



Documents de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes métriques dans la Région 1

(Genève, 1985)

Pour réduire la durée du téléchargement, le Service de la bibliothèque et des archives de l'UIT a divisé les documents de conférence en sections.

- Le présent fichier PDF contient le Document N° 1 - 100.
- Le jeu complet des documents de conférence comprend le Document N° 1 - 166, DL N° 1 - 10, DT N° 1 - 22.

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 1-F
15 août 1984
Original : français

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

ORDRE DU JOUR DE LA CONFERENCE

L'ordre du jour de la Conférence est contenu dans la Résolution N° 897 adoptée par le Conseil d'administration au cours de sa 38e session.

Le texte de cette Résolution est joint en annexe.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : 1



ANNEXE

R N° 897 CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1

Le Conseil d'administration,

considérant que la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles (Genève, 1983) invite le Conseil d'administration à prendre les mesures nécessaires en vue de convoquer une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique, conformément à la Résolution N° 7 de la Conférence de plénipotentiaires de Nairobi (1982),

considérant en outre le résultat de la consultation télégraphique effectuée le 10 mai 1983,

décide

1. que la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes des ondes hectométriques dans la Région 1 sera convoquée à Genève le 25 février 1985 et qu'elle durera 3 semaines;

2. L'ordre du jour de la Conférence sera le suivant :

2.1 établir un accord et des plans d'assignations de fréquences associés dans les bandes de fréquences suivantes dans la Région 1, en tenant compte des dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications et des appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles (Genève, 1983) :

2.1.1 pour le service mobile maritime

415 - 435 kHz
435 - 526,5 kHz
1 606,5 - 1 625 kHz
1 635 - 1 800 kHz et
2 045 - 2 160 kHz

2.1.2 pour le service de radionavigation aéronautique

415 - 435 kHz et
505 - 526,5 kHz

2.2 réassigner les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, conformément au point 2 sous "décide" de la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

2.3 Lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime, assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes

1 606,5 - 1 625 kHz
1 635 - 1 800 kHz et
2 045 - 2 160 kHz

sont aussi attribuées;

2.4 établir des procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées;

2.5 élaborer les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions de voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles (Genève, 1983) dans les bandes susmentionnées, afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

2.6 fixer une date pour la mise en oeuvre des Plans ci-dessus, compte tenu des besoins des autres services auxquels s'appliquent les dispositions de la Résolution N° 38 de la CAMR 1979,

charge l'IFRB d'inviter les administrations de la Région 1 à communiquer leurs besoins en temps voulu, en tenant compte des renseignements donnés dans les sections appropriées de l'appendice 1 au Règlement des radiocommunications.

Note du Secrétaire général

POUVOIRS DES DELEGATIONS

1. Selon l'article 67 de la Convention internationale des télécommunications de Nairobi (1982), les délégations envoyées à une conférence par un Membre de l'Union doivent être dûment accréditées conformément aux dispositions des numéros 381 à 387 de la Convention.
2. Pour en faciliter la consultation, j'ai l'honneur de transmettre à la Conférence (voir annexe) le texte de l'article 67 précité.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : 1

ANNEXE

ARTICLE 67

Pouvoirs des délégations aux conférences

- 380 1. La délégation envoyée à une conférence par un Membre de l'Union doit être dûment accréditée conformément aux dispositions des numéros 381 à 387.
- 381 2. (1) Les délégations aux Conférences de plénipotentiaires sont accréditées par des actes signés par le chef de l'Etat, ou par le chef du gouvernement, ou par le ministre des Affaires étrangères.
- 382 (2) Les délégations aux conférences administratives sont accréditées par des actes signés par le chef de l'Etat, ou par le chef du gouvernement, ou par le ministre des Affaires étrangères, ou par le ministre compétent pour les questions traitées au cours de la conférence.
- 383 (3) Sous réserve de confirmation émanant de l'une des autorités citées au numéro 381 ou 382 et reçue avant la signature des Actes finals, une délégation peut être provisoirement accréditée par le chef de la mission diplomatique de son pays auprès du gouvernement du pays où se tient la conférence ou, si ce dernier est celui du siège de l'Union, par le chef de la délégation permanente de son pays auprès de l'Office des Nations Unies à Genève.
- 384 3. Les pouvoirs sont acceptés s'ils sont signés par l'une des autorités énumérées aux numéros 381 à 383 et s'ils répondent à l'un des critères suivants:
- 385 - conférer les pleins pouvoirs à la délégation;
- 386 - autoriser la délégation à représenter son gouvernement sans aucune restriction;
- 387 - donner à la délégation ou à certains de ses membres le droit de signer les Actes finals.
- 388 4. (1) Une délégation dont les pouvoirs sont reconnus en règle par la séance plénière est habilitée à exercer le droit de vote du Membre intéressé et à signer les Actes finals.
- 389 (2) Une délégation dont les pouvoirs ne sont pas reconnus en règle par la séance plénière n'est pas habilitée à exercer le droit de vote ni à signer les Actes finals tant qu'il n'a pas été remédié à cet état de choses.
- 390 5. Les pouvoirs doivent être déposés au secrétariat de la conférence dès que possible. Une commission spéciale telle que celle qui est décrite au numéro 471 est chargée de les vérifier; elle présente à la séance plénière un rapport sur ses conclusions dans le délai fixé par celle-ci. En attendant la décision de la séance plénière à ce sujet, la délégation d'un Membre de l'Union est habilitée à participer aux travaux et à exercer le droit de vote de ce Membre.
- 391 6. En règle générale, les Membres de l'Union doivent s'efforcer d'envoyer aux conférences de l'Union leurs propres délégations. Toutefois, si pour des raisons exceptionnelles un Membre ne peut pas envoyer sa propre délégation, il peut donner à la délégation d'un autre Membre le pouvoir de voter et de signer en son nom. Ce transfert de pouvoir doit faire l'objet d'un acte signé par l'une des autorités citées au numéro 381 ou 382.

- 392 7. Une délégation ayant le droit de vote peut donner mandat à une autre délégation ayant le droit de vote d'exercer ce droit au cours d'une ou de plusieurs séances auxquelles il ne lui est pas possible d'assister. En pareil cas, elle doit en informer le président de la conférence en temps utile et par écrit.
- 393 8. Une délégation ne peut exercer plus d'un vote par procuration.
- 394 9. Les pouvoirs et procurations adressés par télégramme ne sont pas acceptables. En revanche, sont acceptées les réponses télégraphiques aux demandes d'éclaircissement du président ou du secrétariat de la conférence concernant les pouvoirs.
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 3-F
18 septembre 1984

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

A la demande du Directeur du CCIR, j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint un exemplaire d'un rapport de la Commission d'études 8 à la Conférence, document qui constitue une réponse à la Résolution n° 704 de la CAMR pour les services mobiles (Genève, 1983).

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : mentionnée



UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

CCIR

COMITÉ CONSULTATIF
INTERNATIONAL
DES RADIOCOMMUNICATIONS

RAPPORT

**A LA CONFÉRENCE ADMINISTRATIVE
RÉGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME
ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION
AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES
DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES
DANS LA RÉGION 1**





UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

CCIR

COMITÉ CONSULTATIF
INTERNATIONAL
DES RADIOCOMMUNICATIONS

RAPPORT

**A LA CONFÉRENCE ADMINISTRATIVE
RÉGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME
ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION
AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES
DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES
DANS LA RÉGION 1**

Genève, 1984



C C I R

RAPPORT

A LA

CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS

POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE

RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE DANS CERTAINES

PARTIES DE LA BANDE DES ONDES

HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1

1985

PREFACE

Dans sa Résolution N° 704 (Mob-83), la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, Genève, 1983, relative à la convocation d'une conférence administrative régionale des radiocommunications ayant pour objet d'établir des plans d'assignation de fréquences pour les service mobile maritime dans les bandes comprises entre 435 kHz et 526,5 kHz et dans les parties de la bande comprise entre 1 606,5 kHz et 3 400 kHz dans la Région 1 et de planifier l'utilisation de la bande 415 - 435 kHz par le service de radionavigation aéronautique dans la Région 1, a prié le CCIR de fournir les bases techniques nécessaires.

A la réunion intérimaire qu'elle a tenue du 17 mai au 6 juin 1984, la Commission d'études 8 du CCIR, après avoir étudié cette question, a établi le rapport suivant, qui constitue le rapport du CCIR à la conférence.

La liste des références aux textes du CCIR (Recommandations, rapports, etc.) et leur document d'origine sont indiqués à la page ii.

Richard C. Kirby
Directeur

LISTE DES TEXTES DU CCIR MENTIONNES DANS CE RAPPORT

Recommandation 332	Volume I (Genève, 1982)
Recommandation 368	Volume V (Genève, 1982)
Recommandation 435	Volume VI (Genève, 1982)
Recommandation 476	Volume VIII (Genève, 1982)
Rapport 258	Volume VI (Genève, 1982)
Rapport 266	Volume VI (Genève, 1982)
Rapport 322	Publication séparée
Rapport 910	Annexe III à ce Rapport
Projet de Rapport AC/6	Annexe II à ce Rapport
Projet de Rapport AR/8	Conclusions, Commission d'études 8 (Doc. 8/294)
Question 32/3	Volume III (Genève, 1982)
Question 44/10	Volume X (Genève, 1982)
Programme d'études 44M/10	Volume X (Genève, 1982)
Question 38/8	Volume VIII (Genève, 1982)
Projet de Question BE/8	Conclusions, Commission d'études 8 (Doc. 8/294)

TABLE DE MATIERES

	<u>Page</u>
1. Introduction	1
2. Critères de planification	2
3. 2.1 Service mobile maritime	2
2.2 Service de radionavigation aéronautique	6
3. Autres considérations relatives aux caractéristiques de propagation . . .	7
4. Partage avec d'autres services	8
5. Caractéristiques générales du récepteur	8
<u>Annexe I</u> - Caractéristiques de performance des récepteurs principaux du service mobile maritime installés a bord des navires en mer . .	9
<u>Annexe II</u> - Projet de rapport AC/6, Courbes de propagation pour les services mobile maritime, de radionavigation aéronautique et de radio- navigation maritime	20
<u>Annexe III</u> - Projet de rapport 910(MOD I), Partage de la bande 415 à 526,5 kHz entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique	23

RAPPORT DU CCIR A LA
CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES
RADIOCOMMUNICATIONS POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE DANS CERTAINES
PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1
PLANIFICATION DES ASSIGNATIONS DE FREQUENCES DANS LA REGION 1,
A L'INTERIEUR DES BANDES COMPRISES ENTRE 435 ET 526,5 kHz ET
DANS DES PARTIES DE LA BANDE COMPRISE ENTRE 1 606,5 ET 2 160 kHz
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME, AINSI QUE DANS CERTAINES
PARTIES DES BANDES COMPRISES ENTRE 415 ET 526,5 kHz POUR
LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

PRINCIPES ET CRITERES

1. Introduction

1.1 Comme il est indiqué dans la Résolution 704 (MOB-83) de la Conférence radio-administrative mondiale pour les services mobiles qui a eu lieu en 1983, le CCIR est prié de fournir les bases techniques nécessaires à l'établissement des plans de fréquences dans les bandes concernées. La Conférence ayant pour objet de planifier les assignations de fréquence (CARR-85) doit se tenir au début de 1985.

1.2 L'utilisation future des bandes concernées s'établit comme suit :

415 - 526,5 kHz :

- Service mobile maritime
 - Impression directe à bande étroite (IDBE) (F1B ou J2B)
 - Appel sélectif numérique (ASN) (F1B ou J2B)
 - Télégraphie Morse (A1A)
- Service de radionavigation aéronautique
 - Radiophares circulaires (NDB) (NON) (A1A et A2A).

1 606,5 - 2 160 kHz :

- Service mobile maritime
 - Impression directe à bande étroite (IDBE) (F1B ou J2B)
 - Appel sélectif numérique (ASN) (F1B ou J2B)
 - Radiotéléphonie à bande latérale unique (J3E).

1.3 Les critères pour établir les plans de fréquences dans la Région 1 dans les bandes mentionnées au paragraphe 1.2 sont indiqués ci-après :

2. Critères de planification

2.1 Service mobile maritime

2.1.1 Bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz

2.1.1.1 Zone de service

Zone indiquée par l'administration dont dépend la station côtière concernée dans laquelle il faut observer les critères de champ minimal et de protection.

2.1.1.2 Champ minimal

Le champ minimal requis pour les différentes catégories de service dépend essentiellement du niveau maximum de bruit atmosphérique local. Le Rapport 322 fournit des informations détaillées sur la question.

Le présent rapport permet de conclure que les niveaux de bruit atmosphérique subiront vraisemblablement d'importantes fluctuations. La variation de ces niveaux dépend de facteurs tels que la position géographique, la période et le jour de l'année; on observe également des écarts importants par rapport à la valeur médiane.

En outre, les niveaux du bruit artificiel dans une station côtière (voir Rapport 258) et à bord de navires peuvent aussi être importants. Il n'est pas tenu compte des effets de cet accroissement du bruit dans les considérations qui suivent.

Le champ minimal requis dépend également du rapport de protection requis au récepteur (voir paragraphe 2.1.1.3).

Pour offrir les meilleures possibilités en vue d'un partage de fréquences avec d'autres services ou stations du même service, le champ minimum en bordure de la zone de service devrait toujours être maintenu aux valeurs minimales spécifiées ci-dessous.

i) IDBE/ASN

Compte tenu de la variation normalement attendue des niveaux de brouillage (à l'exclusion des augmentations anormales de ces niveaux), du rapport signal/bruit requis pour les systèmes IDBE et ASN, dans l'hypothèse où la largeur de bande de bruit du récepteur est de 300 Hz, il apparaît qu'un champ minimum de 25 dB $\mu\text{V}/\text{m}$ (18 $\mu\text{V}/\text{m}$) est nécessaire pour la zone située au nord du parallèle 30°N.

Dans la zone située au sud du parallèle 30°N, où le niveau de bruit est plus élevé, il faudrait augmenter de 20 dB le champ minimal requis pour obtenir une valeur de 45 dB($\mu\text{V}/\text{m}$) (178 $\mu\text{V}/\text{m}$).

ii) ALA

L'Avis 339-5 précise qu'il faut accroître le champ d'environ 5 dB par rapport aux systèmes MDF-M. Cet Avis ne mentionne pas les systèmes IDBE. Toutefois, en raison de la similitude des systèmes MDF-M à 300 Hz et des systèmes IDBE, on peut conclure, d'après les indications du point i) ci-dessous que le champ minimal nécessaire pour les signaux ALA devrait être de 30 dB($\mu\text{V}/\text{m}$) (32 $\mu\text{V}/\text{m}$) dans les régions situées au nord du parallèle 30°N.

Dans les régions situées au sud du parallèle 30°N, le champ minimum devrait s'élever à 50 dB($\mu\text{V}/\text{m}$) (316 $\mu\text{V}/\text{m}$).

Remarque - La Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer de 1974, telle qu'amendée, (Chapitre IV, alinéa g) de la Règle 10) stipule qu'un signal Morse clairement perceptible sera normalement reçu si la valeur quadratique moyenne du champ minimum au récepteur est au moins égale à 50 $\mu\text{V/m}$ (34 dB $\mu\text{V/m}$). A cet égard, on reconnaît que le niveau de bruit à l'emplacement du récepteur doit également être pris en compte (voir le Rapport 258 sur le bruit artificiel).

2.1.1.3 Rapport de protection

Le rapport de protection a une incidence sur le champ minimum utilisable en bordure de la zone de service.

Valeurs requises pour le rapport de protection (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications) :

- i) IDBE et ASN : au moins 8 dB dans toute la zone de service;
- ii) ALA : au moins 8 dB dans toute la zone de service (voir Note).

Note - Cette valeur est indiquée aux fins de la planification, mais elle appelle un complément d'étude.

2.1.1.4 Caractéristiques de sélectivité du récepteur

Il faut supposer que les signaux brouilleurs subissent un affaiblissement en fonction de la différence de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur dans les conditions indiquées ci-après :

- i) IDBE/ASN

TABLEAU I

Ecart de fréquence ¹⁾ Hz	Affaiblissement dB
175	6
300	30
550	60

- 1) par rapport à la fréquence nominale

Il est possible d'obtenir une caractéristique de phase compatible avec la reproduction satisfaisante du train de données en utilisant des filtres ayant la caractéristique d'amplitude indiquée ci-dessus.

Des essais ont montré qu'un récepteur possédant cette caractéristique avait un rapport de protection par rapport au canal adjacent (F1B à F1B) de 35 dB.

ii) AlA

TABLEAU II

Mode	Ecart de fréquence ¹⁾	Affaiblissement
	<u>kHz</u>	<u>dB</u>
AlA	0,5	12
	1,0	25
	1,5	35
	2,0	43
	2,5	50
	3,0	57
	3,5	63
	4,0	70
	4,5	77

1) par rapport à la fréquence nominale

L'Annexe I contient des spécifications plus détaillées des récepteurs principaux communément utilisés à bord des navires.

Les Tableaux I et II peuvent être utilisés pour les calculs de protection quand le signal brouilleur est du type AlA, ASN ou IDBE.

Le Tableau II pourrait également servir aux calculs de protection lorsque le signal brouilleur est celui d'une radiobalise aéronautique type dans la Région 1. En revanche, le Tableau I ne se prête pas à l'utilisation qui vient d'être décrite.

Le Rapport 910 (MOD- I) donne un exemple de signal brouilleur avec une largeur de bande relativement importante, comme dans le cas de certaines radiobalises aéronautiques, et il décrit les effets de ce signal sur un récepteur ayant une bande passante étroite. La question appelle un complément d'étude.

Note - On peut supposer que, pendant la phase d'introduction de l'IDBE dans cette bande, un certain nombre de stations de navire utiliseront un récepteur dont la sélectivité sera celle qui apparaît au Tableau II.

2.1.1.5 Propagation

Il convient d'utiliser la courbe de propagation ci-après (voir l'Avis 368-4) : trajet maritime : Figure 1, $\epsilon = 70$, $\sigma = 5$ S/m pour 500 kHz. Voir le paragraphe 3 pour les effets de la propagation par ondes ionosphériques.

Note - On utilisera d'autres Figures du même Avis, s'il s'agit de trajets terrestres ou de trajets mixtes maritime-terrestre.

2.1.1.6 Fréquences pouvant être assignées

Voir l'Appendice I à la Résolution 704 (MOB-83).

2.1.2 Bandes de fréquences comprises entre 1 606,5 et 2 160 kHz

2.1.2.1 Zone de service

Voir le 2.1.1.1. ci-dessus.

2.1.2.2 Champ minimal

Avec la même approche qu'au 2.1.1.2, on a pu retenir les valeurs ci-après pour la bande considérée :

i) IDBE et ASN

pour les régions situées au nord du parallèle 30°N : 16 dB(μ V/m)
(6,9 μ V/m);

pour les régions situées au sud du parallèle 30°N : 36 dB(μ V/m)
(63 μ V/m) dans l'hypothèse où la largeur de bande du récepteur est de 300 Hz.

ii) J3E

pour les régions situées au nord du parallèle 30°N : 34 dB(μ V/m)
(50 μ V/m);

pour les régions situées au sud du parallèle 30°N : 54 dB(μ V/m)
(500 μ V/m) dans l'hypothèse où la largeur de bande du récepteur est de 3 kHz.

2.1.2.3 Rapport de protection

Valeurs requises pour le rapport de protection (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications) :

i) IDBE et ASN : au moins 8 dB dans toute la zone de service;

ii) J3E : au moins 20 dB dans toute la zone de service. Voir également la Note du paragraphe 2.1.1.3.

2.1.2.4 Caractéristiques de sélectivité du récepteur

Il faut supposer que les signaux brouilleurs subissent un affaiblissement en fonction de l'écart de fréquence de signal utile par rapport au signal brouilleur dans les conditions indiquées ci-après :

i) IDBE/ASN

Voir le Tableau I du paragraphe 2.1.1.4.

La remarque de ce paragraphe, qui fait état de la possibilité d'utiliser les récepteurs ayant une sélectivité correspondant aux valeurs du Tableau II, s'applique également dans ce cas.

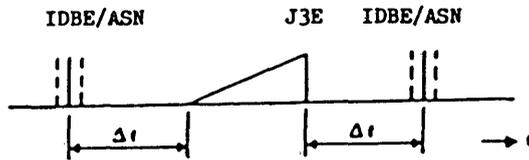
ii) J3E

TABLEAU III

Ecart de fréquence ¹⁾ kHz	Affaiblissement dB
2,5	40
3	45
6,5	60

1) par rapport à la fréquence nominale.

Pour protéger les signaux J3E contre les brouillages provenant des systèmes IDBE/ASN et inversement, on peut utiliser les critères suivants relatifs aux voies adjacentes :



i) Protection des signaux J3E contre les signaux IDBE/ASN :

$\Delta f = 500 \text{ Hz}$ affaiblissement = 36 dB

$\Delta f = 1 \text{ kHz}$ affaiblissement = 41 dB.

ii) Protection des signaux IDBE/ASN contre les signaux J3E :

$\Delta f = 500 \text{ Hz}$ affaiblissement = 36 dB

$\Delta f = 1 \text{ kHz}$ affaiblissement = 39 dB.

2.1.2.5 Propagation

Il convient d'utiliser les courbes de propagation suivantes qui sont tirées de l'Avis 368-4 : trajet maritime : Figure 1, $\epsilon = 70$, $\sigma = 5 \text{ S/m}$ pour 2 MHz. Pour les effets de la propagation de l'onde ionosphérique, voir le paragraphe 3.

Note - D'autres valeurs mentionnées dans le même Avis doivent être utilisées lorsque des trajets terrestres ou des trajets mixtes terrestre/maritime sont concernés.

2.1.2.6 Fréquences pouvant être assignées

Voir l'Appendice II à la Résolution 704 (MOB-83).

2.1.2.7 Antennes directives

L'utilisation d'antennes directives pourrait améliorer les possibilités de partage et de planification (voir projet de RAPPORT AR/8 (Document 8/245)).

2.2 Service de radionavigation aéronautique (dans les bandes de fréquences comprises entre 415 kHz et 526,5 kHz)

2.2.1 Zone de service

Zone située autour du radiophare dans laquelle il faut observer les critères de champ minimal et de protection fixés par l'administration dont dépend le radiophare concerné.

La zone de service, normalement circulaire, est définie par la limite de portée (en kilomètres).

2.2.2 Champ minimal

- 70 $\mu\text{V/m}$ (37 dB($\mu\text{V/m}$)) pour les radiophares situés au nord du parallèle 30°N et au sud du parallèle 30°S;
- 120 $\mu\text{V/m}$ (41,6 dB($\mu\text{V/m}$)) pour les radiophares situés entre les parallèles 30°N et 30°S.

Note - Pour la bande de fréquences 415 - 435 kHz, ces valeurs sont indiquées au numéro 2857 du Règlement des radiocommunications.

2.2.3 Rapport de protection

Au moins 15 dB dans toute la zone de service du radiophare.

Note - Pour la bande de fréquences 415 - 435 kHz, cette valeur est indiquée au numéro 2854 du Règlement des radiocommunications.

2.2.4 Caractéristiques de sélectivité du récepteur

Il faudrait admettre les valeurs indiquées dans le Tableau IV pour l'affaiblissement des signaux brouilleurs, par rapport à l'écart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur :

TABLEAU IV

Ecart de fréquence kHz	Affaiblissement dB
0	0
1	6
3	35
5	65
6	80

(Voir également le supplément B à la 2^{ème} partie du Volume I de l'Annexe 10 à la Convention relative à l'Aviation civile internationale.)

2.2.5 Propagation

Il convient d'utiliser les courbes de propagation ci-après (voir l'Avis 368-4 du CCIR) :

- i) trajet maritime : Figure 1, avec $\epsilon = 70$ et $\sigma = 5$ s/m;
- ii) trajet terrestre : Figure 3, avec $\epsilon = 30$ et $\sigma = 10^{-2}$ s/m.

Note - La zone de service utilisable peut être réduite dans le cas de la propagation par onde ionosphérique.

2.2.6 Fréquences pouvant être assignées

Les assignations de fréquences devraient être effectuées en multiples entiers de 1 kHz.

3. Autres considérations relatives aux caractéristiques de propagation

3.1 Effets de l'onde ionosphérique

Il convient de noter que la propagation de l'onde ionosphérique que l'on observe principalement pendant la nuit pourrait augmenter considérablement la zone de couverture d'une station. Cette extension peut aussi augmenter le niveau de brouillage dans les zones de service d'autres stations du même ou d'autres services. Le projet de Rapport AC/6 (voir l'Annexe II) peut être utilisé à titre de directive.

3.2 Variations de la propagation

Comme il est indiqué dans l'Avis 435 et dans le Rapport 266, le champ de l'onde ionosphérique est sujet à des variations. En outre, le champ du bruit atmosphérique varie aussi, comme il est indiqué dans le Rapport 322. Il peut s'avérer nécessaire de tenir compte de ces variations.

4. Partage avec d'autres services

4.1 415 kHz - 526,5 kHz

L'étude des possibilités de partage des fréquences entre le service de radio-navigation aéronautique et le service mobile maritime doit être fondée sur les paramètres de planification tels qu'indiqués aux paragraphes 2 et 3.

Le Rapport 910 (MOD-I) donne d'autres renseignements sur la manière dont on peut assurer ce partage des fréquences (Annexe III).

4.2 1 606,5 kHz - 2 160 kHz

Les critères techniques concernant le partage de certaines parties de la bande n'ont pas encore été établis par le CCIR. Cette question se rapporte à la protection du service mobile et des services fixe et de radiodiffusion contre les brouillages mutuels, les brouillages entre les régions et à l'intérieur des régions, notamment dans les parties des diverses bandes pouvant être utilisées en partage. Voir la Question 32/3, la Question 44/10, le Programme d'études 44M/10, la Question 38-1/8 et le projet de Question BE/8 (Document 8/222).

4.3 L'utilisation d'antennes directives, si cela est possible, pourrait améliorer les possibilités de partage (voir projet de Rapport AR/8 (Document 8/245)).

5. Caractéristiques générales du récepteur

A titre d'information, l'Annexe I donne les caractéristiques de qualité des récepteurs principaux du service mobile maritime destinés aux navires en mer, ainsi que les méthodes de mesure correspondantes.

Annexes : 3

ANNEXE I

CARACTERISTIQUES DE PERFORMANCE DES RECEPTEURS PRINCIPAUX DU
SERVICE MOBILE MARITIME INSTALLEES A BORD DES NAVIRES EN MER*

1. Conditions générales de mesure

1.1 Impédance des sources du signal d'essai

1.1.1 Le signal d'essai sera obtenu à partir d'une source d'une résistance de 50 ohms, d'une antenne artificielle se composant d'une résistance de 10 ohms montée en série avec un condensateur à 250 pF.

1.2 Signaux d'essai appliqués à l'entrée du récepteur

1.2.1 Les sources des signaux d'essai appliqués à l'entrée du récepteur seront connectées par l'intermédiaire d'un réseau tel que l'impédance présentée à l'entrée du récepteur soit égale à celle des antennes artificielles dont il est question au paragraphe 1.1.

Cette condition devra être satisfaite quel que soit le nombre de signaux d'essai (1, 2 ou plus) appliqués simultanément au récepteur. En cas de signaux d'essai multiples, on prendra les mesures nécessaires pour éviter tout effet indésirable dû à l'interaction des signaux, dans les générateurs ou dans d'autres sources.

1.2.2 Les niveaux d'entrée des signaux d'essai sont exprimés par la f.é.m. présentée aux terminaux de sortie de la source comprenant le réseau associé dont il est question au paragraphe 1.2.1.

1.2.3 Signaux d'essai normaux

Sauf indication contraire, les signaux d'essai normaux en radiofréquences appliqués à l'entrée du récepteur seront conformes aux indications ci-après.

1.2.3.1 Classe d'émission A1A

Signal non modulé, fréquence égale à la fréquence porteuse. (En cas de besoin, l'oscillateur de la fréquence de battement est ajusté de manière à donner une fréquence audible de 1 000 Hz).

1.2.3.2 Classes d'émission A2A/H2A et A3E/H3E

Signal à double bande latérale, fréquence de modulation 800 Hz, profondeur de modulation 30%.

* Les récepteurs répondant à ces caractéristiques satisfont également aux dispositions de la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer de 1974, telle qu'amendée.

1.2.3.3 Classe d'émission J3E

Signal non modulé 1 000 Hz \pm 3 Hz au-dessus de la fréquence porteuse sur laquelle est réglé le récepteur.

1.3 Sortie du récepteur

1.3.1 La puissance de sortie sera mesurée dans une résistance d'une valeur sensiblement égale au coefficient d'impédance du casque téléphonique ou du haut-parleur, selon le cas.

1.3.2 La puissance de sortie normalisée dont il est question dans la présente Annexe sera mesurée à une fréquence de 1 000 Hz ou 800 Hz et elle sera :

- a) de 1 mW pour la réception par casque téléphonique;
- b) de 50 mW pour la réception par haut-parleur.

1.3.3 La puissance de sortie nominale est la valeur de la puissance de sortie maximale disponible indiquée par le constructeur.

Le récepteur sera capable de fournir une puissance de sortie nominale de 500 mW dans le haut-parleur avec un contenu harmonique ne dépassant pas 10%.

2. Spécifications électriques

2.1 Erreur d'accord et dérive d'accord

2.1.1 Définitions

L'erreur d'accord est la différence entre la fréquence indiquée sur le récepteur et la fréquence porteuse d'un signal d'entrée sur laquelle le récepteur est réellement réglé.

La dérive de l'accord est la variation de réglage pendant une période donnée, en l'absence d'ajustement du récepteur.

2.1.2 Méthode de mesure de l'erreur de réglage

La mesure s'effectuera dans le mode de fonctionnement J3E. Un signal d'essai aux fréquences radioélectriques, non modulé, représentant la fréquence porteuse nominale plus 1 000 Hz sera appliqué à l'entrée du récepteur, la précision en fréquence du signal d'essai étant de \pm 3 Hz. Le dispositif permettant d'améliorer la netteté de la parole (lorsqu'il existe) étant réglé au milieu de la gamme, le récepteur sera ajusté de manière que la fréquence porteuse correspondante se lise sur l'indicateur des fréquences du récepteur. On mesurera alors la fréquence de sortie et on déterminera la différence entre 1 000 Hz et la fréquence de sortie mesurée. Pour les récepteurs à réglage par échelons au moyen d'un synthétiseur, cette valeur sera enregistrée comme l'erreur d'accord. Pour les récepteurs à réglage continu, on répétera l'essai après avoir modifié le contrôle d'accord du récepteur d'une valeur suffisante pour compenser le relâchement du mécanisme et être revenu à la fréquence porteuse nominale choisie à partir de la direction opposée à celle qui a été utilisée pour la première mesure effectuée. On répétera cette procédure un certain nombre de fois, l'erreur d'accord du récepteur étant déterminée par le calcul de la valeur efficace de tous les résultats ainsi obtenus. Si le constructeur spécifie une procédure d'étalonnage, on peut effectuer celle-ci une fois pour chacune des gammes de fréquences pour lesquelles le récepteur est conçu.

Les mesures seront effectuées avec un nombre de fréquences suffisant pour pouvoir établir l'erreur d'accord sur toutes les gammes de fréquences pour lesquelles le récepteur a été conçu.

2.1.3 Limites spécifiées de l'erreur d'accord

Pour le réglage par échelons, l'erreur d'accord ne dépassera pas 50 Hz. Pour le réglage continu, l'erreur d'accord ne dépassera pas 150 Hz.

2.1.4 Méthode de mesure de la dérive de l'accord

La mesure sera effectuée dans le mode de fonctionnement J3E. Pour les récepteurs à réglage continu, un signal d'essai sera appliqué à une fréquence d'essai appropriée et le récepteur sera réglé de manière que la fréquence du signal de sortie soit de 1 000 Hz. Pour les récepteurs à réglage par échelons, un signal d'essai à fréquence radioélectrique non modulée, représentant la fréquence porteuse nominale plus 1 000 Hz sera appliqué à l'entrée du récepteur, la précision en fréquence du signal d'essai étant de ± 3 Hz. Le dispositif permettant d'améliorer la netteté de la parole du récepteur sera mis sur une position proche du milieu de la gamme. La fréquence d'entrée sera maintenue constante et la fréquence de sortie sera alors mesurée à des intervalles de temps appropriés, les résultats servant à déterminer le glissement de réglage. Pendant ces mesures, la température ambiante sera maintenue à un niveau constant ($\pm 3^{\circ}\text{C}$).

2.1.5 Limites spécifiées pour la dérive de réglage

Sur toute période de 15 minutes suivant le temps de chauffage spécifié au paragraphe 3.7, la différence entre la fréquence de sortie à un moment quelconque et la fréquence de sortie au début de la période de 15 minutes ne dépassera pas 20 Hz.

2.2 Dispositif permettant d'améliorer la netteté de la parole pour la réception J3E

Les dispositions de réglage du récepteur seront capables de ramener l'erreur de fréquence à 5 Hz ou moins. On y parviendra au moyen d'un réglage d'accord fin ou d'un dispositif permettant d'améliorer la netteté de la parole.

Le mouvement et la gamme de réglage d'accord fin ou de commande du clarificateur suffiront à assurer une exécution facile du réglage. La gamme de fréquences du réglage d'accord fin ou du dispositif permettant d'améliorer la netteté de la parole sera d'au moins ± 150 Hz et inférieure à ± 500 Hz.

2.3 Bande-passante aux fréquences audibles

2.3.1 Définition

La bande-passante aux fréquences audibles mesurée à la sortie du récepteur est la bande de fréquences dans laquelle l'affaiblissement rapporté à la réponse de pointe ne dépasse pas 6 dB.

2.3.2 Méthode de mesure

Un signal d'essai ayant un niveau de +60 dB rapporté à 1 μ V (f.é.m.) avec une profondeur de modulation de 30% à 1 000 Hz sera appliqué à l'entrée du récepteur lequel sera réglé de manière à donner la puissance de sortie normalisée. La fréquence de modulation variera ensuite, la profondeur de modulation étant maintenue constante à 30%; le niveau de sortie correspondant à chaque fréquence de modulation sera mesuré. Pour cet essai, on utilisera une grande largeur de bande.

2.3.3 Limites

La bande-passante aux fréquences audibles dépassera 350 à 2 700 Hz. L'affaiblissement rapporté à la réponse de pointe sera d'au moins 20 dB à 6 kHz.

2.4 Sensibilité maximale utilisable

2.4.1 Définition

La sensibilité maximale utilisable est le niveau minimal (f.é.m.) d'un signal d'entrée aux fréquences radioélectriques dont la modulation spécifiée produira à la sortie du récepteur une valeur choisie du rapport signal plus bruit plus distorsion/bruit (abrégé en SND/N) ou une valeur choisie rapport signal plus bruit plus distorsion/bruit plus distorsion (abrégé en SND/D) tout en produisant simultanément une puissance de sortie qui ne soit pas inférieure à la puissance de sortie normalisée.

2.4.2 Méthodes de mesure

Avec la commande de gain automatique, les essais en exploitation seront effectués avec réglage du récepteur pour chaque gamme de fréquences et chaque classe d'émission pour lesquelles il a été conçu. Le signal d'essai d'entrée appliqué au récepteur sera le signal d'essai normal spécifié au paragraphe 1.2.3.

Pour chacun des essais, le niveau d'entrée du signal d'essai sera ajusté de manière à obtenir à la sortie du récepteur le rapport SND/D ou SND/ND spécifié au paragraphe 2.4.3 et à obtenir en même temps au moins la puissance de sortie normalisée. Le niveau d'entrée mesuré est la sensibilité maximale utilisable.

2.4.3 Limites spécifiées

2.4.3.1 Source du signal d'essai à 50 ohms

Avec une source du signal d'essai à 50 ohms, la sensibilité maximale utilisable sera meilleure que les valeurs indiquées dans le Tableau V :

TABLEAU V

Démodulation	Largeur de bande	SND/ND dB	Niveau maximal du signal d'entrée dB(μ V)f.e.m.
A1A	étroite	20	+10
A2A	intermédiaire	20	+30
J3E	BLU	20	+16
A3E	large	20	+30

2.4.3.2 Source du signal d'essai à 10 ohms - 250 pF

Lorsqu'on utilise comme source du signal d'essai une résistance à 10 ohms montée en série avec un condensateur à 250 pF dans les gammes de fréquences 160 - 535 kHz et 1 605 - 4 000 kHz, les limites spécifiées dans le Tableau VI sont appliquées pour la sensibilité maximale utilisable.

TABLEAU VI

Démodulation	Largeur de bande	SND/ND dB	Niveau maximal du signal d'entrée dB(μ V)f.e.m.	NO
A1A	étroite	10	+20	1
A2A	intermédiaire	10	+30	1
J3E	BLU	20	+16	2
A3E	large	20	+30	2

1. Gamme de fréquences 160 - 535 kHz
2. Gamme de fréquences 1 605 - 4 000 kHz.

2.5 Sélectivité pour le signal adjacent

2.5.1 Définition

La sélectivité pour le signal adjacent est la propriété qu'a le récepteur de séparer le signal utile (sur lequel ce récepteur est accordé) et les signaux brouilleurs (ayant généralement des fréquences extérieures à la bande passante), le signal utile et les signaux brouilleurs agissant simultanément. La sélectivité pour le signal adjacent est le rapport des niveaux à l'entrée du récepteur : signal brouilleur spécifié / signal utile spécifié, se traduisant par une réduction du rapport SND/N ou SND/ND, de 20 dB à 14 dB.

2.5.2 Méthode de mesure

Les dispositions à prendre pour appliquer les deux signaux d'essai à l'entrée du récepteur doivent être conformes au paragraphe 1.2.1. La commande automatique de gain doit fonctionner. Les signaux d'essai sont représentés dans le Tableau VII :

TABLEAU VII

Filtre	Classe d'émission	Modulation du signal utile	Modulation du signal brouilleur
Bande latérale unique	J3E/R3E	Paragraphe 1.2.3.3	30% à 400 Hz
Large	A3E/H3E	30% à 1000 Hz	30% à 400 Hz
Moyenne	A2A/H2A	30% à 400 Hz	30% à 1000 Hz
Etroite	A1A	Paragraphe 1.2.3.1*	30% à 400 Hz

* L'oscillateur de la fréquence de battement est réglé de façon à produire une tonalité audio de 1 000 Hz.

Le récepteur sera réglé de façon à fournir une puissance de sortie normalisée sur la fréquence utile et un rapport SND/N ou SND/ND de 20 dB.

Le niveau du signal brouilleur sera augmenté (le niveau de départ est bas) jusqu'à ce que le rapport SND/N ou SND/ND diminue.

2.5.3 Limites spécifiées

La sélectivité pour le signal adjacent dépassera les valeurs indiquées aux Tableaux VIII, IX, X et XI.

TABLEAU VIII

Filtre à bande latérale unique

Ecart de la fréquence porteuse du signal brouilleur par rapport à la fréquence porteuse du signal utile	Sélectivité pour le signal adjacent
-1 kHz et +4 kHz	40 dB
-2 kHz et +5 kHz	50 dB
-5 kHz et +8 kHz	60 dB

TABLEAU IX

Grande largeur de bande

Ecart de la fréquence porteuse du signal brouilleur par rapport à la fréquence porteuse du signal utile	Sélectivité pour le signal adjacent
-10 kHz et +10 kHz	40 dB
-20 kHz et +20 kHz	50 dB

TABLEAU X

Largeur de bande moyenne

Ecart de la fréquence porteuse du signal brouilleur par rapport à la fréquence porteuse du signal utile	Sélectivité pour le signal adjacent
-5,5 kHz et +5,5 kHz	40 dB
-7,5 kHz et +7,5 kHz	50 dB

TABLEAU XI

Largeur de bande étroite

Ecart de la fréquence porteuse du signal brouilleur par rapport à la fréquence porteuse du signal utile	Sélectivité pour le signal adjacent
-1,75 kHz et +1,75 kHz	40 dB
-2,5 kHz et +2,5 kHz	50 dB

2.6 Essais de la sélectivité à l'aide de deux signaux (blocage, transmodulation et mélange réciproque)

2.6.1 Blocage

Le blocage est une variation (diminution) de la puissance de sortie utile d'un récepteur, due à un signal brouilleur sur une autre fréquence.

2.6.1.1 Méthodes de mesure

La mesure doit être effectuée lorsque la commande automatique de gain fonctionne, que la commande de gain RF/IF est à son niveau maximal et que l'affaiblisseur d'entrée est réglé sur un affaiblissement minimal. Elle se fait en appliquant simultanément les deux signaux d'essai à l'entrée du récepteur : l'un est le signal utile sur lequel le récepteur est accordé et l'autre le signal brouilleur.

Le niveau d'entrée du signal utile doit être de + 60 dB par rapport à 1 μ V (f.é.m.) et il faut répéter la mesure avec un signal utile dont le niveau est égal à la sensibilité maximale utilisable du récepteur.

Le signal utile d'essai appliqué à l'entrée du récepteur sera le signal d'essai normal spécifié au paragraphe 1.2.3.

Le récepteur sera réglé de façon que le signal utile produise une puissance de sortie normalisée.

Pour les mesures supérieures à 1 605 kHz, le signal brouilleur aura une fréquence de \pm 20 kHz par rapport à celle du signal utile.

Pour les mesures concernant la réception des classes A1A, A2A, H2A, A3E et H3E au-dessous de 1 605 kHz, le signal brouilleur aura une fréquence de \pm 10 kHz par rapport à celle du signal utile.

Le signal brouilleur ne doit pas être modulé. Le niveau d'entrée du signal brouilleur sera réglé jusqu'à ce qu'il entraîne une variation de 3 dB du niveau de sortie du signal utile. Le niveau d'entrée du signal brouilleur, lorsque la condition spécifiée est obtenue, sera considéré comme étant le niveau de blocage.

Lorsqu'on effectue les mesures susmentionnées, il faut veiller à ce que les composantes de distorsion présentes dans le signal de sortie n'influencent pas de façon déterminante les résultats.

2.6.1.2 Limites spécifiées

- a) avec le signal utile de +60 dB par rapport à 1 μ V (f.é.m.), le niveau du signal brouilleur ne sera pas inférieur à +100 dB par rapport à 1 μ V (f.é.m.);
- b) avec le signal utile ayant un niveau égal à la sensibilité maximale utilisable, le niveau du signal brouilleur sera d'au moins +65 dB supérieur au niveau de la sensibilité maximale utilisable.

2.6.2 Transmodulation

La transmodulation est le transfert de modulation d'un signal brouilleur à modulation d'amplitude situé sur une autre fréquence au signal utile.

2.6.2.1 Méthodes de mesure

La mesure doit être effectuée lorsque la commande automatique de gain fonctionne, que la commande de gain RF/IF est à son niveau maximal et que l'affaiblisseur d'entrée est réglé sur un affaiblissement minimal.

Elle se fait en appliquant simultanément les deux signaux d'essai à l'entrée du récepteur : l'un est le signal utile sur lequel le récepteur est accordé et l'autre le signal brouilleur.

Le signal d'essai utile appliqué à l'entrée du récepteur sera le signal d'essai normal spécifié au paragraphe 1.2.3, avec un niveau de +60 dB par rapport à 1 μ V f.é.m. Le récepteur sera réglé de façon que le signal utile produise une puissance de sortie normalisée.

La modulation d'amplitude du signal utile sera alors mise hors circuit. Pour les mesures supérieures à 1 605 kHz, le signal brouilleur aura une fréquence de ± 20 kHz, par rapport à celle du signal utile. Pour les mesures concernant la réception des classes A2A, H2A, A3E et H3E au-dessous de 1 605 kHz, le signal brouilleur aura une fréquence de ± 10 kHz par rapport à celle du signal utile.

Pour les mesures de la transmodulation, le signal brouilleur sera modulé à une profondeur de 30% à 400 Hz.

Le niveau d'entrée du signal sera augmenté jusqu'à ce que la puissance brouilleuse totale obtenue à la sortie du récepteur, en raison de la transmodulation soit de 30 dB inférieure à la puissance de sortie normalisée. L'entrée du signal brouilleur, à laquelle cette condition est obtenue, sera considérée comme étant le niveau de transmodulation (transfert du niveau de modulation : -30 dB).

Lorsqu'on effectue les mesures susmentionnées, il faut veiller à ce que les composantes de distorsion présentes dans le signal de sortie n'influencent pas de façon déterminante les résultats.

2.6.2.2 Limites spécifiées

Pour la transmodulation, le niveau du signal brouilleur ne doit pas être inférieur à +94 dB par rapport à 1 μ V f.é.m.

2.6.3 Mélange réciproque

Le mélange réciproque est le transfert des bandes latérales de bruit du ou des oscillateurs locaux du récepteur à un signal utile en raison de la présence d'un signal utile et/ou brouilleur.

2.6.3.1 Méthodes de mesure

La mesure doit être effectuée lorsque le récepteur fonctionne selon le 3JE, que la commande de gain automatique est en activité, que la commande de gain RF/IF est à son niveau maximal et que l'affaiblisseur d'entrée est réglé sur un affaiblissement minimal. Elle se fait en appliquant simultanément les deux signaux d'essai à l'entrée du récepteur : l'un est le signal utile sur lequel le récepteur est accordé et l'autre le signal brouilleur.

Le signal d'essai utile appliqué à l'entrée du récepteur sera le signal d'essai normal spécifié au paragraphe 1.2.3 avec un niveau de +60 dB par rapport à 1 μ V f.é.m. Le récepteur sera réglé de façon que le signal utile produise une puissance de sortie normalisée.

Le signal brouilleur doit avoir un espacement entre fréquences de ± 20 kHz ou plus par rapport à celui du signal utile.

Dans l'essai du mélange réciproque, il ne faut pas que le signal brouilleur soit modulé. Le niveau d'entrée du signal brouilleur sera ajusté jusqu'à ce que la diminution du rapport SND/ND atteigne 30 dB. Le niveau d'entrée du signal brouilleur, lorsque la condition spécifiée est obtenue sera considéré comme étant le niveau de mélange réciproque.

2.6.3.2 Limites spécifiées

Pour le mélange réciproque, le niveau du signal brouilleur ne doit pas être inférieur à +100 dB par rapport à 1 μ V f.é.m.

2.7 Intermodulation

2.7.1 Définition

L'intermodulation est un processus par lequel des signaux sont produits à partir de deux signaux ou plus (généralement brouilleurs) qui sont simultanément présents dans un circuit non linéaire.

2.7.2 Méthode de mesure

2.7.2.1 Classe d'émission J3E

Lorsque la commande automatique de gain (CAG) fonctionne, que la commande de gain RF/IF est à son niveau maximal et que l'affaiblisseur d'entrée est ajusté sur un affaiblissement minimal, on prend un signal d'entrée non modulé de 1 000 Hz, supérieur à la fréquence sur laquelle le récepteur est accordé, que l'on applique à l'entrée du récepteur à un niveau de +30 dB par rapport à 1 μ V; la commande de gain audiofréquence est alors ajustée en vue d'obtenir une puissance de sortie normalisée. Le signal utile est alors supprimé et deux signaux non modulés, de même niveau, sont appliqués simultanément à l'entrée du récepteur. Aucun des deux signaux ne doit avoir une fréquence inférieure à 30 kHz par rapport au signal utile (dans la section 6.4 de de l'Avis 332-4 il est question de fréquences d'entrée qui risquent de causer des produits d'intermodulation brouilleurs). Lorsqu'on choisit les fréquences pour cette mesure, il faut prendre soin d'éviter les fréquences où il se produit des réponses parasites. Les niveaux d'entrée des deux signaux brouilleurs doivent rester égaux et être ajustés jusqu'à ce que la puissance de sortie du récepteur due aux signaux brouilleurs devienne égale à la puissance de sortie normalisée.

Si la caractéristique sortie/entrée ne permet pas de déterminer avec précision ces niveaux d'entrée, il faut faire en sorte que les réglages de la CAG soient les mêmes qu'avec le signal utile, en utilisant, par exemple, comme référence la tension de la CAG.

2.7.2.2 Classes d'émission A2A et H2A

La méthode de mesure est la même que pour la classe d'émission J3E, à deux exceptions près :

- a) le signal d'essai utile doit être un signal de la fréquence porteuse modulé à une profondeur de 30% à 1 000 Hz;
- b) le signal brouilleur dont l'espacement de fréquences est le plus grand par rapport au signal utile doit être modulé à une profondeur de 30% à 1 000 Hz. L'autre signal brouilleur ne doit pas être modulé.

2.7.3 Limites spécifiées

Le niveau de chacun des deux signaux brouilleurs qui permet d'obtenir une sortie normalisée ne doit pas être inférieur à +90 dB par rapport à 1 μ V f.é.m.

2.8 Sélectivité (réponses parasites)

2.8.1 Définition

L'affaiblissement sur la fréquence parasite est le rapport du niveau d'entrée d'un signal brouilleur, à la fréquence de la réponse parasite, au niveau d'entrée d'un signal utile, lorsque les signaux utiles et brouilleurs produisent chacun le même rapport SND/N ou SND/ND à la sortie du récepteur.

2.8.2 Méthode de mesure

Les dispositifs de commande du récepteur seront réglés conformément au paragraphe 5.5 (essai de sensibilité) et rester tous inchangés pendant la durée de l'essai. On fait alors varier la fréquence porteuse du signal d'entrée pour rechercher les réponses parasites. Chaque fois qu'une réponse parasite est trouvée, on règle la fréquence porteuse du signal d'entrée de manière à obtenir une puissance de sortie maximale. Le niveau d'entrée sera alors réglé pour produire un rapport SND/N ou SND/ND de 20 dB à la sortie du récepteur.

Il faut alors évaluer le rapport entre le niveau d'entrée de chaque signal parasite et l'entrée du signal utile permettant d'obtenir le même rapport SND/N ou SND/ND.

2.8.3 Limites spécifiées

L'affaiblissement sur la fréquence parasite pour la fréquence intermédiaire, la fréquence conjuguée et toutes les autres réponses parasites ne doit pas être inférieur à 70 dB.

2.9 Pourcentage de distorsion dans la sortie

2.9.1 Définition

Le pourcentage de distorsion dans la sortie d'un récepteur est la tension efficace totale de toutes les harmoniques individuelles des fréquences de modulation, qui apparaissent à la sortie du récepteur par suite de la non-linéarité du récepteur.

Pour les besoins de l'essai, cette valeur est exprimée en pourcentage de la tension efficace totale de sortie, lorsqu'on applique une modulation sinusoidale unique.

Cet essai sera réalisé à la fois dans des conditions de bande latérale unique et de double bande latérale, aussi bien avec une puissance de sortie normalisée qu'avec une puissance de sortie nominale. Pour les essais avec bande latérale unique, le signal d'essai, tel qu'il est défini au paragraphe 1.2.3.3 sera appliqué à l'entrée du récepteur. Pour les essais avec double bande latérale, le signal d'essai sera modulé à 1 000 Hz à une profondeur de 30% puis à 80% (on utilise alors la grande largeur de bande). On fait varier le niveau du signal d'entrée entre +30 dB et +90 dB par rapport à 1 μ V (f.é.m.), tout en maintenant le niveau de sortie à la puissance de sortie normalisée, puis à la puissance nominale. On mesure alors le pourcentage de distorsion.

2.9.3 Limites spécifiées

Le pourcentage de distorsion ne dépassera pas 10% à la puissance de sortie nominale et 5% à la puissance de sortie normalisée.

ANNEXE II

PROJET

RAPPORT AC/6

COURBES DE PROPAGATION POUR LES SERVICES MOBILE MARITIME, DE
RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE ET DE RADIONAVIGATION MARITIME

1. Introduction

Deux Conférences administratives régionales des radiocommunications (CARR) concernant les services maritime et aéronautique se tiendront en 1985, à savoir :

- i) CARR pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1;
- ii) CARR pour la planification des fréquences dans les bandes kilométriques et hectométriques utilisées par les radiophares maritimes dans la Zone maritime européenne.

Les bandes de fréquences concernées sont les suivantes :

283,5 - 315	kHz	Radiophares maritimes
415 - 435	kHz	Mobile maritime et radionavigation aéronautique
435 - 526,5	kHz	Mobile maritime
505 - 526,5	kHz	Radionavigation aéronautique
1 606,5 - 1 625	kHz	Mobile maritime
1 635 - 1 800	kHz	Mobile maritime
2 045 - 2 160	kHz	Mobile maritime

En établissant des plans d'assignation de fréquences, les Conférences devront examiner deux problèmes connexes : la couverture adéquate de la zone de service et la minimalisation des brouillages. Des données de prévision de la propagation sont nécessaires pour analyser ces problèmes et on trouvera ci-après des exemples de courbes de propagation que l'on pourrait utiliser. Dans ces exemples, on suppose que les trajets de propagation sont situés entièrement au-dessus de la mer, les deux extrémités n'étant pas occultées par la terre.

2. Couverture

Pour les services concernés, la couverture sera assurée le plus souvent par l'onde de sol. Les courbes X et Y de la Figure 1 correspondent à la propagation de l'onde de sol (tirées de l'Avis 368-4), et représentent le champ en régime permanent en fonction de la distance résultant d'une p.a.r.v. de 1 kW avec une antenne verticale courte. L'Avis contient également une méthode permettant d'évaluer le champ sur un trajet en partie terrestre. Dans ces cas, la couverture sera réduite.

3. Brouillages

Des brouillages préjudiciables peuvent se produire entre les utilisateurs d'un service et, dans certains cas, entre des stations de services différents utilisant les mêmes bandes. Des exemples de conditions de champ élevé sont illustrés à la Figure 1 par les courbes A-D, qui correspondent à la propagation de l'onde ionosphérique et représentent la valeur médiane du champ de l'onde ionosphérique pendant la nuit, à partir d'une p.a.r.v. de 1 kW avec une antenne verticale courte. Dans la pratique, la valeur du champ de l'onde ionosphérique reçue sera sujette à des évanouissements et il apparaîtra des valeurs supérieures et inférieures à la valeur médiane (Rapport 266-5).

Les courbes de l'onde ionosphérique ont été calculées à l'aide de la méthode décrite dans l'Avis 435-4. Elles contiennent une correction tenant compte du gain dû à la mer et s'appliquent aux conditions de minimum d'activité solaire et à minuit, circonstances dans lesquelles le champ devrait être maximal.

La Figure 1 démontre qu'au-delà d'une certaine distance, la propagation par onde ionosphérique prédomine pendant la nuit, d'où il s'ensuit que ce mode de propagation devrait être pris en considération dans une évaluation du brouillage pendant la nuit. Le champ de l'onde ionosphérique est une fonction qui dépend beaucoup de l'emplacement et de l'orientation du trajet de propagation par rapport au champ géomagnétique, et les courbes données ici contiennent des exemples pour les altitudes basses et élevées. Toutefois, pour la gamme de fréquences considérée, les champs de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique ne sont pas particulièrement sensibles à la fréquence pour ces trajets maritimes. Les oscillations qui apparaissent dans les courbes des ondes ionosphériques pour des distances supérieures à environ 1 000 km sont dues aux variations de l'angle de rayonnement vertical (différents modes de propagation) et de la forte conductivité de l'eau de mer. Pendant le jour, les courbes de l'onde de sol sont applicables mais il convient de noter qu'en hiver, les valeurs du champ de l'onde ionosphérique pour les bandes de fréquences inférieures (c'est-à-dire au voisinage de 300 kHz) pourraient être inférieures d'une dizaine de dB seulement aux valeurs relevées pendant la nuit et il sera donc peut-être nécessaire de les prendre en considération dans une évaluation des brouillages.

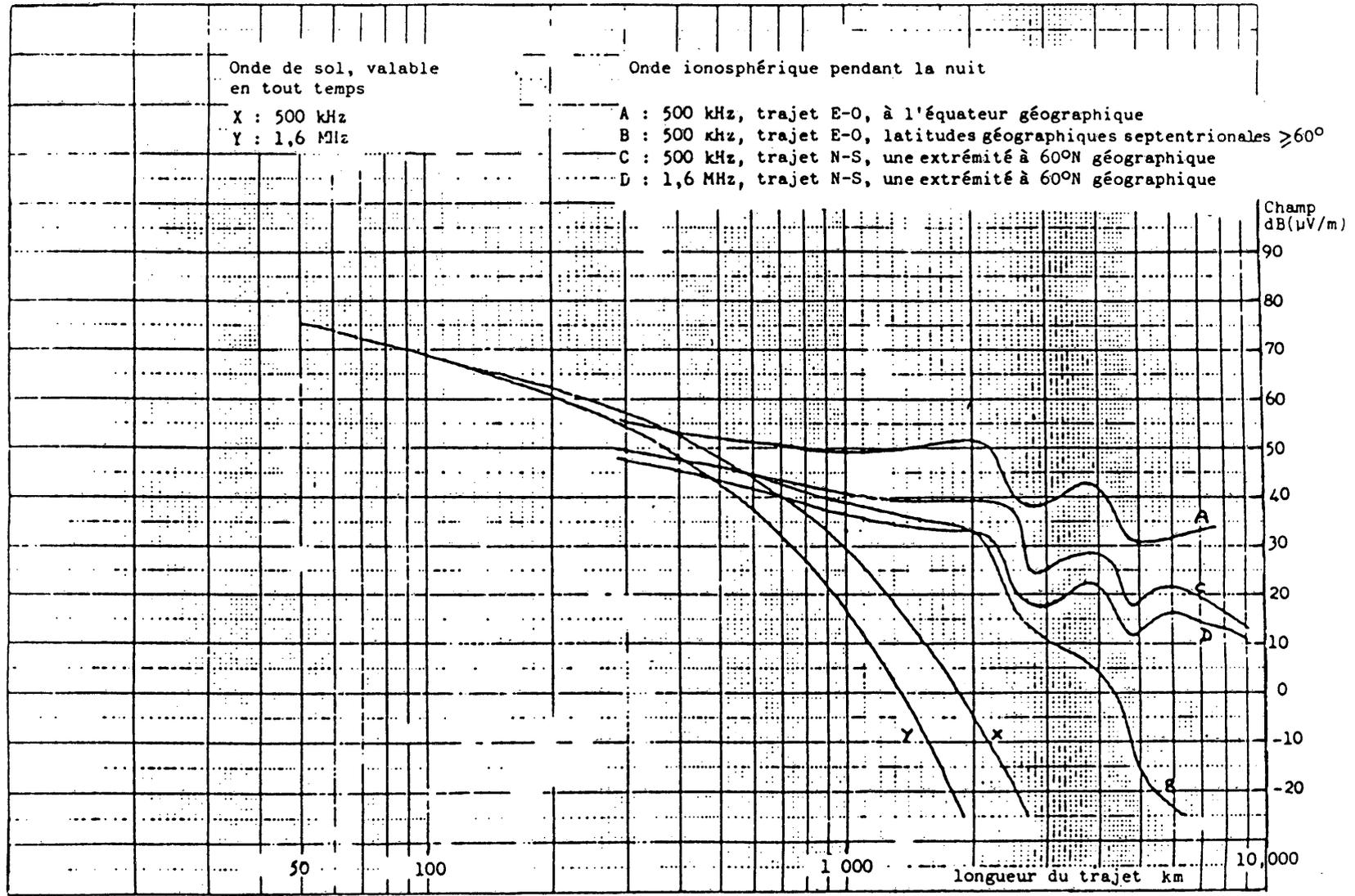


FIGURE 1 - Courbes pour la propagation des ondes hectométriques au-dessus de la mer et pour une p.a.r.v. de 1 kW

ANNEXE III

PROJET

RAPPORT 910(MOD-I)

PARTAGE DE LA BANDE 415 A 526,5 kHz ENTRE LE SERVICE MOBILE
MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

(Question 53-1/8)

I. Introduction

La bande de fréquences 415 à 526,5 kHz est attribuée à la fois au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique. Dans cette bande, ces deux services de radiocommunication jouissent du statut suivant (Région I):

Dans le service mobile maritime, la fréquence 518 kHz est utilisée, exclusivement pour l'émission par les stations côtières d'avertissements concernant la navigation et d'informations urgentes destinées aux navires, à l'aide d'un système automatique de télégraphie à impression directe à bande étroite (Navtex).

En raison de différences dans les modalités d'exploitation, les plans d'attribution des fréquences, la puissance rayonnée, etc., la coexistence de ces deux services dans les mêmes bandes peut occasionner des difficultés. Il convient d'accorder une attention particulière aux problèmes qui trouvent leur origine dans les différents niveaux de puissance utilisés.

Le service de radionavigation aéronautique, qui travaille à des niveaux de puissance inférieurs de 20 à 30 dB à ceux du Service mobile maritime, se heurte à des difficultés plus grandes en matière de protection contre les brouillages.

Il est donc indispensable de définir, dès que possible, des critères appropriés qui permettront aux deux services de coexister dans la même bande.

L'examen suivant est limité à:

- a) espacement géographique (dans la même voie);
- b) espacement des fréquences (au même endroit);
- c) combinaison de a) et b) avec distance géographique variable et espacement variable entre les fréquences.

Certaines variations du niveau de puissance rayonnée par des stations du Service mobile maritime ainsi que les effets d'un récepteur automatique de radiogoniomètre plus sélectif sont également examinés.

Seul le brouillage causé par la propagation de l'onde de sol est pris en considération dans le présent Rapport.

2. Facteurs en cause

2.1 Différence entre les niveaux de puissance rayonnée

2.1.1 Le Service mobile maritime assure des communications entre les stations côtières et les stations de navire ou entre les stations de navire. Le Règlement des radiocommunications ne contient aucun critère de protection semblable régissant le Service mobile maritime dans les bandes comprises entre 415 kHz et 526,5 kHz.

Généralement la puissance de sortie des émetteurs des stations côtières est de l'ordre de 1 à 2 kW. Pour un rendement de l'antenne de 30%, la puissance apparente rayonnée (p.a.r.) est alors de 300 à 600 W. Cependant, un rendement d'antenne de 1 à 30%, peut être utilisé dans certains cas.

Les caractéristiques techniques des stations Navtex sont conformes à la Recommandation 476-3 du CCIR, 100 bauds F1B, offrant une largeur de bande nécessaire de 304 Hz.

Les stations de navires utilisent normalement des émetteurs de 400 W. Si le rendement de l'antenne est de 10%, la p.a.r. est de 40 W.

2.1.2 Le service de radionavigation aéronautique utilise, dans certains cas, des émetteurs d'environ 50 W, mais la p.a.r. est de l'ordre de 0,5 W. Une balise aéronautique typique de la zone européenne a une portée de 50 milles nautiques, avec une p.a.r. inférieure à 1 W. Dans d'autres zones, des balises ayant une portée d'environ 200 milles nautiques sont assez fréquemment utilisées.

~~Un radiophare aéronautique typique utilisé en Europe a une portée de 50 milles marins avec une p.a.r. inférieure à 1 W. La norme de l'OACI relative à la puissance rayonnée stipule que la puissance rayonnée d'un radiophare circulaire ne doit pas dépasser de plus de 2 dB la puissance nécessaire pour obtenir la couverture convenue. (Annexe 10 à la Convention sur l'Aviation civile internationale, Vol. I, partie I, § 3.4.3.) Les autres caractéristiques de la balise prescrites aussi bien par l'OACI (Annexe 10) que par les conditions d'exploitation de la balise doivent être également prises en considération.~~

2.2 Rapport de protection signal utile/signal non désiré dans le service de radionavigation aéronautique

La protection de 15 dB indiquée au numéro 2854 du Règlement des radiocommunications s'applique aux bandes inférieures à celles dont il est question dans le présent Rapport. Le Règlement des radiocommunications ne prescrit pas de valeur de protection pour les radiophares circulaires aéronautiques fonctionnant entre 435 et 526,5 kHz. Toutefois, on a adopté la valeur de 15 dB pour les besoins du présent Rapport.

2.3 Sélectivité du récepteur du radiogoniomètre automatique

Les courbes de sélectivité du récepteur du radiogoniomètre automatique permettent de déterminer dans quelle mesure le récepteur est capable d'éliminer les fréquences non désirées (voir Fig. 1).

Pour un espacement donné des fréquences entre stations, une courbe de sélectivité aux pentes raides réduira la distance géographique minimale requise entre les stations du Service mobile maritime et du Service de radionavigation aéronautique. Cependant, le récepteur du radiogoniomètre automatique devant normalement recevoir des signaux dont la largeur de bande est d'environ 2 kHz, l'incidence de la raideur des pentes sera négligeable lorsque l'espacement des fréquences est inférieur à 1 kHz.

2.4 Une fois fixée, la distance à respecter entre un radiophare circulaire et une station côtière restera inchangée, à moins qu'on ne modifie leurs fréquences et puissances respectives. La séparation à respecter entre un radiophare circulaire et une station de navire variera selon la position du navire, la puissance de son émetteur et sa fréquence. Pour tenir compte de ces paramètres variables, l'étendue de la zone à délimiter à partir de la côte doit être étudiée avec soin.

2.5 Considérations relatives au Navtex

Protection des récepteurs Navtex. L'Annexe I indique le rapport signal/brouillage et la protection par réjection hors fréquence, nécessaire pour les récepteurs Navtex. On y trouvera aussi, à titre d'exemple, des valeurs de la distance de séparation nécessaire pour éviter le brouillage du système Navtex.

2.6 Protection des récepteurs automatiques de radiogoniomètre (RAR) contre les émissions Navtex. En raison de la largeur de bande relativement petite des émissions Navtex, les courbes de sélectivité RAR de la Figure 1 peuvent servir à indiquer la protection par réjection hors fréquence, nécessaire pour protéger les récepteurs RAR contre les émissions Navtex. L'Annexe II donne un exemple des distances de séparation nécessaires pour éviter le brouillage du service de radionavigation aéronautique.

3. Exemples de calculs de planification

3.1 Pour les exemples de calculs ci-dessous, on a retenu les hypothèses suivantes:

3.1.1 Considérations générales

Fréquence: 500 kHz
Conditions de propagation: Courbe CCIR (Avis 368) (Kyoto, 1978), Fig. 3 ($\sigma = 10^{-2}$ S/m; $c = 4$) (seule la propagation de l'onde de sol a été prise en considération).

-3 (Note)

Note - Cette Recommandation a été remplacée par la Recommandation 368-4.

3.1.2 Service mobile maritime

Stations côtières: p.a.r. 500 W
Stations de navire: p.a.r. 50 W.

3.1.3 Service de radionavigation aéronautique

Champ: aux limites de la zone de couverture 70 μ V/m (36,9 dB μ V/m)
(Règlement des radiocommunications numéro 2857)
Rapport de protection: 15 dB
(pendant le jour)
Sélectivité du récepteur du radiogoniomètre automatique: Convention sur l'Aviation civile internationale, Annexe 10, Volume I, App. B à la Partie II, § 3 (voir Fig. 1, courbe A).

3.2 Les courbes de la Fig. 2 représentent l'écart minimum entre les fréquences d'une station du service mobile maritime et d'une station du service de radionavigation aéronautique en fonction de la séparation géographique entre ces stations.

Les différentes courbes se rapportent à différentes limites de portée du radiophare aéronautique.

Si la station côtière se trouve située dans la limite de portée du radiophare aéronautique, l'écart minimum entre les fréquences est déterminé en fonction de la différence de champ de chaque service à l'emplacement de la station côtière. Si la station côtière est située en dehors de la limite de portée du radiophare aéronautique, l'écart de fréquence est alors une fonction de la différence de champ de chaque service à la limite de la zone de couverture du radiophare aéronautique.

L'écart des fréquences est maximal lorsque la portée utile du radiophare aéronautique est égale à la séparation géographique des deux stations en cause. Cet écart est de 6,4 kHz dans le cas d'une station côtière d'une p.a.r. de 500 W. Il est également possible de conclure que, lorsque les deux stations sont séparées par une distance de 650 à 700 km, l'écart minimum des fréquences est de 0 kHz.

Note 1. - Pour des fréquences inférieures à 500 kHz, cette distance augmente; pour une fréquence de 400 kHz, cette distance est d'environ 950 km.

Note 2. - Pour les conditions de propagation du trajet au-dessus de la mer ($\sigma = 5$ S/m; $\epsilon = 80$), la distance minimale dans le cas où le même canal est utilisé est de 1400 km (à 500 kHz).

3.3 La Fig. 3 montre comment l'écart minimum des fréquences est affecté par la puissance de l'émetteur de la station côtière lorsque la portée utile du radiophare aéronautique est de 75 km.

3.4 La Fig. 4 montre les incidences des possibilités de partage des différentes courbes de sélectivité pour les récepteurs de radiogoniomètre automatique.

Des détails des courbes de sélectivité utilisées sont présentés dans la Fig. 1.

3.5 Les émetteurs des radiophares aéronautiques fonctionnant aux fréquences indiquées et situés près de la ligne côtière où un système Navtex est en service, risquent de causer des brouillages au Navtex si les critères de protection indiqués à l'Annexe I sont dépassés.

3.6 Les émetteurs Navtex fonctionnant aux fréquences indiquées et situés près de la zone de couverture d'un radiophare aéronautique, peuvent brouiller des récepteurs RAR dans cette région si les critères indiqués aux paragraphes 2.2 et 2.6 sont dépassés.

4. Conclusions

4.1 La coexistence du service de radionavigation aéronautique et du Service mobile maritime est possible lorsqu'on tient compte des normes de protection, de la p.a.r. et de l'affaiblissement de propagation pour chaque cas particulier.

4.2 Avant d'assigner une fréquence à un radiophare aéronautique, ou à une station côtière, il faut évaluer pleinement le brouillage que ~~peut lui causer le service mobile maritime~~, en tenant compte des éléments suivants: éventuel

- la p.a.r. de la station côtière, la p.a.r. la plus élevée que peut atteindre la station de navire et la p.a.r. du radiophare aéronautique;
- les normes de protection applicables à chaque service;
- l'affaiblissement de propagation estimé entre les stations des deux services, compte tenu d'un trajet de propagation mixte (sur terre et sur mer) dans le cas d'une station de navire.

4.3 Il devrait être tenu compte de l'effet de propagation de l'onde ionosphérique dans les études ultérieures. Il conviendrait, en outre, d'étudier l'effet de la réduction des affaiblissements de propagation dans le cas où l'antenne réceptrice est située bien au-dessus de la surface de la Terre. Ces mécanismes de propagation tendent à accroître les distances de protection et peuvent, s'il y a lieu, être pris en considération.

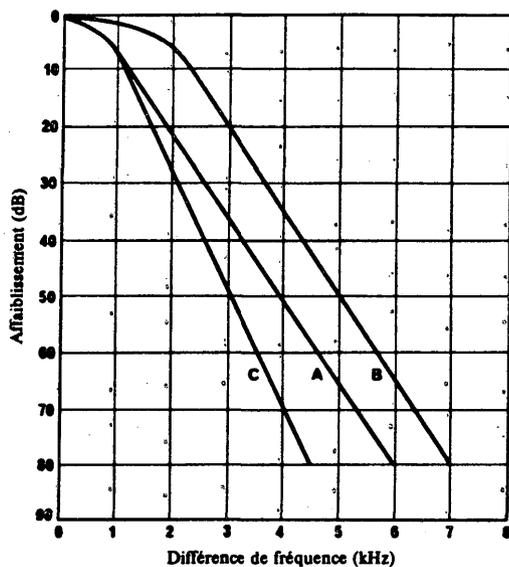


FIGURE 1 - Courbes de sélectivité du récepteur de radiogoniomètre automatique

Courbes A: Annexe 10 Vol. I, App. B à la Partie II, § 3
 B: Annexe 10 Vol. I, App. B à la Partie II, § 2
 C: courbe arbitraire, meilleure que A

Note. - Dans les zones encombrées, la courbe A est utilisée lors de la planification des radiophares à ondes kilométriques et hectométriques dans le service de radionavigation aéronautique. A noter qu'on utilise actuellement des radiogoniomètres automatiques dont les caractéristiques de sélectivité ne sont pas aussi rigoureuses que celles spécifiées pour la courbe A.

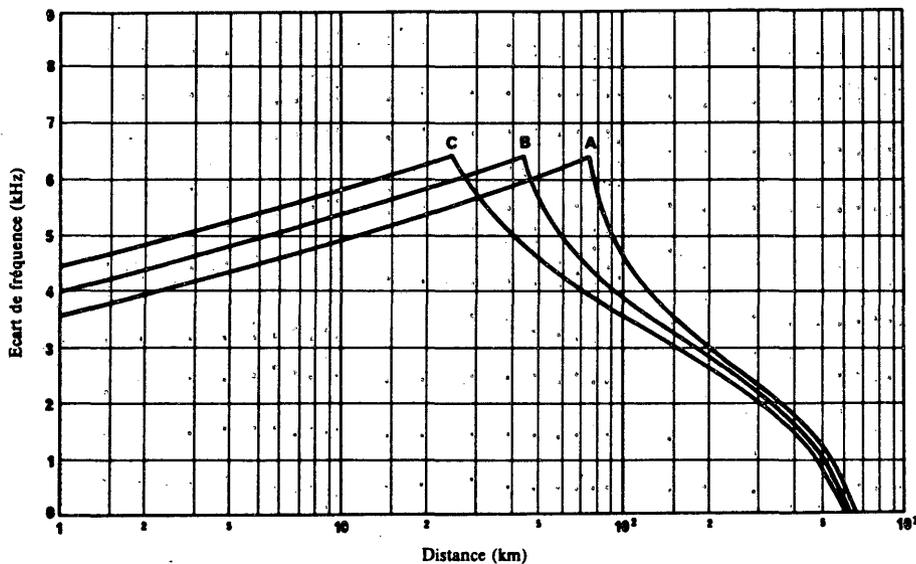


FIGURE 2 - Ecart minimum entre les fréquences des émetteurs du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique par rapport à la distance de brouillage

Courbes A: - station côtière: p.a.r. de 500 W
 - radiophare aéronautique: portée 75 km. (40 milles nautiques)
 B: - station côtière: p.a.r. de 500 W
 - radiophare aéronautique: portée 45 km. (25 milles nautiques)
 C: - station côtière: p.a.r. de 500 W
 - radiophare aéronautique: portée 25 km. (15 milles nautiques)

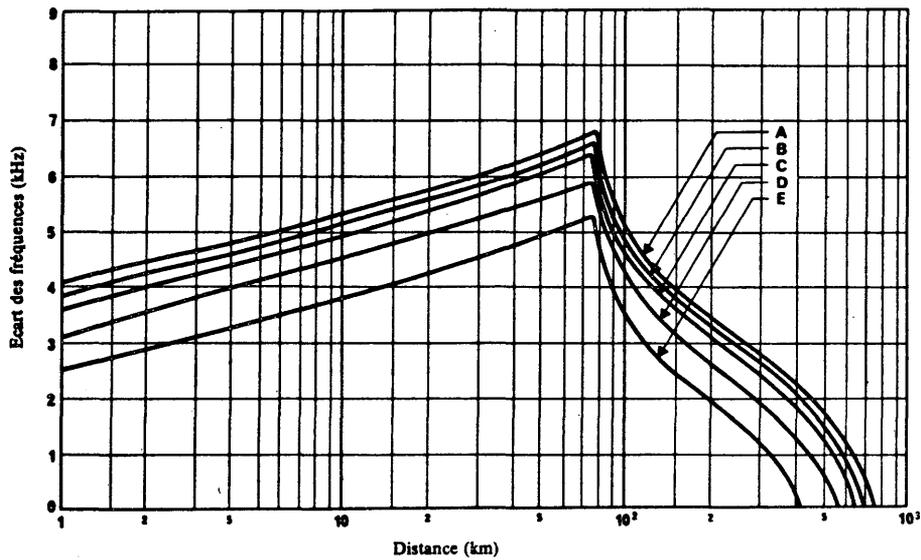


FIGURE 3 - Ecart minimum entre les fréquences des émetteurs du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique par rapport à la distance de brouillage

- Courbes A: - station côtière: p.a.r. de 2 kW
 - radiophare aéronautique: portée 75 km
 B: - station côtière: p.a.r. de 1 kW
 - radiophare aéronautique: portée 75 km
 C: - station côtière: p.a.r. de 0,5 kW
 - radiophare aéronautique: portée 75 km
 D: - station côtière: p.a.r. de 100 W
 - radiophare aéronautique: portée 75 km
 E: - station côtière: p.a.r. de 10 W
 - radiophare aéronautique: portée 75 km

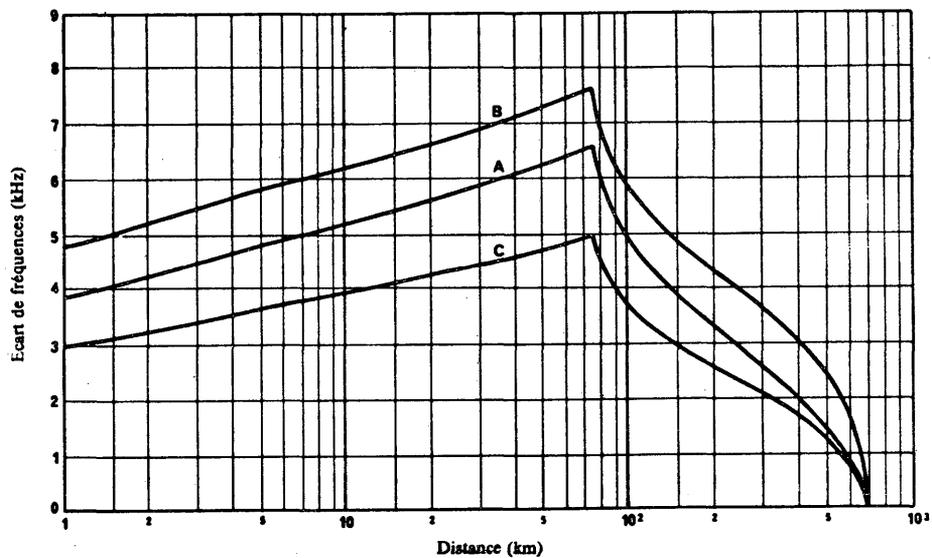


FIGURE 4 - Ecart minimum entre les fréquences des émetteurs du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique par rapport à la distance de brouillage

- Toutes les courbes: - station côtière: p.a.r. de 1 kW
 - radiophare aéronautique: portée 75 km

- Courbes A: Sélectivité à radiofréquence du récepteur de radiogoniomètre automatique (voir courbe A de la Fig. 1).
 B: Sélectivité à radiofréquence du récepteur de radiogoniomètre automatique (voir courbe B de la Fig. 1).
 C: Sélectivité à radiofréquence du récepteur de radiogoniomètre automatique (voir courbe C de la Fig. 1).

Annexe I

(au Rapport 910 (MOD-I))

Protection des récepteurs Navtex contre
les émissions de radiophares

I.1 Critères de protection

a) Sélectivité et sensibilité du système Navtex

La sélectivité présumée des récepteurs Navtex est la suivante :

+ 150 Hz	- 3 dB
+ 500 Hz	-40 dB
± 1 000 Hz	-60 dB

Compte tenu des niveaux minimaux de bruit atmosphérique, le champ minimal dans lequel une installation de réception Navtex est censée fonctionner est de 5 $\mu\text{V/m}$ (14 dB($\mu\text{V/m}$)).

Le rapport de protection requis signal utile dans la même voie/signal brouilleur est supposé égal à 1 dB dans l'exemple présenté (cette valeur doit faire l'objet d'un complément d'étude).

b) Les caractéristiques des émetteurs de radiophares aéronautiques sont décrites au paragraphe 3.1.3; les caractéristiques de modulation qui ont été prises en considération sont les suivantes :

type de modulation : A2A
tonalité de modulation : 1 020 Hz
profondeur de modulation : 70%

c) Les caractéristiques de réjection hors fréquence pour un récepteur Navtex ont été calculées à l'aide des données indiquées ci-dessus; elles sont présentées sur la Figure I-1.

I.2 Exemple de distances de séparation

Les distances de séparation nécessaires entre un radiophare aéronautique et la zone de couverture d'un système Navtex peuvent se calculer sur la base des critères du paragraphe précédent et des courbes de propagation des ondes de sol de l'Avis 368-4. On trouvera ci-après un exemple de calcul des critères de protection nécessaires dans le cas suivant : radiophare situé à l'intérieur des terres et installation Navtex proche de la côte. La protection effective nécessaire dépend de facteurs tels que la puissance émise par le radiophare, la conductivité du sol et la permittivité du sol entre le radiophare et la zone de service. Navtex, la modulation effective du radiophare, le mode de propagation (voir paragraphe 4.3) et les valeurs du bruit atmosphérique dans la zone de service Navtex :

Portée utile de radiophare : 85 km

Champ du radiophare à la limite de la portée utile : 70 $\mu\text{V/m}$ (36,9 dB($\mu\text{V/m}$))

Propagation de l'onde de sol : sol humide (conductivité = 0,01 S/m,
permittivité relative = 30)

Sensibilité du système Navtex : 5 $\mu\text{V/m}$ (bruit atmosphérique minimum)
(14 dB($\mu\text{V/m}$))

1.3 Méthode de calcul

1) Déterminer la portée du radiophare aéronautique et l'inscrire sur la courbe de propagation de 500 kHz de l'Avis 368-4, Figure 3 (85 km dans cet exemple).

2) Se déplacer vers le bas, le long de cette courbe, de $20 \log 70 \mu\text{V/m} - 20 \log 5 \mu\text{V/m} + 1 \text{ dB}$, ou 24 dB. Lire, en utilisant l'axe horizontal, la distance qui est l'espacement minimal dans la même voie nécessaire entre le récepteur Navtex protégé et la limite de la zone de service du radiophare aéronautique (330 km dans cet exemple).

3) Pour les calculs de l'espacement dans la voie adjacente, se déplacer vers le haut, le long de la courbe, de 500 kHz en utilisant la valeur d'affaiblissement hors fréquence déduite de la Figure I-1 (par exemple, se déplacer de 12 dB vers le haut pour un espacement de 1 kHz).

TABLEAU I-1

Ecart de fréquence par rapport à 518 kHz kHz	Distance km
0	300
0,5	260
1	160
1,5	14
2	1

Note - Cet exemple est fondé sur la protection du récepteur Navtex par rapport à sa sensibilité. D'autres critères de protection fondés par exemple sur le champ effectif dans une zone de service spécifiée peuvent être également applicables.

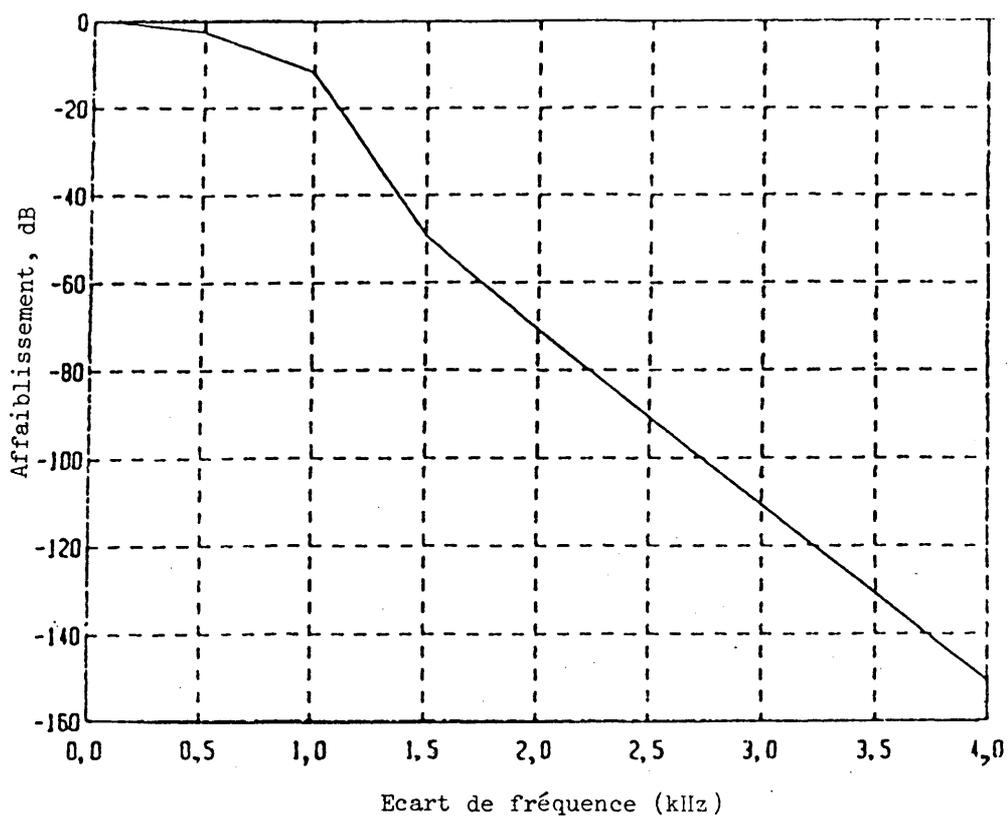


FIGURE I-1

Courbe de réjection hors fréquence pour le système Navtex
Signal utile : F1B; signal brouilleur : 1 020 Hz, A2A

Annexe II

(au Rapport 910 (MOD-I))

Protection des récepteurs automatiques de radiogoniomètres (RAR)
contre les émissions Navtex

II.1 Exemple de distances de séparation

Les distances de séparation nécessaires entre une station Navtex fonctionnant à 518 kHz et la limite de la zone de service d'un radiophare aéronautique peuvent se calculer à l'aide des critères des paragraphes 2.2 et 2.6 (Figure 1, courbes A et B), avec les courbes de propagation de l'onde de sol de l'Avis 368-4. On trouvera ci-après un exemple de calcul des critères de protection nécessaires. La protection effective nécessaire dépend de facteurs tels que la puissance émise par le Navtex, la conductivité et la permittivité du sol entre la station Navtex et la zone de service du radiophare :

Puissance apparente rayonnée du Navtex : 60 W

Propagation de l'onde de sol : sol humide (conductivité = 0,01 S/m, permittivité relative = 30)

Champ du radiogoniomètre automatique en limite de couverture : 70 $\mu\text{V/m}$ (36,9 dB $\mu\text{V/m}$)

Critère de protection signal RAR/brouillage : 15 dB

II.2 Méthode de calcul

1) Déterminer la valeur $30 - 10 \log$ (p.a.r. du Navtex en watts). Dans cet exemple, elle est de 12 dBW.

2) Ajouter à cette valeur $20 \log 70 \mu\text{V/m} - 15 \text{ dB}$, ou 22 dB $\mu\text{V/m}$.

3) Porter cette valeur sur la courbe de 500 kHz de l'Avis 368-4, Figure 3, et lire, en utilisant l'axe horizontal, la distance résultante (440 km dans cet exemple) qui est la distance minimale requise entre un émetteur Navtex et la limite de couverture d'un radiophare aéronautique.

4) Pour l'espacement de la voie adjacente, se déplacer vers le haut, le long de la courbe, de 500 kHz en utilisant la valeur d'affaiblissement de réjection hors fréquence déduite de la Figure 1, courbe A ou B selon le cas (par exemple, se déplacer de 6 dB vers le haut lorsqu'on utilise la courbe B pour un espacement de 2 kHz)

TABLEAU II-1

Ecart de fréquence par rapport à 518 kHz kHz	Distance (Courbe A) km	Distance (Courbe B) km
0	440	440
1	360	420
2	180	360
3	75	190
4	20	75
5	3	20

SEANCE PLENIERE

Grèce

PROPOSITIONS

1. Introduction

Une forte proportion des émetteurs de radiotélégraphie Morse qui équipent les navires n'émettent que sur un nombre restreint de fréquences dans la bande 415 - 526,5 kHz. Seul, le maintien des fréquences de travail universelles des stations de navire dans la bande 405 - 535 kHz, conformément au numéro 4237 du RR, peut garantir la poursuite de l'exploitation de ces émetteurs pour communiquer avec un grand nombre de stations côtières différentes. Par ailleurs, un remplacement prématuré de ces émetteurs (alors qu'ils sont encore en état de fonctionner) par d'autres émetteurs munis de synthétiseurs de fréquence ne se justifie absolument pas compte tenu d'une part de l'élimination progressive prévue de la radiotélégraphie Morse au cours de la prochaine décennie, et d'autre part de la situation financière difficile de la marine marchande mondiale.

2. Propositions

GRC/4/1

1. Les fréquences 468 et 480 kHz (numéro 4237 du RR) doivent être exclues des processus de couplage et de planification, et conservées en tant que fréquences de travail universelles des stations de navire pour la radiotélégraphie Morse (avec la fréquence 454 kHz); elles seront disponibles pour les transmissions adressées à toute station côtière utilisant cette bande, quelle(s) que soit (soient) la (les) fréquence(s) de travail de ladite station côtière. Ceci revient évidemment à dire que ces deux fréquences (à savoir 468 et 480 kHz) ne doivent pas apparaître dans le tableau de répartition des voies dans la proposition d'Appendice au Règlement des radiocommunications à ce sujet, contrairement à ce qui a été fait pour la fréquence 512 kHz dans l'Appendice 1 de la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83.

GRC/4/2

2. Si la CARR décide de réserver à titre pratiquement exclusif toute la bande 415 - 435 kHz pour le service de radionavigation aéronautique dans la Région 1, il convient de remplacer la fréquence 425 kHz (numéro 4237 du RR) par une autre fréquence probablement comprise dans la sous-bande 450 - 461 kHz.

GRC/4/3

3. Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) même pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences universelles pour la radiotélégraphie Morse (454, 468, 480 kHz et la fréquence qui remplace 425 kHz).

3. Justification

1) La raison principale de la proposition GRC/4/1 est exposée dans l'introduction : il s'agit de la nécessité pour les stations de navire ayant un nombre restreint de fréquences de travail de communiquer avec de nombreuses stations côtières du fait des changements de position du navire et de la faible étendue de la zone de couverture des stations côtières dans la bande des ondes hectométriques.

En outre il convient d'observer que l'adoption de la proposition GRC/4/1 est nécessaire pour permettre aux navires venant de pays extérieurs à la Région 1 et se dirigeant vers elle de communiquer.

2) On s'attend à ce qu'une partie considérable du trafic télégraphique Morse des stations de navire dans cette bande soit toujours transmise sur chaque fréquence de travail universelle des stations de navire après la date de mise en oeuvre de la répartition des voies décidée par la CARR. Si par la suite, la fréquence 425 kHz n'est plus disponible pour le service mobile maritime dans la Région 1, une fréquence de remplacement sera nécessaire pour décharger les zones à fort trafic de la Région 1 (proposition GRC/4/2).

3) L'adoption de la proposition GRC/4/3 supprimera la nécessité d'assigner aux stations côtières des fréquences supplémentaires non couplées dans la sous-bande 450 - 461 kHz qui ne doit être utilisée que quand la station de navire correspondante émet sur l'une des fréquences de travail universelles. Dans le cas contraire, des problèmes se poseront étant donné que la sous-bande étroite 450 - 461 kHz sera utilisée pour les communications entre navires et par les stations côtières, ainsi que pour des services spéciaux de radiodiffusion, alors qu'un espacement entre les fréquences est nécessaire quand une station côtière émet en direction d'une station de navire émettant sur une fréquence de 454 kHz. En outre, si la proposition GRC/4/3 est adoptée, les stations côtières ne seront plus obligées d'utiliser deux émetteurs distincts, à savoir un pour les stations de navire émettant sur une fréquence couplée et un autre pour les stations de navire qui émettent sur une fréquence de travail universelle; il s'ensuivra une réduction importante des frais : ce paramètre peut être d'une très grande importance pour les stations côtières à faible trafic, notamment dans les pays peu développés.

SEANCE PLENIERE

République démocratique allemande

PROPOSITIONS

L'Administration de la République démocratique allemande soumet les propositions ci-après au sujet des points 2.1 et 2.6 de l'ordre du jour figurant dans la Résolution 897 du Conseil d'administration (1983) :

- DDR/5/1 1. Plans d'assignations de fréquences pour le service mobile maritime dans la bande 415 - 435 kHz (point 2.1)

La bande 415 - 435 kHz sera encore utilisée en République démocratique allemande pour le service mobile maritime en tant que bande attribuée à titre permis.

Motif

Conformément au Règlement des radiocommunications, la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service mobile maritime à titre permis.

- DDR/5/2 2. Plans d'assignations de fréquences pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (point 2.1)

Conformément au Règlement des radiocommunications, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 107 - 2 160 kHz sont utilisées en République démocratique allemande par les services fixe et mobile terrestre à titre primaire.

Motif

Conformément au Règlement des radiocommunications, en République démocratique allemande, les bandes susmentionnées sont attribuées aux services fixe et mobile terrestre à titre primaire (voir le numéro 483).

- DDR/5/3 3. Date d'entrée en vigueur des plans d'assignations de fréquences (point 2.6)

- 1) Les nouveaux plans d'assignations de fréquences devraient entrer en vigueur le 15 janvier 1997.
- 2) Les émetteurs de stations de navire installés après le 1er janvier 1992 devraient pouvoir se conformer au plan.

Motif

Un délai plus long sera nécessaire pour convertir tous les équipements de stations de navire.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 à
l'Addendum 1 au
Document 6-F
26 février 1985

Espagne

Ce corrigendum concerne le texte anglais seulement.

Espagne

Annexe I.1

METHODE DE CALCUL DE LA PROPAGATION PAR ONDE IONOSPHERIQUE

1. Introduction

La méthode de prévision du champ dû à la propagation par onde ionosphérique exposée dans la présente annexe a été établie sur la base de la Recommandation 435-4 du CCIR et de la méthode appliquée par la Conférence administrative régionale de radiodiffusion en ondes kilométriques et hectométriques (Régions 1 et 3) de 1975.

Cette méthode de prévision implique certaines simplifications et adaptations des méthodes dont elle s'inspire; il s'agissait en effet d'en faciliter l'application par la présente Conférence à la planification des fréquences du service mobile maritime.

La méthode perd une partie de sa précision à des latitudes géomagnétiques très élevées (supérieures à 60°) et pour des trajets de propagation supérieurs à 4 000 km dans la direction nord-sud. Cette perte de précision et les simplifications susmentionnées ne sont pas très significatives et tendent à sous-évaluer le niveau du champ produit.

La méthode de prévision permet d'évaluer le champ nocturne dû à l'onde ionosphérique. Ce champ est sensiblement inférieur pendant la journée (environ 25 ou 60 dB) selon qu'il s'agit de l'hiver ou de l'été).

2. Calcul de la valeur médiane du champ

Le niveau de champ dû à l'onde ionosphérique est donné par la formule:

$$E = E_0 + G_s + \Delta P \quad \text{dB (1 } \mu\text{V/m)} \quad (1)$$

où:

E_0 : Valeur médiane du champ produit, à une distance donnée, par un émetteur ayant une puissance apparente rayonnée* (p.a.r.v.) de 1 kW [dB(1 $\mu\text{V/m})$].

G_s : Gain supplémentaire dû au fait que les stations se trouvent à proximité de la côte (dB).

ΔP : Rapport entre la p.a.r.v. de l'émetteur et la p.a.r.v. de référence de 1 kW (dB).

* Puissance apparente rayonnée sur antenne verticale courte (p.a.r.v.).

a) Valeur médiane du champ dû à un émetteur ayant une p.a.r.v. de 1 kW (E₀)

La valeur du champ produit par un émetteur ayant une p.a.r.v. de 1 kW est donnée par les courbes des Figures 2 à 7 en fonction de la distance (d) et de la latitude géomagnétique (Φ).

Les Figures 2 et 3 ont été établies pour 500 kHz, les Figures 4 et 5 pour 1 600 kHz et les Figures 6 et 7 pour 1 800 kHz.

Dans ces Figures:

Φ : latitude géomagnétique exprimée en degrés.

d: distance mesurée au-dessus de la surface du sol entre l'émetteur et le point de réception (km).

La latitude géomagnétique est donnée par la formule suivante:

$$\Phi = 0'5 (\Phi_T + \Phi_R) \quad (2)$$

où Φ_T et Φ_R sont respectivement les latitudes géomagnétiques du point d'émission et du point de réception (il convient de se référer à la carte des latitudes géomagnétiques de la Figure 1); les valeurs sont positives pour l'hémisphère Nord et négatives pour l'hémisphère Sud.

b) Gain dû à la proximité de la mer (G_s)

Pour déterminer la valeur de G_s, il convient de distinguer entre trois cas différents. Dans tous ces cas, on admet que la distance entre l'emplacement de la station côtière et la mer est négligeable.

1er cas: Présence de la mer dans la direction de propagation à proximité aussi bien pour l'émetteur que pour le récepteur (voir la Figure 9a).

Dans ce cas:

$$G_s = 2 G_0 \quad (\text{dB}) \quad (3)$$

où G₀ est la valeur du gain dû à la proximité de la mer d'une extrémité située sur la côte. Sa valeur est tirée de la Figure 8.

2ème cas: Présence de la mer dans la direction de propagation à proximité de l'émetteur et de la terre à proximité du récepteur, ou vice-versa (voir la Figure 9b).

Dans ce cas:

$$G_s = G_0 \quad (\text{dB}) \quad (4)$$

où G₀ est également tiré de la Figure 8.

3ème cas: Présence de la terre dans la direction de propagation, à proximité tant de l'émetteur que du récepteur (voir la Figure 9c).

Dans ce cas:

$$G_s = 0 \quad (\text{dB}) \quad (5)$$

3. Application pratique de la méthode de calcul

Supposons qu'il s'agisse de calculer le niveau du champ dû à une station côtière située en un point ①, dans une station côtière située en un point ②. La p.a.r.v. émise est de P kW, la fréquence d'exploitation f1 et la distance entre les points 1 et 2 est d₁₂ km.

- On obtient à partir de la Figure 1 les latitudes géomagnétiques des points ① et ② (Φ1 et Φ2), ce qui permet d'obtenir la valeur de Φ au moyen de la formule (2).
- En se référant aux Figures 2 à 7, on choisit celle qui correspond à f1 et à la valeur de Φ obtenue au cours de l'étape antérieure, et l'on obtient ensuite la valeur de E₀ pour la distance d₁₂ km.
- Il convient ensuite de déterminer le cas dont il s'agit en se référant à la Figure 9; ensuite, on calcule la valeur correspondante de G_s à l'aide des formules (3) à (5) et de la Figure 8.
- On obtient ΔP au moyen de l'expression suivante:
$$\Delta P = 10 \lg \frac{P}{1 \text{ kW}} \quad \text{dB}(1 \text{ kW})$$
- Enfin, on obtient la valeur médiane du champ en appliquant la formule (1).

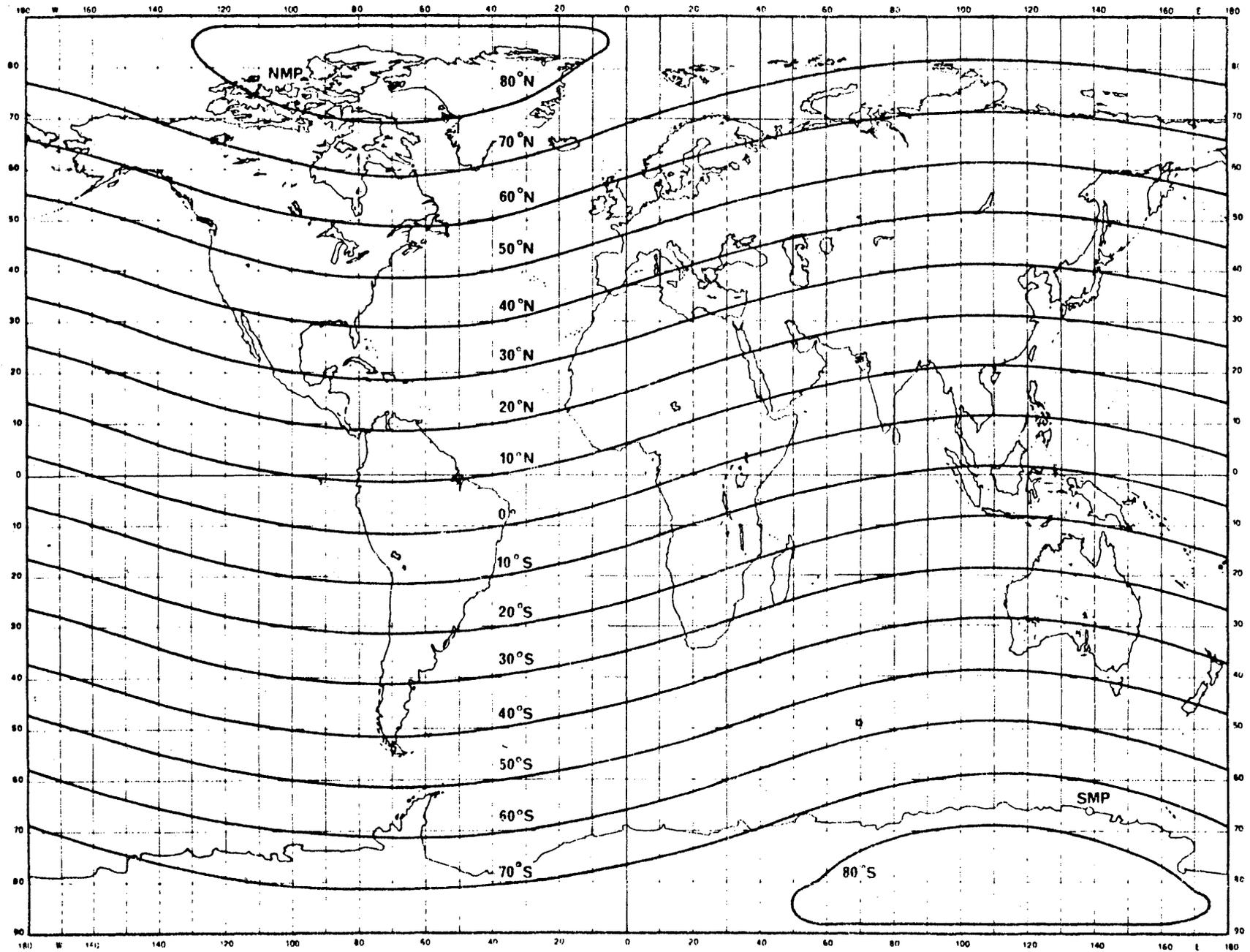


FIGURE 1
 CARTE DES LATITUDES GEOMAGNETIQUES

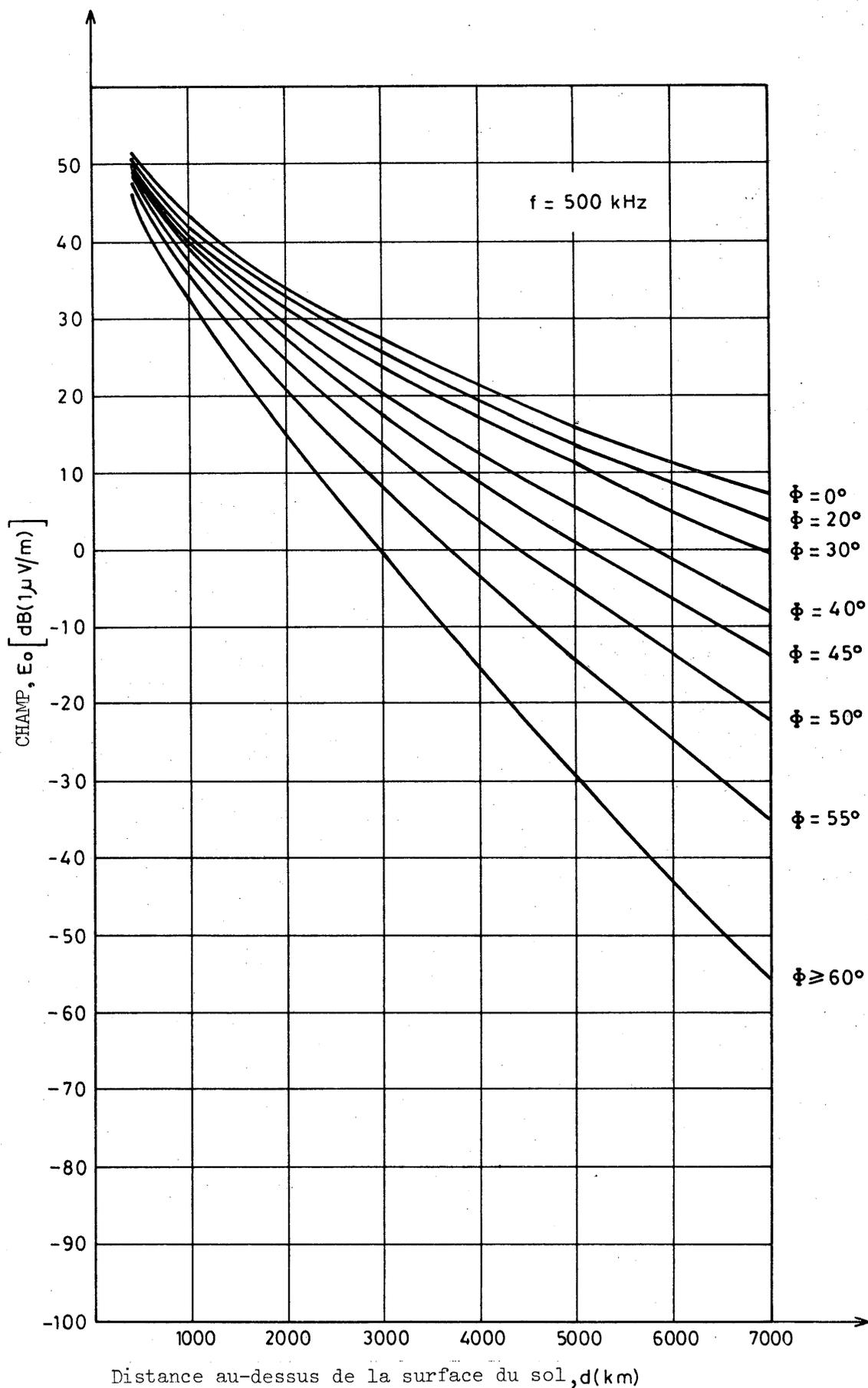


FIGURE 2 - Hémisphère Nord ($\phi \geq 0$)

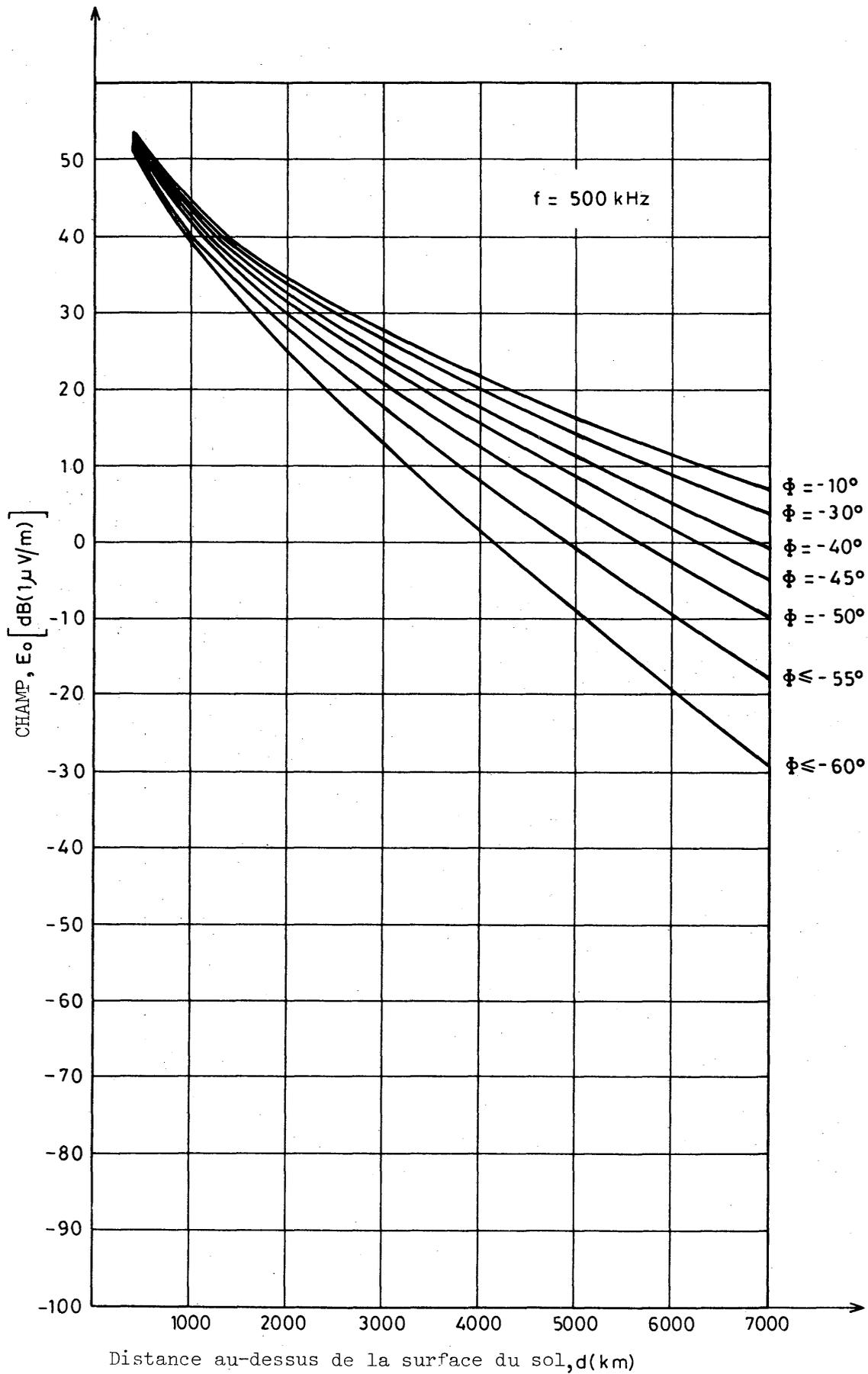


FIGURE 3 - Hémisphère Sud ($\phi < 0^\circ$)

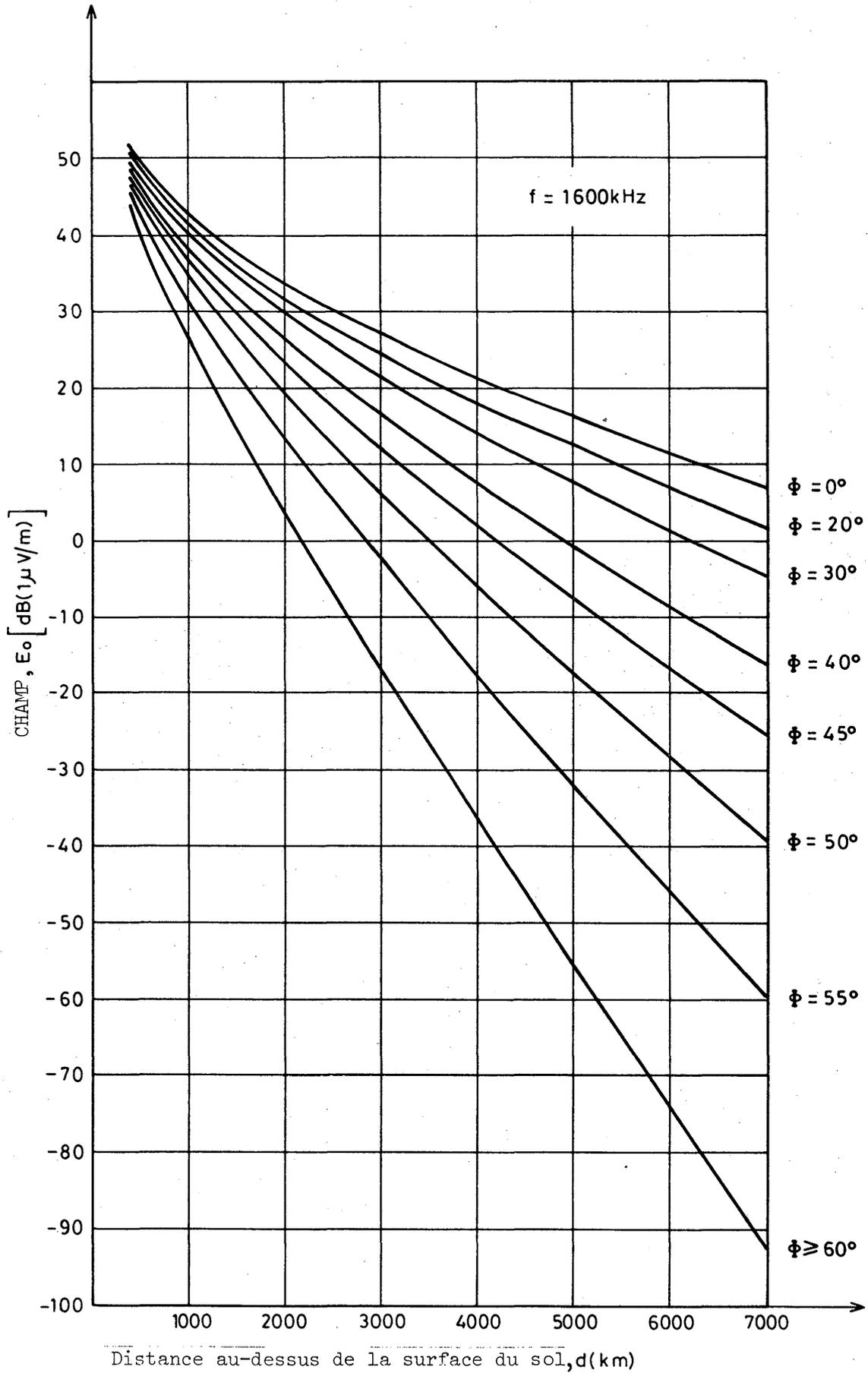


FIGURE 4 - Hémisphère Nord ($\phi \geq 0^\circ$)

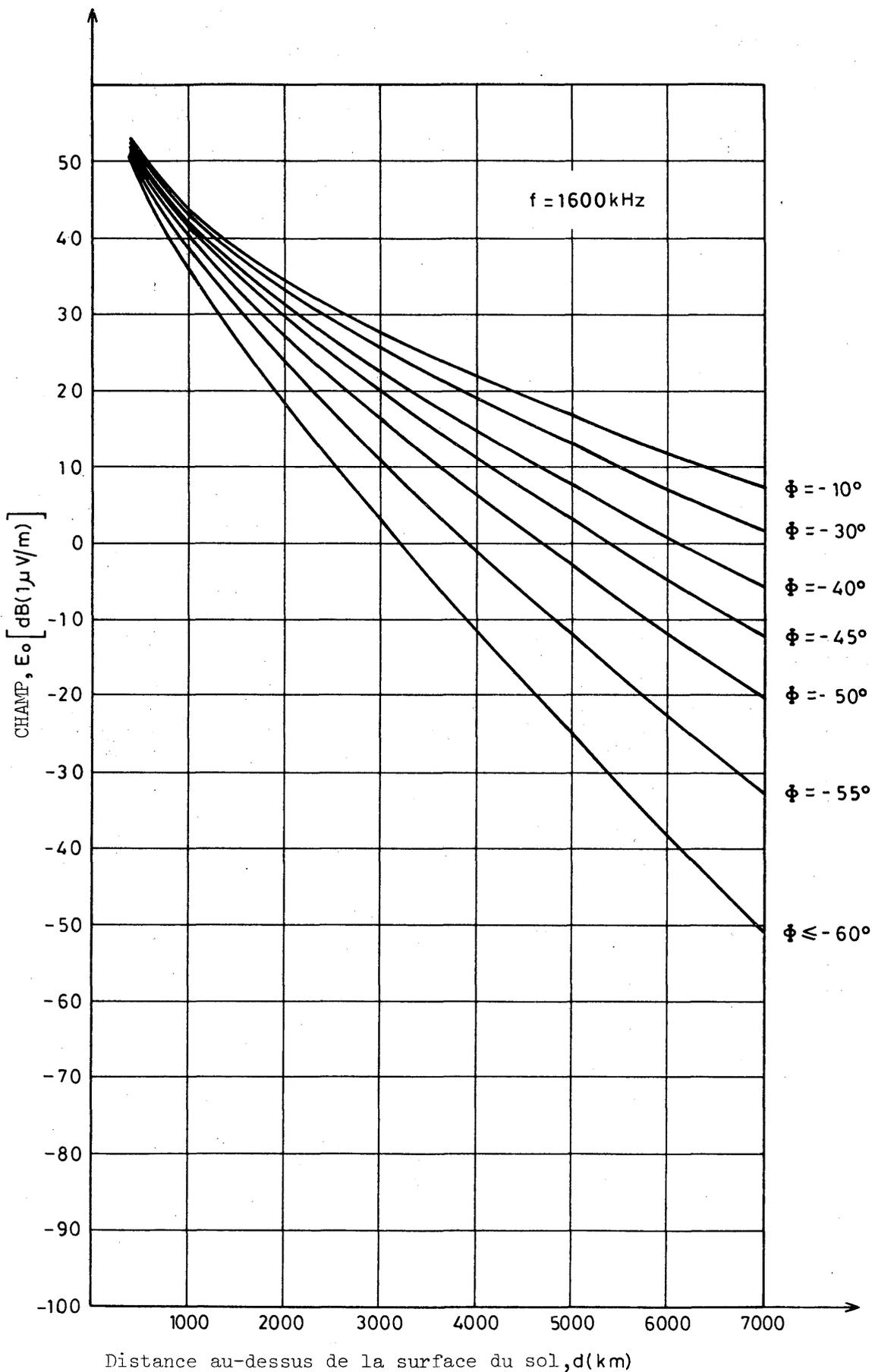


FIGURE 5 - Hémisphère Sud ($\phi < 0$)

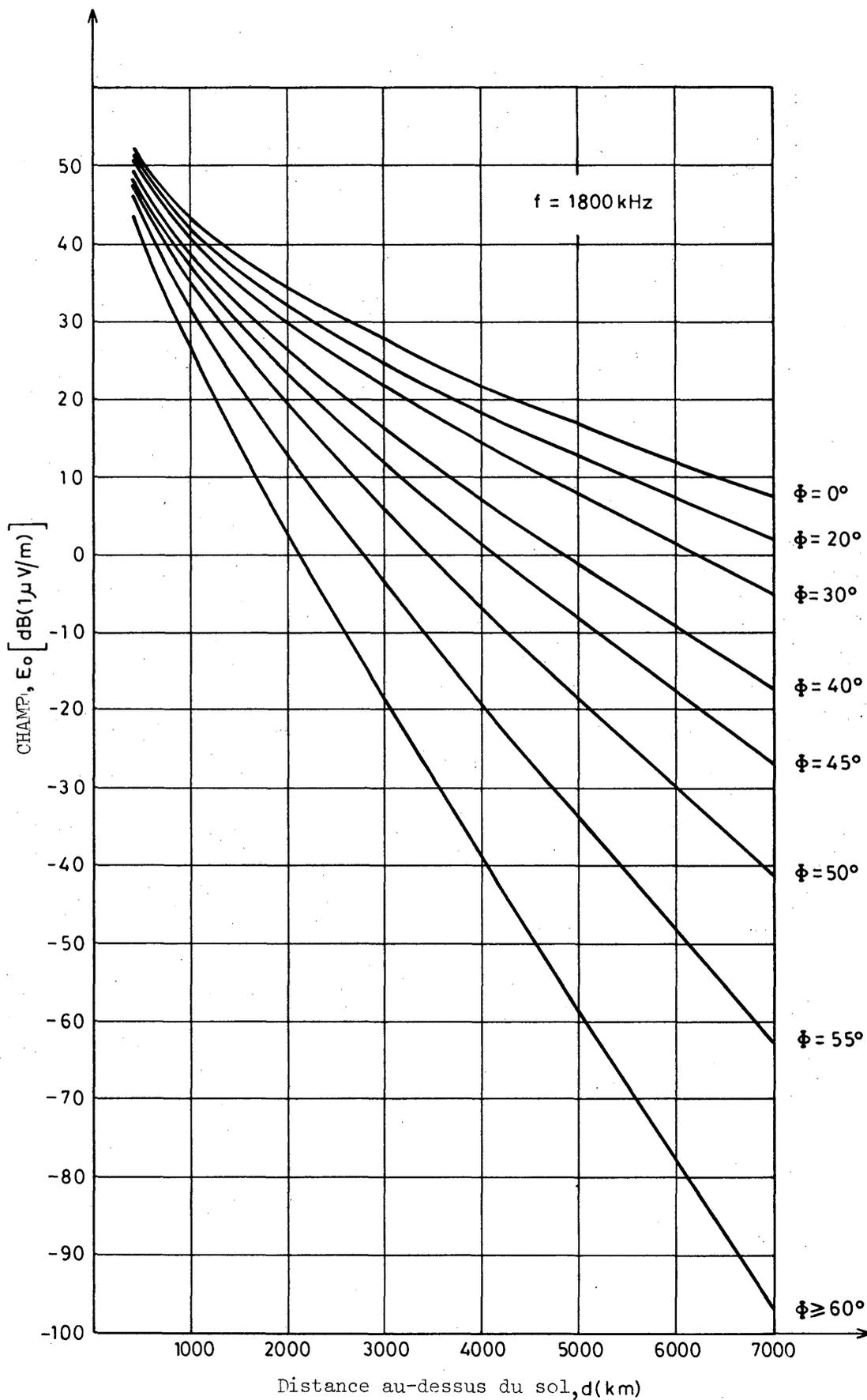
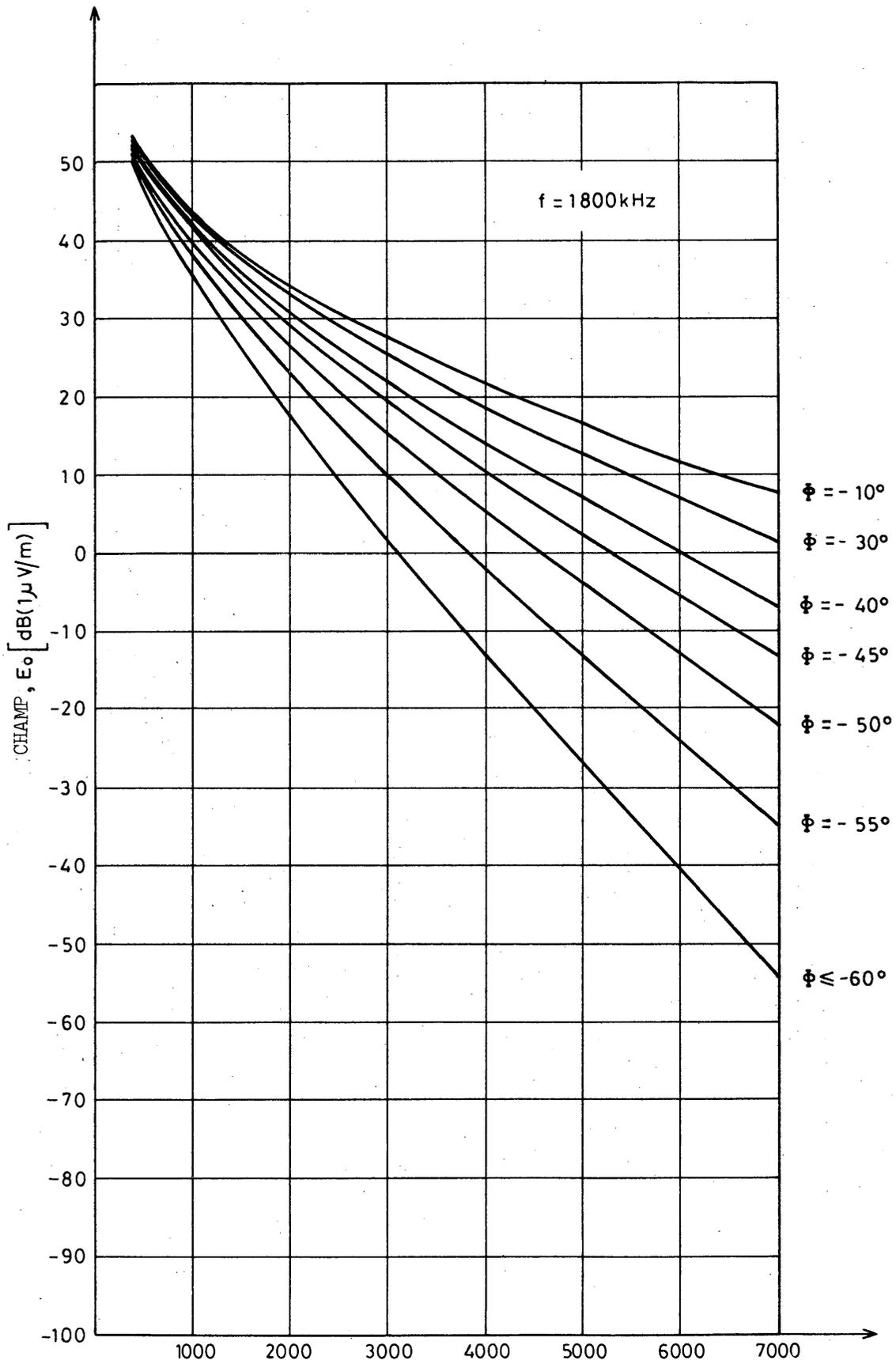


FIGURE 6 - Hémisphère Nord ($\phi > 0^\circ$)



Distance au-dessus de la surface du sol, d (km)

FIGURE 7 - Hémisphère Sud ($\phi < 0^\circ$)

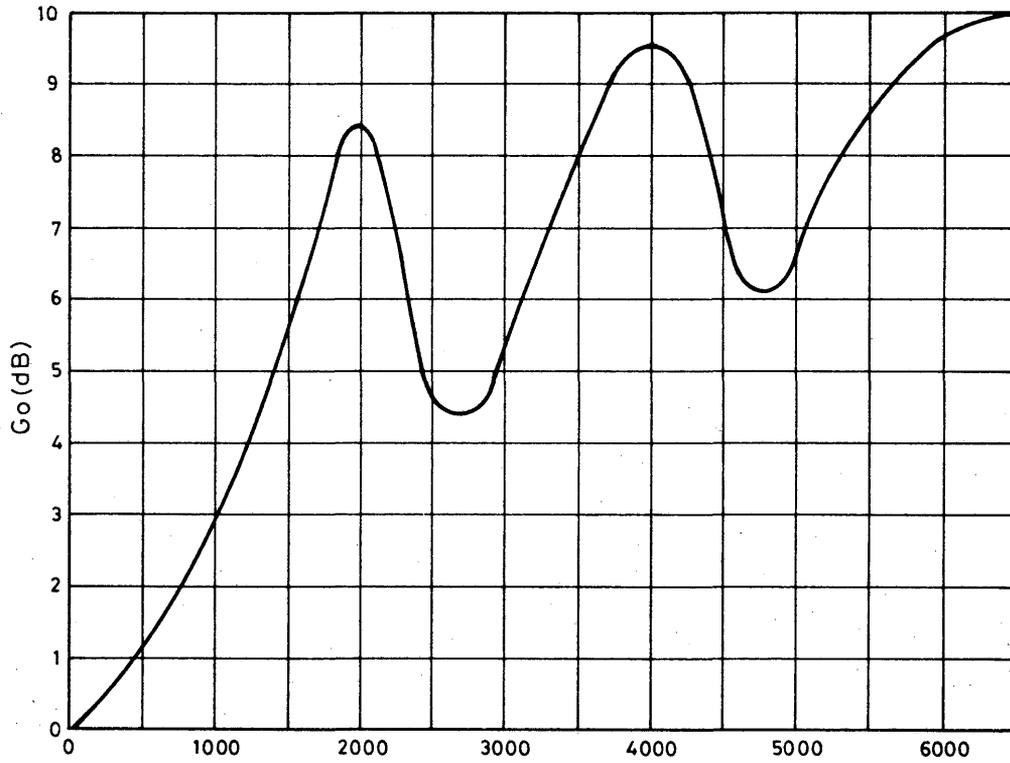


FIGURE 8 - Distance mesurée à la surface du sol entre l'émetteur et le récepteur, d (km)

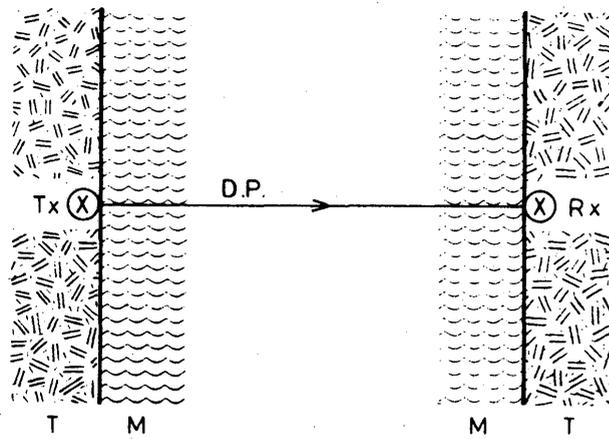


FIG-9, a

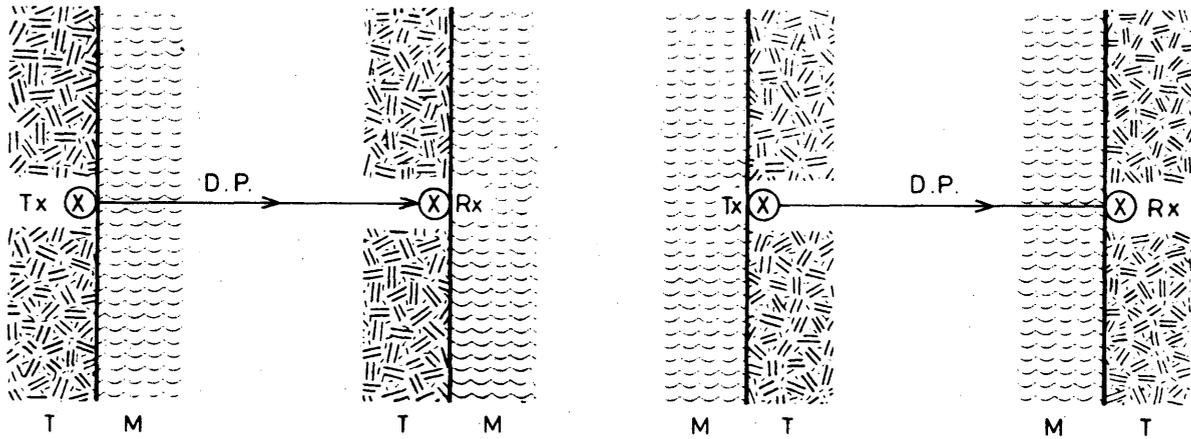


FIG-9, b

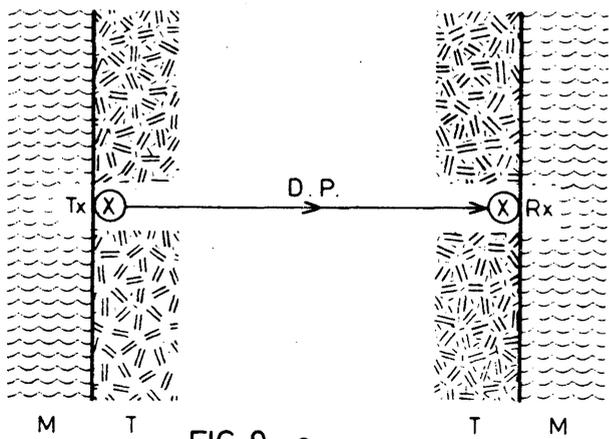


FIG.9, c

FIG-9- a,b,y c. Tx = Emetteur. M = Mer D.P. = Direction de
Rx = Récepteur T = Terre propagation

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 3 au
Document 6-F
25 février 1985
Original: espagnol

SEANCE PLENIERE

Espagne

PROPOSITIONS

En raison de deux nouvelles demandes, il a fallu modifier l'Annexe II.8 au Document 6 soumis par l'Administration espagnole; on trouvera ci-après en annexe les pages 30 et 31 sur lesquelles les données modifiées ont été soulignées.

Annexe: 1

ANNEXE II.8

ESPAGNE

BESOINS DE FREQUENCES DANS LA BANDE 2 MHz

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
ARRECIFE	13° 21' W 29° 08' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
BAGUR	3° 13' E 41° 58' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
BARCELONA	1° 55' E 41° 17' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO DE GATA	2° 12' W 36° 43' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO LA NAO	0° 11' E 38° 43' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO PEÑAS	5° 51' W 43° 39' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CADIZ R.N.	6° 12' W 36° 15' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		

ANNEXE II.8 (suite)

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
CARTAGENA R.N.	6° 58' W 37° 36' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		
CHIPIONA	6° 25' W 36° 42' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CORUÑA	8° 27' W 43° 22' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
FERROL R.N.	8° 16' W 43° 28' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		
FINISTERRE	9° 16' W 42° 54' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
LAS PALMAS	15° 36' W 27° 45' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
LAS PALMAS R.N.	15° 26' W 28° 09' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 2 au
Document 6-F
29 janvier 1985
Original : espagnol

SEANCE PLENIERE

Espagne

PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFERENCE

- Proposition E/6/1 : remplacer l'expression "champ minimal nécessaire" par l'expression "champ minimal utilisable".
- Proposition E/6/3 et au point 4 : remplacer l'expression "champ minimal utilisable" par l'expression "champ utilisable".

SEANCE PLENIERE

Espagne

Page 5, proposition E/6/19: remplacer le tableau par ce qui suit:

	<u>Signal utile</u>	<u>Signal brouilleur</u>	<u>Rapport de protection</u>
Bande de 0,5 MHz	NBDP/DSC (F1B/J2B) ———	NBDP/DSC (F1B/J2B)	-37 dB
	NBDP/DSC (F1B/J2B) ———	Télg. Morse (A1A)	-37 dB
	Télg. Morse (A1A) ———	Télg. Morse (A1A)	-4 dB
	Télg. Morse (A1A) ———	NBDP/DSC (F1B/J2B)	-4 dB
Bande de 2 MHz	Téléphonie (J3E)	Téléphonie (J3E)	-25 dB

- Proposition E/6/34: ne concerne pas le texte français.
- Paragraphe 2.3.1.2: remplacer "administrations concernées" par "administrations intéressées".

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 6-F
30 août 1984
Original : espagnol

SESSION PLENIERE

Espagne

PROPOSITIONS

Introduction

Le présent document contient les propositions de l'Espagne pour la Conférence administrative régionale des radiocommunications qui sera chargée de la planification du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1; ces propositions suivent la structure proposée pour cette Conférence par le Secrétaire général de l'UIT dans sa Lettre-circulaire N° 18.

Le Chapitre 1 contient les propositions concernant les paramètres et les critères techniques sur lesquels il faudra baser le Plan du service mobile maritime. Ce chapitre est essentiellement destiné à la Commission technique de la Conférence.

Le Chapitre 2 contient les propositions relatives aux critères de planification à utiliser pour l'établissement du Plan du service mobile maritime. Ce chapitre est essentiellement destiné à la Commission de planification de la Conférence.

Remarque - Dans diverses parties de ce document, et à seule fin de simplification, les expressions "télégraphie à impression directe à bande étroite" et "appel sélectif numérique" ont été remplacées par les abréviations de leur version anglaise, à savoir respectivement NBDP et DSC. L'emploi de ces abréviations ne doit être considéré ni comme une proposition, ni comme une prise de position de l'Administration espagnole à cet égard.

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

CHAPITRE 1

PARAMETRES ET CRITERES TECHNIQUES

1. Définitions

L'Administration espagnole propose que la Conférence adopte les définitions suivantes en vue de la préparation des plans et des accords concernant le service mobile maritime.

E/6/1 Champ minimal nécessaire

Valeur minimale du champ nécessaire pour fournir une réception satisfaisante dans des conditions spécifiées, en présence de bruit naturel / ou atmosphérique / et de bruit artificiel mais sans tenir compte du brouillage dû à d'autres émetteurs.

E/6/2 Rapports de protection en radiofréquence (RR 164)

Valeur minimale généralement exprimée en décibels du rapport signal utile/signal indésirable à l'entrée d'un récepteur, déterminé dans des conditions spécifiées, permettant d'obtenir une qualité de réception donnée du signal utile à la sortie du récepteur.

E/6/3 Champ minimal utilisable

Valeur minimale du champ nécessaire pour obtenir une réception satisfaisante dans des conditions spécifiées, en présence de bruit naturel / ou atmosphérique /, de bruit artificiel et de bruit provenant d'autres émetteurs.

E/6/4 Zone de couverture d'un émetteur de station côtière

Zone dans laquelle le champ produit par un émetteur d'une station côtière est égal ou supérieur au champ minimal utilisable.

E/6/5 Zone de service d'un émetteur de station côtière

La zone, établie par l'administration responsable de la station côtière en question, dans laquelle les critères de champ minimal utilisable sont satisfaits et dans laquelle cette administration a le droit d'exiger la protection du service fourni par son émetteur.

E/6/6 Radiocanal ou canal radioélectrique

Partie du spectre radioélectrique destinée à être utilisée pour une émission (transmission unidirectionnelle de signaux entre deux points) qui peut être définie par deux limites spécifiées ou par sa fréquence centrale et la largeur de bande associée, ou par toute indication équivalente.

(Références : Recommandation 73 de la CAMR-79 et Avis 573-1 du CCIR).

E/6/7 Paire de canaux radioélectriques

Ensemble de deux canaux radioélectriques associés dont chacun est utilisé pour la transmission dans un sens. Une telle paire de canaux radioélectriques constitue un circuit radioélectrique pour exploitation en duplex ou en semi-duplex.

2. Calculs du champ

L'Administration espagnole propose que :

E/6/8 - Pour calculer le champ dû à la propagation par onde de sol, la Conférence utilise la méthode de calcul et les courbes des Figures 1, 2, 3 et 4b de l'Avis 368-4 du CCIR.

E/6/9 - Pour les trajets mixtes (en particulier les trajets Terre-mer) elle devrait utiliser la méthode de Millington décrite dans l'Annexe II à ce même Avis.

E/6/10 - Pour calculer le champ dû à la propagation par onde ionosphérique, elle pourrait utiliser la méthode décrite dans l'Annexe I.1 au présent chapitre.*

3. Espacement entre canaux radioélectriques

E/6/11 L'Administration espagnole approuve l'espacement entre les canaux adjacents prévu dans les Appendices 1 et 2 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83. En ce qui concerne la télégraphie Morse (A1A), l'Administration espagnole est d'avis qu'il faudrait adopter un espacement de 0,5 kHz entre canaux adjacents.

4. Champ minimal utilisable

L'Administration espagnole propose que la Conférence adopte les valeurs suivantes pour le champ minimal utilisable dans le service mobile maritime.

Bande 435 - 526,5 kHz

E/6/12 Télégraphie Morse : 30 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
45 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

E/6/13 Télégraphie à impression directe : 30 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
45 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

* L'Annexe I.1 mentionnée dans la proposition E/6/10 sera envoyée ultérieurement sous forme d'addendum au présent document.

E/6/14 Appel sélectif numérique : 30 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
45 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

Bande 1 606 - 2 160 kHz

E/6/15 Télégraphie à impression directe : 20 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
35 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

E/6/16 Appel sélectif numérique : 20 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
35 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

E/6/17 Téléphonie : 34 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au nord du 30^e parallèle N
49 dB (1 μ V/m) pour les zones situées au sud du 30^e parallèle N.

5. Rapport de protection en radiofréquence

L'Administration espagnole propose que l'on utilise les valeurs suivantes pour le rapport de protection :

E/6/18 5.1 Rapport de protection dans le même canal

Les valeurs du rapport de protection qui figurent ci-après s'appliquent dans les cas où le signal utile est stable (propagation par onde de sol) et dans lesquels le signal brouilleur est stable (propagation par onde de sol) ou variable (propagation par onde ionosphérique). Dans ce dernier cas, le rapport de protection doit être atteint pendant des pourcentages de temps égaux ou supérieurs à 50%.

Rapport = 8 dB pour la télégraphie Morse dans la bande 0,5 MHz, pour la télégraphie à impression directe dans des bandes 0,5 MHz et 2 MHz et pour l'appel sélectif numérique dans des bandes 0,5 MHz et 2 MHz.

Rapport = 20 dB pour la téléphonie dans la bande 2 MHz.

E/6/19 5.2 Rapport de protection dans le canal adjacent

Dans le cas d'un signal utile stable et d'un signal brouilleur stable ou variable (présent pendant 50% du temps ou moins), les rapports de protection dans le canal adjacent devraient être :

	<u>Signal utile</u>	<u>Signal brouilleur</u>	<u>Rapport de protection</u>
Bande de 0,5 MHz	NBDP/DSC (F1B/J2B)	NBDP/DSC (F1B/J2B)	45 dB
	NBDP/DSC (F1B/J2B)	Télg Morse (A1A)	45 dB
	Télg. Morse (A1A)	Télg Morse (A1A)	12 dB
	Télg. Morse (A1A)	NBDP/DSC (F1B/J2B)	12 dB
Bande de 2 MHz	Téléphonie (J3E)	Téléphonie (J3E)	45 dB
	Téléphonie (J3E)	NBDP/DSC (F1B/J2B)	41 dB
	NBDP/DSC (F1B/J2B)	Téléphonie (F3E)	39 dB

6. Sélectivité du récepteur

L'Administration espagnole propose que pour le service mobile maritime l'on utilise les courbes suivantes de sélectivité du récepteur pour un signal dans le canal adjacent, tant pour les stations côtières que pour les stations de navire :

E/6/20 6.1 Récepteurs de télégraphie Morse (bande de 0,5 MHz)

Voir la Figure 1 de l'Annexe I.2 au présent chapitre.

E/6/21 6.2 Récepteurs de télégraphie à impression directe à bande étroite et récepteurs d'appel sélectif numérique (bandes de 0,5 MHz et 2 MHz)

Voir la Figure 2 de l'Annexe I.2 au présent chapitre.

E/6/22 6.3 Récepteurs de téléphonie (bande de 2 MHz)

Voir la Figure 3 de l'Annexe I.2 au présent chapitre.

ANNEXE I.1

METHODE DE CALCUL DE LA PROPAGATION PAR
ONDE IONOSPHERIQUE

[Sera fournie ultérieurement comme addendum au présent document.]

ANNEXE I.2

COURBES DE SELECTIVITE

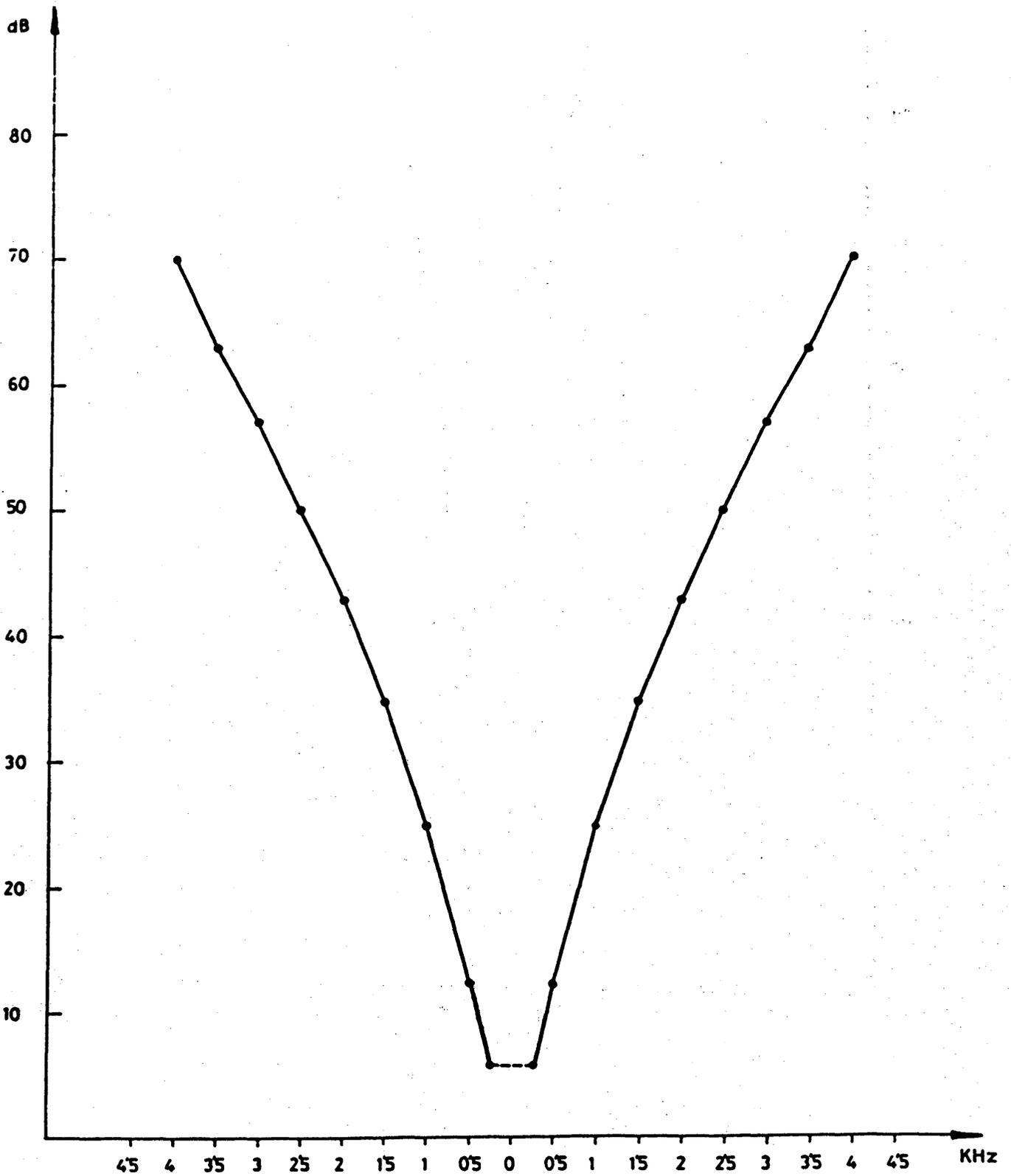


FIGURE 1

Sélectivité du récepteur de télégraphie Morse pour un signal dans le canal adjacent

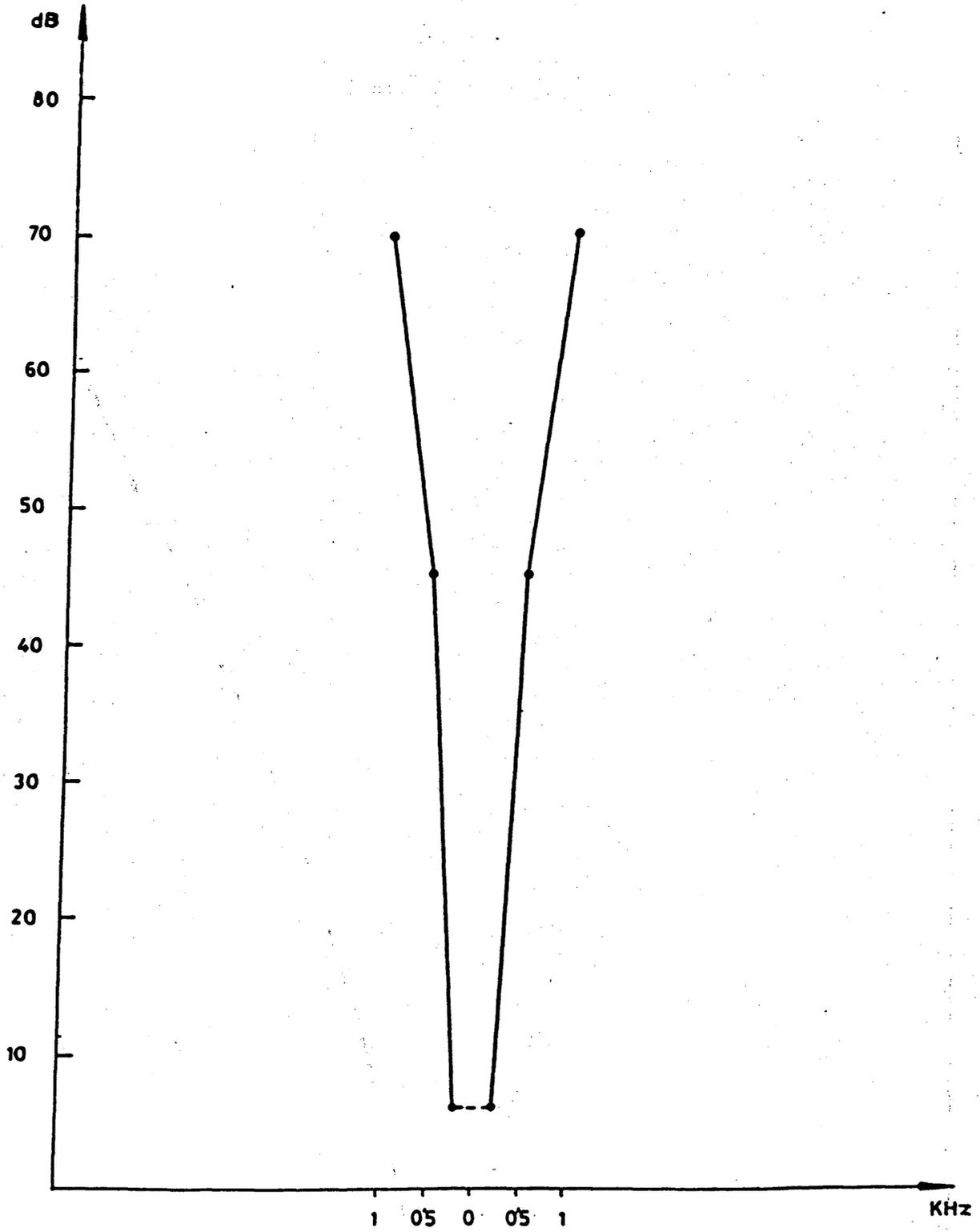


FIGURE 2

Sélectivité du récepteur NBDP/DSC pour un signal
dans le canal adjacent

150 Hz — 3 dB
500 Hz — 45 dB
1000 Hz — 70 dB

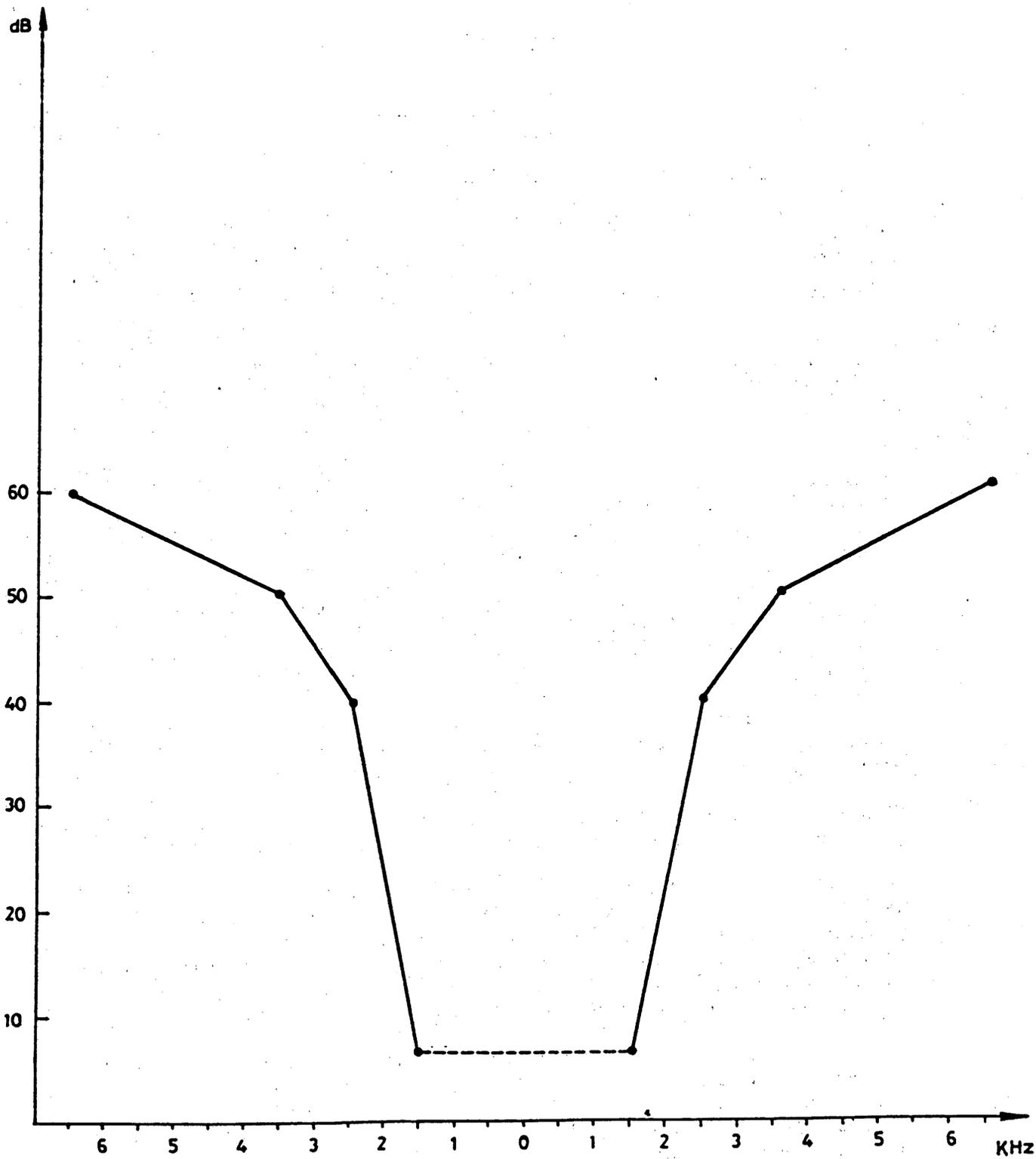


FIGURE 3

Sélectivité du récepteur de radiotéléphonie pour un signal dans le canal adjacent

- 2,5 KHz — 40 dB
- 3,5 KHz — 50 dB
- 6,5 KHz — 60 dB

CHAPITRE II

PLANIFICATION

1. Services permis et services primaires

Ces deux catégories de services sont définies au numéro 419 du Règlement des radiocommunications. Comme ces définitions peuvent donner lieu à différentes interprétations, l'Espagne propose que la Conférence accepte l'interprétation suivante du numéro 419 du Règlement des radiocommunications.

E/6/23

Pour clarifier la portée et le contenu du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, il convient de distinguer trois phases ou périodes qui sont : "avant la planification", "pendant la planification" et "après la planification".

a) pour la période "avant la planification", nous sommes d'avis qu'il n'y a aucune ambiguïté dans le libellé du RR 419; dans une bande de fréquences utilisée en partage par des services primaires et des services permis, les deux catégories ont exactement les mêmes droits et peuvent être considérées comme primaires à tout point de vue;

b) pour la phase ou la période "pendant la planification", il convient de faire une distinction entre l'établissement du Plan (les trois semaines que dure la Conférence) et la date d'entrée en vigueur des dispositions du Plan ou de la mise en service des stations planifiées.

Pendant l'établissement du Plan du service primaire, les stations du service primaire fonctionnant dans une bande utilisée en partage avec divers services permis ne devraient pas tenir compte des assignations de fréquence existant dans cette bande pour les stations de services permis. C'est-à-dire que pendant l'établissement du Plan, les assignations de services permis ne doivent imposer aucune limitation aux services primaires.

A la date d'entrée en vigueur des dispositions du Plan, ou à la date de mise en service des stations planifiées, toutes les assignations du service primaire contenues dans le Plan doivent commencer à fonctionner sans difficulté et dans des conditions identiques. Aussi, toute assignation d'un service permis qui aboutit à une incompatibilité avec une assignation du Plan du service primaire devra être abandonnée par l'administration qui l'exploite.

Afin de ne pas donner la priorité absolue aux services primaires, par rapport aux services permis, il est proposé qu'au cours de la phase d'établissement du Plan, la Conférence établisse une procédure de transfert dans une Résolution inspirée de celle qui figure dans l'Annexe II.1 au présent document (projet de Résolution / E-A / (E/6/62)).

c) Pour la période "après la planification", nous sommes d'avis que la disposition 419 du RR est suffisamment claire et que les deux types de service, primaire et permis, ont les mêmes droits. Cela veut dire que si après l'établissement du Plan du service primaire dans une bande de fréquences donnée, une administration désire une assignation dans cette bande pour une station d'un service permis, elle devra respecter scrupuleusement les dispositions du Plan et coordonner cette assignation avec toutes les autres

administrations concernées. Cependant, dès que le Plan du service primaire est établi dans une bande de fréquences, toute administration qui désire une modification du Plan devra coordonner cette modification avec les administrations qui pourraient être affectées vu qu'elles exploitent soit des assignations du service primaire planifié, soit des assignations de services permis qui ont été déclarées compatibles avec le Plan et qui sont dès lors inscrites dans la Liste internationale des fréquences.

2. Principes généraux de planification

2.1 Bande 415 - 435 kHz

L'Administration espagnole suggère que la Conférence adopte les critères de planification suivants pour cette bande :

- E/6/24 1) un plan d'assignation de fréquences devrait être établi dans cette bande pour les radiophares du service de radionavigation aéronautique sans tenir compte des assignations des services maritimes ou de radionavigation aéronautique qui existent actuellement dans cette bande;
- E/6/25 2) Aucun plan d'assignation de fréquences ne doit être fait dans cette bande pour le service mobile maritime. Les besoins de fréquences des stations du service mobile maritime qui fonctionnent actuellement dans cette bande devraient être pris en compte dans la bande 435 - 526,5 kHz;
- E/6/26 3) L'utilisation de la fréquence 425 kHz comme fréquence internationale de navire (RR 4237), devrait être abandonnée dans la Région 1 avant l'entrée en vigueur des dispositions du Plan que doit établir la Conférence pour le service de radionavigation aéronautique.

2.2 Remplacement de la fréquence 425 kHz

E/6/27 L'Administration espagnole estime qu'il n'est pas nécessaire de remplacer la fréquence 425 kHz (une des fréquences internationales de travail de station de navire mentionnées dans le numéro RR 4237) pour les raisons suivantes :

- a) le trafic de radiotélégraphie Morse dans les bandes hectométriques a disparu ou est en baisse dans la quasi-totalité des pays de la Région 1;
- b) on prévoit que l'introduction du Futur système mondial de détresse et de sécurité en mer (FSMDSM) et la disparition de la radiotélégraphie Morse pour les cas de détresse, feront rapidement disparaître ce type de trafic;
- c) une partie importante du trafic de radiotélégraphie Morse pourra être transmise sur les fréquences appariées de la bande 435 - 526,5 kHz.

Il faudrait adopter une Recommandation invitant la Conférence administrative mondiale sur les services mobiles, prévue pour 1987, à supprimer la fréquence 425 kHz du numéro RR 4237.

Au cas où la Conférence jugerait nécessaire de remplacer la fréquence 425 kHz par une autre fréquence internationale pour la télégraphie Morse, le choix devrait être fait parmi les fréquences figurant dans l'Annexe II.3 au présent document.

2.3 Bande 435 - 526,5 kHz

2.3.1 Service mobile maritime

2.3.1.1 L'Administration espagnole suggère les principes de planification suivants pour le service mobile maritime dans cette bande :

- E/6/28 1) le service mobile maritime devrait établir un plan d'assignation de fréquences dans cette bande pour les services de télégraphie Morse, de télégraphie à impression directe à bande étroite et pour l'appel sélectif numérique;
- E/6/29 2) la Conférence devrait adopter le plan de répartition et de jumelage des fréquences qui figure dans l'Annexe II.2 (E/6/63) au présent document pour les communications duplex ou semi-duplex (trajets navire-côtière et côtière-navire);
- E/6/30 3) la Conférence devrait adopter le plan de répartition qui figure dans l'Annexe II.3 (E/6/64) au présent document pour les communications simplex (trajets côtière-navire, navire-navire et navire-côtière) dans cette bande;
- E/6/31 4) la Conférence devrait élaborer un plan d'assignation pour les stations côtières des pays de la Région 1 pour les trois types de service (télégraphie Morse, télégraphie à impression directe à bande étroite et appel sélectif numérique) utilisant 55 des 57 paires de canaux radioélectriques de l'Annexe II.2, autrement dit utiliser toutes les paires de canaux radioélectriques à l'exception des paires 10 et 43;
- E/6/32 5) les paires de canaux 10 (440 et 480 kHz) et 43 (519 et 468 kHz) ne devraient pas être assignées à une station côtière en particulier. Comme les fréquences 468 et 480 kHz sont des fréquences internationales de stations de navire (RR 4237) et qu'elles doivent le rester, les fréquences avec lesquelles elles sont jumelées (519 et 440 kHz) devraient être mises à la disposition de toutes les stations côtières de la Région 1 en tant que fréquences internationales.
- L'Administration espagnole est également d'avis qu'il faudrait permettre l'utilisation des fréquences internationales de navire associées à une quelconque fréquence de travail assignée à une station côtière (utilisation à bandes croisées).
- E/6/33 6) La Conférence devrait désigner une paire de canaux radioélectriques parmi les 55 mentionnés au § 4 ci-dessus comme paires de fréquences internationales d'appel sélectif numérique;
- E/6/34 7) les 22 canaux radioélectriques non jumelés énumérés à l'Annexe II.3 devraient être répartis de la manière suivante :
- a) 8 canaux radioélectriques pour les communications entre navires (télégraphie Morse et télégraphie à impression directe à bande étroite);

- b) 7 canaux radioélectriques pour les communications unidirectionnelles dans le sens côtière-navire (télégraphie Morse et télégraphie à impression directe à bande étroite);
- c) 7 canaux radioélectriques pour les communications simplex dans les sens navire-côtière et côtière-navire (télégraphie Morse et télégraphie à impression directe à bande étroite).

E/6/35

8) Le plan d'assignation du service mobile maritime devrait être basé sur un espacement entre canaux de 0,5 kHz pour les trois types de service à planifier (télégraphie Morse, télégraphie à impression directe et appel sélectif numérique). Cependant, pour tenir compte du fait que quelques stations de navire actuellement en exploitation ont une tolérance de fréquence qui ne convient pas nécessairement au plan de répartition, il est proposé que les assignations de fréquence pour la télégraphie Morse aux stations côtières proches les unes des autres ne soient pas dans des canaux consécutifs.

2.3.1.2 En plus des principes qui précèdent, l'Administration espagnole propose l'adoption des critères suivants de prise en compte des besoins de toutes les administrations concernées de la Région 1.

E/6/36

1) Toutes les stations côtières qui fonctionnent dans cette bande de fréquences et pour lesquelles l'administration a fait une demande d'assignation de fréquence devraient avoir au moins une assignation inscrite dans le Plan pour chacun des trois services planifiés : télégraphie Morse, télégraphie à impression directe à bande étroite et appel sélectif numérique.

E/6/37

2) Les besoins de fréquences des stations côtières pour les communications duplex et semi-duplex d'une part, et les besoins pour les communications simplex et/ou unidirectionnelles d'autre part, seront traités séparément. Les premiers devraient être pris en compte au moyen des 54 paires de canaux radio-électriques de l'Annexe II.2 et les seconds au moyen de 7 + 7 canaux radio-électriques de l'Annexe II.3.

E/6/38

3) Toutes les demandes d'assignation de fréquence pour l'appel sélectif numérique (appels nationaux) devraient être prises en compte au moyen de trois paires de canaux radioélectriques choisies parmi les 54 paires mentionnées ci-dessus.

E/6/39

4) Toutes les stations côtières devraient être parfaitement protégées contre les émissions d'autres stations côtières (aussi bien la propagation par onde de sol que la propagation par onde ionosphérique) dans une assignation au moins pour les services de télégraphie à impression directe et de télégraphie Morse, si l'administration responsable en fait la demande. En cas d'impossibilité de répondre à cette exigence minimale pour toutes les stations côtières, la Conférence devrait envisager la possibilité de limiter le rayon de la zone de service de toutes les stations côtières ou au moins de celles qui sont situées dans les zones les plus exposées (300 à 400 km de rayon).

E/6/40

5) Toute assignation de fréquence supplémentaire demandée par une station côtière devrait être faite sur la base des critères suivants :

a) assignation d'une seconde fréquence aux stations côtières si elle est justifiée par le volume du trafic existant ou prévu dans le service considéré. L'administration devra justifier sa demande au moyen de statistiques objectives du trafic. Cette seconde assignation devrait bénéficier :

- d'une protection complète contre les signaux d'autres stations côtières propagés par onde de sol ou par onde ionosphérique;
- d'une protection contre les signaux d'autres stations côtières propagés par onde de sol s'il est impossible d'assurer la protection contre les signaux propagés par onde ionosphérique.

Si aucune protection n'est possible, il faudra envisager la réduction de la zone de service des stations concernées ou du moins celle des stations situées dans les zones particulièrement exposées.

b) assignation d'une troisième fréquence aux stations côtières si elle est justifiée par le volume de trafic existant ou prévu dans le service en question. Les besoins doivent également être justifiés par des statistiques objectives. Cette troisième assignation bénéficiera au moins de la protection contre les signaux d'autres stations côtières propagés par onde de sol. S'il est impossible de répondre à tous les besoins de cette troisième assignation, il faudra envisager de réduire la zone de service des stations concernées.

2.3.2 Echange de canaux radioélectriques dans la bande 435 - 526,5 kHz

Pour faciliter au maximum l'utilisation des fréquences de cette bande, l'Administration espagnole propose d'inclure dans le Plan une disposition basée sur l'idée suivante :

E/6/41

"Si une station côtière bénéficiant d'une assignation inscrite dans le Plan pour un certain type de service (télégraphie Morse ou télégraphie à impression directe) désire, à un moment donné et en raison des nécessités du trafic, utiliser cette assignation pour un autre type de service, elle peut le faire à condition que son administration veille à ne pas augmenter le brouillage causé aux installations d'autres administrations et qu'elle ne demande pas une protection plus grande de la part de ces installations que si le canal radio-électrique était utilisé dans les conditions prévues dans le Plan".

E/6/42

2.3.3 Service de radionavigation aéronautique

L'Administration espagnole suggère que le Plan qui sera établi pour la radionavigation aéronautique dans la sous-bande 505 - 526,5 kHz devra être totalement en accord avec le Plan du service mobile maritime qui aura été établi antérieurement.

2.4 Bande 1 606 - 1 625 kHz et bande associée 2 141,5 - 2 160 kHz

2.4.1 L'Administration espagnole propose les principes de planification suivants pour les bandes du service mobile maritime :

- E/6/43 1) ces bandes de fréquences devraient être utilisées selon la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83, pour l'appel sélectif numérique et/ou la télégraphie à impression directe à bande étroite;
- E/6/44 2) il faudrait donner la priorité à la prise en compte des besoins de l'appel sélectif numérique dans cette bande, vu que les besoins de la télégraphie à impression directe dans la bande 2 MHz peuvent aussi être pris en compte en utilisant les 240 paires de canaux radioélectriques figurant dans l'Appendice 3 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83;
- E/6/45 3) la Conférence devrait adopter le Plan de répartition des fréquences et d'appariement présenté à l'Annexe II.4 (E/6/65) au présent document;
- E/6/46 4) la Conférence devrait assigner une paire de canaux radioélectriques, choisie parmi les 36 paires mentionnées à l'Annexe II.4, comme paire de fréquences internationales de l'appel sélectif numérique;
- E/6/47 5) toutes les stations côtières prévues pour fonctionner dans cette bande et pour lesquelles les administrations ont demandé une assignation de fréquence devraient être inscrites dans le Plan pour les appels nationaux utilisant l'appel sélectif numérique. Tous ces besoins devraient être pris en compte au moyen de 8 paires de fréquences.
- E/6/48 6) les besoins de la télégraphie à impression directe à bande étroite de toutes les stations côtières pour lesquelles les administrations ont fait des demandes d'assignation devraient être pris en compte au moyen des 27 paires de canaux radioélectriques restantes (36 - 8 - 1 = 27).

2.4.2 Pour prendre en compte les demandes d'assignation de la télégraphie à impression directe à bande étroite dans cette bande, il faudrait tenir compte des critères suivants :

- E/6/49 a) toutes les stations côtières prévues pour assurer ces services dans cette bande devraient avoir une assignation inscrite dans le Plan;
- E/6/50 b) cette assignation devrait avoir une protection complète contre les émissions d'autres stations côtières, aussi bien en ce qui concerne la propagation par onde de sol que dans le cas de la propagation par onde ionosphérique;
- E/6/51 c) s'il est impossible d'assigner une paire de canaux radioélectriques à une station côtière avec la protection adéquate, il faudra éliminer quelques demandes d'assignation conformément aux principes suivants, énumérés par ordre de priorité :
- c.1 - limiter les besoins à prendre en compte dans cette bande de fréquences à ceux qui relèvent de la CORRESPONDANCE PUBLIQUE;

c.2 - limiter la zone de service de toutes les stations côtières qui se trouvent dans les zones les plus exposées;

c.3 - transférer certains besoins de la télégraphie à impression directe pour la correspondance publique de ces bandes vers les bandes mentionnées à l'Appendice 3 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83.

2.5 Bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz

2.5.1 L'Administration espagnole suggère d'adopter les principes suivants pour la planification de ces bandes :

E/6/52 1) selon la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83, ces bandes doivent être utilisées par le service mobile maritime pour la téléphonie (classe d'émission J3E);

E/6/53 2) comme il existe un déséquilibre entre le nombre de canaux radio-électriques téléphoniques de la bande 1 635 - 1 800 kHz (55 canaux radio-électriques) et ceux de la bande 2 045 - 2 141,5 kHz (32 canaux radioélectriques), l'Administration espagnole propose de prendre 23 canaux radioélectriques parmi les bandes de l'Appendice 3 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83 pour former 55 paires de canaux.

Or, comme la présente Conférence n'est pas mandatée pour planifier les bandes de l'Appendice 3 de ladite résolution, l'Administration espagnole propose que soit adoptée la Recommandation qui figure à l'Annexe II.6* au présent document en vue de permettre l'utilisation de 23 canaux radioélectriques de la bande 1 975 - 2 041 kHz pour la planification du service mobile maritime;*E/6/67

E/6/54 3) la Conférence devrait adopter le plan de répartition des fréquences et d'appariement qui est présenté dans l'Annexe II.5(E/6/66) au présent document;

E/6/55 4) dans l'établissement d'un plan pour le service mobile maritime (téléphonie) la Conférence ne devrait pas tenir compte des dispositions 4358 et 4366 du RR où sont désignées 4 fréquences pour utilisation internationale par les stations de navire de la Région 1 (il s'agit des fréquences 2 046, 2 049, 2 053 et 2 056 kHz).

Au cas où cette proposition serait acceptée, et vu que cette Conférence n'a pas la capacité de modifier le Règlement des radiocommunications, il faudrait préparer une Recommandation, destinée à la Conférence prévue en 1987 pour les services mobiles, qui supprimerait ou modifierait le contenu des dispositions 4358 et 4366 du RR.

E/6/56 5) La Conférence devrait désigner deux paires de fréquences parmi les 55 mentionnées dans l'Annexe II.5 au présent document comme fréquences internationales de téléphonie. Ces deux fréquences ne devraient être assignées à aucune station côtière en particulier mais être mises à la disposition de toutes les stations côtières de la Région 1.

De plus, l'Administration espagnole estime qu'il faudrait permettre l'utilisation de ces deux fréquences internationales de navire en association avec une quelconque fréquence de travail assignée à une station côtière (exploitation à bandes croisées).

E/6/57 6) Il faudrait utiliser les 53 paires de canaux radioélectriques restantes des 55 contenues dans l'Annexe II.5 au présent document pour l'élaboration du plan des assignations de fréquences aux stations côtières (téléphonie).

2.5.2 L'Administration espagnole suggère d'adopter les critères suivants pour répondre aux demandes d'assignation de fréquences dans ces bandes :

- E/6/58 a) toutes les stations côtières qui prévoient de fonctionner dans ces bandes devraient avoir au moins une assignation inscrite dans le plan;
- E/6/59 b) cette assignation devrait bénéficier d'une protection complète contre les émissions d'autres stations côtières, tant du point de vue de la propagation par onde de sol que de celui de la propagation par onde ionosphérique;
- E/6/60 c) s'il est impossible d'assigner une paire de canaux radioélectriques à une station côtière en lui assurant la protection adéquate, il faudra éliminer quelques demandes d'assignation conformément aux principes suivants, énumérés par ordre de priorité :
- c.1 - limiter les besoins à prendre en compte dans cette bande de fréquences à ceux qui relèvent de la CORRESPONDANCE PUBLIQUE;
 - c.2 - limiter la zone de service de toutes les stations côtières qui se trouvent dans les zones les plus exposées;
 - c.3 - transférer certains besoins de la télégraphie à impression directe pour la correspondance publique de ces bandes vers les bandes mentionnées à l'Appendice 3 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83.

2.5.3 Prise en compte de besoins de téléphonie supplémentaires

E/6/61 Toute assignation supplémentaire pour la téléphonie demandée par une station côtière après l'application du critère 2.5.2 ci-dessus devrait être faite sur les bases suivantes :

a) assignation d'une seconde fréquence aux stations côtières si elle est justifiée par le volume du trafic confirmé par des statistiques. Cette seconde assignation devrait bénéficier d'une protection complète contre les signaux d'autres stations côtières propagés par onde de sol et par onde ionosphérique.

Si une protection complète est impossible, seule la protection contre les signaux propagés par onde de sol serait assurée. Si aucune protection n'est possible, il faudra envisager la réduction de la zone de service des stations concernées ou du moins celle des stations situées dans les zones particulièrement exposées.

b) Les demandes d'assignation d'une troisième fréquence à une station côtière seraient sujettes au critère ci-dessus et elles seraient prises en compte après que toutes les demandes d'une deuxième fréquence auraient été satisfaites.

3. Besoins de fréquences des stations côtières espagnoles

L'Administration espagnole consciente des limites dans lesquelles doit se faire la planification des différentes bandes de fréquences, a tenté de réduire au minimum ses demandes d'assignation.

En particulier, les besoins espagnols pour la téléphonie et la télégraphie à impression directe dans la bande des 2 MHz ont été répartis entre les bandes des Appendices 2 et 3 à la Résolution 704 de la CAMR-MOB-83. Autrement dit, nous n'avons soumis à la Conférence qu'une partie seulement de nos besoins dans la bande des 2 MHz, à savoir ceux pour lesquels nous aimerions une assignation dans les bandes de l'Appendice 2 à la Résolution ci-dessus.

De plus, l'Administration espagnole a uniquement demandé des assignations dans la bande de l'Appendice 2 à la Résolution 704 pour les stations côtières les plus importantes. D'autres stations côtières fonctionnent actuellement dans les bandes de l'Appendice 2 mais aucune demande n'a été soumise à leur intention.

A l'Annexe II.7 figure un tableau résumant les demandes espagnoles dans la bande 0,5 MHz et à l'Annexe II.8 on trouve un tableau résumant les besoins dans la bande 2 MHz. Ces deux tableaux donnent le nom de chaque station côtière, ses coordonnées géographiques, le type de service, le nombre de fréquences demandées et la zone de service qui s'y rapporte.

ANNEXE II.1

E/6/62

PROJET DE RESOLUTION / E-A /

relative au transfert des assignations aux services permis qui fonctionnent dans la Région 1 dans les bandes 415 - 435, 505 - 526,5, 1 606,5 - 1 625, 1 635 - 1 800 et 2 045 - 2 160 kHz et qui s'avèrent incompatibles avec les plans d'assignation aux services primaires dans ces bandes

La Conférence administrative régionale pour la planification du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique à ondes hectométriques (Genève, 1985),

considérant

- a) les attributions faites par la CAMR 1979 dans la Région 1 pour les différents services dans les bandes 415 - 435, 505 - 526,5, 1 606,5 - 1 625, 1 635 - 1 800 et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) le numéro 419 du RR et l'interprétation qu'en a donné la présente Conférence / voir le point E/6/23_7/;
- c) les plans d'attribution de fréquences établis par la présente Conférence pour le service mobile maritime et pour le service de radionavigation aéronautique,

décide

1. d'inviter l'IFRB à établir une liste des assignations de fréquence dans les bandes ci-dessus aux services permis dans les pays de la Région 1 qui figuraient dans le Fichier international des fréquences avant la date d'ouverture de la présente Conférence et qui sont incompatibles avec les plans établis pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique;
2. d'inviter l'IFRB, en accord avec les administrations ainsi identifiées, à rechercher et à proposer des assignations remplaçant pour les services permis, les attributions qui sont incompatibles avec le plan mais qui restent nécessaires aux administrations.
3. que le transfert des assignations actuellement incompatibles sur les fréquences de remplacement ait lieu avant le / date d'entrée en vigueur des plans_ /.

E/6/63

PLAN DE REPARTITION DES FREQUENCES POUR LE SERVICE MOBILE

MARITIME DANS LA BANDE 435 - 526,5 kHz

COMMUNICATIONS DUPLEX ET SEMI-DUPLEX

Paire de canaux radio- électriques N ^o	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Paire de canaux radio- électriques N ^o	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)
1	435,5	475,5	30	510,5	461,5
2	436	476	31	511	462
3	436,5	476,5	32	511,5	462,5
4	437	477	33	512,5	463
5	437,5	477,5	34	513	463,5
6	438	478	35	513,5	464
7	438,5	478,5	36	514	464,5
8	439	479	37	514,5	465
9	439,5	479,5	38	515	465,5
10	440	480*	39	515,5	466
11	440,5	480,5	40	516	466,5
12	441	481	41	516,5	467
13	441,5	481,5	42	517	467,5
14	442	482	43	519	468*
15	442,5	482,5	44	519,5	468,5
16	443	483	45	520	469
17	443,5	483,5	46	520,5	469,5
18	444	484	47	521	470
19	444,5	484,5	48	521,5	470,5
20	445	485	49	522	471
21	445,5	485,5	50	522,5	471,5
22	446	486	51	523	472
23	446,5	486,5	52	523,5	472,5
24	447	487	53	524	473
25	447,5	487,5	54	524,5	473,5
26	448	488	55	525	474
27	448,5	488,5	56	525,5	474,5
28	449	489	57	526	475
29	449,5	489,5			

* Les fréquences 468 et 480 kHz sont des fréquences internationales de navire (RR 4237) - voir la proposition E/6/32

ANNEXE II.3

E/6/64

PLAN DE REPARTITION DES FREQUENCES POUR LE SERVICE MOBILE

MARITIME DANS LA BANDE 449,75 à 461,25 kHz

COMMUNICATIONS SIMPLEX

<u>Canal radio- électrique N°</u>	<u>Fréquence (kHz)</u>
1	450
2	450,5
3	451
4	451,5
5	452
6	452,5
7	453
8	453,5
9	454,5
10	455
11	455,5
12	456
13	456,5
14	457
15	457,5
16	458
17	458,5
18	459
19	459,5
20	460
21	460,5
22	461

Remarque - La fréquence 454 kHz de la bande 449,75 à 461,25 kHz est une fréquence internationale de navire (RR 4237) pour la télégraphie Morse dans le sens navire-côte.

ANNEXE II.4

E/6/65

PLAN DE REPARTITION DES FREQUENCES POUR LE SERVICE MOBILE
MARITIME DANS LA BANDE 1 606,5 - 1 625 kHz ET DANS SA
BANDE ASSOCIEE 2 141,5 - 2 160 kHz

<u>Paire de canaux</u> <u>radioélectriques</u> <u>N°</u>	<u>Station</u> <u>côtière</u> <u>kHz</u>	<u>Station de</u> <u>navire</u> <u>kHz</u>
1	1 607	2 142
2	1 607,5	2 142,5
3	1 608	2 143
4	1 608,5	2 143,5
5	1 609	2 144
6	1 609,5	2 144,5
7	1 610	2 145
8	1 610,5	2 145,5
9	1 611	2 146
10	1 611,5	2 146,5
11	1 612	2 147
12	1 612,5	2 147,5
13	1 613	2 148
14	1 613,5	2 148,5
15	1 614	2 149
16	1 614,5	2 149,5
17	1 615	2 150
18	1 615,5	2 150,5
19	1 616	2 151
20	1 616,5	2 151,5
21	1 617	2 152
22	1 617,5	2 152,5
23	1 618	2 153
24	1 618,5	2 153,5
25	1 619	2 154
26	1 619,5	2 154,5
27	1 620	2 155
28	1 620,5	2 155,5
29	1 621	2 156

ANNEXE II.4 (suite)

<u>Paire de canaux radioélectriques N°</u>	<u>Station côtière kHz</u>	<u>Station de navire kHz</u>
30	1 621,5	2 156,5
31	1 622	2 157
32	1 622,5	2 157,5
33	1 623	2 158
34	1 623,5	2 158,5
35	1 624	2 159
36	1 624,5	2 159,5

ANNEXE II.5

E/6/66

PLAN DE REPARTITION ET APPARIEMENT DES FREQUENCES DES

BANDES 1 635 - 1 800 kHz ET 1 975 - 2 141 kHz

Paire de canaux radioélectriques N°	Station côtière		Station de navire	
	Fréquence porteuse kHz	Fréquence assignée kHz	Fréquence porteuse kHz	Fréquence assignée kHz
1	1 635	1 636,4	1 975*	1 976,4*
2	1 638	1 639,4	1 978*	1 979,4*
3	1 641	1 642,4	1 981*	1 982,4*
4	1 644	1 645,4	1 984*	1 985,4*
5	1 647	1 648,4	1 987*	1 988,4*
6	1 650	1 651,4	1 990*	1 991,4*
7	1 653	1 654,4	1 993*	1 994,4*
8	1 656	1 657,4	1 996*	1 997,4*
9	1 659	1 660,4	1 999*	2 000,4*
10	1 662	1 663,4	2 002*	2 003,4*
11	1 665	1 666,4	2 005*	2 006,4*
12	1 668	1 669,4	2 008*	2 009,4*
13	1 671	1 672,4	2 011*	2 012,4*
14	1 674	1 675,4	2 014*	2 015,4*
15	1 677	1 678,4	2 017*	2 018,4*
16	1 680	1 681,4	2 020*	2 021,4*
17	1 683	1 684,4	2 023*	2 024,4*
18	1 686	1 687,4	2 026*	2 027,4*
19	1 689	1 690,4	2 029*	2 030,4*
20	1 692	1 693,4	2 032*	2 033,4*
21	1 695	1 696,4	2 035*	2 036,4*
22	1 698	1 699,4	2 038*	2 039,4*
23	1 701	1 702,4	2 041*	2 042,4*
24	1 704	1 705,4	2 045	2 046,4
25	1 707	1 708,4	2 048	2 049,4
26	1 710	1 711,4	2 051	2 052,4
27	1 713	1 714,4	2 054	2 055,4

* Voir le projet de Recommandation /E-B/7

ANNEXE II.5 (suite)

Paire de canaux radioélectriques N ^o	<u>Station côtière</u>		<u>Station de navire</u>	
	Fréquence porteuse kHz	Fréquence assignée kHz	Fréquence porteuse kHz	Fréquence assignée kHz
28	1 716	1 717,4	2 057	2 058,4
29	1 719	1 720,4	2 060	2 061,4
30	1 722	1 723,4	2 063	2 064,4
31	1 725	1 726,4	2 066	2 067,4
32	1 728	1 729,4	2 069	2 070,4
33	1 731	1 732,4	2 072	2 073,4
34	1 734	1 735,4	2 075	2 076,4
35	1 737	1 738,4	2 078	2 079,4
36	1 740	1 741,4	2 081	2 082,4
37	1 743	1 744,4	2 084	2 085,4
38	1 746	1 747,4	2 087	2 088,4
39	1 749	1 750,4	2 090	2 091,4
40	1 752	1 753,4	2 093	2 094,4
41	1 755	1 756,4	2 096	2 097,4
42	1 758	1 759,4	2 099	2 100,4
43	1 761	1 762,4	2 102	2 103,4
44	1 764	1 765,4	2 105	2 106,4
45	1 767	1 768,4	2 108	2 109,4
46	1 770	1 771,4	2 111	2 112,4
47	1 773	1 774,4	2 114	2 115,4
48	1 776	1 777,4	2 117	2 118,4
49	1 779	1 780,4	2 120	2 121,4
50	1 782	1 783,4	2 123	2 124,4
51	1 785	1 786,4	2 126	2 127,4
52	1 788	1 789,4	2 129	2 130,4
53	1 791	1 792,4	2 132	2 133,4
54	1 794	1 795,4	2 135	2 136,4
55	1 797	1 798,4	2 138	2 139,4

ANNEXE II.6

E/6/67

PROJET DE RECOMMANDATION [E-B]

relative à la désignation de 23 canaux radioélectriques dans la bande 1 975 - 2 044 kHz à appairer avec 23 canaux radioélectriques de la bande 1 635 - 1 704 kHz et devant être utilisés par les stations de navire pour les émissions dans le sens navire-côtière

La Conférence administrative régionale pour la planification du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique à ondes hectométriques (Genève, 1985),

considérant

- a) l'attribution de la bande 1 850 - 2 000 kHz dans la Région 1 décidée par la CAMR-79;
- b) la disposition 495 du Règlement des radiocommunications où sont mentionnés "les besoins particuliers du service mobile maritime" dans cette bande;
- c) le contenu de la Résolution 704 de la CAMR-MOB 1983 et en particulier de son Appendice 3;
- d) le mandat établi par le Conseil d'administration de l'UIT pour la présente Conférence (Résolution 897 du Conseil d'administration de 1983) et en particulier le déséquilibre entre le nombre de canaux radioélectriques disponibles dans la bande 1 635 - 1 800 kHz (55 canaux) et celui de la bande 2 045 - 2 141 kHz (32 canaux);
- e) les avantages de l'appariement des canaux radioélectriques pour les communications duplex et semi-duplex en vue d'un futur fonctionnement automatique ou semi-automatique;
- f) les besoins d'assignations de fréquence pour la radiotéléphonie que les administrations ont présentés à l'actuelle Conférence,

recommande

1. que les administrations fassent tout leur possible pour que les services mobiles maritimes puissent rester accessibles, dans les conditions stipulées dans l'accord que la présente Conférence a préparé pour la radiotéléphonie, aux 23 canaux radioélectriques figurant dans l'annexe à la présente Recommandation;
2. que l'IFRB identifie les administrations qui exploitent dans le service fixe et dans le service mobile terrestre des installations incompatibles avec l'utilisation prévue dans le plan des 23 canaux radioélectriques de l'annexe;
3. que les administrations identifiées au point 2 ci-dessus puissent transférer les services incompatibles avec l'utilisation prévue de ces 23 canaux radioélectriques sur d'autres fréquences proches et compatibles;
4. qu'en cas de nécessité, l'IFRB aide les administrations touchées par cette Recommandation à transférer le plus rapidement possible les assignations concernées du service fixe et du service mobile terrestre.

ANNEXE II.6

E/6/67 (suite)

ANNEXE A LA RECOMMANDATION / E-B /

LISTE DES CANAUX RADIOELECTRIQUES CONCERNES PAR LA
PLANIFICATION DE LA RADIOTELEPHONIE

Fréquence porteuse	Fréquence assignée
<u>kHz</u>	<u>kHz</u>
1975	1976,4
1978	1979,4
1981	1982,4
1984	1985,4
1987	1988,4
1990	1991,4
1993	1994,4
1996	1997,4
1999	2000,4
2002	2003,4
2005	2006,4
2008	2009,4
2011	2012,4
2014	2015,4
2017	2018,4
2020	2021,4
2023	2024,4
2026	2027,4
2029	2030,4
2032	2033,4
2035	2036,4
2038	2039,4
2041	2042,4

ANNEXE II.7

ESPAGNE

BESOINS DE FREQUENCES DANS LA BANDE 0,5 MHz

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
BAGUR	3° 13' E 41° 58' N	Morse	1	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO LA NAO	0° 11' E 38° 43' N	Morse	1	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO PEÑAS	5° 51' W 43° 39' N	Morse	1	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CADIZ R.N.	6° 12' W 36° 15' N	Morse	1*	600
		NBDP	1	600
		DSC		
CARTAGENA R.N.	0° 58' W 37° 36' N	Morse	1*	600
		NBDP	1	600
		DSC		
FERROL R.N.	8° 16' W 43° 28' N	Morse	1*	600
		NBDP	1	600
		DSC		
FINISTERRE	9° 16' W 42° 54' N	Morse	2	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550

* Mode d'exploitation simplex

ANNEXE II.7 (suite)

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
LAS PALMAS	15° 36' W 27° 45' N	Morse	1	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
LAS PALMAS R.N.	15° 26' W 28° 09' N	Morse	1*	600
		NBDP	1	600
		DSC		
TÁRIFA	5° 26' W 36° 03' N	Morse	2	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
TENERIFE	16° 20' W 28° 25' N	Morse	2	550
		NBDP	1	550
		DSC	1	550

* Mode d'exploitation simplex

ANNEXE II.8

ESPAGNE

BESOINS DE FREQUENCES DANS LA BANDE 2 MHz

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
ARRECIFE	13° 21' W 29° 08' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
BAGUR	3° 13' E 41° 58' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
BARCELONA	1° 55' E 41° 17' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO DE GATA	2° 12' W 36° 43' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO LA NAO	0° 11' E 38° 43' N	Téléphonie	1	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CABO PEÑAS	5° 51' W 43° 39' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CADIZ R.N.	6° 12' W 36° 15' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		

ANNEXE II.8 (suite)

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
CARTAGENA R.N.	0° 58' W 37° 36' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		
CHIPIONA	6° 25' W 36° 42' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
CORUÑA	8° 27' W 43° 22' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
FERROL R.N.	8° 16' W 43° 28' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		
FINISTERRE	9° 16' W 42° 54' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
LAS PALMAS	15° 36' W 27° 45' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
LAS PALMAS R.N.	15° 26' W 28° 09' N	Téléphonie	1	400
		NBDP	1	400
		DSC		

ANNEXE II.8 (suite)

Station côtière	Coordonnées	Type de service	Nombre de fréquences	Zone de service (km)
MACHICHACO	2° 45' W 43° 27' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
TARIFA	5° 33' W 36° 03' N	Téléphonie	2	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550
TENERIFE	16° 20' W 28° 25' N	Téléphonie	3	370
		NBDP	1	550
		DSC	1	550

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 7-F
30 août 1984
Original : anglais

SEANCE PLENIERE

Royaume des Pays-Bas

PROPOSITIONS

1. Introduction

L'Administration néerlandaise estime que cette Conférence sera importante en ce qui concerne l'utilisation de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 par les services maritimes et aéronautiques.

L'établissement de plans d'assignation de fréquences conformément à l'ordre du jour, devra viser à améliorer l'utilisation des bandes en question, aussi bien par le service mobile maritime que par le service de radionavigation aéronautique.

A cette fin, l'Administration néerlandaise soumet des propositions à la Conférence pour examen. Ces propositions sont présentées dans l'ordre des points de l'ordre du jour.

2. Propositions relatives au point 2.1 de l'ordre du jour

2.1 Structure de l'accord

HOL/7/1

Il est proposé que la Conférence élabore un accord couvrant les quatre plans d'assignation de fréquences suivants :

a) un plan pour les radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1;

b) un plan pour la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime et pour les radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz dans la Région 1;

c) un plan pour la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz dans la Région 1;

d) un plan pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz dans la Région 1.

Les cas où une disposition ne s'appliquera qu'à l'un des quatre plans d'assignation de fréquences annexés à l'accord devront être indiqués clairement dans le texte de l'accord. Les paramètres techniques relatifs aux différents plans devront être spécifiés dans d'autres annexes.

2.2 Planification et utilisation de la bande de fréquences 415 - 435 kHz

HOL/7/2

2.2.1 En ce qui concerne la planification de la bande de fréquences 415 - 435 kHz, l'Administration néerlandaise propose d'établir un plan d'assignation de fréquences uniquement pour les radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique. Aucun plan d'assignation de fréquences n'est proposé pour le service mobile maritime permis dans cette bande de fréquences.

2.2.2 Dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz, la fréquence 425 kHz est l'une des fréquences de travail utilisées à l'échelon mondial pour la télégraphie Morse dans le sens navire-côtière dans les bandes autorisées entre 405 et 535 kHz (voir le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications).

Le maintien de l'utilisation de cette fréquence par le service mobile maritime dans la Région 1 après l'entrée en vigueur du plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques générerait considérablement la mise en application de ce plan.

Or, la présente Conférence n'a compétence, ni pour modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications dans le sens de la suppression de la fréquence 425 kHz de cette disposition ni pour la remplacer par une autre fréquence de la bande 435 - 526,5 kHz. Seule une CAMR compétente peut le faire.

HOL/7/3

A cette fin et pour épargner des difficultés au monde aéronautique, l'Administration néerlandaise soumet la Recommandation HOL A.

2.2.3 RECOMMANDATION HOL A

relative à la fréquence de travail internationale 425 kHz
pour la télégraphie Morse dans le sens navire-côtière

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979, a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la présente Conférence a établi un plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz;

c) qu'elle a décidé de ne pas établir de plan pour l'utilisation de la bande 415 - 435 kHz par le service mobile maritime permis,

reconnaissant

a) l'importance de l'attribution de la bande 415 - 435 kHz au service de radionavigation aéronautique;

b) que le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications stipule que la fréquence 425 kHz est assignée comme l'une des fréquences internationales pour la télégraphie Morse dans le sens navire-côtière,

considérant en outre

a) que le maintien de l'utilisation de la fréquence 425 kHz dans la Région 1 par le service mobile maritime aura une influence négative sur la mise en oeuvre du plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques;

b) que la révision du numéro 4237 n'entre pas dans le mandat de la présente Conférence;

prie instamment les administrations

de s'abstenir d'utiliser dans la Région 1 la fréquence 425 kHz pour le service mobile maritime après la mise en application du plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987 supprime au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications la fréquence 425 kHz et la remplace par une fréquence de la bande 450 - 461 kHz,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la présente Recommandation soit inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications de 1987,

demande au Secrétaire général

d'attirer l'attention des Membres de l'UIT sur la présente Recommandation.

2.3 Planification et utilisation de la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime et de la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique

HOL/7/4 2.3.1 L'Administration néerlandaise propose d'établir un plan d'assignation de fréquences pour les stations côtières du service mobile maritime dans les sous-bandes 435 - 449,5 kHz et 510 - 526,5 kHz. Les fréquences des stations côtières à planifier seront appariées avec les fréquences des stations de navire comme indiqué au point 2 de l'appendice 1 à la Résolution 704 (MOB-83). La répartition des voies à appliquer fait l'objet de la section A de l'annexe à la Recommandation HOL B (voir le § 6.1.2).

2.3.2 Dans la sous-bande 461,5 - 489,5 kHz, parmi les fréquences pour les stations de navire, qui doivent être appariées avec les fréquences des stations côtières mentionnées au § 2.3.1, se trouvent deux fréquences de travail utilisées à l'échelon mondial pour la télégraphie Morse dans le sens navire-côtière, à savoir 468 et 480 kHz (voir le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications). Etant donné que le numéro 4237 ne peut pas être modifié par la présente Conférence, il n'est pas souhaitable de faire figurer les fréquences des stations côtières correspondantes, respectivement 440 et 519 kHz dans le plan à établir pour le service mobile maritime.

HOL/7/5 Par conséquent, l'Administration néerlandaise propose de n'affecter les fréquences 440 et 519 kHz à aucune station côtière et d'en réserver l'utilisation, comme fréquences communes, par les stations côtières.

2.3.3 Selon l'appendice 1 à la Résolution 704 (MOB 83), la sous-bande 450 - 461 kHz est affectée aux stations côtières, aux stations de navire et aux communications entre navires.

HOL/7/6 L'Administration néerlandaise propose de ne pas établir de plan d'assignation de fréquences pour les 23 voies de cette sous-bande.

HOL/7/7 2.3.4 En ce qui concerne la planification de la sous-bande 505 - 526,5 kHz, l'Administration néerlandaise propose d'inclure dans le plan d'assignation de fréquences les assignations aux stations côtières du service mobile maritime et aux radiophares aéronautiques.

2.3.5 La bande 435 - 526,5 kHz peut être utilisée dans le service mobile maritime pour la télégraphie Morse et la télégraphie à impression directe à bande étroite. Pour l'exploitation en duplex de la télégraphie à impression directe à bande étroite, les voies assignées doivent être utilisées. S'agissant de la télégraphie Morse, les voies assignées peuvent être utilisées, mais les stations de navire peuvent utiliser aussi l'une des fréquences de travail mondiales mentionnées au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications (sauf 425 kHz).

Une station côtière peut également fonctionner sur l'une des fréquences communes des stations côtières 440 ou 519 kHz, ou sur une fréquence de la sous-bande 450 - 461 kHz.

2.4 Planification et utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

HOL/7/8 2.4.1 L'Administration néerlandaise propose d'utiliser la répartition des voies visée à l'annexe à la Recommandation HOL C (voir le § 6.1.2) comme base de planification.

Néanmoins, les voies N° 1 à 8 ne devront pas figurer dans le plan et elles devront être réservées comme fréquences communes pour l'appel sélectif numérique.

2.5 Planification et utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz pour la téléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime

2.5.1 L'appendice 2 à la Résolution 704 (MOB-83) spécifie que la bande 1 635 - 1 800 kHz doit être utilisée par les stations côtières pour la radio-téléphonie. Dans cette bande, 55 fréquences sont disponibles.

Ces fréquences doivent être appariées avec 32 fréquences de stations de navire dans la sous-bande 2 045 - 2 142 kHz.

Par ailleurs, les numéros 4358 à 4368 du Règlement des radiocommunications stipulent que les stations de navires effectuant des voyages internationaux dans la Région 1 doivent être en mesure d'utiliser les fréquences 2 047,4 kHz (fréquence porteuse 2 046 kHz) et 2 050,4 kHz (fréquence porteuse 2 049 kHz) dans le sens navire-côtière et les fréquences 2 054,5 kHz (fréquence porteuse 2 053 kHz) et 2 057,4 kHz (fréquence porteuse 2 056 kHz) pour les communications navire-navire et comme fréquences supplémentaires dans le sens navire-côtière. Il n'est par conséquent pas souhaitable d'apparier ces quatre fréquences avec des fréquences de stations côtières dans la bande 1 635 - 1 800 kHz.

HOL/7/9

Dans ces conditions, l'Administration néerlandaise propose d'utiliser 27 seulement des 31 voies disponibles pour établir un plan d'assignation de fréquences (à partir de la fréquence porteuse 2059 kHz, c'est-à-dire la fréquence assignée 2060,4 kHz).

2.5.2 Le déséquilibre entre le nombre de fréquences pour les stations côtières (54) et pour les stations de navire (27) soulève un autre problème. Diverses répartitions des voies sont possibles. Toutefois, étant donné que les points 2.3 et 2.4 de l'ordre du jour portent sur la protection à accorder aux autres services auxquels les bandes 1606,5 - 1625 kHz, 1635 - 1800 kHz et 2045 - 2160 kHz sont aussi attribuées, l'Administration néerlandaise propose la répartition suivante :

HOL/7/10

27 fréquences de la bande 1635 - 1800 kHz, assignées aux stations côtières devront être appariées avec les 27 fréquences de station de navire disponibles dans la bande 2045 - 2142 kHz.

Cette répartition fait l'objet de la section A de l'annexe à la Recommandation HOL D (voir le § 6.3.2).

2.5.3 Les 27 fréquences restantes de la bande 1635 - 1800 kHz destinées aux stations côtières pourront être incluses dans le plan et assignées aux stations côtières pour des transmissions unilatérales ou pour appariage avec des fréquences de station de navire en dehors des bandes faisant l'objet du plan. Le choix des fréquences de station de navire correspondantes devra être laissé aux administrations intéressées.

HOL/7/11

L'Administration néerlandaise propose aussi d'autoriser l'utilisation des 27 fréquences de station côtière pour l'exploitation simplex.

3. Proposition relative au point 2.2 de l'ordre du jour

HOL/7/12

L'Administration néerlandaise propose, pour satisfaire aux dispositions du point 2 du dispositif de la Résolution 38 (CAMR-79), que pour les stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz des fréquences de remplacement soient indiquées dans le plan d'assignation de fréquences que doit établir la présente Conférence.

4. Propositions relatives au point 2.3 de l'ordre du jour

Aux termes du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, un service permis et un service primaire ont les mêmes droits. Toutefois, ce numéro prévoit une exception, à savoir que lorsqu'il s'agit de l'établissement de plans de fréquences, par rapport au service permis le service primaire est le premier à choisir des fréquences. L'Administration néerlandaise est d'avis qu'il convient d'interpréter ainsi cette disposition :

a) pendant la période qui précède l'établissement d'un plan pour le service primaire dans une bande de fréquences qui est également attribuée à un ou plusieurs services permis, les deux services ont les mêmes droits. Cela signifie que le service permis peut être traité comme un service primaire.

b) pendant une conférence qui est chargée d'établir un plan pour le service primaire, ce service pourra librement choisir ses fréquences. Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de tenir compte des assignations de fréquence existantes aux stations du service permis.

c) pour ne pas aller à l'encontre du principe selon lequel le service primaire a priorité pour le choix des fréquences lors de l'établissement des plans d'assignation de fréquences, on pourra mettre en oeuvre les assignations figurant dans le plan en leur assurant une protection contre les brouillages préjudiciables provenant de stations existantes du service permis.

En revanche, les stations du service permis ne pourront pas exiger de protection contre les brouillages préjudiciables provenant de stations du service primaire figurant dans le plan.

Si cette façon de procéder donne un avantage au service primaire dans une bande de fréquences également attribuée à un service permis, pendant l'établissement et la mise en oeuvre du plan elle ne répond pas aux directives données à la conférence au point 2.3 de son ordre du jour.

HOL/7/13

Par conséquent, afin de reconnaître les assignations des services permis, l'Administration néerlandaise propose d'instituer une procédure par laquelle l'IFRB est prié d'aider les administrations à trouver des fréquences de remplacement pendant la période située entre la conférence et la mise en vigueur des Actes finals de la conférence.

En ce qui concerne les fréquences attribuées au service fixe des administrations mentionnées au renvoi 483 du Tableau d'attribution des bandes de fréquences du Règlement des radiocommunications, il convient de s'efforcer de trouver des fréquences de remplacement dès la conférence, en veillant à ce que cela ne fasse pas obstacle à l'établissement du plan pour le service mobile maritime. Dans ce contexte, il faut entendre par assignation existante, une assignation faisant l'objet d'une conclusion favorable et inscrite dans le Fichier de référence avec une date à la colonne 2A.

Quant aux assignations à une station du service permis, notifiées après l'entrée en vigueur des Actes finals et inscrites dans le Fichier de référence après conclusion favorable, elles auront le même statut que les assignations figurant dans le plan.

5. Proposition relative au point 2.4 de l'ordre du jour

HOL/7/14

Pour permettre le développement compatible des autres services auxquels les bandes 415 - 435 kHz, 1606,5 - 1625 kHz, 1635 - 1800 kHz et 2045 - 2160 kHz sont attribuées, il est proposé que la procédure de modification du plan dispose qu'un accord doit être obtenu des administrations qui ont, pour un service ne faisant pas l'objet du plan, une assignation inscrite dans le Fichier avec une date à la colonne 2A, s'il est estimé que le projet de modification au plan affecte cette assignation.

6. Propositions relatives au point 2.5 de l'ordre du jour

6.1 Répartition des voies pour la bande des fréquences 435 - 526,5 kHz

HOL/7/15

6.1.1 Pour satisfaire au point 2.5 de l'ordre du jour, l'Administration néerlandaise propose la Recommandation suivante en vue de l'inclusion ultérieure dans le Règlement des radiocommunications d'une répartition des voies pour la bande 435 - 526,5 kHz utilisée par la présente conférence.

6.1.2

RECOMMANDATION HOL B

relative à la répartition des voies dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un accord et un plan d'assignation des fréquences associé pour la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime et pour la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz pour les radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'Appendice 1 à la Résolution 704 (MOB 83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences,

notant

que cette Conférence doit établir, aux termes de son mandat, les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la répartition des voies visée à l'Appendice 1 à la Résolution 704 (MOB 83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

considérant en outre

- a) que dans la Résolution 704 (MOB 83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées dans le Règlement des radiocommunications;
- b) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation de la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1,

recommande

que soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles de 1987 ait compétence pour inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

Annexe
(à la Recommandation HOL B)

Appendice

Répartition des bandes de fréquences entre 435 et 526,5 kHz
pour le service mobile maritime

Section A

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)	
	Stations côtières	Stations de navire
1	435,5	475,5
2	436	476
3	436,5	476,5
4	437	477
5	437,5	477,5
6	438	478
7	438,5	478,5
8	439	479
9	439,5	479,5
	440	480
10	440,5	480,5
11	441	481
12	441,5	481,5
13	442	482
14	442,5	482,5
15	443	483
16	443,5	483,5
17	444	484
18	444,5	484,5
19	445	485
20	445,5	485,5
21	446	486
22	446,5	486,5
23	447	487
24	447,5	487,5
25	448	488
26	448,5	488,5
27	449	489

Section A (suite)

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)	
	Stations côtières	Stations de navire
28	449,5	489,5
29	510,5	461,5
30	511	462
31	511,5	462,5
32	512,5	463
33	513	463,5
34	513,5	464
35	514	464,5
36	514,5	465
37	515	465,5
38	515,5	466
39	516	466,5
40	516,5	467
41	517	467,5
	519	468
42	519,5	468,5
43	520	469
44	520,5	469,5
45	521	470
46	521,5	470,5
47	522	471
48	522,5	471,5
49	523	472
50	523,5	472,5
51	524	473
52	524,5	473,5
53	525	474
54	525,5	474,5
55	526	475

Note 1 - Les conditions d'emploi sont spécifiées aux articles 59 et 60.

Note 2 - L'utilisation de ces voies dans la Région 1 dépend de l'Accord [de Genève, 1985].

Note 3 - Pour l'utilisation des fréquences 468 et 480 kHz, voir le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.

Note 4 - Les fréquences 440 et 519 kHz sont des fréquences communes pour les stations côtières.

Section B

Voie N°	Fréquences qui peuvent être assignées (kHz)
56	450
57	450,5
58	451
59	451,5
60	452
61	452,5
62	453
63	453,5
64	454
65	454,5
66	455
67	455,5
68	456
69	456,5
70	457
71	457,5
72	458
73	458,5
74	459
75	459,5
76	460
77	460,5
78	461

Note 1 - Les conditions d'utilisation de ces fréquences sont spécifiées aux articles 59 et 60.

Note 2 - Les fréquences de cette section peuvent être utilisées par les stations côtières, les stations de navire et pour les communications navire-navire.

Note 3 - Pour l'utilisation de la fréquence 454, voir le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.

Note 4 - Lors du choix entre les fréquences ci-dessus, on tiendra compte de l'utilisation de la fréquence 455 kHz comme fréquence intermédiaire dans les récepteurs de radiodiffusion.

6.2 Répartition des voies pour les bandes de fréquences 1606,5 - 1625 kHz et 2142 - 2160 kHz

HOL/7/16 6.2.1 Pour satisfaire au point 2.5 de l'ordre du jour, l'Administration néerlandaise propose la Recommandation suivante, en vue de l'inclusion ultérieure dans le Règlement des radiocommunications d'une répartition des voies pour les bandes 1606,5 - 1625 kHz et 2142 - 2160 kHz utilisées par la présente conférence.

6.2.2 RECOMMANDATION HOL C

relative à la répartition des voies dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime dans la Région 1;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution 704 (MOB 83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes,

notant

que cette Conférence doit établir, aux termes de son mandat, les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution 704 (MOB 83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

considérant en outre

- a) que dans la Résolution 704 (MOB 83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;
- b) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz dans la Région 1,

recommande

que soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles de 1987 ait compétence pour inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

Annexe

(à la Recommandation HOL C)

Appendice

Répartition des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et
2 142 - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à
impression directe à bande étroite
par le service mobile

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)	
	Stations côtières	Stations de navire
1	1607	2142
2	1607,5	2142,5
3	1608	2143
4	1608,5	2143,5
5	1609	2144
6	1609,5	2144,5
7	1610	2145
8	1610,5	2145,5
9	1611	2146
10	1611,5	2146,5
11	1612	2147
12	1612,5	2147,5
13	1613	2148
14	1613,5	2148,5
15	1614	2149
16	1614,5	2149,5
17	1615	2150
18	1615,5	2150,5
19	1616	2151
20	1616,5	2151,5
21	1617	2152
22	1617,5	2152,5
23	1618	2153
24	1618,5	2153,5
25	1619	2154
26	1619,5	2154,5
27	1620	2155

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)	
	Stations côtières	Stations de navire
28	1620,5	2155,5
29	1621	2156
30	1621,5	2156,5
31	1622	2157
32	1622,5	2157,5
33	1623	2158
34	1623,5	2158,5
35	1624	2159
36	1624,5	2159,5

Note 1 - Les voies N° 1 à 8 inclus sont réservées à l'appel sélectif numérique.

Note 2 - Les conditions d'utilisation sont spécifiées aux articles 59 et 60.

Note 3 - L'utilisation des voies 9 à 36 inclus dans la Région 1 dépend de l'Accord / de Genève, 1985_7.

6.3 Répartition des voies pour les bandes de fréquences 1635 - 1800 kHz
et 2045 - 2142 kHz

HOL/7/17 6.3.1 Conformément aux directives de l'ordre du jour de la présente Conférence, l'Administration néerlandaise propose la Recommandation HOL D suivante, en vue de l'inclusion ultérieure de l'appendice figurant en annexe dans le Règlement des radiocommunications.

6.3.2 RECOMMANDATION HOL D

relative à la répartition des voies dans les bandes de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz
dans la Région 1

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (Genève, 1985).

considérant

a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;

b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution 704 (MOB 83) ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes,

notant

que la présente Conférence a notamment pour mandat d'établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution 704 (MOB 83) afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

considérant en outre

a) que la Résolution 704 (MOB 83) invite le Conseil d'administration à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;

b) qu'il est nécessaire de prévoir, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz dans la Région 1,

recommande

que soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles de 1987 ait compétence pour inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

Annexe
(à la Recommandation HOL D)

Appendice

Répartition des voies des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz
et 2 045 - 2 142 kHz utilisées pour la téléphonie à bande
latérale unique par le service mobile maritime

Section A

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)			
	Stations côtières		Stations de navire	
	fréquence porteuse	fréquence assignée	fréquence porteuse	fréquence assignée
			2046	2047,4
			2049	2050,4
			2053	2054,4
			2056	2057,4
1	1635	1636,4	2059	2060,4
2	1638	1639,4	2062	2063,4
3	1641	1642,4	2065	2066,4
4	1644	1645,4	2068	2069,4
5	1647	1648,4	2071	2072,4
6	1650	1651,4	2074	2075,4
7	1653	1654,4	2077	2078,4
8	1656	1657,4	2080	2081,4
9	1659	1660,4	2083	2084,4
10	1662	1663,4	2086	2087,4
11	1665	1666,4	2089	2090,4
12	1668	1669,4	2092	2093,4
13	1671	1672,4	2095	2096,4
14	1674	1675,4	2098	2099,4
15	1677	1678,4	2101	2102,4
16	1680	1681,4	2104	2105,4
17	1683	1684,4	2107	2108,4
18	1686	1687,4	2110	2111,4
19	1689	1690,4	2113	2114,4

Section A (suite)

Voie N°	Fréquences d'émission (kHz)			
	Stations côtières		Stations de navire	
	fréquence porteuse	fréquence assignée	fréquence porteuse	fréquence assignée
20	1692	1693,4	2116	2117,4
21	1695	1696,4	2119	2120,4
22	1698	1699,4	2122	2123,4
23	1701	1702,4	2125	2126,4
24	1704	1705,4	2128	2129,4
25	1707	1708,4	2131	2132,4
26	1710	1711,4	2134	2135,4
27	1713	1714,4	2137	2138,4

Note 1 - Les conditions d'utilisation sont spécifiées aux articles 59 et 60.

Note 2 - L'utilisation des voies 1 à 27 inclus dans la Région 1 dépend de l'Accord / de Genève, 1985 /.

Note 3 - Pour l'utilisation de la fréquence porteuse 2046 kHz (fréquence assignée 2047,4 kHz), de la fréquence porteuse 2049 kHz (fréquence assignée 2050,4 kHz), de la fréquence porteuse 2053 kHz (fréquence assignée 2054,4 kHz), et de la fréquence porteuse 2056 kHz (fréquence assignée 2057,4 kHz) voir les numéros 4358 - 4366.

Section B

Voie N°	Fréquences d'émission	
	Stations côtières	
	fréquence porteuse kHz	fréquence assignée kHz
28	1716	1717,4
29	1719	1720,4
30	1722	1723,4
31	1725	1726,4
32	1728	1729,4
33	1731	1732,4
34	1734	1735,4
35	1737	1738,4
36	1740	1741,4
37	1743	1744,4
38	1746	1747,4
39	1749	1750,4
40	1752	1753,4
41	1755	1756,4
42	1758	1759,4
43	1761	1762,4
44	1764	1765,4
45	1767	1768,4
46	1770	1771,4
47	1773	1774,4
48	1776	1777,4
49	1779	1780,4
50	1782	1783,4
51	1785	1786,4
52	1788	1789,4
53	1791	1792,4
54	1794	1795,4

Note 1 - Les conditions d'utilisation de ces voies sont spécifiées aux articles 59 et 60.

Note 2 - L'utilisation de ces voies dans la Région 1 dépend de l'Accord [de Genève, 1985].

Note 3 - Les voies de cette section peuvent être utilisées aussi par les stations de navire pour l'exploitation simplex.

Note 4 - Le choix des fréquences pour le fonctionnement en duplex des stations de navire incombe aux administrations.

SEANCE PLENIERE

Union des Républiques socialistes soviétiques

PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFERENCE

1. Introduction

La Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'il fallait convoquer une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1.

Dans la Résolution 704 (MOB-83), sont indiquées les principales raisons pour lesquelles il est nécessaire de réviser le Plan de Copenhague (1948), qui contient des assignations de fréquence aux stations côtières de la Zone maritime européenne, et d'établir un nouvel accord et des plans associés d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz et pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz.

En élaborant les présentes propositions, l'Administration de l'URSS a tenu compte des décisions de la CAMR-79, de la CAMR MOB-83 et de l'ordre du jour de la Conférence adopté par le Conseil d'administration de l'UIT.

Une utilisation compatible durable de la bande 415 - 526,5 kHz par les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique nécessite un examen attentif des conditions d'exploitation qui se sont créées au long des années et qui ont permis, dans l'ensemble, de faire en sorte que ces stations remplissent des fonctions fondamentales, comprenant la sauvegarde de la sécurité de la navigation maritime et aérienne.

Par ailleurs, dans quelques-unes des bandes de fréquences qui doivent être planifiées à la conférence, certaines administrations exploitent non seulement des stations du service mobile maritime ou du service de radionavigation aéronautique mais aussi des stations d'autres services à titre primaire ou à titre permis (voir par exemple, les numéros 465, 475 et 483 du Règlement des radiocommunications).

Cela étant, il faudra que la conférence commence par approuver les bases opérationnelles de l'établissement de plans d'assignation de fréquences pour les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique, en tenant compte des conditions d'exploitation et de l'organisation actuelle des deux services, ainsi que de leurs intérêts mutuels et de l'intérêt d'autres services, en ce qui concerne les plans de fréquences, y compris les questions de l'évolution future des services et des modifications et adjonctions apportées aux plans adoptés.

Au CCIR, on a acquis une grande expérience de la solution du problème de la compatibilité entre stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans la bande 415 - 526,5 kHz, et on a établi des paramètres et critères de compatibilité (valeurs du champ, rapports de protection, caractéristiques de l'équipement de réception, etc.), qui figurent dans le projet de rapport de la Commission d'études 8 du CCIR à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques (Document 8/264 + Corr.1 + Corr.2 de la Réunion intérimaire de la Commission d'études 8 du CCIR pour la période d'études 1982-1986). Ce rapport peut aider la conférence à établir les bases techniques de la planification des fréquences.

Un troisième élément à prendre en considération est le fait suivant : pour la conversion totale à un nouveau plan de fréquences dans la bande 415 - 526,5 kHz, il est indispensable de prévoir un délai assez long, étant donné que dans le service mobile maritime, les équipements de bord actuels pour une bande de fréquences donnée sont calculés en fonction de fréquences d'émission fixes, indiquées dans le Règlement des radiocommunications. Le changement complet de ces équipements est non seulement long mais aussi très coûteux. Il ne faut pas cependant que l'entrée en vigueur du nouveau Plan d'assignation de fréquences s'en trouve artificiellement retardée.

Lors de l'établissement de l'accord et des Plans d'assignation de fréquences, il faut également tenir compte de l'entrée en service, prévue pour 1990, du Futur système mondial de détresse et de sécurité en mer, ainsi que des modifications qui seront apportées aux moyens techniques par suite des progrès scientifiques et techniques.

Outre les éléments énumérés ci-dessus, l'Administration de l'URSS considère que la conférence doit, lors de l'élaboration des nouveaux Plans d'assignation de fréquences, prendre également en considération les éléments suivants :

- l'utilisation préexistante d'assignations de fréquence par des stations des services en question (Plan de Copenhague de 1948, contenant des assignations de fréquence aux stations côtières de la Zone maritime européenne, Plan de navigation aérienne de l'OACI, 1983, Fichier international des fréquences);
- la nécessité d'établir une procédure de modification des assignations de fréquence à des stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique, figurant dans des Plans d'assignation de fréquences actuellement en vigueur et inscrite dans le Fichier international des fréquences;
- la nécessité d'élaborer et d'adopter des procédures permettant de modifier et de compléter les Plans d'assignation de fréquences et d'ajouter de nouvelles assignations pour des stations d'un service primaire ou permis afin de répondre aux besoins futurs à mesure qu'ils surgiront;
- la nécessité de charger le CCIR de poursuivre l'étude des conditions de compatibilité des stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans la bande 415 - 526,5 kHz, ainsi que des stations du service mobile maritime et d'autres services dans la bande 1 605 - 2 160 kHz, et d'établir des critères techniques pour la compatibilité électromagnétique des stations de ces services, critères qui seraient examinés par la CAMR MOB-87;
- la nécessité de fixer un délai pour le passage à l'application des nouveaux Plans d'assignation de fréquences.

On trouvera ci-après les propositions de l'Administration de l'URSS sur certains points de l'ordre du jour de la conférence (ces points sont numérotés comme dans la Résolution 897 du Conseil d'administration de l'UIT) :

Point 2.1 "Etablir un accord et des Plans d'assignation de fréquences associés dans les bandes de fréquences suivantes dans la Région 1, en tenant compte des dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications et des Appendices 1 et 2 à la Résolution 704 de la CAMR pour les services mobiles (Genève, 1983)."

Selon l'Administration de l'URSS, il est possible de faire figurer dans le nouvel accord, pour chaque bande citée ci-après, les principes fondamentaux suivants pour la planification des fréquences :

1. Bande 415 - 435 kHz

URS/8/1 1.1 Pour les stations côtières du service mobile maritime, on conservera les fréquences 416, 418, 421, 429, 432 et 435 kHz, déjà assignées à ces stations conformément au Plan de Copenhague.

Les assignations de fréquence inscrites actuellement dans le Fichier international des fréquences pour les stations côtières du service mobile maritime, sur les fréquences susmentionnées, seront transférées dans le nouveau Plan d'assignation.

URS/8/2 1.2 Les fréquences indiquées au point 1.1 pourront être assignées à d'autres stations côtières du service mobile maritime à condition de faire l'objet d'une coordination générale et de ne pas causer de brouillage préjudiciable aux stations du service de radionavigation aéronautique.

URS/8/3 1.3 La fréquence 425 kHz sera conservée pour les stations de navire du service mobile maritime.

URS/8/4 1.4 La seule classe d'émission à utiliser pour les stations du service mobile maritime dans cette bande sera la classe d'émission H100A1A.

2. Bande 435 - 495 kHz

URS/8/5 2.1 Pendant la période transitoire, les stations de navire du service mobile maritime pourront communiquer avec des stations côtières du service mobile maritime non seulement sur les fréquences appariées correspondantes mais aussi sur les fréquences 425 kHz, 454 kHz, 468 kHz et 480 kHz. Cette disposition sera applicable pendant les cinq années suivant la date d'entrée en vigueur officielle du nouveau plan de fréquences. A l'expiration de ce délai, seules les fréquences 425 et 454 kHz pourront être utilisées par les stations de navire du service mobile maritime pour communiquer avec les stations côtières du service mobile maritime sur des fréquences non appariées.

URS/8/6 2.2 Au cours des 5 années suivant la date d'entrée en vigueur officielle du nouveau plan de fréquences, les principales classes d'émission seront A1A et F1B. Ensuite, la classe d'émission principale sera F1B. Toutefois, chaque administration aura le droit d'utiliser au moins une fréquence assignée à une station côtière du service mobile maritime, pour la classe F1B comme pour la classe A1A.

- URS/8/7 2.3 La puissance des émetteurs de station côtière ne devra pas dépasser 1 kW. Elle pourra atteindre 5 kW pour les stations côtières responsables de la sécurité dans la zone qui relève de leur compétence. La puissance des émetteurs de station côtière du service mobile maritime devra être telle que l'on obtienne le champ minimal requis (point 2.1.1.2 du Document 8/264) en bordure de la zone de service d'une station côtière donnée. Les limites de la zone de service de telle ou telle station côtière seront déterminées par l'administration à qui appartient la station.
- URS/8/8 2.4 La fréquence 490 kHz sera assignée aux stations du service mobile maritime responsables de la sécurité de la navigation maritime dans les régions qui relèvent de leur compétence. Classe d'émission FLB.
3. Bande 495 - 505 kHz
- URS/8/9 Cette bande est la bande de garde de la fréquence 500 kHz. Toute assignation de fréquence y est interdite.
4. Bande 505 - 526,5 kHz
- URS/8/10 4.1 La fréquence 512 kHz sera assignée aux stations du service mobile maritime qui sont responsables de la sécurité de la navigation maritime dans les régions qui relèvent de leur compétence. La bande de garde est de $\pm 0,5$ kHz. Classe d'émission ALA.
- URS/8/11 4.2 La fréquence 518 kHz sera assignée aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans le système NAVTEX. Les conditions de compatibilité de cette fréquence avec les radiophares du service de radionavigation aéronautique sont exposées dans les Annexes I et II du Document 8/264. Bande de garde $\pm 0,5$ kHz.
- Point 2.4 "Etablir des procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées."
- L'Administration de l'URSS considère que :
- URS/8/12 1. La procédure doit reposer sur une coordination préalable, avec les administrations intéressées, des nouvelles assignations de fréquence proposées pour les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique, compte tenu du fait que certaines parties des bandes 415 - 516 kHz et 1 606 - 2 160 kHz sont utilisées dans un certain nombre de pays par d'autres services avec égalité des droits.
- URS/8/13 2. La procédure doit être analogue aux procédures existantes de mise à jour des plans de fréquences (par exemple, à la procédure de mise à jour du Plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières radiotéléphoniques, article 16 du Règlement des radiocommunications).

URS/8/14 3. Lorsqu'il applique la procédure permettant d'apporter des modifications et des adjonctions au plan de fréquences, le Comité doit déterminer et communiquer aux administrations les incompatibilités entre une nouvelle assignation proposée et les assignations utilisées dans les bandes en question avec égalité des droits, conformément au Règlement des radiocommunications. Pour déterminer les cas d'incompatibilité, le Comité utilise les normes techniques pertinentes du CCIR.

Point 2.6 "Fixer une date pour la mise en oeuvre des Plans ci-dessus, compte tenu des besoins des autres services auxquels s'appliquent les dispositions de la Résolution 38 de la CAMR-79."

URS/8/15 L'Administration de l'URSS considère que les nouveaux Plans d'assignation de fréquences doivent entrer en vigueur le 1er février 1990 à 00.01 heure UTC.

SEANCE PLENIERE

Royaume-Uni

PROPOSITION D'ACCORD REGIONAL
POUR LA REGION 1

relatif à l'emploi, par le service mobile maritime
de fréquences dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz,
1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz,
et par le service de radionavigation aéronautique (radiophares),
de fréquences dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

G/9/0 Préambule

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des
télécommunications :

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocom-
munications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention
internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve
de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les
dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de
radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

TABLE DES MATIERES

	<u>Nº de page</u>
Article 1 Définitions	5
Article 2 Bandes de fréquences.....	5
Article 3 Exécution de l'Accord	6
Article 4 Procédure relative aux modifications aux Plans :	6
Section A - Considérations générales	6
Section B - Procédure relative au service mobile maritime	7
Section C - Procédure relative au service de radionavigation aéronautique	8
Section D - Annulation d'assignments	10
Section E - Tenue à jour et publication des dossiers	10
Article 5 Notification des assignments de fréquence	11
Article 6 Arrangements particuliers	11
Article 7 Champ d'application de l'Accord	11
Article 8 Approbation de l'Accord	11
Article 9 Adhésion à l'Accord..	12
Article 10 Dénonciation de l'Accord	12
Article 11 Entrée en vigueur de l'Accord	12
 <u>Liste des Annexes et des Appendices</u>	
<u>Annexe A</u> Plan relatif aux radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique fonctionnant (à titre primaire) dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (Région 1) (par ordre alphabétique)	13
<u>Appendice 1 à l'Annexe A</u> Assignment de fréquence aux radiophares aéronautiques dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)	14
<u>Appendice 2 à l'Annexe A</u> Notification d'une modification à une assignation inscrite dans un plan de radiophares aéronautiques ou de l'adjonction d'une assignation à un plan de radiophares aéronautiques - renseignements à fournir conformément au paragraphe 22 de l'article 4 ...	15
<u>Annexe B</u> Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie (à titre permis) dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz, Région 1 - Stations côtières (par ordre alphabétique)	16

<u>Liste des Annexes et Appendices (suite)</u>		<u>N° de page</u>
<u>Appendice 1 à l'Annexe B</u>	Assignation de fréquence aux stations mobiles maritimes fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)	17
<u>Annexe C</u>	Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie (à titre primaire) dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (Région 1)	18
<u>Appendice 1 à l'Annexe C</u>	Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (par ordre alphabétique)	20
<u>Appendice 2 à l'Annexe C</u>	Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (par ordre numérique croissant)	21
<u>Appendice 3 à l'Annexe C</u>	Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC) et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz	22
<u>Appendice 4 à l'Annexe C</u>	Notification d'une modification à une assignation inscrite dans un Plan relatif aux stations mobiles maritimes ou de l'adjonction d'une assignation à un Plan relatif aux stations mobiles maritimes - renseignements à fournir conformément au paragraphe 10 de l'Article 4	23
<u>Annexe D</u>	Plan relatif aux radiophares aéronautiques du service de radionavigation aéronautique fonctionnant (à titre permis) dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz (Région 1) (par ordre alphabétique)	24
<u>Appendice 1 à l'Annexe D</u>	Assignation de fréquence aux radiophares aéronautiques travaillant dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz (par ordre numérique croissant)	25
<u>Annexe E</u>	Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz (Région 1)	26
<u>Appendice 1 à l'Annexe E</u>	Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz (par ordre alphabétique) ...	27
<u>Appendice 2 à l'Annexe E</u>	Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz (par ordre numérique croissant)	28

Liste des Annexes et Appendices (suite)

N° de page

<u>Appendice 3 à l'Annexe E</u>	Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC) et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz	29
<u>Annexe F</u>	Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotéléphonie dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz , Région 1.....	30
<u>Appendice 1 à l'Annexe F</u>	Plan relatif aux stations côtières "appariées" fonctionnant en radiotéléphonie dans la bande de fréquences 1 635 - 1 800 kHz (par ordre alphabétique)	31
<u>Appendice 2 à l'Annexe F</u>	Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotéléphonie - simplex, diffusion et autres méthodes de fonctionnement - dans la bande de fréquences 1 635 - 1 800 kHz (par ordre alphabétique).....	32
<u>Appendice 3 à l'Annexe F</u>	Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en radiotéléphonie dans la bande de fréquences 1 635 - 1800 kHz (par ordre numérique croissant)	34
<u>Appendice 4 à l'Annexe F</u>	Arrangement des fréquences pour la radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz	35

ARTICLE 1

Définitions

- G/9/1 1. Dans la suite des présentes dispositions :
- le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;
 - le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;
 - le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;
 - le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences;
 - le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;
 - le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications;
 - le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications annexé à la Convention;
 - le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;
 - le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;
 - le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes A à F au présent Accord et les appendices à ces annexes;
 - le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;
 - le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement;
 - le terme Appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière, la fréquence d'émission étant utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires, la fréquence de réception, à l'usage des navires, lui permettant de capter les émissions des navires communiquant avec elle.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

- G/9/2 2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent aux bandes de fréquences suivantes attribuées selon l'article 8 du Règlement des radiocommunications :
- a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

- b) la bande 435 - 526,5 kHz est attribuée au service mobile maritime à titre primaire;
- c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;
- d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

- G/9/3 3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations de radiophare aéronautiques fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes A et D et leurs appendices.
- G/9/4 4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations mobiles maritimes fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes B, C, E et F et leurs appendices.
- G/9/5 5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

Section A - Considérations générales

- G/9/6 6. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan dans chacun des cas décrits ci-dessous, la procédure indiquée dans le présent article est appliquée avant toute notification aux termes de l'article 12 du Règlement (conformément à l'article 5 du présent Accord). Une modification aux Plans est nécessaire quand une administration propose :
 - a) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;
 - b) soit de mettre en service une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;

- c) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;
- d) soit d'annuler une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique.

G/9/7 7. Dans la suite du présent article, l'expression "assignation conforme à l'Accord" désigne toute assignation de fréquence figurant dans l'un quelconque des Plans ou pour laquelle la procédure dudit article a été appliquée avec succès.

Section B - Procédure relative au service mobile maritime

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

- G/9/8 8. Chaque fois qu'une administration projette de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle doit procéder conformément à l'article 5 de l'Accord.
- G/9/9 9. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit rechercher l'accord de toute autre administration dont des assignations conformes à l'Accord, dans le même canal ou dans un canal adjacent, peuvent être affectées.
- G/9/10 10. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques relatives à la modification ou à l'adjonction, en remplissant le formulaire reproduit dans l'appendice 4 à l'Annexe C. Elle communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.
- G/9/11 11. L'IFRB examine le formulaire mentionné au paragraphe 10 afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence conformes à l'Accord susceptibles d'être affectées. L'IFRB communique immédiatement les résultats de cet examen à l'administration qui se propose d'apporter la modification ou l'adjonction au Plan en question. L'IFRB inclut le nom de ces administrations dans les renseignements reçus et publie l'ensemble dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.
- G/9/12 12. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

- G/9/13 13. Toute administration n'ayant pas adressé ses observations à l'administration concernée et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 11, est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.
- G/9/14 14. Lorsque, pour parvenir à un accord, une administration est conduite à modifier son projet initial, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 9 et les procédures qui en découlent.
- G/9/15 15. Si aucune observation ne lui est parvenue dans les délais spécifiés au paragraphe 13 ou si un accord est intervenu avec les administrations ayant formulé des observations, l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction doit en informer l'IFRB conformément à l'article 5 de l'Accord, en lui indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a été conclu.
- G/9/16 16. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.
- G/9/17 17. Toute administration peut à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
- G/9/18 18. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu entre les administrations intéressées, celles-ci peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies à l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
- G/9/19 19. En tout état de cause, les dispositions pertinentes de l'article 12 du Règlement seront appliquées. Si, après avoir suivi la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu, l'IFRB, à la suite de la notification d'une assignation, l'inscrit dans le Fichier de référence international des fréquences en l'accompagnant d'un symbole signifiant qu'elle est effectuée sous réserve de ne causer aucun brouillage préjudiciable à des assignations de fréquence conformes à l'Accord.

Section C - Procédure relative au service
de radionavigation aéronautique

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou
de mise en service d'une nouvelle assignation

- G/9/20 20. Chaque fois qu'une administration projette de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle doit procéder conformément à l'article 5 de l'Accord.

- G/9/21 21. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit d'abord coordonner la modification ou l'adjonction proposée avec l'OACI vis-à-vis des autres radiophares aéronautiques fonctionnant dans la bande en question.
- G/9/22 22. Une fois cette coordination effectuée, l'administration concernée en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques relatives à la modification ou à l'adjonction, en remplissant le formulaire reproduit dans l'appendice 2 à l'Annexe A. Elle communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché relativement à leurs assignations aux stations mobiles maritimes qui sont conformes à l'Accord, ainsi que le nom des administrations de cette catégorie avec lesquelles un accord a déjà été conclu.
- G/9/23 23. L'IFRB examine le formulaire mentionné au paragraphe 22 afin de déterminer les administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord susceptibles d'être affectées. L'IFRB communique immédiatement les résultats de cet examen à l'administration qui se propose d'apporter la modification ou l'adjonction au Plan en question. L'IFRB inclut le nom de ces administrations dans les renseignements reçus et publie l'ensemble dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.
- G/9/24 24. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.
- G/9/25 25. Toute administration n'ayant pas adressé ses observations à l'administration concernée et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 23, est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.
- G/9/26 26. Lorsque, pour parvenir à un accord, une administration est conduite à modifier son projet initial, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 21 et les procédures qui en découlent.
- G/9/27 27. Si aucune observation ne lui est parvenue dans le délai spécifié au paragraphe 25 ou si un accord est intervenu avec les administrations ayant formulé des observations, l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction doit en informer l'IFRB conformément à l'article 5 de l'Accord, en lui indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a été conclu.
- G/9/28 28. Si, après avoir suivi la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.

- G/9/29 29. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
- G/9/30 30. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu entre les administrations intéressées, celles-ci peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies à l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
- G/9/31 31. En tout état de cause, lors de la notification des assignations, les dispositions pertinentes de l'article 12 du Règlement seront appliquées. Si aucun accord n'est intervenu, l'IFRB, à la suite de la notification d'une assignation, l'inscrit dans le Fichier de référence international des fréquences en l'accompagnant d'un symbole signifiant qu'elle est effectuée sous réserve de ne causer aucun brouillage préjudiciable à des assignations de fréquence conformes à l'Accord.

Section D - Annulation d'assignations

- G/9/32 32. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation au service mobile maritime ou une assignation au service de radionavigation aéronautique faite conformément à l'Accord, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Celui-ci publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.

Section E - Tenue à jour et publication des dossiers

- G/9/33 33. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans et de leurs appendices; cet exemplaire tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article; à cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.
- G/9/34 34. Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

- G/9/35 35. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement. Toute assignation de cette nature inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences en conséquence de l'application des dispositions de l'article 12 du Règlement, porte, en plus d'une date inscrite dans la colonne 2a ou la colonne 2b un symbole spécial dans la colonne Observations.
- G/9/36 36. Pour autant qu'il s'agisse des relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément à l'Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelle que soit la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

Arrangements particuliers

- G/9/37 37. En complément de la procédure prévue à l'article 4 de l'Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 7

Champ d'application de l'Accord

- G/9/38 38. Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.
- G/9/39 39. Si un Membre contractant formule des réserves quant à l'application d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 8

Approbation de l'accord

- G/9/40 40. L'Accord doit être approuvé. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, lequel en informe les autres Membres contractants.

ARTICLE 9

Adhésion à l'Accord

- G/9/41 41. Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer en tout temps. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils sont modifiés au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, lequel en informe aussitôt les autres Membres contractants. Pour chaque Membre adhérant à l'Accord, l'Accord entre en vigueur le trentième jour après le dépôt par ce Membre de son instrument d'adhésion.

ARTICLE 10

Dénonciation de l'Accord

- G/9/42 42. Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord en tout temps, par notification adressée au Secrétaire général, lequel en informe les autres Membres contractants.
- G/9/43 43. La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

ARTICLE 11

Entrée en vigueur de l'Accord

- G/9/45 44. Le présent Accord entrera en vigueur le [1^{er} avril 1988] à 0001 UTC.
- G/9/45 45. En foi de quoi, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le ... mars 1985.

G/9/46

ANNEXE A

PLAN RELATIF AUX RADIOPHARES AERONAUTIQUES DU SERVICE DE RADIONAVIGATION

AERONAUTIQUE FONCTIONNANT (A TITRE PRIMAIRE) DANS LA BANDE DE FREQUENCES

415 - 435 kHz (REGION 1)

(PAR ORDRE ALPHABETIQUE)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>	<u>Portée</u> (km)	<u>Fréquence</u> <u>assignée</u> (kHz)
Barton	G	BTN	47	415
Belfast Harbour	G	HB	28	420
Bembridge	G	IV	28	426
Blackpool	G	BPL	28	420
Boscombe Down	G	BD	47	430
Bournemouth	G	BNM	93	417
Brawdy	G	BY	47	427
Chiltern	G	CHT	47	415
Cranfield	G	CFD	28	433
Finningley	G	FY	47	417
Henton	G	HEN	56	421
Hethel	G	HTL	19	434
Lee on Solent	G	LS	19	432
Leuchars	G	LU	56	417
Longside	G	LNS	37	426
Mildenhall	G	MI	37	426
Newcastle	G	WZ	47	416
Nottingham	G	NOT	19	430
Oil Platform AMOCO 49/27A	G	CP	37	425
Oil Platform AMOCO 49/27D	G	UB	37	420
Oil Platform AMOCO 49/27F	G	TSF	37	430
Oil Platform Inde J	G	UJ	37	417
Oil Platform MCP 01	G	MP	56	430
Prestwick	G	PW	28	426
Pump Station 1	G	VT	37	426
Pump Station 2	G	VI	37	415
Saint Abbs	G	SAB	75	428
Shobdon	G	SH	19	426
Unst	G	UT	37	431
Walney Island	G	WL	28	423
Westcott	G	WCO	56	428
Wittering	G	WJ	56	419

Note - La présente Annexe contient un extrait, relatif à des stations du Royaume-Uni, d'un projet de Plan des radiophares aéronautiques fonctionnant dans la bande 415 - 435 kHz préparé par l'OACI.

G/9/46
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe A

Assignation de fréquence aux radiophares aéronautiques dans
la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)

<u>Fréquence assignée (kHz)</u>	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>
415	Barton	G	BTN
415	Chiltern	G	CHT
415	Pump Station 2	G	VI
416	Newcastle	G	WZ
417	Bournemouth	G	BNM
417	Finningley	G	FY
417	Leuchars	G	LU
417	Oil Platform Inde J	G	UJ
419	Wittering	G	WJ
420	Belfast Harbour	G	HB
420	Blackpool	G	BPL
420	Oil Platform AMOCO 49/27D	G	UB
421	Henton	G	HEN
423	Walney Island	G	WL
425	Oil Platform AMOCO 49/27A	G	CP
426	Bembridge	G	IW
426	Longside	G	LNS
426	Mildenhall	G	MI
426	Prestwick	G	PW
426	Pump Station 1	G	VT
426	Shobdon	G	SH
427	Brawdy	G	BY
428	Saint Abbs	G	SAB
428	Westcott	G	WCO
430	Boscombe Down	G	BD
430	Nottingham	G	NOT
430	Oil Platform AMOCO 49/27F	G	TSF
430	Oil Platform MCP 01	G	MP
431	Unst	G	UT
432	Lee on Solent	G	LS
433	Cranfield	G	CFD
434	Hethel	G	HHL

G/9/46
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe A

Notification d'une modification¹ à une assignation inscrite dans un plan
de radiophares aéronautiques ou de l'adjonction d'une assignation
à un plan de radiophares aéronautiques - Renseignements
à fournir conformément au paragraphe 22 de l'article 4

1. Nom de la station
2. Pays
3. Coordonnées géographiques (latitude et longitude)
4. Fréquence assignée
5. Désignation de l'émission
6. Alimentation en énergie :
 - a) Type d'énergie
 - b) Puissance d'alimentation de l'antenne en dBW
7. Caractéristiques de l'antenne :
 - a) Azimut de rayonnement maximal
 - b) Angle d'ouverture du lobe de rayonnement principal
 - c) Gain d'antenne maximal
8. Heures de fonctionnement (UTC)
9. Zone de service :
 - a) Zone définie par six points, ou
 - b) Zone de service circulaire
10. Date d'entrée en service proposée
11. Coordination assurée par l'OACI OUI/NON
12. Coordination :
 - a) Administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord, avec lesquelles on estime qu'un accord doit être conclu
 - b) Administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord, avec lesquelles un accord a été conclu

¹ Dans le cas d'une modification, le cas échéant, indiquer le passage modifié en le soulignant et à la suite entre parenthèses les caractéristiques actuelles.

G/9/47

ANNEXE B

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN RADIOTELEGRAPHIE

(A TITRE PERMIS) - DANS LA BANDE DE FREQUENCES

415 - 435 kHz (REGION 1)

Stations côtières
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Emission</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)
----------------	-------------	-----------------	------------------------------------

Note - Le Royaume-Uni n'a pas de demandes de fréquences pour le service mobile maritime dans cette bande.

G/9/47
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe B

Assignation de fréquence aux stations mobiles maritimes
fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de
fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique
croissant)

Fréquence assignée
(kHz)

Station

Pays

G/9/48

ANNEXE C

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEGRAPHIE (A TITRE PRIMAIRE) DANS LA BANDE
DE FREQUENCES 435 - 526,5 kHz (REGION 1)

Appel sélectif numérique (ASN)

1. Trois canaux, les N^{OS}..., ... et ... (voir l'Appendice 3 à l'Annexe C) sont désignés pour utilisation commune aux fins d'appel sélectif numérique dans la Région 1. Aucun canal n'est désigné pour l'appel sélectif numérique national dans la Région.

Télégraphie Morse

2. Pour la télégraphie Morse, les stations côtières et de navire doivent utiliser des fréquences de travail de la classe d'émission A1A.

3. Pour ses émissions à destination d'une station côtière, une station de navire utilise :

- a) la fréquence de la station de navire appariée à la fréquence de la station côtière en question (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C), ou;
- b) à l'exception de 425 kHz (voir le paragraphe 6), une des fréquences de travail de stations de navire internationales indiquées au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications, à savoir 454 kHz, 468 kHz, 480 kHz et 512 kHz, ou;
- c) la fréquence [461 kHz] (voir le paragraphe 6).

4. Pour ses émissions à destination d'une station de navire, une station côtière utilise normalement sa fréquence de travail de télégraphie Morse (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C). Toutefois, si un navire emploie une des fréquences indiquées au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications ou la fréquence [461 kHz] la station côtière peut, si elle le désire, employer une des deux fréquences assignées en commun aux stations côtières (440 kHz et 519 kHz, fréquences qui ont été exclues des arrangements d'appariage spécifiés dans l'Appendice 3 à la présente Annexe).

5. L'emploi de la fréquence 512 kHz par des stations côtières et de navire doit être conforme aux numéros 4239 à 4243 du Règlement des radiocommunications.

6. Dans l'attente d'une révision du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987 (voir la Recommandation N^O [G-A] de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1, Genève, 1985) et de l'entrée en vigueur des Actes finals de la CAMR, les administrations doivent, dans la mesure du possible, cesser d'autoriser l'emploi de la fréquence 425 kHz par les stations de navire dans la Région 1. D'ici là, les administrations qui estiment nécessaire de remplacer provisoirement la fréquence 425 kHz dans la Région 1 peuvent autoriser leurs stations de navire à employer comme fréquence de travail la fréquence [461 kHz] dans cette région, en plus des autres fréquences indiquées au numéro 4237.

G/9/48
(suite)

Télégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE)

7. Les stations côtières et de navire doivent utiliser des fréquences appariées (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C).

Passage de la télégraphie Morse à la télégraphie IDBE

8. Quand une administration estime qu'il n'est plus nécessaire pour ses stations côtières d'avoir des équipements de réception et d'émission de télégraphie Morse¹, elle peut soit supprimer les fréquences de télégraphie Morse assignées à ces stations soit modifier l'emploi des fréquences pour les adapter à la télégraphie IDBE. Dans l'un et l'autre cas, la procédure définie dans la section B de l'Article 4 et dans l'Article 5 de l'Accord sera appliquée.

Emploi des fréquences de la sous-bande 450 - 461 kHz

9. Les fréquences de cette sous-bande doivent être utilisées comme suit :

- a) 454 kHz - par les stations de navire conformes aux dispositions du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;
- b) $\overline{461 \text{ kHz}}$ - par les stations de navire conformes au sous-paragraphe 3c) ci-dessus;
- c) kHz, kHz, kHz, etc. - par les stations de navire utilisant pour communiquer entre elles la télégraphie Morse ou la télégraphie IDBE;
- d) kHz, kHz, kHz, etc. - par les stations côtières pour compléter leurs assignations prévues, diffuser des émissions, etc.
Ces assignations ne seront pas mises en service par les administrations avant que les procédures définies dans l'article 12 du Règlement des radiocommunications soient appliquées.

¹ En pareil cas, l'administration doit tout mettre en oeuvre pour informer les opérateurs de bord des navires de son intention de retirer ces équipements du service.

G/9/48
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe C

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie
dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Emission</u>	<u>N° de canal</u>
Anglesey	G	M	
Cullerecoats	G	M	
Cullercoats	G	I	
Gibraltar	GIB	M	
Hebrides	G	I	
Humber	G	M	
Ilfracombe	G	M	
Lands End	G	M	
Lands End	G	I	
Niton	G	M	
North Foreland	G	M	
North Foreland	G	I	
Norwick	G	I	
Portpatrick	G	M	
Portpatrick	G	I	
St Helena	SHN	M	
Stonehaven	G	M	
Stonehaven	G	I	
Wick	G	M	
Wick	G	I	

G/9/48
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe C

Assignation des canaux aux stations côtières fonctionnant en
radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz
(par ordre numérique croissant)

<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 3)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>
--	----------------	-------------

G/9/48
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe C

Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC)
et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie
dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)	
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>		<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>
1	435,5	475,5	29	510,5	461,5
2	436	476	30	511	462
3	436,5	476,5	31	511,5	462,5
4	437	477	32	512,5	463
5	437,5	477,5	33	513	463,5
6	438	478	34	513,5	464
7	438,5	478,5	35	514	464,5
8	439	479	36	514,5	465
9	439,5	479,5	37	515	465,5
10	440,5	480,5	38	515,5	466
11	441	481	39	516	466,5
12	441,5	481,5	40	516,5	467
13	442	482	41	517	467,5
14	442,5	482,5	42	519,5	468,5
15	443	483	43	520	469
16	443,5	483,5	44	520,5	469,5
17	444	484	45	521	470
18	444,5	484,5	46	521,5	470,5
19	445	485	47	522	471
20	445,5	485,5	48	522,5	471,5
21	446	486	49	523	472
22	446,5	486,5	50	523,5	472,5
23	447	487	51	524	473
24	447,5	487,5	52	524,5	473,5
25	448	488	53	525	474
26	448,5	488,5	54	525,5	474,5
27	449	489	55	526	475
28	449,5	489,5			

G/9/48
(suite)

Appendice 4 à l'Annexe C

Notification d'une modification¹ à une assignation inscrite
dans un plan relatif aux stations mobiles maritimes
ou de l'adjonction d'une assignation à un plan
relatif aux stations mobiles maritimes -
Renseignements à fournir conformément
au paragraphe 10 de l'Article 4

1. Nom de la station
2. Pays
3. Coordonnées géographiques (latitude et longitude)
4. Fréquence assignée
5. Mode de fonctionnement
6. Désignation de l'émission
7. Puissance d'alimentation de l'antenne en dBW
8. Caractéristiques de l'antenne :
- a) Azimut de rayonnement maximal
- b) Angle d'ouverture du lobe de rayonnement principal
- c) Gain d'antenne maximal
9. Heures de fonctionnement (UTC)
10. Zone de service :
- a) Zone définie par six points, ou
- b) Zone de service circulaire
11. Date d'entrée en service proposée
12. Coordination :
- a) Administrations avec lesquelles on estime qu'un
 accord doit être conclu
- b) Administrations avec lesquelles un accord a
 été conclu

¹ Dans le cas d'une modification, le cas échéant, indiquer le passage modifié en le soulignant et à la suite entre parenthèses les caractéristiques actuelles.

G/9/49

ANNEXE D

PLAN RELATIF AUX RADIOPHARES AERONAUTIQUES DU SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE FONCTIONNANT (A TITRE PERMIS) DANS LA BANDE DE
FREQUENCES 505 - 526,5 kHz, REGION 1
(PAR ORDRE ALPHABETIQUE)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>	<u>Portée</u> (km)	<u>Fréquence</u> <u>assignée</u> (kHz)
----------------	-------------	-----------------------	-----------------------	--

Note - Le Royaume-Uni n'a pas de demandes de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans cette bande.

G/9/49
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe D

Assignation de fréquence aux radiophares aéronautiques
travaillant dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz
(par ordre numérique croissant)

<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>
------------------------------------	----------------	-------------	-----------------------

G/9/50

ANNEXE E

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEGRAPHIE DANS LES BANDES DE
FREQUENCES 1 606,5 - 1 625 kHz ET 2 142 - 2 160 kHz,
REGION 1

Appel sélectif numérique (ASN)

1. Huit canaux, des N^{OS} ... à ... (voir l'Appendice 3 à l'Annexe E) sont désignés pour utilisation commune aux fins de l'appel sélectif numérique dans la Région 1. Aucun canal n'est désigné pour l'appel sélectif numérique national dans la Région.

Télégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE)

2. Les 28 canaux restant sont assignés aux fins de la télégraphie IDBE sur la base de l'appariement (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe E).

G/9/50
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe E

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE
dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 3)
Akrotiri	CYP	
Ascension	ASC	
Clyde	G	
Cullercoats	G	
Gibraltar	GIB	
Hebrides	G	
Lands End	G	
Milltown	G	
North Foreland	G	
Norwick	G	
Portland	G	
Portpatrick	G	
St Eval	G	
St Helena	SHN	
Stonehaven	G	
Wick	G	

G/9/50
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe E

Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en
télégraphie IDBE dans la bande de
fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz
(par ordre numérique croissant)

N° de canal
(voir l'Appendice 3)

Station

Pays

G/9/50
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe E

Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC)
et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans les
bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et
2 142 - 2 160 kHz

<u>Canal N°</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>Emission</u> (A = ASN I = IDBE)
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>	
201	1607	2142	
202	1607,5	2142,5	
203	1608	2143	
204	1608,5	2143,5	
205	1609	2144	
206	1609,5	2144,5	
207	1610	2145	
208	1610,5	2145,5	
209	1611	2146	
210	1611,5	2146,5	
211	1612	2147	
212	1612,5	2147,5	
213	1613	2148	
214	1613,5	2148,5	
215	1614	2149	
216	1614,5	2149,5	
217	1615	2150	
218	1615,5	2150,5	
219	1616	2151	
220	1616,5	2151,5	
221	1617	2152	
222	1617,5	2152,5	
223	1618	2153	
224	1618,5	2153,5	
225	1619	2154	
226	1619,5	2154,5	
227	1620	2155	
228	1620,5	2155,5	
229	1621	2156	
230	1621,5	2156,5	
231	1622	2157	
232	1622,5	2157,5	
233	1623	2158	
234	1623,5	2158,5	
235	1624	2159	
236	1624,5	2159,5	

G/9/51

ANNEXE F

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEPHONIE DANS LES BANDES DE
FREQUENCES 1 635 - 1 800 kHz ET 2 045 - 2 141 kHz, REGION 1

Considérations générales

1. Sauf dans les cas indiqués au paragraphe 2 ci-dessous, les stations du service mobile maritime travaillant dans ces bandes de fréquences doivent utiliser la classe d'émission J3E.

2. A titre exceptionnel, les fréquences de ce plan assignées à la radiotéléphonie peuvent aussi être utilisées pour la radiotélégraphie à condition que :

- a) la largeur de bande d'une émission de radiotélégraphie ne dépasse pas la largeur de bande assignée pour la radiotéléphonie à bande latérale unique;
- b) les émissions de radiotélégraphie ne présentent pas une plus grande probabilité de brouillage que les émissions de radiotéléphonie à bande latérale unique;
- c) la protection assurée contre les brouillages préjudiciables à la réception des émissions de radiotélégraphie n'excède pas la protection assurée dans le cas des émissions de radiotéléphonie.

Arrangements d'appariement

3. Les fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz assignées en commun à la Région 1, sont exclues des arrangements d'appariement et continueront d'être utilisées conformément aux numéros 4358 à 4368 du Règlement des radiocommunications.

4. Les arrangements d'appariement relatifs aux stations côtières et aux stations de navire sont spécifiés au paragraphe 1 de l'Appendice 4 à l'Annexe F.

5. Les fréquences des stations côtières figurant dans l'"Arrangement des fréquences" du paragraphe 2 de l'Appendice 4 à l'Annexe F doivent être utilisées comme suit :

- a) aux fins d'exploitation en mode simplex (mode d'exploitation des stations de navire conforme aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications), ou
- b) aux fins de diffusion par les stations côtières, ou
- c) au choix des administrations, avec appariement des fréquences assignées aux stations de navire dans les bandes indiquées au numéro MOD 4188 (Mob-83)¹ du Règlement des radiocommunications, à condition que cette méthode de fonctionnement ne porte en aucune manière préjudice à tout autre mode de fonctionnement autorisé dans les bandes en question.

¹ C'est-à-dire les bandes de fréquences 1 950 - 2 045 kHz, 2 194 - 2 262,5 kHz et 3 200 - 3 340 kHz (voir aussi l'Appendice 3 à la Résolution 704 (Mob-83) qui indique la disposition des canaux recommandée pour ces bandes).

G/9/51
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe F

Plan relatif aux stations côtières "appariées" fonctionnant
en radiotélégraphie dans la bande de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
Anglesey	G	
Ascension	ASC	
Clyde	G	
Cullercoats	G	
Gibraltar	GIB	
Guernsey	G	
Hebrides	G	
Humber	G	
Ilfracombe	G	
Jersey	G	
Lands End	G	
Milltown	G	
Niton	G	
North Foreland	G	
Norwick	G	
Portland	G	
Portpatrick	G	
St Eval	G	
St Helena	SHN	
Stonehaven	G	
Wick	G	

G/9/51
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe F

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotéléphonie - simplex, diffusion et autres méthodes de fonctionnement - dans la bande de fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(voir l'Annexe F, paragraphe 5)
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Méthode de fonctionnement</u> (S = Simplex D = Diffusion A = Autre ¹)	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
Aberdeen CG	G	S	
Ailsa Craig LSTN	G	S	
Alderney	G	S	
Ardnamurchan LSTN	G	S	
Bardsey LSTN	G	S	
Bass Rock LSTN	G	S	
Bell Rock LSTN	G	S	
Bressay LSTN	G	S	
Brixham CG	G	S	
Burra Firth	G	S	
Butt of Lewis LSTN	G	S	
Calf of Man LSTN	G	S	
Cape Wrath LSTN	G	S	
Casquets LSTN	G	S	
Clyde CG	G	S	
Coquet LSTN	G	S	
Corsewall LSTN	G	S	
Dover CG	G	S	
Dowsing LSTN	G	S	
Dudgeon LSTN	G	S	
Duncansby Head LSTN	G	S	
East Goodwin LSTN	G	S	
Eddystone LSTN	G	S	
Fair Isle LSTN	G	S	
Falls LSTN	G	S	
Falmouth CG	G	S	
Ferris Point LSTN	G	S	
Flatholm LSTN	G	S	
Guernsey	G	S	
Haisborough LSTN	G	S	
Hanois LSTN	G	S	
Hartland CG	G	S	
Helwick LSTN	G	S	
Holyhead CG	G	S	
Humber CG	G	S	
Humber LSTN	G	S	
Hyskeir LSTN	G	S	
Inchkeith LSTN	G	S	
Inner Dowsing LSTN	G	S	
Isle of Jethou LSTN	G	S	
Isle of May LSTN	G	S	

¹ La méthode de fonctionnement précise doit être spécifiée dans une note de bas de page dans le Plan.

G/9/51 (suite)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Méthode de fonctionnement</u> (S = Simplex D = Diffusion A = Autre ¹)	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
	Lands End CG	G	S	
	Langness LSTN	G	S	
	Liverpool CG	G	S	
	Longships LSTN	G	S	
	Longstone LSTN	G	S	
	Lundy South LSTN	G	S	
	Maidens LSTN	G	S	
	Mew Island LSTN	G	S	
	Milford Haven CG	G	S	
	Moray CG	G	S	
	Muckle Flugga LSTN	G	S	
	Mull of Kintyre LSTN	G	S	
	Newarp LSTN	G	S	
	North Goodwin LSTN	G	S	
	North Ronaldsay	G	S	
	Oban Depot	G	S	
	Outer Gabbard LSTN	G	S	
	Pentland CG	G	S	
	Pentland Skerries	G	S	
	Pladda LSTN	G	S	
	Portland CG	G	S	
	Rathlin East LSTN	G	S	
	Rinns of Islay LSTN	G	S	
	Royal Sovereign LSTN	G	S	
	Rubha Reidh LSTN	G	S	
	St Abbs LSTN	G	S	
	St Gowan LSTN	G	S	
	Sanda LSTN	G	S	
	Scarweather LSTN	G	S	
	Sevenstones LSTN	G	S	
	Shetland CG	G	S	
	Shoreham CG	G	S	
	Skerries LSTN	G	S	
	Skerryvore LSTN	G	S	
	Skokholm LSTN	G	S	
	Smalls LSTN	G	S	
	Smiths Knoll LSTN	G	S	
	South Bishop LSTN	G	S	
	South Goodwin LSTN	G	S	
	South Rock LSTN	G	S	
	Stornoway CG	G	S	
	Stroma LSTN	G	S	
	Stromness	G	S	
	Swansea CG	G	S	
	Thames CG	G	S	
	Tongue LSTN	G	S	
	Turnberry LSTN	G	S	
	Tyne Tees CG	G	S	
	Varne LSTN	G	S	
	Wolf Rock LSTN	G	S	
	Yarmouth CG	G	S	

¹ La méthode de fonctionnement précise doit être spécifiée dans une note de bas de page dans le Plan.

G/9/51
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe F

Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant
en radiotéléphonie dans la bande de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(par ordre numérique croissant)

N° de canal
(voir l'Appendice 4)

Station

Pays

G/9/51
(suite)

Appendice 4 à l'Annexe F

Arrangement des fréquences pour la radiotéléphonie dans les
bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz

1. Canaux appariés

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)	
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>		<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>
240	1636,4	2060,4	254	1678,4	2102,4
241	1639,4	2063,4	255	1681,4	2105,4
242	1642,4	2066,4	256	1684,4	2108,4
243	1645,4	2069,4	257	1687,4	2111,4
244	1648,4	2072,4	258	1690,4	2114,4
245	1651,4	2075,4	259	1693,4	2117,4
246	1654,4	2078,4	260	1696,4	2120,4
247	1657,4	2081,4	261	1699,4	2123,4
248	1660,4	2084,4	262	1702,4	2126,4
249	1663,4	2087,4	263	1705,4	2129,4
250	1666,4	2090,4	264	1708,4	2132,4
251	1669,4	2093,4	265	1711,4	2135,4
252	1672,4	2096,4	266	1714,4	2138,4
253	1675,4	2099,4			

2. Autres canaux - stations côtières

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)
267	1717,4	277	1747,4	286	1774,4
268	1720,4	278	1750,4	287	1777,4
269	1723,4	279	1753,4	288	1780,4
270	1726,4	280	1756,4	289	1783,4
271	1729,4	281	1759,4	290	1786,4
272	1732,4	282	1762,4	291	1789,4
273	1735,4	283	1765,4	292	1792,4
274	1738,4	284	1768,4	293	1795,4
275	1741,4	285	1771,4	294	1798,4
276	1744,4				

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 9-F
30 août 1984
Original : anglais

SEANCE PLENIERE

Royaume-Uni

PROPOSITION D'ACCORD REGIONAL POUR LA REGION 1

relatif à l'emploi, par le service mobile maritime
de fréquences dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz,
1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz,
et par le service de radionavigation aéronautique (radiobalises),
de fréquences dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

G/9/0 Préambule

Les soussignés, délégués des Administrations des pays suivants :

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocom-
munications convoquée conformément aux termes de l'article 32 de la Convention
internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve
de l'approbation de leurs Administrations, les dispositions suivantes relatives
au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique
(radiobalises) dans la Région 1.

TABLE DES MATIERES

	<u>N° de page</u>
Article 1 Définitions	5
Article 2 Bandes de fréquences.....	5
Article 3 Exécution de l'Accord	6
Article 4 Procédure relative aux modifications aux Plans :	6
Section A - Considérations générales	6
Section B - Procédure relative au service mobile maritime	7
Section C - Procédure relative au service de radionavigation aéronautique	8
Section D - Annulation d'assignations	10
Section E - Tenue à jour et publication des dossiers	10
Article 5 Notification des assignations de fréquence	11
Article 6 Arrangements particuliers	11
Article 7 Champ d'application de l'Accord	11
Article 8 Approbation de l'Accord	11
Article 9 Adhésion à l'Accord..	12
Article 10 Dénonciation de l'Accord	12
Article 11 Abrogation de la Convention régionale européenne du service mobile radiomaritime, Copenhague, 1948 et du Plan y annexé	12
Article 12 Entrée en vigueur de l'Accord	12
 <u>Liste des Annexes et des Appendices</u>	
<u>Annexe A</u> Plan relatif aux radiobalises aéronautiques du service de radionavigation aéronautique fonctionnant (à titre primaire) dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (Région 1) (par ordre alphabétique)	13
<u>Appendice 1 à l'Annexe A</u> Assignation de fréquence aux radiobalises aéronautiques dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)	14
<u>Appendice 2 à l'Annexe A</u> Notification d'une modification à une assignation inscrite dans un plan de radiobalises aéronautiques ou de l'adjonction d'une assignation à un plan de radiobalises aéronautiques - renseignements à fournir conformément au paragraphe 22 de l'article 4 ...	15
<u>Annexe B</u> Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie (à titre permis) dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz, Région 1 - Stations côtières (par ordre alphabétique)	16

<u>Liste des Annexes et Appendices (suite)</u>		<u>N° de page</u>
<u>Appendice 1 à l'Annexe B</u>	Assignation de fréquence aux stations mobiles maritimes fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)	17
<u>Annexe C</u>	Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie (à titre primaire) dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (Région 1)	18
<u>Appendice 1 à l'Annexe C</u>	Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (par ordre alphabétique)	20
<u>Appendice 2 à l'Annexe C</u>	Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz (par ordre numérique croissant)	21
<u>Appendice 3 à l'Annexe C</u>	Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC) et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz	22
<u>Appendice 4 à l'Annexe C</u>	Notification d'une modification à une assignation inscrite dans un Plan relatif aux stations mobiles maritimes ou de l'adjonction d'une assignation à un Plan relatif aux stations mobiles maritimes - renseignements à fournir conformément au paragraphe 10 de l'Article 4	23
<u>Annexe D</u>	Plan relatif aux radiobalises aéronautiques du service de radionavigation aéronautique fonctionnant (à titre permis) dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz (Région 1) (par ordre alphabétique)	24
<u>Appendice 1 à l'Annexe D</u>	Assignation de fréquence aux radiobalises aéronautiques travaillant dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz (par ordre numérique croissant)	25
<u>Annexe E</u>	Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz (Région 1)	26
<u>Appendice 1 à l'Annexe E</u>	Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz (par ordre alphabétique) ...	27
<u>Appendice 2 à l'Annexe E</u>	Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz (par ordre numérique croissant)	28

<u>Liste des Annexes et Appendices (suite)</u>	<u>N° de page</u>
<u>Appendice 3 à l'Annexe E</u> Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC) et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz	29
<u>Annexe F</u> Plan relatif au service mobile maritime fonctionnant en radiotéléphonie dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz , Région 1.....	30
<u>Appendice 1 à l'Annexe F</u> Plan relatif aux stations côtières "appariées" fonctionnant en radiotéléphonie dans la bande de fréquences 1 635 - 1 800 kHz (par ordre alphabétique)	31
<u>Appendice 2 à l'Annexe F</u> Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotéléphonie - simplex, diffusion et autres méthodes de fonctionnement - dans la bande de fréquences 1 635 - 1 800 kHz (par ordre alphabétique).....	32
<u>Appendice 3 à l'Annexe F</u> Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en radiotéléphonie dans la bande de fréquences 1 635 - 1800 kHz (par ordre numérique croissant)	34
<u>Appendice 4 à l'Annexe F</u> Arrangement des fréquences pour la radio-téléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz	35

ARTICLE 1

Définitions

- G/9/1 1. Dans la suite des présentes dispositions :
- le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;
 - le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;
 - le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;
 - le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences;
 - le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;
 - le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications;
 - le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications annexé à la Convention;
 - le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;
 - le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;
 - le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes A à F au présent Accord et les appendices à ces annexes;
 - le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;
 - le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement;
 - le terme Appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière, la fréquence d'émission étant utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires, la fréquence de réception, à l'usage des navires, lui permettant de capter les émissions des navires communiquant avec elle.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

- G/9/2 2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent aux bandes de fréquences suivantes attribuées selon l'article 8 du Règlement des radiocommunications :
- a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

- b) la bande 435 - 526,5 kHz est attribuée au service mobile maritime à titre primaire;
- c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;
- d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

- G/9/3 3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations de radiophare aéronautiques fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes A et D et leurs appendices.
- G/9/4 4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations mobiles maritimes fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes B, C, E et F et leurs appendices.
- G/9/5 5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

Section A - Considérations générales

- G/9/6 6. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan dans chacun des cas décrits ci-dessous, la procédure indiquée dans le présent article est appliquée avant toute notification aux termes de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord). Une modification aux Plans est nécessaire quand une administration propose :
 - a) de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non; ou
 - b) de mettre en service une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents; ou

- c) de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non; ou
- d) d'annuler une assignation de fréquence à une station mobile maritime ou à une station de radiophare aéronautique.

G/9/7 7. Dans la suite du présent article, l'expression "assignation conforme à l'Accord" désigne toute assignation de fréquence figurant dans l'un quelconque des Plans ou pour laquelle la procédure dudit article a été appliquée avec succès.

Section B - Procédure relative au service mobile maritime

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

G/9/8 8. Chaque fois qu'une administration projette de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle doit procéder conformément à l'article 5.

G/9/9 9. Toute administration qui envisage la modification des caractéristiques d'une assignation ou la mise en service d'une assignation supplémentaire recherche l'accord de toute autre administration dont des assignations conformes à l'Accord, dans le même canal ou dans un canal adjacent, peuvent être défavorablement influencées.

G/9/10 10. Toute administration qui envisage la modification des caractéristiques d'une assignation ou la mise en service d'une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques relatives à la modification ou à l'adjonction, en remplissant le formulaire reproduit dans l'appendice 4 à l'Annexe C. Elle communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

G/9/11 11. L'IFRB examine le formulaire mentionné au paragraphe 10 afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence conformes à l'Accord susceptibles d'être défavorablement influencées. L'IFRB communique immédiatement les résultats de cet examen à l'administration qui se propose d'apporter la modification ou l'adjonction au Plan en question. L'IFRB inclut le nom de ces administrations dans les renseignements reçus et publie l'ensemble dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.

G/9/12 12. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être défavorablement influencée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

- G/9/13 13. Toute administration n'ayant pas adressé ses observations à l'administration concernée et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 11, est réputée avoir donné son accord à la modification ou adjonction envisagée.
- G/9/14 14. Lorsque, pour parvenir à un accord, une administration est conduite à modifier son projet initial, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 9 et les procédures qui en découlent.
- G/9/15 15. Si aucune observation ne lui est parvenue dans les délais spécifiés au paragraphe 13 ou si un accord est intervenu avec les administrations ayant formulé des observations, l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction doit en informer l'IFRB conformément à l'article 5, en lui indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a été conclu.
- G/9/16 16. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.
- G/9/17 17. Toute administration peut à n'importe quel stade des procédures décrites ou avant d'appliquer ces procédures demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
- G/9/18 18. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu entre les administrations intéressées, celles-ci peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies à l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
- G/9/19 19. En tout état de cause, les dispositions pertinentes de l'article 12 du Règlement seront appliquées. Si, après avoir suivi la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu, l'IFRB, à la suite de la notification d'une assignation, l'inscrit dans le Fichier de référence international des fréquences en l'accompagnant d'un symbole signifiant qu'elle est effectuée sous réserve de ne pas causer de brouillage préjudiciable à des assignations de fréquence conformes à l'Accord.

Section C - Procédure relative au service
de radionavigation aéronautique

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou
de mise en service d'une nouvelle assignation

- G/9/20 20. Chaque fois qu'une administration projette de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle doit procéder conformément à l'article 5.

- G/9/21 21. Toute administration qui envisage la modification des caractéristiques d'une assignation ou la mise en service d'une assignation supplémentaire doit d'abord coordonner la modification ou l'adjonction proposée avec l'OACI vis-à-vis des autres radiobalises aéronautiques fonctionnant dans la bande en question.
- G/9/22 22. Une fois cette coordination effectuée, l'administration concernée en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques relatives à la modification ou à l'adjonction, en remplissant le formulaire reproduit dans l'appendice 2 à l'Annexe A. Elle communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché relativement à leurs assignations aux stations mobiles maritimes qui sont conformes à l'Accord, ainsi que le nom des administrations de cette catégorie avec lesquelles un accord a déjà été conclu.
- G/9/23 23. L'IFRB examine le formulaire mentionné au paragraphe 22 afin de déterminer les administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord susceptibles d'être défavorablement influencées. L'IFRB communique immédiatement les résultats de cet examen à l'administration qui se propose d'apporter la modification ou l'adjonction au Plan en question. L'IFRB inclut le nom de ces administrations dans les renseignements reçus et publie l'ensemble dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.
- G/9/24 24. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être défavorablement influencée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.
- G/9/25 25. Toute administration n'ayant pas adressé ses observations à l'administration concernée et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 23, est réputée avoir donné son accord à la modification ou adjonction envisagée.
- G/9/26 26. Lorsque, pour parvenir à un accord, une administration est conduite à modifier son projet initial, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 21 et les procédures qui en découlent.
- G/9/27 27. Si aucune observation ne lui est parvenue dans le délai spécifié au paragraphe 25 ou si un accord est intervenu avec les administrations ayant formulé des observations, l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction doit en informer l'IFRB conformément à l'article 5, en lui indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a été conclu.
- G/9/28 28. Si, après avoir suivi la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.

- G/9/29 29. Toute administration peut, à n'importe quel stade des procédures décrites ou avant d'appliquer ces procédures, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
- G/9/30 30. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu entre les administrations intéressées, celles-ci peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies à l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
- G/9/31 31. En tout état de cause, lors de la notification des assignations, les dispositions pertinentes de l'article 12 du Règlement seront appliquées. Si aucun accord n'est intervenu, l'IFRB, à la suite de la notification d'une assignation, l'inscrit dans le Fichier de référence international des fréquences en l'accompagnant d'un symbole signifiant qu'elle est effectuée sous réserve de ne pas causer de brouillage préjudiciable à des assignations de fréquence conformes à l'Accord.

Section D - Annulation d'assignations

- G/9/32 32. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation au service mobile maritime ou une assignation au service de radionavigation aéronautique faite conformément à l'Accord, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Celui-ci publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.

Section E - Tenue à jour et publication des dossiers

- G/9/33 33. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans et de leurs appendices; cet exemplaire tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article; à cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.
- G/9/34 34. Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

- G/9/35 35. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement. Toute assignation de cette nature inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences en conséquence de l'application des dispositions de l'article 12 du Règlement, porte, en plus d'une date inscrite dans la colonne 2a ou la colonne 2b, un symbole spécial dans la colonne Observations.
- G/9/36 36. Pour autant qu'il s'agisse des relations entre les Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément à l'Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelle que soit la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

Arrangements particuliers

- G/9/37 37. En complément de la procédure prévue à l'article 4 de l'Accord et en vue de faciliter leur application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 7

Champ d'application de l'Accord

- G/9/38 38. Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.
- G/9/39 39. Si un Membre formule des réserves quant à l'application d'une disposition du présent Accord, les autres Membres ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre qui a formulé les réserves.

ARTICLE 8

Approbation de l'accord

- G/9/40 40. Les Membres notifieront dès que possible leur approbation du présent Accord au Secrétaire général, lequel en informera aussitôt les autres Membres contractants.

ARTICLE 9

Adhésion à l'Accord

- G/9/41 41. Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer en tout temps. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils sont modifiés au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'adhésion est notifiée au Secrétaire général, lequel en informe aussitôt les autres Membres contractants.

ARTICLE 10

Dénonciation de l'Accord

- G/9/42 42. Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord en tout temps, par notification adressée au Secrétaire général, lequel en informe les autres Membres contractants.

- G/9/43 43. La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

ARTICLE 11

Abrogation de la Convention régionale européenne du
service mobile radiomaritime (Copenhague, 1948)
et du Plan associé

- G/9/44 44. Le Protocole additionnel aux Actes finals de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1, (Genève, 1985) porte abrogation de la Convention régionale européenne du service mobile radiomaritime, (Copenhague, 1948) et du Plan associé.

ARTICLE 12

Entrée en vigueur de l'Accord

- G/9/45 45. Le présent Accord entrera en vigueur le [1er avril 1988] à 0001 UTC.

G/9/46

ANNEXE A

PLAN RELATIF AUX RADIOBALISES AERONAUTIQUES DU SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE FONCTIONNANT (A TITRE PRIMAIRE) DANS LA BANDE DE FREQUENCES

415 - 435 kHz (REGION 1)

(PAR ORDRE ALPHABETIQUE)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>	<u>Portée</u> (km)	<u>Fréquence</u> <u>assignée</u> (kHz)
Barton	G	BTN	47	415
Belfast Harbour	G	HB	28	420
Bembridge	G	IV	28	426
Blackpool	G	BPL	28	420
Boscombe Down	G	BD	47	430
Bournemouth	G	BNM	93	417
Brawdy	G	BY	47	427
Chiltern	G	CHT	47	415
Cranfield	G	CFD	28	433
Finningley	G	FY	47	417
Henton	G	HEN	56	421
Hethel	G	HIL	19	434
Lee on Solent	G	LS	19	432
Leuchars	G	IU	56	417
Longside	G	LNS	37	426
Mildenhall	G	MI	37	426
Newcastle	G	WZ	47	416
Nottingham	G	NOT	19	430
Oil Platform AMOCO 49/27A	G	CP	37	425
Oil Platform AMOCO 49/27D	G	UB	37	420
Oil Platform AMOCO 49/27F	G	TSF	37	430
Oil Platform Inde J	G	UJ	37	417
Oil Platform MCP 01	G	MP	56	430
Prestwick	G	PW	28	426
Pump Station 1	G	VT	37	426
Pump Station 2	G	VI	37	415
Saint Abbs	G	SAB	75	428
Shobdon	G	SH	19	426
Unst	G	UT	37	431
Walney Island	G	WL	28	423
Westcott	G	WCO	56	428
Wittering	G	WJ	56	419

Note - La présente Annexe comprend un extrait, relatif à des stations du Royaume-Uni, d'un projet de Plan des radiobalises aéronautiques situées dans la bande 415 - 435 kHz préparé par l'OACI.

G/9/46
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe A

Assignation de fréquence aux radiobalises aéronautiques
dans la bande de fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique croissant)

<u>Fréquence</u> <u>assignée</u> (kHz)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>
415	Barton	G	BTN
415	Chiltern	G	CHT
415	Pump Station 2	G	VI
416	Newcastle	G	WZ
417	Bournemouth	G	BNM
417	Finningley	G	FY
417	Leuchars	G	LU
417	Oil Platform Inde J	G	UJ
419	Wittering	G	WJ
420	Belfast Harbour	G	HB
420	Blackpool	G	BPL
420	Oil Platform AMOCO 49/27D	G	UB
421	Henton	G	HEN
423	Walney Island	G	WL
425	Oil Platform AMOCO 49/27A	G	CP
426	Bembridge	G	IW
426	Longside	G	LNS
426	Mildenhall	G	MI
426	Prestwick	G	PW
426	Pump Station 1	G	VT
426	Shobdon	G	SH
427	Brawdy	G	BY
428	Saint Abbs	G	SAB
428	Westcott	G	WCO
430	Boscombe Down	G	BD
430	Nottingham	G	NOT
430	Oil Platform AMOCO 49/27F	G	TSF
430	Oil Platform MCP 01	G	MP
431	Unst	G	UT
432	Lee on Solent	G	LS
433	Cranfield	G	CFD
434	Hethel	G	HHL

G/9/46
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe A

Notification d'une modification¹ à une assignation inscrite dans un plan de radiobalises aéronautiques ou de l'adjonction d'une assignation à un plan de radiobalises aéronautiques - Renseignements à fournir conformément au paragraphe 22 de l'article 4

1. Nom de la station
2. Pays
3. Coordonnées géographiques (latitude et longitude)
4. Fréquence assignée
5. Désignation de l'émission
6. Alimentation en énergie :
 - a) Type d'énergie
 - b) Puissance d'alimentation de l'antenne en dBW
7. Caractéristiques de l'antenne :
 - a) Azimut de rayonnement maximal
 - b) Angle d'ouverture du lobe de rayonnement principal
 - c) Gain d'antenne maximal
8. Heures de fonctionnement (UTC)
9. Zone de service :
 - a) Zone définie par six points, ou
 - b) Zone de service circulaire
10. Date d'entrée en service proposée
11. Coordination assurée par l'OACI OUI/NON
12. Coordination :
 - a) Administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord, avec lesquelles on estime qu'un accord doit être conclu
 - b) Administrations ayant des assignations au service mobile maritime conformes à l'Accord, avec lesquelles un accord a été conclu

¹ Dans le cas d'une modification, le cas échéant, indiquer le passage modifié en le soulignant et à la suite entre parenthèses les caractéristiques actuelles.

G/9/47

ANNEXE B

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN RADIOTELEGRAPHIE

(A TITRE PERMIS) - DANS LA BANDE DE FREQUENCES

415 - 435 kHz (REGION 1)

Stations côtières
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Emission</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)
----------------	-------------	-----------------	------------------------------------

Note - Le Royaume-Uni n'a pas de demandes de fréquences pour le service mobile maritime dans cette bande.

G/9/47
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe B

Assignation de fréquence aux stations mobiles maritimes
fonctionnant en radiotélégraphie dans la bande de
fréquences 415 - 435 kHz (par ordre numérique
croissant)

Fréquence assignée
(kHz)

Station

Pays

G/9/48

ANNEXE C

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEGRAPHIE (A TITRE PRIMAIRE) DANS LA BANDE
DE FREQUENCES 435 - 526,5 kHz (REGION 1)

Appel sélectif numérique (ASN)

1. Trois canaux, les N^{OS}..., ... et ... (voir l'Appendice 3 à l'Annexe C) sont désignés pour utilisation commune aux fins d'appel sélectif numérique dans la Région 1. Aucun canal n'est désigné pour l'appel sélectif numérique national dans la Région.

Télégraphie Morse

2. Pour la télégraphie Morse, les stations côtières et de navire doivent utiliser des fréquences de travail de la classe d'émission A1A.

3. Pour ses émissions à destination d'une station côtière, une station de navire utilise :

- a) la fréquence de la station de navire appariée à la fréquence de la station côtière en question (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C), ou;
- b) à l'exception de 425 kHz (voir le paragraphe 6), une des fréquences de travail de stations de navire internationales indiquées au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications, à savoir 454 kHz, 468 kHz, 480 kHz et 512 kHz, ou;
- c) la fréquence [461 kHz] (voir le paragraphe 6).

4. Pour ses émissions à destination d'une station de navire, une station côtière utilise normalement sa fréquence de travail de télégraphie Morse (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C). Toutefois, si un navire emploie une des fréquences indiquées au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications ou la fréquence [461 kHz] la station côtière peut, si elle le désire, employer une des deux fréquences assignées en commun aux stations côtières (440 kHz et 519 kHz, fréquences qui ont été exclues des arrangements d'appariage spécifiés dans l'Appendice 3 à la présente Annexe).

5. L'emploi de la fréquence 512 kHz par des stations côtières et de navire doit être conforme aux numéros 4239 à 4243 du Règlement des radiocommunications.

6. Dans l'attente d'une révision du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987 (voir la Recommandation N° [G-A] de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1, Genève, 1985) et de l'entrée en vigueur des Actes finals de la CAMR, les administrations doivent, dans la mesure du possible, cesser d'autoriser l'emploi de la fréquence 425 kHz par les stations de navire dans la Région 1. D'ici là, les administrations qui estiment nécessaire de remplacer provisoirement la fréquence 425 kHz dans la Région 1 peuvent autoriser leurs stations de navire à employer comme fréquence de travail la fréquence [461 kHz] dans cette région, en plus des autres fréquences indiquées au numéro 4237.

G/9/48
(suite)

Télégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE)

7. Les stations côtières et de navire doivent utiliser des fréquences appariées (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe C).

Passage de la télégraphie Morse à la télégraphie IDBE

8. Quand une administration estime qu'il n'est plus nécessaire pour ses stations côtières d'avoir des équipements de réception et d'émission de télégraphie Morse¹, elle peut soit supprimer les fréquences de télégraphie Morse assignées à ces stations soit modifier l'emploi des fréquences pour les adapter à la télégraphie IDBE. Dans l'un et l'autre cas, la procédure définie dans la section B de l'Article 4 et dans l'Article 5 de l'Accord sera appliquée.

Emploi des fréquences de la sous-bande 450 - 461 kHz

9. Les fréquences de cette sous-bande doivent être utilisées comme suit :
- a) 454 kHz - par les stations de navire conformes aux dispositions du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;
 - b) $\overline{461 \text{ kHz}}$ - par les stations de navire conformes au sous-paragraphe 3c) ci-dessus;
 - c) kHz, kHz, kHz, etc. - par les stations de navire utilisant pour communiquer entre elles la télégraphie Morse ou la télégraphie IDBE;
 - d) kHz, kHz, kHz, etc. - par les stations côtières pour compléter leurs assignations prévues, diffuser des émissions, etc.
Ces assignations ne seront pas mises en service par les administrations avant que les procédures définies dans l'article 12 du Règlement des radiocommunications soient appliquées.

¹ En pareil cas, l'administration doit tout mettre en oeuvre pour informer les opérateurs de bord des navires de son intention de retirer ces équipements du service.

G/9/48
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe C

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en radiotélégraphie
dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Emission</u>	<u>N° de canal</u>
Anglesey	G	M	
Cullerecoats	G	M	
Cullercoats	G	I	
Gibraltar	GIB	M	
Hebrides	G	I	
Humber	G	M	
Ilfracombe	G	M	
Lands End	G	M	
Lands End	G	I	
Niton	G	M	
North Foreland	G	M	
North Foreland	G	I	
Norwick	G	I	
Portpatrick	G	M	
Portpatrick	G	I	
St Helena	SHN	M	
Stonehaven	G	M	
Stonehaven	G	I	
Wick	G	M	
Wick	G	I	

(M = télégraphie
Morse
I = télégraphie
IDBE)

G/9/48
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe C

Assignation des canaux aux stations côtières fonctionnant en
radiotélégraphie dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz
(par ordre numérique croissant)

<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 3)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>
--	----------------	-------------

G/9/48
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe C

Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC)
et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie
dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)	
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>		<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>
1	435,5	475,5	29	510,5	461,5
2	436	476	30	511	462
3	436,5	476,5	31	511,5	462,5
4	437	477	32	512,5	463
5	437,5	477,5	33	513	463,5
6	438	478	34	513,5	464
7	438,5	478,5	35	514	464,5
8	439	479	36	514,5	465
9	439,5	479,5	37	515	465,5
10	440,5	480,5	38	515,5	466
11	441	481	39	516	466,5
12	441,5	481,5	40	516,5	467
13	442	482	41	517	467,5
14	442,5	482,5	42	519,5	468,5
15	443	483	43	520	469
16	443,5	483,5	44	520,5	469,5
17	444	484	45	521	470
18	444,5	484,5	46	521,5	470,5
19	445	485	47	522	471
20	445,5	485,5	48	522,5	471,5
21	446	486	49	523	472
22	446,5	486,5	50	523,5	472,5
23	447	487	51	524	473
24	447,5	487,5	52	524,5	473,5
25	448	488	53	525	474
26	448,5	488,5	54	525,5	474,5
27	449	489	55	526	475
28	449,5	489,5			

G/9/48
(suite)

Appendice 4 à l'Annexe C

Notification d'une modification¹ à une assignation inscrite
dans un plan relatif aux stations mobiles maritimes
ou de l'adjonction d'une assignation à un plan
relatif aux stations mobiles maritimes -
Renseignements à fournir conformément
au paragraphe 10 de l'Article 4

1. Nom de la station
2. Pays
3. Coordonnées géographiques (latitude et longitude)
4. Fréquence assignée
5. Mode de fonctionnement
6. Désignation de l'émission
7. Puissance d'alimentation de l'antenne en dBW
8. Caractéristiques de l'antenne :
- a) Azimut de rayonnement maximal
- b) Angle d'ouverture du lobe de rayonnement principal
- c) Gain d'antenne maximal
9. Heures de fonctionnement (UTC)
10. Zone de service :
- a) Zone définie par six points, ou
- b) Zone de service circulaire
11. Date d'entrée en service proposée
12. Coordination :
- a) Administrations avec lesquelles on estime qu'un accord doit être conclu
- b) Administrations avec lesquelles un accord a été conclu

¹ Dans le cas d'une modification, le cas échéant, indiquer le passage modifié en le soulignant et à la suite entre parenthèses les caractéristiques actuelles.

G/9/49

ANNEXE D

PLAN RELATIF AUX RADIOBALISES AERONAUTIQUES DU SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE FONCTIONNANT (A TITRE PERMIS) DANS LA BANDE DE
FREQUENCES 505 - 526,5 kHz, REGION 1
(PAR ORDRE ALPHABETIQUE)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>	<u>Portée</u> (km)	<u>Fréquence</u> <u>assignée</u> (kHz)
----------------	-------------	-----------------------	-----------------------	--

Note - Le Royaume-Uni n'a pas de demandes de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans cette bande.

G/9/49
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe D

Assignation de fréquence aux radiobalises aéronautiques
travaillant dans la bande de fréquences 505 - 526,5 kHz
(par ordre numérique croissant)

<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Identification</u>
------------------------------------	----------------	-------------	-----------------------

G/9/50

ANNEXE E

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEGRAPHIE DANS LES BANDES DE
FREQUENCES 1 606,5 - 1 625 kHz ET 2 142 - 2 160 kHz,
REGION 1

Appel sélectif numérique (ASN)

1. Huit canaux, des N^{OS} ... à ... (voir l'Appendice 3 à l'Annexe E) sont désignés pour utilisation commune aux fins de l'appel sélectif numérique dans la Région 1. Aucun canal n'est désigné pour l'appel sélectif numérique national dans la Région.

Télégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE)

2. Les 28 canaux restant sont assignés aux fins de la télégraphie IDBE sur la base de l'appariement (voir les Appendices 1 et 3 à l'Annexe E).

G/9/50
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe E

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en télégraphie IDBE
dans la bande de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 3)
Akrotiri	CYP	
Ascension	ASC	
Clyde	G	
Cullercoats	G	
Gibraltar	GIB	
Hebrides	G	
Lands End	G	
Milltown	G	
North Foreland	G	
Norwick	G	
Portland	G	
Portpatrick	G	
St Eval	G	
St Helena	SHN	
Stonehaven	G	
Wick	G	

G/9/50
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe E

Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant en
télégraphie IDBE dans la bande de
fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz
(par ordre numérique croissant)

N° de canal
(voir l'Appendice 3)

Station

Pays

G/9/50
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe E

Arrangements d'appariement pour les stations côtières (FC)
et de navire (MS) fonctionnant en radiotélégraphie dans les
bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et
2 142 - 2 160 kHz

<u>Canal N°</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>Emission</u> (A = ASN I = IDBE)
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>	
201	1607	2142	
202	1607,5	2142,5	
203	1608	2143	
204	1608,5	2143,5	
205	1609	2144	
206	1609,5	2144,5	
207	1610	2145	
208	1610,5	2145,5	
209	1611	2146	
210	1611,5	2146,5	
211	1612	2147	
212	1612,5	2147,5	
213	1613	2148	
214	1613,5	2148,5	
215	1614	2149	
216	1614,5	2149,5	
217	1615	2150	
218	1615,5	2150,5	
219	1616	2151	
220	1616,5	2151,5	
221	1617	2152	
222	1617,5	2152,5	
223	1618	2153	
224	1618,5	2153,5	
225	1619	2154	
226	1619,5	2154,5	
227	1620	2155	
228	1620,5	2155,5	
229	1621	2156	
230	1621,5	2156,5	
231	1622	2157	
232	1622,5	2157,5	
233	1623	2158	
234	1623,5	2158,5	
235	1624	2159	
236	1624,5	2159,5	

G/9/51

ANNEXE F

PLAN RELATIF AU SERVICE MOBILE MARITIME FONCTIONNANT EN
RADIOTELEPHONIE DANS LES BANDES DE
FREQUENCES 1 635 - 1 800 kHz ET 2 045 - 2 141 kHz, REGION 1

Considérations générales

1. Sauf dans les cas indiqués au paragraphe 2 ci-dessous, les stations du service mobile maritime travaillant dans ces bandes de fréquences doivent utiliser la classe d'émission J3E.
2. A titre exceptionnel, les fréquences de ce plan assignées à la radiotéléphonie peuvent aussi être utilisées pour la radiotélégraphie à condition que :
 - a) la largeur de bande d'une émission de radiotélégraphie ne dépasse pas la largeur de bande assignée pour la radiotéléphonie à bande latérale unique;
 - b) les émissions de radiotélégraphie ne présentent pas une plus grande probabilité de brouillage que les émissions de radiotéléphonie à bande latérale unique;
 - c) la protection assurée contre les brouillages préjudiciables à la réception des émissions de radiotélégraphie n'excède pas la protection assurée dans le cas des émissions de radiotéléphonie.

Arrangements d'appariement

3. Les fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz assignées en commun à la Région 1, sont exclues des arrangements d'appariement et continueront d'être utilisées conformément aux numéros 4358 à 4368 du Règlement des radiocommunications.
4. Les arrangements d'appariement relatifs aux stations côtières et aux stations de navire sont spécifiés au paragraphe 1 de l'Appendice 4 à l'Annexe F.
5. Les fréquences des stations côtières figurant dans l'"Arrangement des fréquences" du paragraphe 2 de l'Appendice 4 à l'Annexe F doivent être utilisées comme suit :
 - a) aux fins d'exploitation en mode simplex (mode d'exploitation des stations de navire conforme aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications), ou
 - b) aux fins de diffusion par les stations côtières, ou
 - c) au choix des administrations, avec appariement des fréquences assignées aux stations de navire dans les bandes indiquées au numéro MOD 4188 (Mob-83)¹ du Règlement des radiocommunications, à condition que cette méthode de fonctionnement ne porte en aucune manière préjudice à tout autre mode de fonctionnement autorisé dans les bandes en question.

¹ C'est-à-dire les bandes de fréquences 1 950 - 2 045 kHz, 2 194 - 2 262,5 kHz et 3 200 - 3 340 kHz (voir aussi l'Appendice 3 à la Résolution 704 (Mob-83) qui indique la disposition des canaux recommandée pour ces bandes).

G/9/51
(suite)

Appendice 1 à l'Annexe F

Plan relatif aux stations côtières "appariées" fonctionnant
en radiotélégraphie dans la bande de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
Anglesey	G	
Ascension	ASC	
Clyde	G	
Cullercoats	G	
Gibraltar	GIB	
Guernsey	G	
Hebrides	G	
Humber	G	
Ilfracombe	G	
Jersey	G	
Lands End	G	
Milltown	G	
Niton	G	
North Foreland	G	
Norwick	G	
Portland	G	
Portpatrick	G	
St Eval	G	
St Helena	SHN	
Stonehaven	G	
Wick	G	

G/9/51
(suite)

Appendice 2 à l'Annexe F

Plan relatif aux stations côtières fonctionnant en
radiotéléphonie - simplex, diffusion et autres
méthodes de fonctionnement - dans la bande de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(voir l'Annexe F, paragraphe 5)
(par ordre alphabétique)

<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Méthode de fonctionnement</u> (S = Simplex D = Diffusion A = Autre ¹)	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
Aberdeen CG	G	S	
Ailsa Craig LSTN	G	S	
Alderney	G	S	
Ardnamurchan LSTN	G	S	
Bardsey LSTN	G	S	
Bass Rock LSTN	G	S	
Bell Rock LSTN	G	S	
Bressay LSTN	G	S	
Brixham CG	G	S	
Burra Firth	G	S	
Butt of Lewis LSTN	G	S	
Calf of Man LSTN	G	S	
Cape Wrath LSTN	G	S	
Casquets LSTN	G	S	
Clyde CG	G	S	
Coquet LSTN	G	S	
Corsewall LSTN	G	S	
Dover CG	G	S	
Dowsing LSTN	G	S	
Dudgeon LSTN	G	S	
Duncansby Head LSTN	G	S	
East Goodwin LSTN	G	S	
Eddystone LSTN	G	S	
Fair Isle LSTN	G	S	
Falls LSTN	G	S	
Falmouth CG	G	S	
Ferris Point LSTN	G	S	
Flatholm LSTN	G	S	
Guernsey	G	S	
Haisborough LSTN	G	S	
Hanois LSTN	G	S	
Hartland CG	G	S	
Helwick LSTN	G	S	
Holyhead CG	G	S	
Humber CG	G	S	
Humber LSTN	G	S	
Hyskeir LSTN	G	S	
Inchkeith LSTN	G	S	
Inner Dowsing LSTN	G	S	
Isle of Jethou LSTN	G	S	
Isle of May LSTN	G	S	

¹ La méthode de fonctionnement précise doit être spécifiée dans une note de bas de page dans le Plan.

G/9/51 (suite)	<u>Station</u>	<u>Pays</u>	<u>Méthode de fonctionnement</u> (S = Simplex D = Diffusion A = Autre ¹)	<u>N° de canal</u> (voir l'Appendice 4)
	Lands End CG	G	S	
	Langness LSTN	G	S	
	Liverpool CG	G	S	
	Longships LSTN	G	S	
	Longstone LSTN	G	S	
	Lundy South LSTN	G	S	
	Maidens LSTN	G	S	
	Mew Island LSTN	G	S	
	Milford Haven CG	G	S	
	Moray CG	G	S	
	Muckle Flugga LSTN	G	S	
	Mull of Kintyre LSTN	G	S	
	Newarp LSTN	G	S	
	North Goodwin LSTN	G	S	
	North Ronaldsay	G	S	
	Oban Depot	G	S	
	Outer Gabbard LSTN	G	S	
	Pentland CG	G	S	
	Pentland Skerries	G	S	
	Pladda LSTN	G	S	
	Portland CG	G	S	
	Rathlin East LSTN	G	S	
	Rinns of Islay LSTN	G	S	
	Royal Sovereign LSTN	G	S	
	Rubha Reidh LSTN	G	S	
	St Abbs LSTN	G	S	
	St Gowan LSTN	G	S	
	Sanda LSTN	G	S	
	Scarweather LSTN	G	S	
	Sevenstones LSTN	G	S	
	Shetland CG	G	S	
	Shoreham CG	G	S	
	Skerries LSTN	G	S	
	Skerryvore LSTN	G	S	
	Skokholm LSTN	G	S	
	Smalls LSTN	G	S	
	Smiths Knoll LSTN	G	S	
	South Bishop LSTN	G	S	
	South Goodwin LSTN	G	S	
	South Rock LSTN	G	S	
	Stornoway CG	G	S	
	Stroma LSTN	G	S	
	Stromness	G	S	
	Swansea CG	G	S	
	Thames CG	G	S	
	Tongue LSTN	G	S	
	Turnberry LSTN	G	S	
	Tyne Tees CG	G	S	
	Varne LSTN	G	S	
	Wolf Rock LSTN	G	S	
	Yarmouth CG	G	S	

¹ La méthode de fonctionnement précise doit être spécifiée dans une note de bas de page dans le Plan.

G/9/51
(suite)

Appendice 3 à l'Annexe F

Assignation de canaux aux stations côtières fonctionnant
en radiotéléphonie dans la bande de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz
(par ordre numérique croissant)

N° de canal
(voir l'Appendice 4)

Station

Pays

G/9/51
(suite)

Appendice 4 à l'Annexe F

Arrangement des fréquences pour la radiotéléphonie dans les
bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141 kHz

1. Canaux appariés

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)		<u>N° de canal</u>	<u>Fréquences assignées</u> (kHz)	
	<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>		<u>FC Tx</u>	<u>MS Tx</u>
240	1636,4	2060,4	254	1678,4	2102,4
241	1639,4	2063,4	255	1681,4	2105,4
242	1642,4	2066,4	256	1684,4	2108,4
243	1645,4	2069,4	257	1687,4	2111,4
244	1648,4	2072,4	258	1690,4	2114,4
245	1651,4	2075,4	259	1693,4	2117,4
246	1654,4	2078,4	260	1696,4	2120,4
247	1657,4	2081,4	261	1699,4	2123,4
248	1660,4	2084,4	262	1702,4	2126,4
249	1663,4	2087,4	263	1705,4	2129,4
250	1666,4	2090,4	264	1708,4	2132,4
251	1669,4	2093,4	265	1711,4	2135,4
252	1672,4	2096,4	266	1714,4	2138,4
253	1675,4	2099,4			

2. Autres canaux - stations côtières

<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)	<u>N° de canal</u>	<u>Fréquence assignée</u> (kHz)
267	1717,4	277	1747,4	286	1774,4
268	1720,4	278	1750,4	287	1777,4
269	1723,4	279	1753,4	288	1780,4
270	1726,4	280	1756,4	289	1783,4
271	1729,4	281	1759,4	290	1786,4
272	1732,4	282	1762,4	291	1789,4
273	1735,4	283	1765,4	292	1792,4
274	1738,4	284	1768,4	293	1795,4
275	1741,4	285	1771,4	294	1798,4
276	1744,4				

Royaume-Uni

PROPOSITIONS

G/10/1

RECOMMANDATION G-A

relative à la cessation de l'exploitation, par des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;
- b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignation de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

- c) que l'augmentation des besoins relatifs aux radiobalises aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz dans certaines parties de la Région 1 est assez forte pour nécessiter l'utilisation de toutes les fréquences de cette bande en accord avec l'attribution à titre primaire au service de radionavigation aéronautique;
- d) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz devait rester attribuée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, en accord avec l'attribution autorisée donnée au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;
- e) que la révision du numéro 4237 n'est pas inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 (Genève, 1985);

f) que le service de radionavigation aéronautique dans la Région 1 doit avoir rapidement accès à la totalité de la bande 415 - 435 kHz conformément au plan établi par cette Conférence;

g) que le plan d'assignation de fréquences adopté par la présente Conférence pour le service mobile maritime dans la bande 435 - 526,5 kHz accroît considérablement le nombre des canaux qui peuvent être attribués à des stations de navire pour leurs communications de travail en radiotélégraphie,

décide

1. d'inviter toutes les administrations à cesser d'autoriser l'utilisation de la fréquence 425 kHz pour les communications de navire dans la Région 1 dès l'entrée en vigueur du plan pour les radiobalises aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz (..... 198);

2. d'inviter les administrations qui estiment nécessaire de remplacer provisoirement la fréquence 425 kHz dans la Région 1, en attendant le réexamen du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987, à autoriser leurs stations à utiliser la fréquence [461 kHz] comme fréquence de travail attribuée aux navires, en plus des autres fréquences mentionnées au numéro 4237,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le texte du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de supprimer l'attribution de la fréquence 425 kHz et, si elle le juge nécessaire du point de vue de l'exploitation, à remplacer cette fréquence par une fréquence choisie dans la sous-bande 450 - 461 kHz,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à l'attention de toutes les administrations,

invite

le Conseil d'administration à prendre les dispositions nécessaires pour que l'objet de la présente Recommandation soit inscrit à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987.

SEANCE PLENIERE

France

PUISSANCE DES EMETTEURS ET CRITERES DE PLANIFICATIONS POUR
LE SERVICE MOBILE MARITIME DANS LA BANDE 1 606,5 - 2 160 kHz

D'après le Document 8/264(Corr.2) de la réunion intérimaire de la CE 8 du CCIR, le champ minimal est de $50 \mu\text{V/m}$ ($34 \text{ dB } (\mu\text{V/m})$), pour les bandes 1 606,5 à 2 160 kHz. Selon l'Avis 368-4 du CCIR - Figure 1, une puissance rayonnée de 15 W est suffisante pour obtenir une portée de 100 km. Cependant, pour atteindre 360 km, la puissance rayonnée devrait être de 125 W. Aux environs de 500 km, une variation de 100 km sur la portée se traduit par un facteur 10 sur la puissance. En conséquence, l'application des critères de planification mentionnés dans le Document 8/264(Corr.2), si elle ne présente pas de difficulté notable dans la partie linéaire de la courbe de propagation, tout au moins en valeur relative, est sujette à interprétations dans les zones non linéaires. De plus, dans la partie linéaire de ladite courbe, la valeur de la puissance rayonnée, pourrait être insuffisante pour satisfaire aux exigences des liaisons à établir.

En effet, le Document 8/264(Corr.2) reconnaît que toutes les sources de bruit ne sont pas prises en compte, et notamment le bruit résultant de l'activité humaine à bord des navires et le bruit dû à des propagations ionosphériques. D'autre part, l'efficacité du système d'antennes du navire est inférieure à celle généralement admise dans les stations côtières qui, cependant, peut ne pas dépasser 10 à 15 pour cent.

D'autres facteurs doivent également être pris en compte dans les critères de partage : certaines stations assurent un service donné, qui ne peut en aucun cas être dégradé, même si, dans certains cas, elles ne sont appelées à émettre que pendant un pourcentage du temps relativement faible.

Une puissance importante émise par une station engendre des risques de brouillage pour une autre station. Cependant, un partage de la fréquence est possible dans certains cas. L'utilisation de la fréquence peut être aléatoire ou coordonnée. Le taux d'utilisation varie suivant le cas.

F/11/1 En conclusion les critères de partage et de planification mentionnés dans le Document 8/264(Corr.2) ne doivent pas être appliqués d'une manière systématique; il conviendrait de tenir compte des conditions d'exploitation propres à chaque station et notamment :

- horaire et conditions d'utilisation de la fréquence,
- importance du trafic en fonction de la zone desservie,
- densité du trafic variable à l'intérieur de certaines parties de la zone desservie.

SEANCE PLENIERE

France

CAS PARTICULIERS D'AFFECTATION DES FREQUENCES AUX STATIONS COTIERES

L'Administration de la France

I. considère

a) que l'entrée en vigueur du nouveau plan de fréquences, qui sera adopté par la CARR, aura pour conséquence :

- de perturber sensiblement l'exploitation du service mobile maritime lors de sa mise en application;
- de nécessiter des interventions relativement coûteuses de techniciens spécialisés dans le réglage des matériels équipant les stations côtières et les stations de navires,

b) que la CARR devrait s'efforcer, dans toute la mesure du possible, de limiter ces conséquences (en particulier les incidences financières), même si sa tâche de planification en est rendue plus difficile,

II. propose

que la CARR examine en premier lieu, si l'administration concernée le désire, la possibilité d'observer les règles suivantes lors de l'assignation d'une fréquence à une station côtière :

- F/12/1 a) maintien de la fréquence qui lui était précédemment affectée lorsque celle-ci est conforme aux dispositions de l'Appendice 1 ou 2 à la Résolution 704 (MOB-83);
- F/12/2 b) affectation de la fréquence la plus rapprochée du plan de l'Appendice 1 ou 2 à la Résolution 704 (MOB-83) lorsque celle qui lui était attribuée ne déroge aux dispositions de ces Appendices que par le non-respect de l'espacement des voies à 0,5 ou 3 kHz (la fréquence de remplacement, dans le cas extrême de la radiotéléphonie, serait donc placée à +1,4 kHz au maximum de la fréquence actuelle, ce qui, dans de nombreux cas où les oscillateurs à quartz sont encore utilisés, permettrait à la côtière et aux navires d'éviter le remplacement du quartz),

F/12/3 c) prise en compte pour l'application des points a) et b) ci-dessus, non seulement des fréquences ayant fait l'objet d'une assignation inscrite au Fichier de référence international mais également de celles qui figurent dans la Nomenclature des stations côtières sans inscription audit Fichier,

F/12/4 III. estime cependant

que l'affectation d'une fréquence en application de la suggestion ci-dessus ne doit apporter à la station bénéficiaire aucun autre droit supplémentaire (les critères techniques et réglementaires d'utilisation d'une telle fréquence sont à définir par la Conférence).

SEANCE PLENIERE

France

DISPOSITIONS A PRENDRE POUR EVITER LES BROUILLAGES PREJUDICIALES CAUSES AU
SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE PAR LES EMISSIONS DU
SERVICE MOBILE MARITIME DANS LA BANDE 415 - 435 kHz

L'Administration de la France,

1. considérant

- a) que la bande 415 - 435 kHz est attribuée à titre primaire au service de radionavigation aéronautique et, à titre permis au service mobile maritime en Région 1 (CAMR Genève, 1979);
- b) que la bande 415 - 435 kHz était antérieurement attribuée au service mobile maritime en radiotélégraphie;
- c) que, par conséquent, de nombreuses fréquences de la bande 415 - 435 kHz sont utilisées par les stations côtières de la Région 1;
- d) que la Résolution 704 (MOB-83) a décidé la planification de la bande 415 - 435 kHz pour le service de radionavigation aéronautique;
- e) que les zones de couverture des stations du service mobile maritime sont plus étendues que celles du service de radionavigation aéronautique, car la puissance apparente rayonnée par les stations côtières est généralement beaucoup plus élevée que celle des radiophares aéronautiques;
- f) que le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications accorde aux stations de navire cinq fréquences de travail utilisables dans le monde entier (parmi lesquelles la fréquence 425 kHz);
- g) que les stations de navire conservent la possibilité d'utiliser les fréquences des stations côtières sous réserve de respecter les dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications;
- h) que les stations de navire vont en outre avoir la possibilité d'utiliser les fréquences mentionnées au § 1C de l'Appendice 1 à la Résolution 704 (MOB-83);
- i) que les brouillages préjudiciables aux émissions du service de radionavigation aéronautique peuvent être lourds de conséquence pour la sauvegarde de la vie humaine,

2. ayant noté

a) que des dispositions doivent être prises pour permettre l'utilisation de la bande 415 - 435 kHz par le service mobile maritime (Résolution 704 (MOB-83) - décide 3);

b) que la présente Conférence régionale n'est pas compétente pour interdire l'utilisation de la fréquence 425 kHz par les stations de navire des pays des Régions 2 et 3,

3. estime, pour sa part

devoir renoncer à l'utilisation de fréquences de cette bande par ses stations côtières en raison de son environnement maritime,

4. propose

F/13/1 a) que lors de l'élaboration du plan d'assignation de fréquences au service de radionavigation aéronautique, tous risques de brouillage par le service mobile soient écartés par un aménagement adéquat du plan et essentiellement par le transfert dans la bande 435 - 526,5 kHz du plus grand nombre possible d'assignations de fréquences (actuellement situées entre 415 et 435 kHz) aux stations du service mobile maritime;

F/13/2 b) que la présente Conférence régionale

- recommande à la prochaine Conférence administrative mondiale prévue pour 1987, de réviser le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications en vue d'éliminer la fréquence 425 kHz, ou, à défaut, de la remplacer par une fréquence de la sous-bande 450 - 461 kHz (la fréquence préférentielle étant 461 kHz);

- invite

* le Secrétaire général à attirer l'attention des administrations sur cette Recommandation,

* les administrations à prendre les mesures appropriées afin que l'examen de cette Recommandation soit inscrit à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale planifiée pour 1987.

COMMISSION 5

Le présent Addendum contient les renseignements reçus par le Comité en réponse à sa Lettre-circulaire N° 554 du 8 septembre 1983 entre le 28 février 1985 (date à laquelle l'Addendum 2 au Document 14 a été établi) et le 7 mars 1985. La présentation des annexes est la même que celle du Document 14.

Les besoins sont présentés en fonction des catégories suivantes (symbole d'identification placé sous le numéro d'ordre de l'IFRB):

- MOD: Modification d'un besoin figurant dans le Document 14;
- SUP: Suppression d'un besoin figurant dans le Document 14;
- ADD: Besoin qui a été reçu ou complété après le 15 octobre 1984;
- INCPL: Besoin pour lequel le Comité a reçu des renseignements incomplets;

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexes: 5

ANNEXE 1

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 2

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, FC = Station côtière.
NAT.	Nature du service.
CALL-SIGN	Indicatif d'appel.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
OP-MOD	Mode de fonctionnement: simplex ou duplex.
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif: ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire: les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points: les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 1
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
1611 MOD	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP ZAD	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X	33.0 DBW ND		019E26 41N27 200 KM	460.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2266 MOD	ALB	VLORA PT RADIO 019E29 40N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJH X	30.0 DBW ND		019E29 40N27 150 KM	1319 1636.4 1798.4 KHZ	
2084 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 1050 KM	1609.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2096 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X	33.0 DBW ND		007E45 36N54 1100 KM	1614.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2097 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW ND		007E45 36N54 400 KM	1623.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2102 MOD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A X	33.0 DBW ND		003E18 36N40 100 KM	452.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2112 MOD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		003E18 36N40 500 KM	1608.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2113 MOD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		003E18 36N40 500 KM	1612.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2114 MOD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		003E18 36N40 500 KM	1617.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2115 MOD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		003E18 36N40 850 KM	1621.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2116 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 400 KM	1622.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2117 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 400 KM	1618.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2118 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 400 KM	1613.0000 KHZ 1697.0 1624.5 KHZ	
2119 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 400 KM	520.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2121 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 100 KM	451.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2123 MOD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B X	33.0 DBW ND		000W08 35N46 400 KM	441.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

ANNEXE 2 - ANNEX 2 - ANEXO 2

NM-R1/14(Add.3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 2
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2127 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	007E45 36N54 400 KM	1610.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2129 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 DBW	ND	007E45 36N54 400 KM	514.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2131 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	007E45 36N54 100 KM	453.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2133 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 DBW	ND	007E45 36N54 400 KM	438.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2138 MOD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	001E18 36N32 300 KM	1624.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2139 MOD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	001E18 36N32 300 KM	1616.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2141 MOD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	001E18 36N32 100 KM	453.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2144 MOD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	001E18 36N32 300 KM	438.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2148 MOD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	001E18 36N32 300 KM	523.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2149 MOD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E05 36N45 400 KM	1615.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2150 MOD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E05 36N45 400 KM	1611.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2151 MOD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E05 36N45 400 KM	515.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2154 MOD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E05 36N45 100 KM	451.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2155 MOD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E05 36N45 400 KM	440.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2164 MOD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	007E45 36N54 400 KM	1619.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2168 MOD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	001W52 35N06 100 KM	452.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2179 MOD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	001W52 35N06 400 KM	1607.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2180 MOD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	001W52 35N06 400 KM	1620.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 3
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2710 MOD	ALG	BENI SAF RADIO 001W24 35N11	FC 7TF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	001W24 35N11 100 KM	1734.0000 KHZ 1734.0 1734.0 KHZ	
2711 SUP	ALG	ARZEW RADIO 000W17 35N50	FC 7TW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	000W17 35N50 200 KM	1641.0 1641.0 KHZ	
2712 MOD	ALG	MOSTAGANEM RADIO 000E05 35N54	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	000E05 35N54 100 KM	1671.0000 KHZ 1671.0 1671.0 KHZ	
2713 MOD	ALG	CHERCHELL RADIO 002E09 36N32	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	002E09 36N32 100 KM	1644.0000 KHZ 1644.0 1644.0 KHZ	
2714 MOD	ALG	TIPAZA RADIO 002E27 36N33	FC 7TP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	002E27 36N33 100 KM	1692.0000 KHZ 1692.0 1692.0 KHZ	
2715 MOD	ALG	DELLYS RADIO 003E56 36N53	FC 7TD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	003E56 36N53 100 KM	1728.0000 KHZ 1728.0 1728.0 KHZ	
2716 MOD	ALG	AZZEFOUN RADIO 004E25 36N51	FC 7TZ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	004E25 36N51 100 KM	1698.0000 KHZ 1698.0 1698.0 KHZ	
2717 MOD	ALG	JIJEL 005E16 36N40	FC 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	005E16 36N40 100 KM	1713.0000 KHZ 1713.0 1713.0 KHZ	
2718 MOD	ALG	COLLO RADIO 006E36 37N00	FC 7TC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	006E36 37N00 100 KM	1737.0000 KHZ 1737.0 1737.0 KHZ	
2719 MOD	ALG	SKIKDA RADIO 006E54 36N53	FC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	006E54 36N53 100 KM	1701.0000 KHZ 1701.0 1701.0 KHZ	
2720 MOD	ALG	EL KALA RADIO 008E27 36N53	FC 7TK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	008E27 36N53 100 KM	1635.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2721 SUP	ALG	BENI SAF RADIO 001W24 35N11	FC 7TF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	001W24 35N11 200 KM	1656.0 1656.0 KHZ	
2722 MOD	ALG	ARZEW RADIO 000W17 35N50	FC 7TW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	000W17 35N50 100 KM	1665.0000 KHZ 1665.0 1665.0 KHZ	
2723 SUP	ALG	MOSTAGANEM RADIO 000E05 35N54	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	000E05 35N54 200 KM	1683.0 1683.0 KHZ	
2724 SUP	ALG	CHERCHELL RADIO 002E09 36N32	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	002E09 36N32 200 KM	1668.0 1668.0 KHZ	
2725 SUP	ALG	TIPAZA RADIO 002E27 36N33	FC 7TP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	002E27 36N33 200 KM	1716.0 1716.0 KHZ	
2726 SUP	ALG	DELLYS RADIO 003E56 36N53	FC 7TD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	003E56 36N53 200 KM	1746.0 1746.0 KHZ	
2727 SUP	ALG	AZEFFOUN RADIO 004E25 36N51	FC 7TZ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	004E25 36N51 200 KM	1773.0 1773.0 KHZ	

MM-R1/14(ADD.3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2729 SUP	ALG	JIJEL 005E16 36N40	FC 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	005E16 36N40 200 KM	1797.0 1797.0 KHZ	
2730 SUP	ALG	COLLO RADIO 006E36 37N00	FC 7TC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	006E36 37N00 200 KM	1782.0 1782.0 KHZ	
2732 SUP	ALG	SKIKDA RADIO 006E54 36N53	FC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	006E54 36N53 200 KM	1752.0 1752.0 KHZ	
2733 SUP	ALG	EL KALA RADIO 008E27 36N53	FC 7TK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	008E27 36N53 200 KM	1722.0 1722.0 KHZ	
2775 IFRB	AOE	EL AAIUN 013W18 27N10	FC CV	0000-2400	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	013W18 27N10 100 KM	1712.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
1746 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.7 DBW	ND	028W38 38N32 1200 KM	435.5 526.0 KHZ	1359
1747 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	435.5 526.0 KHZ	1364
1749 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	435.5 526.0 KHZ	1363
2218 MOD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	002E48 51N11 300 KM	1607.0 1624.5 KHZ	151
2219 MOD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	002E48 51N11 300 KM	1607.0 1624.5 KHZ	151
2223 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 300 KM	1607.0 1624.5 KHZ	151
1959 MOD	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLEX	304HA1B	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1621.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

MM-R1/14(ADD.3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 5
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
1964 MOD	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	442.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1965 MOD	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	449.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1968 MOD	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1752.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
1969 MOD	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	515.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1970 MOD	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.0 DBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	524.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
521 MOD	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	015W36 27N45 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92
529 MOD	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	016W20 28N25 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92
2773 IFRB	COM	DZAOUDZI RADIO 045E18 12S47	FC CP	0400-1700 DUPLEX	100HA1A	X 28.5 DBW	ND	045E18 12S47 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2780 IFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	435.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2781 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	434.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2782 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	436.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2783 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 30.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	449.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2784 IFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 30.0 DBW ND	ND	024W59 16N53 1000 KM	450.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2785 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 30.0 DBW ND	ND	024W59 16N53 1000 KM	451.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2786 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2787 IFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW ND	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2788 MIFRB	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2789 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	434.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2790 IFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	435.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2791 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	436.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2792 IFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.8 DBW ND	ND	023W30 14N55 300 KM	447.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2793 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 30.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	449.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2794 IFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	500HA1B	X 30.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	450.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2795 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 30.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 1000 KM	451.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2796 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2797 IFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2798 MIFRB	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLEX	2K00R2B	X 27.0 DBW ND	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2799 IFRB	CPV	S VICENTE 025W00 16N51	FC CO	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	ND	025W00 16N51 800 KM	447.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
908 MOD	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP SBA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW ND	ND	033E17 35N03 500 KM	1544 435.5 526.0 KHZ	

NR-R1/14(ADD.3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
909 MOD	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		033E17 35N03 300 KM	1636.4 1798.4 KHZ	41
910 MOD	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		033E17 35N03 300 KM	1636.4 1798.4 KHZ	41
911 MOD	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		033E17 35N03 300 KM	1636.4 1798.4 KHZ	41
1757 MOD	D	HORDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP DAN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW ND		008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	435.5 526.0 KHZ	
337 MOD	DDR	RUEGEN, 013E37 54N35	FC CP Y5H	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 750 KM	432.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
338 MOD	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5H	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 750 KM	522.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
343 MOD	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 1000 KM	1678.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
346 MOD	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 1000 KM	1681.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
349 MOD	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 1000 KM	1717.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
352 MOD	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 DBW ND		013E37 54N35 1000 KM	1720.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2801 MIFRB	DJI	DJIBOUTI 043E08 11N36	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A2B	X 34.0 DBW ND		043E08 11N36 1000 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2905 MOD	DJI	DJIBOUTI 043E08 11N36	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW ND		043E08 11N36 1000 KM	1813.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
457 MOD	E	CABO DE LA HAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW ND		000E11 38N43 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92

NH-R1/14(MD).J-P/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 8
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZINUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
462 MOD	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW	ND	005W51 43N39 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92
478 MOD	L	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW	ND	009W16 42N54 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92
506 MOD	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW	ND	003E13 41N58 555 KM	435.5 526.0 KHZ	92
2802 MOD	EGY	RADIO 029E51 31N11	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	500HA1A X	37.0 DBW	ND	029E51 31N11 1000 KM	429.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2803 MOD	EGY	RADIO 029E51 31N11	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	500HA1A X	37.0 DBW	ND	029E51 31N11 1000 KM	444.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2804 MOD	EGY	RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E X	20.0 DBW	ND	029E52 31N12 600 KM	1680.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2805 MOD	EGY	RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E X	31.8 DBW	ND	029E52 31N12 800 KM	1680.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2807 MOD	EGY	RADIO 034E17 26N06	FC CP SUK	0400-2200 DUPLEX	500HA1A X	35.0 DBW	ND	034E17 27N06 1000 KM	429.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2808 MOD	EGY	RADIO 034E17 27N06	FC CP SUK	0400-2200 DUPLEX	2K80J3E X	20.0 DBW	ND	034E17 27N06 800 KM	1680.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2809 SUP	EGY	GIZA 031E22 30N16	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A10 X	34.0 DBW	ND	031E22 30N16 800 KM	438.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2810 MOD	EGY	RADIO 033E35 28N15	FC CP SUT	0000-2400 DUPLEX	500HA1A X	31.8 DBW	ND	033E35 28N15 800 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1828 MOD	F	BOULOGNE 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW	ND	001E37 50N43 800 KM	435.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274
1831 MOD	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW	ND	004W44 48N20 800 KM	435.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274
1833 MOD	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW	ND	001W10 44N39 800 KM	435.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274
1834 MOD	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW	ND	001W10 44N39 800 KM	425.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 9
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
1835 MOD	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	005E21 43N19 800 KM	432.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	1273
1836 MOD	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	005E21 43N19 800 KM	435.5265 KHZ 435.5 526.0 KHZ	1274
1837 MOD	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	005E21 43N19 800 KM	435.5265 KHZ 435.5 526.0 KHZ	1274
1866 MOD	F	MARSEILLE BALISAGE 005E21 43N17	FC OT FFM	0700-1630 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 21.7 DBW	ND	005E21 43N17 183 KM	1637.5000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	1543
1887 MOD	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 DBW	ND	005E21 43N19 400 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
1888 SUP	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 DBW	ND	005E21 43N19 1200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2065 MOD	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	001W10 44N39 1200 KM	435.5 526.0 KHZ	1289
396 MOD	FNL	HELSINKI 022E57 59N50	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	022E57 59N50 500 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
397 MOD	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OHM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	019E57 60N07 500 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
398 MOD	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OHX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	021E09 63N19 500 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
415 MOD	FNL	MARIEHAMN RV 019E56 60N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND	019E56 60N05 300 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2705 SUP	FNL	MARIEHAUN RV 019E56 60N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW	ND	019E56 60N05 300 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
58 SUP	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	004W18 53N24 160 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
59 SUP	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	001W28 55N04 320 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
60 SUP	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	000E17 53N20 160 KM	435.5 1624.5 KHZ	329

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* TRANSMITTING COAST STATION * LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.				* ESTACION COSTERA TRANSMISORA * LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .			10 03/08/85
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGH	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
61 SUP	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		004W07 51N11 160 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
62 SUP	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		005W40 50N07 320 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
63 SUP	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		001W18 50N35 160 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
64 SUP	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		001E25 51N22 240 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
65 SUP	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		005W07 54N51 240 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
66 SUP	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		002W13 56N57 240 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
67 SUP	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND		003W06 58N26 320 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
293 SUP	G	SEVENSTONES LSTN 006W04 50N03	FC OT SEVENSTO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		006W04 50N03 150 KM	1652.5000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	413
2832 MOD	GHA	TEMA 000W00 05N37	FC CP 9GX	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		000W00 05N37 600 KM	476.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2888 ADD	GHA	TAKORADI 001W45 04N54	FC CP	0600-1800 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		001W45 04N54 600 KM	1835.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
51 SUP	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND		005W21 36N07 320 KM	435.5 1624.5 KHZ	329
2828 MIFRB	GMB	BANJUL 016W50 13N16	FC CP	0700-1900 DUPLX	2K00A2B	X 27.8 DBW ND		016W50 13N16 800 KM	438.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2811 IFRB	GNE	BASILE 008E49 03N41	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K50A1B	X 31.8 DBW ND		008E49 03N41 2000 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

- 10 -
NR-81/14(ADD.-3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 11
03/08/85

IFRR NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2812 IFRR	GNE	MBINI 009E38 01N34	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K50A1B	X 31.8 DBW	ND	009E38 01N34 2000 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2813 IFRR	GNE	BATA 009E44 01N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW	ND	009E44 01N49 500 KM	2000.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2814 IFRR	GNE	BATA 009E44 01N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW	ND	009E44 01N49 500 KM	2000.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2011 MOD	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK31	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	019E54 39N37 220 KM	435.5 526.0 KHZ	1300
2022 MOD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	300HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	023E55 37N58 220 KM	435.5 526.0 KHZ	1300
2605 MOD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	023E55 37N58 370 KM	2000.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2606 MOD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	023E55 37N58 370 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
2607 MOD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	024E01 35N29 370 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2608 MOD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	024E01 35N29 370 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2815 IFRR	GUI	KONAKRY 013W43 09N31	FC CP	0000-2400 DUPLEX	1K70A1B	X 33.0 DBW	ND	013W43 09N31 300 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2816 IFRR	GUI	KONAKRY 013W43 09N31	FC CR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 17.0 DBW	ND	029E51 31N11 70 KM	1637.5000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2901 MIFRR	GUI	KAMSAR 015W36 11N40	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	015W36 11N40 200 KM	2122.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2902 MIFRR	GUI	KONAKRY 013W37 09N30	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 23.0 DBW	ND	013W37 09N30 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2903 MIFRR	GUI	KONAKRI 013W37 09N30	FC CP	0000-2400 DUPLEX	1K70A2B	X 30.0 DBW	ND	013W37 09N30 300 KM	484.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2904 MIFRR	GUI	KONAKRI 013W37 09N30	FC CR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 17.0 DBW	ND	013W37 09N30 1700 KM	1637.5000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	

NM-R1/14(Add.3-F/E/S)

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 12
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
431 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP PBC	0000-2400 DUPLX	280HF1BCN X	30.0 DBW	ND	003E53 51N48 500 KM	435.5 1624.5 KHZ	82
432 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB	0000-2400 DUPLX	280HF1BCN X	30.0 DBW	ND	004E45 52N55 500 KM	435.5 1624.5 KHZ	82
436 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP PBC	0000-2400 DUPLX	280HF1BCN X	36.0 DBW	ND	003E53 51N48 500 KM	435.5 1624.5 KHZ	
437 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB	0000-2400 DUPLX	280HF1BCN X	36.0 DBW	ND	004E45 52N55 500 KM	435.5 1624.5 KHZ	
445 MOD	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP PBG	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN X	20.0 DBW	ND	003E37 51N27 180 KM	1625.9000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
447 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP PBC	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN X	20.0 DBW	ND	003E53 51N48 180 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
622 MOD	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	013E28 43N36 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
625 MOD	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	015E13 37N13 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
628 MOD	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	017E25 40N26 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
631 MOD	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	009E07 39N15 250 KM	524.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
633 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	008E56 44N25 50 KM	516.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
634 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	008E56 44N25 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
635 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	008E56 44N25 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
638 MOD	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	014E14 40N50 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
641 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLX	100HA1A X	33.0 DBW	ND	012E31 41N48 250 KM	435.5 1624.5 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 13
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
642 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND 012E31 41N48	250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
645 MOD	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND 013E46 45N40	250 KM	435.5 1624.5 KHZ	
656 MOD	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 013E28 43N36	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
657 MOD	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 013E28 43N36	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
658 MOD	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 013E28 43N36	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
659 MOD	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 015E13 37N13	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
660 MOD	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 015E13 37N13	350 KM	435.5 526.0 KHZ	
661 MOD	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 015E13 37N13	350 KM	435.5 526.0 KHZ	
662 MOD	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPD	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 017E25 40N26	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
663 MOD	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 017E25 40N26	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
664 MOD	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 017E25 40N26	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
665 MOD	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 009E07 39N15	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
666 MOD	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 009E07 39N15	350 KM	435.5 526.0 KHZ	
667 MOD	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 009E07 39N15	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
668 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 008E56 44N25	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
669 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 008E56 44N25	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
670 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 008E56 44N25	250 KM	435.5 526.0 KHZ	
671 MOD	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND 008E56 44N25	250 KM	435.5 526.0 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 14
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
672 MOD	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IOH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	014E14 40N50 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
673 MOD	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IOH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	014E14 40N50 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
674 MOD	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IOH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	014E14 40N50 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
675 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E31 41N48 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
676 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E31 41N48 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
677 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E31 41N48 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
678 MOD	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E31 41N48 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
679 MOD	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IOX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	013E46 45N40 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
680 MOD	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IOX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	013E46 45N40 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
681 MOD	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IOX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	013E46 45N40 250 KM	435.5 526.0 KHZ	
692 MOD	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IOA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	015E13 37N13 600 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
700 MOD	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IOQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 600 KM	1607.0 1624.5 KHZ	
710 MOD	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	012E22 41N59 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
712 MOD	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	017E25 40N26 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
713 MOD	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	017E25 40N26 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
714 MOD	I	LA MADDALENA 009E20 41N13	FC CO ICH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	009E20 41N13 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
715 MOD	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	009E43 44N06 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
716 MOD	I	LA SPLZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	009E43 44N06 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 15
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
717 MOD	I	NAPOLI 014E14 40N42	FC CO ICN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	014E14 40N42 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
718 MOD	I	PALOMBARA 015E08 37N10	FC CO IGJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 DBW	ND	015E08 37N10 220 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
719 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E28 43N36 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
721 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E28 43N36 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
723 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E28 43N36 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
729 MOD	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E13 37N13 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
736 MOD	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	016E59 41N05 200 KM	2577.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
737 MOD	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	016E59 41N05 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
743 MOD	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E07 39N15 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
746 MOD	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E07 39N15 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
759 MOD	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
761 MOD	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
766 MOD	I	LAMPEDUSA RADIO 012L36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	012E36 35N30 200 KM	1739.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
767 MOD	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
769 MOD	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
771 MOD	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
778 MOD	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	012E34 37N38 200 KM	2209.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
785 MOD	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E33 38N11 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 16
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-RAND	REMARK
788 MOD	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	014E14 40N50 200 KM	1633.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
803 MOD	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	008E23 40N50 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
805 MOD	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E52 42N57 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
807 MOD	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E52 42N57 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
809 MOD	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E52 42N57 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
812 MOD	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	012E30 38N01 200 KM	1736.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
830 MOD	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	013E46 45N40 200 KM	2212.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
835 MOD	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW	ND	012E21 45N26 200 KM	1636.4 1798.4 KHZ	
2539 MOD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 350 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2541 MOD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 250 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
573 MOD	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 DBW	ND	008W18 51N50 500 KM	2135.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
579 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 DBW	ND	007W21 55N22 500 KM	1618.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
884 MOD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCH	X 30.0 DBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1610.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
886 MOD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCH	X 30.0 DBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1611.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
887 MOD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCH	X 30.0 DBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1615.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* * TRANSMITTING COAST STATION LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *	* * ESTACION COSTERA TRANSMISORA LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .			17 03/08/85			
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
888 MOD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1618.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
889 MOD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1620.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2910 ADD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CV YIM	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	047E47 30N33 400 KM	436.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2911 ADD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CV YIR	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	047E47 30N33 400 KM	488.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2912 ADD	IRQ	FAO 048E29 29N58	FC CV YIR	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	048E29 29N58 400 KM	461.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2913 ADD	IRQ	BASRAH 048E29 29N58	FC CV YIS	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	048E29 29N58 400 KM	461.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2914 ADD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CV YIR	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	047E47 30N33 400 KM	440.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2915 ADD	IRQ	FAO 048E29 29N58	FC CV YIR	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	048E29 29N58 400 KM	440.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2916 ADD	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CV YIR	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	047E47 30N33 400 KM	446.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2882 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	450.0 450.0 KHZ	
2883 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	526.0 526.0 KHZ	
2884 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	1608.0 1608.0 KHZ	
2885 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	1612.0 1612.0 KHZ	
2886 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	1616.0 1616.0 KHZ	
2887 MIFRB	KEN	MOMBASA RADIO 039E34 03S58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.0 DBW	ND	039E34 03S58 1500 KM	1620.0 1620.0 KHZ	
2836 IFRB	LBN	BEYROUTH KHALD 035E29 33N48	FC CP	0400-2200 DUPLEX	100HA1A	X 34.0 DBW	ND	035E29 33N48 500 KM	524.0 524.0 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 18
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2838 IFRB	LBN	BEYROUTH KHALD 035E29 33N48	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 24.8 DBW ND	035E29 33N48	400 KM	1694.0 1694.0 KHZ	
2839 IFRB	LBR	GR BASSA 010W21 06N07	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW ND	010W21 06N07	400 KM	500.0 500.0 KHZ	
2846 IFRB	LBR	HARPER C PALMA 007W44 04N22	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW ND	007W44 04N22	400 KM	500.0 500.0 KHZ	
2852 IFRB	LBR	HARPER C PALMA 007W44 04N22	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND	007W44 04N22	400 KM	524.0 524.0 KHZ	
2853 MIFRB	LBR	MONROVIA 010W48 06N18	FC CP	0800-2300	100HA1A	X 34.8 DBW ND	010W48 06N18	400 KM	500.0 500.0 KHZ	
2837 IFRB	LBY	TOBRUK 023E59 32N02	FC CV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	023E59 32N02	400 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2890 ADD	LBY	TRIPOLI 013E11 32N54	FC CP SAT	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 DBW ND	013E11 32N54	700 KM	476.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2891 ADD	LBY	TRIPOLI 013E11 32N54	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW ND	013E11 32N54	300 KM	2197.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2892 ADD	LBY	BENGHAZI 020E04 32N07	FC CP 5AB	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 DBW ND	020E04 32N07	700 KM	465.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2893 ADD	LBY	BENGHAZI 020E04 32N07	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW ND	020E04 32N07	300 KM	2197.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2894 ADD	LBY	TOBRUK 023E59 32N02	FC CV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	023E59 32N02	700 KM	420.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2895 ADD	LBY	TOBRUK 023E59 32N02	FC CP 5AZ	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW ND	023E59 32N02	500 KM	2150.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2896 ADD	LBY	TOBRUK 023E59 32N02	FC CP 5AZ	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW ND	023E59 32N02	500 KM	2145.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2917 ADD	LBY	TRIPOLI RADIO 013E11 32N54	FC CP SAT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND	013E11 32N54	450 KM	2197.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2918 ADD	LBY	TOBRUK RADIO 023E59 32N02	FC CV 5AZ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND	023E59 32N02	200 KM	2150.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .			* * TRANSMITTING COAST STATION LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.	* * ESTACION COSTERA TRANSMISORA LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .	19 03/08/85				
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2919 ADD	LBY	TRIPOLI RADIO 013E11 32N54	FC CP 5AT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X 37.0 DBW	ND	013E11 32N54 450 KM	476.0000 KHZ 446.0	KHZ
2920 ADD	LBY	TRIPOLI RADIO 013E11 32N54	FC CV 5AJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X 30.0 DBW	ND	013E11 32N54 250 KM	441.0000 KHZ	KHZ
2921 ADD	LBY	BENGHAZI RADIO 020E04 32N07	FC CP 5AB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X 37.0 DBW	ND	020E04 32N07 450 KM	476.0000 KHZ 465.0	KHZ
2922 ADD	LBY	BENGHAZI PORT 020E04 32N03	FC CV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X 30.0 DBW	ND	020E04 32N03 300 KM	470.0000 KHZ	KHZ
2923 ADD	LBY	BENGHAZI RADIO 020E04 32N07	FC CP 5AB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E X 30.0 DBW	ND	020E04 32N07 450 KM	2197.0000 KHZ 1636.4 1798.4	KHZ
1592 MOD	HDC	ANTSERANANA 049E17 12S17	FC CP 5RL	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A X 33.0 DBW	ND	049E17 12S17 500 KM	447.0000 KHZ 435.5 526.0	KHZ
531 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X 37.0 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	1734.0000 KHZ 1636.4 1798.4	KHZ
532 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X 37.0 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	1692.0000 KHZ 1636.4 1798.4	KHZ
533 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X 37.0 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	1659.0000 KHZ 1636.4 1798.4	KHZ
534 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X 37.0 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	1614.5000 KHZ 77 1607.0 1624.5	KHZ
535 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X 37.0 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	1621.0000 KHZ 78 1607.0 1624.5	KHZ
1587 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X 34.8 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	448.0000 KHZ 435.5 526.0	KHZ
1588 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP 9HD	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X 34.8 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	515.0000 KHZ 435.5 526.0	KHZ
1589 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X 34.8 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	444.5000 KHZ 78 435.5 526.0	KHZ
1590 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N52	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X 34.8 DBW	ND	014E24 35N52 1000 KM	516.5000 KHZ 77 435.5 526.0	KHZ

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 20
03/08/85

IFRB NO.	COU ADII	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2419 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1758.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2420 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1746.0000 KHZ 77 1607.0 1624.5 KHZ	
2421 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1644.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2422 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1794.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2423 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1614.0000 KHZ 78 1607.0 1624.5 KHZ	
2424 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	449.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2425 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	510.5000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2426 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	487.0000 KHZ 77 435.5 526.0 KHZ	
2427 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	421.5000 KHZ 78 435.5 526.0 KHZ	
2897 MIFRR	MTN	NOUADHIBOU RADIO 017W03 20N54	FC CP 5TA	0800-1800 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW ND	017W03 20N54	600 KM	2000.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2898 MIFRR	MTN	NOUADHIBOU RADIO 017W03 20N54	FC CP 5TA	0800-1800 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 DBW ND	017W03 20N54	800 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2899 MIFRR	MTN	NOUAKCHOTT RADIO 015W58 18N06	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW ND	015W58 18N06	600 KM	2000.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2900 MIFRR	MTN	NOUAKCHOTT RADIO 015W58 18N06	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 DBW ND	015W58 18N06	600 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1812 MOD	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 31.5 DBW ND	045E17 12S48	800 KM	435.5265 KHZ 1289 1607.0 1624.5 KHZ	
1813 MOD	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND	045E17 12S48	400 KM	435.5265 KHZ 1274 435.5 1624.5 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 21
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2829 IFRB	NIG	LAGOS 003E27 06N27	FC CP	0600-2400 DUPLX	2K00A1B	X 30.0 DBW	ND	003E27 06N27 800 KM	447.0 447.0 KHZ	
2831 IFRB	NIG	PT HARCOURT 007E01 04N51	FC OT	0500-1700 DUPLX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	007E01 04N51 480 KM	522.0 522.0 KHZ	
2835 IFRB	NIG	BURUTU 005E30 05N21	FC CV	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 13.0 DBW	ND	005E30 05N21 50 KM	1659.0 1659.0 KHZ	
2872 IFRB	NMB AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E04 26S38 400 KM	1711.4 1711.4 KHZ	
2873 IFRB	NMB AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E04 26S38 400 KM	1701.4 1701.4 KHZ	
2874 IFRB	NMB AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E04 26S38 400 KM	1751.4 1751.4 KHZ	
2875 IFRB	NMB AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	015E04 26S38 400 KM	1766.4 1766.4 KHZ	
1663 SUP	NOR	SVALBARD 013E38 78N04	FC CP LGS	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	013E38 78N04 370 KM	438.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
1674 MOD	NOR	SVALBARD 013E38 78N04	FC CP LJN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	013E38 78N04 370 KM	487.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2245 MOD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CO A4M4	0000-2400 DUPLX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	1657.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	1545
2246 MOD	OMA	MUSSANDAM 056E21 26N22	FC CO A4N	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	056E21 26N22 400 KM	1693.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2247 MOD	OMA	RAYSUT 054E00 16N57	FC CO A4Q	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	054E00 16N57 400 KM	1715.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 22
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGH	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2248 MOD	OMA	MUSCAT 058E36 23N37	FC CO A4K	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	058E21 26N22 400 KM	1723.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2249 MOD	OMA	WUDHAM 057E33 23N49	FC CO A4KA	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	057E33 23N49 400 KM	1750.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2250 MOD	OMA	SUR 059E28 22N32	FC CO A4HA	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	059E28 22N32 400 KM	1768.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2251 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CO A4M2	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	1639.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2371 MOD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CP SL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	449.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2372 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CP HS	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	436.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2373 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CP MCT	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	525.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2728 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CR A4M10	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2731 MOD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CR A4M12	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2908 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CR A4M11	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2909 MOD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CR A4M13	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2306 MOD	POL	HEL 018E48 54N36	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 25.0 DBW	ND	018E48 54N36 350 KM	1669.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2311 MOD	POL	KOLOBRZEG 015E34 54N11	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 25.0 DBW	ND	015E34 54N11 350 KM	1720.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2312 MOD	POL	KOLOBRZEG 015E33 54N10	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 25.0 DBW	ND	015E33 54N10 350 KM	1690.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2313 MOD	POL	KRYNICA MORSKA 019E26 54N23	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	019E26 54N23 600 KM	1613.5000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2315 MOD	POL	LAZY 016E12 54N18	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	016E12 54N18 600 KM	1621.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 23
03/08/85

IFRB NO.	COU ADH	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2317 MOD	POL	LEBA 017E32 54N44	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	25.0 DBW ND	017E32 54N44	350 KM	1648.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2319 MOD	POL	MIEDZYWODZIE 014E42 54N01	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	014E42 54N01	600 KM	1623.5000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2324 MOD	POL	POBIEROWO 014E54 54N04	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	014E54 54N04	800 KM	1612.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2326 MOD	POL	SARBINOWO 015E57 54N16	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	015E57 54N16	600 KM	1618.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2328 MOD	POL	SOBIESZEWO 018E51 54N21	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	018E51 54N21	600 KM	1615.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2330 MOD	POL	SUCHACZ 019E28 54N17	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	019E28 54N17	600 KM	1619.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2332 MOD	POL	SWARZEWO 018E24 54N46	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	018E24 54N46	600 KM	1608.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2334 MOD	POL	SWINOUJSCIE 014E15 53N52	FC OT	0000-2400 DUPLEX	400HF1BCN X	30.0 DBW ND	014E15 53N52	600 KM	1616.5000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2343 MOD	POL	USTKA 016E52 54N34	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	25.0 DBW ND	016E52 54N34	350 KM	1696.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2344 MOD	POL	USTKA 016E52 54N34	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	25.0 DBW ND	016E52 54N34	350 KM	1726.4000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
1816 MOD	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW ND	055E27 20S51	800 KM	435.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274
1817 MOD	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B X	33.0 DBW ND	055E27 20S51	800 KM	435.5265 KHZ 435.5 1624.5 KHZ	1274
2822 IFRB	SDH	PT SUDAN 037E14 19N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A X	27.0 DBW ND	037E14 19N38	400 KM	484.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
43 SUP	SHW G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	005W43 15S56	320 KM	435.5 1624.5 KHZ	329

NM-R1/14(Add.3-F/E/S)
 - 23 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 24
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2823 IFRB	SOM	MOGADISCIO 045E20 02N02	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW ND		045E20 02N02 400 KM	450.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2774 IFRB	SYR	IATTAKIA RADIO 035E47 35N30	FC CP YMK7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND		035E47 35N30 500 KM	432.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2252 MOD	TGO	LOME RADIO 001E36 06N15	FC CP 5VA8	0715-1930 DUPLEX	2K80J3E	X 20.1 DBW ND		001E36 06N15 200 KM	1650.0000 KHZ 1314 1636.4 1798.4 KHZ	
2253 MOD	TGO	LOME RADIO 001E36 06N15	FC CP 5VA8	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		001E36 06N15 1000 KM	472.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2825 MIFRB	TRC	TRISTANDACUHHA 012W19 35S03	FC CO	0600-1800 DUPLEX	100HA1A	X 26.0 DBW ND		012W19 35S03 1000 KM	500.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2064 MOD	TUN	SFAX RADIO 2 HDH 010E44 34N44	FC CO 3VS	0600-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	512.0000 KHZ 1315 435.5 526.0 KHZ	
2392 SUP	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 DBW ND		014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 010E19 43N29 005E21 43N19 013E11 32N54	484.0000 KHZ 1334 435.5 526.0 KHZ	
2396 MOD	TUN	MAHDIA RADIO 2 HDH 011E04 35N30	FC CO 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJH	X 26.0 DBW ND		010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	1785.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2397 MOD	TUN	MAHDIA RADIO PORT 011E04 35N30	FC CR 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJH	X 26.0 DBW ND		010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	2078.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2399 SUP	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	512.0000 KHZ 1374 435.5 526.0 KHZ	

MM-BL/14(ADD.3-F/E/S) - 24 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION *
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

ESTACION COSTERA TRANSMISORA 25
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-RAND	REMARK
2401 MOD	TUN	SFAX RADIO 2 MDN 010E44 34N44	FC CO 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	1725.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2405 MOD	TUN	BIZERTE RADIO 2 MDN 009E53 37N16	FC CO 3VB	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN X	27.0 DBW ND		005E21 43N19 003E18 36N40 014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 009E14 39N13	472.0000 KHZ 1334 435.5 526.0 KHZ	
2406 MOD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN X	17.0 DBW ND		005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	1696.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2407 MOD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN X	26.0 DBW ND		005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	1770.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2408 MOD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN X	17.0 DBW ND		005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	2100.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2410 MOD	TUN	TABARKA RADIO 2 MDN 006E25 36N57	FC CO 3VL	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN X	27.0 DBW ND		005E21 43N19 003E18 36N40 009E14 39N13 002E43 39N31 008E56 44N25 002E23 41N25	490.0000 KHZ 1334 435.5 526.0 KHZ	
2413 SUP	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN X	37.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	441.0000 KHZ 1373 435.5 526.0 KHZ	
2414 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN X	30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	512.0000 KHZ 1373 435.5 526.0 KHZ	
2415 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1820.0000 KHZ 1375 1636.4 1798.4 KHZ	
2416 MOD	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN 010E11 36N53	FC CO 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1797.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2417 MOD	TUN	TUNIS RADIO PORT 010E11 36N53	FC CR 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	2060.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
2751 SUP	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A X	27.0 DBW ND		006E25 36N57 500 KM	490.0 490.0 KHZ	1449
2759 SUP	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A X	37.0 DBW ND		010E11 36N53 300 KM	435.5 1624.5 KHZ	1452
2767 MOD	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN 010E11 36N53	FC CO 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A X	37.0 DBW ND		010E11 36N53 300 KM	441.0 441.0 KHZ	1453

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* TRANSMITTING COAST STATION * LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *				* ESTACION COSTERA TRANSMISORA * LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 26 03/08/85			
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2764 MOD	TUN	TUNIS RADIO 2 MDN 010L11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	010E11 36N53 300 KM	465.0 465.0 KHZ	1454
2766 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E11 36N53 250 KM	512.0 512.0 KHZ	1455
2866 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	009E53 37N16 800 KM	1621.5 1621.5 KHZ	
2867 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	009E53 37N16 800 KM	1623.5 1623.5 KHZ	
2868 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	010E44 34N44 800 KM	1621.5 1621.5 KHZ	
2869 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND	010E44 34N44 800 KM	1623.5 1623.5 KHZ	
2870 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 DBW	ND	010E11 36N53 1000 KM	1608.0 1608.0 KHZ	
2871 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 DBW	ND	010E11 36N53 1000 KM	1611.0 1611.0 KHZ	
2876 ADD	TUN	BIZERTE 009E48 37N09	FC CO	0000-2400 DUPLEX	1K15A1B	X 27.0 DBW	ND	009E48 37N09 KM	441.0 441.0 KHZ	
2877 ADD	TUN	C BLANC 009E50 37N20	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 14.8 DBW	ND	009E50 37N20 50 KM	1638.9 1638.9 KHZ	
2878 ADD	TUN	SFAX 010E46 34N44	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 14.8 DBW	ND	010E46 34N44 50 KM	1638.9 1638.9 KHZ	
2879 ADD	TUN	SOUSSE 010E38 35N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 14.8 DBW	ND	010E38 35N49 200 KM	1651.4 1651.4 KHZ	
2880 ADD	TUN	C BLANC 009E50 37N20	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 14.8 DBW	ND	009E50 37N20 100 KM	435.5 1624.5 KHZ	
2881 ADD	TUN	LA GOULETTE 010L11 36N48	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 16.0 DBW	ND	010E11 36N48 200 KM	1744.4 1744.4 KHZ	
2889 ADD	TUN	SFAX 010E46 34N44	FC CR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 14.8 DBW	ND	010E46 34N44 100 KM	1744.0 1744.0 KHZ	
2906 ADD	TUN	TUNIS RADIO 001E11 36N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	001E11 36N53 200 KM	1608.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2907 ADD	TUN	TUNIS RADIO 001E11 36N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	001E11 36N53 200 KM	1611.0000 KHZ 1607.0 1624.5 KHZ	
2500 MOD	TUR	TRABZON 039E43 41N00	FC CP TA02	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	039E43 41N00 250 KM	447.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 27
03/08/85

IFRB NO.	COU ADI	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGH	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2826 MIFRB	YEM	MOEIDAH 042E54 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K10A2B	X 30.0 DBW	ND	042E54 14N55 1800 KM	461.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2827 IFRB	YEM	ALAHMADI 042E54 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 24.0 DBW	ND	042E54 14N55 500. KM	1787.0000 KHZ 1636.4 1798.4 KHZ	
839 MOD	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP YUK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 DBW	ND	013E44 45N33 300 KM	449.0000 KHZ 142 449.0 449.0 KHZ	
841 MOD	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP YUZ	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 DBW	ND	015E14 44N07 300 KM	440.5000 KHZ 142 440.5 440.5 KHZ	
845 MOD	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP YUK	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 26.0 DBW	ND	013E44 45N33 300 KM	442.0000 KHZ 142 442.0 442.0 KHZ	
847 MOD	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP YUZ	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 27.0 DBW	ND	015E14 44N07 300 KM	448.0000 KHZ 142 448.0 448.0 KHZ	
849 MOD	YUG	DUBROVNIK 018E07 42N38	FC CP YUX	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 DBW	ND	018E07 42N38 200 KM	447.0000 KHZ 142 447.0 447.0 KHZ	
850 MOD	YUG	BAR 019E06 42N01	FC CP YUW	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 DBW	ND	019E06 42N01 200 KM	445.0000 KHZ 142 445.0 445.0 KHZ	
2291 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	515.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2428 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	515.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2429 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	515.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2430 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	518.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2431 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	518.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	
2433 SUP	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW	ND	012E18 05S53 800 KM	520.0000 KHZ 435.5 526.0 KHZ	

ANNEXE 3

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 4

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, AL = Radiophare aéronautique.
NAT.	Nature du service.
IDENTIFIC.	Signal d'identification qu'utilisera la station.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif: ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire: les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points: les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 1
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51073 MOD	AGL	PORTO AMBOIM 013E46 10S43	AL RC PA	0000-2400	2K04A2AAN Y	20.0 DBW ND	013E46 10S43	138 KM	415.0 415.0 KHZ	
51074 MOD	AGL	LUANDA 013E18 08S47	AL RC LD	0000-2400	2K04A2AAN Y	34.8 DBW ND	013E18 08S47	462 KM	415.0 415.0 KHZ	
51075 MOD	AGL	JAMBA 016E02 14S42	AL RC JB	0000-2400	2K04A2AAN Y	18.8 DBW ND	016E02 14S42	92 KM	415.0 526.0 KHZ	
51076 MOD	AGL	CAFUNFO 018E00 08S46	AL RC CF	0000-2400	2K04A2AAN Y	20.0 DBW ND	018E00 08S46	185 KM	415.0 415.0 KHZ	
51077 MOD	AGL	GAGO COUTINHO 021E26 14S06	AL RC	0000-2400	2K04A2AAN Y	26.0 DBW ND	021E26 14S06	03 KM	415.0 415.0 KHZ	
51078 MOD	AGL	DONDO 014E28 09S41	AL RC DO	0000-2400	2K04A2AAN Y	26.0 DBW ND	014E28 09S41	92 KM	415.0 415.0 KHZ	
51079 MOD	AGL	CABINDA 012E12 05S37	AL RC CA	0000-2400	2K04A2AAN Y	26.0 DBW ND	012E12 05S37	185 KM	415.0 526.0 KHZ	
50504 MOD	ALG	OUARGLA 005E25 31N56	AL RC ORG	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	005E25 31N56	100 KM	421.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50505 MOD	ALG	ANNABA 007E47 36N50	AL RC ANB	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	007E47 36N50	100 KM	417.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50507 MOD	ALG	ORAN ES SENIA 000W38 35N39	AL RC ON	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW ND	000W38 35N39	100 KM	432.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50511 MOD	ALG	JIJEL 005E52 36N48	AL RC DJI	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW ND	005E52 36N48	100 KM	415.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50515 MOD	ALG	TOUGGOURT 006E05 33N03	AL RC TGT	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW ND	006E05 33N03	100 KM	416.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50520 MOD	ALG	EL OUED 006E47 33N30	AL RC ELO	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW ND	006E47 33N30	100 KM	434.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50526 MOD	ALG	BATHA 006E09 35N32	AL RC BTN	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW ND	006E09 35N32	100 KM	425.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50528 MOD	ALG	EL BAYAD 001E01 33N41	AL RC BAY	0000-2400	100HA1A	X 26.0 DBW ND	001E01 33N41	100 KM	425.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50537 MOD	ALG	TLEMCEN 001W21 35N02	AL RC TLM	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	001W21 35N02	100 KM	422.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

ANNEXE 4 - ANNEX 4 - ANEXO 4

MM-R1/14(Add.3-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50929 MOD	ALG	ALGER 003E18 36N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		003E18 36N40 100 KM	526.0000 KHZ 526.0 526.0 KHZ	
50931 MOD	ALG	BEJAIA 005E02 36N43	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E02 36N43 100 KM	509.0000 KHZ 509.0 509.0 KHZ	
50933 MOD	ALG	ANNABA 007E45 36N54	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		007E45 36N54 100 KM	509.0000 KHZ 509.0 509.0 KHZ	
50937 MOD	ALG	GARA DJEBILET 007W11 26N53	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		007W11 26N53 100 KM	507.0000 KHZ 507.0 507.0 KHZ	
50938 MOD	ALG	TIMIMOUN 000E17 29N14	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		000E17 29N14 100 KM	507.0000 KHZ 507.0 507.0 KHZ	
50939 MOD	ALG	ADRAR 000W14 27N46	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		000W14 27N46 100 KM	507.0000 KHZ 507.0 507.0 KHZ	
50940 MOD	ALG	BATNA 006E09 35N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		006E09 35N32 100 KM	522.0000 KHZ 522.0 522.0 KHZ	
50941 MOD	ALG	EL OUED 006E47 33N30	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		006E47 33N30 100 KM	513.0000 KHZ 513.0 513.0 KHZ	
50943 MOD	ALG	BECHAR 002W14 31N38	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		002W14 31N38 100 KM	513.0000 KHZ 513.0 513.0 KHZ	
50944 MOD	ALG	BOUSAADA 004E12 35N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		004E12 35N20 100 KM	512.0000 KHZ 512.0 512.0 KHZ	
50946 MOD	ALG	EL BAYADH 001E01 33N41	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		001E01 33N41 100 KM	506.0000 KHZ 506.0 506.0 KHZ	
50948 MOD	ALG	SETIF 005E25 36N36	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E25 36N36 100 KM	506.0000 KHZ 506.0 506.0 KHZ	
50949 MOD	ALG	ORAN ES SENIA 000W35 35N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		000W35 35N39 100 KM	506.0000 KHZ 506.0 506.0 KHZ	
50952 MOD	ALG	BORDJ OMAR DRISS 006E50 28N08	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		006E50 28N08 100 KM	506.0000 KHZ 506.0 506.0 KHZ	
50954 MOD	ALG	BISKRA 005E44 34N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E44 34N48 100 KM	511.0000 KHZ 511.0 511.0 KHZ	
50958 MOD	ALG	CHEHACHENE 004W13 26N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		004W13 26N03 100 KM	519.0000 KHZ 519.0 519.0 KHZ	
50959 MOD	ALG	TINDOUF 008W10 35N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		008W10 35N02 100 KM	523.0000 KHZ 523.0 523.0 KHZ	
50964 MOD	ALG	OUARGLA 005E25 31N56	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E25 31N56 100 KM	523.0000 KHZ 523.0 523.0 KHZ	

MM-RL/14(Add.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 3
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50966 MOD	ALG	DJANET 009E26 24N16	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		009E26 24N16 100 KM	523.0000 KHZ 523.0 523.0 KHZ	
50968 MOD	ALG	EL GOLEA 002E52 30N35	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		002E52 30N35 100 KM	510.0000 KHZ 510.0 510.0 KHZ	
50971 MOD	ALG	HASSI MESSAOUD 006E08 31N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		006E08 31N39 100 KM	510.0000 KHZ 510.0 510.0 KHZ	
50973 MOD	ALG	IN GEZZAM 005E46 19N34	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E46 19N34 100 KM	510.0000 KHZ 510.0 510.0 KHZ	
50979 MOD	ALG	JIJEL 005E52 36N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E52 36N48 100 KM	510.0000 KHZ 510.0 510.0 KHZ	
51006 MOD	ALG	HASSI EL KHEBI 005W16 29N11	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005W16 29N11 100 KM	520.0000 KHZ 520.0 520.0 KHZ	
51009 MOD	ALG	TLEMEN 001W21 35N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		001W21 35N02 100 KM	525.0000 KHZ 525.0 525.0 KHZ	
51010 MOD	ALG	TEBESSA 008E03 35N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		008E03 35N27 100 KM	525.0000 KHZ 525.0 525.0 KHZ	
51011 MOD	ALG	IN SALAH 002E31 27N15	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		002E31 27N15 100 KM	525.0000 KHZ 525.0 525.0 KHZ	
51018 MOD	ALG	IN AMENAS 009E37 28N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		009E37 28N03 100 KM	508.0000 KHZ 508.0 508.0 KHZ	
51022 MOD	ALG	MASCARA 000E11 35N13	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		000E11 35N13 100 KM	514.0000 KHZ 514.0 514.0 KHZ	
51024 MOD	ALG	TAMANRASSET 005E25 22N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		005E25 22N48 100 KM	515.0000 KHZ 515.0 515.0 KHZ	
51026 MOD	ALG	TIARET 001E28 35N21	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		001E28 35N21 100 KM	515.0000 KHZ 515.0 515.0 KHZ	
51028 MOD	ALG	TOUGGOURT 006E05 33N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		006E05 33N03 100 KM	515.0000 KHZ 515.0 515.0 KHZ	
51031 MOD	ALG	ORAN ES SENIA 000W38 35N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND		000W38 35N39 100 KM	505.0000 KHZ 505.0 505.0 KHZ	
51094 MIFRB	BDI	RUYIGI 030E15 03S29	AL RC YI	0000-2400	100HA1A	X 14.0 DBW ND		030E15 03S29 100 KM	435.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

MM-RI/14(Add.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51095 MIFRB	BDI	BULINGA 029E19 03S14	AL RC BN	0000-2400	100HA1A	X 14.0 DBW	ND	029E19 03S14 40 KM	425.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50620 SUP	BEL	ST-TRUIDEN 005E11 50N47	AL RC ST	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	005E11 50N47 46 KM	435.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
51038 MOD	BEN	KANDI AEROPORT 002E56 11N08	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E56 11N08 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51039 MOD	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU.	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E38 09N20 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51040 SUP	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E38 09N20 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51041 MOD	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E38 09N20 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51042 MOD	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E38 09N20 50 KM	415.0 526.0 KHZ	
51043 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 50 KM	415.0 526.0 KHZ	
51044 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51045 MOD	BEN	NATITINGOU AEROPORT 001E35 09N47	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	001E35 09N47 400 KM	426.0 426.0 KHZ	
51046 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 50 KM	415.0 526.0 KHZ	
51047 MOD	BEN	NATITINGOU AEROPORT 001E35 09N47	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	001E35 09N47 400 KM	424.0 424.0 KHZ	
51048 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51049 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51050 MOD	BEN	SAVE AEROPORT 002E31 08N47	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E31 08N47 400 KM	444.0 444.0 KHZ	

MM-R1/14(Add.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51051 SUP	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 400 KM	415.0 526.0 KHZ	
51052 MOD	BEN	SAVE AEROPORT 002E31 07N47	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E31 07N47 400 KM	442.0 442.0 KHZ	
51053 MOD	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	002E25 06N23 50 KM	415.0 526.0 KHZ	
51054 MOD	BEN	DJOUGOU AEROPORT 001E40 09N42	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	001E40 09N42 400 KM	434.0 434.0 KHZ	
51055 MOD	BEN	DJOUGOU AEROPORT 001E40 09N42	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	001E40 09N42 400 KM	432.0 432.0 KHZ	
51056 MOD	BEN	KANDI AEROPORT 002E56 11N08	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	002E56 11N08 400 KM	420.0 420.0 KHZ	
50289 MOD	BLR URS	MINSK 027E31 53N53	AL RC NE	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW	ND	027E31 53N53 90 KM	435.0 435.0 KHZ	294
50477 MOD	BUL	BARNA 027E52 43N13	AL RC WR	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 DBW	ND	027E52 43N13 50 KM	526.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50478 MOD	BUL	SOFIA 023E24 42N41	AL RC SF	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 DBW	ND	023E24 42N41 50 KM	526.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50479 MOD	BUL	SLIVAN 026E12 42N35	AL RC SV	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 DBW	ND	026E12 42N35 50 KM	526.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50480 MOD	BUL	SILISTRA 027E16 44N07	AL RC S	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 DBW	ND	027E16 44N07 50 KM	526.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50483 MOD	BUL	TOLBOUHIN 027E50 43N35	AL RC TO	0000-2400	100HA1A	Y 17.0 DBW	ND	027E50 43N35 30 KM	520.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50484 MOD	BUL	IAMBOL 026E30 42N28	AL RC IA	0000-2400	100HA1A	Y 17.0 DBW	ND	026E30 42N28 30 KM	505.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50486 MOD	BUL	BOURGAS 027E30 42N33	AL RC BS	0000-2400	100HA1A	Y 17.0 DBW	ND	027E30 42N33 30 KM	508.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50490 MOD	BUL	ROUSSE 026E00 43N50	AL RC RUS	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 DBW	ND	026E00 43N50 50 KM	415.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

NM-R1/14(ADD.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 6
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50942 MOD	CME	RAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	010E07 06N02 100 KM	519.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50945 SUP	CME	RAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E07 06N02 400 KM	520.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50947 MOD	CME	BAGANTE 010E33 05N07	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E33 05N07 50 KM	505.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50950 MOD	CME	BAFIA 011E16 04N46	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E16 04N46 50 KM	505.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50951 MOD	CME	EDEA 010E08 03N47	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E08 03N47 100 KM	506.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50953 MOD	CME	BANYO 011E50 06N44	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E50 06N44 100 KM	507.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50955 MOD	CME	AKWAYA 009E34 06N24	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 15.0 DBW	ND	009E34 06N24 100 KM	508.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50957 MOD	CME	DSCHANG 010E04 05N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E04 05N27 50 KM	508.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50960 MOD	CME	MUDEMBA 008E53 05N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	008E53 05N01 100 KM	509.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50961 MOD	CME	NGUTI 009E25 05N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E25 05N20 50 KM	509.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50962 SUP	CME	IDENAO 009E00 04N13	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E00 04N13 200 KM	510.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50963 SUP	CME	TIKO 009E22 04N05	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E22 04N05 200 KM	510.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50965 MOD	CME	CAMPO 009E56 02N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E56 02N22 50 KM	511.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50967 MOD	CME	AMBAM 011E16 02N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E16 02N22 100 KM	511.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50969 SUP	CME	BAMUSSO 008E57 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	008E57 04N32 200 KM	512.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50970 MOD	CME	KRIBI 009E43 02N53	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E43 02N53 180 KM	420.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

NM-R1/14(ADD.3-F/E/S) 6

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 7
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50972 SUP	CME	KRIBI 009E43 02N53	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E43 02N53 400 KM	513.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50974 MOD	CME	NGAOUNDERE 013E34 07N22	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		013E34 07N22 180 KM	514.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50975 MOD	CME	NGAOUNDERE 013E34 07N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E34 07N22 50 KM	514.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50977 SUP	CME	MAROUA 014E15 10N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		014E15 10N27 180 KM	516.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50978 MOD	CME	KOUTABA 010E45 05N39	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		010E45 05N39 180 KM	517.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50980 SUP	CME	KOUTABA 010E45 05N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		010E45 05N39 400 KM	517.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50982 MOD	CME	BAFOUSSAM 010E25 05N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		010E25 05N27 100 KM	519.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50983 MOD	CME	BAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		010E07 06N02 150 KM	520.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50984 MOD	CME	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E44 04N32 180 KM	521.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50985 MOD	CME	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		013E44 04N32 50 KM	521.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50986 SUP	CMC	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E44 04N32 400 KM	522.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50987 MOD	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		013E25 09N20 100 KM	522.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50988 MOD	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		013E25 09N20 180 KM	523.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50989 SUP	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		013E25 09N20 400 KM	523.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50990 MOD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		011E31 03N50 180 KM	524.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50991 MOD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		011E31 03N50 100 KM	524.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50992 SUP	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		011E31 03N50 200 KM	525.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50993 SUP	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND		011E31 03N50 400 KM	525.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

MH-R1/14(ADD.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 8
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50994 SUP	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E43 04N01 200 KM	526.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50995 SUP	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	009E43 04N01 400 KM	526.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50996 MOD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	Y 20.0 DBW	ND	009E43 04N01 180 KM	415.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50997 MOD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E43 04N01 180 KM	431.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50998 MOD	CME	YAGOUA 015E14 10N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	015E14 10N22 100 KM	416.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50999 MOD	CME	KOURCUI 014E07 11N05	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	014E07 11N05 50 KM	416.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51000 MOD	CME	TIGHERE 012E36 07N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	012E36 07N22 100 KM	417.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51001 MOD	CME	NGAOUNDAL 013E23 06N24	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	013E23 06N24 100 KM	418.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51002 MOD	CME	TOUBORO 015E40 07N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	015E40 07N40 180 KM	416.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51003 MOD	CME	TIBATI 012E37 06N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	012E37 06N27 50 KM	419.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51004 MOD	CME	BETARE OYA 014E07 05N36	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	014E07 05N36 50 KM	419.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51005 MOD	CME	LOLO 014E55 04N17	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	014E55 04N17 50 KM	420.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51007 MOD	CME	MOULOUNDOU 015E13 02N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	015E13 02N02 180 KM	421.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51008 MOD	CME	DJOUR 012E38 02N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	012E38 02N40 180 KM	417.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51012 MOD	CME	EBOLOWA 011E11 02N51	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E11 02N51 180 KM	427.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51013 MOD	CME	MINTOH 015E17 02N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	015E17 02N40 150 KM	422.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51014 MOD	CME	YOKADOUMA 015E11 03N25	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	015E11 03N25 150 KM	423.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51015 MOD	CME	MADINGRIN 014E55 08N25	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	014E55 08N25 180 KM	423.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS -

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

RADIOFAROS AERONAUTICOS
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51016 MOD	CME	BAIKWA 014E25 09N10	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E25 09N10	50 KM	424.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51017 MOD	CME	WAZA 014E32 11N21	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E32 11N21	50 KM	424.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51019 MOD	CME	NKONGSAMBA 009E57 04N57	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 009E57 04N57	50 KM	425.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51020 MOD	CME	NWA 011E05 06N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 011E05 06N27	100 KM	427.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51021 MOD	CME	NGOILA 014E00 02N37	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E00 02N37	100 KM	429.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51023 MOD	CME	MAKARI 014E27 12N33	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E27 12N33	50 KM	429.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51025 MOD	CME	KOUSSERI 015E02 12N05	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 15.0 DBW	ND 015E02 12N05	180 KM	427.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51027 MOD	CME	BOURRAH 013E28 10N11	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 013E28 10N11	50 KM	430.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51029 MOD	CME	MEIGANGA 014E16 06N33	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E16 06N33	100 KM	432.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51030 MOD	CME	YOKO 012E20 05N31	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 012E20 05N31	180 KM	432.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51032 MOD	CME	NKAMBE 010E40 06N12	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 010E40 06N12	100 KM	433.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51033 MOD	CME	MAMFE 009E20 05N43	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 009E20 05N43	180 KM	433.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51034 MOD	CME	BATOURI 014E22 04N28	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 014E22 04N28	180 KM	434.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51035 MOD	CME	ABONG MBANG 013E12 04N00	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 15.0 DBW	ND 013E12 04N00	50 KM	424.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50771 SUP	CTI	ABIDJAN 003W56 05N14	AL RC TUH-AN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND 003W56 05N14	50 KM	306.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50772 SUP	CTI	ABIDJAN 003W56 05N14	AL RC TUH-AN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND 003W56 05N14	50 KM	327.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 10
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50773 MOD	CTI	BOUAKE 004W58 07N42	AL RC TUH-BKE	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	004W58 07N42 200 KM	258.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50774 MOD	CTI	BOUAKE 004W58 07N42	AL RC TUH-BKE	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	004W58 07N42 200 KM	283.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50775 SUP	CTI	YAMOUSSOUKRO 005W20 06N55	AL RC TUH-YKO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	005W20 06N55 50 KM	363.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50776 MOD	CTI	YAMOUSSOUKRO 005W20 06N55	AL RC TUH-YKO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	005W20 06N55 200 KM	269.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50777 SUP	CTI	SAN-PEDRO 006W39 04N44	AL RC TUH-SAP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	006W39 04N44 50 KM	330.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50778 MOD	CTI	SAN-PEDRO 006W39 04N44	AL RC TUH-SAP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	006W39 04N44 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50779 SUP	CTI	DALOA 006W28 06N52	AL RC TUH-DA	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	006W28 06N52 50 KM	316.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50780 MOD	CTI	DALOA 006W28 06N52	AL RC TUH-DA	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	006W28 06N52 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50781 SUP	CTI	MAN 007W32 07N23	AL RC TUH-MN	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	007W32 07N23 50 KM	366.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50782 MOD	CTI	MAN 007W32 07N23	AL RC TUH-MN	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	007W32 07N23 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50783 MOD	CTI	ODIENNE 007W34 09N30	AL RC TUH-OD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	007W34 09N30 200 KM	265.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50784 MOD	CTI	ODIENNE 007W34 09N30	AL RC TUH-OD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	007W34 09N30 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50785 MOD	CTI	KORHOGO 005W38 09N27	AL RC TUH-KH	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	005W38 09N27 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50786 MOD	CTI	KORHOGO 005W38 09N27	AL RC TUH-KH	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	005W38 09N27 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50787 SUP	CTI	ABENGOUROU 003W29 06N44	AL RC TUH-ABN	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	003W29 06N44 50 KM	400.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50788 MOD	CTI	ABENGOUROU 003W29 06N44	AL RC TUH-ABN	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	003W29 06N44 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50789 SUP	CTI	BONDOUKOU 002W42 08N01	AL RC TUH-BDK	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	002W42 08N01 50 KM	340.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50790 MOD	CTI	BONDOUKOU 002W42 08N01	AL RC TUH-BDK	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	002W42 08N01 200 KM	415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 11
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50791 MOD	CTI	SASSANDRA 006W05 04N57	AL RC TUH-SS	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	006W05 04N57 200 KM	279.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50792 SUP	CTI	TABOU 007W42 04N25	AL RC TUH-TBU	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	007W42 04N45 50 KM	311.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50793 MOD	CTI	GRAND BEREBY 006W55 04N38	AL RC TUH-GB	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	006W55 04N38 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50794 SUP	CTI	SEQUELA 006W42 07N58	AL RC TUH-SGA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	006W42 07N58 50 KM	397.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50795 SUP	CTI	ROUNDIALI 006W28 09N32	AL RC TUH-BOU	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	006W28 09N32 50 KM	358.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50796 SUP	CTI	M'BAHIAKRO 004W20 07N25	AL RC TUH-MBA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	004W20 07N25 50 KM	290.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50797 MOD	CTI	ROUNA 005W02 09N16	AL RC TUH-BNA	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	005W02 09N16 200 KM	415.0 526.0 KHZ	
50805 SUP	CTI	GAGHOA 005W55 06N05	AL RC TUH-GGO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	005W58 06N05 50 KM	370.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50324 MOD	CYP	LARNACA 033E33 34N49	AL RC LCA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	033E33 34N49 150 KM	267.0000 KHZ 76 415.0 526.0 KHZ	
50440 MOD	D	MUENSTER TELGTE 007E46 51N57	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 DBW	ND	007E46 51N57 47 KM	425.0 425.0 KHZ	1241
50857 MOD	D	ALFELD 011E32 49N25	AL RC FIX	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW	ND	011E32 49N25 47 KM	516.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50858 SUP	D	DORTMUND-WICKEDE 007E36 51N31	AL RC DOW	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW	ND	007E36 51N31 47 KM	333.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50859 SUP	D	HAMBURG 010E03 53N34	AL RC HMG	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW	ND	010E03 53N34 28 KM	388.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50860 MOD	D	BONAMES 008E40 50N11	AL RC BOX	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 DBW	ND	008E40 50N11 28 KM	521.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50025 MOD	DDR	REINSDORF 012E36 51N55	AL RC RSF	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	012E36 51N55 25 KM	436.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS *
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

RADIOFAROS AERONAUTICOS 12
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. HAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50026 MOD	DDR	LEIPZIG 012E07 51N26	AL RC SK	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	012E07 51N26 15 KM	446.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50644 MOD	DDR	LEIPZIG-MOCKAU 012E17 51N26	AL RC K	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	012E17 51N26 20 KM	521.5000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50645 MOD	DDR	GROSS KREUTZ 012E46 52N24	AL RC KN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	012E46 52N24 20 KM	516.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50646 MOD	DDR	PIESA 013E17 51N18	AL RC OZ	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E17 51N18 30 KM	510.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50647 MOD	DDR	COTTBUS 013E32 52N22	AL RC MR	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E32 52N22 25 KM	506.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50650 MOD	DDR	KOEHIGSBERG 012E27 53N05	AL RC GJ	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	012E27 53N05 80 KM	421.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50653 MOD	DDR	ZEHLENDORF 013E03 51N52	AL RC BM	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E03 51N52 40 KM	313.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50655 MOD	DDR	LEIPZIG-MOCKAU 012E17 51N26	AL RC U	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW	ND	012E17 51N26 20 KM	308.5000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50656 MOD	DDR	BARNEWITZ 012E37 52N29	AL RC TU	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	012E37 52N29 25 KM	303.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50657 MOD	DDR	LANDSBERG 011E42 52N30	AL RC ZW	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	011E42 52N30 25 KM	300.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50659 MOD	DDR	NEUHAUSEN 013E28 50N41	AL RC OP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E28 50N41 40 KM	285.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50347 MOD	F	MIRECOURT 006E04 48N19	AL RC NI	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 DBW	ND	006E04 48N19 74 KM	419.0000 KHZ 419.0 419.0 KHZ	462
50761 MOD	F	CASTETS 001W09 43N55	AL RC CTS	0000-2400	100HA1AAN	X 13.9 DBW	ND	001W09 43N55 46 KM	415.5 526.0 KHZ	149
50059 SUP	FNL	HALLI 024E39 61N51	AL RC HAL	0000-2400	100HA1A	X 36.0 DBW	ND	024E39 61N51 90 KM	312.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50060 SUP	FNL	HALLI 024E44 61N51	AL RC G	0000-2400	300HA2A	Y 23.0 DBW	ND	024E44 61N51 20 KM	288.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

- 12 -
NM-R1/4(Add.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* * AERONAUTICAL RADIOBEACONS LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.	* * RADIOFAROS AERONAUTICOS LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .	13 03/08/85					
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50061 SUP	FNL	HELSINKI-VANTAA 024E58 60N20	AL RC Z	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	024E58 60N20 20 KM	291.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50062 SUP	FNL	JOENSUU 029E35 62N40	AL RC J	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	029E35 62N40 20 KM	305.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50063 SUP	FNL	JYVASKYLA 025E48 62N21	AL RC JYV	0000-2400	100HA1A	X 36.0 DBW	ND	025E48 62N21 90 KM	296.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50064 SUP	FNL	JYVASKYLA 025E43 62N23	AL RC L	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	025E43 62N23 20 KM	306.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50065 SUP	FNL	KAJAANI 027E39 64N17	AL RC G	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	027E39 64N17 20 KM	315.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50066 SUP	FNL	KAUHAVA 023E03 63N06	AL RC U	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	023E03 63N06 20 KM	310.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50067 SUP	FNL	KEMI 024E35 65N46	AL RC G	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	024E35 65N46 20 KM	308.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50069 SUP	FNL	KUOPIO 027E51 62N57	AL RC KUR	0000-2400	100HA1A	X 36.0 DBW	ND	027E51 62N57 90 KM	310.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50070 SUP	FNL	MARIEHAMN 019E55 60N08	AL RC S	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	019E55 60N08 20 KM	305.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50071 SUP	FNL	OULU 025E32 64N53	AL RC TP	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	025E32 64N53 50 KM	290.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50072 SUP	FNL	OULU 025E24 64N55	AL RC C	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	025E24 64N55 20 KM	310.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50074 SUP	FNL	ROVANIEMI 025E52 66N35	AL RC R	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 DBW	ND	025E52 66N35 20 KM	306.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50090 MOD	FNL	MENKIJARVI 023E31 62N57	AL RC MEN	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	023E31 62N57 50 KM	415.5 526.0 KHZ	
50091 MOD	FNL	NUMMELA 024E18 60N20	AL RC NUM	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	024E18 60N20 30 KM	415.5 526.0 KHZ	
50092 MOD	FNL	ORITKARI 025E28 64N59	AL RC ORI	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	025E28 64N59 30 KM	415.5 526.0 KHZ	
50093 MOD	FNL	PATTIJOKI 024E42 64N41	AL RC PAT	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	024E42 64N41 50 KM	415.5 526.0 KHZ	
50095 MOD	FNL	PIIKAJARVI 022E12 61N15	AL RC PII	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	022E12 61N15 20 KM	415.5 526.0 KHZ	
50099 MOD	FNL	SELANPAA 026E48 61N04	AL RC SEL	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	026E48 61N04 30 KM	415.5 526.0 KHZ	

MM-R/14(Add.3-F/E/S)

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

RADIOFAROS AERONAUTICOS
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 14
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50102 MOD	FNL	TERVOLA 024E51 66N06	AL RC TER	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	024E51 66N06 30 KM	415.5 526.0 KHZ	
50105 MOD	FNL	WREDEBY 026E45 60N40	AL RC WRE	0000-2400	800HA2A	X 36.0 DBW	ND	026E45 60N40 30 KM	415.5 526.0 KHZ	
50819 SUP	G	PLATFORM INDE J 002E38 53N22	AL RC UJ	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW	ND	002E38 53N22 37 KM	579.5000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	1354
51057 ADD	GHA	TAMALE 000W53 09N26	AL RC TL	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W53 09N26 25 KM	415.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51062 MOD	GHA	ADA 000E32 05N52	AL RC DA	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000E32 05N52 25 KM	348.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51063 MOD	GHA	KUMASI 001W37 06N43	AL RC SI	0000-2400	2K04A2A	Y 34.5 DBW	ND	001W37 06N43 250 KM	405.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51064 MOD	GHA	TAMALE 000W52 09N24	AL RC LE	0000-2400	2K04A2A	Y 34.5 DBW	ND	000W52 09N24 250 KM	342.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51065 MOD	GHA	TAKORADI 001W45 04N54	AL RC TK	0000-2400	2K04A2A	Y 34.5 DBW	ND	001W45 04N54 250 KM	340.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51066 MOD	GHA	ACCRA 000W08 05N40	AL RC AA	0000-2400	2K04A2A	Y 34.5 DBW	ND	000W08 05N40 250 KM	361.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51067 MOD	GHA	ACCRA 000W10 05N37	AL RC	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W10 05N37 25 KM	275.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51068 MOD	GHA	ACCRA 000W54 05N34	AL RC AM	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W54 05N34 25 KM	258.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51069 MOD	GHA	KIMASI 000W20 05N52	AL RC KL	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W20 05N52 25 KM	271.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51070 MOD	GHA	KADE 005W55 06N40	AL RC KD	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	005W55 06N40 25 KM	390.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51071 MOD	GHA	NSAWAH 000W20 05N52	AL RC YY	0000-2400	2K04A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W20 05N52 25 KM	409.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51072 ADD	GHA	TAMALE 000W53 09N26	AL RC TL	0000-2400	2K10A2A	Y 19.5 DBW	ND	000W53 09N26 25 KM	415.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 15
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50012 MOD	HNG	ZALAEGRSZEG 016E52 46N52	AL RC ZE	0500-1900	900HA2AAN	Y 17.0 DBW	ND	016E52 46N52 50 KM	423.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50015 SUP	HNG	SZOMBATHELY 016E37 47N16	AL RC OR	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 DBW	ND	016E37 47N16 100 KM	465.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50016 MOD	HNG	BUDAORS 018E59 47N27	AL RC S	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	018E59 47N27 100 KM	526.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50017 MOD	HNG	PUSZTAEGRES 018E31 46N52	AL RC PS	0000-2400	900HA2AAN	Y 17.0 DBW	ND	018E31 46N52 50 KM	484.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50018 MOD	HNG	NAGYKORPAD 017E28 46N25	AL RC HP	0000-2400	900HA2AAN	Y 17.0 DBW	ND	017E28 46N25 50 KM	418.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50913 MOD	HNG	IHAROS 017E06 46N20	AL RC IRS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 23.0 DBW	ND	017E06 46N20 100 KM	435.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50914 SUP	HNG	SAJOHIDVEG 021E00 48N00	AL RC SAG	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	021E00 48N00 100 KM	390.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50915 SUP	HNG	KELEBIA 019E37 46N12	AL RC KEA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	019E37 46N12 100 KM	409.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50916 SUP	HNG	DUNAKESZI 019E09 47N37	AL RC DUN	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	019E09 47N37 100 KM	322.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50917 SUP	HNG	MONOR 019E25 47N20	AL RC MNR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	019E25 47N20 100 KM	288.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50918 SUP	HNG	TAPIOSAP 019E27 47N30	AL RC TPS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	019E27 47N30 100 KM	306.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50919 SUP	HNG	PUSZTASZABOLCS 018E36 47N09	AL RC PTB	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW	ND	018E36 47N09 100 KM	386.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50920 MOD	HNG	SAGVAR 018E07 46N50	AL RC SVR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 17.0 DBW	ND	018E07 46N50 50 KM	348.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51058 MOD	KEN	KUWAIT INTL AEROPORT 047E59 29N23	AL RC	0000-2400	2K04A2A	Y 27.0 DBW	ND	047E59 29N53 150 KM	415.0 435.0 KHZ	
51059 MOD	KEN	NAIROBI 036E49 01S17	AL RC	0000-2400	2K04A2A	Y 27.0 DBW	ND	036E49 01S17 150 KM	418.0 418.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 16
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51060 MOD	KEN	NAIROBI 036E49 01S17	AL RC	0000-2400	2K04A2A	Y 27.0 DBW	ND	036E49 01S17 150 KM	429.0 429.0 KHZ	
51061 MOD	KEN	NAIROBI 036E49 01S17	AL RC	0000-2400	2K04A2A	Y 27.0 DBW	ND	036E49 01S17 150 KM	434.0 434.0 KHZ	
51082 ADD	LBY	GIALLO 021E26 28N42	AL RC GAL	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	021E26 28N42 300 KM	426.0000 KHZ KHZ	
51083 ADD	LBY	AL SARIR 022E30 27N39	AL RC SAR	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	022E30 27N39 300 KM	435.0000 KHZ KHZ	
51084 ADD	LBY	EL ZAWIA 012E38 32N46	AL RC ZAW	0000-2400			ND	012E32 32N46 100 KM	423.0000 KHZ KHZ	
51085 ADD	LBY	GHAT 010E01 25N11	AL RC GAT	0000-2400	2K00A2A		ND	010E01 25N11 250 KM	435.0000 KHZ KHZ	
51086 ADD	LBY	WARE HOUSE 59E 021E26 28N40	AL RC OB	0000-2400	2K00A2A	Y 25.0 DBW	ND	021E26 28N40 100 KM	417.0000 KHZ KHZ	
51087 ADD	LBY	NALUT 010E59 31N52	AL RC NLT	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	010E59 31N32 100 KM	429.0000 KHZ KHZ	
51088 ADD	LBY	TRIPOLI 013E07 32N00	AL RC D	0000-2400	2K00A2A	Y 25.0 DBW	ND	013E07 32N00 100 KM	435.0000 KHZ KHZ	
51089 ADD	LBY	SABHA 014E28 27N01	AL RC SEB	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	014E28 27N01 300 KM	429.0000 KHZ KHZ	
51090 ADD	LBY	AL ZAWARA 012E10 31N10	AL RC ZAWR	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	013E10 12N10 300 KM	432.0000 KHZ KHZ	
51091 ADD	LBY	TAZERBO 021E06 25N40	AL RC TZR	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	021E06 25N40 300 KM	423.0000 KHZ KHZ	
51092 ADD	LBY	SABHA A2A 018E07 28N13	AL RC PRD	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	018E07 28N13 300 KM	415.0000 KHZ KHZ	
51093 ADD	LBY	WARE HOUSE 59A 019E56 28N18	AL RC OR	0000-2400	2K00A2A	Y 25.0 DBW	ND	019E56 28N18 100 KM	226.0000 KHZ KHZ	
50661 MOD	MLT	LUCA 014E10 35N05	AL RC	0000-2400	1K00N0N	X 31.5 DBW	ND	014E10 35N05 300 KM	428.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 17
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50573 MOD	POL	CHRCYNNO 020E50 52N30	AL RC CHM	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	020E50 52N30 45 KM	419.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50574 MOD	POL	CIECHANOW 020E38 52N51	AL RC CSK	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	020E38 52N51 75 KM	427.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50575 MOD	POL	CZERWIENSK 015E25 52N02	AL RC C	0000-2400	800HA2AAN Y	18.0 DBW	ND	015E25 52N02 60 KM	421.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50576 MOD	POL	ELBLAG 019E25 54N08	AL RC EBG	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	019E25 54N08 80 KM	423.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50577 MOD	POL	GRUDZIADZ 018E45 53N28	AL RC H	0000-2400	800HA2AAN Y	17.0 DBW	ND	018E45 53N28 50 KM	422.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50579 MOD	POL	KRAKOW 020E12 50N05	AL RC KPB	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	020E12 50N05 75 KM	522.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50580 MOD	POL	KROSNO 021E44 49N41	AL RC KMO	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	021E44 49N41 45 KM	434.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50581 MOD	POL	MANIECZKI 016E56 52N07	AL RC EG	0000-2400	800HA2AAN Y	22.0 DBW	ND	016E56 52N07 120 KM	511.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50583 MOD	POL	NOWY SACZ 020E38 49N45	AL RC NSL	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	020E38 49N45 75 KM	514.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50584 MOD	POL	OSIELCINY 018E43 52N38	AL RC W	0000-2400	800HA2AAN Y	18.0 DBW	ND	018E43 52N38 50 KM	516.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50585 MOD	POL	POZNAN 017E02 52N56	AL RC PAN	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	017E02 52N56 75 KM	416.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50586 MOD	POL	POZNAN LAWICA 016E57 52N24	AL RC POZ	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	016E57 52N24 80 KM	429.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50589 MOD	POL	RYBNIK 018E38 50N04	AL RC RGE	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	018E38 50N04 45 KM	426.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50590 MOD	POL	SLUPSK 017E05 54N28	AL RC SPK	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	017E05 54N28 80 KM	000.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50591 MOD	POL	STALOWA WOLA 022E00 50N38	AL RC SWT	0000-2400	2K00A2AAN Y	20.0 DBW	ND	022E00 50N38 90 KM	417.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50592 MOD	POL	STRZELIN 016E55 51N18	AL RC AK	0000-2400	800HA2AAN Y	20.0 DBW	ND	016E55 51N18 75 KM	435.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 18
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50595 MOD	POL	WROCLAW 017E00 51N13	AL RC WMG	0000-2400	2K00A2AAN	Y 20.0 DBW	ND 017E00 51N13	45 KM	419.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50596 MOD	POL	ZAMOSC 023E12 50N42	AL RC ZME	0000-2400	2K00A2AAN	Y 20.0 DBW	ND 023E12 50N42	75 KM	524.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50383 SUP	POR	TANCOS 008W16 39N29	AL RC TNC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND 008W16 39N29	180 KM	415.0 425.0 KHZ	465
50837 MOD	POR	ALVERCA 009W02 38N54	AL RC AVR	0000-2400	100HA1A	X 14.0 DBW	ND 009W02 38N54	65 KM	415.0 526.0 KHZ	1356
50726 MOD	ROU	BACAU 026E54 46N31	AL RC B	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 026E54 46N31	46 KM	520.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50728 SUP	ROU	BRASOV 025E41 45N43	AL RC BRV	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 025E41 45N43	185 KM	290.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50729 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E02 44N29	AL RC BSW	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 026E02 44N29	28 KM	521.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50730 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E04 44N30	AL RC B	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 026E04 44N30	28 KM	428.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50731 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E08 44N30	AL RC A	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 026E08 44N30	28 KM	300.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50732 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E09 44N31	AL RC BSE	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 026E09 44N31	28 KM	256.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50735 SUP	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E40 46N47	AL RC I	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 023E40 46N47	46 KM	300.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50736 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E41 46N47	AL RC CFA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 023E41 46N47	148 KM	424.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50737 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E43 46N46	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 023E43 46N46	28 KM	415.5 526.0 KHZ	
50738 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E48 46N47	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 023E48 46N47	46 KM	415.5 526.0 KHZ	
50740 MOD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N23	AL RC CKH	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 028E29 44N23	148 KM	510.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 19
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50741 MOD	ROU	CONSTANTA 028E31 44N25	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 028E31 44N25	28 KM	415.5 526.0 KHZ	
50742 MOD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N28	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 028E37 44N28	93 KM	415.5 526.0 KHZ	
50743 MOD	ROU	CRAIOVA 023E53 44N19	AL RC CVA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 023E53 44N19	148 KM	432.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50744 MOD	ROU	CRAIOVA 023E55 44N19	AL RC E	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 023E55 44N19	46 KM	415.5 526.0 KHZ	
50745 MOD	ROU	CRAIOVA 023E59 44N19	AL RC EA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 023E59 44N19	46 KM	310.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50746 MOD	ROU	FOCSANI 027E12 45N41	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 027E12 45N41	148 KM	415.5 526.0 KHZ	
50747 SUP	ROU	GALATI 027E56 45N25	AL RC GLT	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 027E56 45N25	148 KM	413.5000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50749 MOD	ROU	SATU MARE 022E52 47N38	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 022E52 47N38	46 KM	415.5 526.0 KHZ	
50750 MOD	ROU	SATU MARE 022E53 47N41	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 022E53 47N41	28 KM	415.5 526.0 KHZ	
50752 MOD	ROU	SUCEAVA 026E24 47N45	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW	ND 026E24 47N45	46 KM	415.5 526.0 KHZ	
50753 SUP	ROU	TANDAREI 027E40 44N39	AL RC TND	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 027E40 44N39	185 KM	304.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50756 MOD	ROU	TIMISOARA 021E18 45N49	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 021E18 45N49	28 KM	415.5 526.0 KHZ	
50758 MOD	ROU	TULCEA 028E44 44N59	AL RC TLC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 028E44 44N59	96 KM	286.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50759 MOD	ROU	TULCEA 028E43 45N04	AL RC C	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND 028E43 45N04	28 KM	415.5 526.0 KHZ	
51036 MOD	ROU	ARAD 021E12 46N11	AL RC ARD	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND 021E12 46N11	93 KM	256.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
51080 MOD	TCD	SARH 018E23 09N09	AL RC FA	0000-2400	2K04A2AAN	Y 16.0 DBW	ND 018E23 09N09	200 KM	415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 20
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51081 MOD	TCD	PALA 014E56 09N23	AL RC LP	0000-2400	2K04A2AAN	Y 20.0 DBW ND		014E56 09N23 180 KM	415.0 526.0 KHZ	
50204 SUP	TCH	RENESOV 014E44 49N47	AL RC E	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		014E44 49N47 150 KM	466.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50207 MOD	TCH	BRNO-MEDLANKY 016E35 49N13	AL RC LZ	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		016E35 49N13 90 KM	519.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50208 MOD	TCH	CHOCEN 016E08 50N00	AL RC PK	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 DBW ND		016E08 50N00 90 KM	432.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50209 SUP	TCH	CESKA LIPA 014E36 50N39	AL RC ND	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		014E36 50N39 150 KM	444.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50210 MOD	TCH	DESNA 015E33 48N58	AL RC OKF	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 DBW ND		015E33 48N58 90 KM	424.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50211 MOD	TCH	FRYDLANT 015E02 50N54	AL RC OKX	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 DBW ND		015E02 50N54 90 KM	415.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50212 MOD	TCH	HOSIN 014E29 49N02	AL RC NA	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 DBW ND		014E29 49N02 45 KM	421.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50213 MOD	TCH	JAROMER 015E56 50N19	AL RC UR	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		015E56 50N19 90 KM	422.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50214 SUP	TCH	JIHLAVA 015E36 49N24	AL RC P	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		015E36 49N24 150 KM	453.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50218 MOD	TCH	MLADA BOLESLAV 014E59 50N21	AL RC DZ	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		014E59 50N21 90 KM	514.5000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50221 SUP	TCH	SENICA 017E18 48N39	AL RC RP	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		017E18 48N39 150 KM	477.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50222 SUP	TCH	SOBESLAV 014E46 49N14	AL RC AL	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 DBW ND		014E46 49N14 150 KM	488.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50225 MOD	TCH	ZILINA 018E36 49N14	AL RC Z	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 DBW ND		018E36 49N14 45 KM	420.0000 KHZ 1190 415.5 526.0 KHZ	
50861 SUP	TCH	BRATISLAVA 017E18 48N13	AL RC OKR	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		017E18 48N13 150 KM	391.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50862 SUP	TCH	BRATISLAVA/IVANKA 017E18 48N07	AL RC OB	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		017E18 48N07 45 KM	330.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES RESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 21
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50864 SUP	TCH	BRNO 016E46 49N09	AL RC BNO	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	016E46 49N09 90 KM	368.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50865 SUP	TCH	BRNO-MEDLANKY 016E46 49N09	AL RC BM	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 DBW	ND	016E46 49N09 150 KM	458.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50866 SUP	TCH	CHEB 012E24 50N04	AL RC OKG	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	012E24 50N04 150 KM	317.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50867 SUP	TCH	DUBOVE 018E48 48N52	AL RC DBV	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	018E48 48N52 90 KM	310.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50868 SUP	TCH	HOLESOV 017E35 49N19	AL RC HO	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E35 49N19 45 KM	473.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50869 SUP	TCH	KARLOVY VARY 013E01 50N10	AL RC KVY	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	013E01 50N10 45 KM	365.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50870 SUP	TCH	KARLOVY VARY 012E57 50N12	AL RC L	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	012E57 50N12 45 KM	669.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50871 SUP	TCH	KOSICE 021E14 48N38	AL RC K	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	021E14 48N38 45 KM	206.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50872 SUP	TCH	KOSTOLANY 017E43 48N31	AL RC KST	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E43 48N31 45 KM	669.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50876 SUP	TCH	NITRA 018E03 48N18	AL RC HIT	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	018E03 48N18 90 KM	398.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50877 SUP	TCH	OSTRAVA 018E12 49N49	AL RC OTA	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	018E12 49N49 150 KM	363.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50878 SUP	TCH	PIESTANY 017E49 48N36	AL RC C	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E49 48N36 45 KM	297.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50879 SUP	TCH	PIESTANY 017E49 48N34	AL RC CN	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	017E49 48N34 90 KM	615.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50880 SUP	TCH	PLZEN 013E22 49N55	AL RC VC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E22 49N55 90 KM	436.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50881 SUP	TCH	POLHA 015E45 49N27	AL RC POL	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	015E45 49N27 150 KM	377.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50882 SUP	TCH	POPRADEK 020E21 49N04	AL RC PPD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	020E21 49N04 150 KM	317.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50884 SUP	TCH	PRAHA/NORTH 014E22 50N09	AL RC PR	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW	ND	014E22 50N09 45 KM	356.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50887 SUP	TCH	PRAHA/RUZYNE 014E36 50N09	AL RC KD	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW	ND	014E36 50N09 150 KM	300.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 22
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. HAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50888 SUP	TCH	PRAHA/RUZYNE 014E22 50N03	AL RC PG	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW	ND	014E22 50N03 45 KM	307.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50889 SUP	TCH	RAKOVNIK 013E42 50N06	AL RC RAK	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	013E42 50N06 90 KM	386.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50890 SUP	TCH	ROUDNICE 014E13 50N27	AL RC RCE	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	014E13 50N27 90 KM	394.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50892 SUP	TCH	SLIAC 019E08 48N30	AL RC FS	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	019E08 48N30 90 KM	412.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50893 SUP	TCH	STUROVO 018E41 47N50	AL RC OKI	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	018E41 47N50 150 KM	378.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50894 SUP	TCH	TREBOVA/MORAVSKA 016E41 49N48	AL RC TBV	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	016E41 49N48 150 KM	492.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50895 SUP	TCH	VLASIM 015E04 49N42	AL RC VLM	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	015E04 49N42 90 KM	382.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50896 MOD	TCH	VODOCIHOBY 014E29 50N12	AL RC VO	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW	ND	014E29 50N12 90 KM	333.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50897 SUP	TCH	VOZICE 014E53 49N32	AL RC VOZ	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	014E53 49N32 150 KM	322.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50898 SUP	TCH	ZILINA 018E31 49N12	AL RC ZLA	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	018E31 49N12 45 KM	404.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	
50628 MOD	TUN	CAP BON PHARE 011E03 37N04	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 26.0 DBW	ND	011E03 37N04 100 KM	370.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50629 MOD	TUN	EL ATTAYA PHARE 011E18 34N44	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 26.0 DBW	ND	011E18 34N44 60 KM	308.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50630 MOD	TUN	GABES AEROPHARE 010E06 33N53	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E06 33N53 60 KM	267.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50632 MOD	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP 010E19 36N49	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 30.0 DBW	ND	010E19 36N49 25 KM	385.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	1332
50633 MOD	TUN	BIZERTE 009E48 37N15	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 24.8 DBW	ND	009E48 37N15 50 KM	400.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50634 MOD	TUN	CAP BLANC 009E50 37N20	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 20.0 DBW	ND	009E50 37N20 60 KM	310.3000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 23
03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50639 MOD	TUN	SFAX EL MAOU 010E41 34N43	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 13.0 DBW ND	010E41 34N43	60 KM	245.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50641 MOD	TUN	GAFSA 008E48 34N25	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 17.0 DBW ND	008E48 34N25	60 KM	375.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	1546
51096 ADD	TUN	DJEDEIDA 009E56 36N50	AL RC DJA	0000-2400	100HA2A	Y 14.0 DBW ND	009E56 36N50	100 KM		KHZ
50673 SUP	TUR	ESKISEHIR 030E45 39N47	AL RC ESK	0000-2400	2K04A2AAN	Y 26.0 DBW ND	030E45 39N47	140 KM	420.0000 KHZ 415.5 526.0 KHZ	
50814 MOD	TUR	ANKARA/CUBUK 033E06 40N14	AL RC BUK	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW ND	033E06 40N14	140 KM	425.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	1355
50191 MOD	UKR URS	TCHERNOVTSY 025E55 48N20	AL RC NW	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	025E55 48N20	45 KM	425.0 425.0 KHZ	297
50200 MOD	UKR URS	DNEPROPETROVSK 035E00 48N29	AL RC BB	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	035E00 48N29	90 KM	434.0 434.0 KHZ	315
50147 MOD	URS	KALININGRAD 020E30 54N42	AL RC KD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	020E30 54N42	45 KM	432.0 432.0 KHZ	244
50154 MOD	URS	ROSTOV NA DONU 039E24 47N13	AL RC FI	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	039E24 47N13	90 KM	435.0 435.0 KHZ	247
50161 MOD	URS	VYBORG 028E46 60N42	AL RC BR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	028E46 60N42	45 KM	511.0 511.0 KHZ	254
50170 MOD	URS	NUKHA 047E10 41N12	AL RC NH	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	047E10 41N12	45 KM	517.0 517.0 KHZ	258
50171 MOD	URS	MUKHRANI 044E34 41N55	AL RC VF	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	044E34 41N55	90 KM	520.0000 KHZ 520.0 520.0 KHZ	259
50174 SUP	URS	LENINAKAN 043E51 40N49	AL RC LS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	043E51 40N49	150 KM	522.0 522.0 KHZ	261
50177 MOD	URS	GROZNYI 045E40 43N20	AL RC MT	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 DBW ND	045E40 43N20	45 KM	524.0 524.0 KHZ	263

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS 24
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/08/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50297 SUP	YUG	MARIBOR 015E42 46N28	AL RC MI	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 DBW ND	015E42 46N28	25 KM	422.0000 KHZ 422.0 422.0 KHZ	325
50301 MOD	YUG	POZAREVAC 021E09 44N37	AL RC POZ	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 DBW ND	021E09 44N37	30 KM	428.0000 KHZ 428.0 428.0 KHZ	325
50302 MOD	YUG	DOMANOVICI 017E51 43N08	AL RC DNC	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW ND	017E51 43N08	15 KM	428.0000 KHZ 428.0 428.0 KHZ	325
50303 MOD	YUG	OHRID 020E40 41N13	AL RC VN	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	020E40 41N13	50 KM	432.0000 KHZ 432.0 432.0 KHZ	325
50305 MOD	YUG	KRUSEVAC 021E20 43N36	AL RC KRS	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 DBW ND	021E20 43N36	90 KM	435.0000 KHZ 435.0 435.0 KHZ	325
50306 MOD	YUG	SARAJEVO 018E27 43N56	AL RC SAR	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 DBW ND	018E27 43N56	90 KM	506.0000 KHZ 506.0 506.0 KHZ	325
50307 MOD	YUG	SKOPJE 021E42 41N44	AL RC BU	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	021E42 41N44	30 KM	509.0000 KHZ 509.0 509.0 KHZ	325
50308 SUP	YUG	DOLSKO 014E41 46N06	AL RC DSO	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW ND	014E41 46N06	50 KM	509.0000 KHZ 509.0 509.0 KHZ	325
50309 SUP	YUG	VRSAC 021E35 45N15	AL RC VAC	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	021E35 45N15	50 KM	511.0000 KHZ 511.0 511.0 KHZ	325
50310 SUP	YUG	LJUBLJANA 014E34 46N10	AL RC HG	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	014E34 46N10	25 KM	513.0000 KHZ 513.0 513.0 KHZ	325
50426 MOD	YUG	OHRID 020E49 41N20	AL RC IZD	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	020E40 41N23	25 KM	417.0000 KHZ 417.0 417.0 KHZ	325
50800 MOD	YUG	VRSAC 021E35 45N15	AL RC VRA	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND	021E35 45N15	25 KM	426.0000 KHZ 415.0 526.0 KHZ	

ANNEXE 5

REMARQUES

**Renseignements supplémentaires donnés par les Administrations
lors de la présentation de leurs besoins**

- 1543
ADD Cette fréquence est en service. Elle est notifiée au Fichier de référence. Nous demandons le remplacement par la fréquence la plus proche du Plan.
- 1544
ADD - MOD sur la sortie d'ordinateur du fichier radiophares circulaires 85.03.04.
- Fréquence 443 kHz à la place de 450 kHz pour la correspondance publique et non radiophares circulaires.
- 1545
ADD La fréquence 1 672,40 kHz est remplacée par 1 699,4 kHz.
- 1546
ADD Fréquence assignée à Touzeur (419 kHz) peut être assignée à cette station.
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Addendum 2 au
Document 14-F
1er mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

COMMISSION 5

Le présent Addendum contient les renseignements reçus par le Comité en réponse à sa Lettre-circulaire N° 554 du 8 septembre 1983 entre le 11 février 1985 (date à laquelle l'Addendum 1 au Document 14 a été établi) et le 28 février 1985. La présentation des annexes est la même que celle du Document 14.

Les besoins sont présentés en fonction des catégories suivantes (symbole d'identification placé sous le numéro d'ordre de l'IFRB) :

- MOD :** Modification d'un besoin figurant dans le Document 14;
- SUP :** Suppression d'un besoin figurant dans le Document 14;
- ADD :** Besoin qui a été reçu ou complété après le 15 octobre 1984;
- INCPL :** Besoin pour lequel le Comité a reçu des renseignements incomplets;

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexes: 5

ANNEXE 1

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 2

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, FC = Station côtière.
NAT.	Nature du service.
CALL-SIGN	Indicatif d'appel.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
OP-MOD	Mode de fonctionnement : simplex ou duplex.
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

MM-R1/14(Add.2)-F

ANNEXE 2 - ANNEX 2 - ANEXO 2

ANNEXE 2 - ANNEX 2 - ANEXO 2

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2844 ADD	AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		015E04 26S38 400 KM	1711.40 KHZ	
2848 ADD	AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		015E04 26S38 400 KM	1701.40 KHZ	
2850 ADD	AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		015E04 26S38 400 KM	1751.40 KHZ	
2851 ADD	AFS	LUDERITZ 015E04 26S38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		015E04 26S38 400 KM	1766.40 KHZ	
2374 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	440.0000 KHZ 435.50 KHZ	1518
2375 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	449.5000 KHZ 435.50 KHZ	1518
2376 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	517.0000 KHZ 435.50 KHZ	1518
2377 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	526.0000 KHZ 435.50 KHZ	1518
2378 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	1615.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2379 MOD	AGL	LUANDA 013E14 08S47	FC CP D3E	0000-2400 DUPLEX	100HF1B	X 36.9 DBW ND		013E14 08S47 500 KM	1624.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2380 MOD	AGL	NAMIBE 012E09 15S11	FC CP D3G	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		012E09 15S11 500 KM	435.50 KHZ	
2381 MOD	AGL	NAMIBE 012E09 15S11	FC CP D3G	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.9 DBW ND		012E09 15S11 500 KM	1607.00 KHZ	1517
2382 MOD	AGL	LOBITO 013E33 12S22	FC CP D3F	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		013E33 12S22 500 KM	435.50 KHZ	
2383 MOD	AGL	LOBITO 013E33 12S22	FC CP D3F	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.9 DBW ND		013E33 12S22 500 KM	1607.00 KHZ	1517
2384 MOD	AGL	CABINDA 012E11 05S34	FC CP D3D3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		012E11 05S34 500 KM	435.50 KHZ	
2385 MOD	AGL	CABINDA 012E11 05S34	FC CP D3D3	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.9 DBW ND		012E11 05S34 500 KM	1607.00 KHZ	1517

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2386 MOD	AGL	SOYO 012E12 06S07	FC CP D3D	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.9 DBW ND		012E12 06S07 500 KM	435.50 KHZ	
2387 MOD	AGL	SOYO 012E12 06S07	FC CP D3D	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.9 DBW ND		012E12 06S07 500 KM	1607.00 KHZ	1517
1608 MOD	ALB	VLORE PT RADIO 019E29 40N27	FC CP ZAV	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 33.0 DBW ND		019E29 40N27 350 KM	460.0000 KHZ 435.50 KHZ	
1609 MOD	ALB	VLORE PT RADIO 019E29 40N27	FC CP ZAV	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 33.0 DBW ND		019E29 40N27 350 KM	521.0000 KHZ 435.50 KHZ	
1610 MOD	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP ZAD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 33.0 DBW ND		019E26 41N27 350 KM	460.0000 KHZ 435.50 KHZ	
1611 MOD	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP ZAD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 33.0 DBW ND		019E26 41N27 350 KM	521.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2734 ADD	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW ND		019E26 41N27 400 KM	441.00 KHZ	1475
2735 ADD	ALB	VLORE PT RADIO 019E29 40N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW ND		019E29 40N27 400 KM	435.50 KHZ	1476
2736 ADD	ALB	SHENGJIN RADIO 019E35 41N49	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND		019E35 41N49 200 KM	1636.40 KHZ	
2738 ADD	ALB	SARANDE RADIO 020E00 39N52	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND		020E00 39N52 200 KM	1636.40 KHZ	
2710 ADD	ALG	BENI SAF RADIO 001W24 35N11	FC 7TF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		001W24 35N11 200 KM	1734.00 KHZ	1477
2711 ADD	ALG	ARZEW RADIO 000W17 35N50	FC 7TW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		000W17 35N50 200 KM	1661.00 KHZ	1478
2712 ADD	ALG	MOSTAGANEM RADIO 000E05 35N54	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		000E05 35N54 200 KM	1671.00 KHZ	1479
2713 ADD	ALG	CHERCHELL RADIO 002E09 36N32	FC 7TH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		002E09 36N32 200 KM	1644.00 KHZ	1480
2714 ADD	ALG	TIPAZA RADIO 002E27 36N33	FC 7TP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		002E27 36N33 200 KM	1692.00 KHZ	1481

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 3
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2715 ADD	ALG	DELLYS RADIO 003E56 36N53	FC 7TD	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		003E56 36N53 200 KM	1728.00 KHZ	1482
2716 ADD	ALG	AZEFFOUN RADIO 004E25 36N51	FC 7TZ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		004E25 36N51 200 KM	1698.00 KHZ	1483
2717 ADD	ALG	JIJEL 005E16 36N40	FC 7TG	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		005E16 36N40 200 KM	1713.00 KHZ	1484
2718 ADD	ALG	COLLO RADIO 006E36 37N00	FC 7TC	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		006E36 37N00 200 KM	1737.00 KHZ	1485
2719 ADD	ALG	SIKDA RADIO 006E54 36N53	FC	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		006E54 36N53 200 KM	1701.00 KHZ	1486
2720 ADD	ALG	EL KALA RADIO 008E27 36N53	FC 7TK	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		008E27 36N53 200 KM		1487
2721 ADD	ALG	BENI SAF RADIO 001W24 35N11	FC 7TF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		001W24 35N11 200 KM	1656.00 KHZ	1488
2722 ADD	ALG	ARZEW RADIO 000W17 35N50	FC 7TW	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		000W17 35N50 200 KM	1665.00 KHZ	1489
2723 ADD	ALG	MOSTAGANEM RADIO 000E05 35N54	FC 7TM	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		000E05 35N54 200 KM	1683.00 KHZ	1490
2724 ADD	ALG	CHERCHELL RADIO 002E09 36N32	FC 7TH	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		002E09 36N32 200 KM	1668.00 KHZ	1491
2725 ADD	ALG	TIPAZA RADIO 002E27 36N33	FC 7TP	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		002E27 36N33 200 KM	1716.00 KHZ	1492
2726 ADD	ALG	DELLYS RADIO 003E56 36N53	FC 7TD	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		003E56 36N53 200 KM	1746.00 KHZ	1493
2727 ADD	ALG	AZEFFOUN RADIO 004E25 36N51	FC 7TZ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		004E25 36N51 200 KM	1773.00 KHZ	1494
2729 ADD	ALG	JIJEL 005E16 36N40	FC 7TG	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		005E16 36N40 200 KM	1797.00 KHZ	1495
2730 ADD	ALG	COLLO RADIO 006E36 37N00	FC 7TC	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		006E36 37N00 200 KM	1782.00 KHZ	1496
2732 ADD	ALG	SKIKDA RADIO 006E54 36N53	FC	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		006E54 36N53 200 KM	1752.00 KHZ	1497
2733 ADD	ALG	EL KALA RADIO 008E27 36N53	FC 7TK	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND		008E27 36N53 200 KM	1722.00 KHZ	1498
2775 ADD	AOE	EL AAIUN 013W18 27N10	FC CV	0000-2400	2K80J3E	X 27.0 DBW ND		013W18 27N10 100 KM	1712.0000 KHZ 1636.40 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
38 SUP	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	014W25 07S56 320 KM	1606.50 KHZ	398
603 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	487.0000 KHZ 510.50 KHZ	135
604 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.7 DBW	ND	028W38 38N32 1200 KM	516.0000 KHZ 516.00 KHZ	136
1745 MOD	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 26.0 DBW	ND	025W39 37N45 400 KM	435.50 KHZ	1230
1746 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.7 DBW	ND	028W38 38N32 1200 KM	435.50 KHZ	1359
1747 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	435.50 KHZ	1364
1748 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.7 DBW	ND	028W38 38N32 1200 KM	435.50 KHZ	1365
1749 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	435.50 KHZ	1363
1750 MOD	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	028W38 38N32 750 KM	435.50 KHZ	1362
2542 ADD	AZR POR	LAJES 027W06 38N46	FC CO CTE	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW	ND	027W06 38N46 750 KM	435.50 KHZ	
2578 ADD	AZR POR	LAGES 027W06 38N46	FC CO CTE	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW	ND	027W06 38N46 1500 KM	474.0000 KHZ 435.50 KHZ	1371
2190 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1650.9000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2191 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1653.9000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2192 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1706.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 5
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2193 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1709.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2196 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1902.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2197 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1905.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2206 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	2815.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2207 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	2818.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2210 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	3653.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2211 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	3656.4000 KHZ 1636.40 KHZ	152
2215 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	435.50 KHZ	150
2220 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1607.00 KHZ	151
2221 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1607.00 KHZ	151
2222 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1607.00 KHZ	151
2223 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	1607.00 KHZ	151
2225 MOD	BEL	ANTWERPEN RADIO 004E19 51N16	FC CP OSA	0000-2400 DUPLEX	2K10A2A	X 33.0 DBW	ND	004E19 51N16 500 KM	489.0000 KHZ 435.50 KHZ	1333
2620 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1386
2621 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1387
2622 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	444.00 KHZ	1388

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2623 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1726.00 KHZ	1405
2624 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1786.40 KHZ	1406
2625 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1774.40 KHZ	1407
2626 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1756.40 KHZ	1408
2627 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1741.40 KHZ	1409
2628 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1711.40 KHZ	1410
2629 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1660.40 KHZ	1411
2630 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1654.40 KHZ	1412
2631 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1651.40 KHZ	1413
2632 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1642.40 KHZ	1414
2633 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1639.40 KHZ	1415
2634 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1636.40 KHZ	1416
2635 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1617.00 KHZ	1417
2636 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1615.00 KHZ	1418
2637 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1614.00 KHZ	1419
2638 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1613.00 KHZ	1420
2639 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1610.00 KHZ	1421
2640 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1608.00 KHZ	1422

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2641 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	517.00 KHZ	1423
2642 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	515.00 KHZ	1424
2643 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	513.00 KHZ	1425
2644 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 KM	511.00 KHZ	1426
2645 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	449.00 KHZ	1427
2646 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	446.00 KHZ	1428
2647 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1429
2648 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	440.00 KHZ	1430
2649 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	438.00 KHZ	1431
2650 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	1813.0000 KHZ 1798.40 KHZ	1432
2651 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	436.00 KHZ	1433
2652 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	442.50 KHZ	1434
2653 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW ND		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1435
2654 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM		1436
2655 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1437
2656 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM		1438
2657 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1439
2658 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP TYA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW		002E28 06N22 600 KM	435.50 KHZ	1440

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 8
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2776 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP	0800-2200 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	002E28 06N22 500 KM	418.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2777 ADD	BEN	COTONOU 002E28 06N22	FC CP	0800-2400 DUPLEX	100HA1A	X 24.8 DBW	ND	002E28 06N22 300 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2520 ADD	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 26.0 DBW	ND	050E28 26N09 800 KM	487.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2521 ADD	BHR	HAMALA 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 26.0 DBW	ND	050E28 26N09 800 KM	442.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2522 ADD	BHR	HAMALA 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 26.0 DBW	ND	050E28 26N09 800 KM	516.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2659 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	1770.0000 KHZ 1770.00 KHZ	
2660 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	1779.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2661 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	519.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2662 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC CP	0700-1900 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	521.5000 KHZ 435.50 KHZ	
2663 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	445.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2664 ADD	CME	CAMPO 009E51 02N22	FC OT	0700-1900 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	009E51 02N22 400 KM	440.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2665 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E43 02N53 400 KM	2120.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2666 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC CP	0700-1900 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	009E43 02N53 400 KM	2060.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2667 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC CP	0600-1900 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009E43 02N53 400 KM	523.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2668 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009E43 02N53 400 KM	525.0000 KHZ 435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 9
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2669 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E43 02N53 400 KM	442.5000 KHZ 435.50 KHZ	
2670 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	FC OT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E43 02N53 400 KM	436.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2671 ADD	CME	GRAND BATANGA 009E52 02N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		009E52 02N43 400 KM	1782.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2672 ADD	CME	GRAND BATANGA 009E52 02N43	FC CP	0700-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND		009E52 02N43 400 KM	520.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2673 ADD	CME	GRAND BATANGA 009E52 02N43	FC CR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E52 02N43 400 KM	444.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2674 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	442.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2675 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC OT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	438.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2676 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	524.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2677 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	522.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2678 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	2126.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2679 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		009E43 04N01 400 KM	2054.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2680 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	1788.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2681 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC CP	0700-1900 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	1638.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2682 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	516.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2683 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	439.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2684 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC CP	0700-1900 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	448.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2772 ADD	CME	LIMBE 009E22 04N02	FC OT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND		009E22 04N02 400 KM	511.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2778 ADD	CME	DOUALA 009E42 04N02	FC CP	0000-2400 DUPLEX	300HA1B	X 30.0 DBW ND		009E42 04N02 400 KM	438.0000 KHZ 435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 10
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2779 ADD	CME	DOUALA 009E42 04N02	FC CP	0000-2400 DUPLEX	300HA1B	X 30.0 DBW	ND	009E42 04N02 400 KM	519.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2483 ADD	CNR E	ARRECIFE 013W31 29N08	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW	ND	013W31 29N08 370 KM	1636.40 KHZ	
2484 ADD	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW	ND	015W36 27N45 370 KM	1636.40 KHZ	
2840 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	436.00 KHZ	
2841 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	438.00 KHZ	
2842 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	440.00 KHZ	
2843 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	443.00 KHZ	
2845 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	445.50 KHZ	
2847 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	449.00 KHZ	
2849 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	510.50 KHZ	
2854 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	515.00 KHZ	
2855 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	519.00 KHZ	
2856 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	524.00 KHZ	
2857 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	100HA1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	526.00 KHZ	
2858 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1607.00 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 11
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2859 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1609.00 KHZ	
2860 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1624.50 KHZ	
2861 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1620.00 KHZ	
2863 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1670.00 KHZ	
2865 ADD	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E51 04S44	FC CP TNA	0000-2400	2K80J3E	X 37.0 DBW	ND	011E51 04S44 1000 KM	1794.00 KHZ	
2773 ADD	COM	DZAOUZDI RADIO 045E18 12S47	FC CP	0400-1700 DUPLEX	100HA1A	X 28.5 DBW	ND	045E18 12S47 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2780 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	435.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2781 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	434.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2782 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	436.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2783 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	449.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2784 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	450.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2785 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	024W59 16N53 1000 KM	451.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2786 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2787 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2788 ADD	CPV	MINDELO 024W59 16N53	FC CP	0000-2400 DUPLEX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	024W59 16N53 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 12
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2789 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	434.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2790 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	435.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2791 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	436.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2792 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 24.8 DBW	ND	023W30 14N55 300 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2793 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	449.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2794 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	450.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2795 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 30.0 DBW	ND	023W30 14N55 1000 KM	451.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2796 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2797 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2798 ADD	CPV	PRAIA 023W30 14N55	FC CP	1000-2000 DUPLX	500HA1B	X 27.0 DBW	ND	023W30 14N55 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2799 ADD	CPV	S VICENTE 025W00 16N51	FC CO	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	025W00 16N51 800 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2461 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	487.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2462 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	516.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2463 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	435.50 KHZ	
2464 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	435.50 KHZ	
2465 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 13
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2466 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	1813.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2467 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	1876.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2468 ADD	CTI	ABIDJAN 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	2416.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2469 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	2586.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2470 ADD	CTI	ABIDJAN RADIO 003W58 05N21	FC CP TUA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 36.0 DBW	ND	003W58 05N21 300 KM	2650.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2471 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	435.50 KHZ	
2472 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 36.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	435.50 KHZ	
2473 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 36.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	435.50 KHZ	
2474 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 36.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	435.50 KHZ	
2475 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	1636.40 KHZ	
2476 ADD	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE 004W01 05N18	FC CR TUX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	004W01 05N18 200 KM	1636.40 KHZ	
2477 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	435.50 KHZ	
2478 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	435.50 KHZ	
2479 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	1636.40 KHZ	
2480 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	1636.40 KHZ	
2481 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	435.50 KHZ	
2482 ADD	CTI	S. PEDRO PORT 006W37 04N44	FC CR TUA 200	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	006W37 04N44 200 KM	415.00 KHZ	
1777 MOD	D	FLENSBURG 009E41 54N48	FC CO DHJ58	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 005E00 51N00	1671.0000 KHZ 1607.00 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 14
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
1778 MOD	D	WILHELMSHAVEN 007E37 53N41	FC CO DHJ59	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	005E00 58N00 010E00 58N00 015E00 54N00 002E00 51N00	1691.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
1791 MOD	D	BUESUM 008E50 54N10	FC CO DMQ61	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	1650.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1232
2800 ADD	DJI	DJIBOUTI 043E08 11N36	FC CO	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	043E08 11N36 1500 KM	438.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2801 ADD	DJI	DJIBOUTI 043E08 11N36	FC CP	0000-2400 DUPLX	300HA1B	X 34.0 DBW	ND	043E08 11N36 1000 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2686 ADD	E	VIGO 008W49 42N10	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	008W49 42N10 500 KM	484.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2687 ADD	E	VIGO 008W49 42N10	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	008W49 42N10 500 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2688 ADD	E	VIGO 008W44 42N14	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	008W44 42N14 370 KM	1699.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2689 ADD	E	CABO PALOS 000W42 37N38	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	000W42 37N38 500 KM	476.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2690 ADD	E	LAREDO 003W21 43N25	FC CV	0000-2400 DUPLX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	003W21 43N25 370 KM	1798.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2691 ADD	E	LAS PALMAS RN 015W26 28N09	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	015W26 28N09 600 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2692 ADD	E	LAS PALMAS 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	015W36 27N45 600 KM	418.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2693 ADD	E	CEUTA 005W16 35N53	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	005W16 35N53 370 KM	1790.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2694 ADD	E	BARBATE 005W55 36N11	FC CV	0000-2400 DUPLX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	005W55 36N11 370 KM	1770.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2695 ADD	E	ALBORAN 003W02 35N56	FC CP	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	003W02 35N56 500 KM	470.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2696 ADD	E	PALMA DE MALLORCA 002W43 39N32	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	002W43 39N32 370 KM	1741.4000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 15
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2697 ADD	E	MELILLA 002W56 35N18	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	005W21 35N54 500 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2698 ADD	E	SANCTI PETRI 006W13 36N23	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	006W13 36N23 370 KM	1770.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2699 ADD	E	CABO PENAS 005W50 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	005W50 43N39 500 KM	1758.9000 KHZ 1636.40 KHZ	
2700 ADD	E	SADA 008W15 43N21	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	008W15 43N21 500 KM	1707.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2701 ADD	E	CDEPENAS 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	005W51 43N39 500 KM	441.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2702 ADD	E	PALMA MALLORCA 002E35 39N35	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	002E35 39N35 500 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2703 ADD	E	CEUTA 005W21 35N54	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	005W21 35N54 500 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2704 ADD	E	VALENCIA 000W18 39N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	000W18 39N27 370 KM	1681.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2706 ADD	E	ALICANTE 000W29 38N21	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	000W29 38N21 370 KM	1691.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2707 ADD	E	CADIZ 006W16 36N30	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	006W16 36N30 500 KM	484.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2708 ADD	E	LACORUNA 008W24 43N20	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	008W24 43N20 500 KM	472.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2709 ADD	E	AYAMONTE 007W24 37N13	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 33.0 DBW	ND	007W24 37N13 370 KM	1800.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2549 ADD	EGY	TOR RADIO 033E35 28N15	FC CP SUT	0400-2200 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	033E35 28N15 300 KM	435.50 KHZ	1366
2550 ADD	EGY	ALEXANDRIA RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400	340HF1B	X 37.0 DBW	ND	029E52 31N12 500 KM	435.50 KHZ	1366
2551 ADD	EGY	KOSSEIR RADIO 034E17 26N06	FC CP SUK	- DUPLEX	340HF1B	X 35.0 DBW	ND	034E17 26N06 500 KM	435.50 KHZ	1366
2552 ADD	EGY	PORT SAID RADIO 032E18 31N19	FC CP SUP	- DUPLEX	340HF1B	X	ND	032E18 31N19 KM	435.50 KHZ	1366

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 16
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2553 ADD	EGY	PORT SAID RADIO 032E18 31N19	FC CP SUP	0400-2200 DUPLEX	340HF1B	X 37.0 DBW	ND	032E18 31N19 500 KM	435.50 KHZ	1367
2554 ADD	EGY	TOR RADIO 033E35 28N15	FC CP SUT	0400-2200 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 DBW	ND	033E35 28N15 300 KM	435.50 KHZ	1367
2555 ADD	EGY	ALEXANDRIA RADIO 00 00	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 37.0 DBW	ND	00 00 600 KM	435.50 KHZ	1367
2556 ADD	EGY	KOSSEIR RADIO 00 00	FC CP SUK	0400-2200 DUPLEX	340HF1B	X 35.0 DBW	ND	00 00 500 KM	435.50 KHZ	1367
2557 ADD	EGY	ALEXANDRIA RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400 DUPLEX	500HA1AA	X 37.0 DBW	ND	029E52 31N12 500 KM	444.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2558 ADD	EGY	KOSSEIR RADIO 034E17 26N06	FC CP SUK	0400-2200 DUPLEX	500HA1AA	X 35.0 DBW	ND	034E17 26N06 500 KM	459.0000 KHZ 435.50 KHZ	1368
2559 ADD	EGY	ALEXANDRIA RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400 SIMPLEX	500HA1AA	X	ND	029E52 31N12 500 KM	459.0000 KHZ 435.50 KHZ	1368
2560 ADD	EGY	KOSSEIR RADIO 034E17 26N06	FC CP SUK	0400-2200	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	034E17 26N06 300 KM	1851.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1369
2561 ADD	EGY	KOSSEIR RADIO 034E17 26N06	FC CP SUK	0400-2200 SIMPLEX	500HA1AA	X 35.0 DBW	ND	034E17 26N06 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2562 ADD	EGY	PORT SAID RADIO 032E18 31N19	FC CP SUP	0400-2200 SIMPLEX	500HA1AA	X	ND	032E18 31N19 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2563 ADD	EGY	PORT SAID RADIO 032E18 31N19	FC CP SUP	0400-2200	500HA1A	X 37.0 DBW	ND	032E18 31N19 500 KM	450.0000 KHZ 435.50 KHZ	1370
2564 ADD	EGY	ALEXANDRIA RADIO 029E52 31N12	FC CP SUH	0000-2400 SIMPLEX	500HA1AA	X 37.0 DBW	ND	029E52 31N12 500 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2802 ADD	EGY	ALEXANDRIA 029E51 31N11	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A1B	X 34.0 DBW	ND	029E51 31N11 1000 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2803 ADD	EGY	ALEXANDRIA 029E51 31N11	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A1B	X 34.0 DBW	ND	029E51 31N11 1000 KM	444.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2804 ADD	EGY	ALEXANDRIA 029E51 31N11	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND	029E51 31N11 600 KM	1680.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2805 ADD	EGY	ALEXANDRIA 029E51 31N11	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 31.8 DBW	ND	029E51 31N11 800 KM	1680.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2806 ADD	EGY	ISMAILIA 032E16 30N35	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K00A2B	27.0 DBW	ND	032E16 30N35 1000 KM	421.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2807 ADD	EGY	KOSSEIR 034E17 26N06	FC CP	0400-2200 DUPLEX	2K00A1B	X 34.0 DBW	ND	034E17 27N06 1000 KM	429.0000 KHZ 435.50 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* * TRANSMITTING COAST STATION LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *	* * ESTACION COSTERA TRANSMISORA LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .			17 03/02/85			
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2808 ADD	EGY	KOSSEIR 034E17 27N06	FC CP	0400-2200 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW	ND 034E17 27N06	800 KM	1680.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2809 ADD	EGY	GIZA 031E22 30N16	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A1B	X 34.0 DBW	ND 031E22 30N16	800 KM	438.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2810 ADD	EGY	TOR 033E35 28N15	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K00A1B	X 31.8 DBW	ND 033E35 28N15	800 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
1866 MOD	F	MARSEILLE BALISAGE 005E21 43N17	FC OT FRN2	0700-1630 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 21.7 DBW	ND 005E21 43N17	183 KM	1637.5000 KHZ 1637.50 KHZ	1275
412 MOD	FNL	HELSINKI RV 024E50 60N13	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 024E50 60N13	300 KM	1636.40 KHZ	
415 MOD	FNL	MARIEHAUN RV 019E56 60N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 019E56 60N05	300 KM	1636.40 KHZ	
418 MOD	FNL	VAASA RV 021E43 63N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 021E43 63N05	300 KM	1636.40 KHZ	
420 MOD	FNL	HAILUOTO RV 024E39 64N58	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 024E39 64N58	300 KM	1636.40 KHZ	
422 MOD	FNL	PORI RV 021E31 61N34	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 021E31 61N34	300 KM	1636.40 KHZ	
423 MOD	FNL	HANKO RV 023E01 59N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 023E01 59N49	300 KM	1636.40 KHZ	
425 MOD	FNL	KOTKA RV 026E46 60N28	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 DBW	ND 026E46 60N28	300 KM	1636.40 KHZ	
2705 ADD	FNL	MARIEHAUN RV 019E56 60N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 DBW	ND 019E56 60N05	300 KM		
68 SUP	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND 004W18 53N24	160 KM	435.00 KHZ	397
69 SUP	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 DBW	ND 001W28 55N04	320 KM	435.00 KHZ	397

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S
- 17 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 18
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
70 SUP	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	000E17 53N20	160 KM	435.00 KHZ	397
71 SUP	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	004W07 51N11	160 KM	435.00 KHZ	397
72 SUP	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	005W40 50N07	320 KM	435.00 KHZ	397
73 SUP	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	001W18 50N35	160 KM	435.00 KHZ	397
74 SUP	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	001E25 51N22	240 KM	435.00 KHZ	397
75 SUP	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	005W07 54N51	240 KM	435.00 KHZ	397
76 SUP	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	002W13 56N57	240 KM	435.00 KHZ	397
77 SUP	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	27.0 DBW ND	003W06 58N26	320 KM	435.00 KHZ	397
108 SUP	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	004W18 53N24	160 KM	1606.50 KHZ	398
109 SUP	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	001W28 55N04	320 KM	1606.50 KHZ	398
110 SUP	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	007W02 58N14	320 KM	1606.50 KHZ	398
111 SUP	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	000E17 53N20	160 KM	1606.50 KHZ	398
112 SUP	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	004W07 51N11	160 KM	1606.50 KHZ	398
113 SUP	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	005W40 50N07	320 KM	1606.50 KHZ	398
114 SUP	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	001W18 50N35	160 KM	1606.50 KHZ	398
115 SUP	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	001E25 51N22	90 KM	1606.50 KHZ	398
116 SUP	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	000W45 60N29	320 KM	1606.50 KHZ	398
117 SUP	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	005W07 54N51	240 KM	1606.50 KHZ	398

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S
- 18 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

ESTACION COSTERA TRANSMISORA
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 19
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
118 SUP	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF18CN X	30.0 DBW	ND	002W13 56N57 240 KM	1606.50 KHZ	398
119 SUP	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF18CN X	30.0 DBW	ND	003W06 58N26 320 KM	1606.50 KHZ	398
175 SUP	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW	ND	002W03 57N08 360 KM	1636.40 KHZ	410
176 SUP	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	004W13 50N19 180 KM	1636.40 KHZ	410
177 SUP	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	004W48 55N49 180 KM	1636.40 KHZ	410
178 SUP	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	001E22 51N10 180 KM	1636.40 KHZ	410
179 SUP	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	005W03 50N09 180 KM	1636.40 KHZ	410
180 SUP	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	004W28 50N59 180 KM	1627.5000 KHZ 1636.40 KHZ	410
181 SUP	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	004W38 53N19 180 KM	1636.40 KHZ	410
182 SUP	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	000W06 54N07 180 KM	1636.40 KHZ	410
183 SUP	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW	ND	005W41 50N02 360 KM	1636.40 KHZ	410
184 SUP	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	003W03 53N30 180 KM	1637.5000 KHZ 1636.40 KHZ	410
185 SUP	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	005W16 51N41 180 KM	1636.40 KHZ	410
186 SUP	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	001W46 57N30 180 KM	1636.40 KHZ	410
187 SUP	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	002W57 58N59 180 KM	1636.40 KHZ	410
188 SUP	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	002W25 50N33 180 KM	1636.40 KHZ	410
189 SUP	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW	ND	001W08 60N09 360 KM	1636.40 KHZ	410
190 SUP	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW	ND	000W15 50N49 180 KM	1636.40 KHZ	410

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 20
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
191 SUP	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		006W21 58N13 180 KM	1636.40 KHZ	410
192 SUP	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		003W58 51N34 180 KM	1636.40 KHZ	410
193 SUP	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E17 51N51 180 KM	1636.40 KHZ	410
194 SUP	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		001W33 55N19 360 KM	1636.40 KHZ	410
195 SUP	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E19 52N56 180 KM	1636.40 KHZ	410
196 SUP	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		002W03 57N08 360 KM	1636.40 KHZ	411
197 SUP	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W13 50N19 180 KM	1636.40 KHZ	411
198 SUP	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W48 55N49 180 KM	1636.40 KHZ	411
199 SUP	G	COQUET LSTN 001W32 55N20	FC OT COQUET	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		001W32 55N20 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
200 SUP	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E22 51N10 180 KM	1636.40 KHZ	411
201 SUP	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		005W03 50N09 180 KM	1636.40 KHZ	411
202 SUP	G	FLATHOLM LSTN 003W07 51N22	FC OT FLATHOLM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		003W07 51N22 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
203 SUP	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W28 50N59 180 KM	1636.40 KHZ	411
204 SUP	G	HELWICK LSTN 004W25 51N30	FC OT HELWICK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		004W25 51N30 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
205 SUP	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W38 53N19 180 KM	1636.40 KHZ	411
206 SUP	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		000W06 54N07 180 KM	1636.40 KHZ	411
207 SUP	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		005W41 50N02 360 KM	1636.40 KHZ	411
208 SUP	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		003W03 53N30 180 KM	1637.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S
- 20 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 21
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
209 SUP	G	LONGSTONE LSTN 001W36 55N38	FC OT LONGSTON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		001W36 55N38 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
210 SUP	G	LUNDY SOUTH LSTN 004W39 51N09	FC OT LUNDYSOU	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		004W39 51N09 150 KM	1627.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
211 SUP	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		005W16 51N41 180 KM	1636.40 KHZ	411
212 SUP	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001W46 57N30 180 KM	1636.40 KHZ	411
213 SUP	G	OUTER GABBARD LSTN 002E04 51N59	FC OT OUTERGAB	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		002E04 51N59 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
214 SUP	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		002W57 58N59 180 KM	1636.40 KHZ	411
215 SUP	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		002W25 50N33 180 KM	1636.40 KHZ	411
216 SUP	G	SCARWEATHER LSTN 003W56 51N26	FC OT SCAREWEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		003W56 51N26 150 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
217 SUP	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		001W08 60N09 360 KM	1636.40 KHZ	411
218 SUP	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		000W15 50N49 180 KM	1636.40 KHZ	411
219 SUP	G	ST GOWAN LSTN 004W59 51N30	FC OT ST GOWAN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		004W59 51N30 150 KM	1636.40 KHZ	411
220 SUP	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		006W21 58N13 180 KM	1636.40 KHZ	411
221 SUP	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		003W58 51N34 180 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
222 SUP	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E17 51N51 180 KM	1632.5000 KHZ 1636.40 KHZ	411
223 SUP	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		001W33 55N19 360 KM	1636.40 KHZ	411
224 SUP	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E19 52N56 180 KM	1636.40 KHZ	411
225 SUP	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		002W03 57N08 360 KM	1636.40 KHZ	412
232 SUP	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W13 50N19 180 KM	1636.40 KHZ	412

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 22
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
237 SUP	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W48 55N49 180 KM	1636.40 KHZ	412
240 MOD	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP HEBRIDES	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		007W02 58N14 320 KM	1793.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
241 SUP	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E22 51N10 180 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
246 SUP	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		005W03 50N09 180 KM	1636.40 KHZ	412
247 SUP	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W28 50N59 180 KM	1636.40 KHZ	412
248 SUP	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		004W38 53N19 180 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
249 SUP	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		000W06 54N07 180 KM	1636.40 KHZ	412
253 SUP	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		005W41 50N02 360 KM	1636.40 KHZ	412
255 SUP	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		003W03 53N30 180 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
256 SUP	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		005W16 51N41 180 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
257 SUP	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001W46 57N30 180 KM	1636.40 KHZ	412
263 SUP	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		002W57 58N59 180 KM	1636.40 KHZ	412
266 SUP	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		002W25 50N33 180 KM	1636.40 KHZ	412
271 SUP	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		001W08 60N09 360 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
272 SUP	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		000W15 50N49 180 KM	1636.40 KHZ	412
279 SUP	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		006W21 58N13 180 KM	1647.5000 KHZ 1636.40 KHZ	412
282 SUP	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		003W58 51N34 180 KM	1636.40 KHZ	412
283 SUP	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E17 51N51 180 KM	1636.40 KHZ	412

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 23
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
286 SUP	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	30.0 DBW ND		001W33 55N19 360 KM	1636.40 KHZ	412
288 SUP	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	24.0 DBW ND		001E19 52N56 180 KM	1636.40 KHZ	412
289 SUP	G	BISHOP ROCK LSTN 006W26 49N52	FC OT BISHOP R	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		006W26 49N52 150 KM	1652.5000 KHZ 1636.40 KHZ	413
290 SUP	G	EDDYSTONE LSTN 004W15 50N10	FC OT EDDYSTON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		004W15 50N10 150 KM	1662.5000 KHZ 1636.40 KHZ	413
291 SUP	G	LONGSHIPS LSTN 001W36 55N38	FC OT LONGSHIP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		001W36 55N38 150 KM	1652.5000 KHZ 1636.40 KHZ	413
292 SUP	G	ROUND ISLAND LSTN 006W19 49N58	FC OT ROUNDISL	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		006W19 49N58 150 KM	1652.5000 KHZ 1636.40 KHZ	413
294 SUP	G	WOLF ROCK LSTN 005W48 49N56	FC OT WOLFROCK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	20.0 DBW ND		005W48 49N56 150 KM	1652.5000 KHZ 1636.40 KHZ	413
2830 ADD	GHA	TEMA 000W00 05N37	FC CP 96X	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		000W00 05N37 600 KM	516.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2832 ADD	GHA	TEMA 000W00 05N37	FC CP 96X	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		000W00 05N37 600 KM	500.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2833 ADD	GHA	TAKORADI 001W45 04N54	FC CP 96A	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		001W45 04N54 600 KM	432.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2834 ADD	GHA	TAKORADI 001W45 04N54	FC CP 96A	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		001W45 04N54 600 KM	520.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
50 SUP	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND		005W21 36N07 320 KM	435.00 KHZ	397
54 SUP	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND		005W21 36N07 320 KM	1606.50 KHZ	398
2828 ADD	GMB	BANJUL 016W50 13N16	FC CP	0700-1900 DUPLEX	100HA1A	X 27.8 DBW ND		016W50 13N16 800 KM	438.0000 KHZ 435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 24
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2811 ADD	GNE	BASILE 008E49 03N41	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K50A1B	X 31.8 DBW ND		008E49 03N41 2000 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2812 ADD	GNE	MBINI 009E38 01N34	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K50A1B	X 31.8 DBW ND		009E38 01N34 2000 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2813 ADD	GNE	BATA 009E44 01N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW ND		009E44 01N49 500 KM	2000.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2814 ADD	GNE	BATA 009E44 01N49	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 26.0 DBW ND		009E44 01N49 500 KM	2000.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2601 ADD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 DBW ND		024E01 35N29 370 KM	2150.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2602 ADD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 DBW ND		024E01 35N29 370 KM	2157.5000 KHZ 1636.40 KHZ	
2603 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM	2118.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2604 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM	2090.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2605 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM	2000.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2606 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM		
2607 ADD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW ND		024E01 35N29 370 KM	435.50 KHZ	
2608 ADD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW ND		024E01 35N29 370 KM	435.50 KHZ	
2609 ADD	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 DBW ND		024E01 35N29 370 KM	2122.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2610 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM	2102.5000 KHZ 1607.00 KHZ	
2611 ADD	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 DBW ND		023E55 37N58 370 KM	2077.5000 KHZ 1607.00 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 25
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2815 ADD	GUI	CONAKRY 013W43 09N31	FC CP	0000-2400 DUPLEX	1K70A1B	X 33.0 DBW ND		013W43 09N31 300 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2816 ADD	GUI	CONAKRY 013W43 09N31	FC CR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 17.0 DBW ND		029E51 31N11 70 KM	1637.5000 KHZ 1636.40 KHZ	
438 MOD	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 DBW ND		003E37 51N27 100 KM	1628.9000 KHZ 1636.40 KHZ	
439 MOD	HOL	HOEK VAN HOLLAND 004E07 52N00	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 DBW ND		004E07 52N00 100 KM	1643.9000 KHZ 1636.40 KHZ	
440 MOD	HOL	TERSCHELLING LSTN 005E13 53N22	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 DBW ND		005E13 53N22 300 KM	1658.9000 KHZ 1636.40 KHZ	
441 MOD	HOL	IJMUIDEN 004E35 52N28	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 DBW ND		004E35 52N28 100 KM	1702.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
445 MOD	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 DBW ND		003E37 51N27 180 KM	1625.9000 KHZ 1636.40 KHZ	
446 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB3	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 DBW ND		004E45 52N55 180 KM	1720.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
448 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB3	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 DBW ND		004E45 52N55 360 KM	1723.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
449 MOD	HOL	AMSTERDAM 004E51 52N22	FC CP PBA3	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 DBW ND		004E51 52N22 180 KM	1699.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
648 MOD	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 DBW ND		009E43 44N06 380 KM	435.50 KHZ	
649 MOD	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 DBW ND		009E43 44N06 380 KM	435.50 KHZ	
699 MOD	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW ND		010E11 43N29 600 KM	1607.00 KHZ	
719 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND		013E28 43N36 400 KM	1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* * TRANSMITTING COAST STATION LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *	* * ESTACION COSTERA TRANSMISORA LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .			26 03/02/85			
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
720 SUP	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	013E18 46N36	400 KM	1636.40 KHZ	
721 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND	013E28 43N36	400 KM	1636.40 KHZ	
722 SUP	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	013E18 46N36	400 KM	1636.40 KHZ	
723 MOD	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW ND	013E28 43N36	400 KM	1636.40 KHZ	
724 SUP	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	013E18 46N36	400 KM	1636.40 KHZ	
725 SUP	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	015E13 37N13	400 KM	1641.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
727 SUP	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	015E13 37N13	400 KM	1644.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
730 SUP	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	015E13 37N13	400 KM	1636.40 KHZ	
731 SUP	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	016E59 41N05	400 KM	1769.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
733 SUP	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	016E59 41N05	400 KM	1772.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
735 SUP	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	016E59 41N05	400 KM	2577.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
738 SUP	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	016E59 41N05	400 KM	1636.40 KHZ	
740 SUP	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	009E07 39N15	400 KM	1720.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
742 SUP	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	009E07 39N15	400 KM	1723.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
744 SUP	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	009E07 39N15	400 KM	1636.40 KHZ	
745 SUP	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	009E07 39N15	400 KM	1636.40 KHZ	
747 SUP	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	011E49 42N01	400 KM	1706.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
749 SUP	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW ND	011E49 42N01	400 KM	1703.4000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 27
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
751 SUP	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	017E08 39N03 400 KM	1713.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
753 SUP	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	017E08 39N03 400 KM	1716.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
755 SUP	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 400 KM	1665.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
757 SUP	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 400 KM	1668.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
760 SUP	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 400 KM	1636.40 KHZ	
762 SUP	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	008E56 44N25 400 KM	1636.40 KHZ	
763 SUP	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E36 35N30 400 KM	1736.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
765 SUP	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E36 35N30 400 KM	1739.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
768 SUP	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 400 KM	1636.40 KHZ	
770 SUP	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 400 KM	1636.40 KHZ	
772 SUP	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	010E11 43N29 400 KM	1636.40 KHZ	
773 SUP	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E34 37N38 400 KM	1695.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
775 SUP	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E34 37N38 400 KM	1698.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
777 SUP	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E34 37N38 400 KM	2209.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
779 SUP	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	012E34 37N38 400 KM	2212.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
781 SUP	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	015E33 38N11 400 KM	1797.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
783 SUP	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	015E33 38N11 400 KM	1800.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
786 SUP	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	015E33 38N11 400 KM	1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 28
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
787 SUP	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 014E14 40N50	400 KM	1633.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
789 SUP	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 014E14 40N50	400 KM	1636.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
792 SUP	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 014E14 40N50	400 KM	1676.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
793 SUP	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 014E14 40N50	400 KM	1679.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
795 SUP	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E22 38N07	400 KM	1703.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
797 SUP	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E22 38N07	400 KM	1706.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
799 SUP	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZH	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 008E23 40N50	400 KM	1804.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
801 SUP	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 008E23 40N50	400 KM	1807.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
804 SUP	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 008E23 40N50	400 KM	1636.40 KHZ	
806 SUP	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E52 42N57	400 KM	1636.40 KHZ	
808 SUP	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E52 42N57	400 KM	1636.40 KHZ	
810 SUP	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E52 42N57	400 KM	1636.40 KHZ	
811 SUP	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 012E30 38N01	400 KM	1736.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
813 SUP	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 012E30 38N01	400 KM	1739.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
815 SUP	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 012E30 38N01	400 KM	1809.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
817 SUP	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 012E30 38N01	400 KM	1812.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
819 SUP	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 012E30 38N01	400 KM	1849.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
821 SUP	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND 013E46 45N40	400 KM	1641.4000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

ESTACION COSTERA TRANSMISORA
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 29
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
823 SUP	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	013E46 45N40 400 KM	1644.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
825 SUP	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	013E46 45N40 400 KM	1846.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
827 SUP	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	013E46 45N40 400 KM	1849.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
829 SUP	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 DBW	ND	013E46 45N40 400 KM	2212.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
832 SUP	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 DBW	ND	012E21 45N26 600 KM	1678.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
833 SUP	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 DBW	ND	012E21 45N26 600 KM	1681.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
836 SUP	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 DBW	ND	012E21 45N26 600 KM	1636.40 KHZ	
2538 ADD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 600 KM	435.50 KHZ	
2539 ADD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 600 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2540 ADD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 600 KM	435.50 KHZ	
2541 ADD	I	MAZARA VALLO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 DBW	ND	012E34 37N38 600 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2458 ADD	ISR	ELAT RADIO 034E56 29N30	FC CP 4XA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	034E56 29N30 1000 KM	436.00 KHZ	1348
2459 ADD	ISR	ELAT RADIO 034E56 29N30	FC CP 4XA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	034E56 29N30 1000 KM	1615.00 KHZ	
2460 ADD	ISR	ELAT RADIO 034E56 29N30	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 34.8 DBW	ND	034E56 29N30 1000 KM	1701.00 KHZ	1349
2612 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	039E44 03S58 500 KM	1707.00 KHZ	1378

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 30
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2613 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	039E44 03S58 600 KM	1620.00 KHZ	1379
2614 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	304HF18CN	X 34.8 DBW		039E44 03S58 600 KM	526.00 KHZ	1380
2615 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	100HA1AN	X 34.8 DBW	ND	039E44 03S58 600 KM	520.00 KHZ	1381
2616 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	039E44 03S58 600 KM	1612.00 KHZ	1382
2617 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	100HA1AN	X 34.8 DBW	ND	039E44 03S58 600 KM	450.00 KHZ	1383
2618 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 DBW	ND	039E44 03S58 600 KM	440.00 KHZ	1384
2619 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 DBW	ND	039E44 03S58 500 KM	1650.00 KHZ	1385
2523 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	6K00B8E	X 30.0 DBW	ND	047E41 29N31 160 KM	2072.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2524 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	6K00B8E	X 30.0 DBW	ND	047E41 29N31 160 KM	1621.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2525 ADD	KWT	RAS ALZ00R 047E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW	ND	047E56 28N28 800 KM	2111.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2526 ADD	KWT	AHMADI 048E04 29N06	FC CV 9KK	0300-2100 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	048E04 29N06 800 KM	472.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2527 ADD	KWT	RAS ALZ00R 048E56 28N28	FC CV 9KK	0300-2100 SIMPLEX	1K15A2B	X 23.0 DBW	ND	048E56 28N28 800 KM	465.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2528 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP 9KK	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2B	X 34.8 DBW	ND	047E41 29N31 800 KM	422.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2529 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP 9KK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW	ND	047E41 29N31 800 KM	422.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2530 ADD	KWT	AHMADI 048E04 29N06	FC CV 9KK	0300-2100 SIMPLEX	1K15A2B	X 27.0 DBW	ND	048E04 29N06 800 KM	472.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2531 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP	0300-2100 SIMPLEX	3K00R3E	X 20.0 DBW	ND	047E41 29N31 500 KM	1650.0000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 31
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2532 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	433.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2533 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	511.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2534 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	1608.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2535 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	1731.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2536 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	1761.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2537 ADD	KWT	RAS ALZORR 048E56 28N28	FC CP	0300-2100 DUPLEX	2K99R3E	X 33.0 DBW ND	048E56 28N28	500 KM	2088.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2817 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K10A1B	X 34.8 DBW ND	029E51 31N11	800 KM	422.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2818 ADD	KWT	HUBAN 047E41 29N31	FC CP	0300-2100 DUPLEX	2K80J3E	X 20.0 DBW ND	047E41 29N31	500 KM	1650.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2819 ADD	KWT	SHOWAIKH 047E59 29N23	FC CP	0400-1900 DUPLEX	2K00A1B	X 33.0 DBW ND	047E59 29N23	800 KM	450.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2820 ADD	KWT	RAS LA KHAFJI 048E56 28N28	FC CV	0500-1600 DUPLEX	1K15A1B	X 23.0 DBW ND	048E56 28N28	800 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2821 ADD	KWT	AHMADI 048E04 29N06	FC CV	0400-1900 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	048E04 29N06	800 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2836 ADD	LBN	BEYROUTH KHALD 035E29 33N48	FC CP	0400-2200 DUPLEX	100HA1A	X 34.0 DBW ND	035E29 33N48	500 KM	524.00 KHZ	
2838 ADD	LBN	BEYROUTH KHALD 035E29 33N48	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 24.8 DBW ND	035E29 33N48	400 KM	1694.00 KHZ	
2839 ADD	LBR	GR BASSA 010W21 06N07	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW ND	010W21 06N07	400 KM	500.00 KHZ	
2846 ADD	LBR	HARPER C PALMA 007W44 04N22	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 DBW ND	007W44 04N22	400 KM	500.00 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2852 ADD	LBR	HARPER C PALMA 007W44 04N22	FC CP	0800-2300 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND	007W44 04N22	400 KM	524.00 KHZ	
2853 ADD	LBR	MONROVIA 010W48 06N18	FC CP	0800-2300	100HA1A	X 34.8 DBW ND	010W48 06N18	400 KM	500.00 KHZ	
2837 ADD	LBY	TOBRUK 023E59 32N02	FC CV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	023E59 32N02	400 KM	435.50 KHZ	
1751 MOD	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND	016W20 33N05	600 KM	435.50 KHZ	1359
1752 MOD	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND	016W20 33N05	600 KM	435.50 KHZ	1363
1753 MOD	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 26.0 DBW ND	016W50 32N38	400 KM	435.50 KHZ	1231
1754 MOD	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW ND	016W20 33N05	600 KM	435.50 KHZ	1362
531 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	1734.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
532 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	1692.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
533 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	1659.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
534 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	1614.5000 KHZ 1607.00 KHZ	77
535 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	1621.0000 KHZ 1607.00 KHZ	78
1587 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	448.0000 KHZ 435.50 KHZ	
1588 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	515.0000 KHZ 435.50 KHZ	

MM-R1/14(ADD.2)-F/E/S
- 32 -

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM.	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
1589 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N49	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	444.5000 KHZ 435.50 KHZ	78
1590 MOD	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N49	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E24 35N49	1000 KM	516.5000 KHZ 435.50 KHZ	77
2419 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1758.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2420 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1746.0000 KHZ 1607.00 KHZ	77
2421 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1644.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2422 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1794.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2423 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	1614.0000 KHZ 1607.00 KHZ	78
2424 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	449.5000 KHZ 435.50 KHZ	
2425 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	510.5000 KHZ 435.50 KHZ	
2426 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	487.0000 KHZ 435.50 KHZ	77
2427 MOD	MLT	XLOKK RADIO 014E32 35N49	FC CP 9HJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	34.8 DBW ND	014E32 35N49	1000 KM	421.5000 KHZ 435.50 KHZ	78
2543 ADD	MRC	DAKHLA RADIO 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400	304HF1B X	15.0 DBW ND	015W56 23N42	400 KM	435.50 KHZ	
2544 ADD	MRC	EL JADIDA RADIO 008W40 33N07	FC CP CNJ	0000-2400	2K80H3E X	30.0 DBW ND	008W40 33N07	300 KM	1608.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2545 ADD	MRC	MDIQ RADIO 005W20 35N40	FC CP CND	0000-2400	X	25.0 DBW ND	005W20 35N40	100 KM	1674.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2546 ADD	MRC	MDIQ RADIO 005W20 35N40	FC CND	0000-2400	2K80H3E X	25.0 DBW ND	005W20 35N40	100 KM	1636.40 KHZ	
2547 ADD	MRC	TANTAN RADIO 011W07 28N35	FC CP CNT	0000-2400	2K80H3E X	34.0 DBW ND	011W07 28N35	200 KM	448.0000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 34
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2548 ADD	MRC	TANTAN RADIO 011W07 28N35	FC CP CNT	0000-2400	2K80H3E	X 30.0 DBW ND	011W07 28N35	200 KM	1755.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2565 ADD	MRC	NADOR RADIO 002E56 35N10	FC CP CNG	0000-2400	304HF1B	X 35.0 DBW ND	002E56 35N10	300 KM	435.50 KHZ	
2566 ADD	MRC	EL JADIDA RADIO 008W40 33N07	FC CP CNJ	0000-2400	2K80H3E	X 30.0 DBW ND	008W40 33N07	300 KM	436.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2567 ADD	MRC	EL HOCEIMA RADIO 003W58 35N10	FC CP CNM	0000-2400	2K80H3E	X 15.0 DBW ND	003W58 35N10	200 KM	445.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2568 ADD	MRC	EL HOCEIMA RADIO 003W58 35N10	FC CNM	0000-2400	2K80H3E	X 15.0 DBW ND	003W58 35N10	200 KM	1660.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
2569 ADD	MRC	LAAYOUNE RADIO 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400	304HF1B	X 25.0 DBW ND	013W13 27N10	400 KM	435.50 KHZ	
2570 ADD	MRC	CASABLANCA RADIO 007W34 33N34	FC CP CND	0000-2400	304HF1B	X 33.0 DBW ND	007W34 33N34	400 KM	435.50 KHZ	
2571 ADD	MRC	AGADIR RADIO 009W33 30N22	FC CP CND	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	009W33 30N22	500 KM	1911.0000 KHZ 1607.00 KHZ	1372
2572 ADD	MRC	CASABLANCA RADIO 007W34 33N34	FC CND	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	007W34 33N34	500 KM	2663.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2573 ADD	MRC	CASABLANCA RADIO 007W34 33N34	FC CP CND	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	007W34 33N34	500 KM	2586.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2574 ADD	MRC	SAFI RADIO 009W14 32N18	FC CP CND3	0000-2400	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	009W14 32N18	500 KM	2635.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2575 ADD	MRC	TANGER RADIO 005W51 35N44	FC CP CNW	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	005W51 35N44	500 KM	1911.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2576 ADD	MRC	TANGER RADIO 005W51 35N44	FC CP CNW	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	005W51 35N44	500 KM	2635.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2577 ADD	MRC	AGADIR RADIO 009W33 30N22	FC CP CND	-	2K80H3E	X 35.0 DBW ND	009W33 30N22	KM	2593.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1372
2829 ADD	NIG	LAGOS 003E27 06N27	FC CP	0600-2400 DUPLEX	2K00A1B	X 30.0 DBW ND	003E27 06N27	800 KM	447.00 KHZ	
2831 ADD	NIG	PT HARCOURT 007E01 04N51	FC OT	0500-1700 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND	007E01 04N51	480 KM	522.00 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S 34

STATION COTIERE D'EMISSION LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .			* TRANSMITTING COAST STATION * LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.				* ESTACION COSTERA TRANSMISORA * LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS .			35 03/02/85
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2835 ADD	NIG	BURUTU 005E30 05N21	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 13.0 DBW	ND	005E30 05N21 50 KM	1659.00 KHZ	
2728 ADD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	058E30 23N37 400 KM	435.50 KHZ	
2731 ADD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	435.50 KHZ	
2300 SUP	POL	GDYNIA 018E32 54N32	FC CO SPH	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 36.0 DBW	ND	018E32 54N32 1000 KM	421.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2303 SUP	POL	GDYNIA 018E32 54N32	FC CR SPH	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 36.0 DBW	ND	018E32 54N32 1000 KM	458.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2318 MOD	POL	MECHELINKI 018E31 54N36	FC OT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 25.0 DBW	ND	018E31 54N36 500 KM	1663.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2338 SUP	POL	SZCZECIN 014E35 53N28	FC CO SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 DBW	ND	014E35 53N28 800 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2341 SUP	POL	SZCZECIN 014E35 53N28	FC CO SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 DBW	ND	014E35 53N28 800 KM	512.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2346 MOD	POL	WITOWO 016E32 54N33	FC CP SPH	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 DBW	ND	016E32 54N33 300 KM	484.0000 KHZ 435.50 KHZ	
583 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	009W11 38N44 500 KM	522.0000 KHZ 522.00 KHZ	122
584 MOD	POR	APULIA 008W45 41N29	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.4 DBW	ND	008W45 41N29 350 KM	487.0000 KHZ 510.50 KHZ	123
585 MOD	POR	SAGRES 008W57 37N00	FC CO CTS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.4 DBW	ND	008W57 37N00 350 KM	450.0000 KHZ 450.00 KHZ	124
591 MOD	POR	FIGUEIRA DA FOZ 008W50 40N08	FC CP CUN 514	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 DBW	ND	008W50 40N08 200 KM	1785.0000 KHZ 1636.40 KHZ	127
597 MOD	POR	DOCA PESCA 009W13 38N43	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJH	X 17.0 DBW	ND	009W13 38N43 200 KM	1834.0000 KHZ 1636.40 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S 35

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 36
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
599 MOD	POR	LISBOA 009W13 38N43	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 12.0 DBW	ND	009W13 38N43 150 KM	1834.0000 KHZ 1636.40 KHZ	1357
1736 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009W11 38N44 500 KM	435.50 KHZ	1358
1737 MOD	POR	APULIA 008W45 41N29	FC CO CTN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 25.4 DBW	ND	008W45 41N29 350 KM	435.50 KHZ	1359
1738 MOD	POR	SAGRES 008W57 37N00	FC CO CTS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 25.4 DBW	ND	008W57 37N00 350 KM	435.50 KHZ	1359
1739 MOD	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	009W14 38N44 400 KM	435.50 KHZ	1227
1740 MOD	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	009W14 38N44 400 KM	435.50 KHZ	1228
1741 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.7 DBW	ND	009W11 38N44 1500 KM	435.50 KHZ	1359
1742 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009W11 38N44 900 KM	435.50 KHZ	1360
1743 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 DBW	ND	009W11 38N44 900 KM	1620.0000 KHZ 1620.00 KHZ	1361
1744 MOD	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.7 DBW	ND	009W11 38N44 1500 KM	435.50 KHZ	1363
18 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW	ND	051E35 25N45 600 KM	2000.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
19 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW	ND	051E35 25N45 600 KM	2000.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
20 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 DBW	ND	051E35 25N45 600 KM	2000.0000 KHZ 1636.40 KHZ	
21 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A70	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	051E35 25N45 800 KM	472.0000 KHZ 435.50 KHZ	
22 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A70	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	051E35 25N45 800 KM	444.0000 KHZ 435.50 KHZ	
23 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A70	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	051E35 25N45 800 KM	430.0000 KHZ 435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

ESTACION COSTERA TRANSMISORA 37
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
24 MOD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A70	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	051E35 25N45 800 KM	514.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2589 ADD	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A70	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 35.0 DBW	ND	051E35 25N45 800 KM	484.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2822 ADD	SDN	PT SUDAN 037E14 19N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	037E14 19N38 400 KM	484.0000 KHZ 435.50 KHZ	
42 SUP	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	005W43 15S56 320 KM	435.00 KHZ	397
44 MOD	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZHH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	005W43 15S56 320 KM	435.00 KHZ	415
46 SUP	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 DBW	ND	005W43 15S56 320 KM	1606.50 KHZ	398
2823 ADD	SOM	MOGADISCIO 045E20 02N02	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 DBW	ND	045E20 02N02 400 KM	450.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2579 ADD	SRL	FTN 013W15 08N29	FC CP 9LL	0000-2400 DUPLEX	H100NON	X 30.9 DBW	ND	013W15 08N29 300 KM	421.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2580 ADD	SRL	FTN 013W15 08N29	FC CP 9LL	0000-2400 DUPLEX	H100NON	X 30.9 DBW	ND	013W15 08N29 300 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2824 ADD	SRL	FREETOWN 013W15 08N29	FC CP	0700-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	013W15 08N29 800 KM	421.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2774 ADD	SYR	LATTAKIA RADIO 035E47 35N30	FC CP YMK7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	035E47 35N30 500 KM	432.0000 KHZ 435.50 KHZ	

- 37 -
RM-R1/14(Add.2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 38
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2825 ADD	TRC	TRISTANDACUNHA 012W19 27S03	FC CO	0600-1800 DUPLEX	100HA1A	X 26.0 DBW ND		012W19 27S03 1000 KM	500.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2398 MOD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	410.0000 KHZ 1374 435.50 KHZ	
2399 MOD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	512.0000 KHZ 1374 435.50 KHZ	
2402 MOD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	2210.0000 KHZ 1376 1636.40 KHZ	
2403 MOD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND		010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	2719.0000 KHZ 1376 1636.40 KHZ	
2413 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	441.0000 KHZ 1373 435.50 KHZ	
2414 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	512.0000 KHZ 1373 435.50 KHZ	
2415 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1820.0000 KHZ 1375 1636.40 KHZ	
2418 MOD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	2670.0000 KHZ 1375 1636.40 KHZ	
2685 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	- DUPLEX	2K70J3E	X		003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1820.0000 KHZ 1375 1636.40 KHZ	
2737 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND		009E53 37N16 300 KM	438.00 KHZ	1441
2739 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND		009E53 37N16 300 KM	472.00 KHZ	1442

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 39
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2740 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	008E46 36N50 300 KM	484.00 KHZ	1461
2741 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	009E53 37N16 300 KM	1696.00 KHZ	1443
2742 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	008E46 36N50 300 KM	1755.00 KHZ	1462
2743 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	009E53 37N16 300 KM	1770.00 KHZ	1444
2744 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	008E46 36N50 300 KM	1636.40 KHZ	1463
2745 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	009E53 37N16 300 KM		1445
2746 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	011E04 35N30 300 KM	1655.00 KHZ	1464
2747 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	011E04 35N30 300 KM	1771.00 KHZ	1465
2748 ADD	TUN	GABES RADIO 007E45 33N53	FC CP 3CG	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	007E45 33N53 300 KM	1764.00 KHZ	1446
2749 ADD	TUN	GABES RADIO 007E45 33N53	FC CP 3CG	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	007E45 33N53 300 KM		1447
2750 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	006E25 36N57 500 KM	435.50 KHZ	1448
2751 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	006E25 36N57 500 KM	490.00 KHZ	1449
2752 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	011E04 35N30 300 KM	1785.00 KHZ	1466
2753 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	006E25 36N57 300 KM	1778.00 KHZ	1450
2754 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	011E04 35N30 300 KM	1636.40 KHZ	1467
2755 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	010E44 34N44 300 KM	450.00 KHZ	1468
2756 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 DBW	ND	006E25 36N57 300 KM	1636.40 KHZ	1451
2757 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW	ND	010E44 34N44 300 KM	512.00 KHZ	1469

MM-R1/14(Add. 2)-F/E/S

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 40
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2758 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	010E44 34N44	300 KM	525.00 KHZ	1470
2759 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	435.50 KHZ	1452
2760 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND	010E44 34N44	300 KM	1645.00 KHZ	1471
2761 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND	010E44 34N44	300 KM	1725.00 KHZ	1472
2762 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	441.00 KHZ	1453
2763 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND	010E44 34N44	300 KM	1636.40 KHZ	1473
2764 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	465.00 KHZ	1454
2765 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 DBW ND	010E44 34N44	300 KM	1636.40 KHZ	1474
2766 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	512.00 KHZ	1455
2767 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	1797.00 KHZ	1457
2768 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	1620.00 KHZ	1456
2769 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	1636.40 KHZ	1458
2770 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 DBW ND	010E11 36N53	300 KM	1636.40 KHZ	1459
2771 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 DBW ND	008E46 36N50	300 KM	435.50 KHZ	1460
2485 ADD	TUR	TOPHANE KULESI 028E59 41N01	FC CO TCR	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 DBW ND	028E59 41N01	250 KM	526.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2486 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	511.0000 KHZ 435.50 KHZ	

HM-R1/14(Add.2)-F/E/S
40

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *

ESTACION COSTERA TRANSMISORA 41
LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2487 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW	ND	028E56 41N04 400 KM	521.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2488 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAH	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN X	37.0 DBW	ND	028E56 41N04 400 KM	449.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2489 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	036E07 36N37 250 KM	445.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2490 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN X	30.0 DBW	ND	036E07 36N37 250 KM	444.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2491 ADD	TUR	CANAKKALE 026E24 40N08	FC CP TAM	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	026E24 40N08 250 KM	445.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2492 ADD	TUR	ANTALYA 030E42 36N53	FC CP TAM6	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	030E42 36N53 250 KM	523.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2493 ADD	TUR	ANTALYA 030E42 36N53	FC CP TAM6	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN X	30.0 DBW	ND	030E42 36N53 250 KM	446.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2494 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	027E10 38N24 250 KM	448.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2495 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	027E10 38N24 250 KM	513.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2496 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	034E36 36N49 250 KM	437.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2497 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	034E36 36N49 250 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2498 ADD	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	036E20 41N17 250 KM	436.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2499 ADD	TUR	ZONGULDAK 031E48 41N27	FC CP TAN5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	031E48 41N27 250 KM	439.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2500 SUP	TUR	TRABZON 039E43 41N00	FC CP TA02	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW	ND	039E43 41N00 250 KM	447.0000 KHZ 435.50 KHZ	
2501 SUP	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW	ND	036E20 41N17 250 KM	1793.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2502 SUP	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW	ND	036E20 41N17 250 KM	1763.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2503 SUP	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW	ND	036E07 36N37 250 KM	1769.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2504 SUP	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW	ND	034E36 36N49 250 KM	1664.4000 KHZ 1636.40 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 42
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2505 SUP	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	034E36 36N49	250 KM	1775.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2506 SUP	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1784.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2507 SUP	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1781.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2508 SUP	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1796.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2509 SUP	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1787.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2510 ADD	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	036E20 41N17	250 KM	1623.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2511 ADD	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	036E20 41N17	250 KM	1616.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2512 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	034E36 36N49	250 KM	1623.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2513 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	034E36 36N49	250 KM	1621.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2514 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1618.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2515 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1616.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2516 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	036E07 36N37	250 KM	1619.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2517 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	036E07 36N37	250 KM	1617.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2518 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1622.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2519 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN X	37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1620.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2581 ADD	TUR	TRABZON 039E43 41N00	FC CP TA02	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	039E43 41N00	250 KM	1610.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2582 ADD	TUR	TRABZON 039E43 41N00	FC CP TA02	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	039E42 41N00	250 KM	1667.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2583 ADD	TUR	ZONGULDAV 031E48 41N27	FC CP TAN5	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	031E48 41N27	250 KM	1624.0000 KHZ 1607.00 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 43
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2584 ADD	TUR	ZONGULDAV 031E48 41N27	FC CP TAN5	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	031E48 41N27	250 KM	1756.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2585 ADD	TUR	ANTALYA 030E42 36N53	FC CP TAM6	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	030E42 36N53	250 KM	1615.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2586 ADD	TUR	ANTALYA 030E42 36N53	FC CP TAM6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	030E42 36N53	250 KM	1747.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2587 ADD	TUR	CANAKKALE 026E24 40N08	FC CP TAM	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN X	30.0 DBW ND	026E24 40N08	250 KM	1614.0000 KHZ 1607.00 KHZ	
2588 ADD	TUR	CANAKKALE 026E24 40N08	FC CP TAM	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	026E24 40N08	250 KM	1702.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2590 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	036E07 36N37	250 KM	1747.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2591 ADD	TUR	TRABZON 039E43 41N00	FC CP TA02	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	039E43 41N00	250 KM	1684.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2592 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	37.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1771.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2593 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E07 36N37	FC CP TAM4	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	036E07 36N37	250 KM	1714.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2594 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	034E36 36N49	250 KM	1777.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2595 ADD	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	036E20 41N17	250 KM	1732.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2596 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1735.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2597 ADD	TUR	ISTANBUL 028E56 41N04	FC CP TAN	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	028E56 41N04	400 KM	1687.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2598 ADD	TUR	IZMIR 027E10 38N24	FC CP TAN2	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	027E10 38N24	250 KM	1699.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2599 ADD	TUR	MERSIN 034E36 36N49	FC CP TAM5	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	034E36 36N49	250 KM	1690.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2600 ADD	TUR	SAMSUN 036E20 41N17	FC CP TAN6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN X	30.0 DBW ND	036E20 41N17	250 KM	1693.4000 KHZ 1636.40 KHZ	
2826 ADD	YEM	HODEIDAH 042E54 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 DBW ND	042E54 14N55	1800 KM	461.0000 KHZ 435.50 KHZ	

STATION COTIERE D'EMISSION
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* TRANSMITTING COAST STATION
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* ESTACION COSTERA TRANSMISORA 44
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
2827 ADD	YEM	ALAHMADI 042E54 14N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 24.0 DBW ND		042E54 14N55 500 KM	1787.0000 KHZ 1636.40 KHZ	

ANNEXE 3

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 4

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, AL = Radiophare aéronautique.
NAT.	Nature du service.
IDENTIFIC.	Signal d'identification qu'utilisera la station.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

MM-R1/14(Add.2)-F

ANNEXE 4 - ANNEX 4 - ANEXO 4

ANNEXE 4 - ANNEX 4 - ANEXO 4

RADIOPHARES AERONAUTIQUES LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .				* AERONAUTICAL RADIOBEACONS LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY. *				* RADIOFAROS AERONAUTICOS LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85			
IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK	
50929 ADD	ALG	ALGER 003E18 36N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	003E18 36N40	300 KM	526.00 KHZ	1499	
50931 ADD	ALG	BEJAIA 005E02 36N43	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	005E02 36N43	300 KM	509.00 KHZ	1500	
50933 ADD	ALG	ANNABA 007E45 36N54	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	007E45 36N54	300 KM	509.00 KHZ	1500	
50937 ADD	ALG	GARA DJEBILET 007W11 26N53	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	007W11 26N53	300 KM	507.00 KHZ	1501	
50938 ADD	ALG	TIMIMOUN 000E17 29N14	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	000E17 29N14	300 KM	507.00 KHZ	1501	
50939 ADD	ALG	ADRAR 000W14 27N46	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	000W14 27N46	300 KM	507.00 KHZ	1501	
50940 ADD	ALG	BATNA 006E09 35N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	006E09 35N32	300 KM	522.00 KHZ	1502	
50941 ADD	ALG	EL OUED 006E47 33N30	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	006E47 33N30	300 KM	513.00 KHZ	1503	
50943 ADD	ALG	BECHAR 002W14 31N38	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	002W14 31N38	300 KM	513.00 KHZ	1503	
50944 ADD	ALG	BOUSAADA 004E12 35N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	004E12 35N20	300 KM	512.00 KHZ	1504	
50946 ADD	ALG	EL BAYADH 001E01 33N41	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	001E01 33N41	300 KM	506.00 KHZ	1505	
50948 ADD	ALG	SETIF 005E25 36N36	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	005E25 36N36	300 KM	506.00 KHZ	1505	
50949 ADD	ALG	ORAN ES SENIA 000W35 35N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	000W35 35N39	300 KM	506.00 KHZ	1505	
50952 ADD	ALG	BORDJ OMAR DRISS 006E50 28N08	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	006E50 28N08	300 KM	506.00 KHZ	1505	
50954 ADD	ALG	BISKRA 005E44 34N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	005E44 34N48	300 KM	511.00 KHZ	1506	
50956 ADD	ALG	CONSTANTINE 006E47 36N11	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	006E47 36N11	300 KM	518.00 KHZ	1507	
50958 ADD	ALG	CHENACHENE 004W13 26N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	004W13 26N03	300 KM	519.00 KHZ	1508	
50959 ADD	ALG	TINDOUF 008W10 35N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW ND	008W10 35N02	300 KM	523.00 KHZ	1509	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RÁDIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50964 ADD	ALG	OUARGLA 005E25 31N56	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	005E25 31N56 300 KM	523.00 KHZ	1509
50966 ADD	ALG	DJANET 009E26 24N16	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	009E26 24N16 300 KM	523.00 KHZ	1509
50968 ADD	ALG	EL GOLEA 002E52 30N35	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	002E52 30N35 300 KM	510.00 KHZ	1510
50971 ADD	ALG	HASSI MESSAOUD 006E08 31N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	006E08 31N39 300 KM	510.00 KHZ	1510
50973 ADD	ALG	IN GEZZAM 005E46 19N34	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	005E46 19N34 300 KM	510.00 KHZ	1510
50979 ADD	ALG	JIJEL 005E52 36N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	005E52 36N48 300 KM	510.00 KHZ	1510
51006 ADD	ALG	HASSI EL KHEBI 005W16 29N11	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	005W16 29N11 300 KM	520.00 KHZ	1511
51009 ADD	ALG	TLEMCEN 001W21 35N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	001W21 35N02 300 KM	525.00 KHZ	1512
51010 ADD	ALG	TEBESSA 008E03 35N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	008E03 35N27 300 KM	525.00 KHZ	1512
51011 ADD	ALG	IN SALAH 002E31 27N15	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	002E31 27N15 300 KM	525.00 KHZ	1512
51018 ADD	ALG	IN AMENAS 009E37 28N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	009E37 28N03 300 KM	508.00 KHZ	1513
51022 ADD	ALG	MASCARA 000E11 35N13	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	000E11 35N13 300 KM	514.00 KHZ	1514
51024 ADD	ALG	TAMANRASSET 005E25 22N48	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	005E25 22N48 300 KM	515.00 KHZ	1515
51026 ADD	ALG	TIARET 001E28 35N21	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	001E28 35N21 300 KM	515.00 KHZ	1515
51028 ADD	ALG	TOUGGOURT 006E05 33N03	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	006E05 33N03 300 KM	515.00 KHZ	1515
51031 ADD	ALG	ORAN ES SENIA 000W38 35N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	000W38 35N39 300 KM	505.00 KHZ	1516
50382 MOD	AZR POR	LAJES 027W06 38N46	AL RC LJS	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	027W06 38N46 180 KM	416.0000 KHZ 416.00 KHZ	464

NM-R1/14(ADD.2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

3

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50901 ADD	BDI	KIOFI 030E08 04S03	AL RC KF	0600-1800	100HA1A	X 14.0 DBW	ND	030E08 04S03 37 KM	415.00 KHZ	1377
51038 INCPL	BEN	KANDI AEROPORT 002E56 11N08	AL RC	-			ND	002E56 11N08 400 KM		1393
51039 INCPL	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400				002E38 09N20 400 KM	415.00 KHZ	1394
51040 INCPL	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400				002E38 09N20 400 KM	415.00 KHZ	1395
51041 INCPL	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	-				002E38 09N20 400 KM	415.00 KHZ	1396
51042 INCPL	BEN	PARAKOU AEROPORT 002E38 09N20	AL RC PU	0000-2400				002E38 09N20 400 KM	415.00 KHZ	1397
51043 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1398
51044 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1399
51045 INCPL	BEN	NATITINGOU AEROPORT 001E35 09N47	AL RC	0000-2400			ND	001E35 09N47 400 KM	426.00 KHZ	1386
51046 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1400
51047 INCPL	BEN	NATITINGOU AEROPORT 001E35 09N47	AL RC	0000-2400			ND	001E35 09N47 400 KM	424.00 KHZ	1387
51048 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1401
51049 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1402
51050 INCPL	BEN	SAVE AEROPORT 002E31 08N47	AL RC	0000-2400				002E31 08N47 400 KM	444.00 KHZ	1388
51051 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1403

MM-R1/14(Add. 2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51052 INCPL	BEN	SAVE AEROPORT 002E31 07N47	AL RC	0000-2400				002E31 07N47 400 KM	442.00 KHZ	1389
51053 INCPL	BEN	COTONOU AEROPORT 002E25 06N23	AL RC CN	0000-2400				002E25 06N23 400 KM	415.00 KHZ	1404
51054 INCPL	BEN	DJOUYOU AEROPORT 001E40 09N42	AL RC	0000-2400			ND	001E40 09N42 400 KM	434.00 KHZ	1390
51055 INCPL	BEN	DJOUYOU AEROPORT 001E40 09N42	AL RC	0000-2400			ND	001E40 09N42 400 KM	432.00 KHZ	1391
51056 INCPL	BEN	KANDI AEROPORT 002E56 11N08	AL RC	0000-2400				002E56 11N08 400 KM	420.00 KHZ	1392
50942 ADD	CME	BAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	010E07 06N02 200 KM	519.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50945 ADD	CME	BAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E07 06N02 400 KM	520.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50947 ADD	CME	BAGANTE 010E33 05N07	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E33 05N07 200 KM	505.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50950 ADD	CME	BAFIA 011E16 04N46	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E16 04N46 200 KM	505.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50951 ADD	CME	EDEA 010E08 03N47	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E08 03N47 200 KM	506.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50953 ADD	CME	BANYO 011E50 06N44	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E50 06N44 200 KM	507.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50955 ADD	CME	AKWAYA 009E34 06N24	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E34 06N24 200 KM	508.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50957 ADD	CME	DSCHANG 010E04 05N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	010E04 05N27 200 KM	508.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50960 ADD	CME	MUDEMBA 008E53 05N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	008E53 05N01 200 KM	509.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50961 ADD	CME	NGUTI 009E25 05N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E25 05N20 200 KM	509.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50962 ADD	CME	IDENAO 009E00 04N13	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E00 04N13 200 KM	510.0000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50963 ADD	CME	TIKO 009E22 04N05	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E22 04N05 200 KM	510.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50965 ADD	CME	CAMPO 009E56 02N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	009E56 02N22 200 KM	511.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50967 ADD	CME	AMBAM 011E16 02N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	011E16 02N22 200 KM	511.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50969 ADD	CME	BAMUSSO 008E57 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	008E57 04N32 200 KM	512.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50970 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	009E43 02N53 200 KM	512.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50972 ADD	CME	KRIBI 009E43 02N53	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	009E43 02N53 400 KM	513.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50974 ADD	CME	NGAOUNDERE 013E34 07N22	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E34 07N22 200 KM	514.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50975 ADD	CME	NGAOUNDERE 013E34 07N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	013E34 07N22 400 KM	514.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50976 ADD	CME	MAROUA 014E15 10N27	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	014E15 10N27 200 KM	515.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50977 ADD	CME	MAROUA 014E15 10N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	014E15 10N27 400 KM	516.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50978 ADD	CME	KOUTABA 010E45 05N39	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	010E45 05N39 200 KM	517.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50980 ADD	CME	KOUTABA 010E45 05N39	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E45 05N39 400 KM	517.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50981 ADD	CME	BAFOUSSAM 010E25 05N27	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	010E25 05N27 200 KM	518.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50982 ADD	CME	BAFOUSSAM 010E25 05N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E25 05N27 400 KM	519.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50983 ADD	CME	BAMENDA 010E07 06N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	010E07 06N02 400 KM	520.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50984 ADD	CME	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	013E44 04N32 400 KM	521.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50985 ADD	CME	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E44 04N32 200 KM	521.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50986 ADD	CME	BERTOUA 013E44 04N32	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW	ND	013E44 04N32 400 KM	522.0000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 6
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50987 ADD	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	013E25 09N20	200 KM	522.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50988 ADD	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	013E25 09N20	200 KM	523.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50989 ADD	CME	GAROUA 013E25 09N20	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	013E25 09N20	400 KM	523.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50990 ADD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	011E31 03N50	400 KM	524.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50991 ADD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	011E31 03N50	200 KM	524.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50992 ADD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	011E31 03N50	200 KM	525.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50993 ADD	CME	YAOUNDE 011E31 03N50	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	011E31 03N50	400 KM	525.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50994 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	009E43 04N01	200 KM	526.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50995 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	009E43 04N01	400 KM	526.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50996 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND	009E43 04N01	200 KM	415.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50997 ADD	CME	DOUALA 009E43 04N01	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	009E43 04N01	400 KM	415.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50998 ADD	CME	YAGOUA 015E14 10N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E14 10N22	200 KM	416.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50999 ADD	CME	KOURCUI 014E07 11N05	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E07 11N05	200 KM	416.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51000 ADD	CME	TIGNERE 012E36 07N22	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	012E36 07N22	200 KM	417.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51001 ADD	CME	NGAOUNDAL 013E23 06N24	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	013E23 06N24	200 KM	418.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51002 ADD	CME	TOUBORO 015E40 07N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E40 07N40	200 KM	418.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51003 ADD	CME	TIBATI 012E37 06N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	012E37 06N27	200 KM	419.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51004 ADD	CME	BETARE OYA 014E07 05N36	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E07 05N36	200 KM	419.5000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 7
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51005 ADD	CME	LOLO 014E55 04N17	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E55 04N17	200 KM	420.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51007 ADD	CME	MOULOUDOU 015E13 02N02	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E13 02N02	200 KM	421.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51008 ADD	CME	DJOUR 012E38 02N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	012E38 02N40	200 KM	421.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51012 ADD	CME	EBOLOWA 011E11 02N51	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 30.0 DBW ND	011E11 02N51	400 KM	422.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51013 ADD	CME	MINTOM 015E17 02N40	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E17 02N40	200 KM	422.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51014 ADD	CME	YOKADOUMA 015E11 03N25	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E11 03N25	200 KM	423.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51015 ADD	CME	MADINERIN 014E55 08N25	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E55 08N25	200 KM	423.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51016 ADD	CME	BAIKWA 014E25 09N10	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E25 09N10	200 KM	424.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51017 ADD	CME	WAZA 014E32 11N21	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E32 11N21	200 KM	424.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51019 ADD	CME	NKONGSAMBA 009E57 04N57	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	009E57 04N57	200 KM	425.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51020 ADD	CME	NWA 011E05 06N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	011E05 06N27	200 KM	427.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51021 ADD	CME	NGOILA 014E00 02N37	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E00 02N37	200 KM	429.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51023 ADD	CME	MAKARI 014E27 12N33	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E27 12N33	200 KM	429.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51025 ADD	CME	KOUSSERI 015E02 12N05	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	015E02 12N05	200 KM	430.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51027 ADD	CME	BOURRAH 013E28 10N11	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	013E28 10N11	200 KM	430.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51029 ADD	CME	MEIGANGA 014E16 06N33	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	014E16 06N33	200 KM	432.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51030 ADD	CME	YOKO 012E20 05N31	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	012E20 05N31	200 KM	432.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51032 ADD	CME	NKAMBE 010E40 06N12	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND	010E40 06N12	200 KM	433.0000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZINUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
51033 ADD	CME	MAMFE 009E20 05N43	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		009E20 05N43 200 KM	433.5000 KHZ 415.00 KHZ	
51034 ADD	CME	BATOURI 014E22 04N28	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		014E22 04N28 200 KM	434.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51035 ADD	CME	ABONG MBANG 013E12 04N00	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		013E12 04N00 200 KM	434.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50771 ADD	CTI	ABIDJAN 003W56 05N14	AL RC TUH-AN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW ND		003W56 05N14 50 KM	306.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50772 ADD	CTI	ABIDJAN 003W56 05N14	AL RC TUH-AN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW ND		003W56 05N14 50 KM	327.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50773 ADD	CTI	BOUAKE 004W58 07N42	AL RC TUH-BKE	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		004W58 07N42 50 KM	258.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50774 ADD	CTI	BOUAKE 004W58 07N42	AL RC TUH-BKE	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		004W58 07N42 50 KM	283.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50775 ADD	CTI	YAMOUSSOUKRO 005W20 06N55	AL RC TUH-YKO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		005W20 06N55 50 KM	363.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50776 ADD	CTI	YAMOUSSOUKRO 005W20 06N55	AL RC TUH-YKO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		005W20 06N55 50 KM	269.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50777 ADD	CTI	SAN-PEDRO 006W39 04N44	AL RC TUH-SAP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		006W39 04N44 50 KM	330.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50778 ADD	CTI	SAN-PEDRO 006W39 04N44	AL RC TUH-SAP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		006W39 04N44 50 KM	415.00 KHZ	
50779 ADD	CTI	DALOA 006W28 06N52	AL RC TUH-DA	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW ND		006W28 06N52 50 KM	316.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50780 ADD	CTI	DALOA 006W28 06N52	AL RC TUH-DA	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 DBW ND		006W28 06N52 50 KM	415.00 KHZ	
50781 ADD	CTI	MAN 007W32 07N23	AL RC TUH-MN	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		007W32 07N23 50 KM	366.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50782 ADD	CTI	MAN 007W32 07N23	AL RC TUH-MN	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		007W32 07N23 50 KM	415.00 KHZ	
50783 ADD	CTI	ODIENHE 007W34 09N30	AL RC TUH-OD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		007W34 09N30 50 KM	265.0000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 9
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50784 ADD	CTI	ODIENNE 007W34 09N30	AL RC TUH-OD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		007W34 09N30 50 KM	415.00 KHZ	
50785 ADD	CTI	KORHOGO 005W38 09N27	AL RC TUH-KH	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		005W38 09N27 50 KM	415.00 KHZ	
50786 ADD	CTI	KORHOGO 005W38 09N27	AL RC TUH-KH	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		005W38 09N27 50 KM	415.00 KHZ	
50787 ADD	CTI	ABENGOUROU 003W29 06N44	AL RC TUH-ABN	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		003W29 06N44 50 KM	400.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50788 ADD	CTI	ABENGOUROU 003W29 06N44	AL RC TUH-ABN	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		003W29 06N44 50 KM	415.00 KHZ	
50789 ADD	CTI	BONDOKOU 002W42 08N01	AL RC TUH-BDK	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		002W42 08N01 50 KM	340.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50790 ADD	CTI	BONDOKOU 002W42 08N01	AL RC TUH-BDK	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		002W42 08N01 50 KM	415.00 KHZ	
50791 ADD	CTI	SASSANDRA 006W05 04N57	AL RC TUH-SS	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		006W05 04N57 50 KM	279.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50792 ADD	CTI	TABOU 007W42 04N25	AL RC TUH-TBU	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		007W42 04N45 50 KM	311.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50793 ADD	CTI	GR BEREBY 006W55 04N38	AL RC TUH-GB	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		006W55 04N38 50 KM	415.00 KHZ	
50794 ADD	CTI	SEQUELA 006W42 07N58	AL RC TUH-SGA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		006W42 07N58 50 KM	397.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50795 ADD	CTI	BOUNDIALI 006W28 09N32	AL RC TUH-BOU	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		006W28 09N32 50 KM	358.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50796 ADD	CTI	M*BAHIAKRO 004W20 07N25	AL RC TUH-MBA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		004W20 07N25 50 KM	290.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50797 ADD	CTI	BOUNA 005W02 09N16	AL RC TUH-BNA	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		005W02 09N16 50 KM	415.00 KHZ	
50805 ADD	CTI	GAGNOA 005W55 06N05	AL RC TUH-GGO	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW ND		005W58 06N05 50 KM	370.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50440 MOD	D	MUESTER TELGTE 007E46 51N57	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 DBW ND		007E46 51N57 47 KM	425.00 KHZ	1241

MM-R1/14(Add:2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 10
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50441 MOD	D	IGELSBACH 010E52 49N09	AL RC ZXY	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 DBW ND		010E52 49N09 28 KM	206.0000 KHZ 425.00 KHZ	1241
50445 MOD	D	WITTMUNDHAVEN 007E48 53N34	AL RC WM	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW ND		007E48 53N34 93 KM	255.0000 KHZ 428.00 KHZ	1245
50857 ADD	D	KOELN/BONN 007E04 50N56	AL RC LJ	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW ND		007E04 50N56 47 KM	365.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50858 ADD	D	DORTMUND-WICKEDE 007E36 51N31	AL RC DOW	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW ND		007E36 51N31 47 KM	333.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50859 ADD	D	HAMBURG 010E03 53N34	AL RC HMG	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW ND		010E03 53N34 28 KM	388.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50860 ADD	D	WIESBADEN 008E20 50N03	AL RC WBD	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 DBW ND		008E20 50N03 47 KM	399.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50233 MOD	E	VIGO 008W45 42N16	AL RC VGO	0000-2400	2K10A2A	Y 24.8 DBW ND		008W45 42N16 93 KM	258.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50819 ADD	G	PLATFORM INDE J 002E38 53N22	AL RC UJ	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		002E38 53N22 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50820 ADD	G	PLATFORM MESA 003W05 58N07	AL RC MS	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W05 58N07 37 KM	553.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50821 ADD	G	PLATFORM DP8 003W33 53N45	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W33 53N45 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50822 ADD	G	PLATFORM DP6 003W31 53N52	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W31 53N52 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50823 ADD	G	PLATFORM DP5 003W31 53N59	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W31 53N59 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50824 ADD	G	PLATFORM DP4 003W34 53N53	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W34 53N53 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50825 ADD	G	PLATFORM DP3 003W28 53N48	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W28 53N48 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50826 ADD	G	PLATFORM DP1 003W35 53N51	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		003W35 53N51 37 KM	597.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 11
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50827 ADD	G	PLAT PHILLIPS 48/29A 001E48 53N01	AL RC GU	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		001E48 53N01 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50828 ADD	G	PLAT PHILLIPS 48/29C 001E46 53N06	AL RC GC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		001E46 53N06 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50829 ADD	G	PLATFORM SHELL DD 002E11 53N01	AL RC PC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		002E11 53N01 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50830 ADD	G	PLATFORM SHELL CD 002E10 53N06	AL RC UC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		002E10 53N06 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50831 ADD	G	PLATFORM SHELL BD 002E11 53N05	AL RC UF	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		002E11 53N05 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50832 ADD	G	PLATFORM SHELL AD 002E08 53N05	AL RC PA	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		002E08 53N05 37 KM	579.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50833 ADD	G	KNIGHTON 003W14 52N31	AL RC KNI	0000-2400	850HA2A	X 12.0 DBW ND		003W14 52N31 93 KM	404.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50834 ADD	G	COTTESMORE 000W59 52N44	AL RC CM	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		000W59 52N44 37 KM	414.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50835 ADD	G	BOVINGDON 000W33 51N44	AL RC BNN	0000-2400	850HA2A	X 07.0 DBW ND		000W33 51N44 56 KM	213.5000 KHZ 415.00 KHZ	1354
50836 ADD	G	FAIR OAKS 000W33 51N21	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 03.0 DBW ND		000W33 51N21 37 KM	415.00 KHZ	1354
50922 ADD	GRC	LEROS 026E48 37N11	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 21.0 DBW ND		026E48 37N11 60 KM	415.00 KHZ	
50923 ADD	GRC	PAROS 025E08 37N01	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 21.0 DBW ND		025E08 37N01 60 KM	415.00 KHZ	
50924 ADD	GRC	ALONISSOS 023E55 39N15	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 21.0 DBW ND		023E55 39N15 60 KM	415.00 KHZ	
50925 ADD	GRC	SKYROS 024E29 38N58	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 21.0 DBW ND		024E29 38N58 60 KM	415.00 KHZ	
50926 ADD	GRC	ASTIPALEA 026E21 36N32	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 21.0 DBW ND		026E21 36N32 60 KM	415.00 KHZ	
50927 ADD	GRC	KASTELORIZO 029E34 36N08	AL RC	0000-2400	850HA2A	X 19.0 DBW ND		029E34 36N08 50 KM	415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 12
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50913 ADD	HNG	IHAROS 017E06 46N20	AL RC IRS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 23.0 DBW ND		017E06 46N20 100 KM	500.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50914 ADD	HNG	SAJOHIDVEG 021E00 48N00	AL RC SAG	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		021E00 48N00 100 KM	390.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50915 ADD	HNG	KELEBIA 019E37 46N12	AL RC KEA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		019E37 46N12 100 KM	409.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50916 ADD	HNG	DUNAKESZI 019E09 47N37	AL RC DUN	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		019E09 47N37 100 KM	322.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50917 ADD	HNG	MONOR 019E25 47N20	AL RC MNR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		019E25 47N20 100 KM	288.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50918 ADD	HNG	TAPIOSAP 019E27 47N30	AL RC TPS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		019E27 47N30 100 KM	306.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50919 ADD	HNG	PUSZTASZABOLCS 018E36 47N09	AL RC PTB	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		018E36 47N09 100 KM	386.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50920 ADD	HNG	SAGVAR 018E07 46N50	AL RC SVR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		018E07 46N50 100 KM	348.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50921 ADD	HNG	GYOR 017E44 47N40	AL RC GYR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 DBW ND		017E44 47N40 100 KM	354.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50116 MOD	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 13.0 DBW ND		004E20 53N25 50 KM	415.00 KHZ	1191
50117 MOD	HOL	EINDHOVEN 005E27 51N27	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 13.0 DBW ND		005E27 51N27 30 KM	417.00 KHZ	1192
50118 MOD	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 13.0 DBW ND		004E20 53N25 50 KM	422.00 KHZ	1193
50119 MOD	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 13.0 DBW ND		004E20 53N25 50 KM	432.00 KHZ	1194
50120 MOD	HOL	THORN 005E50 51N11	AL RC THN	0000-2400	2K14A2AAN	Y 17.0 DBW ND		005E50 51N11 50 KM	514.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50763 MOD	HOL	BUDEL 005E30 51N15	AL RC BDL	0000-2400	2K14A2AAN	Y 13.0 DBW ND		005E30 51N15 30 KM	415.00 KHZ	

MM-R1/4(Add.2)-F/E/S
- 12 -

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 13
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50764 MOD	HOL	HOOGEVEEN 006E31 52N44	AL RC HGV	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		006E31 52N44 30 KM	415.00 KHZ	
50765 MOD	HOL	HILVERSUM 005E09 52N12	AL RC HVS	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		005E09 52N12 30 KM	415.00 KHZ	
50766 MOD	HOL	LELYSTAD 005E32 52N27	AL RC LLS	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		005E32 52N27 30 KM	415.00 KHZ	
50767 MOD	HOL	MIDDELBURG 003E44 51N31	AL RC MDB	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		003E44 51N31 30 KM	415.00 KHZ	
50768 MOD	HOL	HOEVEN 004E33 51N33	AL RC HVN	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		004E33 51N33 30 KM	415.00 KHZ	
50769 MOD	HOL	TEUGE 006E03 52N15	AL RC TGE	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		006E03 52N15 30 KM	415.00 KHZ	
50770 MOD	HOL	TEXEL 004E50 53N07	AL RC TXL	0000-2400	2K14A2AAN Y	13.0 DBW ND		004E50 53N07 30 KM	415.00 KHZ	
50902 ADD	KEN	NAIROBI 036E52 01S16	AL RC KE	0000-2400	2K04A2AAN X	30.0 DBW ND		036E52 01S16 360 KM	415.00 KHZ	
50903 ADD	KEN	NAIROBI 036E54 01S20	AL RC NI	0000-2400	2K04A2AAN X	20.0 DBW ND		036E54 01S20 100 KM	415.00 KHZ	
50904 ADD	KEN	MARSABIT 037E59 02N21	AL RC MR	0000-2400	2K04A2AAN X	20.0 DBW ND		037E59 02N21 100 KM	415.00 KHZ	
50905 ADD	KEN	MANDERA 045E03 01N50	AL RC	0000-2400	2K04A2AAN X	30.0 DBW ND		045E03 01N50 360 KM	415.00 KHZ	
50906 ADD	KEN	NAIROBI 036E52 01S22	AL RC NO	0000-2400	2K04A2AAN X	20.0 DBW ND		036E52 01S22 100 KM	415.00 KHZ	
50907 ADD	KEN	LODWAR 035E37 03N07	AL RC LW	0000-2400	2K04A2AAN X	30.0 DBW ND		035E37 03N07 360 KM	415.00 KHZ	
50908 ADD	KEN	NOMBASA 039E36 04S02	AL RC MO	0000-2400	2K04A2AAN X	30.0 DBW ND		039E36 04S02 360 KM	415.00 KHZ	
50909 ADD	KEN	NAROK 035E51 01S06	AL RC NR	0000-2400	2K04A2AAN X	30.0 DBW ND		035E51 01S06 360 KM	415.00 KHZ	
50910 ADD	LBY	MESURATA 015E13 32N22	AL RC MS	0000-2400	2K00A2A Y	30.0 DBW ND		015E13 32N22 37 KM	290.0000 KHZ 415.00 KHZ	

MH-R1/14(Add. 2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 14
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50911 ADD	LBY	TOBRUK 023E59 32N06	AL RC TB	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	023E59 32N06 138 KM	287.3000 KHZ 415.00 KHZ	
50912 ADD	LBY	ZUARA 012E07 32N56	AL RC ZU	0000-2400	2K00A2A	Y 30.0 DBW	ND	012E07 32N56 138 KM	296.5000 KHZ 415.00 KHZ	
50542 MOD	MDG	MANANARA 049E46 16S10	AL RC MN	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 DBW	ND	049E46 16S10 90 KM	415.50 KHZ	
50543 MOD	MDG	MANDRITSARA 048E50 15S50	AL RC MR	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 DBW	ND	048E50 15S50 90 KM	415.50 KHZ	
50545 MOD	MDG	ANTSALOVA 044E37 18S42	AL RC AL	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 DBW	ND	044E37 18S42 90 KM	415.50 KHZ	
50546 MOD	MDG	MANDABE 044E57 21S02	AL RC MB	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 DBW	ND	044E57 21S02 90 KM	415.50 KHZ	
50548 MOD	MDG	AMBATOMAINTY 045E40 17S42	AL RC AM	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 DBW	ND	045E40 17S42 90 KM	415.50 KHZ	
50385 MOD	MDR POR	PORTO SANTO 016W21 33N04	AL RC PTO	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW	ND	016W21 33N04 180 KM	416.0000 KHZ 416.00 KHZ	467
50002 MOD	MLT	LUCA 014E32 35N49	AL RC	0000-2400	1K00NON	X 31.5 DBW	ND	014E32 35N49 300 KM	416.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50661 MOD	MLT	LUCA 014E32 35N49	AL RC	0000-2400	1K00NON	X 31.5 DBW	ND	014E32 35N49 300 KM	428.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50838 ADD	MRC	TARFAYA 012W55 27N57	AL RC TRF	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW	ND	012W55 27N57 100 KM	420.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50839 ADD	MRC	ERRACHIDIA 004W25 31N45	AL RC ERH	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	004W25 31N45 200 KM	424.0000 KHZ 415.00 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S
- 14 -

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 15
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50840 ADD	MRC	GUELMIM 005W40 33N52	AL RC GLM	0000-2400	2K04A2A	X 17.0 DBW	ND	005W40 33N52 100 KM	432.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50841 ADD	MRC	HOCEIMA 003W58 35N10	AL RC HCM	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW	ND	003W58 35N10 100 KM	510.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50842 ADD	MRC	BOUARFA 001W45 32N30	AL RC BRF	0000-2400	2K04A2A	X 17.0 DBW	ND	001W45 32N30 100 KM	415.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50843 ADD	MRC	BENI MELLAL 006W20 32N55	AL RC BNM	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	006W20 32N55 300 KM	511.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50844 ADD	MRC	OUARZAZATE 007W00 30N50	AL RC WRZ	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	007W00 30N50 150 KM	525.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50845 ADD	MRC	SAFI 009W14 32N18	AL RC SAF	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW	ND	009W14 32N18 100 KM	415.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50846 ADD	MRC	MAHBES 009W05 27N15	AL RC MHB	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	009W05 27N15 300 KM	418.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50847 ADD	MRC	TAZA 004W10 34N08	AL RC TZA	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	004W10 34N08 150 KM	433.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50848 ADD	MRC	NADOR 002W56 35N10	AL RC NDR	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	002W56 35N10 200 KM	417.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50849 ADD	MRC	AZILAL 006W35 31N50	AL RC AZL	0000-2400	2K04A2A	X 17.0 DBW	ND	006W35 31N50 100 KM	421.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50850 ADD	MRC	EL JADIDA 008W40 33N07	AL RC JAD	0000-2400	100HA1A	X 23.0 DBW	ND	008W40 33N07 150 KM	425.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50851 ADD	MRC	ESSAOUIRA 009W46 31N38	AL RC ESR	0000-2400	100HA1A	X 17.0 DBW	ND	009W46 31N38 100 KM	416.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50852 ADD	MRC	HADUZA 011W10 27N15	AL RC HOZ	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	011W10 27N15 200 KM	420.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50854 ADD	MRC	KHOURIBGA 006W52 32N45	AL RC KBG	0000-2400	2K04A2A	X 17.0 DBW	ND	006W52 32N45 100 KM	424.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50855 ADD	MRC	GUELTAT ZEMMOUR 012W25 25N10	AL RC GZE	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	012W25 25N10 300 KM	433.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50856 ADD	MRC	TATA 007W50 29N30	AL RC TAT	0000-2400	2K04A2A	X 23.0 DBW	ND	007W50 29N30 300 KM	422.0000 KHZ 415.00 KHZ	
51037 ADD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CR	0000-2400	304HF1BCN	X 33.0 DBW	ND	054E06 17N01 400 KM	435.50 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 16
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50573 MOD	POL	CHRCYNNO 020E50 52N30	AL RC CHM	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		020E50 52N30 45 KM	419.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50576 MOD	POL	ELBLAG 019E25 54N08	AL RC EBG	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		019E25 54N08 95 KM	423.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50580 MOD	POL	KROSNO 021E44 49N41	AL RC KMO	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		021E44 49N41 45 KM	434.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50585 MOD	POL	POZHAN 017E02 52N56	AL RC PAN	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		017E02 52N56 75 KM	416.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50589 MOD	POL	RYBNIK 018E38 50N04	AL RC RGE	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		018E38 50N04 45 KM	426.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50590 MOD	POL	SLUPSK 017E05 54N28	AL RC SPK	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		017E05 54N28 95 KM	421.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50594 SUP	POL	WARZAWA 021E06 52N13	AL RC WGC	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		021E06 52N13 75 KM	419.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50595 MOD	POL	WROCLAW 017E00 51N13	AL RC WMG	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		017E00 51N13 45 KM	419.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50596 MOD	POL	ZAMOSC 023E12 50N42	AL RC ZME	0000-2400	1K00H2AAN Y	20.0 DBW ND		023E12 50N42 75 KM	524.5010 KHZ 415.50 KHZ	
50383 MOD	POR	TANCOS 008W16 39N29	AL RC TNC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		008W16 39N29 180 KM	415.00 KHZ	465
50384 MOD	POR	TANCOS 008W21 39N28	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		008W21 39N28 180 KM	416.0000 KHZ 416.00 KHZ	466
50837 ADD	POR	ALVERCA 009W02 38N54	AL RC AVR	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		009W02 38N54 180 KM	415.00 KHZ	1356
50853 ADD	POR	ALVERCA 009W02 38N54	AL RC AVR	0000-2400	100HA1A	X 20.0 DBW ND		009W02 38N54 300 KM	415.00 KHZ	
50899 ADD	QAT	DOHA 051E34 25N16	AL RC	0000-2400	2K80A2A	Y 48.0 DBW ND		051E34 25N16 800 KM	521.0000 KHZ 415.00 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S
- 16 -

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 17
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50900 ADD	QAT	DOHA 051E34 25N16	AL RC	0000-2400	2K80A2A	Y 48.0 DBW ND		051E34 25N16 800 KM	432.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50725 MOD	ROU	BACAU 026E55 46N29	AL RC BC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW ND		026E55 46N29 93 KM	415.50 KHZ	
50730 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E04 44N30	AL RC B	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		026E04 44N30 46 KM	428.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50731 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E08 44N30	AL RC A	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		026E08 44N30 46 KM	300.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50732 MOD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E09 44N31	AL RC BSE	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		026E09 44N31 46 KM	256.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50735 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E40 46N47	AL RC I	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		023E40 46N47 46 KM	300.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50736 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E41 46N47	AL RC CFA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW ND		023E41 46N47 225 KM	424.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50737 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E43 46N46	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		023E43 46N46 46 KM	415.50 KHZ	
50738 MOD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E48 46N47	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW ND		023E48 46N47 148 KM	415.50 KHZ	
50739 MOD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N20	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		028E29 44N20 46 KM	415.50 KHZ	
50741 MOD	ROU	CONSTANTA 028E31 44N25	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		028E31 44N25 46 KM	415.50 KHZ	
50742 MOD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N28	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW ND		028E37 44N28 148 KM	415.50 KHZ	
50744 MOD	ROU	CRAIOVA 023E55 44N19	AL RC E	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW ND		023E55 44N19 93 KM	415.50 KHZ	
50745 MOD	ROU	CRAIOVA 023E59 44N19	AL RC EA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW ND		023E59 44N19 93 KM	310.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50750 MOD	ROU	SATU MARE 022E53 47N41	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW ND		022E53 47N41 46 KM	415.50 KHZ	
50752 MOD	ROU	SUCEAVA 026E24 47N45	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 DBW ND		026E24 47N45 93 KM	415.50 KHZ	

MM-R1/14(Add.2)-F/E/S - 17 -

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 18
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50755 MOD	ROU	TIMISOARA 021E24 45N48	AL RC S	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND	021E24 45N48 46 KM	415.50 KHZ	
50756 MOD	ROU	TIMISOARA 021E18 45N49	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND	021E18 45N49 46 KM	415.50 KHZ	
50758 MOD	ROU	TULCEA 028E44 44N59	AL RC TLC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND	028E44 44N59 185 KM	286.0000 KHZ 415.50 KHZ	
50759 MOD	ROU	TULCEA 028E43 43N04	AL RC C	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 DBW	ND	028E43 43N04 46 KM	415.50 KHZ	
51036 ADD	ROU	ARAD 021E12 46N11	AL RC ARD	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 DBW	ND	021E12 46N11 185 KM	256.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50208 MOD	TCH	CHOCEN 016E08 50N00	AL RC PK	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 DBW	ND	016E08 50N00 150 KM	432.0000 KHZ 415.50 KHZ	1190
50216 MOD	TCH	KOSICE 021E13 48N36	AL RC KE	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	021E13 48N36 90 KM	425.0000 KHZ 415.50 KHZ	1190
50861 ADD	TCH	BRATISLAVA 017E18 48N13	AL RC OKR	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	017E18 48N13 150 KM	391.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50862 ADD	TCH	BRATISLAVA-IVANKA 017E18 48N07	AL RC OB	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	017E18 48N07 45 KM	330.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50863 ADD	TCH	BRATISLAVA-IVANKA 017E10 48N08	AL RC N	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	017E10 48N08 45 KM	372.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50864 ADD	TCH	BRNO 016E46 49N09	AL RC BNO	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	016E46 49N09 90 KM	368.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50865 ADD	TCH	BRNO-MEDLANKY 016E46 49N09	AL RC BM	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 DBW	ND	016E46 49N09 150 KM	458.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50866 ADD	TCH	CHEB 012E24 50N04	AL RC OKG	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	012E24 50N04 150 KM	317.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50867 ADD	TCH	DUBOVE 018E48 48N52	AL RC DBV	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	018E48 48N52 90 KM	310.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50868 ADD	TCH	HOLESOV 017E35 49N19	AL RC HO	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E35 49N19 45 KM	473.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50869 ADD	TCH	KARLOVY VARY 013E01 50N10	AL RC KVY	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	013E01 50N10 45 KM	365.0000 KHZ 415.00 KHZ	

NM-R1/14(Add.2)-F/E/S

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 19 03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50870 ADD	TCH	KARLOVY VARY 012E57 50N12	AL RC L	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	012E57 50N12 45 KM	669.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50871 ADD	TCH	KOSICE 021E14 48N38	AL RC K	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	021E14 48N38 45 KM	206.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50872 ADD	TCH	KOSTOLANY 017E43 48N31	AL RC KST	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E43 48N31 45 KM	669.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50873 ADD	TCH	KUNOVICE 017E27 49N03	AL RC KNE	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 DBW	ND	017E27 49N03 45 KM	434.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50874 ADD	TCH	LUCENEC 019E49 45N18	AL RC LCE	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	019E49 45N18 45 KM	466.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50875 ADD	TCH	MARIANSKE LAZNE 012E43 49N56	AL RC MRL	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	012E43 49N56 45 KM	407.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50876 ADD	TCH	NITRA 018E03 48N18	AL RC NIT	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	018E03 48N18 90 KM	398.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50877 ADD	TCH	OSTRAVA 018E12 49N49	AL RC OTA	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	018E12 49N49 150 KM	363.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50878 ADD	TCH	PIESTANY 017E49 48N36	AL RC C	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW	ND	017E49 48N36 45 KM	297.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50879 ADD	TCH	PIESTANY 017E49 48N34	AL RC CN	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	017E49 48N34 90 KM	615.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50880 ADD	TCH	PLZEN 013E22 49N55	AL RC VC	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	013E22 49N55 90 KM	436.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50881 ADD	TCH	POLNA 015E45 49N27	AL RC POL	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	015E45 49N27 150 KM	377.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50882 ADD	TCH	POPRAD 020E21 49N04	AL RC PPD	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	020E21 49N04 150 KM	317.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50883 ADD	TCH	POPRAD TATRY/WEST 020E16 49N04	AL RC L	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW	ND	020E16 49N04 45 KM	290.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50884 ADD	TCH	PRAHA/NORTH 014E22 50N09	AL RC PR	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW	ND	014E22 50N09 45 KM	356.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50885 ADD	TCH	PRAHA/NORTH 014E18 50N07	AL RC L	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW	ND	014E18 50N07 45 KM	372.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50886 ADD	TCH	PRAHA/NORTH 014E17 50N06	AL RC N	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW	ND	014E17 50N06 45 KM	407.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50887 ADD	TCH	PRAHA/RUZYNE 014E36 50N09	AL RC KD	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW	ND	014E36 50N09 150 KM	300.0000 KHZ 415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 20
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50888 ADD	TCH	PRAHA/RUZYNE 014E22 50N03	AL RC PG	0000-2400	2K10A2A	Y 16.0 DBW ND		014E22 50N03 45 KM	307.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50889 ADD	TCH	RAKOVNIK 013E42 50N06	AL RC RAK	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		013E42 50N06 90 KM	386.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50890 ADD	TCH	ROUDNICE 014E13 50N27	AL RC RCE	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		014E13 50N27 90 KM	394.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50891 ADD	TCH	SLIAC 019E08 48N37	AL RC F	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		019E08 48N37 45 KM	295.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50892 ADD	TCH	SLIAC 019E08 48N30	AL RC FS	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		019E08 48N30 90 KM	412.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50893 ADD	TCH	STUROVO 018E41 47N50	AL RC OKI	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		018E41 47N50 150 KM	378.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50894 ADD	TCH	TREBOVA/MORAVSKA 016E41 49N48	AL RC TBV	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW ND		016E41 49N48 150 KM	492.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50895 ADD	TCH	VLASIM 015E04 49N42	AL RC VLM	0000-2400	2K10A2A	Y 18.0 DBW ND		015E04 49N42 90 KM	382.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50896 ADD	TCH	VODOCHODY 014E29 50N12	AL RC VO	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW ND		014E29 50N12 150 KM	333.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50897 ADD	TCH	VOZICE 014E53 49N32	AL RC VOZ	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		014E53 49N32 150 KM	322.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50898 ADD	TCH	ZILINA 018E31 49N12	AL RC ZLA	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		018E31 49N12 45 KM	404.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50928 ADD	TGO	NIAMTOUGOU 001E03 09N42	AL RC	0000-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW ND		001E03 09N42 90 KM	420.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50930 ADD	TGO	SANSANNE MANGO 029E00 10N22	AL RC MG	0020-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW ND		029E00 10N22 90 KM	430.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50932 ADD	TGO	SANSANNE MANGO 029E00 10N22	AL RC MG	0020-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW ND		029E00 10N22 90 KM	510.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50934 ADD	TGO	NIAMTOUGO 001E03 09N42	AL RC	0000-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW ND		001E03 09N42 KM	518.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50935 ADD	TGO	NIAMTOUGOU 001E03 09N42	AL RC	0000-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW ND		001E03 09N42 KM	415.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 21
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50936 ADD	TGO	SANSAHNE MANGO 029E00 10N22	AL RC MG	0020-2400	2K04A2AAN	X 15.0 DBW	ND	029E00 10N22 90 KM	415.00 KHZ	
50672 MOD	TUR	ERHAC 038E08 38N30	AL RC ERH	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 DBW	ND	038E08 38N30 140 KM	421.0000 KHZ 1355 415.50 KHZ	
50806 ADD	TUR	URFA 038E45 37N08	AL RC URF	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	038E45 37N08 75 KM	415.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50807 ADD	TUR	KARS 043E06 40N37	AL RC KAR	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	043E06 40N37 75 KM	418.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50808 ADD	TUR	CANAKKALE 026E25 40N10	AL RC CNK	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	026E25 40N10 50 KM	422.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50809 ADD	TUR	ERZINCAN 039E31 39N43	AL RC ERN	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	039E31 39N43 75 KM	430.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50810 ADD	TUR	GAZIANTEP 037E28 36N57	AL RC GAZ	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	037E28 36N57 75 KM	432.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50811 ADD	TUR	DENIZLI/CARDAK 029E41 37N52	AL RC CAD	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	029E41 37N52 75 KM	433.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50812 ADD	TUR	ISKENDERUN 036E05 36N35	AL RC ISK	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	036E05 36N35 75 KM	435.0000 KHZ 1353 415.00 KHZ	
50813 ADD	TUR	ESKISEHIR 030E45 39N47	AL RC ESK	0000-2400	2K10A2AAN	X 26.0 DBW	ND	030E45 39N47 140 KM	420.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50814 ADD	TUR	ANKARA/CUBUK 028E47 36N43	AL RC BUK	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	028E47 36N43 140 KM	425.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50815 ADD	TUR	BIGA 027E22 40N17	AL RC BIG	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	027E22 40N17 140 KM	428.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50816 ADD	TUR	BEYKOZ 029E10 41N10	AL RC BKZ	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	029E10 41N10 140 KM	432.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50817 ADD	TUR	ERZURUM/MUDURGE 041E20 39N58	AL RC MDR	0000-2400	2K10A2AAN	X 20.0 DBW	ND	041E20 39N58 125 KM	434.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50818 ADD	TUR	ETIMESGUT I 032E42 39N57	AL RC ETM	0000-2400	2K10A2AAN	X 26.0 DBW	ND	032E42 39N57 140 KM	512.0000 KHZ 1355 415.00 KHZ	
50296 MOD	YUG	KARLOVCI 019E57 45N12	AL RC SKL	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW	ND	019E57 45N12 50 KM	420.0000 KHZ 1351 420.00 KHZ	

RADIOPHARES AERONAUTIQUES
LISTE DES BESOINS - PAR PAYS .

* AERONAUTICAL RADIOBEACONS
* LIST OF REQUIREMENTS - BY CNTRY.

* RADIOFAROS AERONAUTICOS
* LISTA DE SOLICITUDES - POR PAIS . 22
03/02/85

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAMWIDTH	SERVICE AREA	FREQ-IN-USE PREF-BAND	REMARK
50298 SUP	YUG	NIKSIC 018E55 42N46	AL RC NIK	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 DBW ND		018E55 42N46 100 KM	423.0000 KHZ 423.00 KHZ	325
50299 SUP	YUG	PRILEP 021E27 41N20	AL RC PEP	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 DBW ND		021E27 41N20 100 KM	426.0000 KHZ 426.00 KHZ	325
50300 SUP	YUG	RIJEKA 014E39 45N08	AL RC RI	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		014E39 45N08 25 KM	426.0000 KHZ 426.00 KHZ	325
50312 SUP	YUG	KAVRAH 014E01 44N54	AL RC KAV	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 DBW ND		014E01 44N54 50 KM	516.0000 KHZ 516.00 KHZ	325
50313 SUP	YUG	TITOGRAD 019E08 42N33	AL RC DAN	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 DBW ND		019E08 42N33 50 KM	519.0000 KHZ 519.00 KHZ	325
50318 SUP	YUG	MOJKOVAC 019E35 42N57	AL RC HOJ	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 DBW ND		019E35 42N57 100 KM	526.0000 KHZ 526.00 KHZ	325
50319 SUP	YUG	RIJEKA 014E27 45N20	AL RC KO	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		014E27 45N20 25 KM	526.0000 KHZ 526.00 KHZ	325
50798 ADD	YUG	PRISTINA 021E02 42N36	AL RC BA	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		021E02 42N36 25 KM	420.0000 KHZ 415.00 KHZ	1351
50799 ADD	YUG	PULA 013E52 44N54	AL RC GS	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		013E52 44N54 25 KM	420.0000 KHZ 415.00 KHZ	1351
50800 ADD	YUG	VRSAC 021E35 45N15	AL RC VAC	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		021E35 45N15 25 KM	426.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50801 ADD	YUG	CRES 014E25 44N54	AL RC CRE	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		014E25 44N54 100 KM	426.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50802 ADD	YUG	ZITORADJE 021E44 43N11	AL RC ZO	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 DBW ND		021E44 43N11 50 KM	423.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50803 ADD	YUG	PRISTINA 021E02 42N36	AL RC VS	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		021E02 42N36 25 KM	519.0000 KHZ 415.00 KHZ	
50804 ADD	YUG	SALI 015E10 43N56	AL RC SAL	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 DBW ND		015E10 43N56 60 KM	516.0000 KHZ 415.00 KHZ	

MM-R1/14(Add. 2)-F/E/S

ANNEXE 5

REMARQUESRenseignements supplémentaires donnés par les Administrations
lors de la présentation de leurs besoins

49 MOD	Une seule fréquence pour toutes les stations côtières italiennes suivantes, pour l'appel sélectif numérique (ASN) dans la bande 0,5 MHz:		
	ANCONA/IPA	13E28	43N36
	AUGUSTA/IQA	15E13	37N13
	BARI/IPB	17E25	40N26
	CAGLIARI/IDC	09E07	39N15
	GENOVA/ICB	08E56	44N25
	MAZARA DEL VALLO/IQQ	12E34	37N38
	NAPOLI/IQH	14E14	40N50
	ROMA/IAR	12E31	41N48
	TRIESTE/IQX	13E46	45N40.

ADD

- 1348 b) Désignation de l'émission: 304HF1B et 100HALA
- 1350 b) Désignation de l'émission: 2K70J3E et 2K99R3E
- 1351 Conformément aux assignations de l'OACI, la même fréquence doit être assignée à toutes les radiobalises aéronautiques accompagnées de la Remarque N° 1351.
- 1352 Fonctionnant sur demande (pour l'étalonnage).
- 1353 En cours de planification.
- 1354 Conforme aux numéros 2855, 2856, 2857 du Règlement des radiocommunications.
- 1355 Déjà en service.
- 1356 a) L'équipement à employer fonctionnera entre 200 et 500 kHz.
b) La fréquence à employer pourra encore être utilisée en mode 2K10A2A avec puissance de type PY.
- 1357 La fréquence 1 834 kHz devra être remplacée.
- 1358 a) Il faut une fréquence dans la bande 435 - 526 kHz pour la télégraphie IDBE
b) Pendant une période de transition, on pourra utiliser la même fréquence que pour le numéro de série N° 583 de l'IFRB (si une fréquence distincte n'est pas immédiatement disponible)
- 1359 Il faut une fréquence dans la bande 435 - 526,5 kHz pour la télégraphie IDBE.
- 1360 Il faut une fréquence dans la bande 1 606,5 - 1 626 kHz.

- 1361 a) Il faut une fréquence dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz pour la télégraphie IDBE.
b) La fréquence 1 620,0 kHz déjà assignée peut être conservée.
- 1362 Il faut une fréquence dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz pour l'ASN.
- 1363 Il faut une fréquence dans la bande 435 - 526,5 kHz pour l'ASN.
- 1364 a) Il faut une fréquence dans la bande 435 - 526,5 kHz pour la télégraphie IDBE.
b) Pendant une période de transition, on pourra utiliser la même fréquence que pour le numéro de série N° 603 de l'IFRB (si une fréquence distincte n'est pas immédiatement disponible).
- 1365 Il faut une fréquence dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz pour la télégraphie IDBE.
- 1366 Télégraphie IDBE.
- 1367 ASN
- 1368 En remplacement de 429 kHz.
- 1369 En remplacement de 1 849 kHz.
- 1370 En remplacement de 433 kHz.
- 1371 La fréquence assignée de 474 kHz, en service depuis 1965, sera maintenue.
- 1373 a) Désignation de l'émission 100HA2A et 2K102AAN
b) En service depuis 1951
- 1374 a) Désignation de l'émission 100HALA et 2K10A2AAN
b) En service depuis 1953
- 1375 En service depuis 1951
- 1376 En service depuis 1953
- 1441)
)
1442)
)
1448) Désignation de l'émission: 100HALA et 2K10A2AAN
)
1449)
)
1452)
)
1453)

- 1454)
 -)
 - 1455)
 -)
 - 1460)
 -)
 - 1461) Désignation de l'émission: 100HA1A et 2K10A2AAN
 -)
 - 1468)
 -)
 - 1469)
 -)
 - 1470)

 - 1517 Désignation de l'émission: 2K80J3E et 340HF1B
 - 1518 Désignation de l'émission: 100HA1A et 340HF1B
 - 1519 Station d'étalonnage sur demande.
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 à
l'Addendum 1 au
Document 14-F/E/S
4 mars 1985

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISIÓN 5

Remplacer la page 15 de l'annexe 2 à l'Addendum 1 au Document 14
par la page ci-jointe.

Please, replace page 15 of Annex 2 in the Addendum 1 to Document 14
by the attached page.

Sustitúyase la página 15 del anexo 2 del Addendum 1 al documento 14
por la página adjunta.

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

CVA

**Cité du Vatican (Etat de la)
 Vatican City State
 Ciudad del Vaticano (Estado de la)**

2292 ADD	CVA	CITE DU VATICAN 012E27 41N55	FC OT CVA2	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 40.0 dB	ND	012E27 41N55 600 km	1611.0000 kHz	
2293 ADD	CVA	CITE DU VATICAN 012E27 41N55	FC OT CVA1	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 36.0 dB	ND	012E27 41N55 600 km	526.0000 kHz	

F

**France
 Francia**

1819 MOD	F	BREST 004W19 48N26	FC CO FUE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dB	ND	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25	444.0000 kHz 500 kHz	1291
1821 MOD	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dB	ND	004W45 48N20 004W45 50N00 001E10 51N10 001E55 50N55 000E01 49N25	458.0000 kHz	1291

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
 Netherlands (Kingdom of the)
 Países Bajos (Reino de los)**

449 MOD	HOL	AMSTERDAM 004E51 52N22	FC CP PBA3	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 20.0 dB	ND	004E51 52N22 180 km	1699.4000 kHz	
432 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dB	ND	004E45 52N55 500 km		82
437 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dB	ND	004E45 52N55 500 km		

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Addendum 1 au
Document 14-F
19 février 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

RAPPORT DE L'IFRB
A LA CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences,
je sou mets l'Addendum au Rapport de l'IFRB ci-annexé à l'attention de la
Conférence.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

R A P P O R T D E L' I F R B

Le présent Addendum contient les renseignements reçus par le Comité en réponse à sa Lettre-circulaire N° 554 du 8 septembre 1983 entre le 15 octobre 1984 (date à laquelle le Document 14 a été établi) et le 11 février 1985. La présentation des Annexes est la même que celle du Document 14.

Les besoins sont présentés en fonction des catégories suivantes (symbole d'identification placé sous le numéro d'ordre de l'IFRB) :

- MOD : Modification d'un besoin figurant dans le Document 14;
- SUP : Suppression d'un besoin figurant dans le Document 14;
- ADD : Besoin qui a été reçu ou complété après le 15 octobre 1984;
- INCPL : Besoin pour lequel le Comité a reçu des renseignements incomplets;
- ICAO : Renseignements demandés par le Comité et reçus de l'OACI au sujet des pays qui n'ont pas communiqué leurs besoins en matière de radiophares aéronautiques.

Annexes: 5

ANNEXE 1

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 2

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, FC = Station côtière.
NAT.	Nature du service.
CALL-SIGN	Indicatif d'appel.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
OP-MOD	Mode de fonctionnement : simplex ou duplex.
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Angola (République populaire d')										
Angola (People's Republic of)										
Angola (República Popular de)										
2384	AGL	CABINDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E11 05S34	500 km	
ADD		012E11 05S34	D3D3	DUPLEX					500 kHz	
2385	AGL	CABINDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E11 05S34	500 km	
ADD		012E11 05S34	D3D3	DUPLEX					2000 kHz	
2382	AGL	LOBITO	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E33 12S22	500 km	
ADD		013E33 12S22	D3F	DUPLEX					500 kHz	
2383	AGL	LOBITO	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E33 12S22	500 km	
ADD		013E33 12S22	D3F	DUPLEX					2000 kHz	
2374	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					440.0000 kHz	
2375	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					449.5000 kHz	
2376	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					517.0000 kHz	
2377	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					526.0000 kHz	
2378	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					1615.0000 kHz	
2379	AGL	LUANDA	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	013E14 08S47	500 km	
ADD		013E14 08S47	D3E	DUPLEX					1624.0000 kHz	
2380	AGL	NAMIBE	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E09 15S11	500 km	
ADD		012E09 15S11	D3G	DUPLEX					500 kHz	
2381	AGL	NAMIBE	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E09 15S11	500 km	
ADD		012E09 15S11	D3G	DUPLEX					2000 kHz	
2386	AGL	SOYO	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E12 06S07	500 km	
ADD		012E12 06S07	D3D	DUPLEX					500 kHz	
2387	AGL	SOYO	FC CP	0000-2400	134HJ2B	X 36.9 dBW	ND	012E12 06S07	500 km	
ADD		012E12 06S07	D3D	DUPLEX					2000 kHz	

AGL

ANNEXE 2 - ANNEX 2 - ANEXO 2

MM-RL/14 (Add.1) -F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
ALG										
Algérie (République algérienne démocratique et populaire)										
Algeria (People's Democratic Republic of)										
Argelia (República Argelina Democrática y Popular)										
2083 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1638.0000 kHz	
2085 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1674.0000 kHz	
2086 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1707.0000 kHz	
2087 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 800 km	1755.0000 kHz	
2102 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	459.0000 kHz	
2103 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	448.0000 kHz	
2104 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	445.0000 kHz	
2105 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	433.0000 kHz	
2106 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	440.0000 kHz	
2107 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	420.0000 kHz	
2108 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	417.0000 kHz	
2109 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	436.0000 kHz	
2110 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 950 km	511.0000 kHz	
2111 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 900 km	519.0000 kHz	
2112 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1608.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU AIM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2113 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1612.0000 kHz	
2114 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1617.0000 kHz	
2115 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 850 km	1621.0000 kHz	
2167 ADD	ALG	ALGER RADIO 003E18 36N40	FC CP 7TA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	003E18 36N40 1000 km	426.0000 kHz	
2092 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1761.0000 kHz	
2093 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1731.0000 kHz	
2094 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1680.0000 kHz	
2095 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1653.0000 kHz	
2096 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1614.0000 kHz	
2097 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1623.0000 kHz	
2127 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1610.0000 kHz	
2128 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1450 km	521.0000 kHz	
2129 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1450 km	514.0000 kHz	
2130 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1450 km	458.0000 kHz	
2131 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	453.0000 kHz	
2132 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	442.0000 kHz	
2133 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	438.0000 kHz	
2134 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	429.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2135 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	425.0000 kHz	
2136 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	422.5000 kHz	
2137 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1500 km	419.0000 kHz	
2164 ADD	ALG	ANNABA RADIO 007E45 36N54	FC CP 7TB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	007E45 36N54 1100 km	1619.0000 kHz	
2101 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	439.0000 kHz	
2149 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	1615.0000 kHz	
2150 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	1611.0000 kHz	
2151 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 800 km	515.0000 kHz	
2152 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 SIMPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	457.5000 kHz	
2153 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 SIMPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	450.0000 kHz	
2154 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 900 km	453.5000 kHz	
2155 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	440.5000 kHz	
2156 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 1200 km	432.0000 kHz	
2157 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	424.0000 kHz	
2158 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	34OHF1B	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 850 km	421.0000 kHz	
2161 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	1689.0000 kHz	
2165 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	1719.0000 kHz	
2166 ADD	ALG	BEJAIA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	1662.0000 kHz	

MM-RL/14 (Add. 1) - F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2184 ADD	ALG	BEJAJA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	2121.0000 kHz	
2185 ADD	ALG	BEJAJA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	2138.0000 kHz	
2186 ADD	ALG	BEJAJA RADIO 005E05 36N45	FC CP 7TG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E05 36N45 700 km	2111.0000 kHz	
2168 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	450.5000 kHz	
2169 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 750 km	517.0000 kHz	
2170 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 750 km	524.0000 kHz	
2171 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 750 km	513.5000 kHz	
2172 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	430.0000 kHz	
2173 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	422.0000 kHz	
2174 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	428.0000 kHz	
2175 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 750 km	513.5000 kHz	
2176 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	443.0000 kHz	
2177 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	436.0000 kHz	
2178 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 800 km	439.5000 kHz	
2179 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 700 km	1607.0000 kHz	
2180 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 700 km	1620.0000 kHz	
2181 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 750 km	1650.0000 kHz	
2182 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 700 km	1779.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2183 ADD	ALG	GHAZAOUET RADIO 001W52 35N06	FC CP 7TT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001W52 35N06 700 km	1794.0000 kHz	
2084 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1609.0000 kHz	
2088 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1770.0000 kHz	
2089 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1749.0000 kHz	
2090 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1725.0000 kHz	
2091 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1647.0000 kHz	
2116 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1622.0000 kHz	
2117 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1618.0000 kHz	
2118 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1050 km	1613.0000 kHz	
2119 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1100 km	520.0000 kHz	
2120 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1100 km	513.0000 kHz	
2121 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	452.0000 kHz	
2122 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	446.0000 kHz	
2123 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	441.0000 kHz	
2124 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	437.0000 kHz	
2125 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	431.0000 kHz	
2126 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	416.0000 kHz	
2159 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLEX	340HF1B	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	427.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2162 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 1200 km	457.0000 kHz	
2163 ADD	ALG	ORAN RADIO 000W08 35N46	FC CP 7TO	0000-2400 SIMPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	000W08 35N46 850 km	432.0000 kHz	
2098 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 750 km	1659.0000 kHz	
2099 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 750 km	1740.0000 kHz	
2100 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 750 km	1785.0000 kHz	
2138 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 750 km	1624.0000 kHz	
2139 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 750 km	1616.0000 kHz	
2140 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	458.5000 kHz	
2141 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 850 km	453.5000 kHz	
2142 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	447.5000 kHz	
2143 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	442.5000 kHz	
2144 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	438.5000 kHz	
2145 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	429.5000 kHz	
2146 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	423.0000 kHz	
2147 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 850 km	516.0000 kHz	
2148 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 DUPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 850 km	523.0000 kHz	
2160 ADD	ALG	TENES RADIO 001E18 36N32	FC CP 7TN	0000-2400 SIMPLX	340HF1B	X 30.0 dBW	ND	001E18 36N32 900 km	418.0000 kHz	

M-R/14 (Add. 1) -F/E/S
- 10 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
	BEL									
							Belgique			
							Belgium			
							Belgica			
2190 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1650.9000 kHz	152
2191 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1653.9000 kHz	152
2192 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1706.4000 kHz	152
2193 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1709.4000 kHz	152
2194 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1818.4000 kHz	152
2195 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1821.4000 kHz	152
2196 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1902.4000 kHz	152
2197 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1905.4000 kHz	152
2198 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1906.4000 kHz	152
2199 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1909.4000 kHz	152
2200 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2088.4000 kHz	152
2201 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2091.4000 kHz	152
2202 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2482.4000 kHz	152
2203 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2485.4000 kHz	152
2204 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2759.4000 kHz	152

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2205 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2762.4000 kHz	152
2206 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2815.4000 kHz	152
2207 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	2818.4000 kHz	152
2208 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3630.4000 kHz	152
2209 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3633.4000 kHz	152
2210 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3653.4000 kHz	152
2211 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3656.4000 kHz	152
2212 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3682.4000 kHz	152
2213 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	3685.4000 kHz	152
2214 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	500 kHz	150
2215 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	500 kHz	150
2216 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2217 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2218 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2219 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2220 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2221 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2222 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151

M-R/14 (Add. 1) -F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU AIM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2223 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1600 kHz	151
2224 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K10A2A	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	435.0000 kHz	1333
2225 ADD	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K10A2A	X 33.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	489.0000 kHz	1333

BHR

**Bahreïn (Etat de)
 Bahrain (State of)
 Bahrein (Estado de)**

2364 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2090.0000 kHz	
2365 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2104.0000 kHz	
2366 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2111.0000 kHz	
2367 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2091.0000 kHz	
2368 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 26.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2102.9000 kHz	
2369 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 22.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2138.5000 kHz	
2370 ADD	BHR	BAHRAIN 050E35 26N14	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	050E35 26N14 600 km	2146.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2231 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0600-1900 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	500.0000 kHz	
2232 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0600-1900 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	512.5000 kHz	442
2233 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0600-1900 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	524.0000 kHz	443
2234 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	1620.0000 kHz	444
2235 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	1670.0000 kHz	445
2236 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	2048.0000 kHz	445
2237 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	2130.0000 kHz	445
2238 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400 SIMPLEX		X 30.0 dBW	ND	1000 km	2150.0000 kHz	446
2239 INCPL	COG	POINTE NOIRE RADIO 011E52 04S47	FC CP TNA	0000-2400		X 30.0 dBW	ND	1000 km	2158.0000 kHz	446

COG

**Congo (République populaire du)
 Congo (People's Republic of the)
 Congo (República Popular del)**

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

CVA

**Cité du Vatican (Etat de la)
 Vatican City State
 Ciudad del Vaticano (Estado de la)**

2292 ADD	CVA	CITE DU VATICAN 012E27 41N55	FC OT CVA2	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 40.0 dB	ND	012E27 41N55 600 km	1611.0000 kHz	
2293 ADD	CVA	CITE DU VATICAN 012E27 41N55	FC OT CVA1	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 36.0 dB	ND	012E27 41N55 600 km	526.0000 kHz	

E

**Espagne
 Spain
 España**

1819 MOD	F	BREST 004W19 48N26	FC CO FUE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dB	ND	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25	444.0000 kHz 500 kHz	1291
1821 MOD	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dB	ND	004W45 48N20 004W45 50N00 001E10 51N10 001E55 50N55 000E01 49N25	458.0000 kHz	1291

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
 Netherlands (Kingdom of the)
 Países Bajos (Reino de los)**

449 MOD	HOL	AMSTERDAM 004E51 52N22	FC CP PBA3	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 20.0 dB	ND	004E51 52N22 180 km	1699.4000 kHz	
432 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dB	ND	004E45 52N55 500 km		82
437 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dB	ND	004E45 52N55 500 km		

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
446 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB3	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004E45 52N55 180 km	1720.4000 kHz	
448 MOD	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CP PBB3	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	004E45 52N55 360 km	1723.4000 kHz	
439 MOD	HOL	HOEK VAN HOLLAND 004E07 52N00	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	004E07 52N00 100 km	1643.9000 kHz	
441 MOD	HOL	IJMUIDEN 004E35 52N28	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	004E35 52N28 100 km		
431 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003E53 51N48 500 km		82
436 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	003E53 51N48 500 km		
447 MOD	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003E53 51N48 180 km		
440 MOD	HOL	TERSCHELLING LSTN 005E13 53N22	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E13 53N22 300 km	1658.9000 kHz	
438 MOD	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	003E37 51N27 100 km	1628.9000 kHz	
445 MOD	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003E37 51N27 180 km		
Italie Italy Italia										
613 MOD	I	GRADO 013E23 45N41	FC CV IQV	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	013E23 45N41 80 km		

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Irlande Ireland Irlanda										
546 MOD	IRL	BALLYCOTTON LSTN 007W59 51N50	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	007W59 51N50 150 km	1663.9000 kHz	118
553 MOD	IRL	EAGLE ISLAND LSTN 010W06 54N17	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W06 54N17 150 km	1663.9000 kHz	118
536 MOD	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 500 km	516.0000 kHz	
537 MOD	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 500 km	500 kHz	
544 MOD	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 370 km	2000 kHz	
573 MOD	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 500 km	2135.0000 kHz	
558 MOD	IRL	INISHTEARAGHT LSTN 010W39 52N04	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W39 52N04 150 km	1663.9000 kHz	118
559 MOD	IRL	INISHTRAHULL LSTN 007W14 55N25	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	007W14 55N25 150 km	1663.9000 kHz	118
560 MOD	IRL	KISH BANK LSTN 005W55 53N19	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W55 53N19 150 km	1663.9000 kHz	118
562 MOD	IRL	LOOPHEAD LSTN 009W56 52N34	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W56 52N34 150 km	1663.9000 kHz	118
541 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 500 km	421.0000 kHz	
542 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 500 km	500 kHz	
543 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 500 km	500 kHz	
577 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 370 km	1839.4000 kHz	
578 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 370 km	1842.4000 kHz	

MM-RJ/14 (Add. 1) -F/E/S
- 17 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
579 MOD	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DU PLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 500 km	1618.0000 kHz	
570 MOD	IRL	TORY ISLAND LSTN 008W15 55N16	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	008W15 55N16 150 km	1663.9000 kHz	118
538 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 500 km	429.0000 kHz	
539 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 500 km	500 kHz	
540 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 500 km	500 kHz	
574 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 370 km	1825.4000 kHz	
575 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 370 km	1828.4000 kHz	
576 MOD	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DU PLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 500 km	2000 kHz	
572 MOD	IRL	WICKLOW HEAD LSTN 006W00 52N58	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W00 52N58 150 km	1663.9000 kHz	118

ISR

Israël (Etat d')
 Israel (State of)
 Israel (Estado de)

2281 ADD	ISR	HAIFA NAVAL RADIO 035E03 32N49	FC CO 4XZ	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E03 32N49 1000 km		1320
2285 ADD	ISR	HAIFA NAVAL RADIO 035E03 32N49	FC CO 4XZ	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E03 32N49 1000 km		1324
2288 ADD	ISR	HAIFA NAVAL RADIO 035E03 32N49	FC CO 4XZ	0000-2400 DU PLEX	2K99R3E	X 34.8 dBW	ND	035E03 32N49 1000 km		1327
2282 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1321
2283 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1322
2284 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1323

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2286 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1325
2287 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	2K99R3E	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1326
2289 ADD	ISR	HAIFA RADIO 035E00 32N48	FC CP 4XO	0000-2400 DU PLEX	2K99R3E	X 34.8 dBW	ND	035E00 32N48 1000 km		1328

KEN

Kenya (République du)
Kenya (Republic of)
Kenya (República de)

2388 ADD	KEN	MOMBASA RADIO 039E44 03S58	FC CP 5ZF	0000-2400 DU PLEX	100HA1AAN	X 34.8 dBW	ND	039E40 04S05 1500 km	524.0000 kHz	
-------------	-----	-------------------------------	--------------	----------------------	-----------	------------	----	----------------------	--------------	--

MAU

Maurice
Mauritius
Mauricio

2256 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC OT 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	518.0000 kHz	
2257 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	460.0000 kHz	
2258 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	510.5000 kHz	
2259 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	512.0000 kHz	
2260 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	514.0000 kHz	
2261 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	522.0000 kHz	
2262 ADD	MAU	MAURITIUS RADIO 057E30 20S20	FC CP 3BB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	057E30 20S20 600 km	443.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

MCO

Monaco
Mónaco

2254 ADD	MCO	MONACO RADIO 007E25 43N43	FC CP 3AB	0000-2400 DU PLEX	3K0QJ3E	X 37.0 dBW	ND	007E25 43N43 500 km	1 742.0000 kHz	
2255 ADD	MCO	MONACO RADIO 007E25 43N43	FC CP 3AB	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	007E25 43N43 500 km	483.0000 kHz	

MLT

Malte (République de)
Malta (Republic of)
Malta (República de)

2419 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	
2420 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	77
2421 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	
2422 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	
2423 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	78
2424 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	100HA1AAN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	
2425 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 S IM PLEX	100HA1AAN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	
2426 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP	0000-2400 S IM PLEX	304HF1BCN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	77
2427 ADD	MLT	MALTARADIO 014E32 35N40	FC CP	0000-2400 S IM PLEX	304HF1BCN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	78

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

MOZ

Mozambique (République populaire du)
Mozambique (People's Republic of)
Mozambique (República Popular de)

2271 ADD	MOZ	BEIRA RADIONAVAL 034E52 19S50	FC CO C9C2	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 28.7 dBW	ND	034E52 19S50 500 km	515.0000 kHz	
2275 ADD	MOZ	BEIRA RADIONAVAL 034E52 19S50	FC CO C9C2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 28.7 dBW	ND	034E52 19S50 500 km	500.0000 kHz	
2276 ADD	MOZ	BEIRA RADIONAVAL 034E52 19S50	FC CO C9C2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 28.7 dBW	ND	034E52 19S50 500 km	515.0000 kHz	
2272 ADD	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL 032E34 25S50	FC CO C9C	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	032E34 25S50 500 km	500.0000 kHz	
2277 ADD	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL 032E34 25S50	FC CO C9C	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	032E34 25S50 500 km	484.0000 kHz	
2278 ADD	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL 032E34 25S50	FC CO C9C	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	032E34 25S50 500 km	487.0000 kHz	
2280 ADD	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL 032E34 25S50	FC CO C9C	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	032E34 25S50 500 km	500.0000 kHz	
2269 ADD	MOZ	PEMBA RADIONAVAL 040E29 12S58	FC CO C9C20	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 28.7 dBW	ND	040E29 12S58 500 km	500.0000 kHz	
2270 ADD	MOZ	PEMBA RADIONAVAL 040E29 12S58	FC CO C9C20	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 28.7 dBW	ND	040E29 12S58 500 km	487.0000 kHz	
2273 ADD	MOZ	PEMBA RADIONAVAL 040E29 12S58	FC CO C9C20	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 28.7 dBW	ND	040E29 12S58 500 km	500.0000 kHz	
2274 ADD	MOZ	PEMBA RADIONAVAL 040E29 12S58	FC CO C9C20	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 28.7 dBW	ND	040E29 12S58 500 km	487.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
NOR										
1723 MOD	NOR	FARSUND 007E59 58N04	FC CP LGZ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dB	ND	007E59 58N04 370 km	2635.0000 kHz	
1708 MOD	NOR	TRONDHEIM 010E25 63N26	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dB	ND	010E25 63N26 100 km		
OMA										
2251 MOD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CO A4M2	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dB	ND	058E30 23N37 30 km	1639.4000 kHz	
2372 ADD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CP MS	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	058E30 23N37 150 km	436.0000 kHz	
2373 ADD	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CP MCT	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	058E30 23N37 150 km	525.0000 kHz	
2245 MOD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CO A4M4	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dB	ND	054E06 17N01 30 km	1657.4000 kHz	
2371 ADD	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CP SL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	054E06 17N01 150 km	449.0000 kHz	

Norvège
 Norway
 Noruega

Oman (Sultanat d')
 Oman (Sultanate of)
 Omán (Sultanía de)

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Pologne (République populaire de) Poland (People's Republic of) Polonia (República Popular de)										
2294 ADD	POL	DABKI 01 6E19 54N23	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	01 6E19 54N23 600 km	1783.4000 kHz	
2295 ADD	POL	DARLOWO 01 6E25 54N24	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 6E25 54N24 500 km	1684.4000 kHz	
2296 ADD	POL	DARLOWO 01 6E25 54N24	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 6E25 54N24 500 km	1744.4000 kHz	
2297 ADD	POL	DZIWNOW 01 4E44 54N01	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 4E44 54N01 500 km	1714.4000 kHz	
2298 ADD	POL	GDANSK 01 8E40 54N22	FC CO SPU	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 28.0 dBW	ND	01 8E40 54N22 700 km	1699.4000 kHz	
2299 ADD	POL	GDANSK 01 8E40 54N22	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 8E40 54N22 500 km	1660.4000 kHz	
2300 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC CO SPH	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 36.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 1000 km	421.0000 kHz	
2301 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC OT SPH	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 36.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 1000 km	435.0000 kHz	
2302 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC CP SPH	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 36.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 1000 km	447.0000 kHz	
2303 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC CR SPH	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 36.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 1000 km	458.0000 kHz	
2304 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC CP SPH	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 36.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 1000 km	512.0000 kHz	
2305 ADD	POL	GDYNIA 01 8E32 54N32	FC CR SPR	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 28.0 dBW	ND	01 8E32 54N32 700 km	1738.4000 kHz	
2306 ADD	POL	HEL 01 8E48 54N36	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 8E48 54N36 500 km	1669.4000 kHz	
2307 ADD	POL	IZBICA 01 7E25 54N41	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	01 7E25 54N41 600 km	1717.4000 kHz	
2308 ADD	POL	JAROSLAWIEC 01 6E34 54N33	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	01 6E34 54N33 700 km	1654.4000 kHz	

POL

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2309 ADD	POL	KARWIA 018E14 54N50	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	018E14 54N50 700 km	1687.4000 kHz	
2310 ADD	POL	KOLOBRZEG 015E34 54N11	FC CR SPK	0000-2400 S IM PLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	015E34 54N11 500 km	435.0000 kHz	
2311 ADD	POL	KOLOBRZEG 015E34 54N11	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	015E34 54N11 500 km	1720.4000 kHz	
2312 ADD	POL	KOLOBRZEG 015E34 54N11	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	015E34 54N11 500 km	1690.4000 kHz	
2313 ADD	POL	KRYNICA MORSKA 019E26 54N23	FC OT	0000-2400 DU PLEX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	019E26 54N23 900 km	1613.5000 kHz	
2314 ADD	POL	KRYNICA MORSKA 019E26 54N23	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E26 54N23 900 km	1780.4000 kHz	
2315 ADD	POL	LAZY 016E12 54N18	FC OT	0000-2400 DU PLEX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	016E12 54N18 900 km	1621.0000 kHz	
2316 ADD	POL	LAZY 016E12 54N18	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	016E12 54N18 900 km	1732.4000 kHz	
2317 ADD	POL	LEBA 017E32 54N44	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	017E32 54N44 500 km	1648.4000 kHz	
2318 ADD	POL	MECHELINKA 018E31 54N36	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	018E31 54N36 500 km	1663.4000 kHz	
2319 ADD	POL	MIEDZYWODZIE 014E42 54N01	FC OT	0000-2400 DU PLEX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014E42 54N01 800 km	1623.5000 kHz	
2320 ADD	POL	MIEDZYWODZIE 014E42 54N01	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	014E42 54N01 800 km	1723.4000 kHz	
2321 ADD	POL	MIEDZYDROJE 014E28 53N56	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	014E28 53N56 600 km	1636.4000 kHz	
2322 ADD	POL	MIKOSZEWO 019E58 54N21	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	019E58 54N21 500 km	1705.4000 kHz	
2323 ADD	POL	MRZEZYNO 015E19 54N09	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	015E19 54N09 500 km	1642.4000 kHz	
2324 ADD	POL	POBIEROWO 014E54 54N04	FC OT	0000-2400 DU PLEX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014E54 54N04 800 km	1612.0000 kHz	
2325 ADD	POL	POBIEROWO 014E54 54N04	FC OT	0000-2400 DU PLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	014E54 54N04 800 km	1792.4000 kHz	
2326 ADD	POL	SARBINOWO 015E57 54N16	FC OT	0000-2400 DU PLEX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	015E57 54N16 900 km	1618.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU AIM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2327 ADD	POL	SARBINOWO 01 5E 57 54N16	FC OT	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	015E57 54N16 900 km	1768.4000 kHz	
2328 ADD	POL	SOBIESZEWO 01 8E 51 54N21	FC OT	0000-2400 DUPLX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	018E51 54N21 800 km	1615.0000 kHz	
2329 ADD	POL	SOBIESZEWO 01 8E 51 54N21	FC OT	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	018E51 54N21 800 km	1786.4000 kHz	
2330 ADD	POL	SUCHACZ 01 9E 28 54N17	FC OT	0000-2400 DUPLX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	019E28 54N17 900 km	1619.0000 kHz	
2331 ADD	POL	SUCHACZ 01 9E 28 54N17	FC OT	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E28 54N17 900 km	1747.4000 kHz	
2332 ADD	POL	SWARZEWO 01 8E 24 54N46	FC OT	0000-2400 DUPLX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	018E24 54N46 900 km	1608.0000 kHz	
2333 ADD	POL	SWARZEWO 01 8E 24 54N46	FC OT	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	018E24 54N46 900 km	1795.4000 kHz	
2334 ADD	POL	SWINOUJSCIE 01 4E 15 53N52	FC OT	0000-2400 DUPLX	400HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014E15 53N52 800 km	1616.5000 kHz	
2335 ADD	POL	SWINOUJSCIE 01 4E 15 53N52	FC OT	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	014E15 53N52 800 km	1759.4000 kHz	
2336 ADD	POL	SWINOUJSCIE 01 4E 15 53N52	FC CR SPR	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 28.0 dBW	ND	014E15 53N52 700 km	1738.4000 kHz	
2337 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CP SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 800 km	435.0000 kHz	
2338 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CO SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 800 km	447.0000 kHz	
2339 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CP SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 800 km	458.0000 kHz	
2340 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CP SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 800 km	484.0000 kHz	
2341 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CO SPE	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 800 km	512.0000 kHz	
2342 ADD	POL	SZCZECIN 01 4E 35 53N28	FC CP SFO	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	014E35 53N28 1500 km	1759.4000 kHz	
2343 ADD	POL	USTKA 01 6E 52 54N34	FC CV	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	016E52 54N34 500 km	1696.4000 kHz	
2344 ADD	POL	USTKA 01 6E 52 54N34	FC CV	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	016E52 54N34 500 km	1726.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2345 ADD	POL	WITOWO 01 6E32 54N33	FC CP SPN	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	01 6E32 54N33 300 km	444.0000 kHz	
2346 ADD	POL	WITOWO 01 6E32 54N33	FC CP SPN	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	01 6E32 54N33 300 km	512.0000 kHz	
2347 ADD	POL	WLADYSLAWOWO 01 8E25 54N45	FC CV	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 25.0 dBW	ND	01 8E25 54N45 500 km	1684.4000 kHz	

REU

**Réunion (Département français de la)
 Reunion (French Department of)
 Reunión (Departamento francés de la)**

2068 MOD	REU F	S DENIS 055E36 20S53	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 31.5 dBW	ND	055E36 20S53 800 km		
-------------	----------	-------------------------	--------------	---------------------	---------	------------	----	---------------------	--	--

ROU

**Roumanie (République socialiste de)
 Romania (Socialist Republic of)
 Rumania (República Socialista de)**

2434 ADD	ROU	AGIGEA 02 8E39 44N06	FC CP YQN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	02 8E39 44N06 700 km	427.0000 kHz	
2435 ADD	ROU	AGIGEA 02 8E39 44N06	FC CP YQN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	02 8E39 44N06 700 km	427.0000 kHz	
2436 ADD	ROU	AGIGEA 02 8E39 44N06	FC CP YQN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	02 8E39 44N06 1000 km	1600 kHz	
2437 ADD	ROU	AGIGEA 02 8E39 44N06	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	02 8E39 44N06 700 km	1700 kHz	
2438 ADD	ROU	CONSTANTA 02 8E37 44N06	FC CP YQI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	02 8E37 44N06 700 km	461.0000 kHz	
2439 ADD	ROU	CONSTANTA 02 8E37 44N06	FC CP YQI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	02 8E37 44N06 700 km	461.0000 kHz	
2440 ADD	ROU	CONSTANTA 02 8E37 44N06	FC CP YQI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	02 8E37 44N06 700 km	1700 kHz	

1289

MM-RL/14 (Add. 1) - F/E/S
- 26 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2441 ADD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N06	FC CP RADIO 1	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	028E37 44N06 700 km	1700 kHz	
2442 ADD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N06	FC OT RADIO 2	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	028E37 44N06 250 km	1700 kHz	
2443 ADD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N06	FC OT RADIO 3	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	028E37 44N06 200 km	1686.4000 kHz	
2444 ADD	ROU	CONSTANTA 028E37 44N06	FC OT RADIO 4	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	028E37 44N06 300 km	1700 kHz	
2445 ADD	ROU	MANGALIA 028E35 43N48	FC CP	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	028E35 43N48 500 km	500 kHz	
2446 ADD	ROU	MANGALIA 028E35 43N48	FC CP	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	028E35 43N48 500 km	500 kHz	
2447 ADD	ROU	MANGALIA 028E35 43N48	FC CP	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	028E35 43N48 500 km	1600 kHz	
2448 ADD	ROU	MANGALIA 028E35 43N48	FC CP RADIO	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	028E35 43N48 500 km	1700 kHz	
2453 ADD	ROU	SULINA 029E39 45N09	FC CP YQY	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	029E39 45N09 700 km	484.0000 kHz	
2454 ADD	ROU	SULINA 029E39 45N09	FC CP YQY	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	029E39 45N09 700 km	484.0000 kHz	
2455 ADD	ROU	SULINA 029E39 45N09	FC CP YQY	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	029E39 45N09 1000 km	1600 kHz	
2456 ADD	ROU	SULINA 029E39 45N09	FC CP RADIO 1	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	029E39 45N09 1000 km	1700 kHz	
2457 ADD	ROU	SULINA 029E39 45N09	FC OT RADIO 2	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	029E39 45N09 250 km	1700 kHz	
2449 ADD	ROU	TULCEA 028E50 45N12	FC CP YPD	0000-2400 DU PLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	028E50 45N12 700 km	500 kHz	
2450 ADD	ROU	TULCEA 028E50 45N12	FC CP YPD	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	028E50 45N12 700 km	500 kHz	
2451 ADD	ROU	TULCEA 028E50 45N12	FC CP YPD	0000-2400 DU PLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	028E50 45N12 1000 km	1600 kHz	
2452 ADD	ROU	TULCEA 028E50 45N12	FC CP RADIO	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	028E50 45N12 1000 km	1700 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

STP

**Sao Tomé-et-Principe
 (République démocratique de)
 Sao Tome and Principe (Democratic Republic of)
 Santo Tomé y Príncipe (República Democrática de)**

2082 ADD	STP	S TOME RADIO 006E44 00N21	FC CP S9MM	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	006E44 00N21 400 km	487.0000 kHz	
2348 ADD	STP	S TOME RADIO 006E44 00N21	FC CP S9MM	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	006E44 00N21 400 km	421.0000 kHz	

TGO

**Togolaise (République)
 Togolese Republic
 Togolesa (República)**

2252 ADD	TGO	LOME RADIO 001E36 06N15	FC CP 5VA8	0715-1930 DUPLEX	2K80J3E	X 20.1 dBW	ND	001E36 06N15 150 km	1650.0000 kHz	1314
2253 ADD	TGO	LOME RADIO 001E36 06N15	FC CP 5VA8	0715-1930 DUPLEX	100HA1A	X 20.1 dBW	ND	001E36 06N15 150 km	1650.0000 kHz	1314

TUN

**Tunisie
 Tunisia
 Túnez**

2404 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 009E14 39N13	438.0000 kHz	1334
2405 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 009E14 39N13	472.0000 kHz	1334
2406 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	1696.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2407 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	1770.0000 kHz	
2408 ADD	TUN	BIZERTE RADIO 009E53 37N16	FC CP 3VB	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	2100.0000 kHz	
2389 ADD	TUN	GABES RADIO 007E45 33N53	FC CP 3VG	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	020E03 32N07 013E11 32N54 014E29 35N55 033E26 35N09 023E53 38N00 019E55 39N37	1764.0000 kHz	
2390 ADD	TUN	GABES RADIO 007E45 33N53	FC CP 3VG	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	2122.0000 kHz	
2391 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 010E19 43N29 005E21 43N19 013E11 32N54	427.0000 kHz	1334
2392 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 010E19 43N29 005E21 43N19 013E11 32N54	484.0000 kHz	1334
2393 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	014E29 35N55 020E03 32N07 013E11 32N54 009E14 39N13 013E22 38N07 025E07 35N20	2135.0000 kHz	
2394 ADD	TUN	KELIBIA RADIO 008E46 36N50	FC CP 3VK	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	014E29 35N55 020E03 32N07 013E11 32N54 009E14 39N13 013E22 38N07 025E07 35N20	1755.0000 kHz	
2395 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	1655.0000 kHz	
2396 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	1785.0000 kHz	
2397 ADD	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 26.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	2078.0000 kHz	
2398 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	450.0000 kHz	1334
2399 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	525.0000 kHz	1334
2400 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DU PLEX	2K7QJ3EJN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	1645.0000 kHz	

MM-RL/14 (Add. 1) - P/E/S
- 29 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU AIM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2401 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	1725.0000 kHz	
2402 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	2070.0000 kHz	
2403 ADD	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	2115.0000 kHz	
2409 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 009E14 39N13 002E43 39N31 008E56 44N25 002E23 41N25	422.0000 kHz	1334
2410 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 27.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 009E14 39N13 002E43 39N31 008E56 44N25 002E23 41N25	490.0000 kHz	1334
2411 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	1778.0000 kHz	
2412 ADD	TUN	TABARKA RADIO 006E25 36N57	FC CP 3VL	0600-1900 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	2144.0000 kHz	
2413 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	418.0000 kHz	1334
2414 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	465.0000 kHz	1334
2415 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1620.0000 kHz	
2416 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	1797.0000 kHz	
2417 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	2060.0000 kHz	
2418 ADD	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	2152.0000 kHz	

MM-RL/14(Add.1)-F/E/S
- 30 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
UAE										
Emirats arabes unis United Arab Emirates Emiratos Árabes Unidos										
2354 ADD	UAE	ABUDHABI 054E17 24N23	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	054E17 24N23 200 km	2057.4000 kHz	
2355 ADD	UAE	ABUDHABI 054E17 24N23	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	054E17 24N23 200 km	2060.3000 kHz	
2360 ADD	UAE	ABUDHABI 054E17 24N23	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	054E17 24N23 180 km	2086.5000 kHz	
2362 ADD	UAE	ABUDHABI 054E17 24N23	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	054E17 24N23 150 km	2132.0000 kHz	
2363 ADD	UAE	ABUDHABI 054E17 24N23	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	054E17 24N23 180 km	2153.0000 kHz	
2349 ADD	UAE	BADA HAMAMA 052E45 24N15	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3EKF	X 22.0 dBW	ND	052E45 25N00 200 km	2047.4000 kHz	
2350 ADD	UAE	DUBAI 055E16 25N14	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	055E16 25N14 400 km	2048.0000 kHz	
2351 ADD	UAE	DUBAI 055E16 25N14	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EKF	X 20.0 dBW	ND	055E16 25N14 100 km	2049.0000 kHz	
2357 ADD	UAE	DUBAI 055E16 25N14	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 16.0 dBW	ND	055E16 25N14 160 km	2085.0000 kHz	
2361 ADD	UAE	FUJAIRAH 056E20 25N09	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 22.0 dBW	ND	056E20 25N09 400 km	2126.0000 kHz	
2359 ADD	UAE	JEBEL DHANNA 052E38 24N10	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	052E38 24N10 200 km	2086.5000 kHz	
2358 ADD	UAE	RASALKHA IMA 055E52 25N38	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	055E52 25N38 150 km	2086.5000 kHz	
2352 ADD	UAE	SHARJAH 055E17 25N22	FC CV	0700-2000 DU PLEX	2K80J3E	X 22.0 dBW	ND	055E17 25N22 200 km	2050.4000 kHz	
2353 ADD	UAE	SHARJAH 055E17 25N22	FC CV	0000-2400 DU PLEX	3K00J3E	X 17.0 dBW	ND	055E17 25N22 200 km	2055.0000 kHz	
2356 ADD	UAE	SHARJAH 055E17 25N22	FC CV	0000-2400 DU PLEX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	055E17 25N22 150 km	2070.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
ZAI										
Zaire (République du) Zaire (Republic of) Zaire (República del)										
2290 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	515.0000 kHz	
2291 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	515.0000 kHz	
2428 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	515.0000 kHz	
2429 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	515.0000 kHz	
2430 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	518.0000 kHz	
2431 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	518.0000 kHz	
2432 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	520.0000 kHz	
2433 ADD	ZAI	BANANA RADIO 012E18 05S53	FC CP 9PA	0600-2100 DU PLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	012E18 05S53 800 km	520.0000 kHz	

ANNEXE 3

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 4

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, AL = Radiophare aéronautique.
NAT.	Nature du service.
IDENTIFIC.	Signal d'identification qu'utilisera la station.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
<p>AFS Sudafricaine (République) South Africa (Republic of) Sudafricana (Repubblica)</p>										
50708 ADD	AFS	GIYANI 030E40 23S22	AL RC GI	0000-2400	1K20H2A	Y 30.0 dBW	ND	030E40 23S22 100 km	430.0000 kHz	
50709 ADD	AFS	GIYANI 030E40 23S22	AL RC GI	0000-2400	1K20H2A	Y 30.0 dBW	ND	030E40 23S22 100 km	430.0000 kHz	
50706 ADD	AFS	JAN SMUTS 028E13 26S14	AL RC JA	0000-2400	1K20H2A	Y 33.0 dBW	ND	028E13 26S14 100 km	445.0000 kHz	
50707 ADD	AFS	JAN SMUTS 028E13 26S14	AL RC JA	0000-2400	1K20H2A	Y 33.0 dBW	ND	028E13 26S14 100 km	445.0000 kHz	
50710 ADD	AFS	JAN SMUTS 028E13 26S14	AL RC JN	0000-2400	1K20H2A	Y 30.0 dBW	ND	028E13 26S14 100 km	420.0000 kHz	
50711 ADD	AFS	JAN SMUTS 028E13 26S14	AL RC JN	0000-2400	1K20H2A	Y 30.0 dBW	ND	028E13 26S14 100 km	420.0000 kHz	
50712 ADD	AFS	LOUIS TRICHARDT 029E52 23S03	AL RC LO	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	029E52 23S03 150 km	457.5000 kHz	
50713 ADD	AFS	LOUIS TRICHARDT 029E52 23S03	AL RC LO	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	029E52 23S03 150 km	457.5000 kHz	
50714 ADD	AFS	SAINT LUCIA 032E20 28S00	AL RC STL	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	032E20 28S00 100 km	525.0000 kHz	
50715 ADD	AFS	SAINT LUCIA 032E20 28S00	AL RC STL	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	032E20 28S00 100 km	525.0000 kHz	
50718 INCPL	AFS	SOEKOR	AL RC SOE	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	40 km	445.0000 kHz	1347
50719 INCPL	AFS	SOEKOR	AL RC SOE	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	40 km	445.0000 kHz	1347
50716 ADD	AFS	VEREENIGING 027E57 26S32	AL RC VV	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	027E57 26S32 50 km	460.0000 kHz	
50717 ADD	AFS	VEREENIGING 027E57 26S32	AL RC VV	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	027E57 26S32 50 km	460.0000 kHz	
50704 ADD	AFS	WELCOM 026E42 27S58	AL RC WM	0000-2400	2K10A2A	Y 25.2 dBW	ND	026E42 27S58 185 km	435.0000 kHz	

ANNEXE 4 - ANNEX 4 - ANEXO 4

M-R/14 (Add.1) - F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50705 ADD	AFS	WELCOM 026E42 27S58	AL RC WM	0000-2400	2K10A2A	Y 25.2 dBW	ND	026E42 27S58 185 km	435.0000 kHz	

ALG

**Algérie (République algérienne
démocratique et populaire)
Algeria (People's Democratic Republic of)
Argelia (República Argelina Democrática y Popular)**

50506 ADD	ALG	ADRAR 000W14 27N46	AL RC ADR	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	000W14 27N46 100 km	418.0000 kHz	
50529 ADD	ALG	ALGER 003E13 36N42	AL RC ALG	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	003E13 36N42 300 km	425.0000 kHz	
50505 ADD	ALG	ANNABA 007E47 36N50	AL RC ANB	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	007E47 36N50 300 km	417.0000 kHz	
50526 ADD	ALG	BATNA 006E09 35N32	AL RC BTN	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	006E09 35N32 100 km	425.0000 kHz	
50522 ADD	ALG	BECHAR 002W14 31N38	AL RC BCR	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	002W14 31N38 300 km	434.0000 kHz	
50534 ADD	ALG	BEJAJA 005E02 36N43	AL RC BJA	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	005E02 36N43 100 km	423.0000 kHz	
50513 ADD	ALG	BISKRA 005E44 34N48	AL RC BSK	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	005E44 34N48 200 km	419.0000 kHz	
50518 ADD	ALG	BORDJ OMAR DOUSS 006E50 28N08	AL RC BOD	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	006E50 28N08 100 km	419.0000 kHz	
50533 ADD	ALG	BOU SAADA 004E12 35N20	AL RC BSD	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	004E12 35N20 100 km	423.0000 kHz	
50525 ADD	ALG	CHEMACHENE 004W13 26N03	AL RC CHN	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	004W13 26N03 200 km	431.0000 kHz	
50524 ADD	ALG	CONSTANTINE 006E47 36N11	AL RC CNE	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	006E47 36N11 300 km	433.0000 kHz	
50530 ADD	ALG	DJANET 009E26 24N16	AL RC DJA	0000-2400	100HA1A	X 26.0 dBW	ND	009E26 24N16 300 km	424.0000 kHz	
50528 ADD	ALG	EL BAYAD 001E01 33N41	AL RC BAY	0000-2400	100HA1A	X 26.0 dBW	ND	001E01 33N41 300 km	425.0000 kHz	
50521 ADD	ALG	EL GOLEA 002E52 30N35	AL RC ELG	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	002E52 30N35 300 km	429.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50520 ADD	ALG	EL OUED 006E47 33N30	AL RC ELO	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	006E47 33N30 100 km	434.0000 kHz	
50514 ADD	ALG	GARADJEBILET 007W11 26N53	AL RC JBL	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	007W11 26N53 200 km	416.0000 kHz	
50516 ADD	ALG	HASSI EL KHEBI 005W16 29N11	AL RC HKI	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	005W16 29N11 200 km	421.0000 kHz	
50535 ADD	ALG	HASSI MESSAOU 006E08 31N39	AL RC HMD	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	006E08 31N39 300 km	423.0000 kHz	
50523 ADD	ALG	ILLIZI 008E29 26N30	AL RC JLZ	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	008E29 26N30 300 km	433.0000 kHz	
50509 ADD	ALG	IN AMENAS 009E37 28N03	AL RC ZAR	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	009E37 28N03 300 km	417.0000 kHz	
50519 ADD	ALG	IN GUEZZAN 005E46 19N34	AL RC IGZ	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	005E46 19N34 300 km	429.0000 kHz	
50512 ADD	ALG	INSALAH 002E31 27N15	AL RC INS	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	002E31 27N15 300 km	420.0000 kHz	
50511 ADD	ALG	JIJEL 005E52 36N48	AL RC DJI	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	005E52 36N48 100 km	415.0000 kHz	
50517 ADD	ALG	MASCARA 000E11 35N13	AL RC MSC	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	000E11 35N13 100 km	418.0000 kHz	
50507 ADD	ALG	ORAN ES SENIA 000W38 35N39	AL RC ON	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	000W38 35N39 100 km	432.0000 kHz	
50508 ADD	ALG	ORAN ES SENIA 000W38 35N39	AL RC OLN	0000-2400	100HA1A	X 26.0 dBW	ND	000W38 35N39 300 km	416.0000 kHz	
50504 ADD	ALG	OUARGLA 005E25 31N56	AL RC ORG	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	005E25 31N56 300 km	421.0000 kHz	
50503 ADD	ALG	SETIF 005E25 36N36	AL RC STF	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	005E25 36N36 100 km	429.0000 kHz	
50532 ADD	ALG	TAMANRASSET 005E25 22N48	AL RC TAM	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	005E25 22N48 300 km	424.0000 kHz	
50531 ADD	ALG	TEBESSA 008E03 35N27	AL RC TBS	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	008E03 35N27 100 km	422.0000 kHz	
50510 ADD	ALG	TIARET 001E28 35N21	AL RC TRT	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	001E28 35N21 100 km	420.0000 kHz	
50536 ADD	ALG	TIMIMOUN 000E17 29N14	AL RC TMM	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	000E17 29N14 100 km	422.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50527 ADD	ALG	TINDOUF 008W10 27N42	AL RC TND	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	008W10 27N42 200 km	427.0000 kHz	
50537 ADD	ALG	TLEMEN 001W21 35N02	AL RC TLM	0000-2400	100HA1A	X 23.0 dBW	ND	001W21 35N02 300 km	422.0000 kHz	
50515 ADD	ALG	TOUGGOURT 006E05 33N03	AL RC TGT	0000-2400	100HA1A	X 17.0 dBW	ND	006E05 33N03 100 km	416.0000 kHz	

BEL

**Belgique
 Belgium
 Bélgica**

50619 ADD	BEL	ANTWERPEN 004E24 51N11	AL RC WW	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	004E24 51N11 46 km	430.0000 kHz	
50618 ADD	BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN 004E23 50N57	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	004E23 50N57 46 km	424.0000 kHz	
50620 ADD	BEL	ST-TRUIDEN 005E11 50N47	AL RC ST	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	005E11 50N47 46 km	435.0000 kHz	

BOT

**Botswana (République du)
 Botswana (Republic of)
 Botswana (República de)**

50569 ADD	BOT	GABARONE 025E55 24S41	AL RC GR	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	025E55 24S41 240 km	415.0000 kHz	
50570 ADD	BOT	GABARONE 025E55 24S41	AL RC GR	0000-2400	100HNON	X 23.0 dBW	ND	025E55 24S41 240 km	415.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

BUL

**Bulgarie (République populaire de)
 Bulgaria (People's Republic of)
 Bulgaria (República Popular de)**

50479 MOD	BUL	SLIVAN 02 6E12 42N35	AL RC SV	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	02 6E12 42N35 100 km	526.0000 kHz	
--------------	-----	-------------------------	-------------	-----------	---------	------------	----	----------------------	--------------	--

CNR

**Canaries (Iles)
 Canary (Islands)
 Canarias (Islas)**

50249 MOD	CNR	FUERTEVENTURA 01 3W52 28N27	AL RC FT	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	01 3W52 28N27 111 km	258.0000 kHz	
50247 MOD	CNR	LAS PALMAS 01 5W24 27N58	AL RC GD	0000-2400	2K10A2A	Y 31.8 dBW	ND	01 5W24 27N58 185 km	278.0000 kHz	
50234 MOD	CNR	TENERIFE 01 6W22 28N29	AL RC FP	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	01 6W22 28N29 46 km	243.0000 kHz	
50235 MOD	CNR	TENERIFE NORTE 01 6W15 28N27	AL RC TX	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	01 6W15 28N27 46 km	265.0000 kHz	95

CPV

**Cap-Vert (République du)
 Cape Verde (Republic of)
 Cabo Verde (República de)**

50723 ICAO	CPV	FOGO 02 4W29 14N53	AL RC SFE	0000-2400		20.0 dBW	ND	02 4W29 14N53 93 km	416.0000 kHz	
50722 ICAO	CPV	S. ANTAO 02 5W06 17N22	AL RC ANT	0000-2400		20.0 dBW	ND	02 5W06 17N22 93 km	422.0000 kHz	
50721 ICAO	CPV	SAL 02 2W54 16N42	AL RC SAL	0000-2400		30.0 dBW	ND	02 2W54 16N42 650 km	430.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
-------------	------------	-------------------------------------	------------------------	----------	----------	-------------------	-----------------------	--------------	------------------------------------	--------

D

**Allemagne ((République fédérale d'))
 Germany (Federal Republic of)
 Alemania (República Federal de)**

50440 MOD	D	NUESTER TELGTE 007E46 51N57	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	007E46 51N57 47 km		1241
--------------	---	--------------------------------	-------	-----------	---------	------------	----	--------------------	--	------

DDR

**République démocratique allemande
 German Democratic Republic
 República Democrática Alemana**

50656 ADD	DDR	BARNEWITZ 012E37 52N29	AL RC TU	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E37 52N29 75 km	303.0000 kHz	
50658 ADD	DDR	BRONKOW 013E58 51N40	AL RC H	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	013E58 51N40 50 km	295.0000 kHz	
50647 ADD	DDR	COTTBUS 013E32 52N22	AL RC MR	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E32 52N22 80 km	506.0000 kHz	
50645 ADD	DDR	GROS KREUTZ 012E46 52N24	AL RC KN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E46 52N24 40 km	516.0000 kHz	
50648 ADD	DDR	HAMMERSTEDT 011E29 50N57	AL RC YS	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	011E29 50N57 40 km	433.0000 kHz	
50652 ADD	DDR	JAKOBSHAGEN 013E34 53N10	AL RC U	0000-2400	2K10A2A	Y 15.0 dBW	ND	013E34 53N10 30 km	315.0000 kHz	
50651 ADD	DDR	KLIX 014E30 51N16	AL RC HN	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	014E30 51N16 50 km	418.0000 kHz	
50650 ADD	DDR	KONIGSBERG 012E27 53N05	AL RC GJ	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E27 53N05 80 km	421.0000 kHz	
50657 ADD	DDR	LANDSBERG 011E42 52N30	AL RC ZW	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	011E42 52N30 75 km	300.0000 kHz	
50644 ADD	DDR	LEIPZIG-MOCKAU 012E17 51N26	AL RC K	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E17 51N26 40 km	521.5000 kHz	
50655 ADD	DDR	LEIPZIG-MOCKAU 012E17 51N26	AL RC B	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E17 51N26 40 km	308.5000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50659 ADD	DDR	NEUHAUSEN 013E28 50N41	AL RC OP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E28 50N41 100 km	285.0000 kHz	
50646 ADD	DDR	RIESA 013E17 51N18	AL RC OZ	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E17 51N18 80 km	510.0000 kHz	
50649 ADD	DDR	WORMLAGE 013E54 51N37	AL RC K	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	013E54 51N37 40 km	427.0000 kHz	
50653 ADD	DDR	ZELLENDORF 013E03 51N52	AL RC BM	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E03 51N52 100 km	313.0000 kHz	
50654 ADD	DDR	ZWICKAU 012E30 50N43	AL RC F	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E30 50N43 40 km	309.5000 kHz	

DNK

**Danemark
Denmark
Dinamarca**

50226 MOD	DNK	HERNING 009E08 56N10	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	009E08 56N10 50 km		
--------------	-----	-------------------------	-------	-----------	---------	------------	----	--------------------	--	--

E

**Espagne
Spain
España**

50243 MOD	E	REUS 001E09 41N09	AL RC RES	0000-2400	2K10A2A	Y 24.8 dBW	ND	001E09 41N09 93 km	272.0000 kHz	
--------------	---	----------------------	--------------	-----------	---------	------------	----	--------------------	--------------	--

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

EGY

**Egypte (République arabe d')
Egypt (Arab Republic of)
Egipto (Republica Árabe de)**

50669 ICAO	EGY	EL DABAA 028E27 31N02	AL RC DBA	0000-2400	2K04A2AAN	Y 23.0 dBW	ND	028E27 31N02 370 km	415.0000 kHz	
---------------	-----	--------------------------	--------------	-----------	-----------	------------	----	---------------------	--------------	--

F

**France
Francia**

50368 MOD	F	AIX LES MILLES 005E22 43N31	AL RC AIM	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	005E22 43N31 46 km	445.0000 kHz	462
50365 SUP	F	BEAUVAIS 002E06 49N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	002E06 49N27 92 km		
50327 MOD	F	BELFORT FONTAINE 007E01 47N39	AL RC BLT	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	007E01 47N39 46 km		149
50378 MOD	F	BITCHE 007E30 49N02	AL RC BH	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	007E30 49N02 92 km	486.0000 kHz	462
50328 MOD	F	BIVILLE 001W49 49N37	AL RC BLL	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	001W49 49N37 46 km		149
50760 ADD	F	BOURGES 002E23 47N04	AL RC BOS	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002E23 47N04 46 km	275.0000 kHz	
50761 ADD	F	CASTETS 001W09 43N35	AL RC CTS	0000-2400	100HA1AAN	X 13.9 dBW	ND	001W09 43N35 46 km		149
50370 MOD	F	DAMBLAIN 005E39 48N05	AL RC DBN	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	005E39 48N05 92 km	452.0000 kHz	462
50374 MOD	F	DIEUZE 006E45 48N47	AL RC DU	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	006E45 48N47 46 km	469.0000 kHz	462
50366 MOD	F	GRENOBLE 005E52 45N13	AL RC GR	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	005E52 45N13 46 km	438.0000 kHz	462
50762 ADD	F	LAON COUVRON 003E33 49N38	AL RC	0000-2400	100HA1AAN	X 13.9 dBW	ND	003E33 49N38 46 km		149

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50379 SUP	F	LES MUREAUX 001E57 49N00	AL RC LMX	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	001E57 49N00 46 km	510.5000 kHz	
50373 MOD	F	LURE 006E32 47N42	AL RC LRE	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	006E32 47N42 96 km	465.0000 kHz	462
50367 MOD	F	MOURMELON 004E23 49N07	AL RC MML	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E23 49N07 46 km	440.0000 kHz	462
50377 MOD	F	S SYMPHORIEN 004E56 45N39	AL RC SC	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E56 45N39 46 km	478.0000 kHz	462
50372 MOD	F	SISSONNE 003E58 49N39	AL RC SIN	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	003E58 49N39 46 km	463.0000 kHz	462
50369 MOD	F	SUIPPES 004E38 49N13	AL RC SU	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E38 49N13 46 km	446.0000 kHz	462
50343 MOD	F	TARBES RICAUD 000E17 43N09	AL RC UN	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000E17 43N09 46 km	268.0000 kHz	
50376 MOD	F	TOUL ROSIERES 005E53 48N41	AL RC TUL	0000-2400	100HA1A	X 18.7 dBW	ND	005E53 48N41 139 km	477.0000 kHz	462
50375 MOD	F	USSEL THALAMY 002E25 45N33	AL RC USL	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	002E25 45N33 92 km	475.0000 kHz	462
50371 MOD	F	VALDAHON 006E20 47N13	AL RC VH	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	006E20 47N13 46 km	459.0000 kHz	462

GAB

**Gabonaise (République)
Gabonese Republic
Gabonesa (República)**

50622 ADD	GAB	BITAM 011E37 02N05	AL RC IM	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	011E37 02N05 140 km	422.0000 kHz	
50623 ADD	GAB	LAMBARENE 010E14 00S43	AL RC LB	0000-2400	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	010E14 00S43 50 km	430.0000 kHz	
50625 ADD	GAB	LASTOURVILLE 012E43 00S50	AL RC LV	0000-2400	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	012E43 00S50 140 km	510.0000 kHz	
50624 ADD	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N24	AL RC LI	0000-2400	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	009E26 00N24 500 km	524.0000 kHz	
50621 ADD	GAB	MOUILA 010E52 01S49	AL RC ML	0000-2400	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	010E52 01S49 140 km	418.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIF IC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	----------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

GUI

**Guinée (République de)
 Guinea (Republic of)
 Guinea (República de)**

50674 INCPL	GUI	KAMSAR 015W36 11N40	AL	0000-2400		20.0 dBW	ND	015W36 11N40	km	2122.0000 kHz
50675 INCPL	GUI	KONAKRY 013W37 09N30	AL	0000-2400		23.0 dBW	ND	013W37 09N30	km	2125.0000 kHz
50676 INCPL	GUI	KONAKRY 013W37 09N30	AL	0000-2400		0.0 dBW	ND	013W37 09N30	km	1637.5000 kHz
50677 INCPL	GUI	KONAKRY 013W37 09N30	AL	0000-2400		30.0 dBW	ND	013W37 09N30	km	484.0000 kHz

IRL

**Irlande
 Ireland
 Irlanda**

50466 MOD	IRL	PLATFORM 3 011W00 53N00	AL RC UY	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	
--------------	-----	----------------------------	-------------	-----------	-----------	------------	----	--------------	-------	--

LBY

**Libye (Jamahiriya arabe libyenne
 populaire et socialiste)
 Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya)
 Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)**

50671 ICAO	LBY	HAMADA 012E50 29N32	AL RC GW	0000-2400	2K04A2AAN	Y 23.0 dBW	ND	012E50 29N32	370 km	415.0000 kHz
---------------	-----	------------------------	-------------	-----------	-----------	------------	----	--------------	--------	--------------

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

MAU

**Maurice
Mauritius
Mauricio**

50561 MOD	MAU	AGALEGA N ISLAND 056E36 10S22	AL RC AGG	0400-1100	1K02A2A	Y 23.0 dBW 6.0 dB	ND	056E36 10S22 450 km	399.0000 kHz	
50562 MOD	MAU	RAPHAEL ISLAND 059E33 16S26	AL RC BDN	0400-1100	1K02A2A	Y 14.0 dBW 6.0 dB	ND	059E33 16S26 200 km	360.0000 kHz	

MDG

**Madagascar (République démocratique de)
Madagascar (Democratic Republic of)
Madagascar (República Democrática de)**

50548 MOD	MDG	AMBATOMAINTY 04 5E40 17S42	AL RC AM	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	045E40 17S42 90 km	427.0000 kHz	
50547 MOD	MDG	ANKAVANDRA 04 5E17 18S48	AL RC AV	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	045E17 18S48 90 km	517.0000 kHz	
50545 MOD	MDG	ANTSALOVA 044E37 18S42	AL RC AL	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	044E37 18S42 90 km	433.0000 kHz	
50541 MOD	MDG	BEALANANA 04 8E42 14S33	AL RC BL	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	048E42 14S33 90 km	420.0000 kHz	
50544 MOD	MDG	BEFANDRIANA 04 8E29 15S12	AL RC BF	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	048E29 15S12 90 km	434.0000 kHz	
50540 MOD	MDG	BESALAMPY 044E29 16S45	AL RC BP	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	044E29 16S45 90 km	417.0000 kHz	
50553 MOD	MDG	IHOSY 046E10 22S24	AL RC IY	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	046E10 22S24 90 km	419.0000 kHz	
50551 MOD	MDG	MALAIMBANDY 04 5E33 20S21	AL RC ML	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	045E33 20S21 90 km	430.0000 kHz	
50542 MOD	MDG	MANANARA 04 9E46 16S10	AL RC MN	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	049E46 16S10 90 km	429.0000 kHz	
50546 MOD	MDG	MANDABE 044E57 21S02	AL RC MB	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	044E57 21S02 90 km	428.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50543 MOD	MDG	MANDRITSARA 048E50 15S50	AL RC MR	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	048E50 15S50 90 km	415.0000 kHz	
50552 MOD	MDG	MANJA 044E19 21S25	AL RC MJ	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	044E19 21S25 90 km	525.0000 kHz	
50549 MOD	MDG	MORAFENOBE 045E55 17S51	AL RC MF	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	045E55 17S51 90 km	506.0000 kHz	
50550 MOD	MDG	TAMBOHORANO 043E58 17S29	AL RC TB	0300-1500	100HA1AAN	X 25.0 dBW	ND	043E56 17S20 90 km	422.0000 kHz	

MLT

Malte (République de)
Malta (Republic of)
Malta (República de)

50661 ADD	MLT	LUCA 014E32 35N49	AL RC	0000-2400	1K00N0N	X 31.5 dBW	ND	014E32 35N49 300 km	400 kHz	
--------------	-----	----------------------	-------	-----------	---------	------------	----	---------------------	---------	--

MRC

Maroc (Royaume du)
Morocco (Kingdom of)
Marruecos (Reino de)

50283 MOD	MRC	CASABLANCA NOUASSER 007W33 32N17	AL RC NSR	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	007W33 32N17 100 km	435.0000 kHz	
--------------	-----	-------------------------------------	--------------	-----------	---------	------------	----	---------------------	--------------	--

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Oman (Sultanat d')										
Oman (Sultanate of)										
Omán (Sultania de)										
50559 SUP	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	AL RC MS	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	058E30 23N37 150 km		
50560 SUP	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	AL RC MCT	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	058E30 23N37 150 km	525.0000 kHz	
50558 SUP	OMA	SAIALAH 054E06 17N01	AL RC SL	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dB	ND	054E06 17N01 150 km	449.0000 kHz	
Polone (République populaire de)										
Poland (People's Republic of)										
Polonia (República Popular de)										
50572 ADD	POL	BELCHATOW 019E20 51N22	AL RC H	0000-2400	800HA2AAN	Y 18.0 dB	ND	019E20 51N22 75 km	521.0000 kHz	
50573 ADD	POL	CHRCYNNO 020E50 52N30	AL RC CHM	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dB	ND	020E50 52N30 95 km	419.5010 kHz	
50574 ADD	POL	CIECHANOW 020E38 52N51	AL RC CSK	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dB	ND	020E38 52N51 75 km	427.5010 kHz	
50575 ADD	POL	CZERWIENSK 015E25 52N02	AL RC C	0000-2400	800HA2AAN	Y 18.0 dB	ND	015E25 52N02 80 km	421.0000 kHz	
50576 ADD	POL	ELBLAG 019E25 54N08	AL RC EBG	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dB	ND	019E25 54N08 95 km	514.5010 kHz	
50577 ADD	POL	GRUDZIADZ 018E45 53N28	AL RC M	0000-2400	800HA2AAN	Y 17.0 dB	ND	018E45 53N28 65 km	422.0000 kHz	
50578 ADD	POL	KETRZYŃ 021E25 54N02	AL RC AL	0000-2400	800HA2AAN	Y 20.0 dB	ND	021E25 54N02 100 km	433.0000 kHz	
50579 ADD	POL	KRAKOW 020E12 50N05	AL RC KPB	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dB	ND	020E12 50N05 95 km	522.5010 kHz	
50580 ADD	POL	KROSNO 021E44 49N41	AL RC KMO	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dB	ND	021E44 49N41 130 km	434.5010 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENT IF IC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50581 ADD	POL	MANIECZKI 016E56 52N07	AL RC EG	0000-2400	800HA2AAN	Y 22.0 dBW	ND	016E56 52N07 150 km	511.0000 kHz	
50582 ADD	POL	MOSTKOWO 015E03 53N00	AL RC M	0000-2400	800HA2AAN	Y 18.0 dBW	ND	015E03 53N00 75 km	525.0000 kHz	
50583 ADD	POL	NOWY SACZ 020E38 49N45	AL RC NSL	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	020E38 49N45 95 km	514.5010 kHz	
50584 ADD	POL	OSIELCINY 018E43 52N38	AL RC W	0000-2400	800HA2AAN	Y 18.0 dBW	ND	018E43 52N38 75 km	516.0000 kHz	
50585 ADD	POL	POZNAN 017E02 52N56	AL RC PAN	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	017E02 52N56 75 km	512.5010 kHz	
50586 ADD	POL	POZNAN LAWICA 016E57 52N24	AL RC POZ	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	016E57 52N24 95 km	429.5010 kHz	
50587 ADD	POL	RADOM 021E06 51N30	AL RC O	0000-2400	800HA2AAN	Y 15.0 dBW	ND	021E06 51N30 55 km	416.0000 kHz	
50588 ADD	POL	REPLINO 016E56 52N24	AL RC M	0000-2400	800HA2AAN	Y 17.0 dBW	ND	016E56 52N24 70 km	520.0000 kHz	
50589 ADD	POL	RYBNIK 018E38 50N04	AL RC RGE	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	018E38 50N04 95 km	426.5010 kHz	
50590 ADD	POL	SLUPSK 017E05 54N28	AL RC SPK	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	017E05 54N28 95 km	512.5010 kHz	
50591 ADD	POL	STALOWA WOLA 022E00 50N38	AL RC SWT	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	022E00 50N38 95 km	417.5010 kHz	
50592 ADD	POL	STRZELIN 016E55 51N18	AL RC AK	0000-2400	800HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	016E55 51N18 100 km	435.0000 kHz	
50593 ADD	POL	WAPNICA 015E28 53N17	AL RC N	0000-2400	800HA2AAN	Y 16.0 dBW	ND	015E28 53N17 55 km	513.0000 kHz	
50594 ADD	POL	WARSZAWA 021E06 52N13	AL RC WGC	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	021E06 52N13 75 km	419.5010 kHz	
50595 ADD	POL	WROCLAW 017E00 51N13	AL RC WMG	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	017E00 51N13 75 km	419.5010 kHz	
50596 ADD	POL	ZAMOSC 023E12 50N42	AL RC ZME	0000-2400	1K00H2AAN	Y 20.0 dBW	ND	023E12 50N42 75 km	512.5010 kHz	

- 47 -
MM-R1/14(Add.1)-F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Qatar (Etat du) Qatar (State of) Qatar (Estado de)										
50626 ADD	QAT	DOHA 051E34 25N16	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 48.0 dBW	ND	051E34 25N16 800 km	521.0000 kHz	
50627 ADD	QAT	DOHA 051E34 25N16	AL RC	0000-2400	2K10A2A	Y 48.0 dBW	ND	051E34 25N16 800 km	432.0000 kHz	
ROU Roumanie (République socialiste de) Romania (Socialist Republic of) Rumania (Republica Socialista de)										
50724 ADD	ROU	BACAU 026E54 46N31	AL RC BTE	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	026E54 46N31 225 km	426.0000 kHz	
50725 ADD	ROU	BACAU 026E54 46N31	AL RC BC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	026E54 46N31 93 km		
50726 ADD	ROU	BACAU 026E54 46N31	AL RC B	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	026E54 46N31 93 km	520.0000 kHz	
50727 ADD	ROU	BAIA MARE 023E26 47N40	AL RC M	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	023E26 47N40 46 km	266.0000 kHz	
50728 ADD	ROU	BRASOV 025E41 45N43	AL RC BRV	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	025E41 45N43 185 km	290.0000 kHz	
50729 ADD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E02 44N29	AL RC BSW	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	026E02 44N29 46 km	521.0000 kHz	
50730 ADD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E02 44N29	AL RC B	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	026E02 44N29 46 km	428.0000 kHz	
50731 ADD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E02 44N29	AL RC A	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	026E02 44N29 46 km	300.0000 kHz	
50732 ADD	ROU	BUCURESTI/BANEASA 026E02 44N29	AL RC BSE	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	026E02 44N29 46 km	256.0000 kHz	
50733 ADD	ROU	BUCURESTI/OTOPENI 025E59 44N33	AL RC OPW	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	025E59 44N33 46 km	267.5000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50734 ADD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E37 46N47	AL RC CLJ	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	023E37 46N47 148 km	284.0000 kHz	
50735 ADD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E37 46N47	AL RC I	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	023E37 46N47 46 km	300.0000 kHz	
50736 ADD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E37 46N47	AL RC CFA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	023E37 46N47 225 km	424.0000 kHz	
50737 ADD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E37 46N47	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	023E37 46N47 46 km		
50738 ADD	ROU	CLUJ-NAPOCA 023E37 46N47	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	023E37 46N47 148 km		
50739 ADD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N23	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	028E29 44N23 46 km		
50740 ADD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N23	AL RC CKN	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	028E29 44N23 225 km	510.0000 kHz	
50741 ADD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N23	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	028E29 44N23 46 km		
50742 ADD	ROU	CONSTANTA 028E29 44N23	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	028E29 44N23 148 km		
50743 ADD	ROU	CRAIOVA 023E53 44N19	AL RC CVA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	023E53 44N19 225 km	432.0000 kHz	
50744 ADD	ROU	CRAIOVA 023E53 44N19	AL RC E	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	023E53 44N19 93 km		
50745 ADD	ROU	CRAIOVA 023E53 44N19	AL RC EA	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	023E53 44N19 93 km	310.0000 kHz	
50746 ADD	ROU	FOCSANI 027E12 45N41	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	027E12 45N41 225 km		
50747 ADD	ROU	GAIATI 027E56 45N25	AL RC GLT	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	027E56 45N25 148 km	413.5000 kHz	
50748 ADD	ROU	IASI 027E35 47N14	AL RC IAS	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	027E35 47N14 93 km	284.0000 kHz	
50749 ADD	ROU	SATU MARE 022E52 47N38	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	022E52 47N38 93 km		
50750 ADD	ROU	SATU MARE 022E52 47N38	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	022E52 47N38 46 km		
50751 ADD	ROU	SUCEAVA 026E22 47N42	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	026E22 47N42 46 km		

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50752 ADD	ROU	SUCEAVA 02 6E22 47N42	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	02 6E22 47N42 93 km		
50753 ADD	ROU	TANDAREI 027E40 44N39	AL RC TND	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	02 7E40 44N39 185 km	304.0000 kHz	
50754 ADD	ROU	TIMISOARA 021E14 45N50	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	021E14 45N50 93 km		
50755 ADD	ROU	TIMISOARA 021E14 45N50	AL RC S	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	021E14 45N50 46 km		
50756 ADD	ROU	TIMISOARA 021E14 45N50	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	021E14 45N50 46 km		
50757 ADD	ROU	TULCEA 02 8E42 45N07	AL RC	0000-2400	2K14A2A	Y 26.0 dBW	ND	02 8E42 45N07 93 km		
50758 ADD	ROU	TULCEA 02 8E42 45N07	AL RC TLC	0000-2400	2K14A2A	Y 30.0 dBW	ND	02 8E42 45N07 185 km	286.0000 kHz	
50759 ADD	ROU	TULCEA 02 8E42 45N07	AL RC C	0000-2400	2K14A2A	Y 23.0 dBW	ND	02 8E42 45N07 46 km		

SUI

Suisse (Confédération)
Switzerland (Confederation of)
Suiza (Confederación)

50033 MOD	SUI	SION 007E20 46N13	AL RC SIO	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	007E20 46N13 46 km	523.0000 kHz	
--------------	-----	----------------------	--------------	-----------	---------	------------	----	--------------------	--------------	--

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK	
TUN											
50633	TUN	BIZERTE	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 24.8 dBW	ND	009E48 37N15	185 km	400.0000 kHz	
ADD		009E48 37N15									
50634	TUN	CAP BLANC	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 20.0 dBW	ND	009E50 37N20	185 km	310.3000 kHz	
ADD		009E50 37N20									
50628	TUN	CAP BON PHARE	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 26.0 dBW	ND	011E03 37N04	322 km	370.0000 kHz	
ADD		011E03 37N04									
50629	TUN	EL ATTAYA PHARE	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 26.0 dBW	ND	011E18 34N44	185 km	308.0000 kHz	
ADD		011E18 34N44									
50635	TUN	EL BORMA	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 20.0 dBW	ND	009E14 31N42	185 km	405.0000 kHz	
ADD		009E14 31N42									
50630	TUN	GABES AEROPHARE	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	010E06 33N53	185 km	267.0000 kHz	
ADD		010E06 33N53									
50631	TUN	JERBA MELITA AEROPOR	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 17.0 dBW	ND	010E45 33N52	185 km	371.0000 kHz	
ADD		010E45 33N52									
50636	TUN	KHARROUBA	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 17.0 dBW	ND	009E49 37N17	45 km	322.0000 kHz	
ADD		009E49 37N17									
50637	TUN	M'SAKEN	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 17.0 dBW	ND	010E37 35N43	45 km	275.0000 kHz	
ADD		010E37 35N43									
50638	TUN	MONASTIR SKANES	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 24.8 dBW	ND	010E47 37N46	90 km	359.0000 kHz	
ADD		010E47 37N46									
50643	TUN	PLATE FORME ASTHART	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 14.0 dBW	ND	011E17 36N17	170 km	282.0000 kHz	
ADD		011E17 36N17									
50639	TUN	SFAX EL MAOU	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 13.0 dBW	ND	010E41 34N43	90 km	245.0000 kHz	
ADD		010E41 34N43									
50640	TUN	SFAX VILLE	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 14.0 dBW	ND	010E48 34N46	90 km	316.0000 kHz	
ADD		010E48 34N46									
50641	TUN	TOZEUR NAFTA	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 17.0 dBW	ND	008E09 33N57	45 km	375.0000 kHz	
ADD		008E09 33N57									
50632	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	AL RC	0000-2400	100HA2A	Y 30.0 dBW	ND	010E19 36N49	370 km	385.0000 kHz	1332
ADD		010E19 36N49									

Tunisie
Tunisia
Túnez

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZ IMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	---------------------	--------------	---------------------------------	--------

TUR

**Turquie
 Turkey
 Turquía**

50672 ICAO	TUR	ERHAC 038E08 38N30	AL RC ERH	0000-2400	2K04A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	038E08 38N30 140 km	420.0000 kHz	
50673 ICAO	TUR	ESKISEHIR 030E45 39N47	AL RC ESK	0000-2400	2K04A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	030E45 39N47 140 km	420.0000 kHz	

UAE

**Emirats arabes unis
 United Arab Emirates
 Emiratos Árabes Unidos**

50571 ADD	UAE	MUBARRAZ ISL 053E13 24N17	AL RC MUB	0000-2400	1K03A9X	Y 17.0 dBW	ND	053E13 24N17 100 km	520.0000 kHz	
--------------	-----	------------------------------	--------------	-----------	---------	------------	----	---------------------	--------------	--

URS

**Union des Républiques socialistes soviétiques
 Union of Soviet Socialist Republics
 Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas**

50171 MOD	URS	MUKHRANI 044E34 41N55	AL RC DF	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	044E34 41N55 150 km	520.0000 kHz	259
--------------	-----	--------------------------	-------------	-----------	-----------	------------	----	---------------------	--------------	-----

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

YUG

**Yugoslavie (République socialiste fédérative de)
 Yugoslavia (Socialist Federal Republic of)
 Yugoslavia (República Socialista Federativa de)**

50300 MOD	YUG	RIJEKA 01 4E39 45N08	AL RC RI	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dB	ND	014E39 45N08 25 km	426.0000 kHz	325
--------------	-----	-------------------------	-------------	-----------	---------	-----------	----	--------------------	--------------	-----

ZAI

**Zaire (République du)
 Zaire (Republic of)
 Zaire (República del)**

50681 INCPL	ZAI	AKETI 023E50 02N42	AL RC AKT	0500-1600	A2A	Y 20.0 dB	ND	023E50 02N42 km		1337
50683 INCPL	ZAI	BENI 02 9E28 00N35	AL RC BNI	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	02 9E28 00N35 km		1339
50682 INCPL	ZAI	BINGA 02 0E30 02N26	AL RC BIN	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	02 0E30 02N26 km		1338
50684 INCPL	ZAI	BOSONDJO 021E47 01N15	AL RC BSJ	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	021E47 01N15 km		1340
50679 INCPL	ZAI	DILOLO 022E21 10S43	AL DIL	0500-1600	A2A	Y 20.0 dB	ND	022E21 10S43 km		1336
50680 INCPL	ZAI	FUNGURUME 026E19 10S32	AL FUN	0500-1600	A2A	Y 20.0 dB	ND	026E19 10S32 km		1337
50685 INCPL	ZAI	IKELA 023E17 01S12	AL RC IKL	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	023E17 01S12 km		1341
50686 INCPL	ZAI	ILEBO 020E36 04S19	AL RC IBO	0500-1600	A2A	Y 20.0 dB	ND	020E36 04S19 km		1342
50687 INCPL	ZAI	KABINDA 024E20 06S07	AL RC KBD	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	024E20 06S07 km		1341
50678 INCPL	ZAI	KANIAMAİKAS 024E03 07S42	AL RC KNM	-	A2A	Y 17.0 dB	ND	024E03 07S42 km		1335
50688 INCPL	ZAI	KAPANGA 022E39 08S21	AL RC KAP	0500-1600	A2A	Y 17.0 dB	ND	022E39 08S21 km		1343

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50720 INCPL	ZAI	KILIBA	AL RC KLB	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	km		1344
50689 INCPL	ZAI	KODORO 020E20 01N17	AL RC KDR	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	020E20 01N17	km	1337
50690 INCPL	ZAI	KWILU-NGONGO 014E42 05S30	AL RC KWI	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	014E42 05S30	km	1335
50691 INCPL	ZAI	LIKASI 026E45 10S50	AL RC LKS	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	026E45 10S50	km	1335
50692 INCPL	ZAI	LUBERO 029E15 00S08	AL RC LBR	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	029E15 00S08	km	1338
50693 INCPL	ZAI	LUEBO 021E30 05S21	AL RC LBO	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	021E30 05S21	km	1340
50660 INCPL	ZAI	LUENA 025E45 09S28	AL RC LNA	0500-1600	A2A	Y 27.0 dBW	ND	025E45 09S28	km	425.0000 kHz
50694 INCPL	ZAI	LUIZA 022E04 07S11	AL RC LZA	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	022E04 07S11	km	1344
50701 INCPL	ZAI	MOBA 029E44 07S06	AL	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	029E44 07S06	km	1345
50702 INCPL	ZAI	MONKOTO 020E39 01S36	AL RC	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	020E39 01S36	km	1335
50697 INCPL	ZAI	MWENE DITU 023E05 06S59	AL RC MDT	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	023E05 06S59	km	1341
50696 INCPL	ZAI	N'SANGI 015E19 05S36	AL RC SGI	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	015E19 05S36	km	1344
50695 INCPL	ZAI	NWADINGUSHA 027E12 10S45	AL RC MWA	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	027E12 10S45	km	1344
50698 INCPL	ZAI	FWETO 028E53 08S28	AL RC PTO	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	028E53 08S28	km	1335
50699 INCPL	ZAI	SANDOA 022E56 09S42	AL RC SDO	0500-1600	A2A	Y 20.0 dBW	ND	022E56 09S42	km	1346
50700 INCPL	ZAI	WATSA 021E33 03N00	AL RC WAT	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	021E33 03N00	km	1343
50703 INCPL	ZAI	YUKI 019E25 04S50	AL RC	0500-1600	A2A	Y 17.0 dBW	ND	019E25 04S50	km	1336

A N N E X E 5

REMARQUES

Renseignements supplémentaires donnés par les Administrations
lors de la présentation de leurs besoins

- 116 MOD Besoins de fréquence pour un radiophare aéronautique à bord d'un navire. Les noms et l'identification n'ont pas encore été fixés. Les radiophares pourraient être installés en un point quelconque de la zone indiquée de manière approximative sur la carte reproduite en dernière page de cette Annexe.
- 117 MOD Besoin de fréquence pour des radiophares aéronautiques destinés à fonctionner sur des plates-formes de forage pétrolier. Les radiophares pourraient être installés en un point quelconque de la zone indiquée de manière approximative sur la carte reproduite en dernière page de cette Annexe.
- 1320 a) Fréquence proposée : 437 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HA1A.
- 1321 a) Fréquence proposée : 448 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HA1A.
- 1322 a) Fréquence proposée : 515 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HA1A.
- 1323 Fréquence proposée : 1 610 kHz.
ADD
- 1324 Fréquence proposée : 1 616 kHz.
ADD
- 1325 Fréquence proposée : 1 620 kHz.
ADD
- 1326 a) Fréquence proposée : 1 656 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 2K99R3E et 2K70J3E.
- 1327 a) Fréquence proposée : 1 664 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 2K99R3E et 2K70J3E.
- 1328 a) Fréquence proposée : 1 728 kHz.
ADD b) Désignation de l'émission : 2K99R3E et 2K70J3E.
- 1332 Fréquences utilisées : 282 kHz, 295 kHz, 325 kHz, 340 kHz et 385 kHz.
ADD
- 1333 Désignation de l'émission : 100HA1A et 2K10A2A.
ADD
- 1334 Désignation de l'émission : 100HA1A et 2K10A2AAN.
ADD
- 1335 Fréquence proposée : 418 kHz.
ADD
- 1336 Fréquence proposée : 424 kHz.
ADD

- 1337 Fréquence proposée : 508 kHz.
ADD
- 1338 Fréquence proposée : 514 kHz.
ADD
- 1339 Fréquence proposée : 425 kHz.
ADD
- 1340 Fréquence proposée : 433 kHz.
ADD
- 1341 Fréquence proposée : 523 kHz.
ADD
- 1342 Fréquence proposée : 427 kHz.
ADD
- 1343 Fréquence proposée : 511 kHz.
ADD
- 1344 Fréquence proposée : 520 kHz.
ADD
- 1345 Fréquence proposée : 420 kHz.
ADD
- 1346 Fréquence proposée : 435 kHz.
ADD
- 1347 Utilisé dans les zones côtières.
ADD
- 1301 Fréquence : 417 kHz.
SUP
- 1302 Fréquence : 429 kHz.
SUP
- 1303 Fréquence : 415 kHz.
SUP
- 1304 Fréquence : 434 kHz.
SUP
- 1305 Fréquence : 433 kHz.
SUP
- 1306 Fréquence : 428 kHz.
SUP
- 1307 Fréquence : 517 kHz.
SUP
- 1308 Fréquence : 427 kHz.
SUP

1309 Fréquence : 506 kHz.
SUP

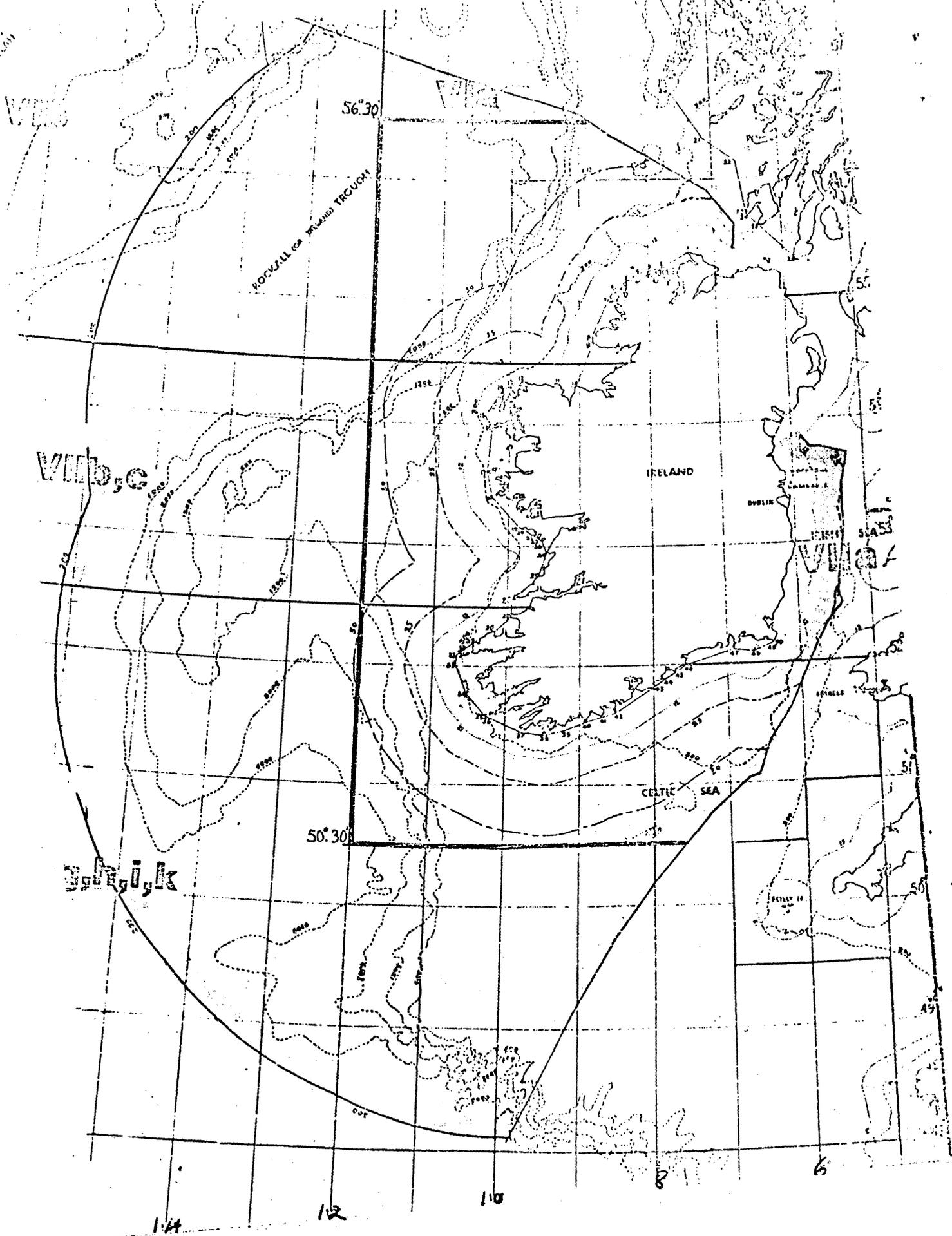
1310 Fréquence : 422 kHz.
SUP

1311 Fréquence : 430 kHz.
SUP

1312 Fréquence : 525 kHz.
SUP

1313 Fréquence : 419 kHz.
SUP

Annexe aux remarques Nos 116 et 117.



RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1/ au
Document 14-F/E/S
4 mars 1985 x

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISIÓN 5

Remplacer la page 21 de l'annexe 4 du document 14 par la page ci-jointe.

Please replace page 21 of Annex 4 in Document 14 by the attached page

Sustitúyase la página 21 del anexo 4 del documento 14 por la página adjunta.

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50120	HOL	THORN 005E50 51N11	AL RC THN	0000-2400	1K20A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	005E50 51N11 50 km	514.0000 kHz	
										Italie Italy Italia
50107	I	ALBENGA 008E13 44N03	AL RC ABN	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	008E13 44N03 90 km	268.0000 kHz	
50108	I	FERRARA 011E37 44N49	AL RC FER	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	011E37 44N49 90 km	285.0000 kHz	
50109	I	FORLI 011E55 44N15	AL RC FOR	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	011E55 44N15 45 km	345.0000 kHz	
50110	I	PERETOLA 011E12 43N48	AL RC PRT	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	011E12 43N48 90 km	261.0000 kHz	
50111	I	PIACENZA 009E43 44N55	AL RC PIA	0000-2400	2K04A2A	Y 24.0 dBW	ND	009E43 44N55 90 km		
50112	I	ROMA FIUMICINO 012E21 41N50	AL RC FE	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E21 41N50 45 km		
50113	I	RONCHI LEGIONARI 013E22 45N50	AL RC RON	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E22 45N50 45 km	354.0000 kHz	
50114	I	SORRENTO 014E20 40N35	AL RC SOR	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	014E20 40N35 180 km	390.0000 kHz	
50115	I	VILLAFRANCA 010E47 45N19	AL RC VIL	0000-2400	2K04A2A	Y 24.0 dBW	ND	010E47 45N19 90 km	257.0000 kHz	

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

RAPPORT DE L'IFRB
A LA CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES
RADIOCOMMUNICATIONS POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES
DE LA BANDE DES ONDES HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences,
je sou mets le Rapport de l'IFRB ci-annexé à l'attention de la Conférence.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : 1

A N N E X E

Rapport de l'IFRB à la Conférence administrative régionale
des radiocommunications pour le service mobile maritime et le
service de radionavigation aéronautique dans certaines parties
de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1

Se fondant sur la Résolution N^o 704 de la CAMR MOB-83, le Conseil d'administration, par sa Résolution N^o 897, a chargé l'IFRB d'inviter les administrations de la Région 1 à communiquer leurs besoins relatifs au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique, en tenant compte des renseignements dont la liste figure dans les sections appropriées de l'appendice 1 au Règlement des radiocommunications.

2. Par sa Lettre-circulaire N^o 554 du 8 septembre 1983, le Comité a invité les administrations de la Région 1 à communiquer leurs besoins dans le cadre des travaux préparatoires à la Conférence. Ces besoins concernaient :

a) le service mobile maritime dans les bandes suivantes :

415	-	435	kHz
435	-	526,5	kHz (sauf 495 - 505 kHz)
1 606,5	-	1 625	kHz
1 635	-	1 800	kHz et
2 045	-	2 160	kHz

b) le service de radionavigation aéronautique dans les bandes suivantes :

415	-	435	kHz
505	-	526,5	kHz.

Les Annexes 2 et 3 à la lettre-circulaire précitée contenaient les formulaires à utiliser pour présenter à l'IFRB les besoins relatifs, respectivement aux stations côtières d'émission et aux radiopharès aéronautiques.

3. L'objet du présent Rapport est de communiquer à la Conférence les renseignements reçus en réponse à la Lettre-circulaire N^o 554. Les Annexes 2 et 4 à ce Rapport contiennent les listes de besoins concernant, respectivement les stations côtières d'émission et les radiophares aéronautiques, dans les bandes indiquées au paragraphe 2 ci-dessus. Les deux listes sont présentées dans l'ordre alphabétique des pays et des noms de station; on y trouvera tous les besoins qui ont été jugés complets à la date du 15 octobre 1984, selon les indications portées dans le formulaire de présentation des besoins adressé précédemment aux administrations. Les formulaires incomplets pour lesquels le Comité recevra les renseignements complémentaires nécessaires avant l'ouverture de la Conférence seront publiés dans un supplément au présent Rapport. Les Annexes 1 et 3 au Rapport contiennent des explications sur les renseignements inscrits dans les colonnes des listes reproduites dans les Annexes 2 et 4; elles donnent également la signification des symboles ou abréviations utilisés dans les en-têtes des colonnes.

./...

4. Le Comité a procédé à une synthèse des observations ou des autres renseignements présentés par les administrations à propos des besoins notifiés. Ces observations sont reproduites dans l'Annexe 5, aussi bien pour les stations côtières que pour les radiophares aéronautiques. Le numéro de série des observations renvoie à la colonne "Observations" pour le besoin correspondant, dans les listes des Annexes 2 et 4.

5. Selon le paragraphe 2.2 "décide" de la Résolution N° 897 du Conseil d'administration, la Conférence est chargée de "réassigner les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, conformément au point 2 sous "décide" de la Résolution N° 38 de la CAMR-79"; le paragraphe 2.3 "décide" de la même Résolution du Conseil d'administration invite la Conférence, "lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime, à assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes :

1 606,5 - 1 625 kHz
1 635 - 1 800 kHz et
2 045 - 2 160 kHz

sont aussi attribuées". Le Comité prépare actuellement les listes de ces catégories d'assignations, qu'il présentera à la Conférence dans un autre Rapport.

-
- Annexes : 1) Explications sur les renseignements inscrits dans les colonnes de la liste de l'Annexe 2.
- 2) Liste des besoins pour les stations côtières d'émission.
- 3) Explications sur les renseignements inscrits dans les colonnes de la liste de l'Annexe 4.
- 4) Liste des besoins pour les radiophares aéronautiques.
- 5) Liste des observations.

Annexe 1

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 2

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING-STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, FC = Station côtière.
NAT.	Nature du service.
CALL-SIGN	Indicatif d'appel.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
OP-MOD	Mode de fonctionnement : simplex ou duplex.
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY-IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

AFS

**Sudafricaine (République)
 South Africa (Republic of)
 Sudafricana (República)**

904	AFS	CAPE TOWN 018E43 33S41	FC CP ZSC	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	018E43 33S41 500 km	435.0000 kHz	36
905	AFS	CAPE TOWN 018E43 33S41	FC CP ZSC	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	018E43 33S41 500 km	418.0000 kHz	37
906	AFS	DURBAN 030E48 29S48	FC CP ZSD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	030E48 29S48 500 km	432.0000 kHz	38
907	AFS	DURBAN 030E48 29S48	FC CP ZSD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 36.9 dBW	ND	030E48 29S48 500 km	429.0000 kHz	39

ALB

**Albanie (République populaire socialiste d')
 Albania (Socialist People's Republic of)
 Albania (República Popular Socialista de)**

1610	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP ZAD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 200 km	460.0000 kHz	
1611	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP ZAD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 200 km	521.0000 kHz	
2263	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 200 km	1600 kHz	1318
2264	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 200 km	1600 kHz	1318
2265	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 150 km	1700 kHz	1319
2266	ALB	DURRES PT RADIO 019E26 41N27	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E26 41N27 150 km	1700 kHz	1319
1608	ALB	VLORE PT RADIO 019E29 40N27	FC CP ZAV	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	019E29 40N27 200 km	460.0000 kHz	
1609	ALB	VLORE PT RADIO 019E29 40N27	FC CP ZAV	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	019E29 40N27 200 km	521.0000 kHz	

ANNEXE 2/ANNEX 2/ANEXO 2

MM-R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IPRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Arabie saoudite (Royaume d')										
Saudi Arabia (Kingdom of)										
Arabia Saudita (Reino de)										
1904	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 700 km	418.0000 kHz	
1905	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 700 km	432.0000 kHz	
1909	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 700 km	500.0000 kHz	
1910	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 700 km	512.0000 kHz	
1911	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 700 km	518.0000 kHz	
1917	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 300 km	1780.0000 kHz	
1919	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 300 km	1825.0000 kHz	
1906	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 700 km	435.0000 kHz	
1907	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 700 km	416.0000 kHz	
1912	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 700 km	500.0000 kHz	
1913	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 700 km	512.0000 kHz	
1914	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 700 km	518.0000 kHz	
1918	ARS	JEDDAHRADIO 039E10 21N23	FC CP HZH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	039E10 21N23 300 km	1726.0000 kHz	
1908	ARS	RAS TANURA RADIO 050E07 26N18	FC CV HZY	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	050E07 26N18 700 km	430.0000 kHz	
1915	ARS	RAS TANURA RADIO 050E07 26N18	FC CV HZY	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 37.0 dBW	ND	050E07 26N18 700 km	500.0000 kHz	

ARS

- 2 -
 NM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

1916	ARS	RAS TANURA RADIO 050E07 26N18	FC CV HZY	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	050E07 26N18 700 km	521.0000 kHz	
------	-----	----------------------------------	--------------	---------------------	-----------	------------	----	---------------------	--------------	--

ASC

**Ascension
Ascensión**

37	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014W25 07S56 320 km	2000 kHz	328
38	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014W25 07S56 320 km	2000 kHz	398
39	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014W25 07S56 320 km	2000 kHz	396
40	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014W25 07S56 200 km	2000 kHz	395
41	ASC G	ASCENSION 014W25 07S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014W25 07S56 200 km	2000 kHz	395

MM-RL/14-F/E/S

AZR

**Açores
Azores**

603	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	028W38 38N32 900 km	487.0000 kHz	135
604	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.7 dBW	ND	028W38 38N32 1500 km	516.0000 kHz	136
1746	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	028W38 38N32 1500 km		1227
1747	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 30.0 dBW	ND	028W38 38N32 900 km		1227
1748	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	028W38 38N32 1500 km		1227

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1749	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	028W38 38N32 1500 km		1227
1750	AZR POR	HORTA 028W38 38N32	FC CO CTH	0000-2400 DUPLEX	2K11H2B	X 34.7 dBW	ND	028W38 38N32 1500 km		1227
601	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	025W39 37N45 400 km	421.0000 kHz	133
602	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	025W39 37N45 400 km		134
605	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 26.0 dBW	ND	025W39 37N45 400 km		
606	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG 47	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	025W39 37N45 250 km	1664.9000 kHz	137
1745	AZR POR	S MIGUEL 025W39 37N45	FC CP CUG	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 26.0 dBW	ND	025W39 37N45 400 km		1230

BEL

**Belgique
 Belgium
 Bélgica**

1809	BEL	BRUGGE 003E15 51N12	FC CO OSB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003E15 51N12 500 km	2053.4000 kHz	
1810	BEL	BRUGGE 003E15 51N12	FC CO OSB	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003E15 51N12 500 km	1831.0000 kHz	
1807	BEL	OOSTENDE 002E58 51N15	FC CO OSN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002E58 51N15 500 km	2053.4000 kHz	
1808	BEL	OOSTENDE 002E58 51N15	FC CO OSN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002E58 51N15 500 km	1831.0000 kHz	

MM-R1/17-F/E/S
 - 4 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ALM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

BHR

**Bahreïn (Etat de)
 Bahrain (State of)
 Bahrein (Estado de)**

27	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	050E28 26N09 800 km		
28	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	050E28 26N09 800 km	442.0000 kHz	
29	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	050E28 26N09 800 km	487.0000 kHz	
30	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	050E28 26N09 800 km	500.0000 kHz	
31	BHR	BAHRAIN 050E28 26N09	FC CP A9M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	050E28 26N09 800 km	516.0000 kHz	

BUL

**Bulgarie (République populaire de)
 Bulgaria (People's Republic of)
 Bulgaria (República Popular de)**

1977	BUL	AHTOPOL RADIO 027E12 42N05	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1743.0000 kHz	
1978	BUL	BALTCHIK RADIO 028E06 43N17	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1641.0000 kHz	
1966	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1614.0000 kHz	
1967	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1619.0000 kHz	
1968	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1752.0000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
 - 5 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1969	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	515.0000 kHz	
1970	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	524.5000 kHz	
1971	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	445.0000 kHz	
1972	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	436.0000 kHz	
1973	BUL	BOURGAS RADIO 027E29 42N30	FC CO LZL	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1680.0000 kHz	
1976	BUL	MITCHOURIN RADIO 027E08 42N09	FC CO	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1794.0000 kHz	
1974	BUL	NESSEBAR RADIO 027E24 42N29	FC CO	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1662.0000 kHz	
1975	BUL	PRIMORSKO RADIO 027E47 42N16	FC CO	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1695.0000 kHz	
1958	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1609.0000 kHz	
1959	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	304HA1B	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1621.0000 kHz	
1960	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1650.0000 kHz	
1961	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	1782.0000 kHz	
1962	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	522.5000 kHz	
1963	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	511.5000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S
- 6 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1964	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	442.5000 kHz	
1965	BUL	VARNA RADIO 027E46 43N04	FC CO LZW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	449.0000 kHz	

CNR

**Canaries (Iles)
 Canary (Islands)
 Canarias (Islas)**

514	CNR E	ARRECIFE RADIO 013W31 29N08	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	013W31 29N08 370 km	1731.4000 kHz	
515	CNR E	ARRECIFE RADIO 013W31 29N08	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	013W31 29N08 555 km		93
516	CNR E	ARRECIFE RADIO 013W31 29N08	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	013W31 29N08 555 km		90
517	CNR E	ARRECIFE RADIO 013W31 29N08	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	013W31 29N08 555 km		90
510	CNR E	LAS PALMAS 015W26 28N09	FC CO EBK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	015W26 28N09 600 km	429.0000 kHz	
511	CNR E	LAS PALMAS 015W26 28N09	FC CO EBK	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	015W26 28N09 600 km	500 kHz	92
512	CNR E	LAS PALMAS 015W26 28N09	FC CO EBK	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	015W26 28N09 400 km		
513	CNR E	LAS PALMAS 015W26 28N09	FC CO EBK	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	015W26 28N09 400 km	2000 kHz	93
518	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP EAL	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	015W36 27N45 555 km	438.0000 kHz	
519	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	015W36 27N45 370 km	1751.4000 kHz	
520	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	015W36 27N45 370 km		
521	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	015W36 27N45 555 km		92

MM-R1/14-F/E/S
- 7 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
522	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	015W36 27N45 555 km		93
523	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	015W36 27N45 555 km		90
1801	CNR E	LAS PALMAS RADIO 015W36 27N45	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	015W36 27N45 555 km		91
524	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP EAT	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km	418.0000 kHz	
525	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP EAT	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km	472.0000 kHz	
526	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP EAT	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	016W20 28N25 370 km	1721.4000 kHz	
527	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	016W20 28N25 370 km	1781.4000 kHz	
528	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	016W20 28N25 370 km		
529	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km		92
530	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km		93
917	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km		90
1802	CNR E	TENERIFE RADIO 016W20 28N25	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	016W20 28N25 555 km		91

MM-R1/1A-F/E/S
- 8 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

CYP

**Chypre (République de)
 Cyprus (Republic of)
 Chipre (República de)**

120	CYP G	AKROTIRI 032E56 34N36	FC CO MKS	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	032E56 34N36 150 km	2070.0000 kHz 2000 kHz	12
908	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP 5BA	0000-2400 DUPLEX	2K10A2A	X 37.0 dBW	ND	033E17 35N03 500 km	500 kHz	40
909	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	3K00H3E	X 37.0 dBW	ND	033E17 35N03 500 km	1700 kHz	41
910	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	3K00H3E	X 37.0 dBW	ND	033E17 35N03 500 km	2100 kHz	41
911	CYP	CYPRUS RADIO 033E17 35N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	3K00H3E	X 37.0 dBW	ND	033E17 35N03 500 km	2100 kHz	41

D

**Allemagne ((République fédérale d')
 Germany (Federal Republic of)
 Alemania (República Federal de)**

1785	D	BAD BRAMSTEDT 009E56 53N56	FC CO DEH	0000-2400 SIMPLEX	150HF1B	X 30.0 dBW	ND	007E30 54N20 150 km	1635.0000 kHz 2000 kHz	
1793	D	BORKUM 006E39 53N35	FC CO DHL64	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 53N10 006E55 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1791	D	BOSUM 008E50 54N10	FC CO DHQ61	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1774	D	BREMERHAVEN 008E30 53N31	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E30 53N30 008E30 55N20 005E50 54N45 005E50 53N50	1666.4000 kHz 2000 kHz	
1794	D	BREMERHAVEN 008E35 53N33	FC CO DHB31	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E00 53N20 008E00 54N10 009E10 54N10 009E10 53N20	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1775	D	CUXHAVEN 008E43 53N52	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E40 53N50 008E30 55N20 005E50 54N45 005E50 53N50	1666.4000 kHz 2000 kHz	
1786	D	CUXHAVEN 008E43 53N32	FC CO DHH60	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E00 53N50 006E00 54N50 009E00 54N50 009E00 53N50	1752.0000 kHz 2000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1790	D	EMDEN 007E12 53N21	FC CO DHL62	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 53N10 006E55 54N00 007E50 54N00 007E50 53N10	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1777	D	FLENSBURG 009E41 54N48	FC CO DHJ58	0000-2400 DUPLEX	480HF1B	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 005E00 51N00	1671.0000 kHz 2000 kHz	
1779	D	FLENSBURG 009E41 54N48	FC CO DHJ58	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	1703.0000 kHz 2000 kHz	
1780	D	FLENSBURG 009E41 54N48	FC CO DHJ58	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	2000 kHz	
1792	D	HUSUM 009E03 54N28	FC CO DHQ60	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1776	D	KIEL 010E08 54N26	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 010E40 53N50 011E45 54N20 011E10 55N05 009E10 55N00	1666.4000 kHz 2000 kHz	
1759	D	KIEL RADIO 010E08 54N26	FC CP DAO	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55	470.0000 kHz 500 kHz	
1760	D	KIEL RADIO 010E08 54N26	FC CP DAO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55	500 kHz	
1762	D	KIEL RADIO 010E08 54N26	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55	2000 kHz	
1764	D	KIEL RADIO 010E08 54N26	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55	2000 kHz	
1770	D	KIEL RADIO 010E08 54N26	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010E10 54N30 016E20 54N25 016E10 55N15 015E40 56N10 009E00 57N50 009E00 55N55	2000 kHz	
1787	D	LEER 007E27 53N13	FC CO DHL65	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	007E10 53N10 007E10 53N40 007E40 53N40 007E40 53N10	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1784	D	NEUSTADT 010E48 54N05	FC CO DEH50	0000-2400 SIMPLEX	150HF1B	X 30.0 dBW	ND	010E48 54N05 350 km	1616.5000 kHz 2000 kHz	
1755	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP DAN	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	444.0000 kHz 500 kHz	
1756	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP DAN	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	474.0000 kHz 500 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1757	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP DAN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	500 kHz	
1758	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP DAN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	500 kHz	
1761	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	2000 kHz	
1763	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	1800.4000 kHz 2000 kHz	
1765	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1766	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1767	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1768	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1769	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1771	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1772	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	2000 kHz	
1795	D	NORDERNEY 007E08 53N42	FC CO DHL63	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 53N10 006E55 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1788	D	OLDENBURG 008E12 53N08	FC CO DHL60	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E30 53N20 008E30 54N00 009E00 54N00 009E00 53N20	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232
1778	D	WILHELMSHAVEN 007E37 53N41	FC CO DHJ59	0000-2400 DUPLEX	480HF1B	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 010E00 58N00 015E00 54N00 002E00 51N00	1691.0000 kHz 2000 kHz	
1781	D	WILHELMSHAVEN 007E37 53N41	FC CO DHJ59	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	1703.0000 kHz 2000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1782	D	WILHELMSHAVEN 007E37 53N41	FC CO DHJ59	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 30.0 dBW	ND	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	2000 kHz	
1789	D	WILHELMSHAVEN 008E07 53N31	FC CO DHL61	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 30.0 dBW	ND	007E50 53N10 007E50 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	1650.0000 kHz 2000 kHz	1232

DDR

République démocratique allemande
German Democratic Republic
República Democrática Alemana

336	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	432.0000 kHz	
337	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	432.0000 kHz	
338	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	522.0000 kHz	
339	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	522.0000 kHz	
340	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	500 kHz	
341	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 SIMPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 750 km	500 kHz	
342	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1678.4000 kHz	
343	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1678.4000 kHz	
344	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1680.0000 kHz	
345	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	2K40JXX	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1680.0000 kHz	
346	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1681.4000 kHz	
347	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1681.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
348	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1717.4000 kHz	
349	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1717.4000 kHz	
350	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1719.0000 kHz	
351	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	2K40JXX	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1719.0000 kHz	
352	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K40J3E	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1720.4000 kHz	
353	DDR	RUEGEN 013E37 54N35	FC CP Y5M	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 37.0 dBW	ND	013E37 54N35 1000 km	1720.4000 kHz	

DNK

**Danemark
Denmark
Dinamarca**

2034	DNK	ARHUS 010E13 56N10	FC CO OVK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010E13 56N10 400 km	461.0000 kHz	
2029	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	429.0000 kHz	
2030	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km		
2038	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1600 kHz	
2039	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1600 kHz	
2040	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1600 kHz	
2041	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1600 kHz	
2054	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1714.4000 kHz	
2055	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1804.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2056	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1807.4000 kHz	
2057	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1811.4000 kHz	
2058	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1814.4000 kHz	
2059	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1776.4000 kHz	
2060	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km		
2037	DNK	FREDERIKSHAVN 010E35 57N25	FC CO OVG	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010E35 57N25 400 km	461.0000 kHz	
2025	DNK	LYNGBY 011E25 55N50	FC CP OXZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	011E25 55N50 350 km	487.0000 kHz	
2026	DNK	LYNGBY 011E25 55N50	FC CP OXZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	011E25 55N50 350 km		
2042	DNK	LYNGBY 011E25 55N50	FC CP OXC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	011E25 55N50 350 km	1600 kHz	
2046	DNK	LYNGBY 011E25 55N50	FC CP OXZ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	011E25 55N50 350 km	1685.4000 kHz	
2047	DNK	LYNGBY 011E25 55N50	FC CP OXZ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	011E25 55N50 350 km	1688.4000 kHz	
2035	DNK	ROENNE 014E53 55N07	FC CO OVD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	014E53 55N07 400 km	461.0000 kHz	
2044	DNK	ROENNE 015E07 55N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	015E07 55N03 350 km	1600 kHz	
2050	DNK	ROENNE 015E07 55N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	015E07 55N03 350 km		
2051	DNK	ROENNE 015E07 55N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	015E07 55N03 350 km		
2027	DNK	SKAGEN 010E34 57N44	FC CP OXP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010E34 57N44 350 km	464.0000 kHz	
2028	DNK	SKAGEN 010E34 57N44	FC CP OXP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	010E34 57N44 350 km		
2043	DNK	SKAGEN 010E34 57N44	FC CP OXP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	010E34 57N44 350 km	1600 kHz	

MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2048	DNK	SKAGEN 010E34 57N44	FC CP OXF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	010E34 57N44 350 km	1699.4000 kHz	
2049	DNK	SKAGEN 010E34 57N44	FC CP OXF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	010E34 57N44 350 km	1702.4000 kHz	
2036	DNK	STEVNS 012E25 55N16	FC CO OVF	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	012E25 55N16 400 km	461.0000 kHz	
2031	DNK	TORSHAVN 006W47 62N01	FC CP OXJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	006W47 62N01 400 km	447.0000 kHz	
2032	DNK	TORSHAVN 006W47 62N01	FC CP OXJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	006W47 62N01 400 km		
2033	DNK	TORSHAVN 006W46 62N01	FC CO OUL	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	006W46 62N01 800 km	461.0000 kHz	
2045	DNK	TORSHAVN 006W47 62N01	FC CP OXJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	006W47 62N01 350 km	1600 kHz	
2052	DNK	TORSHAVN 006W47 62N01	FC CP OXJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	006W47 62N01 350 km	1709.4000 kHz	
2053	DNK	TORSHAVN 006W47 62N01	FC CP OXJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	006W47 62N01 350 km	1779.4000 kHz	

E

Espagne
Spain
España

504	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP EAB	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	003E13 41N58 555 km	441.0000 kHz	
505	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	003E13 41N58 370 km	1741.4000 kHz	
506	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003E13 41N58 555 km		92
507	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003E13 41N58 555 km		93
508	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003E13 41N58 555 km		90
1796	E	BAGUR RADIO 003E13 41N58	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003E13 41N58 555 km		91

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
450	E	BARCELONA 001E55 41N17	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001E55 41N17 555 km		93
451	E	BARCELONA 001E55 41N17	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001E55 41N17 555 km		90
509	E	BARCELONA RADIO 001E55 41N17	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	001E55 41N17 370 km	1731.4000 kHz	
452	E	CABO DE GATA RADIO 002W12 36N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	002W12 36N43 370 km	1782.4000 kHz	
453	E	CABO DE GATA RADIO 002W12 36N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W12 36N43 555 km		93
454	E	CABO DE GATA RADIO 002W12 36N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W12 36N43 555 km		90
455	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	000E11 38N43 555 km	476.0000 kHz	
456	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	000E11 38N43 370 km	1691.4000 kHz	
457	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E11 38N43 555 km		92
458	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E11 38N43 555 km		93
918	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E11 38N43 555 km		90
1797	E	CABO DE LA NAO RADIO 000E11 38N43	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E11 38N43 555 km		91
459	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP EAS	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	005W51 43N39 555 km	441.0000 kHz	
460	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	005W51 43N39 370 km	1751.4000 kHz	
461	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	005W51 43N39 370 km	1758.9000 kHz	
462	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W51 43N39 555 km		92
463	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W51 43N39 555 km		93
464	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W51 43N39 555 km		90

M-R1/14-F/E/S
- 16 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1798	E	CABO PENAS RADIO 005W51 43N39	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W51 43N39 555 km		91
492	E	CADIZ 006W12 36N15	FC CO EBC	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	006W12 36N15 600 km	429.0000 kHz	
493	E	CADIZ 006W12 36N15	FC CO EBC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	006W12 36N15 600 km	500 kHz	92
494	E	CADIZ 006W12 36N15	FC CO EBC	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	006W12 36N15 400 km		
495	E	CADIZ 006W12 36N15	FC CO EBC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	006W12 36N15 400 km	2000 kHz	93
496	E	CARTAGENA 000W58 37N36	FC CO EBD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	000W58 37N36 600 km	429.0000 kHz	
497	E	CARTAGENA 000W58 37N36	FC CO EBD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000W58 37N36 600 km	500 kHz	92
498	E	CARTAGENA 000W58 37N36	FC CO EBD	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000W58 37N36 400 km		
499	E	CARTAGENA 000W58 37N36	FC CO EBD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000W58 37N36 400 km	2000 kHz	93
465	E	CHIPIONA RADIO 006W25 36N42	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	006W25 36N42 370 km	1701.4000 kHz	
466	E	CHIPIONA RADIO 006W25 36N42	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	006W25 36N42 370 km		
467	E	CHIPIONA RADIO 006W25 36N42	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	006W25 36N42 370 km		
468	E	CHIPIONA RADIO 006W25 36N42	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	006W25 36N42 555 km		93
469	E	CHIPIONA RADIO 006W25 36N42	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	006W25 36N42 555 km		90
470	E	CORUNA RADIO 008W27 43N22	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	008W27 43N22 370 km	1731.4000 kHz	
471	E	CORUNA RADIO 008W27 43N22	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	008W27 43N22 370 km	1749.4000 kHz	
472	E	CORUNA RADIO 008W27 43N22	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	008W27 43N22 555 km		93
473	E	CORUNA RADIO 008W27 43N22	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	008W27 43N22 555 km		90

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
919	E	CORUNA RADIO 008W27 43N22	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	008W27 43N22 370 km		
500	E	FERROL 008W16 43N28	FC CO EBB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	008W16 43N28 600 km	429.0000 kHz	
501	E	FERROL 008W16 43N28	FC CO EBB	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	008W16 43N28 600 km	500 kHz	92
502	E	FERROL 008W16 43N28	FC CO EBB	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008W16 43N28 400 km		
503	E	FERROL 008W16 43N28	FC CO EBB	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	008W16 43N28 400 km	2000 kHz	93
474	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP EAF	0000-2400 DUPLX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km	447.0000 kHz	
475	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP EAF	0000-2400 DUPLX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km	472.0000 kHz	
476	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	009W16 42N54 370 km	1699.4000 kHz	
477	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	009W16 42N54 370 km		
478	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km		92
479	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km		93
480	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km		90
1799	E	FINISTERRE RADIO 009W16 42N54	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	009W16 42N54 555 km		91
481	E	MACHICHACO RADIO 002W45 43N27	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	002W45 43N27 370 km	1685.4000 kHz	
482	E	MACHICHACO RADIO 002W45 43N27	FC CP	0000-2400 DUPLX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	002W45 43N27 370 km	1705.4000 kHz	
483	E	MACHICHACO RADIO 002W45 43N27	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W45 43N27 555 km		93
484	E	MACHICHACO RADIO 002W45 43N27	FC CP	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W45 43N27 555 km		90
485	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP EAC	0000-2400 DUPLX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km	450.0000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
- 18 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
486	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP EAC	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km	484.0000 kHz	
487	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	005W33 36N03 370 km	1679.4000 kHz	
488	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	005W33 36N03 370 km	1739.4000 kHz	
489	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km		92
490	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km		93
491	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km		90
1800	E	TARIFA RADIO 005W33 36N03	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W33 36N03 555 km		91

ETH

**Ethiopia
Ethiopia
Etiopia**

1804	ETH	ASSAB 042E45 13N01	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	042E45 13N01 200 km	400 kHz	1260
1898	ETH	ASSAB 042E45 13N01	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	042E45 13N01 200 km	1600 kHz	1260
1900	ETH	ASSAB 042E45 13N01	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	042E45 13N01 200 km	2100 kHz	1260
1803	ETH	MASSAWA 039E21 15N37	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	039E21 15N37 200 km	400 kHz	1260
1899	ETH	MASSAWA 039E21 15N37	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	039E21 15N37 200 km	1600 kHz	1260
1901	ETH	MASSAWA 039E21 15N37	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	039E21 15N37 200 km	2100 kHz	1260

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
France										
Francia										
F										
1818	F	AJACCIO 008E46 41N55	FC CO FUI	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	001W00 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10	500 kHz	1288
1838	F	AJACCIO 008E46 41N56	FC CO FUI	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	006E30 40N30	400 km 2000 kHz	1267
1839	F	AJACCIO 008E46 41N56	FC CO FUI	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	006E30 40N30	400 km 2000 kHz	1267
1832	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001W10 44N39	800 km 421.0000 kHz	1272
1833	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001W10 44N39	800 km	1274
1834	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001W10 44N39	800 km	1274
1884	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001W10 44N39	1200 km 1821.4000 kHz	1284
1885	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001W10 44N39	1200 km	
2065	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001W10 44N39	1200 km	1289
1841	F	BAYONNE 001W24 43N16	FC CO FEL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005W00 51N00	300 km 2000 kHz	1267
1842	F	BAYONNE 001W24 43N16	FC CO FEL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005W00 51N00	300 km 2000 kHz	1267
1826	F	BOULOGNE 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001E37 50N43	800 km 450.0000 kHz	1268
1827	F	BOULOGNE 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001E37 50N43	800 km 429.0000 kHz	1269
1828	F	BOULOGNE 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001E37 50N43	800 km	1274
1867	F	BOULOGNE MER 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001E37 50N43	1200 km 1695.4000 kHz	1276

MM-RI/14-F/E/S
- 20 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1894	F	BOULOGNE MER 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001E37 50N43 1200 km	1772.4000 kHz	1286
1895	F	BOULOGNE MER 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001E37 50N43 1200 km		
1896	F	BOULOGNE MER 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001E37 50N43 1200 km		1289
1897	F	BOULOGNE MER 001E38 50N43	FC CP FFB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	001E37 50N43 1200 km		1289
1819	F	BREST 004W19 48N26	FC CO FUE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25	500 kHz	1291
1820	F	BREST 004W19 48N26	FC CO FUE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25	500 kHz	1291
1843	F	BREST 004W14 48N26	FC CO FEW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	004W14 48N26 350 km	2000 kHz	1267
1844	F	BREST 004W14 48N26	FC CO FEW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	004W14 48N26 350 km	2000 kHz	1267
1845	F	BREST 004W14 48N26	FC CO FEW	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	004W14 48N26 350 km	2000 kHz	1267
1865	F	BREST BALISAGE 004W29 48N23	FC OT FRA2	0700-1630 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 23.0 dBW	ND	004W29 48N23 366 km	1650.0000 kHz	1275
1821	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	004W45 48N20 004W45 50N00 001E10 51N10 001E55 50N55 000E01 49N25	468.0000 kHz	1291
1822	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	004W45 48N20 004W45 50N00 001E10 51N10 001E55 50N55 000E01 49N25	500 kHz	1291
1846	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W37 49N35 350 km	2000 kHz	1267
1847	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W37 49N35 350 km	2000 kHz	1267
1848	F	CHERBOURG 001W37 49N35	FC CO FUQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W37 49N35 350 km	2000 kHz	1267
1849	F	DUNKERQUE 002E20 51N03	FC CO FEH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002E20 51N03 150 km	2000 kHz	1267
1850	F	DUNKERQUE 002E20 51N03	FC CO FEH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002E20 51N03 150 km	2000 kHz	1267

MM-R1/14-F/E/S
- 21 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1891	F	GRASSE 006E55 43N40	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 43N40 500 km	1835.4000 kHz	1285
1892	F	GRASSE 006E55 43N40	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 43N40 500 km		
1893	F	GRASSE 006E55 43N40	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 28.5 dBW	ND	006E55 43N40 500 km		1289
1851	F	LA PALLICE 000W59 45N56	FC CO FUR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005W00 51N00 300 km	2000 kHz	1267
1852	F	LA PALLICE 000W59 45N56	FC CO FUR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005W00 51N00 300 km	2000 kHz	1267
1829	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	004W44 48N20 800 km	416.0000 kHz	1270
1830	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	004W44 48N20 800 km	487.0000 kHz	1271
1831	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	004W44 48N20 800 km		1274
1868	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km	1674.4000 kHz	1277
1869	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km	1807.4000 kHz	1278
1870	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km		
1871	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km		
1872	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km		1289
1873	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km		1289
1853	F	LE HAVRE 000E06 49N29	FC CO FEE	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	000E06 49N29 350 km	2000 kHz	1267
1854	F	LE HAVRE 000E06 49N29	FC CO FEE	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	000E06 49N29 350 km	2000 kHz	1267
1855	F	LORIENT 003W27 47N44	FC CO FUT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W00 51N00 300 km	2000 kHz	1267
1856	F	LORIENT 003W27 47N44	FC CO FUT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W00 51N00 300 km	2000 kHz	1267

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1857	F	LORIENT 003W27 47N44	FC CO FUT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W00 51N00 300 km	2000 kHz	1267
1835	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	005E21 43N19 500 km	432.0000 kHz	1273
1836	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	005E21 43N19 800 km		1274
1837	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	005E21 43N19 800 km		1274
1858	F	MARSEILLE 005E21 43N14	FC CO FUL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1859	F	MARSEILLE 005E21 43N14	FC CO FUL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1886	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	005E21 43N19 1200 km		
1887	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	005E21 43N19 1200 km		
1888	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	005E21 43N19 1200 km		
1889	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	005E21 43N19 1200 km		1289
1890	F	MARSEILLE 005E21 43N19	FC CP FFM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	005E21 43N19 1200 km		1289
1866	F	MARSEILLE BALISAGE 005E21 43N17	FC OT FRN2	0700-1630 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 21.7 dBW	ND	005E21 43N17 366 km	1637.5000 kHz	1275
1877	F	QUIMPERLE 003W30 47N52	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W30 47N52 500 km	1807.4000 kHz	1280
1878	F	QUIMPERLE 003W30 47N52	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W30 47N52 500 km	1674.4000 kHz	1281
1879	F	QUIMPERLE 003W30 47N52	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 28.5 dBW	ND	003W30 47N52 500 km		1289
1874	F	S MALO 002W02 48N38	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	002W02 48N38 500 km	1674.4000 kHz	1279
1875	F	S MALO 002W02 48N38	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	002W02 48N38 500 km		
1876	F	S MALO 002W02 48N38	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 28.5 dBW	ND	002W02 48N28 500 km		1290

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1880	F	S NAZAIRE 002W06 47N20	FC CP FFO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	002W06 47N20 1200 km	1723.4000 kHz	1282
1881	F	S NAZAIRE 002W06 47N20	FC CP FFO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	002W06 47N20 1200 km	1688.4000 kHz	1283
1882	F	S NAZAIRE 002W06 47N20	FC CP FFO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	002W06 47N20 1200 km		
1883	F	S NAZAIRE 002W06 47N21	FC CP FFO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	002W06 47N20 1200 km		1289
1860	F	SETE 003E41 43N24	FC CO FEC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1861	F	SETE 003E41 43N24	FC CO FEC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1823	F	TOULON 006E04 43N08	FC CO FUO	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10	418.0000 kHz	1291
1824	F	TOULON 006E04 43N08	FC CO FUO	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BBN	X 33.0 dBW	ND	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10	458.0000 kHz	1291
1862	F	TOULON 006E04 43N08	FC CO FEQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1863	F	TOULON 006E04 43N08	FC CO FEQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267
1864	F	TOULON 006E04 43N08	FC CO FEQ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 27.8 dBW	ND	006E30 40N30 400 km	2000 kHz	1267

MM-RL/14-F/E/S
- 24 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
		FNL								
								Finlande Finland Finlandia		
406	FNL	HAILUOTO 024E35 65N02	FC CP OFT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	024E35 65N02 300 km	1600 kHz	75
419	FNL	HAILUOTO 024E35 65N02	FC CP OFT	0000-2400 DUPLEX	2K7QJ3E	X 37.0 dBW	ND	024E35 65N02 300 km	1700 kHz	
420	FNL	HAILUOTO 024E35 65N02	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K7QJ3E	X 37.0 dBW	ND	024E35 65N02 300 km	1700 kHz	
408	FNL	HANKO 022E56 59N50	FC CP OFI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	022E56 59N50 300 km	1600 kHz	75
423	FNL	HANKO 022E56 59N50	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K7QJ3E	X 37.0 dBW	ND	022E56 59N50 300 km	1700 kHz	
426	FNL	HANKO 022E57 59N50	FC CP OFI	0000-2400 DUPLEX	2K7QJ3E	X 37.0 dBW	ND	022E57 59N50 500 km	1846.4000 kHz 1700 kHz	
427	FNL	HANKO 022E57 59N50	FC CP OFI	0000-2400 DUPLEX	2K7QJ3E	X 37.0 dBW	ND	022E57 59N50 500 km	1849.4000 kHz 1700 kHz	
388	FNL	HELSINKI 025E54 60N29	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 dBW	ND	025E54 60N29 1500 km	438.0000 kHz 500 kHz	
389	FNL	HELSINKI 025E54 60N29	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 dBW	ND	025E54 60N29 1500 km	519.0000 kHz 500 kHz	
392	FNL	HELSINKI 025E54 60N29	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	025E54 60N29 500 km	524.0000 kHz 500 kHz	
393	FNL	HELSINKI 025E54 60N29	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	025E54 60N29 500 km	500 kHz	
396	FNL	HELSINKI 025E54 60N29	FC CP OHC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	025E54 60N29 500 km	500 kHz	
399	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CP OFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 500 km	1600 kHz	
400	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CP OFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 500 km	1600 kHz	
403	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CP OFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 300 km	1600 kHz	75

MM-RL/14-F/E/S - 25 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
410	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CP OHG	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 300 km	1706.4000 kHz 1700 kHz	
411	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CP OHG	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 300 km	1709.4000 kHz 1700 kHz	
412	FNL	HELSINKI 025E02 60N09	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	025E02 60N09 300 km	1700 kHz	
409	FNL	KOTKA 026E54 60N29	FC CP OFU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	026E54 60N29 300 km	1600 kHz	75
424	FNL	KOTKA 026E54 60N29	FC CP OFU	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	026E54 60N29 300 km	1700 kHz	
425	FNL	KOTKA 026E54 60N29	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	026E54 60N29 300 km	1700 kHz	
390	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OHM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 dBW	ND	019E57 60N07 1500 km	438.0000 kHz 500 kHz	
394	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OHM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	019E57 60N07 500 km	433.0000 kHz 500 kHz	
397	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OHM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	019E57 60N07 500 km	500 kHz	
401	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OFH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 500 km	1600 kHz	
404	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OFH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 300 km	1600 kHz	75
413	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OFH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 300 km	1700 kHz	
414	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OFH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 300 km	1700 kHz	
415	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 300 km	1700 kHz	
428	FNL	MARIEHAMN 019E57 60N07	FC CP OFH	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	019E57 60N07 500 km	1850.4000 kHz 1700 kHz	
407	FNL	PORI 021E27 61N37	FC CP OFS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	021E27 61N37 300 km	1600 kHz	75
421	FNL	PORI 021E27 61N37	FC CP OFS	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	021E27 61N37 300 km	1700 kHz	
422	FNL	PORI 021E27 61N37	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	021E27 61N37 300 km	1700 kHz	

MM-R1/14-F/E/S - 26 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
391	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OHX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.8 dBW	ND	021E09 63N19 500 km	524.0000 kHz 500 kHz	
395	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OHX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	021E09 63N19 500 km	474.0000 kHz 500 kHz	
398	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OHX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 34.8 dBW	ND	021E09 63N19 500 km	500 kHz	
402	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OFW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	021E09 63N19 500 km	1600 kHz	
405	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OFW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	021E09 63N19 300 km	1600 kHz	75
416	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OFW	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	021E09 63N19 300 km	1700 kHz	
417	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CP OFW	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	021E09 63N19 300 km	1700 kHz	
418	FNL	VAASA 021E09 63N19	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	021E09 63N19 300 km	1700 kHz	

G

**Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord
 United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
 Reino Unido de Gran Bretana e Irlanda del Norte**

175	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W03 57N08 360 km		410
196	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W03 57N08 360 km		411
225	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W03 57N08 360 km		412
295	G	ABERDEEN COASTGUARD 002W03 57N08	FC OT ABERDEEN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W03 57N08 360 km		414
226	G	AILSA CRAIG LTSN 005W06 55N15	FC OT CRAIG	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W06 55N15 150 km	1647.5000 kHz	412
296	G	ALDERNEY 002W12 49N43	FC OT ALDERNEY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002W12 49N43 100 km	1642.5000 kHz	414
58	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	500 kHz	329

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
68	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	500 kHz	397
78	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	447.0000 kHz 500 kHz	
96	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	2000 kHz	328
108	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP GLV	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	2000 kHz	398
138	G	ANGLESEY RADIO 004W18 53N24	FC CP ANGLESEY	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	004W18 53N24 160 km	2000 kHz	20
227	G	ARDNAMURCHAN LTSN 006W13 56N44	FC OT MURCHAN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	006W13 56N44 150 km		412
228	G	BARDSEY LSTN 000E24 51N39	FC OT BARDSEY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	000E24 51N39 150 km	1647.5000 kHz	412
229	G	BASS RCK LSTN 002W38 56N05	FC OT BASS RCK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W38 56N05 150 km	1647.5000 kHz	412
230	G	BELL RCK LSTN 002W23 56N26	FC OT BELL RCK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W23 56N26 150 km	1647.5000 kHz	412
289	G	BISHOP ROCK LSTN 006W26 49N52	FC OT BISHOP R	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W26 49N52 150 km	1652.5000 kHz	413
231	G	BRESSAY LTSN 001W07 60N07	FC OT BRESSAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	001W07 60N07 150 km		412
176	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W13 50N19 180 km		410
197	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W13 50N19 180 km		411
232	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT BRIXHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W13 50N19 180 km		412
297	G	BRIXHAM COASTGUARD 004W13 50N19	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W13 50N19 180 km	1662.5000 kHz	414
233	G	BURRA FIRTH 000W53 60N48	FC OT BURRA	0900-1700 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	000W53 60N48 150 km		412
234	G	BUTT OF LEWIS LTSN 006W16 58N31	FC OT BUTT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	006W16 58N31 150 km	1647.5000 kHz	412
235	G	CALF OF MAN LTSN 004W50 54N03	FC OT CALF	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	004W50 54N03 150 km	1647.5000 kHz	412

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
236	G	CAPE WRATH LTN 005W00 58N38	FC OT C WRATH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W00 58N38 150 km		412
298	G	CASQUETS LSTN 002W22 49N43	FC OT CASQUETS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002W22 49N43 150 km	1662.5000 kHz	414
121	G	CLYDE (TOWARD) 004W59 55N52	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004W59 55N52 275 km	2000 kHz	396
139	G	CLYDE (TOWARD) 004W59 55N52	FC CO TOWARD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	004W59 55N52 275 km	2000 kHz	395
177	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W48 55N49 180 km		410
198	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W48 55N49 180 km		411
237	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W48 55N49 180 km		412
299	G	CLYDE COASTGUARD 004W48 55N49	FC OT CLYDE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W48 55N49 180 km		414
238	G	COPINSAY LTN 002W40 58N54	FC OT COPINSAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W40 58N54 150 km	1647.5000 kHz	412
199	G	COQUET LSTN 001W32 55N20	FC OT COQUET	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001W32 55N20 150 km	1632.5000 kHz	411
239	G	CORSEWALL LTN 005W10 55N01	FC OT CORSWALL	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W10 55N01 150 km		412
59	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	500 kHz	329
69	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	500 kHz	397
79	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	100HAIA	X 27.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	441.0000 kHz 500 kHz	
88	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	500 kHz	
97	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	2000 kHz	328
109	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	2000 kHz	398
122	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP GCC	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	2000 kHz	396

MM-RL/14-F/E/S
- 29 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
140	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP CULLERCO	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	1842.4000 kHz 2000 kHz	395
141	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP CULLERCO	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	2000 kHz	21
178	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E22 51N10 180 km		410
200	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E22 51N10 180 km		411
241	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E22 51N10 180 km	1647.5000 kHz	412
300	G	DOVER COASTGUARD 001E22 51N10	FC OT DOVER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E22 51N10 180 km		414
301	G	DOWSING LSTN 000E50 53N34	FC OT DOWSING	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	000E50 53N34 150 km	1662.5000 kHz	414
302	G	DUDGEON LSTN 001E13 53N15	FC OT DUDGEON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E13 53N15 150 km	1662.5000 kHz	414
242	G	DUNCANSBY HD LSTN 003W01 58N39	FC OT DUNCANSB	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	003W01 58N39 150 km	1647.5000 kHz	412
243	G	EAST GOODWIN LSTN 001E36 51N13	FC OT EASTGOOD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E36 51N13 150 km	1647.5000 kHz	412
290	G	EDDYSTONE LSTN 004W15 50N10	FC OT EDDYSTON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W15 50N10 150 km	1662.5000 kHz	413
244	G	FAIR ISLE S LSTN 001W39 59N31	FC OT FAIRISLE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	001W39 59N31 150 km		412
245	G	FALLS LSTN 001E48 51N18	FC OT FALLS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E48 51N18 150 km		412
179	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W03 50N09 180 km		410
201	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W03 50N09 180 km		411
246	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W03 50N09 180 km		412
303	G	FALMOUTH COASTGUARD 005W03 50N09	FC OT FALMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W03 50N09 180 km	1662.5000 kHz	414
304	G	FERRIS POINT LSTN 005W47 54N41	FC OT FERRIS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W47 54N41 150 km		414

MM-RL/14-F/E/S
- 30 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
202	G	FLATHOLM LSTN 003W07 51N22	FC OT FLATHOLM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003W07 51N22 150 km	1632.5000 kHz	411
305	G	GUERNSEY 002W32 49N27	FC OT GUERNSEY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002W32 49N27 100 km	1642.5000 kHz	414
142	G	GUERNSEY RADIO 002W31 49N27	FC CP GUERNSEY	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W31 49N27 150 km	2000 kHz	395
306	G	HAISBOROUGH 001E34 52N58	FC OT HAISBORO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E34 52N58 150 km	1662.5000 kHz	414
307	G	HANOIS LSTN 002W42 49N26	FC OT HANOIS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002W42 49N26 150 km	1662.5000 kHz	414
180	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W28 50N59 180 km	1627.5000 kHz	410
203	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W28 50N59 180 km		411
247	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W28 50N59 180 km		412
308	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W28 50N59 180 km		414
89	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	007W02 58N14 400 km	500 kHz	
98	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	007W02 58N14 320 km	2000 kHz	328
110	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	007W02 58N14 320 km	2000 kHz	398
123	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	007W02 58N14 320 km	2000 kHz	396
143	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP HEBRIDES	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W02 58N14 320 km	2000 kHz	395
240	G	HEBRIDES RADIO 007W02 58N14	FC CP HEBRIDES	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W02 58N14 320 km	1793.4000 kHz 2000 kHz	412
204	G	HELWICK LSTN 004W25 51N30	FC OT HELWICK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W25 51N30 150 km	1632.5000 kHz	411
181	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W38 53N19 180 km		410
205	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W38 53N19 180 km		411

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
248	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W38 53N19 180 km	1647.5000 kHz	412
309	G	HOLYHEAD COASTGUARD 004W38 53N19	FC OT HOLYHEAD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W38 53N19 180 km		414
182	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W06 54N07 180 km		410
206	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W06 54N07 180 km		411
249	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W06 54N07 180 km		412
310	G	HUMBER COASTGUARD 000W06 54N07	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W06 54N07 180 km		414
916	G	HUMBER LSTN 000E21 53N36	FC OT HUMBER	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	000E21 53N36 150 km	1662.5000 kHz	414
60	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	500 kHz	329
70	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	500 kHz	397
80	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	484.0000 kHz 500 kHz	
99	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	2000 kHz	328
111	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP GKZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	2000 kHz	398
144	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP HUMBER	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	1790.4000 kHz 2000 kHz	395
145	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP HUMBER	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	2000 kHz	395
146	G	HUMBER RADIO 000E17 53N20	FC CP HUMBER	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000E17 53N20 160 km	1793.4000 kHz 2000 kHz	403
250	G	HYSKEIR LSTN 006W41 56N58	FC OT HYSKEIR	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	006W41 56N58 150 km	1647.5000 kHz	412
252	G	I OF MAY LSTN 002W33 56N11	FC OT MAY I	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W33 56N11 150 km	1647.5000 kHz	412
61	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	500 kHz	329

- 32 -
MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
71	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	500 kHz	397
81	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	500 kHz	10
100	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	2000 kHz	328
112	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP GIL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	2000 kHz	398
147	G	ILFRACOMBE RADIO 004W07 51N11	FC CP ILFRACOM	0000-2400 DUPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	004W07 51N11 160 km	2000 kHz	23
251	G	INCHKEITH LSTN 003W08 56N02	FC OT INCHKEIT	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 23.0 dBW	ND	003W08 56N02 150 km		412
311	G	INNER DOWSING LSTN 000E33 53N19	FC OT INNERDOW	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 20.0 dBW	ND	000E33 53N19 150 km	1662.5000 kHz	414
312	G	IS OF JETHOU 002W27 49N27	FC OT JETHOU	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 20.0 dBW	ND	002W27 49N27 100 km	1642.5000 kHz	414
148	G	JERSEY RADIO 002W12 49N14	FC CP JERSEY	0000-2400 DUPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W12 49N14 150 km	1727.4000 kHz 2000 kHz	395
183	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W41 50N02 360 km		410
207	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W41 50N02 360 km		411
253	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W41 50N02 360 km		412
313	G	LANDS END COASTGUARD 005W41 50N02	FC OT LANDSEND	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W41 50N02 360 km		414
62	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	500 kHz	329
72	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	500 kHz	397
82	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	500 kHz	11
90	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	500 kHz	
101	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	2000 kHz	328

- 33 -
MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
113	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	2000 kHz	398
124	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP GLD	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	2000 kHz	13
149	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP LANDSEND	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	2000 kHz	24
150	G	LANDS END RADIO 005W40 50N07	FC CP LANDSEND	0000-2400 DUPLX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W40 50N07 320 km	1707.4000 kHz 2000 kHz	395
254	G	LANGNESS LSTN 004W37 54N04	FC OT LANGNESS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	004W37 54N04 150 km		412
184	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W03 53N30 180 km	1637.5000 kHz	410
208	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W03 53N30 180 km	1637.5000 kHz	411
255	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W03 53N30 180 km	1647.5000 kHz	412
314	G	LIVERPOOL COASTGUARD 003W03 53N30	FC OT LIVERPOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W03 53N30 180 km		414
291	G	LONGSHIPS LSTN 001W36 55N38	FC OT LONGSHIP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001W36 55N38 150 km	1652.5000 kHz	413
209	G	LONGSTONE LSTN 001W36 55N38	FC OT LONGSTON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001W36 55N38 150 km	1632.5000 kHz	411
210	G	LUNDY SOUTH LSTN 004W39 51N09	FC OT LUNDYSOU	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W39 51N09 150 km	1627.5000 kHz	411
315	G	MAIDENS LSTN 005W44 54N56	FC OT MAIDENS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W44 54N56 150 km	1662.5000 kHz	414
316	G	MEW ISLAND LSTN 005W31 54N42	FC OT MEW	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W31 54N42 150 km	1662.5000 kHz	414
185	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W16 51N41 180 km		410
211	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W16 51N41 180 km		411
256	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W16 51N41 180 km	1647.5000 kHz	412
317	G	MILFORD HAVEN CGUARD 005W16 51N41	FC OT MILFORD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	005W16 51N41 180 km		414

MM-RL/14-F/E/S - 34 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
125	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	399
126	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	400
127	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	401
151	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO MILLTOWN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	404
152	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO MILLTOWN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	405
153	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO MILLTOWN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	406
154	G	MILLTOWN 003W14 57N40	FC CO MILLTOWN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W14 57N40 275 km	2000 kHz	407
186	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001W46 57N30 180 km		410
212	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001W46 57N30 180 km		411
257	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001W46 57N30 180 km		412
318	G	MORAY COASTGUARD 001W46 57N30	FC OT MORAY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001W46 57N30 180 km		414
258	G	MUCKLE FLUGGA LTSN 000W53 60N51	FC OT FLUGGA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	000W53 60N51 150 km	1647.5000 kHz	412
259	G	MULL OF KINTYRE LTSN 005W45 55N19	FC OT KINTYRE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W45 55N19 150 km		412
261	G	N RONALDSAY LTSN 002W23 59N23	FC OT NRONALDS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W23 59N23 150 km	1647.5000 kHz	412
319	G	NEWARP LSTN 001E55 52N48	FC OT NEWARP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E55 52N48 150 km	1662.5000 kHz	414
63	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001W18 50N35 160 km	500 kHz	329
73	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001W18 50N35 160 km	500 kHz	397
83	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	001W18 50N35 160 km	464.0000 kHz 500 kHz	

MM-RL/7L/E/E/S - 35

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
102	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001W18 50N35 160 km	2000 kHz	328
114	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP GNI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001W18 50N35 160 km	2000 kHz	398
155	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP NITON	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W18 50N35 320 km	2000 kHz	29
156	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP NITON	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W18 50N35 320 km	1832.4000 kHz 2000 kHz	395
64	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001E25 51N22 240 km	500 kHz	329
74	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001E25 51N22 240 km	500 kHz	397
84	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	001E25 51N22 240 km	418.0000 kHz 500 kHz	
91	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	001E25 51N22 240 km	500 kHz	
103	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 90 km	2000 kHz	328
115	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 90 km	2000 kHz	398
128	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP GNF	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 240 km	2000 kHz	396
157	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP NORTHEFO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 120 km	2000 kHz	30
158	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP NORTHFOR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 120 km	1846.4000 kHz 2000 kHz	395
260	G	NORTH GOODWIN LSTN 001E34 51N20	FC OT NORTHGOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E34 51N20 150 km	1647.5000 kHz	412
92	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	500 kHz	
104	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	2000 kHz	328
116	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	2000 kHz	398
129	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	2000 kHz	396

MM-RL/14-F/E/S
- 36 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
159	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP NORWICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	2000 kHz	31
160	G	NORWICK RADIO 000W45 60N29	FC CP NORWICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	000W45 60N29 320 km	2000 kHz	32
262	G	OBAN DEPOT 005W29 56N25	FC OT OBAN	0900-1700 SIMPLEX	2K80J3E	X 26.0 dBW	ND	005W29 56N25 150 km	1647.5000 kHz	412
213	G	OUTER GABBARD LSTN 002E04 51N59	FC OT OUTERGAB	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002E04 51N59 150 km	1632.5000 kHz	411
187	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W57 58N59 180 km		410
214	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W57 58N59 180 km		411
263	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W57 58N59 180 km		412
320	G	PENTLAND COASTGUARD 002W57 58N59	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W57 58N59 180 km		414
264	G	PENTLAND SKERRIES 002W55 58N41	FC OT PENTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W55 58N41 150 km	1647.5000 kHz	412
265	G	PLADDA LITSN 005W07 55N26	FC OT PLADDA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W07 55N26 150 km	1647.5000 kHz	412
130	G	PORTLAND 002W27 50N51	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002W27 50N51 275 km	2000 kHz	396
161	G	PORTLAND 002W27 50N31	FC CO PORTLAND	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	002W27 50N31 275 km	2000 kHz	395
188	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W25 50N33 180 km		410
215	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W25 50N33 180 km		411
266	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W25 50N33 180 km		412
321	G	PORTLAND COASTGUARD 002W25 50N33	FC OT PORTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	002W25 50N33 180 km		414
65	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	500 kHz	329
75	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	500 kHz	397

MM-RI/14-F/E/S - 37 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
85	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	472.0000 kHz 500 kHz	
93	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	500 kHz	
105	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	2000 kHz	328
117	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	2000 kHz	398
131	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP GPK	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	2000 kHz	396
162	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP PORTPATR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	1790.4000 kHz 2000 kHz	395
163	G	PORTPATRICK RADIO 005W07 54N51	FC CP PORTPATR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	005W07 54N51 240 km	1793.4000 kHz 2000 kHz	395
322	G	RATHLIN EAST LSTN 006W10 55N18	FC OT RATHLIN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W10 55N18 150 km		414
267	G	RINNS OF ISLAY LTSN 006W31 55N40	FC OT RINNS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	006W31 55N40 150 km	1647.5000 kHz	412
292	G	ROUND ISLAND LSTN 006W19 49N58	FC OT ROUNDISL	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W19 49N58 150 km	1652.5000 kHz	413
323	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN 000E26 50N43	FC OT ROYALSOV	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	000E26 50N43 150 km	1662.5000 kHz	414
268	G	RUBHA REIDH LTSN 005W49 57N51	FC OT RUBH RE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W49 57N51 150 km		412
269	G	S ABBS LSTN 002W08 55N55	FC OT S ABBS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	002W08 55N55 150 km	1647.5000 kHz	412
270	G	SANDA LTSN 005W35 55N17	FC OT SANDA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	005W35 55N17 150 km	1647.5000 kHz	412
216	G	SCARWEATHER LSTN 003W56 51N26	FC OT SCAREWEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003W56 51N26 150 km	1632.5000 kHz	411
293	G	SEVENSTONES LSTN 006W04 50N03	FC OT SEVENSTO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W04 50N03 150 km	1652.5000 kHz	413
189	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W08 60N09 360 km		410
217	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W08 60N09 360 km		411

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
271	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W08 60N09 360 km	1647.5000 kHz	412
324	G	SHETLAND COASTGUARD 001W08 60N09	FC OT SHETLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W08 60N09 360 km		414
190	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W15 50N49 180 km		410
218	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W15 50N49 180 km		411
272	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W15 50N49 180 km		412
325	G	SHOREHAM COASTGUARD 000W15 50N49	FC OT SHOREHAM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	000W15 50N49 180 km	1662.5000 kHz	414
273	G	SKERRIES LSTN 004W36 53N25	FC OT SKERRIES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W36 53N25 150 km	1647.5000 kHz	412
274	G	SKERRYVORE LSTN 007W07 56N19	FC OT SKERRYVO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	007W07 56N19 150 km	1647.5000 kHz	412
275	G	SKOKHOLM LSTN 005W17 51N41	FC OT SKOKHOLM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W17 51N41 150 km	1647.5000 kHz	412
276	G	SMALLS LSTN 005W40 51N43	FC OT SMALLS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W40 51N43 150 km	1647.5000 kHz	412
326	G	SMITHS KNOLL LSTN 002E18 52N43	FC OT SMITHSKN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002E18 52N43 150 km	1662.5000 kHz	414
277	G	SOUTH BISHOP LSTN 005W24 51N51	FC OT SOUTHBIS	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W24 51N51 150 km	1647.5000 kHz	412
278	G	SOUTH GOODWIN LSTN 001E28 51N07	FC OT SOUTHGOO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E28 51N07 150 km	1647.5000 kHz	412
327	G	SOUTH ROCK LSTN 005W22 54N24	FC OT SOUTHRCK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W22 54N24 150 km	1662.5000 kHz	414
132	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	399
133	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	400
134	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	401
164	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO ST EVAL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	404

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
165	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO ST EVAL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	405
166	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO ST EVAL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	406
167	G	ST EVAL 005W00 50N28	FC CO ST EVAL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W00 50N28 275 km	2000 kHz	407
219	G	ST GOWAN LSTN 004W59 51N30	FC OT ST GOWAN	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W59 51N30 150 km		411
66	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	500 kHz	329
76	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	500 kHz	397
86	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	458.0000 kHz 500 kHz	
94	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	500 kHz	
106	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	2000 kHz	328
118	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	2000 kHz	398
135	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP GND	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	1618.0000 kHz 2000 kHz	396
168	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP STONEHAV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	2000 kHz	395
169	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP STONEHAV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	1734.4000 kHz 2000 kHz	395
170	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP STONEHAV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	1790.4000 kHz 2000 kHz	395
171	G	STONEHAVEN RADIO 002W13 56N57	FC CP STONEHAV	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	002W13 56N57 240 km	1793.4000 kHz 2000 kHz	403
191	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	006W21 58N13 180 km		410
220	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	006W21 58N13 180 km		411
279	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	006W21 58N13 180 km	1647.5000 kHz	412

MM-RL/14-F/E/S
- 07 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
328	G	STORNOWAY COASTGUARD 006W21 58N13	FC OT STORNOWA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	006W21 58N13 180 km		414
280	G	STROMA LSTN 003W07 58N42	FC OT STROMA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	003W07 58N42 150 km	1647.5000 kHz	412
281	G	STROMNESS 003W18 58N58	FC OT STROMNES	0900-1700 SIMPLEX	2K80J3E	X 26.0 dBW	ND	003W18 58N58 150 km	1647.5000 kHz	412
192	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W58 51N34 180 km		410
221	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W58 51N34 180 km	1632.5000 kHz	411
282	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W58 51N34 180 km		412
329	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W58 51N34 180 km		414
193	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E17 51N51 180 km		410
222	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E17 51N51 180 km	1632.5000 kHz	411
283	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E17 51N51 180 km		412
330	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E17 51N51 180 km		414
284	G	TONGUE LSTN 001E23 51N30	FC OT TONGUE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E23 51N30 150 km	1647.5000 kHz	412
285	G	TURNBERRY 004W50 55N19	FC OT TURNBERR	0900-1700 SIMPLEX	2K80J3E	X 23.0 dBW	ND	004W50 55N19 150 km	1647.5000 kHz	412
194	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W33 55N19 360 km		410
223	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W33 55N19 360 km		411
286	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W33 55N19 360 km		412
331	G	TYNE TEES COASTGUARD 001W33 55N19	FC OT TYNETEES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W33 55N19 360 km		414
287	G	VARNE LSTN 001E24 51N01	FC OT VARNE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001E24 51N01 150 km	1647.5000 kHz	412

MM-R1/L4-F/E/S - 41 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
67	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	500 kHz	329
77	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	500 kHz	397
87	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	432.0000 kHz 500 kHz	
95	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	500 kHz	
107	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	2000 kHz	328
119	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	2000 kHz	398
136	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1672.0000 kHz 2000 kHz	396
137	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP GKR	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1615.0000 kHz 2000 kHz	396
172	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP WICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1707.4000 kHz 2000 kHz	395
173	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP WICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1828.4000 kHz	395
174	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP WICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1793.4000 kHz 2000 kHz	403
294	G	WOLF ROCK LSTN 005W48 49N56	FC OT WOLFROCK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W48 49N56 150 km	1652.5000 kHz	413
195	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E19 52N56 180 km		410
224	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E19 52N56 180 km		411
288	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E19 52N56 180 km		412
332	G	YARMOUTH COASTGUARD 001E19 52N56	FC OT YARMOUTH	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E19 52N56 180 km	1662.5000 kHz	414

MM-RL/14-F/E/S
- 42 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

GAB

**Gabonaise (République)
 Gabonese Republic
 Gabonesa (República)**

2226	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N25	FC CP TRA	0600-1800 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	009E26 00N25 500 km	429.0000 kHz	
2227	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N25	FC CP TRA	0600-1800 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	009E26 00N25 500 km	476.0000 kHz	
2228	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N25	FC CP TRA	0600-1800 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	009E26 00N25 500 km	444.0000 kHz	
2229	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N25	FC CR RADIO	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	009E26 00N25 250 km	1757.0000 kHz	
2230	GAB	LIBREVILLE 009E26 00N25	FC CR RADIO	0600-1800 DUPLX	2K80J3E	X 20.0 dBW	ND	009E26 00N25 250 km	1743.0000 kHz	

GIB

Gibraltar

50	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	500 kHz	397
51	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	500 kHz	329
52	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	464.0000 kHz 500 kHz	415
53	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	2000 kHz	328
54	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	2000 kHz	398
55	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 320 km	2000 kHz	402
56	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 200 km	2000 kHz	408

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
57	GIB G	GIBRALTAR 005W21 36N07	FC CP ZDK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W21 36N07 200 km	2000 kHz	409
GRC										
Grèce Greece Grecia										
1991	GRC	ASPROPYRGOS 023E35 38N02	FC CO SXE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	023E35 38N02 370 km	470.0000 kHz	1300
1992	GRC	ASPROPYRGOS 023E35 38N02	FC CO SXE	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E35 38N02 370 km	500 kHz	1300
1993	GRC	ASPROPYRGOS 023E35 38N02	FC CO SXE	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E35 38N02 370 km	2000 kHz	1300
1994	GRC	ASPROPYRGOS 023E35 38N02	FC CO SXE	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 30.0 dBW	ND	023E35 38N02 370 km	1905.4000 kHz	1300
1979	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	1681.4000 kHz	1300
1980	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	1683.4000 kHz	1300
1999	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA21	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 31.8 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	418.0000 kHz	1300
2000	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA22	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	464.0000 kHz	1300
2001	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA23	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	500 kHz	1300
2002	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA31	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	500 kHz	1300
2003	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA32	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	500 kHz	1300
2004	GRC	ATHINAI 023E53 38N00	FC CP SVA51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	023E53 38N00 370 km	2000 kHz	1300
1989	GRC	CHIOS 026E08 38N19	FC CP SVX41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	026E08 38N19 370 km	1818.4000 kHz	1300
1990	GRC	CHIOS 026E08 38N19	FC CP SVX42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	026E08 38N19 370 km	1821.4000 kHz	1300

MM-R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2018	GRC	CHIOS 026E08 38N19	FC CP SVX51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	026E08 38N19 370 km	2000 kHz	1300
1985	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	1743.4000 kHz	1300
1986	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	1674.4000 kHz	1300
2013	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH21	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 31.8 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	432.0000 kHz	1300
2014	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH22	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	443.0000 kHz	1300
2015	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH31	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	500 kHz	1300
2016	GRC	HERAKLION 025E45 35N19	FC CP SVH51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	025E45 35N19 370 km	2000 kHz	1300
1983	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	1801.4000 kHz	1300
1984	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	1697.4000 kHz	1300
2009	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK21	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	421.0000 kHz	1300
2010	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK22	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	455.0000 kHz	1300
2011	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK31	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	500 kHz	1300
2012	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	2000 kHz	1300
1981	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	1686.4000 kHz	1300
1982	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	1798.4000 kHz	1300
2005	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL21	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	428.0000 kHz	1300
2006	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL22	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	516.0000 kHz	1300
2007	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL31	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	500 kHz	1300

MM-RL/14-F/E/S
- 45 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2008	GRC	LIMNOS 025E11 39N54	FC CP SVL51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	025E11 39N54 370 km	2000 kHz	1300
2023	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	024E01 35N29 370 km	449.0000 kHz	1300
2024	GRC	MOURNIES KRITIS 024E01 35N29	FC CO SXH	0000-2400 DUPLEX	300HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	024E01 35N29 370 km	500 kHz	1300
1995	GRC	PIRAEUS 023E40 37N58	FC CO SXE2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	023E40 37N58 370 km	500 kHz	1300
1996	GRC	PIRAEUS 023E40 37N58	FC CO SXE2	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E40 37N58 370 km	500 kHz	1300
1997	GRC	PIRAEUS 023E40 37N58	FC CO SXE2	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E40 37N58 370 km	2000 kHz	1300
1998	GRC	PIRAEUS 023E40 37N58	FC CO SXE2	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 27.0 dBW	ND	023E40 37N58 370 km	1608.0000 kHz	1300
1987	GRC	RHODOS 028E12 36N26	FC CP SVR41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	028E12 36N26 370 km	1825.4000 kHz	1300
1988	GRC	RHODOS 028E12 36N26	FC CP SVR42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	028E12 36N26 370 km	1671.4000 kHz	1300
2017	GRC	RHODOS 028E12 36N26	FC CP SVR51	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 27.0 dBW	ND	028E12 36N26 370 km	2000 kHz	1300
2019	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	023E55 37N58 370 km	440.0000 kHz	1300
2020	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 37.0 dBW	ND	023E55 37N58 370 km	517.0000 kHz	1300
2021	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	300HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	023E55 37N58 370 km	500 kHz	1300
2022	GRC	SPATA ATTIKIS 023E55 37N58	FC CO SXA	0000-2400 DUPLEX	300HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	023E55 37N58 370 km	500 kHz	1300

MM-PL/14-F/E/S - 46 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
HOL Pays-Bas (Royaume des) Netherlands (Kingdom of the) Países Bajos (Reino de los)										
449	HOL	AMSTERDAM 004E51 52N22	FC CO PBA3	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004E51 52N22 180 km	1699.4000 kHz	
432	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CO	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004E45 52N55 500 km		82
437	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CO	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	004E45 52N55 500 km		
446	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CO PBB3	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004E45 52N55 180 km	1720.4000 kHz	
448	HOL	DEN HELDER 004E45 52N55	FC CO PBB3	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	004E45 52N55 360 km	1723.4000 kHz	
439	HOL	HOEK VAN HOLLAND 004E07 52N00	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	004E07 52N00 100 km	1643.9000 kHz	
441	HOL	IJMUIDEN 004E35 52N28	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	004E35 52N28 100 km		
435	HOL	NES 006E04 53N24	FC CP PCH	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	006E04 53N24 500 km		
444	HOL	NES 006E04 53N24	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 36.0 dBW	ND	006E04 53N24 500 km		
431	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CO	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003E53 51N48 500 km		82
436	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CO	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	003E53 51N48 500 km		
447	HOL	OUDDORP 003E53 51N48	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003E53 51N48 180 km		
429	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP PCH	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km	421.0000 kHz	82
430	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP PCH	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km	461.0000 kHz	82
433	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP PCH	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km		

MM-RL/14-F/E/S
- 47 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
434	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP PCH	0000-2400 DUPLEX	280HF1BCN	X 36.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km		
442	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 36.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km	1762.4000 kHz	
443	HOL	SCHEVENINGEN 004E15 52N06	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 36.0 dBW	ND	004E15 52N06 500 km	1765.4000 kHz	
440	HOL	TERSCHELLING LSTN 005E13 53N22	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	005E13 53N22 300 km	1658.9000 kHz	
438	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	003E37 51N27 100 km	1628.9000 kHz	
445	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003E37 51N27 180 km		
<p>Italie Italy Italia</p>										
620	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	489.0000 kHz	
621	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km		
622	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km		
646	I	ANCONA 013E31 43N37	FC CO ICA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	013E31 43N37 380 km	500 kHz	
656	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	500 kHz	
657	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	500 kHz	
658	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	500 kHz	
684	I	ANCONA 013E31 43N37	FC CO ICA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	013E31 43N37 400 km	2000 kHz	
711	I	ANCONA 013E31 43N37	FC CO ICA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	013E31 43N37 380 km	2000 kHz	

MM-R1/14-F/E/S - 48 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
913	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	500 kHz	49
914	I	ANCONA 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	2000 kHz	50
691	I	ANCONA RADIO 013E28 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E28 43N36 600 km	2000 kHz	
719	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 43N36 400 km		
720	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 46N36 400 km		
721	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 43N36 400 km		
722	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 46N36 400 km		
723	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 43N36 400 km		
724	I	ANCONA RADIO 013E18 43N36	FC CP IPA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E18 46N36 400 km		
623	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	429.0000 kHz	
624	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	524.0000 kHz	
625	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km		
659	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	500 kHz	
660	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	500 kHz	
661	I	AUGUSTA 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	500 kHz	
692	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	015E13 37N13 600 km	2000 kHz	
725	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km	1641.4000 kHz	
726	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km	1641.4000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S
- 49 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
727	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km	1644.4000 kHz	
728	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km	1644.4000 kHz	
729	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km		
730	I	AUGUSTA RADIO 015E13 37N13	FC CP IQA	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E13 37N13 400 km		
626	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km	432.0000 kHz	
627	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km		
628	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km		
662	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km	500 kHz	
663	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km	500 kHz	
664	I	BARI 017E25 40N26	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	017E25 40N26 600 km	500 kHz	
693	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	016E59 41N05 600 km	2000 kHz	
731	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	1769.4000 kHz	
732	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	1769.4000 kHz	
733	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	1772.4000 kHz	
734	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	1772.4000 kHz	
735	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	2577.4000 kHz	
736	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km	2577.4000 kHz	
737	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km		

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
738	I	BARI RADIO 016E59 41N05	FC CP IPB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	016E59 41N05 400 km		
629	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	472.0000 kHz	
630	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	489.0000 kHz	
631	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	524.0000 kHz	
665	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	500 kHz	
666	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	500 kHz	
667	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	500 kHz	
694	I	CAGLIARI 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	009E07 39N15 600 km	2000 kHz	
739	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km	1720.4000 kHz	
740	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km	1720.4000 kHz	
741	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km	1723.4000 kHz	
742	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km	1723.4000 kHz	
743	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km		
744	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km		
745	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km		
746	I	CAGLIARI RADIO 009E07 39N15	FC CP IDC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	009E07 39N15 400 km		
612	I	CAMOGLI 009E05 44N23	FC CV IQJ	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	009E05 44N23 80 km	450.0000 kHz	
695	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	011E49 42N01 600 km	2000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
- 51 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
747	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	011E49 42N01 400 km	1706.4000 kHz	
748	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	011E49 42N01 400 km	1706.4000 kHz	
749	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	011E49 42N01 400 km	1703.4000 kHz	
750	I	CIVITAVECCHIA RADIO 011E49 42N01	FC CP IPD	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	011E49 42N01 400 km	1703.4000 kHz	
696	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	017E08 39N03 600 km	2000 kHz	
751	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	017E08 39N03 400 km	1713.4000 kHz	
752	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	017E08 39N03 400 km	1713.4000 kHz	
753	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	017E08 39N03 400 km	1716.4000 kHz	
754	I	CROTONE RADIO 017E08 39N03	FC CP IPC	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	017E08 39N03 400 km	1716.4000 kHz	
632	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	487.0000 kHz	
633	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	516.0000 kHz	
634	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km		
635	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km		
668	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	500 kHz	
669	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	500 kHz	
670	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	500 kHz	
671	I	GENOVA 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	500 kHz	
697	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E56 44N25 600 km	2000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZ LMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
755	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km	1665.4000 kHz	
756	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km	1665.4000 kHz	
757	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km	1668.4000 kHz	
758	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km	1668.4000 kHz	
759	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km		
760	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km		
761	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km		
762	I	GENOVA RADIO 008E56 44N25	FC CP ICB	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E56 44N25 400 km		
613	I	GRADO 013E23 40N41	FC CV IQV	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	013E23 40N41 80 km		
647	I	LA MADDALENA 009E20 41N13	FC CO ICH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	009E20 41N13 380 km	500 kHz	
689	I	LA MADDALENA 009E20 41N13	FC CO ICH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	009E20 41N13 400 km	2000 kHz	
714	I	LA MADDALENA 009E20 41N13	FC CO ICH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	009E20 41N13 380 km	2000 kHz	
648	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO IES	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	009E43 44N06 380 km	500 kHz	
649	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO IES	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	009E43 44N06 380 km	500 kHz	
690	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	009E43 44N06 400 km	2000 kHz	
715	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	009E43 44N06 380 km	2000 kHz	
716	I	LA SPEZIA 009E43 44N06	FC CO ICS	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	009E43 44N06 380 km	2000 kHz	
698	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E36 35N30 600 km	2000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
- 53 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
763	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E36 35N30 400 km	1736.4000 kHz	
764	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E36 35N30 400 km	1736.4000 kHz	
765	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E36 35N30 400 km	1739.4000 kHz	
766	I	LAMPEDUSA RADIO 012E36 35N30	FC CP IQN	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E36 35N30 400 km	1739.4000 kHz	
699	I	LIVORNO RADIO 010E21 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	010E11 43N29 600 km	2000 kHz	
767	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
768	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
769	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
770	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
771	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
772	I	LIVORNO RADIO 010E11 43N29	FC CP IPL	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	010E11 43N29 400 km		
700	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E34 37N38 600 km	2000 kHz	
773	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	1695.4000 kHz	
774	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	1695.4000 kHz	
775	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	1698.4000 kHz	
776	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	1698.4000 kHz	
777	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	2209.4000 kHz	
778	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	2209.4000 kHz	

- 54 -
NM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
779	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	2212.4000 kHz	
780	I	MAZARA VALLO RADIO 012E34 37N38	FC CP IQQ	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E34 37N38 400 km	2212.4000 kHz	
701	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	015E33 38N11 600 km	2000 kHz	
781	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1797.4000 kHz	
782	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1797.4000 kHz	
783	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1800.4000 kHz	
784	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1800.4000 kHz	
785	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km		
786	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km		
614	I	MOLFETTA 016E36 41N12	FC CV IEE	0800-1700 DUPLX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	016E36 41N12 80 km		
636	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	435.0000 kHz	
637	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	524.0000 kHz	
638	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km		
650	I	NAPOLI 014E14 40N42	FC CO ICN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	014E14 40N42 380 km	500 kHz	
672	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	500 kHz	
673	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	500 kHz	
674	I	NAPOLI 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	500 kHz	
688	I	NAPOLI 014E14 40N42	FC CO ICN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N42 400 km	2000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
717	I	NAPOLI 014E14 40N42	FC CO ICN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	014E14 40N42 380 km	2000 kHz	
702	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	014E14 40N50 600 km	2000 kHz	
787	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1633.4000 kHz	
788	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1633.4000 kHz	
789	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1636.4000 kHz	
790	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1636.4000 kHz	
791	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1676.4000 kHz	
792	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1676.4000 kHz	
793	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1679.4000 kHz	
794	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1679.4000 kHz	
703	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E22 38N07 600 km	2000 kHz	
795	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E22 38N07 400 km	1703.4000 kHz	
796	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E22 38N07 400 km	1703.4000 kHz	
797	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E22 38N07 400 km	1706.4000 kHz	
798	I	PALERMO RADIO 013E22 38N07	FC CP IPP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E22 38N07 400 km	1706.4000 kHz	
651	I	PALOMBARA 015E08 37N10	FC CO IGJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	015E08 37N10 380 km	500 kHz	
687	I	PALOMBARA 015E08 37N10	FC CO IGJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	015E08 37N10 400 km	2000 kHz	
718	I	PALOMBARA 015E08 37N10	FC CO IGJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	015E08 37N10 380 km	2000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
615	I	PESARO 012E55 43N54	FC CV IED	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	012E55 43N54 80 km		
704	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	008E23 40N50 600 km	2000 kHz	
799	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1804.4000 kHz	
800	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1804.4000 kHz	
801	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1807.4000 kHz	
802	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1807.4000 kHz	
803	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km		
804	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km		
639	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	519.0000 kHz	
640	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	524.0000 kHz	
641	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km		
642	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km		
652	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	012E22 41N59 380 km	500 kHz	
653	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	012E22 41N59 380 km	500 kHz	
675	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	500 kHz	
676	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	500 kHz	
677	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	500 kHz	
678	I	ROMA 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	500 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
682	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	012E22 41N59 400 km	2000 kHz	
683	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	012E22 41N59 400 km	2000 kHz	
710	I	ROMA 012E22 41N59	FC CO IDR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	012E22 41N59 380 km	2000 kHz	
705	I	ROMA RADIO 012E31 41N48	FC CP IAR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E31 41N48 600 km	2000 kHz	
706	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E52 42N57 600 km	2000 kHz	
805	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
806	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
807	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
808	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
809	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
810	I	S BENEDETTO TRONTO 013E52 42N57	FC CP IQP	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E52 42N57 400 km		
654	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	017E25 40N26 380 km	500 kHz	
655	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	017E25 40N26 380 km	500 kHz	
685	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	017E25 40N26 400 km	2000 kHz	
686	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	017E25 40N26 400 km	2000 kHz	
712	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	017E25 40N26 380 km	2000 kHz	
713	I	TARANTO 017E25 40N26	FC CO ICT	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 27.0 dBW	ND	017E25 40N26 380 km	2000 kHz	
616	I	TORRE DEL GRECO 014E22 40N46	FC CV IMT	0800-1700 DUPLEX	100HALA	X 20.0 dBW	ND	014E22 40N46 80 km	450.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
617	I	TRAPANI 012E31 38N01	FC CV IGA	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	012E31 38N01 80 km	450.0000 kHz	
707	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E30 38N01 600 km	2000 kHz	
811	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1736.4000 kHz	
812	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1736.4000 kHz	
813	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1739.4000 kHz	
814	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1739.4000 kHz	
815	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1809.4000 kHz	
816	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1809.4000 kHz	
817	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1812.4000 kHz	
818	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1812.4000 kHz	
819	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1849.4000 kHz	
820	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1849.4000 kHz	
618	I	TRIESTE 013E46 45N39	FC CV IPT	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	013E46 45N39 80 km		
643	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km	474.0000 kHz	
644	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km		
645	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km		
679	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km	500 kHz	
680	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km	500 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
681	I	TRIESTE 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km	500 kHz	
708	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	013E46 45N40 600 km	2000 kHz	
821	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1641.4000 kHz	
822	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1641.4000 kHz	
823	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1644.4000 kHz	
824	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1644.4000 kHz	
825	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1846.4000 kHz	
826	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1846.4000 kHz	
827	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1849.4000 kHz	
828	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1849.4000 kHz	
829	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	2212.4000 kHz	
830	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	2212.4000 kHz	
619	I	VENEZIA 012E20 45N26	FC CV IQU	0800-1700 DUPLEX	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	012E20 45N26 80 km		
709	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km	2000 kHz	
831	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km	1678.4000 kHz	
832	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km	1678.4000 kHz	
833	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km	1681.4000 kHz	
834	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km	1681.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
835	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km		
836	I	VENEZIA RADIO 012E21 45N26	FC CP IPN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 33.0 dBW	ND	012E21 45N26 600 km		
Irlande Ireland Irlanda										
545	IRL	BAILY LSTN 006W03 53N22	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W03 53N22 150 km	1663.9000 kHz	118
546	IRL	BALLYCOTTON LSTN 007W59 51N49	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	007W59 51N49 150 km	1663.9000 kHz	118
547	IRL	BLACKROCK MAYO LSTN 010W19 54N04	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W19 54N04 150 km	1663.9000 kHz	118
548	IRL	BLACKSOD LSTN 010W03 54N05	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W03 54N05 150 km	1663.9000 kHz	118
549	IRL	BULL ROCK LSTN 010W18 51N36	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W18 51N36 150 km	1663.9000 kHz	118
550	IRL	CASTLETOWN HELIBASE 009W54 51N39	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W54 51N39 150 km	1663.9000 kHz	118
551	IRL	CLIFDEN HELIBASE 009W09 53N29	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W09 53N29 150 km	1663.9000 kHz	118
552	IRL	CONINGBEG LSTN 006W39 52N02	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W39 52N02 150 km	1663.9000 kHz	118
561	IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT 006W08 53N17	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W08 53N17 150 km	1663.9000 kHz	118
553	IRL	EAGLE ISLAND LSTN 010W05 54N17	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W05 54N17 150 km	1663.9000 kHz	118
554	IRL	EERAGH LSTN 009W51 53N08	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W51 53N08 150 km	1663.9000 kHz	118
555	IRL	FANAD HEAD LSTN 007W37 55N16	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	007W37 55N16 150 km	1663.9000 kHz	118
556	IRL	FASTNET LSTN 009W36 51N23	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W36 51N23 150 km	1663.9000 kHz	118

IRL

MM-R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
536	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 200 km	516.0000 kHz	
537	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 200 km		
544	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 200 km		
573	IRL	HAULBOWLINE 008W18 51N50	FC CO EIL	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	008W18 51N50 200 km	2135.0000 kHz	
557	IRL	INISHEER LSTN 009W31 53N02	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W31 53N02 150 km	1663.9000 kHz	118
559	IRL	INISHTRAMULL LSTN 007W14 55N25	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	007W14 55N25 150 km	1663.9000 kHz	118
558	IRL	INISTERRAGHT LSTN 010W39 52N04	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W39 52N04 150 km	1663.9000 kHz	118
560	IRL	KISM BANK LSTN 005W55 53N19	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W55 53N19 150 km	1663.9000 kHz	118
562	IRL	LOOPHEAD LSTN 009W56 52N33	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W56 52N33 150 km	1663.9000 kHz	118
541	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km	421.0000 kHz	
542	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km		
543	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km		
577	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km	1839.4000 kHz	
578	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km	1842.4000 kHz	
579	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 200 km	1618.0000 kHz	
563	IRL	MIZEN HEAD LSTN 009W49 51N27	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W49 51N27 150 km	1663.9000 kHz	118
564	IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN 008W50 54N40	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	008W50 54N40 150 km	1663.9000 kHz	118
565	IRL	ROANCARRIGMORE LSTN 009W45 51N39	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	009W45 51N39 150 km	1663.9000 kHz	118

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
566	IRL	ROCKABILL LSTN 006W00 53N36	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W00 53N36 150 km	1663.9000 kHz	118
567	IRL	ROSSLARE HELIBASE 006W21 52N16	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W21 52N16 150 km	1663.9000 kHz	118
568	IRL	SKELLIGS LSTN 010W33 51N46	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W33 51N46 150 km	1663.9000 kHz	118
569	IRL	SLYNE HEAD LSTN 010W14 53N24	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	010W14 53N24 150 km	1663.9000 kHz	118
570	IRL	TORY ISLAND LSTN 008W14 55N16	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	008W14 55N16 150 km	1663.9000 kHz	118
571	IRL	TUSKAR LSTN 006W12 52N12	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	006W12 52N12 150 km	1663.9000 kHz	118
538	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km	429.0000 kHz	
539	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km		
540	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km		
574	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km	1825.4000 kHz	
575	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km	1828.4000 kHz	
576	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	300HF1B	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 200 km		
572	IRL	WICKLOW HEAD LSTN 005W59 52N58	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	005W59 52N58 150 km	1663.9000 kHz	118

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Iraq (République d')										
Iraq (Republic of)										
Iraq (República del)										
875	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1750.0000 kHz	
876	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1660.0000 kHz	
877	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1650.0000 kHz	
878	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1645.0000 kHz	
879	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1640.0000 kHz	
880	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1780.0000 kHz	
881	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1760.0000 kHz	
882	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1740.0000 kHz	
883	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1730.0000 kHz	
884	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1610.0000 kHz	
885	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1670.0000 kHz	
886	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1611.0000 kHz	
887	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1615.0000 kHz	
888	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1618.0000 kHz	
889	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	276HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	1620.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
890	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	525.0000 kHz	
891	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	524.0000 kHz	
892	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	523.0000 kHz	
893	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	522.0000 kHz	
894	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	520.0000 kHz	
895	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	448.0000 kHz	
896	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	442.0000 kHz	
897	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	440.0000 kHz	
898	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	438.0000 kHz	
899	IRQ	BASRAH 047E47 30N33	FC CR YIR	0000-2400 DUPLEX	2K10A2AAN	X 30.0 dBW	ND	025E00 30N00 080E00 00S01	436.0000 kHz	
Islande Iceland Islandia										
2075	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO 015W13 64N15	FC CP TFT	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	015W13 64N15 750 km	1673.0000 kHz	
2078	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO 015W13 64N15	FC CP TFT	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	015W13 64N15 750 km	1692.0000 kHz	149
2074	ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO 013W42 65N09	FC CP TFM	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	013W42 65N09 750 km	1640.0000 kHz	
2069	ISL	REYKJAVIK RADIO 021W51 64N05	FC OT TFA	0318-2330 SIMPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	021W51 64N05 900 km	518.0000 kHz	
2070	ISL	REYKJAVIK RADIO 021W51 64N05	FC CP TFA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.0 dBW	ND	021W51 64N05 900 km	472.0000 kHz	1315

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2071	ISL	REYKJAVIK RADIO 021W51 64N05	FC CP TFA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.0 dBW	ND	021W51 64N05 900 km	489.0000 kHz	1315
2072	ISL	REYKJAVIK RADIO 021W51 64N05	FC CP TFA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.0 dBW	ND	021W51 64N05 900 km	484.0000 kHz	1315
2073	ISL	REYKJAVIK RADIO 021W51 64N05	FC CP TFA	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 34.0 dBW	ND	021W51 64N05 900 km	512.0000 kHz	1315
2077	ISL	REYKJAVIK RADIO 022W02 64N09	FC CP TFA	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	022W02 64N09 900 km	1650.0000 kHz	
2081	ISL	REYKJAVIK RADIO 022W02 64N09	FC CP TFA	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	022W02 64N09 900 km	1610.0000 kHz	149
2079	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO 015W56 66N27	FC CP TFX	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	015W56 66N27 750 km	1685.0000 kHz	149
2080	ISL	SIGLUFJORDUR RADIO 018W57 66N11	FC CP TFX	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	018W57 66N11 750 km	1798.0000 kHz	149
2076	ISL	VESTMANNAEYJAR RADIO 020W16 23N26	FC CP TFV	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 31.8 dBW	ND	020W16 23N26 750 km	1715.0000 kHz	

JOR

Jordanie (Royaume hachémite de)
Jordan (Hashemite Kingdom of)
Jordania (Reino Hachemita de)

34	JOR	AQABA RADIO 034E59 29N33	FC CP JYO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	034E59 29N33 1000 km	500 kHz	51
35	JOR	AQABA RADIO 034E59 29N33	FC CP JYO	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	034E59 29N33 600 km	2000 kHz	53
36	JOR	AQABA RADIO 034E59 29N33	FC CP JYO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	034E59 29N33 800 km	2000 kHz	54
1902	JOR	AQABA RADIO 034E59 29N33	FC CP JYO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	034E59 29N33 1000 km	500 kHz	51
1903	JOR	AQABA RADIO 034E59 29N33	FC CP JYO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	034E59 29N33 800 km	2000 kHz	54

MM-RL/14-F/E/S
- 66 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
		MDG						Madagascar (République démocratique de) Madagascar (Democratic Republic of) Madagascar (República Democrática de)		
1591	MDG	ANTALAHA 050E16 14S53	FC CP 5RK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	050E16 14S53 350 km	429.0000 kHz	
1592	MDG	ANTSERANANA 049E17 12S17	FC CP 5RL	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	049E17 12S17 500 km	447.0000 kHz	
1607	MDG	ANTSERANANA 049E17 12S17	FC CP 5RL	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	049E17 12S17 500 km	416.0000 kHz	
1593	MDG	MAHAJANGA 046E18 15S42	FC CP 5RO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	046E18 15S42 500 km	441.0000 kHz	
1594	MDG	MAHAJANGA 046E18 15S42	FC CP 5RO	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	046E18 15S42 500 km	461.0000 kHz	
1595	MDG	MAINTIRANO 044E01 18S03	FC CP 5RW	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	044E01 18S03 350 km	457.0000 kHz	
1596	MDG	MANAKARA 048E00 22S08	FC CP 5RE	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	048E00 22S08 250 km	441.0000 kHz	
1597	MDG	MANANJARY 048E20 21S13	FC CP 5RH	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	048E20 21S13 250 km	432.0000 kHz	
1598	MDG	MORONDAVA 044E18 20S17	FC CP 5RV	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	044E18 20S17 500 km	437.0000 kHz	
1599	MDG	NOSSI BE 048E16 13S24	FC CP 5RN	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	048E16 13S24 350 km	440.0000 kHz	
1600	MDG	TOAMASINA 049E24 18S08	FC CP 5RS	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	049E24 18S08 500 km	416.0000 kHz	
1601	MDG	TOAMASINA 049E24 18S08	FC CP 5RS	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	049E24 18S08 500 km	436.0000 kHz	
1602	MDG	TOAMASINA 049E24 18S08	FC CP 5RS	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	049E24 18S08 500 km	460.0000 kHz	
1603	MDG	TOLAGNARO 046E59 25S01	FC CP 5RD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	046E59 25S01 500 km	458.0000 kHz	
1604	MDG	TOLAGNARO 046E59 25S01	FC CP 5RD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	046E59 25S01 500 km	435.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1605	MDG	TOLIARA 043E41 23S21	FC CP 5RT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	043E41 23S21 500 km	416.0000 kHz	
1606	MDG	TOLIARA 043E41 23S21	FC CP 5RT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 33.0 dBW	ND	043E41 23S21 500 km	439.0000 kHz	
Madère Madeira Madera										
607	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB	0000-2400 DUPLICATE	100HA1AAN	X 33.0 dBW	ND	016W50 32N38 400 km	444.0000 kHz	138
608	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB	0000-2400 DUPLICATE	100HA1AAN	X 27.0 dBW	ND	016W50 32N38 400 km		139
610	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB	0000-2400 DUPLICATE	304HF1BCN	X 26.0 dBW	ND	016W50 32N38 400 km		
611	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB 30	0000-2400 DUPLICATE	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	016W50 32N38 250 km	1664.9000 kHz	141
1753	MDR POR	MADEIRA 016W50 32N38	FC CP CUB	0000-2400 DUPLICATE	1K50F1B	X 26.0 dBW	ND	016W50 32N38 400 km		1231
609	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLICATE	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	016W20 33N05 600 km	519.0000 kHz	140
1751	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLICATE	1K50F1B	X 30.0 dBW	ND	016W20 33N05 600 km		1227
1752	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLICATE	2K11H2B	X 30.0 dBW	ND	016W20 33N05 600 km		1227
1754	MDR POR	PORTO SANTO 016W20 33N05	FC CO CTQ	0000-2400 DUPLICATE	1K50F1B	X 30.0 dBW	ND	016W20 33N05 600 km		1227

MDR

MM-RL/14-F/E/S
- 68 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Malte (République de)										
Malta (Republic of)										
Malta (República de)										
531	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2139.0000 kHz 2000 kHz	
532	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	
533	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	
534	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	77
535	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 37.0 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	2000 kHz	78
1587	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	100HALAAN	X 34.8 dBW	ND	014E32 35N49 1000 km	417.0000 kHz 500 kHz	
1588	MLT	MALTA RADIO 014E32 35N40	FC CP 9HD	0000-2400 SIMPLEX	100HALAAN	X 34.8 dBW	ND	014E32 35N49 1000 km	461.0000 kHz 500 kHz	
1589	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N49	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	78
1590	MLT	MALTA RADIO 014E24 35N49	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 34.8 dBW	ND	014E24 35N49 1000 km	500 kHz	77

MLT

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Mozambique (République populaire du)										
Mozambique (People's Republic of)										
Mozambique (República Popular de)										
1613	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	484.0000 kHz	
1616	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	484.0000 kHz	
1619	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	500.0000 kHz	
1622	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	500.0000 kHz	
1625	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	524.0000 kHz	
1628	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	524.0000 kHz	
1631	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1175.0000 kHz	
1634	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1175.0000 kHz	
1637	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 SIMPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1175.0000 kHz	
1640	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1858.0000 kHz	
1643	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1858.0000 kHz	
1646	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	1858.0000 kHz	
1649	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	2045.0000 kHz	
1652	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	2045.0000 kHz	
1655	MOZ	BEIRA RADIO 034E54 19S51	FC CP C9L4	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	034E54 19S51 500 km	2045.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1612	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	484.0000 kHz	
1615	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	484.0000 kHz	
1618	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	500.0000 kHz	
1621	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	500.0000 kHz	
1624	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	524.0000 kHz	
1627	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	524.0000 kHz	
1630	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1175.0000 kHz	
1633	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1175.0000 kHz	
1636	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 SIMPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1175.0000 kHz	
1639	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1858.0000 kHz	
1642	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1858.0000 kHz	
1645	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	1858.0000 kHz	
1648	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	2045.0000 kHz	
1651	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	2045.0000 kHz	
1654	MOZ	MAPUTO RADIO 032E37 26S05	FC CP C9L2	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	032E37 26S05 500 km	2045.0000 kHz	
1614	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	484.0000 kHz	
1617	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	484.0000 kHz	
1620	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	500.0000 kHz	

MM-RL/14-E/E/S
- 71 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1623	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	500.0000 kHz	
1626	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	524.0000 kHz	
1629	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	2K10A2AAN	X 26.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	524.0000 kHz	
1632	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1175.0000 kHz	
1635	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1175.0000 kHz	
1638	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 SIMPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1175.0000 kHz	
1641	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1858.0000 kHz	
1644	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1858.0000 kHz	
1647	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	1858.0000 kHz	
1650	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	2K99R3ELN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	2045.0000 kHz	
1653	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	2045.0000 kHz	
1656	MOZ	NACALA RADIO 040E39 14S34	FC CP C9L6	0000-2400 DUPLEX	3K00H3EJN	X 30.0 dBW	ND	040E39 14S34 500 km	2045.0000 kHz	

- 72 -
NM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
MRC										
Maroc (Royaume du)										
Morocco (Kingdom of)										
Marruecos (Reino de)										
1929	MRC	AGADIR-RADIO 009W33 30N22	FC CP CND	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	009W33 30N22 400 km	461.0000 kHz	145
1927	MRC	CASABLANCA RADIO 007W34 33N34	FC CP CND	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	007W34 33N37 400 km	441.0000 kHz	145
866	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 25.0 dBW	ND	015W56 23N42 450 km	1768.4000 kHz	144
867	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 15.0 dBW	ND	015W56 23N42 350 km	1759.4000 kHz	144
868	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 30.0 dBW	ND	015W56 23N42 500 km	1774.4000 kHz	144
1922	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	015W56 23N42 400 km	513.0000 kHz	
1923	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	FC CP CNK	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	015W56 23N42 400 km	522.0000 kHz	
872	MRC	ESSAOUIRA 009W46 31N38	FC CP CNE	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 25.0 dBW	ND	009W46 31N38 500 km	1660.4000 kHz	143
873	MRC	ESSAOUIRA 009W46 31N38	FC CP CNE	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 25.0 dBW	ND	009W46 31N38 450 km	1681.4000 kHz	143
1926	MRC	ESSAOUIRA 009W46 31N38	FC CP CNE	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	009W46 31N38 350 km	521.0000 kHz	143
863	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 30.0 dBW	ND	013W13 27N10 550 km	1639.4000 kHz	143
864	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 25.0 dBW	ND	013W13 27N10 450 km	1651.4000 kHz	143
865	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 25.0 dBW	ND	013W13 27N10 450 km	1732.4000 kHz	143
1920	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 33.0 dBW	ND	013W13 27N10 400 km	515.0000 kHz	143
1921	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	FC CP CNL	0000-2400 DUPLEX	75HOA1A	X 30.0 dBW	ND	013W13 27N10 350 km	523.0000 kHz	143

MM-RL/14-F/E/S - 73 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
869	MRC	NADOR 002W56 35N10	FC CP CNG	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 30.0 dBW	ND	002W56 35N10 550 km	1792.4000 kHz	143
870	MRC	NADOR 002W56 35N10	FC CP CNG	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 35.0 dBW	ND	002W56 35N10 600 km	1717.4000 kHz	143
871	MRC	NADOR 002W56 35N10	FC CP CNG	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 30.0 dBW	ND	002W56 35N10 550 km	1774.4000 kHz	143
1924	MRC	NADOR 002W56 35N10	FC CP CNG	0000-2400 DUPLEX	75H0A1A	X 25.0 dBW	ND	002W56 35N10 350 km	445.0000 kHz	
1925	MRC	NADOR 002W56 35N10	FC CP CNG	0000-2400 DUPLEX	75H0A1A	X 30.0 dBW	ND	002W56 35N10 300 km	524.0000 kHz	
874	MRC	SAFI RADIO 009W14 32N18	FC CP CND3	0000-2400 DUPLEX	2K80H3E	X 15.0 dBW	ND	009W14 32N18 200 km	1743.0000 kHz	145
1928	MRC	TANGER-RADIO 005W51 35N44	FC CP CNW	0000-2400 DUPLEX	75H0A1A	X 33.0 dBW	ND	005W51 35N44 400 km	447.0000 kHz	145

MYT

Mayotte (Ile de)
 Mayotte Island
 Mayotte (Isla de)

1811	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	045E17 12S48 800 km		
1812	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 31.5 dBW	ND	045E17 12S48 800 km		1289
1813	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	045E17 12S48 400 km		1274
1814	MYT F	DZAOUZDI 045E17 12S48	FC CP FF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	045E17 12S48 400 km	472.0000 kHz	1265

MM-RJ/14-F/E/S
 74

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
						Norvège Norway Noruega				
1670	NOR	AALESUND 006E12 62N28	FC CP LGA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	006E12 62N28 180 km	487.0000 kHz	
1671	NOR	AALESUND 006E12 62N28	FC CP LGA	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 25.0 dBW	ND	006E12 62N28 180 km		
1683	NOR	AALESUND 006E12 62N28	FC CP LGA	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	006E12 62N28 370 km	1722.0000 kHz	
1684	NOR	AALESUND 006E12 62N28	FC CP LGA	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	006E12 62N28 370 km		
1711	NOR	AALESUND 007E42 63N07	FC CP LGA	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	007E42 63N07 370 km	1694.0000 kHz	
1657	NOR	BERGEN 005E22 60N25	FC CP LGN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	005E22 60N25 370 km	416.0000 kHz	
1690	NOR	BERGEN 005E22 60N25	FC CP LGN	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E22 60N25 370 km	1743.0000 kHz	
1707	NOR	BERGEN 005E22 60N25	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	005E22 60N25 100 km		
1714	NOR	BERGEN 005E22 60N25	FC CP LGN	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E22 60N25 370 km	2670.0000 kHz	
1715	NOR	BERGEN 005E22 60N25	FC CP LGN	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E22 60N25 370 km	2667.0000 kHz	
1667	NOR	BJOERNOEYA 019E01 74N31	FC CP LJB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	019E01 74N31 370 km	441.0000 kHz	
1703	NOR	BJOERNOEYA 019E01 74N31	FC CP LJB	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	019E01 74N31 370 km	1757.0000 kHz	
1659	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km	428.0000 kHz	
1660	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CO	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km	428.0000 kHz	
1672	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CP LGP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km	487.0000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
- 75 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1673	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CP LGP	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km		
1688	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CP LGP	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km	2656.0000 kHz	
1689	NOR	BODOE 014E23 67N16	FC CP LGP	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	014E23 67N16 370 km		
1712	NOR	BODOE 012E37 66N01	FC CP LGP	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	012E37 66N01 180 km	2642.0000 kHz	
1713	NOR	BODOE 015E58 68N24	FC CP LGP	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	015E58 68N24 180 km	2695.0000 kHz	
1710	NOR	BODOE/HARSTAD 018E57 69N39	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	018E57 69N39 370 km		
1669	NOR	FARSUND 006E45 58N04	FC CP LGZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	006E45 58N04 370 km	476.0000 kHz	
1693	NOR	FARSUND 006E45 58N04	FC CP LGZ	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	006E45 58N04 370 km	1750.0000 kHz	
1720	NOR	FARSUND 006E45 58N04	FC CP LGZ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	006E45 58N04 370 km	1747.0000 kHz	
1721	NOR	FARSUND 006E45 58N04	FC CP LGZ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	006E45 58N04 370 km	2642.0000 kHz	
1722	NOR	FARSUND 006E45 58N04	FC CP LGZ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	006E45 58N04 370 km	3642.0000 kHz	
1723	NOR	FARSUND 007E09 58N04	FC CP LGZ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	007E09 58N04 370 km	2635.0000 kHz	
1691	NOR	FLOROE 005E00 61N36	FC CP LGL	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E00 61N36 370 km	2649.0000 kHz	
1716	NOR	FLOROE 005E00 61N36	FC CP LGL	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E00 61N36 370 km	2646.0000 kHz	
1717	NOR	FLOROE 005E00 61N36	FC CP LGL	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E00 61N36 370 km	1757.0000 kHz	
1718	NOR	FLOROE 005E00 61N36	FC CP LGL	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E00 61N36 370 km	1754.0000 kHz	
1719	NOR	FLOROE 005E00 61N36	FC CP LGL	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E00 61N36 370 km	3645.0000 kHz	
1661	NOR	HAMMERFEST 023E41 70N41	FC CP LGI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	023E41 70N41 370 km	438.0000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S
- 76 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1662	NOR	HAMMERFEST 023E41 70N41	FC CP LGI	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E41 70N41 370 km		
1697	NOR	HAMMERFEST 023E41 70N41	FC CP LGI	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	023E41 70N41 370 km	1722.0000 kHz	
1698	NOR	HAMMERFEST 023E41 70N41	FC CP LGI	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	023E41 70N41 370 km		
1731	NOR	HAMMERFEST 021E00 70N02	FC CP LGI	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	021E00 70N02 370 km	1803.0000 kHz	
1732	NOR	HAMMERFEST 025E54 70N59	FC CP LGI	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	025E54 70N59 370 km	1743.0000 kHz	
1668	NOR	HARSTAD 018E57 69N39	FC CP LGH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	018E57 69N39 370 km	444.0000 kHz	
1679	NOR	HARSTAD 018E57 69N39	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	018E57 69N39 370 km	524.0000 kHz	
1680	NOR	HARSTAD 018E57 69N39	FC CO	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	018E57 69N39 370 km	524.0000 kHz	
1696	NOR	HARSTAD 018E57 69N39	FC CP LGH	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	018E57 69N39 370 km	1736.0000 kHz	
1729	NOR	HARSTAD 016E04 69N18	FC CP LGH	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	016E04 69N18 370 km	2635.0000 kHz	
1730	NOR	HARSTAD 019E01 69N43	FC CP LGH	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	019E01 69N43 370 km	1750.0000 kHz	
1705	NOR	HORTEN 010E29 59N25	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	010E29 59N25 100 km		
1658	NOR	JAN MAYEN 008W40 70N57	FC CP LMJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	008W40 70N57 370 km	435.0000 kHz	
1704	NOR	JAN MAYEN 008W40 70N57	FC CP LMJ	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	008W40 70N57 370 km	1722.0000 kHz	
1681	NOR	KRISTIANSAND S 007E59 58N03	FC CO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	007E59 58N03 370 km	524.0000 kHz	
1682	NOR	KRISTIANSAND S 007E59 58N03	FC CO	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	007E59 58N03 370 km	524.0000 kHz	
1706	NOR	KRISTIANSAND S 007E59 58N03	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	007E59 58N03 100 km		
1674	NOR	NY-AALESUND 011E55 78N55	FC CP LJN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	011E55 78N55 370 km	487.0000 kHz	

MM-RI/14-F/E/S
- 77 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1702	NOR	NY-AALESUND 011E55 78N55	FC CP LJN	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	011E55 78N55 370 km	1729.0000 kHz	
1685	NOR	OERLANDET 009E36 63N41	FC CP LFO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	009E36 63N41 370 km	2635.0000 kHz	
1686	NOR	OERLANDET 009E36 63N41	FC CP LFO	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	009E36 63N41 370 km		
1665	NOR	ROERVIK 011E12 64N50	FC CP LGD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	011E12 64N50 180 km	441.0000 kHz	
1666	NOR	ROERVIK 011E12 64N50	FC CP LGD	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 25.0 dBW	ND	011E12 64N50 180 km		
1687	NOR	ROERVIK 011E12 64N50	FC CP LGD	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	011E12 64N50 180 km	1757.0000 kHz	
1675	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	005E34 58N48 370 km	516.0000 kHz	
1676	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	005E34 58N48 370 km		
1694	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	005E34 58N48 370 km		
1695	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E34 58N48 180 km	1729.0000 kHz	
1724	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E34 58N48 180 km	2656.0000 kHz	
1725	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E34 58N48 180 km	2653.0000 kHz	
1726	NOR	ROGALAND 005E34 58N48	FC CP LGQ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E34 58N48 180 km	3638.0000 kHz	
1727	NOR	ROGALAND 005E05 59N26	FC CP LGQ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E05 59N26 180 km	2695.0000 kHz	
1728	NOR	ROGALAND 005E05 59N26	FC CP LGQ	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	005E05 59N26 180 km	1691.0000 kHz	
1709	NOR	STAVANGER 005E34 58N04	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	005E34 58N04 370 km		
1663	NOR	SVALBARD 013E38 78N04	FC CP LGS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	013E38 78N04 370 km	438.0000 kHz	
1701	NOR	SVALBARD 013E38 78N04	FC CP LGS	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	013E38 78N04 370 km	1736.0000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S
- 78 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1735	NOR	SVALBARD 013E38 78N04	FC CP LGS	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	013E38 78N04 370 km	1694.0000 kHz	
1664	NOR	TJOEME 010E25 59N05	FC CP LGT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.0 dBW	ND	010E25 59N05 180 km	438.0000 kHz	
1692	NOR	TJOEME 010E25 59N05	FC CP LGT	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 25.0 dBW	ND	010E25 59N05 180 km	1736.0000 kHz	
1708	NOR	TRONDHEIM 010E25 65N26	FC CO	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	010E25 65N26 100 km		
1677	NOR	VARDOE 031E05 70N22	FC CP LGV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	031E05 70N22 370 km	522.0000 kHz	
1678	NOR	VARDOE 031E05 70N22	FC CP LGV	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	031E05 70N22 370 km		
1699	NOR	VARDOE 031E05 70N22	FC CP LGV	0000-2400 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	031E05 70N22 370 km	1729.0000 kHz	
1700	NOR	VARDOE 031E05 70N22	FC CP LGV	0000-2400 DUPLEX	400HF1B	X 27.0 dBW	ND	031E05 70N22 370 km		
1733	NOR	VARDOE 029E04 70N52	FC CP LGV	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	029E04 70N52 370 km	2656.0000 kHz	
1734	NOR	VARDOE 027E51 71N02	FC CP LGV	0800-1800 DUPLEX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	027E51 71N02 370 km	2670.0000 kHz	

OMA

Oman (Sultanat d')
Oman (Sultanate of)
Omán (Sultanía de)

2248	OMA	MUSCAT 058E36 23N37	FC CO A4K	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	058E21 26N22 30 km	1723.4000 kHz	
2251	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	FC CO A4M2	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	058E30 23N37 30 km	1639.4000 kHz	
2246	OMA	MUSSANDAM 056E21 26N22	FC CO A4N	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	056E21 26N22 30 km	1693.4000 kHz	
2247	OMA	RAYSUT 054E00 16N57	FC CO A4Q	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	054E00 16N57 30 km	1715.4000 kHz	
2245	OMA	SALALAH 054E06 17N01	FC CO A4M4	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	054E06 17N01 30 km	1657.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2250	OMA	SUR 059E28 22N32	FC CO A4NA	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	059E28 22N32 30 km	1768.4000 kHz	
2249	OMA	WUDHAM 057E33 23N49	FC CO A4KA	0000-2400 SIMPLEX	3K00J3E	X 20.0 dBW	ND	057E33 23N49 30 km	1750.4000 kHz	

POR

Portugal

600	POR	ALCANTARA 009W13 38N43	FC CO	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	009W13 38N43 200 km		
584	POR	APULIA 008W45 41N29	FC CO CTN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.4 dBW	ND	008W45 41N29 500 km	487.0000 kHz	123
1737	POR	APULIA 008W45 41N29	FC CO CTN	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 25.4 dBW	ND	008W45 41N29 500 km		1227
589	POR	AVEIRO 008W45 40N40	FC OT CUN 513	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	008W45 40N40 200 km	1873.0000 kHz	125
597	POR	DOCA PESCA 009W13 38N43	FC OT	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	009W13 38N43 200 km		
591	POR	FIGUEIRA DA FOZ 025W40 37N45	FC CP CUN 514	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	025W40 37N45 200 km	1785.0000 kHz	127
580	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.8 dBW	ND	009W14 38N44 400 km	435.0000 kHz	119
581	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 34.8 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		120
586	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		
587	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		
588	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 33.0 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		
599	POR	LISBOA 009W13 38N43	FC CV	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 12.0 dBW	ND	009W13 38N43 150 km		
1739	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 33.0 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		1227

MM-R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1740	POR	LISBOA 009W14 38N44	FC CP CUL	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 33.0 dBW	ND	009W14 38N44 400 km		1228
593	POR	MATOSINHOS 008W45 41N12	FC CP CUN 512	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	008W45 41N12 200 km	1848.0000 kHz	129
582	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 34.7 dBW	ND	009W11 38N44 1500 km	476.0000 kHz	121
583	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	009W11 38N44 900 km	522.0000 kHz	122
1736	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 30.0 dBW	ND	009W11 38N44 900 km		1227
1741	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	009W11 38N44 1500 km		1227
1742	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	009W11 38N44 1500 km		1227
1743	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 34.7 dBW	ND	009W11 38N44 1500 km	1620.0000 kHz	1229
1744	POR	MONSANTO 009W11 38N44	FC CO CTV	0000-2400 DUPLEX	2K11H2B	X 34.7 dBW	ND	009W11 38N44 1500 km		1227
592	POR	OLHAO 007W50 37N02	FC CP CUN 518	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	007W50 37N02 200 km	1848.0000 kHz	128
596	POR	PENICHE 009W25 39N20	FC CP CUN 515	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	009W25 39N20 200 km	1873.0000 kHz	132
590	POR	PORTIMAO 008W38 37N10	FC OT CUN 517	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	008W38 37N10 200 km	1873.0000 kHz	126
585	POR	SAGRES 008W57 37N00	FC CO CTS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 25.4 dBW	ND	008W57 37N00 500 km	450.0000 kHz	124
1738	POR	SAGRES 008W57 37N00	FC CO CTS	0000-2400 DUPLEX	1K50F1B	X 25.4 dBW	ND	008W57 37N00 500 km		1227
594	POR	SETUBAL 008W55 38N32	FC OT CUN 516	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	008W55 38N32 200 km	1785.0000 kHz	130
598	POR	VILA MOURA 008W06 37N04	FC CV CUM 517	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 12.0 dBW	ND	008W06 37N04 150 km	1757.0000 kHz	
595	POR	VILA REAL S ANTONIO 007W28 37N12	FC CP CUN 519	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	007W28 37N12 200 km	1667.0000 kHz	131

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

QAT

**Qatar (Etat du)
 Qatar (State of)
 Qatar (Estado de)**

18	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	
19	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80H3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	
20	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80R3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	
21	QAT	DOHA 051E31 25N38	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	051E31 25N38 600 km	472.0000 kHz	
22	QAT	DOHA 051E31 25N38	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	444.0000 kHz	
23	QAT	DOHA 051E31 25N38	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	430.0000 kHz	
24	QAT	DOHA 051E31 25N38	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	051E31 25N38 600 km	514.0000 kHz	
17	QAT	QGP C RADIO 051E32 25N17	FC CV A7S	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E32 25N17 800 km	438.0000 kHz	

REU

**Réunion (Département français de la)
 Reunion (French Department of)
 Reunión (Departamento francés de la)**

1815	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km	487.0000 kHz	1266
1816	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km		1274
1817	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km		1274
2066	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 SIMPLEX	2K8QJ3E	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km	1814.4000 kHz	148

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ALM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
2067	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km		
2068	REU F	S DENIS 055E36 20S53	FC CP FFD	0200-1815 DUPLEX	304HF1B	X 31.5 dBW	ND	055E36 20S53 800 km		1289
S										
Suède Sweden Suecia										
354	S	AELVSBORG RADIO 011E30 58N30	FC CO SHY	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	011E30 58N30 400 km	515.0000 kHz 500 kHz	
355	S	AELVSBORG RADIO 011E30 58N30	FC CO SHY	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	011E30 58N30 400 km	1600 kHz	55
356	S	AELVSBORG RADIO 011E30 58N30	FC CO SHY	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	011E30 58N30 200 km	1710.0000 kHz 1700 kHz	
370	S	GOETEBORG RADIO 011E56 57N28	FC CP SAG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	011E56 57N28 500 km	450.0000 kHz	
371	S	GOETEBORG RADIO 011E56 57N28	FC CP SAG	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	011E56 57N28 500 km	500 kHz	
372	S	GOETEBORG RADIO 011E56 57N28	FC CP SAG	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 37.0 dBW	ND	011E56 57N28 500 km	2000 kHz	
373	S	GOETEBORG RADIO 011E56 57N28	FC CP SAG	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	011E56 57N28 500 km	1786.4000 kHz	
357	S	HAARSFJAERDEN RADIO 018E40 58N59	FC CO SHT	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	018E40 58N59 400 km	500 kHz	57
358	S	HAARSFJAERDEN RADIO 018E40 58N59	FC CO SHT	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	018E40 58N59 400 km	2101.0000 kHz 1600 kHz	55
359	S	HAARSFJAERDEN RADIO 018E40 58N59	FC CO SHT	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	018E40 58N59 200 km	1690.0000 kHz 1700 kHz	
374	S	HAERNOESAND RADIO 018E08 62N43	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	018E08 62N43 500 km	464.0000 kHz	
375	S	HAERNOESAND RADIO 018E08 62N43	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	018E08 62N43 500 km	500 kHz	
376	S	HAERNOESAND RADIO 018E08 62N43	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 37.0 dBW	ND	018E08 62N43 500 km	2000 kHz	

MM-R1/L4-F/E/S
- 83 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
377	S	HAERNOESAND RADIO 021E36 64N28	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E36 64N28 500 km	464.0000 kHz	35
378	S	HAERNOESAND RADIO 021E36 64N28	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E36 64N28 500 km	500 kHz	35
379	S	HAERNOESAND RADIO 021E36 64N28	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 37.0 dBW	ND	021E36 64N28 500 km	2000 kHz	35
380	S	HAERNOESAND RADIO 021E36 64N28	FC CP SAH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	021E36 64N28 500 km	1651.4000 kHz	35
360	S	KARLSKRONA RADIO 015E33 56N11	FC CP SAA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	015E33 56N11 200 km	416.0000 kHz 500 kHz	
361	S	KARLSKRONA RADIO 015E33 56N11	FC CO SAA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	015E33 56N11 200 km	519.0000 kHz 500 kHz	56
362	S	KARLSKRONA RADIO 015E33 56N11	FC CO SAA	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	015E33 56N11 200 km	2101.0000 kHz 1600 kHz	55
363	S	KARLSKRONA RADIO 015E33 56N11	FC CO SAA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 56N11 200 km	1700 kHz	
364	S	RUDA RADIO 016E18 57N12	FC CO SHR	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	016E18 57N12 200 km	500 kHz	56
365	S	RUDA RADIO 016E18 57N12	FC CO SHR	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	016E18 57N12 200 km	2101.0000 kHz 1600 kHz	55
381	S	STOCKHOLM RADIO 018E43 59N17	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	018E43 59N17 500 km	416.0000 kHz	35
382	S	STOCKHOLM RADIO 018E43 59N17	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	018E43 59N17 500 km	500 kHz	35
383	S	STOCKHOLM RADIO 018E43 59N17	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 37.0 dBW	ND	018E43 59N17 500 km	2000 kHz	35
384	S	STOCKHOLM RADIO 018E43 59N17	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	018E43 59N17 500 km	1772.4000 kHz	35
385	S	STOCKHOLM RADIO 014E19 55N29	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	014E19 55N29 500 km	500 kHz	35
386	S	STOCKHOLM RADIO 014E19 55N29	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 37.0 dBW	ND	014E19 55N29 500 km	2000 kHz	35
387	S	STOCKHOLM RADIO 014E19 55N29	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 37.0 dBW	ND	014E19 55N29 500 km	1779.4000 kHz	35
903	S	STOCKHOLM RADIO 014E19 55N29	FC CP SDJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	014E19 55N29 500 km	416.0000 kHz	35

MM-R1/17-E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
366	S	TINGSTAED RADIO 018E36 57N44	FC CP SAE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	018E36 57N44 400 km	418.0000 kHz 500 kHz	
367	S	TINGSTAED RADIO 018E36 57N44	FC CO SAE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	018E36 57N44 300 km	519.0000 kHz 500 kHz	57
368	S	TINGSTAED RADIO 018E36 57N44	FC CO SAE	0000-2400 DUPLEX	280HF1B	X 30.0 dBW	ND	018E36 57N44 300 km	2101.0000 kHz 1600 kHz	55
369	S	TINGSTAED RADIO 018E36 57N44	FC CO SAE	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	018E36 57N44 300 km	1700 kHz	

SEY

**Seychelles (République des)
 Seychelles (Republic of)
 Seychelles (República de)**

16	SEY	MAHE 055E27 04S37	FC CP S7Q	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 28.0 dBW	ND	055E27 04S37 620 km	432.0000 kHz 500 kHz	
----	-----	----------------------	--------------	----------------------	---------	------------	----	---------------------	-------------------------	--

SHN

**Sainte-Hélène
 Saint Helena
 Santa Elena**

42	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	500 kHz	397
43	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	500 kHz	329
44	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZHH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	2000 kHz	415
45	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZHH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	2000 kHz	328
46	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZBI	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	2000 kHz	398
47	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP ZHH	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 320 km	2000 kHz	402

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
48	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP S HELENA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 300 km	2000 kHz	409
49	SHN G	ST HELENA 005W43 15S56	FC CP S HELENA	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	005W43 15S56 300 km	2000 kHz	408

TUN

**Tunisie
Tunisia
Túnez**

2063	TUN	MAHDIA RADIO 011E04 35N30	FC CP 3VM	0600-1900 DUPLX	2K70J3E	X 26.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	1771.0000 kHz	1317
2064	TUN	SFAX RADIO 010E44 34N44	FC CP 3VS	0600-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	512.0000 kHz	1315
2061	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 023E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	512.0000 kHz	1315
2062	TUN	TUNIS RADIO 010E11 36N53	FC CP 3VX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48	441.0000 kHz	1315

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
UKR										
République socialiste soviétique d'Ukraine										
Ukrainian Soviet Socialist Republic										
República Socialista Soviética de Ucrania										
1040	UKR URS	BELGOROD-DNESTROVSKY 030E22 46N11	FC CO UPE-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	030E22 46N11 200 km		501
1041	UKR URS	BELGOROD-DNESTROVSKY 030E22 46N11	FC CO UPE-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E22 46N11 200 km		501
1071	UKR URS	BELGOROD-DNESTROVSKY 030E22 46N11	FC CO UPE-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	030E22 46N11 200 km		489
1072	UKR URS	BELGOROD-DNESTROVSKY 030E22 46N11	FC CO UPE-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E22 46N11 200 km		489
1054	UKR URS	BERDIANSK 036E48 46N47	FC CP UWH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E48 46N47 200 km		472
1055	UKR URS	BERDIANSK 036E48 46N47	FC CP UWH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E48 46N47 200 km		481
1056	UKR URS	BERDIANSK 036E48 46N47	FC CP UWH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E48 46N47 200 km		481
1057	UKR URS	BERDIANSK 036E48 46N47	FC CO RADIO-5	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	036E48 46N47 700 km		524
964	UKR URS	EVPATORIYA 033E18 45N13	FC CO UNK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E18 45N13 200 km		501
965	UKR URS	EVPATORIYA 033E18 45N13	FC CO UNK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E18 45N13 200 km		501
966	UKR URS	EVPATORIYA 033E18 45N13	FC CP UNK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E18 45N13 200 km	421.0000 kHz	473
932	UKR URS	FEODOSIYA 035E20 45N02	FC CO UEK-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	035E20 45N02 200 km		505
933	UKR URS	FEODOSIYA 035E20 45N02	FC CO UEK-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	035E20 45N02 200 km		505
934	UKR URS	FEODOSIYA 035E20 45N02	FC CP UEK-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	035E20 45N02 200 km	435.0000 kHz	476
1050	UKR URS	GENITCHESK 034E48 46N12	FC CP UEQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E48 46N12 200 km	418.0000 kHz	472

MM-RL/14-F/E/S
- 87 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1051	UKR URS	GENITCHESK 034E48 46N12	FC CP UEQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E48 46N12 200 km		481
1052	UKR URS	GENITCHESK 034E48 46N12	FC CP UEQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E48 46N12 200 km		481
1053	UKR URS	GENITCHESK 034E48 46N12	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E48 46N12 700 km		523
935	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO UFB-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km		484
936	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO UFB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km		484
937	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UFB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km		476
938	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km	518.0000 kHz	506
939	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		500
940	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	034E10 44N39 700 km		516
941	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E10 44N39 700 km		528
942	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E10 44N39 700 km		525
943	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO RKHJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km		499
944	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO RKHJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km		499
945	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO RKHJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km	436.0000 kHz	477
946	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CO RKHJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E10 44N39 200 km	436.0000 kHz	477
947	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		484
948	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		484
949	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		510

MM-R1/14-F/E/S
188

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
950	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		510
951	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		497
952	UKR URS	IALTA 034E10 44N39	FC CP UDC-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E10 44N39 350 km		497
999	UKR URS	ILITCHEVSK 030E41 46N19	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E41 46N19 700 km		526
1000	UKR URS	ILITCHEVSK 030E41 46N19	FC CO UFN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E41 46N19 200 km		486
1001	UKR URS	ILITCHEVSK 030E41 46N19	FC CP UFN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	030E41 46N19 200 km		498
1002	UKR URS	ILITCHEVSK 030E41 46N19	FC CP UFN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E41 46N19 200 km		498
1076	UKR URS	ILITCHEVSK 030E41 46N19	FC CO UFN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	030E41 46N19 200 km		486
1024	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-4	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E51 45N20 200 km		496
1025	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-4	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E51 45N20 200 km		496
1026	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-4	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E51 45N20 200 km		480
1027	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-4	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E51 45N20 200 km		480
1028	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	028E51 45N20 700 km		519
1029	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	028E51 45N20 700 km		526
1030	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		513
1031	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CO UJO-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		513
1032	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		498
1033	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		498

M/R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1034	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		480
1035	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		480
1074	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	028E51 45N20 350 km		500
1077	UKR URS	IZMAIL 028E51 45N20	FC CP UJO-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E51 45N20 200 km		518
1058	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 17.8 dBW	ND	037E31 47N08 200 km	518.0000 kHz	529
1059	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	037E31 47N08 700 km		514
1060	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E31 47N08 700 km		524
1061	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E31 47N08 700 km		521
1062	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CO RQCT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		471
1063	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CO RQCT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		477
1064	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CO RQCT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		477
1065	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		491
1066	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		491
1067	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		508
1068	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		508
1069	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km	444.0000 kHz	485
1070	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CP UDC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km	444.0000 kHz	485
1073	UKR URS	JDANOV 037E31 47N08	FC CO UDC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E31 47N08 350 km		500

MM-RI/14-F/E/S
90

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
921	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CP UKW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km		500
922	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	036E28 45N22 700 km		525
923	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO UJU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km		502
924	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO UJU	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km		502
925	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO UJU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km	436.5000 kHz	478
926	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO UJU	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km	436.5000 kHz	478
927	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO UJU	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	036E28 45N22 350 km	416.0000 kHz	471
928	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CP UKW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km	476.0000 kHz	511
929	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CP UKW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km	476.0000 kHz	511
930	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CP UKW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km	458.0000 kHz	497
931	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CP UKW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km	458.0000 kHz	497
1042	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RQFY	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		512
1043	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RQFY	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		512
1044	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RQFY	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		497
1045	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RQFY	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		497
1046	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RKDP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		512
1047	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RKDP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		512
1048	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RKDP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		497

MM-RL/14-F/E/S
- 91 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1049	UKR URS	KERTCH 036E28 45N22	FC CO RKDP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	036E28 45N22 200 km		497
979	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	032E34 46N39 700 km		523
980	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC OT RSJR	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km		509
981	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC OT RSJR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km		509
982	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CO RSJR	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km		472
983	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CO UHZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km		496
984	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CO UHZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km		496
985	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CP UHZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km	487.0000 kHz	480
986	UKR URS	KHERSON 032E34 46N39	FC CP UHZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E34 46N39 200 km	487.0000 kHz	480
1036	UKR URS	KILIIA 029E15 45N26	FC CP UJM-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	029E15 45N26 200 km		496
1037	UKR URS	KILIIA 029E15 45N26	FC CP UJM-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	029E15 45N26 200 km		496
1038	UKR URS	KILIIA 029E15 45N26	FC CP UJM-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	029E15 45N26 200 km		480
1039	UKR URS	KILIIA 029E15 45N26	FC CP UJM-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	029E15 45N26 200 km		480
967	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO RWCX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km		509
968	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO RWCX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km		509
969	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC OT RWCX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km		472
970	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO UOE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km		494
971	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO UOE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km		494

MM-RL/14-F/E/S
- 92 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
972	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO UOE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km	438.0000 kHz	479
973	UKR URS	NIKOLAEV 032E00 46N57	FC CO UOE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 46N57 200 km	438.0000 kHz	479
920	UKR URS	NIKOPOL 034E25 47N36	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E25 47N36 700 km		523
1003	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UIE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		529
1004	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CO ROOD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	030E45 46N29 700 km		517
1005	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	030E45 46N29 700 km		515
1006	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC OT RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E45 46N29 700 km		520
1007	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E45 46N29 700 km		526
1008	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E45 46N29 700 km		522
1009	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC OT UPX-49	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		493
1010	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC OT UPX-49	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		493
1011	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CO UPX-49	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		483
1012	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CO UPX-49	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		483
1013	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC OT UDE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	519.0000 kHz	507
1014	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC OT UDE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	519.0000 kHz	507
1015	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	476.0000 kHz	477
1016	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	476.0000 kHz	477
1017	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	447.0000 kHz	487

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1018	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	447.0000 kHz	487
1019	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km	432.0000 kHz	475
1075	UKR URS	ODESSA 030E45 46N29	FC CP UDE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E45 46N29 350 km		500
991	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	031E30 46N37 700 km		523
992	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CO UEG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km		482
993	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CO UEG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km		482
994	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CO UEG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km	450.0000 kHz	489
995	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CO UEG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km	450.0000 kHz	489
996	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CP UED	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km		503
997	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CP UED	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km		503
998	UKR URS	OTCHAKOV 031E30 46N37	FC CP UED	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	031E30 46N37 200 km	429.0000 kHz	474
1020	UKR URS	RENI 028E18 45N29	FC CO UJN-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E18 45N29 200 km		496
1021	UKR URS	RENI 028E18 45N29	FC CO UJN-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E18 45N29 200 km		496
1022	UKR URS	RENI 028E18 45N29	FC CO UJN-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 27.0 dBW	ND	028E18 45N29 200 km		480
1023	UKR URS	RENI 028E18 45N29	FC CO UJN-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E18 45N29 200 km		480
953	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E32 44N34 700 km		525
954	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC OT URL-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km		490
955	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC OT URL-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km		490

MM-RL/14-F/E/S
- 94 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
956	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO URL-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km	476.0000 kHz	512
957	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO URL-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km	476.0000 kHz	512
958	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO URL-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km		488
959	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO URL-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E32 44N34 350 km		488
960	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO UHO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E32 44N34 200 km		492
961	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO UHO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E32 44N34 200 km		492
962	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO UHO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E32 44N34 200 km		504
963	UKR URS	SEVASTOPOL 033E32 44N34	FC CO UHO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E32 44N34 200 km		504
987	UKR URS	SKADOVSK 032E56 46N07	FC CO UOI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E56 46N07 200 km		499
988	UKR URS	SKADOVSK 032E56 46N07	FC CO UOI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E56 46N07 200 km		499
989	UKR URS	SKADOVSK 032E56 46N07	FC CO UOI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E56 46N07 200 km		485
990	UKR URS	SKADOVSK 032E56 46N07	FC CO UOI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E56 46N07 200 km		485
974	UKR URS	TCHERNOMORSKOE 032E43 45N30	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	032E43 45N30 700 km		527
975	UKR URS	TCHERNOMORSKOE 032E43 45N30	FC OT UJB-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E43 45N30 200 km		483
976	UKR URS	TCHERNOMORSKOE 032E43 45N30	FC OT UJB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E43 45N30 200 km		483
977	UKR URS	TCHERNOMORSKOE 032E43 45N30	FC CO UJB-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E43 45N30 200 km		495
978	UKR URS	TCHERNOMORSKOE 032E43 45N30	FC CO UJB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E43 45N30 200 km		495

MM-RI/14-F/E/S
- 95 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
URS										
Union des Républiques socialistes soviétiques										
Union of Soviet Socialist Republics										
Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas										
1156	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RKOK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		670
1157	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RKOK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		670
1158	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RKOK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		653
1159	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RKOK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		653
1172	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC OT RWNL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		653
1173	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC OT RWNL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		653
1174	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RWNL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		670
1175	URS	ANAPA 037E20 44N54	FC CO RWNL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E20 44N54 200 km		670
1326	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		670
1327	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		670
1328	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		662
1329	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		662
1330	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC OT RCXM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E37 64N36 200 km		676
1331	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC OT RCXM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	040E37 64N36 200 km		676
1332	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	040E37 64N36 500 km	484.0000 kHz	643

- 96 -
MM-R1/L4-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1333	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	040E37 64N36 500 km	484.0000 kHz	643
1334	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		654
1335	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		654
1336	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	040E37 64N36 500 km	476.0000 kHz	637
1337	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	040E37 64N36 500 km	476.0000 kHz	637
1338	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km	416.0000 kHz	629
1339	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO RADIO-6	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 700 km		735
1340	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 700 km		703
1341	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO RADIO-7	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 700 km		718
1342	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC OT RADIO-7	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 700 km		738
1343	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CO UFD-9	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 700 km	1623.0000 kHz	700
1344	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		753
1584	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	040E37 64N36 350 km		661
1585	URS	ARKHANGHELK 040E37 64N36	FC CP UGE	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	040E37 64N36 250 km		677
1097	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km		744
1177	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		637
1178	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		637
1179	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		665

- 97 -
MM-RI/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1180	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		665
1181	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km	430.0000 kHz	632
1182	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km	475.0000 kHz	676
1183	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km	475.0000 kHz	676
1184	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		652
1185	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		652
1186	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC OT RVD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		647
1187	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC OT RVD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		647
1188	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km	1797.0000 kHz	750
1189	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km		744
1190	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km		728
1205	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km	1617.5000 kHz	691
1206	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UKJ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km		680
1207	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		668
1274	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UQB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E42 46N55 200 km		637
1275	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UQB-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E42 46N55 200 km		637
1276	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UQB-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E42 46N55 200 km		658
1277	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CO UQB-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E42 46N55 200 km		658

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1278	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E42 46N55 700 km		741
1580	URS	ASTRAKHAN 047E42 46N55	FC CP UJB	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E42 46N55 350 km		661
1292	URS	ATCHUEVO 037E27 45N43	FC CO RLAG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E27 45N43 200 km		657
1293	URS	ATCHUEVO 037E27 45N43	FC CO RLAG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E27 45N43 200 km		657
1294	URS	ATCHUEVO 037E27 45N43	FC CO RLAG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E27 45N43 200 km		675
1295	URS	ATCHUEVO 037E27 45N43	FC CO RLAG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E27 45N43 200 km		675
1201	URS	AZOV 039E25 45N53	FC CO RLAH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E25 45N53 200 km		657
1202	URS	AZOV 039E25 45N53	FC CO RLAH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E25 45N53 200 km		657
1203	URS	AZOV 039E25 45N53	FC CO RLAH	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E25 45N53 200 km		675
1204	URS	AZOV 039E25 45N53	FC CO RLAH	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E25 45N53 200 km		675
1099	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 27.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		712
1100	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		712
1222	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	416.0000 kHz	629
1223	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	476.0000 kHz	648
1224	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	476.0000 kHz	648
1225	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO UBJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		675
1226	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		675
1227	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO UZN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	519.0000 kHz	669

- 99 -
MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1228	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO UZN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	519.0000 kHz	669
1229	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO UZN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		659
1230	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO UZN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		659
1231	URS	BAKU 049E45 40N20	FC OT RGME	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		645
1232	URS	BAKU 049E45 40N20	FC OT RGME	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		645
1233	URS	BAKU 049E45 40N20	FC OT RGME	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		659
1234	URS	BAKU 049E45 40N20	FC OT RGME	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		659
1235	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		726
1236	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		719
1237	URS	BAKU 049E45 40N20	FC OT RADIO-6	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		742
1238	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		737
1239	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 700 km		695
1240	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km	518.0000 kHz	668
1581	URS	BAKU 049E45 40N20	FC CP UBJ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 350 km		661
1110	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km	518.0000 kHz	668
1111	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	041E19 41N39 700 km		685
1112	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	041E19 41N39 700 km		717
1113	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	041E19 41N39 700 km		736

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1114	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC OT REOT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	041E19 41N39 200 km		657
1115	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC OT REOT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	041E19 41N39 200 km		657
1116	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CO REOT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	041E19 41N39 200 km		675
1117	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CO REOT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	041E19 41N39 200 km		675
1118	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CO UFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km		671
1119	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CO UFA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km		671
1120	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km	484.0000 kHz	644
1121	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km	484.0000 kHz	644
1122	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km		631
1579	URS	BATUMI 041E19 41N39	FC CP UFA	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	041E19 41N39 350 km		661
1271	URS	BEKTACH 052E34 41N37	FC CO UOH-8	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E34 41N37 200 km		637
1272	URS	BEKTACH 052E34 41N37	FC CO UOH-8	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	052E34 41N37 200 km		658
1273	URS	BEKTACH 052E34 41N37	FC CO UOH-8	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E34 41N37 200 km		658
1583	URS	BEKTACH 052E34 41N37	FC CO UOH-8	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	052E34 41N37 200 km		637
1471	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO UCF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km		647
1472	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO UCF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km		647
1473	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC OT RQHJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km		672
1474	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC OT RQHJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km		672

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1475	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO RQHJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km	461.0000 kHz	660
1476	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO RQHJ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km	461.0000 kHz	660
1477	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO UCF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E41 64N36 200 km		630
1478	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E41 64N36 700 km		748
1479	URS	BELOMORSK 034E41 64N36	FC CO RQHJ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	034E41 64N36 700 km		688
1196	URS	EISK 038E15 46N41	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	038E15 46N41 700 km		730
1197	URS	EISK 038E15 46N41	FC CO UXF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E15 46N41 200 km		663
1198	URS	EISK 038E15 46N41	FC CO UXF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E15 46N41 200 km		663
1199	URS	EISK 038E15 46N41	FC CO UXF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E15 46N41 200 km	450.0000 kHz	649
1200	URS	EISK 038E15 46N41	FC CO UXF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E15 46N41 200 km	450.0000 kHz	649
1242	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UEN-7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		658
1243	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UEN-7	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		658
1244	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UEN-7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		672
1245	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UEN-7	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		672
1246	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	050E18 44N30 700 km		716
1247	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	050E18 44N30 700 km		749
1248	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	050E18 44N30 700 km		723
1249	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UCC-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		672

MM-RL/14-F/E/S
- 102 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1250	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UCC-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		672
1251	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UCC-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		658
1252	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CP UCC-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		658
1253	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CO UKM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		650
1254	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CO UKM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		650
1255	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CO UKM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		635
1256	URS	FORT SHEVTCHENKO 050E18 44N30	FC CO UKM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	050E18 44N30 200 km		635
1103	URS	GELENDJIK 038E06 44N35	FC OT GELENDJI	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	038E06 44N35 700 km		729
1104	URS	GELENDJIK 038E06 44N35	FC OT RVK-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E06 44N35 350 km		655
1136	URS	GELENDJIK 038E06 44N35	FC CO RADIO-6	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	038E06 44N35 700 km		729
1079	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO UJC-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		666
1080	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO UJC-2	0000-2400 DUPLEX	100HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		666
1081	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO UJC-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		632
1082	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	051E55 47N03 700 km		749
1083	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RHFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		657
1084	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RHFA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		657
1085	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RHFA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		635
1086	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RHFA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		635

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1257	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CP UEN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		658
1258	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CP UEN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		658
1259	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CP UEN-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		672
1260	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CP UEN-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		672
1261	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	051E55 47N03 700 km		734
1284	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RNOA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		657
1285	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RNOA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		657
1286	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RNOA	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		635
1287	URS	GURIEV 051E55 47N03	FC CO RNOA	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	051E55 47N03 200 km		635
1521	URS	HAAPSALU 023E21 58N34	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	023E21 58N34 700 km		717
1522	URS	HAAPSALU 023E21 58N34	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	023E21 58N34 700 km		707
1105	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC OT RUI-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		656
1106	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC OT RUI-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		643
1107	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC OT KALINING	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		726
1418	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		709
1420	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO RZIP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	020E30 54N45 200 km		652
1421	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO RZIP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	020E30 54N45 200 km		652
1422	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC OT UGK-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	484.0000 kHz	656

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1423	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC OT UGK-2	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	484.0000 kHz	656
1424	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO UJY	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		665
1425	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO UJY	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		665
1426	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO UJY	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	476.0000 kHz	636
1427	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO UJY	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	476.0000 kHz	636
1428	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	472.0000 kHz	674
1429	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km	472.0000 kHz	674
1430	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		640
1431	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		640
1432	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO RADIO-9	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		704
1433	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		732
1434	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		722
1435	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CO UJY	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		679
1436	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	020E30 54N45 700 km		694
1578	URS	KALININGRAD 020E30 54N45	FC CP UGK-2	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	020E30 54N45 350 km		661
1367	URS	KANDALAKCHA 032E29 67N10	FC CP UZI	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E29 67N10 200 km	447.0000 kHz	646
1368	URS	KANDALAKCHA 032E29 67N10	FC CP UZI	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E29 67N10 200 km	447.0000 kHz	646
1369	URS	KANDALAKCHA 032E29 67N10	FC CP UZI	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E29 67N10 200 km		657

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1370	URS	KANDALAKCHA 032E29 67N10	FC CP UZI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E29 67N10 200 km		657
1371	URS	KANDALAKCHA 032E29 67N10	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	032E29 67N10 700 km		723
1486	URS	KESTENGA 032E00 65N55	FC CO RQIP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E00 65N55 200 km		672
1487	URS	KESTENGA 032E00 65N55	FC CO RQIP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 65N55 200 km		672
1488	URS	KESTENGA 032E00 65N55	FC CO RQIP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	032E00 65N55 200 km		660
1489	URS	KESTENGA 032E00 65N55	FC CO RQIP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	032E00 65N55 200 km		660
1087	URS	KHUDAT 048E39 41N38	FC CO RLMX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	048E39 41N38 200 km		659
1088	URS	KHUDAT 048E39 41N38	FC CO RLMX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	048E39 41N38 200 km		659
1089	URS	KHUDAT 048E39 41N38	FC CO RLMX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	048E39 41N38 200 km		669
1090	URS	KHUDAT 048E39 41N38	FC CO RLMX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	048E39 41N38 200 km		669
1448	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		670
1456	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO ESB-5	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		670
1457	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO ESB-5	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		655
1458	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO ESB-5	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		655
1459	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RKDG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		670
1460	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RKDG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		670
1461	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RKDG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		655
1462	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RKDG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	022E33 58N15 200 km		655

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1463	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	022E33 58N15 700 km		717
1464	URS	KINGISEPP 022E33 58N15	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	022E33 58N15 700 km		707
1378	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		676
1379	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		648
1380	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		648
1381	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km	455.0000 kHz	654
1382	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km	455.0000 kHz	654
1383	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E12 55N46 700 km		724
1384	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E12 55N46 700 km		716
1385	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	021E12 55N46 700 km		692
1386	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	021E12 55N46 700 km		687
1560	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E12 55N46 700 km		724
1561	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	021E12 55N46 200 km		664
1562	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO UNM-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	021E12 55N46 200 km		664
1563	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	021E12 55N52 200 km		658
1564	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		651
1565	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		651
1566	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		646

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1567	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		646
1568	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km	522.0000 kHz	672
1569	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CO RWM	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km	522.0000 kHz	672
1570	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		676
1576	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E12 55N46 350 km		661
1577	URS	KLAIPEDA 021E12 55N46	FC CP UNM-2	0000-2400 SIMPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	021E12 55N46 200 km		658
1499	URS	KOLGUEV 049E07 69N30	FC OT RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	049E07 69N30 700 km		713
1500	URS	KOLGUEV 049E07 69N30	FC OT UIK-7	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	049E07 69N30 350 km		652
1501	URS	KOLGUEV 049E07 69N30	FC OT UIK-7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	049E07 69N30 350 km		652
1109	URS	KRASNODAR 039E01 45N03	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	039E01 45N03 700 km		730
1262	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CO UQR-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km		660
1263	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CO UQR-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km		660
1264	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CO UQR-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km	462.0000 kHz	655
1265	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CO UQR-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km	462.0000 kHz	655
1266	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP UBD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km		667
1267	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP UBD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km		667
1268	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP UBD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	052E57 40N00 200 km		634
1269	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	052E57 40N00 700 km		711

MM-R1/L4-F/E/S
- 108 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1270	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	052E57 40N00 700 km		731
1582	URS	KRASNOVODSK 052E57 40N00	FC CP UBD	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	052E57 40N00 350 km		661
1506	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		710
1507	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		715
1508	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km		656
1509	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km		656
1510	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO UCW-4	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E21 59N59 200 km		645
1511	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO UCW-4	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	030E21 59N59 200 km		645
1512	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO UCW-4	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	030E21 59N59 200 km		630
1513	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km	516.0000 kHz	666
1514	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km	516.0000 kHz	666
1515	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km	484.0000 kHz	635
1516	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 350 km	484.0000 kHz	635
1517	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		721
1518	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		690
1519	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO RADIO-17	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		715
1520	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CO UBF-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	030E21 59N59 700 km		682
1572	URS	LENINGRAD 030E21 59N59	FC CP UDB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	030E21 59N59 200 km		661

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1401	URS	LIEPALA 021E00 56N32	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	021E00 56N32 700 km		699
1402	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E02 56N43 700 km		748
1403	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E02 56N43 350 km	432.0000 kHz	633
1404	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E02 56N43 350 km		666
1405	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E02 56N43 350 km		666
1406	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E02 56N43 350 km	441.0000 kHz	640
1407	URS	LIEPALA 021E02 56N43	FC CO UPW-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E02 56N43 350 km	441.0000 kHz	640
1494	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RIFI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E34 60N43 200 km		660
1495	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RIFI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E34 60N43 200 km		660
1496	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RIFI	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E34 60N43 200 km		672
1497	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RIFI	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E34 60N43 200 km		672
1498	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E34 60N43 700 km		720
1504	URS	LODEINOE 033E34 60N43	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E34 60N43 700 km		710
1091	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RHRU	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E30 42N59 200 km		657
1092	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RHRU	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E30 42N59 200 km		657
1093	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RHRD	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E30 42N59 200 km		657
1094	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RHRD	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E30 42N59 200 km		657
1208	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CP UAW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		649

MM-R1/14-F/E/S
- 110 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1209	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CP UAW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		649
1210	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CP UAW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		643
1211	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CP UAW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		643
1212	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UAW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		670
1213	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UAW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		670
1214	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UDQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km	458.0000 kHz	657
1215	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UDQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km	458.0000 kHz	657
1216	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UDQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		635
1217	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UDQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		635
1218	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC OT UDQ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		663
1219	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC OT UDQ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	047E30 42N59 350 km		663
1220	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E30 42N59 700 km		714
1221	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E30 42N59 700 km		739
1241	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E30 42N59 700 km		746
1571	URS	MAKHATCHKALA 047E30 42N59	FC CO UDK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E30 42N59 200 km		697
1533	URS	MEDVEJIEGORSK 034E26 62N56	FC CO UNZ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E26 62N56 200 km		630
1534	URS	MEDVEJIEGORSK 034E26 62N56	FC CO UNZ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E26 62N56 350 km		646
1535	URS	MEDVEJIEGORSK 034E26 62N56	FC CO UNZ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E26 62N56 350 km		646

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1536	URS	MEDVEJIEGORSK 034E26 62N56	FC CO UNZ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E26 62N56 350 km		647
1537	URS	MEDVEJIEGORSK 034E26 62N56	FC CO UNZ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E26 62N56 350 km		647
1353	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	044E17 65N51 700 km		736
1354	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	044E17 65N51 700 km		708
1355	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CP UZT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		645
1356	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CP UZT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		645
1357	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CO RXAB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		670
1358	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CO RXAB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		670
1359	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CO RXAB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		649
1360	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CO RXAB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km		649
1361	URS	MEZEN 044E17 65N51	FC CP UZT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	044E17 65N51 200 km	487.0000 kHz	631
1078	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E41 45N45 700 km		744
1098	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	047E41 45N45 700 km		744
1288	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO UBZ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E41 45N45 200 km		639
1289	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO UBZ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E41 45N45 200 km		639
1290	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO UBZ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E41 45N45 200 km		655
1291	URS	MUMRA 047E41 45N45	FC CO UBZ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E41 45N45 200 km		655
1305	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		752

MM-RL/14-F/E/S - 112 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1306	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		661
1307	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		698
1308	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		686
1309	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO RADIO-8	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		751
1310	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		750
1311	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km	1741.0000 kHz	734
1312	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		725
1313	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km	458.0000 kHz	657
1314	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km	458.0000 kHz	657
1315	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	033E10 68N58 500 km	472.0000 kHz	639
1316	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CP UMN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	033E10 68N58 500 km	472.0000 kHz	639
1317	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km	435.0000 kHz	634
1318	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		648
1319	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		648
1320	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC OT UMN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		665
1321	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC OT UMN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		665
1322	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 37.0 dBW	ND	033E10 68N58 500 km		672
1323	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO UDK	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 37.0 dBW	ND	033E10 68N58 500 km		672

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1324	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC OT UIE-7	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		642
1325	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC OT UIE-7	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	033E10 68N58 350 km		642
1502	URS	MURMANSK 033E10 68N58	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	033E10 68N58 700 km		720
1345	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO UOY	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	053E00 67N39 350 km		673
1346	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO UOY	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	053E00 67N39 350 km		673
1347	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RPMS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	053E00 67N39 350 km		670
1348	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RPMS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	053E00 67N39 350 km		670
1349	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RPMS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E00 67N39 200 km		634
1350	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CP UOY	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E00 67N39 200 km		633
1351	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	053E00 67N39 700 km		708
1352	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	053E00 67N39 700 km		711
1483	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RCFX	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	053E00 67N39 200 km		670
1484	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RCFX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E00 67N39 200 km		670
1485	URS	NARIAN-MAR 053E00 67N39	FC CO RCFX	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E00 67N39 200 km		634
1442	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RNYZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E12 59N22 200 km		670
1443	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RNYZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E12 59N22 200 km		670
1444	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RNYZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E12 59N22 200 km		655
1445	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RNYZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E12 59N22 200 km		655

MM-RL/14-F/E/S - 114 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1446	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	028E12 59N22 700 km		707
1447	URS	NARVA-IESSU 028E12 59N22	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	028E12 59N22 700 km		717
1137	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		661
1138	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	037E42 44N42 700 km		683
1139	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	037E42 44N42 700 km		702
1140	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E42 44N42 700 km		733
1141	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E42 44N42 700 km		745
1142	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC OT UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		660
1143	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC OT UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		660
1144	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km	484.0000 kHz	670
1145	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km	484.0000 kHz	670
1146	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		636
1147	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CO UNQ-2	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		636
1148	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km	489.0000 kHz	676
1149	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km	489.0000 kHz	676
1150	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		645
1151	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km		645
1152	URS	NOVOROSSIISK 037E42 44N42	FC CP UDN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	037E42 44N42 350 km	429.0000 kHz	632

MM-R1/14-F/E/S
- 115 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1362	URS	ONEGA 038E10 63N57	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	038E10 63N57 700 km		716
1363	URS	ONEGA 038E10 63N57	FC CP UZC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E10 63N57 200 km	441.0000 kHz	640
1364	URS	ONEGA 038E10 63N57	FC CP UZC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E10 63N57 200 km	441.0000 kHz	640
1365	URS	ONEGA 038E10 63N57	FC CO UZC	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E10 63N57 200 km		651
1366	URS	ONEGA 038E10 63N57	FC CO UZC	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E10 63N57 200 km		651
1480	URS	PETOMINSK 038E27 64N48	FC CO RPSO	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E27 64N48 200 km		670
1481	URS	PETOMINSK 038E27 64N48	FC CO RPSO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E27 64N48 200 km		670
1482	URS	PETOMINSK 038E27 64N48	FC CO RPSO	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E27 64N48 200 km		634
1505	URS	PETROKREPOST 031E00 59N54	FC CO RADIO-7	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	031E00 59N54 700 km		
1376	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC OT RQHL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E19 61N48 200 km		672
1377	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC OT RQHL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E19 61N48 200 km		672
1524	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RACZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E19 61N48 200 km		630
1525	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RQHL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E19 61N48 200 km		660
1526	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RQHL	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E19 61N48 200 km		660
1527	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC OT RACZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E19 61N48 350 km		647
1528	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC OT RACZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E19 61N48 350 km		647
1529	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RACZ	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	034E19 61N48 350 km		646
1530	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RACZ	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	034E19 61N48 350 km		646

M-R1/14-F/S - 116

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1531	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	034E19 61N48 700 km		706
1532	URS	PETROZAVODSK 034E19 61N48	FC CO RQHL	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	034E19 61N48 700 km		693
1465	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RKDF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	024E33 58N23 200 km		670
1466	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RKDE	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	024E33 58N23 200 km		670
1467	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RKDF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	024E33 58N23 200 km		655
1468	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RKDF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	024E33 58N23 200 km		655
1469	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E33 58N23 700 km		707
1470	URS	PIARNU 024E33 58N23	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E33 58N23 700 km		717
1128	URS	PICUNDA 040E21 43N09	FC CO UUF-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E21 43N09 200 km		676
1129	URS	PICUNDA 040E21 43N09	FC CP UUF-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E21 43N09 200 km		649
1130	URS	PICUNDA 040E21 43N09	FC CP UUF-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	040E21 43N09 200 km		649
1586	URS	PICUNDA 040E21 43N09	FC CO UUF-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E21 43N09 200 km		676
1108	URS	POTI 041E49 42N08	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	041E49 42N08 700 km		717
1503	URS	PRIOZERSK 030E10 61N02	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	030E10 61N02 700 km		710
1387	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO UQK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		665
1388	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO UQK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		665
1389	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO UQK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		638
1390	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO UQK	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		638

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1391	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		657
1392	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		657
1393	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km	489.0000 kHz	667
1394	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km	489.0000 kHz	667
1395	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km	441.0000 kHz	645
1396	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km	441.0000 kHz	645
1397	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E05 56N57 700 km		730
1398	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E05 56N57 700 km		705
1399	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CO UQK	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	024E05 56N57 700 km		696
1400	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	024E05 56N57 700 km		678
1575	URS	RIGA 024E05 56N57	FC CP UKB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E05 56N57 350 km		661
1176	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO UMB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E40 47N16 200 km	522.0000 kHz	672
1191	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO UMB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E40 47N16 200 km	522.0000 kHz	672
1192	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO UMB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E40 47N16 200 km		649
1193	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO UMB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E40 47N16 200 km		649
1194	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	039E40 47N16 700 km		740
1195	URS	ROSTOV-NA-DONU 039E40 47N16	FC CO RADIO-10	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	039E40 47N16 700 km		735
1523	URS	SALACGRIVA 024E21 57N45	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E21 57N45 700 km		730

MM-RI/14-F/E/S
- 118 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1131	URS	SOTCHI 039E45 43N36	FC CO RADIO-6	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	039E45 43N36 700 km		730
1132	URS	SOTCHI 039E45 43N36	FC CO UZB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E45 43N36 200 km	516.0000 kHz	666
1133	URS	SOTCHI 039E45 43N36	FC CO UZB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E45 43N36 200 km	516.0000 kHz	666
1134	URS	SOTCHI 039E45 43N36	FC CP UZB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E45 43N36 200 km		656
1135	URS	SOTCHI 039E45 43N36	FC CP UZB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E45 43N36 200 km		656
1123	URS	SUKHUMI 040E42 43N00	FC CO RADIO-5	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	040E42 43N00 700 km		717
1124	URS	SUKHUMI 040E42 43N00	FC CO UFF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E42 43N00 200 km		676
1125	URS	SUKHUMI 040E42 43N00	FC CO UFF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	040E42 43N00 200 km		676
1126	URS	SUKHUMI 040E42 43N00	FC CP UFF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	040E42 43N00 200 km		649
1127	URS	SUKHUMI 040E42 43N00	FC CP UFF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	040E42 43N00 200 km		649
1419	URS	SVETLVI 020E06 54N40	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	020E06 54N40 700 km		709
1296	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC OT RQZP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		657
1297	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC OT RQZP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		657
1298	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CO RQZP	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		675
1299	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CO RQZP	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		675
1300	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CO UWT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		659
1301	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CO UWT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km		659
1302	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CP UWT	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km	441.0000 kHz	640

MM-R1/14-F/E/S
- 119 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1303	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CP UWT	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	038E53 47N13 200 km	441.0000 kHz	640
1304	URS	TAGANROG 038E53 47N13	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	038E53 47N13 700 km		735
1538	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC OT RKBF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		636
1539	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC OT RKBF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		636
1540	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RKBF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	461.0000 kHz	660
1541	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RKBF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	461.0000 kHz	660
1542	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RKBF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		670
1543	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RKBF	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		670
1544	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		675
1545	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		675
1546	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	472.0000 kHz	641
1547	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	472.0000 kHz	641
1548	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	450.0000 kHz	649
1549	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km	450.0000 kHz	649
1550	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RADIO-7	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E46 59N24 700 km		717
1551	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RADIO-7	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E46 59N24 700 km		707
1552	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	024E46 59N24 700 km		714
1553	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CO RKBF	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	024E46 59N24 700 km		689

MM-RL/14-F/E/S
- 120 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1554	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	024E46 59N24 700 km		684
1555	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 17.8 dBW	ND	024E46 59N24 200 km		754
1573	URS	TALLIN 024E46 59N24	FC CP UNS	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	024E46 59N24 350 km		661
1437	URS	TARAN 019E59 54N58	FC CO RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	019E59 54N58 700 km		709
1438	URS	TARAN 019E59 54N58	FC CO USW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	019E59 54N58 200 km		659
1439	URS	TARAN 019E59 54N58	FC CO USW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	019E59 54N58 200 km		659
1440	URS	TARAN 019E59 54N58	FC CO USW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	019E59 54N58 350 km		637
1441	URS	TARAN 019E59 54N58	FC CO USW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	019E59 54N58 350 km		637
1279	URS	TCHELEKEN 053E24 39N24	FC CO UPJ-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E24 39N24 200 km		637
1280	URS	TCHELEKEN 053E24 39N24	FC CO UPJ-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	053E24 39N24 200 km		637
1281	URS	TCHELEKEN 053E24 39N24	FC CO UPJ-9	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	053E24 39N24 200 km		658
1282	URS	TCHELEKEN 053E24 39N24	FC CO UPJ-9	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	053E24 39N24 200 km		658
1283	URS	TCHELEKEN 053E24 39N24	FC CO	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	053E24 39N24 700 km		705
1095	URS	TCHETCHEN 047E39 44N00	FC CO RCUG	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	047E39 44N00 200 km		657
1096	URS	TCHETCHEN 047E39 44N00	FC CO RCUG	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	047E39 44N00 200 km		657
1490	URS	TCHUPA 033E00 66N16	FC CO RQFN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E00 66N16 200 km		672
1491	URS	TCHUPA 033E00 66N16	FC CO RQFN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E00 66N16 200 km		672
1492	URS	TCHUPA 033E00 66N16	FC CO RQFN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	033E00 66N16 200 km		660

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1493	URS	TCHUPA 033E00 66N16	FC CO RQFN	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	033E00 66N16 200 km		660
1101	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC OT RVK-8	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E24 45N17 350 km		655
1102	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC OT TEMRIUK4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E24 45N17 700 km		723
1165	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC OT RADIO-2	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E24 45N17 700 km		747
1166	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO RADIO-4	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E24 45N17 700 km		723
1167	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLEX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	037E24 45N17 700 km		730
1168	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO REQB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E24 45N17 200 km		653
1169	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO REQB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E24 45N17 200 km		653
1170	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO REQB	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	037E24 45N17 200 km		670
1171	URS	TEMRIUK 037E24 45N17	FC CO REQB	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	037E24 45N17 200 km		670
1153	URS	TUAPSE 039E05 44N01	FC CO UVW	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	039E05 44N01 200 km		663
1154	URS	TUAPSE 039E05 44N01	FC CO UVW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E05 44N01 200 km		663
1155	URS	TUAPSE 039E05 44N01	FC CP UVW	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	039E05 44N01 200 km		633
1372	URS	UMBA 034E22 66N41	FC CP ULL-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E22 66N41 200 km		646
1373	URS	UMBA 034E22 66N41	FC CP ULL-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E22 66N41 200 km		646
1374	URS	UMBA 034E22 66N41	FC CO ULL-3	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	034E22 66N41 200 km		657
1375	URS	UMBA 034E22 66N41	FC CO ULL-3	0000-2400 DUPLEX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	034E22 66N41 200 km		657
1408	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 SIMPLEX	304HF1B	X 17.8 dBW	ND	021E32 57N24 200 km		668

MM-R1/14-F/E/S
- 122 -

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1409	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CO YLZ	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	021E32 57N24 700 km		701
1410	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 26.0 dBW	ND	021E32 57N24 700 km		681
1411	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP RADIO	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E32 57N24 700 km		711
1412	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CO RADIO-1	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	021E32 57N24 700 km		743
1413	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km	429.0000 kHz	632
1414	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km		635
1415	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km		635
1416	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CO UNI	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km		662
1417	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CO UNI	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km		662
1574	URS	VENTSPILS 021E32 57N24	FC CP UNI	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 30.0 dBW	ND	021E32 57N24 350 km		661
1160	URS	VILKOVO 029E36 45N25	FC CO RADIO-3	0000-2400 DUPLX	2K35J3E	X 26.0 dBW	ND	029E36 45N25 700 km		727
1161	URS	VILKOVO 029E36 45N25	FC CO RPTA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	029E36 45N25 200 km		670
1162	URS	VILKOVO 029E36 45N25	FC CO RPTA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	029E36 45N25 200 km		670
1163	URS	VILKOVO 029E36 45N25	FC CO RPTA	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	029E36 45N25 200 km		649
1164	URS	VILKOVO 029E36 45N25	FC CO RPTA	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	029E36 45N25 200 km		649
1556	URS	VYBORG 028E46 60N42	FC CO UNN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E46 60N42 200 km		659
1557	URS	VYBORG 028E46 60N42	FC CO UNN	0000-2400 DUPLX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E46 60N42 200 km		659
1558	URS	VYBORG 028E46 60N42	FC CP UNN	0000-2400 DUPLX	100HA1A	X 27.0 dBW	ND	028E46 60N42 200 km	444.0000 kHz	643

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
1559	URS	VYBORG 028E46 60N42	FC CP UNN	0000-2400 DUPLEX	304HF1B	X 27.0 dBW	ND	028E46 60N42 200 km	444.0000 kHz	643

YMS

Yémen (République démocratique populaire du)

Yemen (People's Democratic Republic of)

Yemen (República Democrática Popular del)

32	YMS	HISWA 044E54 12N49	FC CP 70A	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	044E54 12N49 800 km	448.0000 kHz	468
33	YMS	HISWA 044E54 12N49	FC CP 70A	0000-2400 DUPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	044E54 12N49 800 km	514.0000 kHz	468

YUG

Yougoslavie (République socialiste fédérative de)

Yugoslavia (Socialist Federal Republic of)

Yugoslavia (República Socialista Federativa de)

844	YUG	BAR 019E06 42N01	FC CP YUW	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	019E06 42N01 300 km	437.0000 kHz	142
850	YUG	BAR 019E06 42N01	FC CP YUW	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	019E06 42N01 300 km	445.0000 kHz	142
856	YUG	BAR 019E06 42N01	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	019E06 42N01 300 km	1720.4000 kHz	142
862	YUG	BAR 019E06 42N01	FC CP YUW	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	019E06 42N01 300 km	1623.0000 kHz	142
843	YUG	DUBROVNIK 018E07 42N38	FC CP YUX	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	018E07 42N38 300 km	439.0000 kHz	142
849	YUG	DUBROVNIK 018E07 42N38	FC CP YUX	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	018E07 42N38 300 km	447.0000 kHz	142
855	YUG	DUBROVNIK 018E07 42N38	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	018E07 42N38 300 km	1705.4000 kHz	142
861	YUG	DUBROVNIK 018E07 42N38	FC CP YUX	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	018E07 42N38 300 km	1617.0000 kHz	142

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
839	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP YUK	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	013E44 45N33 300 km	449.0000 kHz	142
845	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP YUK	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	013E44 45N33 300 km	442.0000 kHz	142
851	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	013E44 45N33 300 km	1642.4000 kHz	142
857	YUG	KOPER 013E44 45N33	FC CP YUK	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	013E44 45N33 300 km	1608.0000 kHz	142
840	YUG	RIJEKA 014E33 45N07	FC CP YUR	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	014E33 45N07 300 km	438.0000 kHz	142
846	YUG	RIJEKA 014E33 45N07	FC CP YUR	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	014E33 45N07 300 km	446.0000 kHz	142
852	YUG	RIJEKA 014E33 45N07	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	014E33 45N07 300 km	1657.4000 kHz	142
858	YUG	RIJEKA 014E33 45N07	FC CP YUR	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	014E33 45N07 300 km	1614.0000 kHz	142
842	YUG	SPLIT 016E29 43N30	FC CP YUS	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	016E29 43N30 300 km	436.0000 kHz	142
848	YUG	SPLIT 016E29 43N30	FC CP YUS	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	016E29 43N30 300 km	444.0000 kHz	142
854	YUG	SPLIT 016E29 43N30	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	016E29 43N30 300 km	1687.4000 kHz	142
860	YUG	SPLIT 016E29 43N30	FC CP YUS	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	016E29 43N30 300 km	1611.0000 kHz	142
841	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP YUZ	0000-2400 SIMPLEX	100HA1AAN	X 30.0 dBW	ND	015E14 44N07 300 km	440.5000 kHz	142
847	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP YUZ	0000-2400 SIMPLEX	134HJ2BCN	X 30.0 dBW	ND	015E14 44N07 300 km	448.0000 kHz	142
853	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	015E14 44N07 300 km	1672.4000 kHz	142
859	YUG	ZADAR 015E14 44N07	FC CP YUZ	0000-2400 SIMPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	015E14 44N07 300 km	1620.0000 kHz	142

Explication des symboles qui figurent dans l'Annexe 4

IFRB NO.	Numéro d'identification de la demande donné par l'IFRB.
COU	Pays ou zone géographique où la station est située.
ADM	Symbole du pays désignant l'Administration qui présente la demande.
TRANSMITTING- STATION	Nom sous lequel la station est connue.
COORDINATES	Coordonnées géographiques de l'emplacement de l'antenne d'émission en degrés et minutes.
CL.	Classe de la station, AL = Radiophare aéronautique.
NAT.	Nature du service.
IDENTIFIC.	Signal d'identification qu'utilisera la station.
OP-HOURS	Heures de fonctionnement de la station (UTC).
EMISSION	Caractéristiques de l'émission.
POWER	Puissance fournie à l'antenne en dBW.
ANT-GAIN	Dans le cas d'une antenne à effet directif, le gain maximum de l'antenne.
AZIMUTH	Dans le cas d'une antenne à effet directif, l'azimut du rayonnement maximum de l'antenne d'émission; Dans le cas d'une antenne sans effet directif : ND.
BEAM-WIDTH	Angle d'ouverture du lobe principal de rayonnement.
SERVICE AREA	Dans le cas d'une zone de service circulaire : les coordonnées géographiques du centre de la zone concernée et le rayon en km; Dans le cas d'une zone de service définie par points : les coordonnées géographiques de plusieurs points délimitant la zone concernée.
FREQUENCY- IN-USE	Fréquence actuellement en service.
PREFERRED-BAND	Bande de fréquences désirée pour la demande.
REMARK	Numéro de la Remarque qui figure dans l'Annexe 5.

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
-------------	------------	-------------------------------------	------------------------	----------	----------	-------------------	-----------------------	--------------	------------------------------------	--------

ALB

Albanie (République populaire socialiste d')
Albania (Socialist People's Republic of)
Albania (República Popular Socialista de)

50427	ALB	RINAS 019E43 41N25	AL RC VL	0000-2400	2K10A2AAN	Y 27.0 dBW	ND	019E43 41N25 80 km	425.0000 kHz	
-------	-----	-----------------------	-------------	-----------	-----------	------------	----	--------------------	--------------	--

ARS

Arabie saoudite (Royaume d')
Saudi Arabia (Kingdom of)
Arabia Saudita (Reino de)

50493	ARS	AL JOUF AIRPORT 040E05 29N47	AL RC AJF	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	040E05 29N47 128 km	420.0000 kHz	
50494	ARS	BIR DURB 041E49 24N20	AL RC BDB	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	041E49 24N20 128 km	418.0000 kHz	
50500	ARS	FARZAN ISLAND 042E50 16N45	AL RC FZI	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	042E50 16N45 128 km	525.0000 kHz	
50491	ARS	HALAIFA 039E16 26N26	AL RC HLF	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	039E16 26N26 128 km	428.0000 kHz	
50495	ARS	HOFUF 049E29 25N24	AL RC HUF	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	049E29 25N24 128 km	434.0000 kHz	
50499	ARS	KAMIS MUSHAYT 042E25 18N18	AL RC KAM	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	042E25 18N18 128 km	422.0000 kHz	
50496	ARS	MAGALA 047E16 26N52	AL RC MGA	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	047E16 26N52 128 km	429.0000 kHz	
50492	ARS	KAGHBA 044E35 23N55	AL RC RGB	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	044E35 23N55 128 km	424.0000 kHz	
50497	ARS	SIBLI INTERSECTION 046E23 26N57	AL RC SBI	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	046E23 26N57 128 km	417.0000 kHz	
50498	ARS	SULAYEL 045E41 20N34	AL RC SUL	0000-2400	1K02A2AAN	X 20.0 dBW	ND	045E41 20N34 128 km	415.0000 kHz	

ANNEXE 4/ANNEX 4/ANEXO 4

MM-R1/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

AUT

**Autriche
Austria**

50422	AUT	GLEICHENBERG 015E48 46N53	AL RC GBG	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E48 46N53 75 km	449.0000 kHz	1219
50425	AUT	INNSBRUCK 011E24 47N14	AL RC INN	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 dBW	ND	011E24 47N14 75 km	278.0000 kHz	1222
50423	AUT	VILLACH 013E55 46N42	AL RC VIW	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 dBW	ND	013E55 46N42 110 km	259.5000 kHz	1220
50424	AUT	ZELTWEG 014E45 47N12	AL RC ZW	0000-2400	2K10A2A	Y 26.0 dBW	ND	014E45 47N12 75 km	418.0000 kHz	1221

AZR

**Açores
Azores**

50322	AZR POR	CORVO 031W07 39N40	AL RC CV	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	031W07 39N40 50 km		
50382	AZR POR	LAJES 027W06 38N46	AL RC	0000-2400	1U0HA1A	X 20.0 dBW	ND	027W06 38N46 300 km	416.0000 kHz	464
50320	AZR POR	PICO 028W27 38N33	AL RC PI	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	028W27 38N33 50 km		
50321	AZR POR	S JORGE 028W10 38N40	AL RC JOK	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	028W10 38N40 50 km		

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

BEL

**Belgique
 Belgium
 Bélgica**

50272	BEL	SINT TRUIDEN 005E11 50N46	AL RC ST	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	005E11 50N46 90 km	510.0000 kHz	
-------	-----	------------------------------	-------------	-----------	---------	------------	----	--------------------	--------------	--

BLR

**Biélorussie (République Socialiste Soviétique de)
 Byelorussian Soviet Socialist Republic
 Bielorrusia (República Socialista Soviética de)**

50285	BLK URS	BREST 023E39 52N07	AL RC MC	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	023E39 52N07 150 km		290
50288	BLK URS	GOMEL 031E01 52N25	AL RC MV	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	031E01 52N25 150 km		293
50389	BLK URS	GOMEL 031E01 52N25	AL RC M	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	031E01 52N25 50 km		296
50289	BLR URS	MINSK 027E31 53N53	AL RC NE	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	027E31 53N53 150 km		294
50287	BLR URS	MOGILEV 030E17 53N55	AL RC CO	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	030E17 53N55 150 km		292
50286	BLR URS	VITEBSK 030E11 55N13	AL RC L	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	030E11 55N13 50 km		291
50290	BLK URS	VITEBSK 030E11 55N13	AL RC UU	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	030E11 55N13 150 km	524.0000 kHz	295

MM-RL/14-F/E/S
 - 3 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
BUL										
Bulgarie (République populaire de)										
Bulgaria (People's Republic of)										
Bulgaria (República Popular de)										
50477	BUL	BARNA 027E52 43N13	AL RC WR	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	027E52 43N13 100 km	526.0000 kHz	
50485	BUL	BOURGAS 027E30 42N33	AL RC BR	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	027E30 42N33 30 km	431.0000 kHz	
50486	BUL	BOURGAS 027E30 42N33	AL RC BS	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	027E30 42N33 30 km	508.0000 kHz	
50487	BUL	HASKOVO 025E23 41N56	AL RC HS	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	025E23 41N56 30 km	513.0000 kHz	
50484	BUL	IAMBOL 026E30 42N28	AL RC IA	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	026E30 42N28 30 km	505.0000 kHz	
50488	BUL	PLEVEN 024E35 43N24	AL RC PN	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	024E35 43N24 30 km	425.0000 kHz	
50489	BUL	PLEVEN 024E35 43N24	AL RC PE	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	024E35 43N24 30 km	435.0000 kHz	
50481	BUL	PLOVDIV 024E41 42N04	AL RC PL	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	024E41 42N04 30 km	420.0000 kHz	
50490	BUL	ROUSSE 026E00 43N50	AL RC RUS	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	026E00 43N50 100 km	415.0000 kHz	
50480	BUL	SILISTRA 027E16 44N07	AL RC S	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	027E16 44N07 100 km	526.0000 kHz	
50479	BUL	SLIVAN 026E12 42N35	AL RC SV	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	024E12 42N35 100 km	526.0000 kHz	
50478	BUL	SOFIA 023E24 42N41	AL RC SF	0000-2400	100HA1A	Y 30.0 dBW	ND	023E24 42N41 100 km	526.0000 kHz	
50482	BUL	SOFIA 023E24 42N41	AL RC SA	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	023E24 42N41 30 km	430.0000 kHz	
50483	BUL	TOLBOUHIN 027E50 43N35	AL RC TO	0000-2400	100HA1A	Y 24.0 dBW	ND	027E50 43N35 30 km	520.0000 kHz	

MM-RL/14-E/E/S
-4-

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Cypre (République de)										
CYPRUS (Republic of)										
Chipre (Repubblica de)										
50324	CYP	NICOSIA 033E22 35N09	AL RC NIC	0000-2400	2K10A2A	Y 30.0 dBW	ND	033E22 35N09 250 km	267.0000 kHz 400 kHz	76
50325	CYP	NICOSIA 033E22 35N09	AL RC NIC	0000-2400	2K10A2A	Y 30.0 dBW	ND	033E22 35N09 250 km	267.0000 kHz 500 kHz	76

D										
Allemagne ((République fédérale d')										
Germany (Federal Republic of)										
Alemania (Repubblica Federal de)										
50460	D	AACHEN-MERZBRUCK 006E11 50N50	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	006E11 50N50 47 km		1242
50444	D	ALLENDORF-EDER 008E41 51N02	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	008E41 51N02 47 km		1244
50450	D	BARMEN 007E11 51N20	AL RC BAM	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	007E11 51N20 56 km	431.0000 kHz	1248
50436	D	BAYREUTH 011E34 49N58	AL RC BAZ	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	011E34 49N58 47 km	420.0000 kHz	1237
50433	D	BORKUM 006E43 53N36	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	006E43 53N36 47 km		1236
50443	D	BRAUNSCHEIG 010E36 52N19	AL RC BRU	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	010E36 52N19 38 km	427.0000 kHz	1244
50449	D	BREMgarten 007E38 47N55	AL RC BGT	0000-2400	2K00A2A	Y 24.0 dBW	ND	007E38 47N55 93 km	430.0000 kHz	1247
50459	D	BRILON 008E35 51N25	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	008E35 51N25 47 km		1240
50435	D	BUECHEL 007E08 50N16	AL RC BUE	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	007E08 50N16 93 km	420.0000 kHz	1237
50454	D	COLEMAN 008E32 49N36	AL RC HDM	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	008E24 49N32 47 km	492.0000 kHz	1250

MM-RL/14-3-E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50451	D	DEINING 011E33 49N13	AL RC AAE	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	011E33 49N13 47 km	431.0000 kHz	1248
50445	D	DITTMUNDHAVEN 007E48 53N34	AL RC WM	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	007E48 53N34 93 km	255.0000 kHz	1245
50461	D	EINBECK 009E50 51N50	AL RC	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	009E50 51N50 47 km		1235
50439	D	EMDEN 007E14 53N24	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	007E14 53N24 47 km		1240
50430	D	FASSBERG 010E11 52N55	AL RC FSB	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	010E11 52N55 93 km	240.0000 kHz	1233
50456	D	GIEBELSTADT 009E59 49N39	AL RC GBL	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	009E59 49N39 28 km	507.0000 kHz	1251
50453	D	HANAU 008E57 50N10	AL RC HNX	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	008E57 50N10 47 km	240.0000 kHz	1249
50432	D	HEIDELBERG 008E36 49N23	AL RC HDL	0000-2400	2K00A2A	Y 17.0 dBW	ND	008E36 49N23 47 km	417.0000 kHz	1235
50441	D	JGELSBAH 010E52 49N09	AL RC ZXY	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	010E52 49N09 28 km	206.0000 kHz	1241
50431	D	LECK 009E04 54N46	AL RC LCK	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	009E04 54N46 47 km	416.5000 kHz	1234
50452	D	LEMWERDER 008E37 53N08	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	008E37 53N08 47 km		1249
50442	D	MIKE 011E36 48N34	AL RC MIQ	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	011E36 48N34 47 km	426.5000 kHz	1243
50429	D	NOERVENICH 006E40 50N50	AL RC NOR	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	006E40 50N50 65 km		1233
50440	D	NUESTER TELGTE 017E46 51N57	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	007E46 51N57 47 km		1241
50448	D	UBERPFAFFENHOFEN 011E17 48N05	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	011E17 48N05 47 km		1246
50437	D	OSNABR ATTERHEIDE 007E58 52N17	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	007E58 52N17 47 km		1238
50428	D	ROTHENBACH 011E15 49N29	AL RC RTB	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	011E15 49N29 93 km		1233
50457	D	SCHWAEBISCH GMUEND 009E48 48N50	AL RC GMX	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	009E48 48N50 28 km	510.5000 kHz	1252

MM-RL/14-F/E/S
- 6 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50447	D	SEMBACH 008E03 49N34	AL RC SEX	0000-2400	2K00A2A	Y 17.0 dBW	ND	008E03 49N34 47 km	428.0000 kHz	1245
50455	D	ST MICHAELISDONN 009E09 53N59	AL RC	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	009E09 53N59 47 km		
50446	D	STEUTZEN 012E03 49N40	AL RC AAE	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	012E03 49N40 47 km	434.0000 kHz	1245
50438	D	TANGO 009E16 48N37	AL RC TGO	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	009E16 48N37 93 km	422.0000 kHz	1239
50458	D	WEILER 009E57 49N01	AL RC DHW	0000-2400	2K00A2A	X 20.0 dBW	ND	009E57 49N01 56 km	526.0000 kHz	1253
50434	D	WUNSTORF 009E27 52N28	AL RC WUN	0000-2400	2K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	009E27 52N28 47 km	419.0000 kHz	1236

DDR

**République démocratique allemande
 German Democratic Republic
 República Democrática Alemana**

50023	DDR	BERLIN SCHOENEFELD 013E33 52N23	AL RC S	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	013E33 52N23 20 km	430.0000 kHz	321
50024	DDR	BERLIN SCHOENEFELD 013E28 52N22	AL RC M	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	013E28 52N22 20 km	430.0000 kHz	322
50020	DDR	HENNI CKENDORF 013E06 52N10	AL RC HKF	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E06 52N10 50 km	420.0000 kHz	
50021	DDR	LEIPZIG 012E16 51N25	AL RC M	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E16 51N25 20 km	425.0000 kHz	319
50022	DDR	LEIPZIG 012E12 51N25	AL RC S	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E12 51N25 20 km	425.0000 kHz	320
50026	DDR	LEIPZIG 012E07 51N26	AL RC SK	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	012E07 51N26 30 km	446.0000 kHz	
50025	DDR	REINSBORF 012E36 51N55	AL RC RSF	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E36 51N55 50 km	436.0000 kHz	

MM-R1/14-F/E/S
 - 7 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Danemark Denmark Dinamarca										
50226	DNK	HERNING 009E08 56N10	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	009W08 56N10 50 km		42
50227	DNK	KARUP 008E59 56N18	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	008E59 56N18 50 km		42
50228	DNK	KASTRUP 012E41 55N36	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	012E41 55N36 50 km		42
50229	DNK	KIRSTINESMINDE 010E10 56N12	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	010E10 56N12 50 km		42
50230	DNK	ODENSE 010E13 55N26	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	010E13 55N26 50 km		42
50231	DNK	ROSKILDE 012E11 55N38	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	012E11 55N38 50 km		42
50232	DNK	TIRSTRUP 010E29 56N19	AL RC	0000-2400	800HA2A	Y 17.0 dBW	ND	010E29 56N19 50 km		42
Espagne Spain España										
50254	E	ALCOBENDAS 003W41 40N35	AL RC ACD	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 dBW	ND	003W41 40N35 56 km	259.0000 kHz	
50253	E	ALICANTE 000W33 38N18	AL RC ALT	0000-2400	2K10A2A	Y 24.8 dBW	ND	000W33 38N17 93 km	280.0000 kHz	
50252	E	BAILLEN 003W38 38N09	AL RC BLN	0000-2400	2K10A2A	Y 24.0 dBW	ND	003W38 38N09 101 km	263.0000 kHz	
50249	E	FUERTEVENTURA 013W52 28N27	AL RC FT	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	013W52 28N27 111 km	258.0000 kHz	
50248	E	JEREZ 006W01 36N50	AL RC JRZ	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	006W01 36N50 93 km	274.0000 kHz	

DNK

E

MM-RL/14-F/E/S
- 8 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50247	E	LAS PALMAS 015W24 27N58	AL RC GD	0000-2400	2K10A2A	Y 31.8 dBW	ND	015W24 27N58 185 km	278.0000 kHz	
50246	E	MADRID/GETAFE 003W51 40N12	AL RC GE	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 dBW	ND	003W51 40N12 56 km	278.0000 kHz	
50245	E	NAVAS DEL REY 004W15 40N22	AL RC NVS	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 dBW	ND	004W15 40N22 56 km	273.0000 kHz	
50251	E	PLATFORM CASABLANCA 001E21 40N43	AL RC TG	0000-2400	2K10A2A	Y 13.0 dBW	ND	001E21 40N43 46 km	415.0000 kHz	
50250	E	PLATFORM CASTELLON 001E19 40N41	AL RC DT	0000-2400	2K10A2A	Y 13.0 dBW	ND	001E19 40N41 46 km	522.0000 kHz	
50244	E	POLLENSA 003E06 39N55	AL RC POS	0000-2400	2K10A2A	Y 24.0 dBW	ND	003E06 39N55 74 km	280.0000 kHz	
50501	E	PROTECCION CIVIL 003W42 40N25	AL RC PC	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	003W42 40N25 200 km	517.0000 kHz	94
50243	E	REUS 001E09 41N09	AL RC RES	0000-2400	2K10A2A	Y 24.8 dBW	ND	001W09 41N09 93 km	272.0000 kHz	
50242	E	SALAMANCA 005W38 40N56	AL RC SCA	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	005W38 40N56 74 km	256.0000 kHz	
50241	E	SANTANDER 003W51 43N26	AL RC SA	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	003W51 43N26 93 km	280.0000 kHz	
50240	E	SANTIAGO 008W26 42N54	AL RC STG	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	008W26 42N54 74 km	272.0000 kHz	
50237	E	SEVILLA 005W48 37N25	AL RC SPP	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	005W48 37N25 74 km	260.0000 kHz	
50239	E	SEVILLA 006W19 36N39	AL RC AOG	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	006W19 36N39 74 km	265.0000 kHz	
50238	E	SEVILLA/MORON 005W34 37N18	AL RC MNF	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	005W34 37N18 74 km	280.0000 kHz	
50236	E	SORIA 002W28 41N49	AL RC AS	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	002W28 41N49 46 km	267.0000 kHz	
50234	E	TENERIFE 016W22 28N29	AL RC FP	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	016W22 28N29 46 km	243.0000 kHz	
50235	E	TENERIFE NORTE 016W15 28N27	AL RC TX	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	016W15 28N27 46 km	265.0000 kHz	95
50255	E	TORREJON 003W22 40N24	AL RC TJA	0000-2400	2K04A2A	Y 26.0 dBW	ND	003W22 40N24 150 km	415.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50233	E	VIGO 008W38 41N11	AL RC VGO	0000-2400	2K10A2A	Y 24.8 dBW	ND	008W38 41N11 93 km	258.0000 kHz	
Ethiopie Ethiopia Etiopia										
50463	ETH	ASSAB 042E45 13N01	AL RC RADIO	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	042E45 13N01 200 km		1261
50462	ETH	MASSAWA 039E21 15N37	AL RC RADIO	0000-2400	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	039E21 15N37 200 km		1261
France Francie										
50368	F	AIX LES MILLES 005E22 43N31	AL RC ALM	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	005E22 43N31 46 km	445.0000 kHz	
50354	F	AUBENAS RUOMS 004E22 44N27	AL RC AUB	0000-2400	100HALAAN	X 14.0 dBW	ND	004E22 44N27 46 km	448.0000 kHz	
50344	F	AUCH 000E37 43N38	AL RC ACH	0000-2400	100HALAAN	X 14.0 dBW	ND	000E37 43N38 46 km	276.0000 kHz	
50326	F	AUTUN 004E16 46N48	AL RC AU	0000-2400	100HALAAN	X 14.0 dBW	ND	004E16 46N48 46 km		
50346	F	AUXERRE BASSOU 003E30 47N55	AL RC AX	0000-2400	100HALAAN	X 14.0 dBW	ND	003E30 47N55 46 km	417.0000 kHz	462
50365	F	BEAUVAIS 002E06 49N27	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	002E06 49N27 92 km		
50327	F	BELFORT FONTAINE 007E01 47N39	AL RC BLT	0000-2400	100HALAAN	X 14.0 dBW	ND	007E01 47N39 46 km		
50378	F	BITCHE 007E30 49N02	AL RC BH	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	007E30 49N02 92 km	486.0000 kHz	

ETH

F

NM-RL/14-F/E/S
- 10 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50328	F	BIVILLE 001W49 49N37	AL RC BLL	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	001W49 49N37 46 km		
50380	F	BORDEAUX SOUGE 000W48 44N51	AL RC SOU	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000W48 44N51 46 km	516.0000 kHz	
50348	F	BOURG 005E18 46N12	AL RC BOR	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	005E18 46N12 46 km	423.0000 kHz	462
50350	F	BROYES LES PESMES 005E32 47N20	AL RC BRP	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	005E32 47N20 93 km	427.0000 kHz	462
50330	F	CALAIS OYE 002E03 51N00	AL RC MK	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002E03 51N00 28 km	275.0000 kHz	
50364	F	CAMBRAI NIERGNIES 003E16 50N08	AL RC CNI	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	003E16 50N08 93 km	571.0000 kHz	
50329	F	CASTRES 002E17 43N33	AL RC CTM	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002E17 43N33 46 km		
50355	F	CHATEAUROUX 001E48 46N56	AL RC CTX	0000-2400	800HA2AAN	Y 17.0 dBW	ND	001E48 46N56 93 km	466.0000 kHz	
50331	F	COETQUIDAN 002W08 47N58	AL RC CTD	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002W08 47N58 46 km		
50381	F	CREIL 002E32 49N15	AL RC CRL	0000-2400	100HA1AAN	X 19.0 dBW	ND	002E32 49N15 140 km	518.0000 kHz	
50370	F	DAMBLAIN 005E39 48N05	AL RC DBN	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	005E39 48N05 92 km	452.0000 kHz	
50374	F	DIEUZE 006E45 48N47	AL RC DU	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	006E45 48N47 46 km	469.0000 kHz	
50332	F	ETAIN 005E40 49N13	AL RC ERV	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	005E40 49N13 46 km		
50341	F	FLERS 000W36 48N45	AL RC FL	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000W36 48N45 46 km	262.0000 kHz	
50333	F	FREJUS 006E44 43N25	AL RC FRU	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	006E44 43N25 93 km		
50366	F	GRENOBLE 005E52 45N13	AL RC GR	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	005E52 45N13 46 km	438.0000 kHz	
50334	F	HAGUENAU 007E49 48N48	AL RC HAG	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	007E49 48N48 46 km		
50363	F	LA VERDIERE 006E00 43N40	AL RC VRE	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	006E00 43N40 93 km	544.5000 kHz	

M-R1/14-F/E/S - 11 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50335	F	LANVEOC 004W24 48N16	AL RC LAO	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	004W24 48N16 93 km		
50379	F	LES MUREAUX 001E57 49N00	AL RC LMX	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	001E57 49N00 46 km	510.5000 kHz	
50373	F	LURE 006E32 47N42	AL RC LRE	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	006E32 47N42 96 km	465.0000 kHz	
50352	F	MELUN VILLAROCHE 002E38 48N37	AL RC MVI	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002E38 48N37 46 km	430.0000 kHz	
50347	F	MIRECOURT 006E04 48N19	AL RC MI	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	006E04 48N19 93 km	419.0000 kHz	462
50367	F	MOURMELON 004E23 49N07	AL RC MML	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E23 49N07 46 km	440.0000 kHz	
50356	F	PARIS ORLY CHEVANNES 002E28 48N33	AL RC PSY	0000-2400	800HA2AAN	Y 14.0 dBW	ND	002E28 48N33 46 km	471.0000 kHz	
50349	F	PHALSBOURG 007E12 48N46	AL RC PHG	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	007E12 48N46 46 km	424.0000 kHz	462
50338	F	ROCROI 004E25 49N55	AL RC RRZ	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	004E25 49N55 93 km	279.0000 kHz	
50362	F	ROYAN 000W58 45N38	AL RC RY	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000W58 45N38 46 km	524.5000 kHz	
50336	F	S FLOUR 003E00 45N05	AL RC FLO	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	003E00 45N05 46 km		
50337	F	S MANDRIER 005E57 43N04	AL RC SMD	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	005E57 43N04 93 km		
50351	F	S SIMON 003E12 49N45	AL RC SON	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	003E12 49N45 93 km	427.0000 kHz	462
50377	F	S SYMPHORIEN 004E56 45N39	AL RC SC	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E56 45N39 46 km	478.0000 kHz	
50357	F	S YAN BRIANT 004E07 46N18	AL RC SN	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	004E07 46N18 46 km	510.1000 kHz	
50372	F	SISSONNE 003E58 49N39	AL RC SIN	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	003E58 49N39 46 km	463.0000 kHz	
50339	F	SISTERON 005E56 44N17	AL RC STN	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	005E56 44N17 46 km		
50369	F	SUIPPES 004E38 49N13	AL RC SU	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	004E38 49N13 46 km	446.0000 kHz	

MM-RL/14-F/E/S
- 12 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ALM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50361	F	TARBES OSSUN 000W01 43N12	AL RC HL	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000W01 43N12 46 km	524.0000 kHz	
50343	F	TARBES RICAUD 000E17 43N09	AL RC UN	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000W17 43N09 46 km	268.0000 kHz	
50376	F	TOUL ROSIERES 005E53 48N41	AL RC TUL	0000-2400	100HA1A	X 18.7 dBW	ND	005E53 48N41 139 km	477.0000 kHz	
50345	F	TOULOUSE LABASTIDE 001E41 43N29	AL RC TOE	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	001E41 43N29 93 km	415.0000 kHz	462
50358	F	TOULOUSE MERVILLA 001E29 43N30	AL RC TS	0000-2400	800HA2AAN	Y 14.0 dBW	ND	001E29 43N30 46 km	518.0000 kHz	
50360	F	USSEL THALAMY 002E26 45N31	AL RC ULT	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	002E26 45N31 46 km	523.0000 kHz	
50375	F	USSEL THALAMY 002E25 45N33	AL RC USL	0000-2400	100HA1A	X 16.9 dBW	ND	002E25 45N33 92 km	475.0000 kHz	
50353	F	VALDAHON 006E20 47N10	AL RC VD	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	006E20 47N10 46 km	433.0000 kHz	462
50371	F	VALDAHON 006E20 47N13	AL RC VH	0000-2400	100HA1A	X 13.9 dBW	ND	006E20 47N13 46 km	459.0000 kHz	
50342	F	VALENCE 004E58 44N55	AL RC VB	0000-2400	100HA1AAN	X 17.0 dBW	ND	004E58 44N55 93 km	262.0000 kHz	
50340	F	VILLEFRANCHE TARARE 004E38 45N55	AL RC VIT	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	004E38 45N55 46 km		
50359	F	VILLENEUVE SUR LOT 000E46 44N24	AL RC VI	0000-2400	100HA1AAN	X 14.0 dBW	ND	000E46 44N24 46 km	521.0000 kHz	

- 13 -
MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Finlande Finland Finlandia										
50077	FNL	AAVAHELUKKA 023E59 67N36	AL RC AAV	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E59 67N36	90 km 400 kHz	
50079	FNL	ALAVUS 023E35 62N33	AL RC ALA	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E35 62N33	90 km 400 kHz	
50080	FNL	EURA 022E12 61N07	AL RC EUR	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	022E12 61N07	90 km 400 kHz	
50081	FNL	FORSSA 023E39 60N48	AL RC FOR	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E39 60N48	90 km 400 kHz	
50082	FNL	HAAPAVESI 025E30 64N05	AL RC HAA	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	025E30 64N05	90 km 400 kHz	
50083	FNL	HAILUOTO 024E42 64N58	AL RC HAI	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E42 64N58	90 km 400 kHz	
50059	FNL	HALLI 024E39 61N51	AL RC HAL	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E39 61N51	90 km 312.0000 kHz 400 kHz	
50060	FNL	HALLI 024E44 61N51	AL RC G	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	024E44 61N51	20 km 288.0000 kHz 400 kHz	
50084	FNL	HANKO 023E05 59N51	AL RC HAN	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E05 59N51	90 km 400 kHz	
50061	FNL	HELSINKI-VANTAA 024E58 60N20	AL RC Z	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	024E58 60N20	20 km 291.0000 kHz 400 kHz	
50085	FNL	IISALMI 027E08 63N38	AL RC IIS	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	027E08 63N38	90 km 400 kHz	
50086	FNL	JAKALAPAA 025E45 68N43	AL RC JKL	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	025E45 68N43	90 km 400 kHz	
50062	FNL	JOENSUU 029E35 62N40	AL RC J	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	029E35 62N40	20 km 305.0000 kHz 400 kHz	
50063	FNL	JYVASKYLA 025E48 62N21	AL RC JYV	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	025E48 62N21	90 km 296.0000 kHz 400 kHz	
50064	FNL	JYVASKYLA 025E43 62N23	AL RC L	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	025E43 62N23	20 km 306.0000 kHz 400 kHz	

FNL

MM-RI/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50065	FNL	KAJAANI 027E39 64N17	AL RC G	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	027E39 64N17 20 km	315.0000 kHz 400 kHz	
50066	FNL	KAUHAVA 023E03 63N06	AL RC U	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	023E03 63N06 20 km	310.0000 kHz 400 kHz	
50067	FNL	KEMI 024E35 65N46	AL RC G	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	024E35 65N46 20 km	308.0000 kHz 400 kHz	
50087	FNL	KEMIJARVI 027E10 66N43	AL RC KEI	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	027E10 66N43 90 km	400 kHz	
50068	FNL	KITTILA 024E54 67N37	AL RC KIT	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E54 67N37 90 km	303.0000 kHz 400 kHz	
50088	FNL	KUHMO 029E27 64N07	AL RC KUH	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	029E27 64N07 90 km	400 kHz	
50089	FNL	KUMLINGE 020E48 60N15	AL RC KUM	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	020E48 60N15 90 km	400 kHz	
50069	FNL	KUOPIO 027E51 62N57	AL RC KUR	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	027E51 62N57 90 km	310.0000 kHz 400 kHz	
50070	FNL	MARIEHAMN 019E55 60N08	AL RC S	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	019E55 60N08 20 km	305.0000 kHz 400 kHz	
50090	FNL	MENKIJARVI 023E31 62N57	AL RC MEN	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E31 62N57 90 km	400 kHz	
50091	FNL	NUMMELA 024E18 60N20	AL RC NUM	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E18 60N20 90 km	400 kHz	
50092	FNL	ORITKARI 025E28 64N59	AL RC ORI	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	025E28 64N59 90 km	400 kHz	
50071	FNL	OULU 025E32 64N53	AL RC TP	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	025E32 64N53 50 km	290.0000 kHz 400 kHz	
50072	FNL	OULU 025E24 64N55	AL RC C	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	025E24 64N55 20 km	310.0000 kHz 400 kHz	
50093	FNL	PATTIJOKI 024E42 64N41	AL RC PAT	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E42 64N41 90 km	400 kHz	
50094	FNL	PELLO 023E58 66N46	AL RC PEL	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E58 66N46 90 km	400 kHz	
50095	FNL	PIIKAJARVI 022E12 61N15	AL RC PII	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	022E12 61N15 90 km	400 kHz	
50096	FNL	RANTASALMI 028E22 62N04	AL RC RAN	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	028E22 62N04 90 km	400 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50097	FNL	RAUTAVAARA 028E08 63N25	AL RC RAU	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	028E08 63N25 90 km	400 kHz	
50098	FNL	RAYSKALA 024E07 60N45	AL RC RSK	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E07 60N45 90 km	400 kHz	
50073	FNL	ROVANIEMI 025E58 66N38	AL RC TOR	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	025E58 66N38 90 km	266.0000 kHz 400 kHz	
50074	FNL	ROVANIEMI 025E52 66N35	AL RC R	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	025E52 66N35 20 km	306.0000 kHz 400 kHz	
50099	FNL	SELANPAA 026E48 61N04	AL RC SEL	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	026E48 61N04 90 km	400 kHz	
50100	FNL	SODANKYLA 026E37 67N24	AL RC SOD	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	026E37 67N24 90 km	400 kHz	
50101	FNL	SUOMUSSALMI 028E43 64N49	AL RC SUO	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	028E43 64N49 90 km	400 kHz	
50075	FNL	TAMPERE-PIRKKALA 023E27 61N23	AL RC VS	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	023E27 61N23 90 km	301.0000 kHz 400 kHz	
50076	FNL	TAMPERE-PIRKKALA 023E40 61N26	AL RC A	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	023E40 61N26 50 km	308.0000 kHz 400 kHz	
50078	FNL	TAMPERE-PIRKKALA 023E33 61N24	AL RC D	0000-2400	800HA2A	Y 23.0 dBW	ND	023E33 61N24 50 km	286.0000 kHz 400 kHz	
50102	FNL	TERVOLA 024E51 66N06	AL RC TER	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E51 66N06 90 km	400 kHz	
50103	FNL	VAALA 026E46 64N30	AL RC VAA	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	026E46 64N30 90 km	400 kHz	
50104	FNL	VUOTSO 027E07 68N05	AL RC VUO	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	027E07 68N05 90 km	400 kHz	
50105	FNL	WREDEBY 026E45 60N40	AL RC WRE	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	026E45 60N40 90 km	400 kHz	
50106	FNL	YLIVIESKA 024E44 64N03	AL RC YLV	0000-2400	100HA1A	X 36.0 dBW	ND	024E44 64N03 90 km	400 kHz	

MM-R1/L1-F/E/S
- 16 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
G										
Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord										
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland										
Reino Unido de Gran Bretana e Irlanda del Norte										
50390	G	BARTON 002W27 53N28	AL RC BTN	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	002W27 53N28	47 km 669.5000 kHz	1135
50391	G	BELFAST HARBOUR 005W53 54N37	AL RC HB	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	005W53 54N37	28 km 275.0000 kHz	1136
50392	G	BEMBRIDGE 001W07 50N41	AL RC IW	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	001W07 50N41	28 km 276.5000 kHz	1137
50393	G	BLACKPOOL 002W59 53N46	AL RC BPL	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	002W59 53N46	28 km 278.0000 kHz	1138
50394	G	BOSCOMBE DOWN 001W46 51N11	AL RC BD	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	001W46 51N11	47 km 274.0000 kHz	1139
50395	G	BOURNEMOUTH 001W50 50N47	AL RC BNM	0000-2400	850HA2A	Y 12.0 dBW	ND	001W50 50N47	93 km 1140	1140
50396	G	BRAWDY 005W07 51N53	AL RC BY	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	005W07 51N53	47 km 414.5000 kHz	1141
50397	G	CHILTERN 000W31 51N37	AL RC CHT	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	000W31 51N37	47 km 279.0000 kHz	1142
50398	G	CRANFIELD 000W33 52N08	AL RC CFD	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	000W33 52N08	28 km 850.0000 kHz	1143
50399	G	FINNINGLEY 001W00 53N29	AL RC FY	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	001W00 53N29	47 km 408.5000 kHz	1144
50400	G	HENTON 000W47 51N46	AL RC HEN	0000-2400	850HA2A	Y 7.0 dBW	ND	000W47 51N46	56 km 269.0000 kHz	1145
50401	G	HETHEL 001E11 52N34	AL RC HTL	0000-2400	850HA2A	Y -3.0 dBW	ND	001E11 52N34	19 km 277.0000 kHz	1146
50402	G	LEE ON SOLENT 001W12 50N49	AL RC LS	0000-2400	850HA2A	Y -3.0 dBW	ND	001W12 50N49	19 km 407.0000 kHz	1147
50403	G	LEUCHARS 002W52 56N22	AL RC LU	0000-2400	850HA2A	Y 7.0 dBW	ND	002W52 56N22	56 km 255.5000 kHz	1148
50404	G	LONGSIDE 001W52 57N31	AL RC LNS	0000-2400	850HA2A	Y 3.0 dBW	ND	001W52 57N31	37 km 260.0000 kHz	1149

MM-RL/14-F/E/S - 17 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50405	G	MILDENHALL 000E29 52N22	AL RC MI	0000-2400	850HA2A	Y 3.0 dBW	ND	000E29 52N22 37 km	274.0000 kHz	1150
50406	G	NEWCASTLE 001W48 55N00	AL RC WZ	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	001W48 55N00 47 km	277.5000 kHz	1151
50407	G	NOTTINGHAM 001W05 52N55	AL RC NOT	0000-2400	850HA2A	Y -3.0 dBW	ND	001W05 52N55 19 km	266.5000 kHz	1152
50419	G	OIL PLAT MCP 01 000W17 58N50	AL RC MP	0000-2400	850HA2A	Y 5.0 dBW	ND	000W17 58N50 56 km	269.0000 kHz	1164
50415	G	OIL PLT AMOCO 49/27A 002E19 53N02	AL RC CP	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	002E19 53N02 37 km	553.5000 kHz	1160
50416	G	OIL PLT AMOCO 49/27D 002E20 53N01	AL RC UB	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	002E20 53N01 37 km	553.5000 kHz	1161
50417	G	OIL PLT AMOCO 49/27F 002E19 53N02	AL RC TSF	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	002E19 53N02 37 km	553.5000 kHz	1162
50418	G	OIL PLT INDE J 002E38 53N22	AL RC UJ	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	002E38 53N22 37 km	579.5000 kHz	1163
50408	G	PRESTWICK 004W41 55N33	AL RC PW	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	004W41 55N33 28 km	279.0000 kHz	1153
50420	G	PUMP STATION 1 001E37 55N54	AL RC VT	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	001E37 55N54 37 km	268.0000 kHz	1165
50421	G	PUMP STATION 2 000E12 55N17	AL RC VI	0000-2400	850HA2A	Y 1.0 dBW	ND	000E12 55N17 37 km	268.0000 kHz	1166
50409	G	SAINT ABBS 002W12 55N56	AL RC SAB	0000-2400	850HA2A	Y 10.0 dBW	ND	002W12 55N56 75 km	284.0000 kHz	1154
50410	G	SHOBDON 002W53 52N14	AL RC SH	0000-2400	850HA2A	Y -3.0 dBW	ND	002W53 52N14 19 km	275.0000 kHz	1155
50411	G	UNST 000W51 60N45	AL RC UT	0000-2400	850HA2A	Y 3.0 dBW	ND	000W51 60N45 37 km	258.0000 kHz	1156
50412	G	WALNEY ISLAND 003W16 54N08	AL RC WL	0000-2400	850HA2A	Y 0.0 dBW	ND	003W16 54N08 28 km	282.5000 kHz	1157
50413	G	WESTCOTT 000W58 51N51	AL RC WCO	0000-2400	850HA2A	Y 7.0 dBW	ND	000W58 51N51 56 km	734.0000 kHz	1158
50414	G	WITTERING 000W28 52N37	AL RC WJ	0000-2400	850HA2A	Y 7.0 dBW	ND	000W28 52N37 56 km	406.0000 kHz	1159

MM-RI/14-F/E/S
-18-

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

GRC

**Grèce
Greece
Grecia**

50276	GRC	AGRINION 021E21 38N36	AL RC AGR	0000-2400	850HA2A	X 23.0 dBW	ND	021E21 38N36 150 km	278.0000 kHz	1218
50275	GRC	ATHINAI 023E46 37N49	AL RC HK	0000-2400	850HA2A	X 19.0 dBW	ND	023E46 37N49 46 km	275.0000 kHz	1217
50274	GRC	ATHINAI/ELEFSIS 023E33 38N04	AL RC ELF	0000-2400	850HA2A	X 20.0 dBW	ND	023E33 38N04 46 km	252.0000 kHz	1216
50273	GRC	IRAKLION 025E11 35N20	AL RC RKL	0000-2400	850HA2A	X 25.0 dBW	ND	025E11 35N20 280 km	259.0000 kHz	1215
50272	GRC	KERKIRA 019E55 39N35	AL RC CF	0000-2400	850HA2A	X 20.0 dBW	ND	019E55 39N35 46 km	230.0000 kHz	1214
50271	GRC	LIMNOS 024E15 39N55	AL RC LMN	0000-2400	850HA2A	X 25.0 dBW	ND	024E15 39N55 280 km	270.0000 kHz	1213
50270	GRC	STEFANOVIKION 022E45 39N28	AL RC STF	0000-2400	850HA2A	X 20.0 dBW	ND	022E45 39N28 50 km	522.0000 kHz	1212

HNG

**Hongroise (République populaire)
Hungarian People's Republic
Húngara (República Popular)**

50004	HNG	BEKESCSABA 021E08 46N41	AL RC R	0500-1900	900HA2AAN	Y 17.0 dBW	ND	021E08 46N41 50 km	416.0000 kHz	
50016	HNG	BUDAORS 018E59 47N27	AL RC S	0000-2400	2K10A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	018E59 47N27 40 km	473.0000 kHz	
50019	HNG	BUDAORS 018E59 47N27	AL RC BS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	018E59 47N27 40 km		
50005	HNG	BUDAPEST FERIEGY 019E18 47N24	AL RC HM	0000-2400	2K10A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	019E18 47N24 40 km	420.0000 kHz	
50008	HNG	BUGAC 019E41 46N41	AL RC BUG	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 dBW	ND	019E41 46N41 100 km	430.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50010	HNG	JASZBERENY 019E54 47N30	AL RC JBR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 20.0 dBW	ND	019E54 47N30 50 km	435.0000 kHz	
50011	HNG	KISKUNFELEGYHAZA 019E53 46N43	AL RC KD	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	019E53 46N43 100 km	440.0000 kHz	
50013	HNG	NAGYKANIZSA 016E58 46N26	AL RC NK	0500-1900	900HA2AAN	Y 17.0 dBW	ND	016E58 46N26 50 km	456.0000 kHz	
50018	HNG	NAGYKORPAD 017E28 46N25	AL RC NP	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	017E28 46N25 100 km	490.0000 kHz	
50009	HNG	NYIREGYHAZA 021E42 48N00	AL RC P	0000-2400	2K10A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	021E42 48N00 25 km	433.0000 kHz	
50007	HNG	PECS 018E15 45N58	AL RC PC	0600-2000	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	018E15 45N58 100 km	428.0000 kHz	
50017	HNG	PUSZTAEGRES 018E31 46N52	AL RC PS	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	018E31 46N52 100 km	484.0000 kHz	
50006	HNG	SZOLNOK 020E11 47N08	AL RC Z	0000-2400	900HA2AAN	Y 17.0 dBW	ND	020E11 47N08 50 km	422.0000 kHz	
50014	HNG	SZOLNOK 020E11 47N08	AL RC YZ	0000-2400	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	020E11 47N08 100 km	462.0000 kHz	
50015	HNG	SZOMBATHELY 016E37 47N16	AL RC OR	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	016E37 47N16 100 km	465.0000 kHz	
50012	HNG	ZALAEGERSZEG 016E52 46N52	AL RC ZE	0500-1900	900HA2AAN	Y 20.0 dBW	ND	016E52 46N52 100 km	445.0000 kHz	

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
 Netherlands (Kingdom of the)
 Países Bajos (Reino de los)**

50117	HOL	EINDHOVEN 005E27 51N27	AL RC	0000-2400	1K20A2AAN	Y 13.0 dBW	ND	005E27 51N27 30 km		1192
50116	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	1K20A2AAN	Y 13.0 dBW	ND	004E20 53N25 50 km		1191
50118	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	1K20A2AAN	Y 13.0 dBW	ND	004E20 53N25 50 km		1193
50119	HOL	OILRIG 004E20 53N25	AL RC	0000-2400	1K20A2AAN	Y 13.0 dBW	ND	004E20 53N25 50 km		1194

MM-R1/14-F/E/S
- 20 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50120	HOL	THORN 005E50 51N11	AL RC THN	0000-2400	1K20A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	005E50 51N11 50 km	514.0000 kHz	

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
 Netherlands (Kingdom of the)
 Países Bajos (Reino de los)**

50107	I	ALBENGA 008E13 44N03	AL RC ABN	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	008E13 44N03 90 km	268.0000 kHz	
50108	I	FERRARA 011E37 44N49	AL RC FER	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	011E37 44N49 90 km	285.0000 kHz	
50109	I	FORLI 011E55 44N15	AL RC FOR	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	011E55 44N15 45 km	345.0000 kHz	
50110	I	PERETOLA 011E12 43N48	AL RC PRT	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	011E12 43N48 90 km	261.0000 kHz	
50111	I	PIACENZA 009E43 44N55	AL RC PIA	0000-2400	2K04A2A	Y 24.0 dBW	ND	009E43 44N55 90 km		
50112	I	ROMA FIUMICINO 012E21 41N50	AL RC FE	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E21 41N50 45 km		
50113	I	RONCHI LEGIONARI 013E22 45N50	AL RC RON	0000-2400	2K04A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E22 45N50 45 km	354.0000 kHz	
50114	I	SORRENTO 014E20 40N35	AL RC SOR	0000-2400	2K04A2A	Y 23.9 dBW	ND	014E20 40N35 180 km	390.0000 kHz	
50115	I	VILLAFRANCA 010E47 45N19	AL RC VIL	0000-2400	2K04A2A	Y 24.0 dBW	ND	010E47 45N19 90 km	257.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Irlande Ireland Irlanda										
50261	IRL	ABBEYSHRULE 007W39 53N35	AL RC ABS	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	007W39 53N35	45 km	
50259	IRL	BALDONNEL 006W27 53N18	AL RC BLE	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	006W27 53N18	45 km	
50257	IRL	CORK 008W30 51N50	AL RC COK	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	008W30 51N50	45 km	
50260	IRL	DUNDALK 006W25 54N00	AL RC DLK	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	006W25 54N00	45 km	
50258	IRL	GALWAY 009W04 53N15	AL RC GLY	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	009W04 53N15	45 km	
50262	IRL	KNOCK 008W27 53N57	AL RC KNK	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	008W27 53N57	45 km	
50470	IRL	MOB 1 011W00 53N00	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 20.0 dBW	ND	011W00 53N00	90 km	116
50471	IRL	MOB 2 011W00 53N00	AL RC	0000-2400	2K14A2AAN	Y 20.0 dBW	ND	011W00 53N00	90 km	116
50464	IRL	PLATFORM 1 011W00 53N00	AL RC EH	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117
50465	IRL	PLATFORM 2 011W00 53N00	AL RC EG	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117
50466	IRL	PLATFORM 3 011W00 53N00	AL RC UV	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117
50467	IRL	PLATFORM 4 011W00 53N00	AL RC WU	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117
50468	IRL	PLATFORM 5 011W00 53N00	AL RC PN	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117
50469	IRL	PLATFORM 6 011W00 53N00	AL RC UG	0000-2400	2K14A2AAN	Y 14.0 dBW	ND	011W00 53N00	45 km	117

MM-R1/14-F/E/S
- 22 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU AIM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

MAU

**Maurice
Mauritius
Mauricio**

50561	MAU	AGALEGA N ISLAND 056E36 10S22	AL RC AGG	0400-1100	1K02A2A	Y 23.0 dBW	ND	056E36 10S22 450 km	399.0000 kHz	
50474	MAU	FLIC EN FLAC 057E22 20S17	AL RC FFL	0000-2400	1K02A2A	Y 14.0 dBW	ND	057E22 20S17 200 km	429.0000 kHz	
50539	MAU	FLIC EN FLAC 057E22 20S17	AL RC FF	0000-2400	1K02A2A	Y 17.8 dBW	ND	057E22 20S17 50 km	258.0000 kHz	
50473	MAU	NOUVELLE FRANCE 057E44 20S21	AL RC NVF	0000-2400	1K02A2A	Y 17.0 dBW	ND	057E44 20S21 200 km	374.0000 kHz	
50538	MAU	PLAISANCE 057E41 20S26	AL RC MS	0000-2400	1K02A2A	Y 30.0 dBW	ND	057E41 20S26 750 km	343.0000 kHz	
50562	MAU	RAPHAEL ISLAND 059E33 16S26	AL RC BDN	0400-1100	1K02A2A	Y 14.0 dBW	ND	059E33 16S26 200 km	360.0000 kHz	

MDG

**Madagascar (République démocratique de)
Madagascar (Democratic Republic of)
Madagascar (República Democrática de)**

50548	MDG	AMBATOMAINTY 045E40 17S42	AL RC AM	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	045E40 17S42 90 km		1308
50547	MDG	ANKAVANDRA 045E17 18S48	AL RC AV	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	045E17 18S48 90 km		1307
50545	MDG	ANTSALOVA 044E37 18S42	AL RC AL	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	044E37 18S42 90 km		1305
50541	MDG	BEALANANA 048E42 14S33	AL RC BL	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	048E42 14S33 90 km		1302
50544	MDG	BEFANDRIANA 048E29 15S12	AL RC BF	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	048E29 15S12 90 km		1304
50540	MDG	BESALAMPY 044E29 16S45	AL RC BP	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	044E29 16S45 90 km		1301

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50553	MDG	IHOSY 046E10 22S24	AL RC IY	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	046E10 22S24 90 km		1313
50551	MDG	MALAIMBANDY 045E33 20S21	AL RC ML	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	045E33 20S21 90 km		1311
50542	MDG	MANANARA 049E46 16S10	AL RC MN	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	049E46 16S10 90 km		1302
50546	MDG	MANDABE 044E57 21S02	AL RC MB	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	044E57 21S02 90 km		1306
50543	MDG	MANDRITSARA 048E50 15S50	AL RC MR	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	048E50 15S50 90 km		1303
50552	MDG	MANJA 044E19 21S25	AL RC MJ	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	044E19 21S25 90 km		1312
50549	MDG	MORAFENOBE 045E55 17S51	AL RC MF	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	045E55 17S51 90 km		1309
50550	MDG	TAMBOHORANO 043E58 17S29	AL RC TB	0300-1500	100HA1AAN	X 20.0 dBW	ND	043E56 17S20 90 km		1310

MDR

**Madère
 Madeira
 Madera**

50385	MDR POR	PORTO SANTO 016W21 33N04	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	016W21 33N04 300 km	416.0000 kHz	467
-------	------------	-----------------------------	-------	-----------	---------	------------	----	---------------------	--------------	-----

MM-R1/14-F/E/S
 - 24 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
MLT										
Malte (République de)										
Malta (Republic of)										
Malta (República de)										
50002	MLT	LUCA 014E32 35N49	AL RC	0000-2400	1K00NON	X 31.5 dBW	ND	014E32 35N49 300 km	400 kHz	
MRC										
Maroc (Royaume du)										
Morocco (Kingdom of)										
Marruecos (Reino de)										
50277	MRC	AGADIR 009W40 30N25	AL RC AGA	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	009W40 30N25 100 km	422.0000 kHz	
50476	MRC	BEN SLIMANE 007W07 34N00	AL RC CAE	0000-2400	2K06A2A	Y 14.0 dBW	ND	007W07 34N00 100 km	420.0000 kHz	
50282	MRC	CASABLANCA ANFA 007W41 33N31	AL RC CNY	0000-2400	2K10A2A	Y 17.0 dBW	ND	007W41 33N31 100 km	415.0000 kHz	
50283	MRC	CASABLANCA NOUASSER 007W33 37N17	AL RC NSR	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	007W33 37N17 100 km	435.0000 kHz	
50475	MRC	CASABLANCA NOUASSER 007W34 32N00	AL RC NUA	0000-2400	2K06A2A	Y 14.0 dBW	ND	007W34 32N00 100 km	415.0000 kHz	
50279	MRC	DAKHLA 015W56 23N42	AL RC DKA	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	015W56 23N42 100 km	421.0000 kHz	
50280	MRC	LAAYOUNE 013W13 27N10	AL RC LYN	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	013W13 27N10 100 km	419.0000 kHz	
50278	MRC	MARRAKECH 008W15 31N05	AL RC CNZ	0000-2400	2K06A2A	Y 14.0 dBW	ND	008W15 31N05 100 km	430.0000 kHz	
50281	MRC	TAN TAN 011W07 28N35	AL RC TNA	0000-2400	2K10A2A	Y 14.0 dBW	ND	011W07 28N37 100 km	433.0000 kHz	
50284	MRC	TOUAHAR 004W10 34N12	AL RC CNV	0000-2400	2K06A2A	Y 14.0 dBW	ND	004W10 34N12 100 km	425.0000 kHz	

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

OMA

**Oman (Sultanat d')
 Oman (Sultanate of)
 Omán (Sultanía de)**

50555	OMA	ADAM 057E33 22N22	AL RC AD	0000-2400	1K20A2A	X 20.0 dBW	ND	057E33 22N22 150 km	426.0000 kHz	
50554	OMA	AYDIM 053E22 16N59	AL RC AY	0000-2400	1K20A2A	X 20.0 dBW	ND	053E22 16N59 150 km	419.0000 kHz	
50556	OMA	IBRI 056E30 23N14	AL RC IB	0000-2400	1K20A2A	X 20.0 dBW	ND	056E30 23N14 150 km	508.0000 kHz	
50559	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	AL RC MS	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dBW	ND	058E30 23N37 150 km	436.0000 kHz	
50560	OMA	MUSCAT 058E30 23N37	AL RC MCT	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dBW	ND	058E30 23N37 150 km	525.0000 kHz	
50558	OMA	SALALAH 054E06 17N01	AL RC SL	0000-2400	304HF1BCN	X 20.0 dBW	ND	054E06 17N01 150 km	449.0000 kHz	
50557	OMA	SALIYA 053E25 17N53	AL RC SA	0000-2400	1K20A2A	X 20.0 dBW	ND	053E25 17N53 150 km	517.0000 kHz	

POR

Portugal

50263	POR	BRAGA 008W27 41N35	AL RC BR	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	008W27 41N35 50 km		
50264	POR	COIMBRA 008W28 40N09	AL RC CB	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	008W28 40N09 50 km		
50265	POR	EVORA 007W53 38N31	AL RC EV	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	007W53 38N31 50 km		
50266	POR	PORTIMAO 008W35 37N09	AL RC PT	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	008W35 37N09 50 km		
50267	POR	SANTA CRUZ 009W22 39N07	AL RC SC	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	009W22 39N07 50 km		

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ALM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50268	POR	SINES 008W48 37N06	AL RC SI	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	008W48 37N06 50 km		
50057	POR	TANCOS 008W16 39N29	AL RC TO	0000-2400	2K04A2B	X 14.0 dBW	ND	008W16 39N29 65 km	423.0000 kHz	323
50383	POR	TANCOS 008W16 39N29	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	008W16 39N29 300 km		465
50384	POR	TANCOS 008W21 39N28	AL RC	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	008W21 39N28 300 km	416.0000 kHz	466
50269	POR	WISEU 007W53 40N43	AL RC VIS	0000-2400	2K04A2AAN	Y 17.0 dBW	ND	007W53 40N43 50 km		
Suede Sweden Suecia										
50034	S	AENGELHOLM 012E54 56N16	AL RC AH	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E54 56N16 28 km	268.0000 kHz	1167
50035	S	ANDERSTORP 013E38 57N17	AL RC AN	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E38 57N17 28 km	268.0000 kHz	1168
50036	S	ARVIKA 012E38 59N40	AL RC R	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E38 59N40 28 km	258.5000 kHz	1169
50037	S	BACCHUS 017E03 62N34	AL RC BCS	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	017E03 62N34 47 km	267.5000 kHz	1170
50038	S	BERGA 018E13 59N04	AL RC BG	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	018E13 59N04 47 km	407.0000 kHz	1170
50039	S	BERGA 018E07 59N04	AL RC BI	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	018E07 59N04 47 km		1171
50040	S	BODEN 021E43 65N50	AL RC BO	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	021E43 65N50 47 km	410.0000 kHz	1172
50041	S	BORLAENGE 015E25 60N28	AL RC BL	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E25 60N28 28 km	277.0000 kHz	1173
50042	S	GAEVLE/SANDVIKEN 016E57 60N37	AL RC R	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	016E57 60N37 28 km	258.5000 kHz	1167
50043	S	GREBBESTAD 011E15 58N42	AL RC GRE	0000-2400	100HA1A	X 20.0 dBW	ND	011E15 58N42 93 km	277.0000 kHz	1172

S

MM-RL/14-E/E/S - 27 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50044	S	HALMSTAD 012E49 56N40	AL RC HS	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E49 56N40 28 km	258.5000 kHz	1173
50045	S	KARLSKOGA 014E29 59N19	AL RC KA	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	014E29 59N19 28 km	407.0000 kHz	1174
50046	S	LINKOEPING/SAAB 015E48 58N23	AL RC OL	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E48 58N23 28 km	267.0000 kHz	1169
50047	S	LINKOEPING/SAAB 015E44 58N24	AL RC T	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E44 58N24 28 km	277.0000 kHz	1173
50048	S	LUDVIKA 015E06 60N06	AL RC N	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E06 60N06 28 km	258.5000 kHz	1169
50049	S	LUNDE 017E50 62N53	AL RC LUE	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	017E50 62N53 47 km	277.0000 kHz	1173
50050	S	MALMOE/STURUP 013E24 55N28	AL RC SS	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	013E24 55N28 28 km	277.0000 kHz	1174
50051	S	ORUST 011E34 58N13	AL RC ORU	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	011E34 58N13 56 km	258.5000 kHz	1175
50052	S	SAATENAES 012E43 58N23	AL RC SG	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E43 58N23 47 km	409.0000 kHz	1176
50053	S	TRUNDOEN 021E47 65N23	AL RC TRU	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	021E47 65N23 28 km	277.0000 kHz	1173
50054	S	UMEAA 020E11 63N51	AL RC OU	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	020E11 63N51 28 km	267.5000 kHz	1175
50055	S	VAARGAARDA 012E49 58N03	AL RC VG	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	012E49 58N03 28 km	280.0000 kHz	1169
50056	S	VAESTERAAS/HAESSLOE 016E36 59N31	AL RC RD	0000-2400	1K00A2A	Y 20.0 dBW	ND	016E36 59N31 28 km	276.0000 kHz	1168

MM-RI/14-F/E/S - 28 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	---------------------	----------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

SUI

Suisse (Confédération)
Switzerland (Confederation of)
Suiza (Confederación)

50027	SUI	BERN 007E31 46N54	AL RC BEN	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	007E31 46N54	46 km	516.0000 kHz	
50028	SUI	BIRRFELD 008E14 47N27	AL RC BIR	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	008E14 47N27	46 km	520.0000 kHz	
50029	SUI	LES EPLATURES 006E48 47N05	AL RC EPL	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	006E48 47N05	46 km	522.0000 kHz	
50030	SUI	LOCARNO 008E53 46N10	AL RC LOC	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	008E53 46N10	46 km	519.0000 kHz	
50031	SUI	LUGANO 008E55 46N00	AL RC LUG	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	008E55 46N00	46 km	515.0000 kHz	
50032	SUI	SAMEDAN 009E53 46N32	AL RC SAM	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	009E53 46N32	46 km	521.0000 kHz	
50033	SUI	SION 007E20 43N13	AL RC SIO	0000-2400	2K00A2A	Y 14.0 dBW	ND	007E20 43N13	46 km	523.0000 kHz	

TCH

Tchécoslovaque (République socialiste)
Czechoslovak Socialist Republic
Checoslovaca (República Socialista)

50204	TCH	BENESOV 014E44 49N47	AL RC E	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	014E44 49N47	150 km	466.0000 kHz	1190
50205	TCH	BRATISLAVA 017E14 48N11	AL RC D	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	017E14 48N11	45 km	429.0000 kHz	1190
50206	TCH	BRNO 016E46 49N09	AL RC B	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	016E46 49N09	45 km	429.0000 kHz	1190
50207	TCH	BRNO-MEDLANKY 016E35 49N13	AL RC LZ	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	016E35 49N13	150 km	526.5000 kHz	1190
50209	TCH	CESKA LIPA 014E36 50N39	AL RC ND	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	014E36 50N39	150 km	444.0000 kHz	1190

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50208	TCH	CHOCEN 016E08 50N00	AL RC PK	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	016E08 50N00 150 km	481.5000 kHz	1190
50210	TCH	DESNA 015E33 48N58	AL RC OKF	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 dBW	ND	015E33 48N58 150 km	424.0000 kHz	1190
50211	TCH	FRYDLANT 015E02 50N54	AL RC OKX	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 dBW	ND	015E02 50N54 150 km	415.0000 kHz	1190
50212	TCH	HOSIN 014E29 41N02	AL RC MA	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	014E29 41N02 45 km	421.0000 kHz	1190
50213	TCH	JAROMER 015E56 50N19	AL RC UR	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	015E56 50N19 150 km	422.0000 kHz	1190
50214	TCH	JIHLAVA 015E36 49N24	AL RC P	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	015E36 49N24 150 km	453.0000 kHz	1190
50215	TCH	KOLIN 015E11 50N01	AL RC LK	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 dBW	ND	015E11 50N01 45 km	523.5000 kHz	1190
50216	TCH	KOSICE 021E13 48N36	AL RC KE	0000-2400	2K40A2A	Y 16.5 dBW	ND	021E13 48N36 45 km	425.0000 kHz	1190
50217	TCH	KUNOVIC 017E30 49N07	AL RC KUN	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	017E30 49N07 45 km	416.0000 kHz	1190
50218	TCH	MLADA BOLESNAV 014E59 50N21	AL RC DZ	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	014E59 50N21 150 km	514.5000 kHz	1190
50219	TCH	PRAHA/MIDDLE 014E18 50N05	AL RC D	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	014E18 50N05 45 km	429.0000 kHz	1190
50220	TCH	PROSTEJOV 017E06 49N30	AL RC P	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	017E06 49N30 150 km	517.0000 kHz	1190
50221	TCH	SENICA 017E18 48N39	AL RC RP	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	017E18 48N39 150 km	477.0000 kHz	1190
50222	TCH	SOBESNAV 014E46 49N14	AL RC AL	0000-2400	2K40A2A	Y 26.0 dBW	ND	014E46 49N14 150 km	488.0000 kHz	1190
50223	TCH	TATRY 020E05 49N05	AL RC FW	0000-2400	2K40A2A	Y 18.0 dBW	ND	020E05 49N05 90 km	418.0000 kHz	1190
50224	TCH	VODOCHODY 014E26 50N13	AL RC V	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	014E26 50N13 45 km	416.0000 kHz	1190
50225	TCH	ZILINA 018E36 49N14	AL RC Z	0000-2400	2K40A2A	Y 14.0 dBW	ND	018E36 49N14 45 km	508.0000 kHz	1190

MM-RI/14-F/E/S - 30 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
République socialiste soviétique d'Ukraine Ukrainian Soviet Socialist Republic República Socialista Soviética de Ucrania										
50197	UKR URS	BOBRKA 024E16 49N39	AL RC CA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	024E16 49N39 150 km	432.0000 kHz	312
50200	UKR URS	DNEPROPETROVSK 035E00 48N29	AL RC BB	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	035E00 48N29 150 km		315
50194	UKR URS	DONETSK 037E48 47N56	AL RC AK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	037E48 47N56 150 km		309
50193	UKR URS	IVANOFRANKOVSK 024E42 48N56	AL RC D	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	024E42 48N56 50 km		308
50186	UKR URS	JITOMIR 028E20 50N16	AL RC WY	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	028E20 50N16 150 km		298
50195	UKR URS	JITOMIR 028E20 50N16	AL RC W	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	028E20 50N16 50 km		310
50187	UKR URS	LVOV 024E00 49N50	AL RC FS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	024E00 49N50 150 km		302
50183	UKR URS	MELITOPOL 035E22 46N50	AL RC ML	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	035E22 46N50 150 km		298
50198	UKR URS	MELITOPOL 035E22 46N50	AL RC M	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	035E22 46N50 50 km		312
50190	UKR URS	ODESSA 030E44 46N28	AL RC BO	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	030E44 46N28 150 km		305
50189	UKR URS	PERVOMAISK 030E13 50N27	AL RC QD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	030E13 50N27 150 km		304
50196	UKR URS	PERVOMAISK 030E13 50N27	AL RC P	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	030E13 50N27 50 km		311
50182	UKR URS	PII 031E08 49N52	AL RC DQ	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	031E08 49N52 150 km	425.0000 kHz	297
50188	UKR URS	POLTAVA 034E36 49N36	AL RC NT	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	034E36 49N36 150 km		302
50201	UKR URS	SEMENOVKA 032E33 52N12	AL RC LI	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	032E33 52N12 150 km	435.0000 kHz	316

MM-R1/14-F/E/S
- 31 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50181	UKR URS	SIMFEROPOL 034E06 44N56	AL RC M	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	034E06 44N56 50 km		297
50199	UKR URS	SIMFEROPOL 034E06 44N56	AL RC MP	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	034E06 44N56 150 km		314
50203	UKR URS	TCHERNIAKHOV 028E42 50N27	AL RC UP	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	028E42 50N27 150 km	525.0000 kHz	318
50191	UKR URS	TCHERNOVTSY 025E55 48N20	AL RC NW	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	025E55 48N20 150 km		297
50202	UKR URS	TCHISTIAKOVO 038E16 48N03	AL RC TW	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	038E16 48N03 150 km		317
50185	UKR URS	VINNITSA 028E30 49N15	AL RC WK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	028E30 49N15 150 km		300
50184	UKR URS	ZAPOROJIE 034E19 48N31	AL RC Z	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	034E19 48N31 50 km		299
50192	UKR URS	ZAPOROJIE 034E19 48N31	AL RC ZA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	034E19 48N31 150 km		307

- 32 -
NM-R1/14-F/E/S

URS

Union des Républiques socialistes soviétiques
Union of Soviet Socialist Republics
Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas

50132	URS	ARKHANGHELSK 040E12 64N33	AL RC KM	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	040E12 64N33 150 km		235
50152	URS	ARKHANGHELSK 040E12 64N33	AL RC K	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	040E12 64N33 50 km		247
50163	URS	ARMAVIR 040E49 45N00	AL RC HU	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	040E49 45N00 150 km		255
50135	URS	ASTRAKHAN 048E00 46N22	AL RC GV	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	048E00 46N22 150 km		237
50128	URS	BAKU 049E45 40N20	AL RC BK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	049E45 40N20 150 km		234
50153	URS	BAKU 049E45 40N20	AL RC B	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	049E45 40N20 50 km		247
50155	URS	BALACHOV 043E10 51N35	AL RC TQ	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	043E10 51N35 150 km		248

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50168	URS	BRLANSK 034E02 53N14	AL RC OD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	034E02 53N14 150 km		257
50141	URS	EISK 038E16 46N40	AL RC EK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	038E16 46N40 150 km		239
50144	URS	GALI 041E45 42N38	AL RC GL	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	041E45 42N38 150 km		241
50138	URS	GELENDJIK 038E03 44N33	AL RC GD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	038E03 44N33 150 km		238
50149	URS	GORKA 032E22 59N48	AL RC BL	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	032E22 59N48 150 km	434.0000 kHz	246
50169	URS	GROZNYI 045E40 43N20	AL RC M	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	045E40 43N20 50 km		257
50177	URS	GROZNYI 045E40 43N20	AL RC MT	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	045E40 43N20 150 km		263
50158	URS	KALATCH 040E40 50N26	AL RC N	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	040E40 50N26 50 km		251
50147	URS	KALININGRAD 020E30 54N42	AL RC KD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	020E30 54N42 150 km		244
50142	URS	KAUNAS 024E00 54N55	AL RC GW	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	024E00 54N55 150 km		240
50124	URS	KICHINEV 028E52 47N00	AL RC O	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	028E52 47N00 50 km		231
50131	URS	KRASNODAR 038E39 45N02	AL RC BA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	038E39 45N02 150 km		234
50160	URS	KURSK 036E12 51N46	AL RC WA	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	036E12 51N46 150 km		253
50179	URS	KURSK 036E12 51N46	AL RC W	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	036E12 51N46 50 km		265
50139	URS	KUTAISI 042E42 42N16	AL RC KH	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	042E42 42N16 150 km		238
50150	URS	KUTAISI 042E42 42N16	AL RC KH	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	042E42 42N16 150 km		246
50127	URS	LENINAKAN 043E51 40N49	AL RC LK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	043E51 40N49 150 km		233
50167	URS	LENINAKAN 043E51 40N49	AL RC L	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	043E51 40N49 50 km		256

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50174	URS	LENINAKAN 043E51 40N49	AL RC LS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	043E51 40N49 150 km		261
50164	URS	MAKHATCHKALA 047E31 42N59	AL RC SM	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	047E31 42N59 150 km		255
50180	URS	MAKHATCHKALA 047E31 42N59	AL RC S	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	047E31 42N59 50 km		265
50148	URS	MINERALNYE VODY 043E09 44N13	AL RC N	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	043E09 44N13 50 km		245
50159	URS	MITCHURINSK 040E11 52N54	AL RC MR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	040E11 52N54 150 km		252
50172	URS	MITCHURINSK 040E11 52N54	AL RC M	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	040E11 52N54 50 km		260
50133	URS	MONTCEGORSK 032E57 67N59	AL RC MG	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	032E57 67N59 150 km		235
50171	URS	MUKHRANI 044E34 41N55	AL RC DF	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	044E34 51N55 150 km	520.0000 kHz	259
50125	URS	MURMANSK 032E46 68N58	AL RC FF	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	032E46 68N58 150 km		231
50143	URS	MURMANSK 032E46 68N58	AL RC P	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	032E46 68N58 50 km		240
50140	URS	NOVGOROD 031E18 58N32	AL RC QP	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	031E18 58N32 150 km		238
50176	URS	NOVGOROD 031E18 58N32	AL RC Q	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	031E18 58N32 50 km		262
50170	URS	NUKHA 047E10 41N12	AL RC NH	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	047E10 41N12 150 km		258
50156	URS	ORIOLO 035E45 53N00	AL RC O	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	035E45 53N00 50 km		249
50162	URS	ORIOLO 035E45 53N00	AL RC OL	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	035E45 53N00 150 km		254
50145	URS	PETROZAVODSK 034E04 61N47	AL RC QD	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	034E04 61N47 150 km		242
50178	URS	PETROZAVODSK 034E04 61N47	AL RC Q	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	034E04 61N47 50 km		264
50165	URS	PSKOV 028E00 57N43	AL RC P	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	028E00 57N43 50 km		255

MM-R1/1A-F/E/S
- 34 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50173	URS	PSKOV 028E00 57N43	AL RC PS	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	028E00 57N43 150 km		260
50121	URS	RIGA 024E07 56N58	AL RC A	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	024E07 56N58 50 km		230
50154	URS	ROSTOV NA DONU 039E24 47N13	AL RC FI	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	039E24 47N13 150 km		247
50151	URS	SHAULAY 023E15 55N56	AL RC H	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	023E15 55N56 50 km		246
50157	URS	SMOLENSK 031E43 54N48	AL RC SM	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	031E43 54N48 150 km		250
50146	URS	SOTCHI 039E42 43N35	AL RC BW	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	039E42 43N35 150 km		243
50122	URS	SUKHUMI 041E00 43N00	AL RC AV	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	041E00 43N00 150 km		230
50126	URS	TALLIN 024E47 59N27	AL RC L	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	024E47 59N27 50 km		232
50137	URS	TALLIN 024E47 59N27	AL RC LK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	024E47 59N27 150 km		237
50134	URS	TUAPSE 039E05 44N06	AL RC TU	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	039E05 44N06 150 km		236
50136	URS	VELIKIE LUKI 030E12 56N22	AL RC W	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	030E12 56N22 50 km		237
50166	URS	VELIKIE LUKI 030E12 56N22	AL RC WK	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	030E12 56N22 150 km	515.0000 kHz	256
50129	URS	VILNIUS 025E18 54N40	AL RC AV	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	025E18 54N40 150 km		234
50161	URS	VYBORC 028E46 60N42	AL RC BR	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	028E46 60N42 150 km		254
50123	URS	YEREVAN 044E36 40N14	AL RC BQ	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	044E36 40N14 150 km		231
50130	URS	YEREVAN 044E36 40N14	AL RC B	0000-2400	2K10A2AAN	Y 26.0 dBW	ND	044E36 40N14 50 km		234
50175	URS	ZAKATALY 046E40 41N38	AL RC ZG	0000-2400	2K10A2AAN	Y 30.0 dBW	ND	046E40 41N38 150 km		262

MM-RI/14-F/E/S - 35 -

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK	
YUG											
Yugoslavie (République socialiste fédérative de)											
Yugoslavia (Socialist Federal Republic of)											
Yugoslavia (República Socialista Federativa de)											
50311	YUG	CACAK 020E10 43N53	AL RC PNK	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	020E10 43N53	50 km	515.0000 kHz	325
50308	YUG	DOLSKO 014E41 46N06	AL RC DSO	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	014E41 46N06	50 km	509.0000 kHz	325
50302	YUG	DOMANOVICI 017E47 43N08	AL RC DM	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	017E47 43N08	15 km	428.0000 kHz	325
50294	YUG	DRVENIK 016E09 43N27	AL RC DVN	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	016E09 43N27	50 km	418.0000 kHz	325
50296	YUG	KARLOVCI 019E57 45N12	AL RC SKL	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	019E57 45N12	50 km	420.0000 kHz	325
50312	YUG	KAVRAN 014E01 44N54	AL RC KAV	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	014E01 44N54	50 km	516.0000 kHz	325
50305	YUG	KRUSEVAC 021E20 43N36	AL RC KRS	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 dBW	ND	021E20 43N36	100 km	435.0000 kHz	325
50310	YUG	LJUBLJANA 014E34 46N10	AL RC MG	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	014E34 46N10	25 km	513.0000 kHz	325
50293	YUG	LUCKO 016E04 45N45	AL RC LK	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	016E04 45N45	25 km	417.0000 kHz	325
50304	YUG	MALI LOSINJ 014E28 44N32	AL RC LOS	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 dBW	ND	014E28 44N32	100 km	434.0000 kHz	325
50297	YUG	MARIBOR 015E42 46N28	AL RC MI	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 dBW	ND	015E42 46N28	25 km	422.0000 kHz	325
50318	YUG	MOJKOVAC 019E35 42N57	AL RC MOJ	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 dBW	ND	019E35 42N57	100 km	526.0000 kHz	325
50298	YUG	NIKSIC 018E55 42N46	AL RC NIK	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 dBW	ND	018E55 42N46	100 km	423.0000 kHz	325
50303	YUG	OHRID 020E40 41N13	AL RC IZD	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	020E40 41N13	50 km	432.0000 kHz	325
50426	YUG	OHRID 020E40 41N23	AL RC VN	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	020E40 41N23	25 km	417.0000 kHz	325

MM-RL/14-F/E/S

REQUIREMENTS FOR AERONAUTICAL RADIOBEACONS

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. IDENTIFIC.	OP-HOURS	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
50291	YUG	OSIJEK 018E51 45N27	AL RC OK	0000-2400	2K10A2A	Y 17.8 dBW	ND	018E51 45N27 25 km	415.0000 kHz	325
50317	YUG	OSIJEK 018E59 45N25	AL RC OSJ	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 dBW	ND	018E59 45N25 50 km	523.0000 kHz	325
50301	YUG	POZAREVAC 021E09 44N37	AL RC POZ	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 dBW	ND	021E09 44N37 50 km	428.0000 kHz	325
50299	YUG	PRILEP 021E27 41N20	AL RC PEP	0000-2400	2K10A2A	Y 23.0 dBW	ND	021E27 41N20 100 km	426.0000 kHz	325
50300	YUG	RIJEKA 014E39 45N08	AL RC RI	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	019E39 45N08 25 km	426.0000 kHz	325
50319	YUG	RIJEKA 014E27 45N20	AL RC KO	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	014E27 45N20 25 km	526.0000 kHz	325
50306	YUG	SARAJEVO 018E27 43N56	AL RC SAR	0000-2400	2K10A2A	Y 24.7 dBW	ND	018E27 43N56 150 km	506.0000 kHz	325
50295	YUG	SKOPJE 021E30 41N55	AL RC PT	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	021E30 41N55 25 km	420.0000 kHz	325
50307	YUG	SKOPJE 021E42 41N44	AL RC BU	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	021E42 41N44 50 km	509.0000 kHz	325
50316	YUG	SLOVENJGRADEC 015E05 46N30	AL RC SG	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	015E05 46N30 25 km	522.0000 kHz	325
50313	YUG	TITOGRAD 019E08 42N33	AL RC DAN	0000-2400	2K10A2A	Y 21.7 dBW	ND	019E08 42N33 50 km	519.0000 kHz	325
50292	YUG	UZICE 019E52 43N46	AL RC VC	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	019E52 43N46 25 km	416.0000 kHz	325
50315	YUG	VRLIKA 016E26 43N56	AL RC VRL	0000-2400	2K10A2A	Y 20.0 dBW	ND	016E26 43N56 50 km	521.0000 kHz	325
50309	YUG	VRSAC 021E35 45N15	AL RC VAC	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	021E35 45N15 50 km	511.0000 kHz	325
50314	YUG	ZAGREB 015E51 45N36	AL RC PI	0000-2400	2K10A2A	Y 19.0 dBW	ND	015E51 45N36 25 km	519.0000 kHz	325

A N N E X E 5

REMARQUES

Renseignements supplémentaires donnés par les Administrations
lors de la présentation de leurs besoins

- 10 Cette assignation remplacera 476 kHz et 519 kHz, assignées actuellement à ILFRACOMBE FC.
- 11 Cette assignation remplacera 438 kHz et 522 kHz assignées actuellement LANDS END.
- 12 2 070 kHz - assignée à AKROTIRI FXCO. Voir aussi la Remarque N° 396.
- 13 Cette assignation remplacera 1 612 kHz et 1 615 kHz assignées actuellement PORTISHEAD. Voir aussi la Remarque N° 396.
- 20 Remplace 1 713,4, 1 716,4, 1 790,4 et 1 793,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 21 Remplace 1 790,4, 1 793,4, 1 839,4 et 1 841,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 23 Remplace 1 734,4, 1 737,4, 1 790,4 et 1 793,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 24 Remplace 1 790,4, 1 793,4, 1 839,4 et 1 842,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 29 Remplace 1 790,4, 1 793,4 et 1 835,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 30 Remplace 1 790,4, 1 793,4 et 1 849,4 kHz. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 31 Remplace 1 825,4, assignée actuellement à WICK FC. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 32 Remplace 1 704,4, assignée actuellement à WICK FC. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 35 Commande à distance.
- 36 Nouvelle fréquence : 436,0 kHz.
- 37 Nouvelle fréquence : 526,0 kHz.
- 38 Nouvelle fréquence : 449,0 kHz.
- 39 Nouvelle fréquence : 461,0 kHz.
- 40 Désignation de l'émission : 100HA1A (Jour) et 2K10A2A (Nuit).
- 41 a) Besoins : une fréquence dans la bande 1 635 - 1 800 kHz
deux fréquences dans la bande 2 045 - 2 160 kHz.
b) Désignation de l'émission : 2K70J3E et 3K00H3E.
- 42 L'OACI* propose les fréquences suivantes pour les stations danoises :
- | | | | |
|----------------|----------|----------|---------|
| HERNING | 419 kHz | ODENSE | 423 kHz |
| KARUP | 432 kHz | ROSKILDE | 431 kHz |
| KASTRUP | 427 kHz | TIRSTRUP | 434 kHz |
| KIRSTINESMINDE | 429 kHz. | | |
- * OACI : Organisation de l'aviation civile internationale

49 Une seule fréquence pour toutes les stations côtières italiennes suivantes, pour l'appel sélectif numérique (ASN) dans la bande 0,5 MHz:

ANCONA/IPA	13E28	43N36
AUGUSTA/IQA	15E13	37N13
BARI/IPB	17E25	40N26
CAGLIARI/IDC	09E07	39N15
GENOVA/ICB	08E56	44N25
NAPOLI/IQH	14E14	40N50
ROMA/IAR	12E31	41N48
TRIESTE/IQX	13E46	45N40.

50 Une seule fréquence pour toutes les stations côtières italiennes suivantes, pour l'appel sélectif numérique (ASN) dans la bande des 2 MHz :

ANCONA/IPA	13E28	43N36
AUGUSTA/IQA	15E13	37N13
BARI/IPB	16E59	41N05
CAGLIARI/IDC	09E07	39N15
CIVITAVECCHIA/IPD	11E49	42N01
CROTONE/IPC	17E08	39N03
GENOVA/ICB	08E56	44N25
LAMPEDUSA/IQN	12E36	35N30
LIVORNO/IPL	10E21	43N29
MAZARA DEL VALLO/IQQ	12E34	37N38
MESSINA/IDF	15E33	38N11
NAPOLI/IQH	14E14	40N50
PALERMO/IPP	13E22	38N07
PORTO TORRES/IZN	08E23	40N50
S.BENEDETTO TR./IQP	13E52	42N57
ROMA/IAR	12E31	41N48
TRAPANI/IQM	12E30	38N01
TRIESTE/IQX	13E46	45N40
VENEZIA/IPN	12E21	45N26.

51 Deux paires de fréquences sont nécessaires dans la bande 435 - 526 kHz, en plus des fréquences de détresse, sécurité et appel.

53 Une paire de fréquences est nécessaire dans la bande 1 606,5 kHz - 2 160 kHz, en plus des fréquences de détresse, sécurité et appel.

54 Une paire de fréquences est nécessaire pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et une autre paire de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 kHz - 2 160 kHz, en plus des fréquences de détresse, sécurité et appel.

55 Les stations côtières suivantes pourront utiliser la même fréquence de la bande 1 606,5 - 1 625 kHz pour leurs émissions F1B :

Aelvsborg Radio
Haarsfjaerden Radio
Karlskrona Radio
Ruda Radio
Tingstraede Radio.

- 56 Les stations côtières pourront utiliser la même fréquence de la bande 435 - 526,5 kHz pour leurs émissions ALA (correspondance officielle) :
Karlskrona Radio
Ruda Radio.
- 57 Les stations côtières suivantes pourront utiliser la même fréquence de la bande 435 - 526,5 kHz pour leurs émissions ALA (correspondance officielle) :
Haarsfjaerden Radio
Tingstaede Radio.
- 75 ASN : 1 606,5 - 1 625 kHz.
- 76 Besoins : une fréquence dans la bande 415 - 435 kHz;
une fréquence dans la bande 505 - 526,5 kHz.
- 77 Appel sélectif numérique.
- 78 Impression directe à bande étroite.
- 82 Sera utilisée aussi pour la télégraphie en morse.
- 90 Ce formulaire correspond à la demande d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique.
- 91 Ce formulaire correspond à la demande d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique dans la bande des 0,5 MHz.
- 92 Ce formulaire correspond à la demande d'une fréquence pour la radiotélégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE) dans la bande des 0,5 MHz.
- 93 Ce formulaire correspond à la demande d'une fréquence pour la radiotélégraphie à impression directe à bande étroite (IDBE) dans la bande des 2 MHz.
- 94 Radiophare transportable, destiné à être utilisé en tous points du territoire espagnol en cas de catastrophe.
- 95 Bien que la fréquence assignée soit 265 kHz, fonctionne actuellement sur 410 kHz.
- 116 Besoins de fréquence pour un radiophare aéronautique à bord d'un navire. Les noms et l'identification n'ont pas encore été fixés. Les radiophares pourraient être installés en un point quelconque de la zone indiquée de manière approximative sur la carte reproduite en dernière page de cette Annexe.
- 117 Besoin de fréquence pour des radiophares aéronautiques destinés à fonctionner sur des plates-formes de forage pétrolier. Les radiophares pourraient être installés en un point quelconque de la zone indiquée de manière approximative sur la carte reproduite en dernière page de cette Annexe.

- 118 a) Pour l'utilisation d'une seule fréquence; la même fréquence serait assignée à toutes les stations auxquelles s'applique la Remarque N^o 118.
b) Les stations mentionnées en a) ci-dessus sont aussi associées aux stations britanniques de Maiden's Rock, Mew Island, South Rock, Ferris Point et Rathlin East; en conséquence, la même fréquence doit être assignée à cet ensemble de stations britanniques et irlandaises (voir Remarque N^o 414).
- 119 La fréquence 435 kHz devra être remplacée.
- 120 Même fréquence que pour S. MIGUEL et MADEIRA.
- 121 La fréquence 476,0 kHz devra être remplacée. Une fréquence de la sous-bande 510,5 - 517 kHz est nécessaire.
- 122 La fréquence assignée 522 kHz, utilisée actuellement, sera conservée.
- 123 La fréquence 487 kHz devra être remplacée. Une fréquence de la sous-bande 510,5 - 517 kHz est nécessaire.
- 124 La fréquence assignée 450,0 kHz sera conservée.
- 125 Même fréquence que pour PORTIMÃO.
- 126 Même fréquence que pour AVEIRO.
- 127 Même fréquence que pour OLHAO.
- 128 Même fréquence que pour FIGUEIRA DA FOZ.
- 129 Même fréquence que pour SETÚBAL.
- 130 Même fréquence que pour MATOSINHOS.
- 131 Même fréquence que pour PENICHE.
- 132 Même fréquence que pour VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO.
- 133 La fréquence 421 kHz devra être remplacée.
- 134 Même fréquence que pour LISBOA et MADEIRA.
- 135 La fréquence 487,0 kHz, devra être remplacée. Une fréquence de la sous-bande 510,5 - 517 kHz est nécessaire.
- 136 La fréquence assignée 516 kHz, utilisée actuellement, sera conservée.
- 137 La fréquence 1 664,9 kHz utilisée actuellement, devra être remplacée. Même fréquence que pour MADEIRA.
- 138 La fréquence 444 kHz, utilisée actuellement, sera conservée.
- 139 Même fréquence que pour LISBOA et S. MIGUEL.
- 140 La fréquence 519 kHz, utilisée actuellement à FUNCHAL RADIO (MDR), sera conservée.

- 141 La fréquence 1 664,9 kHz, devra être remplacée. Même fréquence que pour S. MIGUEL.
- 142 Les fréquences indiquées (fréquence utilisée) sont les fréquences prévues par l'Administration yougoslave. Il est entendu que ces indications pourraient être remplacées par les résultats de la planification et de la coordination. Il convient de prendre note des assignations suivantes, actuellement en service :
BAR (472 kHz), DUBROVNIK (447 kHz), RIJEKA (438 kHz), SPLIT (484 kHz) qui fonctionnent toutes en classe d'émission 100HALA.
- 143 Date de mise en service : 1985.
- 144 Date de mise en service : 1986.
- 145 Date de mise en service : 01.05.1953.
- 148 Fréquences utilisées : 1 814,40 kHz et 1 811,40 kHz.
- 149 Nouveau besoin.
- 150 Besoins dans les bandes 415 - 526,5 kHz : 2.
- 151 Besoins dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz : 8.
- 152 Désignation de l'émission : 2K70J3E, 2K99R3E.
- 230 Fréquence proposée : 415 kHz.
- 231 Fréquence proposée : 416 kHz.
- 232 Fréquence proposée : 418 kHz.
- 233 Fréquence proposée : 419 kHz.
- 234 Fréquence proposée : 420 kHz.
- 235 Fréquence proposée : 422 kHz.
- 236 Fréquence proposée : 424 kHz.
- 237 Fréquence proposée : 425 kHz.
- 238 Fréquence proposée : 426 kHz.
- 239 Fréquence proposée : 427 kHz.
- 240 Fréquence proposée : 428 kHz.
- 241 Fréquence proposée : 429 kHz.
- 242 Fréquence proposée : 430 kHz.
- 243 Fréquence proposée : 431 kHz.
- 244 Fréquence proposée : 432 kHz.

- 245 Fréquence proposée : 433 kHz.
- 246 Fréquence proposée : 434 kHz.
- 247 Fréquence proposée : 435 kHz.
- 248 Fréquence proposée : 505 kHz.
- 249 Fréquence proposée : 506 kHz.
- 250 Fréquence proposée : 507 kHz.
- 251 Fréquence proposée : 508 kHz.
- 252 Fréquence proposée : 509 kHz.
- 253 Fréquence proposée : 510 kHz.
- 254 Fréquence proposée : 511 kHz.
- 255 Fréquence proposée : 514 kHz.
- 256 Fréquence proposée : 515 kHz.
- 257 Fréquence proposée : 516 kHz.
- 258 Fréquence proposée : 517 kHz.
- 259 Fréquence proposée : 520 kHz.
- 260 Fréquence proposée : 521 kHz.
- 261 Fréquence proposée : 522 kHz.
- 262 Fréquence proposée : 523 kHz.
- 263 Fréquence proposée : 524 kHz.
- 264 Fréquence proposée : 525 kHz.
- 265 Fréquence proposée : 526 kHz.
- 290 Fréquence proposée : 417 kHz.
- 291 Fréquence proposée : 423 kHz.
- 292 Fréquence proposée : 427 kHz.
- 293 Fréquence proposée : 430 kHz.
- 294 Fréquence proposée : 435 kHz.
- 295 Fréquence proposée : 524 kHz.
- 296 Fréquence proposée : 418 kHz.

- 297 Fréquence proposée : 425 kHz.
- 298 Fréquence proposée : 419 kHz.
- 299 Fréquence proposée : 417 kHz.
- 300 Fréquence proposée : 415 kHz.
- 302 Fréquence proposée : 421 kHz.
- 304 Fréquence proposée : 423 kHz.
- 305 Fréquence proposée : 424 kHz.
- 307 Fréquence proposée : 426 kHz.
- 308 Fréquence proposée : 428 kHz.
- 309 Fréquence proposée : 429 kHz.
- 310 Fréquence proposée : 430 kHz.
- 311 Fréquence proposée : 431 kHz.
- 312 Fréquence proposée : 432 kHz.
- 314 Fréquence proposée : 433 kHz.
- 315 Fréquence proposée : 434 kHz.
- 316 Fréquence proposée : 435 kHz.
- 317 Fréquence proposée : 519 kHz.
- 318 Fréquence proposée : 525 kHz.
- 319 En alternance avec LEIPZIG S.
- 320 En alternance avec LEIPZIG M.
- 321 En alternance avec BERLIN SCHOENEFFELD M.
- 322 En alternance avec BERLIN SCHOENEFFELD S.
- 323 La fréquence assignée 423 kHz, utilisée actuellement, sera conservée.

325 Les fréquences indiquées (fréquence utilisée) sont les fréquences prévues par l'Administration yougoslave.
Il est entendu que ces indications pourraient être remplacées par les résultats de la planification et de la coordination.
Il convient de noter que les radiophares aéronautiques suivants sont en exploitation :

OSIJEK (415 kHz), OHRID (417 kHz), DOMANOVIĆI (428 kHz), OHRID (432 kHz), MALI LOSINJ (434 kHz), et que l'assignation de fréquence actuelle pour POZAREVAC (427 kHz) doit être remplacée par POZAREVAC (428 kHz). Il y a lieu d'attirer aussi l'attention sur le fait que les caractéristiques des radiophares énumérés ci-dessous sont publiées dans la Partie IA de la circulaire hebdomadaire de l'IFRB.

OSIJEK	415 kHz
OHRID	417 kHz
DRVENIK	418 kHz
KARLOVCI	420 kHz
CACAK	423 kHz
POZAREVAC	427 kHz
DOMANOVIĆI	428 kHz
OHRID	432 kHz
MALI LOSINJ	434 kHz
VRSAC	434 kHz.

328 Besoin d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz. La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 328.

329 Besoin d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz. La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 329.

395 Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latéral unique dans la bande 1 635 - 1 800 kHz.

396 Besoin d'une fréquence pour la télégraphie à impression directe à bande étroite dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz.

397 Besoin d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz. La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 397.

398 Besoins d'une fréquence pour l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz. La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 398.

399 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N^o 125 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N^o 132 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N^o 396.

400 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N^o 126 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N^o 133 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N^o 396.

401 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N^o 127 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N^o 134 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N^o 396.

402 La même fréquence serait assignée à GIBRALTAR FC (N^o 55 de l'IFRB) et à ST. HELENA FC (N^o 47 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N^o 396.

- 403 La même fréquence serait assignée à HUMBER FC, STONEHAVEN FC et WICK FC. Voir aussi la Remarque N° 395.
- 404 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N° 151 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N° 164 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 405 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N° 152 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N° 165 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 406 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N° 153 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N° 166 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 407 La même fréquence serait assignée à MILLTOWN FC (N° 154 de l'IFRB) et à ST. EVAL FC (N° 167 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 408 La même fréquence serait assignée à GIBRALTAR FC (N° 56 de l'IFRB) et à ST. HELENA FC (N° 49 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 409 La même fréquence serait assignée à GIBRALTAR FC (N° 57 de l'IFRB) et à ST. HELENA FC (N° 48 de l'IFRB). Voir aussi la Remarque N° 395.
- 410 a) Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latérale unique (fonctionnement non apparié) dans la bande 1 635 - 1 800 kHz. Les stations de navire communiqueront avec les stations côtières sur cette fréquence conformément aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications (c'est-à-dire que des fréquences appariées ne seront pas nécessaires pour la station de navire).
b) La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N° 410.
- 411 a) Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latérale unique (fonctionnement non apparié) dans la bande 1 635 - 1 800 kHz. Les stations de navire communiqueront avec les stations côtières sur cette fréquence conformément aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications (c'est-à-dire que des fréquences appariées ne seront pas nécessaires pour la station de navire).
b) La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N° 411.
c) FLATHOLM LSTN remplace G WELSH LSH;
SWANSEA COASTGUARD remplace MUMBLES;
THAMES COASTGUARD remplace WALTON ON NAZE.
- 412 a) Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latérale unique (fonctionnement non apparié) dans la bande 1 635 - 1 800 kHz. Les stations de navire communiqueront avec les stations côtières sur cette fréquence conformément aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications (c'est-à-dire que des fréquences appariées ne seront pas nécessaires pour la station de navire).
b) La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N° 412.
c) CALF OF MAN LSTN remplace CREGNEISH;
HYSKEIR LSTN remplace OIGH SGEIR;
DOVER COASTGUARD remplace DEAL;
LIVERPOOL COASTGUARD remplace FORMBY;
MILFORD HAVEN COASTGUARD remplace ST DAVIDS;
MUCKLE FLUGGA LSTN remplace N UNST LSH;
SHETLAND COASTGUARD remplace LERWICK.

- 413 a) Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latérale unique (fonctionnement non apparié) dans la bande 1 635 - 1 800 kHz. Les stations de navire communiqueront avec les stations côtières sur cette fréquence conformément aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications (c'est-à-dire que des fréquences appariées ne seront pas nécessaires pour la station de navire).
b) La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 413.
- 414 a) Besoin d'une fréquence pour la radiotéléphonie à bande latérale unique (fonctionnement non apparié) dans la bande 1 635 - 1 800 kHz. Les stations de navire communiqueront avec les stations côtières sur cette fréquence conformément aux dispositions du numéro 961 du Règlement des radiocommunications (c'est-à-dire que des fréquences appariées ne seront pas nécessaires pour la station de navire).
b) La même fréquence serait assignée à toutes les stations côtières auxquelles s'applique la Remarque N^o 414.
c) Les stations du Royaume-Uni énumérées ci-après fonctionnent en association avec certaines stations côtières placées sous la juridiction de l'Administration de la République d'Irlande; la fréquence porteuse utilisée par 18 stations côtières de la République d'Irlande est 1 662,5 kHz (fréquence assignée : 1 663,9 kHz); dans la mesure du possible, la fréquence assignée aux 5 stations côtières du Royaume-Uni FERRIES POINT, MAIDENS ROCK, MEW ISLAND, RATHLIN EAST et SOUTH ROCK, devrait être la même que celle assignée aux 18 stations côtières de la République d'Irlande (voir Remarque N^o 118).
d) BRIXHAM COASTGUARD remplace RAME HEAD;
YARMOUTH COASTGUARD remplace GT YARMOUTH.
- 415 Besoin d'une fréquence pour la télégraphie en morse dans la bande 435 - 526,5 kHz. La même fréquence serait assignée aux deux stations côtières ST. HELENA et GIBRALTAR.
- 442 Fréquence de dégagement.
- 443 Fréquence de trafic.
- 444 Radiotélégraphie à impression directe (projet).
- 445 Radiotéléphonie (projet).
- 446 Radiotélégraphie (projet).
- 462 NOC souhaité.
- 464 a) La fréquence 416 kHz sera conservée.
b) Cette fréquence peut être utilisée également avec la classe d'émission 2K10A2A.
- 465 a) Besoin d'une fréquence de la sous-bande 415 - 425 kHz.
b) Cette fréquence peut être utilisée également avec la classe d'émission 2K10A2A.

- 466 a) La fréquence 416 kHz sera conservée.
b) Cette fréquence peut être utilisée également avec la classe d'émission 2K10A2A.
- 467 a) La fréquence 416 kHz sera conservée.
b) Cette fréquence peut être utilisée également avec la classe d'émission 2K10A2A.
- 468 Cette demande de fréquence remplace la fréquence 476 kHz utilisée actuellement, qui a été assignée aux stations de navire.
- 471 Fréquence assignable recommandée : 416 kHz.
- 472 Fréquence assignable recommandée : 418 kHz.
- 473 Fréquence assignable recommandée : 421 kHz.
- 474 Fréquence assignable recommandée : 429 kHz.
- 475 Fréquence assignable recommandée : 432 kHz.
- 476 Fréquence assignable recommandée : 435 kHz.
- 477 Fréquence assignable recommandée : 436 kHz.
- 478 Fréquence assignable recommandée : 436,5 kHz.
- 479 Fréquence assignable recommandée : 438 kHz.
- 480 Fréquence assignable recommandée : 439 kHz.
- 481 Fréquence assignable recommandée : 440 kHz.
- 482 Fréquence assignable recommandée : 441 kHz.
- 483 Fréquence assignable recommandée : 442 kHz.
- 484 Fréquence assignable recommandée : 443 kHz.
- 485 Fréquence assignable recommandée : 444 kHz.
- 486 Fréquence assignable recommandée : 445 kHz.
- 487 Fréquence assignable recommandée : 447 kHz.
- 488 Fréquence assignable recommandée : 449 kHz.
- 489 Fréquence assignable recommandée : 450 kHz.
- 490 Fréquence assignable recommandée : 451 kHz.
- 491 Fréquence assignable recommandée : 452 kHz.
- 492 Fréquence assignable recommandée : 453 kHz.
- 493 Fréquence assignable recommandée : 454 kHz.
- 494 Fréquence assignable recommandée : 455 kHz.

495	Fréquence assignable recommandée :	456	kHz.
496	Fréquence assignable recommandée :	457	kHz.
497	Fréquence assignable recommandée :	458	kHz.
498	Fréquence assignable recommandée :	460	kHz.
499	Fréquence assignable recommandée :	461	kHz.
500	Fréquence assignable recommandée :	490	kHz.
501	Fréquence assignable recommandée :	511	kHz.
502	Fréquence assignable recommandée :	513	kHz.
503	Fréquence assignable recommandée :	514	kHz.
504	Fréquence assignable recommandée :	516	kHz.
505	Fréquence assignable recommandée :	517	kHz.
506	Fréquence assignable recommandée :	518	kHz.
507	Fréquence assignable recommandée :	519	kHz.
508	Fréquence assignable recommandée :	520	kHz.
509	Fréquence assignable recommandée :	521	kHz.
510	Fréquence assignable recommandée :	522	kHz.
511	Fréquence assignable recommandée :	524	kHz.
512	Fréquence assignable recommandée :	525	kHz.
513	Fréquence assignable recommandée :	526	kHz.
514	Fréquence assignable recommandée :	1 607,5	kHz.
515	Fréquence assignable recommandée :	1 611,5	kHz.
516	Fréquence assignable recommandée :	1 615	kHz.
517	Fréquence assignable recommandée :	1 620,5	kHz.
518	Fréquence assignable recommandée :	1 623,5	kHz.
519	Fréquence assignable recommandée :	1 635	kHz.
520	Fréquence assignable recommandée :	1 644	kHz.
521	Fréquence assignable recommandée :	1 686	kHz.
522	Fréquence assignable recommandée :	1 689	kHz.

- 523 Fréquence assignable recommandée : 1 692 kHz.
- 524 Fréquence assignable recommandée : 1 698 kHz.
- 525 Fréquence assignable recommandée : 1 710 kHz.
- 526 Fréquence assignable recommandée : 1 716 kHz.
- 527 Fréquence assignable recommandée : 1 728 kHz.
- 528 Fréquence assignable recommandée : 1 770 kHz.
- 529 Besoin coordonné avec BUL, ROU et TUR.
- 629 Fréquence proposée : 416 kHz.
- 630 Fréquence proposée : 418 kHz.
- 631 Fréquence proposée : 421 kHz.
- 632 Fréquence proposée : 429 kHz.
- 633 Fréquence proposée : 432 kHz.
- 634 Fréquence proposée : 435 kHz.
- 635 Fréquence proposée : 436 kHz.
- 636 Fréquence proposée : 437 kHz.
- 637 Fréquence proposée : 438 kHz.
- 638 Fréquence proposée : 439 kHz.
- 639 Fréquence proposée : 440 kHz.
- 640 Fréquence proposée : 441 kHz.
- 641 Fréquence proposée : 442 kHz.
- 642 Fréquence proposée : 443 kHz.
- 643 Fréquence proposée : 444 kHz.
- 644 Fréquence proposée : 445 kHz.
- 645 Fréquence proposée : 446 kHz.
- 646 Fréquence proposée : 447 kHz.
- 647 Fréquence proposée : 448 kHz.
- 648 Fréquence proposée : 449 kHz.
- 649 Fréquence proposée : 450 kHz.

650	Fréquence proposée :	451	kHz.
651	Fréquence proposée :	452	kHz.
652	Fréquence proposée :	453	kHz.
653	Fréquence proposée :	454	kHz.
654	Fréquence proposée :	455	kHz.
655	Fréquence proposée :	456	kHz.
656	Fréquence proposée :	457	kHz.
657	Fréquence proposée :	458	kHz.
658	Fréquence proposée :	459	kHz.
659	Fréquence proposée :	460	kHz.
660	Fréquence proposée :	461	kHz.
661	Fréquence proposée :	490	kHz.
662	Fréquence proposée :	510,5	kHz.
663	Fréquence proposée :	511	kHz.
664	Fréquence proposée :	513	kHz.
665	Fréquence proposée :	514	kHz.
666	Fréquence proposée :	516	kHz.
667	Fréquence proposée :	517	kHz.
668	Fréquence proposée :	518	kHz.
669	Fréquence proposée :	519	kHz.
670	Fréquence proposée :	520	kHz.
671	Fréquence proposée :	521	kHz.
672	Fréquence proposée :	522	kHz.
673	Fréquence proposée :	523	kHz.
674	Fréquence proposée :	524	kHz.
675	Fréquence proposée :	525	kHz.
676	Fréquence proposée :	526	kHz.
677	Fréquence proposée :	1 607	kHz.

- 678 Fréquence proposée : 1 608 kHz.
- 679 Fréquence proposée : 1 609,5 kHz.
- 680 Fréquence proposée : 1 610 kHz.
- 681 Fréquence proposée : 1 611 kHz.
- 682 Fréquence proposée : 1 612 kHz.
- 683 Fréquence proposée : 1 612,5 kHz.
- 684 Fréquence proposée : 1 613 kHz.
- 685 Fréquence proposée : 1 613,5 kHz.
- 686 Fréquence proposée : 1 614 kHz.
- 687 Fréquence proposée : 1 614,5 kHz.
- 688 Fréquence proposée : 1 616 kHz.
- 689 Fréquence proposée : 1 616,5 kHz.
- 690 Fréquence proposée : 1 617 kHz.
- 691 Fréquence proposée : 1 617,5 kHz.
- 692 Fréquence proposée : 1 618 kHz.
- 693 Fréquence proposée : 1 619 kHz.
- 694 Fréquence proposée : 1 619,5 kHz.
- 695 Fréquence proposée : 1 620 kHz.
- 696 Fréquence proposée : 1 621 kHz.
- 697 Fréquence proposée : 1 621,5 kHz.
- 698 Fréquence proposée : 1 622 kHz.
- 699 Fréquence proposée : 1 622,5 kHz.
- 700 Fréquence proposée : 1 623 kHz.
- 701 Fréquence proposée : 1 624 kHz.
- 702 Fréquence proposée : 1 624,5 kHz.
- 703 Fréquence proposée : 1 635 kHz.
- 704 Fréquence proposée : 1 638 kHz.
- 705 Fréquence proposée : 1 641 kHz.

706 Fréquence proposée : 1 647 kHz.
707 Fréquence proposée : 1 650 kHz.
708 Fréquence proposée : 1 653 kHz.
709 Fréquence proposée : 1 656 kHz.
710 Fréquence proposée : 1 662 kHz.
711 Fréquence proposée : 1 665 kHz.
712 Fréquence proposée : 1 668 kHz.
713 Fréquence proposée : 1 671 kHz.
714 Fréquence proposée : 1 674 kHz.
715 Fréquence proposée : 1 677 kHz.
716 Fréquence proposée : 1 680 kHz.
717 Fréquence proposée : 1 683 kHz.
718 Fréquence proposée : 1 686 kHz.
719 Fréquence proposée : 1 689 kHz.
720 Fréquence proposée : 1 692 kHz.
721 Fréquence proposée : 1 695 kHz.
722 Fréquence proposée : 1 701 kHz.
723 Fréquence proposée : 1 704 kHz.
724 Fréquence proposée : 1 707 kHz.
725 Fréquence proposée : 1 710 kHz.
726 Fréquence proposée : 1 713 kHz.
727 Fréquence proposée : 1 716 kHz.
728 Fréquence proposée : 1 719 kHz.
729 Fréquence proposée : 1 722 kHz.
730 Fréquence proposée : 1 725 kHz.
731 Fréquence proposée : 1 731 kHz.
732 Fréquence proposée : 1 734 kHz.

- 733 Fréquence proposée : 1 737 kHz.
- 734 Fréquence proposée : 1 740 kHz.
- 735 Fréquence proposée : 1 743 kHz.
- 736 Fréquence proposée : 1 746 kHz.
- 737 Fréquence proposée : 1 749 kHz.
- 738 Fréquence proposée : 1 755 kHz.
- 739 Fréquence proposée : 1 758 kHz.
- 740 Fréquence proposée : 1 761 kHz.
- 741 Fréquence proposée : 1 764 kHz.
- 742 Fréquence proposée : 1 767 kHz.
- 743 Fréquence proposée : 1 773 kHz.
- 744 Fréquence proposée : 1 776 kHz.
- 745 Fréquence proposée : 1 779 kHz.
- 746 Fréquence proposée : 1 782 kHz.
- 747 Fréquence proposée : 1 785 kHz.
- 748 Fréquence proposée : 1 788 kHz.
- 749 Fréquence proposée : 1 794 kHz.
- 750 Fréquence proposée : 1 797 kHz.
- 751 Fréquence proposée : 1 644 kHz.
- 752 a) Fréquence proposée : 518 kHz.
b) Besoin coordonné avec NOR, S et FNL.
- 753 a) Fréquence proposée : 518 kHz.
b) Besoin coordonné avec NOR.
- 754 a) Fréquence proposée : 518 kHz.
b) Besoin coordonné avec S, FNL, NOR, DNK et POL.
- 1135 a) Besoin de fréquence pour la radionavigation aéronautique (radiophare aéronautique) dans la bande 415 - 435 kHz.
Le Royaume-Uni n'a aucun besoin de fréquence pour les radiophares aéronautiques dans la bande 505 - 526,5 kHz où le service de radionavigation aéronautique est le service permis.
Les classes d'émission sont 100HNON et 850HA2A; la puissance sera conforme aux RR2854, RR2855 et RR2856.
b) OACI : 415 kHz.

- 1136 OACI : 420 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1137 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1138 OACI : 420 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1139 OACI : 430 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1140 OACI : 417 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1141 OACI : 427 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1142 OACI : 415 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1143 OACI : 433 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1144 OACI : 417 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1145 OACI : 421 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1146 OACI : 434 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1147 OACI : 432 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1148 OACI : 417 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1149 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1150 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1151 OACI : 416 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1152 OACI : 430 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1153 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1154 OACI : 428 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1155 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1156 OACI : 431 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1157 OACI : 423 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1158 OACI : 428 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1159 OACI : 419 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1160 OACI : 425 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1161 OACI : 420 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1162 OACI : 430 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1163 OACI : 417 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.

- 1164 OACI : 430 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1165 OACI : 426 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1166 OACI : 415 kHz. Voir aussi le point a) de la Remarque N^o 1135.
- 1167 OACI : 417 kHz.
- 1168 OACI : 419 kHz.
- 1169 OACI : 415 kHz.
- 1170 OACI : 416 kHz.
- 1171 OACI : 426 kHz.
- 1172 OACI : 418 kHz.
- 1173 OACI : 421 kHz.
- 1174 OACI : 420 kHz.
- 1175 OACI : 425 kHz.
- 1176 OACI : 428 kHz.
- 1190 Désignation de l'émission : 2K40A2A et NON.
- 1191 OACI : 415 kHz.
- 1192 OACI : 417 kHz.
- 1193 OACI : 422 kHz.
- 1194 OACI : 432 kHz.
- 1212 OACI : 420 kHz.
- 1213 OACI : 429 kHz.
- 1214 OACI : 427 kHz.
- 1215 OACI : 431 kHz.
- 1216 OACI : 418 kHz.
- 1217 OACI : 422 kHz.
- 1218 OACI : 424 kHz.
- 1219 OACI : 426 kHz.
- 1220 OACI : 431 kHz.
- 1221 OACI : 418 kHz.

1222 OACI : 420 kHz.

- 1227 a) La largeur de bande n'a pas été indiquée parce que l'Administration portugaise peut avoir besoin d'utiliser une largeur de bande supérieure (1K50F1B) à celle indiquée actuellement (304HF1B) pour quelques stations.
- b) En ce qui concerne les formulaires identiques (même station) il s'agit de plusieurs demandes de fréquences pour la même station, exception faite des six formulaires concernant les stations LISBOA, MADEIRA et S. MIGUEL, stations pour lesquelles on a besoin d'une fréquence commune pour les émissions en Morse et d'une autre fréquence commune pour les émissions ASN.
- Ci-dessous se trouve un tableau avec le résumé des formulaires envoyés à l'exception de ceux concernant la téléphonie :

Nombre de fréquences nécessaires:

Station	415 - 526,5 kHz			1 606,5 - 1 625 kHz	
	Morse	IDBE	ASN	IDBE	ASN
Monsanto	2	2	1	1	1
Apulia	1	1	-	-	-
Sagres	1	1	-	-	-
Horta	2	2	1	1	1
P. Santo	1	1	1	-	1
Lisboa	1+1*	3	1+1*		
Madeira	1+1*	1	1*		
S. Miguel	1+1*	1	1*		

1* - même fréquence pour les trois stations.

1228 Même fréquence que pour S. MIGUEL et MADEIRA. Voir aussi la Remarque N° 1227.

1229 La fréquence 1 620,0 kHz, déjà assignée, peut être conservée. Voir aussi la Remarque N° 1227.

1230 Même fréquence que pour LISBOA et MADEIRA. Voir aussi la Remarque N° 1227.

1231 Même fréquence que pour LISBOA et S. MIGUEL. Voir aussi la Remarque N° 1227.

1232 Fréquence commune.

1233 OACI : 415 kHz.

1234 OACI : 416,5 kHz.

1235 OACI : 417 kHz.

1236 OACI : 419 kHz.

1237 OACI : 420 kHz.

1238 OACI : 421 kHz.

1239 OACI : 422 kHz.

1240 OACI : 423 kHz.

1241 OACI : 425 kHz.

- 1242 OACI : 426 kHz.
- 1243 OACI : 426,5 kHz.
- 1244 OACI : 427 kHz.
- 1245 OACI : 428 kHz.
- 1246 OACI : 429 kHz.
- 1247 OACI : 430 kHz.
- 1248 OACI : 431 kHz.
- 1249 OACI : 432 kHz.
- 1250 OACI : 435 kHz.
- 1251 OACI : 514 kHz.
- 1252 OACI : 520 kHz.
- 1253 OACI : 526 kHz.
- 1260 Besoin d'une fréquence de la bande 415 - 435 kHz ou 435 - 526,5 kHz.
Besoin d'une fréquence de la bande 1 606,5 - 1 625 kHz ou 1 635 - 1 800 kHz.
Besoin d'une fréquence de la bande 2 045 - 2 160 kHz.
- 1261 Besoin d'une fréquence de la bande 415 - 435 kHz ou 505 - 526,5 kHz.
- 1265 a) La fréquence 472 kHz à remplacer :
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- figure encore dans la Nomenclature des Stations Côtières en caractère gras (sous COMORES - Dzaoudzi).
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1266 a) La fréquence 487 kHz à remplacer :
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- assure un trafic important - fréquence de trafic en caractère gras dans Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1267 Des problèmes peuvent résulter de l'utilisation de plusieurs fréquences assez voisines sur un même site.
- 1268 a) La fréquence 450 kHz à remplacer :
- perturbe les réceptions de radiodiffusion (voir Appendice 1 de la Res. N° 704 - MOB-83 - Note du point 1 - b);
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- assure un trafic important : fréquence de trafic en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.

- 1269 a) Les fréquences à remplacer sont :
- 429 kHz notifiée CALAIS et DIEPPE;
- 472 kHz notifiée DUNKERQUE;
- la fréquence 429 kHz est placée dans la bande 415 - 435 kHz où le service mobile maritime est "permis" mais ne peut être conservée car l'administration de la France estime que, compte-tenu de la puissance d'émission, son maintien dans cette bande serait trop préjudiciable pour le service "primaire" de radionavigation aéronautique.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1270 a) La fréquence 416 kHz à remplacer :
- est placée dans la bande 415 - 435 kHz où le service mobile maritime est "permis", mais ne peut être conservée car l'Administration de la France estime que, compte tenu de la puissance d'émission, son maintien dans cette bande serait trop préjudiciable pour le service "primaire" de radionavigation aéronautique;
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- figure dans la Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1271 a) La fréquence 487 kHz à remplacer :
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- assure un trafic important : fréquence de trafic en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1272 a) Les fréquences à remplacer sont :
- 421 kHz notifiée AGDE;
- 461 kHz notifiée ARCACHON;
- la fréquence 421 kHz notifiée AGDE (5 kW) est utilisée à ARCACHON, car la fréquence 461 kHz notifiée ARCACHON perturbait les réceptions de radiodiffusion (voir appendice 1 de la Res. N° 704 - MOB-83 - Note du point 1 - b), et ne peut donc être elle-même conservée;
- la fréquence 421 kHz assure un trafic important : fréquence de trafic en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1273 a) La fréquence 432 kHz à remplacer :
- est placée dans la bande 415 - 435 kHz où le service mobile maritime est "permis", mais ne peut être conservée car l'Administration de la France estime que, compte tenu de la puissance d'émission, son maintien dans cette bande serait trop préjudiciable pour le service "primaire" de radionavigation aéronautique;
- doit impérativement être remplacée par une fréquence sur kHz rond;
- assure un trafic important : fréquence de trafic en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.

- 1274 b) Mode de fonctionnement : D et S.
c) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1275 NOC souhaité.
- 1276 - La fréquence 1 693,40 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 692,40 kHz et 1 695,4 kHz.
- La fréquence 1 695,40 kHz figure seule à la Nomenclature des Stations Côtières pour BOULOGNE.
- 1277 - Les fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz sont notifiées CONCARNEAU, DIEPPE, DOUARNENEZ, LORIENT.
- La fréquence 1 672,40 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz.
- La fréquence 1 674,40 kHz figure seule à la Nomenclature des Stations Côtières pour LE CONQUET.
- 1278 La fréquence de remplacement assurera un trafic très important.
La fréquence 1 807,40 kHz à remplacer figure en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
- 1279 - Les fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz sont notifiées CONCARNEAU, DIEPPE, DOUARNENEZ, LORIENT.
- La fréquence 1 672,40 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz.
- La fréquence 1 674,40 kHz figure seule à la Nomenclature des Stations Côtières pour LE CONQUET (la station de SAINT MALO est une station déportée-télécommandée du LE CONQUET).
- 1280 - Les fréquences 1 804,40 kHz et 1 807,40 kHz sont notifiées LE CONQUET (la station de QUIMPERLE est une station déportée-télécommandée du LE CONQUET).
- 1281 - Les fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz sont notifiées CONCARNEAU, DOUARNENEZ, LORIENT.
- La fréquence 1 672,40 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 671,40 kHz et 1 674,40 kHz.
- La fréquence 1 674,40 kHz figure seule à la Nomenclature des Stations Côtières pour LE CONQUET (la station de QUIMPERLE est une station déportée-télécommandée du LE CONQUET).
- 1282 - Il est demandé que la fréquence 1 723,40 kHz soit maintenue à SAINT-NAZAIRE où elle est utilisée bien que les fréquences 1 720,40 kHz et 1 723,40 kHz soient notifiées CANCALE, PAIMPOL, SABLES D'OLONNES, YEU.
- La fréquence 1 723,40 kHz figure dans la Nomenclature des Stations Côtières pour SAINT-NAZAIRE.
- 1283 - La fréquence 1 687,40 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 688,400 kHz et 1 685,400 kHz.
- Assurera un trafic important : en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.

- 1284 - Les fréquences remplacées 1 821,40 kHz et 1 818,40 kHz sont notifiées SAINT JEAN DE LUZ.
- La fréquence 1 821,40 kHz figure dans la Nomenclature des Stations Côtières pour ARCACHON.
- 1285 - Les fréquences remplacées 1 832,40 kHz et 1 835,40 kHz sont notifiées AGDE.
- La fréquence 1 835,40 kHz figure dans la Nomenclature des Stations Côtières pour GRASSE.
- 1286 - Les fréquences 1 769,400 kHz et 1 772,400 kHz sont notifiées DIEPPE, ETEL, GRAVELINES, PORT EN BESSIN.
- La fréquence 1 771,400 kHz est demandée en remplacement des fréquences 1 769,400 kHz et 1 772,400 kHz.
- Assurera un trafic important : en caractère gras dans la Nomenclature des Stations Côtières.
- La fréquence associée pour travailler en duplex sera choisie par l'Administration de la France conformément à d'autres dispositions du RR.
- 1288 Désignation de l'émission : 304HF1BBN et 100HALAAN.
- 1289 Fréquence demandée entre 1 607 et 1 624,5 kHz.
- 1290 a) Fréquence demandée entre 1 607 et 1 624,5 kHz.
b) Désignation de l'émission : 304HF1B et 100HALA.
- 1291 Désignation de l'émission : 304HF1BBN et 100HALAAN. Voir également Remarque N° 1267.
- 1300 a) Pour chaque besoin indiquant une fréquence en usage, la puissance effectivement fournie à l'antenne est inscrite dans la case 11 (puissance).
b) L'Administration de la Grèce saisit cette occasion pour soulever la question des équipements de télégraphie à large bande qui fonctionnent déjà dans les bandes spécifiées par la Résolution N° 704 (qui, selon les dispositions actuelles du Règlement des radiocommunications, ne sont pas expressément interdites d'utilisation pour la télégraphie à large bande). Il n'est pas prévu, en ce qui concerne la Grèce, de mettre ces équipements hors service dans un avenir proche et il semble qu'il en soit de même pour d'autres pays de la Région I. L'Administration de la Grèce pense qu'une étude de cette question par l'IFRB pourrait être utile à la Conférence. L'Administration de la Grèce n'a pas présenté de demande pour la télégraphie à large bande.
- 1301 Fréquence : 417 kHz.
- 1302 Fréquence : 429 kHz.
- 1303 Fréquence : 415 kHz.
- 1304 Fréquence : 434 kHz.
- 1305 Fréquence : 433 kHz.
- 1306 Fréquence : 428 kHz.
- 1307 Fréquence : 517 kHz.
- 1308 Fréquence : 427 kHz.

- 1309 Fréquence : 506 kHz.
- 1310 Fréquence : 422 kHz.
- 1311 Fréquence : 430 kHz.
- 1312 Fréquence : 525 kHz.
- 1313 Fréquence : 419 kHz.
- 1314 Horaire d'utilisation : 0715 - 0730
0915 - 0930
1115 - 1130
1315 - 1330
1515 - 1530
1715 - 1730
1915 - 1930.
- 1315 Désignation de l'émission : 100HA1A et 100HA2A.
- 1317 Désignation de l'émission : 2K70J3E et 2K70H3E.
- 1318 Dans la bande 1 607 - 1 624,5 kHz.
- 1319 Dans la bande 1 635 - 1 797 kHz.
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Addendum 1 au
Document 15-F
15 février 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

Norvège, Suède

Veillez ajouter la note de bas de page suivante au paragraphe 2.8.2 (page 9 dans la version française).

"** Sur les voies protégées seulement de jour, le champ des stations côtières émettant des signaux utiles et brouilleurs doit être calculé à l'aide des courbes de propagation de l'onde de sol.

Il est reconnu qu'une station côtière ayant droit à être protégée seulement de jour peut causer par l'onde ionosphérique un brouillage préjudiciable au service d'une autre station côtière ayant droit à être protégée de jour et de nuit. On devra résoudre ce cas en imposant des restrictions au fonctionnement de la station protégée "de jour".

Un double astérisque doit être ajouté à la fin du troisième alinéa.

SEANCE PLENIERE

Norvège, Suède

PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFERENCE

1 Introduction

Le présent document propose plusieurs paramètres et principes de base en matière de planification des fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les parties de la bande des ondes hectométriques que la CARR doit planifier pour la Région 1.

Les paramètres proposés sont fondés sur les valeurs proposées par la Commission d'études 8 du CCIR (Document 8/264 du CCIR et Corrigendum 2, 31 mai/4 juin 1984) et par l'OACI pour le service de radionavigation aéronautique.

Il existe, toutefois, d'importantes divergences par rapport aux valeurs CCIR pour le service mobile maritime. Ces divergences concernent le champ minimal utilisable et les caractéristiques de sélectivité (implicites dans le rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente). Nous recommandons d'appliquer non pas les valeurs suggérées dans le rapport CCIR pour la télégraphie Morse (ALA), mais les valeurs correspondantes des paramètres proposés pour l'impression directe à bande étroite (IDBE-FLB). Il y a deux raisons à cela. La première est que l'IDBE remplacera progressivement la télégraphie Morse; la seconde est que les exercices de planification auxquels certaines administrations européennes se sont livrées en commun ont montré qu'il ne sera très probablement pas possible d'établir un plan satisfaisant si la protection doit être assurée compte tenu des valeurs proposées pour la télégraphie Morse ALA.

Pour la radiotélégraphie également (SSB-J3E) il nous a paru nécessaire de nous écarter légèrement de la valeur indiquée dans le rapport du CCIR pour le rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente pour un espacement de 6 kHz. Nous proposons d'employer une valeur qui correspondante à un affaiblissement supérieur d'environ 22 dB à la valeur proposée par le CCIR (80 dB, ce qui correspond à un rapport de protection de -60 dB). Dans ce cas également, les exercices de planification ont montré qu'il ne sera très probablement pas possible de satisfaire à tous les besoins si des valeurs trop faibles sont appliquées pour le rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente.

2 Service mobile maritime

Les critères proposés en matière de planification des fréquences pour le service mobile maritime sont les suivants.

2.1 Propagation

NOR/S/15/1 2.1.1 Onde de sol

Il est proposé d'utiliser les courbes de propagation qui figurent dans la Recommandation 368-4 du CCIR (eau de mer, $\sigma = 5$ S/m, $\epsilon = 70$ et terre, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$).

NOR/S/15/2 2.1.2 Onde ionosphérique

Il convient d'appliquer la méthode décrite dans la Recommandation 435-4 du CCIR, pour $\phi = 50^{\circ}\text{N}$ (voir la Figure 1). La diffusion par la mer n'est pas à prendre en considération. Les courbes du projet de Rapport AC/6 du CCIR (Commission d'études 6) paraissant trop compliquées pour pouvoir être appliquées dans une procédure de planification assistée par ordinateur, nous proposons d'utiliser les courbes de propagation des Figures 2 et 3 (Annexes 2 et 3).

Champ minimal utilisable

NOR/S/15/3 2.2 Au voisinage de 500 kHz

ALA/FLB : 25 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au nord du parallèle 30°N)

45 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au sud du parallèle 30°N)

Note - Des raisons techniques expliquent l'obtention d'une valeur différente pour ALA (télégraphie Morse). Toutefois, comme normalement la télégraphie Morse (ALA) doit être progressivement remplacée par l'impression directe à bande étroite (IDBE-FLB), la planification devra être fondée sur les caractéristiques applicables aux équipements FLB.

NOR/S/15/4 Au voisinage de 2 MHz

FLB : 16 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au nord du parallèle 30°N)

36 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au nord du parallèle 30°N)

J3E : 34 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au nord du parallèle 30°N)

54 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$ (pour les régions situées au nord du parallèle 30°N)

2.3 Rapport de protection (signal utile, signal brouilleur, dans la même voie)

NOR/S/15/5 2.3.1 Au voisinage de 500 kHz

ALA/F1B : 8 dB

NOR/S/15/6 2.3.2 Au voisinage de 2 MHz

F1B : 8 dB

J3E : 20 dB

2.4 Rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente

Les valeurs suivantes sont proposées pour le rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente.

NOR/S/15/7 2.4.1 ALA/F1B

Pour un espacement de 0,5 kHz : -38 dB

Pour un espacement de 1,0 kHz : -62 dB

Note - Ces valeurs sont déduites des caractéristiques de sélectivité du récepteur indiquées pour l'IDBE/ASN au § 2.1.1.4 du rapport du CCIR (Commission d'études 8). Pour un espacement de 1 kHz, un affaiblissement de 70 dB a été prévu. Pour ALA (télégraphie Morse), il conviendrait, d'un point de vue technique, d'appliquer des valeurs différentes sensiblement moins rigoureuses. Toutefois, comme normalement la télégraphie Morse (ALA) doit être progressivement remplacée par l'impression directe à bande étroite (IDBE-F1B), la planification devra être fondée sur les caractéristiques applicables aux équipements F1B.

NOR/S/15/8 2.4.2 J3E

Pour un espacement de 3 kHz : -25 dB

Pour un espacement de 6 kHz : -60 dB

NOR/S/15/9 2.5 Zone de service

Zone dans laquelle il convient de respecter le champ minimal et les critères de protection.

La portée maximale normale ne doit pas dépasser 400 km depuis la station côtière, et le chevauchement entre les zones de service de stations côtières adjacentes doit être réduit au minimum.

NOR/S/15/10 2.6 Puissance de sortie de l'émetteur

Il faut prévoir une puissance apparente rayonnée telle que le champ minimal utilisable soit égal à la valeur spécifiée (2.2) pour la portée maximale fixée.

Il convient de calculer la puissance de sortie de l'émetteur (puissance moyenne) qui permette d'obtenir la puissance apparente rayonnée nécessaire pour le gain d'antenne approprié; la valeur obtenue devra être retenue comme limite pour l'émetteur en question (en ce qui concerne les diagrammes d'antenne, voir le Document 20 (France) de la Conférence de radiodiffusion à ondes kilométriques et hectométriques, 1975).

2.7 Fréquences pouvant être assignées

NOR/S/15/11 2.7.1 Au voisinage de 500 kHz

Les fréquences qu'il est recommandé, dans l'Appendice 1 à la Résolution N° 704, d'assigner aux stations côtières doivent être appariées avec les fréquences assignées aux stations de navires, afin de permettre l'exploitation de voies à deux fréquences comme suit :

N° de voie	FC tx (kHz)	MS tx (kHz)
1	435,5	475,5
2	436	476
3	436,5	476,5
4	437	477
5	437,5	477,5
6	438	478
7	438,5	478,5
8	439	479
9	439,5	479,5
10	440	461*)
11	440,5	480,5
12	441	481
13	441,5	481,5
14	442	482
15	442,5	482,5
16	443	483
17	443,5	483,5
18	444	484
19	444,5	484,5
20	445	485
21	445,5	485,5
22	446	486
23	446,5	486,5
24	447	487
25	447,5	487,5

N° de voie	FC tx (kHz)	MS tx (kHz)
26	448	488
27	448,5	488,5
28	449	489
29	449,5	489,5
30	510,5	461,5
31	511	462
32	511,5	462,5
33	512,5	463
34	513	463,5
35	513,5	464
36	514	464,5
37	514,5	465
38	515	465,5
39	515,5	466
40	516	466,5
41	516,5	467
42	517	467,5
43	519	460,5 *)
44	519,5	468,5
45	520	469
46	520,5	469,5
47	521	470
48	521,5	470,5
49	522	471
50	522,5	471,5
51	523	472
52	523,5	472,5
53	524	473
54	524,5	473,5
55	525	474
56	525,5	474,5
57	526	475

*) Il est proposé de remplacer les fréquences de station côtière 468 et 480 kHz par les fréquences 460,5 et 461 kHz afin de protéger l'utilisation conformément au RR 4237.

2.7.2... Au voisinage de 2 MHz

NOR/S/15/12 2.7.2.1 Emissions FLB

Les fréquences qu'il est recommandé, dans le paragraphe a) l'Appendice 2 à la Résolution N° 704, d'assigner aux stations côtières doivent être appariées avec les fréquences assignées aux stations de navires, afin de permettre l'exploitation de voies à deux fréquences comme suit :

N° de voie	FC tx (kHz)	MS tx (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5
229*)	1621	2156
230*)	1621,5	2156,5
231*)	1622	2157
232*)	1622,5	2157,5
233*)	1623	2158
234*)	1623,5	2158,5
235*)	1624	2159
236*)	1624,5	2159,5

*) Les voies 229-236 doivent être réservées pour l'appel sélectif numérique (ASN).

NOR/S/15/13 2.7.2.2. Emissions J3E

Les fréquences de transmission indiquées au paragraphe b) de l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 assignées aux stations côtières doivent être appariées avec les fréquences de transmission assignées aux stations de navires, afin de permettre l'exploitation de voies à deux fréquences comme suit :

N° de voie	FC tx (kHz)	MS tx (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)*)
242	1639,4(1638)	2061,4(2060)
243	1642,4(1641)	2064,4(2063)
244	1645,4(1644)	2064,4(2063)
245	1648,4(1647)	2067,4(2066)
246	1651,4(1650)	2067,4(2066)
247	1654,4(1653)	2070,4(2069)
248	1657,4(1656)	2070,4(2069)
249	1660,4(1659)	2073,4(2072)
250	1663,4(1662)	2073,4(2072)

*) Nous proposons de ne pas utiliser aux fins de la planification les fréquences indiquées dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704, c'est-à-dire les fréquences 2 046,4 (2 045), 2 049,4 (2 048), 2 052,4 (2 051), 2 055,4 (2 054) et 2 058,4 (2 057) kHz, afin de protéger les utilisations prévues aux RR 4358 à 4364.

251	1666,4(1665)	2076,4(2075)
252	1669,4(1668)	2076,4(2075)
253	1672,4(1671)	2079,4(2078)
254	1675,4(1674)	2079,4(2078)
255	1678,4(1677)	2082,4(2081)
256	1681,4(1680)	2082,4(2081)
257	1684,4(1683)	2085,4(2084)
258	1687,4(1686)	2085,4(2084)
259	1690,4(1689)	2088,4(2087)
260	1693,4(1692)	2088,4(2087)
261	1696,4(1695)	2091,4(2090)
262	1699,4(1698)	2091,4(2090)
263	1702,4(1701)	2094,4(2093)
264	1705,4(1704)	2094,4(2093)
265	1708,4(1707)	2097,4(2096)

N° de voie	FC tx (kHz)	MS tx (kHz)
266	1711,4(1710)	2097,4(2096)
267	1714,4(1713)	2100,4(2099)
268	1717,4(1716)	2100,4(2099)
269	1720,4(1719)	2103,4(2102)
270	1723,4(1722)	2103,4(2102)
271	1726,4(1725)	2106,4(2105)
272	1729,4(1728)	2106,4(2105)
273	1732,4(1731)	2109,4(2108)
274	1735,4(1734)	2109,4(2108)
275	1738,4(1737)	2112,4(2111)
276	1741,4(1740)	2112,4(2111)
277	1744,4(1743)	2115,4(2114)
278	1747,4(1746)	2115,4(2114)
279	1750,4(1749)	2118,4(2117)
280	1753,4(1752)	2118,4(2117)
281	1756,4(1755)	2121,4(2120)
282	1759,4(1758)	2121,4(2120)
283	1762,4(1761)	2124,4(2123)
284	1765,4(1764)	2124,4(2123)
285	1768,4(1767)	2127,4(2126)
286	1771,4(1770)	2127,4(2126)
287	1774,4(1773)	2130,4(2129)
288	1777,4(1776)	2130,4(2129)
289	1780,4(1779)	2133,4(2132)
290	1783,4(1782)	2133,4(2132)
291	1786,4(1785)	2136,4(2135)
292	1789,4(1788)	2136,4(2135)
293	1792,4(1791)	2139,4(2138)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2139,4(2138)

2.8 Principes de planification

NOR/S/15/14 2.8.1 Services permis

La planification ne prendra pas en considération les assignations faites aux stations des services permis. Cependant il convient de tenir compte des assignations existantes faites aux stations des services primaires des régions adjacentes, selon les termes par exemple du numéro 483 du Règlement des radiocommunications.

NOR/S/15/15 2.8.2 Satisfaction des besoins

Pour chacun des trois plans (A1A/F1B à environ 500 kHz, F1B à environ 2 MHz et J3E à environ 2 MHz), les besoins doivent être satisfaits comme indiqué ci-après :

- 1) une voie (deux fréquences appariées par station côtière, protégée jour et nuit (onde ionosphérique);
- 2) adjonction, dans la mesure du possible, de voies protégées jour et nuit (onde ionosphérique) aux stations côtières ayant ou prévoyant un trafic élevé*);
- 3) adjonction de voies protégées seulement de jour aux stations côtières ayant ou prévoyant un trafic élevé*);
- 4) besoins supplémentaires à ne satisfaire qu'en cas de protection ou de portée d'exploitation réduite.

*) Les statistiques relatives au trafic doivent confirmer l'existence de ce trafic élevé.

NOR/S/15/16 2.8.3 Principes supplémentaires concernant J3E à environ 2 MHz

La planification des fréquences pour la radiotéléphonie en ondes hectométriques (J3E) devrait viser à réorganiser l'utilisation des fréquences de façon à permettre une meilleure protection des assignations (de jour comme de nuit) qu'actuellement. Cela permettrait d'acheminer plus de trafic sur chaque fréquence dans les bandes que la Conférence doit planifier, et qui sont mentionnées dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704.

Les assignations existantes dans les bandes supérieures (Appendice 3 à la Résolution N° 704) doivent être supprimées étant donné que le plan prévoit des assignations dans les bandes inférieures.

Les assignations existantes, dans les bandes supérieures, non remplacées par des assignations du plan dans les bandes inférieures et qui sont toujours nécessaires devront après la CARR 1985 se conformer à la disposition des voies indiquées dans l'Appendice 3 à la Résolution N° 704. Ces arrangements pourraient être coordonnés par négociations bilatérales ou multilatérales lors de réunions sous-régionales.

3 Service de radionavigation aéronautique

Les critères de planification suivants sont proposés en ce qui concerne la planification des fréquences pour le service de radionavigation aéronautique.

NOR/S/15/17 3.1 Propagation

Il est proposé d'employer des courbes de propagation de l'onde de sol conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR (eau de mer, $\sigma = 5$ S/m, $\epsilon = 70$; terre, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$) (voir également le projet de Rapport AC/6 du CCIR (Commission d'études 6)).

NOR/S/15/18 3.2 Champ minimal utilisable

37 dB pour 1 μ V/m pour les radiophares situés au nord du parallèle 30°N et au sud du parallèle 30°S;

41,6 dB pour 1 μ V/m pour les radiophares situés entre les parallèles 30°N et 30°S (RR 2857).

NOR/S/15/19 3.3 Rapport de protection (signal utile/signal brouilleur dans la même voie)

15 dB (RR 2854)

Remarque - Ce rapport de protection n'est nécessaire que de jour.

NOR/S/15/20 3.4 Rapport de protection contre les émissions faites dans une voie adjacente

Les valeurs ci-après sont proposées pour le rapport de protection contre les émissions faites dans une voie adjacente.

9 dB pour une séparation de 1 kHz

-5 dB pour une séparation de 2 kHz

-20 dB pour une séparation de 3 kHz

-35 dB pour une séparation de 4 kHz

-50 dB pour une séparation de 5 kHz

-65 dB pour une séparation de 6 kHz

NOR/S/15/21 3.5 Zone de service

Zone dans laquelle il convient de respecter le champ minimal et les critères de protection.

NOR/S/15/22 3.6 Puissance de l'émetteur

Il faut prévoir une puissance apparente rayonnée telle que le champ minimal utilisable soit égal à la valeur spécifiée (2.2) à la limite de portée maximale estimée (RR 2855).

Il convient de calculer la puissance (moyenne) de l'émetteur produisant la puissance apparente rayonnée nécessaire avec le gain d'antenne correspondant; la valeur ainsi obtenue représentera la limite de l'émetteur en question.

NOR/S/15/23 3.7 Fréquences pouvant être assignées

Les fréquences pouvant être assignées seront généralement des multiples entiers de 1 kHz.

NOR/S/15/24

RECOMMANDATION N° NOR/S-A

relative à la cessation de l'exploitation, par des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) (Genève, 1985)

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignation de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que l'augmentation des besoins relatifs aux radiobalises aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz dans certaines parties de la Région 1 est assez forte pour nécessiter l'utilisation de toutes les fréquences de cette bande en accord avec l'attribution à titre primaire au service de radionavigation aéronautique;

d) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz devait rester attribuée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, en accord avec l'attribution autorisée donnée au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

e) que la révision du numéro 4237 n'est pas inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 (Genève, 1985);

f) que le service de radionavigation aéronautique dans la Région 1 doit avoir rapidement accès à la totalité de la bande 415 - 435 kHz conformément au plan établi par cette Conférence;

g) que le plan d'assignation de fréquences adopté par la présente Conférence pour le service mobile maritime dans la bande 435 - 526,5 kHz accroît considérablement le nombre des canaux qui peuvent être attribués à des stations de navire pour leurs communications de travail en radiotélégraphie,

décide

1. d'inviter toutes les administrations à cesser d'autoriser l'utilisation de la fréquence 425 kHz pour les communications de navire dans la Région 1 dès l'entrée en vigueur du plan pour les radiobalises aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz (..... 198);

2. d'inviter les administrations qui estiment nécessaire de remplacer provisoirement la fréquence 425 kHz dans la Région 1, en attendant le réexamen du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987, à autoriser leurs stations à utiliser la fréquence [450 kHz] comme fréquence de travail attribuée aux navires, en plus des autres fréquences mentionnées au numéro 4237,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le texte du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de supprimer l'attribution de la fréquence 425 kHz et, si elle le juge nécessaire du point de vue de l'exploitation, à remplacer cette fréquence par une fréquence choisie dans la sous-bande 450 - 461 kHz,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à l'attention de toutes les administrations,

invite

le Conseil d'administration à prendre les dispositions nécessaires pour que l'objet de la présente Recommandation soit inscrit à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications prévue pour 1987.

ANNEXE 1

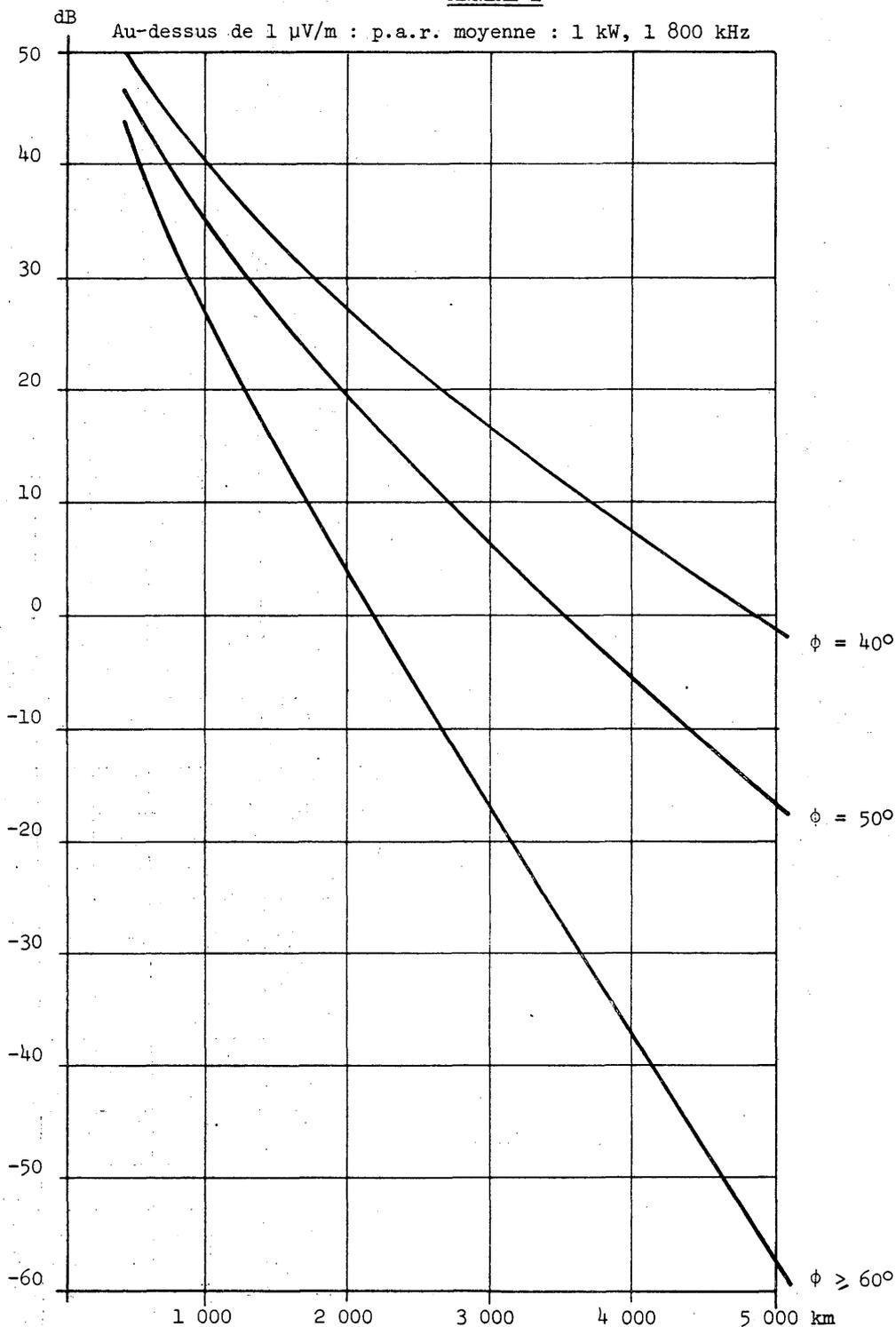


FIGURE 1

Champ ionosphérique pour 1 800 kHz (1 600 - 2 400 kHz)

L'élaboration de ces courbes fait appel aux méthodes décrites dans la Recommandation 435 du CCIR. ϕ est la latitude géomagnétique, c'est-à-dire la latitude par rapport au pôle nord magnétique.

ANNEXE 2

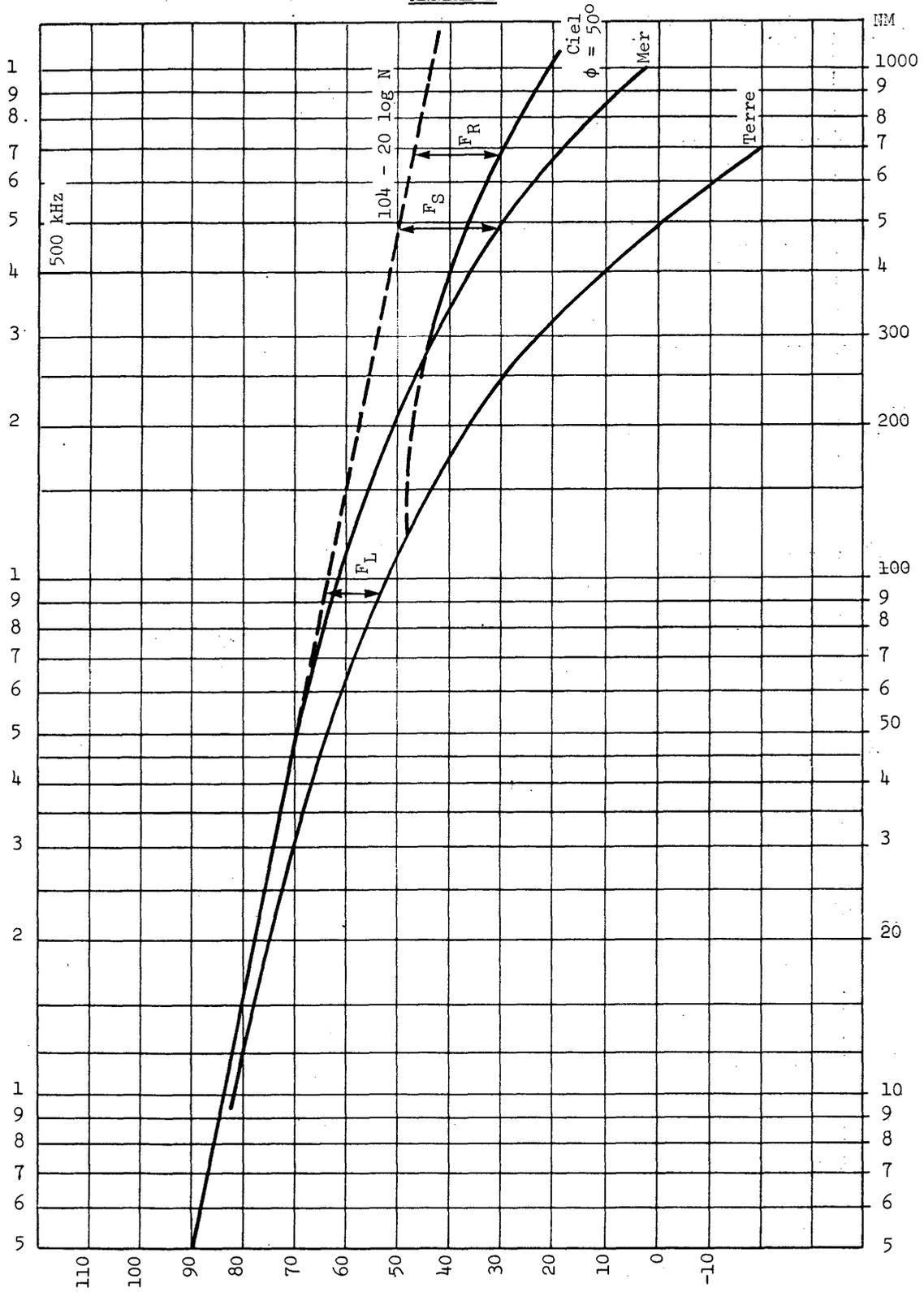


FIGURE 2

Courbes de propagation 500 kHz

ANNEXE 3

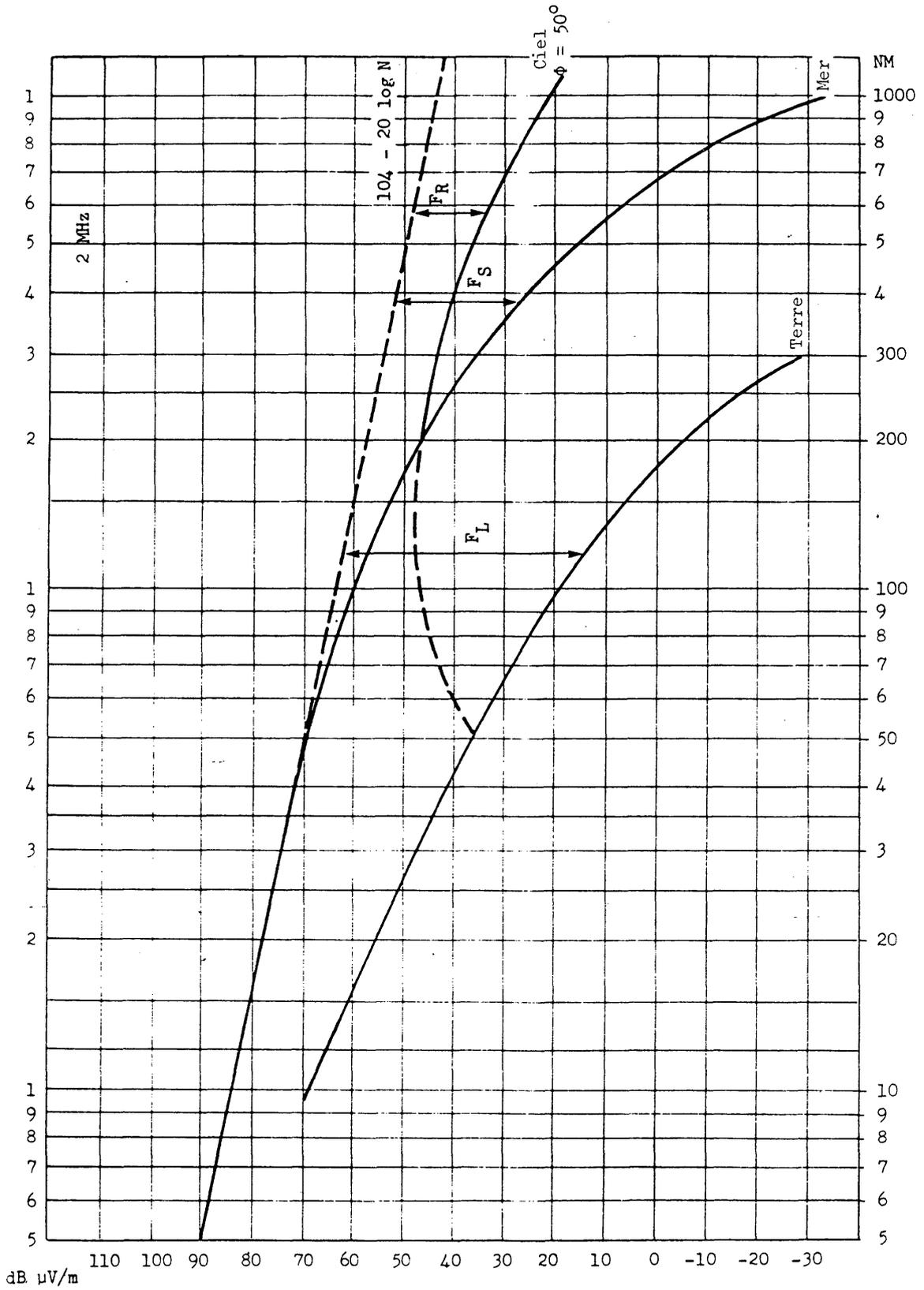


FIGURE 3
Courbes de propagation 2 MHz

SEANCE PLENIERE

F R A N C E

Modification des dispositions du
Règlement des radiocommunications

(Chapitre XI - Article 60 - N° 4358 à 4364)

L'administration de la France estime qu'il est souhaitable et possible d'accroître le nombre de fréquences attribuées aux stations de navire dans la bande planifiée à l'alinéa c) de l'Appendice 2 à la Résolution 704 (Mob 83) qui, par appariement avec celle des fréquences attribuées aux stations côtières objet de l'alinéa b) du même Appendice, constitueront autant de canaux à deux fréquences utilisables en modes d'exploitation duplex ou semi-duplex.

A cette fin, cette administration estime nécessaire la modification des dispositions des numéros 4358 à 4364 du Règlement des radiocommunications avec, pour objectif, la possibilité de réaliser 30 canaux à deux fréquences au lieu des 27 canaux possibles actuellement.

Cette modification n'étant pas du ressort de la présente conférence, l'administration de la France propose que la Recommandation F-A, figurant ci-après soit présentée à la Conférence mondiale de 1987.

F/16/1

RECOMMANDATION F - A

Modification des dispositions du
Règlement des radiocommunications

(Chapitre XI - Article 60 - N° 4358 à 4364)

La Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique (GENEVE, 1985) :

I - Considérant

- a) qu'aux termes des N° 4358 à 4364 du Règlement des radiocommunications, les stations de navire effectuant des voyages internationaux doivent être en mesure d'utiliser, si les nécessités de leur service l'exigent :
- les fréquences de travail navire-côtière suivantes :
 - * la fréquence porteuse 2046 kHz (fréquence assignée 2047,4 kHz) et la fréquence porteuse 2049 kHz (fréquence assignée 2050,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E ;
 - les fréquences de travail navire-navire suivantes :
 - * la fréquence porteuse 2053 kHz (fréquence assignée 2054,4 kHz) et la fréquence porteuse 2056 kHz (fréquence assignée 2057,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E ;
- b) que les quatre fréquences mentionnées ci-dessus sont situées dans la bande planifiée à l'alinéa c) de l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83) pour les stations de navire en radiotéléphonie, mais sont décalées par rapport aux fréquences du plan (les deux premières de + 1 kHz, les deux dernières de - 1 kHz) ce qui interdit l'appariement de 5 fréquences de ce plan avec celles planifiées à l'alinéa b) dudit Appendice ;
- c) que les vingt-sept fréquences restantes, par appariement avec les fréquences des stations côtières planifiées à l'alinéa b) de ce même Appendice, constitueront les seuls canaux utilisables pour une exploitation en modes duplex ou semi-duplex que la présente conférence est habilitée à assigner ;
- d) que les besoins en canaux utilisables pour une exploitation en modes duplex ou semi-duplex sont importants et ne peuvent que croître, notamment dans la perspective de l'établissement de liaisons automatiques ou semi-automatiques.

II - Considérant en outre

- a) que les deux fréquences navire-côtière et les deux fréquences navire-navire pour utilisation en bande latérale unique (supérieure), sont respectivement issues des deux fréquences 2049 kHz et 2056 kHz anciennement utilisées par les navires en classes d'émission A3E et H3E jusqu'au 1er janvier 1982 ;
- b) que durant la période transitoire qui s'est écoulée entre le 1er avril 1969 et le 1er janvier 1982, les stations de navire ont essentiellement utilisé les fréquences 2049 kHz (fréquence assignée 2050,4 kHz) et 2056 kHz (fréquence assignée 2057,4 kHz) seules utilisables en H3E (bandes supérieures de l'ancienne assignation en A3E) et continuent de le faire en R3E et J3E ;
- c) que les stations de navire, y compris ceux effectuant des voyages internationaux pourront utiliser les fréquences assignées, pour la réception, à chaque station côtière ce qui diminuera sensiblement les taux d'utilisation des deux fréquences navire-côtière utilisables au plan mondial.

III - Estime, pour ces raisons

- a) qu'il serait possible, sans gêne pour le service mobile maritime, de revenir à la situation antérieure au passage en bande latérale unique, en n'assignant aux stations de navire effectuant des voyages internationaux, qu'une seule fréquence navire-côtière et une seule fréquence navire-navire ;
- b) que ces deux fréquences devraient être conformes au plan figurant à l'alinéa c) de l'Appendice 2 à la Résolution 704, à savoir :

- fréquence navire-côtière : 2048 kHz
(porteuse)/2049,4 kHz (assignée),
- fréquence navire-navire : 2057 kHz
(porteuse)/2058,4 kHz (assignée).

IV - Propose

qu'une Recommandation soit présentée par la présente conférence régionale à la Conférence mondiale planifiée pour 1987, afin que soient prises en compte les propositions figurant aux alinéas a) et b) du paragraphe III ci-dessus.

V - Invite le Conseil d'administration

à prendre les mesures appropriées afin que l'examen de la présente Recommandation soit inscrit à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale planifiée pour 1987.

VI - Prie le Secrétaire général

- * d'attirer l'attention des administrations sur cette Recommandation,
 - * de communiquer le texte de cette Recommandation à l'Organisation Maritime internationale (O.M.I.) et à l'Association internationale de signalisation maritime (A.I.S.M.).
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 17-F
25 février 1985
Original: français

COMMISSION 6

France

Le Considère c) du Document 17-F est à remplacer par le suivant:

c) que la Conférence mondiale prévue pour 1987 sera compétente pour améliorer les possibilités d'utilisation des bandes attribuées au service mobile maritime, par exemple:

- en supprimant certaines des contraintes qui les grèvent actuellement ainsi qu'il est proposé par la France dans les Documents 13 et 16;
- en décidant de la date d'entrée en vigueur de la bande de garde de 10 kHz (495 - 505 kHz) pour la fréquence 500 kHz en application de la Résolution N° 206 (MOB-83).

France

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR DES ACTES FINALS DE LA CONFERENCE

L'Administration de la France,

I. considère

- a) que le plan d'assignation de fréquences aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans la bande 435 - 526,5 kHz fondé sur un espacement à 0,5 kHz, ne sera utilisable sans restrictions qu'après le 1er janvier 1990 (Résolution 704-MOB 83, point 1, premier alinéa);
- b) que l'utilisation des bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, par le service mobile maritime exclusivement, est subordonnée au respect des dispositions de la Résolution 38 dont l'application s'avère extrêmement difficile;
- c) que la Conférence mondiale prévue pour 1987 sera seule compétente pour améliorer les possibilités d'utilisation de certaines bandes planifiées attribuées en exclusivité au service mobile maritime, en supprimant en partie les contraintes qui les grèvent actuellement, ainsi qu'il est proposé dans les Documents 13 et 16,

F/17/1 II. estime en conséquence

que la date d'entrée en application des plans d'assignation de fréquences adoptés par la conférence doit être postérieure au 1er janvier 1990.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 18-F
21 janvier 1985
Original: français

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

ACTES FINALS DES CONFÉRENCES

La Résolution N° 83 (modifiée) du Conseil d'administration prévoit au titre de la Publication des Actes finals des conférences ou réunions :

- E. Publication des Actes finals des conférences ou réunions
18. En principe, les Actes finals des conférences ou réunions, quel que soit leur mode de reproduction, sont édités par les soins du Secrétariat général au lieu habituel de leur publication et aux moindres frais.
19. Cependant, il pourra être dérogé à cette règle, en cas d'urgence reconnue et à la demande expresse de la conférence ou réunion.
20. A ce propos :
- 20.1 si une conférence ou réunion fait imprimer pour son propre usage des documents dont la composition typographique peut être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'impression ultérieure des Actes finals, elle doit supporter une part des frais de composition et la totalité des frais de tirage desdits documents ;
- 20.2 dans le cas contraire, les frais d'impression des Actes finals sont, en principe, portés au compte du budget des imprimés, mais la conférence ou réunion peut décider, compte tenu des circonstances particulières, de subventionner ces frais ;

20.3 la part des frais de composition mentionnée à l'alinéa 20.1 ci-dessus et la subvention mentionnée à l'alinéa 20.2 ci-dessus sont fixées par la séance plénière de la conférence ou de la réunion.

21. A part les exemplaires des Actes finals distribués aux personnes participantes en tant que documents de conférence, aucun exemplaire desdits Actes ne sera remis gratuitement aux participants à la conférence ou réunion.

Une partie des textes qui constitueront les Actes finals des deux conférences et qui seront donc soumis à la signature des Délégations pourra être utilisée pour l'impression finale.

Il appartient à la séance plénière des deux Conférences de déterminer la part des frais d'établissement de ces textes qui seront supportés respectivement par le budget des deux Conférences et par le budget annexe des publications.

Le budget des deux Conférences prévoit au titre de l'Article V, rubrique 20.451, une imputation d'un tiers des frais d'établissement des manuscrits estimés à 63.000 francs suisses, soit 21.000 francs suisses à la charge des comptes des deux Conférences.

Il est bien entendu que les frais de tirage des différentes lectures des Actes finals pendant les deux Conférences ainsi que les frais de traduction en russe et en arabe seront entièrement à la charge des deux conférences.

La Commission de contrôle budgétaire est donc priée de formuler une proposition dans ce sens à la séance plénière.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 19-F
21 janvier 1985
Original: français

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

BUDGET DE LA

CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES
HECTOMETRIQUES DANS LA REGION 1

ET DE LA

CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LA PLANIFICATION DES FREQUENCES UTILISEES PAR LES
RADIOPHARES MARITIMES DANS LA ZONE EUROPEENNE MARITIME

Le Conseil d'administration a décidé qu'en 1985, seraient convoquées
parallèlement à Genève:

- la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (25 février au 15 mars 1985) (MM-R1);
- la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des fréquences utilisées par les radiophares maritimes dans la Zone européenne maritime (4 mars au 13 mars 1985) (EMA).

Ces deux Conférences régionales se tenant simultanément à Genève, le personnel du secrétariat requis pour les travaux de celles-ci, a été regroupé de telle manière à obtenir une plus grande efficacité et un coût moins élevé que si les deux Conférences régionales s'étaient tenues séparément.

On trouvera en annexe au présent document, pour l'information de la Commission de contrôle budgétaire, le budget de ces deux Conférences, fondé sur une seule réunion à Genève du 25 février au 15 mars 1985, tel qu'il a été approuvé par le Conseil d'administration de l'Union au cours de sa 39e session, 1984.

Le coût de cette réunion sera réparti comme suit:

2/3 à la charge du budget de la CARR MM-R1
1/3 à la charge du budget de la CARR EMA

Il est souligné que les dépenses prévues pour ces Conférences régionales ne font pas partie du budget ordinaire de l'Union. Conformément au numéro 115 (article 15) de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, les dépenses devront être supportées par les Membres de la Région 1 dans le cas de la CARR MM-R1 et par les Membres de la Zone européenne maritime dans le cas de la CARR EMA, selon la classe de contribution de ces Membres et, sur la même base, par ceux des Membres d'autres Régions qui auraient éventuellement participé à ces Conférences.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe: 1

ANNEXE

Chapitre 20.4		Budget
<u>Conférences administratives régionales</u>		1985
MM-R1 et EMA		
Rubriques		- <u>Francs suisses</u> -
<u>Art. I</u>	<u>Dépenses de personnel</u>	
20.401	Traitements et dépenses connexes du personnel du secrétariat de la conférence	968.000
20.402	Traitements et dépenses connexes du personnel des services de traduction, dactylo et reproduction	508.000
20.403	Frais de voyage de recrutement	80.000
20.404	Assurances	77.000
		1.633.000
<u>Art. II</u>	<u>Frais de déplacement</u>	-
<u>Art. III</u>	<u>Frais de locaux et de matériel</u>	
20.431	Locaux, mobilier, machines	32.000
20.432	Production de documents	142.000
20.433	Fournitures et frais de bureau	20.000
20.434	Affranchissements, téléphones, télégraphes	30.000
20.435	Installations techniques	5.000
20.436	Divers et imprévus	10.000
		239.000
<u>Art. IV</u>	<u>Autres dépenses</u>	
20.441	Intérêts en faveur du budget ordinaire	35.000
<u>Art. V</u>	<u>Actes finals</u>	
20.451	Actes finals des deux conférences	86.000
Total du Chapitre 20.4		1.993.000

N°	<p>Chapitre 20.4</p> <p><u>Conférences administratives régionales</u></p> <p>MM-R1 et EMA</p>	<p>Budget</p> <p>1985</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p>- Francs suisses -</p>
----	---	---

Traitements et dépenses connexes du personnel
du Secrétariat des conférences

Pour mener à bien les travaux des conférences, il est prévu qu'il sera nécessaire de constituer un secrétariat comprenant le personnel mentionné dans le tableau ci-dessous (pour le personnel des services linguistiques, du service de sténodactylographie, du service de reprographie et des dessinateurs, voir la page suivante).

	Travaux prépa- ratoires et de finition		Travaux durant la conférence		
	Jours	Fr.s.	Nombre	Jours	Fr.s.
Secrétaire du Président	10	1.790	2	29	5.191
Secrétariat exécutif	60	9.060	2	38	5.738
Services communs					
- Interprétation (3 équipes/4 équipes)	-	-	56	938	562.000
- Procès-verbalistes	100	28.440	18	338	94.553
- Références linguistiques	63	10.353	3	57	9.367
- Service des salles	10	1.350	2	38	5.130
- Enregistrement délégués	14	1.806	2	38	4.902
- Contrôle des documents	14	2.191	3	57	8.284
- Distribution des documents	-	-	6	114	11.552
- Messagers/huissiers	7	861	9	190	17.993
- Huissiers sécurité	-	-	4	76	7.904
- Téléphonistes	-	-	2	38	4.256
- Infirmière	-	-	1	19	2.565
Personnel/Finances	90	12.150	2	38	5.130
Comité de rédaction	-	-	4	48	10.248
Renfort CCIR/IFRB	-	20.000	-	-	20.000
Renfort SG	-	20.000	-	-	20.000
		108.001			794.813
Provision pour le paiement des heures supplémentaires du personnel de la catégorie des Services généraux		15.000			50.000
Total		123.001			844.813
Arrondi à		123.000			845.000

968.000

N°	Chapitre 20.4	Budget
	<u>Conférences administratives régionales</u> MM-RI et EMA	1985
		- <u>Francs suisses</u> -

Traitements et dépenses connexes du personnel des services de traduction, de dactylographie et de reproduction

Les dépenses suivantes sont prévues au titre des services linguistiques, du service de sténodactylographie, du service de reproduction et des dessinateurs.

A. Travaux préparatoires (1984 et 1985)

	Volume de travail en pages	Jours de		Fr.s.
		travail	calen.	
<u>Traduction</u>				
Traducteurs	)	100	140	57.000
Réviseurs	) 750	42	58	26.400
Dactylographes	)	63	88	9.900
<u>Dactylographie</u>				
Dactylographes	2.175	181	254	28.400
<u>Reproduction</u>				
Conducteurs	} 1.050.000		20	2.500
Assembleurs			72	8.000
<u>Dessinateurs</u>				
			12	1.600
TOTAL A				133.800
Arrondi à				134.000

B. Conférence (19 j)

	Volume de travail en pages	Nombre	Jours de calendrier	Fr.s.
<u>Service linguistique</u>				
Traducteurs	1.550	16	289	117.000
Réviseurs		6	120	54.600
Dactylographes		9	181	20.000
<u>Dactylographie</u>				
Dactylographes	6.325	38	738	82.700
Chefs d'équipes		3	57	8.500
Chefs de sections		7	133	18.000
<u>Reprographie</u>				
G4	1.950.000	4	76	9.300
G3		2	38	4.300
G2		10	190	19.800
<u>Dessinateurs G5</u>				
		2	38	5.100
TOTAL B				339.300
Arrondi à				339.000

N°	<p>Chapitre 20.4</p> <p><u>Conférences administratives régionales</u></p> <p>MM-RI et EMA</p>	<p>Budget</p> <p>1985</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p>- <u>Francs suisses</u> -</p>
----	--	--

TOTAL A + B 473.000

Provision pour le paiement des heures supplémentaires pour le personnel de la catégorie des Services généraux 35.000 508.000
=====

Frais de voyage de recrutement

Les frais de voyage de recrutement du personnel surnuméraire non local ont été estimés à 80.000
=====

Assurances

Les frais de l'assurance-accidents, les frais de l'assurance-maladie pour le personnel de renfort recruté spécialement pour les travaux de la conférence régionale ont été évalués à 37.000

Une provision pour couvrir les frais provenant de l'affiliation d'une catégorie de personnel de renfort à la Caisse Commune des pensions du personnel des Nations Unies a également été prévue 40.000 77.000
=====

Frais de locaux, mobilier, machines

Il est nécessaire de pouvoir disposer des salles du CIOG durant 19 jours + 2 jours de préparation et 2 jours d'évacuation = 23 jours (gratuit)

Utilisation des équipements d'interprétation simultanée 12.000

Maintenance des salles, surveillance durant les nuits et les fins de semaines 12.000

Location de mobilier et de machines 8.000 32.000
=====

Production de documents

Il a été prévu un volume de documentation s'élevant à 3.000.000 pages. Le coût de production de cette documentation à l'extérieur des ateliers de l'Union est estimé à 142.000
=====

Fournitures et frais généraux 20.000
=====

N°	Chapitre 20.4	Budget
	<u>Conférences administratives régionales</u> MM-R1 et EMA	1985
		- Francs suisses -

PTT

Frais d'affranchissement pour l'expédition de la documentation principalement 30.000
=====

Installations techniques 5.000
=====

Divers et imprévus 10.000
=====

Intérêts en faveur du budget ordinaire

Conformément à l'article 43.1 iii) du Règlement financier de l'Union et sur la base d'un taux d'intérêt de 4% l'an pour une avance de fonds par le compte ordinaire portant sur une durée de 6 mois, les intérêts en faveur du budget de l'Union ont été estimés à 35.000
=====

Actes finals

On a estimé que les Actes finals de ces deux Conférences compteraient 250 pages et que le tirage serait de 300 exemplaires en français, 600 exemplaires en anglais et 100 exemplaires en espagnol. Sur cette base, les frais de production suivants ont été prévus:

- a) Frais de tirage des "Bleus", des "Roses" et des "Blancs", entièrement à la charge du budget des deux conférences 15.000
- b) Traduction en Russe et en Arabe : 250 pages à 100.- fr.s. la page (x 2) 50.000
- c) Saisie de données pour la mémorisation des textes de 1ère lecture ("Bleus"), correction pour les textes en 2ème lecture ("Roses") et correction pour l'établissement des textes finals ("Blancs")

N°	Chapitre 20.4 <u>Conférences administratives régionales</u> MM-R1 et EMA	Budget 1985 <hr/> <u>- Francs suisses -</u>
----	--	---

En application des dispositions de l'Annexe 2, paragraphe 20, du Règlement financier, il appartiendra à la séance plénière des deux conférences de déterminer la part des frais de composition qui seront supportés respectivement par le budget des deux conférences et par le budget annexe des publications. En se fondant sur l'expérience des conférences antérieures, il est proposé de prévoir une répartition de 1/3 à la charge du budget des conférences et de 2/3 à la charge du budget annexe des publications.

Si les deux conférences devaient suivre cette procédure, la part à prévoir au Chapitre 20.4 s'élèverait à 1/3 de de 63.000.- fr.s., soit

21.000

TOTAL

86.000

N°	<p>Chapitre 35</p> <p><u>Recettes</u></p>	<p>Recettes</p> <p><u>1983</u></p>	<p>Budget</p> <p><u>1984</u></p>	<p>Budget</p> <p><u>1985</u></p>
- <u>Francs suisses</u> -				

Contributions des Membres de l'Union aux dépenses de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1.

Conformément aux dispositions du numéro 115 de la Convention de Nairobi, les dépenses des Conférences administratives régionales sont supportées par tous les Membres de la Région concernée, selon la classe de contribution de ces derniers et, sur la même base, par ceux des Membres d'autres Régions qui ont éventuellement participé à de telles Conférences.

Selon la répartition des crédits figurant au Chapitre 20.4, il a été prévu que les dépenses à la charge des Membres de la Région 1 (soit 2/3 des dépenses totales de la réunion) s'élèveraient à 1.329.000 fr.s.

Les Membres de la Région 1 sont les suivants :

	<u>Unités contributives</u>
1. Albanie (République populaire socialiste d')	1/4
2. Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	1
3. Allemagne (République fédérale d')	30
4. Angola (République populaire d')	1/4
5. Arabie saoudite (Royaume d')	10
6. Autriche	1
7. Bahreïn (Etat de)	1/2
8. Belgique	5
9. Bénin (République populaire du)	1/4
10. Biélorussie (République socialiste soviétique de)	1/2
11. Botswana (République du)	1/2
12. Bulgarie (République populaire de)	1
13. Burkina Faso	1/8
14. Burundi (République du)	1/8
15. Cameroun (République du)	1/2
16. Cap Vert (République du)	1/8
17. Centrafricaine (République)	1/8
18. Chypre (République de)	1/4
19. Cité du Vatican (Etat de la)	1/4
20. Comores (République fédérale islamique des)	1/8
21. Congo (République populaire du)	1/2
22. Côte d'Ivoire (République de)	1
23. Danemark	5
24. Djibouti (République de)	1/8
25. Egypte (République arabe d')	1

N°	Chapitre 35 <u>Recettes</u>	Recettes <u>1983</u>	Budget <u>1984</u>	Budget <u>1985</u>
- <u>Francs suisses</u> -				

	<u>Unités contributives</u>
26. Emirats arabes unis	1
27. Espagne	3
28. Ethiopie	1/8
29. Finlande	5
30. France	30
31. Gabonaise (République)	1/2
32. Gambie (République de)	1/8
33. Ghana	1/4
34. Grèce	1
35. Guinée (République de)	1/8
36. Guinée-Bissau (République de)	1/8
37. Guinée équatoriale (République de)	1/8
38. Hongroise (République populaire)	1
39. Iraq (République d')	1/4
40. Irlande	2
41. Islande	1/4
42. Israël (Etat d')	1
43. Italie	10
44. Jordanie (Royaume hachémite de)	1/2
45. Kenya (République du)	1/4
46. Koweït (Etat du)	1
47. Lesotho (Royaume du)	1/8
48. Liban	1/4
49. Libéria (République du)	1/4
50. Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste)	1½
51. Liechtenstein (Principauté de)	1/2
52. Luxembourg	1/2
53. Madagascar (République démocratique de)	1/4
54. Malawi	1/8
55. Mali (République du)	1/8
56. Malte (République de)	1/4
57. Maroc (Royaume du)	1
58. Maurice	1/4
59. Mauritanie (République islamique de)	1/4
60. Monaco	1/4
61. Mongolie (République populaire de)	1/4
62. Mozambique (République populaire du)	1/4
63. Namibie	-
64. Niger (République du)	1/8
65. Nigéria (République fédérale du)	2
66. Norvège	5
67. Oman (Sultanat d')	1/2
68. Ouganda (République de l')	1/8
69. Pays-Bas (Royaume des)	10
70. Pologne (République populaire de)	2

N°	Chapitre 35 <u>Recettes</u>	<u>Recettes</u> 1983	<u>Budget</u> 1984	<u>Budget</u> 1985
----	--------------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------

- Francs suisses -

Unités
contributives

71. Portugal	1
72. Qatar (Etat du)	1/2
73. République arabe syrienne	1/2
74. République démocratique allemande	3
75. République socialiste soviétique d'Ukraine	1
76. Roumanie (République socialiste de)	1/2
77. Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
78. Rwandaise (République)	1/8
79. Saint-Marin (République de)	1/4
80. Sao Tomé-et-Principe (République démocratique de)	1/8
81. Sénégal (République du)	1
82. Sierra Leone	1/8
83. Somalie (République démocratique)	1/8
84. Soudan (République démocratique du)	1/8
85. Suède	10
86. Suisse (Confédération)	10
87. Swaziland (Royaume du)	1/4
88. Tanzanie (République-Unie de)	1/8
89. Tchad (République du)	1/8
90. Tchécoslovaque (République socialiste)	2
91. Togolaise (République)	1/4
92. Tunisie	1
93. Turquie	1
94. Union des Républiques socialistes soviétiques	30
95. Yémen (République arabe du)	1/4
96. Yémen (République démocratique populaire du)	1/8
97. Yougoslavie (République socialiste fédérative de)	1
98. Zaïre (République du)	1/2
99. Zambie (République de)	1/4
100. Zimbabwe (République du)	1/2

Total

238 3/4

=====

Le montant estimé de l'Unité contributive au titre de cette
Conférence s'élève donc à :

1.329.000 = 5.560 fr.s. Arrondi à 5.600 fr.s.
238,750

N°	Chapitre 35	Recettes	Budget	Budget
	Recettes	1983	1984	1985
		- Francs suisses -		

Contributions des Membres de l'Union aux dépenses de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des fréquences utilisées par les radiophares maritimes dans la Zone européenne maritime.

Selon la répartition des crédits figurant au chapitre 20.4, il a été prévu que les dépenses à la charge des Membres appartenant à la Zone européenne maritime (soit 1/3 des dépenses totales de la réunion) s'élèveraient à 664.000.- fr.s.

Les Membres de la Zone européenne sont les suivants :

	<u>Unités contributives</u>
1. Albanie (République Populaire Socialiste d') ..	1/4
2. Algérie (République Algérienne Démocratique et Populaire)	1
3. Allemagne (République fédérale d')	30
4. Autriche	1
5. Belgique	5
6. Biélorussie (République Socialiste Soviétique de)	1/2
7. Bulgarie (République Populaire de)	1
8. Chypre (République de)	1/4
9. Cité du Varican (Etat de la)	1/4
10. Danemark	5
11. Egypte (République Arabe d')	1
12. Espagne	3
13. Finlande	5
14. France	30
15. Grèce	1
16. Hongroise (République Populaire)	1
17. Iraq (République d')	1/4
18. Irlande	2
19. Islande	1/4
20. Israël (Etat d')	1
21. Italie	10
22. Jordanie (Royaume Hachémite de)	1/2
23. Liban	1/4
24. Lybie (Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste)	1 1/2
25. Liechtenstein (Principauté de)	1/2

N°	Chapitre 35	Recettes	Budget	Budget
	<u>Recettes</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>	<u>1985</u>
		- <u>Francs suisses</u> -		

	<u>Unités contributives</u>
26. Luxembourg	1/2
27. Malte (République de)	1/4
28. Maroc (Royaume du)	1
29. Monaco	1/4
30. Norvège	5
31. Pays-Bas (Royaume des)	10
32. Pologne (République Populaire de)	2
33. Portugal	1
34. République Arabe Syrienne	1/2
35. République Démocratique Allemande	3
36. République Socialiste Soviétique d'Ukraine	1
37. Roumanie (République Socialiste de)	1/2
38. Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	30
39. Saint-Marin (République de)	1/4
40. Suède	10
41. Suisse (Confédération)	10
42. Tchécoslovaquie (République Socialiste)	2
43. Tunisie	1
44. Turquie	1
45. Union des Républiques Socialistes Soviétiques .	30
46. Yougoslavie (République Socialiste Fédérative du)	1
 Total	 211 3/4 =====

Le montant estimé de l'unité contributive au titre de cette
Conférence s'élève donc à :

$\frac{664.000}{211,750} = 3.136$ fr.s. Arrondi à 3.100 fr.s.
=====

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 20-F
21 janvier 1985
Original: français

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

RESPONSABILITES FINANCIERES DES CONFERENCES ADMINISTRATIVES

La Conférence voudra peut-être se rappeler les décisions pertinentes de la Conférence de plénipotentiaires (Nairobi, 1982) qui figurent actuellement dans l'article 80 de la Convention, ainsi que les dispositions de la Résolution N° 48 de cette Conférence. A titre de référence, les dispositions pertinentes de la Convention ainsi que le texte intégral de la Résolution susmentionnée sont reproduits en annexe.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

Annexes: 2

ANNEXE 1

ARTICLE 80

**Responsabilités financières des conférences administratives
et des assemblées plénières des CCI**

- 627 1. Avant d'adopter des propositions ayant des incidences financières, les conférences administratives et assemblées plénières des Comités consultatifs internationaux tiennent compte de toutes les prévisions budgétaires de l'Union en vue d'assurer que ces propositions n'entraînent pas de dépenses supérieures aux crédits dont le Conseil d'administration peut disposer.
- 628 2. Il ne sera donné suite à aucune décision d'une conférence administrative ou d'une assemblée plénière d'un Comité consultatif international ayant pour conséquence une augmentation directe ou indirecte des dépenses au-delà des crédits dont le Conseil d'administration peut disposer.

ANNEXE 2

RÉSOLUTION N° 48

**Incidence sur le budget de l'Union de certaines décisions
des conférences administratives et assemblées plénières
des Comités consultatifs internationaux**

La Conférence de plénipotentiaires de l'Union internationale des télécommunications (Nairobi, 1982),

notant

a) la nécessité d'une bonne gestion financière de la part de l'Union et de ses Membres, nécessitant un contrôle étroit de toutes les demandes de prélèvement sur le budget annuel;

b) que les conférences administratives et assemblées plénières des CCI ont pris des décisions ou adopté des résolutions et recommandations dont les incidences financières comportent des exigences supplémentaires et imprévues qui s'imposent aux budgets annuels de l'Union;

c) que les ressources financières de l'Union doivent donc être prises en considération par toutes les conférences administratives et par toutes les assemblées plénières des CCI;

reconnaissant

que les décisions, résolutions et recommandations susmentionnées peuvent avoir une importance déterminante pour le succès des conférences administratives ou assemblées plénières des CCI;

reconnaissant aussi

que, lors de l'examen et de l'approbation des budgets annuels de l'Union, le Conseil d'administration ne doit pas dépasser les limites financières fixées dans le Protocole additionnel I et ne peut, de sa propre autorité, satisfaire toutes les exigences imposées aux budgets;

reconnaissant en outre

que les dispositions des articles 7, 69, 77 et 80 de la Convention reflètent l'importance d'une bonne gestion financière;

décide

1. qu'avant d'adopter des résolutions et recommandations ou de prendre des décisions dont résulteront vraisemblablement des exigences supplémentaires et imprévues pour les budgets de l'Union, les conférences administratives et les assemblées plénières des CCI doivent, compte tenu de la nécessité de limiter les dépenses:

- 1.1 avoir établi et pris en compte les prévisions des exigences supplémentaires imposées aux budgets de l'Union.
- 1.2 lorsqu'il y a deux ou plusieurs propositions, les classer par ordre de priorité,
- 1.3 établir et soumettre au Conseil d'administration un exposé des incidences budgétaires telles qu'elles ont été évaluées, ainsi qu'un résumé de leur importance pour l'Union et des avantages que pourrait avoir pour celle-ci le financement de leur mise en œuvre, avec indication éventuelle de priorités;

2. que le Conseil d'administration doit tenir compte de tous ces exposés, évaluations et priorités lorsqu'il examinera et approuvera ces résolutions et décisions et décidera de leur exécution dans les limites du budget de l'Union.

SEANCE PLENIERE

France

CRITERES DE PLANIFICATION

- F/21/1 1. Service mobile maritime et radionavigation aéronautique
- 1.1 Introduction
- Les critères de planification doivent permettre en priorité:
- a) d'assurer une liaison stable dans la zone à couvrir pendant un pourcentage suffisant du temps,
 - b) de n'apporter de brouillage à l'utilisation de la même fréquence par d'autres stations autorisées que pendant un pourcentage de temps suffisamment réduit.
- 1.2 Stabilité du service pendant une fraction suffisante du temps
- F/21/2 1.2.1 Rapport du CCIR à la CARR (Document 3 de la Conférence)
- Le Rapport fournit les données à employer; en particulier le champ minimal (§ 2.1.1.2) et l'affaiblissement de propagation (Annexe II). Cependant, le bruit atmosphérique à la station est soumis à des fluctuations qui peuvent être importantes. Par ailleurs, l'affaiblissement de propagation en fonction de la distance est également soumis à des fluctuations dont il convient de tenir compte.
- F/21/3 1.2.2 Conditions pour surmonter les variations du bruit atmosphérique
- La valeur médiane du bruit atmosphérique fournie par le Rapport 322-2 du CCIR étant donnée comme minimale dans le Rapport du CCIR à la CARR, les marges à prendre pour surmonter les fluctuations du bruit doivent être précisées. Ces marges tiennent compte du pourcentage de temps pendant lequel la valeur médiane du bruit peut être dépassée. Pour prendre en compte ce facteur, le Rapport 322-2 fournit (Figure 30) un graphique qui donne le pourcentage de temps pendant lequel la valeur moyenne du bruit est dépassée d'un nombre donné de décibels. Si l'on veut s'affranchir du bruit pendant le pourcentage du temps voulu, il convient de majorer la valeur du signal reçu à la station de telle sorte que le rapport signal à bruit soit maintenu dans les limites prescrites pendant le temps nécessaire.

F/21/4 1.2.3 Affaiblissement de propagation

L'affaiblissement de propagation est soumis à des fluctuations qui peuvent résulter des conditions atmosphériques, de la réfraction, des réflexions etc... A notre avis, la cause la plus sévère d'évanouissement, même sur ondes hectométriques, survient alors que l'onde de sol n'est plus dominante, par l'interférence entre l'onde de sol et un autre rayon issu de la même source, parvenant au même point de réception par un chemin différent et cela pour une cause aléatoire. La solution théorique de ce problème existe et la théorie peut s'adapter aux données rencontrées dans la pratique, telles que les présente l'Avis 339-5 du CCIR.

On considérera l'onde de sol comme un facteur non aléatoire et l'onde qui interfère avec l'onde de sol comme un facteur aléatoire. Les deux ondes se combinent suivant une loi de probabilité qui est la loi de Rice dont le résultat est rappelé sur le graphique annexé; on y voit de combien il faut majorer le signal reçu pour que la durée des évanouissements n'excède pas la valeur que l'on s'est fixée. Tenant compte des résultats de l'Avis 339-5 on admettra que la puissance de l'onde aléatoire est 20% de la puissance totale, ce qui met en accord les résultats avec l'expérience.

F/21/5 1.2.4 Exemple de calcul

- Distance à couvrir: 400 km
- Fréquence: 1,6 MHz
- Champ pour 1 kW rayonné
(Avis 368-4 et Rapport CCIR): 48 dB μ V/m
- Marge pour 95% du temps
(Rapport 322-2, Figure 30): 16 dB
- Marge, loi de Rice pour 95% du temps: 7 dB
- Champ minimal (Rapport 322-2 région Nord): 16 dB μ V/m
- Puissance rayonnée requise pour obtenir une liaison stable pendant 90% du temps (puissance moyenne): 125 watts
- Puissance fournie à l'antenne par l'émetteur de 500 watts à 1 250 watts suivant le rendement de l'antenne.

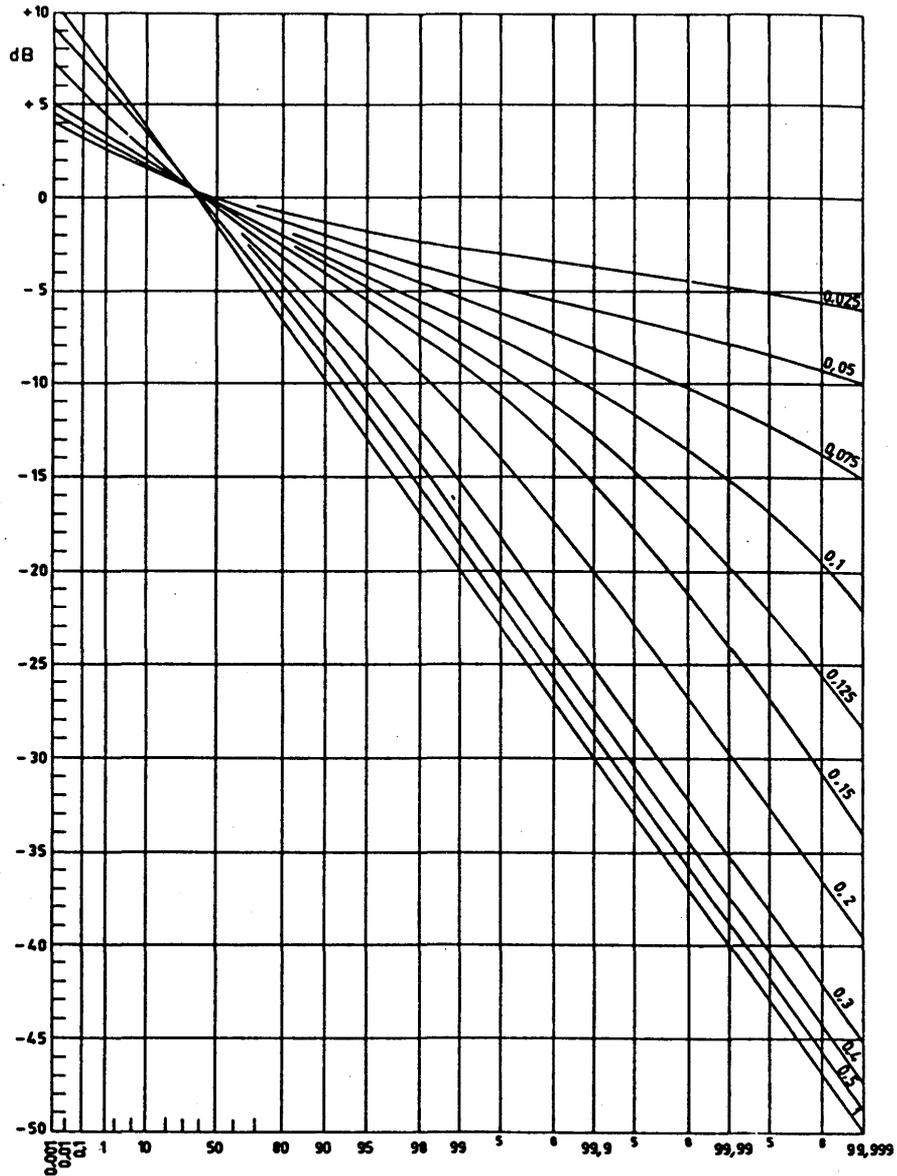
F/21/6 1.2.5 Réutilisation des fréquences

Il convient de s'assurer pour la réutilisation des fréquences que la puissance reçue d'un brouilleur est pendant par exemple 99% du temps inférieure de 20 dB au moins à la puissance minimale requise.

Pour évaluer la puissance du brouillage, on fera appel aux courbes de propagation de l'Avis 368-4 en tenant compte de ce que, d'après le graphique de la loi de Rice, la puissance de l'onde résultante peut excéder de 3 à 5 dB la puissance qui serait reçue si toute l'énergie était localisée dans l'onde de sol.

F/21/7 2. Radiophares

Le problème en ce qui concerne les radiophares se simplifie dans la mesure où la zone de service d'un radiophare est telle que l'onde de sol doit y être dominante, ce qui est indispensable pour des relevés corrects.



Loi de Rice pour une puissance totale constante
(En paramètre, la fraction de puissance transportée
par le vecteur aléatoire)

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

**CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES
UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES
DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME**

GENÈVE,

MARS 1985

EUROP.

Document 1015-F
15 février 1985
Original : anglais

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 22-F
15 février 1985
Original : anglais

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

NOTE DE L'IFRB SUR LE STATUT DES SERVICES PRIMAIRES ET
PERMIS EN CE QUI CONCERNE LA PLANIFICATION
ET LES NOTIFICATIONS

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences,
je sou mets la note de l'IFRB ci-annexée à l'attention de la Conférence.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : 1

NOTE DE L'IFRB

sur le statut des services primaires et permis en ce qui concerne la planification et les notifications

1. Introduction

Il a été, à plusieurs reprises, demandé au Comité d'exprimer son point de vue sur l'interprétation qu'il convenait de donner à la relation existant entre les services primaires et les services permis, lors de la planification de l'un de ces services.

Etant donné que les deux Conférences (CARR-EMA-RI et CARR-MM-RI) concernent la planification dans les bandes attribuées aux services primaires et permis, le Comité devra élaborer des règles de procédures à appliquer après l'entrée en vigueur des Actes finals de ces Conférences, lorsqu'il examinera les fiches de notification d'assignations de fréquences dans les services concernés, notamment lorsqu'il aura à se référer aux dispositions du RR1245 de l'Article 12 du Règlement des radiocommunications. Ces règles de procédures doivent tenir compte de la manière dont les Conférences traiteront les assignations relatives aux services non planifiés et inscrites dans le Fichier de référence. C'est pourquoi le Comité a établi le présent document pour informer la Conférence de l'interprétation qu'il donne au RR419 en relation avec l'ordre du jour des Conférences et pour recommander les mesures à prendre en ce qui concerne les services non planifiés à l'intérieur et à l'extérieur de la zone planifiée.

2. Considérations applicables à l'ensemble des services et des bandes

La Conférence administrative régionale pour la radiodiffusion sonore MF (CARR-1, Genève, 1984) a demandé au Comité d'établir un document à ce sujet. La partie du document (Doc. N° CARR-1(2)/60) qui expose les considérations applicables à l'ensemble des services et des bandes est reproduite ci-après :

"La définition d'un service permis est donnée au numéro 419 du Règlement des radiocommunications :

"419 (3) Un service permis et un service primaire ont les mêmes droits, sauf lorsqu'il s'agit de l'établissement de plans de fréquences, auquel cas, par rapport au service permis, le service primaire est le premier à choisir des fréquences."

En substance, le numéro 419 (3) du Règlement des radiocommunications stipule que "un service permis et un service primaire ont les mêmes droits", sauf dans un cas, c'est-à-dire "lorsqu'il s'agit de l'établissement de plans de fréquences". Néanmoins, le choix des mots indique qu'avant et après ledit établissement, les deux catégories de service ont les mêmes droits.

Une Conférence établit un plan pendant une session. Les adjonctions, modifications et suppressions intervenant ultérieurement dans le Plan, et en général après l'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence, ne peuvent être considérées comme faisant partie de "l'établissement". Après la Conférence, les deux catégories de service ont donc les mêmes droits.

On pourra faire valoir que, puisque le numéro 419 mentionne des "plans de fréquences", le cas exceptionnel où les "mêmes droits" ne sont pas appliqués ce qui donne la priorité du choix des fréquences au service primaire, ne se présente que si la planification concerne à la fois le service primaire et le service permis. Cet argument peut être réfuté car il signifierait que, lorsque la planification porte uniquement sur le service primaire, il n'y a pas d'exception donnant "priorité de choix des fréquences", et ce cas exceptionnel ne se produit que si les deux services font l'objet d'une planification simultanée. En clair, bien qu'il s'agisse d'un pluriel, les "plans de fréquences" ont valeur de singulier."

3. Situation prévalant dans les bandes à planifier

3.1 Depuis la date de l'adoption du RR419 anciennement (RR138 du Règlement des radiocommunications de 1959) jusqu'à ce jour, une seule conférence a dû traiter de la planification d'un service primaire dans une bande attribuée également à un service permis; il s'agit de la Conférence administrative régionale pour la radiodiffusion sonore MF (CARR-1), Genève 1984. Il convient cependant de noter que, dans ce cas, l'attribution de fréquences au service permis était faite, en général, pour une durée limitée et que le problème a été résolu lors de discussions multilatérales entre les administrations intéressées, discussions dont le résultat n'a pas été indiqué dans les Actes finals de la Conférence.

3.2 On peut supposer que le Conseil d'administration était conscient de la situation qui peut exister entre les services primaires et les services permis et qu'il a, pour cette raison, inscrit à l'ordre du jour des deux Conférences les points visant à protéger les services autres que les services planifiés. Le paragraphe 2.2 de la Résolution N° 898 et le paragraphe 2.3 de la Résolution N° 897 stipulent qu'il convient "d'assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels ces bandes sont aussi attribuées lors de l'établissement des ondes Plans". En outre, il est fait référence, dans la Résolution N° 897, à "un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées".

3.3 Quant à la protection des autres services, la situation varie d'une bande à l'autre. Le tableau ci-après récapitule les cas possibles pour mieux faire comprendre la situation qui prévaut dans chaque cas :

Attribution de fréquences dans la Région 1 (kHz)	Service(s) à planifier	Protection à accorder à d'autres serv. dans la Région 1	
			Aux services dans les Régions 1 et 3
283,5 - 315 RADIONAVIGATION MARITIME /RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE/	RADIONAVIGATION MARITIME (dans la Zone (EMA))	/RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE/ dans la Zone (EMA) et RADIONAVIGATION MARITIME ET AERONAUTIQUE en dehors de cette Zone	RADIONAVIGATION MARITIME RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE
415 - 435 RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE /MOBILE MARITIME/	RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE /MOBILE MARITIME/	Le N° 419 s'applique entre RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE ET /MOBILE MARITIME/	MOBILE MARITIME
435 - 495 MOBILE MARITIME Radionavigation aéronautique	MOBILE MARITIME	-	MOBILE MARITIME
505 - 526,5 MOBILE MARITIME /RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE/	MOBILE MARITIME /RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE/	Le N° 419 s'applique entre MOBILE MARITIME ET /RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE/	MOBILE *), MOBILE MARITIME *) RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE *)
1 606,5 - 1 625 : 1 635 - 1 800 : 2 045 - 2 160 : MOBILE MARITIME /FIXE/ /MOBILE TERRESTRE/	MOBILE MARITIME	/FIXE/ /MOBILE TERRESTRE/ RENVOI RR483	RADIODIFFUSION *) FIXE *) MOBILE *) RADIOLOCALISATION*) RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE *) RADIONAVIGATION *)

*) Note: Les attributions aux services mentionnés ci-dessus dans les Régions 2 et 3 ont des limites de bande différentes de celles de la Région 1.

4. Considérations applicables aux bandes où des services primaires et permis doivent être planifiés (415 - 435 kHz, 505 - 526,5 kHz)

Compte tenu de ce qui précède, la situation des services primaires et des services permis dans la Région 1 est la suivante :

4.1 Avant la Conférence, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits; ils peuvent donc tous être considérés comme des services primaires;

4.2 Pendant la Conférence (c'est-à-dire la période d'établissement des plans), le service primaire est "le premier à choisir des fréquences". Il conviendrait donc que cette Conférence lorsqu'elle assignera des fréquences aux stations d'un service, décide de la manière dont les besoins de l'autre service devront être satisfaits et protégés;

4.3 Modifications du Plan les deux catégories de service, primaire et permis, acquérant à nouveau les mêmes droits après la Conférence, la procédure de modification du Plan qu'élaborera cette Conférence devrait tenir compte de cette situation.

4.4 Notification des assignations de fréquence à l'IFRB au stade de la notification, conformément à l'Article 12 du Règlement des radiocommunications, le Comité examinera comme suit les fiches de notification d'assignations de fréquence aux stations des services planifiés :

- a) Conformément au RR1240, le Comité examine l'assignation de fréquence du point de vue de sa conformité avec les dispositions du Règlement des radiocommunications autres que celles qui concernent la probabilité d'un brouillage préjudiciable, examen au cours duquel aucune station autre que la station considérée n'est prise en compte (les conclusions sont inscrites dans la Colonne 13A1);
- b) Conformément au RR1245, le Comité n'examine pas la fiche de notification relativement au RR1241 par rapport aux assignations de pays parties à l'Accord; il se borne à examiner sa conformité avec l'Accord régional et avec le Plan annexé à cet accord ou modifié ultérieurement conformément à l'Accord (les conclusions sont inscrites dans la Colonne 13A2).
- c) Le Comité examine la fiche de notification relativement au RR1241 par rapport aux assignations de fréquence inscrites au moment de la réception de la fiche, dans le Fichier de référence au nom de pays non parties à l'Accord (les conclusions sont inscrites dans la colonne 13A3).

5. Considérations applicables aux bandes où seul le service primaire doit être planifié (283,5 - 315 kHz, bandes au-dessus de 1 606,5 kHz)

5.1 Avant la Conférence, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits;

5.2 Pendant la Conférence, lorsqu'elle assigne, au service primaire, des fréquences à inclure dans le Plan, il conviendrait que la Conférence, conformément à son ordre du jour assure la protection des assignations de fréquence d'autres services (N.B. les extraits nécessaires du Fichier de référence international des fréquences sont mis à la disposition de la Conférence.)

5.3 Modifications du Plan :

5.3.1 Les services primaires et permis acquérant à nouveau les mêmes droits après la Conférence, il conviendrait que celle-ci, conformément à son ordre du jour, adopte des procédures "permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées". Cela implique que la Conférence devrait adopter des procédures régissant les rapports entre services planifiés et services non planifiés, ce qui la conduirait à élaborer des procédures applicables aux services non planifiés.

5.3.2 Etant donné que cette Conférence devrait, conformément à son ordre du jour, assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services, il convient d'examiner les modifications du Plan du point de vue des brouillages préjudiciables susceptibles d'être causés aux assignations des services permis inscrites dans le Fichier de référence à la date de la modification.

5.3.3 En contrepartie de ce qui précède, il conviendrait que cette Conférence adopte des dispositions applicables aux parties à l'Accord et permettant la protection des assignations du Plan qui n'ont pas encore été mises en service. Faute de telles dispositions, une assignation de fréquence d'un service permis, notifiée juste après la Conférence et susceptible de causer des brouillages préjudiciables aux assignations en projet et non encore en service, fera l'objet d'une conclusion favorable. Son enregistrement dans le Fichier de référence international des fréquences lui conférera le droit à la protection internationale. De telles situations peuvent réduire considérablement l'efficacité du Plan. Une solution à ce problème pourrait éventuellement consister à adopter, dans l'Accord, des dispositions selon lesquelles le Comité devrait examiner les assignations dans les autres services auxquels la bande est attribuée par rapport à l'ensemble des assignations qui figurent dans le Plan, cet examen n'étant pas limité à celles qui sont enregistrées dans le Fichier de référence, comme indiqué dans le RRI241. Le Comité estime que cette Conférence est habilitée à prendre une telle décision pour les raisons suivantes :

- a) l'ordre du jour de la Conférence stipule qu'il est nécessaire de protéger les assignations d'autres services et de permettre leur futur développement;
- b) sans planification de ces autres services, les pays parties à l'Accord peuvent coordonner l'utilisation de la bande par tous les services, cette coordination étant effectuée :
 - pendant la Conférence, en protégeant les assignations existantes de ces autres services lors de la planification ainsi que dans les procédures de modification, et
 - après la Conférence, en demandant au Comité d'examiner les notifications futures dans ces services par rapport à toutes les assignations figurant dans le Plan.

5.4 Notification des assignations de fréquence à l'IFRB

Outre la conformité avec le Règlement des radiocommunications et avec les Accords régionaux (comme indiqué aux paragraphes a) et b) du point 4.4 ci-dessus), le Comité examine la fiche de notification du point de vue des brouillages préjudiciables susceptibles d'être causés aux assignations inscrites dans le Fichier de référence, au moment de la réception de la fiche, au nom des administrations non parties à l'Accord.

6. Relations avec les administrations non parties à l'Accord dans les trois Régions

6.1 Quelle que soit leur catégorie d'attribution (service primaire ou permis), les assignations notifiées par les pays non parties à l'Accord dans les Régions 1, 2 ou 3, seront examinées par le Comité seulement par rapport aux assignations inscrites dans le Fichier de référence et non par rapport aux assignations qui figurent dans le Plan mais ne sont pas inscrites dans le Fichier de référence.

6.2 De même, les assignations du Plan lorsqu'elles seront notifiées, seront examinées par rapport aux assignations de pays non parties à l'Accord dans les Régions 1, 2 ou 3 qui sont inscrites dans le Fichier de référence. Ces assignations risquant de faire l'objet d'une conclusion défavorable, le Comité recommande que, lors de la planification, on tienne compte des assignations déjà inscrites dans le Fichier de référence, des extraits du Fichier de référence seront mis à disposition à cet effet.

6.3 Des situations semblables à celles décrites au paragraphe 5.3.3 ci-dessus peuvent se présenter lorsque des pays non parties à l'Accord notifient des assignations après la Conférence. Le Comité n'a aucune possibilité de protéger le Plan dans de telles situations, sauf si une

conférence administrative mondiale, dont l'ordre du jour inclurait cette question, adopte des dispositions à cet effet.

7. Commentaires particuliers sur des renvois au Tableau d'attribution des fréquences

7.1 RR458

Il convient de noter que la modification de la limite de bande, soit 283,5 kHz, au lieu de 285 kHz (décidée par la CAMR-79) ne sera effective que le 1er février 1990.

7.2 RR471

Lors de la planification de la partie de la bande 505 - 510 kHz pour le service de radionavigation aéronautique, des mesures doivent être prises pour tenir compte des dispositions RR471, RR3018 et de la Résolution N° 206 (MOB-83) (pour FC voir la Résolution N° 704 (MOB-83).)

7.3 RR483

Il convient de noter que les services fixe et mobile terrestre sont des services primaires pour les pays et les bandes de fréquences mentionnées dans le renvoi RR483.

7.4 RR488

Il est stipulé, dans le renvoi RR488, que les pays qui y sont mentionnés peuvent attribuer jusqu'à 200 kHz à leur service d'amateur dans les bandes 1 715 - 1 800 kHz et 1 850 - 2 000 kHz, sous réserve d'une consultation préalable des pays voisins.

La première bande mentionnée ci-dessus recouvre une partie des bandes de fréquences que doit planifier la Conférence. Aucune administration n'ayant notifié à l'IFRB une telle attribution, les administrations intéressées doivent faire connaître à la Conférence quelle est la situation en ce qui concerne cette attribution et les mesures qu'elles estiment nécessaires pour assurer la protection de leur service d'amateur.

SEANCE PLENIERE

Suède

PROPOSITIONS

1. Introduction

Le Document 15 contient les propositions de la Norvège et de la Suède au sujet des paramètres de base et des principes que devra appliquer la Conférence pour la planification des fréquences du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique.

Lors de ses travaux de planification des fréquences, la Conférence devra tenir également compte des stations d'autres services primaires, en particulier des services fixe et mobile terrestre fonctionnant dans les bandes 1 606,5 - 1 625 et 1 635 - 1 800 kHz dans certains pays de la Région 1 (numéro 483 du Règlement des radiocommunications).

Afin de faciliter la planification des fréquences, nous proposons que ces services soient protégés selon certains critères normalisés. Le § 2 du présent document énonce des propositions détaillées à propos de ces critères.

2. Services fixe et mobile terrestre

Il est proposé, pour planifier les fréquences d'émission des stations côtières du service mobile maritime, d'appliquer les critères suivants aux stations des services fixe et mobile terrestre, quand ces services sont des services primaires.

Nous estimons qu'il ne sera pas possible d'envisager également une protection pour les fréquences d'émission correspondantes des stations de navire. La probabilité qu'une station de navire cause un brouillage préjudiciable à une station du service fixe ou mobile terrestre sera normalement très faible. Un cas plus délicat pourra être celui où une station du service fixe ou une station de base sera susceptible de causer un brouillage au récepteur d'une station côtière. Nous proposons de résoudre ce problème dans chaque cas d'espèce, par exemple en choisissant une autre fréquence d'émission pour la station de navire.

- S/23/1 2.1 Propagation
Comme au § 2.1 du Document 15 (Propositions NOR/S/15/1-2).
- S/23/2 2.2 Champ minimal utilisable
39 dB pour 1 $\mu\text{V/m}$.
- S/23/3 2.3 Rapport de protection (signal utile-signal brouilleur, cocanal)
20 dB.
- S/23/4 2.4 Rapport de protection contre les émissions dans la voie adjacente
- | | |
|------------------------------|--------|
| Pour un espacement de 2 kHz, | 0 dB |
| " " " " 2,5 kHz, | -14 dB |
| " " " " 3 kHz, | -24 dB |
| " " " " 3,5 kHz, | -31 dB |
| " " " " 4 kHz, | -37 dB |
| " " " " 4,5 kHz, | -43 dB |
| " " " " 5 kHz, | -48 dB |
| " " " " 5,5 kHz, | -54 dB |
| " " " " 6 kHz, | -60 dB |

Remarque - Ces valeurs sont fondées sur les caractéristiques de sélectivité du récepteur pour les émissions de la classe J3E. On suppose que les équipements ayant des caractéristiques de sélectivité plus larges seront, le cas échéant, retirés du service conformément au numéro 2700 du Règlement des radiocommunications.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 24-F ✓
13 février 1985
Original: anglais

SEANCE PLENIERE

Suède

PROPOSITIONS

Pour préparer les deux Conférences administratives régionales des radio-communications (service mobile maritime et radiophares maritimes dans la Zone européenne maritime), l'Administration suédoise a utilisé un programme informatique conçu à l'origine pour la planification des fréquences utilisées par les radiophares maritimes et aéronautiques. Ce programme a également servi à une planification préparatoire expérimentale dans le cadre de l'OACI, de la CEPT et de Nordtel.

Ces expériences d'utilisation de ce programme informatique sont positives. Les possibilités de l'utiliser soit en mode automatique, soit en mode "manuel" interactif apportent une certaine souplesse à la planification des fréquences.

Sur demande de l'IFRB, nous lui avons communiqué ce programme et, à la suite de contacts officieux avec le Secrétariat de l'IFRB, nous l'avons légèrement modifié. Il a également été mis à l'essai sur les matériels de l'UIT.

En conséquence, l'Administration suédoise propose que ce programme informatique (décrit dans l'Annexe 1 au présent document) soit utilisé par la Conférence.

La description du programme se fonde sur les valeurs proposées par la Suède dans d'autres documents pour les paramètres techniques de planification.

On trouvera dans l'Annexe 2 des propositions concernant l'organisation du travail.

Annexe 1: Programme informatique pour les assignations de fréquence aux radiophares maritimes et aéronautiques et aux stations côtières dans la bande 283,5 - 1 800 kHz.

Annexe 2: Propositions relatives à l'organisation du travail, etc.

ANNEXE 1

S/1013/1
S/ 24/1

PROGRAMME INFORMATIQUE POUR LES ASSIGNATIONS DE FREQUENCE
AUX RADIOPHARES MARITIMES ET AERONAUTIQUES ET AUX STATIONS
COTIERES DANS LA BANDE 283,5 - 1 800 kHz

Résumé

Ce programme informatique fut, à l'origine, créé pour les assignations de fréquence aux radiophares aéronautiques (radiophares omnidirectionnels) et aux radiophares du service de radionavigation, mais il peut aussi être utilisé pour la planification des fréquences dans le service mobile maritime. Ce programme a été mis en oeuvre pour la planification des fréquences dans le cadre de l'OACI/FCB.

Les calculs de la propagation par onde de sol à partir des courbes contenues dans la Recommandation 368 du CCIR intéressent aussi bien la propagation terrestre que la propagation maritime. En utilisant ces résultats en même temps que des études cartographiques, on peut établir des estimations manuelles pour la propagation sur trajets mixtes.

La propagation par onde d'espace se calcule au moyen des courbes données dans la Recommandation 435-4 du CCIR à la latitude géomagnétique de 50° dans l'hémisphère nord et de 30° dans l'hémisphère sud.

On estime que la précision nécessaire, y compris les données sur la puissance apparente rayonnée des émetteurs ne justifie pas l'application d'une méthode de calcul plus complexe, avec enregistrement des côtes. Il s'ensuit que ce programme n'a pas, au départ, été conçu pour établir automatiquement les assignations de fréquence, mais qu'il doit être considéré comme un outil au service des planificateurs. Par la suite, un mode automatique lui a été ajouté; il convient cependant de l'utiliser avec précaution.

L'utilisation de ce programme nécessite un fichier des fréquences classées par ordre et tenant compte de toutes les stations actuelles qui devront être prises en considération pour la planification des fréquences.

SOMMAIRE

Résumé

1. Bandes de fréquences sur lesquelles portera la planification
2. Critères de planification
3. Sélectivité des récepteurs
4. Distribution des canaux
5. Calculs du champ
6. Calcul de l'espacement nécessaire entre les fréquences
7. Brève description du programme
8. Divers

Appendice 1: Courbes de propagation

Appendice 2: Fréquences bloquées

1. Bandes de fréquences sur lesquelles portera la planification

Le programme informatique a été conçu pour la planification dans les bandes de fréquences suivantes:

<u>Bandes (kHz)</u>	<u>Service</u>
283,5 - 315	SRM
415 - 435	SRA, /SMM/
435 - 495	SMM
505 - 526,5	SMM, /SRA/
1 606,5 - 1 625	SMM *)
1 635 - 1 800	SMM *)

SRA = Service de radionavigation aéronautique (RR 44)
SRM = Service de radionavigation maritime (RR 42)
SMM = Service mobile maritime (RR 30)
FX = Service fixe (RR 21)
SMT = Service mobile terrestre (RR 28)

Une fois faites les assignations au service primaire, il sera possible de procéder aux assignations aux services permis.

2. Critères de planification

On a utilisé les valeurs suivantes concernant le champ protégé à la limite de portée ainsi que les rapports de protection. Ces valeurs pourront être modifiées selon les décisions de la Conférence.

Radiophares maritimes

Champ minimum: 34 dB(μ V/m), au nord de 43°N
37 dB(μ V/m), au sud de 43°N
Rapport de protection: 15 dB

Radiophares aéronautiques

Champ minimum: 37 dB(μ V/m)
Rapport de protection: 15 dB

Services fixes

J3E Champ minimum: 39 dB(μ V/m)
Rapport de protection: 20 dB
AIA/FIB Champ minimum: 16 dB(μ V/m)
Rapport de protection: 8 dB

* Il est possible de tenir compte des stations du service fixe et du service mobile terrestre.

Service mobile maritime

Au voisinage de 500 kHz

AIA/FIB Champ minimum: 25 dB(μ V/m), au nord de 30°N
45 dB(μ V/m), au sud de 30°N
Rapport de protection: 8 dB

Autour de 2 MHz

AIA/FIB Champ minimum: 16 dB(μ V/m), au nord de 30°N
36 dB(μ V/m), au sud de 30°N
Rapport de protection: 8 dB
J3E Champ minimum: 34 dB(μ V/m), au nord de 30°N
54 dB(μ V/m), au sud de 30°N
Rapport de protection: 20 dB

3. Sélectivité des récepteurs

Dans le cas de la sélectivité des récepteurs, le programme utilise des valeurs conformes aux courbes de sélectivité de la Figure 1.

De ce fait, le programme considère qu'il n'y aura pas de brouillage si l'intervalle entre les fréquences est supérieur à 6 kHz.

4. Distribution des canaux

La distribution des canaux désirée est indiquée sur la "carte-questionnaire" dans le fichier des besoins sous le titre "longueur d'échelon" (voir le paragraphe 2).

Pour l'instant, on prend pour hypothèse la distribution de canaux suivante:

Radiophares maritimes:	0,5 kHz
Radiophares aéronautiques:	1 kHz
SMM: J3E	3 kHz
AIA/FIB	0,5 kHz

Pour les stations J3E du SMM, le programme utilise la "fréquence assignée", par exemple:

1 636,4; 1 639,4; 1 642,4.

5. Calcul du champ

Le calcul du champ est fondé sur les courbes de propagation de l'onde de sol indiquées dans l'Avis 368 du CCIR, compte tenu des caractéristiques de propagation suivantes:

Trajet terrestre: $\delta = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$
Trajet maritime: $\delta = 5$ S/m, $\epsilon = 70$

Quatres courbes sont utilisées:

300 kHz pour les émetteurs travaillant dans la bande 283,5 - 350 kHz
400 kHz pour les émetteurs travaillant dans la bande 350 - 435 kHz
500 kHz pour les émetteurs travaillant dans la bande 435 - 526,5 kHz
2 MHz pour les émetteurs travaillant dans la bande 1 606,5 - 1 800 kHz

La courbe de propagation de l'onde d'espace est conforme à l'Avis 435-4 du CCIR pour 50°N et pour 30°S. La seconde valeur est utilisée pour les stations situées au sud de 30°N.

En ce qui concerne les courbes de propagation, se reporter à l'Appendice 1.

Ces courbes permettent de calculer le champ (E, dB(µV/m)) émis par un émetteur ayant une p.a.r. de 1 kW de la façon suivante:

$$E = 104 - 20 \log N - F \quad N \geq 0,54 \text{ MN}$$

F = différence entre la droite (104 - 20 log N) est le champ réel (voir Appendice 1)

N = distance à partir de l'émetteur, en MN,

La valeur de F en fonction de N est calculée pour:

la propagation par trajet terrestre F_L

la propagation par trajet maritime F_S

la propagation par onde d'espace F_R

Dans les calculs de brouillage, il faut évaluer le champ (E_0) à la distance d'un mille nautique - ou à celle d'un kilomètre - de l'antenne d'émission. Les données figurant dans la Liste internationale des fréquences peuvent n'être pas précises ou complètes (puissance de l'émetteur, rendement de l'antenne, constantes du sol, par exemple). En conséquence, dans le programme, E_0 est calculé en considérant que l'émetteur donne un "champ nécessaire" correct sur sa portée utile. D'autre part, on admet aussi que tous les radiophares aéronautiques et toutes les stations du service fixe et du service mobile terrestre sont dimensionnés en fonction de leur couverture terrestre (même s'ils sont installés sur la côte) et que tous les radiophares maritimes et toutes les stations côtières sont dimensionnés en fonction de leur zone de couverture maritime, et que tous les besoins de fréquence sont indiqués pour la propagation par onde de sol.

Le calcul de E_0 pour les stations actuellement en service qui prétendent à une protection dépend du fait que leur portée utile indiquée dans la Liste internationale des fréquences n'est bien souvent valable que pour la propagation par onde d'espace. En conséquence, dans le calcul de E_0 , on a utilisé les règles suivantes:

2 MHz: trajet maritime, $N \geq 210$ MN, propagation par onde d'espace
trajet terrestre, $N \geq 30$ MN, propagation par onde d'espace

500 kHz: trajet maritime, $N \geq 310$ MN, propagation par onde d'espace
trajet terrestre, $N \geq 100$ MN, propagation par onde d'espace

300 kHz: trajet maritime, $N \geq 400$ MN, propagation par onde d'espace
trajet terrestre, $N \geq 200$ MN, propagation par onde d'espace

SRA, ~ 400 kHz, ne demande aucune protection pendant la nuit.

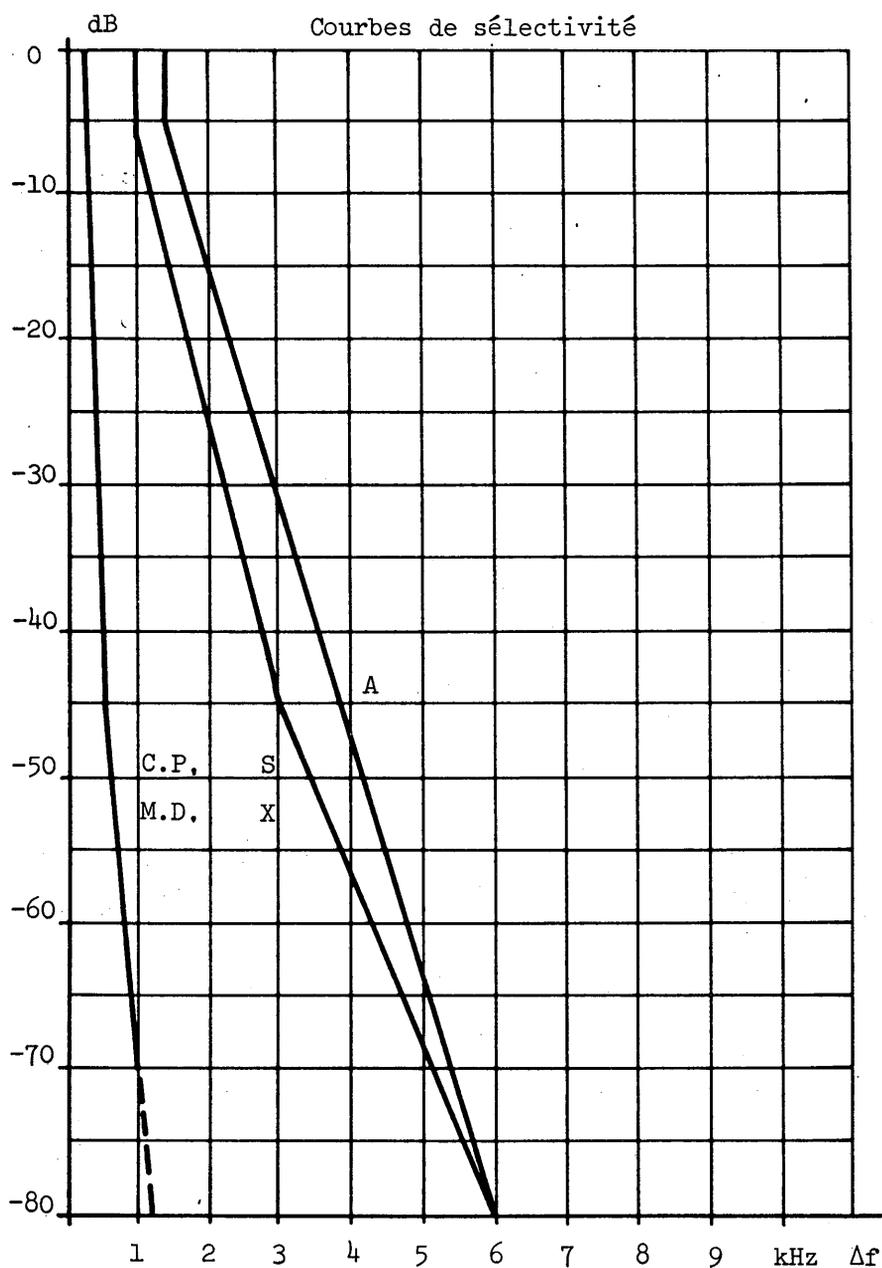


FIGURE 1

A = SRA	37 dB(μV/m), Prot. 15 dB, propagation: terrestre
C = SMM, AIA/FIB ca 500 kHz,	25 dB(μV/m), Prot. 25 dB, propagation: maritime
	45 dB(μV/m), Prot. 25 dB, propagation: maritime
P = SMM, AIA/FIB ca 2 MHz,	16 dB(μV/m), Prot. 8 dB, propagation: maritime
	36 dB(μV/m), Prot. 8 dB, propagation: maritime
S = SMM, J3E ca 2 MHz,	34 dB(μV/m), Prot. 20 dB, propagation: maritime
	54 dB(μV/m), Prot. 20 dB, propagation: maritime
M = SRN, ca 300 kHz	34 dB(μV/m), Prot. 15 dB, propagation: maritime
	37 dB(μV/m), Prot. 15 dB, propagation: maritime
X = FX, ML J3E,	39 dB(μV/m), Prot. 20 dB, propagation: terrestre
D = FX, ML AIA/FIB,	16 dB(μV/m), Prot. 8 dB, propagation: terrestre

(Voir paragraphe 7.1)

Calcul de E_0

$$E = E_0 - 20 \log N - F = E_p$$

E_p = champ protégé à la portée utile (N) en MN

$$E_0 = E_p + 20 \log N + F \quad (\text{dB}(\mu\text{V}/\text{m}))$$

E_0 est également utilisé dans le calcul du champ brouilleur maximal subi par un récepteur situé à proximité de l'émetteur. Les valeurs suivantes sont utilisées comme distances de brouillage les plus courtes:

1 km pour les radiophares aéronautiques

10 MN pour les stations côtières et les radiophares maritimes.

Ces valeurs peuvent être choisies entre 0,54 et 20 MN.

6. Calcul de l'espacement nécessaire entre les fréquences

Cette description concerne les radiophares aéronautiques, mais les mêmes principes sont également utilisés dans les calculs intéressant d'autres services.

Lorsque l'on assigne une fréquence à un nouveau radiophare, il faut s'assurer que la réception des signaux de ce nouveau radiophare ne sera pas brouillée et que ses émissions ne perturberont pas la réception des radiophares déjà en service.

Ainsi, pour chaque fréquence nouvelle (f), il faut calculer les risques de brouillages mutuels par rapport à toutes les stations en service dans un rayon D_{\max} (MN) à partir du nouveau radiophare et pour une gamme de fréquences ($f \pm 6$) kHz (voir paragraphe 3).

Le programme calcule l'espacement nécessaire entre les fréquences (Δf_e) compte tenu des portées utiles (puissance rayonnée), de la distance géographique (D) et de la sélectivité du récepteur et compare (Δf_e) avec la séparation réelle entre les fréquences (Δf).

En principe, les calculs sont faits par étapes comme suit (voir la Figure 2):

- 1) Calculer $\Delta f = (f_0 - f)$ si $\Delta f \geq 6$ kHz, passer à la fréquence suivante
si $\Delta f < 6$ kHz, passer à 2
- 2) Calculer D
si $D > D_{\max}$, passer à la station suivante
si $D \leq D_{\max}$, passer à 3
- 3) Calculer D/U dans le cas le plus défavorable
- 4) Calculer $(D/U)_e = D/U - P$
P = protection
- 5) Calculer l'espacement nécessaire entre les fréquences (Δf_e) pour $(D/U)_e$ à partir de la courbe effective du récepteur à la Figure 1
- 6) Comparer (Δf_e) avec Δf si $\Delta f_e \leq \Delta f$, tout va bien
si $\Delta f_e > \Delta f$, assignation impossible
- 7) Imprimer les résultats

Soit une fréquence. On vérifie qu'elle est libre et l'on sait avec quelle fréquence de radiophare déjà en service, il faut en vérifier l'exploitation.

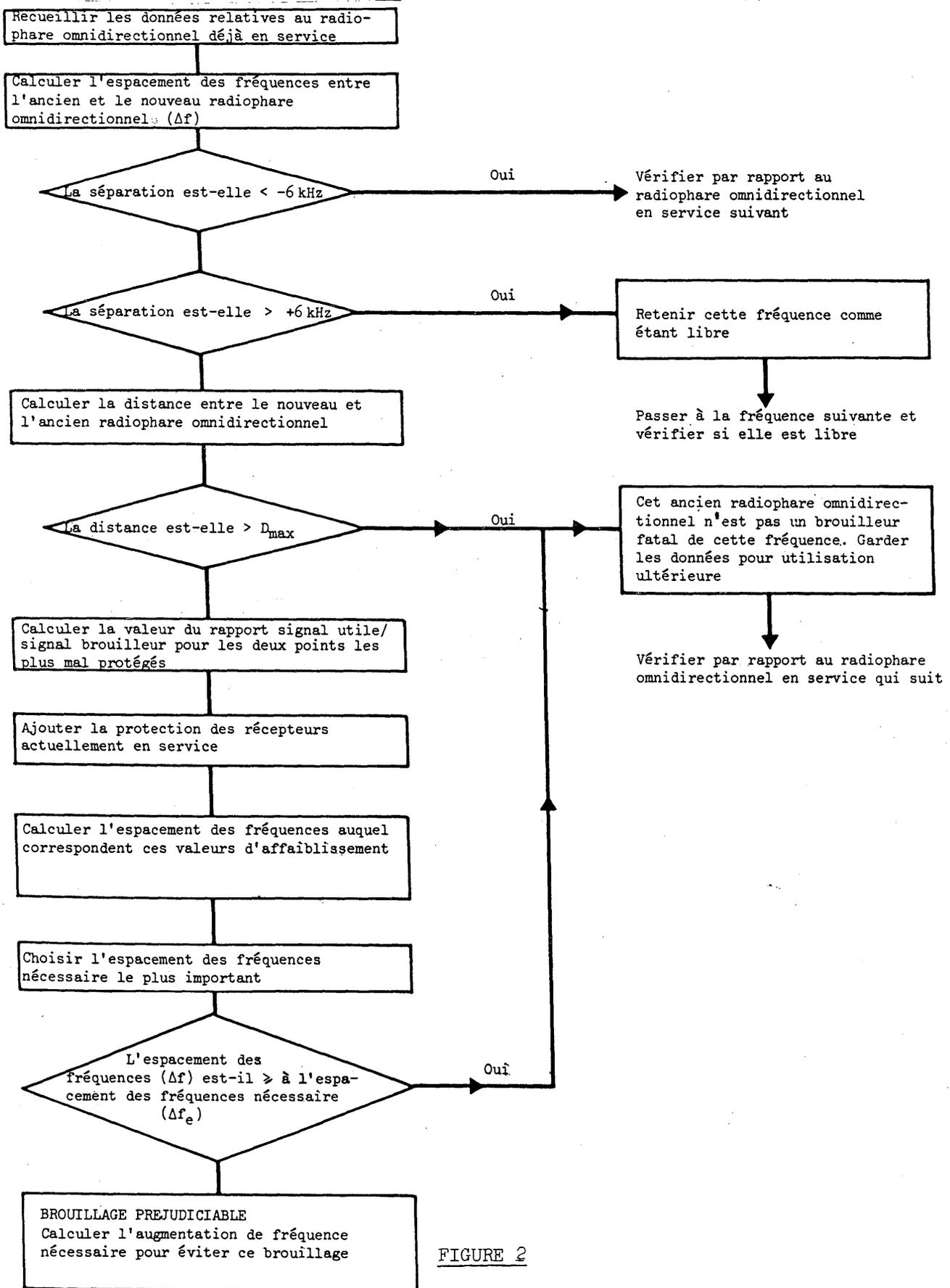


FIGURE 2

Les résultats donnés par le programme font apparaître, pour tout nouveau radiophare, un certain nombre de fréquences utilisables (15 au maximum), ainsi que la valeur calculée de D/U pour chaque fréquence par rapport aux cinq stations en service les plus dangereuses. Deux séries de valeurs de D/U sont indiquées, l'une pour la propagation sur trajet terrestre et l'autre pour la propagation sur trajet maritime.

6.1 Calcul de (D)

Sur une terre sphérique, la distance (D) entre deux radiophares est:

$$CV = \sin X_1 \sin X_2 + \cos X_1 \cos X_2 \cos /Y_1 - Y_2/$$

$$A = \text{acos } CV \text{ (radians)}$$

$$D = \frac{A.180.60}{\pi} \text{ (MN)}$$

X, Y = position géographique des radiophares en latitude et en longitude (degrés et minutes) avec leurs signes. (Nord positif, Sud négatif. Est positif, Ouest négatif).

6.2 Calcul du rapport signal utile/signal brouilleur (D/U)

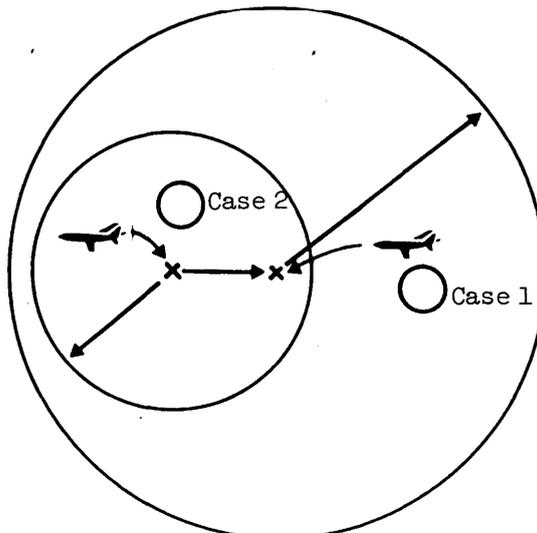
Par rapport à la distance (D), les calculs peuvent être divisés en plusieurs cas, ainsi qu'il est indiqué ci-dessous.

Aux fins des explications qui vont suivre, on admet par hypothèses que les deux radiophares ont des portées de service différentes.

$$\underline{D \leq R_1}$$

Le radiophare le plus important (2) se trouve à l'intérieur de la portée utile du radiophare le moins important ou à sa limite.

Cas 1: Le récepteur se trouve au-dessus du N° 2 et écoute le N° 1 (et veut recevoir les signaux du radiophare N° 1). L'émetteur N° 2 ne brouille pas.



Calcul: $E_{O2} = E_{p2} + 20 \log R_2 + F_2$

$E_u = E_{O2} - 20 \log R_{min} - F_{Rmin}$

$E_{O1} = E_{p1} + 20 \log R_1 + F_1$

$E_D = E_{O1} - 20 \log (D - R_{min}) - F(D-Rmin)$

$D/U = E_D - E_u$

E_{p1} = champ protégé à la portée utile (R_1), voir page 2

E_{p2} = champ protégé à la portée utile (R_2), voir page 2

E_{O1} = champ rayonné à partir de 1

E_{O2} = champ rayonné à partir de 2

E_u = champ brouilleur de 2 à R_{min}

E_D = champ utile de 1 à ($D-Rmin$)

D/U = rapport champ utile/champ brouilleur (dB)

R_{min} = distance de brouillage la plus courte (MN) jusqu'au radiophare 2
(0,54 pour SRA, 10 pour SRN et SMM)

F = facteur de propagation (voir page 4).

Les calculs sont faits aussi bien pour la propagation au-dessus de la terre que pour la propagation au-dessus de la mer.

Dans le calcul de E_o , le facteur F qui dépend de la portée est choisi en fonction de:

- la bande de fréquences,
(voir page 3 et Appendice 1)
- le type de service (propagation au-dessus de la terre ou au-dessus de la mer) (voir page 4)
- la propagation éventuelle par onde d'espace en fonction de la portée,
(voir page 7).

La nécessité éventuelle d'une protection du récepteur pendant la nuit est indiquée dans le Fichier des fréquences et sur la carte-questionnaire sous la rubrique "portée" par la lettre "N" (l'absence d'indication dans cette colonne signifie que la protection n'est requise que pendant le jour). Les règles suivantes sont appliquées en vérifiant cette position (voir l'Addendum 1 au Document 15):

N - N	propagation par onde d'espace
N - blanc	propagation par onde de sol
blanc - N	propagation par onde de sol
blanc - blanc	propagation par onde de sol

Cas 2: Le récepteur se trouve au-dessus du N° 1 et écoute le N° 2. Les calculs sont faits comme dans le cas 1.

$$R_1 < D \leq R_2$$

Cas 3: Le radiophare N° 2 brouille la réception du N° 1 à sa portée utile (R_1)

Calcul: $E_D = E_{O1} - 20 \log R_1 - F_1$

$$E_U = E_{O2} - 20 \log (D - R_1) - F(D - R_1)$$

$$D/U = E_D - E_U$$

Cas 4: Le radiophare N° 1 brouille la réception du N° 2.

Calcul: $E_D = E_{O2} - 20 \log (R_2 - D) - F(R_2 - D)$

$$E_U = E_{O1} - 20 \log R_1 - F_1$$

$$D/U = E_D - E_U$$

$$D > R_2$$

La distance entre les deux radiophares est supérieure à la portée utile du radiophare le plus important.

Cas 5: Le radiophare N° 2 brouille la réception du N° 1 à sa portée utile (R_1)

Calcul: $E_D = E_{O1} - 20 \log R_1 - F_1$

$$E_U = E_{O2} - 20 \log (D - R_1) - F(D - R_1)$$

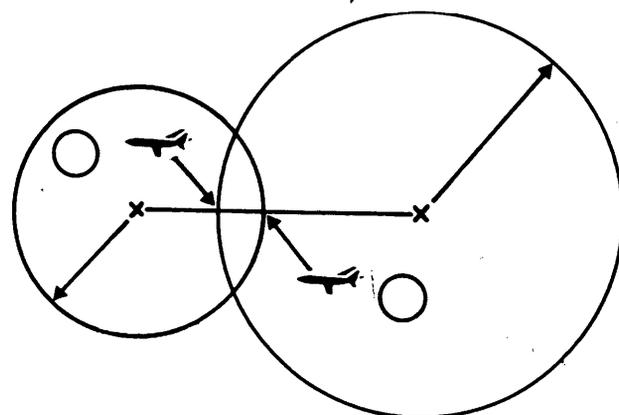
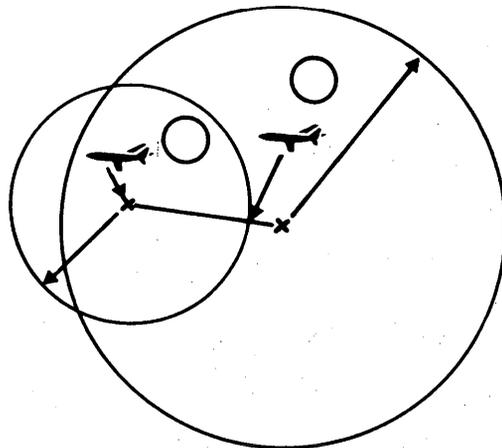
$$D/U = E_D - E_U$$

Cas 6: Le radiophare N° 1 brouille la réception du N° 2

Calcul: $E_D = E_{O2} - 20 \log R_2 - F_2$

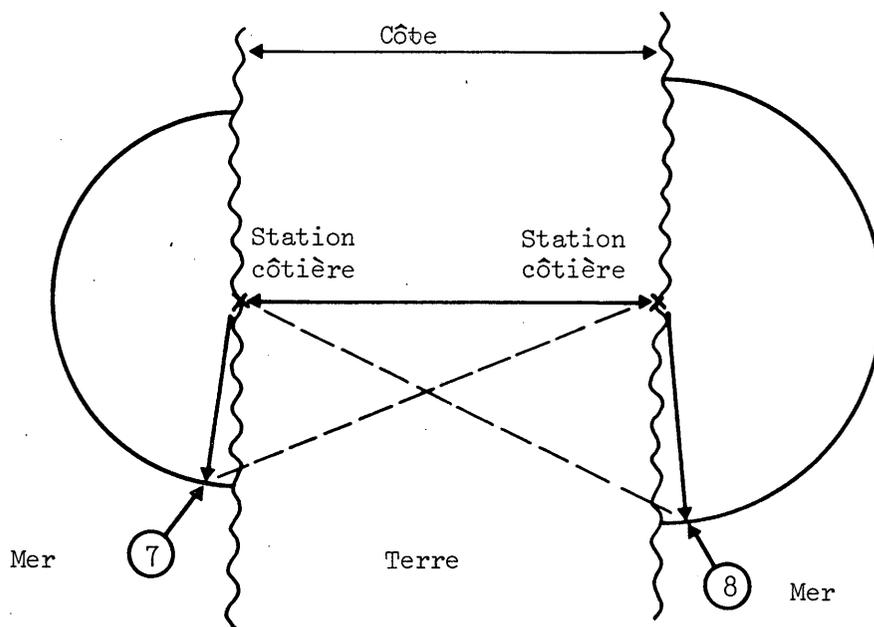
$$E_U = E_{O1} - 20 \log (D - R_2) - F(D - R_2)$$

$$D/U = E_D - E_U$$



Lorsque les calculs intéressent des stations côtières avec d'importantes zones terrestres entre les deux émetteurs, le calcul pour une propagation par trajet terrestre donne des résultats erronés et trompeurs. Les deux cas particuliers ci-dessous peuvent être utilisés si l'on veut avoir quelques indications dans ce cas. Dans le programme, il s'agit d'un calcul de "case 2". Les résultats sont encore triés dans l'ordre des rapports signal utile/signal brouilleur pour la propagation par trajet maritime.

Situation



On admet par hypothèse que les deux côtes sont parallèles.

Cas 7: Le récepteur se trouve au point 7 et écoute le radiophare N° 1 à la limite de la portée utile (cas le plus défavorable). L'émetteur N° 2 agit comme brouilleur.

Calcul: $E_D = E_{p1}$

$$E_U = E_{o2} - 20 \log HD - F_{HD}$$

$$D/U = E_D - E_U$$

$$HD = \sqrt{D^2 + R_1^2}$$

Si HD est plus grand que 210 MN (à 2 MHz), la valeur de F_{HD} est choisie pour la propagation par onde d'espace lorsqu'une protection est nécessaire pendant la nuit.

Cas 8: Le récepteur se trouve au point 8 et écoute le radiophare N° 2 à la limite de la portée utile. L'émetteur N° 1 agit comme brouilleur.

Calcul: $E_D = E_{p2}$

$$E_U = E_{o1} - 20 \log HD - F_{HD}$$

$$D/U = E_D - E_U$$

$$HD = \sqrt{D^2 + R_2^2}$$

Dans les deux cas 7 et 8, les résultats doivent être vérifiés manuellement sur la carte.

Accélération de la durée des calculs sur ordinateur

Afin d'accélérer les calculs, on a calculé la séparation la plus grande nécessaire en milles nautiques entre deux émetteurs du même service ayant une portée maximale de 300 MN (voir le Tableau 1).

TABLEAU 1

Distance maximale nécessaire (D_{max}) entre
deux émetteurs du même service

Service	Nord 30°N		Sud 30°N	
	Trajet maritime	Onde d'espace	Trajet maritime	Onde d'espace
SSB/FIB/AIA 2 MHz	800	1 250	800	1 700
FIB/AIB 500 kHz	700	850	700	1 000
SRA 400 kHz	650	-	650	-
Radiophares maritimes 300 kHz	850	950	850	1 400

Si la distance entre les deux émetteurs est supérieure à celle qu'indique le Tableau 1, il n'est pas nécessaire de faire des calculs de brouillage.

6.3 Calcul: $(D/U)_e = (D/U-P)$

La protection nécessaire (P) est indiquée au paragraphe 2 "Critères de partage".

Mais, dans les zones où il y a une forte densité de stations, il peut être impossible de trouver une fréquence pour un nouvel émetteur. De ce fait, si l'on veut être en mesure d'étudier l'influence du rapport de protection, on utilise la protection désirée (P) comme variable et il faut l'introduire avant d'exécuter le programme.

6.4 Calcul: Espacement nécessaire $(\Delta f)_e$ entre les fréquences

L'espacement nécessaire $(\Delta f)_e$ entre les fréquences pour la valeur calculée $(D/U)_e$ est donné par les courbes de sélectivité de la Figure 1.

Ces courbes de sélectivité sont introduites dans le programme; elles peuvent être modifiées par reprogrammation si nécessaire.

7. Brève description du programme

Le travail avec le registre des fréquences et l'exécution du programme est commandé à partir d'un terminal à affichage vidéo.

7.1 Le registre des fréquences

Le programme a besoin d'un registre des fréquences classées par ordre des fréquences indiquant les assignations existantes prétendant à une protection. Chaque notation de fréquence contient les champs suivants:

1. Fréquence (kHz)
2. Nom
3. Pays
4. Signal ID
5. Equipement
6. Coordonnées (Nord et Ouest/Sud)
7. Catégorie (I ou N) - Utilisation internationale ou nationale
8. Portée utile (MN)
9. Protection pendant la nuit (N)
10. Puissance (non utilisé dans le programme)
11. Observations (non utilisé dans le programme)

Les coordonnées de latitude (... Nord) et de longitude (...E ou W) sont indiquées en degrés et en minutes.

Par "Type", on entend:

M = radiophare maritime, courbe de sélectivité du récepteur M, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet maritime, voir paragraphes 2 et 3.

A = radiophare aéronautique (NDB), courbe de sélectivité du récepteur A, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet terrestre, voir paragraphes 2 et 3.

C = SMM, AIA/FIB ~ 500 kHz, courbe de sélectivité du récepteur C, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet maritime, voir paragraphes 2 et 3.

P = SMM, AIA/FIB, ~ 2 MHz, courbe de sélectivité du récepteur P, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet maritime, voir paragraphes 2 et 3.

S = SMM, J3E, courbe de sélectivité du récepteur S, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet maritime, voir paragraphes 2 et 3.

X = FX, SMT, J3E, courbe de sélectivité du récepteur X, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet terrestre, voir paragraphes 2 et 3.

D = FX, SMT, AIA/FIB, courbe de sélectivité du récepteur D, E_0 calcule la protection dans le cas d'une propagation par trajet terrestre, voir paragraphes 2 et 3.

7.2 Cartes-questionnaire

Si l'on passe le programme en mode interactif manuel, on peut faire au maximum 21 assignations nouvelles à chaque passage. On peut aussi utiliser un mode automatique.

Les cartes-questionnaire ont les mêmes champs que le registre des fréquences, exception faite de ce que ces cartes ont un numéro d'enregistrement et qu'elles n'ont aucune indication de fréquence. Au lieu d'une fréquence, l'intervalle des fréquences est indiqué par assignation:

- de la limite de fréquence inférieure
- de la limite de fréquence supérieure
- des intervalles - distribution des canaux (pour l'instant, 0,2; 0,4; 0,5; 1,0; 2,3 et 3 kHz).

Les cartes-questionnaire sont enregistrées dans un fichier des besoins établi par l'IFRB à l'intention de la Conférence. Le numéro d'identification de l'IFRB figure dans la colonne "Observations".

Les cartes-questionnaire désirées pour chaque passage sont choisies dans le fichier par un programme spécial "Select".

Un programme spécial permet d'apporter corrections et amendements au fichier des besoins.

7.3 Le programme

Le système de programme est conçu pour le système IBM/470 (Amdahl) GUTS; il est écrit en FORTRAN 77.

La présentation du système et la programmation ont été faites par M. Gunnar Norell, ingénieur principal chargé des recherches, OPIAB.

Le système se compose des principaux programmes suivants qui traitent:

- les données techniques de base
- les fréquences groupées (voir Appendice 2)
- le registre fondamental des fréquences
- la mise à jour du registre fondamental
- le fichier des besoins (cartes-questionnaire)
- la sélection des cartes-questionnaire dans le fichier des besoins
- la recherche de fréquences libres
- les assignations d'essai
- la mise à jour du registre fondamental des fréquences par insertion des nouvelles assignations.

L'élaboration de programmes pour les registres dépend des systèmes informatiques disponibles et doit se faire individuellement. En Suède, on utilise un système avec accès direct.

La description ci-dessous de l'ordre de fonctionnement suit un exemple de passage d'essai.

7.4 Ordre de fonctionnement et résultats

Le fonctionnement est commandé par des questions paraissant successivement sur l'écran ou par démarrage manuel de programmes divers (voir Appendice 3).

7.4.1 Lecture et listage des cartes-questionnaire

Le listage peut se faire aussi bien sur l'écran que sur l'imprimante.

Ligne de titre: Nouveaux radiophares à assigner.

Exemple:

```

482-CCHGG** PAGE 1
DATE 85.01.24 TIME 16:03:33
NEW BEACONS TO BE ASSIGNED
*****
KARD FO-INTERV. STEP NAME..... COUN ID. USE COORDINATES CAT RANGE
1 415.0- 435.0 1.0 ARVIKA S R NDB 5940N 1238E N 50
2 415.0- 435.0 1.0 GREBBESTAD S GRE NDB 5842N 1115E N 50A
3 415.0- 435.0 1.0 LUDVIKA S N NDB 6006N 1505E N 30AN

```

Vérifier la liste avec soin!

7.4.2 Programme "Recherche de fréquences libres"

Répondre à la question: Quelle protection utilisera-t-on?

Résultat: pour chaque question, une liste montrant les fréquences utilisables par ordre de difficulté. Maximum 15 fréquences. Le cas le plus défavorable est indiqué en premier, c'est-à-dire la fréquence ayant la valeur signal utile/signal brouilleur la plus faible. En mode automatique, cette fréquence est choisie de manière à assurer le meilleur groupement de la bande de fréquences.

Ligne d'en-tête: Liste des fréquences libres.

Exemple: (extrait):

494-CCHCG***00 PAGE 1 DATE 05.01.24 TIME 16:08:12

LISTE DES FREQUENCES LIBRES

NEW NOB:	FO-INTERVAL	STEP	NAME	COUN	COORDINATES	RA		
1	415.00 - 435.00	1.0	ARVIKA	5	5940N 1230E	5		
FO-NEW	S-D/U	MODE	S-D/U	FOLO	RANGE	NAME	COUN	RA
430.00	21.3	5	19.7	428.00	25	*SATENAS	S	
	29.5	5	20.7	429.00	25	*KRISTINESMINDE	DNK	2
	31.5	5	22.2	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	2
	41.8	5	27.1	430.00	30	*OFFSHORE MC	G	3
	45.5	5	35.3	432.00	25	*KARUP	DNK	2
434.00	22.3	5	17.9	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	2
	42.9	5	27.6	434.00	25	*SHAULAY	URS	4
	45.5	5	34.3	432.00	25	*KARUP	DNK	2
	57.7	5	40.4	435.00	55	STRZELIN	POL	5
	60.1	5	40.4	434.00	50	GORKA	URS	5
422.00	24.3	5	22.1	425.00	30	*ORUST	S	
	28.4	5	24.0	421.00	15	*BORLANGE	S	
	28.8	5	16.1	423.00	25	*ODENSE	DNK	2
	31.8	6 5	32.5	420.00	15	KARLSKOGA	S	
	33.0	5	27.2	421.00	15	*LINKOPING/SAAS	S	1
432.00	24.7	5	15.5	432.00	25	*KARUP	DNK	2
	31.5	5	22.2	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	2
	39.3	5	26.5	432.00	50	KALININGRAD	URS	3
	43.1	5	34.7	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	2
	43.5	5	28.1	432.00	25	*LEMWERDER	D	4
431.00	25.5	5	16.2	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	2
	30.7	5	21.5	432.00	25	*KARUP	DNK	2
	36.1	5	34.5	428.00	25	*SATENAS	S	
	43.3	5	27.6	431.00	20	*UNST	G	4
	44.3	5	35.5	429.00	25	*KRISTINESMINDE	DNK	2
433.00	28.3	5	19.9	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	2
	30.7	5	21.5	432.00	25	*KARUP	DNK	2
	45.5	5	32.8	432.00	50	KALININGRAD	URS	3
	46.6	5	37.0	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	2
	48.9	5	33.6	434.00	25	*SHAULAY	URS	4
435.00	28.3	5	19.9	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	2
	48.9	5	33.6	434.00	25	*SHAULAY	URS	4
	51.7	5	34.4	435.00	55	STRZELIN	POL	5
	55.1	5	37.9	436.00	30	*REINSDORF	DDR	4
	60.3	5	51.1	432.00	25	*KARUP	DNK	2

NEW NOB:	FO-INTERVAL	STEP	NAME	COUN	COORDINATES	RA		
2	415.00 - 435.00	1.0	GREBEESTAD	5	5842N 1115E	5		
FO-NEW	S-D/U	MODE	S-D/U	FOLO	RANGE	NAME	COUN	RA
432.00	15.1	4	10.4	428.00	25	SATENAS	S	
	16.2	5	0.6	432.00	25	*KARUP	DNK	1

Description du résultat:

Première ligne: copie de la carte-questionnaire

FQNEW: Fréquences utilisables.

Pour chaque fréquence utilisable, la valeur signal utile/signal brouilleur calculée pour les cinq sources de brouillage les plus dangereuses est indiquée. Seules les fréquences pour lesquelles cette valeur est $\geq P$ en cas de propagation par trajet terrestre sont imprimées.

Les brouilleurs sont classés par ordre de valeur du rapport signal utile/signal brouilleur pour la propagation par trajet terrestre si le programme traite du SRA et pour la propagation par trajet maritime dans les autres cas.

G-D/U = Valeur signal utile/signal brouilleur calculée pour une propagation par trajet terrestre.

MODE: Cas de brouillage, voir le paragraphe 6.2.

Numéro impair: le "petit" radiophare subit un brouillage.

Numéro pair: le "gros" radiophare subit un brouillage. Quand deux valeurs sont données, celle de gauche montre le cas de brouillage avec propagation par trajet terrestre, celle de droite, avec propagation par trajet maritime.

S-D/U = Valeur signal utile/signal brouilleur calculée, avec calculs du trajet maritime.

FQOLD: Fréquence de l'ancienne station.

RANGE: Portée utile, type et protection nuit/jour de l'ancienne station.

NAME: Nom de l'ancienne station. Un "astérisque" avant le nom signifie qu'elle subit un brouillage de la nouvelle station.

COUN: Pays.

DIST: Distance entre l'ancienne station et la nouvelle station (milles nautiques).

La liste se termine par un tableau indiquant les fréquences utilisables pour toutes les "cartes-questionnaire".

Ligne d'en-tête: FREQUENCES LIBRES

Exemple:

KARD	FREE FREQUENCIES									
1	430.0	434.0	423.0	432.0	431.0	433.0	435.0			
2	432.0	433.0	435.0							
3	426.0	428.0	425.0	427.0	429.0	434.0	431.0	430.0	432.0	433.0

7.4.3 Programme "ASSIGNATION D'ESSAI"

- Etudier la liste des fréquences libres disponibles et choisir une fréquence pour chaque nouvelle station en tenant compte du trajet de propagation réel (terrestre, maritime ou mixte).

Afin de grouper comme il convient la bande de fréquences, il est souhaitable d'assigner la fréquence donnant lieu à la valeur signal utile/signal brouilleur la plus faible (insertion de la nouvelle station).

- Décider dans quel ordre les cartes-questionnaire doivent être traitées. En règle générale, elles le seront par ordre de difficulté, c'est-à-dire qu'on prendra d'abord la carte ayant le plus petit nombre de fréquences libres.

Les fréquences choisies sont introduites comme des réponses successives aux questions sur l'écran:

- à quel numéro de station faut-il assigner une fréquence, et ensuite
- quelle fréquence choisissez-vous (on ne peut choisir qu'une fréquence figurant sur l'écran).

Après chaque décision de fréquence, le programme montre l'impact sur le choix des fréquences utilisables pour les autres nouvelles stations.

Exemple:

```
480-CCHGG*** PAGE      1
432.00 kHz for station  2  BLOCKES      Free frequencies for station  1
430.00  434.00  432.00  431.00  433.00
432.00 kHz for station  2  INTERFERE with free frequencies for station  1
435.00
432.00 kHz for station  2  BLOCKES      Free frequencies for station  3
432.00
432.00 kHz for station  2  INTERFERE with free frequencies for station  3
429.00  434.00  431.00  430.00  433.00  435.00
423.00 kHz for station  1  INTERFERE with free frequencies for station  3
426.00  425.00  427.00
```

Pour interrompre la procédure, appuyer sur "Return" après la question "A quel numéro de station faut-il assigner une fréquence". Recommencer à "Programme Assignment d'essai".

Une fois qu'une fréquence a été assignée à la dernière station du fichier "Nouveaux radiophares à assigner", le programme se déroule automatiquement jusqu'à la fin. Il s'ensuit l'impression d'une nouvelle liste de fréquences libres, mais à présent l'impact des nouvelles assignations est également indiqué.

Ligne d'en-tête "Résultat de l'assignation d'essai".

Exemple (extrait):

RESULTAT DE L'ASSIGNATION D'ESSAI

NEW NOB:	1	FC-INTERVAL	STEP	NAME	COUN	COORDINATES	RANGE	
423.00	- 423.00	1.0		ARVIKA	S	5940N 1238E	50	
FQNEW	G-D/U	MODE	S-D/U	FQOLD	RANGE	NAME	COUN	DIS
423.00	24.3	5	22.1	425.00	30	*ORUST	S	93.
	29.4	5	24.0	421.00	15	*FORLANGE	S	96.
	28.5	5	15.1	423.00	20	*ODENSE	DNK	265.
	31.8	0 5	20.5	420.00	10	KARLSKOGA	S	60.
	33.0	5	27.2	421.00	15	*LINKOPING/SAAB	S	122.
430.00	26.3	5	27.9	432.00	50	GREBRESTAD	S	71.
	32.3	5	19.9	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	212.
	48.9	5	33.6	434.00	25	*SHAULAY	URS	406.
	51.7	5	34.4	435.00	55	STRZELIN	POL	522.
	55.1	5	37.9	436.00	30	*REINSDORF	DDR	465.
NEW NOB:	2	FC-INTERVAL	STEP	NAME	COUN	COORDINATES	RANGE	
432.00	- 432.00	1.0		GREBRESTAD	S	5842N 1115E	50	
FQNEW	G-D/U	MODE	S-D/U	FQOLD	RANGE	NAME	COUN	DIS
432.00	15.1	5	18.4	428.00	25	SATENAS	S	49.
	16.2	5	9.8	432.00	25	*KARUP	DNK	161.
	24.3	5	17.7	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	186.
	34.9	5	29.1	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	145.
	37.2	5	23.6	432.00	25	*LEMWERDER	D	345.
433.00	20.1	5	14.3	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	145.
	22.2	5	15.8	432.00	25	*KARUP	DNK	161.
	20.9	4	33.2	429.00	25	SATENAS	S	49.
	39.7	5	32.5	431.00	25	*ROSKILDE	DNK	186.
	43.3	5	29.0	432.00	25	*LEMWERDER	D	345.
435.00	20.1	5	14.3	434.00	25	*TIRSTRUP	DNK	145.
	47.8	5	31.8	435.00	55	STRZELIN	POL	484.
	48.8	5	33.8	436.00	30	*REINSDORF	DDR	409.
	50.7	5	34.8	434.00	25	*SHAULAY	URS	422.
	51.8	5	45.4	432.00	25	*KARUP	DNK	161.

Une autre liste de résultats sera aussi produite sous forme d'un résumé appelé "Stations avec assignations d'essai",

Exemple:

481-CCHGG*** PAGE 1

TEST-ASSIGNED STATIONS							
KARD	FREQUENCY	NAME	COUN	ID.	USE	COORDINATES	CAT RANGE
1	423.00	ASVIKA	S	R	NDS	5940N 1239E	N 50
2	430.00	GREBBESTAD	S	GRE	NDS	5842N 1115E	N 50
3	425.00	LUDVIKA	S	N	NDS	6006N 1505E	N 30

NOT ASSIGNED STATIONS

KARD	EQ-INTERV.	STEP	NAME	COUN	ID.	USE	COORDINATES	CAT	RANGE
------	------------	------	------	------	-----	-----	-------------	-----	-------

Une fréquence a été assignée à toutes les stations.

Examiner la liste attentivement! Si les résultats sont satisfaisants, passer à l'étape suivante "Mettre à jour le fichier des fréquences", dans le cas contraire, faire une nouvelle assignation d'essai. L'assignation d'essai peut être répétée autant de fois qu'on le désire.

7.4.4 Mettre à jour le fichier de fréquences

Le fichier de fréquences est mis à jour par une commande spéciale au moyen de laquelle la liste "Stations avec assignations d'essai" est ajoutée au fichier principal.

8. Divers

Le programme peut aussi être utilisé pour tester une ancienne assignation ou une fréquence spéciale. En pareil cas, enregistrer une fréquence sur la carte-questionnaire (c'est-à-dire la même fréquence aux deux limites de la bande) et un très faible rapport de protection, par exemple -99 dB.

Exemple: Tester l'assignation de 351 kHz à Visby (Visby figure déjà dans le fichier des fréquences à 351 kHz).

1916-CCHGG*** PAGE 1
 TIME 00 00

NEW BEACONS TO BE ASSIGNED
 =====

FD FC-INTERV. STEP NAME COUN SIG USE COORDINATES CAT F
 1 351.00-351.00 1.0 VISBY S CV L N5744 E1824 1

?-CCHGG*** PAGE 1

LATE 83. 6.29 TIME 12:53:41
 LIST OF FREE FREQUENCIES
 =====

NEW NDB:	FO-INTERVAL	STLP	NAME	COUN	COORDINATES	RA		
351.00	- 351.00	1.0	VISBY	S	N5744 E1824			
FJNEB	G-D/U	MODE	S-J/U	FOLD	RANGE	NAME	COUN	
351.00	0.0	1	0.0	351.00	25	VISBY	S	
	25.0	5	17.1	351.00	30M	TRUBADUREN	S	2
	30.0	6	21.7	351.00	15	MALMO/STURUP	S	2
	34.0	6	24.5	351.00	15	MUDIKSVALL	S	2
	38.0	6	26.7	350.00	50	VESI	FNL	2

KARD FREE FREQUENCIES
 1 351.0

La première ligne de la "liste des fréquences libres" montre la valeur signal utile/signal brouilleur calculée en regard de Visby même (D/U = 0).

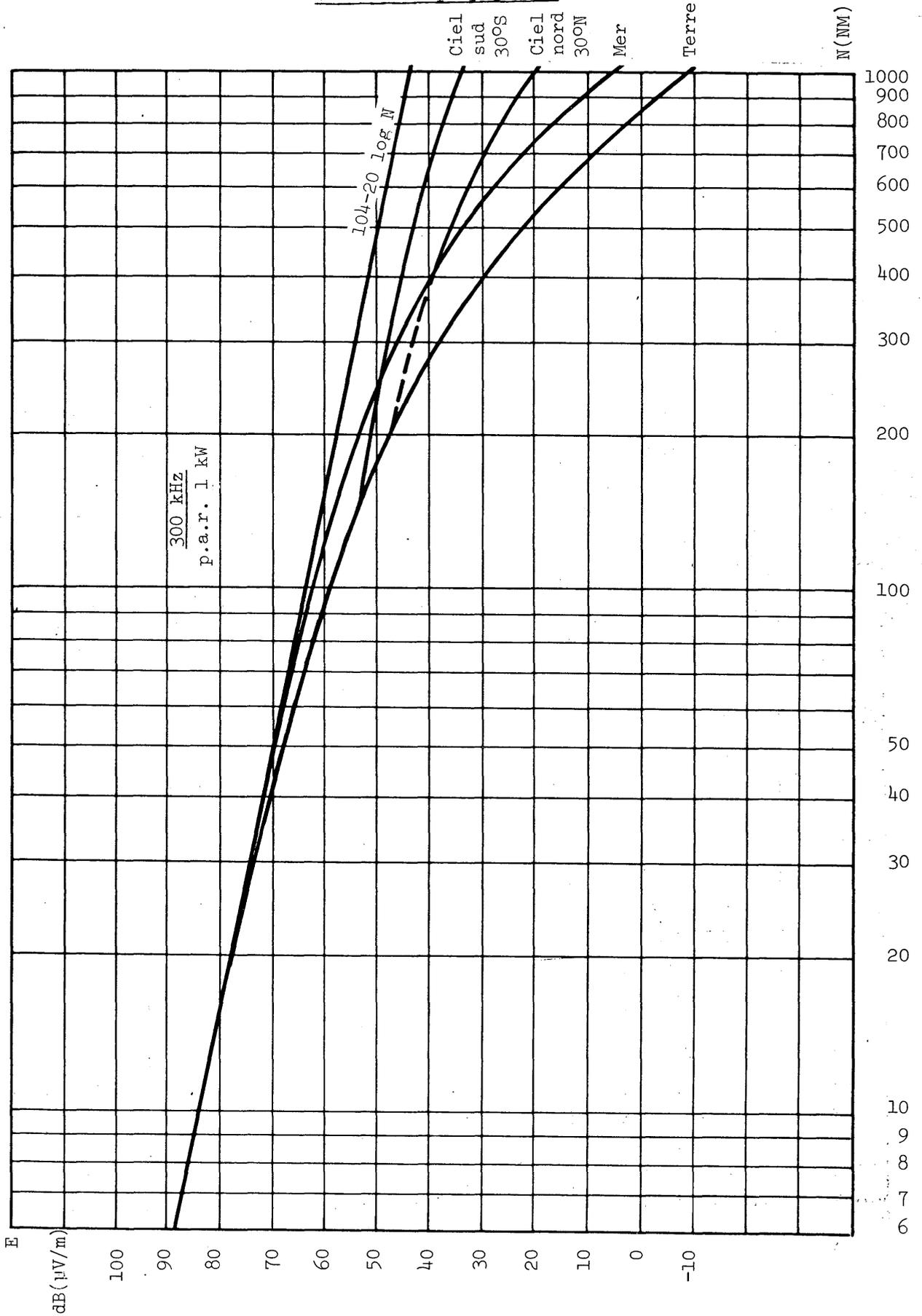
En regard des autres radiophares dont les fréquences sont comprises dans l'intervalle (351 ± 6) kHz, on voit que D/U > 15 dB pour la propagation par trajet terrestre et par trajet maritime.

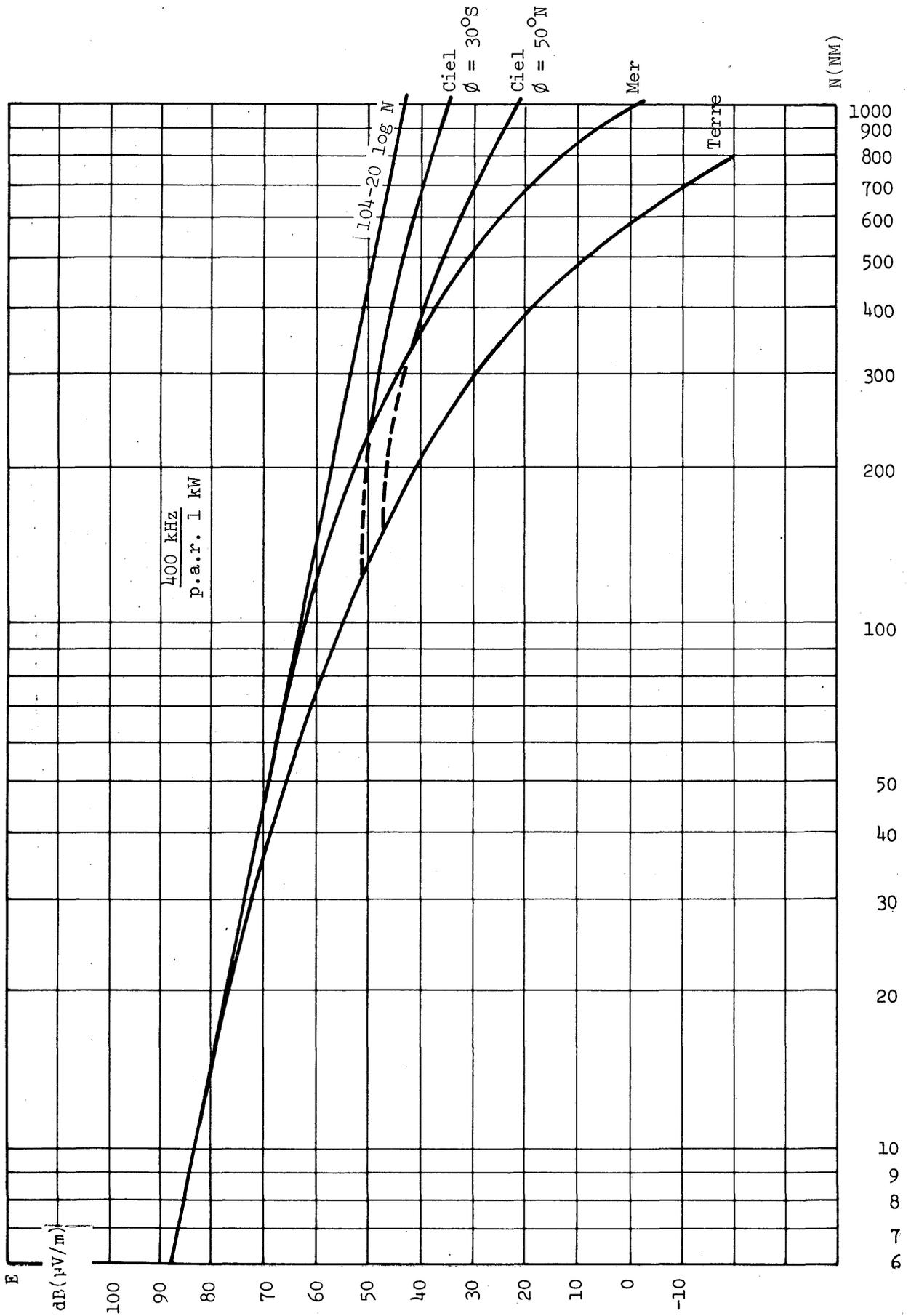
Dans la liste figure un radiophare maritime désigné Trubaduren. Il est situé sur la côte occidentale de Suède et en majeure partie le trajet de propagation est un trajet terrestre.

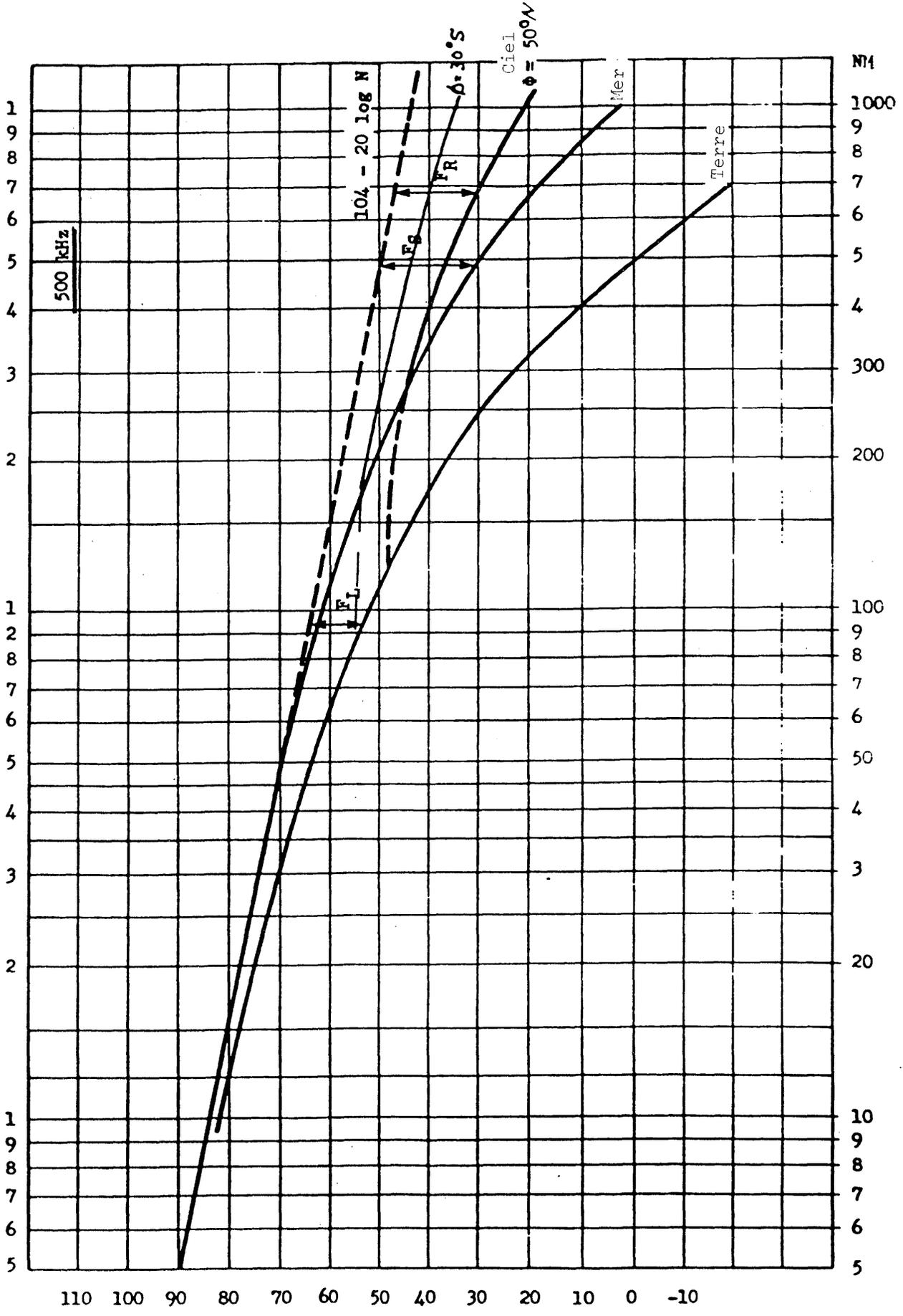
Résultats de l'essai: L'assignation est excellente.

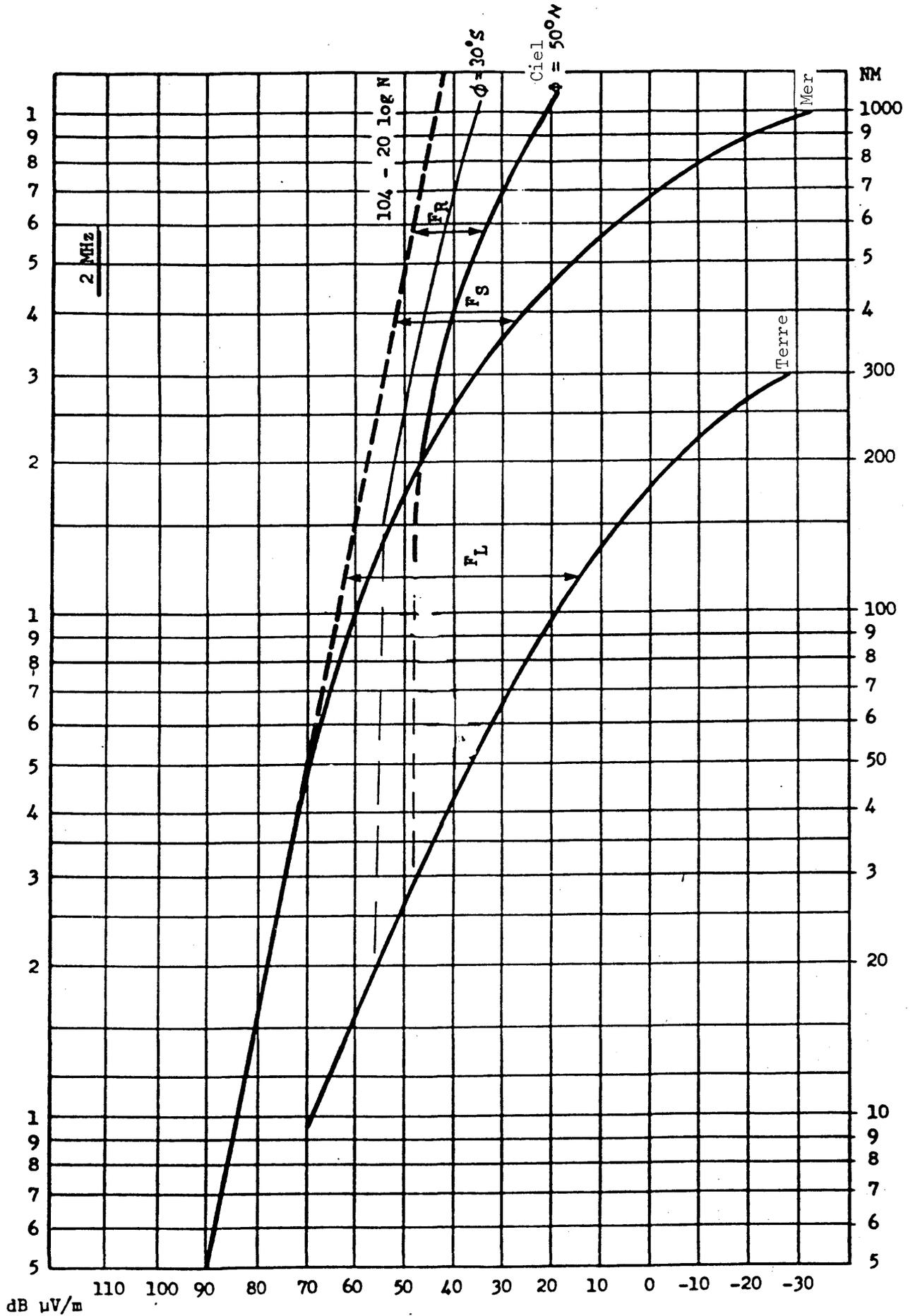
Appendice 1

Courbes de propagation









Appendice 2

Fréquences bloquées

Fréquence bloquée = fréquence ne pouvant pas être assignée.

Les fréquences bloquées sont inscrites au moyen d'un programme spécial "LOCKFQ".

Pour le moment, les fréquences suivantes sont bloquées:

283,5 - 315,0 kHz, SRM

283,5	Limite de la bande
315,0	" "

415 - 435 kHz, SRA

415,0	Limite de la bande
435,0	" "

Une fois que le plan pour le SRA (NDB) aura été établi, des fréquences pourront être assignées pour le SMM.

435 - 526,5 kHz, SMM

435,0	Limite de la bande
450 - 490	Stations de navire
490 - 510	CAMR 83, Rés. 206 et 704, numéros 3018 et 471 du Règlement des radiocommunications
512,0	Réservé pour utilisation spéciale
517,5 - 518,5	" " "
526,5	Limite de la bande

Une fois que le plan pour le SMM aura été établi, des fréquences pour le SRA pourront être assignées dans la bande 510 (505) - 526,5 kHz.

1 606,5 - 1 625,0 kHz, SMM (AIA, FIB)

1 606,5	Limite de la bande
1 625,0	" "

1 636,4 - 1 798,4 kHz, SMM (J3E)

Pas de fréquences bloquées.

Les limites de bande soulignées seront indiquées sur les cartes-questionnaire dans la section "FQ-INTERVAL".

Des fréquences supplémentaires pourront être bloquées selon les décisions de la Conférence.

ANNEXE 2

PROPOSITIONS RELATIVES A L'ORGANISATION DES TRAVAUX, ETC.

S/1013/2 1. Préparations
S/24/2

Avant que la planification proprement dite puisse commencer, la Conférence devra prendre une décision au sujet des critères de planification présentés dans le Document 15 et en ce qui concerne la façon de traiter:

- les stations ayant des besoins différents en matière de protection "jour et nuit" (voir page 11);
- les assignations actuelles aux services permis. Ces assignations devront-elles être protégées? Dans l'affirmative, cela réduira considérablement les possibilités d'assigner des fréquences aux services permis.

Le fichier "de base" des fréquences devra être soigneusement examiné et mis à jour conformément aux décisions prises.

S/1013/3 2. Organisation des travaux
S/24/3

Les travaux de planification devront être faits par trois groupes, qui seront respectivement chargés des bandes de fréquences suivantes:

Conférence EMA-R1: 283,5 - 315 kHz. Radiophares maritimes
Conférence de la Région 1:

Groupe 1: 415 - 526,5 kHz. SRA et SMM.

Ce groupe devra commencer avec SMM dans la bande 435 - 526,5 kHz. Sa démarche suivante consistera à planifier le SRA dans la bande 415 - 435 kHz. Les fréquences proposées conformément au plan FCB de l'OACI pourront être inscrites après essais. Le groupe pourra ensuite assigner des fréquences au SRA dans la bande maritime et vice versa.

Groupe 2: 1 606,5 - 1 625,0 kHz. SMM (AIA/FIB)
1 635 - 1 800 kHz. SMM (J3E)

Vérifiera les assignations actuelles en ce qui concerne la fréquence assignée et la portée!

Chaque groupe devra disposer d'un terminal avec accès au système informatique contenant le fichier de données techniques de base et les fréquences bloquées. Ces groupes devront également avoir:

- un fichier des fréquences de base contenant les assignations actuelles qui doivent être protégées (en mémoire et imprimé);
- les "cartes-questionnaire", un fichier des besoins et une liste imprimée. Les cartes-questionnaire porteront des numéros d'enregistrement;
- une carte.

Dans chaque groupe, l'ordre des travaux devra être le suivant:

S/1013/4 3.
S/24/4

Ordre des travaux

- 1) Vérifier le fichier des fréquences de base - fréquences assignées, portée de service, types.

Mettre à jour le fichier de base: RUN BBUPD.
- 2) Vérifier les cartes-questionnaire - intervalle des fréquences, portée de service, type.

Mettre à jour le fichier des besoins: RUN BBFRKUPD.
- 3) Etablir une stratégie pour les travaux de planification (voir le paragraphe 2.8.2 du Document 15).
- 4) Décider comment traiter les besoins avec une fréquence proposée.

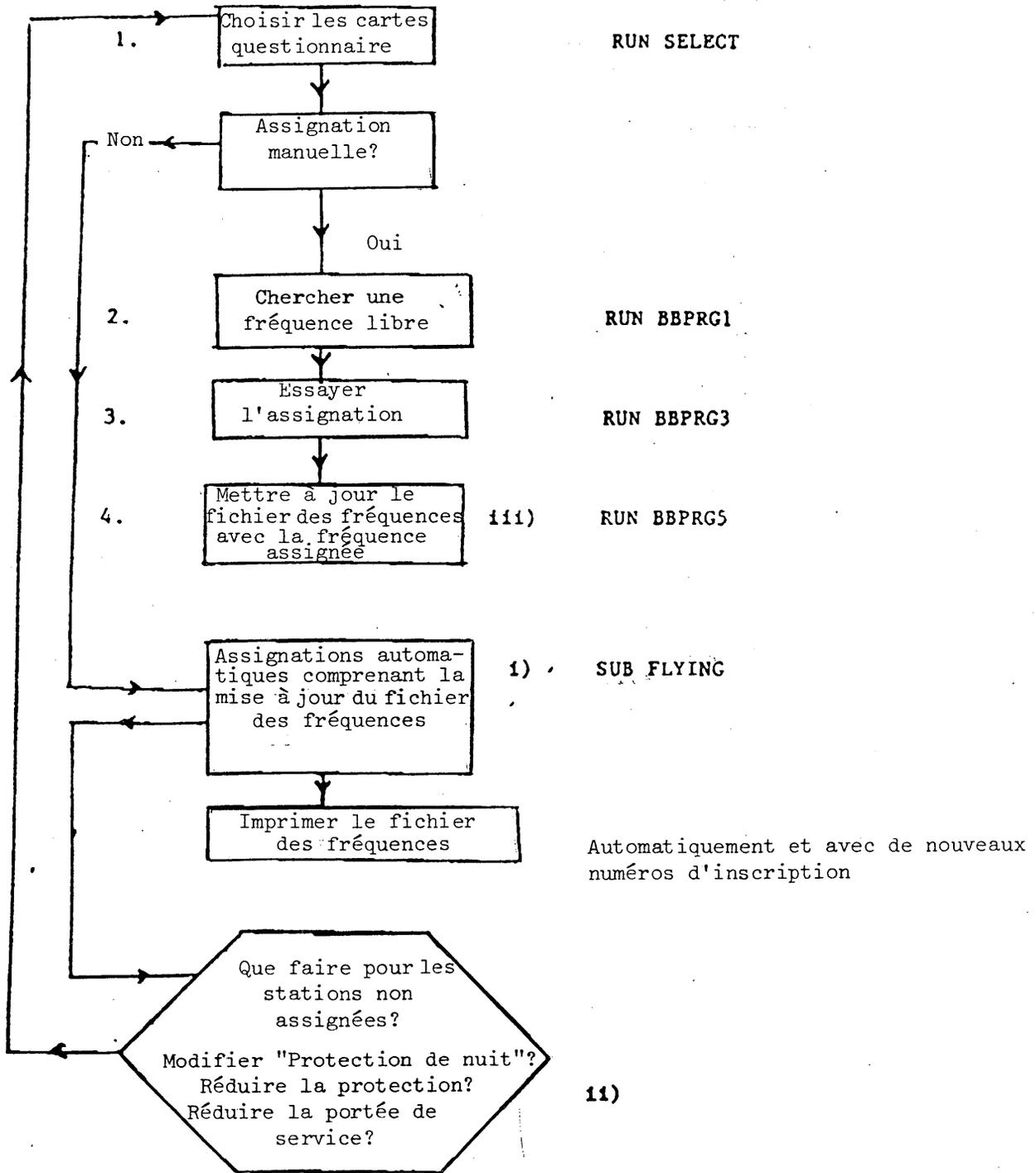
Il a été observé que pour certaines stations côtières une vingtaine d'assignations de fréquence sont proposées.
- 5) Mettre à jour le fichier de fréquences de base avec les cartes-questionnaire qui ont des fréquences proposées acceptées par la Conférence.

Programme: RUN SELECT, et
RUN FLYING avec

protection réduite ou demande d'aide.
- 6) Etant donné l'impossibilité de passer, dans la pratique, le programme avec tous les besoins pour toute la zone inscrite, il est nécessaire de répartir les cartes-questionnaire en lots, à raison d'un lot par passage en notant leurs numéros d'enregistrement. Utiliser la liste imprimée. La répartition dépendra de la stratégie choisie au point 3 ci-dessus.

Il est suggéré que le premier passage de chaque zone utilise le mode automatique. Si des problèmes surgissent, les passages suivants peuvent être faits manuellement (maximum 21 cartes).

7) Procédure de passage



- i) voir page suivante
- ii) " " "
- iii) " " "

Programmes communs

Mise à jour manuelle du fichier des fréquences de base	RUN BBUPD
Mise à jour manuelle des cartes-questionnaire	RUN BBFRKUPD
Impression du fichier des fréquences, dans l'ordre voulu (fréquence ou pays)	SUB LSTFQ ou SUB LSTCUN

-
- i) Le programme d'assignation automatique aura pour conséquence deux listes, respectivement des stations assignées et des stations non assignées. Pour les "stations non assignées", la fréquence 00,00 est insérée dans le fichier de base. Cette inscription doit être modifiée manuellement si la station obtient par la suite une fréquence.
- ii) Si la protection de nuit ou la portée de service doit être modifiée, la carte-questionnaire doit être modifiée manuellement avant le passage suivant. Une protection réduite (valeur signal utile/signal brouilleur pour toutes les stations du même type) est commandée par une réponse à une question dans le programme "Recherche de fréquences libres".
- iii) Les stations non assignées resteront dans le fichier des besoins. Repasser le programme avec, par exemple, une protection réduite pour ces stations (service)...
-

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

**CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES
UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES
DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME**

GENÈVE,

MARS 1985

EUROP

Document 1014-F

13 février 1985

Original : français

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 25-F

13 février 1985

Original : français

COMMISSION DE
CONTROLE BUDGETAIRE

Note du Secrétaire général

CONTRIBUTIONS DES EXPLOITATIONS PRIVÉES RECONNUES
ET DES ORGANISATIONS INTERNATIONALES NON EXONÉRÉES

Conformément aux dispositions du numéro 623 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982,

..."le montant de l'unité contributive aux dépenses d'une conférence administrative des exploitations privées reconnues qui y participent aux termes du numéro 358 et des organisations internationales qui y participent, est fixé en divisant le montant total du budget de la conférence en question par le nombre total d'unités versées par les Membres au titre de leur contribution aux dépenses de l'Union ... (Les contributions) portent intérêt à partir du soixantième jour qui suit l'envoi des factures, au taux fixés au numéro 614."

Le montant total du budget des deux conférences est de 1.993.000 francs suisses dont 2/3 soit 1.329.000 francs suisses à la charge de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1, et 1/3 soit 664.000 francs suisses à la charge de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des fréquences par les radiophares maritimes dans la zone européenne maritime.

Le montant de l'unité contributive pour les exploitations privées reconnues et les organisations internationales non exonérées en vertu des dispositions de la Résolution 574 du Conseil d'administration devrait donc être de :

5.567.- francs suisses pour la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 (le nombre d'unités contributives des Membres de la Région 1 étant de 238 3/4),

3.136.- francs suisses pour la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des fréquences par les radiophares maritimes dans la zone européenne maritime (le nombre d'unités contributives des Membres de la zone européenne maritime étant de 211 3/4). A noter que ces montants devront être ajustés du fait que le budget des deux Conférences sera adapté pour tenir compte des modifications intervenues dans le Système commun des traitements et indemnités des Nations Unies.

Un état des exploitations privées reconnues et des organisations internationales non exonérées participant aux travaux des conférences, avec l'indication du nombre d'unités de contribution choisi, sera publié ultérieurement.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

RAPPORT DE L'IFRB
A LA CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS POUR LE
SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE
ET RELATIVE A LA REASSIGNATION DES FREQUENCES DANS LA REGION 1
EN APPLICATION DE LA RESOLUTION N° 38 DE LA CAMR-79

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences,
je sou mets le Rapport de l'IFRB ci-annexé à l'attention de la Conférence.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexes: 2

R A P P O R T D E L ' I F R B

à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique et relative à la réassignation des fréquences dans la Région 1 en application de la Résolution N° 38 de la CAMR-79

1. La Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève 1979 a noté, quand elle a adopté des modifications aux bandes de fréquences attribuées, que la mise en oeuvre du tableau d'attribution des bandes des fréquences pourrait présenter des difficultés, en particulier s'agissant de stations du service mobile maritime dans la Région 1 fonctionnant dans les bandes :

1 625 - 1 635 kHz;
1 800 - 1 810 kHz;
1 810 - 1 850 kHz et
2 160 - 2 170 kHz

qui ont été rendues disponibles par la CAMR-79 pour d'autres services. Pour faciliter le transfert des assignations de fréquence la CAMR-79 a décidé, dans sa Résolution N° 38 (point 2 du dispositif), que des fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, ainsi que des dispositions pour leur mise en oeuvre devront être prévues dans le plan d'assignation de fréquences qui sera établi par la Conférence administrative des radiocommunications compétente.

2. Le Conseil d'administration a inscrit cette question à l'ordre du jour de la présente Conférence. Le point 2.2 de l'ordre du jour stipule en effet que des fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime doivent être réassignées conformément au point 2 du dispositif de la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

3. Pour faciliter l'exécution de cette tâche, le Comité a extrait du Fichier de référence les assignations aux stations du service mobile maritime qui ont été inscrites pour le compte des pays de la Région 1 dans les bandes de fréquences mentionnées au paragraphe 1 du présent rapport et il les soumet à la Conférence pour qu'elle y donne la suite qui convient. L'Annexe 1 au présent rapport contient la liste de ces assignations, disposées dans l'ordre des symboles de pays et présentées en colonnes, chaque colonne étant numérotée (comme indiqué dans l'en-tête des pages de l'Annexe 1) conformément au système de numérotage de l'appendice 1 au Règlement des radiocommunications. On notera que les assignations pour la réception des émissions des stations de navires (stations de réception, classe de station : MS) sont précédées, à gauche de la rangée des assignations, de la mention R. La liste de l'Annexe 1 comprend aussi les assignations destinées aux communications entre navires dans les bandes de fréquences concernées qui ont été notifiées à l'IFRB et inscrites par lui conformément aux dispositions de la Résolution N° 303 de la CAMR-79. Ces assignations contiennent la lettre M dans la colonne 4A (nom de la station d'émission) et le symbole MMM dans la colonne 4B (pays ou zone géographique).

4. Le Comité estime qu'il pourrait être utile que la Conférence dispose, pour faciliter la comparaison avec la liste précitée d'assignations du Fichier de référence, d'un extrait de ceux des besoins soumis par les administrations à la présente conférence qui sont destinés à remplacer les fréquences actuellement exploitées dans les bandes qui doivent être libérées par le service mobile maritime. A cet effet, le Comité a établi la liste contenue à l'annexe 2 au présent rapport; cette liste comprend tous les besoins (également publiés dans le document 14 de la conférence) pour lesquels il a été indiqué dans la case 18 du formulaire des besoins (fréquence utilisée) que, conformément au paragraphe 5 de la Lettre-circulaire de l'IFRB N° 554 du 8 septembre 1983 l'assignation en question est effectivement exploitée dans un des bandes de fréquences figurant au paragraphe 1 du présent rapport. Les besoins extraits sont énumérés par ordre de symbole de pays et présentés sous la même forme que dans le document 14 de la conférence (l'explication des observations et les autres renseignements relatifs à la nouvelle fréquence de remplacement proposée ou aux sous-bandes préférées ne sont pas répétées dans le présent document; on les trouvera sous le même numéro de référence à l'annexe 5 au document 14).

5. En comparant les listes contenues dans les annexes 1 et 2, le Comité a constaté que les administrations intéressées n'ont pas toutes soumis des besoins pour remplacer leurs assignations effectivement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans les bandes de fréquences que doit libérer le service mobile maritime.

Annexes : 1 - Assignations, dans le Fichier de référence, aux stations du service mobile maritime de la Région 1, dans les bandes qui doivent être libérées conformément à la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

2 - Besoins soumis par les administrations à la présente conférence et destinés à remplacer les assignations utilisées dans les bandes mentionnées au point 1 du dispositif de la Résolution N° 38 (la case 18 du formulaire des besoins contient la fréquence dans une de ces bandes).

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)		6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A														
R																			

AZR

Açores Azores

1625.000K POR HORTA	AZR028W3838N32	ATLANT NO/002	FCCO	100HA1A--	X 19.0 ND	0024 AA--	031251A80021232001
1827.000K POR FLORES	AZR031W1139N23	ATLANT NO/001	FCCO	6K00A3E--	Y 17.0 ND	0024 AA--	031251A80024652001

BEL

Belgique Belgium Belgica

1818.400K BEL OSTENDE	BEL002E4851N11	002E4851N11	120	FCCP	2K80R3E--	X 29.0 ND	0024 A-E-	031251A80024586001
		002E4851N11	120		2K80J3E--	X 29.0 ND	0024 A-E-	031251A 002
1821.400K BEL OSTENDE	BEL002E4851N11	002E4851N11	120	FCCP	2K80R3E--	X 29.0 ND	0024 A-E-	031251A80024611001
		002E4851N11	120		2K80J3E--	X 29.0 ND	0024 A-E-	031251A 002
		002E4851N11	120		2K80H3E--	Y 23.0 ND	0024 A-E-	031251A 003
1831.000K BEL OOSTENDE	BEL002E5851N15	002E5851N15	3500	FCCO	1K10F1H--	Y 30.0 ND	0024 A-E- P	311079A80024662001
		002E5851N15	3500		100HA1A--	X 30.0 ND	0024 A-E- P	311079A 002

BEN

Bénin (République Populaire du) Benin (People's Republic of) Benin (República Popular de)

1813.000K BEN COTONOU	BEN002E2806N22	002E2806N22	500	FCCP	6K00A3E--	Y 24.0 ND	0719 A-E-	031251A80024526001
R 2167.000K BEN 002E2806N22		COTONOU	200	NSCP	6K00A3E--	Y 17.0	0024 AA--	031251A80032930001

ANNEXE 1 - ANNEX 1 - ANEXO 1

M-R/26-F/E/S

- 4 -

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

BHR

Bahrein (Etat de)
Bahrain (State of)
Bahrein (Estado de)

1825.400K	BHR	BAHRAIN	BHR050E3526N14	050E3526N14	500	FCCV	2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	280775A80024646001
R 1825.400K	BHR	050E3526N14	500	BAHRAIN	MSCV	2K80J3E--	X	26.0	0024	A-E-	A	280775A80024647001		
2161.400K	BHR	M	MMM	BHR	MSCV	2K80J3E--	X	20.0	ND	0024	A---	80032660001		

CME

Cameroun (République du)
Cameroon (Republic of)
Camerún (República de)

1813.000K	CME	DOUALA	CME009E4204N02	009E4204N02	50	FCCP	6K00A3E--	Y	20.0	ND	0024	AA--	031251A80024527001
R 2167.000K	CME	009E4004N05	200	DOUALA	MSCP	6K00A3E--	Y	17.0	0024	AA--	031251A80032931001		

COG

Congo (République populaire du)
Congo (People's Republic of the)
Congo (República Popular del)

1813.000K	COG	PNT NOIRE	COG011E5204S47	ATLANT	/002	FCCP	6K00B8E--	X	24.0	ND	0618	AA--	031251A80024528001
-----------	-----	-----------	----------------	--------	------	------	-----------	---	------	----	------	------	--------------------

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

CTI

**Côte d'Ivoire (République de)
Ivory Coast (Republic of the)
Costa de Marfil (República de la)**

1813.000K CTI ABIDJAN

CTI003W5805N22 003W5805N22 500 FCCP 6K00A3E-- Y 24.0 ND

0024 A-E-

031251A80024529001

D

**Allemagne ((République fédérale d')
Germany (Federal Republic of)
Alemania (República Federal de)**

MM-RL/6-E/E/S - 6 -

R 1627.500K D 010E2354N09 500

KIEL

MSCP 6K00A3E-- Y 13.0

0024 A-E-

031251A80021263001

R 1628.900K D BALT SEA /005
BALT SEA /005
BALT SEA /005

KIEL

MSCP 2K80R3E-- X 19.0
2K80J3E-- X 19.0
2K80H3E-- Y 13.0

0024 A-E-
0024 A-E-
0024 A-E-

031251A80021286001
031251A 002
031251A 003

1800.400K D NORDDEICH D 007E1253N38

MANCHE /010
NO SEA /010
MANCHE /010
NO SEA /010
MANCHE /010
NO SEA /010

FCCP 2K80R3E-- X 33.0 ND
2K80J3E-- X 33.0 ND
2K80H3E-- Y 27.0 ND

0024 A-E-
0024 A-E-
0024 A-E-

031251A80024481001
031251A 002
031251A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

DJI

Djibouti (République de)
Djibouti (Republic of)
Djibouti (República de)

1813.000K DJI DJIBOUTI DJI043E0711N35 043E0711N35 1000 FCCP 8K00A3E-- Y 29.0 ND 0024 A-E- 031251A80024530001
R 2167.000K F 043E0711N35 300 DJIBOUTI MSCP 6K00A3E-- Y 17.0 0024 AA-- 031251A80032933001

DNK

Danemark
Denmark
Dinamarca

1804.400K DNK BLAAVAND DNK008E0755N33 008E0755N33 1000 FCCP 2K80R3E-- X 37.0 ND 0024 A-E- 031251A80024490001
008E0755N33 1000 2K80J3E-- X 37.0 ND 0024 A-E- 031251A 002
1804.400K DNK LYNGBY AMAGER DNK012E3455N35 012E3455N35 1000 FCCP 2K80R3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 091156A80024491001
012E3455N35 1000 2K80J3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 091156A 002
1804.400K DNK LYNGBY HYLDAGR DNK011E3254N39 011E3254N39 1000 FCCP 2K80R3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 120868A80024492001
011E3254N39 1000 2K80J3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 120868A 002
1807.400K DNK LYNGBY AMAGER DNK012E3455N35 012E3455N35 1000 FCCP 2K80H3E-- Y 27.0 ND 0024 A-E- 091156A80024502001
012E3455N35 1000 2K80R3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 091156A 002
012E3455N35 1000 2K80J3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 091156A 003
1807.400K DNK LYNGBY HYLDAGR DNK011E3254N39 011E3254N39 1000 FCCP 2K80H3E-- Y 27.0 ND 0024 A-E- 120868A80024503001
011E3254N39 1000 2K80R3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 120868A 002
011E3254N39 1000 2K80J3E-- X 33.0 ND 0024 A-E- 120868A 003
1807.400K DNK LYNGBY SKAMLEB DNK011E2555N50 011E2555N50 1000 FCCP 2K80H3E-- Y 31.0 ND 0024 A-E- 031251A80024501001
>>>

MM-RJ/26-F/E/S

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

>>>

1807.400K DNK LYNGBY SKAMLEB	DNK011E2555N50	011E2555N50	1000	FCCP	2K80R3E-- X 37.0 ND	0024	A-E-											031251A80024501002	
		011E2555N50	1000		2K80J3E-- X 37.0 ND	0024	A-E-											031251A	003
1811.400K DNK BLAAVAND	DNK008E0755N33	008E0755N33	1000	FCCP	2K80R3E-- X 33.0 ND	0024	A-E-											031251A80024519001	
		008E0755N33	1000		2K80J3E-- X 33.0 ND	0024	A-E-											031251A	002
1813.000K DNK BLAAVAND	DNK008E0755N33	008E0755N33	1000	FCCP	2K10A2B-- Y 27.0 ND	0024	AA--											031251A80024531001	
		008E0755N33	1000		6K00A3E-- Y 27.0 ND	0024	AA--											031251A	002
1814.400K DNK BLAAVAND	DNK008E0755N33	008E0755N33	1000	FCCP	2K80H3E-- Y 27.0 ND	0024	A-E-											031251A80024542001	
		008E0755N33	1000		2K80R3E-- X 33.0 ND	0024	A-E-											031251A	002
		008E0755N33	1000		2K80J3E-- X 33.0 ND	0024	A-E-											031251A	003
1834.000K DNK THYBOROEN	DNK008E1356N42	008E1356N42	1000	FCCO	6K00A3E-- Y 24.8 ND	0024	AA--											031251A80024667001	
1834.000K DNK M	MMM	ATLANT - BALT SEA NO SEA		MSCP	6K00A3E-- Y 20.0 ND	0024	A---											80024666001	
2167.000K DNK M	MMM	BALT SEA BALT SEA		MSCP	2K10A2B-- Y 20.0 ND	0024	AA--											031251A80032934001	
					6K00A3E-- Y 20.0 ND	0024	AA--											031251A	002

MM-RL/26-F/E/S

- 8 -

E

**Espagne
Spain
España**

1800.000K E AYAMONTE	E 007W2437N13	MRC CST	/007	FCCV	6K00A3E-- Y 17.0 ND	0024	A-E-											110957A80024476001	
1818.400K E CHIPIONA	E 006W2536N42	ATLANT	/006	FCCP	2K80H3E-- Y 24.4 ND	0024	A-E- P											280177A80024587001	
		ATLANT	/006		2K80J3E-- X 30.0 ND	0024	A-E- P											280177A	002
		ATLANT	/006		2K80H3E-- Y 30.0 ND	0024	A-E- P											280177A	003
1840.000K E SANTONA	E 003W2743N26	003W2743N26	140	FCCV	6K00A3E-- Y 14.8 ND	0024	A-E- P											180160A80024693001	

-	1A	B	4A		4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)		6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)				5A													

F

**France
Francis**

R 1628.400K F	001W1044N39	500	001W1044N39	500	ARCACHON	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021277001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	001W3043N33	500	001W3043N33	500	BAYONNE	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021278001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	001E3450N42	500	001E3450N42	500	BOULOGNE ALPRE	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021279001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	001E0349N55	500	001E0349N55	500	DIEPPE	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021280001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	004W4748N21	500	004W4748N21	500	LE CONQUET	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021281001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	002E1251N01	500	002E1251N01	500	LOON PLAG	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021282001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	003W3047N52	500	003W3047N52	500	QUIMPERLE	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021283001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	001W5848N41	500	001W5848N41	500	S MALO	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021284001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1628.400K F	002W0647N20	500	002W0647N20	500	S NAZAIRE	MSCO	2K80R3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A80021285001
							2K80J3E-- X 19.0	0024 A-E-	031251A 002
R 1630.000K F	001W1044N39	500			ARCACHON	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021296001
R 1630.000K F	001W3043N33	500			BAYONNE	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021297001
R 1630.000K F	001E3450N42	500			BOULOGNE ALPRE	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021298001
R 1630.000K F	001E0349N55	500			DIEPPE	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021299001
R 1630.000K F	004W4748N21	500			LE CONQUET	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021300001
R 1630.000K F	002E1251N01	500			LOON PLAG	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021301001
R 1630.000K F	003W3047N52	500			QUIMPERLE	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021302001
R 1630.000K F	001W5848N41	500			S MALO	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021303001
R 1630.000K F	002W0647N20	500			S NAZAIRE	MSCO	6K00A3E-- Y 13.0	0024 AA--	031251A80021304001

MM-RL/26-F/E/S
9

	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

R	1631.400K	F	001W1044N39	500		ARCACHON	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021320001	
			001W1044N39	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			001W1044N39	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	001W3043N33	500		BAYONNE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021321001	
			001W3043N33	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			001W3043N33	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	001E3450N42	500		BOULOGNE ALPRE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021322001	
			001E3450N42	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			001E3450N42	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	001E0349N55	500		DIEPPE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021323001	
			001E0349N55	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			001E0349N55	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	004W4748N21	500		LE CONQUET	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021324001	
			004W4748N21	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			004W4748N21	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	002E1251N01	500		LOON PLAGE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021325001	
			002E1251N01	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			002E1251N01	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	003W3047N52	500		QUIMPERLE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021326001	
			003W3047N52	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			003W3047N52	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	001W5848N41	500		S MALO	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021327001	
			001W5848N41	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			001W5848N41	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1631.400K	F	002W0647N20	500		S NAZAIRE	MSCO		2K80R3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A80021328001	
			002W0647N20	500					2K80J3E--	X	19.0		0024	A-E-			031251A	002
			002W0647N20	500					2K80H3E--	Y	13.0		0024	A-E-			031251A	003
R	1632.500K	F	007E3848N33	200		STRASBOURG	MSCP		6K00A3E--	Y	17.0		0024	AA--			031251A80021355001	
	1804.400K	F	LE CONQUET	F	003W3047N52	003W3047N52	2000	FCCP	2K80R3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-			031251A80024493001	
					003W3047N52	003W3047N52	2000		2K80J3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-			031251A	002
	1807.400K	F	LE CONQUET	F	003W3047N52	003W3047N52	2000	FCCP	2K80R3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-			031251A80024504001	
					003W3047N52	003W3047N52	2000		2K80J3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-			031251A	002
					003W3047N52	003W3047N52	2000		2K80H3E--	Y	30.0	ND	0024	A-E-			031251A	003
	1818.400K	F	S JEAN DE LUZ	F	001W4943N23	001W4943N23	500	FCCV	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-			031251A80024588001	
					001W4943N23	001W4943N23	500		2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-			031251A	002
	1821.400K	F	S JEAN DE LUZ	F	001W4943N23	001W4943N23	500	FCCV	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-			031251A80024612001	
					001W4943N23	001W4943N23	500		2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-			031251A	002
					001W4943N23	001W4943N23	500		2K80H3E--	Y	20.0	ND	0024	A-E-			031251A	003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9C	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

	1832.400K	F	AGDE		F	003E3243N17	003E3243N17	2000	FCCP	2K80R3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-		031251A80024664001	
							003E3243N17	2000		2K80J3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-		031251A	002
	1835.400K	F	AGDE		F	003E3243N17	003E3243N17	2000	FCCP	2K80R3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-		031251A80024672001	
							003E3243N17	2000		2K80J3E--	X	36.0	ND	0024	A-E-		031251A	002
							003E3243N17	2000		2K80H3E--	Y	30.0	ND	0024	A-E-		031251A	003
R	2165.400K	F	003E3243N17	1000		AGDE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032844001	
			003E3243N17	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	008E4641N56	1000		AJACCIO			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032845001	
			008E4641N56	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	001W1044N39	1000		ARCACHON			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032846001	
			001W1044N39	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	009E2742N42	1000		BASTIA			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032847001	
			009E2742N42	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	001W3043N33	1000		BAYONNE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032848001	
			001W3043N33	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	001E3450N42	1000		BOULOGNE ALPRE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032849001	
			001E3450N42	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	001E0349N55	1000		DIEPPE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032850001	
			001E0349N55	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	006E5543N31	1000		GRASSE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032851001	
			006E5543N31	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	004W4748N21	1000		LE CONQUET			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032852001	
			004W4748N21	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	002E1251N01	1000		LOON PLAG			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032853001	
			002E1251N01	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	005E2143N19	1000		MARSEILLE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032854001	
			005E2143N19	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	003W3047N52	1000		QUIMPERLE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032855001	
			003W3047N52	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	001W5848N41	1000		S MALO			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032856001	
			001W5848N41	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002
R	2165.400K	F	002W0647N20	1000		S NAZAIRE			MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A80032857001	
			002W0647N20	1000						2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-		031251A	002

	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

R 2168.400K F	003E3243N17 1000 003E3243N17 1000 003E3243N17 1000				AGDE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032989001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	008E4641N56 1000 008E4641N56 1000 008E4641N56 1000				AJACCIO	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032990001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	001W1044N39 1000 001W1044N39 1000 001W1044N39 1000				ARCACHON	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032991001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	009E2742N42 1000 009E2742N42 1000 009E2742N42 1000				BASTIA	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032992001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	001W3043N33 1000 001W3043N33 1000 001W3043N33 1000				BAYONNE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032993001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	001E3450N42 1000 001E3450N42 1000 001E3450N42 1000				BOULOGNE ALPRE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032994001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	001E0349N55 1000 001E0349N55 1000				DIEPPE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032995001 031251A 002 031251A80032995003
R 2168.400K F	006E5543N31 1000 006E5543N31 1000 006E5543N31 1000				GRASSE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032996001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	004W4748N21 1000 004W4748N21 1000 004W4748N21 1000				LE CONQUET	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032997001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	002E1251N01 1000 002E1251N01 1000 002E1251N01 1000				LOON PLAGE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032998001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	005E2143N19 1000 005E2143N19 1000 005E2143N19 1000				MARSEILLE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80032999001 031251A 002 031251A 003
R 2168.400K F	003W3047N52 1000 003W3047N52 1000 003W3047N52 1000				QUIMPERLE	MSCP			2K80R3E-- X 26.0 2K80J3E-- X 26.0 2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				031251A80033000001 031251A 002 031251A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.1
			4E or (4C + 4D)		5A													

R 2168.400K F	001W5848N41 1000			S MALO	MSCP	2K80R3E-- X 26.0							0024 A-E-				031251A80033001001
	001W5848N41 1000					2K80J3E-- X 26.0							0024 A-E-				031251A 002
	001W5848N41 1000					2K80H3E-- Y 20.0							0024 A-E-				031251A 003
R 2168.400K F	002W0647N20 1000			S NAZAIRE	MSCP	2K80R3E-- X 26.0							0024 A-E-				031251A80033002001
	002W0647N20 1000					2K80J3E-- X 26.0							0024 A-E-				031251A 002
	002W0647N20 1000					2K80H3E-- Y 20.0							0024 A-E-				031251A 003

FNL

**Finlande
Finland
Finlandia**

1632.500K FNL M	MMM	BALT SEA BOTHN GF FNL GF	MSCV	6K00A3E-- Y 13.0 ND		0024 A---		80021356001
1846.400K FNL HANKO	FNL022E5759N50	BALT SEA FNL GF /015 NO SEA BALT SEA FNL GF NO SEA	FCCP	2K80R3E-- X 37.0 ND		0024 A-E- P		110972A80024712001
				2K80J3E-- X 37.0 ND		0024 A-E- P		110972A 002
1849.400K FNL HANKO	FNL022E5759N50	BALT SEA FNL GF /015 NO SEA BALT SEA FNL GF NO SEA BALT SEA FNL GF NO SEA	FCCP	2K80R3E-- X 37.0 ND		0024 A-E- P		110972A80024733001
				2K80J3E-- X 37.0 ND		0024 A-E- P		110972A 002
				2K80H3E-- Y 33.0 ND		0024 A-E- P		110972A 003

R	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A													

G

Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

1627.500K	G	ABERTAY	G	002W4256N27	002W4256N27	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021264001
1627.500K	G	ALDERNEY	G	002W1549N40	ENGL CHAN/001		FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021265001
1627.500K	G	DUNDEE	G	002W5856N28	002W5856N28	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	A-E-					100753A80021266001
1627.500K	G	HARTLAND POINT	G	004W3251N01	004W3251N01	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021267001
1627.500K	G	SPURN	G	000E1353N34	000E1353N34	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021270001
1632.500K	G	BARROWDEEP LSH	G	001E2051N41	001E2051N41	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021357001
1632.500K	G	BREAKSEA LSH	G	003W1857N20	003W1857N20	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021358001
1632.500K	G	CALDY ISLAND	G	004W4151N38	004W4151N38	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	A-E-					271054A80021359001
1632.500K	G	COQUET LH	G	001W3255N20	001W3255N20	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021360001
1632.500K	G	CORK LSH	G	001E2451N56	001E2451N56	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021361001
1632.500K	G	G WELSH GS LSH	G	003W0051N27	003W0051N27	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021362001
1632.500K	G	GALLOPER LSH	G	001E5851N44	001E5851N44	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021363001
1632.500K	G	HELWICK LSH	G	004W2551N30	004W2551N30	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021364001
1632.500K	G	KENTISH KNOCK	G	001E4151N39	001E4151N39	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021365001
1632.500K	G	LONGSTONE	G	001W3755N39	001W3755N39	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021366001
1632.500K	G	MUMBLES	G	003W5951N40	003W5951N40	80	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021367001
1632.500K	G	OUTER GABBARD	G	002E0551N59	002E0551N59	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021369001
1632.500K	G	S GOWAN LSH	G	005W0051N30	005W0051N30	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021370001
1632.500K	G	SCARWEATHER LS	G	003W5651N27	003W5651N27	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021371001
1632.500K	G	SHIPWASH LSH	G	001E4252N02	001E4252N02	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021372001
1632.500K	G	SUNK LIGHTSHIP	G	001E3551N51	001E3551N51	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021373001
1632.500K	G	WALTON ON NAZE	G	001E1751N51	001E1751N51	75	FCCV	6K00A3E--	Y	13.0	ND	0024	AA--					031251A80021374001

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A													

1825.400K G	WICK	6	003W0658N26	ARCT OCN /020 ATLANT NO/020 NO SEA /020 ARCT OCN /020 ATLANT NO/020 NO SEA /020	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024648001	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	002
1828.400K G	WICK	6	003W0658N26	ARCT OCN ATLANT NO NO SEA ARCT OCN ATLANT NO NO SEA	FCCP	2K80R3E-- X30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024657002	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	003
1832.400K G	NITON	6	001W1750N35	ENGL CHAN/005 ENGL CHAN/005	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024665001	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	002
1835.400K G	NITON	6	001W1750N35	ENGL CHAN/005 ENGL CHAN/005	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024673002	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	003
1839.400K G	CULLERCOATS	6	001W2855N04	NO SEA /006 NO SEA /006	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024689001	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	002
1839.400K G	LANDS END	6	005W4050N07	ATLANT NO ENGL CHAN/020 IRISH SEA ATLANT NO ENGL CHAN IRISH SEA	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024690001	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	002
1841.000K G	CULLERCOATS	6	001W2655N02	NO SEA /006 NO SEA /006	FCCP	6K00A3C-- Y 27.0 ND							0024 A-E-				031251A80024698001	
						6K00F1C-- Y 27.0 ND							0024 A-E-				031251A	002
1842.400K G	CULLERCOATS	6	001W2655N02	NO SEA /006 NO SEA /006	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024701002	
						2K80J3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A	003
1842.400K G	LANDS END	6	005W4050N07	ATLANT NO ENGL CHAN/020 IRISH SEA	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND							0024 A-E-				031251A80024702001	

>>>

 MM-RL/26-F/E/S
 -15-

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A													

1842.400K	G	LANDS END	6	005W4050N07	ATLANT NO ENGL CHAN IRISH SEA	FCCP	2K80J3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	031251A80024702002
1846.400K	G	NO FORELAND	6	001E2551N22	ENGL CHAN/006 NO SEA /006 ENGL CHAN/006 NO SEA /006	FCCP	2K80R3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	031251A80024713001
							2K80J3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	031251A 002
1849.400K	G	NO FORELAND	6	001E2551N22	ENGL CHAN/006 NO SEA /006 ENGL CHAN/006 NO SEA /006	FCCP	2K80R3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	031251A80024734002
							2K80J3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	031251A 003

GAB

Gabonaise (République)
Gabonese Republic
Gabonesa (República)

1813.000K	GAB	LIBREVILLE		GAB009E2500N25	009E2500N25	250	FCCP	6K00B8E--	X	24.0	ND	0618	AA--	031251A80024532001
-----------	-----	------------	--	----------------	-------------	-----	------	-----------	---	------	----	------	------	--------------------

GHA

Ghana

1836.400K	GHA	TAKORADI		GHA001W4504N54	ATLANT /004		FCCP	2K80J3E--	X	24.8	ND	0024	A-E-	031251A80024674001
-----------	-----	----------	--	----------------	-------------	--	------	-----------	---	------	----	------	------	--------------------

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

GRC

Grèce

Greece

Grecia

1801.400K	GRC	KERKYRA	GRC019E5539N37	019E5539N37	1500	FCCP	2K80R3E--	X	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A80024483001
			019E5539N37	1500			2K80J3E--	X	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A 002
			019E5539N37	1500			2K80H3E--	Y	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A 003
1801.400K	GRC	PATRAI	GRC021E4738N14	021E4738N14	100	FCCP	2K80R3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	P	301260A80024484001
			021E4738N14	100			2K80J3E--	X	30.0	ND	0024	A-E-	P	301260A 002
			021E4738N14	100			2K80H3E--	Y	24.0	ND	0024	A-E-	P	301260A 003
1818.400K	GRC	CHIOS	GRC026E0938N22	026E0938N22	100	FCCP	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	301260A80024589001
			026E0938N22	100			2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	301260A 002
1821.400K	GRC	CHIOS	GRC026E0938N22	026E0938N22	100	FCCP	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	301260A80024613001
			026E0938N22	100			2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	301260A 002
			026E0938N22	100			2K80H3E--	Y	20.0	ND	0024	A-E-	A	301260A 003
1821.400K	GRC	LIMNOS	GRC025E1139N55	025E1139N55	1500	FCCP	2K80R3E--	X	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A80024614001
			025E1139N55	1500			2K80J3E--	X	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A 002
			025E1139N55	1500			2K80H3E--	Y	33.0	ND	0024	A-E-	P	160974A 003
1825.400K	GRC	RHODOS	GRC028E1536N26	028E1536N26	100	FCCP	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	160975A80024649001
			028E1536N26	100			2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	A	160975A 002
			028E1536N26	100			2K80H3E--	Y	20.0	ND	0024	A-E-	A	160975A 003

MM-RL/26-F/E/S

- 17 -

GUI

Guinée (République de)

Guinea (Republic of)

Guinea (República de)

1813.000K	GUI	CONAKRY	GUI013W4309N31	013W4309N31	500	FCCP	6K00A3E--	Y	24.0	ND	0719	A-E-		031251A80024533001
2167.000K	GUI	M	MMM	ATLANT		MSCP	6K00A3E--	Y	17.0	ND	0024	AA--		031251A80032949001

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
Netherlands (Kingdom of the)
Países Bajos (Reino de los)**

	1625.900K	HOL	NO HINDER LSH	HOL002E3351N39	002E3351N39	100	FCCO	2K80R3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A80021245001	
					002E3351N39	100		2K80J3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A	002
R	1625.900K	HOL	002E3351N39	100	NO HINDER LSH	MSCO	2K80R3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A80021246001	
			002E3351N39	100			2K80J3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A	002
	1625.900K	HOL	VLISSINGEN	HOL003E3751N26	003E3751N26	100	FCCO	2K80R3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A80021248001	
					003E3751N26	100		2K80J3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A	002
R	1625.900K	HOL	003E3751N26	100	VLISSINGEN	MSCO	2K80R3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A80021247001	
			003E3751N26	100			2K80J3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A	002
R	1627.500K	HOL	002E3351N39	100	NO HINDER LSH	MSCO	6K00A3E--	Y	14.8			0024	AA--				031251A80021271001	
R	1627.500K	HOL	003E3751N26	100	VLISSINGEN	MSCO	6K00A3E--	Y	14.8			0024	AA--				031251A80021272001	
	1628.900K	HOL	NO HINDER LSH	HOL002E3351N39	002E3351N39	100	FCCO	2K80R3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A80021287001	
					002E3351N39	100		2K80J3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A	002
					002E3351N39	100		2K80H3E--	Y	14.8	ND	0024	A-E-				031251A	003
R	1628.900K	HOL	002E3351N39	100	NO HINDER LSH	MSCO	2K80R3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A80021288001	
			002E3351N39	100			2K80J3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A	002
	1628.900K	HOL	VLISSINGEN	HOL003E3751N26	003E3751N26	100	FCCO	2K80R3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A80021290001	
					003E3751N26	100		2K80J3E--	X	20.8	ND	0024	A-E-				031251A	002
					003E3751N26	100		2K80H3E--	Y	14.8	ND	0024	A-E-				031251A	003
R	1628.900K	HOL	003E3751N26	100	VLISSINGEN	MSCO	2K80R3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A80021289001	
			003E3751N26	100			2K80J3E--	X	20.8			0024	A-E-				031251A	002
R	2160.000K	HOL	ATLANT /030		SCHEVENINGEN	MSCP	6K00A3E--	Y	19.0			0024	AA--				031251A80032629001	
			BALT SEA /030															
			NO SEA /030															
R	2161.400K	HOL	004E3652N28	3000	SCHEVENINGEN	MSCP	2K80R3E--	X	25.1			0024	A-E-				031251A80032661001	
			004E3652N28	3000			2K80J3E--	X	25.1			0024	A-E-				031251A	002
R	2161.500K	HOL	004E3552N28	1000	IJMUIDEN	MSCP	2E0HF1H--	Y	23.0			0024	A-E- P				100677A80032668001	

MM-RL/26-E/E/S

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A													
R																		

Italie
Italy
Italia

1633.400K	I	NAPOLI	I	014E1640N49	MEDIT MEDIT	/003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND					0024 A-E- 0024 A-E-				040154A80021382001 040154A 002
1635.000K	I	NAPOLI	I	014E1640N49	MEDIT	/003	FCCP	6K00A3E-- Y 17.0 ND					0024 A-EZ				040154A80021406001
1800.000K	I	ORTONA	I	014E2442N21	ADRIATIC	/003	FCCV	2K80J3E-- X 17.0 ND					0024 A-E- A				060679A80024477001
1800.400K	I	MESSINA	I	015E3338N11	MEDIT MEDIT MEDIT	/003 /003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND 2K80H3E-- Y 17.0 ND					0024 A-E- P 0024 A-E- P 0024 A-E- P				291174A80024482001 291174A 002 291174A 003
1804.400K	I	PT TORRES	I	008E2440N50	MEDIT MEDIT	/005 /005	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND 2K80J3E-- X 30.0 ND					0024 A-E- P 0024 A-E- P				181272A80024494001 181272A 002
1806.000K	I	PT EMPEDOCLE	I	013E3237N14	013E3237N14	300	FCCP	5K00A3E-- Y 17.0					0024 A-E-				040154A80024498001
1806.000K	I	PT TORRES	I	008E2440N50	MEDIT	/005	FCCP	6K00A3E-- Y 24.0 ND					0024 A-E- P				181272A80024499001
1807.400K	I	PT TORRES	I	008E2440N50	MEDIT MEDIT MEDIT	/005 /005 /005	FCCP	2K80R3E-- X 30.0 ND 2K80J3E-- X 30.0 ND 2K80H3E-- Y 24.0 ND					0024 A-E- P 0024 A-E- P 0024 A-E- P				181272A80024505001 181272A 002 181272A 003
1809.400K	I	TRAPANI	I	012E3038N01	MEDIT MEDIT	/003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND					0024 A-E- 0024 A-E-				210257A80024506001 210257A 002
1811.000K	I	CATANIA	I	015E0637N30	MEDIT	/003	FCCP	5K00A3E-- Y 17.0					0024 A-E-				040154A80024514001
1811.000K	I	GRADO	I	013E2545N41	MEDIT	/003	FCCV	5K00A3E-- Y 17.0					0024 A-E-				210257A80024516001
1811.000K	I	TRAPANI	I	012E3038N01	MEDIT	/003	FCCV	5K00A3E-- Y 17.0					0024 A-E-				210257A80024518001
1812.400K	I	TRAPANI	I	012E3038N01	MEDIT MEDIT MEDIT	/003 /003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND 2K80H3E-- Y 17.0 ND					0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-				210257A80024524001 210257A 002 210257A 003
1846.400K	I	TRAPANI	I	012E3038N01	MEDIT MEDIT	/003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND					0024 A-E- A 0024 A-E- A				291174A80024714001 291174A 002
1846.400K	I	TRIESTE	I	013E4645N41	MEDIT MEDIT	/003 /003	FCCP	2K80R3E-- X 23.0 ND 2K80J3E-- X 23.0 ND					0024 A-E- 0024 A-E-				210257A80024715001 210257A 002
1848.000K	I	PT EMPEDOCLE	I	013E3237N14	MEDIT	/003	FCCV	5K00A3E-- Y 17.0 ND					0024 A-E-				210257A80024726001

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

1848.000K	I	TRIESTE		I	013E4645N41	MEDIT	/003	FCCV	6K00A3E--	Y 17.0	ND		0024	A-E-			210257A80024728001
1849.400K	I	TRAPANI		I	012E3038N01	MEDIT	/003	FCCP	2K80R3E--	X 23.0	ND		0024	A-E- P			291174A80024735001
						MEDIT	/003		2K80J3E--	X 23.0	ND		0024	A-E- P			291174A 002
						MEDIT	/003		2K80H3E--	Y 17.0	ND		0024	A-E- P			291174A 003
1849.400K	I	TRIESTE		I	013E4645N41	MEDIT	/003	FCCP	2K80R3E--	X 23.0	ND		0024	A-E-			210257A80024736001
						MEDIT	/003		2K80J3E--	X 23.0	ND		0024	A-E-			210257A 002
						MEDIT	/003		2K80H3E--	Y 17.0	ND		0024	A-E-			210257A 003

IRL

Irlande
Ireland
Irlanda

1825.400K	IRL	VALENTIA		IRL	010W2151N56	010W2151N56	250	FCCP	2K80R3E--	X 24.5	ND		0024	A-E-			031251A80024650001
						010W2151N56	250		2K80J3E--	X 24.5	ND		0024	A-E-			031251A 002
1828.400K	IRL	VALENTIA		IRL	010W2151N56	010W2151N56	250	FCCP	2K80R3E--	X 24.5	ND		0024	A-E-			031251A80024658001
						010W2151N56	250		2K80J3E--	X 24.5	ND		0024	A-E-			031251A 002
						010W2151N56	250		2K80H3E--	Y 18.5	ND		0024	A-E-			031251A 003
1839.400K	IRL	MALIN HEAD		IRL	007W2155N22	007W2155N22	600	FCCP	2K80R3E--	X 33.0	ND		0024	A-E-			031251A80024691001
						007W2155N22	600		2K80J3E--	X 33.0	ND		0024	A-E-			031251A 002
1842.400K	IRL	MALIN HEAD		IRL	007W2155N22	007W2155N22	600	FCCP	2K80R3E--	X 33.0	ND		0024	A-E-			031251A80024703001
						007W2155N22	600		2K80J3E--	X 33.0	ND		0024	A-E-			031251A 002
						007W2155N22	600		2K80H3E--	Y 27.0	ND		0024	A-E-			031251A 003

ISR

Israël (Etat d')
Israel (State of)
Israel (Estado de)

R 2160.000K	ISR	035E0332N49	500		HAIFA			MSCP	6K00A3E--	Y 17.0			0024	A-E- A			020452A80032638001
R 2161.400K	ISR	035E0332N49	500		HAIFA			MSCP	2K80R3E--	X 23.0			0024	A-E- A			020452A80032662001
		035E0332N49	500						2K80J3E--	X 23.0			0024	A-E- A			020452A 002
		035E0332N49	500						2K80H3E--	Y 17.0			0024	A-E- A			020452A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

MDG

Madagascar (République démocratique de)
Madagascar (Democratic Republic of)
Madagascar (República Democrática de)

1814.400K	MDG	ANTALAHA	MDG050E1614S53	050E1614S53	300	FCCP	2K80R3E--	X	20.0	090	0417	A-E-	031251A80024543001
1814.400K	MDG	DIEGO SUAREZ	MDG049E1712S17	049E1712S17	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	000	0422	A-E-	031251A80024544001
1814.400K	MDG	FT DAUPHIN	MDG047E0425S01	047E0425S01	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	160	0417	A-E-	031251A80024545001
1814.400K	MDG	MAINTIRANO	MDG044E0118S03	044E0118S03	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	270	0417	A-E-	031251A80024546001
1814.400K	MDG	MAJUNGA	MDG046E1815S42	046E1815S42	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	320	0024	A-E-	031251A80024547001
1814.400K	MDG	MANAKARA	MDG048E0022S07	048E0022S07	300	FCCP	2K80R3E--	X	20.0	100	0417	A-E-	031251A80024548001
1814.400K	MDG	MANANJARY	MDG048E2021S13	048E2021S13	300	FCCP	2K80R3E--	X	20.0	100	0417	A-E-	031251A80024549001
1814.400K	MDG	MORONDAVA	MDG044E1820S17	044E1820S17	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	270	0417	A-E-	031251A80024550001
1814.400K	MDG	NOSSI BE	MDG048E1613S24	048E1613S24	300	FCCP	2K80R3E--	X	20.0	320	0417	A-E-	031251A80024551001
1814.400K	MDG	TAMATAVE	MDG049E2418S08	049E2418S08	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	100	0024	A-E-	031251A80024552001
1814.400K	MDG	TULEAR	MDG043E4123S21	043E4123S21	300	FCCP	2K80R3E--	X	23.0	260	0417	A-E-	031251A80024553001
R 2168.400K	MDG	049E1712S17	300			DIEGO SUAREZ	MSCP	2K80R3E--	X	17.0	0024	A-E-	031251A80033003001
		049E1712S17	300					2K80J3E--	X	17.0	0024	A-E-	031251A 002
		049E1712S17	300					2K80H3E--	Y	17.0	0024	A-E-	031251A 003
R 2168.400K	MDG	049E2418S08	300			TAMATAVE	MSCP	2K80R3E--	X	17.0	0024	A-E-	031251A80033004001
		049E2418S08	300					2K80J3E--	X	17.0	0024	A-E-	031251A 002
		049E2418S08	300					2K80H3E--	Y	17.0	0024	A-E-	031251A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

MDR

Madère
Madeira
Madera

1827.000K POR FUNCHAL MDR016W5432N38 ATLANT NO/001 FCCO 6K00A3E-- Y 17.0 ND 0024 AA-- 031251A80024656001

MRC

Maroc (Royaume du)
Morocco (Kingdom of)
Marruecos (Reino de)

2166.500K MRC KENITRA MRC006W1634N18 ATLANT /010 FCCO 1K70J7B-- X 40.0 ND 0024 A-E- P 070471A80032929001
 ATLANT /010 1K24F1B-- Y 34.0 ND 0024 A-E- P 070471A 002
 R 2167.000K MRC 009W3530N21 200 AGADIR MSCP 6K00A3E-- Y 17.0 0024 A-E- A 170461A80032950001
 R 2167.000K MRC 009W1432N18 200 SAFI MSCP 6K00A3E-- Y 17.0 0024 A-E- A 170461A80032951001

NOR

Norvège
Norway
Noruega

R 1632.500K NOR 006E1262N29 150 AALESUND MSCP 6K00A3E-- Y 20.0 0024 A-E- P 030768A80021376001
 R 1632.500K NOR 008E0858N08 150 KRISTIANSANDS MSCP 6K00A3E-- Y 20.0 0024 A-E- P 030768A80021377001
 R 1632.500K NOR 018E5769N39 150 TROMSOE MSCP 6K00A3E-- Y 20.0 0024 A-E- P 030768A80021378001

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.1
R			4E or (4C + 4D)			5A												

R 1633.900K NOR	006E1262N29	150				AALESUND	MSCP		2K80R3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A80021384001	
	006E1262N29	150							2K80J3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A	002
	006E1262N29	150							2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- P				030768A	003
R 1633.900K NOR	008E0858N08	150				KRISTIANSANDS	MSCP		2K80R3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A80021385001	
	008E0858N08	150							2K80J3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A	002
	008E0858N08	150							2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- P				030768A	003
R 1633.900K NOR	018E5769N39	150				TROMSOE	MSCP		2K80R3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A80021386001	
	018E5769N39	150							2K80J3E-- X 26.0				0024 A-E- P				030768A	002
	018E5769N39	150							2K80H3E-- Y 20.0				0024 A-E- P				030768A	003
1804.400K NOR	TROMSOE SKJERV	NOR021E0070N02	021E0070N02	500	FCCP				2K80J3E-- X 26.0 ND				0024 A-E- P				261156A80024495001	
			021E0070N02	500					2K80H3E-- Y 20.0 ND				0024 A-E- P				261156A	002

POL

**Pologne (République populaire de)
Poland (People's Republic of)
Polonia (República Popular de)**

1813.400K POL	GDANSK	POL018E4054N20	BALT SEA /003	FCCV					2K80R3E-- X 20.0 ND				0024 A-E- P				191173A80024538001	
			BALT SEA /003						2K80J3E-- X 20.0 ND				0024 A-E- P				191173A	002
			BALT SEA /003						2K80H3E-- Y 14.0 ND				0024 A-E- P				191173A	003
1819.400K POL	GDYNIA	POL018E3254N32	018E3254N32	2000	FCCP				2K80R3E-- X 37.0 ND				0024 A-E- P				050376A80024602001	
			018E3254N32	2000					2K80J3E-- X 37.0 ND				0024 A-E- P				050376A	002
			018E3254N32	2000					2K80H3E-- Y 31.0 ND				0024 A-E- P				050376A	003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A													

POR

Portugal

1834.000K	POR	AVEIRO	POR008W3740N37	008W3740N37	500	FCCP	6K00A3E--	Y	22.3	ND	0024	A-E-	010768A80024669001
1834.000K	POR	LISBOA	POR009W1438N44	ATLANT	/006	FCCP	6K00A3E--	Y	25.4		0024	AA--	031251A80024670001
1848.000K	POR	MATOZINHOS	POR008W3841N11	ATLANT	/002	FCCP	6K00A3E--	Y	17.0	ND	0024	AA--	031251A80024729001
1848.000K	POR	OLHAO	POR007W5037N02	007W5037N02	350	FCCP	6K00A3E--	Y	17.0	ND	0024	A-E-	110570A80024730001
1848.000K	POR	PORTIMAO	POR008W3237N08	ATLANT	/002	FCCP	6K00A3E--	Y	17.0	ND	0024	AA--	031251A80024731001

REU

Réunion (Département français de la) Reunion (French Department of) Reunión (Departamento francés de la)

1811.400K	F	S DENIS	REU055E3620S54	055E3620S54	500	FCCP	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	031251A80024520001
				055E3620S54	500		2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	031251A 002
1814.400K	F	S DENIS	REU055E3620S54	055E3620S54	500	FCCP	2K80R3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	031251A80024554001
				055E3620S54	500		2K80J3E--	X	26.0	ND	0024	A-E-	031251A 002
				055E3620S54	500		2K80H3E--	Y	20.0	ND	0024	A-E-	031251A 003
R 2165.400K	F	055E2720S51 1000		S DENIS		MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-	031251A80032860001
		055E2720S51 1000					2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-	031251A 002
R 2168.400K	F	055E2720S51 1000		S DENIS		MSCP	2K80R3E--	X	26.0		0024	A-E-	031251A80033005001
		055E2720S51 1000					2K80J3E--	X	26.0		0024	A-E-	031251A 002
		055E2720S51 1000					2K80H3E--	Y	20.0		0024	A-E-	031251A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9C	10B	13A	13B1	13B2	2A/H/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

ROU

Roumanie (République socialiste de)
Romania (Socialist Republic of)
Rumania (República Socialista de)

1625.900K ROU MOSNENI	ROU028E4044N10	BLACK SEA/001 BLACK SEA/001	FCCV	2K80R3E-- X 19.0 ND 2K80J3E-- X 19.0 ND	0024 A-E- 0024 A-E-	250559A80021249001 250559A 002
1628.900K ROU MOSNENI	ROU028E4044N10	BLACK SEA/001 BLACK SEA/001 BLACK SEA/001	FCCV	2K80R3E-- X 19.0 ND 2K80J3E-- X 19.0 ND 2K80H3E-- Y 13.0 ND	0024 A-E- 0024 A-E- 0024 A-E-	250559A80021291001 250559A 002 250559A 003

S

Suède
Sweden
Suecia

2165.400K S GLUMSLOEV	S 012E4855N56	KATTEGAT /001 KATTEGAT /001	FCCR	2K80R3E-- X 25.1 ND 2K80J3E-- X 25.1 ND	0024 A-E- A 0024 A-E- A	280962A80032861001 280962A 002
2168.400K S GLUMSLOEV	S 012E4855N56	KATTEGAT /001 KATTEGAT /001 KATTEGAT /001	FCCR	2K80R3E-- X 25.1 ND 2K80J3E-- X 25.1 ND 2K80H3E-- Y 19.0 ND	0024 A-E- A 0024 A-E- A 0024 A-E- A	280962A80033006001 280962A 002 280962A 003

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)		6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/E/D	ID No.
			4E or (4C + 4D)		5A														
R																			

SEN

**Sénégal (République du)
Senegal (Republic of)
Senegal (República del)**

1631.400K SEN KAOLACK	SEN016W0514N08	ATLANT	/001	FCCV	2K80R3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	230957A80021329001
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	230957A 002
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1415	A-E-	230957A 003
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	230957A 004
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	230957A 005
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	230957A 006
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1415	A-E-	230957A 007
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	230957A 008
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	0809	A-E-	230957A 009
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1112	A-E-	230957A 010
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1415	A-E-	230957A 011
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1718	A-E-	230957A 012
1631.400K SEN S LOUIS	SEN016W3015N59	ATLANT	/001	FCCV	2K80R3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	200576A80021330001
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	200576A 002
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1415	A-E-	200576A 003
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	200576A 004
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	200576A 005
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	200576A 006
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1415	A-E-	200576A 007
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	200576A 008
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	0809	A-E-	200576A 009
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1112	A-E-	200576A 010
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1415	A-E-	200576A 011
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1718	A-E-	200576A 012
1631.400K SEN ZIGUINCHOR	SEN016W1612N35	ATLANT	/001	FCCV	2K80R3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	120661A80021331001
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	120661A 002
		ATLANT	/001		2K80R3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	120661A 003
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	0809	A-E-	120661A 004
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1112	A-E-	120661A 005
		ATLANT	/001		2K80J3E--	X	13.0	ND	1718	A-E-	120661A 006
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	0809	A-E-	120661A 007
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1112	A-E-	120661A 008
		ATLANT	/001		2K80H3E--	Y	13.0	ND	1718	A-E-	120661A 009
		1814.400K SEN DAKAR	SEN017W1714N45	ATLANT	/010	FCCP	2K80R3E--	X	37.0	ND	0820
ATLANT	/010				2K80J3E--	X	37.0	ND	0820	A-E- P	200576A 002
ATLANT	/010				2K80H3E--	Y	37.0	ND	0820	A-E- P	200576A 003

	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

1814.400K SEN S LOUIS

SEN016W3015N59

ATLANT /005
ATLANT /005

FCCV

2K80R3E-- X 13.0 ND
2K80R3E-- X 13.0 ND
2K80R3E-- X 13.0 ND
2K80R3E-- X 13.0 ND
2K80J3E-- X 13.0 ND
2K80J3E-- X 13.0 ND
2K80J3E-- X 13.0 ND
2K80J3E-- X 13.0 ND
2K80H3E-- Y 13.0 ND
2K80H3E-- Y 13.0 ND
2K80H3E-- Y 13.0 ND
2K80H3E-- Y 13.0 ND

0809 A-E-
1112 A-E-
1415 A-E-
1718 A-E-
0809 A-E-
1112 A-E-
1415 A-E-
1718 A-E-
0809 A-E-
1112 A-E-
1415 A-E-
1718 A-E-

031251A80024556001
031251A 002
031251A 003
031251A 004
031251A 005
031251A 006
031251A 007
031251A 008
031251A 009
031251A 010
031251A 011
031251A 012

R 2168.400K SEN

017W1714N45 200
017W1714N45 200
017W1714N45 200

DAKAR

MSCP

2K80R3E-- X 17.0
2K80J3E-- X 17.0
2K80H3E-- Y 17.0

0024 A-E-
0024 A-E-
0024 A-E-

031251A80033007001
031251A 002
031251A 003

- 27 -
MM-RJ/26-F/E/S

TGO

Togolaise (République)

Togolese Republic

Togolesa (República)

1813.000K TGO LOME

TG0001E1206N07 001E1206N07

400 FC

8K00A3E-- Y 20.0 ND

0024 AA--

031251A80024536001

2167.000K TGO M

MMM

ATLANT

MSCP

6K00A3E-- Y 17.0 ND

0024 AA--

031251A80032954001

TUN

Tunisie

Tunisia

Túnez

1821.400K TUN TUNIS

TUN010E0636N49 MEDIT

/003

FCCP

2K80R3E-- X 24.8 ND

0619 A-E-

031251A80024615001

-	1A	B	4A	4B	4C	5A or 5D or (5E+5F)	6	7B	7A	8A	9A	9G	10B	13A	13B1	13B2	2A/B/D	ID No.
R			4E or (4C + 4D)			5A												

TUR

**Turquie
Turkey
Turquia**

1850.000K TUR CANAKKALE	TUR026E2440N08	026E2440N08	250	FCCR	6K00A3E--	Y 21.8	ND	0024	A-E-	P	100653A80024754001
		026E2440N08	250		400HA2B--	Y 21.8	ND	0024	A-E-	P	100653A 002
		026E2440N08	250		100HA1A--	X 21.8	ND	0024	A-E-	P	100653A 003
1850.000K TUR MERSIN	TUR034E3636N49	MEDIT	/010	FCCR	100HA1A--	X 30.0	ND	0024	A-E-	P	110375A80024755001

YUG

**Yugoslavie (République socialiste fédérative de)
Yugoslavia (Socialist Federal Republic of)
Yugoslavia (República Socialista Federativa de)**

R 2160.000K YUG ADRIATIC /003	RIJEKA	MSCO	6K00A3E--	Y 20.0	0024	AA--	031251A80032653001
-------------------------------	--------	------	-----------	--------	------	------	--------------------

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

ARS

**Arabie saoudite (Royaume d')
 Saudi Arabia (Kingdom of)
 Arabia Saudita (Reino de)**

1919	ARS	DAMMAMRADIO 050E06 26N26	FC CP HZG	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 37.0 dBW	ND	050E06 26N26 300 km	1825.0000 kHz	
------	-----	-----------------------------	--------------	---------------------	-----------	------------	----	---------------------	---------------	--

BEL

**Belgique
 Belgium
 Bélgica**

2194	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1818.4000 kHz	152
2195	BEL	OOSTENDE RADIO 002E48 51N11	FC CP OST	0000-2400 DUPLEX	2K99R3E	X 37.0 dBW	ND	002E48 51N11 500 km	1821.4000 kHz	152
1808	BEL	OOSTENDE 002E58 51N15	FC CO OSN	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	002E58 51N15 500 km	1831.0000 kHz	
1810	BEL	BRUGGE 003E15 51N12	FC CO OSB	0000-2400 DUPLEX	304HF1BCN	X 30.0 dBW	ND	003E15 51N12 500 km	1831.0000 kHz	

D

**Allemagne ((République fédérale d')
 Germany (Federal Republic of)
 Alemania (República Federal de)**

1785	D	BAD BRAMSTEDT 009E56 53N56	FC CO DEH	0000-2400 SIMPLEX	150HF1B	X 30.0 dBW	ND	007E30 54N20 150 km	1635.0000 kHz 2000 kHz	
1763	D	NORDDEICH RADIO 007E12 53N38	FC CP	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 30.0 dBW	ND	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	1800.4000 kHz 2000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Danemark Denmark Dinamarca										
2055	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1804.4000 kHz	
2056	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1807.4000 kHz	
2057	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1811.4000 kHz	
2058	DNK	BLAAVAND 008E07 55N33	FC CP OXB	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	008E07 55N33 350 km	1814.4000 kHz	
France Francio										
1869	F	LE CONQUET 004W44 48N20	FC CP FFU	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	004W44 48N20 1200 km	1807.4000 kHz	1278
1877	F	QUIMPERLE 003W30 47N52	FC CP FF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	003W30 47N52 500 km	1807.4000 kHz	1280
1884	F	ARCACHON 001W10 44N39	FC CP FFC	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 34.8 dBW	ND	001W10 44N39 1200 km	1821.4000 kHz	1284
1891	F	GRASSE 006E55 43N40	FC CP FF	0000-2400 DUPLX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	006E55 43N40 500 km	1835.4000 kHz	1285

DNK

F

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
Finlande Finland Finlandia										
426	FNL	HANKO 022E57 59N50	FC CP OFI	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	022E57 59N50 500 km	1846.4000 kHz 1700 kHz	
427	FNL	HANKO 022E57 59N50	FC CP OFI	0000-2400 DUPLEX	2K70J3E	X 37.0 dBW	ND	022E57 59N50 500 km	1849.4000 kHz 1700 kHz	

G

**Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord
 United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
 Reino Unido de Gran Bretana e Irlanda del Norte**

180	G	HARTLAND COASTGUARD 004W28 50N59	FC OT HARTLAND	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	004W28 50N59 180 km	1627.5000 kHz	410
210	G	LUNDY SOUTH LSTN 004W39 51N09	FC OT LUNDYSOU	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W39 51N09 150 km	1627.5000 kHz	411
199	G	COQUET LSTN 001W32 55N20	FC OT COQUET	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001W32 55N20 150 km	1632.5000 kHz	411
202	G	FLATHOLM LSTN 003W07 51N22	FC OT FLATHOLM	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003W07 51N22 150 km	1632.5000 kHz	411
204	G	HELWICK LSTN 004W25 51N30	FC OT HELWICK	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	004W25 51N30 150 km	1632.5000 kHz	411
209	G	LONGSTONE LSTN 001W36 55N38	FC OT LONGSTON	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	001W36 55N38 150 km	1632.5000 kHz	411
213	G	OUTER GABBARD LSTN 002E04 51N59	FC OT OUTERGAB	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	002E04 51N59 150 km	1632.5000 kHz	411
216	G	SCARWEATHER LSTN 003W56 51N26	FC OT SCAREWEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 20.0 dBW	ND	003W56 51N26 150 km	1632.5000 kHz	411

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
221	G	SWANSEA COASTGUARD 003W58 51N34	FC OT SWANSEA	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	003W58 51N34 180 km	1632.5000 kHz	411
222	G	THAMES COASTGUARD 001E17 51N51	FC OT THAMES	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 24.0 dBW	ND	001E17 51N51 180 km	1632.5000 kHz	411
173	G	WICK RADIO 003W06 58N26	FC CP WICK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	003W06 58N26 320 km	1828.4000 kHz	395
156	G	NITON RADIO 001W18 50N35	FC CP NITON	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W18 50N35 320 km	1832.4000 kHz 2000 kHz	395
140	G	CULLERCOATS RADIO 001W28 55N04	FC CP CULLERCO	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001W28 55N04 320 km	1842.4000 kHz 2000 kHz	395
158	G	NORTH FORELAND RADIO 001E25 51N22	FC CP NORTHFOR	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	001E25 51N22 120 km	1846.4000 kHz 2000 kHz	395

GRC

**Grèce
Greece
Grecia**

1983	GRC	KERKYRA 019E54 39N37	FC CP SVK41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 33.0 dBW	ND	019E54 39N37 370 km	1801.4000 kHz	1300
1989	GRC	CHIOS 026E08 38N19	FC CP SVX41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	026E08 38N19 370 km	1818.4000 kHz	1300
1990	GRC	CHIOS 026E08 38N19	FC CP SVX42	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	026E08 38N19 370 km	1821.4000 kHz	1300
1987	GRC	RHODOS 028E12 36N26	FC CP SVR41	0000-2400 DUPLEX	2K70J3EJN	X 26.0 dBW	ND	028E12 36N26 370 km	1825.4000 kHz	1300

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

HOL

**Pays-Bas (Royaume des)
 Netherlands (Kingdom of the)
 Países Bajos (Reino de los)**

438	HOL	VLISSINGEN 003E37 51N27	FC CP	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3EJN	X 26.0 dBW	ND	003E37 51N27 100 km	1628.9000 kHz	
-----	-----	----------------------------	-------	----------------------	-----------	------------	----	---------------------	---------------	--

**Italie
 Italy
 Italia**

787	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1633.4000 kHz	
788	I	NAPOLI RADIO 014E14 40N50	FC CP IQH	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	014E14 40N50 400 km	1633.4000 kHz	
783	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1800.4000 kHz	
784	I	MESSINA RADIO 015E33 38N11	FC CP IDF	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	015E33 38N11 400 km	1800.4000 kHz	
799	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1804.4000 kHz	
800	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1804.4000 kHz	
801	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1807.4000 kHz	
802	I	PORTO TORRES RADIO 008E23 40N50	FC CP IZN	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	008E23 40N50 400 km	1807.4000 kHz	
815	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1809.4000 kHz	

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

FRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
816	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1809.4000 kHz	
817	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1812.4000 kHz	
818	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1812.4000 kHz	
825	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1846.4000 kHz	
826	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1846.4000 kHz	
819	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1849.4000 kHz	
820	I	TRAPANI RADIO 012E30 38N01	FC CP IQM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	012E30 38N01 400 km	1849.4000 kHz	
827	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80R3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1849.4000 kHz	
828	I	TRIESTE RADIO 013E46 45N40	FC CP IQX	0000-2400 DUPLEX	2K80J3E	X 30.0 dBW	ND	013E46 45N40 400 km	1849.4000 kHz	
Irlande										
Ireland										
Irlanda										
574	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 370 km	1825.4000 kHz	
575	IRL	VALENTIA 010W21 51N56	FC CP EJK	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	010W21 51N56 370 km	1828.4000 kHz	
577	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 370 km	1839.4000 kHz	
578	IRL	MALIN HEAD 007W21 55N22	FC CP EJM	0000-2400 DUPLEX	2K80J3EJN	X 30.0 dBW	ND	007W21 55N22 370 km	1842.4000 kHz	

IRL

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
						Norvège Norway Noruega				
1731	NOR	HAMMERFEST 021E00 70N02	FC CP LGI	0800-1800 DUPLX	3K00J3E	X 27.0 dBW	ND	021E00 70N02 370 km	1803.0000 kHz	
						Portugal				
592	POR	OLHAO 007W50 37N02	FC CP CUN 518	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	007W50 37N02 200 km	1848.0000 kHz	128
593	POR	MATOSINHOS 008W45 41N12	FC CP CUN 512	0000-2400 SIMPLEX	2K70J3EJN	X 17.0 dBW	ND	008W45 41N12 200 km	1848.0000 kHz	129
						Qatar (Etat du) Qatar (State of) Qatar (Estado de)				
18	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	
19	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80H3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	
20	QAT	DOHA 051E35 25N45	FC CP A7QD	0000-2400 SIMPLEX	2K80R3E	X 33.0 dBW	ND	051E35 25N45 600 km	1849.0000 kHz	

- 35 -
MM-RJ/26-F/E/S

REQUIREMENTS FOR TRANSMITTING COAST STATIONS OF THE MARITIME MOBILE SERVICE

 THE FREQUENCY-IN-USE IS IN THE BAND 1625-1635 OR 1800-1850 OR 2160-2170 kHz.

IFRB NO.	COU ADM	TRANSMITTING-STATION COORDINATES	CL. NAT. CALL-SIGN	OP-HOURS OP-MODE	EMISSION	POWER ANT-GAIN	AZIMUTH BEAM-WIDTH	SERVICE AREA	FREQUENCY-IN-USE PREFERRED-BAND	REMARK
----------	---------	----------------------------------	--------------------	------------------	----------	----------------	--------------------	--------------	---------------------------------	--------

REU

Réunion (Département français de la)
Reunion (French Department of)
Reunión (Departamento francés de la)

2066	REU F	S DENIS 055E36 20S54	FC CP FFD	0000-2400 SIMPLEX	2K80J3E	X 33.0 dBW	ND	055E27 20S51 800 km	1814.4000 kHz	148
------	----------	-------------------------	--------------	----------------------	---------	------------	----	---------------------	---------------	-----

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 27-F
20 février 1985
Original: anglais

Note du Secrétaire général

CONSIDERATIONS SOUMISES PAR LES ETATS-UNIS D'AMERIQUE

A la demande de l'Administration des Etats-Unis, je transmets à la Conférence le document ci-annexé pour son information.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe: 1

ANNEXE

CONSIDERATIONS SOUMISES PAR LES ETATS-UNIS D'AMERIQUE

L'Administration des Etats-Unis d'Amérique envoie ses meilleurs voeux de succès à la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1. L'Administration des Etats-Unis voudrait en profiter pour attirer l'attention de la Conférence sur un certain nombre de considérations dont il conviendrait de tenir compte au cours des travaux de planification pour la Région 1, la bande 1 605 - 1 705 kHz devant être planifiée dans la Région 2 pour la radiodiffusion à modulation d'amplitude.

Dans le cas de la Région 1, la Conférence doit établir des plans pour permettre au service mobile maritime d'utiliser les bandes de fréquences comprises entre 1 606,5 et 1 625 kHz et entre 1 635 et 1 800 kHz. En 1986, se tiendra la première session d'une Conférence administrative régionale des radiocommunications qui devra établir les bases techniques d'un plan pour le service de radiodiffusion dans la bande 1 605 - 1 705 kHz dans la Région 2. La seconde session de cette nouvelle conférence se tiendra en 1988 et devra élaborer le plan d'exploitation de la radiodiffusion à modulation de fréquence dans la Région 2.

Nous nous trouvons dans une situation telle que deux Régions de l'UIT devront élaborer des plans de fréquences différents pour différents services ayant chacun le même statut et fonctionnant à égalité de droits. De plus, le CCIR n'a encore ni achevé ses travaux ni mis au point les critères de partage indispensables, mais l'on reconnaît qu'il y a possibilité de brouillages préjudiciables entre ces services - comme l'indique le rapport soumis à la Conférence par la Commission d'études 8 du CCIR.

Cela étant, il semblerait approprié que les deux Régions 1 et 2 adoptent - dans le cadre de leurs plans respectifs - les critères techniques ou d'exploitation nécessaires pour interdire - dans la mesure du possible - toute possibilité de brouillage préjudiciable aux services prévus dans l'autre Région. Il semblerait également approprié que tous accords associés aux plans régionaux contiennent les méthodes de procédure ou réglementaires à mettre en oeuvre en cas de brouillages préjudiciables entre services et entre régions. Enfin, la conférence de la Région 1 pourrait vouloir demander au CCIR d'accélérer ses travaux et de recommander des critères de partage appropriés entre les services en cause et prendre note de la nécessité éventuelle pour les Membres des Régions 1 et 2 d'étudier ces problèmes plus à fond lors d'une future Conférence administrative des radiocommunications appropriée.

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général

DEMANDES D'ADMISSION PRESENTÉES PAR DES
ORGANISATIONS INTERNATIONALES

1. En accord avec le Conseil d'administration et conformément aux numéros 349 et 372 de la Convention, des notifications relatives à la convocation de la Conférence ont été adressées à celles des organisations internationales qui paraissaient susceptibles d'avoir intérêt à envoyer des observateurs pour participer à la Conférence.
2. Des demandes formelles d'admission à la Conférence ont été reçues de :
 - Comité international radio-maritime (CIRM)
 - Commission électrotechnique internationale (CEI)
 - Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)
 - Union internationale des radio-amateurs (IARU)
3. En application des dispositions du numéro 351 de la Convention, il appartient à la Conférence de décider si ces organisations peuvent être admises à participer à ses travaux à titre consultatif.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 29(Rev.1)-F
28 février 1985
Original : anglais

Note du Secrétaire général

PERTE DU DROIT DE VOTE

Selon les dispositions de la Convention de Nairobi (1982) :

1) Les Membres non signataires de la Convention qui n'y ont pas adhéré n'ont pas qualité pour voter aux Conférences*);

2) Lorsqu'un Membre est en retard dans ses paiements à l'Union, il perd son droit de vote tant que le montant de ses arriérés est égal ou supérieur au montant des contributions à payer par ce Membre pour les deux années précédentes (voir numéro 117 de la Convention).

Actuellement, pour l'une ou l'autre des raisons indiquées ci-dessus, et jusqu'à ce que leur situation ait été régularisée, les Membres suivants de la Région 1 n'ont pas le droit de vote :

Pays	en retard dans le paiement de ses contributions	non signataires n'ayant pas adhéré à la Convention
BURUNDI (République du)	x	
CAP-VERT (République du)	x	
CENTRAFRICAINE (République)	x	
COMORES (République fédérale islamique des)	x	x
DJIBOUTI (République de)		x
EMIRATS ARABES UNIS		x
GAMBIE (République de)	x	
GUINEE (République de)	x	
GUINEE-BISSAU (République de)	x	x
GUINEE EQUATORIALE (République de)	x	
LIBERIA (République du)	x	x

*) Conformément au numéro 178 de la Convention, ce n'est qu'à l'expiration d'une période de deux ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la Convention qu'un gouvernement signataire qui n'a pas déposé d'instrument de ratification n'a plus qualité pour voter.

Pays	en retard dans le paiement de ses contributions	non signataires n'ayant pas adhéré à la Convention
MAURICE		x
MAURITANIE (République islamique de)	x	
OUGANDA (République de l')	x	
SIERRA LEONE	x	x
SOUDAN (République démocratique du)	x	
TCHAD (République du)	x	
ZAMBIE (République de)	x	

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Note du Secrétaire général

PERTE DU DROIT DE VOTE

Selon les dispositions de la Convention de Nairobi (1982) :

1) Les Membres non signataires de la Convention qui n'y ont pas adhéré n'ont pas qualité pour voter aux Conférences*);

2) Lorsqu'un Membre est en retard dans ses paiements à l'Union, il perd son droit de vote tant que le montant de ses arriérés est égal ou supérieur au montant des contributions à payer par ce Membre pour les deux années précédentes (voir numéro 117 de la Convention).

Actuellement, pour l'une ou l'autre des raisons indiquées ci-dessus, et jusqu'à ce que leur situation ait été régularisée, les Membres suivants de la Région 1 n'ont pas le droit de vote :

Pays	en retard dans le paiement de ses contributions	non signataires n'ayant pas adhéré à la Convention
BURUNDI (République du)	x	
CAP-VERT (République du)	x	
CENTRAFRICAINE (République)	x	
COMORES (République fédérale islamique des)	x	x
DJIBOUTI (République de)		x
EMIRATS ARABES UNIS		x
GAMBIE (République de)	x	
GUINEE (République de)	x	
GUINEE-BISSAU (République de)	x	x
GUINEE EQUATORIALE (République de)	x	
LIBERIA (République du)	x	x
MADAGASCAR (République démocratique de)	x	

*) Conformément au numéro 178 de la Convention, ce n'est qu'à l'expiration d'une période de deux ans à compter de la date d'entrée en vigueur de la Convention qu'un gouvernement signataire qui n'a pas déposé d'instrument de ratification n'a plus qualité pour voter.

Pays	en retard dans le paiement de ses contributions	non signataires n'ayant pas adhéré à la Convention
MAURICE		x
MAURITANIE (République islamique de)	x	
OUGANDA (République de l')	x	
SIERRA LEONE	x	x
SOUDAN (République démocratique du)	x	
TCHAD (République du)	x	
ZAMBIE (République de)	x	

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Note du Secrétaire général

INVITATIONS

1. Membres de l'Union

Les invitations à envoyer une délégation à la Conférence ont été adressées aux Membres de la Région 1 (à l'exception de la République sudafricaine) le 27 février 1984. Le même jour les autres Membres ont été informés de la tenue de la Conférence.

Dans l'annexe au présent document, il est fait état des réponses reçues à ce jour.

2. Nations Unies, institutions spécialisées

Le 3 avril 1984, une invitation à envoyer des observateurs à la Conférence a été adressée aux Nations Unies*) et aux institutions spécialisées suivantes :

- Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)**)
- Organisation maritime internationale (OMI)*)
- Organisation météorologique mondiale (OMM)

3. Organisations régionales de télécommunication (article 32 de la Convention)

Le 3 avril 1984, des invitations à envoyer des observateurs à la Conférence ont été adressées aux organisations régionales de télécommunication suivantes :

- Union africaine des postes et télécommunications (UAPT)
- Union arabe des télécommunications (UAT)
- Union panafricaine des télécommunications (UPAT)

*) A répondu qu'il ne lui serait pas possible de participer

**) A accepté l'invitation

R.E. BUTLER
Secrétaire général

Annexe : 1

ANNEXE

PAYS AYANT ANNONCE LEUR PARTICIPATION A LA CONFERENCE

(Etat au 22 février 1985)

Albanie (République populaire socialiste d')	Ethiopie
Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	Finlande
Allemagne (République fédérale d')	France
Angola (République populaire d')	Gabonaise (République)
Arabie saoudite (Royaume d')	Ghana
Autriche	Grèce
Bahreïn (Etat de)	Hongroise (République populaire)
Belgique	Iraq (République d')
Bénin (République populaire du)	Irlande
Bulgarie (République populaire de)	Islande
Cameroun (République du)	Israël (Etat d')
Cap Vert (République du)	Italie
Chypre (République de)	Kenya (République du)
Congo (République populaire du)	Libéria (République du)
Côte d'Ivoire (République de)	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste)
Danemark	Madagascar (République démocratique de)
Egypte (République arabe d')	Malte (République de)
Emirats arabes unis	Maroc (Royaume du)
Espagne	Monaco
	Mozambique (République populaire du)

Norvège	Soudan (République démocratique du)
Oman (Sultanat d')	Suède
Pays-Bas (Royaume des)	Suisse (Confédération)
Pologne (République populaire de)	Tanzanie (République-Unie de)
Portugal	Tchad (République du)
Qatar (Etat du)	Tchécoslovaque (République socialiste)
République démocratique allemande	Tunisie
Roumanie (République socialiste de)	Turquie
Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord)	Union des Républiques socialistes soviétiques
Sao Tomé-et-Principe (République démocratique de)	Yougoslavie (République socialiste fédérative de)
	Zimbabwe (République du)

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

**CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES
UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES
DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME**

GENÈVE,

MARS 1985

EUROP

Document 1017-F

25 février 1985

Original : anglais

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 31-F ✓

25 février 1985

Original : anglais

Note du Secrétaire général

LOGICIEL POUR LA CARR MM-RL ET POUR LA CARR EMA

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences, je transmets ci-joint le rapport de l'IFRB pour information aux participants aux Conférences.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

Annexe : 1

ANNEXE

RAPPORT DE L'IFRB RELATIF AU
LOGICIEL POUR LA CARR MM-R1 ET POUR LA CARR EMA

1. Introduction

1.1 Lors de ses travaux préparatoires pour les CARR MM-R1 et CARR EMA-R1, l'IFRB a estimé que si les principaux critères de planification pour ces Conférences ont été envisagés lors des travaux préparatoires à ces Conférences prévus dans la Résolution N° 704 (MOB-83) et dans la Recommandation N° 602 (Rév. MOB-83), aucune méthode de planification n'a été mise au point pour permettre l'établissement des Plans d'assignation de fréquences en fonction des besoins soumis.

1.2 Le Comité a donc demandé à toutes les administrations de la Région 1 de l'informer des programmes informatiques élaborés à cet effet. Une seule administration a fourni les programmes demandés et les a ensuite proposés aux Conférences.

1.3 Le Comité a utilisé cette méthode de planification pour ses travaux préparatoires et conçu les programmes et interfaces correspondants pour adapter le programme de l'Administration suédoise à l'ordinateur Siemens. Il a également révisé ses Normes techniques pour tenir compte des plus récentes données disponibles.

1.4 Ce document vise à décrire les divers éléments du système logiciel obtenus, qui peuvent être utilisés par les deux Conférences CARR MM-R1 et CARR EMA-R1. La Figure 1 donne une vue d'ensemble de ce système. Il se compose essentiellement de trois éléments : le programme de saisie des données, le programme de planification et le programme d'analyse des incompatibilités. Il convient d'observer que le programme de saisie des données et le programme d'analyse des incompatibilités qui ont été mis au point par l'IFRB peuvent fonctionner indépendamment du programme de planification.

2. Programme de saisie des données

Le programme de saisie des données vise à mettre à jour le fichier des besoins. Le programme utilitaire Siemens IFG sert à faire apparaître des écrans formatés sur terminaux Siemens normaux. Les programmes utilitaires d'impression du fichier des besoins ou d'extraction d'éléments de ce fichier font aussi partie du système de saisie des données, bien qu'il s'agisse de programmes séquentiels.

3. Extraction d'assignations du MRF

Les assignations inscrites dans le MRF dont il faut tenir compte pour l'élaboration du Plan sont extraites dans un fichier à deux dimensions par un logiciel qui fait partie du système de gestion des fréquences de l'IFRB (FMS). Le fichier à deux dimensions est traité au moyen d'un programme TEX16; ce programme, qui fait partie des programmes d'examen technique normaux de l'IFRB décode la classe d'émission et trouve des points de réception appropriés dans les zones considérées.

4. Programme d'analyse des incompatibilités

4.1 Le programme d'analyse des incompatibilités est fondé sur le programme d'examen technique de l'IFRB, qui a été modifié pour permettre des calculs de brouillage dans les deux sens. Ce programme est décrit à l'Annexe 1.

4.2 Le fichier de sortie de TEX16 est converti en fichiers de calcul pour le programme d'analyse et pour le programme de planification au moyen respectivement des programmes MM17 et MM27. Pendant le passage de ces deux programmes, il est possible d'éliminer du fichier de calcul les assignations qui, pour une raison ou pour une autre, ne sont pas prises en considération (par exemple celles qui seront remplacées par de nouvelles assignations conformes au nouveau Plan). Les critères de sélection sont fondés sur la bande de fréquences, la classe de la station, la région et le pays.

4.3 Les interfaces entre le programme d'analyse des incompatibilités et le reste du logiciel sont décrites au paragraphe 4.4 et illustrées par la Figure 1.

4.4 Avant de passer le programme d'analyse, il faut mettre à jour le fichier des besoins en introduisant les fréquences assignées au cours de l'exercice de planification (voir le paragraphe 5.3). Le programme MM19 transforme le fichier des besoins en un fichier de calcul approprié au programme d'analyse en ce qui concerne les besoins qui ont fait l'objet d'une assignation de fréquence. Le format de ce fichier de calcul est identique à celui du fichier de calcul des assignations du MRF.

4.5 La mise en oeuvre du programme d'analyse avec le fichier de calcul des besoins et le fichier de calcul des assignations du MRF permet d'identifier les incompatibilités entre ces deux groupes d'assignations.

4.6 Le passage du programme d'analyse avec seulement le fichier des besoins permet de recenser les incompatibilités entre assignations figurant dans le Plan.

5. Programme de planification

5.1 On trouvera une description du programme de planification dans le Document 24/1013 de l'Administration suédoise. Le Comité, qui a supposé que les Conférences adopteront ce programme, a élaboré les interfaces nécessaires entre ce programme et le reste du logiciel. Si les Conférences décident de modifier la méthode de planification, il faudra tenir compte du délai nécessaire à l'IFRB pour mettre au point le logiciel modifié.

5.2 Le fichier des besoins est transformé en un fichier de cartes-questionnaires par le programme MM28. Le système de planification contient un programme de sélection qui peut servir à prélever une série de besoins pour lesquels des fréquences seront trouvées au cours d'un passage donné du programme - soit en mode par lots, soit en mode interactif.

5.3 Lorsqu'une fréquence a été trouvée pour un besoin, le programme de planification met à jour le fichier des assignations existant (EXI27, Figure 1), en sorte qu'il est tenu compte de cette station dans la recherche ultérieure d'une fréquence pour un autre besoin. L'information sur les fréquences découvertes dans le fichier EXI27 sert également à mettre à jour le fichier des besoins à l'aide du programme MM29. Cette mise à jour répond à un double but: permettre d'imprimer le Plan en utilisant pour les fréquences planifiées le format déjà utilisé pour la publication des besoins, et créer un fichier de calcul utilisable dans le programme d'analyse à partir du fichier des besoins.

6. Résultats du programme d'analyse des incompatibilités

Les résultats du programme d'analyse des incompatibilités sont présentés dans trois listes différentes :

- a) une liste des assignations du Plan qui sont brouillées par des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences. Cette liste donnera les résultats des brouillages causés à des stations figurant dans le Plan. Si le Plan n'est pas modifié pour éliminer ces brouillages, le Comité considérera que les brouillages ont été acceptés par les administrations en cause. A cet égard, une attention particulière devra être accordée aux assignations du Plan concernant des administrations non présentes aux Conférences;
- b) une liste des assignations du Fichier de référence international des fréquences qui subissent des brouillages d'assignations du Plan. Les assignations du Plan seront identifiées, étant entendu qu'au moment de leur notification elles pourront faire l'objet d'une conclusion défavorable;
- c) une liste des incompatibilités entre assignations du Plan.

7. Normes techniques de l'IFRB

Le Comité a récemment effectué des études pour réviser ses Normes techniques en fonction des plus récentes données disponibles. A la suite de ces études, il a conservé la norme TSA-3 (discrimination des récepteurs) et apporté aux normes TSA-1 (Rapport de protection RF), TSA-2 (Champ minimum à protéger) et TSA-5 (Valeurs de champ dans les bandes comprises entre 9 et 3 900 kHz) des modifications applicables provisoirement, jusqu'à ce que le CCIR ait terminé ses travaux sur les questions connexes et fournisse à l'IFRB les données qui lui sont nécessaires pour poursuivre son réexamen des Normes techniques.

On trouvera à l'Annexe 2 au présent document les Normes techniques révisées, pour ce qui concerne les bandes et services que devra examiner la Conférence.

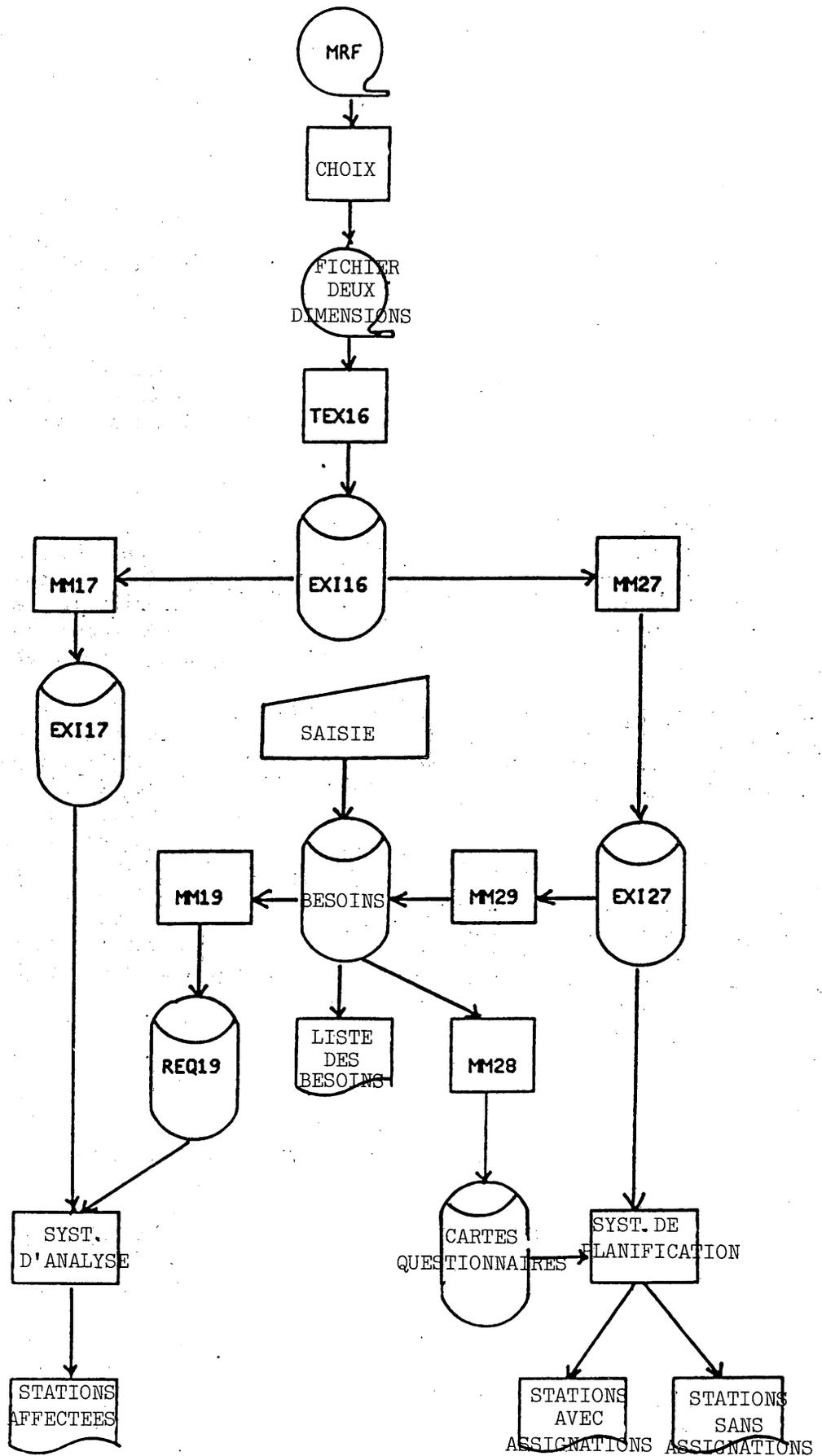


FIGURE 1

Annexe 1

Programme d'analyse MM51

1. Objet du programme

Le programme MM51 a pour objet l'analyse des incompatibilités entre les assignations de fréquence pour des besoins à faire figurer dans les plans des Conférences CARR-MM-R1 et CARR-EMA-R1 d'une part, et les assignations du MRF du Fichier de référence, qui doivent être prises en considération en vertu du numéro 1241 ou 1242 du Règlement des radiocommunications, d'autre part. Par souci de commodité, ces deux groupes d'assignations seront appelés ci-après respectivement assignations du Plan et assignations MRF. Le programme peut aussi analyser les incompatibilités entre assignations du Plan, au moyen des critères techniques adoptés par la Conférence qui pourront différer de ceux qu'utilise l'IFRB, à condition toutefois que la Conférence adopte ces critères au tout début de ses travaux.

2. Choix des assignations MRF à protéger

Le choix des assignations MRF à protéger se fait en deux étapes. La première consiste à extraire toutes les assignations du Fichier de référence dans les bandes de fréquences à planifier et à les convertir au format de fichier dit "à deux dimensions" qui est celui utilisé pour les programmes d'examen technique. A ce stade, une liste de toutes les assignations choisies dans le format en colonnes de la Liste internationale des fréquences peut être produite.

La seconde étape de sélection a lieu au moment de la création du fichier de calcul des assignations existantes. Au cours de cette étape, il est possible de faire un choix fondé sur la fréquence, le pays, la classe de la station et la région. Pour le choix final, le programme utilise un fichier directeur. Chaque fichier spécifie l'inclusion ou l'exclusion d'une catégorie particulière d'assignations. Le choix des catégories est défini par la spécification de l'intervalle de fréquence, de la classe de la station, de la Région de l'UIT et du pays. Si un pays est spécifié, il a le pas sur une région. Il est, par exemple, possible d'exclure des assignations d'un service permis de la Région 1 mais d'inclure des assignations de ce service dans les pays où il est défini comme un service primaire par un renvoi du Tableau d'attribution des bandes de fréquences.

3. Méthode de calcul

3.1 Normes techniques

Le programme est fondé sur les règles de procédure de l'IFRB pour l'examen technique et sur les normes techniques A-1, A-2, A-3 et A-5 de l'IFRB (version de 1985).

3.2 Détermination des points de réception pour les assignations MRF

La détermination des points de réception appropriés où les champs utile et brouilleur seront calculés est l'une des étapes les plus importantes pour le calcul des incompatibilités. En ce qui concerne les assignations du Fichier de référence, il existe cinq façons de décrire le point ou la zone de réception. On indique ci-dessous comment le programme traite ces différents cas.

3.2.1 Point fixe

Il s'agit du cas de communication de point à point dans le service fixe. Le programme calcule le champ utile pendant le jour et pendant la nuit au point fixe de réception et le compare avec le champ minimum que donne la norme technique A-2. Le rapport signal/brouillage pour le jour et pour la nuit est calculé seulement si le champ utile pendant la période considérée est supérieur au champ minimum pour cette période.

3.2.2 Réseaux du service fixe type zone (ZN)

Il s'agit du cas où un groupe de stations d'un pays travaillent sur une fréquence et communiquent entre elles. Le programme utilise les coordonnées de l'émetteur d'autres stations du réseau (jusqu'à cinq), considérées comme représentatives des points de réception d'une station quelconque du réseau. Le programme traite ces points exactement de la même manière que les autres points fixes (voir 3.2.1).

3.2.3 Zones circulaires

La zone est définie par le centre et le rayon d'un cercle. Pour calculer le rapport de protection le programme détermine les coordonnées d'un point à la périphérie du cercle et dans la direction de l'émetteur brouilleur. Il s'agit là, bien entendu, du point le plus exposé. Pour les radiophares fonctionnant dans la bande de fréquences 130 - 535 kHz, le programme suppose que le champ utile à ce point est égal au champ minimum indiqué aux numéros 2857, 2858 et 2862 à 2864 du Règlement des radio-communications. Pour les autres stations, le programme calcule le champ utile pendant le jour et pendant la nuit à ce point et le compare avec le champ minimum. Si le champ utile est inférieur au champ minimum, le rayon est réduit jusqu'à ce que le champ utile soit égal au champ minimum. Cette opération est faite séparément pour le jour et pour la nuit. Le champ brouilleur est calculé pour le jour et pour la nuit aux points de réception qui ont été déterminés respectivement pour le jour et pour la nuit. Dans la plupart des cas, le centre du cercle coïncide avec l'emplacement de l'émetteur mais ce n'est pas toujours le cas. Si ce n'est pas le cas, et si la station est un radiophare fonctionnant dans la bande de fréquences 130 - 535 kHz, le programme calcule la portée effective comme étant la somme de la distance entre l'émetteur et le centre du cercle. En effet, pour ces stations, le calcul repose sur la portée et non sur la puissance notifiée. (En pareils cas, la portée réelle est signalée par un * dans les résultats imprimés.)

3.2.4 Zones standards définies

Il existe plusieurs zones standards définies, par exemple les zones maritimes. Pour toutes les zones qui sont utilisées dans les bandes au-dessous de 28 MHz, des points de calcul ont été déterminés et mémorisés dans un fichier. Si la caractéristique de champ minimum n'est pas observée au point de calcul, le programme calcule les coordonnées d'un point dans la même direction mais à une moindre distance, de sorte que le champ utile au point de calcul soit égal au champ minimum. Cela implique qu'un point de calcul différent peut être utilisé de jour et de nuit. Le programme calcule le champ brouilleur aux points de calcul déterminés de cette façon.

3.2.5 Zones définies par plusieurs points (jusqu'à six)

Les zones définies par plusieurs points (jusqu'à six) sont traitées presque de la même manière que les zones standards définies. La seule différence tient au fait qu'il est inutile de chercher les points de calcul dans un fichier distinct, puisque les points qui définissent la zone peuvent être utilisés directement.

3.3 Détermination de points de réception pour les assignations du Plan

Pour les assignations du Plan, il n'existe que deux façons de décrire la zone de réception: zone circulaire ou zone définie par plusieurs points (jusqu'à six). Le traitement est le même que pour les assignations MRF.

3.4 Calcul du champ

Le programme calcule le champ utile et le champ brouilleur à midi et à minuit par interpolation dans les Tableaux TSA-5. Le rapport signal/brouillage calculé est comparé avec le rapport de protection (limite TSA-1 inférieure) pour déterminer si les résultats doivent ou non être imprimés.

Annexe 2

1. TSA-1

Révision partielle de la norme TSA-1 (Rapport de protection RF)
pour application aux activités préparatoires de l'IFRB
pour les CARR MM-R1 et CARR EMA

Pour les calculs de brouillage que doit faire l'IFRB en prévision de la CARR MM-R1 (1985), et de la CARR EMA-R1 (1985), on utilisera les valeurs ci-après du rapport de protection RF (dB, puissance de crête*):

Type de transmission		Bande de fréquences (kHz)		
		283,5 - 526,5	1 606,5 - 2 160	
Télégraphie, réception auditive		8 (3 - 7)	11 (5 - 10)	
Télégraphie, réception auditive Météo, presse		9 (3 - 8)	13 (5 - 12)	
Télégraphie, réception automatique, sans correction d'erreurs		11 (6 - 10)	17 (10 - 16)	
Télégraphie, réception automatique, avec correction d'erreurs		8 (6 - 7)	12 (7 - 11)	
Phototélégraphie, télécopie		19 (14 - 18)	24 (16 - 23)	
Téléphonie	pas pour connexion au réseau public	DBL et BLU, porteuse (CO) complète	18 (15 - 17)	21 (17 - 20)
		BLU, porteuse réduite ou (CO) supprimée, BLI	12 (9 - 11)	15 (11 - 14)
	pour connexion au réseau public	DBL et BLU, porteuse (CP) complète	31 (26 - 30)	34 (28 - 33)
		BLU, porteuse réduite ou (CP) supprimée, BLI	25 (20 - 24)	28 (22 - 27)
Radiobalises		15	15	

*) Remarque 1: L'Appendice de la norme TSA-1 contient les facteurs de conversion pour les puissances notifiées comme puissances moyennes ou puissances porteuses.

Annexe 2 (suite)

Appendice de la norme TSA-1

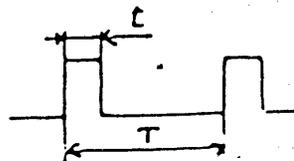
Facteurs de conversion pour différents types de puissance notifiée

Crête d'émission	Type de puissance notifiée	Conversion *)	
		moyenne/ crête	crête/ moyenne
NON	Z	0	0
A1A	X	-	-3
A1B	X	-	-3
A1C	X	-	-3
A2A	Y	+4	-
A2B	Y	+4	-
A2N	Y	+4	-
H2A	Y	+3	-
H2B	Y	+3	-
H2N	Y	+3	-
D2A	Y	+3	-
R2B	X	-	-3
J2B	X	-	-3
A3E (BC)	Z	+6	0
A3E	Y	+4 (4-6)	-
H3E	Y	+4 (3-6)	-
R3E	X	-	-4 (4-10)
J3E	X	-	-4 (4-10)
A3C	Y	+4	-
R3C	X	-	0
J3C	X	-	0
A7B	Y	+4	-
H7B	Y	+4	-
R7C	X	-	-4 (3-6)
J7C	X	-	-4 (3-6)
B7B	X	-	-4
B8E	X	-	-4 (3-13)
B8C	X	-	0
A9X	Y	+6	-
B9X	X	-	-4 (3-10)
J9X	X	-	-4 (3-10)
B9W	X	-	-4
F, G/1, 2, 3, 7, X/ B, C, D, X	Y	0	-
P, L, M, X/ any	X	-	$10 \log \frac{t}{T}$ **) $\frac{t}{T}$
K2B	X	-	$10 \log \frac{t}{T}$
K3E	X	-	$10 \log \frac{t}{T}$

Remarques:

*) Lorsque entre parenthèses figurent plusieurs chiffres, ces chiffres se rapportent à différentes conditions de modulation des signaux (par exemple, texte bien lu au lieu de signal modulant sinusoïdal pour une modulation de porteuse 100%) (voir CCIR, Recommandation 326-4).

**) En cas de modulation par impulsions:



VALEUR DU DEGRE DE BRUIT EN FONCTION DE LA LATITUDE ET DE LA LONGITUDE DU LIEU DE RECEPTION
 NOISE GRADE FIGURES ACCORDING TO LATITUDE AND LONGITUDE OF RECEIVING POINT
 VALORES DEL GRADO DE RUIDO EN FUNCION DE LA LATITUD Y DE LA LONGITUD DEL LUGAR DE RECEPCION

TSA-2(1984)

période : DECEMBRE - JANVIER - FEVRIER
 period : DECEMBER - JANUARY - FEBRUARY
 periodo : DICIEMBRE - ENERO - FEBRERO

DC

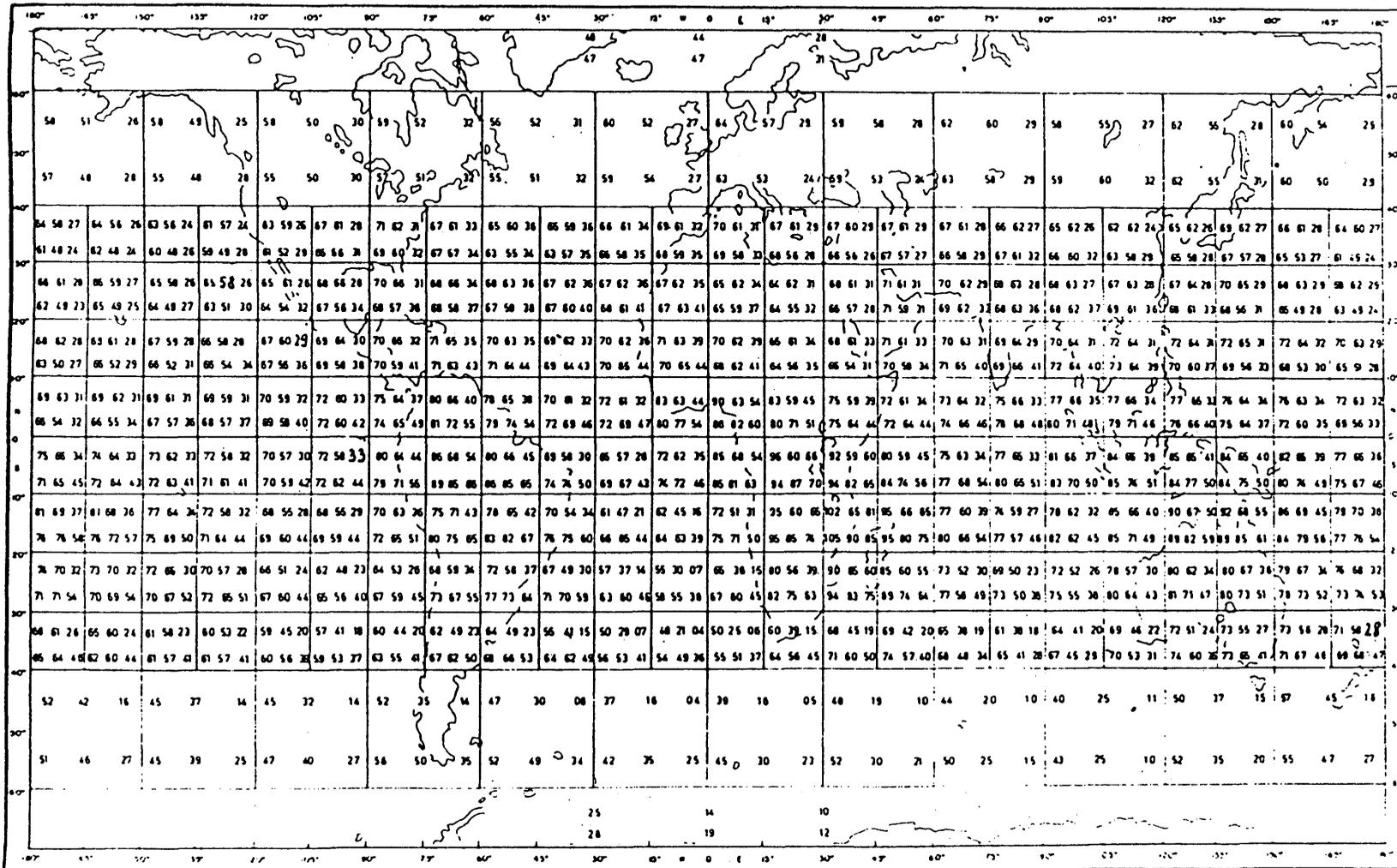
①

DC

2. TSA-2

Annexe 2 (suite)

EMA/1017-F
 MM-R1/31-F



VALEUR DU DEGRE DE BRUIT EN FONCTION DE LA LATITUDE ET DE LA LONGITUDE DU LIEU DE RECEPTION
 NOISE GRADE FIGURES ACCORDING TO LATITUDE AND LONGITUDE OF RECEIVING POINT
 VALORES DEL GRADO DE RUIDO EN FUNCION DE LA LATITUD Y DE LA LONGITUD DEL LUGAR DE RECEPCION

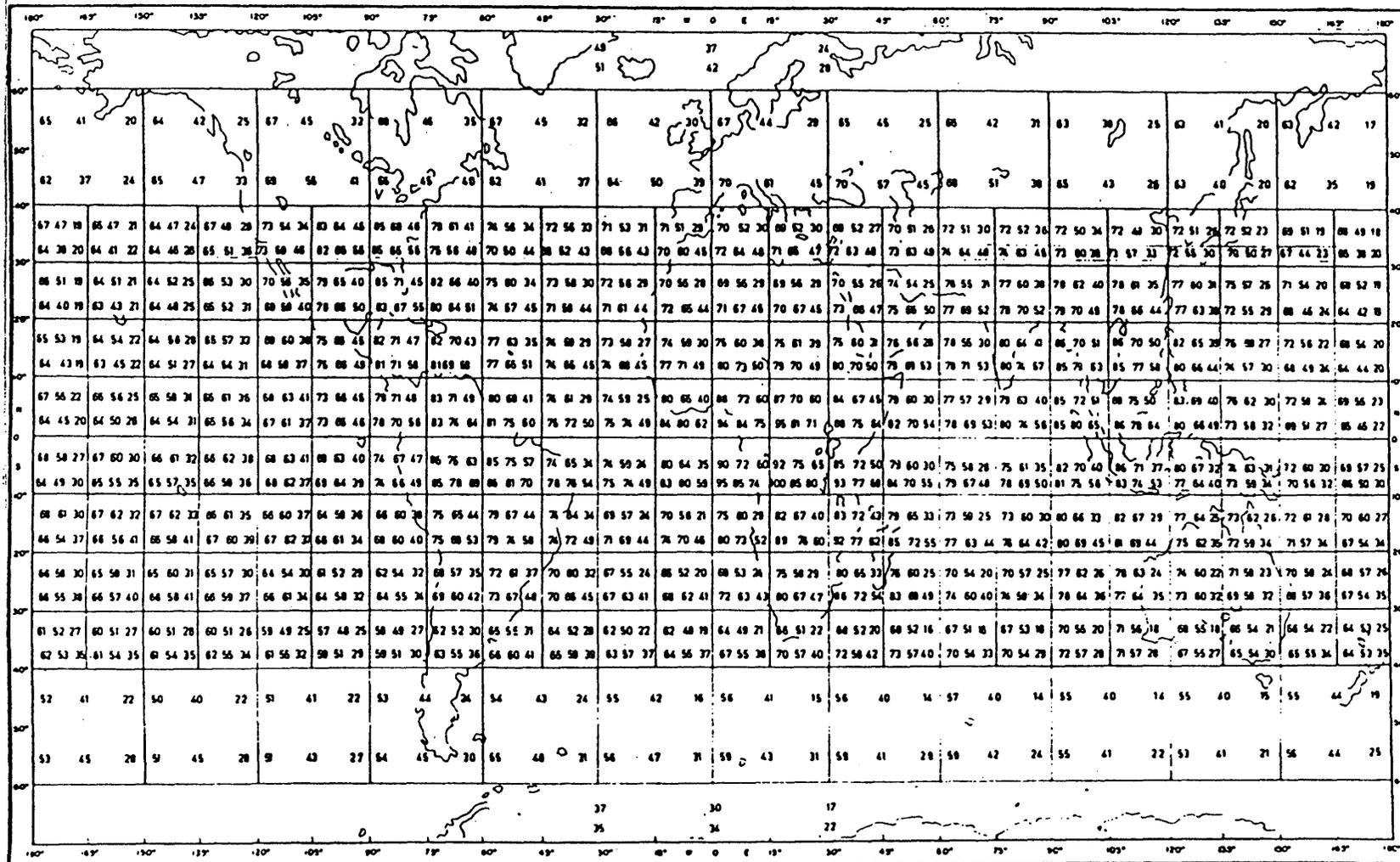
TSA-2(1984)

période : MARS - AVRIL - MAI
 period : MARCH - APRIL - MAY
 periodo : MARZO - ABRIL - MAYO

MR

2

MR



Annexe 2 (suite)

- 12 -
 EMA/1017-F
 MM-R1/31-F

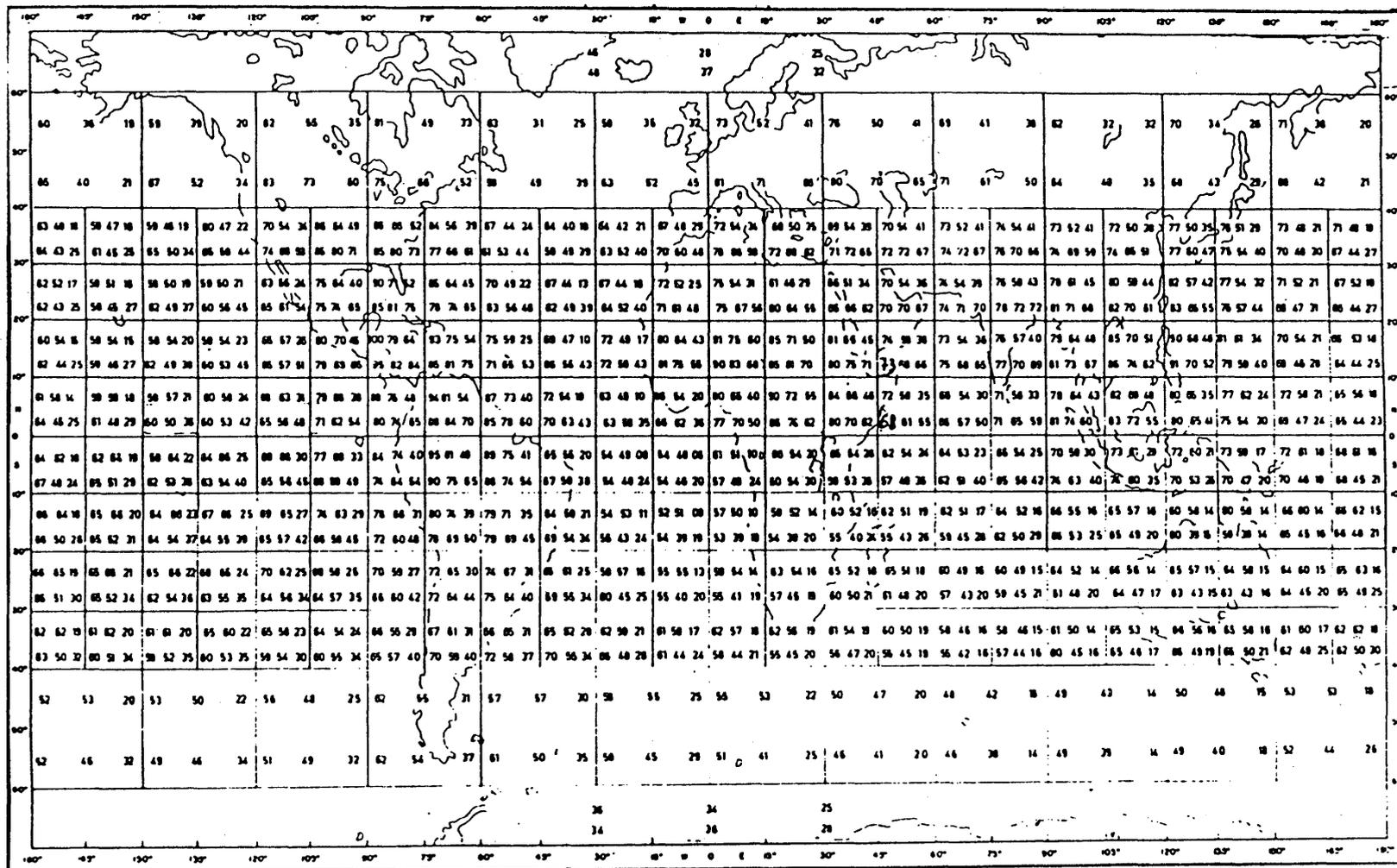
VALEUR DU DEGRE DE BRUIT EN FONCTION DE LA LATITUDE ET DE LA LONGITUDE DU LIEU DE RECEPTION
 NOISE GRADE FIGURES ACCORDING TO LATITUDE AND LONGITUDE OF RECEIVING POINT
 VALORES DEL GRADO DE RUIDO EN FUNCION DE LA LATITUD Y DE LA LONGITUD DEL LUGAR DE RECEPCION

TSA-2(1984)

période : JUIN - JUILLET - AOUT
 period : JUNE - JULY - AUGUST JN
 periodo : JUNIO - JULIO - AGOSTO

3

JN



Annexe 2 (suite)

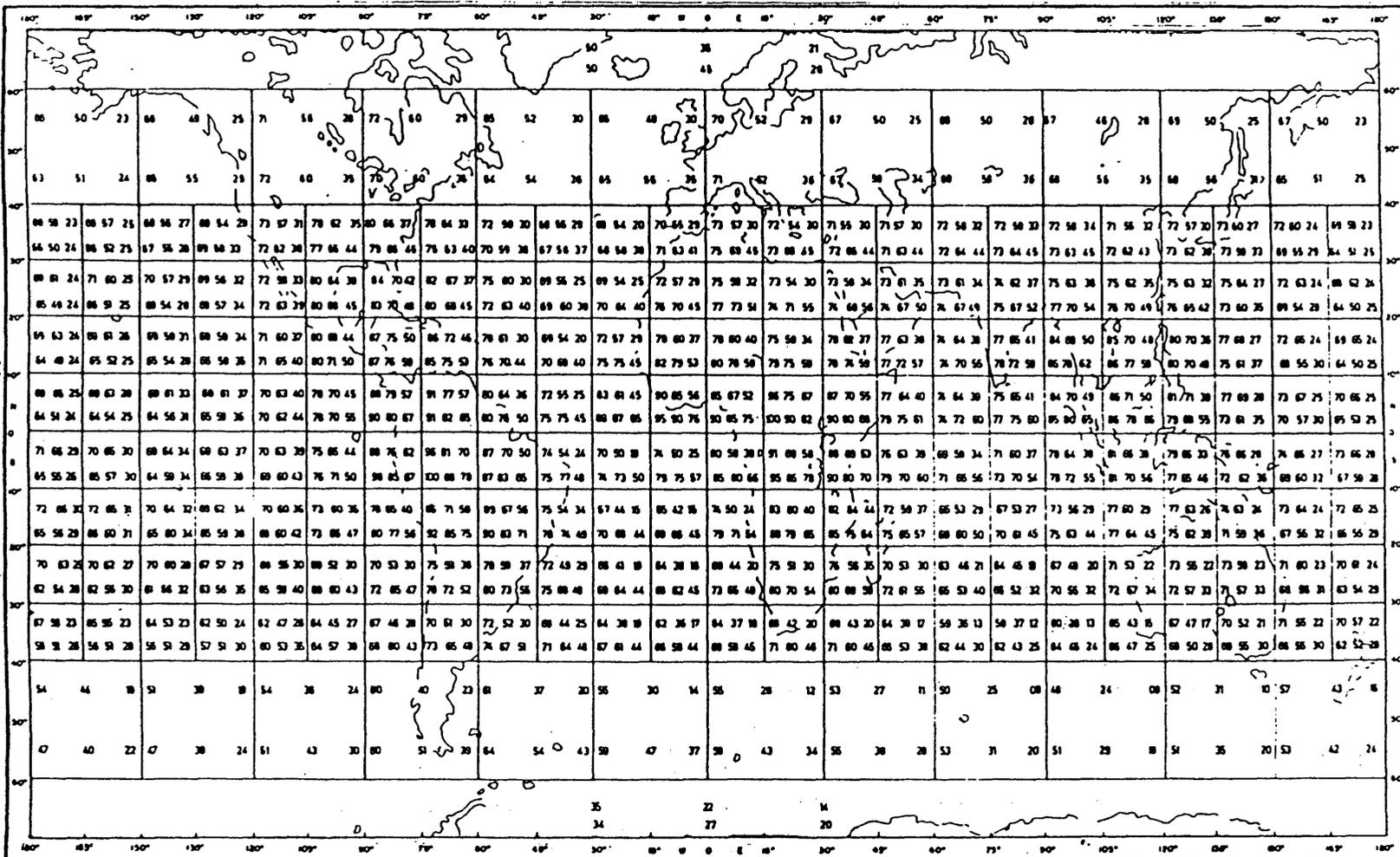
EMA/1017-F
 MM-RL/31-F

VALEUR DU DEGRE DE BRUIT EN FONCTION DE LA LATITUDE ET DE LA LONGITUDE DU LIEU DE RECEPTION TSA-2(1984)
 NOISE GRADE FIGURES ACCORDING TO LATITUDE AND LONGITUDE OF RECEIVING POINT
 VALORES DEL GRADO DE RUIDO EN FUNCION DE LA LATITUD Y DE LA LONGITUD DEL LUGAR DE RECEPCION

période : SEPTEMBRE - OCTOBRE - NOVEMBRE
 period : SEPTEMBER - OCTOBER - NOVEMBER
 periodo : SEPTIEMBRE - OCTUBRE - NOVIEMBRE

SE

4
 SC



Annexe 2 (suite)

EMA/1017-F
 MM-R1/31-F

Champ minimum à protéger (exprimé en dB par rapport à 1 µV/m)
 Minimum field strength to be protected (expressed in dB relative to 1 µV/m)
 Intensidad de campo mínima a proteger (expresada en dB con relación a 1 µV/m)

Type de transmission: Télégraphie, réception auditive
 Type of transmission: Telegraphy, aural reception
 Tipo de transmisión: Telegrafía, recepción auditiva

(B > 0,5 kHz)

5A

DEGRÉ DE BRUIT NOISE GRADE GRADO DE RUIDO	kHz																		MHz																																																					
	10			20			50			100			200			500			1			1,5			2			3			4																																									
	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1	N2	T1	J1																																				
	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2	N1	T2	J2																																				
100	72	72	74	70	72	81	68	70	85	65	68	85	62	65	78	57	59	67	52	54	52	47	50	41	44	47	34	38	42	23	34	38	16	72	74	77	71	75	81	68	74	85	65	73	84	62	70	80	56	63	68	51	55	54	47	49	43	42	45	36	36	39	27	32	35	22						
90	69	69	72	67	69	77	65	65	78	59	61	75	54	57	69	48	50	57	42	44	42	38	40	32	35	38	26	31	34	17	28	31	11	70	71	74	67	71	77	62	68	77	58	65	75	53	60	70	47	53	57	41	45	44	37	40	33	34	36	28	30	31	20	27	28	15						
80	64	64	69	63	65	75	58	59	72	52	54	67	46	49	60	38	40	46	32	34	32	28	31	23	27	29	18	24	27	10	22	25	5	67	68	71	65	66	72	57	61	71	51	57	67	45	51	60	37	43	46	31	35	34	28	30	25	26	28	20	23	24	15	21	22	9						
70	64	63	66	60	61	68	55	54	66	46	48	59	38	40	50	28	30	35	22	24	22	19	22	14	18	20	10	17	19	5	16	18	1	64	65	68	59	61	68	52	55	63	45	49	58	37	42	50	26	32	36	21	25	24	19	22	16	18	20	12	16	18	6	15	16	4						
60	61	60	64	57	57	64	49	49	59	40	42	51	30	32	42	18	21	25	12	14	12	10	12	6	10	12	2	10	12	-4	10	12	-4	61	61	66	56	56	63	47	48	57	39	40	49	29	32	40	18	22	26	11	15	14	9	12	7	9	11	4	9	11	0	9	10	-4						
50	58	57	61	55	55	60	44	44	52	35	35	45	22	24	32	8	11	15	4	4	4	3	3	-3	2	3	-2	3	4	-4	4	5	-4	58	58	65	52	52	59	43	41	50	32	32	41	21	23	30	8	12	16	4	5	4	3	3	-3	2	3	-2	3	3	-1	2	2	-1	4	4	-4			
40	55	55	58	49	50	56	38	39	46	26	28	35	14	16	22																			55	55	60	49	47	55	38	35	43	26	24	32	14	14	20																								
30	52	52	56	46	47	52	35	34	40	19	22	27	14	14	13																			52	52	58	45	42	50	32	28	36	20	16	24	14	14	11																								
20	50	49	54	43	42	48	28	28	33	12	15	20	11	11	11																			49	48	55	40	37	46	27	20	30	14	8	15	11	11	11																								
10	48	46	51	40	39	44	22	23	28	5	8	11	11	11	11																			47	45	53	35	32	42	21	14	21	8	1	6	11	11	11																								
0	45	43	48	36	35	40	17	18	22	2	2	3	4	4	4																			44	41	50	31	27	37	16	7	14	3	2	2	4	4	4																								

Constantes à ajouter pour obtenir d'autres types d'émission			
Télégraphie à bande étroite (B < 0,5 kHz)		-5	
Télégraphie aut. (B > 0,5 kHz)		4	
Phototélégraphie		16	
Téléphonie	CO	J3E R3E B8E	14
		H3E	20
		A3E	23
	CP	J3E R3E B8E	25
		H3E A3E	31 34
Radio-diffusion	LF/MF	49	
	Radiod. tropic.	46	

- 15 -
 EMA/1017-F
 MM-R1/31-F

Champ minimum à protéger (exprimé en dB par rapport à 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)
 Minimum field strength to be protected (expressed in dB relative to 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)
 Intensidad de campo mínima a proteger (expresada en dB con relación a 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)

Type de transmission: Télégraphie, réception auditive }
 Type of transmission: Telegraphy, aural reception } (B > 0.5 kHz)
 Tipo de transmisión: Telegrafía, recepción auditive }

5B

DEGRÉ DE BRUIT NOMÉ GRADE GRADO DE RUIDO	MHz																														
	4			5			6			7			8			10			12			15			20			30			
	N2 N1	T1 T2	J1 J2	N2 N1	T1 T2	J1 J2																									
100	34 32	38 35	16 22	31 30	34 32	12 17	28 28	31 30	12 15	28 26	31 29	12 14	25 24	28 26	11 13	18 21	21 24	12 14	14 19	17 25	15 15	7 14	11 22	15 15	3 7	4 17	10 14	-4 -4	-12 0	-3 2	
90	28 27	31 28	11 15	26 25	28 26	8 12	25 25	8 11	21 21	25 24	8 11	21 20	9 25	18 11	21 17	9 17	14 12	16 14	19 14	9 21	12 15	11 9	2 18	6 15	11 0	9 11	2 12	6 12	-9 -7	-2 -5	8 -3
80	22 21	25 22	5 9	20 19	25 21	4 8	18 18	5 8	16 16	18 19	6 9	14 15	16 19	7 9	9 12	15 18	8 10	4 9	8 10	9 17	4 11	8 13	4 11	9 11	-4 -7	1 5	9 11	-14 -7	7 5	-7	
70	16 15	18 16	1 4	15 14	17 15	1 3	15 15	2 4	11 12	14 14	3 6	9 11	15 14	4 7	4 8	9 14	6 8	4 4	9 15	6 13	-1 4	4 9	6 9	-1 4	7 9	9 9	7 9	-4 -1	-4 6	2 6	-7
60	10 9	12 10	-4 -4	9 9	12 10	-3 -1	9 9	11 10	-1 1	7 8	10 10	1 3	5 7	9 10	2 4	6 5	9 10	2 4	6 6	5 10	4 6	-5 -1	9 9	5 7	-5 4	5 7	-5 -6	5 2	-7 -2	-5 -2	-7
50	4 4	5 4	-4 -1	4 5	6 5	-3 -3	4 5	6 5	-3 -2	2 4	6 5	-2 -1	0 3	5 6	0 1	-3 -1	1 6	2 4	5 5	0 5	-5 -5	1 5	2 5	-5 -5	4 0	5 5	-5 0	2 5	-7 -7	-5 -2	-7
40	-1	-1	0	-3	-1	-1	-3	-3	-3	-3	1	-3	-3	0	-3	-5	-3	0	5	-5	1	-5	0	-7	0	-7	-4	-6	-7	-7	
30	-1	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-5	-5	-2	-5	0	-5	-2	-7	-2	-7	-2	-7	-7	-7	-7	
20	-1	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-5	-4	-2	-5	-2	-5	-4	-7	-4	-7	-4	-7	-7	-7	-7	
10	-1	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-5	-4	-4	-5	-4	-5	-4	-7	-4	-7	-4	-7	-7	-7	-7	
0	-1	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-5	-4	-4	-5	-4	-5	-4	-7	-4	-7	-4	-7	-7	-7	-7	

Constantes à ajouter pour obtenir d'autres types d'émission			
Télégraphie à bande étroite (B < 0,5 kHz)		-5	
Télégraphie aut. (B > 0,5 kHz)		4	
Phototélégraphie		16	
Téléphonie	CO	J3E R3E B8E	14
		H3E	20
		A3E	23
	CP	J3E R3E B8E	25
		H3E	31
		A3E	34
Radio-diffusion	LF/MF	49	
	Radiod. tropic.	46	

Annexe 2 (suite)

Discrimination du récepteur (dB) - Receiver discrimination (dB) - Discriminación del receptor (dB)

Emission brouilleuse - Interfering emission - Emisión interferente

K	Télégraphie				Autre télégraphie (TG)	Téléphonie BLU - CP BLI - CO - CP (avec dispositif de secret)	Téléphonie DBL - CP (avec dispositif de secret) BLU - CO (sans dispositif de secret)	Téléphonie DBL - CO (sans dispositif de secret)
	100H1A	500H1A 500H1B	1K00H1B	A2A, A2B, A2N H2A, H2B, H2N				
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,1	0	0	0	0	0	0	0	0
0,2	0	0	0	0	0	0	0	0
0,3	0	0	0	0	0	0	0	0
0,4	0	0	0	0	0	0	0	0
0,5	0	0	0	0	0	0	0	0
0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
0,7	0	0	0	0	0	0	0	0
0,8	0	0	0	0	0	0	0	0
0,9	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
1,2	0	0	0	0	0	0	0	0
1,4	0	0	0	0	0	0	0	0
1,6	0	0	0	0	0	0	0	0
1,8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
2,2	0	0	0	0	0	0	0	0
2,4	0	0	0	0	0	0	0	0
2,6	0	0	0	0	0	0	0	0
2,8	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0

3. TSA-3

Annexe 2 (suite)

- 17 -
EMA/1017-F
MM-R1/31-F

K : Facteur de discrimination du récepteur - Receiver discrimination factor - Factor de discriminación del receptor
 Bwi : Largeur de bande de l'émission brouilleuse - Bandwidth of interfering emission - Anchura de banda de la emisión interferente
 Bva : Bande passante du récepteur de l'émission désirée - Pass-band of receiver of wanted emission - Banda pasante del receptor de la emisión deseada.
 Δf : Décalage entre les fréquences assignées - Frequency separation between assigned frequencies - Separación entre las frecuencias asignadas

Annexe 2 (suite)

4. TSA-5

Norme technique A-5 (champ dans les bandes comprises entre 9 et 3 900 kHz) applicable pour les examens techniques (RR 1241)

1A

TSA-5 (Rev. 84)

9 MHz-535 kHz

Champ (exprimé en dB par rapport à 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)
Field strength (expressed in dB relative to 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)
Intensidad de campo (expresada en dB con relación a 1 $\mu\text{V}/\text{m}$)

Distance en km	Distance in km	Onde de mer Ground wave		Onde ionosphérique de nuit Sky wave at night		Onde de mer Ground wave		Onde ionosphérique de jour Sky wave at day		Distance en km	Distance in km
		Onde de surface : mer Onda de superficie : mar	Onde de surface : terre Onda de superficie : tierra	Onde de surface : mer Onda de superficie : mar	Onde de surface : terre Onda de superficie : tierra	Onde de surface : mer Onda de superficie : mar	Onde de surface : terre Onda de superficie : tierra				
10	10	87	87	87	87	87	87	87	87	10	10
50	50	72	72	72	72	72	72	72	72	50	50
100	100	66	66	66	66	66	66	66	66	100	100
200	200	60	60	60	60	60	60	60	60	200	200
300	300	55	55	55	55	55	55	55	55	300	300
500	500	48	48	48	48	48	48	48	48	500	500
700	700	42	42	42	42	42	42	42	42	700	700
900	900	38	38	38	38	38	38	38	38	900	900
1000	1000	35	35	35	35	35	35	35	35	1000	1000
1100	1100	33	33	33	33	33	33	33	33	1100	1100
1200	1200	31	31	31	31	31	31	31	31	1200	1200
1300	1300	29	29	29	29	29	29	29	29	1300	1300
1400	1400	27	27	27	27	27	27	27	27	1400	1400
1500	1500	25	25	25	25	25	25	25	25	1500	1500
1600	1600	23	23	23	23	23	23	23	23	1600	1600
1700	1700	21	21	21	21	21	21	21	21	1700	1700
1800	1800	19	19	19	19	19	19	19	19	1800	1800
1900	1900	17	17	17	17	17	17	17	17	1900	1900
2000	2000	15	15	15	15	15	15	15	15	2000	2000
2200	2200	13	13	13	13	13	13	13	13	2200	2200
2400	2400	11	11	11	11	11	11	11	11	2400	2400
2600	2600	9	9	9	9	9	9	9	9	2600	2600
2800	2800	7	7	7	7	7	7	7	7	2800	2800
3000	3000	5	5	5	5	5	5	5	5	3000	3000
3200	3200	3	3	3	3	3	3	3	3	3200	3200
3400	3400	1	1	1	1	1	1	1	1	3400	3400
3600	3600	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	3600	3600
3800	3800	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	3800	3800
4000	4000	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	4000	4000
4500	4500	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	4500	4500
5000	5000	-15	-15	-15	-15	-15	-15	-15	-15	5000	5000
6000	6000	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	6000	6000
7000	7000	-25	-25	-25	-25	-25	-25	-25	-25	7000	7000

MOD

(MOD)

MOD

Classe de station	Correction	Class of station	Correction	Clase de estación	Corrección
Stations fixes, stations terrestres et stations terrestres de radionavigation entre 10 et 70 kHz :		Fixed, Land and Radionavigation Land stations between 10 and 70 kHz :		Estaciones fijas, terrestres y terrestres de radionavegación entre 10 y 70 kHz :	
- puissance supérieure à 1 kW	-10 dB	- power above 1 kW	-10 dB	- potencia superior a 1 kW	-10 dB
- puissance égale à 1 kW	-12 dB	- power equal to 1 kW	-12 dB	- potencia igual a 1 kW	-12 dB
- puissance inférieure à 1 kW	-15 dB	- power below 1 kW	-15 dB	- potencia inferior a 1 kW	-15 dB
Stations fixes, stations terrestres et stations terrestres de radionavigation entre 70 et 150 kHz :		Fixed, Land and Radionavigation Land stations between 70 and 150 kHz :		Estaciones fijas, terrestres y terrestres de radionavegación entre 70 y 150 kHz :	
- puissance supérieure à 1 kW	-7 dB	- power above 1 kW	-7 dB	- potencia superior a 1 kW	-7 dB
- puissance égale à 1 kW	-9 dB	- power equal to 1 kW	-9 dB	- potencia igual a 1 kW	-9 dB
- puissance inférieure à 1 kW	-12 dB	- power below 1 kW	-12 dB	- potencia inferior a 1 kW	-12 dB
Stations fixes, stations terrestres et stations terrestres de radionavigation (à l'exception des radiophares sans effet directif) entre 150 kHz et 535 kHz		Fixed, Land and Radionavigation Land stations (except non-directional radio-beacons) between 150 kHz and 535 kHz		Estaciones fijas, terrestres y terrestres de radionavegación (excepte los radiofaros no direccionales) entre 150 kHz y 535 kHz	
- puissance supérieure à 1 kW	-2 dB	- power above 1 kW	-2 dB	- potencia superior a 1 kW	-2 dB
- puissance égale à 1 kW	-4 dB	- power equal to 1 kW	-4 dB	- potencia igual a 1 kW	-4 dB
- puissance inférieure à 1 kW	-7 dB	- power below 1 kW	-7 dB	- potencia inferior a 1 kW	-7 dB

NOC

Annexe 2
(suite)EMA/1017-F
MM-RL/31-F

Champ (exprimé en dB par rapport à 1 $\mu\text{V/m}$)
 Field strength (expressed in dB relative to 1 $\mu\text{V/m}$)
 Intensidad de campo (expresada en dB con relación a 1 $\mu\text{V/m}$)

TSA-5 (Rev. 84)

2

MER-SEA-MAR

Distance en km Distance in km Distancia en km	1605 - 2300 kHz						2300 - 2850 kHz						Distance en km Distance in km Distancia en km		
	Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique -- Sky wave - Onda ionosférica					Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica							
		nisi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)		nuit night noche				nisi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)		nuit night noche					
		latitude - latitud						latitude - latitud							
0° | 30° | 40° | 50° | 60°					0° | 30° | 40° | 50° | 60°										
10	86						86						10		
30	72						72						30		
100	65						65						100		
200	57						57						200		
300	50						50						300		
400	43					41	43					41	400		
500	38					41	37					41	500		
600	32					41	30					41	600		
700	27					41	24					41	700		
800	22					41	18					41	800		
900	16					40	12				1	42	900		
1000	11					39	7				-1	41	1000		
1100	6				-12	-7	39				-11	-10	41	1100	
1200	0				-13	-8	38				-13	-11	-4	40	1200
1300	-5	-17	-17	-16	-14	-9	37	-15	-13	-14	-11	-6	39	1300	
1400	-10	-18	-18	-17	-15	-10	36	-16	-16	-15	-12	-7	38	1400	
1500	-15	-20	-20	-19	-16	-12	35	-18	-17	-16	-14	-7	37	1500	
1600		-21	-21	-20	-17	-13	34	-19	-19	-18	-15	-9	37	1600	
1700							33	-20	-20	-19	-16	-10	36	1700	
1800							33						36	1800	
1900							33						34	1900	
2000							32						34	2000	
2200							31						33	2200	
2400							30						32	2400	
2600							29						31	2600	
2800							28						30	2800	
3000							27						29	3000	
3200							26						27	3200	
3400							25						26	3400	
3600							23						24	3600	
3800							21						22	3800	
4000							19						20	4000	
4500							15						16	4500	
5000							10						11	5000	

Les champs de l'onde ionosphérique n'ont pas été indiqués dans les cas où ils sont inférieurs à ceux de l'onde de sol, sauf dans quelques cas où l'interpolation s'en trouve facilitée.
 The values for sky wave field strength have not been included when they are less than the ground wave, except when they make the interpolation easier.
 No se han indicado las intensidades de campo de la onda ionosférica cuando son inferiores a las de la onda de superficie, salvo en algunos casos en que ello facilita la interpolación.

Annexe 2 (suite)

EMA/1017-F
 MM-R1/31-F

Champ (exprimé en dB par rapport à 1 $\mu\text{V/m}$)
 Field strength (expressed in dB relative to 1 $\mu\text{V/m}$)
 Intensidad de campo (expresada en dB con relación a 1 $\mu\text{V/m}$)

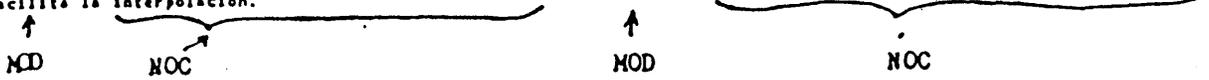
TSA-5 (Rev. 84)

3

MER-SEA-MAR

Distance en km Distance in km Distancia en km	2850 - 3500 kHz						3500 - 3900 kHz						Distance en km Distance in km Distancia en km					
	Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica					Nuit night noche	Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica					Nuit night noche				
		midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)							midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)									
		latitude - latitud							latitude - latitud									
0°	30°	40°	50°	60°	0°	10°	20°	30°	40°	50°	60°							
10	86						86							10				
30	72						72							30				
100	52						52	27	28	29	30	31	33	40	47	100		
200	36						36	24	23	24	27	29	32	37	47	200		
300	28					44	27	19	20	21	22	25	29	34	47	300		
400	21					44	20	14	15	16	17	21	26	32	47	400		
500	17					44	13	5	8	11	14	19	24	30	47	500		
600	14					44	9	0	1	6	11	16	21	28	46	600		
700	12				12	44	7	-2	-1	1	5	12	17	24	46	700		
800	10				-1	44	5	-5	-4	-3	-2	8	13	24	45	800		
900	8				-2	44	4	-8	-6	-5	-4	4	12	21	44	900		
1000	7				-4	43	3	-10	-8	-6	-5	-2	10	18	43	1000		
1100	6				-6	43	2					-5	5	16	42	1100		
1200	5	-14	-13	-12	-8	0	43					-8	-5	1	14	42	1200	
1300	4	-15	-14	-13	-10	-1	42					-9	-5	1	11	41	1300	
1400	3	-16	-15	-14	-11	-3	41							-7	-1	11	41	1400
1500	2	-18	-17	-16	-13	-4	40							-9	-3	8	40	1500
1600	1	-19	-19	-18	-14	-6	39								-4	7	39	1600
1700	0	-20	-20	-19	-15	-7	38								-5	5	38	1700
1800							38										38	1800
1900							37										37	1900
2000							36										36	2000
2200							32										32	2200
2400							28										28	2400
2600							24										24	2600
2800							21										21	2800
3000							20										20	3000
3200							18										18	3200
3400							17										17	3400
3600							15										15	3600
3800							13										13	3800
4000							11										11	4000
4500							16										16	4500
5000							11										11	5000

Les champs de l'onde ionosphérique n'ont pas été indiqués dans les cas où ils sont inférieurs à ceux de l'onde de sol, sauf dans quelques cas où l'interpolation s'en trouve facilitée.
 The values for sky wave field strength have not been included when they are less than the ground wave, except when they make the interpolation easier.
 De se han indicado las intensidades de campo de la onda ionosférica cuando son inferiores a las de la onda de superficie, salvo en algunos casos en que ello facilita la interpolación.



Annexe 2 (suite)

EMA/1017-F
 MM-RI/31-F

Champ (exprimé en dB par rapport à 1 $\mu\text{V/m}$)
 Field strength (expressed in dB relative to 1 $\mu\text{V/m}$)
 Intensidad de campo (expresada en dB con relación a 1 $\mu\text{V/m}$)

TSA-5 (Rev. 84)

4

TERRE - L'ANO - TIERRA

Distance en km Distance in km Distancia en km	1405 - 2300 kHz							2300 - 2850 kHz							Distance en km Distance in km Distancia en km
	Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica						Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica						
		midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)			nuit night noche				midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodía (actividad solar baja)			nuit night noche			
		latitude - latitud					latitude - latitud								
0°	30°	40°	50°	60°			0°	30°	40°	50°	60°				
10	78							75						10	
20	78						46	75						50	
100	74					30	43	71						100	
200	71			10	13	21	41	63	12	13	16	20	23	43	200
300	65	3	3	4	8	16	41	51	6	7	10	14	22	43	300
400	58	-4	-3	-2	2	10	41	41	-1	0	2	9	16	43	400
500		-7	-6	-5	-1	6	41	41	-5	-4	-2	3	12	43	500
600		-9	-9	-8	-4	2	41	41	-8	-7	-5	0	8	43	600
700		-11	-11	-10	-6	-1	41	41	-10	-9	-7	-3	6	43	700
800		-12	-12	-11	-5	-3	41	41	-11	-10	-9	-6	4	43	800
900		-13	-13	-12	-10	-4	40	40	-12	-11	-10	-8	1	42	900
1000		-14	-14	-13	-11	-5	39	39	-13	-12	-11	-9	-1	41	1000
1100		-15	-15	-14	-12	-7	39	39	-14	-14	-13	-10	-3	41	1100
1200		-16	-16	-15	-13	-8	38	38	-15	-15	-14	-11	-4	40	1200
1300		-17	-17	-16	-14	-9	37	37	-16	-16	-15	-12	-6	39	1300
1400		-18	-18	-17	-15	-10	36	36	-18	-17	-16	-14	-7	38	1400
1500		-20	-20	-19	-16	-12	35	35	-19	-19	-18	-15	-9	37	1500
1600		-21	-21	-20	-17	-13	34	34	-20	-20	-19	-16	-10	36	1600
1700							33	33						36	1700
1800							33	33						35	1800
1900							32	32						34	1900
2000							32	32						34	2000
2200							31	31						33	2200
2400							30	30						32	2400
2600							29	29						31	2600
2800							28	28						30	2800
3000							27	27						29	3000
3200							26	26						27	3200
3400							25	25						26	3400
3600							23	23						24	3600
3800							21	21						22	3800
4000							19	19						20	4000
4500							15	15						16	4500
5000							10	10						11	5000

Les champs de l'onde ionosphérique n'ont pas été indiqués dans les cas où ils sont inférieurs à ceux de l'onde de sol, sauf dans quelques cas où l'interpolation s'en trouve facilitée.
 The values for sky wave field strength have not been included when they are less than the ground wave, except when they make the interpolation easier.
 No se han indicado las intensidades de campo de la onda ionosférica cuando son inferiores a las de la onda de superficie, salvo en algunos casos en que ello facilita la interpolación.

Annexe 2 (suite)

EMA/1017-F
 MM-RI/31-F

Champ (exprimé en dB par rapport à 1 µV/m)
 Field strength (expressed in dB relative to 1 µV/m)
 Intensidad de campo (expresada en dB con relación a 1 µV/m)

TSA-5(Rev.84)

5

TERRE - LAND - TIERRA

Distance en km Distance in km Distancia en km	2850 - 3300 kHz							3300 - 3900 kHz							Distance en km Distance in km Distancia en km		
	Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica						Onde de sol Ground wave Onda de superficie	Onde ionosphérique - Sky wave - Onda ionosférica								
		midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodfa (actividad solar baja)			nuit night noche				midi (activité solaire faible) noon (low solar activity) mediodfa (actividad solar baja)			nuit night noche					
		latitude - latitud 0° 30° 40° 50° 60°							latitude - latitud 0° 10° 20° 30° 40° 50° 60°								
10	71							67								10	
30	61							57								30	
100	47	16	17	18	18	18	43	27	28	29	30	31	32	40	47	100	
200	37	17	18	22	25	28	44	24	25	26	27	29	32	37	47	200	
300	27	9	10	15	20	27	44	19	20	21	22	25	29	34	47	300	
400	17	3	3	5	15	21	44	14	15	16	17	21	26	32	47	400	
500	7	-3	-2	1	11	17	44	5	8	11	14	19	24	30	47	500	
600	0	-6	-5	-3	3	14	44	0	1	6	11	16	21	28	46	600	
700	-3	-8	-7	-5	0	12	44	-2	-1	1	5	12	17	26	46	700	
800	-7	-10	-9	-8	-5	10	44	-5	-4	-3	-2	8	13	24	45	800	
900	-11	-11	-10	-9	-5	6	44	-8	-6	-5	-4	4	12	21	44	900	
1000	-12	-12	-11	-10	-6	2	43	-10	-8	-6	-5	-2	10	18	43	1000	
1100	-14	-13	-12	-11	-8	0	43					-4	-3	5	16	42	1100
1200	-15	-14	-13	-12	-10	-1	42					-9	-5	1	14	42	1200
1300	-16	-15	-14	-13	-11	-3	41					-7	-1	11	41	1300	
1400	-18	-17	-16	-15	-13	-4	40					-9	-3	8	40	1400	
1500	-19	-18	-18	-16	-14	-6	39						-4	7	39	1500	
1600	-20	-20	-19	-18	-15	-7	38						-5	5	38	1600	
1700							38								38	1700	
1800							37								37	1800	
1900							36								36	1900	
2000							35								35	2000	
2200							34								34	2200	
2400							33								33	2400	
2600							32								32	2600	
2800							31								31	2800	
3000							30								30	3000	
3200							28								28	3200	
3400							27								27	3400	
3600							25								26	3600	
3800							23								25	3800	
4000							21								23	4000	
4500							16								18	4500	
5000							11								13	5000	

MOD NOC MOD NOC
 Les champs de l'onde ionosphérique n'ont pas été indiqués dans les cas où ils sont inférieurs à ceux de l'onde de
 surface dans quelques cas où l'interpolation s'en trouve facilitée.
 The values for sky wave field strength have not been included when they are less than the ground wave, except when they make the interpolation
 easier.
 No se han indicado las intensidades de campo de la onda ionosférica cuando son inferiores a las de la onda de superficie, salvo en algunos casos
 en que ello facilita la interpolación.

Annexe 2 (suite)
 EMA/1017-F
 MM-R1/31-F
 - 23 -

SEANCE PLENIERE

Yougoslavie (République socialiste fédérale de)

PROPOSITIONS

1. Introduction

Compte tenu de l'ordre du jour de la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1, les autorités compétentes de la RSF de Yougoslavie estiment que la présente Conférence permettra de faire progresser l'exploitation du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique en général, et plus particulièrement dans la Région 1.

Le prochain Plan d'allotissement de fréquences permettra de développer librement et de manière satisfaisante les services auxquels ont été attribuées les mêmes bandes de fréquences, conformément au Règlement des radiocommunications. Cela étant, il convient d'accorder une attention particulière aux conditions d'exploitation commune, à la nécessité pour certains services de disposer de fréquences dans certaines zones de la Région 1 et à l'exploitation sans brouillage du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans la Région 1. De l'avis des autorités compétentes de la RSF de Yougoslavie, les participants devraient tenir compte de ces points, car cela permettrait à ces services d'utiliser les mêmes bandes de fréquences de manière ordonnée et compatible.

Suite aux observations ci-dessus, les autorités compétentes de la RSF de Yougoslavie présentent à la Conférence un certain nombre de propositions aux fins d'examen. Ces propositions sont regroupées en fonction des points de l'ordre du jour.

2. Propositions relatives au point 2.1 de l'ordre du jour

2.1 Propositions relatives à la structure de l'accord

YUG/32/1

La Recommandation N° 419 du Règlement des radiocommunications ainsi que les Décisions N°s 1, 2, 3 et 4 de la Résolution N° 704 de la CAMR-MOB, (Genève, 1983) devraient régir l'élaboration du Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique.

YUG/32/2

En ce qui concerne l'élaboration du Plan d'allotissement de fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique, il est nécessaire de parvenir à un accord afin que le Plan s'applique:

- a) au service de radionavigation aéronautique dans la bande 415 - 435 kHz;

- b) au service mobile maritime dans la bande 435 - 526,5 kHz et au service de radionavigation aéronautique dans la bande 505 - 526,5 kHz;
- c) à la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz;
- d) à la téléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la bande 1 635 - 1 800 kHz.

YUG/32/3

Il est nécessaire d'établir un Plan de répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes pour lesquelles est élaboré le Plan d'allotissement de fréquences. Les annexes 1 et 2 à la Résolution N° 704 servent de point de départ à l'élaboration de ce Plan.

YUG/32/4

Le Rapport du CCIR à la Conférence administrative régionale pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 a servi de point de départ à l'élaboration des paramètres et critères techniques à prendre en compte pour l'élaboration du Plan d'allotissement de fréquences.

2.2 Propositions relatives à la planification et à l'utilisation de certaines bandes

2.2.1 Bande de fréquences 415 - 435 kHz

YUG/32/5

Eu égard aux raisons énumérées ci-dessous, les autorités compétentes de la RSF de Yougoslavie proposent que le Plan d'allotissement de fréquences soit élaboré dans la bande 415 - 435 kHz pour le seul service de radionavigation aéronautique:

- afin de répondre aux très nombreux besoins du service de radionavigation aéronautique en ce qui concerne les radiophares non directionnels (NDB) et les radiobalises à ondes kilométriques ou hectométriques;
- afin de répondre aux besoins du service mobile maritime en se fondant sur le Plan de répartition des voies qui sera établi dans la bande 435 - 526,5 kHz.

YUG/32/6

Conformément aux dispositions du numéro 4237 du Règlement des radio-communications, il faut prévoir le remplacement approprié de cette fréquence par une autre fréquence de la bande 435 - 526,5 kHz, la fréquence 425 kHz devant être utilisée dans le monde entier pour l'exploitation de la télégraphie Morse dans le sens navire-côtière. Comme la présente Conférence n'est pas habilitée à modifier les dispositions du numéro 4237 du Règlement des radio-communications, il est nécessaire d'élaborer une recommandation qui recommandera à la prochaine CAMR compétente de revoir l'utilisation de la fréquence 425 kHz dans la Région 1 afin d'éviter tout brouillage préjudiciable au service de radionavigation aéronautique.

2.2.2 Bande de fréquences 435 - 526,5 kHz

YUG/32/7 Pour élaborer le Plan d'allotissement de fréquences au service mobile maritime, il faut se fonder sur le Plan de répartition des voies que doit établir la Conférence. Pour établir ce dernier, il faut tenir compte du fait que, conformément au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications, l'attribution des fréquences 454 kHz, 468 kHz, 480 kHz et 512 kHz reste inchangée, de même que l'attribution de la fréquence 518 kHz au titre du numéro 4184A (MOB-83) et de la fréquence 490 kHz aux termes du numéro 4184B (MOB-83).

YUG/32/8 La bande de fréquences 435 - 526,5 kHz doit être utilisée dans le service mobile maritime pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et la télégraphie Morse et le Plan d'allotissement de fréquences doit être établi pour toutes ces bandes.

YUG/32/9 La bande de fréquences 505 - 526,5 kHz doit être utilisée au mieux et les besoins indiqués pour le service de radionavigation aéronautique doivent être pris en compte pour préparer le Plan d'allotissement de fréquences.

2.2.3 Bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz

YUG/32/10 Les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz doivent être utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime. Il convient d'élaborer le Plan d'allotissement de fréquences en se fondant sur le Plan de répartition des voies établi.

2.2.4 Bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz

YUG/32/11 Les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz doivent être utilisées dans le service mobile maritime pour la radiotéléphonie à bande latérale unique. Il convient d'élaborer le Plan d'allotissement de fréquences en se fondant sur le Plan de répartition des voies établi.

YUG/32/12 Les numéros 4358-4368 du Règlement des radiocommunications doivent être pris en compte pour l'établissement du Plan de répartition des voies.

3. Propositions relatives au point 2.3 de l'ordre du jour

YUG/32/13 Les attributions de fréquences en vigueur pour d'autres services auxquels sont attribuées les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz doivent être prises en considération pour élaborer le Plan d'allotissement de fréquences au service mobile maritime. Si des difficultés se présentent lors de l'élaboration du Plan, en raison des assignations actuelles, ces assignations devraient être transférées dans d'autres bandes de fréquences concernées, de façon à avoir la priorité dans l'assignation répétée. On propose d'établir en pareil cas la procédure appropriée, de façon à demander à l'IFRB d'aider les administrations à trouver les solutions de remplacement adéquates pour la période comprise entre la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence.

4. Propositions relatives au point 2.6 de l'ordre du jour

YUG/32/14

Il est proposé de fixer au plus tôt au 31 décembre 1990, la date d'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence, compte tenu des conditions d'application proposées pour le Futur système mondial de détresse et de sécurité en mer établi par l'Organisation maritime internationale.

SEANCE PLENIERE

Note du Secrétaire général
(approuvé au cours de la 1ère séance plénière)

STRUCTURE DE LA
CONFERENCE ADMINISTRATIVE REGIONALE DES RADIOCOMMUNICATIONS
POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION
AERONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMETRIQUES
DANS LA REGION 1
Genève, 1985

L'ordre du jour de la Conférence figure dans la Résolution N° 897 adoptée par le Conseil d'administration à sa 38ème session (Genève, 1983). Cette Résolution est reproduite en annexe au Document N° 1 de la Conférence.

Compte tenu des numéros 464 à 479 inclus de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), il est proposé de constituer les Commissions suivantes et de leur attribuer les mandats ci-après. Ces mandats ont été élaborés sur la base de la Convention, de l'ordre du jour de la Conférence et de l'expérience acquise durant les conférences précédentes.

Commission 1 - Commission de direction

Mandat :

Coordonner toutes les activités afférentes au bon déroulement des travaux et établir l'ordre et le nombre des séances, en évitant, si possible, toute simultanéité vu le petit nombre des membres de certaines délégations (numéros 468 et 469 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982).

Commission 2 - Commission des pouvoirs

Mandat :

Vérifier les pouvoirs des délégations et présenter ses conclusions à la séance plénière dans les délais fixés par celle-ci (numéros 390 et 471 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982).

Commission 3 - Commission de contrôle budgétaire

Mandat :

Apprécier l'organisation et les moyens d'action mis à la disposition des délégués, examiner et approuver les comptes des dépenses encourues pendant toute la durée de la Conférence et présenter à la séance plénière un rapport indiquant le montant estimé des dépenses de la Conférence ainsi que de celles entraînées par l'exécution des décisions prises par la Conférence (numéros 476 à 479 inclus et numéro 627 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982, et Résolution N° 48 de Nairobi).

Commission 4 - Commission technique

Mandat :

Elaborer les paramètres techniques nécessaires à l'établissement de plans d'assignation de fréquences dans les bandes de fréquences de la Région 1 :

- pour le service mobile maritime :
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

- pour le service de radionavigation aéronautique :
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

(point 2.1 de l'ordre du jour);

Examiner les critères techniques à appliquer pour la réassignation des fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, de même que les critères techniques à appliquer lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime; assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont aussi attribuées (points 2.2 et 2.3 de l'ordre du jour).

Elaborer les critères techniques à prendre en considération pour l'établissement de procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées (point 2.4 de l'ordre du jour).

Commission 5 - Commission de planification

Mandat :

Etablir des plans d'assignation de fréquences dans les bandes de fréquences suivantes de la Région 1, en tenant compte des dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications et des Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles, Genève, 1983 :

- pour le service mobile maritime :
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

- pour le service de radionavigation aéronautique :
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

(point 2.1 de l'ordre du jour);

Réassigner les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, conformément au point 2 sous "dicide" de la Résolution N° 38 de la CAMR-79 (point 2.2 de l'ordre du jour).

Lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime, assurer la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont aussi attribuées (point 2.3 de l'ordre du jour).

Commission 6 - Commission de l'accord et des procédures

Mandat :

Etablir un accord dans les bandes de fréquences suivantes de la Région 1 :

- pour le service mobile maritime :
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

- pour le service de radionavigation aéronautique :
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

(point 2.1 de l'ordre du jour).

Etablir des procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées (point 2.4 de l'ordre du jour).

Elaborer les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions de voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles, Genève, 1983, dans les bandes susmentionnées, afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications (point 2.5 de l'ordre du jour).

Fixer une date pour la mise en oeuvre des Plans ci-dessus, compte tenu des besoins des autres services auxquels s'appliquent les dispositions de la Résolution N° 38 de la CAMR-79 (point 2.6 de l'ordre du jour).

Commission 7 - Commission de rédaction

Mandat :

Perfectionner la forme des textes établis dans les diverses Commissions de la Conférence sans en altérer le sens, en vue de soumettre ces textes à la séance plénière (numéros 473 et 474 de la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982).

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 34-F/E/S
25 février 1985
Original : français
anglais
espagnol

Note du Secrétaire général / Note by the Secretary-General
Nota del Secretario General

ATTRIBUTION DES DOCUMENTS / ALLOCATION OF DOCUMENTS / ATRIBUCIÓN DE LOS DOCUMENTOS

(approuvé au cours de la 1ère séance plénière/
approved during the 1st plenary meeting/
aprobado durante la primera sesión plenaria)

<u>Plenièrè</u>	: 1, 14 + Add.1, 28
<u>Plenary</u>	
<u>Plenaria</u>	
C2 - <u>Pouvoirs</u>	: 2
<u>Credentials</u>	
<u>Credenciales</u>	
C3 - <u>Budget</u>	: 18, 19, 20, 25
<u>Presupuesto</u>	
C4 - <u>Technique</u>	: 3, 6 + Corr.1 + Corr.2 + Add.1, 8,
<u>Technical</u>	15 + Add.1, 21, 23
<u>Técnica</u>	
C5 - <u>Planification</u>	: 3, 4, 5, 6 + Corr.1, 7, 8, 9(Rev.1),
<u>Planning</u>	11, 12, 13, 14 + Add.1, 15 + Add.1,
<u>Planificación</u>	21, 22, 23, 24, 26
C6 - <u>Accord et procédures</u>	: 4, 5, 6 + Corr.1, 7, 8, 9(Rev.1), 10,
<u>Agreement and Procedures</u>	13, 15 + Add.1, 16, 17, 22
<u>Acuerdo y procedimientos</u>	

R.E. BUTLER
Secrétaire général

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 35-F
25 février 1985
Original : français
anglais
espagnol

Document d'information

CALENDRIER GENERAL DES TRAVAUX DE LA CONFERENCE

1ère semaine (25 février - 1 mars)

Organisation et début des travaux

Vendredi 1 mars : fin des travaux du Groupe de travail technique

2ème semaine (4 - 8 mars)

Mercredi 6 : fin des travaux des Groupes de travail de la Commission de l'accord et des procédures

Jeudi 7 : fin des travaux des Groupes de travail de la Commission de planification

Vendredi 8 : fin des travaux de la Commission de l'accord et des procédures

3ème semaine (11 - 15 mars)

Lundi 11 : fin des travaux de la Commission de planification
Rapport de la Commission des pouvoirs

Mardi 12 : Rapport de la Commission du contrôle budgétaire

Mercredi 13 : première lecture par la PL des derniers textes des Actes finals

Jeudi 14 : seconde lecture par la PL des derniers textes des Actes finals

Vendredi 15 : cérémonie de signature et séance de clôture

COMMISSION 5

Suède

REDUCTIONS DES BESOINS ET DES ASSIGNATIONS ACTUELLES

1. A la première séance plénière, la Conférence a fixé la date limite de soumission des besoins au jeudi 28 février à 12 heures. Les modifications en vue de réduire les assignations actuelles dans les bandes à planifier devraient également être soumises dans le même délai.

2. Après s'être livrée à quelques exercices de planification à titre d'essai avant la Conférence, la délégation suédoise a acquis la conviction que la planification ne pourra satisfaire tous les besoins. Nous prions donc instamment toutes les délégations de vérifier les besoins qu'elles ont déjà soumis afin de les réduire comme suit:

- Largeur de bande

La largeur de bande nécessaire ne devrait pas dépasser les valeurs ci-après:

Service mobile maritime: 100 Hz (A1A)

304 Hz (F1B)

2,8 Hz (J3E)

Service de radionavigation aéronautique (radiophares): 850 ou 2 040 Hz

Service de radionavigation maritime (radiophares) 100 Hz

- Portée

Les délégations sont instamment invitées à revoir les portées requises et éventuellement à les réduire.

Voir le Document 15 dans lequel la Norvège et la Suède proposent un maximum de 400 km pour les stations côtières.

- Heures de fonctionnement

Les délégations sont invitées à examiner si certains des besoins peuvent être limités à une utilisation diurne uniquement.

- Nombre de fréquences

Les délégations sont également priées de voir s'il est vraiment nécessaire d'avoir des fréquences distinctes pour la télégraphie Morse (A1A) et pour l'impression directe à bande étroite (F1B) pendant une période transitoire.

3. Afin d'améliorer les possibilités de trouver des fréquences assignables au cours de la planification qui doit être faite, nous demandons instamment à toutes les délégations de revoir leurs assignations actuelles à des stations d'autres services que ceux qui font l'objet de la planification dans les bandes effectives de la manière suivante:

- Suppressions

Les assignations ne correspondant pas à des stations utilisées devraient être supprimées.

- Protection nécessaire

Indiquer les assignations à des stations de services permis pour lesquelles une protection n'est pas demandée. (En pareil cas, de nouvelles fréquences devront être trouvées lorsque le plan aura été établi).

- Portée

Les délégations sont priées de revoir les portées indiquées et éventuellement de les réduire. (Il nous semble que, dans certains cas, une portée type a été indiquée).

- Largeur de bande

Les délégations sont invitées à étudier la possibilité de réduire la largeur de bande d'anciennes assignations (ainsi que d'assignations plus récentes), par exemple de 6 à 3 kHz (DBL/A3A ayant été remplacé par BLU/J3E).

Les modifications ou suppressions d'assignations actuelles à des stations de services autres que ceux qui font l'objet de la planification dans les bandes à l'étude devraient être communiquées à l'IFRB lors de la Conférence avant la date limite fixée pour la soumission des nouveaux besoins. Une confirmation officielle sera peut-être nécessaire et devra alors parvenir à l'IFRB au plus tard le jeudi 7 mars à 12 heures, heure de Genève.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 37-F
26 février 1985
Original : français

BUREAU DE LA CONFÉRENCE

(tel que l'a fixé la première séance plénière)

- Président de la Conférence : M. T. HAHKIO (Finlande)
- Vice-Présidents de la Conférence : M. M. BCHINI (Tunisie)
M. D. STAMATOV (Bulgarie)
- Commission 1
Commission de direction : (composée du Président et des Vice-Présidents de la Conférence, ainsi que des Présidents et des Vice-Présidents des autres Commissions)
- Commission 2
Commission des pouvoirs : Président : M. J.F. PATRICIO (Portugal)
Vice-Président : M. P. SONFACK (Cameroun)
- Commission 3
Commission de contrôle budgétaire : Président : M. S.S. AL-BASHEER (Arabie saoudite)
Vice-Président : M. F. HORVÁTH (Hongrie)
- Commission 4
Commission technique : Président : M. E. GEORGE (Rép. féd. d'Allemagne)
Vice-Président : M. G. ELEFTERIOU (Côte d'Ivoire)
- Commission 5
Commission de planification : Président : M. T. BØE (Norvège)
Vice-Président : M. V. SCEPOTIN (URSS)
- Commission 6
Commission de l'accord et des procédures : Président : M. S. CHALLO (Kenya)
Vice-Président : M. Z. KUPCZYK (Pologne)
- Commission 7
Commission de rédaction : Président : M. J.L. BLANC (France)
Vice-Présidents : M. M.P. DAVIES (Royaume-Uni)

M. F. PITERA-CALVET
(Espagne)

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 38-F
26 février 1985
Original : français

Note du Secrétaire général

SECRETARIAT DE LA CONFERENCE

Secrétaire de la Conférence	:	M. R.E. Butler, Secrétaire général
Secrétaire exécutif	:	M. R. Macheret
Secrétaire technique	:	M. M. Harbi
Secrétaire administratif	:	M. J. Escudero
Séance plénière et Commission 1 (Direction)	:	M. A.B. MacLennan
Commission 2 (Pouvoirs)	:	M. R. Macheret
Commission 3 (Contrôle budgétaire)	:	M. R. Prélaz
Commission 4 (Technique)	:	M. O. Villanyi
Commission 5 (Planification)	:	M. G. Kovacs
Commission 6 (Accord et procédures)	:	M. J. Balfroid
Commission 7 (Rédaction)	:	M. P.A. Traub
Appui à l'exploitation de l'ordinateur	:	M. H. Allebroeck

Suivant les besoins, ce personnel sera renforcé par des fonctionnaires détachés du siège de l'Union.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

PROCES VERBAL

DE LA

PREMIERE SEANCE PLENIERE

Lundi 25 février 1985 à 14 h 30

Président: M. G.J. BALESTIBEAU (France)

puis: M. T. HAHKIO (Finlande)

<u>Sujets traités:</u>	<u>Document</u>
1. Ouverture de la Conférence	-
2. Election du Président de la Conférence	-
3. Election des Vice-Présidents de la Conférence	-
4. Allocution du Secrétaire général	-
5. Structure de la Conférence	DT/1
6. Election des Présidents et Vice-Présidents des Commissions	-
7. Composition du secrétariat de la Conférence	-
8. Répartition des documents entre les Commissions	DT/3
9. Demandes d'admission présentées par des organisations internationales	28
10. Date à laquelle la Commission de vérification des pouvoirs devra remettre ses conclusions	-
11. Horaire de travail de la Conférence	-
12. Responsabilités financières des conférences administratives	20
13. Date limite de soumission des besoins et questions connexes	-

1. Ouverture de la Conférence

1.1 Le Président se déclare honoré, personnellement et au nom de son pays, d'avoir été choisi pour ouvrir les débats comme doyen de la Conférence. Ayant participé à des conférences maritimes similaires depuis 1974, il considère que pour les pays de la Région 1, la présente Conférence constitue un maillon important entre la Conférence de 1983 et la Conférence mondiale sur les services mobiles prévue pour 1987. Il souhaite que cette Conférence soit couronnée de succès.

2. Election du Président de la Conférence

2.1 Le Secrétaire général dit que la réunion des chefs de délégation a décidé à l'unanimité de proposer M. HAHKIO (Finlande) comme Président de la Conférence

M. HAHKIO est élu Président de la Conférence par acclamation.

2.2 Le Président félicite M. Hahkio pour cette élection et l'invite à prendre la parole.

2.3 Le Président de la Conférence remercie les délégués de l'honneur qu'ils font à son pays et à lui-même en lui accordant leur confiance et leur appui. L'objectif de la Conférence est de produire des plans efficaces pour un partage équitable de la partie du spectre disponible dans la bande des ondes hectométriques pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans la Région 1. Le fait que d'autres bandes de fréquences peuvent également être utilisées par ces services pourrait s'avérer utile au cas où il ne serait pas possible de répondre à tous les besoins dans les bandes en question. Il ne doute pas qu'avec de la bonne volonté et un esprit de coopération, la Conférence sera couronnée de succès.

3. Election des Vice-Présidents de la Conférence

3.1 Le Secrétaire général déclare qu'à la suite d'entretiens, les chefs de délégation sont unanimes à recommander que deux Vice-Présidents soient élus pour cette Conférence, à savoir:

M. D. STAMATOV (Bulgarie) et

M. M.S. BCHINI (Tunisie).

M. Stamatov et M. Bchini sont élus Vice-Présidents de la Conférence.

4. Allocution du Secrétaire général

Le Secrétaire général prononce l'allocution reproduite à l'Annexe 1.

5. Structure de la Conférence

5.1 Le Secrétaire général présente sa note sur la structure de la Conférence (Document DT/1).

La structure décrite dans le Document DT/1 est approuvée.

6. Election des Présidents et des Vice-Présidents des Commissions

6.1 Le Secrétaire général dit qu'à la suite d'entretiens, les chefs de délégation sont unanimes à faire les recommandations suivantes:

- Commission 1 (Direction) : Elle comprendra le Président et les Vice-Présidents de la Conférence et ceux des autres Commissions.
- Commission 2 (Pouvoirs) : Président: M. J.F. PATRICIO (Portugal)
Vice-Président: M. P. SONFACK (Cameroun).
- Commission 3 (Contrôle budgétaire) : Président: M. S.S. AL-BASHEER
(Arabie saoudite)
Vice-Président: M. V.F. HORVATH (Hongrie)
- Commission 4 (Critères techniques) : Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)
Vice-Président: M. V.G. ELEFTERIOU (Côte d'Ivoire)
- Commission 5 (Planification) : Président: M. T. BØE (Norvège)
Vice-Président: M. V. SCEPOTIN (URSS)
- Commission 6 (Accord et procédures) : Président: M. S. CHALLO (Kenya)
Vice-Président: M. Z. KUPCZYK (Pologne)
- Commission 7 (Rédaction) : Président: M. J.L. BLANC (France)
Vice-Président: M. M. DAVIES (Royaume-Uni)
Vice-Président: M. F. PITERA-CALVET (Espagne)

Ces Recommandations sont approuvées.

7. Composition du Secrétariat de la Conférence

7.1 Le Secrétaire général déclare qu'en plus de lui-même agissant en tant que Secrétaire, le Secrétariat de la Conférence sera composé de:

- Secrétaire exécutif - M. R. MACHERET (SG)
- Secrétaire technique - M. M. HARBI (IFRB)
- Secrétaire administratif - M. J. ESCUDERO (SG)
- Secrétaire des Séances plénières de la Commission 1 - M. A. MACLENNAN (SG)
- Secrétaire de la Commission 2 - M. R. MACHERET (SG)

Secrétaire de la Commission 3 - M. R. PRELAZ (SG)
Secrétaire de la Commission 4 - M. O. VILLANYI (IFRB)
Secrétaire de la Commission 5 - M. G. KOVACS (IFRB)
Secrétaire de la Commission 6 - M. J. BALFROID (IFRB)
Secrétaire de la Commission 7 - M. P.A. TRAUB (SG)
Assistance à l'utilisation des services informatiques - M. H. ALLEBROECK (SG)

et toute assistance du personnel du siège de l'UIT jugée nécessaire.

8. Attribution des documents aux Commissions

Le projet d'attribution des documents aux Commissions (Document DT/3) est approuvé.

9. Demandes d'admission présentées par des organisations internationales

9.1 Le Secrétaire général déclare qu'une demande officielle d'admission à la Conférence a été présentée par l'Association du transport aérien international en plus des demandes énumérées dans le Document 28. Les précédents ont toujours été en faveur de telles demandes. Sous réserve d'approbation par la Conférence, les organisations en question sont informées qu'elles pourront participer aux débats à titre consultatif.

Il en est ainsi décidé.

10. Date de soumission des conclusions de la Commission des pouvoirs

10.1 Le Secrétaire général propose que la date à laquelle la Commission des pouvoirs doit soumettre ses conclusions soit fixée, conformément à la pratique, au lundi 11 mars 1985.

Il en est ainsi décidé.

11. Heures de travail des séances de la Conférence

11.1 Le Secrétaire général propose, pour améliorer l'efficacité et le rendement, que les heures de travail normales de la Conférence soient de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 17 heures, sauf le vendredi, jour où les réunions auront lieu de 14 h 30 à 17 h 30 afin de répondre au désir d'un certain nombre de délégations.

Il en est ainsi décidé.

12. Responsabilités financières des conférences administratives

Le Secrétaire général attire l'attention sur les dispositions pertinentes de l'article 80 de la Convention et de la Résolution N° 48 de la Conférence de Nairobi (Document 20, Annexes 1 et 2). Il propose que la séance plénière prenne note du document et en réfère à la Commission du contrôle budgétaire afin que cette dernière adresse à la Conférence toute suggestion qu'elle jugera nécessaire.

Il en est ainsi décidé.

13. Date limite de soumission des besoins et questions connexes

13.1 Le délégué de la Suède propose, étant donné le peu de temps disponible pour les activités de planification, que la limite de soumission des besoins à l'IFRB intervienne au cours de la première semaine de la Conférence. Il propose le mercredi 27 février.

Après un bref débat, il est décidé que la date limite sera le jeudi 28 février à midi, mais que les délégations qui ont déjà défini leurs besoins devront les soumettre le plus tôt possible afin de simplifier le travail de l'IFRB.

13.2 En outre, le délégué de la Suède demande instamment que certains aspects des besoins déjà soumis fassent l'objet d'un contrôle préliminaire. Dans certains cas, les largeurs de bande ont été indiquées de manière différente, et il propose que les administrations envisagent une largeur de bande de 100 Hz pour les émissions ALA et F1B du service mobile maritime et une largeur de bande de 2,8 kHz pour les émissions J3E BLU. Pour le service de radionavigation aéronautique, la largeur de bande 850 Hz est la plus fréquemment rencontrée, mais la largeur de bande de 2,04 kHz est également utilisée. Il demande aux administrations de réexaminer la nécessité de conserver des fréquences distinctes pour les émissions ALA et F1B d'une même station. Il espère également que la portée indiquée pourra être diminuée dans de nombreux cas, faute de quoi, le Plan ne sera pas en mesure de répondre à tous les besoins. Des efforts devront être entrepris pour limiter le service des stations côtières à la période diurne. Il demande également aux délégations de vérifier dans la Liste internationale des fréquences les assignations dans les bandes en question qu'il faudra protéger au cours de la planification. Il ajoute que si certaines assignations ne correspondent plus à des stations existantes, il faudra les supprimer.

Les administrations devront signaler les assignations aux stations du service permis pour lesquelles elles n'ont pas demandé une protection au cours du processus de planification. En ce qui concerne les inscriptions de la Liste internationale des fréquences qui nécessitent une protection, les administrations devront vérifier si la portée indiquée est réellement indispensable et si la largeur de bande nécessaire indiquée pour ces assignations peut être réduite.

Répondant à une intervention du délégué de la Finlande, il admet qu'une largeur de bande de 100 Hz peut causer des difficultés pour les émissions F1B, pour lesquelles la largeur de bande est généralement de 304 Hz.

13.3 Le Président de l'IFRB demande aux délégations d'utiliser la formule appropriée pour soumettre des modifications à leurs besoins. Des modifications soumises en réponse à la lettre-circulaire de l'IFRB doivent être remises au Secrétaire technique de la Conférence.

Il attire l'attention sur la nécessité pour la Conférence de prendre une décision en ce qui concerne les administrations qui n'ont pas soumis leurs besoins en matière de stations côtières et de radiophares de radionavigation aéronautique en réponse à la lettre-circulaire N° 554 de l'IFRB. Enfin, il espère que selon l'habitude, la Conférence tiendra compte des intérêts des administrations qui ne sont pas représentées à la Conférence.

13.4 Le Secrétaire général confirme qu'il est dans l'habitude de l'IFRB de veiller aux intérêts de telles administrations. Il a constaté qu'il pourrait y avoir quelques différences entre ce qui est publié dans la Liste internationale des fréquences et ce qui figure dans les Listes IV et VI; une attention particulière doit être accordée aux

Listes IV et VI car elles contiennent des renseignements d'exploitation, et à ce sujet un télégramme sera envoyé aux administrations qui ne sont pas représentées à la Conférence pour leur indiquer la date limite de réception des besoins et leur préciser que l'IFRB tiendra compte de leurs intérêts.

Il en est ainsi décidé.

13.5 En réponse à une question du délégué des Pays-Bas, le Président de l'IFRB dit que le Comité donnera les informations au sujet de l'utilisation actuelle des services permis dans certaines bandes afin de compléter les informations données dans le Document 26.

13.6 Le délégué de la Suède dit que la Conférence devra rapidement examiner les assignations existant dans les bandes à planifier et que les délégations devront soumettre les modifications à l'IFRB avant le jeudi 28 février à midi.

13.7 Le Président de l'IFRB ajoute à la liste des points au sujet desquels la Conférence doit prendre rapidement une décision la nécessité de définir la protection à fournir aux assignations de fréquence aux stations et des autres services auxquels les bandes en question sont également attribuées. La Conférence devra décider s'il faut ou non adopter la proposition soumise par une administration au sujet de l'utilisation d'une méthode de planification et du programme informatique associé, et décider des critères techniques à utiliser au cours du processus de planification.

13.8 Le Président est d'avis que la protection nécessaire devra être examinée par la Commission 5, et il pense qu'il y aura un très large consensus sur les critères techniques au sein de la Commission 4. Dès lors, aucune autre décision à ce sujet n'est nécessaire.

13.9 Le délégué de la France fait remarquer que malgré les informations très complètes fournies par le CCIR au sujet des critères techniques, la Commission 4 devrait examiner ces critères et décider s'ils sont utilisables avant de les transmettre à la Commission 5.

La séance est levée à 16 heures.

Le Secrétaire:

R.E. BUTLER

Le Président:

M. HAHKIO

Annexe: 1

ANNEXE

ALLOCUTION DU SECRETAIRE GENERAL DE L'UIT

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs,

Permettez-moi tout d'abord, Monsieur le Président, de vous féliciter d'avoir été désigné pour diriger les travaux de cette Conférence et j'ai le grand plaisir de souhaiter la bienvenue à Genève à tous les participants, en mon nom comme au nom de mes collègues. Vous allez aborder trois semaines fort chargées et, j'en suis sûr, fructueuses. Aujourd'hui, s'ouvre la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1, tandis que la Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la planification des fréquences utilisées par les radiophares maritimes dans la zone européenne maritime s'ouvrira dans une semaine, le 4 mars 1985.

L'importance de ces Conférences ne fait aucun doute. Elles ont fait l'objet de débats au cours de la CAMR 1979, de la Conférence de plénipotentiaires - dont la Résolution N° 7 parle de la nécessité d'une action appropriée, puis de la CAMR MOB 1983, dont la Résolution N° 704 (MOB-83) et la Recommandation N° 602 (Rév.MOB-83) ont fourni les bases des ordres du jour qui définissent le travail que vous allez accomplir pendant ces deux Conférences. Ces ordres du jour sont très précis et le Conseil d'administration de l'UIT a fixé (en consultation avec les Membres de votre Région ou de votre zone, selon le cas) la durée de ces Conférences en tenant dûment compte du volume de travail qui doit être mené à bien.

Les membres du Secrétariat des deux Conférences et les autres fonctionnaires de l'Union qui participeront à leurs travaux appartiennent aux divers organes permanents et sont là pour vous aider dans vos travaux de toutes les manières possibles.

Monsieur le Président,

Le temps dont vous disposez est fort limité, mais je suis sûr que la bonne volonté et la compétence qui caractérisent traditionnellement les Conférences et les réunions de l'Union prévaudront encore et que vous réussirez à élaborer les plans et accords voulus et mènerez ces Conférences au succès.

Avant de conclure ces brèves remarques, je tiens à faire part aux autres organisations internationales que les progrès réalisés dans ce domaine particulier des télécommunications intéressent très particulièrement de la gratitude de l'Union pour leurs contributions aux travaux des deux Conférences: je pense plus particulièrement à l'Organisation maritime internationale (OMI), à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et à l'Association internationale de signalisation maritime (AISM). Des représentants de l'OACI et, selon la décision que vous prendrez cet après-midi, des représentants de l'AISM et d'autres organisations intéressées participeront aux débats en qualité d'observateurs. Leur coopération sera très appréciée.

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Mardi 26 février 1985 à 10 h 45

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:

Document

- | | | |
|----|--|----------|
| 1. | Discussion générale du mandat de la Commission | 33 |
| 2. | Organisation des travaux de la Commission | 34, DL/3 |

1. Discussion générale du mandat de la Commission (Document 33)

1.1 Le Président invite la Commission à examiner le mandat, reproduit à la page 3 du Document 33, que la réunion plénière a adopté à sa première séance. On peut constater que le mandat comporte quatre parties. Pour la première, à savoir l'établissement d'un accord pour certaines bandes de fréquences de la Région 1, le Président propose que la Commission utilise comme document de travail le Document 9(Rév.1) du Royaume-Uni.

Il en est ainsi décidé.

Le mandat de la Commission est approuvé.

2. Organisation des travaux de la Commission (Documents 34 et DL/3)

2.1 Le Président appelle l'attention sur la liste des documents attribués à la Commission 6, qui a été approuvée lors de la première réunion plénière (Document 34), et invite les auteurs à présenter les parties des documents qui présentent un intérêt pour les travaux de la Commission.

2.2 Le délégué de la Grèce préférerait repousser la présentation du Document 4.

2.3 Les délégués de la République démocratique allemande, des Pays-Bas, de l'URSS, du Royaume-Uni et de la France présentent les parties pertinentes des Documents 5, 7, 8, 9(Rév.1), 10, 13, 16 et 17, respectivement.

2.4 Le délégué des Pays-Bas, revenant sur la proposition de la France qui figure dans le Document 16, pense que la Recommandation F-A proposée, si elle était approuvée par la présente Conférence devrait préciser comment la Conférence mondiale prévue pour 1987 devrait agir pour ce qui est des mesures exposées à la section III de la Recommandation.

2.5 Le délégué de la Suède présente les parties pertinentes du Document 15.

2.6 Le représentant de l'IFRB présente la Remarque qui figure au Document 22 en précisant que le Comité est parti du principe que la protection voulue serait accordée aux assignations aux services permis existantes. Au cas où la Commission 5 déciderait de ne tenir aucun compte des assignations faites aux services permis, c'est à la Commission 6 qu'il appartiendrait d'étudier les mesures à prendre pour les assignations inscrites dans le Fichier de référence. Le Comité devrait ensuite examiner la décision de la Conférence en fonction de la Convention et du Règlement des radiocommunications. Les travaux du Groupe du travail 6A se trouveraient grandement facilités si la Commission 5 faisait connaître à la Commission 6, dans les délais les meilleurs, les décisions qu'elle pourrait prendre en la matière.

2.7 Le délégué des Pays-Bas appelle l'attention sur la proposition HOL/7/13 (Document 7) qui préconise une solution pratique aux problèmes soulevés, à savoir qu'il faudrait, pendant la période entre la Conférence et l'entrée en vigueur des Actes finals, trouver les fréquences de remplacement pour les assignations aux services permis.

2.8 Le délégué de l'Espagne est heureux de constater que le Document 22 qu'a présenté l'IFRB concorde dans la plupart des cas avec les propositions présentées par l'Espagne dans le Document 6.

A son sens, c'est la première fois depuis plusieurs années que la Conférence donne l'occasion de planifier les fréquences pour la Région 1 et il souligne l'importance d'adopter une attitude ouverte et novatrice devant les perspectives qu'offre l'avenir.

2.9 Le délégué de la France est heureux de constater que les propositions de l'Espagne coïncident avec celles de sa délégation sur la plupart des points. Néanmoins, pour ce qui est de l'Annexe II.5 du Document 6, il pense que l'utilisation éventuelle de certaines bandes de fréquences ne relève pas de la compétence de la présente Conférence et que cette question devra être soumise à la Conférence administrative des radiocommunications qui doit se tenir en 1987.

La séance est levée à 12 h 05.

Le Secrétaire:

J. BALFROID

Le Président:

S. CHALLO

République fédérale d'Allemagne

PROPOSITIONS

L'établissement d'un plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sera facilité par l'emploi d'antennes directives. L'Annexe ci-jointe contient des informations à ce sujet qui viennent compléter le projet de Rapport AO/8 du CCIR.

Annexe: 1

ANNEXE

ANTENNES DIRECTIVES POUR LES BANDES DES 500 kHz ET 2 MHz

1. Introduction

A la réunion intérimaire de la Commission d'études 8 du CCIR, l'Administration de la République fédérale d'Allemagne a fait part d'essais en laboratoire et de plans concernant la fabrication d'antennes directives pour la bande de 2 MHz, et qui sont contenus comme projet de Rapport AO/8 dans les conclusions intérimaires.

La réunion intérimaire a exprimé le voeu d'élargir ces travaux afin qu'ils couvrent les antennes directives pour la bande de 500 kHz.

Ce qui suit concerne le résultat des travaux qui ont été obtenus par la suite pour les deux bandes de fréquences.

2. Antennes directionnelles pour la bande de 2 MHz

La Figure 1 du Rapport susmentionné montre une telle antenne directionnelle dans laquelle les câbles de hauban sont utilisés comme éléments directeurs et réflecteurs dans le système d'antenne.

Les études ultérieures concernant les antennes unipolaires de longueur comprise entre $0,4$ et $0,6 \lambda$ montrent que les diagrammes de rayonnement peuvent être considérablement améliorés si les réflecteurs et les directeurs ont une longueur voisine de $\lambda/2$.

De plus, l'effet du réseau au sol sur le diagramme de rayonnement se trouve diminué de manière importante, ce qui signifie que des extensions au niveau du réseau du sol ne sont pas nécessaires lorsque les antennes existantes sont transformées en antennes directionnelles de ce type.

La Figure 1 montre une antenne destinée à assurer le rayonnement simultané de deux fréquences et dont l'utilisation est prévue par l'Administration des télécommunications de la République fédérale d'Allemagne.

Le câble de hauban N° 1 sert de directeur $\lambda/2$ accordé sur la fréquence de travail supérieure (2 775 kHz).

Les câbles de hauban N°s 2 et 3 servent de réflecteurs $\lambda/4$ et sont accordés sur la fréquence de travail inférieure (1 918 kHz). Dans ce cas, des extensions sur le réseau au sol existant ne sont plus nécessaires.

3. Antennes directionnelles pour la bande de 500 kHz

3.1 Combinaison d'une antenne à boucle et d'une antenne électrique

En raison de la grande longueur d'onde, la construction d'antennes directionnelles n'est généralement pas possible. Toutefois, une antenne magnétique telle une antenne à boucle peut être associée avec une antenne électrique, association courante pour les antennes de radiogoniométrie. Le diagramme de rayonnement résultant est du type cardioïde.

Des essais en laboratoire avec un modèle à l'échelle montrent qu'un tel système peut être mis en oeuvre (voir Figure 2).

Le problème essentiel d'une telle antenne d'émission est sa faible résistance de rayonnement. Pour cette raison, il est important d'avoir une surface de boucle A_L la plus importante possible. La solution la plus favorable est constituée par une boucle dont la circonférence S_L est égale à $\lambda/2$.

Le point minimal du diagramme de rayonnement horizontal et la distribution du courant entre les antennes électriques et magnétiques peuvent être réglés au moyen d'un condensateur C 1, le condensateur C 2 servant au réglage de la fréquence de résonance.

La Figure 3 montre une autre solution avec un mât relié à la terre. Les antennes peuvent être dimensionnées sans qu'il soit autrement nécessaire de modifier les circuits entre l'émetteur, le câble et l'antenne. Ainsi l'antenne directionnelle est moins coûteuse qu'une antenne omnidirectionnelle. En raison des courants élevés qui circulent dans la boucle, une telle antenne est mieux adaptée aux puissances d'émission faibles (inférieures ou égales à 5 kW) et également à une utilisation comme antenne de réception.

3.2 Antennes directives avec des réseaux au sol asymétriques

Des études ont été menées en République fédérale d'Allemagne sur les effets des réseaux au sol asymétriques des antennes unipolaires sur le diagramme de rayonnement. Ces études ont révélé une influence très importante pour les radiateurs de $0,25 \lambda$ et très légère pour les radiateurs de $0,5 \lambda$.

Des antennes pour la bande des 500 kHz ($0,1 \lambda$; $0,2 \lambda$) peuvent par conséquent être utilisées comme antennes directives en prévoyant un réseau au sol en forme de secteur (Figure 4).

4. Conclusion

Les essais ont montré que les antennes directives pour des gammes de puissances d'émission allant jusqu'à environ 10 kW peuvent être mises en oeuvre pour les bandes maritimes des 500 kHz et 2 MHz avec des moyens très simples. Les coûts et l'encombrement ne dépassent pas ceux des antennes omnidirectionnelles classiques.

Cette constatation a été possible grâce à l'utilisation des câbles de hauban des mâts d'émission comme élément directeur ou comme antenne en boucle dans le système d'antenne, ce qui permet un gain d'espace, des économies et épargne l'emploi de mâts supplémentaires.

L'utilisation d'antennes directives peut faciliter considérablement la planification des fréquences. Les distorsions qui apparaissent dans les diagrammes directifs dues au couplage mutuel de plusieurs antennes sur le même site se trouvent également diminuées de manière considérable.

Figure 1: Antenne directive prévue pour deux fréquences et destinée à la station d'émission de radio Kiel

Légende de la Figure 1:

- 1) Gamme de fréquences
Bande de 2 MHz
- 2) Isolateurs
- 3) D: câble de hauban $\lambda/2$ utilisé comme directeur pour la fréquence $f_1 = 2\,775$ kHz
- 4) R_1 et R_2 : câbles de hauban à $\lambda/4$ utilisés comme réflecteurs pour la fréquence $f_2 = 1\,818$ kHz
- 5) Câbles de hauban électriquement neutres
- 6) Connexion avec le sol
- 7) Réseau d'accord
- 8) Extrémité ouverte dont la longueur peut être réglée pour l'accord
- 9) Emetteur 1
- 10) Emetteur 2
- 11) Diagramme de rayonnement horizontal calculé
- 12) Diagramme de rayonnement vertical calculé

Figure 2: Antenne directive en ondes hectométriques conçue pour la bande de 500 kHz; association d'une boucle et d'une antenne à mât électrique

Légende de la Figure 2:

- 1) Boucle de longueur inférieure à 300 mètres
- 3) Mât isolé utilisé comme antenne électrique
- 4) Câble de hauban utilisé comme antenne à boucle
- 5) Condensateur d'accord
- 6) Boucle de couplage
- 7) Emetteur

Figure 3: Identique à la Figure 2 mais avec un mât relié à la terre

Légende de la Figure 3:

- 1) Longueur de boucle
- 2) Câble de hauban utilisé comme boucle d'antenne (au besoin, deux tours)

- 3) Mât relié à la terre
- 4) Diagramme de rayonnement horizontal
- 5) Prise permettant d'ajuster la distribution en courant
- 6) Prise pour le couplage de l'émetteur
- 7) Condensateur d'accord
- 8) Emetteur

Figure 4: Antenne directive en ondes hectométriques utilisant des réseaux au sol asymétriques

Légende de la Figure 4:

- 1) Diagramme de rayonnement vertical pour un réseau au sol asymétrique
- 2) Diagramme de rayonnement vertical pour un réseau au sol symétrique
- 3) Réseau au sol
- 4) Diagramme de rayonnement horizontal

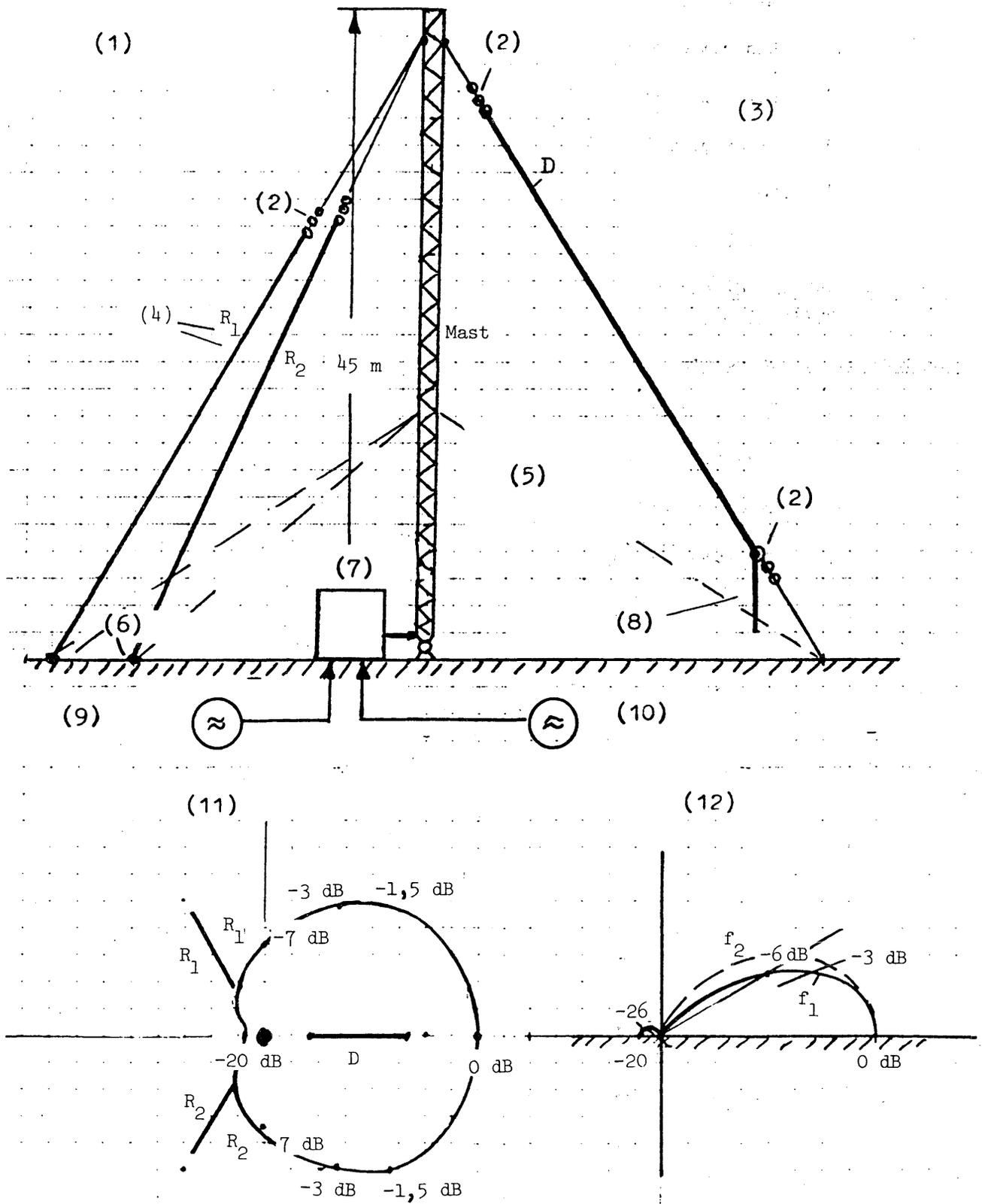


FIGURE 1

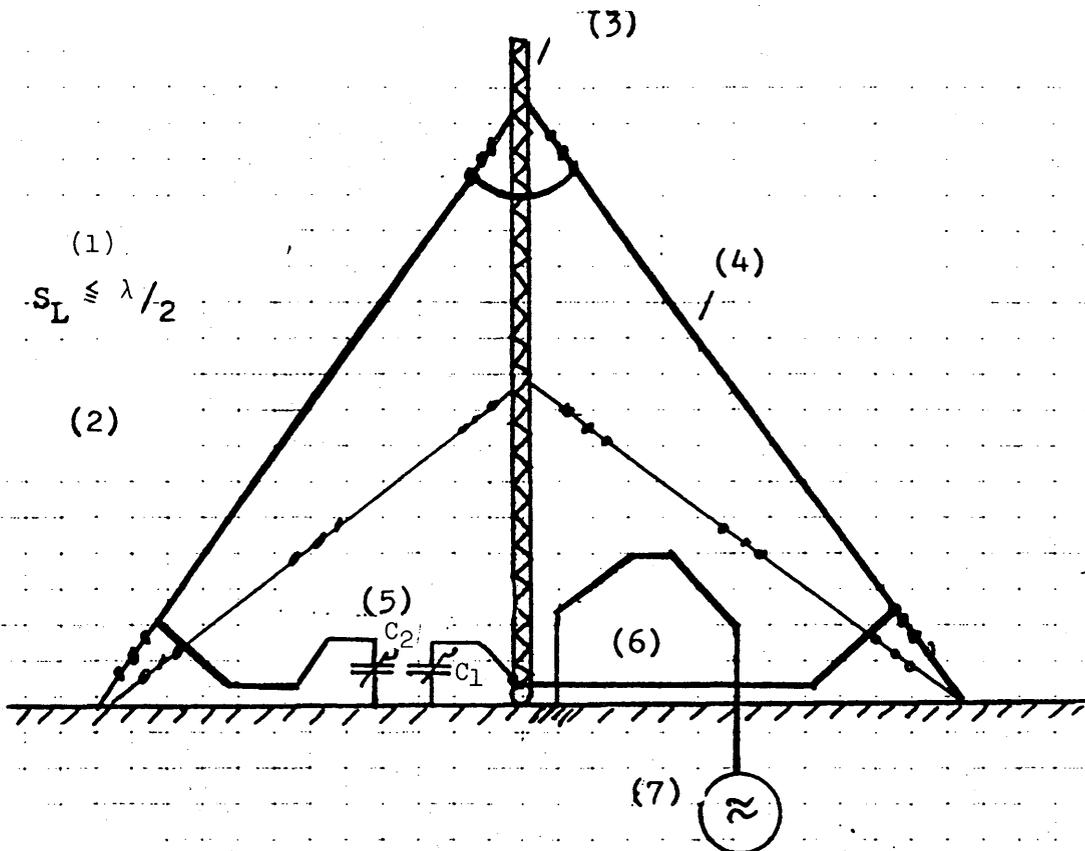


FIGURE 2

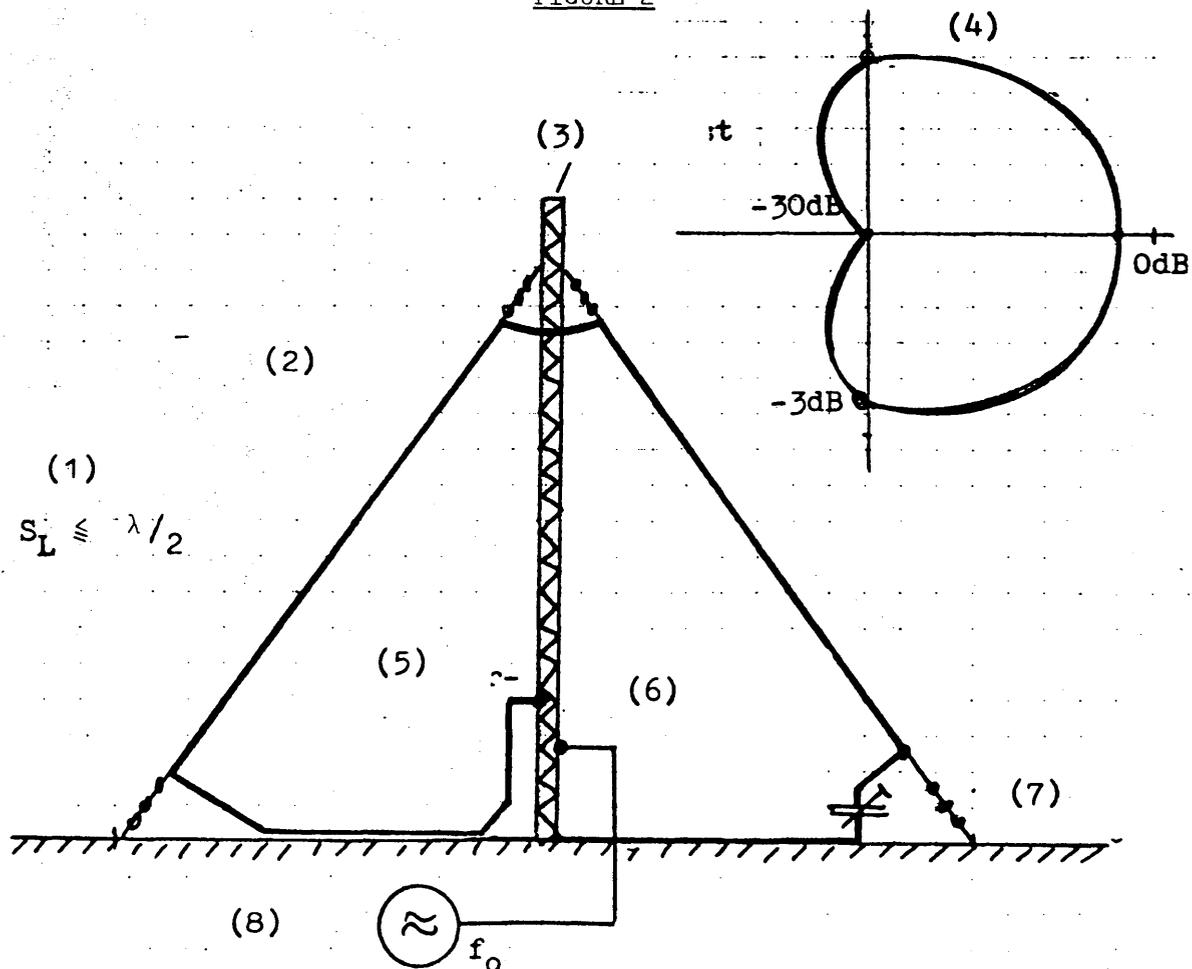


FIGURE 3

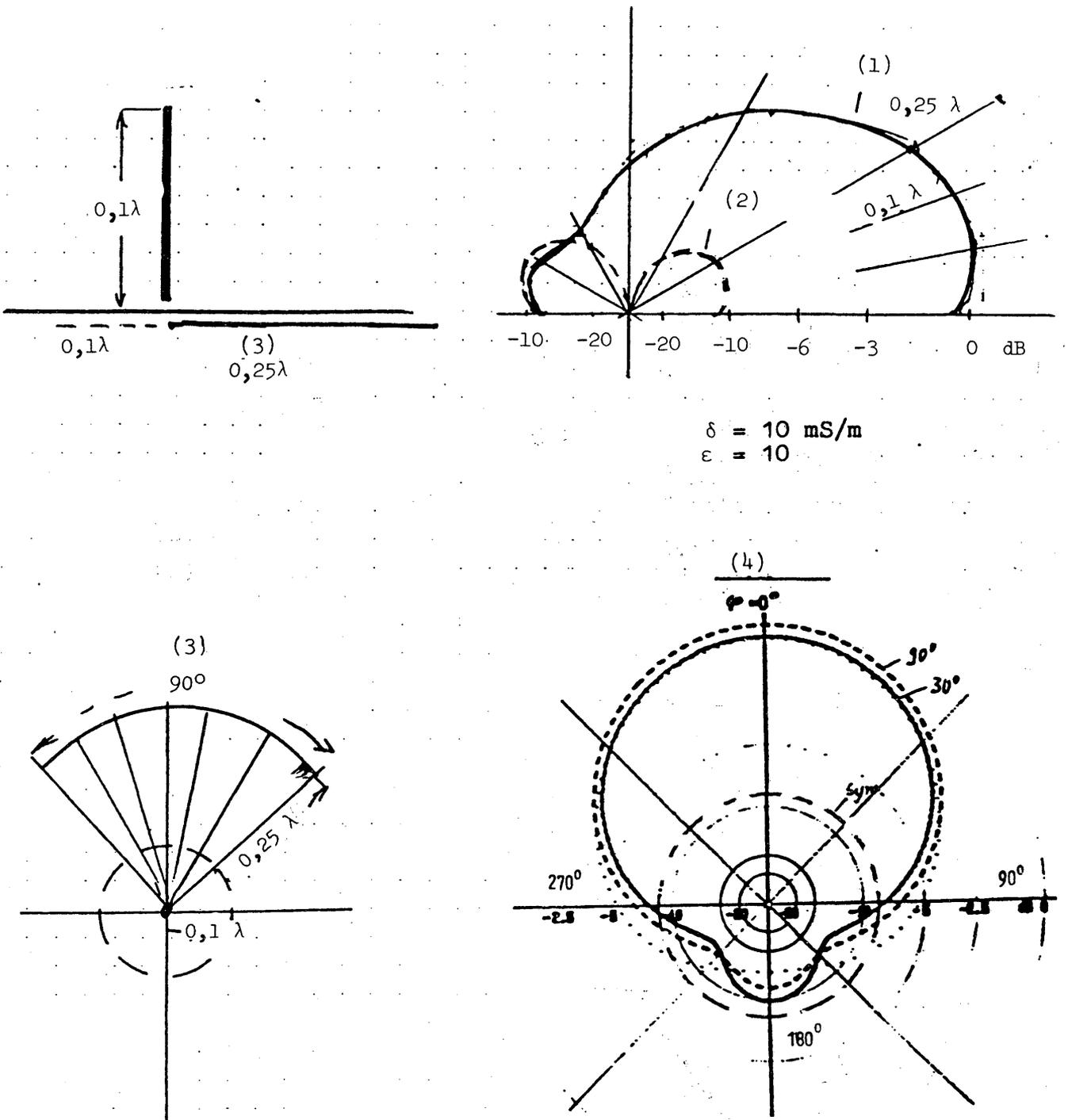


FIGURE 4

Espagne

RENDEMENT DES ANTENNES

1. Il convient d'avoir un critère spécifique pour fixer le rendement des antennes, sa valeur déterminant celle de la p.a.r.v. Il est difficile de fixer ce critère a priori, le rendement pouvant être affecté par de nombreux facteurs (variation de 1 à 30% mentionnée dans le Rapport 910 du CCIR). Nous estimons néanmoins que, en ce qui concerne les stations côtières, les valeurs spécifiées ci-dessous pourront être utiles.

- Bande des 2 MHz

Les données fournies par les fabricants fixent des valeurs variant entre 25 et 30%; compte tenu du fait que ces valeurs peuvent être surestimées, nous retiendrons un chiffre de 20%.

- Bande des 500 kHz

Les données relatives à cette bande sont encore plus imprécises; bien qu'elle corresponde à des longueurs d'onde plus élevées, nous retiendrons une valeur de 15%.

2. Il convient de signaler aussi que les valeurs de la p.a.r.v. obtenues en appliquant la Recommandation N° 368 pour les zones de couverture types (400 à 600 km) peuvent sembler faibles par rapport aux valeurs de champ spécifiées (Documents 3, 6 et 15). Au-dessus du parallèle 30° Nord, ces valeurs de la p.a.r.v. augmentent sensiblement par rapport aux valeurs de champ spécifiées au sud de ce parallèle. Si l'on prend en compte les rendements proposés ci-dessus, on constate que les valeurs de puissance rayonnée dans l'antenne (Pt) concordent mieux avec les valeurs actuellement utilisées par les administrations.

3. Exemple

- Télégraphie morse (Bande des 500 kHz)

- champ: 30 dB(1µV) > 30°N

45 dB(1µV) < 30°N

- zone de couverture: 550 km

- rendement de l'antenne: 15%

On obtient:

	> 30°N		< 30°N	
	p.a.r.v.	Pt	p.a.r.v.	Pt
W	63	420	794	5.295
dBW	18	26,2	29	37,2

- Téléphonie (Bande des 2 MHz)

- champ: 34 dB(1µV) > 30°N
49 dB(1µV) < 30°N
- zone de couverture: 400 km
- rendement de l'antenne: 20%

	> 30°N		< 30°N	
	p.a.r.v.	Pt	p.a.r.v.	Pt
W	50	250	1.584	7.920
dBW	17	24	32	38,9

Comme on peut le constater, les puissances obtenues pour le sud du parallèle 30°N sont très élevées, voire supérieures à celles utilisées normalement.

Kenya

PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE

1. Introduction

L'Administration du Kenya estime que cette Conférence est très importante en ce qui concerne l'utilisation de la bande des ondes hectométriques dans la Région 1 par les services maritimes et aéronautiques. La Conférence est donc appelée, conformément à l'ordre du jour, à envisager la possibilité d'améliorer l'utilisation des bandes concernées. A cette fin, l'Administration du Kenya présente, pour examen par la Conférence, les propositions suivantes:

2. Propositions relatives au point 2.1 de l'ordre du jour

2.1 Planification et utilisation de la bande de fréquences 415 - 435 kHz

Il est proposé à la Conférence d'établir un plan d'assignation de fréquences dans cette bande exclusivement pour les radiophares du service de radionavigation aéronautique. Toutes les assignations du service mobile maritime actuellement faites dans cette bande doivent être transférées dans la bande 435 - 526,5 kHz.

Motif: La tendance actuelle indique une augmentation de la demande d'assignations des fréquences pour la radionavigation aéronautique, et la Conférence devra y accorder une attention particulière étant donné que ce service est essentiellement un service de sécurité.

2.2 Remplacement de la fréquence 425 MHz

Etant donné que la présente Conférence peut établir un plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz, la poursuite de l'utilisation de la fréquence 425 kHz dans la Région 1 comme fréquence internationale de travail de station de navire dans le service mobile maritime, pourrait avoir une influence négative sur la mise en oeuvre du plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques. Il est donc souhaitable de retirer ce service de la bande en question et de lui attribuer une fréquence de remplacement dans la sous-bande 450 - 461 kHz.

Toutefois, cela pose un problème fondamental qui demandera la révision du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications. Or, la Conférence n'est pas habilitée à le faire. Cependant, elle peut présenter à cet effet, une résolution spéciale à l'attention de la Conférence compétente.

3. Propositions relatives au point 2.3 de l'ordre du jour

3.1 Transfert d'assignations des services permis, qui seront jugées incompatibles avec les plans d'assignation de fréquences pour les services primaires dans les mêmes bandes

Pour établir le plan, il ne faut pas tenir compte de toutes les assignations actuelles aux stations des services permis dans cette bande. Lors de la mise en application du plan, toute assignation d'un service permis jugée incompatible avec une assignation d'un service primaire devra être abandonnée dans le cadre d'une procédure de transfert à adopter par la Conférence.

4. Propositions relatives au point 2.5 de l'ordre du jour

4.1 Répartition des voies

Concernant les bandes en question, les propositions de répartition des voies qui figurent dans la Résolution N^o 704 de la CAMR MOB-83 doivent être considérées comme des directives appropriées. Dans la bande 435 - 526,5 kHz, un plan d'assignation de fréquences pourrait être établi pour la télégraphie Morse, les services de télégraphie à impression directe à bande étroite et d'appel sélectif numérique utilisant un nombre maximal donné de paires de canaux radioélectriques, sauf les paires de canaux associées aux fréquences 468 kHz et 480 kHz (fréquences internationales de travail des stations de navire) dont les contreparties devraient être libérées.

En ce qui concerne les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz qui sont disponibles pour la radiotéléphonie dans le service mobile maritime, un nombre important de canaux radioélectriques est nécessaire en raison de l'augmentation prévue du trafic radiotéléphonique.

5. Proposition relative au point 2.6 de l'ordre du jour

5.1 Date d'entrée en vigueur du plan d'assignation

On estime qu'il est inévitable de prévoir une période relativement longue pour la mise en oeuvre du plan dans les bandes en question. Pour les pays en développement, une mise en oeuvre immédiate de ce plan risquerait d'entraîner des dépenses importantes en raison des équipements radioélectriques de navire déjà en service.

En conséquence, il est recommandé de fixer au plus tôt la date d'entrée en vigueur au mois de janvier 1997.

France

PUISSANCE RAYONNÉE PAR LES STATIONS CÔTIÈRES

Il est nécessaire pour les besoins de la planification d'établir une correspondance entre la valeur du champ nécessaire pour un type de service et la puissance rayonnée par les stations côtières. Le Rapport du CCIR à la CARR montre par exemple que sur 500 kHz, à une distance de 400 km une puissance rayonnée de 5 watts peut produire le champ requis de 30 dB(μ V/m) pour la classe d'émission ALA. Le Rapport du CCIR dans son § 3.1 constate que l'onde ionosphérique peut intervenir et produire un effet sur le rapport signal à bruit.

Deux facteurs doivent alors être considérés. Le premier est le bruit atmosphérique qui a été pris en compte dans le Rapport du CCIR qui prévoit une protection pendant 90% du temps. La combinaison de deux ondes, par exemple, l'onde ionosphérique et l'onde de sol est un second facteur considéré dans le Rapport du CCIR à la CARR et qui peut causer des évanouissements.

Le bruit et les évanouissements ont tous deux une influence sur le rapport signal à bruit. Si une valeur globale du rapport signal à bruit doit être obtenue pendant 90% du temps, chaque facteur, bruit atmosphérique et évanouissement doit être pris en compte et compensé pendant 95% du temps. Ceci représente une augmentation de 4 dB environ de la valeur du champ.

L'onde ionosphérique peut atteindre, à des distances inférieures à 100 km, des valeurs que l'on peut estimer à 8 dB au-dessous de celle de l'onde de sol. En appliquant la loi de RICE (voir Document 21 de la CARR) on constate qu'une augmentation de 10 dB de la valeur du champ est nécessaire pour compenser l'évanouissement pendant 95% du temps. On trouve également cette valeur de 10 dB dans l'Avis 339-5 du CCIR.

Il résulte de ce qui précède que l'augmentation globale de puissance qui est nécessaire est 14 dB et que la puissance rayonnée qui est nécessaire pour effectuer une transmission ALA à 400 km est 125 watts et non 5 watts.

La France propose d'augmenter d'une marge unique de 14 dB la puissance des stations côtières calculée par application des courbes de propagation du CCIR de l'Avis 368-4.

COMPTE RENDU
DE LA
PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 4
(TECHNIQUE)

Mardi 26 février 1985 à 9 heures

Président: M.E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

<u>Sujets examinés:</u>	<u>Document</u>
1 Mandat de la Commission et observations générales sur le déroulement des travaux	33, 34
2 Examen des paramètres techniques nécessaires pour l'établissement des Plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 pour le service mobile maritime (415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz)	DT/4, 3, 6 + Corr.1 + Corr.2 + Corr.3 + Add.1, 8, 15,+ Add.1, 21

1 Mandat de la Commission et observations générales sur le déroulement des travaux (Documents 33 et 34)

1.1 Le Président attire l'attention sur le mandat de la Commission 4 énoncé dans le Document 33 et fait remarquer que conformément au calendrier des travaux de la Conférence, les travaux relatifs aux paramètres techniques nécessaires à l'établissement des Plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 devront être terminés à la fin de la séance de l'après-midi du jeudi 28 février; les autres travaux de la Commission devront être terminés à la fin de la séance de l'après-midi du vendredi 1er mars. Vu le peu de temps disponible, tous les travaux seront faits par la Commission en séance plénière, à moins qu'un problème particulier n'appelle la création d'un Groupe ad hoc. L'orateur attire l'attention sur l'attribution des documents indiquée dans le Document 34 et pense qu'il serait utile que le Document 24 soit ajouté à ceux de la Commission 4.

2 Examen des paramètres techniques nécessaires pour l'établissement des Plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 pour le service mobile maritime: 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz
(Documents DT/4, 3, 6 + Corr.1, 2 et 3 et Add.1, 8, 15 + Add.1, 21)

2.1 Le Président propose que, contrairement à l'usage, les documents ne soient pas mentionnés en relation avec les points de l'ordre du jour mais en relation avec les sujets spécifiques.

Il en est ainsi décidé.

2.2 Le Président attire l'attention sur le Document DT/4 contenant une analyse des propositions et une liste des paramètres à examiner. Le Document 21, qui traite de questions de propagation spécifiques, n'a pas été inclus mais il en sera tenu compte. Il invite la Commission à débiter par la section 1.1 de l'Annexe au Document DT/4 (bande au voisinage de 500 kHz).

2.3 Le délégué de l'Espagne présente les propositions de son pays contenues dans les Documents 6 + Corr.1, 2, 3 et Add.1.

2.4 Le délégué de la Suède présente les propositions NOR/S contenues dans les Documents 15 + Add.1.

2.5 Le Président propose d'aborder la question de la propagation pas à pas en débutant par la propagation de l'onde de sol, et dans ce contexte, il pense que la Commission ne voit pas d'obstacle à accepter la courbe pour la propagation au-dessus de la mer, où $\epsilon = 70$ et $\sigma = 5$.

Il en est ainsi décidé.

2.6 Le Président, passant à la propagation terrestre, fait remarquer que le Document 3 du CCIR contient une remarque générale disant d'utiliser d'autres combinaisons pour les trajets terrestres ou les trajets mixtes; le document de l'Espagne fournit trois courbes spécifiques, alors que le Document 15 propose un compromis, c'est-à-dire la courbe pour sol humide, où $\epsilon = 30$ et $\sigma = 10^{-2}$.

2.7 Le Président de l'IFRB dit qu'avant d'entrer dans les détails, il est important de prendre note de la proposition suédoise d'utiliser son programme informatique pour la planification et le logiciel de l'IFRB (Document 31) pour l'analyse. La Commission doit également garder à l'esprit les limites en matière de modifications du logiciel au cours de la Conférence, étant donné que certaines hypothèses ont dû être faites sans qu'un accord sur les normes techniques et les méthodes de planification soit intervenu lors d'une première session. Il fera des observations sur chacune des normes à mesure qu'elles surviendront afin de déterminer si elles peuvent être intégrées au programme suédois au cas où il serait adopté par la Commission 5.

2.8 Le délégué de la Suède dit que le facteur de propagation a été calculé dans le programme, et bien qu'il puisse être changé, il serait très difficile de travailler avec trois types de courbe de propagation comme le propose l'Espagne. Par ailleurs, en cas de changement, il faudrait des constantes terrestres en fonction de la zone géographique.

2.9 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne dit que son Administration a constaté que la courbe pour sol humide répond le mieux aux besoins. Pour cette raison, il appuie la proposition suédoise.

2.10 Le délégué du Royaume-Uni suggère que la Commission tente d'envisager de quelle manière les valeurs terrestres seraient utilisées. Le délégué de la Suède dit que son Administration n'a pas introduit de lignes côtières dans sa base de données. Le Président de l'IFRB dit que cela est également le cas du logiciel de l'IFRB. Le Comité a utilisé des valeurs par défaut: Pour les stations côtières et les radiophares maritimes, il a utilisé des courbes de propagation au-dessus de la mer, alors que pour les radiophares aéronautiques, il a utilisé des courbes terrestres.

2.11 Le Président déclare qu'étant donné l'impossibilité de faire des calculs précis de trajets mixtes, une méthode simple telle que celle décrite par la Suède et l'IFRB devrait être adoptée; pour cette raison, les calculs seraient uniquement basés sur les constantes pour l'eau de mer, s'agissant du service mobile maritime.

2.12 Le délégué de la France appuie ce point de vue. On ne peut s'attendre à ce que l'ordinateur résolve tous les problèmes, et bien qu'il constitue une aide primordiale, de nombreux calculs devront être faits manuellement.

2.13 Le Président dit, pour résumer la situation, que la Commission semblent convenir que dans le cas des calculs par ordinateur, seules les constantes pour l'eau de mer peuvent être utilisées pour le service maritime, la question qui se pose est de savoir quelle courbe il faut utiliser.

2.14 Après des explications sur les quatre jeux de courbes de propagation utilisées par l'Administration suédoise et la proposition du délégué de l'Espagne, appuyé par le délégué du Royaume-Uni, consistant à utiliser une seule courbe du fait qu'il n'y aura pas de différence significative dans le champ prévu sur les trajets maritimes, il est décidé d'utiliser la courbe 500 kHz uniquement pour l'ensemble de la bande maritime en question.

2.15 Le Président, passant à la propagation ionosphérique, demande des avis sur la possibilité d'adapter la méthode simple proposée par la Norvège et la Suède pour correspondre à la procédure plus complexe proposée par l'Espagne.

2.16 Le délégué de la Suède dit que malgré la possibilité d'introduire plusieurs courbes de propagation dans le programme de planification informatisé afin d'utiliser ce dernier pour les faibles latitudes et les latitudes de l'hémisphère sud couvertes par la proposition de l'Espagne, il est impossible d'incorporer la latitude géomagnétique dans le programme comme paramètre supplémentaire.

2.17 Le Président de l'IFRB fait remarquer que le programme d'analyse des incompatibilités du Comité fait appel à une courbe unique pour la propagation ionosphérique à 500 kHz et qu'il ne sera pas possible d'introduire des données supplémentaires pour tous les calculs nécessaires à l'analyse du plan complet. En l'état actuel des choses, le programme de saisie des données, le programme d'analyse des incompatibilités et le programme de planification suédois, décrits dans le Document 31, pourraient fonctionner comme un seul ensemble logiciel.

2.18 A la suite de consultations officieuses, le Président dit qu'on est arrivé à la conclusion que le programme informatique suédois pourrait utiliser les courbes de propagation ionosphérique pour deux latitudes géomagnétiques différentes seulement. Sous réserve de l'approbation de la Commission, le meilleur compromis possible tenu des contraintes existantes semble être que la courbe pour la latitude géomagnétique 50°N soit utilisée pour les stations côtières situées au-dessus de 20°N , et la courbe pour la latitude géomagnétique 30°S pour celles au-dessous de 20°N . Les courbes seraient celles pour 500 kHz dans le cas de la bande au voisinage de 500 kHz.

2.19 Le délégué de l'Espagne fait remarquer qu'il avait été aussi convenu que les courbes proposées par son Administration dans le Document 6 pourraient être utilisées pour l'analyse des incompatibilités cas par cas pour la planification détaillée.

2.20 Le Président confirme ce point et indique qu'un projet de rapport contenant les conclusions de la Commission sur le sujet sera élaboré et transmis à la Commission de planification.

2.21 Ensuite, le Président demande que soient résolues les différences entre la proposition espagnole et les propositions conjointes de la Norvège et de la Suède sur le sujet en ce qui concerne les courbes des ondes de sol et des ondes ionosphériques utilisées.

2.22 Le délégué de l'Espagne indique que la différence repose sur le point de vue suivant de son Administration: lorsque les stations fonctionnent la nuit, on doit tenir compte des possibilités de la propagation ionosphérique qui peut s'étendre jusqu'à 5 000 km dans l'hémisphère sud. La Commission de planification pourrait cependant examiner et résoudre cette question.

2.23 Le délégué des Pays-Bas indique qu'étant donné les difficultés qui apparaissent lors de la prise en compte des possibilités de la propagation ionosphérique, et qui contrastent avec la certitude relative de la propagation des ondes de sol, il a le sentiment qu'il faudrait réserver la prise en compte de la propagation ionosphérique à des cas particuliers dans le processus de planification.

2.24 Suite à une brève discussion à laquelle les délégués du Royaume-Uni, de la France, du Danemark, et des Pays-Bas prennent part, le Président indique qu'un rapport sera soumis à la Commission de planification l'invitant à déterminer si la protection nocturne doit être assurée et, dans ce cas, indiquant les différents éléments à prendre en compte.

2.25 Le Président propose ensuite que la question de la propagation à 2 MHz soit formulée de la même façon que pour la bande de 500 kHz et que seule la courbe pour l'eau de mer soit utilisée pour les stations maritimes. Il propose également que la courbe à 2 MHz soit adoptée à cette fin, et que la décision sur la propagation ionosphérique soit identique à celle qui concerne la bande de 500 kHz.

2.26 Le délégué du Royaume-Uni attire l'attention sur le fait qu'il peut apparaître des complications dans l'usage de la Recommandation 435 du CCIR pour une fréquence de 2 MHz lorsque la limite supérieure de sa validité expérimentale est 1,6 MHz.

2.27 Le délégué de l'Espagne indique que l'examen des figures concernées du Document 6, Add.1, montre que les différences de champ à des fréquences de 1 600 à 1 800 kHz sont faibles dans l'hémisphère nord et encore plus dans l'hémisphère sud. Il est possible d'adopter 2 MHz, 1 800 kHz ou 1 600 kHz à des fins de planification. La courbe à 1 800 kHz a été obtenue par la méthode donnée dans la Recommandation 435.

2.28 Le Président indique que la courbe à 1 800 kHz constitue un bon point central pour la bande et qu'il ne faut peut-être pas faire trop attention au fait que la méthode utilisée pour l'obtenir n'a pas de validité expérimentale au-dessus de 1 600 kHz. Il propose donc que la courbe à 1 800 kHz obtenue par la méthode donnée dans la Recommandation 435 soit adoptée.

Il en est ainsi décidé.

2.29 Le Président invite le délégué de la France à présenter le Document 21 en ce qui concerne le critère de planification.

2.30 Les propositions de ce document obtiennent l'appui du délégué de l'Espagne.

2.31 Le délégué du Royaume-Uni propose de clarifier trois points: premièrement, il faut préciser que les courbes utilisées pour les puissances efficaces rayonnées par des antennes unipolaires sont 2 dB au-dessus de la définition donnée par l'UIT pour les mêmes courbes; deuxièmement, la Figure 30 du Rapport 322 du CCIR concerne un exemple spécifique et est par conséquent mal appropriée en tant que base de discussion pour la question générale;

troisièmement, une tolérance d'évanouissement est justifiée lorsque la composante ionosphérique du signal reçu est importante. La question de l'évanouissement aux fréquences moyennes a été examinée dans le Rapport 431 du CCIR et de façon plus générale dans le Rapport 266 et c'est à partir de ces rapports que les valeurs représentatives de la Recommandation 339 ont été établies.

2.32 Le Président indique qu'il lui semble que la Commission appuie le principe d'une tolérance pour la fluctuation.

Il en est ainsi décidé.

2.33 Le Président propose que la Commission discute des valeurs minimales utilisables du champ dans le but de décider d'une valeur pour la marge, et il fait remarquer que la proposition de l'Espagne fait état d'une différence de seulement 15 dB entre les valeurs pour la Région au nord de la latitude de 30° et pour les régions situées au sud de cette latitude, tandis que la valeur proposée par le CCIR et par la Norvège et la Suède est de 20 dB.

2.34 Le délégué de l'Espagne pense que la valeur de 20 dB est trop élevée pour les zones situées au sud de la latitude 30°N car elle implique des puissances d'antenne très élevées.

2.35 Le délégué de la France indique que la valeur de 20 dB adoptée par le CCIR constitue en fait une valeur moyenne. Les valeurs données par le CCIR représentent 34 dB pour la radiotéléphonie et 16 dB pour les émissions F1B mais il est nécessaire d'avoir une marge supplémentaire pour pallier le bruit durant une certaine partie du temps, c'est-à-dire approximativement 10 à 15 dB pour le bruit et 6 ou 7 dB pour l'évanouissement. Différents critères nécessitent d'être pris en considération pour les émissions F1B et la radiotéléphonie afin d'obtenir des valeurs proches de la réalité.

2.36 Sur proposition du délégué du Royaume-Uni, il est décidé de constituer un Groupe de travail ad hoc sous la présidence de M. Croll (Royaume-Uni) afin d'examiner le champ minimal utilisable comme un tout, non seulement pour la bande des 500 kHz mais également pour la bande des 2 MHz et éventuellement pour le service de radionavigation aéronautique, ainsi que la marge nécessaire pour les régions situées au nord et au sud de la latitude 30°N, et également le problème des tolérances pour les évanouissements et les fluctuations.

2.37 Les délégués de la France, de l'Italie, des Pays-Bas et de l'Espagne expriment le voeu de prendre part à ce Groupe ad hoc. Il est décidé que ce Groupe se réunira en-dehors des heures de travail de la Commission, à condition qu'il en ait la possibilité.

2.38 En ce qui concerne le rapport de protection dans le même canal, le Président fait remarquer que la valeur de 8 dB à la fois pour les émissions A1A et F1B est donnée dans tous les documents soumis et propose que la Commission adopte cette valeur.

Il en est ainsi décidé.

2.39 Le Président indique, à propos du rapport de protection pour le décalage de fréquence, que la question du brouillage multiple doit également être examinée. Il existe deux méthodes courantes d'addition de brouillage: la méthode des sommes de puissance (apparemment mieux adaptée aux circonstances présentes) et la méthode de multiplication simplifiée, utilisée à la Conférence sur la radiodiffusion en ondes métriques.

2.40 Le délégué de la Suède indique que la répartition des stations n'est pas très homogène dans les services en question et que la probabilité de brouillage multiple est très faible. Il propose que le brouillage multiple soit considéré comme négligeable et qu'il n'en soit pas tenu compte.

Il en est ainsi décidé.

2.41 Le Président fait remarquer que la proposition de la Norvège et de la Suède donne les mêmes valeurs pour la télégraphie Morse et la télégraphie à impression directe.

2.42 Le délégué de la Suède ayant justifié cette proposition, le délégué de l'Espagne indique qu'il y a sans nul doute un transfert entre la télégraphie Morse (A1A) et la télégraphie à impression directe à bande étroite (F1B) à l'avenir mais qu'actuellement la télégraphie Morse prévaut dans son pays et que si l'on adopte une planification seulement pour la F1B, des problèmes de sélectivité pour la A1A apparaîtront. Il défend donc le principe d'une planification pour les deux types de service.

2.43 Le délégué de la Suède reconnaît qu'il y a certains inconvénients pour la télégraphie Morse mais il souligne que les opérateurs sont capables de distinguer entre les signaux utiles et les autres ce qui permet l'emploi de courbes de sélectivité moins strictes pour l'A1A.

2.44 Le délégué de l'URSS appuie les points de vue exprimés par le délégué de l'Espagne. Dans son pays, il est essentiel de prendre en compte un nombre important de petits navires qui utilisent beaucoup la télégraphie Morse. Les deux modes doivent donc être pris en considération pour la planification dans l'avenir.

La séance est levée à 12 heures.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

COMMISSION 2

COMPTE RENDU

DE LA

PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 2

(VERIFICATION DES POUVOIRS)

Mercredi 27 février 1985 à 10 heures

Président : M. J.F. PATRICIO (Portugal)

Sujets traités

Documents

1. Mandat de la Commission
2. Organisation des travaux

2, 33

-

1. Mandat de la Commission (Documents 2 et 33)

Les participants prennent note du mandat de la Commission des pouvoirs tel qu'il est reproduit dans les Documents 2 et 33.

2. Organisation des travaux

Après avoir rappelé que le rapport de la Commission à la Plénière doit être présenté le lundi 11 mars 1985, le Président propose que la Commission constitue un Groupe de travail restreint, sous sa présidence, afin d'examiner les pouvoirs reçus par le Secrétariat et de présenter un rapport sur ses conclusions à la Commission.

Il est décidé que les délégués suivants feront partie du Groupe de travail en plus du Président et du Vice-Président de la Commission : un délégué de la République socialiste Tchèque, un délégué de la République de Malte et un délégué de la République socialiste fédérative de Yougoslavie. Le groupe de travail sera convoqué en temps opportun.

La séance est levée à 10 h 30.

Le Secrétaire :

R. MACHERET

Le Président :

J.F. PATRICIO

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Mardi 26 février 1985 à 9 heures

Président: M. T. BØE (Norvège)

<u>Sujets traités:</u>	<u>Document</u>
1. Observations liminaires du Président	-
2. Organisation des travaux	33, 34
3. Identification et examen des principaux sujets appelant une décision urgente:	-
3.1 Situation des pays qui n'ont pas soumis de besoins et ne sont pas représentés à la Conférence	-
3.2. Situation des services primaires et permis (numéro 419 du Règlement des radiocommunications) et protection des services non planifiés	5, 6, 7, 8 13, 22 et 32

1. Observations liminaires du Président

1.1 Le Président déclare qu'il considère comme un honneur pour son pays et pour lui-même d'avoir été élu Président de la Commission 5. Il se réjouit de travailler avec la Commission pendant les trois prochaines semaines et il est convaincu que malgré le temps limité dont elle dispose, la Commission mènera à bien les tâches dont elle est chargée, avec l'appui et l'assistance de ses membres.

2. Organisation des travaux (Documents 33 et 34)

2.1 Le Président note que le mandat de la Commission est décrit dans le Document 33, la liste des documents qui lui ont été attribués figurant dans le Document 35. Il faudra d'abord prendre une décision au sujet de plusieurs problèmes fondamentaux avant que la Commission puisse passer à la planification. Une décision sur ces points devra être prise au plus tard jeudi 28 février 1985, après quoi des Groupes ad hoc et des Groupes de planification pourront être constitués pour traiter de la planification.

3. Identification et examen des principaux sujets appelant une décision urgente

3.1 Situation des pays qui n'ont pas soumis de besoins et ne sont pas représentés à la Conférence

3.1.1 Le représentant de l'IFRB déclare que d'ordinaire, les conférences demandent au Comité d'avancer des besoins au nom des administrations non représentées qui n'ont pas soumis elles-mêmes de besoins. A la présente conférence, des difficultés pourraient surgir à propos de la soumission de nouveaux besoins pour ces administrations, mais le Comité continuera à surveiller de près la situation à mesure que les travaux progresseront.

En réponse à des questions des délégués de l'Espagne et des Pays-Bas, l'orateur déclare que 30 administrations de la Région 1 n'ont pas soumis de besoins pour le service mobile maritime. Ces administrations représentent actuellement 80 assignations inscrites dans la Liste internationale des fréquences dans les bandes dont s'occupe la conférence. En outre, 75 des assignations existantes, correspondant à une cinquantaine de stations côtières appartiennent à 18 administrations non représentées à la conférence. En ce qui concerne le service de radionavigation aéronautique, 29 administrations n'ont pas soumis de besoins de fréquences pour les radiophares; ces administrations n'ont pas d'assignations dans la Liste internationale des fréquences; sur ces 29, 25 pays ne sont pas représentés.

3.2 Situation des services primaires et permis (numéro 419 du Règlement des radiocommunications) et protection des services non planifiés
(Documents 5, 6, 7, 8, 13, 22 et 32)

3.2.1 Le délégué de la République démocratique allemande présente le Document 5 et déclare que les propositions qu'il contient sont fondées sur le point de vue de son Administration selon lequel les fréquences assignées dans les bandes concernées par la précédente conférence sur ce sujet ne doivent pas être modifiées par la présente conférence. La République démocratique allemande a une seule station dans ces bandes du service mobile maritime, qui nécessite 7 fréquences. Il s'agit d'un besoin minimum et on peut envisager de développer ce sujet. La République démocratique allemande est néanmoins disposée à se plier aux exigences du processus de planification et elle considère que la procédure proposée à la Conférence constitue une base appropriée pour la planification.

3.2.2 Le délégué de l'Espagne attire l'attention d'abord sur la proposition E/6/23 du Document 6, qui donne le point de vue de son Administration sur le problème complexe des services primaires et permis, ensuite sur le projet de Résolution relative à une procédure de transfert de fréquence pertinente contenue dans la proposition E/6/62 et fondée sur l'interprétation, par l'Administration espagnole, du numéro 419 du Règlement des radiocommunications.

3.2.3 Le délégué des Pays-Bas appuie les propositions espagnoles, qui sont conformes au point de vue néerlandais exprimé au point 4 du Document 7. Il faudra cependant tenir compte également pendant la procédure de planification des assignations du service fixe mentionnées au numéro 483 du Règlement des radiocommunications.

3.2.4 Le délégué de l'Espagne fait sienne cette condition.

3.2.5 Les délégués de la Suède, de la France et de la Yougoslavie appuient les propositions espagnoles et néerlandaises.

3.2.6 Le délégué de la France attire l'attention sur le projet de Résolution que la France a proposé dans le Document 13 et tendant à encourager le transfert des stations côtières fonctionnant dans la bande 415 - 435 kHz.

3.2.7 Le représentant de l'IFRB présente le Document 22 qui donne l'avis du Comité sur le statut des services primaires et permis. Il appelle l'attention de la Commission sur le tableau en fin de section 3 qui donne la liste des services à protéger dans les bandes dont est chargée la Conférence. La Commission notera que la compétence de la conférence est limitée à la planification de certains services et qu'elle n'est pas mandatée pour transférer des fréquences déjà assignées à des services permis dans le Fichier de référence.

3.2.8 Le délégué de la Finlande, appuyé par le délégué du Danemark, demande si les dispositions du numéro 425 du Règlement des radiocommunications présentent un intérêt pour les travaux de la conférence et, dans l'affirmative, il aimerait savoir comment il convient de les appliquer aux fins de la planification.

3.2.9 Le délégué du Danemark note en outre que le but de la planification des bandes MHz couvertes par la conférence est de fournir de meilleurs aménagements de fréquences à toutes les stations intéressées, notamment à celles du service mobile maritime. Néanmoins, la Liste internationale des fréquences contient un grand nombre d'assignations du service fixe dans les bandes visées au numéro 483 du Règlement des radiocommunications; la Commission doit donc étudier plus en détail de quelle manière elle devra aborder le processus de planification pour que les services visés audit numéro bénéficient d'une protection appropriée et qu'elle discute du degré de protection que cela implique.

3.2.10 Le délégué de la Suède déclare que, bien que l'IFRB estime que la conférence n'est pas autorisée à modifier les assignations de fréquence des services permis, il importe qu'elle ait la faculté de ne pas tenir compte, dans ses procédures de planification, des stations existantes des services permis. Une fois le plan achevé, le statut des stations des services permis pourra être évalué et leurs fréquences modifiées s'il y a lieu pour éviter des incompatibilités. Ne pas procéder ainsi impliquerait que les services permis ont priorité sur le service primaire.

3.2.11 Le représentant de l'IFRB déclare que l'élaboration d'un plan sans aucune référence aux stations existantes des services permis conduirait inévitablement à des conclusions défavorables quand le Comité étudiera les fiches de notification correspondant à ces assignations.

3.2.12 Le délégué du Danemark appuie le délégué de la Suède. Toutefois, la Conférence pourrait envisager d'accorder un certain degré de protection à un service permis, en tant que service, plutôt qu'à des assignations de fréquence données, afin de permettre au service en question de continuer à fonctionner.

3.2.13 Le délégué de la Suède propose que, vu l'accord général qui ressort des débats, la Commission envisage d'adopter le texte du projet de Résolution proposé par l'Espagne en l'élargissant pour tenir compte des autres points soulevés lors des débats. On aurait ainsi un instrument permettant aux administrations possédant des stations de services permis d'en modifier éventuellement les assignations, en sorte qu'elles soient compatibles avec le Plan. On résoudrait ainsi la difficulté que l'IFRB a mentionnée.

3.2.14 Le délégué de l'URSS est opposé à cette proposition. Les vues de son Administration en la matière sont exposées dans l'introduction au Document 8. En effet, un plan de fréquences établi exclusivement en fonction des services primaires pourrait soulever de grandes difficultés pour les assignations de fréquence déjà existantes dans les services permis. Il appelle à ce propos l'attention de la Commission sur la proposition URS/8/1 tendant à maintenir certaines fréquences assignées par le Plan de Copenhague à des stations côtières du service mobile maritime et figurant dans la Liste internationale des fréquences.

3.2.15 L'observateur de la Fédération internationale des ouvriers du transport se déclare favorable à la proposition URS/8/4 tendant à conserver la fréquence 425 kHz comme fréquence de travail des stations de navire, les mouvements de ces stations n'étant pas confinés à l'intérieur de la Région 1. Cette proposition est nécessaire pour la sécurité de la navigation.

3.2.16 Le délégué de la Suède rappelle que, dans la bande 415 - 435 kHz, un très grand nombre de besoins de fréquences ont été soumis à la Conférence aux fins d'assignation au service de radionavigation aéronautique (service primaire de la bande). Il serait très regrettable que la Conférence se voie refuser la possibilité d'établir le meilleur plan possible pour ce service primaire parce que sa liberté se trouverait limitée par la nécessité d'accorder une protection aux fréquences assignées par le Plan de Copenhague aux stations côtières du service mobile maritime. Il invite donc instamment la délégation de l'URSS à reconsidérer sa position en la matière.

3.2.17 Le délégué de l'URSS fait valoir que, depuis la mise en oeuvre du Plan de Copenhague, des progrès techniques ont permis aux administrations de faire usage des espaces situés entre les fréquences assignées dans ce Plan. Son Administration, qui a récemment fait le point de la situation pour ce qui est des brouillages causés à son service de radionavigation aéronautique et à son service mobile maritime avec les fréquences assignées dans la bande 435 - 495 kHz, a constaté que 80% des fréquences disponibles dans cette bande étaient utilisés par d'autres services avec ou sans reconnaissance officielle de l'IFRB. Cette situation préoccupe beaucoup son Administration car si, comme le laisse entendre le projet de Résolution de l'Espagne,

ses stations côtières devaient perdre les fréquences qui leur sont actuellement assignées dans cette bande, elles se trouveraient dans l'impossibilité de maintenir le contact avec ses navires. Son Administration ne saurait donc accéder à l'invitation faite par la Suède de retirer son opposition au projet de Résolution de l'Espagne.

3.2.18 Le délégué de la Finlande pense que la Commission ne doit pas oublier que la Conférence fait face à deux situations fondamentalement différentes dans les deux séries de bandes de fréquences pour lesquelles elle doit établir des plans. Dans les bandes des 500 kHz, la Conférence est chargée de planifier la totalité des allocations intéressées, qu'elles appartiennent aux services primaires ou aux services permis. Dans les bandes des 2 MHz en revanche, seule la planification du service primaire relève du mandat de la Conférence qui doit donc accorder une protection appropriée aux fréquences assignées à d'autres services dans les bandes en question.

La séance est levée à 10 h 40

Le Secrétaire:

G. KOVACS

Le Président:

T. BØE

COMMISSION 4

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 6
AU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 4

Lors de sa deuxième séance le 27 février 1985, la Commission 6 m'a chargé de demander à la Commission 4 d'indiquer les critères techniques qu'il faudra utiliser pour l'examen des futures modifications aux Plans, à savoir:

- 1) les limites à ne pas dépasser vis-à-vis des assignations figurant dans le Plan,
- 2) les critères de partage entre assignations du Plan et assignations aux stations des services non planifiés (permis).

Je serais reconnaissant à la Commission 4 de bien vouloir communiquer ces renseignements à la Commission 6 le plus tôt possible.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Pemier rapport du Groupe de travail C2-A à la Commission 2

1. Le Groupe de travail de la Commission 2 (Pouvoirs) s'est réuni le 27 février 1985. Il a examiné les pouvoirs des délégations suivantes :

ALLEMAGNE (République fédérale d')
ARABIE SAOUDITE (Royaume d')
BULGARIE (République populaire de)
CAMEROUN (République du)
DANEMARK
EGYPTE (République arabe d')
ESPAGNE
FINLANDE
ITALIE
MADAGASCAR (République démocratique de)
MALTE (République de)
MONACO
NORVEGE
PAYS-BAS (Royaume des)
PORTUGAL
QATAR (Etat du)
ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE DU NORD
SUEDE
SUISSE (Confédération)
TCHECOSLOVAQUE (République socialiste)
TURQUIE
YUGOSLAVIE (République socialiste fédérative de)

Ces actes de pouvoirs sont tous en règle.

2. Le Groupe de travail a constaté que des délégations présentes à la Conférence n'ont pas encore déposé leurs pouvoirs. A ce sujet, ces délégations seront contactées par le Secrétariat de la Commission.

J.F. PATRICIO
Président du Group de travail C2-A

LISTE DES DOCUMENTS

(1 - 50)

PL = plénière
 C = Commission
 GT = Groupe de travail

N°	Origine	Titre	Destination
1	SG	Ordre du jour de la Conférence	PL
2	SG	Pouvoirs des délégations	C.2
3	SG	Rapport du CCIR à la Conférence	C.4, C.5
4	GRC	Propositions	C.5, C.6
5	DDR	Propositions	C.5, C.6
6+Corr.1,2,3 + Add.1 +Corr.1/Add.1	E	Propositions	C.4, C.5, C.6
7	HOL	Propositions	C.5, C.6
8	URS	Propositions	C.4, C.5, C.6
9(Rév.1)	G	Proposition d'Accord régional pour la Région 1	C.5, C.6
10	G	Propositions - Recommandation G-A relative à la cessation de l'exploitation, par des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime	C.6
11	F	Puissance des émetteurs et critères de planification pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz	C.5
12	F	Cas particuliers d'affectation des fréquences aux stations côtières	C.5
13	F	Dispositions à prendre pour éviter les brouillages préjudiciables causés au service de radionavigation aéronautique par les émissions du service mobile maritime dans la bande 415 - 435 kHz	C.5, C.6
14 + Add.1. 2	SG	Rapport de l'IFRB à la Conférence	C.5



N°	Origine	Titre	Destination
15 + Add.1	NOR, S	Propositions	C.4, C.5, C.6
16	F	Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications (Chapitre XI - Article 60 - N° 4358 à 4364)	C.6
17 + Corr.1	F	Date d'entrée en vigueur des Actes finals de la Conférence	C.6
18	SG	Actes finals des conférences	C.3
19	SG	Budget de la Conférence	C.3
20	SG	Responsabilités financières des conférences administratives	C.3
21	F	Critères de planification	C.4, C.5
22	SG	Note de l'IFRB sur le statut des services primaires et permis en ce qui concerne la planification et les notifications	C.5, C.6
23	S	Propositions	C.4, C.5
24	S	Propositions	C.5
25	SG	Contributions des exploitations privées reconnues et des organisations internationales non exonérées	C.3
26	SG	Rapport de l'IFRB à la Conférence en application de la Résolution N° 38 de la CAMR-79	C.5
27	SG	Considérations soumises par les Etats-Unis d'Amérique	-
28	SG	Demandes d'admission présentées par des organisations internationales	PL
29(Rév.1)	SG	Perte du droit de vote	-
30	SG	Invitations	-

N°	Origine	Titre	Destination
31	SG	Logiciel pour la CARR MM-R1 et pour la CARR EMA	-
32	YUG	Propositions	C.5, C.6
33	SG	Structure de la Conférence	-
34	SG	Attribution des documents	-
35	SG	Document d'information - Calendrier général des travaux de la Conférence	-
36	S	Réductions des besoins et des assignations actuelles	C.5
37	PL	Bureau de la Conférence	-
38	SG	Secrétariat de la Conférence	-
39	PL	Procès-verbal de la 1ère séance plénière	PL
40	C.6	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 6	C.6
41	D	Propositions	C.4
42	E	Rendement des antennes	C.4
43	KEN	Propositions	C.5
44	F	Puissance rayonnée par les stations côtières	C.4
45	C.4	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 4	C.4
46	C.2	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 2	C.2
47	C.5	Compte rendu de la 1ère séance de la Commission 5	C.5
48	C.6	Note du Président de la Commission 6 au Président de la Commission 4	C.4
49	GT/2A	Premier Rapport du Groupe de travail 2A à la Commission 2	C.2
50	SG	Liste des documents	-

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

DEUXIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 5

(COMMISSION DE PLANIFICATION)

Tenue le mardi 26 février 1985 à 14 heures

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:

Document

- | | | |
|-----|--|------------------------------------|
| 1. | Identification et examen des principaux sujets appelant une décision urgente: | |
| 1.1 | Situation des services primaires et permis (numéro 419 du Règlement des radiocommunications) et protection des services non planifiés | 5, 6, 7, 8, 13, 15 + Add.1, 22, 32 |
| 1.2 | Méthode de planification (satisfaction des besoins, méthode de planification proposée par l'Administration suédoise, présentation des résultats) | 4, 6, 7, 8, 15 + Add.1, 24, 31, 32 |
| 1.3 | Désignation des fréquences utilisées pour différents modes de communication (A1A - F1B, fréquences bloquées) | 12 |
| 1.4 | Examen des limitations de la portée de service en fonction de la puissance | 11 |

1. Identification et examen des principaux sujets appelant une décision urgente

1.1 Situation des services primaires et permis (numéro 419) et protection des services non planifiés (Documents 5, 6, 7, 8, 13, 15 + Add.1, 22, 32) (suite)

1.1.1 Le Président fait savoir qu'un texte de compromis sur la situation des services primaires et permis a été élaboré dans l'intervalle entre la première et la deuxième séance. Le texte est libellé comme suit:

"En principe, le service permis ne doit pas être pris en considération pendant le processus de planification. Néanmoins, dans la bande des 415 à 435 kHz, les problèmes semblent être limités et pouvoir être résolus cas par cas pendant le processus de planification et dans la bande des 2 MHz, seuls les services primaires doivent être planifiés, en tenant compte des assignations aux services mentionnés au numéro 483 du Règlement des radiocommunications. S'il y a lieu, on prendra en considération la situation avant et plus particulièrement après la Conférence à un stade ultérieur de celle-ci au cours du processus de planification."

1.1.2 Le délégué de l'URSS estime que le texte clarifie de toute évidence la situation, mais il fait remarquer qu'il serait anormal de retenir la bande des 415 à 435 kHz, puisqu'on a la situation inverse dans la bande des 505 à 526,5 kHz, dans laquelle le service mobile maritime est le service primaire et les services fixe et mobile terrestre sont les services permis. Il propose donc que le texte de compromis fasse état de ces deux bandes. Le délégué des Pays-Bas se rallie à cette proposition.

1.1.3 Répondant à une question du délégué de la Finlande posée au cours de la séance précédente, le représentant de l'IFRB précise que, conformément au numéro 425 du Règlement des radiocommunications, les assignations dans la catégorie de service différente stipulées dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications doivent être protégées à l'intérieur du territoire des pays concernés. Il s'agit là de l'opinion de certains membres de l'IFRB, le Comité dans son ensemble n'ayant pas été consulté à ce sujet.

1.1.4 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne fait observer que son Administration interprète la situation de manière quelque peu différente. L'interprétation de l'IFRB constituerait un lourd handicap pour les pays voisins qui devraient protéger les services des pays mentionnés dans le RR 483.

1.1.5 Le délégué des Pays-Bas déclare que si l'interprétation de l'IFRB est acceptée, la partie du texte de compromis concernant le numéro 483 du Règlement des radiocommunications devra être plus précise et indiquer, par exemple, les bandes exactes en question et stipuler que les assignations sont inscrites dans le Fichier de référence avec des conclusions favorables ou non.

1.1.6 Le représentant de l'IFRB fait observer que, à l'heure actuelle, toutes les assignations dans la bande des 2 MHz pour la catégorie de service différente, c'est-à-dire les services fixe et mobile terrestre qui sont des services primaires pour les pays énumérés au numéro 483, ont bénéficié de conclusions favorables.

1.1.7 Le Président fait remarquer que le texte de compromis a été présenté à titre de document de base devant servir aux travaux de l'IFRB au cours du processus de planification. Il convient de prendre sans délai une décision à propos de ce texte très général, même si les problèmes qu'il soulève ne se poseront probablement à nouveau qu'à des stades plus tardifs de la Conférence.

1.1.8 Le délégué des Pays-Bas dit que son Administration peut approuver le texte de compromis sous réserve que, au cas où l'on se heurterait à des difficultés pour adopter un Plan acceptable, les autres voies à explorer comprennent une recherche parmi les assignations existantes des pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications.

1.1.9 Le délégué du Danemark accepte l'interprétation du numéro 425 du Règlement des radiocommunications selon lequel les assignations des pays énumérés dans le numéro 483 ne doivent pas bénéficier d'une protection entière au titre du Plan. En fait, ces stations ne bénéficient pas actuellement d'une protection diurne et nocturne et elles sont habituées à un certain degré de brouillage.

1.1.10 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne réserve également à son Administration le droit de revenir ultérieurement sur cette question. Selon l'interprétation de l'IFRB, si l'un des pays mentionnés dans RR 483 demande que ses besoins pour le service mobile maritime soient satisfaits et que ses services fixe et mobile terrestre bénéficient d'une protection entière, les pays voisins n'ont dans ce cas plus d'assignation du tout.

1.1.11 Le représentant de l'IFRB déclare que son explication de l'interprétation de l'IFRB a peut-être induit les participants en erreur. Dans la bande des 2 MHz, dans laquelle les services fixe et mobile terrestre sont permis en application du Tableau d'attribution des fréquences, il s'agit de services primaires à l'intérieur des frontières des pays énumérés au RR 483. Bien que le service mobile maritime ne soit pas mentionné dans la note en bas de page, il constitue également un service primaire pour certains de ces pays. Il confirmera cette interprétation plus tard au nom de l'ensemble du Comité.

1.1.12 Les délégués du Royaume-Uni, de l'Espagne et de la France font savoir qu'ils pourront aussi accepter le texte de compromis, sous réserve que certaines des questions soulevées soient reprises ultérieurement.

1.1.13 Le délégué de la Finlande déclare que son Administration partage ces points de vue et ajoute qu'il apprécierait particulièrement une explication plus détaillée de la première phrase du texte de compromis qui peut être interprétée comme signifiant que rien ne sera tenté en ce qui concerne la planification pour les services permis, même dans les bandes pour lesquelles la Conférence est habilitée à le faire en vertu de son ordre du jour, bien que l'on soit fondé à penser qu'il y aura en définitive de la place pour ces services dans certaines parties de la zone de planification.

Compte tenu de ces réserves, le texte lu par le Président, ainsi modifié¹ est approuvé.

¹ Publié ultérieurement dans le Document DT/5.

1.2 Méthode de planification (satisfaction des besoins, méthode de planification proposée par l'Administration suédoise, présentation des résultats)
(Documents 4, 6, 7, 8, 15 + Add.1, 24, 31, 32)

1.2.1 Le Président, faisant observer que la Commission n'a pratiquement pas d'autre choix que d'accepter la méthode proposée par l'Administration suédoise, invite les délégations à présenter leurs propositions.

1.2.2 Les délégués de la Grèce et de l'URSS déclarent qu'ils n'ont aucune observation à formuler en ce qui concerne les propositions figurant dans les Documents 4 et 8 respectivement.

1.2.3 Le délégué de l'Espagne précise que les propositions de son Administration figurant dans le Document 6 sont fondées sur quelques critères très simples: toutes les stations côtières doivent avoir au moins une assignation dans chaque service; ces assignations initiales doivent bénéficier d'une protection diurne et nocturne dans le processus de planification; les besoins doivent être satisfaits dans la mesure du possible par les voies disponibles et ceux qui ne peuvent l'être doivent figurer dans un appendice au Plan contenant la liste des besoins non satisfaits susceptibles de causer des brouillages préjudiciables à d'autres assignations.

1.2.4 Le délégué des Pays-Bas, se référant au Document 7, attire particulièrement l'attention sur la proposition HOL/7/12 indiquant que des fréquences de remplacement doivent être trouvées pour les stations du service mobile maritime, conformément à la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

1.2.5 Le délégué de la Suède explique la méthode de planification proposée par son Administration dans le Document 24.

1.2.6 Le délégué de la Norvège ajoute que sa délégation approuve la méthode de planification proposée par l'Administration suédoise (Document 24) qui coïncide avec les principes de planification proposés à la page 9 du Document 15 présenté par la Norvège et la Suède.

1.2.7 Le représentant de l'IFRB présentant le Document 31, précise que le Comité a inséré la méthode de planification suédoise dans un système global sur l'ordinateur Siemens de l'UIT comprenant trois éléments - un programme de saisie de données mis au point par l'IFRB, le programme de planification suédois et un programme d'analyse des incompatibilités également mis au point par le Comité. En outre, l'IFRB a conçu des interfaces entre ces trois éléments. L'intervenant attire en particulier l'attention des participants sur la dernière phrase du paragraphe 5.1 en faisant remarquer qu'il serait très difficile d'apporter des changements importants au programme de planification pendant la Conférence, bien que l'on puisse modifier les valeurs des paramètres. En ce qui concerne les résultats du programme d'analyse des incompatibilités, le Comité est parti de l'hypothèse que la Conférence souhaiterait protéger les services déjà inscrits dans le Fichier de référence et il a dressé la liste de plusieurs présentations possibles, dont certaines peuvent bien entendu être supprimées si la Commission en décide ainsi. Le programme d'analyse des incompatibilités est fondé sur les normes techniques de l'IFRB actuellement en vigueur; bien que l'examen des incompatibilités soit conforme aux règles de procédure de l'IFRB, il convient de préciser que les conclusions du Comité ne peuvent être discutées par la Conférence.

1.2.8 Le délégué de la Yougoslavie, présentant le Document 32, précise qu'il souhaite mettre particulièrement l'accent sur les propositions YUG/32/5, YUG/32/6 et YUG/32/9.

1.2.9 Revenant au Document 24, le Président rappelle à la Commission qu'il lui a demandé de prendre une décision. Il fait remarquer que le programme d'ordinateur décrit dans ce document est le seul disponible et que, en raison des contraintes de temps, il serait difficile d'en concevoir un autre pendant la Conférence.

1.2.10 Le délégué du Danemark précise que le programme suédois s'est avéré utile lors de la planification d'essai effectuée dans son pays et il se déclare donc en faveur de l'adoption du Document 24. Toutefois, la Commission doit encore convenir des principes de planification et de l'ordre des priorités.

1.2.11 Les délégués de l'Espagne, des Pays-Bas, de la France, du Royaume-Uni et de la République fédérale d'Allemagne se déclarent tous en faveur du programme suédois tout en demandant des précisions quant à sa mise en oeuvre et à son optimisation et quant à la possibilité d'adopter une méthode par étapes.

1.2.12 Le délégué de la Suède répond que tous les trois paramètres de base - rapport de protection, courbes de sélectivité et courbes de propagation - peuvent être facilement modifiés si la Commission le souhaite. L'adoption d'une méthode par étapes comme celle proposée par le délégué des Pays-Bas ne pose aucun problème. Toutefois, l'assignation de fréquences peut soulever certaines difficultés lorsque par exemple deux stations utilisant des fréquences fixes utilisent en partage la même fréquence, auquel cas il n'y a pas d'autre solution que d'assigner cette fréquence à l'une de ces stations.

1.2.13 Après un échange de vues plus détaillé sur les caractéristiques techniques et les méthodes de mise en oeuvre du programme suédois auquel participent les délégués du Danemark, de la France, de la Finlande, des Pays-Bas et de l'Espagne, il est décidé de reprendre l'examen des questions en suspens lors de la prochaine séance de la Commission.

1.3 Désignation des fréquences utilisées pour différents modes de communication (ALA - FLB, fréquences bloquées) (Document 12)

1.3.1 Le délégué de la France fait remarquer qu'il est aussi fait mention par erreur du Document 12 en regard d'un autre point de l'ordre du jour et que cette erreur doit être corrigée.

L'Administration française veut éviter les opérations coûteuses qu'impliqueraient des changements de fréquences lors de la mise en oeuvre de tout nouveau plan d'assignation de fréquences. Eu égard à la conjoncture actuelle, il n'y a pas de petites économies.

1.4 Examen des limitations de la portée de service en fonction de la puissance (Document 11)

1.4.1 Le délégué de la France, présentant le Document 11, estime que comme ce document traite essentiellement d'une question technique, il peut être transmis à la Commission 4, à l'exclusion des conclusions qui doivent être examinées par la Commission 5.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 17 heures.

Le Secrétaire:

G. KOVACS

Le Président:

T. BØE

COMMISSION 5

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU GROUPE AD HOC 5-1

A LA COMMISSION 5

1. La Commission 5 a mis en place un Groupe ad hoc 5-1 dont le mandat est le suivant:

Sur la base des contributions des administrations participant à la Conférence et des débats de la Commission 5,

- examiner l'ordre dans lequel on doit satisfaire les besoins dans le processus de planification, et
- déterminer comment et dans quelles conditions employer le programme de planification décrit dans le Document 24.

Les conditions ne doivent pas gêner le processus de planification (les critères techniques utilisés dans le programme ne sont pas à examiner).

Le Groupe ad hoc a convenu de faire les propositions qui suivent.

2. Ordre dans lequel on doit satisfaire les besoins dans le processus de planification

2.1 Bandes figurant dans l'Appendice 1 de la Résolution N° 704 (MOB-83)

2.1.1 L'ordre de priorité pour le premier travail de planification doit être le suivant:

- 1) un canal (deux fréquences appariées) par station côtière, protection diurne et nocturne (ondes ionosphériques);
- 2) canaux supplémentaires avec une protection diurne seulement pour les stations côtières ayant ou prévoyant un trafic élevé;
- 3) besoins supplémentaires à satisfaire seulement avec une portée utile réduite ou une protection réduite, si nécessaire.

2.1.2 Si les résultats du premier travail de planification avec les conditions susmentionnées ne sont pas satisfaisants, un autre travail de planification doit être accompli dans les conditions suivantes:

- 1) un canal (deux fréquences appariées) par station côtière, protection diurne seulement (ondes de sol);
- 2) canaux supplémentaires de la même façon qu'aux paragraphes 2) et 3) du point 2.1.1.

2.1.3 Le Groupe n'a pris aucune décision en ce qui concerne la façon dont le travail de planification doit être fait pour les émissions ALA et FLB séparément. Cette décision doit être prise par la Commission 5.

2.2 Bandes figurant dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 (MOB-83)

2.2.1 Durant le processus de planification, l'ordre des priorités suivantes doit être observé:

- 1) besoins de remplacement conformément à la Résolution N° 38 (CAMR-79) et besoins de remplacement pour les fréquences couramment utilisées dans les bandes à planifier à la Conférence, sans améliorer les conditions telles que le remplacement d'une fréquence commune pour plusieurs stations en assignant un nombre de fréquences différent;
- 2) nouveaux besoins.

La délégation espagnole se réserve le droit de revenir sur ce sujet au niveau de la Commission ou de la plénière.

2.2.2 Aucune protection nocturne ne doit être accordée au cours du processus de planification, et aucun traitement particulier ne doit être prévu pour les fréquences à utiliser pour la correspondance publique.

Certaines délégations ont exprimé des réserves à ce sujet.

2.3 Examen du Document 12 (F/12/1, F/12/2 et F/12/3) sur le maintien des fréquences actuelles pour la planification. Le Groupe ad hoc n'a pas pu poursuivre l'examen de cette proposition. La délégation française se réserve le droit de revenir sur ce sujet à une étape ultérieure.

3. Nombre de fréquences à planifier pour la radiotéléphonie dans la Résolution N° 704, Appendice 2

Bien que le nombre de fréquences disponibles pour les stations de navire soit inférieur à celui des stations côtières, il est proposé de planifier la totalité des 55 fréquences des stations côtières. Il faudra prendre les dispositions concernant l'appariage avec les fréquences des stations de navire de la manière décrite dans le Document NOR/S/15/13 en réutilisant les fréquences des stations de navire, étant entendu que les canaux adjacents des stations côtières ne seront pas assignés à des stations côtières géographiquement adjacentes. Lorsque des brouillages se produisent sur les fréquences des stations de navire, les administrations peuvent utiliser des fréquences en dehors des bandes mentionnées dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 / sur la base d'un accord obtenu avec les autres administrations concernées /.

4. Directives pour l'emploi du programme informatique

Les propositions dont il est fait état doivent être utilisées comme directives pour l'emploi du programme informatique. Il n'a pas été possible durant le temps limité imparti d'établir des directives supplémentaires.

COMMISSION 6

GROUPES DE TRAVAIL CREEES PAR LA COMMISSION 6

Groupe de travail 6A - Président: M. M. MENCHEN (E)

Mandat:

Etablir des procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées et la notification des assignations de fréquence.

Groupe de travail 6B - Président: M. M.J. BATES (UK)

Mandat:

1) Etablir un accord dans les bandes de fréquences suivantes de la Région 1:

- pour le service mobile maritime:
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz
- pour le service de radionavigation aéronautique:
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

(à l'exception des articles relatifs aux procédures de modification et de notification).

2) Elaborer les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions de voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles, Genève, 1983, dans les bandes susmentionnées, afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

COMPTE RENDU

DE LA

DEUXIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Mardi 26 février 1985, à 14 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets traités:

Document

1. Examen des paramètres techniques nécessaires pour l'établissement de Plans d'assignation de fréquences dans la Région 1

Pour le service mobile maritime (415 - 435 kHz,
435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz)

3, 6 + Corr.1 + Corr.2
+ Add.1, 8, 15 + Add.1,
21, DT/4

Pour le service de radionavigation aéronautique
(415 - 435 kHz, 505 - 526,5 kHz)

3, 8, 15 + Add.1, 21, DT/4

1. Examen des paramètres techniques nécessaires pour l'établissement de Plans d'assignation de fréquences dans la Région 1

Pour le service mobile maritime (415 - 435 kHz, 435 - 526,5, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz)

1.1 Le Président reprend l'examen du Document DT/4 (Service mobile maritime, bande autour de 500 kHz) et demande s'il y a d'autres commentaires concernant le rapport de protection pour le décalage de fréquence.

1.2 Le délégué des Pays-Bas, appuyé par le délégué du Danemark, fait observer que, étant donné que la Convention SOLAS impose à un certain nombre de navires de s'équiper d'émetteurs de radiotélégraphie qui puissent aussi être utilisés pour l'impression directe à bande étroite, l'utilisation de la télégraphie Morse diminuera lorsque de tels émetteurs seront disponibles. En outre, dans le nouveau Plan, 57 fréquences de stations côtières et de stations de navire sont maintenant affectées à l'impression directe à bande étroite.

1.3 L'observateur de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) déclare que les membres de sa Fédération qui sont opérateurs radio préfèrent la proposition de l'Espagne à celle présentée conjointement par la Norvège et la Suède. Il est vrai que les opérateurs radio d'appareils ALA modernes peuvent faire la distinction entre des signaux utiles et des signaux brouilleurs très peu espacés en raison d'une légère différence de la fréquence émise. La protection est indispensable étant donné que la télégraphie Morse ALA sera probablement encore utilisée pendant une grande partie du 21ème siècle.

1.4 Les délégués de la Grèce, du Kenya, du Portugal, de la Bulgarie et de la République démocratique allemande appuient la proposition de l'Espagne.

1.5 Les délégués de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume-Uni et de la Finlande appuient la proposition de la Norvège et de la Suède.

1.6 Le Président pense que, étant donné que la Commission est à peu près également divisée, il faut peut-être choisir pour la télégraphie Morse une valeur plus stricte que la valeur de -4 dB proposée. Après un échange de vues, il suggère d'établir un plan avec des chiffres prudents et de prévoir une procédure de modification avec des valeurs plus strictes qui entrerait en vigueur ultérieurement.

1.7 Le Président de l'IFRB déclare, à propos du tableau de la page 17 du Document 31, que le programme de décalage de fréquence mis au point tient compte non seulement de la sélectivité du récepteur mais aussi de la largeur de bande de l'émission brouilleuse. Il n'est pas question d'admettre une seule valeur pour les deux types de modulation. Le programme suédois peut être utilisé pour élaborer le Plan et l'analyse finale peut être effectuée en appliquant la technique de l'IFRB. Toutefois, cette méthode devra être approuvée par la Commission de planification.

1.8 Le délégué du Royaume-Uni estime que l'on pourrait résoudre le problème en divisant les services en plusieurs sous-bandes pour la télégraphie Morse et pour la transmission de données, le nombre de ces sous-bandes étant fixé par la Commission 5.

1.9 Le Président demande si la Commission peut approuver une valeur de -4 dB pour la télégraphie Morse avec une recommandation demandant l'établissement de plusieurs sous-bandes.

1.10 A la suite d'une discussion avec les délégués de la Suède et de l'Espagne et le Président de l'IFRB, le Président annonce qu'il consultera le Président de la Commission 5 sur la possibilité de choisir différentes sous-bandes pour différents modes de fonctionnement.

1.11 Le Président propose une autre solution, à savoir choisir des valeurs plus strictes pour la protection dans le canal adjacent pour la télégraphie Morse ALA, et demande si les partisans de la proposition présentée par la Norvège/Suède peuvent accepter une telle procédure. Il est décidé de réfléchir à la question et d'y revenir plus tard.

La Commission adopte les valeurs de -38 dB pour 0,5 kHz et -62 dB pour 1 kHz, si le signal utile est F1B.

1.12 Le Président considère que la Commission peut adopter la valeur de 500 Hz pour l'espacement des canaux.

Il en est ainsi décidé.

1.13 Le Président invite alors la Commission à étudier le tableau concernant la bande autour de 2 MHz.

1.14 Les valeurs indiquées dans le Document DT/4 pour la propagation de l'onde de sol selon la Recommandation 368 du CCIR sont adoptées.

1.15 Les valeurs de 20 (J3E) et 8 (F1B) pour le rapport de protection dans le même canal sont également adoptées.

1.16 En ce qui concerne le rapport de protection (J3E) pour le décalage de fréquence, la Commission adopte la valeur de -25 dB pour le canal adjacent.

1.17 Après discussion, il est décidé d'adopter une valeur de -50 dB pour une séparation de 6 kHz au lieu des -60 dB prévus dans la proposition de la Norvège et de la Suède.

1.18 La Commission adopte les valeurs de 500 Hz (F1B) et 3 kHz (J3E) pour l'espacement des canaux.

1.19 Le Président note que les propositions des sections 1.1 et 1.2 du Document DT/4 ont toutes été examinées, mis à part quelques points laissés en suspens.

1.20 Le délégué de l'URSS n'a aucun autre commentaire à faire sur les propositions figurant dans le Document 8, étant donné que les questions techniques ont été bien examinées. Il reviendra ultérieurement sur la puissance des stations responsables des communications de sécurité.

1.21 Le délégué de l'Espagne ayant posé une question sur les puissances dont il est question dans le Document de l'URSS, le Président se demande s'il ne serait pas bon que la Commission exprime son avis sur la manière dont les puissances indiquées dans le Plan devraient être exprimées.

1.22 Le Président de l'IFRB fait observer que dans l'Appendice 1 du Règlement des radiocommunications, qui régit la notification des assignations de fréquence, la puissance est définie comme la puissance fournie à l'antenne. Les valeurs fournies à l'IFRB en réponse à la lettre-circulaire relative à la présente Conférence sont également celles de la puissance fournie à l'antenne.

1.23 Le Président note qu'il sera très difficile de faire les calculs de champ nécessaires sans connaître le rendement de l'antenne.

1.24 Le délégué du Royaume-Uni partage l'opinion du Président et déclare qu'il préfère que la puissance soit exprimée sous forme de p.a.r.v. Il faut soit remplir les fiches de notification exprimant la puissance de cette manière, soit préciser le rendement de l'antenne et la puissance d'entrée de l'émetteur.

1.25 Le Président de l'IFRB dit que, naturellement, il appartient à la Conférence de prendre une décision en faveur de la p.a.r.v. mais que, si elle le fait, elle devra aussi donner des directives aux administrations en faisant figurer dans les Actes finals une méthode de calcul de la p.a.r.v. à partir de la puissance de l'émetteur.

1.26 Le Président veillera à ce qu'il en soit ainsi, si nécessaire, et se déclare convaincu que la Conférence trouvera une solution pour répondre aux objections de l'IFRB.

Il est finalement décidé de reprendre le débat sur cette question le lendemain

1.27 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne se demande si la Commission ne doit pas également donner son avis sur l'utilisation éventuelle d'antennes directives dans le domaine maritime, non lors de la planification, mais pour résoudre certains problèmes au cours des négociations ultérieures cas par cas. Sa délégation est disposée à publier une contribution donnant, de plus amples renseignements.

1.28 Les délégués de la Grèce et de l'Espagne souhaitent avoir le temps de réfléchir à la question avant que la Commission formule une Recommandation officielle.

Il en est ainsi décidé.

Pour le service de radionavigation aéronautique (415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz)

1.29 Le Président renvoie la Commission à la section 2 du Document DT/4.

Il invite la Commission à étudier le paramètre propagation. Etant donné qu'un calcul pour trajets mixtes n'est possible, il suggère que la Commission décide de limiter les calculs aux trajets terrestres, sur la base des valeurs indiquées par la Suède.

Il en est ainsi décidé.

1.30 Il suggère également de se conformer à la proposition formulée par la Suède dans le Document 24, c'est-à-dire d'utiliser la courbe 400 kHz pour la partie inférieure de la bande et la courbe 500 kHz pour la partie supérieure.

Il en est ainsi décidé.

1.31 En ce qui concerne la propagation de l'onde ionosphérique, le Président attire l'attention sur les numéros 2854 et 2856 du Règlement des radiocommunications qui ne spécifient un champ minimum utilisable pour couverture diurne que pour la bande 415 - 435 kHz.

A la suite d'interventions des délégués de la Suède et de la France, il est décidé de ne pas tenir compte du tout de la propagation de l'onde ionosphérique.

1.32 Le Président fait observer, à propos du champ minimal utilisable, que des valeurs sont indiquées dans le Règlement des radiocommunications pour la partie inférieure de la bande et suggère que les mêmes valeurs soient appliquées à la partie supérieure de la bande.

Il en est ainsi décidé.

1.33 De même, pour le rapport de protection dans le même canal, il suggère d'appliquer à la partie inférieure comme à la partie supérieure de la bande la valeur de 15 dB spécifiée dans le Règlement des radiocommunications.

Il en est ainsi décidé.

1.34 A propos du rapport de protection pour le cas du décalage de fréquence, le Président note que la proposition formulée par la Norvège et la Suède est en accord avec le Rapport du CCIR. Il est facile de faire la conversion entre les valeurs données pour la sélectivité du récepteur dans le Rapport du CCIR et celles données dans le document de la Norvège et de la Suède. Le Président considère donc que la Commission peut adopter les valeurs dans le Document de la Suède, étant donné qu'ils sont plus complets.

Il en est ainsi décidé.

1.35 La Commission adopte un espacement des canaux de 1 kHz.

1.36 S'agissant de la puissance de l'émetteur, le Président considère qu'il faut remplacer, dans le Document de la Suède, la p.a.r. par la p.a.r.v.

1.37 Le délégué de la Suède le confirme quelle que soit la méthode de mesure des puissances, elles doivent être ajustées de manière que le champ corresponde aux valeurs indiquées aux RR 2855 et 2857.

1.38 Le Président note que la Commission a achevé ses travaux concernant les paramètres de radionavigation énumérés dans le Document DT/4.

La séance est levée à 17 heures.

Le Secrétaire:
O. VILLANYI

Le Président:
E. GEORGE

COMPTE RENDU

DE LA

TROISIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Mercredi 27 février 1985 à 9 heures

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:

Document

- | | |
|---|--|
| 1. Méthode de planification (<u>suite</u>) | 4, 6, 7, 8, 11,
12, 15 + Add.1,
24, 31 |
| 2. Programme d'analyse des incompatibilités
proposé par l'IFRB | 31 |
| 3. Examen des besoins soumis par les administrations | 14 + Add.1 |
| 4. Réduction des besoins et des assignations actuelles | 36 |
| 5. Examen de la portée de service en fonction de la puissance | - |
| 6. Mesures qu'appelle la Résolution N° 38 | 26 |
| 7. Divers | DT/5 |

1. Méthode de planification (suite) (Documents 4, 6, 7, 8, 11, 12, 15 + Add.1, 24, 31)

1.1 Le Président, résumant les débats de la séance précédente, rappelle que la Commission est convenue d'adopter le programme exposé dans le Document 24 et a commencé l'examen de ses conditions d'application. Concernant la satisfaction des besoins, le délégué du Danemark propose officiellement à la suite d'un débat que la méthode décrite dans le Document 15 soit appliquée pour les bandes situées autour de 500 kHz, la méthode proposée par les Pays-Bas dans le Document 7 étant employée pour les bandes situées autour de 2 MHz. Après un bref échange de vues, la Commission est invitée à créer un Groupe ad hoc pour étudier la question et faire rapport à la prochaine séance de la Commission.

1.2 Les délégués de la République fédérale d'Allemagne et de l'Italie appuient la proposition du Danemark.

1.3 Le délégué de la Norvège partage l'opinion exprimée par le délégué de l'Espagne à la séance précédente, selon laquelle les fréquences visées dans la Résolution N° 38 ne devraient pas être incluses au nombre des remplacements prioritaires. Il préférerait que la méthode exposée dans le Document 15 s'applique également aux bandes situées autour de 2 MHz.

1.4 Le délégué de la France appelle l'attention sur le Document 12 soumis par son Administration et souligne qu'il importe d'éviter les dépenses supplémentaires que ne manqueraient pas d'entraîner des remplacements de fréquences, surtout si peu de temps après le passage aux bandes latérales uniques. En réponse à une question du délégué de la République fédérale d'Allemagne, il précise que les économies financières dont fait état le document visent aussi bien les stations côtières que les stations de navire.

1.5 Le Président suggère de constituer un Groupe ad hoc et de lui attribuer le mandat suivant:

"Compte tenu des contributions adressées à la Conférence et des débats qui ont eu lieu à la Commission 5, étudier l'ordre dans lequel il convient de satisfaire les besoins tout au long du processus de planification et déterminer comment, et dans quelles conditions, employer le programme informatique décrit dans le Document 24. (On ne tiendra pas compte des critères techniques utilisés dans ce programme.)"

1.6 Le délégué du Royaume-Uni estime qu'il faut expressément conseiller au Groupe ad hoc de ne pas introduire de trop nombreuses restrictions, ce qui risquerait, en effet, de compromettre gravement le succès de la planification.

1.7 Le Président déclare que le mandat sera modifié en conséquence.

Après discussion, il est décidé de constituer un Groupe ad hoc composé des Membres suivants: Danemark, Royaume-Uni, Suède, Irlande, Finlande, Italie, Pays-Bas, France, Belgique, Maroc, Espagne, République fédérale d'Allemagne, Kenya et Tunisie, M. Malina, de la République fédérale d'Allemagne, exerçant les fonctions de Président.

1.8 Le délégué de l'Espagne revenant sur la question du nombre de voies téléphoniques à prévoir dans la bande autour des 2 MHz attire l'attention sur la proposition que son Administration a faite à ce propos (Document 6, page 16, E/6/53).

1.9 Le délégué des Pays-Bas appelle l'attention sur la solution proposée par son Administration au paragraphe 2.5 du Document 7.

1.10 Le délégué du Royaume-Uni préfère la solution des Pays-Bas car prélever 23 voies sur les bandes visées à l'Appendice 3 de la Résolution N° 704 risquerait de soulever des difficultés.

1.11 Le délégué du Danemark propose une troisième solution, consistant à réutiliser les fréquences des stations de navire plus souvent que celles des stations côtières.

1.12 Les délégués de la République fédérale d'Allemagne, de l'Italie et de la France appuient cette proposition.

2. Programme d'analyse des incompatibilités proposé par l'IFRB (Document 31)

2.1 Sur proposition du délégué du Danemark, la proposition de l'IFRB relative au programme d'analyse des incompatibilités décrit dans le Document 31 est acceptée.

3. Examen des besoins soumis par les administrations (Document 14 + Add.1)

3.1 Le Secrétaire de la Commission présente le Document 14 et l'Addendum 1.

3.2 Le représentant de l'IFRB indique, en réponse à un point soulevé par le délégué de l'Espagne, que sont parvenus au Comité des besoins émanant d'un certain nombre d'administrations concernant des assignations dans la classe d'émission R3E. Bien que conformément aux Actes finals de la CAMR MOB 1983, la Conférence est habilitée à utiliser uniquement la classe J3E, le Comité soumet ces besoins tels qu'ils ont été reçus.

3.3 Le délégué de l'Italie annonce que son Administration a entre-temps retiré ses besoins dans la classe d'émission R3E.

La Commission prend note du Document 14 et de l'Addendum 1, moyennant la correction d'erreurs mineures.

4. Réduction des besoins et des assignations actuelles (Document 36)

4.1 Le délégué de la Suède présente le Document 36 qui contient un certain nombre de propositions destinées à réduire le volume des besoins dans les bandes à planifier.

Largeur de bande

4.2 Le délégué de la Finlande, appuyé par le délégué des Pays-Bas, indique que les très grandes largeurs de bande (850 et, en particulier, 2 040 Hz) proposées pour les radiophares aéronautiques vont imposer des contraintes très importantes pour la planification; une moins grande largeur de bande permettrait une utilisation plus efficace du spectre des fréquences disponible.

4.3 Le délégué du Royaume-Uni fait remarquer qu'en réalité les largeurs de bande proposées dans le document devraient être légèrement plus importantes pour permettre une certaine tolérance sur la fréquence de modulation.

En ce qui concerne le fait que l'OACI a recommandé deux normes de modulation pour les radiophares (400 et 1 020 Hz), entre lesquelles les administrations peuvent choisir, il déclare, appuyé par le délégué du Danemark, qu'il serait utile que la Conférence pousse un maximum d'administrations à n'utiliser que la modulation à 400 Hz.

4.4 Le représentant de l'OACI fait remarquer que dans des conditions de bruit atmosphérique élevé, la modulation à 1 020 Hz donne un signal plus clair.

4.5 Le délégué de la France, appuyé par le délégué du Portugal, indique que les équipements existant à bord des aéronefs sont conçus pour sélectionner les deux fréquences. Puisque cette situation se perpétuera au cours de la durée de vie de ces équipements dans un très grand nombre d'aéronefs, la Conférence ne peut pas promouvoir efficacement le choix d'une seule fréquence, d'autant plus que la modulation à 1 020 Hz est également utilisée dans d'autres régions.

4.6 Le délégué du Royaume-Uni indique que la réduction de la largeur de bande pour les balises de radionavigation n'occasionnera pas d'incompatibilité entre les assignations des services aéronautiques puisque en pareils cas il n'est pas nécessaire de prendre en considération la puissance de bande latérale. Toutefois, la réduction de la largeur de bande peut provoquer des incompatibilités entre le service de radio-navigation aéronautique et les services permis.

4.7 Le délégué de la France partage ces points de vue. De plus, on ne doit pas perdre de vue qu'une grande partie des équipements de réception à bord des aéronefs ont une sélectivité très large. Cela occasionne déjà des difficultés aux aéronefs dans certaines régions de l'Europe où plusieurs balises peuvent être simultanément reçues. On ne peut pratiquement rien faire à ce sujet tant que les équipements de bord ne seront pas changés, ce qui prendra beaucoup de temps.

La Commission prend note des propositions faites dans le Document 36 en ce qui concerne la largeur de bande et les différents points soulevés pendant le débat, étant entendu que si une modification quelconque des largeurs de bande était envisagée, la Commission 4 aurait à examiner cette question en premier lieu.

Portée

4.8 Après de longs échanges de vues entre les délégués des Pays-Bas, de l'Espagne, de l'Italie, de la France, du Danemark et de la Suède et du représentant de l'IFRB, le Président indique que la discussion semble s'orienter vers une portée minimale de 400 km dans la bande des 2 MHz (radiotéléphonie) et une portée maximale de 500 - 600 km dans la bande des 500 kHz (radiotélégraphie), des portées plus grandes étant autorisées uniquement dans des cas exceptionnels.

4.9 A la suite de réserves exprimées à propos de la possibilité d'établir une définition acceptable des cas exceptionnels, le délégué de l'Espagne, appuyé par le délégué de la Norvège, propose que la planification soit d'abord faite uniquement avec les portées maximales mentionnées par le Président. Une fois que le processus de planification sera achevé, les cas exceptionnels pourront être examinés, peut-être sur la base d'un accord bilatéral entre les parties concernées.

4.10 Le délégué des Pays-Bas, appuyé par les délégués du Kenya et de la France, indique que bien que la procédure proposée par l'Espagne soit acceptable, il ne peut accepter une portée maximale de 400 km dans la bande des 2 MHz; la valeur doit être de 500 km.

4.11 Le délégué de la Suède est fermement opposé à cette proposition.

4.12 Le délégué des Pays-Bas propose que la décision finale en la matière soit différée jusqu'à ce que le Groupe ad hoc qui doit se réunir cet après-midi ait achevé son examen.

Il en est ainsi décidé.

Protection nocturne

4.13 Le délégué des Pays-Bas dit que la planification concernant uniquement la propagation par onde de sol donnerait une protection suffisante avec un système de partage de temps.

4.14 Le délégué de la France dit que la durée de l'aurore et du crépuscule dans les parties nord de la Région 1 rendrait difficile la définition des heures diurnes.

4.15 Le représentant de l'IFRB dit qu'en raison du grand nombre de besoins qui ont été soumis et des problèmes qui surgissent pour satisfaire toutes les demandes, il faudrait sérieusement envisager un système de partage du temps pour les stations côtières.

4.16 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne déclare qu'une étude d'exploitation récemment effectuée par son Administration a permis de constater qu'un système de partage du temps présente des difficultés pratiques étant donné que les stations côtières de régions adjacentes ont généralement les mêmes heures de pointe.

4.17 Le délégué du Danemark propose que la Commission adopte la recommandation faite à ce sujet dans le Document 36, complétée par les observations que vient de faire le représentant de l'IFRB.

La Commission prend note de la recommandation du Document 36 relative à l'horaire de fonctionnement et des divers points soulevés au cours du débat.

Nombre de fréquences

4.18 Le délégué de l'Espagne déclare qu'à ce sujet, il ne faut adopter aucune décision qui nuirait au fonctionnement de la télégraphie Morse ALA. A son avis, il faut conserver des fréquences séparées pour les deux systèmes (ALA et FLB).

4.19 A ce propos, le délégué de la France fait remarquer que la télégraphie Morse ALA est toujours largement utilisée, bien qu'à l'avenir elle sera de plus en plus remplacée par la télégraphie à impression directe à bande étroite FLB, qui est le système de l'avenir. La période de transition pendant laquelle les deux systèmes coexisteront sera nécessairement assez longue et il faudra en tenir compte dans les plans éventuels de partage des fréquences.

4.20 Le délégué du Danemark est partisan de la recommandation contenue dans le Document 36.

4.21 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne, appuyé par les délégués de la Norvège et de la France, propose comme solution de compromis d'appliquer en principe la recommandation suédoise; néanmoins il faudrait attribuer quelques fréquences supplémentaires aux administrations qui utilisent actuellement les émissions ALA et qui désirent passer au système FLB dans un proche avenir; les administrations qui ne prévoient pas de passer au système FLB avant un certain temps recevraient les assignations ALA, étant entendu que ces dernières seraient ultérieurement utilisées pour les émissions FLB.

4.22 Le délégué du Royaume-Uni constate, ce que confirme le délégué de la Suède, que le point en question s'applique uniquement à la bande des 500 kHz. La Commission 4 travaille actuellement aux critères de protection pour les deux systèmes en question; aussi la décision de la Commission 5 à ce sujet doit-elle être différée jusqu'à ce que les résultats des travaux de la Commission 4 soient disponibles.

4.23 Le Président propose que l'examen du nombre de fréquences pour les émissions ALA-FLB soit laissé en suspens en attendant les résultats des travaux de la Commission 4. Il invite la Commission à examiner le paragraphe 3 du Document 36.

4.24 Le représentant de l'IFRB dit que le Comité aura besoin de la notification officielle des assignations aux stations de services permis pour lesquelles la protection n'est plus demandée. Les suppressions pourraient être prises en compte, étant entendu que les notifications officielles parviendraient à bref délai. Dans le cas contraire, les assignations resteraient dans le Fichier de référence. Des notifications officielles sont également nécessaires pour les modifications ou les suppressions des assignations à des stations d'autres services que ceux qui sont actuellement planifiés par la Conférence.

5. Examen de la portée de service en fonction de la puissance

5.1 Le représentant de l'IFRB déclare, étant donné que la Commission 5 a adopté le programme proposé par la Suède dans le Document 24, qu'il serait utile que les administrations ajustent les puissances de leurs émetteurs en fonction du champ ou, à défaut qu'elles indiquent au Comité sur quelles bases elles désirent qu'il procède.

Il est pris note de cette suggestion.

6. Mesures qu'appelle la Résolution N° 38 (Document 26)

6.1 Le représentant de l'IFRB présente le Document 26.

La Commission prend note du Document.

7. Rapport du Président de la Commission 5 à la Plénière
(Document DT/5)

7.1 Le Président attire l'attention sur le Document DT/5 qui contient son projet de rapport à la Plénière au sujet de la décision de la Commission selon laquelle le service permis ne devrait en principe pas être pris en compte lors des travaux de planification.

7.2 Le délégué du Danemark informe la Commission que des discussions sont en cours entre certains pays mentionnés au numéro 483 du Règlement des radiocommunications. Il serait utile, en attendant les résultats de ces discussions que le projet de rapport reste en suspens.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 12 heures.

Le Secrétaire:

G. KOVACS

Le Président:

T. BØE

COMMISSION 6

COMPTE RENDU

DE LA

DEUXIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 6

(ACCORD ET PROCEDURES)

Mercredi 27 février 1985 à 14 heures

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:

Documents

1. Création de Groupes de travail
2. Directives applicables à l'élaboration de procédures pour que les modifications qui pourraient être apportées au Plan permettent aux autres services auxquels les bandes sont attribuées de se développer de manière compatible

DL/3

9(Rév.1), 22, DT/5

1. Création de Groupes de travail (Document DL/3)

La Commission décide de créer le Groupe de travail 6A sous la Présidence de M. Menchen (Espagne) et le Groupe de travail 6B sous la Présidence de M. M.J. Bates (Royaume-Uni) dont les mandats sont reproduits dans le Document DL/3.

2. Directives applicables à l'élaboration de procédures pour que les modifications qui pourraient être apportées au Plan permettent aux autres services auxquels les bandes sont attribuées de se développer de manière compatible
(Documents 9(Rév.1), 22, DT/5)

2.1 Le Président rappelle que les procédures de modification peuvent se répartir en trois catégories, la première visant les modifications à apporter aux stations des services planifiés par rapport aux stations figurant dans le Plan, la seconde les modifications à apporter aux stations des services planifiés par rapport aux stations d'autres services auxquels les bandes sont attribuées et la troisième les modifications à apporter aux nouvelles stations d'autres services par rapport aux stations figurant dans le Plan. Il faut considérer la deuxième et la troisième catégories en fonction des administrations qui sont ou ne sont pas parties à l'Accord. C'est l'article 12 du Règlement des radiocommunications qui s'applique dans le second cas.

Il convient de noter que, quels que soient les arguments avancés dans les paragraphes 4.1 et 4.2 du Document 22, la Commission 5 envisage (Document DT/5) de ne pas prendre en considération le service permis pendant le processus de planification. Enfin, il convient d'accorder une attention toute spéciale au paragraphe 4.3 du document de l'IFRB.

2.2 Le représentant de l'IFRB fait observer que, outre les catégories de procédure dont le Président a donné la liste, la Commission doit examiner les critères techniques à retenir pour leur application. Même s'il était décidé de ne pas prendre le service permis en considération, il n'en reste pas moins que les assignations en cause sont inscrites dans le Fichier de référence et qu'elles doivent être protégées. Il convient de préciser quels critères (ceux que la Conférence a adoptés ou ceux que l'IFRB applique normalement) devront être appliqués après la Conférence pour évaluer les incompatibilités entre assignations dans les services planifiés et dans les services non planifiés, des divergences entre ces deux ensembles de critères risquant de conduire à une surprotection d'un service aux dépens de l'autre. Le Comité soumettra à la Commission 5 d'ici quelques jours les résultats de son analyse de la situation que crée cette proposition. Enfin, pour ce qui est de la proposition de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations des services permis, il s'agit d'une tâche extrêmement complexe mais qui n'en est pas moins réalisable vu l'expérience du Comité dans de tels domaines.

2.3 En réponse à des observations du délégué de l'Espagne, le représentant de l'IFRB fait observer que l'ordre du jour de la Conférence fait expressément mention de l'élaboration d'un seul Accord et de plusieurs Plans associés. L'IFRB serait prêt à remettre à jour dans le Fichier de référence les inscriptions pour les services non planifiés si toutes les assignations existantes des services planifiés étaient supprimées du Fichier. Peut-être la Commission pourrait-elle adopter une Recommandation demandant à la CAMR MOB-87 d'envisager d'inclure les décisions de la présente Conférence dans le Règlement des radiocommunications.

2.4 Le délégué du Royaume-Uni estime que la Commission pourrait simplifier ses travaux en adoptant trois grandes hypothèses, à savoir premièrement que les critères techniques relatifs aux modifications à apporter après la Conférence seraient fournis par la Commission 4; deuxièmement que, même si certains critères de partage des bandes entre services planifiés et non planifiés à égalité de droits après la Conférence sont

établis pendant la Conférence, ce sont les normes techniques de l'IFRB, adaptées pour tenir compte des critères de la Conférence que l'on retiendra pour tenir compte des positions des pays non représentés; troisièmement que les parties au Plan retireront du Fichier de référence les assignations qu'elles possèdent dans les bandes en cause, à la date d'entrée en vigueur de ces Plans. Le délégué de l'Italie pense que ces hypothèses visent uniquement un Plan pour les services primaires et il demande si l'IFRB aura le temps d'établir un Plan supplémentaire pour les services permis.

2.5 Le représentant de l'IFRB pense, à propos de la première hypothèse, que la Commission 6 ferait bien d'appeler l'attention de la Commission 4 sur la nécessité d'introduire des critères techniques dans les procédures de modification. Quant à la deuxième hypothèse et à l'observation présentée par le délégué de l'Italie, même si la Conférence décidait de ne pas planifier le service permis, elle devrait élaborer des procédures de modification applicables à la période postérieure à la Conférence tant pour les services primaires que pour les services permis dans les bandes 415 à 526,5 kHz; toutefois, les procédures applicables aux services dans les bandes 1 606,5 à 2 110 kHz devraient être régies par l'article 12 du Règlement des radiocommunications et s'inspirer des normes techniques de l'IFRB qui seront certainement adaptées pour tenir compte des décisions de la Conférence. Enfin, la troisième hypothèse est indispensable pour que le Comité puisse trouver des fréquences de remplacement pour les services permis; la Commission pourrait peut-être adopter une Résolution à ce sujet.

2.6 Le délégué de l'URSS fait observer que la Commission 5 n'a pas encore adopté le projet de décision qui figure dans le Document DT/5. Pour ce qui est de la procédure proposée pour les services fonctionnant dans les bandes 1 606,5 à 2 160 kHz, il convient de veiller tout particulièrement à ce que les parties à l'Accord ne se trouvent pas en fin de compte dans une position moins avantageuse que les pays qui ne sont pas parties à l'Accord. Les délégués de la France et de la Suède souscrivent à ces remarques.

2.7 Le représentant de l'IFRB précise que le Comité n'a pas employé l'expression "non parties à l'Accord" pour désigner les pays qui n'auraient pas ratifié cet instrument ou n'y auraient pas adhéré mais que tous les pays participant à une Conférence ou invités par le Comité à présenter des besoins sont considérés comme des parties. Les pays visés par la procédure de l'article 12 sont ceux qui ne sont pas considérés, sauf s'ils admettent expressément le contraire, comme parties à l'Accord.

2.8 Après un nouvel échange de vues, le Président annonce qu'un mémorandum sera adressé à la Commission 4, lui demandant d'indiquer les critères techniques à retenir pour examiner les modifications à apporter au Plan et qu'il convient de rédiger un projet de Résolution concernant les retraits du Fichier de référence et la nécessité d'assurer une protection appropriée aux services permis sous réserve que, en contrepartie, ces services s'engagent à protéger toutes les assignations figurant dans le Plan et non seulement les assignations en service (Document 22, paragraphe 5.3.3).

Il fait remarquer que les débats ont sans doute permis au Groupe de travail 6.4 de disposer de toutes les directives nécessaires.

La séance est levée à 15 h 30.

Le Secrétaire:

J. BALFROID

Le Président:

S. CHALLO

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

TROISIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Mercredi 27 février 1985 à 9 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets traités:

Document

- | | |
|--|------|
| 1. Rapport du Groupe ad hoc 1 | - |
| 2. Rapport de protection pour le décalage de fréquence pour les émissions A1A (<u>suite</u>) | DT/4 |
| 3. Critères techniques à appliquer pour la réassignation des fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime | - |
| 4. Critères techniques à appliquer pour établir le Plan du service mobile maritime pour assurer une protection appropriée aux assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées | 23 |

1. Rapport du Groupe ad hoc 1

1.1 Le Président du Groupe ad hoc 1 annonce que son Groupe a pris une décision à la majorité en ce qui concerne les calculs faits par le CCIR et les chiffres qu'il a soumis dans son rapport à la Conférence. Le Groupe a examiné trois sujets: a) les différences des niveaux de bruit atmosphérique entre les régions; b) la variation des niveaux de bruit dans le temps; et c) l'affaiblissement du signal dans le temps. Les calculs du CCIR montrent que dans les cas a) et b), ces chiffres concernent 90% du temps. Dans le cas c), le CCIR a utilisé la Recommandation N° 339 qui propose une méthode pour tenir compte de l'affaiblissement du signal dans le temps. Des calculs ont été faits pour tenir compte de l'affaiblissement du signal dans le temps et des chiffres ont été produits qui pourront être ajoutés à ceux que le CCIR a publiés dans son rapport à la Conférence, et qui tiendront compte de l'affaiblissement du signal dans le temps pendant 90% du temps.

1.2 Le Président dit que la suite de l'examen de cette question est différée jusqu'au moment où le rapport du Groupe ad hoc 1 sera publié sous forme de document de travail.

2. Rapport de protection pour le décalage de fréquence pour les émissions ALA (suite) (Document DT/4)

2.1 Le Président rappelle que lors de la séance précédente, il a proposé le compromis suivant au sujet du rapport de protection pour le décalage de fréquence pour les émissions ALA:

- 20 dB pour un espacement de 500 Hz
- 45 dB pour un espacement de 1 kHz
- 60 dB pour un espacement de 1,5 kHz.

2.2 Le délégué de la Suède, appuyé par les délégués du Danemark et des Pays-Bas, dit que ce compromis est acceptable.

2.3 Le délégué de l'Espagne, appuyé par les délégués du Kenya et de la Suisse, juge préférable de subdiviser la bande pour les émissions ALA et F1B, comme cela a été proposé le jour précédent.

2.4 Au cours du débat qui suit, plusieurs points sont soulignés: pratiquement aucun navire n'utilise des émissions F1B à l'exception de ceux des pays très développés; étant donné la situation financière de l'industrie navale, il n'y a pas de raison de lui imposer un fardeau financier supplémentaire en l'obligeant à remplacer des équipements qui seraient vite dépassés; il n'est pas souhaitable de produire un Plan (qui n'entrera en vigueur que dans plusieurs années) qui ne serait pas fondé sur les équipements les plus récents; enfin, l'adoption d'une solution de compromis devrait permettre d'intégrer un plus grand nombre de demandes dans le Plan.

2.5 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne et le délégué de l'Espagne proposent d'autres compromis.

Il est finalement décidé de différer la décision afin de poursuivre l'examen de la question.

3. Critères techniques à appliquer pour la réassignation des fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime

3.1 Le Président dit que les critères techniques à appliquer pour la réassignation des fréquences de remplacement lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime constituent le deuxième point du mandat de la Commission et que pour cela, il faut tenir compte des paragraphes pertinents du dispositif de la Résolution N° 38 de la CAMR-79. A son avis, la solution consiste simplement à recommander pour la réassignation des fréquences de remplacement les mêmes critères techniques que ceux qui ont été utilisés pour l'établissement du Plan.

3.2 Le délégué de la Suède déclare qu'il est entièrement de l'avis du Président. A son avis, les assignations aux stations côtières qui nécessitent des fréquences de remplacement sont comprises dans les besoins et les critères techniques applicables sont les mêmes que pour les autres besoins.

3.3 Le Président déclare que s'il n'y a pas d'objection, il considérera que la Commission est d'accord. Bien que l'unanimité n'ait pas encore été atteinte au sujet des critères techniques proprement dits, il est admis que les mêmes critères techniques s'appliqueront dans les deux cas.

Il en est ainsi décidé.

4. Critères techniques à appliquer pour établir le Plan du service mobile maritime pour assurer une protection appropriée des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées (Document 23)

4.1 Le délégué de la Suède présente les propositions de son pays concernant les critères techniques à appliquer pour assurer une protection des stations d'autres services primaires, en particulier les services fixe et mobile terrestre dans certains pays de la Région 1, et souligne qu'ils contiennent des critères spécifiques à utiliser pour la planification des fréquences d'émission des stations côtières du service mobile maritime. Ces critères reposent sur les caractéristiques de sélectivité du récepteur pour les émissions en bande latérale unique J3E, mais il espère qu'elles seront encore acceptables pour les besoins de la planification.

4.2 Le Président de l'IFRB indique qu'il sera tenu compte de la protection des stations dans les Régions 2 et 3, ainsi que des stations des pays énumérés dans le renvoi 483. Le Comité utilisera sans doute ses propres normes techniques données dans le Document 31 pour vérifier les assignations du Plan par rapport aux inscriptions du Fichier de référence qui ont un statut primaire pour les trois Régions. Les normes du Comité diffèrent des critères proposés par la Suède mais elles sont couramment utilisées pour l'examen des fiches de notification en vertu de l'Article 12.

En réponse au délégué de la Suède qui demandait si l'emploi des critères simplifiés proposés posait des problèmes, il indique qu'un tel emploi pourrait simplement servir d'indication pour assigner des fréquences, l'analyse finale du Plan devant impérativement satisfaire aux normes techniques du Comité. Les critères de la Suède pourraient être utilisés à condition que les normes du Comité ne puissent pas être insérées dans le logiciel suédois.

4.3 Le délégué de la Suède indique que le programme de planification n'a pas été conçu pour appliquer les normes de l'IFRB, mais il offre une façon de déterminer les fréquences pouvant être utilisées pour établir un Plan. Il admet que l'analyse finale du Plan doit satisfaire aux normes techniques habituelles de l'IFRB.

4.4 Le Président indique que si le Comité est d'accord, on pourra utiliser le programme suédois pour la planification en appliquant les critères techniques proposés dans le Document 23, étant entendu que l'analyse du Plan devra être faite conformément aux normes techniques de l'IFRB dans le Document 31. En pareil cas, l'examen détaillé des critères techniques du Document 23 ne sera pas nécessaire.

Il en est ainsi décidé.

4.5 Le Président indique qu'il a été informé qu'on s'efforcera tout particulièrement d'assurer une protection appropriée aux stations des services primaires dans les trois Régions, mais que les services permis ne seront pas pris en considération. Le programme suédois pourrait être utilisé pour faire un choix de fréquences, afin de satisfaire aux critères figurant dans le Document 23. L'analyse finale de compatibilité du Plan sera faite par l'IFRB conformément à ses normes techniques habituelles. Le Président élaborera un document à cet effet à l'intention de la Commission de planification.

La séance est levée à 11 h 30.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 3 AUX

PRÉSIDENTS DES COMMISSIONS 4, 5 ET 6

A sa première séance, la Commission 3 a pris note de l'article 80 de la Convention et de la Résolution 48 de la Conférence de Nairobi qui ont été reproduits par le Secrétaire général dans le Document 20. La Commission a reconnu que, conformément aux dispositions en question, les conférences doivent, avant d'adopter des Résolutions et Recommandations ou de prendre des décisions dont résulteront vraisemblablement des exigences supplémentaires et imprévues pour les budgets de l'Union :

- 1) avoir établi et pris en compte les prévisions des exigences supplémentaires imposées aux budgets de l'Union;
- 2) lorsqu'il y a deux ou plusieurs propositions, les classer par ordre de priorité;
- 3) établir et soumettre au Conseil d'administration un exposé des incidences budgétaires telles qu'elles ont été évaluées, ainsi qu'un résumé de leur importance pour l'Union et des avantages que pourrait avoir pour celle-ci le financement de leur mise en oeuvre avec indication éventuelle de priorités.

En conséquence, la Commission 3 recommande que, dans leurs travaux et quand elles font des propositions à la séance plénière, les Commissions 4, 5 et 6 :

- 1) tiennent compte des points 1), 2) et 3) ci-dessus dans l'identification d'activités qui résulteront de la présente Conférence et qui auront des incidences budgétaires; et
- 2) au cas où des décisions prises pourraient avoir des incidences budgétaires, ces Commissions envoient dès que possible à la Commission 3 une note d'information décrivant la nature de ces décisions et donnant, si possible, une estimation du coût de leur application déterminé avec l'aide des organes permanents concernés de l'Union.

Le Président de la Commission 3
Sami S. AL-BASHEER

COMMISSIONS 4 ET 5

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 3 AUX PRÉSIDENTS DES COMMISSIONS 4 ET 5

A sa première séance, la Commission 3 a pris note de l'article 80 de la Convention et de la Résolution 48 de la Conférence de Nairobi qui ont été reproduits par le Secrétaire général dans le Document 20. La Commission a reconnu que, conformément aux dispositions en question, les conférences doivent, avant d'adopter des Résolutions et Recommandations ou de prendre des décisions dont résulteront vraisemblablement des exigences supplémentaires et imprévues pour les budgets de l'Union :

- 1) avoir établi et pris en compte les prévisions des exigences supplémentaires imposées aux budgets de l'Union;
- 2) lorsqu'il y a deux ou plusieurs propositions, les classer par ordre de priorité;
- 3) établir et soumettre au Conseil d'administration un exposé des incidences budgétaires telles qu'elles ont été évaluées, ainsi qu'un résumé de leur importance pour l'Union et des avantages que pourrait avoir pour celle-ci le financement de leur mise en oeuvre avec indication éventuelle de priorités.

En conséquence, la Commission 3 recommande que, dans leurs travaux et quand elles font des propositions à la séance plénière, les Commissions 4 et 5 :

- 1) tiennent compte des points 1), 2) et 3) ci-dessus dans l'identification d'activités qui résulteront de la présente Conférence et qui auront des incidences budgétaires; et
- 2) au cas où des décisions prises pourraient avoir des incidences budgétaires, ces Commissions envoient dès que possible à la Commission 3 une note d'information décrivant la nature de ces décisions et donnant, si possible, une estimation du coût de leur application déterminé avec l'aide des organes permanents concernés de l'Union.

Le Président de la Commission 3
Sami S. AL-BASHEER

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1
Document 59-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

QUATRIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Mercredi 27 février 1985 à 14 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Remplacer le paragraphe 2.4 par le texte suivant:

"2.4 Le délégué de l'Espagne admet que les calculs ont été effectués correctement, mais il se demande si les résultats correspondent à la réalité, du fait qu'ils paraissent faibles pour la zone au-dessus de la latitude 30°N et élevés pour la zone au sud de cette latitude."

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

QUATRIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Mercredi 27 février 1985 à 14 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets examinés:

Documents

- | | |
|---|------|
| 1. Rapport de protection pour le décalage de fréquence pour les émissions A1A | DT/4 |
| 2. Rapport du Groupe ad hoc 1 (champ minimum utilisable) | DL/4 |
| 3. Utilisation des antennes directives | 41 |
| 4. Note de la Commission 4 à la Commission 5 | DT/6 |

1. Rapport de protection pour le décalage de fréquence pour les émissions A1A (suite)
(Document DT/4)

1.1 Le Président invite les délégations à accepter la solution de consensus proposée par la Commission à la séance précédente.

1.2 Le délégué de la Suède insiste pour que la Commission accepte des valeurs moins strictes que celles qui sont données pour les courbes du CCIR.

1.3 Le délégué de l'Espagne admet que l'acceptation des courbes données par le CCIR va avoir pour conséquence de rendre de nombreux canaux inutilisables, mais il estime que les rapports de protection -20 dB, -45 dB et -60 dB proposés dans le compromis sont trop rigides. Sa délégation peut, toutefois, accepter des rapports de protection de -13 dB pour l'écart de 500 Hz, -26 dB pour 1 kHz, -42 dB pour 1,5 kHz et -60 dB pour 2 kHz. Pour chacune des bandes, trois canaux seulement seront indisponibles.

1.4 Le délégué de la Grèce appuie ces valeurs.

1.5 Le délégué de la France attire l'attention sur la nécessité de savoir ce que sera la distribution pour les modes A1A et F1B, étant donné que la ressemblance entre les deux modes soulèvera des problèmes plus importants.

1.6 Le Président répond que la Commission 5 n'a pas encore pris de décision en ce qui concerne la distribution des canaux. La Commission adopte les valeurs proposées par le délégué de l'Espagne.

1.7 Le délégué de la Suède attire l'attention sur le fait que le Comité devra accepter les conséquences de son choix et peut-être revenir sur sa décision à une date ultérieure.

1.8 Le délégué du Royaume-Uni demande qu'un commentaire soit ajouté au rapport à la plénière proposant des solutions pour résoudre les difficultés rencontrées.

Il en est ainsi décidé.

2. Rapport du Groupe ad hoc 1 (champ minimum utilisable)
(Document DL/4)

2.1 Le Président du Groupe ad hoc 1 présente le Document DL/4; il explique que les méthodes de calcul utilisées sont celles que préconise la Recommandation N° 339, Note 4 au Tableau 1 et souligne que la période de quatre heures la plus défavorable pour la Région 1 et que le cas les plus défavorable de contour dans chaque zone ont été choisis pour être utilisés dans les calculs.

2.2 Le délégué de la France exprime son désaccord avec les thèses contenues dans le Document DL/4; il considère que les valeurs données ont des conséquences défavorables pour les appels de sécurité-détresse qui ne pourront plus être entendus, étant donné que les marges sont trop étroites. Etant donné que deux facteurs sont pris en compte dans le calcul - l'évanouissement et le bruit - et que la protection a été requise pour 90% du temps dans chaque cas, il estime que la protection globale sera assurée pendant environ 95% du temps. Il soutient donc qu'une marge de 4 dB doit être prévue afin de pallier le bruit, plus 10 dB pour l'évanouissement, ce qui fait au total 14 dB. Cette valeur est celle qui figure dans le document préparé par sa délégation et qui sera disponible le lendemain.

2.3 Le délégué du Royaume-Uni souligne que les deux facteurs sont statistiquement indépendants et que 90% constitue une valeur correcte. De plus, on a fait les calculs en utilisant une méthode approuvée et recommandée.

2.4 Le délégué de l'Espagne admet que les calculs ont été effectués correctement, mais il se demande si les résultats correspondent à la réalité, du fait que les chiffres obtenus sont faibles pour la zone au-dessus de la latitude 30°N et très faibles pour la zone au sud de cette latitude.

2.5 Le délégué du Danemark apporte son appui au Document DL/4.

2.6 Après une brève discussion, un groupe officieux de Membres de la Commission recommande à l'unanimité que les valeurs figurant à la page 3 du Document DL/4 soient modifiées pour lire 6,5 dB, 6,5 db et 3 dB au lieu de 3 dB, 3,5 dB et 1 dB respectivement.

Il en est ainsi décidé.

3. Emploi d'antennes directives (Document 41)

3.1 Le Président dit que la planification par ordinateur sera fondée sur des antennes omnidirectives, mais des antennes directives pourront être envisagées dans les négociations bilatérales si les deux parties le souhaitent.

Il en est ainsi décidé.

3.2 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne présente le Document 41, préparé par sa délégation, qui fournit pour les antennes directives pour les bandes des 500 kHz et des 2 MHz, des informations qui seront utiles dans la planification cas par cas.

En réponse à une question du délégué du Royaume-Uni, il explique que la valeur de profondeur nulle de 30 dB a été obtenue dans des conditions de laboratoire. Cependant, un minimum de 20 dB devrait être réalisable dans la pratique, en tenant compte des irrégularités du sol.

4. Note de la Commission 4 à la Commission 5 (Document DT/6)

4.1 Le délégué du Royaume-Uni, dit à propos de la sous-section 1.1.1, que la veille il avait compris que la Commission avait décidé d'utiliser la courbe 500 kHz de l'onde de sol pour toutes les fréquences entre 415 et 526,5 kHz.

Il est décidé, après consultation, de conserver la courbe à 400 kHz du Document 24.

4.2 Le délégué de l'Espagne demande à propos du paragraphe 1.1.2, de mentionner, pour des cas difficiles d'assignations dans le même canal, que la méthode de l'onde ionosphérique décrite dans le Document 6 et Add.1 doit être utilisée pour l'analyse cas par cas.

Le Président répond que cette question a été traitée dans le cadre de la section 1.7.

4.3 Le délégué du Royaume-Uni propose que le premier paragraphe en retrait du paragraphe 1.1.2 soit modifié pour lire:

"Dans les calculs effectués conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR, et relatifs aux conditions à minuit, il n'est pas tenu compte de l'affaiblissement par couplage de polarisation et du gain dû à la mer."

Il en est ainsi décidé.

4.4 Le représentant du CCIR propose, pour plus de clarté, que les Figures 2 et 3 de l'Addendum 1 au Document 6 soient ajoutées à l'avant-dernier paragraphe en retrait du paragraphe 1.1.2, et que les Figures 6 et 7 de ce document soient ajoutées au dernier paragraphe en retrait, vu que la Recommandation 435 ne contient pas de chiffres pour 1 800 kHz.

Il en est ainsi décidé, étant entendu que les adjonctions seront faites dans le document blanc pertinent.

4.5 Le délégué du Royaume-Uni souligne, au sujet du débat de la veille sur la manière de spécifier et d'établir la puissance d'émission, qu'il importe d'indiquer dans le Plan un paramètre de puissance d'émission. Pour cette raison, il est préoccupé par le mot "Si" au début de la section 1.6.

4.6 Le Président déclare que s'il se souvient bien, la Commission a décidé qu'il n'y a pas lieu d'indiquer la puissance des émetteurs dans le Plan et que seules la zone de couverture et d'autres données devront y figurer. Par ailleurs, il n'est pas du ressort de la Commission technique de déterminer si un tel paramètre doit être inclus dans le Plan.

4.7 Le Président de l'IFRB propose que cette question soit laissée en suspens jusqu'à ce que soit examinée la question de la conversion de la p.a.r.v. à la puissance fournie à la ligne de transmission de l'antenne, étant donné que le Comité rencontrerait des difficultés si le Plan contenait uniquement des valeurs de p.a.r.v. sans autre directive. Pour simplifier la question, il suggère que les mots "à fournir ultérieurement" soient ajoutés à la section 1.6 et que les informations pertinentes soient soumises à la Commission 5 sous forme d'Addendum.

Il en est ainsi décidé.

4.8 Le délégué du Royaume-Uni rappelle, à propos du paragraphe 2.1, que la Commission a décidé la veille que la propagation serait calculée au-dessus des zones terrestres, pour une conductivité de 10^{-2} S/m. Ce paramètre n'a pas posé de difficultés pour déterminer la couverture, mais il a fallu tenir compte des cas de brouillage. Dans le cas du service mobile maritime, l'utilisation des courbes de propagation au-dessus de la mer s'est avérée fiable, étant donné que le brouillage rencontré sur des trajets mixtes est moins grand que celui prévu dans le Plan. Dans le cas du service de radionavigation aéronautique, la propagation est calculée au-dessus des zones terrestres, et si des trajets mixtes surviennent, le brouillage sera plus important que celui prévu dans le processus de planification. Une solution possible serait de renforcer l'affirmation du paragraphe 2.7 en déclarant que ce type de propagation doit être, au lieu de peut être, pris en compte dans une analyse cas par cas.

4.9 Le Président doute qu'une simple déclaration au paragraphe 2.7 soit suffisante.

4.10 Le délégué du Royaume-Uni se demande s'il y aura suffisamment de temps, lorsque sera terminée l'analyse par ordinateur fondée sur la propagation au-dessus de la Terre, pour que les administrations examinent les résultats cas par cas afin de déterminer si une partie importante des trajets concernés passent au-dessus de la mer. Dans l'affirmative, l'analyse faite par ordinateur devra être suivie de calculs manuels.

4.11 Le Président de l'IFRB dit que si toutes les décisions nécessaires sont prises par la Commission 4 et la Commission 5 avant le jeudi 28 février au soir, le programme d'analyse pourra être exécuté pendant le week end et les délégations recevront les résultats le lundi 4 mars. Elles auront alors une semaine pour faire leur propre analyse des résultats, ce qui permettra de faire le deuxième et dernier traitement au cours du week end suivant.

4.12 Le délégué de la Grèce demande si le programme informatique suédois utilise un seul paramètre pour chaque emplacement de radiophare, vu qu'il est possible d'utiliser soit la conductivité du sol, soit la conductivité de la mer selon la géographie.

Après quelques discussions, il est établi que si le programme fonctionne dans le mode automatique, une seule courbe peut être utilisée.

4.13 Le délégué du Royaume-Uni après avoir donné des explications supplémentaires sur les procédures de calcul, est invité par le Président à proposer un nouveau libellé du paragraphe 2.7. Il dit que ce libellé dépendra de la valeur de la conductivité du sol retenue au paragraphe 2.1.

Il est décidé de différer la décision sur le service de radionavigation aéronautique jusqu'au lendemain et de transmettre seulement la section concernant le service mobile maritime à la Commission 5.

La séance est levée à 17 heures.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 60-F
28 février 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

PREMIERE NOTE DE LA COMMISSION 4 A LA COMMISSION 5

On trouvera en annexe les décisions de la Commission 4 à propos des paramètres techniques nécessaires pour établir les plans d'assignation de fréquences dans la Région 1, dans les bandes suivantes:

- pour le service mobile maritime
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- pour le service de radionavigation aéronautique:
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz.

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

Annexe: 1

ANNEXE

Paramètres techniques pour l'établissement
des plans d'assignations de fréquence

1. Service mobile maritime

1.1 Propagation

1.1.1 Propagation de l'onde de sol

- Eau de mer, salinité moyenne: 20°C, $\sigma = 5$ S/m, $\epsilon = 70$
(Recommandation 368-4 du CCIR, Figure 1)
- Bande 415 - 435 kHz: courbe pour 400 kHz
- Bande 435 - 526,5 kHz: courbe pour 500 kHz
- Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz:
courbe pour 2 MHz

1.1.2 Propagation de l'onde ionosphérique

- Dans les calculs effectués conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR pour les conditions à minuit, l'affaiblissement par couplage de polarisation et le gain dû à la mer ne sont pas pris en compte (voir aussi Document 15, paragraphe 2.1.2)
- Les champs produits par les stations côtières situées au nord du parallèle 20° Nord et au sud de ce même parallèle, seront calculés pour les latitudes géomagnétiques de 50° Nord et 30° Sud respectivement
- Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz: courbe pour 500 kHz (Figures 2 et 3 du Document 6(Add.1); texte anglais: voir aussi le Document 6(Add.1)(Corr.1))
- Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz: courbe pour 1 800 kHz (Figures 6 et 7 du Document 6(Add.1))

1.1.3 Application de la propagation de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique

- Champ de l'onde de sol: détermination de la zone de couverture
- Champ de l'onde de sol: détermination de la portée des brouillages, si aucune protection n'est nécessaire pendant la nuit
- Valeur maximale du champ de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique: détermination de la portée des brouillages, si une protection est nécessaire pendant la nuit.

Remarque - Cette méthode réduira considérablement le nombre d'assignations disponibles.

1.2 Champ minimal utilisable

1.2.1 Bande 415 - 526,5 kHz

AlA: 36,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
56,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

F1B: 31,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
51,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.2.2 Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz

F1B: 22,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
42,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

J3E: 37 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
57 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3 Rapport de protection

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouil- leur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	AlA Signal brouilleur AlA ou F1B	F1B Signal brouilleur F1B ou AlA	J3E Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13*	-38	
1,0	-26*	-62	
1,5	-42*		
2,0	-60*		
3,0			-25
6,0			-50

* En cas de difficultés de planification, ces valeurs devront être modifiées.

1.4 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne prendra en compte que la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.5 Espacement des canaux

AlA et F1B: 0,5 kHz
J3E : 3 kHz

1.6 Puissance d'émission

Le Plan indiquera la puissance d'émission exprimée en fonction de la p.a.r.v. et de la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne. On calculera la p.a.r.v. à partir du champ minimum utilisable à la limite de la zone de couverture. On calculera la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives du gain d'antenne suivantes (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) relatives à une antenne verticale courte qui tiennent compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

Bandes 415 - 526,5 kHz: -7 dB

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz, 2 045 - 2 160 kHz: -4 dB

1.7 Considérations supplémentaires

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan ne peut tenir compte ni de la propagation sur trajets mixtes ni d'une méthode de prévision du champ de l'onde ionosphérique plus complexe. En revanche, ces facteurs peuvent être pris en considération dans une analyse cas par cas, par exemple lorsque l'on résoudra des incompatibilités au cours de la Conférence. Il convient d'utiliser la méthode Millington, décrite dans la Recommandation 368 du CCIR pour la propagation sur trajets mixtes, et la méthode simplifiée décrite dans le Document 6, qui est basée sur la Recommandation 435 du CCIR pour la propagation de l'onde ionosphérique.

De manière générale, on suppose des antennes équidirectives. Toutefois, il est possible de prendre en considération, cas par cas, des antennes directives qui augmenteraient les possibilités de partage. On trouvera des renseignements sur les antennes directives dans le Document 41.

1.8 Protection du service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz contre les brouillages dus au service de radionavigation aéronautique

Les paramètres donnés aux sections 1.1, 1.2 et 1.4 à 1.7 sont valables. Les rapports de protection seront les suivants:

Séparation entre fréquences signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Propagation (voir aussi le paragraphe 2.7)

- Propagation de l'onde de sol uniquement
- Sol humide, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$ (Recommandation 368-4 du CCIR, Figure 3)
- Bande 415 - 435: courbe correspondant à 400 kHz
- Bande 505 - 526,5: courbe correspondant à 500 kHz

2.2 Champ minimal utilisable

- 37 dB(μ V/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° Nord et au sud du parallèle 30° Sud;
- 41,6 dB(μ V/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° Nord et 30° Sud.

2.3 Rapport de protection

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
1	9
2	-5
3	-20
4	-35
5	-50
6	-65

2.4 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne tiendra compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.5 Espacement des canaux

1 kHz.

2.6 Puissance d'émission

Cette puissance sera indiquée dans le Plan comme p.a.r.v. Elle sera calculée à partir du champ minimal utilisable au bord de la zone de couverture.

2.7 Considérations supplémentaires

En raison des contraintes imputables au programme informatique disponible, l'analyse automatisée du plan ne peut prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. La section 2.1 indique que les caractéristiques de propagation doivent être prévues pour "sol humide" de sorte que, si une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse se dirigeant vers la zone de couverture utile franchit une zone maritime, on risque de sous-estimer le niveau de brouillage prévu. C'est pourquoi il faudra examiner chaque projet de plan de façon à reconnaître les incompatibilités qui pourraient exister par suite de la présence de trajets maritimes. Les délégations intéressées étudieront individuellement chaque cas de ce genre à l'aide des courbes de conductivité correspondante. S'il s'agit de trajets mixtes, on appliquera la méthode de Millington exposée dans la Recommandation 368 du CCIR.

2.8 Protection du service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz contre les brouillages du service mobile maritime

Les critères indiqués aux paragraphes 2.1 à 2.7 sont applicables si l'on admet que les signaux du service mobile maritime (ALA ou FLB) ont la même probabilité de brouillage que celui des signaux d'un radiophare du service aéronautique.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 61-F
28 février 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

DEUXIEME NOTE DE LA COMMISSION 4 A LA COMMISSION 5

Objet: Critères techniques à appliquer à la réassignation de fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime (point 2.2 de l'ordre du jour)

La Commission 4 a décidé que les critères seraient ceux déjà adoptés pour l'établissement d'un Plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime dans la Région 1, dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz. (voir Document 60).

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

COMMISSION 5

TROISIÈME NOTE DE LA COMMISSION 4 A LA COMMISSION 5

Objet: Critères techniques à appliquer lors de l'établissement du Plan pour le service mobile maritime afin d'assurer la protection voulue aux assignations de fréquence à des stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont aussi attribuées (point 2.3 de l'ordre du jour)

Afin d'atteindre cet objectif, la Commission 4 a opté pour une méthode comportant deux étapes.

1ère étape - Dans le cadre de l'application du programme de planification (Partie suédoise du programme informatique, voir Document 24), une fréquence est choisie sur la base des critères techniques donnés dans l'annexe.

2ème étape - Dans le cadre de l'application du programme d'analyse des incompatibilités (Partie IFRB du programme informatique, voir Document 31), une analyse finale de la compatibilité avec les stations du service fixe et mobile terrestre sera effectuée, sur la base des Normes techniques de l'IFRB (Document 31, Annexe 2), et permettra de connaître les brouillages nuisibles causés dans les deux sens.

Il appartient à la Commission 5 de décider pour quelles catégories de service (primaire, permis) et pour quelles régions (Région 1 uniquement ou plusieurs régions) cette analyse sera effectuée.

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

Annexe: 1

ANNEXE

CRITERES TECHNIQUES A APPLIQUER POUR LE CHOIX DES FREQUENCES

POUR LES STATIONS DU SERVICE MOBILE MARITIME DANS LES

BANDES 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz ET 2 045 - 2 160 kHz

1. Propagation

1.1 Propagation de l'onde de sol

Sol humide, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$ (Recommandation 368-4 du CCIR, Figure 3, courbe pour 2 MHz).

1.2 Propagation de l'onde ionosphérique

Calcul pour 1 800 kHz conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR, de nuit, sans tenir compte de l'affaiblissement par couplage de polarisation et du gain dû à la proximité de la mer; les champs produits par les stations côtières situées au nord du parallèle 20° Nord et au sud du parallèle 20° Nord seront respectivement calculés pour les latitudes géomagnétiques 50° Nord et 30° Sud (voir les Figures 6 et 7 du Document 6 (Add.1)).

1.3 Application de la propagation de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique

Les valeurs maximales du champ de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique détermineront la portée des brouillages.

2. Champ minimal utilisable

39 dB(μ V/m)

3. Rapport de protection

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	20
2	0
2,5	-14
3	-24
3,5	-31
4	-37
4,5	-43
5	-48
5,5	-54
6	-60

COMMISSION 5

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 5

En date du 28 février 1985, la Commission 5 a pris les décisions suivantes:

1. La Commission 5 a examiné les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications et décidé qu'en principe les services à titre permis ne doivent pas être pris en considération dans le processus de planification.

1.1 Néanmoins, dans les bandes 415 à 435 kHz et 505 à 526,5 kHz les problèmes que soulèvent les assignations existantes des services à titre permis semblent être limités et pouvoir être résolus cas par cas dans le processus de planification.

1.2 En ce qui concerne les stations du service fixe et du service mobile terrestre relevant du numéro 483 du Règlement des radiocommunications dans les bandes 1 606,5 - 1 800 kHz, 2 107 - 2 160 kHz, il est généralement admis, en principe, par les administrations concernées que les calculs de compatibilité relatifs à ces stations reposent seulement sur la propagation de l'onde de sol. Comme l'on prévoit un très faible nombre de problèmes d'incompatibilités, il a été convenu qu'il ne sera pas tenu compte de ces stations dans le processus de planification pour le service mobile maritime. Si, toutefois, les analyses de compatibilité réalisées par l'IFRB reposant sur la propagation de l'onde de sol révélaient des incompatibilités entre le Plan d'assignation des fréquences pour le service mobile maritime et les stations du service fixe et du service mobile terrestre relevant du numéro 483 du Règlement des radiocommunications, ces problèmes seraient résolus soit par un ajustement des assignations figurant dans le Plan mobile maritime soit par le transfert de certaines stations du service fixe ou du service mobile terrestre vers d'autres fréquences de la même bande. Les résultats originaux de l'IFRB figurant dans le Fichier de référence international des fréquences pour les assignations transférées seraient retenus.

Plusieurs administrations se réservent le droit de revenir sur le sujet, lorsque les premiers résultats du processus de planification seront connus.

2. Ordre dans lequel on doit satisfaire les besoins dans le processus de planification pour les stations côtières

2.1 Bandes figurant dans l'Appendice 1 de la Résolution N° 704 (MOB-83)

2.1.1 L'ordre de priorité pour le premier travail de planification doit être le suivant:

- 1) un canal (deux fréquences appariées) par station côtière, protection diurne et nocturne (ondes ionosphériques);
- 2) canaux supplémentaires avec une protection diurne seulement;
- 3) besoins supplémentaires à satisfaire seulement avec une portée utile réduite ou une protection réduite, si nécessaire.

Réserve: Grèce.

2.1.2 Si les résultats du premier travail de planification avec les conditions susmentionnées ne sont pas satisfaisants, un autre travail de planification doit être accompli dans les conditions suivantes:

- 1) un canal (deux fréquences appariées) par station côtière, protection diurne seulement (ondes de sol);
- 2) canaux supplémentaires de la même façon qu'aux paragraphes 2) et 3) du point 2.1.1.

Réserve: Grèce.

2.1.3 Lors de l'assignation des fréquences pour les stations côtières, la première fréquence devra être protégée conformément au critère ALA, les autres fréquences devront être protégées conformément au critère FLB, si elles sont mentionnées dans le besoin présenté.

Ces protections doivent être réalisées sur le principe suivant: les émissions ALA pourront également être utilisées pour des assignations FLB et vice versa.

Réserve: Grèce.

2.2 Bandes figurant dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704 (MOB-83)

2.2.1 Durant le processus de planification, l'ordre des priorités suivantes doit être observé pour les stations côtières utilisant la radiotéléphonie:

- 1) besoins de remplacement conformément à la Résolution N° 38 (CAMR-79) et besoins de remplacement pour les fréquences couramment utilisées dans les bandes à planifier à la Conférence, sans améliorer les conditions telles que le remplacement d'une fréquence commune pour plusieurs stations en assignant un nombre de fréquences différent;
- 2) nouveaux besoins.

Réserve: Espagne.

2.2.2 Au cours du processus de planification les besoins des stations côtières pour la télégraphie à impression directe à bande étroite, l'ordre des priorités suivant devra être observé:

- 1) un canal (deux fréquences appariées) par station côtière, protection diurne et nocturne (ondes ionosphériques);
- 2) canaux supplémentaires avec une protection diurne seulement;
- 3) besoins supplémentaires à satisfaire seulement avec une portée utile réduite ou une protection réduite, si nécessaire.

2.2.3 Aucune protection nocturne ne sera accordée durant le processus de planification pour la radiotéléphonie ou la radiotélégraphie dans les bandes des 2 MHz.

Réserve: France, Espagne

2.3 Aucune distinction ne sera faite entre la correspondance officielle et la correspondance publique.

2.4 Le Document 12 (F/12/1, F/12/2 et F/12/3) sur le maintien des fréquences actuelles pour la planification a été examiné. La Commission 5 n'a pas pu poursuivre l'examen de cette proposition. La délégation française se réserve le droit de revenir à ce sujet à une étape ultérieure.

2.5 Dispositions concernant les canaux

2.5.1 Dans la bande des 500 kHz, il a été décidé d'utiliser les dispositions concernant les canaux pour le service mobile maritime décrits dans la proposition NOR/S/15/11 et l'amendement contenu dans la proposition GRC/4/3. Il a également été décidé de retenir les fréquences de travail internationales des stations de navire 454, 468 et 480 kHz, conformément aux dispositions du RR 4237 et de supprimer, pour cette raison, les deux fréquences 468 et 480 kHz des dispositions concernant la distribution des canaux. En dernière analyse, il a été décidé que la fréquence de travail internationale 425 kHz serait remplacée par la CAMR 1987.

2.5.2.1 Bien que dans la Résolution N° 704, Appendice 2, le nombre des fréquences disponibles en radiotéléphonie pour les stations de navire est inférieur à celui des stations côtières, il est proposé de planifier la totalité des 55 fréquences des stations côtières. Il sera nécessaire de prendre des dispositions concernant l'appariage avec les fréquences des stations de navire de la manière décrite dans la proposition NOR/S/15/13 en réutilisant les fréquences des stations de navire, étant entendu que les canaux adjacents ne seront pas assignés à des stations côtières géographiquement adjacentes. Les administrations peuvent utiliser des fréquences appropriées de stations de navire en dehors des bandes mentionnées dans l'Appendice 2 de la Résolution N° 704, après notification à l'IFRB et après les conclusions de l'IFRB.

2.5.2.2 En ce qui concerne la disposition des canaux pour l>IDBE/ASN (FlB) la solution présentée dans la proposition NOR/S/15/12 est retenue. La fréquence 2 170,5 kHz est réservée à l'ASN international (CAMR MOB-83).

3. Critères de planification pour les radiophares aéronautiques

La Commission 5 a décidé de ne pas établir d'ordre de priorité pour répondre aux besoins de radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz. Dans le processus de planification, seule la protection diurne doit être assurée. Dans la bande 510 - 526,5 kHz, les travaux de planification pour le service mobile maritime seront suivis d'un second traitement informatique pour les radiophares.

En ce qui concerne la disposition des canaux pour les radiophares aéronautiques, la proposition NOR/S/15/23 est adoptée.

4. Logiciel de planification

La Commission 5 a décidé d'utiliser la méthode de planification et le programme informatique associés proposés par l'Administration suédoise. Cette méthode est décrite dans le Document S/24.

5. Programme d'analyse des incompatibilités proposé par l'IFRB

Le programme d'analyse des incompatibilités proposé par l'IFRB (Document 31) est accepté par la Commission. Il permettra d'obtenir les résultats des études d'incompatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et les assignations existantes, enregistrées dans le Fichier de référence pour les services autres que planifiés.

6. Besoins des pays qui n'ont pas soumis de besoins et qui ne sont pas présents à la Conférence

La Commission 5 a décidé de demander à l'IFRB de représenter les intérêts de ces pays.

7. Limitation de la portée utile

Aucune décision ferme n'a été prise au sujet des limitations de la portée utile. En vue du premier traitement informatique, les portées utiles suivantes devraient être appliquées:

- dans la bande des 2 MHz: 400 km
- dans la bande des 500 kHz: 500 km.

Réserve: Pays-Bas.

8. Groupes de planification

La Commission 5 a décidé d'instituer les Groupes de planification suivants:

5A: Président: M. A. Toumi (MRC)

5B: Président: M. K. Björnsjö (S).

En leur donnant les mandats suivants:

5A: Compte tenu des décisions prises par les Commissions 4 et 5

établir des Plans d'assignation de fréquences dans les bandes de fréquences suivantes de la Région 1, en tenant compte de l'Appendice 1 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles, Genève, 1983:

- pour le service mobile maritime:
415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz;
- pour le service de radionavigation aéronautique:
415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz.

5B: Compte tenu des décisions prises par les Commissions 4 et 5

établir des Plans d'assignation de fréquences dans les bandes de fréquences suivantes de la Région 1, en tenant compte des dispositions de l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 de la CAMR pour les services mobiles, Genève, 1983:

- pour le service mobile maritime:
 - 1 606,5 - 1 625 kHz,
 - 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

réassigner les fréquences de remplacement pour les stations du service mobile maritime, conformément au point 2 sous "décide" de la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 64-F

4 mars 1985

Original: espagnol
anglais

NOTE DU SECRETAIRE GENERAL

A la demande du Président de la Conférence interaméricaine des télécommunications (CITEL), j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint le texte de la Résolution adoptée lors de la troisième réunion de la Commission technique permanente qui s'est tenue à Lima du 18 au 22 février 1985. Ce texte est soumis à la Conférence pour information.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

Annexe: 1

ANNEXE

RESOLUTION PTC.11/RES. 16 (111-85)

Partage de la bande 1 605 - 1 705 kHz entre le service
mobile maritime dans la Région 1 et le service de
radiodiffusion dans la Région 2

La troisième réunion de la Commission technique permanente 11 de la Conférence interaméricaine des télécommunications (CITEL) sur la radiodiffusion (PTC,11: RADIF),

notant

1. qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour le service mobile maritime (MM-R1) dans certaines parties de la bande des ondes hectométriques de la Région 1 se réunira le 25 février 1985 pour planifier le service mobile maritime dans la majeure partie de la bande 1 605 - 1 705 kHz;
2. qu'une Conférence administrative régionale de radiocommunications pour le service de radiodiffusion dans la bande 1 605 - 1 705 kHz de la Région 2 se réunira le 14 avril 1986;
3. que les décisions prises par ces deux Conférences risquent d'affecter considérablement la compatibilité des deux services, notamment dans les zones situées à proximité de la frontière des Régions 1 et 2.

considérant

1. que les dispositions du numéro 56 de l'article 7 de la Convention de l'UIT stipulent que les décisions prises lors d'une Conférence administrative régionale doivent être conformes aux dispositions du Règlement des radiocommunications et ne pas être contraires aux intérêts d'autres régions;
2. qu'en raison de sa récente création, le Groupe de travail intérimaire mixte 10-3-8/1 du CCIR n'a pas encore fait rapport sur les critères de partage entre le service de radiodiffusion et le service maritime mobile.

décide

que les deux Conférences devront s'efforcer de réduire à un minimum les risques de brouillages entre régions en tenant compte de la liste de suggestions ci-après, qui n'est pas limitative:

1. Pour le service mobile maritime dans la Région 1:
 - a) éviter que les stations côtières situées dans les zones proches de la frontière entre régions, telles que l'Islande, les Açores et la côte nord-ouest de l'Afrique ne fonctionnent dans le même canal que les fréquences porteuses des canaux de radiodiffusion (qui devraient se situer de 1 610 kHz à 1 700 kHz, avec espacement de 10 kHz);
 - b) n'employer que les communications entre navires que les fréquences de la bande 1 716 - 1 794 kHz, ainsi que les Pays-Bas l'ont proposé dans le Document 7 à la Conférence MM-R1;

- c) n'envisager un service par onde de sol que comme le conseille le CCIR dans son projet de Rapport AC/6 à la Conférence MM-R1;
- d) retenir la notion de champ utilisable, et notamment la présence de brouillage radioélectrique pour déterminer le champ utilisé pour calculer l'importance du service nocturne, de sorte qu'on ne considère pas que les stations de radiodiffusion causent des brouillages sauf si elles influent de façon appréciable sur le champ utilisable, c'est-à-dire si elles l'augmentent d'un facteur de 1 dB par exemple.

2. Pour le service de radiodiffusion dans la Région 2:

- a) employer, surtout la nuit, le niveau de puissance minimal nécessaire pour assurer un service suffisant;
 - b) employer, le cas échéant, des méthodes appropriées (par exemple des antennes directives) pour protéger les services mobiles de la Région 1.
-

PREMIERE NOTE DE LA COMMISSION 4 A LA COMMISSION 6

Objet: Paramètres techniques à utiliser pour l'examen des futures modifications du Plan

Référence: Document 48

La Commission 4 a décidé que si les conditions exposées ci-après sont satisfaites, il sera inutile de demander l'accord de l'Administration responsable d'une assignation existante pour inscrire une nouvelle assignation dans le Plan.

1. Vis-à-vis des assignations figurant dans le Plan

Le rapport de protection pour l'assignation existante ne doit pas être inférieur au rapport approuvé pour l'établissement du Plan. Le calcul doit être fondé sur les paramètres pertinents, utilisés pour établir le Plan (voir Document 60), avec l'exception suivante. L'examen d'une assignation planifiée du service mobile maritime dans la bande 415 - 435 kHz ou 505 - 526,5 kHz par rapport à des assignations existantes du service de radionavigation aéronautique doit se faire sur la base de la propagation au-dessus de la mer (c'est-à-dire que les données indiquées dans la section 1.1 de l'Annexe au Document 60 s'appliquent). Lorsqu'il communique la liste des pays avec lesquels la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer, à titre d'information uniquement, le rapport de protection obtenu sur la base de la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire que les données indiquées dans la section 2.1 de l'Annexe au Document 60 s'appliquent).

2. Vis-à-vis des assignations de services permis

2.1 Services permis pour lesquels la Conférence est habilitée à établir des critères techniques

Les conditions énoncées dans la section 1 s'appliquent.

2.2 Services permis pour lesquels la Conférence n'est pas habilitée à établir des critères techniques

L'examen doit se faire sur la base des Normes techniques de l'IFRB. Le résultat doit être une conclusion favorable ou favorable avec réserves.

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

COMMISSION 3

COMPTE RENDU

DE LA

PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 3

(CONTROLE BUDGETAIRE)

Mercredi 27 février 1985 à 9 heures

Président: M. S.S. AL-BASHEER (Arabie saoudite)

Documents

Sujets traités:

1. Organisation des travaux de la Commission 3	-
2. Mandat de la Commission et moyens à la disposition des délégués	DT/1
3. Budget de la Conférence	19
4. Contributions des exploitations privées reconnues et des organisations internationales non exonérées	25, 28
5. Responsabilités financières des Conférences administratives	20

1. Organisation des travaux de la Commission 3

1.1 Le Président informe la Commission que conformément à la décision prise par la Commission de direction, elle agira à la fois pour la Conférence mobile maritime de la Région 1 et pour la Conférence pour la Zone européenne maritime. Il prévoit une deuxième séance (qui sera la première pour la CARR-EMA) pendant la deuxième semaine et une séance finale au début de la troisième semaine.

2. Mandat de la Commission et moyens à la disposition des délégués (Document DT/1)

La Commission prend note du mandat décrit dans le Document DT/1.

3. Budget de la Conférence (Document 19)

3.1 Le Secrétaire de la Commission présente le budget qui figure dans le Document 19 et qui a pour originalité de couvrir les deux Conférences, en vertu de la décision du Conseil d'administration. Il attire l'attention sur le projet de répartition des dépenses, soit deux tiers à la charge de la Conférence de la Région 1 et un tiers à la charge de la Conférence EMA.

Le budget des deux Conférences est approuvé.

4. Contributions des exploitations privées reconnues et des organisations internationales non exonérées (Documents 25 et 28)

4.1 Le Secrétaire de la Commission présente le Document 25, qui expose les dispositions visant à couvrir les dépenses des conférences, puis le Document 28, qui recense les organisations internationales qui ont demandé à y participer. La Fédération internationale des ouvriers du transport a été priée d'indiquer sa classe de contribution; les autres, plus l'IATA, sont exonérées.

La Commission prend note des documents ci-dessus.

5. Responsabilités financières des Conférences administratives (Document 20)

5.1 Le Secrétaire présente le Document 20 dont la plénière a déjà pris note.

5.2 Le Président déclare qu'il consultera le Président de la Commission 4 et celui de la Commission 5, ceci afin d'obtenir une évaluation des travaux supplémentaires qu'entraînent les décisions des conférences et de pouvoir respecter ainsi les dispositions de la Convention relativement aux responsabilités financières des Conférences administratives.

5.3 Le représentant de l'IFRB déclare qu'en se fondant sur les instructions du Conseil d'administration, l'IFRB a envoyé une lettre-circulaire et obtenu les besoins reproduits dans le Document 14 et son Addendum. Par la suite, une fois que le budget a été adopté, le Comité s'est aperçu que de nouvelles tâches devaient être entreprises (voir les Documents 22 et 31) et que les travaux avaient été faits par des fonctionnaires rétribués normalement sur le budget ordinaire de l'Union, auquel contribuent les Membres de toutes les Régions.

Il est évidemment trop tôt pour que l'IFRB puisse évaluer les travaux résultant des décisions des conférences, surtout en raison de la complexité du Tableau d'attribution des bandes de fréquences et des services des Régions 2 et 3 qui doivent être protégés, que la présente conférence le souhaite ou non. L'IFRB fournira si possible des estimations à la séance finale de la Commission de contrôle budgétaire; autrement, il demandera à la Commission de l'autoriser à élaborer un rapport distinct qui sera soumis à la session de juillet 1985 du Conseil d'administration.

La Commission prend note du Document 20 et des déclarations ci-dessus.

La séance est levée à 9 h 30.

Le Secrétaire:

R. PRELAZ

Le Président:

S.S. AL-BASHEER

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

CINQUIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Jeudi 28 février 1985 à 9 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Remplacer la section 4.1 par le texte suivant:

"4.1 Le délégué de l'Espagne présente le Document 42 traitant du rendement des antennes. Les valeurs données dans le document constituent des estimations prudentes. Les valeurs les plus récentes pour son pays sont celles qui sont obtenues dans la bande des 2 MHz avec une antenne de 30 mètres de haut, et qui font état d'un rendement moyen compris entre 30 et 35%, tandis que dans la bande des 500 kHz, avec une antenne de 54 mètres de haut, le rendement moyen est compris entre 25 et 27%, bien qu'il estime préférable de prendre en considération les valeurs de rendement inférieures admises dans le Document 42."

COMPTE RENDU

DE LA

CINQUIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Jeudi 28 février 1985 à 9 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets examinés:

Document

- | | |
|---|--------|
| 1. Rapport du Groupe ad hoc 1 (Champ minimal utilisable) (<u>suite</u>) | DL/4 |
| 2. Approbation de la note de la Commission 4 à la Commission 5 | DT/6 |
| 3. Critères techniques à prendre en considération pour l'établissement de procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées (point 2.4 de l'ordre du jour) | 48 |
| 4. Conversion de la p.a.r.v. à la puissance fournie à la ligne de transmission de l'antenne | 31, 42 |

1. Rapport du Groupe ad hoc 1 (champ minimal utilisable) (suite)
(Document DL/4)

1.1 Le délégué de la France demande ce qu'il y a lieu de faire en ce qui concerne le Document DL/4.

1.2 Le Président répond que, conformément à la procédure normale, ces valeurs qui reflètent les conclusions de la Commission seront incorporées dans le document approprié et communiquées à l'instance concernée. En l'occurrence, les valeurs en question seront introduites au paragraphe 1.2 du Document DT/6.

1.3 Le délégué de la France déclare que sa délégation estime indispensable de préciser que les marges en question sont prévues pour une protection pendant 90% du temps.

1.4 Le Président indique que les débats de la séance précédente ont fait apparaître que, de l'avis de la majorité, la protection doit être assurée pendant 95% du temps. Il ne propose pas de relancer le débat à ce sujet.

1.5 Les délégués du Royaume-Uni et des Pays-Bas approuvent la position adoptée par le Président.

1.6 Le délégué de la France se réserve le droit de revenir sur la question à un stade ultérieur, sur la base des comptes rendus des débats.

1.7 Le Président estime qu'il n'y a pas lieu de poursuivre l'examen du Document 44 soumis par la France, celui-ci ayant déjà été approuvé implicitement, ce qu'admet le délégué de la France.

2. Approbation de la note de la Commission 4 à la Commission 5
(Documents DT/6, 44)

2.1 Le délégué du Royaume-Uni propose un texte de remplacement pour le paragraphe 2.7.

Le texte suivant, tel qu'amendé par le délégué de la France et le Président de l'IFRB, est approuvé.

"En raison des contraintes imputables au programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatisée du Plan ne peut prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. Le paragraphe 2.1 indique que les caractéristiques de propagation doivent être prévues pour un "sol humide" et dès lors, si une portion importante du trajet d'une émission brouilleuse vers la zone de couverture passe au-dessus de la mer, le niveau de brouillage prévu risque d'être sous-évalué. Aussi sera-t-il nécessaire d'examiner chaque projet de Plan afin de s'assurer des incompatibilités possibles consécutives aux trajets au-dessus de la mer. Chacun de ces cas doit être analysé individuellement par les délégations concernées à l'aide des courbes de conductivité appropriées. Dans le cas des trajets mixtes, il faut utiliser la méthode de Millington décrite dans la Recommandation 368 du CCIR."

Un renvoi "Voir également le paragraphe 2.7" devra être ajouté au paragraphe 2.1.

Le Document DT/6, ainsi modifié, est approuvé.

3. Critères techniques à prendre en considération pour l'établissement de procédures applicables aux modifications futures des Plans et permettant un développement compatible des autres services auxquels les bandes sont attribuées (point 2.4 de l'ordre du jour) (Document 48)

3.1 Le Président attire l'attention sur la note du Président de la Commission 6 contenue dans le Document 48.

3.2 Le Président de l'IFRB indique que la première question formulée dans cette note concerne la définition des limites au-delà desquelles les administrations souhaitant introduire des modifications aux Plans auraient à instituer une coordination avec d'autres administrations. Il propose que le critère pour déclencher une telle coordination soit éventuellement les rapports de protection, le cas échéant avec une marge permettant de légères divergences. En ce qui concerne la seconde question soulevée dans la note, il ajoute qu'une distinction doit être faite entre les services permis non planifiés pour lesquels la Conférence est mandatée et ceux pour lesquels elle n'est pas compétente.

3.3 Le Président suggère qu'en ce qui concerne la seconde catégorie de services, les critères techniques de l'IFRB soient appliqués.

3.4 Le Président de l'IFRB dit que les examens techniques faits par le Comité et décrits dans le Document 31, ont abouti à trois catégories de conclusions: une conclusion favorable si la nouvelle inscription répond aux normes techniques; une conclusion avec réserve si les normes ne sont pas respectées à certaines heures ou à certaines saisons; une conclusion défavorable si la nouvelle inscription ne répond aucunement aux normes. La conclusion avec réserve correspond à une marge dans les limites de laquelle la coordination n'est pas nécessairement requise bien que les rapports de protection ne soient pas entièrement respectés.

3.5 Le Président invite la Commission à examiner les deux nouveaux paragraphes suivants en vue de leur inclusion dans le Document DT/6:

"1.8 Protection du service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz contre les brouillages dus au service de radionavigation aéronautique

Les paramètres indiqués aux paragraphes 1.1 à 1.7 s'appliquent, en supposant que le signal du radiophare aéronautique ait le même potentiel brouilleur qu'un signal maritime ALA ou FLB."

"2.8 Protection du service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz contre les brouillages dus au service mobile maritime

Les critères indiqués aux paragraphes 2.1 à 2.7 s'appliquent, en supposant que le signal (ALA ou FLB) du service mobile maritime ait le même potentiel brouilleur qu'un signal de radiophare aéronautique."

3.6 Il propose que le rapport de protection soit pris comme critère de déclenchement pour de nouvelles assignations apparaissant dans le Plan.

Il en est ainsi décidé.

3.7 Le délégué du Royaume-Uni appuie la proposition de texte relative aux procédures de modification. Etant donné que les procédures de modification entreprises après la Conférence ne seront pas nécessairement limitées par la durée des traitements informatiques, il propose qu'elles soient traitées cas par cas et que les calculs reposant sur la propagation au-dessus de la mer soient utilisés comme un filtre pour déterminer à quel moment des calculs plus détaillés sont nécessaires.

Après une discussion à laquelle participent les délégués du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de l'Irlande et de la République fédérale d'Allemagne et le Président de l'IFRB, et au cours de laquelle l'attention est attirée sur la complexité des calculs nécessaires, il est convenu que les calculs de compatibilité entre services reposeront sur la propagation au-dessus de la mer et que l'IFRB fournira également des renseignements sur la propagation terrestre.

3.8 En ce qui concerne les critères de partage entre les assignations figurant dans le Plan et celles aux stations des services non planifiés (à titre permis), le Président indique qu'il a été également convenu que la procédure de l'IFRB portant sur des conclusions favorables et favorables avec réserve, sera acceptée.

4. Conversion de la p.a.r.v. à la puissance fournie à la ligne de transmission de l'antenne (Documents 31, 42)

4.1 Le délégué de l'Espagne présente le Document 42 traitant du rendement des antennes. Les valeurs données dans le document constituent des estimations prudentes. Les valeurs les plus récentes pour son pays sont celles qui sont obtenues dans la bande des 2 MHz avec une antenne de 30 mètres de haut, et qui font état d'un rendement moyen compris entre 30 et 35%, tandis que dans la bande des 500 kHz, avec une antenne de 54 mètres de haut, le rendement moyen est compris entre 25 et 27%. En général, il estime qu'il est préférable de prendre les valeurs de rendement inférieures qu'il propose plutôt que celles admises dans le Document 42.

4.2 Le délégué du Royaume-Uni présente une proposition qui, il l'espère, évitera des difficultés pour la spécification de la puissance d'émetteur. Si cette puissance doit être spécifiée pour la planification, elle devra l'être en termes de p.a.r.v. et il propose un procédé pour calculer le rendement de l'antenne.

Bien que ce délégué n'ait pas de données disponibles, il estime qu'il sera aisé d'obtenir un rendement élevé dans la bande des 2 MHz. La valeur de 80% qu'il indique diffère substantiellement des valeurs données par le délégué espagnol.

4.3 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne indique que, d'après l'expérience de son administration, les résultats se situent à mi-chemin entre ceux de l'Espagne et ceux du Royaume-Uni et il s'interroge sur les valeurs de la conductivité et de la résistance du sol en Espagne.

Après un nouveau débat sur les valeurs de rendement des antennes entre les délégués du Royaume-Uni, de l'Espagne, de la République fédérale d'Allemagne, du Portugal et de la France, le Président indique qu'il est nécessaire de donner dans le Plan quelques indications sur la p.a.r.v. Une indication devra être donnée aussi en ce qui concerne la puissance de sortie de l'émetteur, car il estime que celle-ci pourra être adaptée si la puissance de sortie d'une antenne réelle diffère de celle qui est admise dans le Plan.

Le Président invite les délégués de la République fédérale d'Allemagne, de l'Espagne, du Royaume-Uni, du Portugal, de la France et des Pays-Bas à constituer le Groupe de travail ad hoc 2 sous la présidence du délégué de l'Italie afin d'étudier ce problème.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 12 heures.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 68-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

SIXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Jeudi 28 février 1985 à 15 h 45

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Ne concerne pas le texte français.

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

SIXIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Jeudi 28 février 1985 à 15 h 45

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets examinés:

Documents

- | | | |
|----|--|------------|
| 1. | Rapport du Groupe ad hoc 2 | - |
| 2. | Approbation des Notes 2 et 3 de la Commission 4 à la Commission 5 | DT/8, DT/9 |
| 3. | Protection des stations du Service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz contre les brouillages causés par les radiophares aéronautiques. | - |

1. Rapport du Groupe ad hoc 2

1.1 Le délégué de l'Italie, Président du Groupe ad hoc 2 qui a été constitué pour étudier la question des rendements d'antenne, annonce que son groupe recommande l'insertion du texte suivant dans le Plan:

"Gain de l'antenne (voir le numéro 154 du RR relatif à une antenne verticale courte (y compris la boîte de couplage de l'antenne))

bande des 2 MHz - 4 dB

500 kHz pour le service mobile maritime - 7 dB

Le Groupe a décidé de ne pas fixer de valeur pour le gain de l'antenne des radiophares aéronautiques. Il a décidé de ne pas utiliser le terme "rendement de l'antenne" étant donné que lorsque le Règlement des radiocommunications se réfère à la p.a.r.v., il se réfère au gain d'une antenne verticale courte et, dès lors, l'expression "rendement de l'antenne" peut induire en erreur. Les valeurs suggérées correspondent respectivement à un rendement d'antenne de 40% et de 20%.

1.2 Le Président demande à la Commission de se mettre d'accord sur les valeurs à adopter et de ne faire aucune recommandation concernant le service de radionavigation aéronautique.

Il en est ainsi décidé.

1.3 Le Président de l'IFRB signale que ces valeurs ne posent pas de problème au Comité mais que les Commissions 5 et 6 peuvent souhaiter inclure les nouvelles valeurs dans le Plan comme éléments à notifier. Cependant, cette question peut être traitée par les Commissions 5 et 6.

1.4 Le Président propose que le Document DT/6 soit modifié à la suite de la décision prise par la Commission. Sous "1.6 puissance de l'émission", il faut lire:

"Le Plan doit spécifier la puissance rayonnée en termes de p.a.r.v. Il précisera également la puissance de l'émetteur en supposant un gain d'antenne (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) concernant une antenne verticale courte, y compris la boîte de couplage de l'antenne

- dans la bande des 500 kHz: -7 dB

- dans la bande des 2 MHz: -4 dB

Il faut également préciser qu'il s'agit de valeurs courantes. Par ailleurs, il suggère que la Commission recommande à la Commission 5 que la p.a.r.v. soit calculée à partir du champ minimal utilisable en bordure de la zone de couverture.

Il en est ainsi décidé.

Le Président suggère que sous "2.6 puissance d'émission", le texte soit modifié pour lire:

"La puissance doit être indiquée en termes de p.a.r.v. La p.a.r.v. doit être calculée à partir du champ minimal utilisable en bordure de la zone de couverture."

Il en est ainsi décidé.

2. Approbation des deuxième et troisième Notes de la Commission 4 à la Commission 5 (Documents DT/8, DT/9)

2.1 Deuxième Note de la Commission 4 à la Commission 5 (Document DT/8)

Le Document DT/8 est approuvé.

2.2 Troisième Note de la Commission 4 à la Commission 5 (Document DT/9)

2.2.1 Le Président propose d'apporter les modifications suivantes au Document DT/9.

La première étape doit être modifiée pour lire: "Dans le cadre de l'application du programme de planification (partie suédoise du programme informatique, voir le Document 24), une fréquence est choisie sur la base des critères techniques données dans l'Annexe."

Le titre de l'Annexe doit être modifié pour lire:

" Critères techniques à appliquer dans le choix des fréquences pour assurer la protection des stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz."

Le Document DT/9, ainsi modifié, est approuvé.

3. Protection des stations du service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz contre les brouillages causés par les radiophares aéronautiques

3.1 Le Président estime nécessaire de reconsidérer la décision que la Commission a prise à ce sujet lors de sa 5e séance car il faut également prendre en compte le potentiel de brouillage des composantes de bandes latérales du signal de radiophare A2A (fréquence de modulation 400 ou 1 020 Hz, profondeur de modulation voisine de 95% produisant des composantes de bandes latérales de - 6 dB chacune par rapport à la porteuse). Il propose l'énoncé suivant pour le paragraphe 1.8 du Document DT/6:

"Les caractéristiques données aux paragraphes 1.1, 1.2 et 1.4 à 1.7 s'appliquent et les rapports de protection doivent être les suivants:

Espace entre les fréquences (en kHz)	Rapport de protection en dB			
	Radiophare à 400 Hz		Radiophare à 1 020 Hz	
	signal utile A1A	signal utile F1B	signal utile A1A	signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Après un bref débat, il en est ainsi décidé."

La séance est levée à 16 h 45.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum 1 au
Document 69-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Vendredi 1er mars 1985 à 14 h 30

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Modifier le titre comme suit, en remplaçant

"COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME ET DERNIERE SEANCE DE LA COMMISSION 4"

par

"COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME SEANCE DE LA COMMISSION 4"

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

SEPTIEME ET DERNIERE SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Vendredi 1er mars 1985 à 14 h 30

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

<u>Sujets traités</u>	<u>Document</u>
1. Examen de la Note du Président de la Commission 3 aux Présidents des Commissions 4 et 5	58
2. Approbation de la première Note de la Commission 4 à la Commission 6	DT/11
3. Approbation des comptes rendus des séances de la Commission 4	-
4. Achèvement des travaux de la Commission	-

1. Examen de la Note du Président de la Commission 3 aux Présidents des Commissions 4 et 5 (Document 58)

1.1 Le Président dit que les recommandations de la Commission 3 n'appellent aucune action, étant donné que toutes les décisions prises par la Commission 4 ne dépassent nullement les limites budgétaires.

Il est pris note du Document 58.

2. Approbation de la première Note de la Commission 4 à la Commission 6 (Document DT/11)

Les paramètres techniques pour l'examen des modifications futures au Plan, décrits dans le Document DT/11 sont approuvés, moyennant le remplacement de la valeur "506,5 kHz" à la 5ème ligne du paragraphe 1 par la valeur "526,5 kHz".

3. Approbation des comptes rendus des séances de la Commission 4

Le Président déclare qu'aucun compte rendu des séances de la Commission 4 n'ayant été distribué, il suggère (conformément au numéro 595 de la Convention de Nairobi) que la Commission l'autorise à approuver les comptes rendus en son nom.

Il en est ainsi décidé.

4. Achèvement des travaux de la Commission

4.1 Le Président remercie les délégations de leur constante coopération qui a permis à la Commission d'achever ses travaux dans le court délai que lui a imparti la plénière. Ses remerciements s'adressent en particulier aux Présidents des Groupes ad hoc 1 et 2, à celui de l'IFRB et au Secrétaire de la Commission 4. Il remercie de plus le personnel du Secrétariat de sa précieuse collaboration.

4.2 Le délégué du Royaume-Uni félicite le Président d'avoir excellemment dirigé les travaux de la Commission.

La séance est levée à 14 h 50.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

PREMIER RAPPORT DU PRESIDENT DE

LA COMMISSION 5

1. La Commission 5 a terminé le 28 février 1985 l'examen de toutes les questions nécessaires pour déterminer la méthode à utiliser dans le processus de planification et les programmes informatiques associés. Ses décisions, contenues dans le Document 63, et celles de la Commission 4 qui font l'objet des Documents 60, 61 et 62 ont été intégrées au programme de planification proposé par l'Administration suédoise (Document 24). Il a été décidé d'utiliser le programme ainsi modifié dans le processus de planification pour traiter les besoins soumis à la Conférence par les administrations (Document 14 et Addenda 1 et 2).
2. La Commission 5 a décidé de planifier les services primaires sans prendre, en principe, en considération les assignations existantes des services permis. Cependant, dans les bandes 415 à 435 kHz et 505 à 526,5 kHz, les problèmes que posent les assignations existantes des services permis lui ont semblé être assez limités et pouvoir être résolus pour chaque cas d'espèce au cours du processus de planification. En ce qui concerne les stations du service fixe et du service mobile terrestre relevant du numéro 483 du Règlement des radiocommunications dans les bandes 1 606,5 - 1 800 kHz et 2 107 - 2 160 kHz, il a été généralement admis, en principe, par les administrations concernées que les calculs de compatibilité relatifs à ces stations reposeront seulement sur la propagation de l'onde de sol.
3. En ce qui concerne la planification des services permis dans les bandes prévues à cet effet, dans l'ordre du jour de la Conférence, la Commission a décidé que dans la bande 510 - 526,5 kHz, les travaux de planification pour le service mobile maritime seront suivis d'un second traitement informatique pour les radiophares aéronautiques. Aucune décision ferme n'a été prise au sujet de la planification du service mobile maritime dans la bande 415 à 435 kHz, mais il a été généralement admis que l'établissement d'un plan pour ce service dans cette bande est pratiquement impossible.
4. La Commission 5 a pris des décisions au sujet de l'ordre dans lequel les besoins doivent être satisfaits lors du processus de planification et au sujet de la disposition des voies à appliquer dans les différentes bandes de fréquences.
5. Certaines administrations se sont réservé le droit de revenir sur certaines questions ci-dessus lorsque les premiers résultats du processus de planification seront connus.
6. La Commission 5 a accepté le programme d'analyse des incompatibilités proposé par l'IFRB (Document 31); il servira à effectuer les calculs d'incompatibilités entre les assignations du Plan et les assignations existantes inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des services autres que les services planifiés.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 71-F
4 mars 1985
Original: français

COMMISSION DE
CONTROLE BUDGETAIRE

Note du Secrétaire général

SITUATION DES COMPTES DES CONFÉRENCES

au 28 février 1985

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint à l'examen des Commissions de contrôle budgétaire une estimation des dépenses des Conférences au 28 février 1985.

Cette situation présente par rapport au budget approuvé par le Conseil d'administration et ajusté pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des salaires et indemnités, une marge de 142.500.- francs suisses.

R.E. BUTLER
Secrétaire général

ANNEXE

Rubrique N°	Titre	Budget approuvé	Budget ajusté	Virements de crédits		Crédits disponibles	Dépenses au 28 février 1985			
				rubrique à rubrique	article à article		effec- tives	enga- gées	estimées	totales
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>Art.I - Dépenses de personnel</u>									
20.401	Traitements etc. Secrétariat	968.000	1.046.500			1.046.500	18.161	774.607	172.232	965.000
20.402	Traitements etc. Serv. communs	508.000	554.500			554.500	33.606	472.755	48.139	554.500
20.403	Frais voyage recrutement	80.000	80.000			80.000	6.788	41.865	11.347	60.000
20.404	Assurances	77.000	77.000			77.000	1.694	-	58.306	60.000
		1.633.000	1.758.000			1.758.000	60.249	1.289.227	290.024	1.639.500
	<u>Art.II - Frais de déplacements</u>	-	-							
	<u>Art.III - Frais de locaux et de matériel</u>									
20.431	Locaux, mobilier, machines	32.000	32.000	+8.000		40.000	-	39.600	400	40.000
20.432	Production de documents	142.000	142.000	-8.000		134.000	8.677	1.647	109.676	120.000
20.433	Fournitures et frais de bureaux	20.000	20.000			20.000	4.053	-	15.947	20.000
20.434	Affranchissements, téléphones, télégraphes	30.000	30.000			30.000	668	-	29.332	30.000
20.435	Installation technique	5.000	5.000			5.000	-	-	-	-
20.436	Divers et imprévus	10.000	10.000			10.000	-	-	10.000	10.000
		239.000	239.000			239.000	13.398	41.247	165.355	220.000
20.441	<u>Art.IV - Autres dépenses</u> Intérêts en faveur du budget ordinaire	35.000	35.000			35.000	-	-	30.000	30.000
20.451	<u>Art.V - Actes finals</u> Actes finals des deux conférences	86.000	86.000			86.000	-	-	86.000	86.000
	Total	1.993.000	2.118.000	-	-	2.118.000	73.647	1.330.474	571.379	1.975.500

1) Budget y compris les crédits additionnels pour tenir compte des modifications intervenues dans le système commun des salaires des Nations Unies.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 72-F
4 mars 1985
Original; français

COMMISSION 6

FRANCE

L'Administration de la France propose d'inclure:

- soit dans l'Accord, dans un chapitre supplémentaire qui pourrait s'intituler "Conditions particulières d'exploitation";
- soit en préambule au Plan,

les dispositions ci-après:

1. Les stations côtières et les stations de navire fonctionnant en FlB ne doivent pas émettre d'onde de repos de manipulation d'une durée supérieure à 20 secondes après la fin des transmissions qu'elles assurent.
2. Lorsque les conditions de la propagation le permettent, des liaisons bilatérales peuvent être établies entre une station côtière et une station de navire, située hors de la zone de couverture de la station côtière. L'établissement d'une telle liaison est interdit lorsque le navire est dans la zone de couverture d'une autre station utilisant la même fréquence. (Par "zone de couverture" il faut entendre celle prise en compte pour l'élaboration du Plan).

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

QUATRIÈME SÉANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Jeudi 28 février 1985 à 9 heures et à 14 heures

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:

Documents

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-1 et décisions à prendre sur les questions connexes | 52 |
| 2. Emploi de la même fréquence pour les émissions A1A et F1B dans la bande des 500 kHz | 15 |
| 3. Emploi de la fréquence 425 kHz | 4, 6, 7, 8, 10, 13, 15, 32, 43 |
| 4. Organisation des Groupes de planification | DT/7 |
| 5. Canaux pour l'appel sélectif numérique (ASN) | - |
| 6. Dispositions des canaux dans la bande 435 à 526,5 kHz | - |
| 7. Rapport du Président de la Commission 5 à la séance plénière | DT/5 |
| 8. Utilisation de la bande 505 - 512 kHz (suite) | - |

1. Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-1 et décisions à prendre sur les questions connexes (Document 52)

1.1 Le Président du Groupe ad hoc 5-1 présente le Rapport du Groupe contenu dans le Document 52.

1.2 Les recommandations figurant au paragraphe 2.1.1 sont approuvées moyennant la suppression des mots "pour les stations côtières ayant ou prévoyant un trafic élevé" à l'alinéa 2.

1.3 Le Président dit que le paragraphe 2.1.3 sera traité au titre d'un point séparé de l'ordre du jour.

1.4 Le délégué de l'Espagne ne peut accepter l'ordre de priorité établi au paragraphe 2.2.1, car il pense que la priorité doit d'abord être accordée aux besoins présentés à l'IFRB. Dans l'ordre de priorité, il conviendrait ensuite de s'occuper des besoins de fréquences au titre de la Résolution N° 38 et enfin, si possible, d'examiner les fréquences inscrites dans la Liste internationale des fréquences. Il faudrait toujours tenir compte des statistiques de trafic qui sont à la disposition de tous. Une importante question de principe est en jeu concernant l'établissement d'un ordre de priorité dans le processus de planification relativement à la bande des 2 MHz.

1.5 Le délégué de la Suède estime qu'il serait plus simple d'établir l'ordre de priorité en fonction des besoins de trafic indiqués dans les statistiques ou établis par d'autres moyens, mais il y a trop de besoins pour mettre au point un système qui satisfasse chaque administration. Il faut donc établir un ordre de priorité et il pense que la méthode décrite au paragraphe 2.2.1 est actuellement la meilleure.

1.6 Le délégué des Pays-Bas admet qu'un ordre de priorité est nécessaire bien qu'il estime que cet ordre ne doit pas être établi dès le début de la Conférence.

1.7 Pour le délégué de l'Espagne, un plan doit satisfaire les besoins de la majorité des pays, y compris de ceux qui ne possèdent pas du tout de fréquences. Il estime que tous les besoins doivent être traités de la même façon et qu'il n'est pas nécessaire de mentionner "nouveaux besoins"; c'est pourquoi il est obligé de maintenir sa réserve concernant le paragraphe 2.2.1 et il se réserve le droit de revenir sur la question en séance plénière pour que le point qu'il soulève figure dans les Actes finals.

1.8 Concernant le paragraphe 2.2.1, le délégué du Danemark déclare qu'il se ralliera à la majorité et il retire sa réserve.

1.9 Le délégué de la Finlande, appuyé par le délégué de la Norvège, estime que la deuxième partie de la phrase va trop loin; il préférerait qu'elle soit remaniée afin de tenir compte des stations chargées de la correspondance officielle dans le processus de planification.

1.10 Le délégué de la France maintient sa réserve. Il se peut qu'aucune protection nocturne ne puisse être assurée au cours du processus de planification compte tenu du grand nombre de besoins, mais sa délégation reste opposée au principe; il serait préférable d'attendre que les ordinateurs aient fourni des données complètes avant de prendre une décision. Il ne convient pas de faire une distinction entre les fréquences utilisées pour le public et celles utilisées pour la correspondance officielle.

1.11 Le délégué de la Suède signale que le nombre total de besoins correspondant aux assignations existantes dans les bandes à planifier et dans celles couvertes par la Résolution N° 38, est d'environ 250 pour 55 canaux, ce qui fait une moyenne de 4 assignations par canal. Avec la protection nocturne, il ne serait pas possible de réutiliser le même canal, par exemple, dans la plus grande partie de l'Europe, en sorte qu'il serait impossible de satisfaire ces 250 besoins dans les 55 canaux. Il serait aussi nécessaire de subdiviser l'ordre de priorité du paragraphe 2.2.1 1) en ordres de priorité subsidiaires, ce qui n'est pas faisable. De plus, tous les besoins seront loin d'être satisfaits.

Avec la protection diurne, la planification sera juste. Le seul aspect positif est que certains besoins couvrent la Région 1 et pas seulement l'Europe, bien que la plupart des besoins concernent les pays européens; il prévoit des difficultés en Europe centrale.

En se fondant sur une étude du Document 14, il a obtenu un total de 250 assignations. Il est évident que les besoins ne peuvent être répartis harmonieusement, même si l'on suit l'ordre de priorité établi au paragraphe 2.2.1 dans le processus de planification.

1.12 Le délégué de l'Espagne comprend la méthode de calcul qui aboutit à un total de 250 assignations. Cependant, cela ne représente pas le nombre total de besoins, qui est bien entendu infiniment plus élevé.

1.13 Selon le délégué de la Suède, le nombre total de besoins pour la téléphonie dans cette bande s'élève à 960.

1.14 Le délégué de la France signale qu'il y a un stade intermédiaire entre la protection nocturne absolue et l'absence de toute protection. Il suggère donc de remanier la première partie de la phrase du paragraphe 2.2.2.

1.15 Le Président constate que la proposition de la France n'est pas appuyée; il présente un texte de remplacement:

"Aucune protection nocturne ne doit être accordée au cours du processus de planification. Aucun traitement particulier ne doit être prévu pour les fréquences utilisées pour la correspondance officielle ni pour celles utilisées pour la correspondance publique."

Le paragraphe 2.2.2, ainsi modifié, est approuvé.

1.16 Le délégué de la France maintient sa réserve.

1.17 Concernant le paragraphe 2.3, le délégué de la France dit que les propositions de son Administration, figurant dans le Document 12, ont été faites pour minimaliser le coût de remplacement des quartz utilisés par de nombreux navires. Ces coûts peuvent être difficiles à assumer, en particulier pour les patrons pêcheurs qui sont nombreux dans son pays. Tout en reconnaissant que des changements de fréquences seront nécessaires, il estime qu'il est impensable de ne pas essayer de minimaliser les coûts. Certains délégués ont dit que les propositions ne pouvaient être examinées compte tenu de la nécessité d'élaborer un plan rapidement, à l'aide d'un programme d'ordinateur qui n'est pas conçu pour tenir compte des restrictions en question. Malgré les complications possibles, on ne peut négliger la recherche de moyens permettant de réduire les frais.

L'orateur désire que les raisons avancées à la réunion du Groupe ad hoc 5-1 par ceux qui se sont opposés aux propositions de son pays soient aussi enregistrées.

1.18 Le délégué de Madagascar appuie la position de la France, en soulignant que les incidences financières des changements de fréquences, qui se produisent assez souvent, sont particulièrement importantes pour les pays en développement. Si le processus de planification ne peut tenir compte de la possibilité de maintenir les fréquences existantes, conformément aux propositions de la France, l'orateur se réserve le droit de revenir sur la question.

Le Président demande si le paragraphe 2.3 peut être approuvé, les réserves exprimées étant enregistrées.

1.19 Le délégué du Danemark explique que sa position repose sur la nécessité de préserver la souplesse du processus de planification, ce qui ne serait pas possible si certaines fréquences devaient être réservées pour des groupes particuliers. Au Danemark, les patrons pêcheurs trouveront aussi que les changements de fréquences sont onéreux, mais ajouter des contraintes au processus de planification conduirait à une utilisation inefficace du spectre et diminuerait la protection. Il est donc contre les propositions figurant dans le Document 12.

1.20 Le Président conclut que les propositions figurant dans le Document 12 ne devraient pas être prises en compte.

1.21 Les délégués de la France et de Madagascar se réservent le droit de revenir ultérieurement sur la question.

1.22 Le Président du Groupe ad hoc 5-1 explique que faute de temps, son Groupe ne pourra formuler d'avis sur le texte figurant entre crochets à la fin du paragraphe 3. Prenant la parole en tant que délégué de la République fédérale d'Allemagne, il propose de le supprimer.

1.23 A la suite d'un long débat auquel prennent part les délégués de la France, du Royaume-Uni, de l'Espagne et de l'Arabie saoudite et le représentant de l'IFRB, il est décidé de modifier la dernière phrase du paragraphe 3 comme suit:

"Les administrations peuvent utiliser des fréquences de stations de navire appropriées en dehors des bandes mentionnées dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704, après les avoir notifiées à l'IFRB et avoir reçu les conclusions de l'IFRB."

1.24 Le délégué des Pays-Bas dit que la phrase précédente, au paragraphe 3, doit préciser non seulement que les canaux adjacents des stations côtières ne seront pas assignés à des stations côtières géographiquement adjacentes, mais aussi que l'utilisation des mêmes fréquences de stations de navires dans des zones de services adjacents ou se chevauchant doit être évitée.

1.25 Le délégué de la Suède estime que la phrase couvre seulement ce qui peut être assuré avec le programme de planification informatique disponible. Ce programme peut planifier les fréquences des stations côtières mais ne peut analyser les schémas de brouillage des fréquences de stations de navire.

1.26 Le Président propose de ne pas toucher à cette phrase, à condition que la remarque pertinente soulevée par le délégué des Pays-Bas soit examinée lorsque la première sortie imprimante sera disponible.

Il en est ainsi décidé.

1.27 Puisqu'il n'est pas possible d'établir d'autres directives pour l'utilisation du programme d'ordinateur en dehors de celles déjà établies, le Président propose que la Commission prenne simplement note du paragraphe 4 et achève l'examen du Document 52.

1.28 Le délégué des Pays-Bas dit que le Rapport ne mentionne pas les conclusions du Groupe ad hoc sur l'ordre de priorité pour le traitement des besoins IDBE dans la bande des 2 MHz. Un autre sujet, qui n'a pas été traité ni par le Groupe ni par la Commission, est la façon de procéder pour la planification des radiophares du service de radionavigation aéronautique.

1.29 Le Président du Groupe ad hoc 5-1 estime que, puisque les problèmes IDBE ne sont pas aussi importants que ceux de la radiotéléphonie, les mêmes solutions devraient suffire pour les deux catégories.

1.30 Le délégué de la Finlande dit qu'il ressort des notes sur les discussions du Groupe qu'il conviendrait de traiter les besoins IDBE dans la bande des 2 MHz de la manière convenue pour la bande des 500 kHz, et qu'il n'y a rien à prévoir pour la protection nocturne.

1.31 Le Président annonce que s'il ne relève pas d'objections, il considérera que la Commission approuve ce point de vue,

Il en est ainsi décidé.

1.32 Le délégué des Pays-Bas signale qu'il reste à décider s'il faut établir un ordre de priorité pour les besoins des radiophares aéronautiques et s'il faut planifier ou non la protection diurne et nocturne.

1.33 Pour le Président, le deuxième problème est déjà traité dans le Règlement des radiocommunications; la seule question qui se pose est de savoir s'il faut établir un ordre de priorité des besoins pour le premier passage sur ordinateur.

1.34 Le délégué des Pays-Bas et le délégué de la Suède l'estiment inutile.

1.35 En l'absence de demandes concernant l'établissement de priorités, le Président considère que la Commission a décidé qu'il n'y en aurait pas.

1.36 Le délégué de la Finlande demande si un passage de la planification sur ordinateur pour les besoins de radiophares aéronautiques peut être effectué après celui du service mobile maritime, dans la bande 505 - 526,5 kHz.

1.37 Le délégué de la Suède dit que cela est possible, mais que le résultat ne peut être définitif, compte tenu des modifications qu'il sera probablement nécessaire d'apporter au plan du service mobile maritime. Il rappelle à la Commission que lorsque le programme doit être passé, une liste de fréquences bloquées (comme indiqué dans l'Appendice 2 au Document 24) est nécessaire. Il importe de savoir si la bande 505 - 510 kHz peut être utilisée pour la radionavigation aéronautique étant donné que la fréquence 510,5 kHz est la fréquence de départ dans la bande à planifier pour le service mobile maritime.

1.38 Le représentant de l'IFRB dit que le point est traité au paragraphe 7.2 du Document 22.

1.39 En réponse à une question du délégué de la France relative aux arrangements en matière de partage équitable des 27 stations de navire proposés pour la bande de 2 MHz, affectée à la radiotéléphonie, le délégué de la Suède précise que comme le mentionne la proposition NOR/S/15/13 du Document 15, chacune de ces stations de navire sera appariée avec deux stations côtières.

1.40 Le délégué de la France se déclare en fait plus soucieux du partage équitable de ces 27 voies entre les pays; toutefois, il reprendra cette question plus tard après le premier passage sur ordinateur de l'exercice de planification.

2. Emploi de la même fréquence pour les émissions A1A et F1B dans la bande de 500 kHz (Document 15)

2.1 Le délégué de la Norvège attire l'attention des membres de la Commission sur la proposition NOR/S/15/11 figurant dans le Document 15, indiquant dans les grandes lignes une procédure de planification commune pour les émissions A1A et F1B dans la bande de 500 kHz. De cette manière, toute fréquence destinée à une émission A1A dans l'avenir immédiat pourra ultérieurement, en réponse à une demande de trafic, être transférée à une émission F1B sans créer de problèmes pour les stations de navire ou les stations côtières. L'orateur ajoute que, compte tenu du fait que les émissions F1B permettent une meilleure couverture que les émissions A1A, comme son Administration peut en faire amplement la démonstration à partir de son expérience du système NAVTEX, cela entraînera une diminution du nombre de stations côtières demandant des voies F1B.

2.1.2 - Les délégués des Pays-Bas, de la Suède et de la France se déclarent tout à fait favorables à l'utilisation de la même fréquence pour les émissions A1A et F1B dans la bande de 500 kHz, eu égard notamment au fait que l'exploitation des émissions de la classe A1A sera progressivement éliminée pendant la période d'application du Plan en cours de préparation.

2.3 Répondant à une objection relative au partage de fréquence soulevée par le délégué de la Grèce, le délégué de la Finlande propose à titre de compromis, que lorsque des fréquences sont assignées à des stations côtières, la première fréquence soit protégée conformément au critère A1A et que la deuxième puis les autres fréquences assignées à la même station côtière soient uniquement protégées à l'aide des critères F1B.

2.4 Pour le délégué de la République fédérale d'Allemagne, on peut également stipuler, à titre d'autre solution de compromis, que la première voie à assigner à une station côtière doit être destinée uniquement aux émissions A1A, et qu'une deuxième voie ou que toute autre voie supplémentaire assignée à cette station doivent être destinées soit aux émissions A1A soit aux émissions F1B.

2.5 Le délégué de la Grèce, appuyé par le délégué de l'Espagne et par le représentant de la Fédération internationale des ouvriers du transport fait remarquer que la Commission 4 a décidé de deux rapports de protection différents pour les émissions A1A et F1B et que la proposition de partage des fréquences est contradictoire à cette conclusion.

La séance est suspendue à 12 heures; elle reprend à 14 heures.

2.6 Le Président fait remarquer que puisque la proposition finlandaise n'a pas suscité d'observation, elle a peut-être été approuvée par l'ensemble des participants.

2.7 Le délégué de la Grèce estime que cette proposition aboutirait à une situation anormale, à savoir que la première voie assignée, qu'elle soit utilisée ou non pour l'IDBE ou la télégraphie Morse, bénéficierait du rapport de protection attribué à la télégraphie Morse et la voie supplémentaire, quel que soit son usage, aurait le rapport de protection attribué à l'IDBE.

2.8 Le délégué de la Suède explique que, si l'application de la protection F1B aux fréquences supplémentaires (certaines utilisant la classe A1A et d'autres la classe F1B) donnerait en fait aux stations utilisant la télégraphie Morse une protection quelque peu réduite contre les stations fonctionnant sur des voies adjacentes, en pratique la première fréquence pourrait toujours être employée pour le trafic avec les navires dans les zones dans lesquelles le trafic est exceptionnellement dense. Le compromis proposé par la Finlande constitue donc probablement la meilleure solution à ce stade.

2.9 Le délégué de la Finlande ajoute que si la plupart des stations côtières continuent à utiliser la transmission A1A pendant quelques années, très rares sont celles qui auront besoin d'une voie A1A supplémentaire pour le trafic dense.

2.10 En réponse au délégué de la Grèce, le Président ajoute que l'on n'aura pas assez de temps pour identifier les stations qui ont réellement besoin d'une voie supplémentaire A1A.

Après un échange de vues approfondi, la proposition finlandaise est approuvée, après avoir fait l'objet d'une réserve par la délégation grecque.

3. Emploi de la fréquence 425 kHz (Documents 4, 6, 7, 8, 10, 13, 15, 32, 43)

3.1 Le délégué des Pays-Bas déclare que la fréquence 425 kHz devra être supprimée des dispositions du RR4237, du fait que son maintien entraverait gravement l'exercice de planification et la mise en oeuvre du Plan. Compte tenu du fait qu'il s'agit d'une fréquence mondiale, sa suppression du Règlement des radiocommunications ne peut être décidée par une Conférence régionale; il ajoute que, en conséquence, son Administration a présenté un projet de Recommandation (HOL/7/3) afin que les mesures nécessaires soient prises par la CAMR MOB-87. La fréquence de remplacement nécessaire pour la radio télégraphie Morse peut être prise dans la bande 450 - 461 kHz réservée au mode simplex dans l'Appendice 1 à la Résolution N° 704.

3.2 Les délégués du Royaume-Uni, de l'Espagne, de la Suède, du Kenya, de la Grèce et de la Yougoslavie déclarent que leurs Administrations ont soumis des propositions similaires.

3.3 Répondant à une question posée par le délégué de l'URSS, le Président précise que la question de la fréquence de remplacement sera examinée ultérieurement et qu'une Résolution à cet égard pourra être élaborée au cours de la semaine suivante.

La proposition des Pays-Bas est approuvée.

4. Organisation des Groupes de planification (Document DT/7)

Il est décidé d'instituer un Groupe de planification 5A sous la présidence de M. A. Toumi (Maroc) et un Groupe de planification 5B sous la présidence de M. K. Björnsjö (Suède) et de leur confier les mandats stipulés dans le Document DT/7, sous réserve d'ajouter les termes "et la Commission 4" après "Commission 5" à la première ligne du mandat de chaque Groupe.

5. Canaux pour l'appel sélectif numérique (ASN)

5.1 Le délégué de la Finlande fait savoir que, puisque certaines Administrations ont présenté des besoins pour les fréquences ASN dans les bandes du service mobile maritime, sa délégation voudrait savoir si le CCIR est parvenu à des conclusions en ce qui concerne le nombre de canaux requis pour l'utilisation de canaux internationaux et nationaux ASN.

5.2 Le représentant du CCIR précise que le Groupe de travail intérimaire 8/10 du CCIR a entrepris des études approfondies à ce sujet et que les derniers renseignements figurent dans la révision du Rapport 908 approuvé par la Commission d'études 8 au cours de sa dernière réunion intérimaire. Le GTI est parvenu au nombre de canaux requis en partant de plusieurs hypothèses. Premièrement, on est parti de l'hypothèse que la densité du trafic à ondes hectométriques traité par les stations côtières de l'Europe du Nord est la plus élevée du monde et que satisfaire les besoins en canaux de cette zone permettrait de satisfaire les besoins en ondes hectométriques dans d'autres régions; on a donc pris en compte le nombre prévu de communications en ondes hectométriques devant être traitées par heure sur une période caractéristique de 24 heures en 1990, en se fondant sur le trafic global de la République fédérale d'Allemagne, de la Belgique, du Danemark, des Pays-Bas, de la Norvège, de la Suède, du Royaume-Uni et sur 50% de celui de l'URSS. Par ailleurs, on a supposé qu'il faudrait prévoir un canal international dans chacune des bandes de 500 kHz et de 2 MHz. La troisième hypothèse a été la suivante: la plupart des pays autorisent les navires à utiliser un système d'appel sélectif inhérent à l'équipement de téléimpression conçu conformément à la Recommandation 476 du CCIR, et la Commission d'études n'a donc pris en compte que 20% des canaux IDBE requis. Sur ces bases, on a conclu qu'il faudrait disposer en 1990 d'un canal international et de 3 canaux nationaux dans la bande de 500 kHz et d'un canal international et de 8 canaux nationaux dans la bande de 2 MHz.

5.3 Le délégué de la Finlande déclare que ces renseignements doivent être communiqués au Groupe de planification compétent.

5.4 En réponse au délégué de la France, le représentant du CCIR précise que l'utilisation de la transmission F1B pour l'ASN et l>IDBE n'a pas été prise en compte dans les calculs qui sont fondés sur les renseignements communiqués par les Administrations relatifs à l'utilisation d'émissions ALA.

5.5 Le délégué de la Suède attire l'attention des participants sur une proposition figurant à la page 6 du Document 15, à savoir que les voies 229-236 doivent être réservées pour l'appel sélectif numérique (ASN) national. Du fait que cette proposition n'est pas en contradiction avec la fréquence 2 170,5 kHz (voie internationale), la Commission 5 souhaitera peut-être l'approuver.

La proposition est approuvée.

6. Dispositions des canaux dans la bande 435 à 526,5 kHz

6.1 Le délégué des Pays-Bas, présentant les dispositions des canaux mentionnés aux pages 8 et 9 du Document 7, met l'accent sur la proposition visant à ce que les fréquences 440 kHz et 519 kHz attribuées aux stations côtières soient supprimées du processus de planification et réservées en tant que fréquences mondiales à utiliser dans le cadre d'arrangements d'appariements avec les fréquences mondiales 480 et 468 kHz respectivement.

6.2 Le délégué de la Suède déclare que les dispositions des canaux proposées aux pages 4 et 5 du Document 15 permettent d'insérer les fréquences 440 kHz et 519 kHz dans l'exercice de planification, afin que le nombre de canaux disponibles passe à 57. La fréquence 440 kHz sera donc appariée à la fréquence 461 kHz dans la voie 10 et la fréquence 519 kHz avec la fréquence 460,5 kHz dans la voie 43. Dans la note au bas de la page 5, le terme "côtière" doit être remplacé par "de navire".

6.3 Le délégué de la Grèce se déclare en faveur de la proposition suédoise et suggère qu'elle soit complétée par celle de son Administration (GRC/4/3), stipulant qu'une station côtière a le droit d'émettre sur la fréquence qui lui est assignée (appariée) même lorsqu'elle communique avec une station de navire émettant sur l'une des fréquences universelles attribuées à la télégraphie Morse.

6.4 Les délégués du Royaume-Uni, de la Finlande et de la France se rallient à la proposition suédoise modifiée par la Grèce et le délégué des Pays-Bas déclare pouvoir lui aussi accepter cette proposition tout en insistant sur la nécessité de veiller au choix des meilleures fréquences internationales de remplacement.

La proposition suédoise, ainsi modifiée, est approuvée.

7. Rapport du Président de la Commission 5 à la séance plénière (Document DT/5)

7.1 Les délégués de la Suède, de la République fédérale d'Allemagne et de la Grèce proposent que les termes "les besoins du service permis" figurant aux lignes 4-5 soient remplacés par "les assignations actuelles au service permis".

7.2 Le délégué du Danemark déclare que des échanges de vues informels entre un certain nombre d'Administrations en ce qui concerne le problème des services fixe et mobile terrestre conformément aux dispositions du RR483 ont abouti à une proposition visant à remplacer la dernière phrase du premier paragraphe.

7.3 Le délégué des Pays-Bas pourra appuyer la modification sous réserve que le texte soit soigneusement étudié et ultérieurement revu.

Le Document DT/5 ainsi modifié, est approuvé à cette condition (voir le Document DT/10 pour le texte modifié).

7.4 Le représentant de l'IFRB ajoute qu'il n'est pas tout à fait satisfait du nouveau texte et qu'il espère qu'il sera examiné à nouveau au sein de la Commission 5.

8. Utilisation de la bande 505 - 512 kHz (suite)

8.1 Le délégué de la Suède demande des éclaircissements sur l'interdiction d'utiliser les fréquences comprises entre 490 kHz et 510 kHz à des fins autres que de détresse et de sécurité. Il se demande notamment si les fréquences comprises entre 505 et 512 kHz peuvent être utilisées pour des radiophares aéronautiques terrestres bien qu'elles soient interdites pour le service mobile maritime.

8.2 Le représentant de l'IFRB fait remarquer que les dispositions du RR3018 interdisent formellement cette utilisation. La Conférence n'est donc pas habilitée à utiliser ces fréquences dans la planification.

8.3 Le délégué de la Finlande propose que ces fréquences servent peut-être à la planification pour préparer la prochaine CAMR pour les services mobiles qui pourra décider de leur utilisation. A son avis, la décision prise en 1979 visait à réduire la bande de garde autour des 500 kHz et la CAMR de 1983 sur les services mobiles a décidé d'assigner la fréquence 490 kHz au système d'appel sélectif numérique.

8.4 Le délégué de l'URSS fait remarquer que toute planification utilisant ces fréquences serait susceptible de gêner les débats de la Conférence de 1987. En conséquence, la présente Conférence doit se conformer aux dispositions du RR3018.

8.5 Le Président propose que la Commission accepte les éclaircissements fournis par le représentant de l'IFRB et maintienne la bande de garde autour de 500 kHz comme il est stipulé dans le RR3018.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 17 h 05.

Le Secrétaire:

G. KOVACS

Le Président:

T. BØE

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

**CARR POUR LA PLANIFICATION DES FRÉQUENCES
UTILISÉES PAR LES RADIOPHARES MARITIMES
DANS LA ZONE EUROPÉENNE MARITIME**

GENÈVE,

MARS 1985

EUROP

Document 1030-F

4 mars 1985

Original: anglais

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985



Document 74-F

4 mars 1985

Original: anglais

COMMISSION 3

Note du Secrétaire général

ETAT DES DEPENSES ENGAGÉES PAR L'IFRB POUR
LES TRAVAUX PREPARATOIRES DES CARR-MM-R1 ET CARR-EMA

A la demande du Comité international d'enregistrement des fréquences, je sou mets à la Commission 3 le Rapport de l'IFRB ci-joint.

R.E. BUTLER

Secrétaire général

Annexe: 1

ANNEXE

Etat des dépenses engagées par l'IFRB pour
les travaux préparatoires des CARR-MM-R1 et CARR-EMA

1. Les Documents MM-R1/14, MM-R1/14(Add.1), EMA-R1/1006 et EMA-R1/1006(Add.1) indiquent les besoins soumis par les administrations en réponse aux Lettres-circulaires de l'IFRB N° 544 et 545, toutes deux datées du 8 septembre 1983. Le Document MM-R1/31/EMA/1017 explique le logiciel mis au point par l'IFRB à l'usage des deux Conférences.
 2. Comme l'a déclaré le représentant de l'IFRB à la première séance de la Commission 3, la première tâche, qui consistait à rassembler et publier les besoins était un gros travail et a nécessité l'utilisation de méthodes informatisées pour la saisie des données. La deuxième tâche, qui consistait à mettre au point les programmes faisant partie du logiciel à utiliser pour la planification et les analyses d'incompatibilité, ne devait pas, à l'origine, être effectuée par l'IFRB, d'après les ordres du jour des deux Conférences. C'est néanmoins l'IFRB qui s'en est chargé, car il est apparu que les Conférences se trouveraient dans une situation difficile si ces programmes n'étaient pas mis au point à l'avance.
 3. Ces deux tâches supposaient l'investissement de ressources importantes (en hommes et en matériels) dans les travaux préparatoires de l'IFRB, qui a dû trouver les crédits nécessaires sur les montants mis à sa disposition dans les Chapitres 2 et 3 du budget de l'UIT concernant le personnel permanent au siège de l'UIT.
 4. Etant donné que la Commission 5 de la CARR-MM-R1 a accepté l'emploi du logiciel mis au point par l'IFRB pour ses travaux, la Commission 3 de la CARR-MM-R1 est invitée à prendre dûment en considération l'adjonction au budget de la Conférence d'un montant symbolique de 30.000 francs suisses, qui pourrait correspondre à la location de quelques terminaux de saisie de données et à l'achat d'un micro-ordinateur avec disque rigide et imprimante.
 5. Si la CARR-EMA trouve que le logiciel mis au point par l'IFRB lui est utile, les dépenses mentionnées plus haut pourraient être partagées dans les proportions indiquées dans le Document MM-R1/19/EMA/1010.
 6. Le Comité tient à souligner que la présente Note porte sur des dépenses déjà engagées et ne constitue pas une réponse au Document MM-R1/58, quant aux incidences budgétaires des activités découlant de l'application des décisions des Conférences.
-

PREMIER RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL 5B

1. Introduction

Conformément à son mandat figurant au Document 63, le Groupe de travail 5B a entrepris des travaux de planification du service mobile maritime dans les bandes:

- 1 606,5 - 1 625 kHz (F1B);
- 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (J3E).

2. Planification dans la bande 1 606,5 - 1 625 kHz (F1B)

La planification de cette bande a été faite par le Groupe de planification 5B-1 présidé par M. Björnsjö, Suède.

Des fréquences ont pu être assignées pour la plupart des besoins pris en considération. Seuls 8 besoins n'ont pu être satisfaits; il s'agit dans la plupart des cas d'une troisième fréquence ou d'une fréquence d'ordre plus élevé pour la station côtière en question.

Une des difficultés était de choisir les besoins pertinents dans certains cas. Dans certains cas, le Groupe a été amené à décider si un besoin est valable pour la bande des 1 600 kHz ou s'il doit être soumis au Groupe de planification de la bande des 500 kHz.

Les besoins concernant des fréquences distinctes pour le service d'appel sélectif numérique (ASN) n'ont pas été inclus, du fait que la Commission 5 a décidé de réserver 8 des canaux exclusivement à l'ASN. Ces 8 canaux n'ont pas été inclus dans la planification par ordinateur.

3. Planification dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (J3E)

La planification de la radiotéléphonie dans ces bandes a été faite par le Groupe de planification 5B-2 présidé par M. S. Hess, Danemark,

Le premier traitement informatique a permis de satisfaire tous les besoins, sauf 14, correspondant aux fréquences de remplacement en vertu de la Résolution N° 38 et ceux correspondant aux assignations actuellement utilisées dans les bandes à planifier. Un second passage en machine a permis de traiter les besoins correspondant à une fréquence par station côtière n'ayant pas d'assignation existante,

Au cours du travail de planification, il est apparu clairement que la disposition des voies devra être modifiée de manière que les fréquences d'émission des stations de navire soient réorganisées, ceci afin d'éviter qu'à une station côtière à laquelle auront été assignées deux voies adjacentes, les stations de navire aient à utiliser une seule et même fréquence.

Faute de temps, le Groupe n'a pas pu envisager de tenir compte d'autres besoins dans le Plan.

4. Remarque finale

Les délégations sont invitées à informer les Présidents des Groupes de planification de toute incompatibilité entre les besoins qui ont été soumis et les listes résultant des travaux de planification.

Le Président du Groupe de travail 5B

K. BJÖRNSJÖ

COMMISSION 6

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU GROUPE DE TRAVAIL 6B

A LA COMMISSION 6

Conformément à son mandat, le Groupe de travail 6B a adopté les textes suivants qu'il soumet à l'examen de la Commission 6:

Annexe 1: Projet d'Accord (à l'exclusion des articles relatifs aux procédures de modification et à la notification)

Annexe 2: Trois projets de Recommandations concernant les dispositions des voies

Le Président du Groupe de travail 6B
M.J. BATES

Annexes: 2

ANNEXE 1

PROJET

**Accord régional relatif aux services mobile maritime
et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques
(Région 1) Genève, 1985**

Préambule

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

ARTICLE 1

Définitions

1. Dans la suite des présentes dispositions:

le terme Union désigne l'Union internationale des télécommunications;

le terme secrétaire général désigne le secrétaire général de l'Union;

Le sigle OACI désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;

le sigle IFRB désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences;

le sigle CCIR désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;

le terme Convention désigne la Convention internationale des télécommunications, Nairobi, 1982;

le terme Règlement désigne le Règlement des radiocommunications, Genève, 1979, révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;

le terme Région 1 désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;

le terme Accord désigne l'ensemble constitué par le présent Accord, ses annexes et ses appendices;

le terme Plans désigne les plans qui constituent les Annexes [A à F] au présent Accord et les appendices à ces annexes;

le terme Membre contractant désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;

le terme Administration désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;

le terme Appariement (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière, la fréquence d'émission étant utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires, la fréquence de réception, à l'usage des navires, lui permettant de capter les émissions des navires communiquant avec elle.

Le terme assignation conforme à l'Accord désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2. Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement des radiocommunications:

- a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;
- b) la bande 435 - 526,5 kHz est attribuée au service mobile maritime à titre primaire;
- c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;
- d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

- e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement des radiocommunications);
- f) au service de radiorepérage, après application réussie de la procédure de l'article 14 (numéro 484 du Règlement des radiocommunications).

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [A et D] et leurs appendices.

4. Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans les Plans figurant dans les Annexes [B, C, E et F] et leurs appendices.

5. Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'assignations conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

6. Pour les assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'Article 4 a été entreprise.

7. Les Membres contractants s'efforceront de coordonner les mesures nécessaires pour réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application de l'Accord.

ARTICLES 4, 5 ET 6

Seront rédigés par le Groupe de travail 6A

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

[] En complément de la procédure prévue à l'article 4 de l'Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Champ d'application de l'Accord

[] Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

[] Si un Membre contractant formule des réserves quant à l'application d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

[] L'Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays au nom desquels l'Accord a été signé. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

[] Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils existent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, lequel en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérant à l'Accord, l'Accord entre en vigueur à la date de dépôt par ce Membre de son instrument d'adhésion.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

[] Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au Secrétaire général, lequel en informe tous les Membres de l'Union.

[] La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

[] A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB élimine des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

[] L'Accord ne peut être révisé que par une Conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1 convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Remplacement du Plan de Copenhague, 1948

[] En ce qui concerne les Membres contractants de la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime, Copenhague, 1948, le Plan qui figure en annexe à cette Convention est remplacé par les Plans annexés au présent Accord.

ANNEXE 2

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM6/A (MM)

**Relative à la répartition des voies pour le service mobile maritime
dans la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un accord et un plan d'assignation de fréquences associé pour la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'Appendice 1 à la Résolution N° 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour cette bande de fréquences;
- c) que dans la Résolution N° 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion des appendices contenant les répartitions de voies dans la bande susmentionnée dans le Règlement des radiocommunications;
- d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation de la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la répartition des voies visée à l'Appendice 1 à la Résolution N° 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant la bande de fréquences 435 - 526,5 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM6/A

**Répartition des voies dans les bandes de fréquences
entre 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime**

[Sera établie par la Commission 5.]

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM6/B (MM)

**Relative à la répartition des voies pour le service mobile maritime
dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz
dans la Région 1**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes;
- c) que dans la Résolution N° 704 (MOB-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;
- d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM6/B

Répartition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 142 - 2 160 kHz utilisées pour la télégraphie à impression directe à bande étroite par le service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM6/C

Relative à la répartition des voies pour le
service mobile maritime dans les bandes de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un accord et des plans d'assignation de fréquences associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'Appendice 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83) ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes;
- c) que la Résolution N° 704 (MOB-83) invite le Conseil d'administration à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les répartitions de voies dans les bandes susmentionnées;
- d) qu'il est nécessaire de prévoir, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions réglementant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz dans la Région 1;

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les répartitions des voies visées aux Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (MOB-83) afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications;

recommande

que le Tableau d'assignation des fréquences figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz soit inclus en appendice au Règlement des radiocommunications;

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE A LA RECOMMANDATION N° COM6/C

Répartition des voies dans les bandes de
fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 142 kHz
pour la téléphonie à bande latérale unique par le
service mobile maritime

[Sera établie par la Commission 5.]

COMMISSION 6

PREMIER RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL 6A A LA COMMISSION 6

1. Le Groupe de travail a examiné les propositions concernant les procédures de modification du Plan et de notification des assignations de fréquence conformément à son mandat, ainsi qu'il est énoncé dans le Document 53, et a adopté à l'unanimité les projets d'articles 4, 5 et 6 du projet d'Accord qui figurent dans l'Annexe 1.

Le Président du Groupe de travail 6A
M. MENCHEN

Annexe: 1

ANNEXE 1

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A - CONSIDERATIONS GENERALES

1. Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:
- a) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;
 - b) soit de mettre en service une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;
 - c) soit de modifier les caractéristiques d'une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;
 - d) soit d'annuler une assignation de fréquence à une station du service mobile maritime ou à une station du service de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement des radiocommunications (voir l'article 5 de cet Accord).

SECTION B - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

2. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations peuvent être affectées.

3. Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:
 - a) les assignations figurant dans le Plan ou les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services peuvent être affectés selon les critères spécifiés dans l'Annexe [] à cet Accord;
 - b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui peuvent être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications et des critères techniques contenus dans l'Annexe [] au présent Accord.
4. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 du Règlement des radiocommunications et communique également à l'IFRB le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché, ainsi que le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.
5. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui peuvent être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 3 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 3, qu'elles peuvent être affectées.
6. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.
7. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 5, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.
8. Si dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau les dispositions du paragraphe 3 et la procédure qui en découle.

9. Si les délais spécifiés au paragraphe 7 sont expirés ou si un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.
10. Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; il les informe des résultats de cette étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler en vue de résoudre le problème.
11. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
12. Si après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 30).
13. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec une administration ayant une assignation dans l'un des Plans, les deux administrations concernées peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
14. L'assignation envisagée peut, le désaccord persistant, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement des radiocommunications. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 de l'Accord seront appliquées.

SECTION C - PROCEDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

15. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations peuvent être affectées.
16. Aux fins de cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans le ou dans les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service peut être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'Annexe [] au présent Accord.
17. Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée s'impose, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

18. Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 du Règlement des radiocommunications, et communique aussi à l'IFRB les noms des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché ainsi que les noms des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.
19. L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence pouvant être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 16 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 16, qu'elles peuvent être affectées.
20. Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence au service mobile maritime peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.
21. Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 19, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.
22. Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 16 et les procédures qui en découlent.
23. A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 21 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.
24. Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et propose les recommandations qu'il est en mesure de faire pour résoudre le problème.

25. Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.
26. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord intervient avec toutes les administrations concernées, le Comité publie la modification appropriée au Plan (voir aussi le paragraphe 30).
27. Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section l'accord de l'administration ayant une assignation dans l'un des Plans n'a pas été obtenu, les deux administrations concernées peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.
28. L'assignation proposée peut, malgré un désaccord persistant, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement des radiocommunications; cependant, dans ces conditions les dispositions pertinentes de l'article 5 de l'accord sont appliquées.

SECTION D - ANNULATION D'ASSIGNATIONS

29. Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Celui-ci publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire.
30. Si, dans les [5] années suivant la date d'entrée en vigueur de l'un des Plans annexés au présent Accord sur la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan, à la suite de la modification de l'un de ces Plans l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

SECTION E - TENUE A JOUR ET PUBLICATION DES DOSSIERS

31. L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans et de leurs appendices; cet exemplaire tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article; à cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.
32. Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

33. Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme à l'Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.
34. Le Comité, en vertu du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications n'examinera pas les notifications d'assignations de fréquence conformes à cet accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaire ou permis des administrations parties à l'Accord.
35. Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 14 et 28 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord seront traitées comme suit:
- a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;
 - b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement des radiocommunications.
36. Pour autant qu'il s'agisse des relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément à l'Accord et inscrite dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

**Procédure applicable aux nouvelles assignations
de fréquence des services permis ou primaire non planifiés**

1. Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera conformément au numéro 1245 du Règlement des radiocommunications, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet les dispositions suivantes seront appliquées.

2. Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence en tenant compte de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

- a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence international des fréquences et porte une date dans la colonne 2a;
- b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement des radiocommunications et est inscrite au Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2b, mais n'a pas, en fait, causé de brouillage préjudiciable à toute assignation de fréquence comportant une date dans la colonne 2a ou à toute assignation en conformité avec le numéro 1250 avec une date antérieure dans la colonne 2b;
- c) qui est en conformité avec l'Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée conformément à l'article 5;
- d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire de l'IFRB conformément au paragraphe 5 de l'article 4.

3. Dans l'éventualité où l'on trouverait un cas défavorable relatif à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 2c ou 2d, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification sous le numéro 1255 du Règlement des radiocommunications, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne courra pas jusqu'à la mise en service de cette assignation.

[4. Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'Annexe [] à l'Accord.]

COMPTE RENDU

DE LA

TROISIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 6

1. Paragraphe 3.7

Modifier pour lire:

"3.7 Le délégué de l'Espagne déclare que le Plan que doit approuver la Conférence fournira le mécanisme nécessaire pour déplacer les stations du service mobile maritime dont il est question au point 2 du dispositif de la Résolution 38."

2. Paragraphe 3.9

Supprimer la dernière partie de la phrase pour lire:

"3.9 Parlant en sa qualité de Président du Groupe de travail 6A, le délégué de l'Espagne estime que tous les pays de la Région 1 seront parties à l'Accord sauf s'ils s'en retirent expressément."

COMMISSION 6

COMPTE RENDU
DE LA
TROISIEME SEANCE DE LA COMMISSION 6
(ACCORD ET PROCEDURES)

Lundi 4 mars 1985 à 14 heures

Président: M. S. CHALLO (Kenya)

Sujets traités:

Documents

1. Constitution du Groupe ad hoc de la Commission 6 chargé de préparer les Appendices techniques de l'Accord
2. Approbation du compte rendu de la première séance de la Commission 6
3. Rapports verbaux des Présidents des Groupes de travail sur l'avancement des travaux de leurs Groupes

DL/6

40

-

1. Constitution du Groupe ad hoc de la Commission 6 chargé de préparer les Appendices techniques de l'Accord (Document DL/6)

1.1 Le Président dit que, à la suite de la note qu'il a envoyée au Président de la Commission 4 (Document 48) et de la réponse qu'il en a reçue (Document 65), il apparaît souhaitable de constituer un Groupe ad hoc ayant le mandat qui figure dans le Document DL/6.

Il en est ainsi décidé.

1.2 A l'invitation du Président, M. E. George (République fédérale d'Allemagne) accepte d'assurer la présidence du Groupe ad hoc, qui sera composé des délégations de la France, de l'Espagne, des Pays-Bas et du Royaume-Uni.

2. Approbation du compte rendu de la première séance de la Commission 6 (Document 40)

Le compte rendu de la première séance de la Commission 6 est approuvé.

3. Rapports verbaux des Présidents des Groupes de travail sur l'avancement des travaux de leurs Groupes

3.1 Le Président du Groupe de travail 6A dit que son Groupe de travail s'est réuni à trois reprises, qu'il a pris le Document 9(Rév.1) comme base de ses travaux, et qu'il a abouti à un accord préliminaire sur les projets d'articles 4, 5 et 6 (DT/12). Il a également établi un projet de Résolution (DT/12) concernant l'application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur. Il prévoit que le Groupe de travail finira ses travaux avant la date limite fixée.

3.2 Le Président rappelle qu'à sa deuxième séance la Commission 6 a décidé d'établir un projet de Résolution concernant les retraits du Fichier de référence pour faciliter l'application du Plan. Il propose de demander au Groupe de travail 6A de rédiger ce projet.

Il en est ainsi décidé.

3.3 Le Président du Groupe de travail 6B déclare que son Groupe de travail a tenu une séance et, se basant aussi sur le Document 9(Rév.1), qu'il a élaboré un projet d'accord ne comprenant pas les articles 4, 5 et 6 (Document DT/13). En outre, le Groupe a examiné trois projets de Recommandation fondés sur des propositions présentées par la délégation des Pays-Bas dans le Document 7, au sujet de la répartition des voies dans les Appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704. Ces projets doivent être publiés dans le Document DT/13(Add.1). L'orateur espère que le Groupe terminera l'examen de ces recommandations et achèvera ainsi ses travaux à sa séance suivante.

Il suppose que, si son Groupe de travail rédige les textes des Recommandations qui accompagneront les Plans de répartition des voies, c'est la Commission 5 qui établira les Plans révisés proprement dits.

3.4 Le Représentant de l'IFRB indique que l'on ne sait pas encore quelles voies la Commission 5 utilisera pour le Plan final. Il faudrait peut-être demander au Groupe ad hoc qui vient d'être constitué d'étudier la question des voies qui figureront finalement dans l'Annexe aux Recommandations.

Il se pose également la question de savoir si les tableaux de répartition des voies devront ou non être annexés à l'Accord. Pour le cas où la CAMR prévue pour 1987 déciderait de modifier les tableaux ou de les exclure du Règlement des radiocommunications, il serait prudent de les inclure dans l'Accord et dans la Recommandation à la CAMR-87.

3.5 Le délégué de l'URSS, appuyé par le délégué du Royaume-Uni, dit que le texte de l'Accord doit comprendre les plans de répartition des voies.

Il en est ainsi décidé.

3.6 Le Président appelle des commentaires sur l'éventuelle suite à donner au point 2 du dispositif, sous "décide", de la Résolution N° 38 de la CAMR-79.

3.7 Le délégué de l'Espagne déclare que son Administration estime qu'aucune suite spéciale ne doit être donnée étant donné que le Plan que doit approuver la Conférence fournira le mécanisme nécessaire pour déplacer les stations du service mobile maritime dont il est question au point 2 du dispositif, sous "décide", de la Résolution N° 38.

3.8 Le Représentant de l'IFRB rappelle que la CAMR-79 a réassigné certaines portions de la bande au service mobile maritime. Il est donc devenu nécessaire de libérer la bande de certaines stations existantes, ce qui a conduit la CAMR-79 à adopter la Résolution N° 38, par laquelle elle invitait les Administrations à transférer les stations du service fixe dans d'autres bandes; une fois transférée, ces stations garderaient le même ordre de priorité (la même date). En ce qui concerne le service mobile maritime, la CAMR-79 a invité la Conférence à réassigner des fréquences de remplacement dans le Plan qui serait adopté, mais la situation avait ceci de particulier que la Résolution de 1979 demandait à la Conférence d'adopter des décisions applicables à tous les pays de la Région 1, qu'ils participent ou non à la Conférence. Il conviendrait donc, en réponse aux instructions de la CAMR-79, d'adopter une Résolution indiquant exactement ce que l'IFRB doit faire en ce qui concerne tous les pays de la Région 1 et pas seulement les pays parties à l'Accord.

3.9 Parlant en sa qualité de Président du Groupe de travail 6A, le délégué de l'Espagne estime que tous les pays de la Région 1 seront parties à l'Accord sauf s'ils s'en retirent expressément, auquel cas ils devront mettre fin au fonctionnement de leurs stations mobiles maritimes.

3.10 Le Représentant de l'IFRB confirme qu'en ce qui concerne le Plan toutes les assignations qui y figurent, qu'elles résultent de l'application de la Résolution N° 38 ou du processus de planification, auront le même statut. Le problème des dates à attribuer aux fréquences de remplacement dans le service fixe et dans le service mobile maritime et de la protection correspondante accordée aux fréquences risque toutefois de se poser.

3.11 Le Président déclare que cette question doit être examinée plus avant par le Groupe de travail 6A.

La séance est levée à 14 h 45.

Le Secrétaire:

J. BALFROID

Le Président:

S. CHALLO

COMMISSION 2

DEUXIEME RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL

DE LA COMMISSION 2

(POUVOIRS)

Le Groupe de travail de la Commission 2 a tenu une deuxième réunion le 5 mars 1985, au cours de laquelle il a examiné les pouvoirs des délégations suivantes :

ALBANIE (République populaire socialiste d')
ANGOLA (République populaire d')
BAHREIN (Etat de)
BELGIQUE
CHYPRE (République de)
COTE D'IVOIRE (République de)
FRANCE
GHANA
GRECE
GUINEE (République de)
HONGROISE (République populaire)
ISRAEL (Etat d')
KENYA (République du)
KOWEIT (Etat du)
LIBYE (Jamahiriya arabe libyenne populaire socialiste)
POLOGNE (République populaire de)
ROUMANIE (République socialiste de)
TCHAD (République du)
TUNISIE
UNION DES REPUBLIQUES SOCIALITES SOVIETIQUES

Les pouvoirs de ces délégations ont tous été reconnus en règle.

J.F. PATRICIO

Président du Groupe de Travail C2-A

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 80-F
6 mars 1985
Original: anglais

COMMISSIONS 4 ET 6

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 5 AUX PRÉSIDENTS

DES COMMISSIONS 4 ET 6

La Commission 5 a décidé de modifier comme suit le paragraphe 2.6 du Document DT/14 envoyé par la Commission 4 à la Commission 6:

"L'espacement des canaux est de 1 kHz. Toutefois, dans des cas exceptionnels on peut utiliser aussi pour l'usage national des canaux intercalés à 0,5 kHz, pour autant que cette utilisation n'affecte pas défavorablement l'assignation faite dans le Plan à des multiples de 1 kHz."

La Commission 4 est priée d'établir des critères de protection pour le canal adjacent correspondant à cette utilisation supplémentaire et d'inclure ces critères dans le tableau du paragraphe 2.4 du Document DT/14.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

SEANCE PLENIERE

PROCES-VERBAL

DE LA

DEUXIEME SEANCE PLENIERE

Mardi 5 mars 1985 à 14 heures

Président: M. T. HAHKIO (Finlande)

Sujets traités:

Documents

- | | | |
|----|---|----|
| 1. | Premier rapport du Président de la Commission 5 | 70 |
| 2. | Rapports verbaux des Présidents des Commissions 2, 3, 4, 6 et 7 | - |
| 3. | Approbation du procès-verbal de la première séance plénière | 39 |

1. Premier rapport du Président de la Commission 5 (Document 70)

1.1 Le Président de la Commission 5 présente ce premier rapport, contenu dans le Document 70.

La Commission prend note du Document 70.

2. Rapports verbaux des Présidents des Commissions 2, 3, 4, 6 et 7

2.1 Le Président de la Commission 2 déclare que sa Commission a constitué un Groupe de travail qui a vérifié les pouvoirs déjà parvenus au Secrétariat. La Commission tiendra une autre séance au cours de laquelle elle adoptera le rapport qu'elle soumettra à la plénière.

2.2 Le Président de la Commission 3 dit que sa Commission s'est assurée que la Conférence se déroule dans les limites budgétaires spécifiées. Elle examine les Actes Finals des deux Conférences et les dépenses corrélatives.

2.3 Le Président de la Commission 4 déclare que les décisions de sa Commission font l'objet des Documents 60, 61, 62 et 65.

2.3.1 Le délégué de l'Iraq explique qu'en raison de son arrivée tardive, sa délégation n'a pas pu participer aux travaux de cette Commission. Pour cette raison, il ne peut associer sa délégation aux décisions prises avant d'avoir étudié les documents.

2.4 Le Président de la Commission 6 dit que sa Commission a constitué les Groupes de travail 6A et 6B, dont les mandats sont contenus dans le Document 53. Le Groupe de travail 6A a déjà mis au point la plupart des procédures pour les modifications aux Plans, et le Groupe de travail 6B a pratiquement terminé ses travaux. La Commission a également créé un Groupe ad hoc pour élaborer sous leur forme finale les appendices techniques de l'Annexe à l'Accord.

2.5 Le Président de la Commission 7 dit que sa Commission soumettra à la prochaine séance un document contenant le projet de titre des Actes Finals.

La séance plénière prend note des rapports verbaux.

3. Approbation du procès-verbal de la première séance plénière (Document 39)

La séance plénière approuve le procès-verbal de la première séance plénière contenu dans le Document 39.

La séance est levée à 14 h 50.

Le Secrétaire:

R.E. BUTLER

Le Président:

T. HAHKIO

COMMISSION 6

RAPPORT DU GROUPE AD HOC DE LA COMMISSION 6

A LA COMMISSION 6

Les Annexes A et B contiennent les projets d'Annexes techniques à l'Accord qui sont soumises à la Commission 6. Leur contenu s'inspire des Documents 60, 61, 62 et 65.

La délégation de l'Espagne a réservé sa position en ce qui concerne le projet d'Annexe A.

Le Président du Groupe ad hoc de la Commission 6
E. GEORGE

Annexes: 2

ANNEXE A

(Origine: Documents 60, 61 et 62)

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,6 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

1. Service mobile maritime

1.1 Modes d'exploitation et classes d'émission

La télégraphie en Morse (désignation de l'émission 100 HA1A) et la téléphonie à bande latérale unique (bande latérale supérieure, désignation de l'émission [2.4] [2.7] KJ3E) sont exploitées dans les bandes respectivement inférieures à 526,5 kHz et supérieures à 1 606,5 kHz. La télégraphie à impression directe à bande étroite (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz, désignation de l'émission 304 HF1B) et l'appel sélectif numérique (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz, désignation de l'émission 304 HF1B) sont exploités dans toutes les bandes. Les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et de l'appel sélectif numérique étant essentiellement les mêmes, elles exigent le même champ minimum utilisable et les mêmes rapports de protection. Dans la suite du présent document, les différents modes d'exploitation sont indiqués par leur classe d'émission respective.

1.2 Propagation

1.2.1 Propagation par onde de sol

La propagation de l'onde de sol a été calculée conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20°C, $\sigma = 5S/m$ et $\epsilon = 70$.) Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la Figure 1, correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

1.2.2 Propagation par onde ionosphérique

La propagation par onde ionosphérique a été calculée conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR pour les conditions à minuit. L'affaiblissement par couplage de polarisation et le gain dû à la mer n'ont pas été pris en considération. Les champs produits par les stations côtières situées au nord du 20ème parallèle Nord et sur ce parallèle ainsi qu'au sud du parallèle 20° Nord ont été calculés pour les latitudes géomagnétiques 50° Nord et 30° Sud respectivement.

Pour les bandes inférieures à 526,5 kHz et supérieures à 1 606,5 kHz, on a calculé les courbes pour 500 kHz et 1 800 kHz respectivement. Ces courbes sont données à la Figure 2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

1.2.3 Application de la propagation par onde de sol et par onde ionosphérique

Le champ de l'onde de sol a servi à déterminer la zone de couverture et en outre, dans les cas où aucune protection nocturne n'est nécessaire, la portée de brouillage. On s'est servi du champ maximal de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique pour déterminer la portée de brouillage dans les cas où une protection est nécessaire pendant la nuit.

1.3 Champ minimal à protéger

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 Bandes inférieures à 526,5 kHz

A1A: 36,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
56,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

F1B: 31,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
51,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.2 Bandes au-dessus de 1 606,5 kHz

F1B: 22,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
42,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

J3E: 37 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle
57 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord.

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A Signal brouilleur A1A ou F1B	F1B Signal brouilleur F1B ou A1A	J3E Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a pris en compte que la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 A1A et F1B: 0,5 kHz

1.6.2 J3E: 3 kHz.

1.7 Puissance d'émission

On calcule la puissance apparente rayonnée par une antenne verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives du gain d'antenne suivantes (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) relatives à une antenne verticale courte qui tient compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bande située au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bande située au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le logiciel disponible, l'analyse informatique du Plan ne peut tenir compte ni de la propagation sur trajet mixte terre/mer, ni d'une méthode de prévision du champ de l'onde ionosphérique plus complexe. En revanche, ces facteurs ont été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence. Il convient d'utiliser la méthode de Millington, décrite dans la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation sur trajet mixte et pour la propagation ionosphérique, une méthode simplifiée mais plus élaborée que celle utilisée dans l'analyse d'informatique du Plan, et qui est fondée sur la Recommandation 435-4 du CCIR.

[D'une manière générale], on a supposé des antennes équidirectives. [Toutefois, on a pris en considération, cas par cas, des antennes directives qui ont augmenté les possibilités de partage.]

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Mode de fonctionnement et classe de l'émission

Les radiophares non directionnels ayant une classe d'émission A2A, fonctionnant dans les bandes en question, fournissent des informations radiogoniométriques aux aéronefs. Pour leur identification, leur indicatif d'appel est émis en télégraphie Morse. Il existe deux types de radiophare ayant une fréquence de modulation respective de 400 Hz (\pm 25 Hz) et de 1 020 Hz (\pm 50 Hz). On trouvera des renseignements complets dans l'Annexe 10 de la Convention de l'aviation civile de l'OACI.

2.2 Propagation

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide avec les caractéristiques suivantes: $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$. En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz sont respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la Figure 3 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir la section 2.8.

2.3 Champ minimal à protéger

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) on été utilisées:

- 2.3.1 37 dB(μ V/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° Nord et au sud du parallèle 30° Sud.
- 2.3.2 41,6 dB(μ V/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° Nord et 30° Sud.

2.4 Rapport de protection

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Écart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
1	9
2	-5
3	-20
4	-35
5	-50
6	-65

2.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne tiendra compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 Espacement des canaux

1 kHz.

2.7 Puissance d'émission

La puissance apparente rayonnée par une antenne courte verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger en bordure de la zone de couverture.

2.8 Autres considérations

En raison des contraintes imputables au programme informatique disponible, l'analyse automatisée du plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. La section 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour "sol humide" de sorte que, si une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse se dirigeant vers la zone de couverture utile franchit une zone maritime, on aurait risqué de sous-estimer le niveau de brouillage prévu. Les incompatibilités qui pouvaient exister par suite de la présence de trajets maritimes ont été reconnues. Chaque cas de ce genre a été étudié par les administrations à l'aide des courbes de conductivité correspondante. Pour les trajets mixtes, on a appliqué la méthode de Millington exposée dans la Recommandation 368-4 du CCIR.

3. Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 505 - 526,5 kHz et à la limite de la bande au voisinage de 435 kHz

3.1 Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique

3.1.1 Les paramètres donnés aux sections 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Séparation entre fréquences signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

3.2 Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime

Les caractéristiques données aux sections 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

3.3 Protection des stations du service mobile maritime fonctionnant immédiatement au-dessus de 435 kHz contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant immédiatement au-dessous de 435 kHz et vice versa

Les critères donnés aux sections 3.1 et 3.2 ont été appliqués ici.

4. Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979

Les critères donnés à la section 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués ici.

5. Critères techniques utilisés pour la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes des 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées

Au moyen du logiciel de planification qui fait partie de l'ensemble des programmes informatiques pour l'établissement du Plan, une fréquence a été déterminée pour les stations du service mobile maritime d'après les critères de partage provisoires entre les services en cause. En appliquant, dans la seconde phase, le programme d'analyse des incompatibilités qui fait partie de l'ensemble du programme informatique, l'analyse de compatibilité finale et définitive vis-à-vis des stations des autres services auxquels ces bandes ont aussi été attribuées a été faite en fonction des normes techniques de l'IFRB. Cette analyse a permis d'identifier les cas dans lesquels il était possible qu'il y ait des brouillages préjudiciables dans l'un ou l'autre sens.

ANNEXE B

Limites permettant de déterminer si un service d'une administration est considéré comme affecté par un projet de modification au Plan

(article 4, paragraphes [3 et 16])

1. Limites à respecter pour modifier le rapport signal utile/signal brouilleur en ce qui concerne les assignations de fréquence conformes aux Plans

Conformément aux paragraphes [3 et 16] de l'article 4, toute administration dont une assignation figure dans le Plan est considérée comme étant affectée si le rapport signal utile/signal brouilleur (co-canal ou n'importe quel canal adjacent) obtenu à la suite du projet de modification au Plan est inférieur au rapport de protection indiqué dans les sections 1.4, 2.4 ou 3.1.2, selon le cas, de l'Annexe A [et si ce rapport est inférieur au rapport signal utile/signal brouilleur obtenu lors de la première inscription dans le Plan de l'assignation affectée].

Le calcul du rapport signal utile/signal brouilleur doit être fondé sur les critères suivants:

- a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1] et 1.3 à 1.7.

- b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

- c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 2.2 à 2.7.

- d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Limites à respecter pour modifier le rapport signal utile/signal brouilleur en ce qui concerne les assignations de fréquence du service [mobile maritime] dans la bande [415 - 435 kHz] et du [service mobile aéronautique] dans la bande [505 - 526,5] kHz inscrites dans le Fichier de référence

Conformément aux paragraphes [3 et 16] de l'article 4, toute administration dont une assignation est inscrite dans le Fichier de référence est considérée comme affectée si le rapport signal utile/signal brouilleur (co-canal ou dans n'importe quel canal adjacent) obtenu à la suite du projet de modification au Plan est inférieur au rapport de protection mentionné aux sections 2.4 ou 3.1.2, selon le cas, de l'Annexe A [et si ce rapport est inférieur au rapport signal utile/signal brouilleur obtenu lors de la première inscription dans le Plan de l'assignation affectée].

Le calcul du rapport signal utile/signal brouilleur doit être fondé sur les critères suivants:

- a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

- b) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

3. Limites à respecter pour modifier le rapport signal utile/signal brouilleur en ce qui concerne les assignations de fréquence figurant dans le Fichier de référence pour les services primaires et services permis non inclus dans les Plans (à l'exclusion de ceux visés à la section 2 ci-dessus)

Conformément aux paragraphes [3] de l'article 4, toute administration dont une assignation figure dans le Fichier de référence est considérée comme affectée si les résultats de l'examen technique du Comité effectué à l'aide des normes techniques actuelles de celui-ci pour les services et les bandes de fréquences concernés aboutissent à une conclusion défavorable.

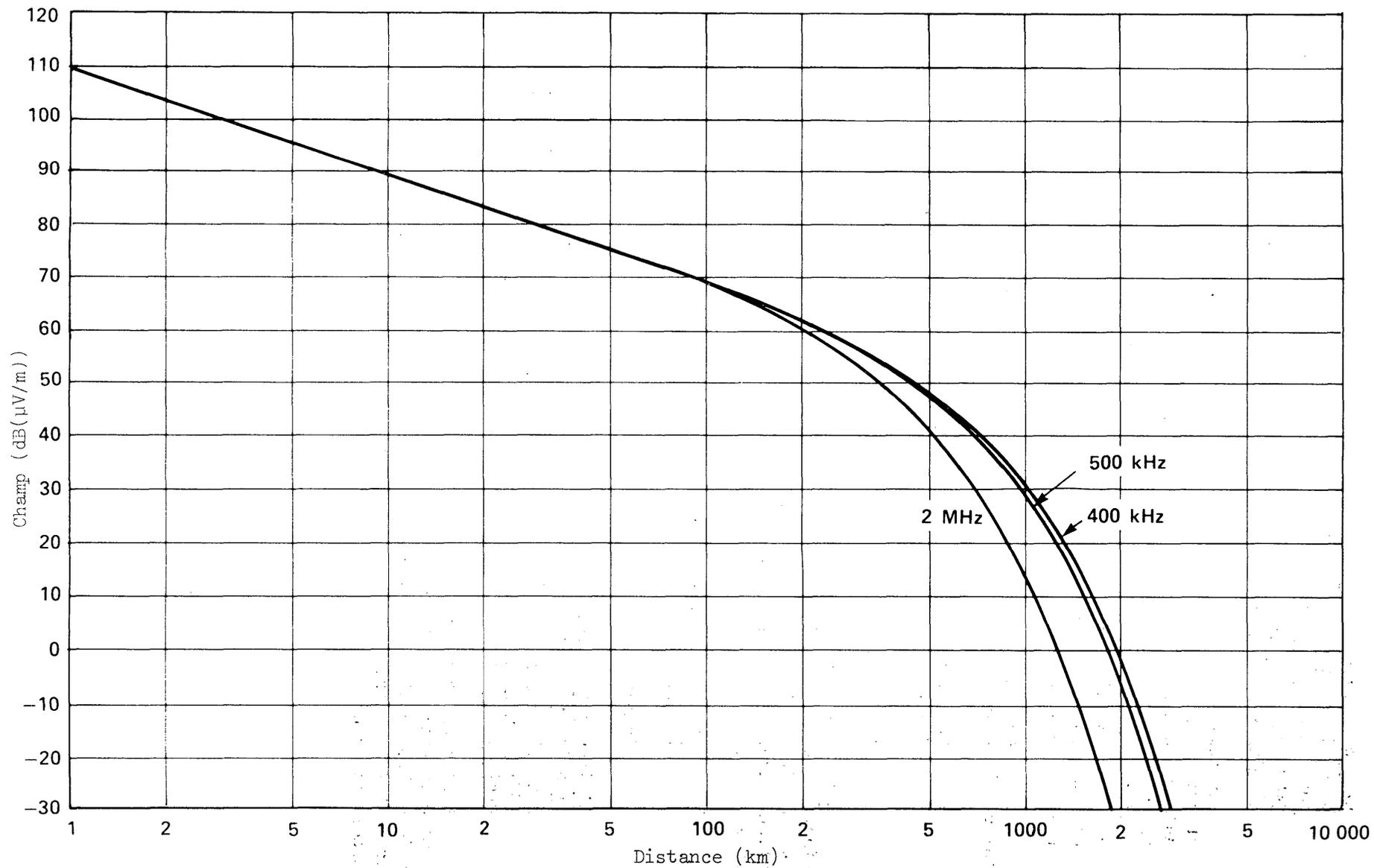


FIGURE I.

Propagation par onde de sol - service mobile maritime
voir section 1.2.1

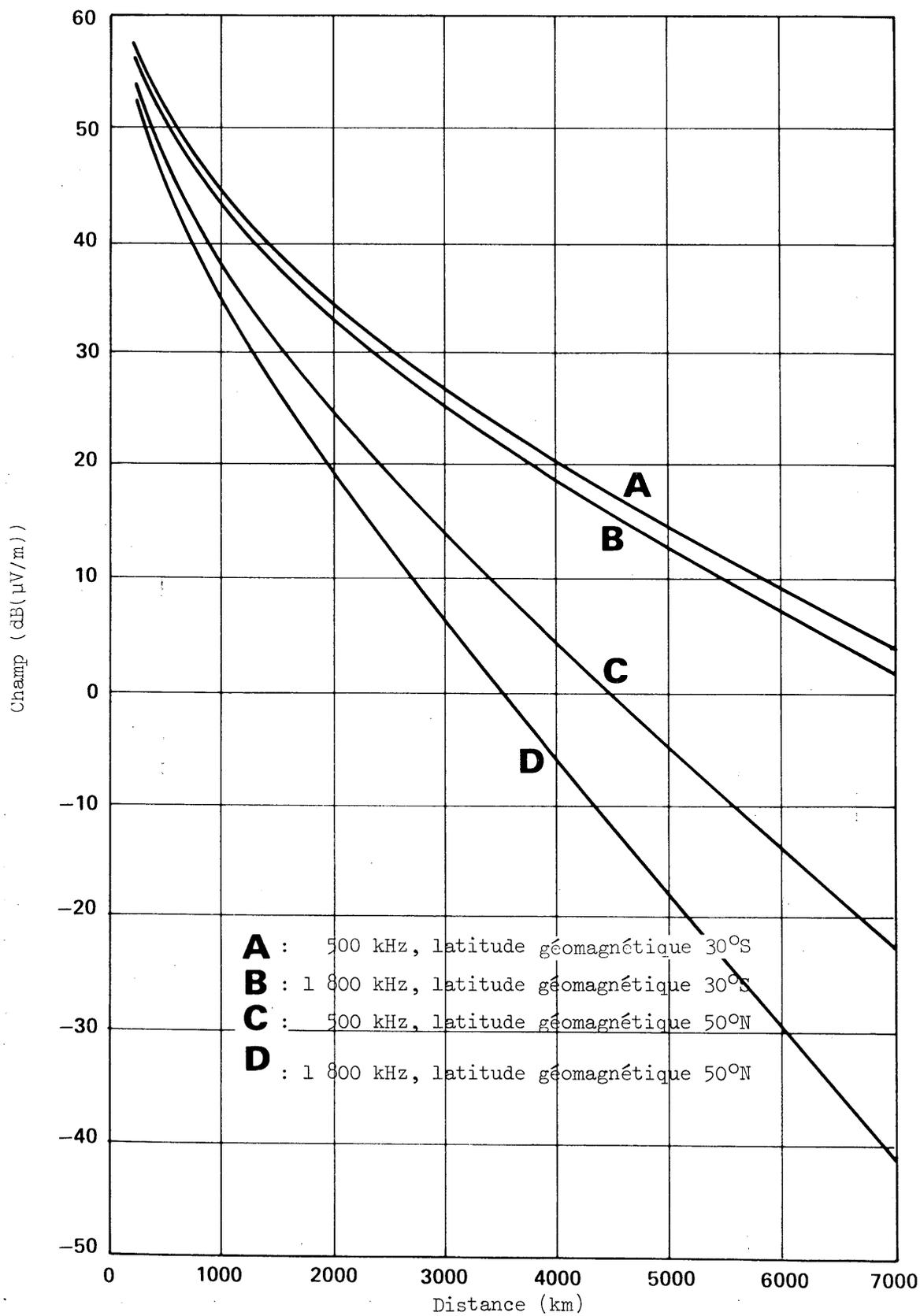
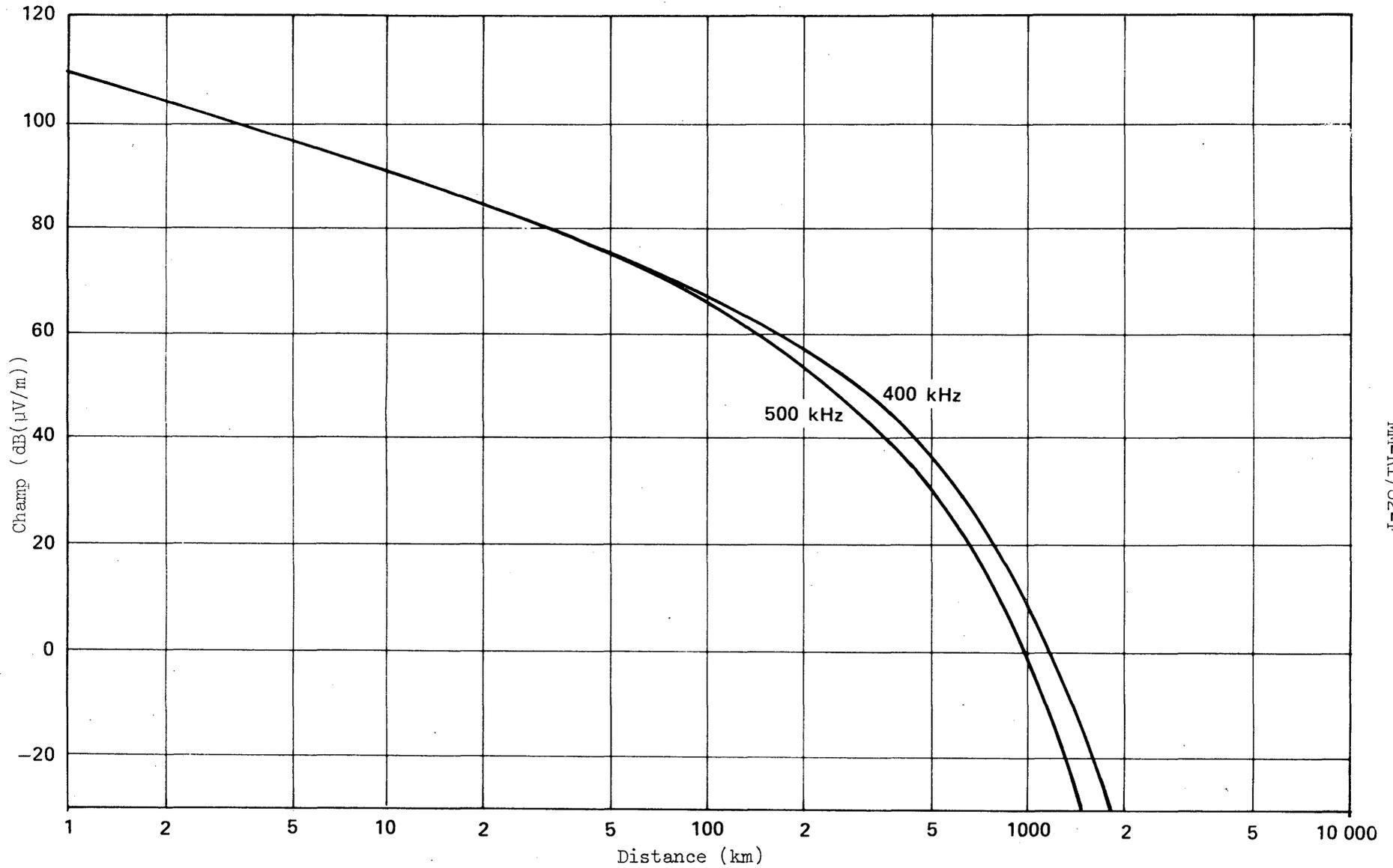


FIGURE 2

Propagation de l'onde ionosphérique - service mobile maritime
voir section 1.2.2



MM-RL/82-F
- 12 -

FIGURE 3

Propagation par onde de sol - service de radionavigation aéronautique
voir section 2.2

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 83-F
6 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 5

A LA COMMISSION 6

La Commission 5 a décidé de demander à la Commission 6 d'inclure dans l'Accord, en un lieu approprié, la condition suivante à l'utilisation des voies de radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

"Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour que les fréquences de radiotéléphonie ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan."

Le Président de la Commission 5
T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 84-F

7 mars 1985

Original: anglais

COMMISSION 6

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 5

A LA COMMISSION 6

Il est probable que certains besoins ne pourront être satisfaits durant la présente Conférence, après le processus de planification et les dernières négociations entre administrations intéressées.

La Commission 5 a décidé de demander à la Commission 6 de prévoir dans l'Accord la possibilité de traiter cette catégorie de besoins.

Le Président de la Commission 5

T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 85-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 5

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 5

L'annexe au présent document contient les principales décisions prises par la Commission 5 au 6 mars 1985.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexe: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

ANNEXE

1. La Commission 5 a décidé de planifier la bande 415 - 435 kHz pour le service mobile maritime une fois terminés les travaux de planification dans la même bande pour les radiophares aéronautiques.

La disposition des canaux est fondée sur un espacement de 0,5 kHz et tous les canaux de cette bande seront utilisés pour les fréquences d'émission des stations côtières fonctionnant en duplex. Les fréquences correspondantes des stations de navire seront les fréquences de travail internationales suivantes pour les navires: 454, 468 et 480 kHz ainsi que la fréquence qui sera choisie pour remplacer la fréquence 425 kHz.

2. En ce qui concerne la fréquence 435 kHz, la Commission a décidé de la planifier principalement pour le service mobile maritime avec une portée de service maximale de 200 km.

3. La Commission 5 a décidé de ne pas planifier la fréquence 518 kHz, qui est réservée aux émissions NAVTEX auxquelles s'applique la procédure spéciale de la Résolution N° 318. Pour la planification, cette fréquence sera dès lors considérée comme une fréquence bloquée.

4. En ce qui concerne la planification de la bande de fréquence 450 - 461 kHz, la Commission a décidé d'inclure dans le Plan les sept premières fréquences du paragraphe b) de l'appendice 1 à la Résolution N° 704 (espacées de 0,5 kHz) entre 450 et 453 kHz inclusivement; elles seront utilisées par les stations côtières fonctionnant en mode simplex avec une portée maximale de 50 milles nautiques. (Remarque: Il avait été décidé auparavant que les fréquences 460 et 460,5 kHz seraient utilisées comme fréquences d'émission des stations de navire avec la disposition de canaux prévue pour le fonctionnement en duplex.)

5. La Commission 5 a également décidé de laisser aux radiophares aéronautiques, dans des cas exceptionnels et uniquement pour des besoins nationaux, la possibilité d'utiliser des canaux intercalés à 0,5 kHz entre des canaux espacés de 1 kHz, pour autant que cela n'affecte pas défavorablement les assignations du Plan faites à des fréquences qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

6. La fréquence 415 kHz en bordure de bande ne sera pas incluse dans le Plan. Les besoins des radiophares aéronautiques qui seront satisfaits avec cette fréquence feront l'objet d'un projet de Résolution élaboré au cours de la présente Conférence.

7. Pour la deuxième phase des travaux de planification, la Commission 5 a décidé d'appliquer les principes définis dans le Document 62, à l'exception de l'ordre de priorité (paragraphe 2.1.1) dans la bande des 500 kHz qui sera remplacé par celui du paragraphe 2.1.2 du même document. La Commission a redéfini la disposition des canaux pour les fréquences d'émission des stations de navire dans la bande des 2 MHz pour la radiotéléphonie, décrite au paragraphe 2.5.2.1.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 86-F
7 mars 1985
Original: français

COMMISSION 6 (EMA)
COMMISSION 7 (MM)

COMPTE RENDU

DES

PREMIERES SEANCES DE LA COMMISSION DE REDACTION
POUR LES CARR MM-R1 ET EMA

Vendredi 1er mars 1985 à 14 heures - CARR MM-R1
Mardi 5 mars 1985 à 11 heures - CARR EMA

Président: M. J.L. BLANC (France)

Sujets traités:

1. Mandat de la Commission de rédaction
2. Composition de la Commission
3. Méthode de travail
4. Divers

1. Mandat de la Commission de rédaction

Le Président attire l'attention des participants sur les dispositions des numéros 473 et 474 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982) qui stipulent le mandat de la Commission.

2. Composition de la Commission (établissement de la liste des participants)

Les participants sont invités à désigner les membres qui participent, pour chacune des langues de travail de l'Union, aux travaux de la Commission de rédaction et une liste est établie sur la base des indications fournies par les délégués de la France, de l'Espagne et du Royaume-Uni.

3. Méthode de travail

Quelques précisions sont données sur les méthodes de travail envisagées, notamment la constitution possible de deux équipes qui devraient, le cas échéant, travailler en parallèle.

4. Divers

Sous ce point, il est convenu que, conformément à la pratique utilisée lors de conférences antérieures, il conviendrait de recourir si possible à des titres abrégés pour la désignation des Actes finals et des Accords régionaux, afin de faciliter les références ultérieures à ces documents. D'autre part, les aspects de simplification et d'économie ont également été évoqués à ce sujet.

Le Secrétaire:

P.A. TRAUB

Le Président:

J.L. BLANC

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 87-F
7 mars 1985
Original: français

COMMISSION 5

Note du Président de la Commission 5

RENSEIGNEMENTS A INCLURE DANS LES COLONNES DES PLANS

Les Annexes 1 et 2 au présent document contiennent un projet de liste concernant les renseignements à inclure dans les colonnes des Plans.

Le Président de la Commission 5
T. BØE

Annexes: 2

ANNEXE 1

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1)
pour le service mobile maritime dans
les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)
2. Numéro de voie
3. Symbole désignant le pays
4. Nom de la station côtière d'émission
5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
6. Coordonnées géographiques de la station d'émission
7. Zones de service:
 - 7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou
 - 7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.
8. Nature du service
9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission
10. Puissance d'émission nécessaire
 - 10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
(valeur calculée sur la base du [champ minimum utilisable] et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
 - 10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
(valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))
11. Caractéristiques de l'antenne
 - 11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)
 - 11B: gain maximum de l'antenne (dB)
 - 11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)
12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence
13. Mode de fonctionnement:
D: duplex ou S: simplex
14. Observations

ANNEXE 2

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service
de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les
bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

1. Fréquence assignée (kHz)
 2. Numéro de voie
 3. Symbole désignant le pays
 4. Nom de la station d'émission
 5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
 6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)
 7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire
 8. Nature du service
 9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission
 10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du [champ minimum utilisable] et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
 11. Caractéristiques de l'antenne (ND)
 12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence
 13. Observations
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 88-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSIONS 5 ET 6

NOTE DE LA COMMISSION 4 AUX COMMISSIONS 5 ET 6

Référence: Document 80

L'annexe contient les décisions prises par la Commission 4 au sujet des rapports de protection pour le service de radionavigation aérienne avec un espacement des voies de 500 Hz.

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

Annexe: 1

ANNEXE

Rapports de protection pour le service de radionavigation aéronautique
avec un espacement des voies de 500 Hz

Le tableau ci-dessous remplace les tableaux contenus dans les Documents 60 (paragraphe 2.3 de l'Annexe) et 82 (paragraphe 2.4 de l'Annexe A).

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

COMMISSION 5

QUATRIÈME NOTE DE LA COMMISSION 4 A LA COMMISSION 5

Objet: Expression de la puissance sous forme de puissance de la porteuse, de puissance moyenne ou de puissance de crête dans les renseignements à inclure dans les Plans

Référence: Document DT/15, point 9 des Annexes 1 et 2

La Commission 4 a pris à ce sujet la décision suivante, qui est conforme aux dispositions de l'Appendice 1 (section II) du Règlement des radiocommunications.

1. Service mobile maritime

La puissance apparente rayonnée sur antenne verticale courte et la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne seront exprimées:

- a) en puissance de crête pour les classes d'émission A1A et J3E et
- b) en puissance moyenne pour la classe d'émission F1B.

2. Service de radionavigation aéronautique

La puissance apparente rayonnée sur antenne verticale courte sera exprimée en puissance de la porteuse pour la classe d'émission NØN/A2A (NØN prédominant).

Le Président de la Commission 4
E. GEORGE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 90-F

7 mars 1985

Original: français
anglais
espagnol

COMMISSION 6

DEUXIEME RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL 6A A LA COMMISSION 6

Conformément aux directives reçues de la Commission 6, le Groupe de travail a élaboré les projets de Résolution qui figurent en annexe et qui concernent les mesures à prendre dans le cadre de l'entrée en vigueur de l'Accord régional.

Le Président du Groupe de travail 6A
M. MENCHEN

Annexes: 3

ANNEXE 1

PROJET DE RESOLUTION N° COM 6/1

**concernant l'application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord
avant son entrée en vigueur**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément à son ordre du jour, elle a conclu un accord et établi [2] les plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans le Plan, d'ajouter de nouvelles assignations au Plan ou de notifier des assignations inscrites dans le Plan avant l'entrée en vigueur de l'Accord;
- c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur de l'Accord;
- d) que, avant l'entrée en vigueur de l'Accord, des moyens doivent être offerts afin de permettre des modifications au Plan et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services à titre permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans,

décide

- 1. que jusqu'à la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de l'Accord pour les modifications des Plans;
- 2. que, pendant la même période, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures tenues des articles 5 et 6 de l'Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes de fréquences concernées;
- 3. que les dispositions provisoires figurant dans l'annexe à la présente Résolution seront applicables pendant la période considérée.

ANNEXE A LA RESOLUTION N° COM 6/1

**Procédure provisoire applicable aux assignations de fréquence
notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord régional jusqu'à
la date d'entrée en vigueur de celui-ci**

1. Lorsque une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 de l'Accord.
2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.
3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.
4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

ANNEXE 2

PROJET DE RESOLUTION N° COM 6/2

relative à la mise à jour du Fichier de référence international des fréquences en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés et les bandes de fréquences faisant l'objet du Plan, pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément à l'Accord qu'elle a établi, les Membres contractants ont adopté [deux] Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord qu'elle a établi, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence des stations des services planifiés avant leur mise en service;
- c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent de l'instrument adéquat pour pouvoir mettre en oeuvre les Plans qu'elle a approuvés avec le moins de difficultés possibles;

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à dater de la fin de la Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence international des fréquences, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;
2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;

3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur de l'Accord;
4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, des administrations devront notifier à l'IFRB, les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;
5. que, si lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 de la présente Résolution, le Comité formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;
6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les assignations inscrites dans le Fichier pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et ne doit pas causer de brouillage nuisible à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;
7. si, après l'expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence;

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en oeuvre des dispositions de la présente Résolution.

ANNEXE 3

PROJET DE RESOLUTION N° COM 6/3

relative au transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979, a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;
- b) que les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus étaient précédemment attribuées notamment au service mobile maritime;
- c) que, dans sa Résolution N° 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979, a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;
- d) que dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa c) ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en oeuvre;
- e) que la présente Conférence a adopté un Accord régional auquel sont annexés des plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées des fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus;

décide

[1. qu'aussitôt que possible après la présente Conférence, l'IFRB enverra aux administrations de la Région 1 les extraits du Fichier de référence contenant les assignations de fréquence à des stations du service mobile maritime inscrites à leur nom dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;]

[2. dans un délai de 90 jours qui suivra l'envoi des extraits en question, chaque administration devra retourner une copie de l'extrait en indiquant en regard de chacune des assignations, la fréquence du Plan sur laquelle sera transférée l'assignation concernée;]

[3. que 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations mentionnées au paragraphe 1 ci-dessus.]

4. que les dispositions de la Résolution N° COM6/1 relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;

5. que, si lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, le Comité formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;

6. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignation de fréquences pour le service mobile maritime annexé à l'Accord régional adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 91-F
7 mars 1985
Original: français/
anglais

COMMISSION 6

NOTE DU PRÉSIDENT DU GROUPE DE TRAVAIL 6A A LA COMMISSION 6

Suite à la décision prise par la Commission 6 d'inclure les dispositions des voies dans une Annexe à l'Accord, il est proposé à la Commission 6 d'inclure le paragraphe supplémentaire qui figure en Annexe dans l'article 4 du projet d'Accord.

Le Président du Groupe de travail 6A
M. MENCHEN

Annexe: 1

ANNEXE

4bis) L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la répartition des voies contenues dans les Annexes / / à cet Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à l'arrangement des voies approprié sont retournées à l'administration concernée.

COMMISSION 5

RAPPORT DU GROUPE AD HOC 4 A LA COMMISSION 5

Veillez trouver ci-joint le projet de Recommandation relative au remplacement, pour des stations de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation mondiale par le service mobile maritime, tel qu'il a été adopté à la première réunion du Groupe ad hoc 4 de la Commission 5. Etant donné que l'on ne disposait d'aucune information, aucune fréquence de remplacement n'a été indiquée dans le projet de Recommandation.

Le représentant de la Grèce, appuyé par le représentant de la Fédération internationale des ouvriers de transport, réserve sa position à propos de ce projet de Recommandation.

Le Président du Groupe ad hoc 4
A.R. VISSER

Annexe: 1

ANNEXE

PROJET DE RECOMMANDATION N° COM 5/A (MM)

relative au remplacement, pour des stations
de navire, de la fréquence 425 kHz désignée pour utilisation
mondiale par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'assignation de fréquences pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 510 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un plan d'assignation de fréquences pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz devait rester attribuée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution autorisée au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence []
remplacerait la fréquence 425 kHz;

h) que la révision du numéro 4237 ne figure pas à l'ordre du jour de la
présente Conférence,

décide

1) d'inviter toutes les administrations à cesser d'autoriser
l'utilisation de la fréquence 425 kHz par les stations de navire dans la
Région 1 dès la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares
aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz [.....];

2) d'inviter toutes les administrations à autoriser leurs stations de
navire à utiliser la fréquence [] comme fréquence de travail en plus
des autres fréquences mentionnées au numéro 4237 du Règlement des
radiocommunications,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit
habilitée à examiner et à modifier le texte du numéro 4237 du Règlement des
radiocommunications afin d'en supprimer l'attribution de la fréquence 425 kHz
et de la remplacer par la fréquence [] kHz,

invite

le Conseil d'administration à veiller à ce que la Conférence pour les
services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le
numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

prie

le Secrétaire général de porter la présente Recommandation à la
connaissance de toutes les administrations.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 93-F
12 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 4

COMPTE RENDU

DE LA

HUITIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 4

(TECHNIQUE)

Tenue le jeudi 7 mars 1985 à 9 heures

Président: M. E. GEORGE (République fédérale d'Allemagne)

Sujets traités:

Documents

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Puissance exprimée sous forme de puissance de la porteuse (pZ, PZ) en puissance moyenne (pY, PY) et en puissance de crête (pX, PX) pour les émissions A1A, NØN/A2A, F1B et J3E | DT/15 |
| 2. Note du Président de la Commission 5 aux Commissions 4 et 6 (Rapport de protection dans le service de radionavigation aéronautique pour un espacement des canaux de 500 Hz) | 80, DT/14,
DT/18 |
| 3. Approbation des comptes rendus des première, deuxième, troisième, quatrième, cinquième, sixième et septième séances. | 45, 54, 57
59, 67, 68
69 |

1. Puissance exprimée sous forme de puissance de la porteuse (pZ, PZ), en puissance moyenne (pY, PY) et en puissance de crête (pX, PX) pour les émissions A1A, NØN/A2A, F1B et J3E (Document DT/15)

1.1 Le Président attire l'attention des participants sur le paragraphe 9 (puissance d'émission) de l'Annexe 1 au Document DT/15.

Après un bref échange de vues, il est décidé que conformément à la colonne 8 (section F, sous-section II) de l'Appendice 1 du Règlement des radiocommunications, la puissance de crête doit être utilisée pour les émissions A1A et J3E, la puissance moyenne pour les émissions F1B et la puissance de la porteuse pour les émissions NØN/A2A (NØN prévalant).

2. Note du Président de la Commission 5 aux Commissions 4 et 6 (Rapport de protection dans le service de radionavigation aéronautique pour un espacement des canaux de 500 Hz) (Documents 80, DT/18)

2.1 Le Président attire l'attention des participants sur la demande figurant au troisième paragraphe du Document 80 et sur le graphique de l'Annexe au Document DT/18 qu'il a préparé à titre de solution possible.

2.2 Le délégué du Portugal propose que le rapport de protection pour un écart de 1,5 Hz soit de 2,5 dB et non de 2 dB.

2.3 Le délégué du Royaume-Uni propose 3 dB.

2.4 Le délégué de la Suède déclare que l'adoption de valeurs pour 0,5 kHz est susceptible d'avoir une incidence sur le résultat des calculs effectués dans le cadre du programme suédois.

2.5 Après un échange de vues prolongé, le Président, appuyé par le délégué de la République fédérale d'Allemagne, prie instamment la Commission d'accepter le rapport de protection de 2 dB pour un écart de 1,5 kHz.

Il en est ainsi décidé.

Il est en outre décidé que pour un écart de 500 Hz, le rapport de protection doit être de 15 dB (conformément au Règlement de l'OACI), qu'il n'est pas nécessaire de spécifier un rapport de protection pour des écarts compris entre 500 Hz et 1 kHz, et que pour les écarts de 2,5, 3,5, 4,5 et 5,5 kHz, les rapports doivent être conformes à ceux indiqués dans le graphique du Document DT/18.

3. Approbation des comptes rendus des première, deuxième, troisième, quatrième, cinquième, sixième et septième séances (Documents 45, 54, 57, 59, 67, 68, 69)

Les comptes rendus des quatrième, cinquième, sixième et septième séances, tels qu'ils sont modifiés, (voir Corrigenda aux Documents 59, 67, 68 et 69), sont approuvés.

La séance est levée à 10 h 30.

Le Secrétaire:

O. VILLANYI

Le Président:

E. GEORGE

COMMISSION 5

COMPTE RENDU

DE LA

CINQUIÈME SEANCE DE LA COMMISSION 5

(PLANIFICATION)

Mardi 5 mars 1985 à 15 h 30 et 19 heures

Président: M. T. BØE (Norvège)

Sujets traités:

Documents

1. Modifications des besoins à la suite du premier processus de planification
2. Rapports des Présidents des Groupes de travail 5A et 5B (résultats du premier travail de planification, éventuelle nécessité de revoir les décisions relatives à la méthode de planification, organisation des travaux restants)

36, 63

1. Modifications des besoins à la suite du premier processus de planification

1.1 Le Président déclare que les modifications des besoins devront être remises au Secrétariat avant 18 heures le mercredi 6 mars.

1.2 Le représentant de l'IFRB confirme que des formulaires de modification verts sont disponibles et demande aux administrations de soumettre leurs modifications le plus vite possible.

1.3 Le délégué de l'Espagne demande des précisions sur la nature des informations qui peuvent être fournies sur les formulaires. Il attire l'attention sur le fait que certains besoins soumis en bonne et due forme n'apparaissent ni dans la liste de planification, ni dans la colonne indiquant qu'aucune fréquence n'a été assignée.

1.4 Le délégué de la Suède déclare que les suppressions de besoins sont acceptables sans aucun problème de même que la correction d'erreurs matérielles et toutes les modifications qui faciliteront la planification.

1.5 En réponse à une question du délégué de la Grèce, le représentant de l'IFRB déclare que toutes les modifications susceptibles de rendre la planification plus difficile ne doivent être soumises qu'avec l'approbation du Président du Groupe de planification compétent. La signature du Président de la Commission 5 n'est pas nécessaire.

1.6 Le délégué du Danemark explique que le Groupe de planification n'a pu examiner jusqu'ici que la moitié environ des besoins dans la bande des 2 MHz. Les autres seront examinés en temps utile.

1.7 Le délégué de la Tunisie fait observer que certaines des fréquences demandées par son Administration pour des stations radiomaritimes officielles ne figurent pas dans le Plan.

1.8 Le Président explique que les besoins n'ont pas été inclus dans le premier passage sur ordinateur en raison d'un malentendu. Ils le seront néanmoins dans le deuxième passage. La question des besoins qui ne peuvent être inclus dans la planification devra être examinée quand on aura les résultats du deuxième passage sur ordinateur.

1.9 Le délégué de la Grèce demande que la date limite de soumission soit reportée au jeudi 7 mars à midi.

1.10 Le Président suggère qu'elle ne soit reportée que dans des cas exceptionnels.

Il en est ainsi décidé.

Le Président déclare que le deuxième passage sur ordinateur, qui doit être terminé le lundi 11 mars avant midi, sera une optimisation du premier passage. Les résultats du deuxième passage feront l'objet d'une analyse pour les assignations relevant du renvoi au RR 483 et toutes les incompatibilités seront indiquées dans un document d'information à la Conférence.

2. Rapports des Présidents des Groupes de travail 5A et 5B (résultats du premier travail de planification, éventuelle nécessité de revoir les décisions relatives à la méthode de planification, organisation des travaux restants)
(Documents 36 et 63)

2.1 Le délégué de l'Algérie suggère de supprimer toute mention d'une révision des méthodes de planification; à son avis, les méthodes adoptées conviennent parfaitement.

2.2 Le Président, tout en convenant que les méthodes sont appropriées, attire l'attention sur le Document 63, soumis par la Commission, dans lequel il est dit que plusieurs administrations se sont réservé le droit de revenir sur la question, lorsque les premiers résultats du processus de planification seront disponibles.

2.3 En attendant la publication d'un rapport écrit, le Président du Groupe de travail 5A fait un rapport verbal sur les résultats des travaux des Sous-Groupes 5A1 et 5A2.

2.4 Le Président du Groupe de travail 5B rend compte des travaux des Groupes de planification 5B1 et 5B2 (voir le Document 75 distribué par la suite).

2.5 Le délégué de l'URSS pose un certain nombre de questions sur des points de détail et certains problèmes techniques.

A la suite d'une suggestion du Président, il est décidé que ces points seront soumis aux Groupes de travail 5A et 5B.

2.6 Le délégué de la Suisse demande si le transfert de la bande des 500 kHz à celle des 300 kHz de cinq de ses sept besoins pour des radiophares de radionavigation aéronautique est réellement nécessaire ou s'il provient simplement du fait que l'on a voulu remplir les voies dans la bande primaire avant de passer à la bande permise.

Il approuve une proposition du délégué des Pays-Bas, selon lequel il faudrait essayer au cours du deuxième travail de planification de prendre en compte les cinq besoins en question dans la bande des 500 kHz.

La séance est suspendue à 17 heures et reprend à 19 heures.

2.7 En réponse à de nouvelles questions du délégué de l'URSS, le Président de l'IFRB explique que les assignations pour les Régions 2 et 3 ne figureront pas dans le Plan proprement dit, même si elles figurent dans les résultats faisant partie de l'analyse des assignations planifiées par rapport à des inscriptions dans le Fichier de référence. Le Plan final ne comportera que des assignations inscrites dans le Plan pour le service mobile maritime ou dans le Plan pour le service de radionavigation aéronautique pour la Région 1.

2.8 Le délégué de la République fédérale d'Allemagne, en réponse à la question posée par le délégué de l'URSS au sujet de l'appel sélectif numérique, déclare que, d'après le Rapport 908 du CCIR, qui est fondé sur des statistiques de trafic, il faudrait disposer, dans la bande des 500 kHz, d'une voie internationale et de trois voies nationales ou groupes. Dans la bande des 2 MHz, il faudrait prévoir une voie internationale et huit voies nationales ou groupes. Les voies nationales pourraient être distribuées comme pour l'appel ALA à ondes décamétriques (Appendice 34 du Règlement des radiocommunications), et en groupes analogues à ceux indiqués dans la Résolution 312 du Règlement des radiocommunications.

2.9 Le délégué de la Suède fait observer que la Commission 5 a déjà décidé, comme indiqué au paragraphe 2.5.1 du Document 63, d'utiliser la répartition des voies décrite en détails dans le Document NOR/S/15/11 pour le service mobile maritime. Cette répartition exclut la bande 450 - 461 kHz. Les voies de cette bande énumérées dans l'Appendice 1 de la Résolution 704 n'entrent pas non plus dans la répartition des voies, de manière à pouvoir être utilisées entre des navires comme pour des stations de navire et des stations côtières lorsque, pour une raison ou une autre, les voies inscrites dans le Plan ne conviennent pas.

2.10 Le délégué de l'URSS, appuyé par les délégués de la Bulgarie et de la Pologne, déclare que la décision concernant la répartition des voies qui fait l'objet du paragraphe 2.5.1 du Document 63 n'est pas justifiée et maintient sa proposition visant à inclure la bande 450 - 461 kHz.

Après un nouveau débat entre les délégués du Danemark, de la Suède, de l'URSS, de l'Algérie, des Pays-Bas et de l'Espagne et le représentant de la Fédération internationale des ouvriers du transport, il est décidé qu'un Groupe ad hoc, composé des délégués de l'URSS, de la Suède, de la Pologne, de l'Espagne et du Danemark et présidé par le délégué de l'Algérie, se réunira pour étudier la proposition de révision des répartitions des voies soumise par l'URSS.

2.11 En réponse à une autre remarque du délégué de l'URSS, le délégué de la Suède déclare que des voies séparées de 0,5 kHz seulement ont été assignées à plusieurs stations côtières simplement parce que le critère de sélectivité adopté par la Conférence est tel que l'affaiblissement de la voie brouilleuse suffit à permettre une reconnaissance acceptable du signal utile. Puisqu'il est convenu que la distance de brouillage la plus courte entre une station côtière et un récepteur de navire doit être de 10 miles marins, il est possible d'assigner des voies adjacentes à des stations situées à une distance analogue l'une de l'autre.

2.12 En réponse à une question posée par le délégué de la Bulgarie, le Président attire l'attention sur le paragraphe 5 du Document 63, où il est indiqué que le programme d'analyse des incompatibilités proposé par l'IFRB permettra d'obtenir des résultats d'incompatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et les assignations existantes, enregistrées dans le Fichier de référence pour les services autres que planifiés. Il espère que ce programme sera effectué après le passage sur ordinateur de la semaine suivante.

La séance est suspendue à 20 h 20 et reprend à 21 h 10.

2.13 Le Président du Groupe ad hoc déclare que son Groupe a décidé de proposer que les sept premières fréquences de la bande 450 - 453 kHz soient réservées à des communications simplex, dont la planification devra être faite par les administrations qui soumettent des besoins.

Il en est ainsi décidé.

2.14 En raison de l'étroitesse de la bande et des difficultés qu'il pourrait y avoir à répondre à tous les besoins, le Groupe propose que la portée des stations auxquelles des fréquences seront assignées dans ces bandes soit ramenée à une distance à définir.

2.15 Le Président suggère d'adopter une distance de 50 miles marins comme base pour les travaux du lendemain.

Il en est ainsi décidé.

2.16 Il est en outre décidé de soumettre aux Groupes de planification qui doivent se réunir le lendemain la question des brouillages éventuels causés à des stations de navire.

2.17 Sur proposition du Président, il est décidé de constituer le Groupe de travail 5 ad hoc 3 présidé par M. M. Barranco (Espagne) et de lui donner le mandat suivant:

"Sur la base des décisions et des discussions de la Commission 5, préparer des Plans pour l'utilisation de l'ASN dans les bandes des 500 kHz et des 2 MHz."

2.18 Le délégué des Pays-Bas déclare qu'il faut également décider, pour les bandes des 500 kHz, si l'on utilisera pour les radiophares aéronautiques un espacement de 0,5 kHz au lieu de 1 kHz. Il convient que, lorsque le processus de planification pour le service de radionavigation aéronautique a été effectué, il était basé sur un espacement de 1 kHz. On a toutefois constaté qu'un certain nombre d'administrations ont demandé des assignations à des radiophares sur des points espacés de 0,5 kHz, surtout à la suite de la coordination préalable faite par l'OACI. Des espacements de 0,5 kHz ont été insérés dans le processus de planification et il estime qu'il faudrait prendre des dispositions pour que les fréquences correspondantes figurent dans le Plan.

2.19 Le délégué du Royaume-Uni, appuyé par le délégué de la République fédérale d'Allemagne, déclare que l'espacement de 0,5 kHz posera un certain nombre de problèmes étant donné qu'une grande partie des équipements anciens ne peuvent fonctionner avec des fréquences ainsi espacées. Il est donc déconseillé de généraliser cet espacement; l'orateur estime cependant que dans les pays où il peut fonctionner, il devrait être permis.

2.20 Après un nouveau débat, au cours duquel le Président de l'IFRB fait observer que, dans les critères techniques proposés par la Commission 4 (Document DT/14) aucun rapport de protection n'a été mis au point pour la bande des 500 kHz, et le délégué des Pays-Bas déclare que si la répartition des voies se limite à un espacement de 1 kHz, cela risquera d'augmenter le nombre de besoins non satisfaits. Il est décidé d'ajouter aux annexes techniques de l'Accord le texte ci-après:

"Dans des cas exceptionnels on peut utiliser pour l'usage national des canaux intercalés à 500 Hz pour autant que cette utilisation n'affecte pas défavorablement des assignations faites dans le Plan à des voies espacées de 1 kHz."

2.21 Le Président dit que ce texte sera soumis à la Commission 6 et que la Commission 4 sera invitée à étudier la question des rapports de protection.

2.22 Le délégué des Pays-Bas estime que le Groupe de planification devrait recevoir de nouvelles instructions pour savoir quels besoins inclure dans le processus de planification si un passage pour le service mobile maritime dans la bande 415 - 435 kHz doit être effectué.

2.23 Le délégué de la Finlande, fortement appuyé par les délégués de la Suède, des Pays-Bas et de la Grèce, déclare que si la bande 415 - 435 kHz est utilisée pour le service mobile maritime en mode simplex, il doute que la protection sera suffisante pour le service de radionavigation aéronautique contre les brouillages nuisibles causés par des stations de navire. Il sera préférable que les stations de navire n'émettent pas dans cette bande. L'orateur suggère qu'elles utilisent les fréquences internationales d'émission qui existent dans d'autres parties de la bande, comme l'indique le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications. Ce sont les fréquences 425, 454, 468 et 480 kHz. Il a déjà été décidé que la fréquence de 425 kHz devrait être remplacée par une autre fréquence.

2.24 Le Président déclare que, par conséquent, les stations de navire utiliseront les fréquences 454, 468 et 488 kHz comme fréquences duplex.

Il en est ainsi décidé.

La séance est levée à 22 h 10.

Le Secrétaire:

G. KOVACS

Le Président:

T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE. FÉVRIER/MARS 1985

Document 95-F
7 mars 1985
Original: anglais

COMMISSION 6

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 6

Conformément à la demande de la Commission 6, vous trouverez en Annexe une Note du conseiller juridique; cette Note a déjà fait l'objet d'un exposé à la quatrième séance de la Commission 6. Cet exposé a ultérieurement été complété à la lumière des débats de la Commission 6 lors de cette séance.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexe: 1

ANNEXE

Note du Conseiller juridique
relative aux
observations et propositions d'ordre juridique
concernant l'abrogation de la Convention régionale européenne
pour le service mobile de radiocommunication maritime
(Copenhague, 1948) et du Plan de Copenhague annexé
à ladite Convention

1. En premier lieu, il faut tenir compte du fait que l'ordre du jour et le mandat de la présente Conférence, tels qu'ils figurent dans la Résolution N° 887 du Conseil d'administration ne mentionnent ni l'abrogation de la Convention de Copenhague de 1948 ni celle du Plan annexé à ladite Convention.
2. En deuxième lieu - et point très important - l'on se souviendra que l'article 6 de la Convention de Copenhague 1948 traite de l'"abrogation de la Convention et du Plan" et stipule que:
 1. La présente Convention et le Plan seront abrogés entre tous les Gouvernements contractants dès l'entrée en vigueur d'une nouvelle Convention. Le Plan sera abrogé dès l'entrée en vigueur d'un nouveau Plan.
 2. Au cas où un Gouvernement contractant n'approuverait pas un nouveau Plan, la Convention serait abrogée à l'égard de ce Gouvernement dès l'entrée en vigueur du nouveau Plan.
3. Eu égard aux dispositions qui précèdent, il faut se souvenir que la Convention de Copenhague 1948 traite déjà en termes clairs, précis et dénués de toute ambiguïté de sa propre abrogation qui sera automatique "dès l'entrée en vigueur d'une nouvelle Convention" et "... d'un nouveau Plan".
4. Le fait que la présente Conférence ait été invitée à "établir un accord" et non une "Convention" est sans importance. Ces deux termes sont interchangeables et désignent la même chose, c'est-à-dire un "traité" au sens de la Convention de Vienne sur le Droit des traités de 1969 qui entend par "traité" un "accord international conclu par écrit entre Etats et régi par le droit international, qu'il soit consigné dans un instrument unique ou dans deux ou plusieurs instruments connexes, et quelle que soit sa dénomination particulière" (voir article 2, paragraphe 1, alinéa a)) de ladite Convention; le soulignement a été ajouté). Il importe tout aussi peu que la Convention de Copenhague de 1948 exige la ratification et le dépôt d'instruments de ratification (voir l'article 3 de la Convention de Copenhague, 1948) du fait que les expressions "ratification", "acceptation", "approbation" et "adhésion" s'entendent, selon le cas, de l'acte international ainsi dénommé par lequel un Etat établit sur le plan international son consentement à être lié par un traité" (voir article 2, paragraphe 1, alinéa b) de la Convention de Vienne sur le Droit des Traités de 1969; le soulignement a été ajouté). En conséquence, seul l'acte international établissant le consentement d'une partie à être liée par traité est essentiel et non la dénomination ou la forme de cet acte.

5. En se fondant sur les observations des paragraphes 3 à 5 ci-dessus, l'on peut conclure et confirmer que en fait, d'un point de vue strictement juridique, aucune mesure ne devrait être prise par la présente Conférence en ce qui concerne l'abrogation de la Convention de Copenhague de 1948 et du Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, instruments qui seront tous deux automatiquement abrogés dès l'entrée en vigueur du nouvel Accord et des Plans d'assignations de fréquences connexes qui seront adoptés par la présente Conférence.
6. En troisième lieu, cependant, on ne peut oublier que la Résolution N° 7 de la Conférence de plénipotentiaires de Nairobi ainsi que la Résolution N° 704 (MOB-83) abordera la question de l'adoption d'un ou de plusieurs instruments permettant d'abroger la Convention de Copenhague de 1948 ainsi que le Plan y annexé, mais qu'elles confient cette question respectivement aux "Parties" à ladite Convention et aux "administrations concernées" et non à la Conférence même.
7. Si la Conférence, souhaite, en raison des observations formulées en troisième lieu au paragraphe 6 ci-dessus, bien que cela ne soit pas juridiquement nécessaire, aborder la question de l'abrogation de la Convention de Copenhague, 1948, et du Plan y annexé, je lui conseillerai de le faire dans le préambule à l'accord qu'elle adoptera plutôt que dans un article ou paragraphe particulier de l'accord proprement dit, la question de l'abrogation ne figurant ni dans l'ordre du jour ni dans le mandat de la Conférence (voir la première observation mentionnée au paragraphe 1 ci-dessus).
8. A la fin du préambule, le texte pourrait être libellé comme suit (les parties pertinentes sont soulignées):
- "... ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions et les Plans connexes ci-après concernant ... dans les bandes ... et considèrent que le présent Accord et les Plans connexes constituent des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948) ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci."
9. Cette manière d'aborder la question respecterait l'invitation adressée aux "Parties" et aux "administrations concernées" par la précédente Convention et le Plan afférent à celle-ci, comme il est stipulé respectivement dans la Résolution N° 7 de la Conférence de plénipotentiaires de l'Union (Nairobi) et dans la Résolution N° 704 (Mob-83).
10. Toutefois, si la Conférence souhaite traiter de cette question en insérant dans l'Accord un Article à ce sujet, le titre et le texte de l'article 13, tels qu'ils figurent actuellement dans le Document 76 de la Conférence devraient être modifiés car cet article ne parle que du "Remplacement du Plan de Copenhague, 1948" et non de la Convention de Copenhague même, actes qui doivent tous deux être traités de manière identique en ce qui concerne leur abrogation, conformément aux dispositions de l'article 7 de la Convention de Copenhague, 1948 qui, je tiens à le souligner une fois encore, prévoit déjà l'abrogation automatique de ces deux instruments.

11. En conséquence, il est proposé que le texte révisé de l'article 13 (voir le Document 76) soit libellé comme suit:

"ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de
Copenhague, 1948 et du Plan annexé à ladite Convention

Le présent Accord ainsi que le Plan y annexé sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948) ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci."

COMMISSION 6

RAPPORT DU GROUPE AD HOC DU GROUPE DE TRAVAIL 6A

A LA COMMISSION 6

Au cours de sa cinquième séance lors de l'examen du point 3 de son ordre du jour, le Groupe de travail a décidé de créer un Groupe ad hoc composé des représentants des délégations de l'Algérie, de la République fédérale d'Allemagne, des Pays-Bas et de l'URSS ainsi que d'un représentant de l'IFRB, chargé d'examiner le texte du paragraphe 30 du projet d'Accord et de préparer un projet de Recommandation concernant l'annulation des assignations inscrites dans le Plan dont les administrations n'auraient plus besoin. Le Groupe a été chargé de faire rapport directement à la Commission 6.

Le Groupe ad hoc, aux travaux duquel ont participé également les Présidents de la Commission 6 et du Groupe de travail 6A, a adopté à l'unanimité les textes suivants qui sont soumis pour examen à la Commission 6.

Annexe 1: Texte révisé du paragraphe 30 et nouveau paragraphe 30bis.

Annexe 2: Projet de Recommandation N° COM 6/D.

Le Président du Groupe ad hoc
N. BOUHIRED

Annexes: 2

ANNEXE 1

30. Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

30bis. Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation N° COM 6/D et leur demander de supprimer les assignations figurant dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Il informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

ANNEXE 2

PROJET

RECOMMANDATION N° COM 6/D (MM)

**relative à la suppression des assignations inscrites
dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément à son ordre du jour la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) qu'elle a inclu dans ces Plans les besoins communiqués par les administrations sans tenir compte de la date à laquelle ces besoins seront mis en service;
- c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour les Plans;
- d) qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;
- e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;
- f) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;
- g) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB en vue de supprimer du Plan concerné toute assignation figurant dans l'un des Plans dont elles n'ont plus besoin;
 2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe 30bis de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.
-

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
**CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE
SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES
ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1**
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 97-F

11 mars 1985

Original : français

COMMISSION 3

COMPTE RENDU

DE LA

DEUXIEME SEANCE DE LA COMMISSION 3 DE LA CARR MM-R1

ET

PREMIERE SEANCE DE LA COMMISSION 3 DE LA CARR EMA

Mardi 5 mars 1985 à 10 heures

Co-Présidents : M. S.S. AL-BASHEER (Arabie saoudite) (MM-R1)
M. P. CAREY (Irlande) (EMA)

Documents

Sujets traités :

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Compte rendu de la 1ère séance de la
Commission 3 de la CARR MM-R1 | 66 |
| 2. | Actes finals des deux Conférences | 18 - 1009 |
| 3. | Situation des comptes des deux
Conférences | 71 - 1025 |
| 4. | Divers | |

1. Compte-rendu de la lère séance de la Commission 3 de la CARR MM-R1
(Document 66)

1.1 En l'absence de commentaires, le Document 66 est adopté.

1.2 Le Secrétaire de la Commission attire toutefois l'attention des délégués sur le Document DT/1002 qui attribue à cette Commission les documents 1009, 1010, 1011 et 1014. Il signale que ces documents ont déjà été examinés lors de la lère séance de la Commission 3 sous les numéros 19, 20, 25 et 33.

2. Actes finals des deux Conférences (Document 18 - 1009)

2.1 Le Secrétaire présente le Document 18 - 1009 qui rappelle qu'il appartient aux séances plénières de déterminer la part des frais à la charge du budget annexe des publications et celle à la charge du budget des Conférences et que la Commission de contrôle budgétaire doit formuler une proposition dans ce sens.

2.2 Le Président conclut que ces propositions seront incorporées dans le rapport final de la Commission 3 aux deux séances plénières.

3. Situation des comptes des deux Conférences (Document 71 - 1025)

3.1 Le Secrétaire signale que la situation des dépenses au 28 février 1985 présente, par rapport au budget approuvé par le Conseil d'administration et ajusté, une marge de 142.500 fr.s.

3.2 Il ajoute que les crédits prévus seront suffisants pour couvrir les dépenses des deux Conférences et que la marge finale devrait être supérieure.

3.3 Il précise en outre que la prochaine situation tiendra compte des modifications intervenues dans le Système commun des traitements et indemnités des Nations Unies à partir du 1er mars 1985.

3.4 Le Président note avec satisfaction les économies réalisées sur les comptes des Conférences.

3.5 La Commission prend acte du Document 71 - 1025.

4. Etat des dépenses engagées par l'IFRB pour les travaux préparatoires des CARR MM-R1 et CARR EMA (Document 74 - 1030)

4.1 Une question ayant été posée par le délégué du Royaume-Uni au sujet du Document 74 - 1030, ce document est alors examiné.

4.2 Le Président de l'IFRB précise qu'au moment de la préparation des deux Conférences, les besoins de l'IFRB n'avaient pas pu être identifiés. Il ajoute que l'IFRB demande une participation symbolique de 30.000 fr.s. à la charge des Conférences pour compenser une partie des frais d'achat d'équipements.

4.3 Le Délégué du Royaume-Uni demande si ce montant représente des frais encourus au-delà de ceux prévus par l'IFRB pour les deux Conférences.

4.4 Le Président de l'IFRB explique qu'aucun crédit n'avait été prévu dans le budget des Conférences au titre des travaux préparatoires de l'IFRB, raison pour laquelle l'IFRB demande l'imputation de ce montant de 30.000 fr.s.

4.5 Le Secrétaire propose que, compte tenu des crédits disponibles, ce montant soit imputé au budget des deux Conférences et qu'il soit crédité comme recettes imprévues dans les comptes de 1985.

4.6 La proposition du Secrétaire est approuvée. La requête de l'IFRB figurant dans le Document 1030 est acceptée.

5. Divers

5.1 Le Secrétaire fait observer qu'au cours de la 1ère séance de la Commission 3, lors de l'examen du Document 20 au sujet des responsabilités financières des Conférences administratives, il avait été demandé au Président de la Commission 3 d'adresser une note aux Présidents des Commissions 4 et 5 pour attirer leur attention sur les répercussions financières que pourraient avoir les décisions prises.

Il demande au Président de la Commission 3 de la CARR EMA si une telle note devrait également être adressée aux Présidents des Commissions 4 et 5 de la CARR EMA.

Le Président répond qu'une note semblable doit également être transmise aux Présidents des Commissions 4 et 5 de la CARR EMA.

5.2 Le Secrétaire signale que quatre organisations internationales ont demandé à participer aux travaux de la CARR EMA (selon Document 1019). L'une de ces organisations, l'Association internationale de signalisation maritime (AISM) n'étant pas exonérée, elle a été priée d'indiquer sa classe de contribution.

La séance est levée à 10 h 35.

Le Secrétaire :

R. PRELAZ

Les Présidents :

S.S. AL-BASHEER (CARR MM R1)
P. CAREY (CARR EMA)

COMMISSION 6

NOTE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION 6

Conformément à la décision prise par la Commission 6 lors de sa quatrième séance du 7 mars 1985 après-midi, une version révisée des annexes techniques à l'Accord (voir Document 82) a été préparée; elle est jointe en annexe et soumise à la Commission 6.

Le Président de la Commission 6
S. CHALLO

Annexe: 1

ANNEXE A

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des plans d'assignation de fréquences dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,6 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

1. Service mobile maritime

1.1 Désignation des émissions¹

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les désignations suivantes des émissions conformément à la disposition des canaux indiquée à l'Annexe [].

1.1.1 Télégraphie Morse, désignation de l'émission 100 H1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz;

1.1.2 Télégraphie à impression directe à bande étroite (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304 HF1B et appel sélectif numérique (rapidité de modulation 100 bauds, écart de fréquence ± 85 Hz), désignation de l'émission 304 HF1B dans les bandes 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;

1.1.3 Téléphonie à bande latérale unique (bande latérale supérieure), désignation de l'émission [2,4] [2,7] [2,8] KJ3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz.

1.2 Propagation

1.2.1 Propagation par onde de sol²

La propagation de l'onde de sol a été calculée conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20°C, $\sigma = 5S/m$ et $\epsilon = 70$). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la Figure 1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

1 Des renseignements doivent être fournis par la Commission 5 en ce qui concerne l'inclusion des émissions R3E.

2 A modifier au cas où les sections 1.2.2 et 1.2.3 seraient supprimées.

1.2.2 Propagation par onde ionosphérique

La propagation par onde ionosphérique a été calculée conformément à la Recommandation 435-4 du CCIR pour les conditions à minuit. L'affaiblissement par couplage de polarisation et le gain dû à la mer n'ont pas été pris en considération. Les champs produits par les stations côtières situées au nord du 20ème parallèle nord et sur ce parallèle ainsi qu'au sud du parallèle 20° nord ont été calculés pour les latitudes géomagnétiques 50° nord et 30° sud respectivement.

Pour les bandes inférieures à 526,5 kHz et supérieures à 1 606,5 kHz, on a calculé les courbes pour 500 kHz et 1 800 kHz respectivement. Ces courbes sont données à la Figure 2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

[1.2.3 Application de la propagation par onde de sol et par onde ionosphérique

Le champ de l'onde de sol a servi à déterminer la zone de couverture et en outre, dans les cas où aucune protection nocturne n'est nécessaire, la portée de brouillage. On s'est servi du champ maximal de l'onde de sol et de l'onde ionosphérique pour déterminer la portée de brouillage dans les cas où une protection est nécessaire pendant la nuit.]

1.3 Champ minimal à protéger

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 Classe d'émission A1A

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et 56,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.2 Classe d'émission F1B

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bande 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et 51,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μ V/m) au nord du 30ème parallèle nord et sur ce parallèle, et 42,5 dB(μ V/m) au sud du 30ème parallèle nord

1.3.3 Classe d'émission J3E

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz:

37 dB(μ V/m) au nord du 30^{ème} parallèle nord et sur ce parallèle, et
57 dB(μ V/m) au sud du 30^{ème} parallèle nord.

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A Signal brouilleur A1A ou F1B	F1B Signal brouilleur F1B ou A1A	J3E Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Remarque - Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission J3E) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a pris en compte que la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 La planification était fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions A1A et F1B.

1.6.2 La planification était basée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions J3E.

1.7 Puissance d'émission

On calcule la puissance apparente rayonnée par une antenne verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives du gain d'antenne suivantes (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) relatives à une antenne verticale courte qui tient compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bande située au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bande située au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Autres considérations

En raison des contraintes imposées par le logiciel disponible, l'analyse informatique du Plan ne peut tenir compte ni de la propagation sur trajet mixte terre/mer, ni d'une méthode de prévision du champ de l'onde ionosphérique plus complexe. En revanche, ces facteurs ont été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

[D'une manière générale], on a supposé des antennes équidirectives. [Toutefois, on a pris en considération, cas par cas, des antennes directives qui ont augmenté les possibilités de partage.]

2. Service de radionavigation aéronautique

2.1 Désignation de l'émission

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission N0N, mais il n'indiquera que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, utilisant une fréquence de modulation respectivement de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz)¹.

2.2 Propagation

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide avec les caractéristiques suivantes: $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$. En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz sont respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la Figure 3 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir la section 2.8.

¹ La liste des besoins contient diverses classes d'émission ce qui ne permet pas d'établir une règle pour la fixation de la largeur de bande nécessaire. Des renseignements supplémentaires doivent être fournis par la Commission 5

2.3 Champ minimal à protéger

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) ont été utilisées:

2.3.1 37 dB(μ V/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° nord et au sud du parallèle 30° sud.

2.3.2 41,6 dB(μ V/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° nord et 30° sud.

2.4 Rapport de protection

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on ne tiendra compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 Espacement des canaux

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels et pour les besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont également été utilisés, à condition qu'ils n'affectent pas défavorablement les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 Puissance d'émission

La puissance apparente rayonnée par une antenne courte verticale (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger en bordure de la zone de couverture.

2.8 Autres considérations

En raison des contraintes imputables au programme informatique disponible, l'analyse automatisée du plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. La section 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour "sol humide" de sorte que, si une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse se dirigeant vers la zone de couverture utile franchit une zone maritime, on aurait risqué de sous-estimer le niveau de brouillage prévu.

3. Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 505 - 526,5 kHz et à la limite de la bande au voisinage de 435 kHz

3.1 Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique

3.1.1 Les paramètres donnés aux sections 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Séparation entre fréquences signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1 020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Remarque - Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission A2A de radiophare.

3.2 Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime

Les caractéristiques données aux sections 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (AlA ou FlB) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

3.3 Protection des stations du service mobile maritime fonctionnant immédiatement au-dessus de 435 kHz contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant immédiatement au-dessous de 435 kHz et vice versa

Les critères donnés aux sections 3.1 et 3.2 ont été appliqués ici.

4. Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications, Genève, 1979

Les critères donnés à la section 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués ici.

5. Critères techniques utilisés pour la protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes des 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées

Au moyen du logiciel de planification qui fait partie de l'ensemble des programmes informatiques pour l'établissement du Plan, une fréquence a été déterminée pour les stations du service mobile maritime d'après les critères de partage provisoires entre les services en cause. En appliquant, dans la seconde phase, le programme d'analyse des incompatibilités qui fait partie de l'ensemble du programme informatique, l'analyse de compatibilité finale et définitive vis-à-vis des stations des autres services auxquels ces bandes ont aussi été attribuées a été faite en fonction des normes techniques de l'IFRB. Cette analyse a permis d'identifier les cas dans lesquels il était possible qu'il y ait des brouillages préjudiciables dans l'un ou l'autre sens.

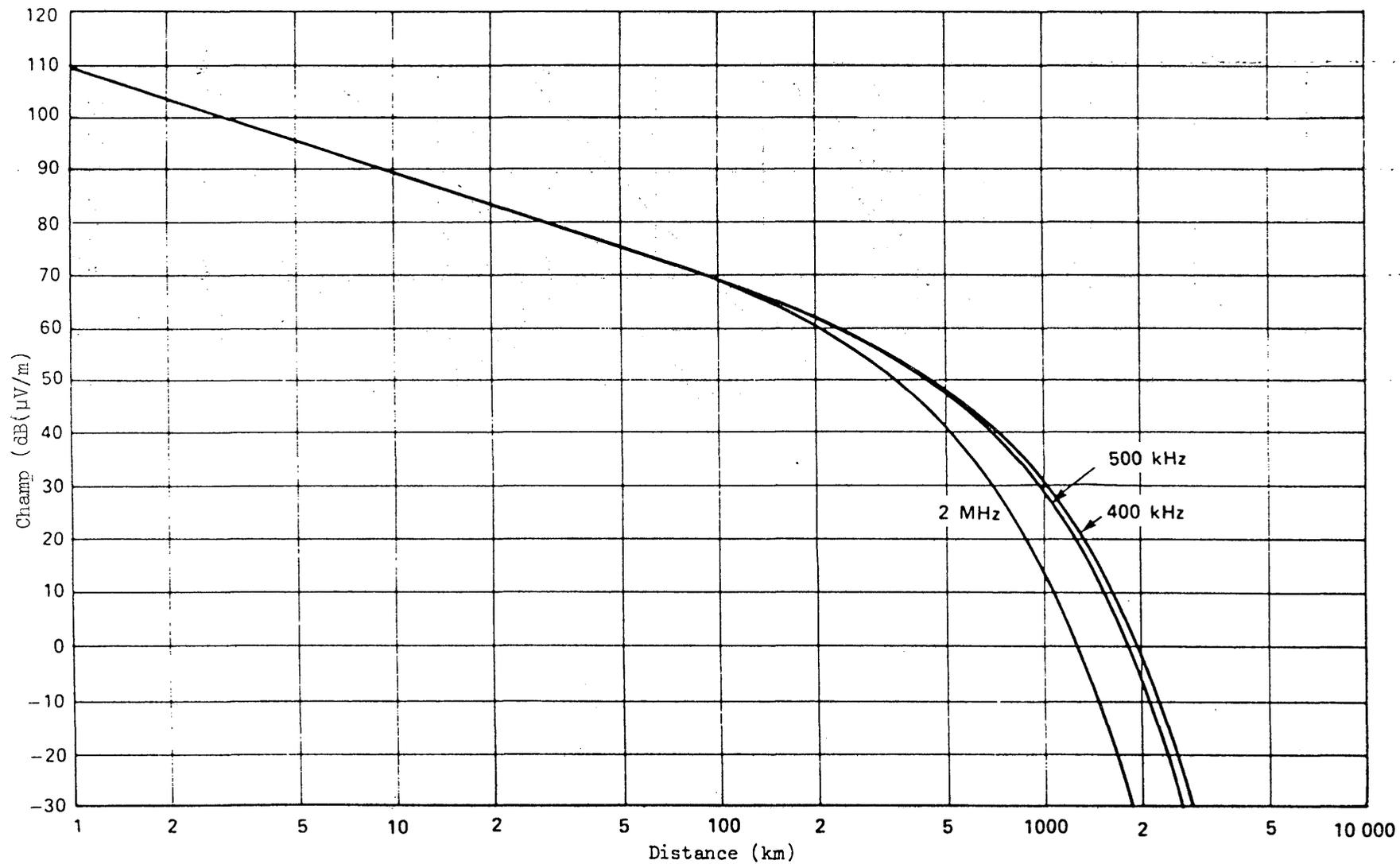


FIGURE I

Propagation par onde de sol - service mobile maritime

(Voir la section 1.2.1 de l'Annexe A)

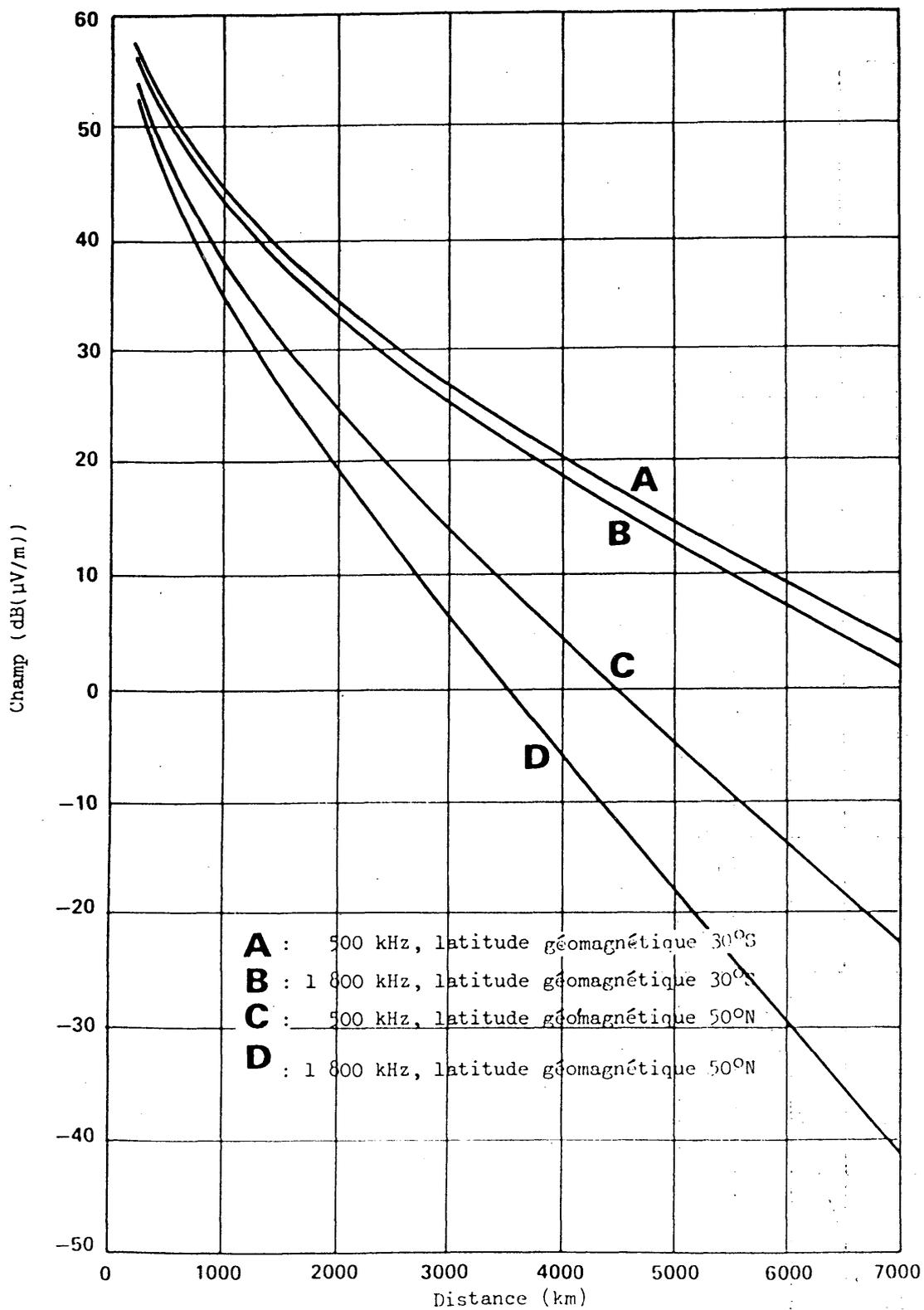


FIGURE 2

Propagation de l'onde ionosphérique - service mobile maritime
(Voir la section 1.2.2 de l'Annexe A)

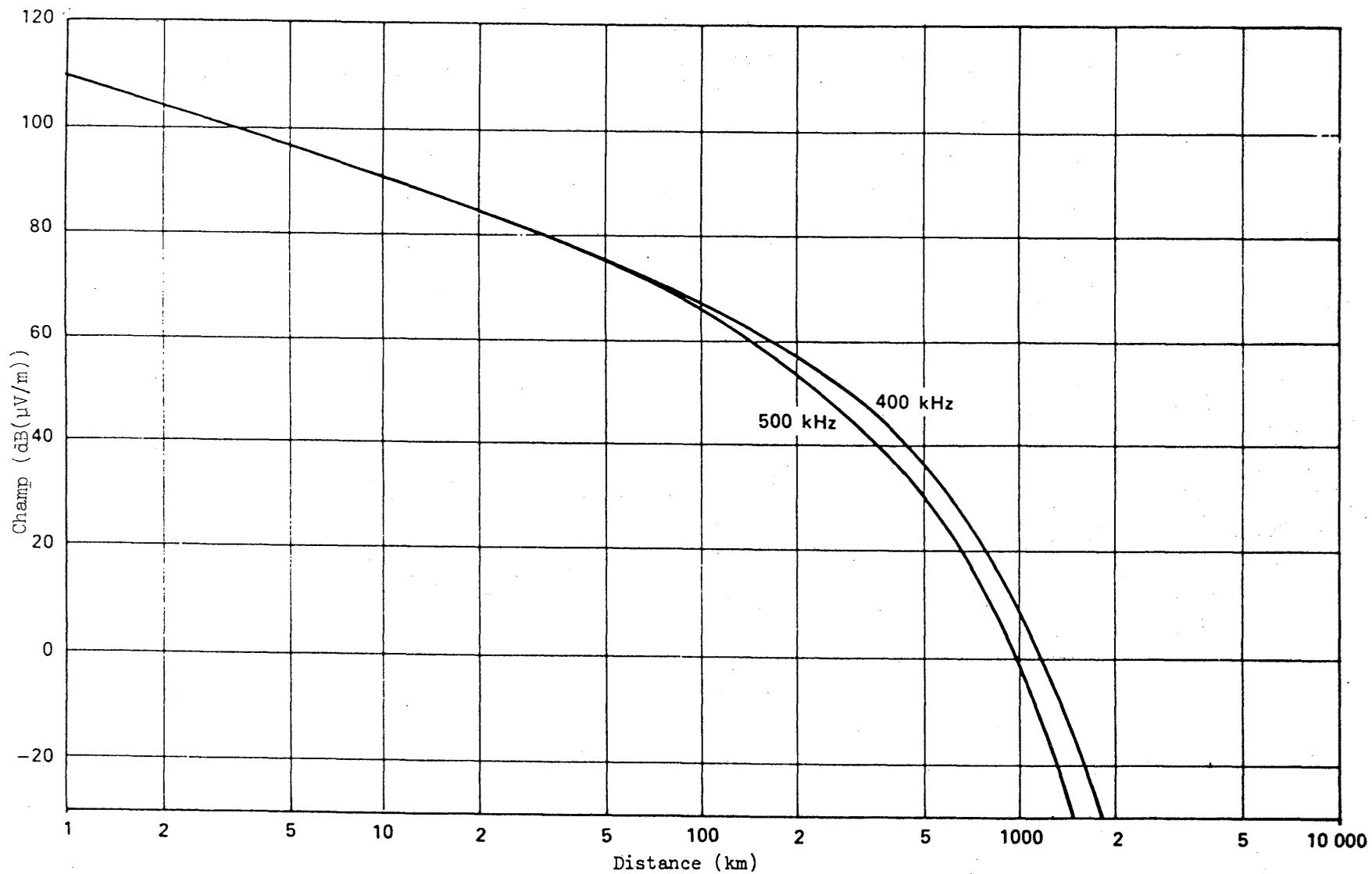


FIGURE 3

Propagation par onde de sol - service de radionavigation aéronautique

(Voir la section 2.2 de l'Annexe A)

ANNEXE B

**Critères à utiliser pour identifier les administrations
avec lesquelles un accord est nécessaire
conformément à l'article 4 de l'Accord**

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette Annexe, les définitions suivantes sont associées aux assignations en conformité avec l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;
- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. Administrations ayant une assignation en conformité avec l'Accord

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est en conformité avec l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant du projet de modification d'un plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de l'Annexe A, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

- a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1] et 1.3 à 1.7.

- b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

- c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 2.2 à 2.7.

- d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié

[2.1 Bandes 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz

2.1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences, peut être affecté par une modification au Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant de la modification au Plan proposée, est inférieur au rapport de protection indiqué suivant le cas, au paragraphe 2.4 ou 3.1.2 de l'Annexe A.

2.1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

- a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique:

Annexe A, sections 1.2.1, 1.7 et 2.3 à 2.7.

Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation au-dessus de la terre (c'est-à-dire les données indiquées dans la section 2.2 de l'Annexe A).

- b) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime:

Annexe A, sections [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.]

2.2 Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol se traduit par une conclusion défavorable.

ANNEXE C

Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, en application du numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (article 6 de l'Accord)

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, en application du numéro 1245 du Règlement des radiocommunications (voir l'article 6 de l'Accord), l'IFRB utilisera ses propres normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

COMMISSION 5

RAPPORT DU PRESIDENT DU GROUPE AD HOC 5-3 A LA COMMISSION 5

A la suite d'un long débat sur la disponibilité des voies ASN, la nécessité d'une exploitation en duplex et l'espacement nécessaire entre les fréquences utilisées pour l'exploitation en duplex, et compte tenu des dispositions du RR4681 et des Recommandations 493 et 541 du CCIR, ainsi que des renseignements donnés dans le Rapport 908 du CCIR (tel qu'il a été révisé par la réunion intérimaire), le Groupe ad hoc 5-3 est parvenu aux conclusions suivantes:

1. Les paires de fréquences duplex suivantes sont proposées aux fins de l'appel sélectif numérique, dans les bandes des 500 kHz:

Station côtière Fréquence d'émission (kHz)	Station de navire Fréquence d'émission (kHz)	
455,5	458,5	Utilisation internationale
456,0	459,0	
456,5	459,5	Utilisation nationale
457,0	460,0	

2. Quant à la bande des 2 MHz, le Groupe a conclu que les 8 paires de fréquences duplex mentionnées dans le Document DT/16 doivent être réservées à l'utilisation nationale. Il s'agit des fréquences suivantes:

Numéro de voie	Fréquence de station côtière (kHz)	Fréquence de station de navire (kHz)
229	1 621,0	2 156,0
230	1 621,5	2 156,5
231	1 622,0	2 157,0
232	1 622,5	2 157,5
233	1 623,0	2 158,0
234	1 623,5	2 158,5
235	1 624,0	2 159,0
236	1 624,5	2 159,5

3. Le Groupe a envisagé la possibilité d'utiliser, aux fins de l'appel sélectif numérique international dans la bande des 2 MHz, la fréquence 2 170,5 kHz et a noté qu'il était difficile de choisir une autre fréquence dans une paire duplex avec 2 170,5 kHz. Ayant constaté que cette utilisation duplex était nécessaire au niveau mondial, le groupe a décidé de recommander que:

- La CAMR pour les services mobiles prévue pour 1987 soit chargée:

- a) de fournir un canal (fréquences associées par paire) pour les appels internationaux dans le système d'appel sélectif numérique dans la bande des 2 MHz, et
- b) de prévoir les dispositions nécessaires dans le Règlement des radiocommunications pour que le canal mentionné au point a) ci-dessus et les canaux fournis par cette Conférence pour l'appel sélectif numérique dans les bandes des 500 kHz et des 2 MHz (voir Annexes 1 et 2) puissent être utilisés au niveau mondial;

- Le CCIR soit invité:

- a) à étudier les problèmes techniques qui peuvent résulter de l'espacement des canaux de 3 kHz dans la bande des 500 kHz, et
- b) à modifier en conséquence les Recommandations appropriées du CCIR, si nécessaire.

4. Le Groupe ad hoc propose le plan de distribution des stations côtières classées par pays et par zone en trois groupes dans la bande 455,5 - 460 kHz et en 8 groupes dans la bande 1 621 - 1 625 kHz, pour assurer une meilleure distribution des appels.

Les groupes de pays figurent dans les Annexes 1 et 2.

5. Le Groupe ad hoc attire l'attention de la Commission 5 sur le fait qu'il sera nécessaire d'établir une procédure pouvant être utilisée par les administrations afin d'entrer dans un groupe ou d'apporter des modifications au Plan de distribution.

6. Le Groupe ad hoc ne peut préciser à quel endroit de l'Accord et des plans associés figureront les Plans de distribution mentionnés ci-dessus. Il appartient à la Commission 5 de prendre cette décision.

Le Président du Groupe ad hoc 5-3
F. BARRANCO ALVAREZ

ANNEXE 1

Groupe 1: fréquence d'émission de station côtière: 456 kHz

ALB	ALBANIE	MAU	MAURICE
BEL	BELGIQUE	MDG	MADAGASCAR
BEN	BENIN	MRN	ILE MARION
BHR	BAHREÏN	MTN	MAURITANIE
CME	CAMEROUN	NIG	Nigeria
COM	COMORES	NOR	NORVEGE
CPV	CAP-VERT	OMA	OMAN
EGY	EGYPTE	QAT	QATAR
F	FRANCE	REU	REUNION
FNL	FINLANDE	S	SUEDE (Baltique)
GMB	GAMBIE	SDN	SOUDAN
GRC	GRECE	SEN	SENEGAL
IRQ	IRAQ	SYR	SYRIE
ISL	ISLANDE	UAE	EMIRATS ARABES UNIS
JOR	JORDANIE	YEM	YEMEN (R.a.)
KWT	KOWEÏT	YMS	YEMEN (R.d.p. du)
LBN	LIBAN	YUG	YUGOSLAVIE

Groupe 2: fréquence d'émission de station côtière: 456,5 kHz

AFS	SUDAFRICAINNE (Rép.)	HOL	PAYS-BAS
AZR	ACORES	I	ITALIE
BLR	BIELORUSSIE	ISR	ISRAEL
BUL	BULGARIE	LBY	LIBYE
CNR	CANARIES	MDR	MADERE
COG	CONGO	MLT	MALTE
CYP	CHYPRE	MNG	MONGOLIE
D	ALLEMAGNE (Rép. féd. d') (mer du Nord)	POR	PORTUGAL
DJI	DJIBOUTI	ROU	ROUMANIE
DNK	DANEMARK	SEY	SEYCHELLES
E	ESPAGNE	SOM	SOMALIE
ETH	ETHIOPIE	SRL	SIERRA LEONE
GAB	GABON	STP	SAO TOME-ET-PRINCIPE
GNB	GUINEE-BISSAU	UKR	UKRAINE
GNE	GUINEE EQUATORIALE	URS	URSS (Baltique, mer Noire)
GUI	GUINEE	ZAI	ZAIRE

Groupe 3: fréquence d'émission de station côtière: 457 kHz

AGL	ANGOLA	KEN	KENYA
ALG	ALGERIE	LBR	LIBERIA
ARS	ARABIE SAOUDITE	MOZ	MOZAMBIQUE
ASC	ASCENSION	MRC	MAROC
CRO	ARCHIPEL CROZET	NMB	NAMIBIE
CTI	COTE D'IVOIRE	POL	POLOGNE
D	ALLEMAGNE (Rép. féd. d') (Baltique)	SHN	ST. HELENE
DDR	REP. DEM. ALLEMANDE	TCD	TCHAD
G	ROYAUME-UNI	TGO	TOGO
GHA	GHANA	TUN	TUNISIE
GIB	GIBRALTAR	TUR	TURQUIE
IRL	IRLANDE	TZA	TANZANIE
		URS	URSS (mer de Bering)

ANNEXE 2

Groupe 1: fréquence d'émission de station côtière: 1 621 kHz

ASC	ASCENSION	I	ITALIE (Ouest)
BUL	BULGARIE	ISL	ISLANDE
CPV	CAP-VERT	JOR	JORDANIE
CTI	COTE D'IVOIRE	MRC	MAROC
CVA	VATICAN	NOR	NORVEGE (N.65N.)
G	ROYAUME-UNI (Mer d'Irlande)	TZA	TANZANIE
GAB	GABON	YEM	YEMEN (République arabe du)

Groupe 2: fréquence d'émission de station côtière: 1 621,5 kHz

CME	CAMEROUN	LBR	LIBERIA
CNR	CANARIES	MAU	MAURICE
COM	COMORES	NOR	NORVEGE (S.65N.)
ETH	ETHIOPIE	REU	REUNION
G	ROYAUME-UNI (Manche)	ROU	ROUMANIE
I	ITALIE (Est)	SEY	SEYCHELLES
ISR	ISRAEL		

Groupe 3: fréquence d'émission de station côtière: 1 622 kHz

ALG	ALGERIE	LBY	LIBYE
BLR	BIELORUSSIE	NOR	NORVEGE (S.65N.)
F	FRANCE (Manche)	SYR	SYRIE
GHA	GHANA	UAE	EMIRATS ARABES UNIS
GRC	GRECE (Est)	UKR	UKRAINE
KEN	KENYA	URS	URSS (Béring, Baltique, mer Noire)

Groupe 4: fréquence d'émission de station côtière: 1 622,5 kHz

ARS	ARABIE SAOUDITE	IRL	IRLANDE
D	REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	MCO	MONACO
F	FRANCE (Méditerranée)	MOZ	MOZAMBIQUE
FNL	FINLANDE	MTN	MAURITANIE
GNE	GUINEE EQUATORIALE	SRL	SIERRA LEONE
		TUR	TURQUIE

Groupe 5: fréquence d'émission de station côtière: 1 623 kHz

DJI	DJIBOUTI	MLT	MALTE
E	ESPAGNE (Méditerranée)	NMB	NAMIBIE
G	ROYAUME-UNI (mer du Nord)	OMA	OMAN
GIB	GIBRALTAR	S	SUEDE
GMB	GAMBIE	STP	SAO TOME-ET-PRINCIPE
MDR	MADERE		

Groupe 6: fréquence d'émission de station côtière: 1 623,5 kHz

AGL	ANGOLA	HOL	PAYS-BAS
ALB	ALBANIE	NIG	NIGERIA
E	ESPAGNE (Atlantique)	POL	POLOGNE
EGY	EGYPTE	YMS	YEMEN (R.d.p. du)
GUI	GUINEE		

Groupe 7: fréquence d'émission de station côtière: 1 624 kHz

AZR	ACORES	MDG	MADAGASCAR
BEL	BELGIQUE	POR	PORTUGAL
BEN	BENIN	SDN	SOUDAN
DDR	REP. DEM. ALLEMANDE	SEN	SENEGAL
GRC	GRECE (Ouest)	SHN	ST. HELENE
IRQ	IRAQ	TRC	TRISTAN DA CUNHA
		ZAI	ZAIRE

Groupe 8: fréquence d'émission de station côtière: 1 624,5 kHz

AFS	SUDAFRICAINE (Rép.)	KWT	KOWEÏT
BHR	BAHREÏN	LBN	LIBAN
COG	CONGO	QAT	QATAR
CYP	CHYPRE	SOM	SOMALIE
DNK	DANEMARK	TGO	TOGO
F	FRANCE (Atlantique)	TUN	TUNISIE
GNB	GUINEE-BISSAU	YUG	YUGOSLAVIE

LISTE DES DOCUMENTS

(51 - 100)

PL = plénière
 C = Commission
 GT = Groupe de travail

N°	Origine	Titre	Destination
51	C.5	Compte rendu de la deuxième séance de de la Commission 5	C.5
52	ad hoc C.5-1	Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-1 à la Commission 5	C.5
53	C.6	Groupes de travail créés par la Commission 6	C.6
54	C.4	Compte rendu de la deuxième séance de la Commission 4	C.4
55	C.5	Compte rendu de la troisième séance de la Commission 5	C.5
56	C.6	Compte rendu de la deuxième séance de la Commission 6	C.6
57	C.4	Compte rendu de la troisième séance de la Commission 4	C.4
58(Rev.1)	C.3	Note du Président de la Commission 3	C.4, 5 et 6
59 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la quatrième séance de la Commission 4	C.4
60	C.4	Première note de la C.4 à la C.5	C.5
61	C.4	Deuxième note de la C.4 à la C.5	C.5
62	C.4	Troisième note de la C.4 à la C.5	C.5
63	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.5
64	S.G.	Transmission d'une Résolution adoptée par la Commission technique permanente de la CITELE	-
65	C.4	Première note de la C.4 à la C.6	C.6



N°	Origine	Titre	Destination
66	C.3	Compte rendu de la première séance de la Commission 3	C.3
67 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la cinquième séance de la Commission 4	C.4
68 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la sixième séance de de la Commission 4	C.4
69 +Corr.1	C.4	Compte rendu de la septième et dernière séance de la Commission 4	C.4
70	C.5	Premier rapport du Président de la Commission 5	PL
71	S.G.	Situation des comptes des conférences au 28 février 1985	C.3
72	F	Propositions	C.6
73	C.5	Compte rendu de la quatrième séance de la Commission 5	C.5
74	S.G.	Etat des dépenses engagées par l'IFRB pour les travaux préparatoires des CARR-MM-R1 et CARR-EMA	C.3
75	GT 5B	Premier rapport du Groupe de travail 5B	C.5
76	GT 6B	Rapport du Président du Groupe de travail 6B	C.6
77	GT 6A	Premier rapport du Groupe de travail 6A	C.6
78	C.6	Compte rendu de la troisième séance de de la Commission 6	C.6
79	GT 2A	Deuxième rapport du Groupe de travail 2A	C.2
80	C.5	Note du Président de la C.5 aux Commissions 4 et 6	C.4 et 6
81	PL	Procès-verbal de la 2ème séance plénière	PL
82	ad hoc C.6	Rapport du Groupe ad hoc de la Commission 6	C.6

N°	Origine	Titre	Destination
83	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.6
84	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.6
85	C.5	Note du Président de la Commission 5	C.5
86	C.7	Compte rendu des lères séances de la Commission de rédaction (MM & EMA)	C.7
87	C.5	Note du Président de la Commission 5 - Renseignements à inclure dans les colonnes des Plans	C.5
88	C.4	Note de la Commission 4	C.5, C.6
89	C.4	4ème note de la Commission 4	C.5
90	GT 6A	2ème rapport du Groupe de travail 6A	C.6
91	GT 6A	Note du Président du Groupe de travail 6A à la Commission 6	C.6
92	ad hoc C5-4	Rapport du Groupe ad hoc 4 de la Commission 5	C.5
93	C.4	Compte rendu de la 8ème séance de la Commission 4	C.4
94	C.5	Compte rendu de la 5ème séance de la Commission 5	C.5
95	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.6
96	ad hoc GT 6A	Rapport du Groupe ad hoc du Groupe de travail 6A	C.6
97	C.3	Compte rendu de la 2ème séance de la Commission 3	C.3
98	C.6	Note du Président de la Commission 6	C.6
99	ad hoc C.5-3	Rapport du Président du Groupe ad hoc 5-3	C.5
100	SG	Liste des documents	-