J. Barley
Inscription des délégués	:	Mme H. Di Rosa
Salles	:	Mlle Ch. Clin
Contrôle des documents	:	Mme J. Maréchal
Division de sténodactylographie et composition de textes	:	M. P. Bronzini
- Pool dactylographique	:	Mme D. Duvernay
Division de Reprographie	:	M. Ph. Constantin Assistant: M. J. Allinger
- Distribution des documents	:	M. G. Delaye
Secrétaire du Président de la Conférence	:	Mme R.A. Chantre
Huissiers	:	M. G. Cudré-Mauroux

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

RÉGION 1

CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1

GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 166-F
24 mai 1985

LISTE FINALE DES DOCUMENTS

A. Documents de base de la Conférence

	Doc. N°
Bureau de la Conférence	37
Structure de la Conférence	33
Liste des participants	165
SEANCE PLENIERE	
Procès-verbaux	
1ère séance	39
2ème "	81
3ème "	133
4ème "	154
5ème "	156
6ème "	157
7ème "	158
8ème "	159
9ème "	160
10ème "	161
11ème "	162
Séance de clôture	163+Corr.1
COMMISSION 1 (Direction)	
COMMISSION 2 (Pouvoirs)	
Comptes-rendus	
1ère séance	46
2ème "	113
Rapport	110+Corr.1/2
COMMISSION 3 (Budget)	
Comptes-rendus	
1ère séance	66
2ème "	97
3ème "	164
Rapport	107(Rév.1)

	Doc. N°
COMMISSION 4 (Technique)	
Comptes rendus	
1ère séance	45
2ème "	54
3ème "	57
4ème "	59+Corr.1
5ème "	67+Corr.1
6ème "	68+Corr.1
7ème "	69+Corr.1
8ème "	93
COMMISSION 5 (Planification)	
Comptes rendus	
1ère séance	47
2ème "	51
3ème "	55
4ème "	73
5ème "	94
6ème "	108+Corr.1
7ème "	134
8ème "	147
Rapport	70
COMMISSION 6 (Accord et procédures)	
Comptes rendus	
1ère séance	40
2ème "	56
3ème "	78+Corr.1
4ème "	125+Corr.1
5ème "	126
6ème "	139
7ème "	144
Rapports	
2ème rapport	118
3ème "	129
COMMISSION 7 (Rédaction)	
Compte rendu	86

ARCHIVES U.I.T. GENÈVE

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

B. Liste complète des documents par ordre numérique

LISTE DES DOCUMENTS
(1 - 166)

PL = Plénière
C = Commission
GT = Groupe de travail

Nº	Origine	Titre	Destination
1	SG	Ordre du jour de la Conférence	PL
2	SG	Pouvoirs des délégations	C.2
3	SG	Rapport du CCIR à la Conférence	C.4, C.5
4	GRC	Propositions	C.5, C.6
5	DDR	Propositions	C.5, C.6
6+Corr.1,2,3 + Add.1 +Corr.1/Add.1	E	Propositions	C.4, C.5, C.6
7	HOL	Propositions	C.5, C.6
8	URS	Propositions	C.4, C.5, C.6
9(Rév.1)	G	Proposition d'Accord régional pour la Région 1	C.5, C.6
10	G	Propositions - Recommandation G-A relative à la cessation de l'exploitation, par des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime	C.6
11	F	Puissance des émetteurs et critères de planification pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz	C.5
12	F	Cas particuliers d'affectation des fréquences aux stations côtières	C.5
13	F	Dispositions à prendre pour éviter les brouillages préjudiciables causés au service de radionavigation aéronautique par les émissions du service mobile maritime dans la bande 415 - 435 kHz	C.5, C.6
14+ Corr.1 + Add.1 +Corr.1/Add.1 + Add.2,3	SG	Rapport de l'IFRB à la Conférence	C.5

Nº	Origine	Titre	Destination
15 + Add.1	NOR, S	Propositions	C.4, C.5, C.6
16	F	Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications (Chapitre XI - Article 60 - N° 4358 à 4364)	C.6
17 + Corr.1	F	Date d'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence	C.6
18	SG	Actes finals des conférences	C.3
19	SG	Budget de la Conférence	C.3
20	SG	Responsabilités financières des conférences administratives	C.3
21	F	Critères de planification	C.4, C.5
22	SG	Note de l'IFRB sur le statut des services primaires et permis en ce qui concerne la planification et les notifications	C.5, C.6
23	S	Propositions	C.4, C.5
24	S	Propositions	C.5
25	SG	Contributions des exploitations privées reconnues et des organisations internationales non exonérées	C.3
26	SG	Rapport de l'IFRB à la Conférence en application de la Résolution N° 38 de la CAMR-79	C.5
27	SG	Considérations soumises par les Etats-Unis d'Amérique	-
28	SG	Demandes d'admission présentées par des organisations internationales	PL
29(Rév.1)	SG	Perte du droit de vote	-
30	SG	Invitations	-

Nº	Origine	Titre	Destination
31	SG	Logiciel pour la CARR MM-R1 et pour la CARR EMA	-
32	YUG	Propositions	C.5, C.6
33	SG	Structure de la Conférence	-
34	SG	Attribution des documents	-
35	SG	Document d'information - Calendrier général des travaux de la Conférence	-
36	S	Réductions des besoins et des assignations actuelles	C.5
37	PL	Bureau de la Conférence	-
38	SG	Secrétariat de la Conférence	-
39	PL	Procès-verbal de la 1ère séance plénière	PL
40	C.6	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 6	C.6
41	D	Propositions	C.4
42	E	Rendement des antennes	C.4
43	KEN	Propositions	C.5
44	F	Puissance rayonnée par les stations côtières	C.4
45	C.4	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 4	C.4
46	C.2	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 2	C.2
47	C.5	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 5	C.5
48	C.6	Note du Président de la Commission 6 au Président de la Commission 4	C.4
49	GT/2A	Premier Rapport du Groupe de travail 2A à la Commission 2	C.2
50	SG	Liste des documents	-

Nº	Origine	Titre	Destination
51	C.5	Compte rendu de la deuxième séance de de la Commission 5	C.5
52	ad hoc C.5-1	Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-1 à la Commission 5	C.5
53	C.6	Groupes de travail créés par la Commission 6	C.6
54	C.4	Compte rendu de la deuxième séance de la Commission 4	C.4
55	C.5	Compte rendu de la troisième séance de la Commission 5	C.5
56	C.6	Compte rendu de la deuxième séance de la Commission 6	C.6
57	C.4	Compte rendu de la troisième séance de la Commission 4	C.4
58(Rév.1)	C.3	Note du Président de la Commission 3	C.4, 5 et 6
59 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la quatrième séance de la Commission 4	C.4
60	C.4	Première note de la C.4 à la C.5	C.5
61	C.4	Deuxième note de la C.4 à la C.5	C.5
62	C.4	Troisième note de la C.4 à la C.5	C.5
63	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.5
64	S.G.	Transmission d'une Résolution adoptée par la Commission technique permanente de la CITEL	-
65	C.4	Première note de la C.4 à la C.6	C.6
66	C.3	Compte rendu de la première séance de la Commission 3	C.3
67 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la cinquième séance de la Commission 4	C.4
68 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la sixième séance de de la Commission 4	C.4

Nº	Origine	Titre	Destination
69 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la septième et dernière séance de la Commission 4	C.4
70	C.5	Premier rapport du Président de la Commission 5	PL
71	S.G.	Situation des comptes des conférences au 28 février 1985	C.3
72	F	Propositions	C.6
73	C.5	Compte rendu de la quatrième séance de la Commission 5	C.5
74	S.G.	Etat des dépenses engagées par l'IFRB pour les travaux préparatoires des CARR-MM-R1 et CARR-EMA	C.3
75	GT 5B	Premier rapport du Groupe de travail 5B	C.5
76	GT 6B	Rapport du Président du Groupe de travail 6B	C.6
77	GT 6A	Premier rapport du Groupe de travail 6A	C.6
78 +Corr.1	C.6	Compte rendu de la troisième séance de de la Commission 6	C.6
79	GT 2A	Deuxième rapport du Groupe de travail 2A	C.2
80	C.5	Note du Président de la C.5 aux Commissions 4 et 6	C.4 et 6
81	PL	Procès-verbal de la 2ème séance plénière	PL
82	ad hoc C.6	Rapport du Groupe ad hoc de la Commission 6	C.6
83	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.6
84	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.6
85	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.5
86	C.7	Compte rendu des lères séances de la Commission de rédaction (MM & EMA)	C.7

Nº	Origine	Titre	Destination
87	C.5	Note du Président de la Commission 5 - Renseignements à inclure dans les colonnes des Plans	C.5
88	C.4	Note de la Commission 4	C.5, C.6
89	C.4	4ème note de la Commission 4	C.5
90	GT 6A	2ème rapport du Groupe de travail 6A	C.6
91	GT 6A	Note du Président du Groupe de travail 6A à la Commission 6	C.6
92	ad hoc C5-4	Rapport du Groupe ad hoc 4 de la Commission 5	C.5
93	C.4	Compte rendu de la 8ème séance de la Commission 4	C.4
94	C.5	Compte rendu de la 5ème séance de la Commission 5	C.5
95	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.6
96	ad hoc GT 6A	Rapport du Groupe ad hoc du Groupe de travail 6A	C.6
97	C.3	Compte rendu de la 2ème séance de la Commission 3	C.3
98	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.6
99	ad hoc C.5-3	Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-3	C.5
100	SG	Liste des documents	-
101	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du Service mobile maritime de la Région 1	C.5
102	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du Service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	C.5

Nº	Origine	Titre	Destination
103(Rév.1)	GRC	Proposition	C.4
104	C.6	Première série de textes à la Commission de rédaction	C.7
105 + Corr.1	C.7	B.1	PL
106	SG	Situation des comptes des conférences au 8 mars 1985	C.3
107(Rév.1)	C.3	Rapport de la Commission de contrôle budgétaire aux séances plénières des deux conférences	PL
108 + Corr.1	C.5	Compte rendu de la sixième séance	C.5
109	C.5	Note du Président de la C.5 à la C.6	C.6
110 +Corr.1 & 2	C.2	Rapport de la Commission 2 à la plénière	PL
111 +Corr.1 & 2	C.5	Première série de textes soumise par la Commission 5	C.7
112	C.6	Deuxième série de textes soumise par la Commission 6	C.7
113	C.2	Compte rendu de la seconde et dernière séance	C.2
114	C.6	Note du Président de la Commission 6	PL
115	C.6	Note du Prèsident de la Commission 6	C.7
116	Groupe ad hoc 3 C.5	Rapport du Président du Groupe ad hoc 3	C.5
117	Groupe ad hoc 4 C.5	Rapport du Président du Groupe ad hoc 4	C.5
118	C.6	Deuxième rapport de la Commission 6	PL
119	C.6	Troisième série de textes soumise par la Commission 6	C.7

Nº	Origine	Titre	Destination
120	C.7	B.2	PL
121	-	Liste des besoins non satisfaits Service mobile maritime de la Région 1	C.5
122	-	Liste des besoins non satisfaits Service de radionavigation aéronautique (Radiophares)	C.5
123	Groupe ad hoc	Rapport du Groupe ad hoc de la C.6	C.6
124 + Add.1	C.7	B.3	PL
125 + Corr.1	C.6	Compte rendu de la quatrième séance	C.6
126	C.6	Compte rendu de la cinquième séance	C.6
127	C.7	B.4	PL
128	C.6	Quatrième série de textes soumise par la Commission 6	C.7
129	C.6	Troisième et dernier rapport de la Commission 6	PL
130	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.7
131	C.5	Seconde et dernière série de textes de la Commission 5	C.7
132	C.5	Deuxième rapport du Président de la Commission 5	PL
133	PL	Procès-verbal de la troisième séance	PL
134	C.5	Compte rendu de la septième séance	C.5
135 + Corr.1,2,3	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime de la Région 1	PL
136 + Corr.1	-	Projet de plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	PL

Nº	Origine	Titre	Destination
137	-	Liste des besoins non satisfaits - Service mobile maritime de la Région 1	PL
138	-	Liste des besoins non satisfaits - Service de radionavigation aéronautique (Radiophares) de la Région 1	PL
139	C.6	Compte rendu de la sixième séance	C.6
140	Groupe ad hoc C.6	Première série de textes soumise à la Commission de rédaction	C.7
141	SG	Note d'information du Canada	-
142	C.7	B.5	PL
143	SG	Derniers jours de la Conférence	-
144	C.6	Compte rendu de la septième et dernière séance	C.6
145	-	Protocole final	PL
146	C.7	B.6	PL
147	C.5	Compte rendu de la huitième et dernière séance	C.5
148	C.7	R.1	PL
149	C.7	R.2	PL
150	SG	Liste des documents	-
151	C.7	R.3	PL
152	C.7	R.4	PL
153	C.7	R.5	PL
154	PL	Procès-verbal de la quatrième séance plénière	PL
155	-	Déclarations additionnelle	PL

Nº	Origine	Titre	Destination
156	PL	Procès-verbal de la cinquième séance plénière	PL
157	PL	Procès-verbal de la sixième séance plénière	PL
158	PL	Procès-verbal de la septième séance plénière	PL
159	PL	Procès-verbal de la huitième séance plénière	PL
160	PL	Procès-verbal de la neuvième séance plénière	PL
161	PL	Procès-verbal de la dixième séance plénière	PL
162	PL	Procès-verbal de la onzième séance plénière	PL
163 + Corr.1	PL	Procès-verbal de la douzième et dernière séance plénière	PL
164	C.3	Compte rendu de la troisième séance	C.3
165	SG	Liste des participants	-
166	SG	Liste des documents publiés	-