Documentos de la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1

(Ginebra, 1985)

A fin de reducir el tiempo de carga, el Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT ha repartido los documentos de conferencias en varias secciones.

- Este PDF comprende los Documentos Nº 101 a 166.
- La serie completa de documentos de la Conferencia comprende los Documentos Nº 1 a 166, DL Nº 1 a 10, DT Nº 1 a 22.

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

هذه النسخة الإلكترونية (PDF) تتاج تصوير بالمسح الضوئي في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

© International Telecommunication Union

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 101-F/E/S
11 mars 1985
Original: français/
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

PROJET DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 -2 160 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

ARCHIVES U.I.T. GENÈVE

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Zone de service:

   7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

   10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
   (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

   10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
   (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
   p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

   11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

   11B: gain maximum de l'antenne (dB)

   11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the maritime mobile service in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Service area:

7a) Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area; or

7b) Longitude and latitude (degrees and minutes) of (maximum six) points limiting the service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)
(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio

7A: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o

7B: longitud y latitud (grados y minutos) de puntos (6 como máximo) que limiten la zona de servicio

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)
(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)
(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
667	419.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
663	421.50	I		BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
664	422.00	I		BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
963	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
650	423.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42	380	CO	304	HF	1	B		ND	0000 2400
665	424.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
1378	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
641	430.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
642	431.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
638	432.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	250	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
350	433.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
672	434.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
657	434.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
673	434.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
658	435.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
674	435.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	250	CP	304	HF	1	B		ND	0000 2400
926	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	350	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1012	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
506	435.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	555	CP	304	HF	1	BCN		ND	0000 2400
2558	435.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06	500	CP	500	HA	1	AA		ND	0400 2200
2228	435.50	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	500	CP	100	HA	1	A		ND	0600 1800
2009	435.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	100	HA	1	AAN		ND	0000 2400
617	435.50	I		TRAPANI	I	012E31 38N01	012E31 38N01	80	CV	100	HA	1	A		ND	0800 1700
899	435.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10	A2	AA	N		ND	0000 2400
2277	435.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	032E34 25S50	500	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
2578	435.50	POR		LAGES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46	1500	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
580	435.50	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP	100	HA	1	AAN		ND	0000 2400
360	435.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11	200	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
2825	435.50	TRC		TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	012W19 35S03	1000	CO	100	HA	1	A		ND	0600 1800
982	435.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39	200	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1231	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1086	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1368	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1346	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
2826	435.50	YEM		HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	042E54 14N55	1800	CP	2K10	A2	B			ND	0000 2400
2174	436.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
2146	436.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP	100	HA	1	A		ND	0000 2400
1906	436.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23	700	CP	100	HA	1	AAN		ND	0000 2400
1972	436.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	100	HA	1	A		ND	0000 2400
							037E47 44N43	041E38 41N39								
							036E21 41N19	028E58 41N01								

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 2 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2035	436.00		DNK	ROENNE	DNK	014E53 55N07	014E53 55N07 400	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1824	436.00		F	TOULON	F	006E04 43N08	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10	CO	304HF1BBN			ND			0000 2400	
88	436.00		G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04 320	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
2539	436.00		I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2894	436.00		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02 700	CV	100HA1A			ND			0000 2400	
1591	436.00		MDG	ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	050E16 14S53 350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1625	436.00		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51 500	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1667	436.00		NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	019E01 74N31 370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1658	436.00		NOR	JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	008W40 70N57 370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
602	436.00		POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45 400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
377	436.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1250	436.00		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1259	436.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1361	436.00		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1303	436.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2735	436.50		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27 400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2159	436.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46 1200	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2664	436.50		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22 400	OT	100HA1A			ND			0700 1900	
2845	436.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2065	436.50		F	ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39 1200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1814	436.50		F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48 400	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2618	436.50		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58 600	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1606	436.50		MDG	TOLIARA	MDG	043E41 23S21	043E41 23S21 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1628	436.50		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51 500	CP	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1681	436.50		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03 370	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1677	436.50		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22 370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
601	436.50		POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45 400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
608	436.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38 400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
581	436.50		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44 400	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2764	436.50		TUN	TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53 300	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
990	436.50		URS	SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1562	436.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1348	436.50		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39 350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1363	436.50		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1558	436.50		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	028E46 60N42 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
904	437.00		AFS	CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	018E43 33S41 500	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
906	437.00		AFS	DURBAN	AFS	030E48 29S48	030E48 29S48 500	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2377	437.00		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 3 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2122	437.00			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2215	437.00			BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2643	437.00			BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2669	437.00			CME KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2293	437.00			CVA CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	012E27 41N55	600	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
2801	437.00			DJI DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36	1000	CP 2K00A2B			ND			0000 2400	
2557	437.00			EGY ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	500	CP 500HA1AA			ND			0000 2400	
2003	437.00			GRC ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2916	437.00			IRQ BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
1746	437.00			POR HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1751	437.00			POR PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	016W20 33N05	600	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2499	437.00			TUR ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
986	437.00			URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1182	437.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1089	437.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1404	437.00			URS LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1128	437.00			URS PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1125	437.00			URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2384	437.50			AGL CABINDA	AGL	012E11 05S34	012E11 05S34	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2647	437.50			BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2674	437.50			CME DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2792	437.50			CPV PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	300	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
462	437.50			E CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1818	437.50			F AJACCIO	F	008E46 41N55	001W00 37N35 012E30 37N35 012E30 41N25 007E30 43N45 002E50 43N10		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
1999	437.50			GRC ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
898	437.50			IRQ BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1592	437.50			MDG ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	049E17 12S17	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1605	437.50			MDG TOLIARA	MDG	043E41 23S21	043E41 23S21	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2898	437.50			MTN NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	017W03 20N54	600	CP 304HF1B			ND			0800 1800	
1670	437.50			NOR AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	180	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
605	437.50			POR S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
357	437.50			S HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
367	437.50			S TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2774	437.50			SYR LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	035E47 35N30	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1035	437.50			URS IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1039	437.50			URS KILIIA	UKR	029E15 45N26	029E15 45N26	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1023	437.50			URS RENI	UKR	028E18 45N29	028E18 45N29	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1198	437.50			URS EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
905	438.00	AFS		CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	018E43 33S41	500		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
907	438.00	AFS		DURBAN	AFS	030E48 29S48	030E48 29S48	500		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2386	438.00	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	012E12 06S07	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2734	438.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	400		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2684	438.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400		CP	100HA1A		ND		0700 1900	
2025	438.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
510	438.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	600		CO	100HA1AAN		ND		0000 2400	
455	438.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	555		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
613	438.00	I		GRADO	I	013E23 45N41	013E23 45N41	80		CV	100HA1A		ND		0800 1700	
542	438.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2072	438.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05	900		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2890	438.00	LBY		TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	700		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2260	438.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20	600		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
1607	438.00	MDG		ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	049E17 12S17	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
603	438.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	750		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
22	438.00	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1018	438.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1212	438.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1530	438.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1299	438.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
33	438.00	YMS		HISWA	YMS	044E54 12N49	044E54 12N49	800		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2132	438.50	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2162	438.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2622	438.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2857	438.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000		CP	100HA1B		ND		0000 2400	
2785	438.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000		CP	2K00R2B		ND		0000 2400	
525	438.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2701	438.50	E		CDEPENAS	E	005W51 43N39	005W51 43N39	500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2549	438.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	033E35 28N15	300		CP	340HF1B		ND		0400 2200	
2019	438.50	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370		CO	100HA1AAN		ND		0000 2400	
649	438.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	380		CO	304HF1B		ND		0000 2400	
892	438.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00	00S01	CR	2K10A2AAN		ND		0000 2400	
2846	438.50	LBR		HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	007W44 04N22	400		CP	100HA1A		ND		0800 2300	
1597	438.50	MDG		MANANJARY	MDG	048E20 21S13	048E20 21S13	250		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2278	438.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	032E34 25S50	500		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
2348	438.50	STP		S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	006E44 00N21	400		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
948	438.50	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1406	438.50	URS		LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1377	438.50	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200		OT	100HA1A		ND		0000 2400	
2224	439.00	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500		CP	2K10A2A		ND		0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2651	439.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1962	439.00	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2781	439.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53 1000	CP	2K00R2B			ND			0000 2400	
52	439.00	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07 320	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
44	439.00	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56 320	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2903	439.00	GUI		KONAKRI	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30 300	CP	1K70A2B			ND			0000 2400	
619	439.00	I		VENEZIA	I	012E20 45N26	012E20 45N26 80	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2258	439.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20 600	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1599	439.00	MDG		NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	048E16 13S24 350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1604	439.00	MDG		TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	046E59 25S01 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1627	439.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1921	439.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10 350	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
21	439.00	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45 800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
361	439.00	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
364	439.00	S		RUDA RADIO	S	016E18 57N12	016E18 57N12 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
16	439.00	SEY		MAHE	SEY	055E27 04S37	055E27 04S37 620	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2409	439.00	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40	CP	2K10A2AAN			ND			0600 1900	
							009E14 39N13 002E43 39N31									
							008E56 44N25 002E23 41N25									
1051	439.00	URS		GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12 200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1487	439.00	URS		KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1497	439.00	URS		LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1491	439.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16 200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
843	439.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38 300	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2382	439.50	AGL		LOBITO	AGL	013E33 12S22	013E33 12S22 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2214	439.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2620	439.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2521	439.50	BHR		HAMALA	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09 800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1963	439.50	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2783	439.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53 1000	CP	2K00R2B			ND			0000 2400	
2461	439.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21 300	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
336	439.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 750	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2703	439.50	E		CEUTA	E	005W21 35N54	005W21 35N54 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2226	439.50	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25 500	CP	100HA1A			ND			0600 1800	
2257	439.50	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20 600	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1603	439.50	MDG		TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	046E59 25S01 500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2424	439.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49 1000	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1626	439.50	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2900	439.50	MTN		NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	015W58 18N06	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
375	439.50	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP	280HF1B		ND			0000 2400	
2579	439.50	SRL		FTN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29	300	CP	H100A1A		ND			0000 2400	
2490	439.50	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1429	439.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1155	439.50	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N01	039E05 44N01	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
840	439.50	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1908	440.00	ARS		RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	050E07 26N18	700	CV	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2789	440.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	2K00R2B		ND			1000 2000	
2471	440.00	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	100HA1A		ND			0000 2400	
2034	440.00	DNK		ARHUS	DNK	010E13 56N10	010E13 56N10	400	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2563	440.00	EGY		PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	032E18 31N19	500	CP	500HA1A		ND			0400 2200	
1819	440.00	F		BREST	F	004W19 48N26	001W45 43N23 010W00 44N10		CO	304HF1BBN		ND			0000 2400	
							010W00 50N00 005W00 50N00									
							000W01 50N45 000W01 49N25									
1995	440.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58	370	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
646	440.00	I		ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	380	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1600	440.00	MDG		TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1923	440.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP	75H0A1A		ND			0000 2400	
1928	440.00	MRC		TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44	400	CP	75H0A1A		ND			0000 2400	
2580	440.00	SRL		FTN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29	300	CP	H100F1B		ND			0000 2400	
2924	440.00	TGO		LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	001E36 06N36	100	CP	1K00F1B		ND			0000 2400	
2410	440.00	TUN		TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40		CO	2K10A2AAN		ND			0600 1900	
							009E14 39N13 002E43 39N31									
							008E56 44N25 002E23 41N25									
1054	440.00	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1050	440.00	URS		GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1177	440.00	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1117	440.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1262	440.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1545	440.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2290	440.00	ZAI		BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	012E18 05S53	800	CP	100HA1AAN		ND			0600 2100	
1022	440.40	URS		RENI	UKR	028E18 45N29	028E18 45N29	200	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2103	440.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2123	440.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
28	440.50	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1971	440.50	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30		CO	100HA1A		ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2778	440.50	CME		DOUALA	CME	009E42 04N02	009E42 04N02	400	CP	300HA1B		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2855	440.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2773	440.50	COM		DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	045E18 12S47	500	CP 100HA1A			ND			0400 1700	
2784	440.50	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 500HA1B			ND			0000 2400	
2477	440.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2708	440.50	E		LACORUNA	E	008W24 43N20	008W24 43N20	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1816	440.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
81	440.50	G		ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	004W07 51N11	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2828	440.50	GMB		BANJUL	GMB	016W50 13N16	016W50 13N16	800	CP 2K00A2B			ND			0700 1900	
2002	440.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
639	440.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2615	440.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP 100HA1AN			ND			0000 2400	
1657	440.50	NOR		BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	370	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2253	440.50	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	001E36 06N15	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
968	440.50	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1431	440.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1147	440.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2375	441.00	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2156	441.00	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2782	441.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 2K00R2B			ND			0000 2400	
339	441.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	750	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
492	441.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
83	441.00	G		NITON RADIO	G	001W18 50N35	001W18 50N35	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
94	441.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
656	441.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2911	441.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2853	441.00	LBR		MONROVIA	LBR	010W48 06N18	010W48 06N18	400	CP 100HA1A			ND			0800 2300	
2261	441.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20	600	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1596	441.00	MDG		MANAKARA	MDG	048E00 22S08	048E00 22S08	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1588	441.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2453	441.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2082	441.00	STP		S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	006E44 00N21	400	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2489	441.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1477	441.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1456	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1443	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1466	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2104	441.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2842	441.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
500	441.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1813	441.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
659	441.50	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	250	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
896	441.50	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2282	441.50	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2617	441.50	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	600	CP	100HA1AN			ND			0000 2400	
2839	441.50	LBR	GR BASSA	LBR	010W21 06N07	010W21 06N07	400	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2829	441.50	NIG	LAGOS	NIG	003E27 06N27	003E27 06N27	800	CP	2K00A1B			ND			0600 2400	
2310	441.50	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	015E34 54N11	500	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2449	441.50	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	700	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
842	441.50	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30	300	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2652	442.00	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1959	442.00	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 037E47 44N43 036E21 41N19	030E46 46N30 041E38 41N39 028E58 41N01	CO	304HA1B			ND			0000 2400	
2772	442.00	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
2472	442.00	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	100HA1A			ND			0000 2400	
85	442.00	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2815	442.00	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	013W43 09N31	300	CP	1K70A1B			ND			0000 2400	
2538	442.00	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
890	442.00	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2836	442.00	LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	035E29 33N48	500	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1598	442.00	MDG	MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	044E18 20S17	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1624	442.00	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1925	442.00	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	300	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
1660	442.00	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CO	400HF1B			ND			0000 2400	
1669	442.00	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04	370	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1737	442.00	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	008W45 41N29	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1047	442.00	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1295	442.00	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1203	442.00	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1079	442.00	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1266	442.00	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1218	442.00	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1394	442.00	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2379	442.50	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP	100HF1B			ND			0000 2400	
2153	442.50	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2667	442.50	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
475	442.50	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2803	442.50	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	029E51 31N11	1000	CP	500HA1A			ND			0000 2400	
1826	442.50	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
628	442.50	I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP	100HA1A			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 9 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
897	442.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2852	442.50		LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	007W44 04N22	400	CP 100HA1A			ND			0800 2300	
1615	442.50		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1614	442.50		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2373	442.50		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
382	442.50		S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2492	442.50		TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
993	442.50		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1315	442.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1133	442.50		URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
845	442.50		YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	250	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2109	443.00		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2126	443.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2840	443.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2462	443.00		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
908	443.00		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
511	443.00		E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	600	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1833	443.00		F	ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
80	443.00		G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
669	443.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
891	443.00		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1587	443.00		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2276	443.00		MOZ	BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	034E52 19S50	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2831	443.00		NIG	PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	007E01 04N51	480	OT 100HA1A			ND			0500 1700	
1659	443.00		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
587	443.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
957	443.00		URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1223	443.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1081	443.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1106	443.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1324	443.00		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2106	443.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2646	443.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2677	443.50		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2463	443.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2037	443.50		DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	010E35 57N25	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
493	443.50		E	CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	600	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1830	443.50		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2007	443.50		GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
631	443.50		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 10 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
668	443.50		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
616	443.50		I	TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	014E22 40N46	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
2910	443.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33	400	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
1593	443.50		MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	046E18 15S42	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1589	443.50		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1613	443.50		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1661	443.50		NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
981	443.50		URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1481	443.50		URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2177	444.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1904	444.00		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2649	444.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2661	444.00		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2478	444.00		CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2552	444.00		EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	00 00		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1828	444.00		F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
629	444.00		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1612	444.00		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2340	444.00		POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1738	444.00		POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	008W57 37N00	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2446	444.00		ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
374	444.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2145	444.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2656	444.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2673	444.50		CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CR 100HA1A			ND			0000 2400	
2847	444.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2686	444.50		E	VIGO	E	008W49 42N10	008W49 42N10	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2807	444.50		EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 27N06	1000	CP 500HA1A			ND			0400 2200	
429	444.50		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
662	444.50		I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
666	444.50		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
894	444.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1594	444.50		MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	046E18 15S42	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1616	444.50		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
1666	444.50		NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2909	444.50		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR 304HF1BCN			ND			0000 2400	
604	444.50		POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
609	444.50		POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	016W20 33N05	600	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2434	444.50		ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1176	444.50		URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1414	445.50			URS VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2378	445.00			AGL LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1958	445.00			BUL VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2663	445.00			CME CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2843	445.00			COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
340	445.00			DDR RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	750	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
485	445.00			E TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	555	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1822	445.00			F CHERBOURG	F	001W37 49N35	004W45 48N20 004W45 50N00		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
							001E10 51N10 001E55 50N55									
							000E01 49N25									
1996	445.00			GRC PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58	370	CO 300HF1B			ND			0000 2400	
612	445.00			I CAMOGLI	I	009E05 44N23	009E05 44N23	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
1601	445.00			MDG TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
17	445.00			QAT QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	051E32 25N17	800	CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2405	445.00			TUN BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40		CO 2K10A2AAN			ND			0600 1900	
							014E14 40N50 008E56 44N25									
							012E21 41N48 009E14 39N13									
965	445.00			URS EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1610	445.50			ALB DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	350	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2147	445.50			ALG TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	850	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2854	445.50			COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2026	445.50			DNK LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2687	445.50			E VIGO	E	008W49 42N10	008W49 42N10	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1823	445.50			F TOULON	F	006E04 43N08	001W00 37N35 012E30 37N35		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
							012E30 41N25 007E30 43N45									
							002E50 43N10									
95	445.50			G WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2811	445.50			GNE BASILE	GNE	008E49 03N41	008E49 03N41	2000	CP 2K50A1B			ND			0000 2400	
2541	445.50			I MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1926	445.50			MRC ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38	350	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
24	445.50			QAT DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
966	445.50			URS EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1543	445.50			URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1907	446.00			ARS JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2645	446.00			BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2675	446.00			CME DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1759	446.00			D KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
							019E20 56N00 017E50 57N40									
							009E00 59N30 009E00 55N55									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2697	446.00		E	MELILLA	E	002W56 35N18	005W21 35N54	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2011	446.00		GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	220	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
625	446.00		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
536	446.00		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2530	446.00		KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800	CV 1K15A2B			ND			0300 2100	
2255	446.00		MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	007E25 43N43	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2450	446.00		ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1337	446.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2655	446.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2522	446.50		BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2670	446.50		CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2849	446.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2691	446.50		E	LAS PALMAS RN	E	015W26 28N09	015W26 28N09	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
615	446.50		I	PESARO	I	012E55 43N54	012E55 43N54	80	CV 100HA1A			ND			0800 1700	
583	446.50		POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2438	446.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2404	446.50		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 014E14 40N50 008E56 44N25 012E21 41N48 009E14 39N13		CP 2K10A2AAN			ND			0600 1900	
1122	446.50		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1252	446.50		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1403	446.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1536	446.50		URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2380	447.00		AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	012E09 15S11	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2120	447.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1100	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2672	447.00		CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CP 304HF1B			ND			0700 2400	
2856	447.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 100HA1B			ND			0000 2400	
2036	447.00		DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	012E25 55N16	400	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
89	447.00		G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
84	447.00		G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2001	447.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
632	447.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2527	447.00		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CV 1K15A2B			ND			0300 2100	
933	447.00		URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1472	447.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1512	447.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2374	447.50		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	013E14 08S47	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2108	447.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2178	447.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2621	447.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 13 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1970	447.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1834	447.50		F	ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
78	447.50		G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	004W18 53N24	160	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2812	447.50		GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	009E38 01N34	2000	CP 2K50A1B			ND			0000 2400	
2014	447.50		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
622	447.50		I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	250	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
670	447.50		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
651	447.50		I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10	380	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1675	447.50		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1741	447.50		POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	1500	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
23	447.50		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
934	447.50		URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1535	447.50		URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1413	447.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2169	448.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	300	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2144	448.00		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1916	448.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	050E07 26N18	700	CV 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2641	448.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1835	448.00		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
82	448.00		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2227	448.00		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	500	CP 100HA1A			ND			0600 1800	
2022	448.00		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	220	CO 300HF1BCN			ND			0000 2400	
1671	448.00		NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	180	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2371	448.00		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
584	448.00		POR	APULIA	POR	008W45 41N29	008W45 41N29	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
385	448.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2758	448.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	300	CP 100HA1A			ND			0600 2400	
1064	448.00		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1327	448.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1510	448.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1216	448.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
849	448.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38	200	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2140	448.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2225	448.50		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 2K10A2A			ND			0000 2400	
2644	448.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	00 00		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2676	448.50		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
529	448.50		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
636	448.50		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2529	448.50		KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31 047E41 29N31	800		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1664	448.50		NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05 010E25 59N05	180		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2445	448.50		ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48 028E35 43N48	500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1119	448.50		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39 041E19 41N39	350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1533	448.50		URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56 034E26 62N56	200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1356	448.50		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51 044E17 65N51	200		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1318	448.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58 033E10 68N58	350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1396	448.50		URS	RIGA	URS	024E05 56N57 024E05 56N57	350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2432	448.50		ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53 012E18 05S53	800		CP 100HA1AAN			ND			0600 2100	
2683	449.00		CME	LIMBE	CME	009E22 04N02 009E22 04N02	400		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2841	449.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44 011E51 04S44	1000		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2029	449.00		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33 008E07 55N33	350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
459	449.00		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39 005W51 43N39	555		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1992	449.00		GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02 023E35 38N02	370		CO 300HF1B			ND			0000 2400	
635	449.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25 008E56 44N25	250		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2533	449.00		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28 048E56 28N28	800		CP 340HF1B			ND			0300 2100	
1927	449.00		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34 007W34 33N37	400		CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
2398	449.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44 010E11 36N53 013E11 32N54 009E14 39N13	014E32 35N49 012E31 41N48 014E14 40N50		CP 2K10A2AAN			ND			0600 2400	
2496	449.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49 034E36 36N49	250		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1276	449.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55 047E42 46N55	200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1104	449.00		URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35 038E06 44N35	350		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1388	449.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57 024E05 56N57	350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2376	449.50		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47 013E14 08S47	500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2170	449.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06 001W52 35N06	750		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
31	449.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09 050E28 26N09	800		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2662	449.50		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22 009E51 02N22	400		CP 304HF1B			ND			0700 1900	
518	449.50		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45 015W36 27N45	555		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2021	449.50		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58 023E55 37N58	370		CO 300HF1BCN			ND			0000 2400	
431	449.50		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48 003E53 51N48	500		CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
661	449.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13 015E13 37N13	350		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
647	449.50		I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13 009E20 41N13	380		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2913	449.50		IRQ	BASRAH	IRQ	048E29 29N58 048E29 29N58	400		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
976	449.50		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30 032E43 45N30	200		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1567	449.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46 021E12 55N46	350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1528	449.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48 034E19 61N48	350		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2154	450.00		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45 005E05 36N45	185		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2168	450.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06 001W52 35N06	100		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1159	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54 037E20 44N54	200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1084	450.00			URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1369	450.00			URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1264	450.00			URS KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1208	450.00			URS MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1360	450.00			URS MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1526	450.00			URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1541	450.00			URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1072	450.50			URS BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1066	450.50			URS JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1476	450.50			URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1254	450.50			URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1105	450.50			URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1508	450.50			URS LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1281	450.50			URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2121	451.00			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
952	451.00			URS IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1580	451.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1233	451.00			URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1468	451.00			URS PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1127	451.00			URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1025	451.50			URS IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1202	451.50			URS AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1565	451.50			URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1445	451.50			URS NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1365	451.50			URS ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1095	451.50			URS TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	047E39 44N00	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2131	452.00			ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2141	452.00			ALG TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	185	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
995	452.00			URS OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1489	452.00			URS KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1087	452.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1457	452.00			URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1495	452.00			URS LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1130	452.00			URS PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1002	452.50			URS ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1335	452.50			URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1293	452.50			URS ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1420	452.50			URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1501	452.50			URS KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1290	452.50			URS MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1313	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2102	453.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	185	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1010	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1115	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1214	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1392	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1192	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1493	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2642	510.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2668	510.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
338	510.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2702	510.50	E		PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	002E35 39N35	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1821	510.50	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	004W45 48N20	004W45 50N00	CO	304HF1BBN		ND			0000 2400	
							001E10 51N10	001E55 50N55								
							000E01 49N25									
86	510.50	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
654	510.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	380	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
618	510.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N39	013E46 45N39	80	CV	100HA1A		ND			0800 1700	
2915	510.50	IRQ		FAO	IRQ	048E29 29N58	048E29 29N58	400	CV	100HA1A		ND			0000 2400	
2494	510.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2500	510.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1019	510.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1186	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1268	510.50	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1539	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
2163	511.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	850	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2657	511.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
29	511.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2682	511.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1832	511.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2023	511.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2301	511.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32	1000	OT	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
585	511.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	008W57 37N00	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2876	511.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N09	009E48 37N09		CO	1K15A1B		ND			0000 2400	
2498	511.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1000	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1279	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2149	511.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2173	511.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2648	511.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2779	511.50	CME		DOUALA	CME	009E42 04N02	009E42 04N02	400	CP	300HA1B		ND			0000 2400	
2482	511.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR	304HF1B		ND			0000 2400	
1755	511.50	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2031	511.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	400	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
474	511.50	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54	555	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
388	511.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29	1500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2024	511.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO	300HF1BCN		ND			0000 2400	
620	511.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
895	511.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
1665	511.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1041	511.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1157	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1271	511.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1288	511.50	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2101	512.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2033	512.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	006W46 62N01	800	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
90	512.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
643	512.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2589	512.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	800	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2493	512.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1273	512.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1569	512.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1162	512.50	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	029E36 45N25	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2695	513.00	E		ALBORAN	E	003W02 35N56	003W02 35N56	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
623	513.00	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
541	513.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2458	513.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
370	513.00	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2488	513.00	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1062	513.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1516	513.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1210	513.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1373	513.00	URS		UMBA	URS	034E22 66N41	034E22 66N41	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2028	513.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
504	513.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	555	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
660	513.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
681	513.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
543	513.50	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	300HF1B		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2912	513.50	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	048E29 29N58	400	CV	100HA1A			ND			0000 2400	
2908	513.50	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CR	304HF1BCN			ND			0000 2400	
2491	513.50	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
969	513.50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57	200	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1416	513.50	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
850	513.50	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	200	CP	134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2520	514.00	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2795	514.00	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	2K00R2B			ND			1000 2000	
521	514.00	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	555	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
391	514.00	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
92	514.00	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
2006	514.00	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2070	514.00	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05	900	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1924	514.00	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	350	CP	75H0A1A			ND			0000 2400	
2345	514.00	POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	016E32 54N33	300	CP	2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2391	514.00	TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E14 40N50	008E56 44N25	CP	2K10A2AAN			ND			0600 1900	
						012E21 41N48	010E19 43N29									
						005E21 43N19	013E11 32N54									
998	514.00	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1331	514.00	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	200	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
1222	514.00	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1257	514.00	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2151	514.50	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2176	514.50	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	300	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2160	514.50	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2791	514.50	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	2K00R2B			ND			1000 2000	
1837	514.50	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
626	514.50	I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26	600	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
34	514.50	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	1000	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2528	514.50	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	800	CP	2K10A2B			ND			0000 2400	
2372	514.50	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
354	514.50	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	400	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2822	514.50	SDN	PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	037E14 19N38	400	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
2823	514.50	SOM	MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	045E20 02N02	400	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2485	514.50	TUR	TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	028E59 41N01	250	CO	100HA1AAN			ND			0000 2400	
1152	514.50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
32	514.50	YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	044E54 12N49	800	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
2119	515.00	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
1967	515.00	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
						037E47 44N43	041E38 41N39									
						036E21 41N19	028E58 41N01									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2794	515.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP 500HA1B			ND			1000 2000	
2013	515.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
538	515.00	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2526	515.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800	CV 100HA1A			ND			0300 2100	
1920	515.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
2339	515.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2062	515.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1524	515.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1547	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1101	515.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	037E24 45N17	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2799	515.50	CPV		S VICENTE	CPV	025W00 16N51	025W00 16N51	800	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2689	515.50	E		CABO PALOS	E	000W42 37N38	000W42 37N38	500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2810	515.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	033E35 28N15	800	CP 500HA1A			ND			0000 2400	
393	515.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
79	515.50	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2005	515.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2532	515.50	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP 340HF1B			ND			0300 2100	
2337	515.50	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28	800	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2739	515.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	300	CP 100HA1A			ND			0600 1900	
927	515.50	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
841	515.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	250	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2128	516.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1450	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1905	516.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2780	516.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	024W59 16N53	1000	CP 500HA1B			ND			0000 2400	
394	516.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
432	516.00	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
2892	516.00	LBY		BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	700	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1922	516.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP 75H0A1A			ND			0000 2400	
582	516.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	1500	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
959	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
844	516.00	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2369	516.50	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2793	516.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP 2K00R2B			ND			1000 2000	
2027	516.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2032	516.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
496	516.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36	600	CO 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1817	516.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
91	516.50	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1991	516.50	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02	370	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
633	516.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25	50	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2281	516.50	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49	1000	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1929	516.50	MRC		AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22	400	CP	75H0A1A		ND			0000 2400	
1151	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
847	516.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	250	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
2790	517.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	023W30 14N55	1000	CP	500HA1B		ND			1000 2000	
497	517.00	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36	600	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1829	517.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
87	517.00	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2020	517.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	100HA1AAN		ND			0000 2400	
648	517.00	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	380	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
614	517.00	I		MOLFETTA	I	016E36 41N12	016E36 41N12	80	CV	100HA1A		ND			0800 1700	
893	517.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K10A2AAN		ND			0000 2400	
2071	517.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	021W51 64N05	900	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1602	517.00	MDG		TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	049E24 18S08	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2880	517.00	TUN		C BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20	100	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
973	517.00	URS		NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	032E00 46N57	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1441	517.00	URS		TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1170	517.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	037E24 45N17	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2130	519.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1450	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2707	519.00	E		CADIZ	E	006W16 36N30	006W16 36N30	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2692	519.00	E		LAS PALMAS	E	015W36 27N45	015W36 27N45	600	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2000	519.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2262	519.00	MAU		MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	057E30 20S20	600	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1679	519.00	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39	370	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1674	519.00	NOR		SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04	370	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
381	519.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
997	519.00	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37	200	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1333	519.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1301	519.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
848	519.00	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30	300	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
1609	519.50	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	350	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1965	519.50	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1760	519.50	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55		CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
486	519.50	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	555	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 21 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1836	519.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
93	519.50		G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2427	519.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2542	519.50		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46	750	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
607	519.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38	400	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
1070	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1181	519.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1513	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1317	519.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1350	519.50		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1611	520.00		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2125	520.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1758	520.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
390	520.00		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	1500	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
630	520.00		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
680	520.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
540	520.00		IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
586	520.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
946	520.00		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1474	520.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2142	520.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	900	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
344	520.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1831	520.50		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
637	520.50		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2439	520.50		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1608	521.00		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	350	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2172	521.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	800	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1827	521.00		F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	001E37 50N43	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
679	521.00		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40	250	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2302	521.00		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32	1000	CP 2K10A2AAN			ND			0000 2400	
2737	521.00		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	300	CP 100HA1A			ND			0600 1900	
1016	521.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1349	521.00		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1482	521.00		URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1556	521.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	028E46 60N42	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
2124	521.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1966	521.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2802	521.50		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	029E51 31N11 1000		CP 500HA1A			ND			0000 2400	
1820	521.50		F	BREST	F	004W19 48N26	001W45 43N23 010W00 44N10 010W00 50N00 005W00 50N00 000W01 50N45 000W01 49N25		CO 304HF1BBN			ND			0000 2400	
640	521.50		I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1672	521.50		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16 370		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
371	521.50		S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28 500		CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1068	521.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1358	521.50		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51 200		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1320	521.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 350		OT 100HA1A			ND			0000 2400	
2171	522.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06 750		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1969	522.00		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
671	522.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25 250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2540	522.00		I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	012E34 37N38 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
537	522.00		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50 500		CO 300HF1B			ND			0000 2400	
903	522.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29 500		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1322	522.00		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 500		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1149	522.00		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2105	522.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40 1000		CP 340HF1B			ND			0000 2400	
501	522.50		E	FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28 600		CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
430	522.50		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06 500		CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
627	522.50		I	BARI	I	017E25 40N26	017E25 40N26 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2837	522.50		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02 400		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
366	522.50		S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44 400		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1031	522.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1058	522.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08 200		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1329	522.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1756	523.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
457	523.00		E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43 555		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
621	523.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36 600		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
588	523.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	009W14 38N44 400		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2435	523.00		ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06 700		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
378	523.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28 500		CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2755	523.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP 100HA1A			ND			0600 2400	
2497	523.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250		CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1338	523.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36 350		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1227	523.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 350		CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1121	523.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39		350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1255	523.00		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30		200		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1380	523.00		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46		350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2143	523.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32		900		CP	340HF1B		ND		0000 2400	
1964	523.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12	030E46 46N30			CO	100HA1A		ND		0000 2400	
							037E47 44N43	041E38 41N39									
							036E21 41N19	028E58 41N01									
2030	523.50		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33		350		CP	304HF1B		ND		0000 2400	
389	523.50		FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	025E54 60N29		1500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
624	523.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	015E13 37N13		600		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
645	523.50		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40		250		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
539	523.50		IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56		500		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2914	523.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	047E47 30N33		400		CV	100HA1A		ND		0000 2400	
2283	523.50		ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48		1000		CP	304HF1B		ND		0000 2400	
1668	523.50		NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39		370		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1179	523.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55		350		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1225	523.50		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20		350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
1154	523.50		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	039E05 44N01		200		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
2107	524.00		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40		1000		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
478	524.00		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54		555		CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
2559	524.00		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12		500		CP	500HA1AA		ND		0000 2400	
634	524.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	008E56 44N25		250		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
655	524.00		I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26		380		CO	304HF1B		ND		0000 2400	
1682	524.00		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03		370		CO	400HF1B		ND		0000 2400	
2486	524.00		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04		400		CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
1055	524.00		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47		200		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
1390	524.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57		350		CO	100HA1A		ND		0000 2400	
489	524.50		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03		555		CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
395	524.50		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19		500		CP	304HF1B		ND		0000 2400	
2015	524.50		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19		370		CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
644	524.50		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	013E46 45N40		600		CP	100HA1A		ND		0000 2400	
2388	524.50		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E40 04S05		1500		CP	100HA1AAN		ND		0000 2400	
2346	524.50		POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	016E32 54N33		300		CP	2K10A2AAN		ND		0000 2400	
1747	524.50		POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32		750		CO	304HF1B		ND		0000 2400	
610	524.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38		400		CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
2454	524.50		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09		700		CP	304HF1B		ND		0000 2400	
2771	524.50		TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50		300		CP	100HA1A		ND		0600 1900	
1757	525.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00	010E30 58N15			CP	304HF1BCN		ND		0000 2400	
							004E30 58N20	001W00 55N40									
							000W30 51N00	000E50 49N40									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
392	525.00	FNL	HELSINKI	FNL	025E54	60N29	025E54 60N29	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2010	525.00	GRC	KERKYRA	GRC	019E54	39N37	019E54 39N37	370	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1902	525.00	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59	29N33	034E59 29N33	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2614	525.00	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44	03S58	039E44 03S58	600	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2274	525.00	MOZ	PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29	12S58	040E29 12S58	500	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1680	525.00	NOR	HARSTAD	NOR	018E57	69N39	018E57 69N39	370	CO	400HF1B		ND			0000 2400	
1736	525.00	POR	MONSANTO	POR	009W11	38N44	009W11 38N44	500	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2750	525.00	TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25	36N57	006E25 36N57	500	CP	100HA1A		ND			0600 1900	
950	525.00	URS	IALTA	UKR	034E10	44N39	034E10 44N39	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
839	525.00	YUG	KOPER	YUG	013E44	45N33	013E44 45N33	250	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2157	525.50	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05	36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2175	525.50	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52	35N06	001W52 35N06	750	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2148	525.50	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18	36N32	001E18 36N32	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
337	525.50	DDR	RUEGEN	DDR	013E37	54N35	013E37 54N35	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1815	525.50	F	S DENIS	REU	055E36	20S54	055E27 20S51	800	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1595	525.50	MDG	MAINTIRANO	MDG	044E01	18S03	044E01 18S03	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2425	525.50	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32	35N49	014E32 35N49	1000	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
2495	525.50	TUR	IZMIR	TUR	027E10	38N24	027E10 38N24	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1033	525.50	URS	IZMAIL	UKR	028E51	45N20	028E51 45N20	350	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
1145	525.50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42	44N42	037E42 44N42	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
846	525.50	YUG	RIJEKA	YUG	014E33	45N07	014E33 45N07	300	CP	134HJ2BCN		ND			0000 2400	
2110	526.00	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18	36N40	003E18 36N40	500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2129	526.00	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45	36N54	007E45 36N54	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
341	526.00	DDR	RUEGEN	DDR	013E37	54N35	013E37 54N35	750	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
676	526.00	I	ROMA	I	012E31	41N48	012E31 41N48	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
944	526.00	URS	IALTA	UKR	034E10	44N39	034E10 44N39	200	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
1014	526.00	URS	ODESSA	UKR	030E45	46N29	030E45 46N29	350	OT	100HA1A		ND			0000 2400	
1427	526.00	URS	KALININGRAD	URS	020E30	54N45	020E30 54N45	350	CO	100HA1A		ND			0000 2400	
2116	1607.00	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08	35N46	000W08 35N46	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2653	1607.00	BEN	COTONOU	BEN	002E28	06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2858	1607.00	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51	04S44	011E51 04S44	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
479	1607.00	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16	42N54	009W16 42N54	555	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1889	1607.00	F	MARSEILLE	F	005E21	43N19	005E21 43N19	1200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
397	1607.00	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57	60N07	019E57 60N07	500	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
39	1607.00	G	ASCENSION	ASC	014W25	07S56	014W25 07S56	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
436	1607.00	HOL	OUDDORP	HOL	003E53	51N48	003E53 51N48	500	CP	280HF1BCN		ND			0000 2400	
696	1607.00	I	CROTONE RADIO	I	017E08	39N03	017E08 39N03	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1700	1607.00	NOR	VARDOE	NOR	031E05	70N22	031E05 70N22	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
1585	1607.00	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37	64N36	040E37 64N36	250	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2464	1607.50	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58	05N21	003W58 05N21	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 25 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1785	1607.50	D		BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	007E30 54N20	150	CO 150HF1B			ND			0000 2400	
401	1607.50	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
126	1607.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
133	1607.50	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
694	1607.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	009E07 39N15	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
886	1607.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 276HF1BCN			ND			0000 2400	
2585	1607.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1059	1607.50	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
862	1607.50	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2264	1608.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
27	1608.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	050E28 26N09	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1812	1608.00	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2068	1608.00	F		S DENIS	REU	055E36 20S53	055E36 20S53	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2017	1608.00	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
433	1608.00	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
2884	1608.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2731	1608.00	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2870	1608.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2511	1608.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1400	1608.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
857	1608.00	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2387	1608.40	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	012E12 06S07	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2571	1608.40	MRC		AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22	500	CP 2K80H3E			ND				
2220	1608.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2860	1608.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2473	1608.50	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR 304HF1B			ND			0000 2400	
127	1608.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2607	1608.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
703	1608.50	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
884	1608.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 276HF1BCN			ND			0000 2400	
2728	1608.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CR 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2332	1608.50	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	018E24 54N46	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
2654	1609.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2859	1609.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
128	1609.00	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2605	1609.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
707	1609.00	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2516	1609.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2583	1609.00	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1401	1609.00	URS		LIEPAIA	URS	021E00 56N32	021E00 56N32	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2223	1609.50		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	300	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2465	1609.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
105	1609.50		G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
685	1609.50		I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1676	1609.50		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2328	1609.50		POL	SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	018E51 54N21	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
2447	1609.50		ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2150	1610.00		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2474	1610.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR 304HF1B			ND			0000 2400	
2039	1610.00		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
490	1610.00		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
402	1610.00		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
701	1610.00		I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
889	1610.00		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR 276HF1BCN			ND			0000 2400	
2284	1610.00		ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
386	1610.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1206	1610.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2117	1610.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1890	1610.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
437	1610.50		HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
693	1610.50		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2330	1610.50		POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	019E28 54N17	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
376	1610.50		S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	018E08 62N43	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
2514	1610.50		TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2512	1610.50		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2581	1610.50		TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1571	1610.50		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1778	1611.00		D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00 010E00 58N00 015E00 54N00 002E00 51N00		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1879	1611.00		F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
121	1611.00		G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	004W59 55N52	275	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2008	1611.00		GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
535	1611.00		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1662	1611.00		NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
1686	1611.00		NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	009E36 63N41	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
1410	1611.00		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	021E32 57N24	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
860	1611.00		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2381	1611.40		AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	012E09 15S11	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2139	1611.50		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
124	1611.50		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 27 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
706	1611.50	I	S	BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1694	1611.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
2313	1611.50	POL		KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	019E26 54N23	600	OT	400HF1BCN		ND			0000 2400	
2868	1611.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	800	CP	304HF1BCN		ND			0600 2400	
2515	1611.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2513	1611.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1005	1611.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2114	1612.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
349	1612.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
1873	1612.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
123	1612.00	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
682	1612.00	I		ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	400	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2885	1612.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP	100HA1AAN		ND			0000 2400	
1684	1612.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	370	CP	400HF1B		ND			0000 2400	
1520	1612.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
1138	1612.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CO	304HF1B		ND			0000 2400	
2218	1612.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	300	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2658	1612.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2043	1612.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
137	1612.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
704	1612.50	I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2906	1612.50	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	001E11 36N53	200	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2517	1612.50	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1139	1612.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2638	1613.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2038	1613.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
131	1613.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
55	1613.00	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
47	1613.00	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56	320	CP	304HF1BCN		ND			0000 2400	
1993	1613.00	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02	370	CO	300HF1B		ND			0000 2400	
700	1613.00	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2569	1613.00	MRC		LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2565	1613.00	MRC		NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	002E56 35N10	300	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2455	1613.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09	1000	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
1554	1613.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2180	1613.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
1810	1613.50	BEL		BRUGGE	BEL	003E15 51N12	003E15 51N12	500	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	
2639	1613.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2481	1613.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR	304HF1B		ND			0000 2400	
503	1613.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	400	CO	304HF1BCN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
705	1613.50	I		ROMA RADIO	I	012E31 41N48	012E31 41N48	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
576	1613.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
355	1613.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	400	CO 280HF1B			ND			0000 2400	
358	1613.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	400	CO 280HF1B			ND			0000 2400	
362	1613.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11	200	CO 280HF1B			ND			0000 2400	
365	1613.50	S		RUDA RADIO	S	016E18 57N12	016E18 57N12	200	CO 280HF1B			ND			0000 2400	
368	1613.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO 280HF1B			ND			0000 2400	
1111	1613.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2637	1614.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1777	1614.00	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 005E00 51N00		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2550	1614.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
396	1614.00	FNL		HELSINKI	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
129	1614.00	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
134	1614.00	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1997	1614.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58	370	CO 300HF1B			ND			0000 2400	
2866	1614.00	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 1900	
2907	1614.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	001E11 36N53	200	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2510	1614.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1308	1614.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
858	1614.00	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2385	1614.40	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	012E11 05S34	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2118	1614.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	400	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1808	1614.50	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	002E58 51N15	500	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
136	1614.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2012	1614.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
690	1614.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2315	1614.50	POL		LAZY	POL	016E12 54N18	016E12 54N18	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
2451	1614.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2113	1615.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
2636	1615.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2042	1615.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2045	1615.00	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
400	1615.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
122	1615.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2004	1615.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
695	1615.00	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2459	1615.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1748	1615.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	028W38 38N32	1200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
940	1615.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	700	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2179	1615.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	400	CP	340	HF1B		ND		0000 2400	
472	1615.50	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
399	1615.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	500	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2016	1615.50	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
687	1615.50	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10	400	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
709	1615.50	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
573	1615.50	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	500	CO	300	HF1B		ND		0000 2400	
1673	1615.50	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP	400	HF1B		ND		0000 2400	
2334	1615.50	POL		SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	014E15 53N52	600	OT	400	HF1BCN		ND		0000 2400	
2440	1615.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
1343	1615.50	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1761	1616.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40	CP	304	HF1BCN			ND		0000 2400	
458	1616.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
1883	1616.00	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N21	002W06 47N20	1200	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
2606	1616.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
691	1616.00	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
699	1616.00	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
579	1616.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	500	CP	300	HF1B		ND		0000 2400	
888	1616.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	276	HF1BCN			ND		0000 2400	
2285	1616.00	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49	1000	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
2886	1616.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP	100	HA1AAN		ND		0000 2400	
383	1616.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17	500	CP	280	HF1B		ND		0000 2400	
1479	1616.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1784	1616.50	D		NEUSTADT	D	010E48 54N05	010E48 54N05	350	CO	150	HF1B		ND		0000 2400	
499	1616.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36	400	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
125	1616.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
132	1616.50	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
689	1616.50	I		LA MADDALENA	I	009E20 41N13	009E20 41N13	400	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
1553	1616.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO	304	HF1B		ND		0000 2400	
2138	1617.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	300	CP	340	HF1B		ND		0000 2400	
2635	1617.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
1762	1617.00	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20 019E20 56N00 017E50 57N40 009E00 59N30 009E00 55N55	CP	304	HF1BCN			ND		0000 2400	
463	1617.00	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39	555	CP	304	HF1BCN		ND		0000 2400	
1893	1617.00	F		GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40	500	CP	304	HF1B		ND		0000 2400	
130	1617.00	G		PORTLAND	G	002W27 50N51	002W27 50N51	275	CO	304	HF1BCN		ND		0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 30 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
135	1617.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
698	1617.00	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2570	1617.00	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2543	1617.00	MRC		DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2587	1617.00	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1077	1617.00	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1518	1617.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
861	1617.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2383	1617.40	AGL		LOBITO	AGL	013E33 12S22	013E33 12S22	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2217	1617.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
515	1617.50	E		ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	013W31 29N08	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
453	1617.50	E		CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	002W12 36N43	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
702	1617.50	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2326	1617.50	POL		SARBINOWO	POL	015E57 54N16	015E57 54N16	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1205	1617.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2221	1618.00	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
522	1618.00	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
495	1618.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	400	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
684	1618.00	I		ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
379	1618.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1385	1618.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2216	1618.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP 300HF1B			ND			0000 2400	
2044	1618.50	DNK		ROENNE	DNK	015E07 55N03	015E07 55N03	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
483	1618.50	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	002W45 43N27	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2551	1618.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
887	1618.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR 276HF1BCN			ND			0000 2400	
1698	1618.50	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	
2867	1618.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 1900	
2869	1618.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44	800	CP 304HF1BCN			ND			0600 2400	
2519	1618.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2640	1619.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
530	1619.00	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
507	1619.00	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
468	1619.00	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1897	1619.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2018	1619.00	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
692	1619.00	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
708	1619.00	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
36	1619.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	800	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1678	1619.00	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22	370	CP 400HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2324	1619.00	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	014E54 54N04	800	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1532	1619.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
513	1619.50	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09	400	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
450	1619.50	E		BARCELONA	E	001E55 41N17	001E55 41N17	555	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1872	1619.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
398	1619.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
120	1619.50	G		AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	032E56 34N36	150	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
435	1619.50	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	006E04 53N24	500	CP 280HF1BCN			ND			0000 2400	
688	1619.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42	400	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1742	1619.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	900	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2518	1619.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1436	1619.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2097	1620.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2861	1620.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1896	1620.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2608	1620.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29	370	CO 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2286	1620.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2887	1620.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	039E34 03S58	1500	CP 100HA1AAN			ND			0000 2400	
2534	1620.00	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP 340HF1B			ND			0300 2100	
2319	1620.00	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	014E42 54N01	600	OT 400HF1BCN			ND			0000 2400	
1743	1620.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	009W11 38N44	900	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
2436	1620.00	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	1000	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1239	1620.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
859	1620.00	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07	300	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2263	1620.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27	200	CP 134HJ2BCN			ND			0000 2400	
2112	1620.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	500	CP 340HF1B			ND			0000 2400	
1876	1620.50	F		S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N28	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
697	1620.50	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	600	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2423	1620.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
372	1620.50	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28	500	CP 280HF1B			ND			0000 2400	
1004	1620.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1307	1620.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
2768	1621.40	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2086	1636.40	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	850	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1917	1636.40	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1918	1636.40	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	039E10 21N23	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2634	1636.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2055	1636.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1804	1636.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1869	1636.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20	1200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1877	1636.40	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52	500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2066	1636.40	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
421	1636.40	FNL	PORI	FNL	021E27 61N37	021E27 61N37	300	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
40	1636.40	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	014W25 07S56	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
48	1636.40	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2604	1636.40	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
766	1636.40	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
834	1636.40	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2547	1636.40	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	011W07 28N35	200	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
2364	1639.40	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2665	1639.40	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
2690	1639.40	E	LAREDO	E	003W21 43N25	003W21 43N25	370	CV	2K70J3E			ND			0000 2400	
2808	1639.40	EGY	RADIO	EGY	034E17 27N06	034E17 27N06	800	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1803	1639.40	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
416	1639.40	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	300	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
143	1639.40	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
157	1639.40	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	120	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1989	1639.40	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
798	1639.40	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1647	1639.40	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2572	1639.40	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	500		2K80H3E			ND				
2323	1639.40	POL	MRZEZYNO	POL	015E19 54N09	015E19 54N09	500	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2165	1642.40	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1919	1642.40	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	050E06 26N26	300	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2632	1642.40	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1968	1642.40	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
						037E47 44N43	041E38 41N39									
						036E21 41N19	028E58 41N01									
2049	1642.40	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	010E34 57N44	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2053	1642.40	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	006W47 62N01	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1901	1642.40	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
156	1642.40	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	001W18 50N35	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1641	1642.40	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2573	1642.40	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	007W34 33N34	500	CP	2K80H3E			ND				
2582	1642.40	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E42 41N00	250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1283	1642.40	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
851	1642.40	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	013E44 45N33	300	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2680	1645.40	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2466	1645.40	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1793	1645.40	D	BORKUM	D	006E39 53N35	006E55 53N10	006E55 54N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
						008E50 54N00	008E50 53N10									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1794	1645.40	D		BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	008E00 53N20 008E00 54N10 009E10 54N10 009E10 53N20	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1791	1645.40	D		BUESUM	D	008E50 54N10	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1790	1645.40	D		EMDEN	D	007E12 53N21	006E55 53N10 006E55 54N00 007E50 54N00 007E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1792	1645.40	D		HUSUM	D	009E03 54N28	008E00 53N50 008E00 54N50 009E10 54N50 009E10 53N50	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1787	1645.40	D		LEER	D	007E27 53N13	007E10 53N10 007E10 53N40 007E40 53N40 007E40 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1795	1645.40	D		NORDERNEY	D	007E08 53N42	006E55 53N10 006E55 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1788	1645.40	D		OLDENBURG	D	008E12 53N08	008E30 53N20 008E30 54N00 009E00 54N00 009E00 53N20	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1789	1645.40	D		WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	007E50 53N10 007E50 54N00 008E50 54N00 008E50 53N10	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2905	1645.40	DJI		DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36 1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2483	1645.40	E		ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	013W31 29N08 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
498	1645.40	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	000W58 37N36 400	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
415	1645.40	FNL		MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	019E56 60N05 300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
49	1645.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	005W43 15S56 300	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2904	1645.40	GUI		KONAKRI	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30 1700	CR	2K80J3E			ND			0000 2400	
769	1645.40	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
718	1645.40	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	015E08 37N10 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
577	1645.40	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22 370	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1638	1645.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34 500	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2598	1645.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2600	1645.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2361	1645.40	UAE		FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	056E20 25N09 400	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1309	1645.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2094	1648.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54 1100	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1807	1648.40	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	002E58 51N15 500	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1975	1648.40	BUL		PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
470	1648.40	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
41	1648.40	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	014W25 07S56 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
320	1648.40	G		PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	002W57 58N59 180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
712	1648.40	I		TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1632	1648.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34 500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2546	1648.40	MRC		MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	005W20 35N40 100		2K80H3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
356	1648.40	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	011E30 58N30	200	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2350	1648.40	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	055E16 25N14	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1531	1648.40	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2631	1651.40	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
343	1651.40	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40J3E			ND			0000 2400	
2693	1651.40	E	CEUTA	E	005W16 35N53	005W16 35N53	370	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
1865	1651.40	F	BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	004W29 48N23	366	OT	2K70J3EJN			ND			0700 1630	
169	1651.40	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
796	1651.40	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	013E22 38N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
875	1651.40	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2075	1651.40	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	015W13 64N15	750	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2619	1651.40	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2896	1651.40	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	500	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
1630	1651.40	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
1644	1651.40	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2246	1651.40	OMA	MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	056E21 26N22	400	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
1446	1651.40	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2476	1654.40	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	2K80J3E			ND			0000 2400	
509	1654.40	E	BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	001E55 41N17	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
411	1654.40	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	300	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
304	1654.40	G	FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	005W47 54N41	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
445	1654.40	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	003E37 51N27	180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
732	1654.40	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
879	1654.40	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1634	1654.40	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1690	1654.40	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1729	1654.40	NOR	HARSTAD	NOR	016E04 69N18	016E04 69N18	370	CP	3K@0J3E			ND			0800 1800	
591	1654.40	POR	FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	008W50 40N08	200	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
592	1654.40	POR	OLHAO	POR	007W50 37N02	007W50 37N02	200	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2396	1654.40	TUN	MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53	014E21 35N53	CO	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
						012E34 37N38	012E30 38N01									
						020E03 32N07	013E11 32N54									
1351	1654.40	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1779	1657.40	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00	018E00 58N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
						018E00 55N00	015E00 54N00									
						002E00 51N00										
1781	1657.40	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00	018E00 58N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
						018E00 55N00	015E00 54N00									
						002E00 51N00										
2709	1657.40	E	AYAMONTE	E	007W24 37N13	007W24 37N13	370	CV	2K70J3E			ND			0000 2400	
412	1657.40	FNL	HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	024E50 60N13	300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
233	1657.40	G		BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	000W53 60N48	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
322	1657.40	G		RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	006W10 55N18	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2814	1657.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	009E44 01N49	500	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
1981	1657.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
764	1657.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	012E36 35N30	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
876	1657.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1642	1657.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1635	1657.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2590	1657.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
852	1657.40	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	014E33 45N07	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2694	1660.40	E		BARBATE	E	005W55 36N11	005W55 36N11	370	CV	2K70J3E		ND			0000 2400	
148	1660.40	G		JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	002W12 49N14	150	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
160	1660.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1990	1660.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	026E08 38N19	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
441	1660.40	HOL		IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	004E35 52N28	100	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
758	1660.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2081	1660.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	022W02 64N09	900	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1649	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1652	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1655	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1648	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1651	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1654	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1650	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
1653	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1656	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	040E39 14S34	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2835	1660.40	NIG		BURUTU	NIG	005E30 05N21	005E30 05N21	50	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
1688	1660.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2347	1660.40	POL		WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	018E25 54N45	500	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2389	1660.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	020E03 32N07	013E11 32N54	CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							014E29 35N55	033E26 35N09								
							023E53 38N00	019E55 39N37								
2354	1660.40	UAE		ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23	200	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
2367	1663.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1973	1663.40	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	027E57 43N12	030E46 46N30	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
							037E47 44N43	041E38 41N39								
							036E21 41N19	028E58 41N01								
520	1663.40	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
505	1663.40	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	003E13 41N58	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
296	1663.40	G		ALDERNEY	G	002W12 49N43	002W12 49N43	100	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
297	1663.40		G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	004W13 50N19	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
298	1663.40		G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	002W22 49N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
301	1663.40		G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	000E50 53N34	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
302	1663.40		G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	001E13 53N15	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
303	1663.40		G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	005W03 50N09	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
305	1663.40		G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	002W32 49N27	100	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
306	1663.40		G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	001E34 52N58	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
307	1663.40		G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	002W42 49N26	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
916	1663.40		G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	000E21 53N36	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
311	1663.40		G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	000E33 53N19	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
312	1663.40		G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	002W27 49N27	100	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
315	1663.40		G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	005W44 54N56	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
316	1663.40		G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	005W31 54N42	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
319	1663.40		G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	001E55 52N48	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
323	1663.40		G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	000E26 50N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
325	1663.40		G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	000W15 50N49	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
326	1663.40		G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	002E18 52N43	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
327	1663.40		G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	005W22 54N24	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
332	1663.40		G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	001E19 52N56	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
726	1663.40		I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
805	1663.40		I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
545	1663.40		IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	006W03 53N22	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
546	1663.40		IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	007W59 51N50	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
547	1663.40		IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	010W19 54N04	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
548	1663.40		IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	010W03 54N05	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
549	1663.40		IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	010W18 51N36	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
550	1663.40		IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	009W54 51N39	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
551	1663.40		IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	009W09 53N29	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
552	1663.40		IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	006W39 52N02	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
561	1663.40		IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	006W08 53N17	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
553	1663.40		IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	010W06 54N17	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
554	1663.40		IRL	EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	009W51 53N08	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
555	1663.40		IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	007W37 55N16	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
556	1663.40		IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	009W36 51N23	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
557	1663.40		IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	009W31 53N02	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
558	1663.40		IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	010W39 52N04	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
559	1663.40		IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	007W14 55N25	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
560	1663.40		IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	005W55 53N19	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
562	1663.40		IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	009W56 52N34	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
563	1663.40		IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	009W49 51N27	150	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
564	1663.40	IRL		RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	008W50 54N40	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
565	1663.40	IRL		ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	009W45 51N39	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
566	1663.40	IRL		ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	006W00 53N36	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
567	1663.40	IRL		ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	006W21 52N16	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
568	1663.40	IRL		SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	010W33 51N46	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
569	1663.40	IRL		SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	010W14 53N24	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
570	1663.40	IRL		TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	008W15 55N16	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
571	1663.40	IRL		TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	006W12 52N12	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
572	1663.40	IRL		WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	006W00 52N58	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2327	1663.40	POL		SARBINOWO	POL	015E57 54N16	015E57 54N16	900	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
598	1663.40	POR		VILA MOURA	POR	008W06 37N04	008W06 37N04	150	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2591	1663.40	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	039E43 41N00	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1506	1663.40	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1503	1663.40	URS		PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	030E10 61N02	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2288	1665.40	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	035E03 32N49	1000	CO	2K99R3E		ND			0000 2400	
2190	1666.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2366	1666.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1974	1666.40	BUL		NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2469	1666.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
227	1666.40	G		ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	006W13 56N44	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
748	1666.40	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1637	1666.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1692	1666.40	NOR		TJOEME	NOR	010E25 59N05	010E25 59N05	180	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
1352	1666.40	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2192	1669.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2633	1669.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2365	1669.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
502	1669.40	E		FERROL	E	008W16 43N28	008W16 43N28	400	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1900	1669.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
782	1669.40	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1646	1669.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2574	1669.40	MRC		SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	500	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2325	1669.40	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	014E54 54N04	800	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2596	1669.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	027E10 38N24	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2595	1669.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	036E20 41N17	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1099	1669.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2863	1671.40	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2475	1672.40	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	004W01 05N18	200	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1898	1672.40		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	042E45 13N01 200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1868	1672.40		F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 1200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1858	1672.40		F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	006E30 40N30 400		CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1878	1672.40		F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	003W30 47N52 500		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1874	1672.40		F	S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N38 500		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
424	1672.40		FNL	KOTKA	FNL	026E54 60N29	026E54 60N29 300		CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
2601	1672.40		GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29 370		CO 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1639	1672.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500		CP 2K99R3ELN			ND			0000 2400	
869	1672.40		MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10 550		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
1710	1672.40		NOR	BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39 370		CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
1693	1672.40		NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370		CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
2248	1672.40		OMA	MUSCAT	OMA	058E36 23N37	058E21 26N22 400		CO 3K00J3E			ND			0000 2400	
2400	1672.40		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49		CP 2K70J3EJN			ND			0600 2400	
							013E11 32N54 012E31 41N48									
							009E14 39N13 014E14 40N50									
1499	1672.40		URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30 700		OT 2K35J3E			ND			0000 2400	
853	1672.40		YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	015E14 44N07 300		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2368	1675.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14 600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
461	1675.40		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
244	1675.40		G	FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	001W39 59N31 150		OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
2813	1675.40		GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	009E44 01N49 500		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
442	1675.40		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06 500		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
739	1675.40		I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15 400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
868	1675.40		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42 500		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
1696	1675.40		NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	018E57 69N39 370		CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
2444	1675.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06 300		OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
384	1675.40		S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	018E43 59N17 500		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1220	1675.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59 700		CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
2738	1678.40		ALB	SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	020E00 39N52 200		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2370	1678.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	050E35 26N14 600		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2480	1678.40		CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44 200		CR 2K80J3E			ND			0000 2400	
1774	1678.40		D	BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	008E30 53N30 008E30 55N20		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E50 54N45 005E50 53N50									
1775	1678.40		D	CUXHAVEN	D	008E43 53N52	008E40 53N50 008E30 55N20		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							005E50 54N45 005E50 53N50									
1776	1678.40		D	KIEL	D	010E08 54N26	010E10 54N30 010E40 53N50		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
							011E45 54N20 011E10 55N05									
							009E10 55N00									
512	1678.40		E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	015W26 28N09 400		CO 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
460	1678.40		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	005W51 43N39 370		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
428	1678.40		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07 500		CP 2K70J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2902	1678.40		GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
802	1678.40		I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
578	1678.40		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	007W21 55N22	370	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2893	1678.40		LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2567	1678.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	003W58 35N10	200	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2095	1681.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1100	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1809	1681.40		BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	003E15 51N12	500	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2630	1681.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2901	1681.40		GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	015W36 11N40	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
830	1681.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2897	1681.40		MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	017W03 20N54	600	CP	2K80J3E		ND			0800 1800	
1717	1681.40		NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1730	1681.40		NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	019E01 69N43	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
2322	1681.40		POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	019E58 54N21	500	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
593	1681.40		POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	008W45 41N12	200	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
594	1681.40		POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	008W55 38N32	200	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2597	1681.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2355	1681.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23	200	CV	3K00J3E		ND			0000 2400	
1246	1681.40		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
1362	1681.40		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2201	1684.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2467	1684.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
910	1684.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2706	1684.40		E	ALICANTE	E	000W29 38N21	000W29 38N21	370	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
835	1684.40		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
533	1684.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2548	1684.40		MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	011W07 28N35	200	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2360	1684.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23	180	CV	3K00J3E		ND			0000 2400	
1521	1684.40		URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	023E21 58N34	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1108	1684.40		URS	POTI	URS	041E49 42N08	041E49 42N08	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2629	1687.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1961	1687.40		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12 030E46 46N30		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
							037E47 44N43 041E38 41N39									
							036E21 41N19 028E58 41N01									
2054	1687.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1881	1687.40		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	002W06 47N20	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
423	1687.40		FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	023E01 59N49	300	CO	2K70J3E		ND			0000 2400	
259	1687.40		G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	005W45 55N19	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
2568	1687.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	003W58 35N10	200		2K80H3E		ND			0000 2400	
611	1687.40		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	016W50 32N38	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2411	1687.40		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2362	1687.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23 150	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
854	1687.40		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	016E29 43N30 300	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2200	1690.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
1978	1690.40		BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
519	1690.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
231	1690.40		G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	001W07 60N07 150	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
2888	1690.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54 600	CP	2K80J3E			ND			0600 1800	
814	1690.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1706	1690.40		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	007E59 58N03 100	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
2331	1690.40		POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	019E28 54N17 900	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
596	1690.40		POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	009W25 39N20 200	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
595	1690.40		POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	007W28 37N12 200	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2363	1690.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	054E17 24N23 180	CV	2K80J3E			ND			0000 2400	
1236	1690.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
2720	1693.40		ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	008E27 36N53 100		2K80J3E			ND			0000 2400	
2628	1693.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2704	1693.40		E	VALENCIA	E	000W18 39N27	000W18 39N27 370	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
1867	1693.40		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
734	1693.40		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2566	1693.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	008W40 33N07 300	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1695	1693.40		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2299	1693.40		POL	GDANSK	POL	018E40 54N22	018E40 54N22 500	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2353	1693.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	055E17 25N22 200	CV	3K00J3E			ND			0000 2400	
979	1693.40		URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	032E34 46N39 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
920	1693.40		URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	034E25 47N36 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
991	1693.40		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	031E30 46N37 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1498	1693.40		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2181	1696.40		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06 750	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2056	1696.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1866	1696.40		F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	005E21 43N17 183	OT	2K70J3EJN			ND			0700 1630	
422	1696.40		FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	021E31 61N34 300	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
149	1696.40		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07 320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1979	1696.40		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
822	1696.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
882	1696.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1734	1696.40		NOR	VARDOE	NOR	027E51 71N02	027E51 71N02 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
2063	1696.40		TUN	MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53 012E34 37N38 012E30 38N01 020E03 32N07 013E11 32N54	CP	2K70J3E			ND			0600 1900	
2085	1699.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40 850	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2627	1699.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2059	1699.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2484	1699.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	015W36 27N45 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2700	1699.40		E	SADA	E	008W15 43N21	008W15 43N21 500	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
239	1699.40		G	CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	005W10 55N01 150	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1998	1699.40		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	023E40 37N58 370	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
828	1699.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
878	1699.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1645	1699.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2247	1699.40		OMA	RAYSUT	OMA	054E00 16N57	054E00 16N57 400	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
2401	1699.40		TUN	SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49 013E11 32N54 012E31 41N48 009E14 39N13 014E14 40N50	CO	2K70J3EJN			ND			0600 2400	
2594	1699.40		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1057	1699.40		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47 700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2873	1701.40		AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38 400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2719	1702.40		ALG	SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	006E54 36N53 100		2K80J3E			ND			0000 2400	
151	1702.40		G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40 275	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1988	1702.40		GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
447	1702.40		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	003E53 51N48 180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
710	1702.40		I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59 220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
883	1702.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1633	1702.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05 500	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2318	1702.40		POL	MECHELINKI	POL	018E31 54N36	018E31 54N36 500	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
590	1702.40		POR	PORTIMAO	POR	008W38 37N10	008W38 37N10 200	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2457	1702.40		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	029E39 45N09 250	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
2092	1705.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54 1100	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2623	1705.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 600	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2047	1705.40		DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
488	1705.40		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1855	1705.40		F	LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
251	1705.40		G	INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	003W08 56N02 150	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1640	1705.40		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51 500	CP	2K99R3ELN			ND			0000 2400	
2443	1705.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06 200	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
1248	1705.40		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1371	1705.40	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
855	1705.40	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	018E07 42N38	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2093	1708.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1100	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2046	1708.40	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	011E25 55N50	350	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
482	1708.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	002W45 43N27	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1811	1708.40	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	045E17 12S48	800	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2067	1708.40	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	055E27 20S51	800	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
417	1708.40	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	021E09 63N19	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
299	1708.40	G		CLYDE COASTGUARD	G	004W48 55N49	004W48 55N49	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
158	1708.40	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	001E25 51N22	120	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
2603	1708.40	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	023E55 37N58	370	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
831	1708.40	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	012E21 45N26	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2612	1708.40	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	039E44 03S58	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1631	1708.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K99R3ELN		ND			0000 2400	
2872	1711.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2626	1711.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
909	1711.40	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1884	1711.40	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
162	1711.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
438	1711.40	HOL		VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	003E37 51N27	100	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
820	1711.40	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2918	1711.40	LBY		TOBRUK RADIO	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	200	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
1643	1711.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	034E54 19S51	500	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
863	1711.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	550	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1712	1711.40	NOR		BODOE	NOR	012E37 66N01	012E37 66N01	180	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
599	1711.40	POR		LISBOA	POR	009W13 38N43	009W13 38N43	150	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
18	1711.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
373	1711.40	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	011E56 57N28	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
942	1711.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
922	1711.40	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
953	1711.40	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1312	1711.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2775	1714.40	AOE		EL AAIUN	AOE	013W18 27N10	013W18 27N10	100	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
2698	1714.40	E		SANCTI PETRI	E	006W13 36N23	006W13 36N23	370	CV	2K70J3E		ND			0000 2400	
268	1714.40	G		RUBHA REIDH LTSN	G	005W49 57N51	005W49 57N51	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
164	1714.40	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
444	1714.40	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	006E04 53N24	500	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
756	1714.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2079	1714.40	ISL		SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56 66N27	015W56 66N27	750	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2076	1714.40	ISL		VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16 23N26	020W16 23N26	750	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2923	1714.40		LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	450	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1636	1714.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	032E37 26S05	500	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2333	1714.40		POL	SWARZEWO	POL	018E24 54N46	018E24 54N46	900	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
19	1714.40		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2390	1714.40		TUN	GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	005E21 43N19 003E18 36N40		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							007E45 36N54 013E22 38N07									
							008E56 44N25 014E14 40N50									
1235	1714.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2625	1717.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2699	1717.40		E	CABO PENAS	E	005W50 43N39	005W50 43N39	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
443	1717.40		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
741	1717.40		I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
826	1717.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1705	1717.40		NOR	HORTEN	NOR	010E29 59N25	010E29 59N25	100	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
20	1717.40		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	051E35 25N45	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
999	1717.40		URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1029	1717.40		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1007	1717.40		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	030E45 46N29	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1160	1717.40		URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	029E36 45N25	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2091	1720.40		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2194	1720.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
351	1720.40		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40JXX		ND			0000 2400	
527	1720.40		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
419	1720.40		FNL	HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	024E35 65N02	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1718	1720.40		NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1190	1720.40		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
856	1720.40		YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	019E06 42N01	300	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2099	1723.40		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	750	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2624	1723.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
346	1723.40		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40J3E		ND			0000 2400	
1880	1723.40		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	002W06 47N20	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
170	1723.40		G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
716	1723.40		I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	220	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
35	1723.40		JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	034E59 29N33	600	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2537	1723.40		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	500	CP	2K99R3E		ND			0300 2100	
532	1723.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52	1000	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
872	1723.40		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38	500	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1703	1723.40		NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	019E01 74N31	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2245	1723.40		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
1103	1723.40		URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	038E06 44N35	700	OT	2K35J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1505	1723.40	URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	031E00 59N54	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2090	1726.40	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2195	1726.40	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
526	1726.40	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
328	1726.40	G	STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	006W21 58N13	180	OT	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1986	1726.40	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
791	1726.40	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2525	1726.40	KWT	RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	047E56 28N28	800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
1732	1726.40	NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	025E54 70N59	370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1687	1726.40	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	011E12 64N50	180	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1728	1726.40	NOR	ROGALAND	NOR	005E05 59N26	005E05 59N26	180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
606	1726.40	POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	025W39 37N45	250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1109	1726.40	URS	KRASNODAR	URS	039E01 45N03	039E01 45N03	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1523	1726.40	URS	SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	024E21 57N45	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
2193	1729.40	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
487	1729.40	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	005W33 36N03	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2560	1729.40	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	034E17 26N06	300	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1899	1729.40	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
426	1729.40	FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP	2K70J3E			ND			0000 2400	
800	1729.40	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2535	1729.40	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
866	1729.40	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42	450	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1707	1729.40	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25	100	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
1697	1729.40	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	023E41 70N41	370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2586	1729.40	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	030E42 36N53	250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
974	1729.40	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
456	1732.40	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	000E11 38N43	370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
141	1732.40	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
717	1732.40	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	014E14 40N42	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
2531	1732.40	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	500	CP	3K00R3E			ND			0300 2100	
2891	1732.40	LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	300	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1713	1732.40	NOR	BODOE	NOR	015E58 68N24	015E58 68N24	180	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1735	1732.40	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04	370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
2296	1732.40	POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	016E25 54N24	500	CV	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2592	1732.40	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2351	1732.40	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	055E16 25N14	100	CV	2K80J3EKF			ND			0000 2400	
2161	1735.40	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2865	1735.40	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44	1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2058	1735.40	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1843	1735.40	F	BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26	350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 45 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1994	1735.40	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	023E35 38N02 370	CO	2K70J3E			ND			0000 2400	
719	1735.40	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2536	1735.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28 800	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2599	1735.40	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	034E36 36N49 250	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2088	1738.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46 1050	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1977	1738.40	BUL		AHTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N19 036E21 41N19 028E58 41N01	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
528	1738.40	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2805	1738.40	EGY		RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12 800	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1849	1738.40	F		DUNKERQUE	F	002E20 51N03	002E20 51N03 150	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
759	1738.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
531	1738.40	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	014E24 35N52 1000	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1711	1738.40	NOR		AALESUND	NOR	007E42 63N07	007E42 63N07 370	CP	3K00J3E			ND			0800 1800	
1702	1738.40	NOR		NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	011E55 78N55 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
1709	1738.40	NOR		STAVANGER	NOR	005E34 58N04	005E34 58N04 370	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
1699	1738.40	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	031E05 70N22 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2250	1738.40	OMA		SUR	OMA	059E28 22N32	059E28 22N32 400	CO	3K00J3E			ND			0000 2400	
2329	1738.40	POL		SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	018E51 54N21 800	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2358	1738.40	UAE		RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	055E52 25N38 150	CV	3K00J3E			ND			0000 2400	
2265	1741.40	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	019E26 41N27 150	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2100	1741.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32 750	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
147	1741.40	G		ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	004W07 51N11 160	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1985	1741.40	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	025E45 35N19 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
439	1741.40	HOL		HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	004E07 52N00 100	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
873	1741.40	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38 450	CP	2K80H3E			ND			0000 2400	
1701	1741.40	NOR		SVALBARD	NOR	013E38 78N04	013E38 78N04 370	CP	3K00J3E			ND			0000 2400	
2294	1741.40	POL		DABKI	POL	016E19 54N23	016E19 54N23 600	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
589	1741.40	POR		AVEIRO	POR	008W45 40N40	008W45 40N40 200	OT	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2393	1741.40	TUN		KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E29 35N55 020E03 32N07 013E11 32N54 009E14 39N13 013E22 38N07 025E07 35N20	CP	2K70J3EJN			ND			0600 1900	
1261	1741.40	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1311	1741.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58 700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
2292	1744.40	CVA		CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	012E27 41N55 600	OT	2K80J3E			ND			0000 2400	
240	1744.40	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	007W02 58N14 320	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
57	1744.40	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07 200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2602	1744.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	024E01 35N29 370	CO	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
446	1744.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55 180	CP	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
885	1744.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01	CR	2K70J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 46 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1731	1744.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	021E00 70N02	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1704	1744.40	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	008W40 70N57	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2298	1744.40	POL		GDANSK	POL	018E40 54N22	018E40 54N22	700	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1339	1744.40	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
1304	1744.40	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2889	1745.40	TUN		SFAX	TUN	010E46 34N44	010E46 34N44	100	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	
2183	1747.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1891	1747.40	F		GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
410	1747.40	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	025E02 60N09	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
1983	1747.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
440	1747.40	HOL		TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	005E13 53N22	300	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
575	1747.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	370	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
880	1747.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00	080E00 00S01	CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1683	1747.40	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	006E12 62N28	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
2584	1747.40	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	031E48 41N27	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1353	1747.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
226	1750.40	G		AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	005W06 55N15	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
228	1750.40	G		BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	000E24 51N39	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
229	1750.40	G		BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	002W38 56N05	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
230	1750.40	G		BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	002W23 56N26	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
234	1750.40	G		BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	006W16 58N31	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
235	1750.40	G		CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	004W50 54N03	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
238	1750.40	G		COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	002W40 58N54	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
242	1750.40	G		DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	003W01 58N39	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
243	1750.40	G		EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	001E36 51N13	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
250	1750.40	G		HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	006W41 56N58	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
252	1750.40	G		I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	002W33 56N11	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
258	1750.40	G		MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	000W53 60N51	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
261	1750.40	G		N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	002W23 59N23	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
260	1750.40	G		NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	001E34 51N20	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
262	1750.40	G		OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	005W29 56N25	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
264	1750.40	G		PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	002W55 58N41	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
265	1750.40	G		PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	005W07 55N26	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
267	1750.40	G		RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	006W31 55N40	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
269	1750.40	G		S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	002W08 55N55	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
270	1750.40	G		SANDA LTSN	G	005W35 55N17	005W35 55N17	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
273	1750.40	G		SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	004W36 53N25	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
274	1750.40	G		SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	007W07 56N19	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
275	1750.40	G		SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	005W17 51N41	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
276	1750.40	G		SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	005W40 51N43	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
277	1750.40	G		SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	005W24 51N51	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
278	1750.40	G		SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	001E28 51N07	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
280	1750.40	G		STROMA LTSN	G	003W07 58N42	003W07 58N42	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
281	1750.40	G		STROMNESS	G	003W18 58N58	003W18 58N58	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
284	1750.40	G		TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	001E23 51N30	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
285	1750.40	G		TURNBERRY	G	004W50 55N19	004W50 55N19	150	OT	2K80J3E		ND			0900 1700	
287	1750.40	G		VARNE LSTN	G	001E24 51N01	001E24 51N01	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1982	1750.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	025E11 39N54	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
877	1750.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2254	1750.40	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	007E25 43N43	500	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
870	1750.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	600	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2297	1750.40	POL		DZIWNOW	POL	014E44 54N01	014E44 54N01	500	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2416	1750.40	TUN		TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2593	1750.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	036E07 36N37	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2874	1751.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1763	1753.40	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 010E30 58N15 004E30 58N20 001W00 55N40 000W30 51N00 000E50 49N40		CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
481	1753.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	002W45 43N27	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2804	1753.40	EGY		RADIO	EGY	029E52 31N12	029E52 31N12	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
427	1753.40	FNL		HANKO	FNL	022E57 59N50	022E57 59N50	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
711	1753.40	I		ANCONA	I	013E31 43N37	013E31 43N37	380	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
574	1753.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	010W21 51N56	370	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
881	1753.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	025E00 30N00 080E00 00S01		CR	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2917	1753.40	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	450	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2588	1753.40	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	026E24 40N08	250	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2681	1756.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	009E22 04N02	400	CP	2K80J3E		ND			0700 1900	
2696	1756.40	E		PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	002W43 39N32	370	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
146	1756.40	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
163	1756.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	005W07 54N51	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
171	1756.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
174	1756.40	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
816	1756.40	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2080	1756.40	ISL		SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	018W57 66N11	750	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
2577	1756.40	MRC		AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	009W33 30N22		CP	2K80H3E		ND				
2320	1756.40	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	014E42 54N01	800	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2448	1756.40	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	028E35 43N48	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2349	1756.40	UAE		BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	052E45 25N00	200	CV	3K00J3EKF		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6		7		8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1342	1756.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37	64N36	040E37	64N36	700	OT 2K35J3E			ND			0000 2400	
2827	1756.40		YEM	ALAHMADI	YEM	042E54	14N55	042E54	14N55	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2736	1759.40		ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35	41N49	019E35	41N49	200	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2184	1759.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05	36N45	005E05	36N45	700	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2048	1759.40		DNK	SKAGEN	DNK	010E34	57N44	010E34	57N44	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2052	1759.40		DNK	TORSHAVN	DNK	006W47	62N01	006W47	62N01	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
476	1759.40		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16	42N54	009W16	42N54	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
418	1759.40		FNL	VAASA RV	FNL	021E43	63N05	021E43	63N05	300	CO 2K70J3E			ND			0000 2400	
155	1759.40		G	NITON RADIO	G	001W18	50N35	001W18	50N35	320	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2832	1759.40		GHA	TEMA	GHA	000W00	05N37	000W00	05N37	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2442	1759.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37	44N06	028E37	44N06	250	OT 2K80J3E			ND			0000 2400	
2352	1759.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17	25N22	055E17	25N22	200	CV 2K80J3E			ND			0700 2000	
1221	1759.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30	42N59	047E30	42N59	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2083	1762.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18	36N40	003E18	36N40	850	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2679	1762.40		CME	DOUALA	CME	009E43	04N01	009E43	04N01	400	CV 2K80J3E			ND			0000 2400	
514	1762.40		E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31	29N08	013W31	29N08	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
471	1762.40		E	CORUNA RADIO	E	008W27	43N22	008W27	43N22	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
144	1762.40		G	HUMBER RADIO	G	000E17	53N20	000E17	53N20	160	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
754	1762.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08	39N03	017E08	39N03	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
767	1762.40		I	LIVORNO RADIO	I	010E11	43N29	010E11	43N29	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2074	1762.40		ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42	65N09	013W42	65N09	750	CP 3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2899	1762.40		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58	18N06	015W58	18N06	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2335	1762.40		POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15	53N52	014E15	53N52	800	OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2356	1762.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17	25N22	055E17	25N22	150	CV 2K80J3E			ND			0000 2400	
1194	1762.40		URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40	47N16	039E40	47N16	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
2087	1765.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18	36N40	003E18	36N40	800	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2050	1765.40		DNK	ROENNE	DNK	015E07	55N03	015E07	55N03	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2688	1765.40		E	VIGO	E	008W44	42N14	008W44	42N14	370	CP 2K70J3E			ND			0000 2400	
142	1765.40		G	GUERNSEY RADIO	G	002W31	49N27	002W31	49N27	150	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
172	1765.40		G	WICK RADIO	G	003W06	58N26	003W06	58N26	320	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2833	1765.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45	04N54	001W45	04N54	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
752	1765.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08	39N03	017E08	39N03	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2544	1765.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40	33N07	008W40	33N07	300	CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2456	1765.40		ROU	SULINA	ROU	029E39	45N09	029E39	45N09	1000	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2357	1765.40		UAE	DUBAI	UAE	055E16	25N14	055E16	25N14	160	CV 3K00J3E			ND			0000 2400	
1278	1765.40		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42	46N55	047E42	46N55	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
2875	1766.40		AFS	LUDERITZ	NMB	015E04	26S38	015E04	26S38	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2660	1768.40		CME	CAMPO	CME	009E51	02N22	009E51	02N22	400	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2057	1768.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07	55N33	008E07	55N33	350	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
452	1768.40		E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12	36N43	002W12	36N43	370	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 49 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
150	1768.40	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	005W40 50N07	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1980	1768.40	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	023E53 38N00	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
824	1768.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	013E46 45N40	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
865	1768.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	450	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
2251	1768.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	058E30 23N37	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
359	1768.40	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	018E40 58N59	200	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2415	1768.40	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2359	1768.40	UAE		JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	052E38 24N10	200	CV	3K00J3E		ND			0000 2400	
1237	1768.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	OT	2K35J3E		ND			0000 2400	
2182	1771.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	001W52 35N06	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2659	1771.40	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	009E51 02N22	400	CV	2K80J3E		ND			0000 2400	
2468	1771.40	CTI		ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1894	1771.40	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
159	1771.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	000W45 60N29	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
784	1771.40	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2077	1771.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	022W02 64N09	900	CP	3K00H3EJN		ND			0000 2400	
1689	1771.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	014E23 67N16	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
363	1771.40	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	015E33 56N11	200	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
941	1771.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
2191	1774.40	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
1976	1774.40	BUL		MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	027E57 43N12 030E46 46N30 037E47 44N43 041E38 41N39 036E21 41N19 028E58 41N01		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
750	1774.40	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	011E49 42N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2523	1774.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	160	CP	6K00B8E		ND			0000 2400	
2895	1774.40	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	023E59 32N02	500	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
871	1774.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	550	CP	2K80H3E		ND			0000 2400	
1708	1774.40	NOR		TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	010E25 63N26	100	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
369	1774.40	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	018E36 57N44	300	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2252	1774.40	TGO		LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	001E36 06N15	200	CP	2K80J3E		ND			0715 1930	
2671	1777.40	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	009E52 02N43	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2470	1777.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	003W58 05N21	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1841	1777.40	F		BAYONNE	F	001W24 43N16	005W00 51N00	300	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1987	1777.40	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	028E12 36N26	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
448	1777.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	004E45 52N55	360	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
728	1777.40	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2321	1777.40	POL		MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	014E28 53N56	600	OT	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1078	1777.40	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2678	1780.40		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
465	1780.40		E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
140	1780.40		G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	001W28 55N04	320	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1984	1780.40		GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	019E54 39N37	370	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2249	1780.40		OMA	WUDHAM	OMA	057E33 23N49	057E33 23N49	400	CO	3K00J3E		ND			0000 2400	
2295	1780.40		POL	DARLOWO	POL	016E25 54N24	016E25 54N24	500	CV	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
380	1780.40		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	021E36 64N28	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2412	1780.40		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	005E21 43N19 003E18 36N40		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							007E45 36N54 013E22 38N07									
							008E56 44N25 014E14 40N50									
1141	1780.40		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CP	2K35J3E		ND			0000 2400	
1786	1783.40		D	CUXHAVEN	D	008E43 53N32	006E00 53N50 006E00 54N50		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
							009E00 54N50 009E00 53N50									
138	1783.40		G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	004W18 53N24	160	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
715	1783.40		I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	009E43 44N06	220	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
776	1783.40		I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2524	1783.40		KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	160	CP	6K00B8E		ND			0000 2400	
2575	1783.40		MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44	500	CP	2K80H3E		ND				
1685	1783.40		NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	009E36 63N41	370	CP	3K00J3E		ND			0000 2400	
1733	1783.40		NOR	VARDOE	NOR	029E04 70N52	029E04 70N52	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
2452	1783.40		ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	028E50 45N12	1000	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1241	1783.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
911	1786.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	033E17 35N03	300	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
494	1786.40		E	CADIZ	E	006W12 36N15	006W12 36N15	400	CO	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
1851	1786.40		F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	005W00 51N00	300	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
425	1786.40		FNL	KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	026E46 60N28	300	CO	2K70J3E		ND			0000 2400	
2834	1786.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
794	1786.40		I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1720	1786.40		NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04	370	CP	3K00J3E		ND			0800 1800	
1764	1789.40		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 019E35 54N20		CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
							019E20 56N00 017E50 57N40									
							009E00 59N30 009E00 55N55									
139	1789.40		G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	004W59 55N52	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
161	1789.40		G	PORTLAND	G	002W27 50N31	002W27 50N31	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
780	1789.40		I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2576	1789.40		MRC	TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	005W51 35N44	500	CP	2K80H3E		ND				
1478	1789.40		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	700	CO	2K35J3E		ND			0000 2400	
2166	1792.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2479	1792.40		CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	006W37 04N44	200	CR	2K80J3E		ND			0000 2400	
345	1792.40		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35	1000	CP	2K40JXX		ND			0000 2400	
1846	1792.40		F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35	350	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 51 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
420	1792.40		FNL	HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	024E39 64N58	300	CO 2K70J3E			ND			0000 2400	
318	1792.40		G	MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	001W46 57N30	180	OT 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2230	1792.40		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	250	CR 2K80J3E			ND			0600 1800	
449	1792.40		HOL	AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	004E51 52N22	180	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
721	1792.40		I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
600	1792.40		POR	ALCANTARA	POR	009W13 38N43	009W13 38N43	200	CO 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2437	1792.40		ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	028E39 44N06	700	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2089	1795.40		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	000W08 35N46	1050	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1960	1795.40		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	027E57 43N12	030E46 46N30	CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
							037E47 44N43	041E38 41N39								
							036E21 41N19	028E58 41N01								
2229	1795.40		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	009E26 00N25	250	CR 2K80J3E			ND			0000 2400	
2816	1795.40		GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	029E51 31N11	70	CR 2K80J3E			ND			0000 2400	
761	1795.40		I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	008E56 44N25	200	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
544	1795.40		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	008W18 51N50	370	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2419	1795.40		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
864	1795.40		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	013W13 27N10	450	CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2336	1795.40		POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	014E15 53N52	700	CR 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2098	1798.40		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	001E18 36N32	750	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2650	1798.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22	600	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1853	1798.40		F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	000E06 49N29	350	CO 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
173	1798.40		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	003W06 58N26	320	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
2421	1798.40		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	1000	CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
874	1798.40		MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	200	CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
597	1798.40		POR	DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	009W13 38N43	200	OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2441	1798.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	028E37 44N06	700	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
387	1798.40		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	014E19 55N29	500	CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
1188	1798.40		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1310	1798.40		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 102-F/E/S
11 mars 1985
Original: français/ anglais/ espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

PROJECT DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEX 2

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50964	415.00		ALG	OUARGLA	ALG	005E25 31N56	005E25 31N56	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50498	415.00		ARS	SULAYEL	ARS	045E41 20N34	045E41 20N34	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50901	415.00		BDI	KIOFI	BDI	030E08 04S03	030E08 04S03	37	RC 100HA1A		ND	0600 1800	
50569	415.00		BOT	GABARONE	BOT	025E55 24S41	025E55 24S41	240	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50570	415.00		BOT	GABARONE	BOT	025E55 24S41	025E55 24S41	240	RC 100HN0N		ND	0000 2400	
50490	415.00		BUL	ROUSSE	BUL	026E00 43N50	026E00 43N50	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50996	415.00		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51025	415.00		CME	KOUSSERI	CME	015E02 12N05	015E02 12N05	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51013	415.00		CME	MINTOM	CME	015E17 02N40	015E17 02N40	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50430	415.00		D	FASSBERG	D	010E11 52N55	010E11 52N55	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50429	415.00		D	NOERVENICH	D	006E40 50N50	006E40 50N50	65	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50428	415.00		D	ROTHENBACH	D	011E15 49N29	011E15 49N29	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50345	415.00		F	TOULOUSE LABASTIDE	F	001E41 43N29	001E41 43N29	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50093	415.00		FNL	PATTIJOKI	FNL	024E42 64N41	024E42 64N41	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50390	415.00		G	BARTON	G	002W27 53N28	002W27 53N28	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50397	415.00		G	CHILTERN	G	000W31 51N37	000W31 51N37	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50421	415.00		G	PUMP STATION 2	G	000E12 55N17	000E12 55N17	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50116	415.00		HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	004E20 53N25	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50572	415.00		POL	BELCHATOW	POL	019E20 51N22	019E20 51N22	75	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50036	415.00		S	ARVIKA	S	012E38 59N40	012E38 59N40	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50046	415.00		S	LINKOEPING/SAAB	S	015E48 58N23	015E48 58N23	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50048	415.00		S	LUDVIKA	S	015E06 60N06	015E06 60N06	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50055	415.00		S	VAARGAARDA	S	012E49 58N03	012E49 58N03	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50806	415.00		TUR	URFA	TUR	038E45 37N08	038E45 37N08	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50185	415.00		URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	028E30 49N15	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50121	415.00		URS	RIGA	URS	024E07 56N58	024E07 56N58	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50157	415.00		URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	031E43 54N48	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50122	415.00		URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	041E00 43N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50291	415.00		YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	018E51 45N27	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50529	416.00		ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	003E13 36N42	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50512	416.00		ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	002E31 27N15	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50492	416.00		ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	044E35 23N55	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
51095	416.00		BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	029E19 03S14	40	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50484	416.00		BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	026E30 42N28	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51002	416.00		CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	015E40 07N40	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50723	416.00		CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	024W29 14N53	93	RC		ND	0000 2400	
50655	416.00		DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	012E17 51N26	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50241	416.00		E	SANTANDER	E	003W51 43N26	003W51 43N26	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50380	416.00		F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	000W48 44N51	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50364	416.00		F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	003E16 50N08	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50374	416.00	F		DIEUZE	F	006E45 48N47	006E45 48N47	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50363	416.00	F		LA VERDIERE	F	006E00 43N40	006E00 43N40	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50360	416.00	F		USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	002E26 45N31	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50098	416.00	FNL		RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	024E07 60N45	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50073	416.00	FNL		ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	025E58 66N38	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50406	416.00	G		NEWCASTLE	G	001W48 55N00	001W48 55N00	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51070	416.00	GHA		KADE	GHA	005W55 06N40	005W55 06N40	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50927	416.00	GRC		KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	029E34 36N08	50	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50925	416.00	GRC		SKYROS	GRC	024E29 38N58	024E29 38N58	60	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50004	416.00	HNG		BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	021E08 46N41	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50017	416.00	HNG		PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	018E31 46N52	50	RC 900HA2AAN		ND	0000 2400	
50766	416.00	HOL		LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	005E32 52N27	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50464	416.00	IRL		PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51091	416.00	LBY		TAZERBO	LBY	021E06 25N40	021E06 25N40	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50002	416.00	MLT		LUCA	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49	300	RC 1K00N0N		ND	0000 2400	
50843	416.00	MRC		BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	006W20 32N55	300	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50852	416.00	MRC		HADUZA	MRC	011W10 27N15	011W10 27N15	200	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50585	416.00	POL		POZNAN	POL	017E02 52N56	017E02 52N56	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50382	416.00	POR		LAJES	AZR	027W06 38N46	027W06 38N46	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50385	416.00	POR		PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	016W21 33N04	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50384	416.00	POR		TANCOS	POR	008W21 39N28	008W21 39N28	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50741	416.00	ROU		CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	028E31 44N25	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50037	416.00	S		BACCHUS	S	017E03 62N34	017E03 62N34	47	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50038	416.00	S		BERGA	S	018E13 59N04	018E13 59N04	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50027	416.00	SUI		BERN	SUI	007E31 46N54	007E31 46N54	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50217	416.00	TCH		KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	017E30 49N07	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50224	416.00	TCH		VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	014E26 50N13	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50934	416.00	TGO		NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42		RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50153	416.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50124	416.00	URS		KICHINEV	URS	028E52 47N00	028E52 47N00	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50180	416.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	047E31 42N59	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50123	416.00	URS		YEREVAN	URS	044E36 40N14	044E36 40N14	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50301	416.00	YUG		POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	021E09 44N37	30	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50292	416.00	YUG		UZICE	YUG	019E52 43N46	019E52 43N46	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50431	416.50	D		LECK	D	009E04 54N46	009E04 54N46	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50497	417.00	ARS		SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	046E23 26N57	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50482	417.00	BUL		SOFIA	BUL	023E24 42N41	023E24 42N41	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51008	417.00	CME		DJOUM	CME	012E38 02N40	012E38 02N40	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50783	417.00	CTI		ODIENNE	CTI	007W34 09N30	007W34 09N30	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50461	417.00	D		EINBECK	D	009E50 51N50	009E50 51N50	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50432	417.00	D		HEIDELBERG	D	008E36 49N23	008E36 49N23	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50645	417.00	DDR		GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	012E46 52N24	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50254	417.00	E		ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	003W41 40N35	56	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50240	417.00	E		SANTIAGO	E	008W26 42N54	008W26 42N54	74	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50462	417.00	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	039E21 15N37	200	RC 2K80J3E		ND	0000 2400	
50346	417.00	F		AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	003E30 47N55	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50361	417.00	F		TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	000W01 43N12	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50097	417.00	FNL		RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	028E08 63N25	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50395	417.00	G		BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	001W50 50N47	93	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50399	417.00	G		FINNINGLEY	G	001W00 53N29	001W00 53N29	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50403	417.00	G		LEUCHARS	G	002W52 56N22	002W52 56N22	56	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50418	417.00	G		OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	002E38 53N22	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50923	417.00	GRC		PAROS	GRC	025E08 37N01	025E08 37N01	60	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50117	417.00	HOL		EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	005E27 51N27	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50110	417.00	I		PERETOLA	I	011E12 43N48	011E12 43N48	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50465	417.00	IRL		PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50562	417.00	MAU		RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	059E33 16S26	200	RC 1K02A2A		ND	0400 1100	
50540	417.00	MDG		BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	044E29 16S45	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50595	417.00	POL		WROCLAW	POL	017E00 51N13	017E00 51N13	45	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50745	417.00	ROU		CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	023E59 44N19	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50034	417.00	S		AENGELHOLM	S	012E54 56N16	012E54 56N16	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50042	417.00	S		GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	016E57 60N37	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50031	417.00	SUI		LUGANO	SUI	008E55 46N00	008E55 46N00	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50818	417.00	TUR		ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	032E42 39N57	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50285	417.00	URS		BREST	BLR	023E39 52N07	023E39 52N07	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50191	417.00	URS		TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	025E55 48N20	45	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50184	417.00	URS		ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	034E19 48N31	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50169	417.00	URS		GROZNYI	URS	045E40 43N20	045E40 43N20	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50125	417.00	URS		MURMANSK	URS	032E46 68N58	032E46 68N58	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50154	417.00	URS		ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	039E24 47N13	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50293	417.00	YUG		LUCKO	YUG	016E04 45N45	016E04 45N45	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50426	417.00	YUG		OHRID	YUG	020E49 41N20	020E40 41N23	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50706	418.00	AFS		JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	028E13 26S14	100	RC 1K20H2A		ND	0000 2400	
50933	418.00	ALG		ANNABA	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50530	418.00	ALG		DJANET	ALG	009E26 24N16	009E26 24N16	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51009	418.00	ALG		TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	001W21 35N02	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51028	418.00	ALG		TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	006E05 33N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50494	418.00	ARS		BIR DURB	ARS	041E49 24N20	041E49 24N20	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50424	418.00	AUT		ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	014E45 47N12	75	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51016	418.00	CME		BAIKWA	CME	014E25 09N10	014E25 09N10	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51004	418.00		CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	014E07 05N36	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50975	418.00		CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	013E34 07N22	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50793	418.00		CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	006W55 04N38	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50325	418.00		CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	033E22 35N09	250	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50651	418.00		DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	014E30 51N16	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50252	418.00		E	BAILEN	E	003W38 38N09	003W38 38N09	101	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50244	418.00		E	POLLENSA	E	003E06 39N55	003E06 39N55	74	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50330	418.00		F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	002E03 51N00	28	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50332	418.00		F	ETAIN	F	005E40 49N13	005E40 49N13	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50371	418.00		F	VALDAHON	F	006E20 47N13	006E20 47N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50340	418.00		F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	004E38 45N55	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50095	418.00		FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	022E12 61N15	20	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50099	418.00		FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	026E48 61N04	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50823	418.00		G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	003W31 53N59	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50621	418.00		GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	010E52 01S49	140	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50274	418.00		GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	023E33 38N04	46	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50261	418.00		IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	007W39 53N35	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50909	418.00		KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	035E51 01S06	360	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50851	418.00		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	009W46 31N38	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50577	418.00		POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	018E45 53N28	50	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50746	418.00		ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	027E12 45N41	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50040	418.00		S	BODEN	S	021E43 65N50	021E43 65N50	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50043	418.00		S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	011E15 58N42	93	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50223	418.00		TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	020E05 49N05	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50935	418.00		TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42		RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50639	418.00		TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	010E41 34N43	60	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50815	418.00		TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	027E22 40N17	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50389	418.00		URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	031E01 52N25	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50126	418.00		URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	024E47 59N27	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50166	418.00		URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	030E12 56N22	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50294	418.00		YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	016E09 43N27	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50305	418.00		YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	021E20 43N36	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50678	418.00		ZAI	KANIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	024E03 07S42	95	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50690	418.00		ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	014E42 05S30	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50691	418.00		ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	026E45 10S50	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50702	418.00		ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	020E39 01S36	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50698	418.00		ZAI	PWETO	ZAI	028E53 08S28	028E53 08S28	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50713	419.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	029E52 23S03	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50500	419.00		ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	042E50 16N45	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
50999	419.00		CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	014E07 11N05	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51005	419.00	CME	LOLO	CME	014E55	04N17	014E55	04N17	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50433	419.00	D	BORKUM	D	006E43	53N36	006E43	53N36	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50434	419.00	D	WUNSTORF	D	009E27	52N28	009E27	52N28	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50226	419.00	DNK	HERNING	DNK	009E08	56N10	009E08	56N10	50	RC	800HA2A	ND	0000 2400
50760	419.00	F	BOURGES	F	002E23	47N04	002E23	47N04	46	RC	100HA1AAN	ND	0000 2400
50082	419.00	FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30	64N05	025E30	64N05	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50104	419.00	FNL	VUOTSO	FNL	027E07	68N05	027E07	68N05	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50414	419.00	G	WITTERING	G	000W28	52N37	000W28	52N37	56	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50922	419.00	GRC	LEROS	GRC	026E48	37N11	026E48	37N11	60	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50767	419.00	HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44	51N31	003E44	51N31	30	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
50466	419.00	IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00	53N00	011W00	53N00	45	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
51058	419.00	KEN	KUWAIT INTL AEROPORT	KEN	047E59	29N23	047E59	29N53	150	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
51093	419.00	LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56	28N18	019E56	28N18	100	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50842	419.00	MRC	BOUARFA	MRC	001W45	32N30	001W45	32N30	100	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50554	419.00	OMA	AYDIM	OMA	053E22	16N59	053E22	16N59	150	RC	1K20A2A	ND	0000 2400
50573	419.00	POL	CHRCYNNO	POL	020E50	52N30	020E50	52N30	45	RC	2K00A2AAN	ND	0000 2400
50582	419.00	POL	MOSTKOWO	POL	015E03	53N00	015E03	53N00	75	RC	800HA2AAN	ND	0000 2400
50268	419.00	POR	SINES	POR	008W48	37N06	008W48	37N06	50	RC	2K04A2AAN	ND	0000 2400
50035	419.00	S	ANDERSTORP	S	013E38	57N17	013E38	57N17	28	RC	1K00A2A	ND	0000 2400
50056	419.00	S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36	59N31	016E36	59N31	28	RC	1K00A2A	ND	0000 2400
50632	419.00	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19	36N49	010E19	36N49	25	RC	100HA2A	ND	0000 2400
50571	419.00	UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13	24N17	053E13	24N17	100	RC	1K03A9X	ND	0000 2400
50186	419.00	URS	JITOMIR	UKR	028E20	50N16	028E20	50N16	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50183	419.00	URS	MELITOPOL	UKR	035E22	46N50	035E22	46N50	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50147	419.00	URS	KALININGRAD	URS	020E30	54N42	020E30	54N42	45	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50127	419.00	URS	LENINAKAN	URS	043E51	40N49	043E51	40N49	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50307	419.00	YUG	SKOPJE	YUG	021E42	41N44	021E42	41N44	30	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50710	420.00	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13	26S14	028E13	26S14	100	RC	1K20H2A	ND	0000 2400
50711	420.00	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13	26S14	028E13	26S14	100	RC	1K20H2A	ND	0000 2400
50954	420.00	ALG	BISKRA	ALG	005E44	34N48	005E44	34N48	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50537	420.00	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21	35N02	001W21	35N02	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50493	420.00	ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05	29N47	040E05	29N47	128	RC	1K02A2AAN	ND	0000 2400
50495	420.00	ARS	HOFUF	ARS	049E29	25N24	049E29	25N24	128	RC	1K02A2AAN	ND	0000 2400
50425	420.00	AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24	47N14	011E24	47N14	75	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50481	420.00	BUL	PLOVDIV	BUL	024E41	42N04	024E41	42N04	30	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50480	420.00	BUL	SILISTRA	BUL	027E16	44N07	027E16	44N07	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50951	420.00	CME	EDEA	CME	010E08	03N47	010E08	03N47	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51023	420.00	CME	MAKARI	CME	014E27	12N33	014E27	12N33	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51003	420.00	CME	TIBATI	CME	012E37	06N27	012E37	06N27	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50773	420.00	CTI	BOUAKE	CTI	004W58	07N42	004W58	07N42	200	RC	2K10A2A	ND	0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50436	420.00	D		BAYREUTH	D	011E34 49N58	011E34 49N58	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50435	420.00	D		BUECHEL	D	007E08 50N16	007E08 50N16	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50455	420.00	D		ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	009E09 53N59	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50026	420.00	DDR		LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	012E07 51N26	15	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50237	420.00	E		SEVILLA	E	005W48 37N25	005W48 37N25	74	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50344	420.00	F		AUCH	F	000E37 43N38	000E37 43N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50326	420.00	F		AUTUN	F	004E16 46N48	004E16 46N48	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50327	420.00	F		BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	007E01 47N39	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50091	420.00	FNL		NUMMELA	FNL	024E18 60N20	024E18 60N20	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50102	420.00	FNL		TERVOLA	FNL	024E51 66N06	024E51 66N06	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50391	420.00	G		BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	005W53 54N37	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50393	420.00	G		BLACKPOOL	G	002W59 53N46	002W59 53N46	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50416	420.00	G		OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	002E20 53N01	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50625	420.00	GAB		LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	012E43 00S50	140	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50270	420.00	GRC		STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	022E45 39N28	50	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50005	420.00	HNG		BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	019E18 47N24	40	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50107	420.00	I		ALBENGA	I	008E13 44N03	008E13 44N03	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50904	420.00	KEN		MARSABIT	KEN	037E59 02N21	037E59 02N21	100	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50912	420.00	LBY		ZUARA	LBY	012E07 32N56	012E07 32N56	138	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50476	420.00	MRC		BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	007W07 34N00	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50556	420.00	OMA		IBRI	OMA	056E30 23N14	056E30 23N14	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50320	420.00	POR		PICO	AZR	028W27 38N33	028W27 38N33	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50837	420.00	POR		ALVERCA	POR	009W02 38N54	009W02 38N54	65	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50751	420.00	ROU		SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	026E22 47N42	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50045	420.00	S		KARLSKOGA	S	014E29 59N19	014E29 59N19	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50050	420.00	S		MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	013E24 55N28	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50873	420.00	TCH		KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	017E27 49N03	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50813	420.00	TUR		ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	030E45 39N47	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50128	420.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50177	420.00	URS		GROZNYI	URS	045E40 43N20	045E40 43N20	45	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50131	420.00	URS		KRASNODAR	URS	038E39 45N02	038E39 45N02	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50129	420.00	URS		VILNIUS	URS	025E18 54N40	025E18 54N40	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50130	420.00	URS		YEREVAN	URS	044E36 40N14	044E36 40N14	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50296	420.00	YUG		KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	019E57 45N12	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50798	420.00	YUG		PRISTINA	YUG	021E02 42N36	021E02 42N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50799	420.00	YUG		PULA	YUG	013E52 44N54	013E52 44N54	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50701	420.00	ZAI		MOBA	ZAI	029E44 07S06	029E44 07S06	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50491	421.00	ARS		HALAIFA	ARS	039E16 26N26	039E16 26N26	128	RC 1K02A2AAN		ND	0000 2400	
51027	421.00	CME		BOURRAH	CME	013E28 10N11	013E28 10N11	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50437	421.00	D		OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	007E58 52N17	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50650	421.00	DDR		KOENIGSBERG	DDR	012E27	53N05	012E27	53N05	80	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50246	421.00	E		MADRID/GETAFE	E	003W51	40N12	003W51	40N12	56	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50342	421.00	F		VALENCE	F	004E58	44N55	004E58	44N55	93	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50079	421.00	FNL		ALAVUS	FNL	023E35	62N33	023E35	62N33	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50101	421.00	FNL		SUOMUSSALMI	FNL	028E43	64N49	028E43	64N49	90	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50105	421.00	FNL		WREDEBY	FNL	026E45	60N40	026E45	60N40	30	RC	800HA2A	ND 0000 2400
50400	421.00	G		HENTON	G	000W47	51N46	000W47	51N46	56	RC	850HA2A	ND 0000 2400
50018	421.00	HNG		NAGYKORPAD	HNG	017E28	46N25	017E28	46N25	50	RC	900HA2AAN	ND 0000 2400
50768	421.00	HOL		HOEVEN	HOL	004E33	51N33	004E33	51N33	30	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50112	421.00	I		ROMA FIUMICINO	I	012E21	41N50	012E21	41N50	45	RC	2K04A2A	ND 0000 2400
50258	421.00	IRL		GALWAY	IRL	009W04	53N15	009W04	53N15	45	RC	2K14A2AAN	ND 0000 2400
50908	421.00	KEN		MOMBASA	KEN	039E36	04S02	039E36	04S02	360	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50279	421.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56	23N42	015W56	23N42	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50280	421.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13	27N10	013W13	27N10	100	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50590	421.00	POL		SLUPSK	POL	017E05	54N28	017E05	54N28	80	RC	2K00A2AAN	ND 0000 2400
50269	421.00	POR		VISEU	POR	007W53	40N43	007W53	40N43	50	RC	2K04A2AAN	ND 0000 2400
50041	421.00	S		BORLAENGE	S	015E25	60N28	015E25	60N28	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50044	421.00	S		HALMSTAD	S	012E49	56N40	012E49	56N40	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50047	421.00	S		LINKOEPING/SAAB	S	015E44	58N24	015E44	58N24	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50053	421.00	S		TRUNDOEN	S	021E47	65N23	021E47	65N23	28	RC	1K00A2A	ND 0000 2400
50212	421.00	TCH		HOSIN	TCH	014E29	49N02	014E29	49N02	45	RC	2K40A2A	ND 0000 2400
50672	421.00	TUR		ERHAC	TUR	038E08	38N30	038E08	38N30	140	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50187	421.00	URS		LVOV	UKR	024E00	49N50	024E00	49N50	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50188	421.00	URS		POLTAVA	UKR	034E36	49N36	034E36	49N36	150	RC	2K10A2AAN	ND 0000 2400
50804	421.00	YUG		SALI	YUG	015E10	43N56	015E10	43N56	60	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50800	421.00	YUG		VRSAC	YUG	021E35	45N15	021E35	45N15	25	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50931	422.00	ALG		BEJAIA	ALG	005E02	36N43	005E02	36N43	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50499	422.00	ARS		KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25	18N18	042E25	18N18	128	RC	1K02A2AAN	ND 0000 2400
50496	422.00	ARS		MAGALA	ARS	047E16	26N52	047E16	26N52	128	RC	1K02A2AAN	ND 0000 2400
51042	422.00	BEN		PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38	09N20	002E38	09N20	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50479	422.00	BUL		SLIVAN	BUL	026E12	42N35	026E12	42N35	50	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50967	422.00	CME		AMBAM	CME	011E16	02N22	011E16	02N22	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50985	422.00	CME		BERTOUA	CME	013E44	04N32	013E44	04N32	50	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
51032	422.00	CME		NKAMBE	CME	010E40	06N12	010E40	06N12	100	RC	100HA1A	ND 0000 2400
50722	422.00	CPV		S. ANTAO	CPV	025W06	17N22	025W06	17N22	93	RC		ND 0000 2400
50784	422.00	CTI		ODIENNE	CTI	007W34	09N30	007W34	09N30	200	RC	2K10A2A	ND 0000 2400
50438	422.00	D		TANGO	D	009E16	48N37	009E16	48N37	93	RC	2K00A2A	ND 0000 2400
50463	422.00	ETH		ASSAB	ETH	042E45	13N01	042E45	13N01	200	RC	2K80J3E	ND 0000 2400
50331	422.00	F		COETQUIDAN	F	002W08	47N58	002W08	47N58	46	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400
50381	422.00	F		CREIL	F	002E32	49N15	002E32	49N15	140	RC	100HA1AAN	ND 0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50833	422.00	G	KNIGHTON	G	003W14	52N31	003W14	52N31	93	RC	850HA2A	ND	0000 2400
51063	422.00	GHA	KUMASI	GHA	001W37	06N43	001W37	06N43	250	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50926	422.00	GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21	36N32	026E21	36N32	60	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50275	422.00	GRC	ATHINAI	GRC	023E46	37N49	023E46	37N49	46	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50006	422.00	HNG	SZOLNOK	HNG	020E11	47N08	020E11	47N08	50	RC	900HA2AAN	ND	0000 2400
50118	422.00	HOL	OILRIG	HOL	004E20	53N25	004E20	53N25	50	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
50546	422.00	MDG	MANDABE	MDG	044E57	21S02	044E57	21S02	90	RC	100HA1AAN	ND	0300 1500
50550	422.00	MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58	17S29	043E56	17S20	90	RC	100HA1AAN	ND	0300 1500
50841	422.00	MRC	HOCEIMA	MRC	003W58	35N10	003W58	35N10	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50856	422.00	MRC	TATA	MRC	007W50	29N30	007W50	29N30	300	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50726	422.00	ROU	BACAU	ROU	026E54	46N31	026E54	46N31	46	RC	2K14A2A	ND	0000 2400
50759	422.00	ROU	TULCEA	ROU	028E43	45N04	028E43	45N04	28	RC	2K14A2A	ND	0000 2400
50033	422.00	SUI	SION	SUI	007E20	46N13	007E20	46N13	46	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50213	422.00	TCH	JAROMER	TCH	015E56	50N19	015E56	50N19	90	RC	2K40A2A	ND	0000 2400
50643	422.00	TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17	36N17	011E17	36N17	170	RC	100HA2A	ND	0000 2400
50808	422.00	TUR	CANAKKALE	TUR	026E25	40N10	026E25	40N10	50	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50132	422.00	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12	64N33	040E12	64N33	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50150	422.00	URS	KUTAISI	URS	042E42	42N16	042E42	42N16	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50133	422.00	URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57	67N59	032E57	67N59	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50173	422.00	URS	PSKOV	URS	028E00	57N43	028E00	57N43	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50317	422.00	YUG	OSIJEK	YUG	018E59	45N25	018E59	45N25	50	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50316	422.00	YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05	46N30	015E05	46N30	25	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
51078	423.00	AGL	DONDO	AGL	014E28	09S41	014E28	09S41	92	RC	2K04A2AAN	ND	0000 2400
50939	423.00	ALG	ADRAR	ALG	000W14	27N46	000W14	27N46	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50943	423.00	ALG	BECHAR	ALG	002W14	31N38	002W14	31N38	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50535	423.00	ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08	31N39	006E08	31N39	300	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51022	423.00	ALG	MASCARA	ALG	000E11	35N13	000E11	35N13	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50477	423.00	BUL	BARNA	BUL	027E52	43N13	027E52	43N13	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50459	423.00	D	BRILON	D	008E35	51N25	008E35	51N25	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50439	423.00	D	EMDEN	D	007E14	53N24	007E14	53N24	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50647	423.00	DDR	COTTBUS	DDR	013E32	52N22	013E32	52N22	48	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50654	423.00	DDR	ZWICKAU	DDR	012E30	50N43	012E30	50N43	40	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50230	423.00	DNK	ODENSE	DNK	010E13	55N26	010E13	55N26	50	RC	800HA2A	ND	0000 2400
50242	423.00	E	SALAMANCA	E	005W38	40N56	005W38	40N56	74	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50239	423.00	E	SEVILLA	E	006W19	36N39	006W19	36N39	74	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50348	423.00	F	BOURG	F	005E18	46N12	005E18	46N12	46	RC	100HA1AAN	ND	0000 2400
50337	423.00	F	S MANDRIER	F	005E57	43N04	005E57	43N04	93	RC	100HA1AAN	ND	0000 2400
50358	423.00	F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29	43N30	001E29	43N30	46	RC	800HA2AAN	ND	0000 2400
50080	423.00	FNL	EURA	FNL	022E12	61N07	022E12	61N07	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50106	423.00	FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44	64N03	024E44	64N03	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50834	423.00		G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	000W59 52N44	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50401	423.00		G	HETHEL	G	001E11 52N34	001E11 52N34	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50412	423.00		G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	003W16 54N08	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50109	423.00		I	FORLI	I	011E55 44N15	011E55 44N15	45	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50903	423.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	036E54 01S20	100	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51085	423.00		LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	010E01 25N11	250	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50576	423.00		POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	019E25 54N08	80	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50579	423.00		POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	020E12 50N05	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50057	423.00		POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	008W16 39N29	65	RC 2K04A2B		ND	0000 2400	
50733	423.00		ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	025E59 44N33	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50032	423.00		SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	009E53 46N32	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50286	423.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	030E11 55N13	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50189	423.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	030E13 50N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50202	423.00		URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	038E16 48N03	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50802	423.00		YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	021E44 43N11	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51077	424.00		AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	021E26 14S06	03	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51075	424.00		AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	016E02 14S42	92	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50618	424.00		BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	004E23 50N57	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51048	424.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51047	424.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	001E35 09N47	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51035	424.00		CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	013E12 04N00	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50774	424.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	004W58 07N42	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50860	424.00		D	BONAMES	D	008E40 50N11	008E40 50N11	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50243	424.00		E	REUS	E	001E09 41N09	001E09 41N09	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50349	424.00		F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	007E12 48N46	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50336	424.00		F	S FLOUR	F	003E00 45N05	003E00 45N05	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50094	424.00		FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	023E58 66N46	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50096	424.00		FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	028E22 62N04	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50276	424.00		GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	021E21 38N36	150	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50921	424.00		HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	017E44 47N40	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50113	424.00		I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	013E22 45N50	45	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50467	424.00		IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51083	424.00		LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	022E30 27N39	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51088	424.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	013E07 32N00	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50854	424.00		MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	006W52 32N45	100	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50557	424.00		OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	053E25 17N53	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50321	424.00		POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	028W10 38N40	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50029	424.00		SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	006E48 47N05	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50885	424.00		TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	014E18 50N07	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50190	424.00		URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	030E44 46N28	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50167	424.00		URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	043E51 40N49	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50134	424.00		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	039E05 44N06	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50315	424.00		YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	016E26 43N56	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50314	424.00		YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	015E51 45N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50679	424.00		ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	022E21 10S43	95	2K04A2A		ND	0500 1600	
50703	424.00		ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	019E25 04S50	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50712	425.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	029E52 23S03	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50716	425.00		AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	027E57 26S32	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50427	425.00		ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	019E43 41N25	80	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50940	425.00		ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	006E09 35N32	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50485	425.00		BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	027E30 42N33	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50488	425.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	024E35 43N24	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50947	425.00		CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	010E33 05N07	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51015	425.00		CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	014E55 08N25	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50441	425.00		D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	010E52 49N09	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50440	425.00		D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	007E46 51N57	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50021	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	012E16 51N25	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50022	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	012E12 51N25	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50235	425.00		E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	016W15 28N27	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50369	425.00		F	SUIPPES	F	004E38 49N13	004E38 49N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50092	425.00		FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	025E28 64N59	30	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50836	425.00		G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	000W33 51N21	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50415	425.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	002E19 53N02	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51062	425.00		GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	000E32 05N52	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50765	425.00		HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	005E09 52N12	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50111	425.00		I	PIACENZA	I	009E43 44N55	009E43 44N55	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50262	425.00		IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	008W27 53N57	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50907	425.00		KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	035E37 03N07	360	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51089	425.00		LBY	SABNA	LBY	014E28 27N01	014E28 27N01	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50281	425.00		MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	011W07 28N37	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50575	425.00		POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	015E25 52N02	60	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50587	425.00		POL	RADOM	POL	021E06 51N30	021E06 51N30	55	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50263	425.00		POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	008W27 41N35	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50265	425.00		POR	EVORA	POR	007W53 38N31	007W53 38N31	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50051	425.00		S	ORUST	S	011E34 58N13	011E34 58N13	56	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50054	425.00		S	UMEAA	S	020E11 63N51	020E11 63N51	28	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50216	425.00		TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	021E13 48N36	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50630	425.00		TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	010E06 33N53	60	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50814	425.00		TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	033E06 40N14	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50182	425.00		URS	PII	UKR	031E08 49N52	031E08 49N52	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50181	425.00	URS		SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	034E06 44N56	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50135	425.00	URS		ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	048E00 46N22	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50142	425.00	URS		KAUNAS	URS	024E00 54N55	024E00 54N55	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50137	425.00	URS		TALLIN	URS	024E47 59N27	024E47 59N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50136	425.00	URS		VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	030E12 56N22	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50311	425.00	YUG		CACAK	YUG	020E10 43N53	020E10 43N53	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50683	425.00	ZAI		BENI	ZAI	029E28 00N35	029E28 00N35	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50660	425.00	ZAI		LUENA	ZAI	025E45 09S28	025E45 09S28	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50971	426.00	ALG		HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	006E08 31N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50422	426.00	AUT		GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	015E48 46N53	75	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51044	426.00	BEN		COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51045	426.00	BEN		NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	001E35 09N47	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51014	426.00	CME		YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	015E11 03N25	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50460	426.00	D		AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	006E11 50N50	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50255	426.00	E		TORREJON	E	003W22 40N24	003W22 40N24	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50669	426.00	EGY		EL DABAA	EGY	028E27 31N02	028E27 31N02	370	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50761	426.00	F		CASTETS	F	001W09 43N55	001W09 43N55	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50366	426.00	F		GRENOBLE	F	005E52 45N13	005E52 45N13	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50088	426.00	FNL		KUHMO	FNL	029E27 64N07	029E27 64N07	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50392	426.00	G		BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	001W07 50N41	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50404	426.00	G		LONGSIDE	G	001W52 57N31	001W52 57N31	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50405	426.00	G		MILDENHALL	G	000E29 52N22	000E29 52N22	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50408	426.00	G		PRESTWICK	G	004W41 55N33	004W41 55N33	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50420	426.00	G		PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	001E37 55N54	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50410	426.00	G		SHOBDON	G	002W53 52N14	002W53 52N14	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51067	426.00	GHA		ACCRA	GHA	000W10 05N37	000W10 05N37	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50114	426.00	I		SORRENTO	I	014E20 40N35	014E20 40N35	180	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50468	426.00	IRL		PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50548	426.00	MDG		AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	045E40 17S42	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50845	426.00	MRC		SAFI	MRC	009W14 32N18	009W14 32N18	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50284	426.00	MRC		TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	004W10 34N12	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50555	426.00	OMA		ADAM	OMA	057E33 22N22	057E33 22N22	150	RC 1K20A2A		ND	0000 2400	
50589	426.00	POL		RYBNIK	POL	018E38 50N04	018E38 50N04	45	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50264	426.00	POR		COIMBRA	POR	008W28 40N09	008W28 40N09	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50266	426.00	POR		PORTIMAO	POR	008W35 37N09	008W35 37N09	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50724	426.00	ROU		BACAU	ROU	026E54 46N31	026E54 46N31	225	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50039	426.00	S		BERGA	S	018E07 59N04	018E07 59N04	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50215	426.00	TCH		KOLIN	TCH	015E11 50N01	015E11 50N01	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50874	426.00	TCH		LUCENEC	TCH	019E49 45N18	019E49 45N18	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50633	426.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N15	009E48 37N15	50	RC 100HA2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50192	426.00	URS		ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	034E19 48N31	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50138	426.00	URS		GELENDJIK	URS	038E03 44N33	038E03 44N33	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50139	426.00	URS		KUTAISI	URS	042E42 42N16	042E42 42N16	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50140	426.00	URS		NOVGOROD	URS	031E18 58N32	031E18 58N32	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50170	426.00	URS		NUKHA	URS	047E10 41N12	047E10 41N12	45	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50178	426.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	034E04 61N47	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50442	426.50	D		MIKE	D	011E36 48N34	011E36 48N34	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51074	427.00	AGL		LUANDA	AGL	013E18 08S47	013E18 08S47	462	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50533	427.00	ALG		BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	004E12 35N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51010	427.00	ALG		TEBESSA	ALG	008E03 35N27	008E03 35N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50527	427.00	ALG		TINDOUF	ALG	008W10 27N42	008W10 27N42	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50486	427.00	BUL		BOURGAS	BUL	027E30 42N33	027E30 42N33	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51012	427.00	CME		EBOLOWA	CME	011E11 02N51	011E11 02N51	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50444	427.00	D		ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	008E41 51N02	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50443	427.00	D		BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	010E36 52N19	38	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50649	427.00	DDR		WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	013E54 51N37	78	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50228	427.00	DNK		KASTRUP	DNK	012E41 55N36	012E41 55N36	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50249	427.00	E		FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	013W52 28N27	111	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50354	427.00	F		AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	004E22 44N27	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50350	427.00	F		BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	005E32 47N20	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50341	427.00	F		FLERS	F	000W36 48N45	000W36 48N45	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50362	427.00	F		ROYAN	F	000W58 45N38	000W58 45N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50351	427.00	F		S SIMON	F	003E12 49N45	003E12 49N45	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50343	427.00	F		TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	000E17 43N09	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50087	427.00	FNL		KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	027E10 66N43	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50396	427.00	G		BRAWDY	G	005W07 51N53	005W07 51N53	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50824	427.00	G		PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	003W34 53N53	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50272	427.00	GRC		KERKIRA	GRC	019E55 39N35	019E55 39N35	46	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50770	427.00	HOL		TEXEL	HOL	004E50 53N07	004E50 53N07	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50108	427.00	I		FERRARA	I	011E37 44N49	011E37 44N49	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50260	427.00	IRL		DUNDALK	IRL	006W25 54N00	006W25 54N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50542	427.00	MDG		MANANARA	MDG	049E46 16S10	049E46 16S10	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50552	427.00	MDG		MANJA	MDG	044E19 21S25	044E19 21S25	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50574	427.00	POL		CIECHANOW	POL	020E38 52N51	020E38 52N51	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50049	427.00	S		LUNDE	S	017E50 62N53	017E50 62N53	47	RC 1K00A2A		ND	0000 2400	
50287	427.00	URS		MOGILEV	BLR	030E17 53N55	030E17 53N55	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50141	427.00	URS		EISK	URS	038E16 46N40	038E16 46N40	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50295	427.00	YUG		SKOPJE	YUG	021E30 41N55	021E30 41N55	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50686	427.00	ZAI		ILEBO	ZAI	020E36 04S19	020E36 04S19	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50949	428.00	ALG		ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	000W35 35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50953	428.00	CME	BANYO	CME	011E50	06N44	011E50	06N44	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50782	428.00	CTI	MAN	CTI	007W32	07N23	007W32	07N23	200	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
51097	428.00	CYP	NICOSIA	CYP	033E33	34N49	033E33	34N49	30	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50447	428.00	D	SEMBACH	D	008E03	49N34	008E03	49N34	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50446	428.00	D	STEUTZEN	D	012E03	49N40	012E03	49N40	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50445	428.00	D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48	53N34	007E48	53N34	93	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50238	428.00	E	SEVILLA/MORON	E	005W34	37N18	005W34	37N18	74	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50236	428.00	E	SORIA	E	002W28	41N49	002W28	41N49	46	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50355	428.00	F	CHATEAUROUX	F	001E48	46N56	001E48	46N56	93	RC	800HA2AAN	ND	0000 2400
50335	428.00	F	LANVEOC	F	004W24	48N16	004W24	48N16	93	RC	100HA1AAN	ND	0000 2400
50085	428.00	FNL	IISALMI	FNL	027E08	63N38	027E08	63N38	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50089	428.00	FNL	KUMLINGE	FNL	020E48	60N15	020E48	60N15	90	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50820	428.00	G	PLATFORM MESA	G	003W05	58N07	003W05	58N07	37	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50409	428.00	G	SAINT ABBS	G	002W12	55N56	002W12	55N56	75	RC	850HA2A	ND	0000 2400
50413	428.00	G	WESTCOTT	G	000W58	51N51	000W58	51N51	56	RC	850HA2A	ND	0000 2400
51068	428.00	GHA	ACCRA	GHA	000W54	05N34	000W54	05N34	25	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50007	428.00	HNG	PECS	HNG	018E15	45N58	018E15	45N58	100	RC	900HA2AAN	ND	0600 2000
50763	428.00	HOL	BUDEL	HOL	005E30	51N15	005E30	51N15	30	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
50257	428.00	IRL	CORK	IRL	008W30	51N50	008W30	51N50	45	RC	2K14A2AAN	ND	0000 2400
50905	428.00	KEN	MANDERA	KEN	045E03	01N50	045E03	01N50	360	RC	2K04A2AAN	ND	0000 2400
50902	428.00	KEN	NAIROBI	KEN	036E52	01S16	036E52	01S16	360	RC	2K04A2AAN	ND	0000 2400
50545	428.00	MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37	18S42	044E37	18S42	90	RC	100HA1AAN	ND	0300 1500
50661	428.00	MLT	LUCA	MLT	014E10	35N05	014E10	35N05	300	RC	1K00N0N	ND	0000 2400
50849	428.00	MRC	AZILAL	MRC	006W35	31N50	006W35	31N50	100	RC	2K04A2A	ND	0000 2400
50750	428.00	ROU	SATU MARE	ROU	022E53	47N41	022E53	47N41	28	RC	2K14A2A	ND	0000 2400
50052	428.00	S	SAATENAES	S	012E43	58N23	012E43	58N23	47	RC	1K00A2A	ND	0000 2400
50891	428.00	TCH	SLIAC	TCH	019E08	48N37	019E08	48N37	45	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50932	428.00	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00	10N22	029E00	10N22	90	RC	2K04A2AAN	ND	0020 2400
50193	428.00	URS	IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42	48N56	024E42	48N56	50	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50164	428.00	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31	42N59	047E31	42N59	150	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50143	428.00	URS	MURMANSK	URS	032E46	68N58	032E46	68N58	50	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50161	428.00	URS	VYBORG	URS	028E46	60N42	028E46	60N42	45	RC	2K10A2AAN	ND	0000 2400
50302	428.00	YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51	43N08	017E51	43N08	15	RC	2K10A2A	ND	0000 2400
50521	429.00	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52	30N35	002E52	30N35	300	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50519	429.00	ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46	19N34	005E46	19N34	300	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50503	429.00	ALG	SETIF	ALG	005E25	36N36	005E25	36N36	100	RC	100HA1A	ND	0000 2400
51050	429.00	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31	08N47	002E31	08N47	100	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
51017	429.00	CME	WAZA	CME	014E32	11N21	014E32	11N21	50	RC	100HA1A	ND	0000 2400
50456	429.00	D	GIEBELSTADT	D	009E59	49N39	009E59	49N39	28	RC	2K00A2A	ND	0000 2400
50448	429.00	D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17	48N05	011E17	48N05	47	RC	2K00A2A	ND	0000 2400

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50025	429.00		DDR	REINSDORF	DDR	012E36 51N55	012E36 51N55	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50229	429.00		DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	010E10 56N12	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50253	429.00		E	ALICANTE	E	000W33 38N18	000W33 38N17	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50251	429.00		E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	001E21 40N43	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50328	429.00		F	BIVILLE	F	001W49 49N37	001W49 49N37	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50359	429.00		F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	000E46 44N24	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50077	429.00		FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	023E59 67N36	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50090	429.00		FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	023E31 62N57	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50271	429.00		GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	024E15 39N55	280	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50259	429.00		IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	006W27 53N18	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50470	429.00		IRL	MOB 1	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	90	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50911	429.00		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N06	023E59 32N06	138	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50561	429.00		MAU	AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	056E36 10S22	450	RC 1K02A2A		ND	0400 1100	
50474	429.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	057E22 20S17	200	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50586	429.00		POL	POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	016E57 52N24	80	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50591	429.00		POL	STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	022E00 50N38	90	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50739	429.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	028E29 44N20	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50030	429.00		SUI	LOCARNO	SUI	008E53 46N10	008E53 46N10	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51080	429.00		TCD	SARH	TCD	018E23 09N09	018E23 09N09	200	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50205	429.00		TCH	BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	017E14 48N11	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50206	429.00		TCH	BRNO	TCH	016E46 49N09	016E46 49N09	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50219	429.00		TCH	PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	014E18 50N05	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50194	429.00		URS	DONETSK	UKR	037E48 47N56	037E48 47N56	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50144	429.00		URS	GALI	URS	041E45 42N38	041E45 42N38	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50304	429.00		YUG	MALI LOSINJ	YUG	014E28 44N32	014E28 44N32	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51021	429.50		CME	NGOILA	CME	014E00 02N37	014E00 02N37	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50708	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	030E40 23S22	100	RC 1K20H2A		ND	0000 2400	
50709	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	030E40 23S22	100	RC 1K20H2A		ND	0000 2400	
50707	430.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	028E13 26S14	100	RC 1K20H2A		ND	0000 2400	
51026	430.00		ALG	TIARET	ALG	001E28 35N21	001E28 35N21	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50619	430.00		BEL	ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	004E24 51N11	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50721	430.00		CPV	SAL	CPV	022W54 16N42	022W54 16N42	650	RC		ND	0000 2400	
50797	430.00		CTI	BOUNA	CTI	005W02 09N16	005W02 09N16	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50449	430.00		D	BREMGARTEN	D	007E38 47N55	007E38 47N55	93	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50023	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	013E33 52N23	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50024	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	013E28 52N22	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50368	430.00		F	AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	005E22 43N31	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50356	430.00		F	PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	002E28 48N33	46	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50357	430.00		F	S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	004E07 46N18	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50081	430.00		FNL	FORSSA	FNL	023E39 60N48	023E39 60N48	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50083	430.00	FNL		HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	024E42 64N58	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50394	430.00	G		BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	001W46 51N11	47	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50407	430.00	G		NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	001W05 52N55	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50419	430.00	G		OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	000W17 58N50	56	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50417	430.00	G		OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	002E19 53N02	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50623	430.00	GAB		LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	010E14 00S43	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50008	430.00	HNG		BUGAC	HNG	019E41 46N41	019E41 46N41	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50764	430.00	HOL		HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	006E31 52N44	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50551	430.00	MDG		MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	045E33 20S21	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50543	430.00	MDG		MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	048E50 15S50	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50840	430.00	MRC		GUELMIM	MRC	005W40 33N52	005W40 33N52	100	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50855	430.00	MRC		GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	012W25 25N10	300	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50278	430.00	MRC		MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	008W15 31N05	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50853	430.00	POR		ALVERCA	POR	009W02 38N54	009W02 38N54	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50731	430.00	ROU		BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	026E08 44N30	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50936	430.00	TGO		SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	029E00 10N22	90	RC 2K04A2AAN		ND	0020 2400	
50638	430.00	TUN		MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	010E47 37N46	90	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50809	430.00	TUR		ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	039E31 39N43	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50288	430.00	URS		GOMEL	BLR	031E01 52N25	031E01 52N25	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50195	430.00	URS		JITOMIR	UKR	028E20 50N16	028E20 50N16	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50152	430.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	040E12 64N33	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50176	430.00	URS		NOVGOROD	URS	031E18 58N32	031E18 58N32	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50145	430.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	034E04 61N47	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50525	431.00	ALG		CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	004W13 26N03	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50423	431.00	AUT		VILLACH	AUT	013E55 46N42	013E55 46N42	110	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50483	431.00	BUL		TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	027E50 43N35	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50997	431.00	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	009E43 04N01	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50974	431.00	CME		NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	013E34 07N22	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50778	431.00	CTI		SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	006W39 04N44	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50450	431.00	D		BARMEN	D	007E11 51N20	007E11 51N20	56	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50451	431.00	D		DEINING	D	011E33 49N13	011E33 49N13	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50657	431.00	DDR		LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	011E42 52N30	48	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50231	431.00	DNK		ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	012E11 55N38	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50329	431.00	F		CASTRES	F	002E17 43N33	002E17 43N33	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50825	431.00	G		PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	003W28 53N48	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50411	431.00	G		UNST	G	000W51 60N45	000W51 60N45	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51066	431.00	GHA		ACCRA	GHA	000W08 05N40	000W08 05N40	250	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50273	431.00	GRC		IRAKLION	GRC	025E11 35N20	025E11 35N20	280	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50910	431.00	LBY		MESURATA	LBY	015E13 32N22	015E13 32N22	37	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50549	431.00	MDG		MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	045E55 17S51	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50593	431.00	POL		WAPNICA	POL	015E28 53N17	015E28 53N17	55	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50748	431.00	ROU		IASI	ROU	027E35 47N14	027E35 47N14	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50631	431.00	TUN		JERBA MELITA AEROPOR	TUN	010E45 33N52	010E45 33N52	185	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50807	431.00	TUR		KARS	TUR	043E06 40N37	043E06 40N37	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50196	431.00	URS		PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	030E13 50N27	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50146	431.00	URS		SOTCHI	URS	039E42 43N35	039E42 43N35	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50506	432.00	ALG		ADRAR	ALG	000W14 27N46	000W14 27N46	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50507	432.00	ALG		ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	000W38 35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50959	432.00	ALG		TINDOUF	ALG	008W10 35N02	008W10 35N02	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51055	432.00	BEN		DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	001E40 09N42	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50324	432.00	CYP		LARNACA	CYP	033E33 34N49	033E33 34N49	150	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50453	432.00	D		HANAU	D	008E57 50N10	008E57 50N10	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50452	432.00	D		LEMWERDER	D	008E37 53N08	008E37 53N08	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50658	432.00	DDR		BRONKOW	DDR	013E58 51N40	013E58 51N40	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50227	432.00	DNK		KARUP	DNK	008E59 56N18	008E59 56N18	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50247	432.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	015W24 27N58	185	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50501	432.00	E		PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	003W42 40N25	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50338	432.00	F		ROCROI	F	004E25 49N55	004E25 49N55	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50339	432.00	F		SISTERON	F	005E56 44N17	005E56 44N17	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50375	432.00	F		USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	002E25 45N33	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50100	432.00	FNL		SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	026E37 67N24	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50402	432.00	G		LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	001W12 50N49	19	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
51057	432.00	GHA		TAMALE	GHA	000W53 09N26	000W53 09N26	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50119	432.00	HOL		OILRIG	HOL	004E20 53N25	004E20 53N25	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50115	432.00	I		VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	010E47 45N19	90	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50469	432.00	IRL		PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	45	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51059	432.00	KEN		NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51082	432.00	LBY		GIALLO	LBY	021E26 28N42	021E26 28N42	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50541	432.00	MDG		BEALANANA	MDG	048E42 14S33	048E42 14S33	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50839	432.00	MRC		ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	004W25 31N45	200	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50584	432.00	POL		OSIELCINY	POL	018E43 52N38	018E43 52N38	50	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50743	432.00	ROU		CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	023E53 44N19	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50863	432.00	TCH		BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	017E10 48N08	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50930	432.00	TGO		SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	029E00 10N22	90	RC 2K04A2AAN		ND	0020 2400	
50816	432.00	TUR		BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	029E10 41N10	140	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50810	432.00	TUR		GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	037E28 36N57	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50290	432.00	URS		VITEBSK	BLR	030E11 55N13	030E11 55N13	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50197	432.00	URS		BOBRKA	UKR	024E16 49N39	024E16 49N39	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50198	432.00	URS		MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	035E22 46N50	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50303	432.00	YUG		OHRID	YUG	020E40 41N13	020E40 41N13	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50306	432.00	YUG		SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	018E27 43N56	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50704	433.00	AFS		WELCOM	AFS	026E42 27S58	026E42 27S58	185	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50524	433.00	ALG		CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	006E47 36N11	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50523	433.00	ALG		ILLIZI	ALG	008E29 26N30	008E29 26N30	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51043	433.00	BEN		COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	50	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50487	433.00	BUL		HASKOVO	BUL	025E23 41N56	025E23 41N56	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50955	433.00	CME		AKWAYA	CME	009E34 06N24	009E34 06N24	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50984	433.00	CME		BERTOUA	CME	013E44 04N32	013E44 04N32	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50976	433.00	CME		MAROUA	CME	014E15 10N27	014E15 10N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50788	433.00	CTI		ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	003W29 06N44	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50648	433.00	DDR		HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	011E29 50N57	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50248	433.00	E		JEREZ	E	006W01 36N50	006W01 36N50	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50250	433.00	E		PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	001E19 40N41	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50233	433.00	E		VIGO	E	008W45 42N16	008W45 42N16	93	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50334	433.00	F		HAGUENAU	F	007E49 48N48	007E49 48N48	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50353	433.00	F		VALDAHON	F	006E20 47N10	006E20 47N10	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50084	433.00	FNL		HANKO	FNL	023E05 59N51	023E05 59N51	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50103	433.00	FNL		VAALA	FNL	026E46 64N30	026E46 64N30	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50398	433.00	G		CRANFIELD	G	000W33 52N08	000W33 52N08	28	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50829	433.00	G		PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	002E11 53N01	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50924	433.00	GRC		ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	023E55 39N15	60	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50769	433.00	HOL		TEUGE	HOL	006E03 52N15	006E03 52N15	30	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
50473	433.00	MAU		NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	057E44 20S21	200	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50553	433.00	MDG		IHOSY	MDG	046E10 22S24	046E10 22S24	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50846	433.00	MRC		MAHBES	MRC	009W05 27N15	009W05 27N15	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50578	433.00	POL		KETRZYN	POL	021E25 54N02	021E25 54N02	100	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50742	433.00	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	028E37 44N28	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50208	433.00	TCH		CHOCEN	TCH	016E08 50N00	016E08 50N00	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50811	433.00	TUR		DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	029E41 37N52	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50199	433.00	URS		SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	034E06 44N56	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50148	433.00	URS		MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	043E09 44N13	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50165	433.00	URS		PSKOV	URS	028E00 57N43	028E00 57N43	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50175	433.00	URS		ZAKATALY	URS	046E40 41N38	046E40 41N38	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50801	433.00	YUG		CRES	YUG	014E25 44N54	014E25 44N54	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50684	433.00	ZAI		BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	021E47 01N15	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50693	433.00	ZAI		LUEBO	ZAI	021E30 05S21	021E30 05S21	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
51073	434.00	AGL		PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	013E46 10S43	138	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50528	434.00	ALG		EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	001E01 33N41	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51056	434.00	BEN		KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	002E56 11N08	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50478	434.00	BUL		SOFIA	BUL	023E24 42N41	023E24 42N41	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50457	434.00		D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	009E48 48N50	28	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50656	434.00		DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	012E37 52N29	48	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50232	434.00		DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	010E29 56N19	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50352	434.00		F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	002E38 48N37	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50826	434.00		G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	003W35 53N51	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50011	434.00		HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	019E53 46N43	100	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50120	434.00		HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	005E50 51N11	50	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51087	434.00		LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	010E59 31N32	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50547	434.00		MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	045E17 18S48	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50475	434.00		MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	007W34 32N00	100	RC 2K06A2A		ND	0000 2400	
50847	434.00		MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	004W10 34N08	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50580	434.00		POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	021E44 49N41	45	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50588	434.00		POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	016E56 52N24	70	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50730	434.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	026E04 44N30	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50737	434.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	023E43 46N46	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50028	434.00		SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	008E14 47N27	46	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50875	434.00		TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	012E43 49N56	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50817	434.00		TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	041E20 39N58	125	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50812	434.00		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	036E05 36N35	75	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50289	434.00		URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	027E31 53N53	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50200	434.00		URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	035E00 48N29	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50149	434.00		URS	GORKA	URS	032E22 59N48	032E22 59N48	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50151	434.00		URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	023E15 55N56	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50968	511.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	002E52 30N35	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51006	511.00		ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	005W16 29N11	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50509	511.00		ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	009E37 28N03	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50086	511.00		FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	025E45 68N43	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51086	511.00		LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	021E26 28N40	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50727	511.00		ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	023E26 47N40	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50744	511.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	023E55 44N19	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
51081	511.00		TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	014E56 09N23	180	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50162	511.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	035E45 53N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50688	511.00		ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	022E39 08S21	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50700	511.00		ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	021E33 03N00	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50514	513.00		ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	007W11 26N53	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51000	513.00		CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	012E36 07N22	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51061	513.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50539	513.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	057E22 20S17	50	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50738	513.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	023E48 46N47	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50697	513.00		ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	023E05 06S59	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50942	514.00			CME BAMENDA	CME	010E07 06N02	010E07 06N02	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50790	514.00			CTI BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	002W42 08N01	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50622	514.00			GAB BITAM	GAB	011E37 02N05	011E37 02N05	140	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50544	514.00			MDG BEFANDRIANA	MDG	048E29 15S12	048E29 15S12	90	RC 100HA1AAN		ND	0300 1500	
50681	514.00			ZAI AKETI	ZAI	023E50 02N42	023E50 02N42	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50682	514.00			ZAI BINGA	ZAI	020E30 02N26	020E30 02N26	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50692	514.00			ZAI LUBERO	ZAI	029E15 00S08	029E15 00S08	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50973	515.00			ALG IN GEZZAM	ALG	005E46 19N34	005E46 19N34	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51024	515.00			ALG TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	005E25 22N48	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51038	515.00			BEN KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	002E56 11N08	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51069	515.00			GHA KIMASI	GHA	000W20 05N52	000W20 05N52	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50749	515.00			ROU SATU MARE	ROU	022E52 47N38	022E52 47N38	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50155	515.00			URS BALACHOV	URS	043E10 51N35	043E10 51N35	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50938	516.00			ALG TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	000E17 29N14	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50950	516.00			CME BAFIA	CME	011E16 04N46	011E16 04N46	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51029	516.00			CME MEIGANGA	CME	014E16 06N33	014E16 06N33	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50780	516.00			CTI DALOA	CTI	006W28 06N52	006W28 06N52	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50752	516.00			ROU SUCEAVA	ROU	026E24 47N45	026E24 47N45	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50168	516.00			URS BRIANSK	URS	034E02 53N14	034E02 53N14	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50680	516.00			ZAI FUNGURUME	ZAI	026E19 10S32	026E19 10S32	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
51046	517.00			BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	50	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51039	517.00			BEN PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	002E38 09N20	100	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50489	517.00			BUL PLEVEN	BUL	024E35 43N24	024E35 43N24	30	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50960	517.00			CME MUDEMBA	CME	008E53 05N01	008E53 05N01	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51071	517.00			GHA NSAWAM	GHA	000W20 05N52	000W20 05N52	25	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50010	517.00			HNG JASZBERENY	HNG	019E54 47N30	019E54 47N30	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50906	517.00			KEN NAIROBI	KEN	036E52 01S22	036E52 01S22	100	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50729	517.00			ROU BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02 44N29	026E02 44N29	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50755	517.00			ROU TIMISOARA	ROU	021E24 45N48	021E24 45N48	46	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50225	517.00			TCH ZILINA	TCH	018E36 49N14	018E36 49N14	45	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50689	517.00			ZAI KODORO	ZAI	020E20 01N17	020E20 01N17	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50958	519.00			ALG CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	004W13 26N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50532	519.00			ALG TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	005E25 22N48	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50982	519.00			CME BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	010E25 05N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51034	519.00			CME BATOURI	CME	014E22 04N28	014E22 04N28	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51064	519.00			GHA TAMALE	GHA	000W52 09N24	000W52 09N24	250	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50883	519.00			TCH POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16 49N04	020E16 49N04	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50699	519.00			ZAI SANDOA	ZAI	022E56 09S42	022E56 09S42	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
51076	520.00			AGL CAFUNFO	AGL	018E00 08S46	018E00 08S46	185	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50937	520.00			ALG GARA DJEBILET	ALG	007W11 26N53	007W11 26N53	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51049	520.00			BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50019	520.00			HNG BUDAORS	HNG	018E59 47N27	018E59 47N27	40	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50171	520.00			URS MUKHRANI	URS	044E34 41N55	044E34 41N55	90	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50156	520.00			URS ORIOL	URS	035E45 53N00	035E45 53N00	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50694	520.00			ZAI LUIZA	ZAI	022E04 07S11	022E04 07S11	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50696	520.00			ZAI N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	015E19 05S36	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50695	520.00			ZAI NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	027E12 10S45	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
51041	521.00			BEN PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	002E38 09N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50998	521.00			CME YAGOUA	CME	015E14 10N22	015E14 10N22	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50991	521.00			CME YAOUNDE	CME	011E31 03N50	011E31 03N50	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51065	521.00			GHA TAKORADI	GHA	001W45 04N54	001W45 04N54	250	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51060	521.00			KEN NAIROBI	KEN	036E49 01S17	036E49 01S17	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
50158	521.00			URS KALATCH	URS	040E40 50N26	040E40 50N26	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50172	521.00			URS MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	040E11 52N54	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
51079	522.00			AGL CABINDA	AGL	012E12 05S37	012E12 05S37	185	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50952	522.00			ALG BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	006E50 28N08	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50965	522.00			CME CAMPO	CME	009E56 02N22	009E56 02N22	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51001	522.00			CME NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	013E23 06N24	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50961	522.00			CME NGUTI	CME	009E25 05N20	009E25 05N20	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50009	522.00			HNG NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	021E42 48N00	25	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50987	522.50			CME GAROUA	CME	013E25 09N20	013E25 09N20	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50715	523.00			AFS SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	032E20 28S00	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50966	523.00			ALG DJANET	ALG	009E26 24N16	009E26 24N16	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51007	523.00			CME MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	015E13 02N02	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50776	523.00			CTI YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	005W20 06N55	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50277	523.00			MRC AGADIR	MRC	009W40 30N25	009W40 30N25	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50838	523.00			MRC TARFAYA	MRC	012W55 27N57	012W55 27N57	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50685	523.00			ZAI IKELA	ZAI	023E17 01S12	023E17 01S12	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50687	523.00			ZAI KABINDA	ZAI	024E20 06S07	024E20 06S07	95	RC 2K04A2A		ND	0500 1600	
50990	524.00			CME YAOUNDE	CME	011E31 03N50	011E31 03N50	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50159	524.00			URS MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	040E11 52N54	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50714	525.00			AFS SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	032E20 28S00	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50756	526.00			ROU TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	021E18 45N49	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50179	526.00			URS KURSK	URS	036E12 51N46	036E12 51N46	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 103(Rev.1)-S
8 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 5

Grecia

PROPOSICIÓN

1. Introducción

El Grupo de Trabajo ad hoc C5-A-4 ha aprobado un Proyecto de Recomendación sobre la frecuencia de sustitución de 425 kHz y su utilización mundial como frecuencia de trabajo de las estaciones de barco.

Grecia ha formulado una reserva a la decisión de este Grupo ad hoc porque el texto propuesto y aprobado parece desconectar la terminación del uso de la frecuencia de 425 kHz por las estaciones de barco en la Región 1 de la disponibilidad de su frecuencia de sustitución a escala mundial. Esta reserva podría ser retirada si el texto del Resuelve 1 de la Recomendación se modificara de forma que vinculara claramente la terminación de la utilización de la frecuencia de 425 kHz por las estaciones de barco a la disponibilidad de su frecuencia de sustitución.

2. Propuesta

Por esta razón, proponemos la modificación siguiente del Proyecto de Recomendación:

"resuelve

1) invitar a todas las administraciones a que cesen de autorizar el uso de la frecuencia de 425 kHz por estaciones de barco en la Región 1 desde la fecha en que la frecuencia de sustitución de 425 kHz especificada por la CAMR 1987 entre en aplicación como frecuencia internacional de trabajo de las estaciones de barco para todas las Regiones".

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 103-S
7 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 4

Grecia

PROPOSICIÓN

1. Introducción

El Grupo de Trabajo ad hoc C5-A-4 ha aprobado un Proyecto de Recomendación sobre la frecuencia de sustitución de 425 kHz y su utilización mundial como frecuencia de trabajo de las estaciones de barco.

Grecia ha formulado una reserva a la decisión de este Grupo ad hoc porque el texto propuesto y aprobado parece desconectar la terminación del uso de la frecuencia de 425 kHz por las estaciones de barco en la Región 1 de la disponibilidad de su frecuencia de sustitución a escala mundial. Esta reserva podría ser retirada si el texto del Resuelve 1 de la Recomendación se modificara de forma que vinculara claramente la terminación de la utilización de la frecuencia de 425 kHz por las estaciones de barco a la disponibilidad de su frecuencia de sustitución.

2. Propuesta

Por esta razón, proponemos la modificación siguiente del Proyecto de Recomendación:

"resuelve

1) invitar a todas las administraciones a que cesen de autorizar el uso de la frecuencia de 425 kHz por estaciones de barco en la Región 1 desde la fecha en que la frecuencia de sustitución de 425 kHz especificada por la CAMR 1987 entre en aplicación como frecuencia internacional de trabajo de las estaciones de barco para todas las Regiones".

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 104-S
7 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION 6

A LA COMISION DE REDACCION

Los textos reproducidos en el Anexo al presente documento han sido adoptados por la Comisión 6 y se someten a la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexos: 2

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

PROYECTO

ACUERDO REGIONAL

relativo a los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en la banda de ondas hectométricas (Región 1)

Ginebra, 1985

Preámbulo

Los delegados de los siguientes países Miembros de la Unión Internacional de Telecomunicaciones:

reunidos en Ginebra en una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones convocada con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 7 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982) adoptan, a reserva de la aprobación de las autoridades competentes de sus respectivos países, las disposiciones siguientes relativas al servicio móvil marítimo y al servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en la Región 1.

ARTICULO 1

Definiciones

1. A los efectos de las presentes disposiciones:

Se entenderá por Unión la Unión Internacional de Telecomunicaciones;

Se entenderá por Secretario General el Secretario General de la Unión;

Se entenderá por OACI la Organización de Aviación Civil Internacional;

Se entenderá por IFRB la Junta Internacional de Registro de Frecuencias;

Se entenderá por CCIR el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por Convenio el Convenio Internacional de Telecomunicaciones, Nairobi, 1982;

Se entenderá por Reglamento el Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, revisado por la CAMR-MOB-83, anexado al Convenio;

Se entenderá por Región 1 la zona geográfica definida en el número 393 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por Acuerdo el instrumento constituido por el presente Acuerdo, sus Anexos y Apéndices;

Se entenderán por Planes los planes que constituyen los Anexos [A a F] al presente Acuerdo y sus Apéndices;

Se entenderá por Miembro contratante todo Miembro de la Unión que haya aprobado este Acuerdo o se haya adherido a él;

Se entenderá por Administración todo departamento o servicio gubernamental responsable del cumplimiento de las obligaciones derivadas del Convenio Internacional de Comunicaciones y del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por asociación por pares (frecuencias apareadas) en los planes del servicio móvil marítimo, un método de asignación de dos frecuencias, una de las cuales será utilizada por una estación costera para las transmisiones destinadas a los barcos, y la otra será asignada a la recepción por esa estación y empleada por los barcos en sus transmisiones destinadas a la misma;

Se entenderá por asignación conforme al Acuerdo toda asignación de frecuencia que aparezca en cualquiera de los Planes o toda asignación de frecuencia para la cual se haya aplicado satisfactoriamente el procedimiento del Artículo 4.

ARTICULO 2

Bandas de Frecuencias

2. Las disposiciones del presente Acuerdo serán aplicables en la Región 1 a los siguientes servicios en las bandas atribuidas a ellos conforme al Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones:

a) 415 - 435 kHz atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) 435 - 526,5 kHz atribuida al servicio móvil marítimo a título primario;

c) 505 - 526,5 kHz atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título permitido;

d) 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz atribuidas al servicio móvil marítimo a título primario.

Estas disposiciones son aplicables también:

e) a los servicios fijo y móvil terrestre a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título permitido (primario en los países enumerados en RR 483);

f) al servicio de radiodeterminación, después de la aplicación satisfactoria de los procedimientos del Artículo 14 del Reglamento de Radiocomunicaciones (RR 484).

ARTICULO 3

Ejecución de este Acuerdo

3. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en los Planes que figuran en los Anexos [A y D] y en sus Apéndices.

4. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio móvil marítimo que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en los planes que figuran en los Anexos [B, C, E y F] y en sus Apéndices.

5. Los Miembros contratantes no podrán poner en servicio asignaciones conformes a los Planes, modificar las características técnicas de las estaciones especificadas en los Planes, ni poner en servicio nuevas estaciones, salvo en las condiciones indicadas en los Artículos 4 y 5 del presente Acuerdo.

6. Al asignar frecuencias a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, los Miembros contratantes tendrán en cuenta las asignaciones de frecuencias a estaciones del servicio móvil marítimo que estén en conformidad con el Acuerdo o para las que se haya dado comienzo al procedimiento de modificación expuesto en el Artículo 4.

7. Los Miembros contratantes procurarán coordinar las medidas necesarias para reducir toda interferencia perjudicial que pueda resultar de la aplicación del Acuerdo.

- - - - - - - - - - -

ARTICULO 7

Acuerdos especiales

[ ] Como complemento de los procedimientos previstos en los Artículos 4 y 6 de este Acuerdo y a fin de facilitar su aplicación con el objeto de mejorar la utilización de los Planes, los Miembros contratantes pueden concluir acuerdos especiales de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio y del Reglamento.

ARTICULO 8

Alcance de este Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo obliga a los Miembros contratantes en sus relaciones mutuas, pero no en sus relaciones con los países no contratantes.

[ ] Si un Miembro contratante formula reservas sobre la aplicación de una disposición del presente Acuerdo, los demás Miembros contratantes no estarán obligados a respetar esa disposición en sus relaciones con el Miembro contratante que haya formulado las reservas.

ARTICULO 9

Aprobación de este Acuerdo

[ ] Este Acuerdo habrán de aprobarlo las autoridades competentes de los países en cuyo nombre haya sido firmado. Los instrumentos de aprobación se depositarán lo antes posible ante el Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

ARTICULO 10

Adhesión a este Acuerdo

[ ] Todo Miembro de la Unión de la Región 1 no signatario del presente Acuerdo podrá adherirse a él en cualquier momento. Esta adhesión se extenderá a los Planes tal como se encuentren en el momento de la adhesión y no deberá entrañar reserva alguna. El instrumento de adhesión se depositará en poder del Secretario General, quien informará inmediatamente a todos los Miembros de la Unión. Este Acuerdo entrará en vigor, para cada Miembro que se adhiera al Acuerdo después de la fecha de su entrada en vigor, en la fecha de depósito por este Miembro de su instrumento de adhesión.

ARTICULO 11

Denuncia de este Acuerdo

[ ] Todo Miembro contratante podrá denunciar al presente Acuerdo en cualquier momento mediante notificación dirigida al Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

[ ] La denuncia surtirá efectos un año después de la fecha de recepción de la notificación por el Secretario General.

[ ] En la fecha en que se haga efectiva la terminación de participación, la IFRB eliminará de los Planes las asignaciones inscritas en nombre del Miembro interesado.

ARTICULO 12

Revisión del Acuerdo

[ ] El Acuerdo sólo podrá ser revisado por una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de los Miembros de la Unión en la Región 1 convocada según el procedimiento previsto en el Convenio.

ARTICULO 13

Sustitución del Plan de Copenhague, 1948

[ ] En lo que concierne a los Miembros contratantes del Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, el Plan anexo a dicho Convenio se sustituye por los Planes anexos a este Acuerdo.

ARTICULO 14

Entrada en vigor de este Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo entrará en vigor el [ ] a las 0001 UTC.

En fe de lo cual, las Delegaciones de los Miembros de la Unión mencionadas anteriormente, en nombre de sus respectivas autoridades competentes, firman el presente Acuerdo en cada uno de los idiomas español, francés e inglés, en la inteligencia de que, en caso de desacuerdo, el texto francés hará fe. Este ejemplar quedará depositado en los archivos de la Unión. El Secretario General enviará copia certificada a cada Miembro de la Región 1.

En Ginebra, a de marzo de 1985.

ANEXO 2

PROYECTO DE RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

relativa a la disposición de canales del servicio móvil marítimo en la banda de frecuencias 435 - 526,5 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y su correspondiente Plan de frecuencias en la banda 435 - 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo;

b) que se utilizaron como base para la planificación de esta banda los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en la banda mencionada;

d) que es necesario disponer de un marco reglamentario en el Reglamento de Radiocomunicaciones en relación con el uso en la Región 1 de la banda de frecuencias 435 - 526,5 kHz,

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de un apéndice al Reglamento de Radiocomunicaciones que contenga la disposición de canales del Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83), con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones,

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a la banda de frecuencias 435 - 526,5 kHz se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones, en forma de apéndice,

invita al Consejo de Administración

a asegurar que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/A

Disposición de canales en las bandas comprendidas entre 435 y 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo

[Será elaborado por la Comisión 5.]

PROYECTO DE RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

relativa a la disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes planes de frecuencia en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz para la telegrafía de impresión directa de banda estrecha y la llamada selectiva digital en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que se utilizaron como base para la planificación de estas bandas los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya, en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987, un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario disponer de un marco reglamentario en el Reglamento de Radiocomunicaciones en relación con el uso en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz,

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones,

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones, en forma de apéndice,

invita al Consejo de Administración

a asegurar que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para tomar la decisión de incluir este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B

Disposición de canales de las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz utilizadas para telegrafía de impresión directa de banda estrecha por el servicio móvil marítimo

[Será elaborado por la Comisión 5.]

PROYECTO DE RECOMENDACION N.º COM 6/C (MM)

relativa a la disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes Planes de frecuencias en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que se utilizaron como base para la planificación de estas bandas los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario disponer de un marco reglamentario en el Reglamento de Radiocomunicaciones en relación con el uso en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz,

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones,

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones, en forma de apéndice,

invita al Consejo de Administración

a asegurar que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para tomar la decisión de incluir este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/C

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz utilizadas para la radiotelefonía en banda lateral única por el servicio móvil marítimo

[Será elaborado por la Comisión 5.]

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 1 al
Documento 105-S
9 de marzo de 1985

B.1 (MM)
(Corr.1)

SESION PLENARIA

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION

AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Reemplácense las páginas B.1/5 (MM) y B.1/6 (MM) del Documento 105 (B.1-MM) por las páginas siguientes.

El Presidente de
la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 2 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

6. Al asignar frecuencias a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, los Miembros contratantes tendrán en cuenta las asignaciones de frecuencias a estaciones del servicio móvil marítimo que estén en conformidad con el Acuerdo o para las que se haya iniciado al procedimiento de modificación expuesto en el Artículo 4.

7. Los Miembros contratantes procurarán coordinar las medidas necesarias para reducir toda interferencia perjudicial que pueda resultar de la aplicación del presente Acuerdo.

8. A fin de evitar interferencia mutua entre las estaciones del Plan, las administraciones adoptarán todas las medidas necesarias para asegurar que las frecuencias radiotelefónicas sólo se utilicen dentro de la zona de cobertura especificada en el Plan.

[Artículos 4, 5, 6]

ARTICULO 7

Acuerdos especiales

[ ] Como complemento de los procedimientos previstos en los Artículos 4 y 6 del presente Acuerdo y a fin de facilitar su aplicación con el objeto de mejorar la utilización de los Planes, los Miembros contratantes podrán concluir acuerdos especiales de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio y del Reglamento.

ARTICULO 8

Alcance del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo obliga a los Miembros contratantes en sus relaciones mutuas, pero no en sus relaciones con los países no contratantes.

[ ] Si un Miembro contratante formula reservas a una disposición del presente Acuerdo, los demás Miembros contratantes no estarán obligados a respetar esa disposición en sus relaciones con el Miembro contratante que haya formulado las reservas.

ARTICULO 9

Aprobación del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo habrá de ser aprobado por las autoridades competentes de los países signatarios. Los instrumentos de aprobación se depositarán lo antes posible ante el Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 10

Adhesión al Acuerdo

[ ] Todo Miembro de la Unión perteneciente a la Región 1 no signatario del presente Acuerdo podrá adherirse a él en cualquier momento. Esta adhesión se extenderá a los Planes en el estado en que se encuentren en el momento de la adhesión y no deberá entrañar reserva alguna. El instrumento de adhesión se depositará en poder del Secretario General, quien informará inmediatamente a todos los Miembros de la Unión. Una vez entrado en vigor el presente Acuerdo, surtirá efecto para cada Miembro en la fecha de depósito por este Miembro de su instrumento de adhesión.

ARTICULO 11

Denuncia del Acuerdo

[ ] Todo Miembro contratante podrá denunciar al presente Acuerdo en cualquier momento mediante notificación dirigida al Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

[ ] La denuncia surtirá efectos un año después de la fecha de recepción de la notificación por el Secretario General.

[ ] En la fecha en que se haga efectiva la denuncia, la IFRB eliminará de los Planes las asignaciones inscritas a nombre del Miembro interesado.

ARTICULO 12

Revisión del Acuerdo

[ ] El Acuerdo sólo podrá ser revisado por una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de los Miembros de la Unión de la Región 1 convocada según el procedimiento previsto en el Convenio.

ARTICULO 13

Abrogación y sustitución del Convenio de Copenhague, 1948, y del Plan de Copenhague anexo al mismo

[ ] El presente Acuerdo y el Plan anexo al mismo se consideran instrumentos adecuados para abrogar el Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, y el Plan de Copenhague anexo al mismo, que ambos, conforme a las disposiciones del Artículo 7 de dicho Convenio, serán abrogados a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo y de los Planes anexos al mismo y sustituidos por los últimos.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 105-S
8 de marzo de 1985

B.1 (MM) SESION PLENARIA

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura.

Origen	Documento N.o	Título
COM. 6	104	Acuerdo Regional (Artículos 1 a 3; Artículos 7 a 14)
		Recomendación COM 6/A (MM)*
		Recomendación COM 6/B (MM)*
		Recomendación COM 6/C (MM)*

El Presidente
la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

* El anexo será elaborado por la Comisión 5.

Anexo: 13 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

ACTAS FINALES

DE LA
CONFERENCIA ADMINISTRATIVA REGIONAL
PARA LA PLANIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS
MÓVIL MARÍTIMO Y DE RADIONAVEGACIÓN
AERONÁUTICA EN ONDAS HECTOMÉTRICAS
(REGIÓN 1)

GINEBRA, 1985

PAGINAS AZULES

Acuerdo regional relativo a los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en la banda de ondas hectométricas (Región 1) Ginebra, 1985

Preámbulo

Los delegados de los siguientes países Miembros de la Unión Internacional de Telecomunicaciones:

[Lista de países]

reunidos en Ginebra en una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones convocada con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 7 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982) adoptan, a reserva de la aprobación de las autoridades competentes de sus respectivos países, las disposiciones siguientes relativas al servicio móvil marítimo y al servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en la Región 1.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 1

Definiciones

1. A los efectos de las presentes disposiciones:

Se entenderá por Unión la Unión Internacional de Telecomunicaciones;

Se entenderá por Secretario General el Secretario General de la Unión;

Se entenderá por IFRB o Junta la Junta Internacional de Registro de Frecuencias;

Se entenderá por CCIR el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por OACI la Organización de Aviación Civil Internacional;

Se entenderá por Convenio el Convenio Internacional de Telecomunicaciones, Nairobi, 1982;

Se entenderá por Reglamento el Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, revisado por la CAMR-MOB-83, que figura como anexo al Convenio;

Se entenderá por Región 1 la zona geográfica definida en el número 393 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por Acuerdo el instrumento constituido por el presente Acuerdo, sus Anexos y Apéndices;

Se entenderán por Planes los planes que constituyen los Anexos [A a F] al presente Acuerdo y sus Apéndices;

Se entenderá por Miembro contratante todo Miembro de la Unión que haya aprobado este Acuerdo o se haya adherido a él;

Se entenderá por Administración todo departamento o servicio gubernamental responsable del cumplimiento de las obligaciones derivadas del Convenio Internacional de Telecomunicaciones y del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por asociación por pares (frecuencias apareadas) (en los planes del servicio móvil marítimo), un método de asignación de dos frecuencias, una de las cuales será utilizada por una estación costera para las transmisiones destinadas a los barcos, y la otra será asignada a la recepción por esa estación y empleada por los barcos en sus transmisiones destinadas a la misma;

Se entenderá por asignación conforme al Acuerdo toda asignación de frecuencia que aparezca en cualquiera de los Planes o toda asignación de frecuencia para la cual se haya aplicado satisfactoriamente el procedimiento del Artículo 4.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 2

Bandas de Frecuencias

2. Las disposiciones del presente Acuerdo serán aplicables en la Región 1 a los siguientes servicios en las bandas atribuidas a ellos conforme al Artículo 8 del Reglamento:

a) 415 - 435 kHz atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) [435 - 495 kHz y 505 - 526,5 kHz atribuidas] al servicio móvil marítimo a título primario;

c) 505 - 526,5 kHz, atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título permitido;

d) 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz atribuidas al servicio móvil marítimo a título primario.

Estas disposiciones son aplicables también:

e) a los servicios fijo y móvil terrestre a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título permitido (primario en los países enumerados en el número 483 del Reglamento);

f) al servicio de radiodeterminación, después de la aplicación satisfactoria de los procedimientos del Artículo 14 del Reglamento (número 484 del Reglamento).

ARTICULO 3

Ejecución de este Acuerdo

3. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en los Planes que figuran en los Anexos [A y D] y en sus Apéndices.

4. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio móvil marítimo que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en los planes que figuran en los Anexos [B, C, E y F] y en sus Apéndices.

5. Los Miembros contratantes no podrán poner en servicio asignaciones conformes a los Planes, modificar las características técnicas de las estaciones especificadas en los Planes, ni poner en servicio nuevas estaciones, salvo en las condiciones indicadas en los Artículos 4 y 5 del presente Acuerdo.

PAGINAS AZULES

6. Al asignar frecuencias a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, los Miembros contratantes tendrán en cuenta las asignaciones de frecuencias a estaciones del servicio móvil marítimo que estén en conformidad con el Acuerdo o para las que se haya iniciado al procedimiento de modificación expuesto en el Artículo 4.

7. Los Miembros contratantes procurarán coordinar las medidas necesarias para reducir toda interferencia perjudicial que pueda resultar de la aplicación del presente Acuerdo.

[Artículos 4, 5, 6]

ARTICULO 7

Acuerdos especiales

[ ] Como complemento de los procedimientos previstos en los Artículos 4 y 6 del presente Acuerdo y a fin de facilitar su aplicación con el objeto de mejorar la utilización de los Planes, los Miembros contratantes podrán concluir acuerdos especiales de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio y del Reglamento.

ARTICULO 8

Alcance del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo obliga a los Miembros contratantes en sus relaciones mutuas, pero no en sus relaciones con los países no contratantes.

[ ] Si un Miembro contratante formula reservas a una disposición del presente Acuerdo, los demás Miembros contratantes no estarán obligados a respetar esa disposición en sus relaciones con el Miembro contratante que haya formulado las reservas.

ARTICULO 9

Aprobación del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo habrá de ser aprobado por las autoridades competentes de los países signatarios. Los instrumentos de aprobación se depositarán lo antes posible ante el Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 10

Adhesión al Acuerdo

[ ] Todo Miembro de la Unión perteneciente a la Región 1 no signatario del presente Acuerdo podrá adherirse a él en cualquier momento. Esta adhesión se extenderá a los Planes en el estado en que se encuentren en el momento de la adhesión y no deberá entrañar reserva alguna. El instrumento de adhesión se depositará en poder del Secretario General, quien informará inmediatamente a todos los Miembros de la Unión. Una vez entrado en vigor el presente Acuerdo, surtirá efecto para cada Miembro en la fecha de depósito por este Miembro de su instrumento de adhesión.

ARTICULO 11

Denuncia del Acuerdo

[ ] Todo Miembro contratante podrá denunciar al presente Acuerdo en cualquier momento mediante notificación dirigida al Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

[ ] La denuncia surtirá efectos un año después de la fecha de recepción de la notificación por el Secretario General.

[ ] En la fecha en que se haga efectiva la denuncia, la IFRB eliminará de los Planes las asignaciones inscritas a nombre del Miembro interesado.

ARTICULO 12

Revisión del Acuerdo

[ ] El Acuerdo sólo podrá ser revisado por una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de los Miembros de la Unión de la Región 1 convocada según el procedimiento previsto en el Convenio.

ARTICULO 13

Sustitución del Plan de Copenhague, 1948

[ ] Los Planes anexos al presente Acuerdo sustituirán, para los Miembros contratantes, el Plan anexo al Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 14

Entrada en vigor de este Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo entrará en vigor el [ ] a las 0001 UTC.

En fe de lo cual, las Delegaciones de los Miembros de la Unión mencionadas anteriormente, en nombre de sus respectivas autoridades competentes, firman el presente Acuerdo en cada uno de los idiomas árabe, español, francés, inglés y ruso, en la inteligencia de que, en caso de desacuerdo, el texto francés hará fe. Este ejemplar quedará depositado en los archivos de la Unión. El Secretario General enviará copia certificada a cada Miembro de la Región 1.

En Ginebra, a [ ] de marzo de 1985.

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en [las bandas de frecuencias 435 - 495 y 505 - 526,5] kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y su correspondiente Plan de frecuencias en [las bandas] [435 - 495 kHz y 505 - 526,5] kHz para el servicio móvil marítimo;

b) que para la planificación de [estas bandas] se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en [las bandas] mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de [las bandas] de frecuencias [435 - 495 kHz y 505 - 526,5] kHz;

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de un apéndice al Reglamento de Radiocomunicaciones que contenga la disposición de canales del Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83), con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a [las bandas] de frecuencias [435 - 495 kHz y 505 - 526,5] kHz, se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RECOMENDACION N.o COM 6/A (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 435 - 495 y 505 - 526,5 kHz en la Región 1

[Será elaborado por la Comisión 5.]

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes Planes de frecuencia en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz para la telegrafía de impresión directa de banda estrecha y la llamada selectiva digital en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que para la planificación de estas bandas se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya, en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987, un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz;

PAGINAS AZULES

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz, se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

Disposición de canales de las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz utilizadas para telegrafía de impresión directa de banda estrecha por el servicio móvil marítimo

[Será elaborado por la Comisión 5.]

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 6/C (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes Planes de frecuencias en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que para la planificación de estas bandas se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz;

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que el Cuadro de frecuencias que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RECOMENDACION N.o COM 6/C (MM)

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz utilizadas para la radiotelefonía en banda lateral única por el servicio móvil marítimo

[Será elaborado por la Comisión 5.]

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA LA PLANIFICACIÓN DE LAS FRECUENCIAS UTILIZADAS POR LOS RADIOFAROS MARÍTIMOS EN LA ZONA MARÍTIMA EUROPEA

GINEBRA, MARZO DE 1985

EUROP.

Documento 1047-S
8 de marzo de 1985
Original: francés

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1

GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 106-S
8 de marzo de 1985
Original: francés

COMISIÓN DE CONTROL
DEL PRESUPUESTO

Nota del Secretario General

SITUACIÓN DE LAS CUENTAS DE LAS CONFERENCIAS

en 8 de marzo de 1985

Tengo el honor de someter a las Comisiones de Control del Presupuesto, en anexo al presente documento, la estimación de los gastos de las Conferencias en 8 de marzo de 1985.

Esta situación presenta un margen de 242.500 francos suizos con relación al presupuesto aprobado por el Consejo de Administración y ajustado para tener en cuenta las modificaciones introducidas en el sistema común de sueldos y asignaciones.

El Secretario General

R.E. BUTLER

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

Partida N.º	Título	Presupuesto aprobado	Presupuesto ajustado	Transferencias de créditos		Créditos disponibles	Gastos en 8 de marzo de 1985			
				de partida a partida	de artículo a artículo		efectivos	contraídos	estimados	totales
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Art.I - Gastos de personal									
20.401	Sueldos, etc. Secretaría	968.000	1.051.500		- 25.000	1.026.500	18.161	743.496	123.343	885.000
20.402	Sueldos, etc. Serv. comunes	508.000	562.500			562.500	32.183	481.561	48.756	562.500
20.403	Gastos de viaje (contratación)	80.000	80.000			80.000	9.450	37.380	3.170	50.000
20.404	Seguros	77.000	77.000			77.000	1.694	-	58.306	60.000
		1.633.000	1.771.000	-	- 25.000	1.746.000	61.488	1.262.437	233.575	1.557.500
	Art.II - Gastos de traslado	-	-			-				-
	Art.III - Gastos de locales y de material									
20.431	Locales, mobiliario, máquinas	32.000	32.000	+8.000		40.000	-	39.600	400	40.000
20.432	Producción de documentos	142.000	142.000			142.000	8.678	1.647	79.675	90.000
20.433	Suministros y gastos de oficina	20.000	20.000			20.000	4.053	-	15.947	20.000
20.434	Franqueo, teléfono, telégrafo	30.000	30.000	-5.000		25.000	668	-	24.332	25.000
20.435	Instalaciones técnicas	5.000	5.000	-3.000		2.000	-	-	-	-
20.436	Varios e imprevistos	10.000	10.000			10.000	-	-	10.000	10.000
		239.000	239.000	-	-	239.000	13.399	41.247	130.354	185.000
	Art.IV - Otros gastos									
20.441	Intereses en favor del presupuesto ordinario	35.000	35.000	-5.000		30.000	-	-	30.000	30.000
20.442	Trabajos preparatorios de la IFRB	-	-	+5.000	+25.000	30.000	30.000	-	-	30.000
		35.000	35.000	-	+25.000	60.000	30.000	-	30.000	60.000
	Art.V - Actas Finales									
20.451	Actas Finales de ambas Conferencias	86.000	86.000			86.000	-	-	86.000	86.000
	Total	1.993.000	2.131.000	-	-	2.131.000	104.887	1.303.684	479.929	1.888.500

1 Presupuesto, incluidos los créditos adicionales para tener en cuenta las modificaciones introducidas en el sistema común de sueldos y asignaciones de las Naciones Unidas.

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA LA PLANIFICACIÓN DE LAS FRECUENCIAS UTILIZADAS POR LOS RADIOFAROS MARÍTIMOS EN LA ZONA MARÍTIMA EUROPEA

GINEBRA, MARZO DE 1985

EUROP.

Documento 1049(Rev.1)-S
12 de marzo de 1985
Original: francés

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1

GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 107(Rev.1)-S
12 de marzo de 1985
Original: francés

SESIONES PLENARIAS

PROYECTO DE INFORME DE LA COMISIÓN DE CONTROL DEL PRESUPUESTO A LAS SESIONES PLENARIAS DE LAS DOS CONFERENCIAS

La Comisión de Control del Presupuesto celebró tres sesiones durante la Conferencia y examinó los diferentes puntos que se derivan de su mandato.

Según las disposiciones de los números 475 y 479 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones, Nairobi, 1982, el mandato de la Comisión de Control del Presupuesto consiste en:

a) determinar la organización y los medios que han de ponerse a disposición de los delegados;

b) examinar y aprobar las cuentas de los gastos realizados durante la Conferencia;

c) estimar los gastos resultantes del cumplimiento de las decisiones de la Conferencia.

1. Organización y medios puestos a disposición de los delegados

No habiendo formulado ninguna delegación observaciones al respecto, la Comisión 3 llegó a la conclusión de que la organización y los medios puestos a disposición de los delegados han sido adecuados.

2. Presupuesto de las dos Conferencias

En su 39.ª reunión (1984), el Consejo de Administración decidió que las dos Conferencias Regionales debían celebrarse simultáneamente en Ginebra, con una sola secretaría, para mayor eficacia y reducir los gastos. Por tanto, se aprobó un solo presupuesto para las dos Conferencias. Este presupuesto conjunto, que asciende a 1.993.000 francos suizos, fue examinado por la Comisión de Control del Presupuesto.

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

La Comisión tomó nota de que el presupuesto de las Conferencias ha sido reajustado en 138.000 francos suizos, para tener en cuenta las modificaciones introducidas en el sistema común de las Naciones Unidas y los organismos especializados en lo que se refiere a los sueldos y asignaciones del personal contratado por cortos periodos y a las fluctuaciones del tipo de cambio entre el dólar de Estados Unidos y el franco suizo, conforme a lo dispuesto en la Resolución N.º 647 del Consejo de Administración.

3. Actas Finales de la Conferencia

Conforme a las disposiciones de la Resolución N.º 83 (modificada) el Consejo de Administración:

> "... si una conferencia hace imprimir para su propio uso documentos cuya composición tipográfica pueda ser utilizada, total o parcialmente, para la impresión ulterior de las Actas Finales, dicha conferencia sufragará un porcentaje de los gastos de composición y la totalidad de los gastos de impresión de dichos documentos;
>
> ... el porcentaje de los gastos de composición mencionados en el apartado anterior será decidido por la sesión plenaria de la Conferencia."

Una parte de los textos que constituirán las Actas Finales de las Conferencias y que se presentarán a la firma de las delegaciones, podrá utilizarse para la impresión final.

Corresponde a los plenos de las Conferencias determinar la parte de los gastos de preparación de esos textos que se imputarán al presupuesto de las Conferencias y al presupuesto anexo de publicaciones, respectivamente.

La Comisión de Control del Presupuesto, a la vista de las decisiones de conferencias precedentes y del Consejo de Administración cuando aprobó el presupuesto de las Conferencias, propone prever la siguiente distribución de estos gastos:

1/3 a cargo del presupuesto de las Conferencias, y

2/3 a cargo del presupuesto anexo de publicaciones.

La estimación de los gastos que figura en el Anexo 1 supone un reparto de 1/3 - 2/3.

4. Estado de los gastos de las Conferencias

Conforme a lo dispuesto en el número 478 del Convenio, la Comisión de Control del Presupuesto debe presentar a la sesión plenaria un Informe en el que se indicarán lo más exactamente posible los gastos estimados de la Conferencia.

En el Anexo 1 figura un estado indicativo del presupuesto de las Conferencias, detallado por artículos y partidas presupuestarias, y los gastos efectivos hasta el 8 de marzo de 1985. Este estado se completa con la indicación de los gastos comprometidos hasta esa fecha y la estimación de los gastos previsibles hasta la clausura de la Conferencia.

Se indican asimismo en el Anexo 1 las transferencias de créditos efectuadas de un artículo a otro, conforme al § 3 del Artículo 15 del Reglamento Financiero de la Unión.

De dicho estado se desprende que el total de gastos se estima en 1.888.500 francos suizos, lo que deja así un margen de 242.500 francos suizos con relación al presupuesto aprobado por el Consejo de Administración y revisado en virtud de lo dispuesto en la Resolución N.° 647.

5. Empresas privadas de explotación reconocidas y organizaciones internacionales que participan en los trabajos de la Conferencia

No hay ninguna empresa privada de explotación reconocida que participe en los trabajos de las Conferencias. En el Anexo 2 a este Informe figura la lista de las organizaciones internacionales participantes en ambas Conferencias.

6. Distribución de los gastos de las Conferencias

Como la CARR MM-R1 y la CARR EMA han de considerarse Conferencias Regionales en el sentido del número 50 del Artículo 7 del Convenio de Nairobi, 1982, los gastos de las mismas deberán ser sufragados por todos los Miembros de las respectivas Regiones, según la clase contributiva elegida por estos Miembros, conforme a lo dispuesto en el número 115 del Artículo 15 del Convenio.

Debe señalarse a este respecto que el Consejo de Administración, al aprobar el presupuesto de ambas Conferencias, decidió que el costo total debe distribuirse como sigue:

2/3 a cargo de la CARR MM-R1

1/3 a cargo de la CARR EMA.

En los Anexos 3.1 y 3.2 figura una lista de los Miembros que deberán sufragar los gastos de las dos Conferencias.

Según el estado de cuentas que figura en el Anexo 1, el total de gastos se estima en 1.888.500 francos suizos. De acuerdo con el número de unidades contributivas de los Miembros que deberán sufragar los gastos de las dos Conferencias, el importe de las unidades contributivas puede calcularse como sigue:

- 5.250 francos suizos para la CARR MM-R1:

- 2.975 francos suizos para la CARR EMA:

Conforme a lo dispuesto en el Artículo 28 del Reglamento Financiero de la Unión, las cuentas relativas a las Conferencias Regionales devengan interés transcurridos 60 días a partir de la fecha en que se enviaron. Dado que las facturas se enviarán posiblemente a los participantes a finales de mayo de 1985, deben ser liquidadas el 31 de julio de 1985, a más tardar. A partir del 1 de agosto de 1985 las facturas devengarán un interés del 3% durante 180 días, y del 6% a continuación.

7. Gastos suplementarios que han de preverse para la aplicación de las decisiones de las dos Conferencias

El número 478 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982) preceptúa que el Informe de la Comisión de Control del Presupuesto a la sesión plenaria indicará también lo más exactamente posible los gastos estimados resultantes del cumplimiento de las decisiones de la Conferencia. Por otra parte, el Artículo 80 del

Convenio prevé, a propósito de las responsabilidades de las conferencias administrativas en materia financiera, que antes de adoptar proposiciones que tengan repercusiones financieras, las conferencias tendrán presentes todas las previsiones presupuestarias de la Unión para cerciorarse de que dichas proposiciones no entrañan gastos superiores a los créditos de que el Consejo de Administración puede disponer. Asimismo, la Resolución N.º 48 de la Conferencia de Nairobi indica que:

"antes de adoptar resoluciones o de tomar decisiones que probablemente tengan incidencias adicionales e imprevistas en los presupuestos de la Unión, las conferencias administrativas y las Asambleas Plenarias de los Comités consultivos internacionales, dada la necesidad de hacer economías, deberán:

1.1 haber preparado y tenido en cuenta estimaciones de las demandas adicionales sobre los presupuestos de la Unión;

1.2 de haber dos o más propuestas, disponerlas según un orden de prioridad relativa;

1.3 preparar y someter al Consejo de Administración una exposición escrita de la repercusión presupuestaria estimada junto con un resumen de la importancia y el beneficio para la Unión de financiar la aplicación de tales decisiones, indicando, en su caso, las prioridades respectivas."

Las repercusiones financieras de las decisiones adoptadas por las dos Conferencias han sido objeto de una Nota del Presidente de la IFRB y de un Memorándum del Director del CCIR.

En consecuencia, la Comisión de Control del Presupuesto acompaña a este Informe los Anexos 4 y 5 relativos a los gastos que pudiera entrañar la aplicación de las decisiones de las dos Conferencias.

* * *

Según lo dispuesto en el número 479 del Convenio, el presente Informe se transmitirá al Secretario General, con las observaciones de las Plenarias, para presentarlo al Consejo de Administración en su próxima reunión anual.

* * *

Se pide a las Plenarias que den su aprobación al presente Informe.

El Presidente de la Comisión
de Control del Presupuesto

de la CARR-MM-R1 S.S. AL-BASHEER

de la CARR-EMA P. CAREY

Anexos: 5

ANEXO 1

Partida N.º	Título	Presupuesto aprobado	Presupuesto ajustado	Transferencias de créditos		Créditos disponibles	Gastos en 8 de marzo de 1985			
				de partida a partida	de artículo a artículo		efectivos	contraídos	estimados	totales
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Art.I - Gastos de personal									
20.401	Sueldos, etc. Secretaría	968.000	1.051.500		- 25.000	1.026.500	18.161	743.496	123.343	885.000
20.402	Sueldos, etc. Serv. comunes	508.000	562.500			562.500	32.183	481.561	48.756	562.500
20.403	Gastos de viaje (contratación)	80.000	80.000			80.000	9.450	37.380	3.170	50.000
20.404	Seguros	77.000	77.000			77.000	1.694	-	58.306	60.000
		1.633.000	1.771.000	-	- 25.000	1.746.000	61.488	1.262.437	233.575	1.557.500
	Art.II - Gastos de traslado	-	-			-				-
	Art.III - Gastos de locales y de material									
20.431	Locales, mobiliario, máquinas	32.000	32.000	+8.000		40.000	-	39.600	400	40.000
20.432	Producción de documentos	142.000	142.000			142.000	8.678	1.647	79.675	90.000
20.433	Suministros y gastos de oficina	20.000	20.000			20.000	4.053	-	15.947	20.000
20.434	Franqueo, teléfono, telégrafo	30.000	30.000	-5.000		25.000	668	-	24.332	25.000
20.435	Instalaciones técnicas	5.000	5.000	-3.000		2.000	-	-	-	-
20.436	Varios e imprevistos	10.000	10.000			10.000	-	-	10.000	10.000
		239.000	239.000	-	-	239.000	13.399	41.247	130.354	185.000
	Art.IV - Otros gastos									
20.441	Intereses en favor del presupuesto ordinario	35.000	35.000	-5.000		30.000	-	-	30.000	30.000
20.442	Trabajos preparatorios de la IFRB	-	-	+5.000	+25.000	30.000	30.000	-	-	30.000
		35,000	35.000	-	+25.000	60.000	30.000	-	30.000	60.000
	Art.V - Actas Finales									
20.451	Actas Finales de ambas Conferencias	86.000	86.000			86.000	-	-	86.000	86.000
	Total	1.993.000	2.131.000	-	-	2.131.000	104.887	1.303.684	479.929	1.888.500

1 Presupuesto, incluidos los créditos adicionales para tener en cuenta las modificaciones introducidas en el sistema común de sueldos y asignaciones de las Naciones Unidas.

ANEXO 2

EMPRESAS PRIVADAS DE EXPLOTACIÓN RECONOCIDAS Y
ORGANIZACIONES INTERNACIONALES QUE PARTICIPAN
EN LAS CONFERENCIAS

		Número de unidades contributivas	
		CARR MM-R1	CARR EMA
1.	Empresas privadas de explotación reconocidas		
	Ninguna.		
2.	Organizaciones internacionales		
	- Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA)		1/2
	- Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)	*	
	- Comité Internacional Radiomarítimo (CIRM)	*	*
	- Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)	*	*
	- Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF)	**	
	- Unión Internacional de Radioaficionados (IARU)	*	*

* Organizaciones internacionales exoneradas de toda contribución en virtud de lo dispuesto en la Resolución N.º 574 del Consejo de Administración.

** La clase de contribución no ha sido notificada aún.

ANEXO 3.1

CONTRIBUCIONES DE LOS MIEMBROS DE LA UNIÓN PARA EL PAGO DE LOS GASTOS DE LA CARR MM-R1

De conformidad con las disposiciones del número 115 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982), los gastos ocasionados por las Conferencias Administrativas Regionales serán sufragados por los Miembros de la Región de que se trate. Dichos Miembros son los siguientes:

Miembros de la Región 1:	Unidades contributivas
1. Albania (República Popular Socialista de)	1/4
2. Argelia (República Argelina Democrática y Popular)	1
3. Alemania (República Federal de)	30
4. Angola (República Popular de)	1/4
5. Arabia Saudita (Reino de)	10
6. Austria	1
7. Bahrein (Estado de)	1/2
8. Bélgica	5
9. Benin (República Popular de)	1/4
10. Bielorrusia (República Socialista Soviética de)	1/2
11. Botswana (República de)	1/2
12. Bulgaria (República Popular de)	1
13. Burkina Faso	1/8
14. Burundi (República de)	1/8
15. Camerún (República de)	1/2
16. Cabo Verde (República de)	1/8
17. Centroafricana (República)	1/8
18. Chipre (República de)	1/4
19. Ciudad del Vaticano (Estado de la)	1/4
20. Comoras (República Federal Islámica de las)	1/8
21. Congo (República Popular del)	1/2
22. Costa de Marfil (República de la)	1
23. Dinamarca	5
24. Djibouti (República de)	1/8
25. Egipto (República Árabe de)	1
26. Emiratos Árabes Unidos	1
27. España	3
28. Etiopía	1/8
29. Finlandia	5
30. Francia	30
31. Gabonesa (República)	1/2
32. Gambia (República de)	1/8
33. Ghana	1/4
34. Grecia	1
35. Guinea (República de)	1/8
36. Guinea-Bissau (República de)	1/8
37. Guinea Ecuatorial (República de)	1/8
38. Húngara (República Popular)	1
39. Iraq (República del)	1/4
40. Irlanda	2

		Unidades contributivas
41.	Islandia	1/4
42.	Israel (Estado de)	1
43.	Italia	10
44.	Jordania (Reino Hachemita de)	1/2
45.	Kenya (República de)	1/4
46.	Kuwait (Estado de)	1
47.	Lesotho (Reino de)	1/8
48.	Líbano	1/4
49.	Liberia (República de)	1/4
50.	Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)	1 1/2
51.	Liechtenstein (Principado de)	1/2
52.	Luxemburgo	1/2
53.	Madagascar (República Democrática de)	1/4
54.	Malawi	1/8
55.	Malí (República de)	1/8
56.	Malta (República de)	1/4
57.	Marruecos (Reino de)	1
58.	Mauricio	1/4
59.	Mauritania (República Islámica de)	1/4
60.	Mónaco	1/4
61.	Mongolia (República Popular de)	1/4
62.	Mozambique (República Popular de)	1/4
63.	Namibia	-
64.	Níger (República del)	1/8
65.	Nigeria (República Federal de)	2
66.	Noruega	5
67.	Omán (Sultanía de)	1/2
68.	Uganda (República de)	1/8
69.	Países Bajos (Reino de los)	10
70.	Polonia (República Popular de)	2
71.	Portugal	1
72.	Qatar (Estado de)	1/2
73.	República Árabe Siria	1/2
74.	República Democrática Alemana	3
75.	República Socialista Soviética de Ucrania	1
76.	Rumania (República Socialista de)	1/2
77.	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	30
78.	Ruandesa (República)	1/8
79.	San Marino (República de)	1/4
80.	Santo Tomé y Príncipe (República Democrática de)	1/8
81.	Senegal (República del)	1
82.	Sierra Leona	1/8
83.	Somalí (República Democrática)	1/8
84.	Sudán (República Democrática del)	1/8
85.	Sudafricana (República)	1
86.	Suecia	10
87.	Suiza (Confederación)	10
88.	Swazilandia (Reino de)	1/4
89.	Tanzania (Rapública Unida de)	1/8
90.	Chad (República del)	1/8

		Unidades contributivas
91.	Checoslovaca (República Socialista)	2
92.	Togolesa (República)	1/4
93.	Túnez	1
94.	Turquía	1
95.	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas	30
96.	Yemen (República Árabe del)	1/4
97.	Yemen (República Democrática Popular del)	1/8
98.	Yugoslavia (República Socialista Federativa de)	1
99.	Zaire (República del)	1/2
100.	Zambia (República de)	1/4
101.	Zimbabwe (República de)	1/2
	TOTAL	239 3/4

ANEXO 3.2

CONTRIBUCIONES DE LOS MIEMBROS DE LA UNIÓN PARA EL PAGO DE LOS GASTOS DE LA CARR-EMA

De conformidad con las disposiciones del número 115 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982), los gastos ocasionados por las Conferencias Administrativas Regionales serán sufragados por los Miembros de la Región de que se trate. Dichos Miembros son los siguientes:

Miembros de la Zona Marítima Europea:

	Unidades contributivas
1. Albania (República Popular Socialista de)	1/4
2. Argelia (República Argelina Democrática y Popular)	1
3. Alemania (República Federal de)	30
4. Austria	1
5. Bélgica	5
6. Bielorrusia (República Socialista Soviética de)	1/2
7. Bulgaria (República Popular de)	1
8. Chipre (República de)	1/4
9. Ciudad del Vaticano (Estado de la)	1/4
10. Dinamarca	5
11. Egipto (República Árabe de)	1
12. España	3
13. Finlandia	5
14. Francia	30
15. Grecia	1
16. Húngara (República Popular)	1
17. Iraq (República del)	1/4
18. Irlanda	2
19. Islandia	1/4
20. Israel (Estado de)	1
21. Italia	10
22. Jordania (Reino Hachemita de)	1/2
23. Líbano	1/4
24. Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)	1 1/2
25. Liechtenstein (Principado de)	1/2

		Unidades contributivas
26.	Luxemburgo	1/2
27.	Malta (República de)	1/4
28.	Marruecos (Reino de)	1
29.	Mónaco	1/4
30.	Noruega	5
31.	Países Bajos (Reino de los)	10
32.	Polonia (República Popular de)	2
33.	Portugal	1
34.	República Árabe Siria	1/2
35.	República Democrática Alemana	3
36.	República Socialista Soviética de Ucrania	1
37.	Rumania (República Socialista de)	1/2
38.	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	30
39.	San Marino (República de)	1/4
40.	Suecia	10
41.	Suiza (Confederación)	10
42.	Checoslovaca (República Socialista)	2
43.	Túnez	1
44.	Turquía	1
45.	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas	30
46.	Yugoslavia (República Socialista Federativa de)	1
	Total	211 3/4

ANEXO 4

NOTA DEL PRESIDENTE DE LA IFRB

A LOS PRESIDENTES DE LA COMISIÓN 3, CONFERENCIAS EMA Y MM

Estimaciones provisionales de las necesidades de la IFRB para el trabajo inmediatamente posterior a la Conferencia

Ambas Conferencias, esto es, la CARR de la Región 1 y la CARR EMA, se hallan en las últimas etapas de sus trabajos, pero no han completado todavía el examen de los textos presentados por sus respectivas Comisiones. En el supuesto de que los textos sometidos por las Comisiones sean aceptados por las Sesiones Plenarias de las Conferencias correspondientes, la IFRB ha realizado un cálculo provisional para efectuar los trabajos que sigan inmediatamente a la Conferencia, consistente en el siguiente personal para un periodo de 12 meses:

1 Analista de sistemas P4 y 1 Auxiliar G4

Las repercusiones financieras de esas necesidades pueden ser facilitadas por el Departamento de Finanzas de la Secretaría General.

La Junta preparará un documento basado en un análisis más detallado de los resultados de las Conferencias para su examen en la 40.ª Reunión del Consejo de Administración que ha de celebrarse en julio de 1985.

El Presidente

G.C. BROOKS

ANEXO 5

COMITÉ CONSULTATIF INTERNATIONAL
DES RADIOCOMMUNICATIONS
(C. C. I. R.)

COMITE CONSULTIVO INTERNACIONAL
DE RADIOCOMUNICACIONES
(C.C.I.R.)

INTERNATIONAL RADIO CONSULTATIVE COMMITTEE
(C. C. I. R.)

✆ +41 22 99 51 11
COMRADIO. GENÈVE
Tx 421 000 UIT CH
TELEFAX (GROUPE 2)
+41 22 33 72 56

1211 GENÈVE 20
2 RUE DE VAREMBÉ

EMA-R1/6

12 de marzo de 1985

MEMORANDUM

A: Sr. P. CAREY, Presidente de la Comisión 3
de la Conferencia Administrativa Regional
para la planificación del servicio de
radionavegación marítima (radiofaros) en
la Zona Europea

De: Sr. Richard C. KIRBY, Director del CCIR

Asunto: Proyecto de Resolución COM 4/1 (EMA)

El 11 de marzo de 1985, la Comisión 4 adoptó el proyecto de Resolución COM 4/1 (EMA), por el que se invita al CCIR a efectuar ciertos estudios en preparación de la CAMR/MOB-87. Puede ser necesario crear un Grupo Interino de Trabajo por la Comisión de Estudio 8 para efectuar ese trabajo, y se necesitarían una o dos reuniones.

Les ruego que prevean 50.000 francos suizos a ese respecto en las asignaciones presupuestarias de la Conferencia.

copia: Sr. T. HAHKIO, Presidente de la Conferencia EMA-R1
Sr. R. BUTLER, Secretario General de la UIT

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA LA PLANIFICACIÓN DE LAS FRECUENCIAS UTILIZADAS POR LOS RADIOFAROS MARÍTIMOS EN LA ZONA MARÍTIMA EUROPEA

GINEBRA, MARZO DE 1985

EUROP.

Documento 1049-S
8 de marzo de 1985
Original: francés

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1

GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 107-S
8 de marzo de 1985
Original: francés

SESIONES PLENARIAS

PROYECTO DE INFORME DE LA COMISIÓN DE CONTROL DEL PRESUPUESTO A LAS SESIONES PLENARIAS DE LAS DOS CONFERENCIAS

La Comisión de Control del Presupuesto celebró tres sesiones durante la Conferencia y examinó los diferentes puntos que se derivan de su mandato.

Según las disposiciones de los números 475 y 479 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones, Nairobi, 1982, el mandato de la Comisión de Control del Presupuesto consiste en:

a) determinar la organización y los medios que han de ponerse a disposición de los delegados;

b) examinar y aprobar las cuentas de los gastos realizados durante la Conferencia;

c) estimar los gastos resultantes del cumplimiento de las decisiones de la Conferencia.

1. Organización y medios puestos a disposición de los delegados

No habiendo formulado ninguna delegación observaciones al respecto, la Comisión 3 llegó a la conclusión de que la organización y los medios puestos a disposición de los delegados han sido adecuados.

2. Presupuesto de las dos Conferencias

En su 39.ª reunión (1984), el Consejo de Administración decidió que las dos Conferencias Regionales debían celebrarse simultáneamente en Ginebra, con una sola secretaría, para mayor eficacia y reducir los gastos. Por tanto, se aprobó un solo presupuesto para las dos Conferencias. Este presupuesto conjunto, que asciende a 1.993.000 francos suizos, fue examinado por la Comisión de Control del Presupuesto.

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

La Comisión tomó nota de que el presupuesto de las Conferencias ha sido reajustado en francos suizos, para tener en cuenta las modificaciones introducidas en el sistema común de las Naciones Unidas y los organismos especializados en lo que se refiere a los sueldos y asignaciones del personal contratado por cortos periodos y a las fluctuaciones del tipo de cambio entre el dólar de Estados Unidos y el franco suizo, conforme a lo dispuesto en la Resolución N.º 647 del Consejo de Administración.

3. Actas Finales de la Conferencia

Conforme a las disposiciones de la Resolución N.º 83 (modificada) el Consejo de Administración:

> "... si una conferencia hace imprimir para su propio uso documentos cuya composición tipográfica pueda ser utilizada, total o parcialmente, para la impresión ulterior de las Actas Finales, dicha conferencia sufragará un porcentaje de los gastos de composición y la totalidad de los gastos de impresión de dichos documentos;
>
> ... el porcentaje de los gastos de composición mencionados en el apartado anterior será decidido por la sesión plenaria de la Conferencia."

Una parte de los textos que constituirán las Actas Finales de las Conferencias y que se presentarán a la firma de las delegaciones, podrá utilizarse para la impresión final.

Corresponde a los plenos de las Conferencias determinar la parte de los gastos de preparación de esos textos que se imputarán al presupuesto de las Conferencias y al presupuesto anexo de publicaciones, respectivamente.

La Comisión de Control del Presupuesto, a la vista de las decisiones de conferencias precedentes y del Consejo de Administración cuando aprobó el presupuesto de las Conferencias, propone prever la siguiente distribución de estos gastos:

1/3 a cargo del presupuesto de las Conferencias, y

2/3 a cargo del presupuesto anexo de publicaciones.

La estimación de los gastos que figura en el Anexo 1 supone un reparto de 1/3 - 2/3.

4. Estado de los gastos de las Conferencias

Conforme a lo dispuesto en el número 478 del Convenio, la Comisión de Control del Presupuesto debe presentar a la sesión plenaria un Informe en el que se indicarán lo más exactamente posible los gastos estimados de la Conferencia.

En el Anexo 1 figura un estado indicativo del presupuesto de las Conferencias, detallado por artículos y partidas presupuestarias, y los gastos efectivos hasta el 8 de marzo de 1985. Este estado se completa con la indicación de los gastos comprometidos hasta esa fecha y la estimación de los gastos previsibles hasta la clausura de la Conferencia.

Se indican asimismo en el Anexo 1 las transferencias de créditos efectuadas de un artículo a otro, conforme al § 3 del Artículo 15 del Reglamento Financiero de la Unión.

De dicho estado se desprende que el total de gastos se estima en francos suizos, lo que deja así un margen de francos suizos con relación al presupuesto aprobado por el Consejo de Administración y revisado en virtud de lo dispuesto en la Resolución N.º 647.

5. Empresas privadas de explotación reconocidas y organizaciones internacionales que participan en los trabajos de la Conferencia

No hay ninguna empresa privada de explotación reconocida que participe en los trabajos de las Conferencias. En el Anexo 2 a este Informe figura la lista de las organizaciones internacionales participantes en ambas Conferencias.

6. Distribución de los gastos de las Conferencias

Como la CARR MM-R1 y la CARR EMA han de considerarse Conferencias Regionales en el sentido del número 50 del Artículo 7 del Convenio de Nairobi, 1982, los gastos de las mismas deberán ser sufragados por todos los Miembros de las respectivas Regiones, según la clase contributiva elegida por estos Miembros, conforme a lo dispuesto en el número 115 del Artículo 15 del Convenio.

Debe señalarse a este respecto que el Consejo de Administración, al aprobar el presupuesto de ambas Conferencias, decidió que el costo total debe distribuirse como sigue:

2/3 a cargo de la CARR MM-R1

1/3 a cargo de la CARR EMA.

En los Anexos 3.1 y 3.2 figura una lista de los Miembros que deberán sufragar los gastos de las dos Conferencias.

Según el estado de cuentas que figura en el Anexo 1, el total de gastos se estima en francos suizos. De acuerdo con el número de unidades contributivas de los Miembros que deberán sufragar los gastos de las dos Conferencias, el importe de las unidades contributivas puede calcularse como sigue:

- para la CARR MM-R1:

- para la CARR EMA:

Conforme a lo dispuesto en el Artículo 28 del Reglamento Financiero de la Unión, las cuentas relativas a las Conferencias Regionales devengan interés transcurridos 60 días a partir de la fecha en que se enviaron. Dado que las facturas se enviarán posiblemente a los participantes a finales de mayo de 1985, deben ser liquidadas el 31 de julio de 1985, a más tardar. A partir del 1 de agosto de 1985 las facturas devengarán un interés del 3% durante 180 días, y del 6% a continuación.

7. Gastos suplementarios que han de preverse para la aplicación de las decisiones de las dos Conferencias

El número 478 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982) preceptúa que el Informe de la Comisión de Control del Presupuesto a la sesión plenaria indicará también lo más exactamente posible los gastos estimados resultantes del cumplimiento de las decisiones de la Conferencia. Por otra parte, el Artículo 80 del

Convenio prevé, a propósito de las responsabilidades de las conferencias administrativas en materia financiera, que antes de adoptar proposiciones que tengan repercusiones financieras, las conferencias tendrán presentes todas las previsiones presupuestarias de la Unión para cerciorarse de que dichas proposiciones no entrañan gastos superiores a los créditos de que el Consejo de Administración puede disponer. Asimismo, la Resolución N.º 48 de la Conferencia de Nairobi indica que:

"antes de adoptar resoluciones o de tomar decisiones que probablemente tengan incidencias adicionales e imprevistas en los presupuestos de la Unión, las conferencias administrativas y las Asambleas Plenarias de los Comités consultivos internacionales, dada la necesidad de hacer economías, deberán:

1.1 haber preparado y tenido en cuenta estimaciones de las demandas adicionales sobre los presupuestos de la Unión;

1.2 de haber dos o más propuestas, disponerlas según un orden de prioridad relativa;

1.3 preparar y someter al Consejo de Administración una exposición escrita de la repercusión presupuestaria estimada junto con un resumen de la importancia y el beneficio para la Unión de financiar la aplicación de tales decisiones, indicando, en su caso, las prioridades respectivas."

Se elaboraron Informes sobre las repercusiones financieras de las decisiones adoptadas por las dos Conferencias.

En consecuencia, la Comisión de Control del Presupuesto acompaña a este Informe los anexos relativos a los gastos que pudiera entrañar la aplicación de las decisiones de las dos Conferencias.

* * *

Según lo dispuesto en el número 479 del Convenio, el presente Informe se transmitirá al Secretario General, con las observaciones de las Plenarias, para presentarlo al Consejo de Administración en su próxima reunión anual.

* * *

Se pide a las Plenarias que den su aprobación al presente Informe.

El Presidente de la Comisión
de Control del Presupuesto

de la CARR-MM-R1 S.S. AL-BASHEER

de la CARR-EMA P. CAREY

Anexos: 4

ANEXO 1

ESTADO DE LAS CUENTAS DE LAS DOS CONFERENCIAS

EN 8 DE MARZO DE 1985

Se añadirá posteriormente.

ANEXO 2

EMPRESAS PRIVADAS DE EXPLOTACIÓN RECONOCIDAS Y ORGANIZACIONES INTERNACIONALES QUE PARTICIPAN EN LAS CONFERENCIAS

	Número de unidades contributivas	
	CARR MM-R1	CARR EMA
1. Empresas privadas de explotación reconocidas		
Ninguna.		
2. Organizaciones internacionales		
- Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA)		**
- Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)	*	
- Comité Internacional Radiomarítimo (CIRM)	*	*
- Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)	*	*
- Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF)	**	
- Unión Internacional de Radioaficionados (IARU)	*	*

* Organizaciones internacionales exoneradas de toda contribución en virtud de lo dispuesto en la Resolución N.º 574 del Consejo de Administración.

** La clase de contribución no ha sido notificada aún.

ANEXO 3.1

CONTRIBUCIONES DE LOS MIEMBROS DE LA UNIÓN PARA EL PAGO DE LOS GASTOS DE LA CARR MM-R1

De conformidad con las disposiciones del número 115 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982), los gastos ocasionados por las Conferencias Administrativas Regionales serán sufragados por los Miembros de la Región de que se trate. Dichos Miembros son los siguientes:

Miembros de la Región 1:	Unidades contributivas
1. Albania (República Popular Socialista de)	1/4
2. Argelia (República Argelina Democrática y Popular)	1
3. Alemania (República Federal de)	30
4. Angola (República Popular de)	1/4
5. Arabia Saudita (Reino de)	10
6. Austria	1
7. Bahrein (Estado de)	1/2
8. Bélgica	5
9. Benin (República Popular de)	1/4
10. Bielorrusia (República Socialista Soviética de)	1/2
11. Botswana (República de)	1/2
12. Bulgaria (República Popular de)	1
13. Burkina Faso	1/8
14. Burundi (República de)	1/8
15. Camerún (República de)	1/2
16. Cabo Verde (República de)	1/8
17. Centroafricana (República)	1/8
18. Chipre (República de)	1/4
19. Ciudad del Vaticano (Estado de la)	1/4
20. Comoras (República Federal Islámica de las)	1/8
21. Congo (República Popular del)	1/2
22. Costa de Marfil (República de la)	1
23. Dinamarca	5
24. Djibouti (República de)	1/8
25. Egipto (República Árabe de)	1
26. Emiratos Árabes Unidos	1
27. España	3
28. Etiopía	1/8
29. Finlandia	5
30. Francia	30
31. Gabonesa (República)	1/2
32. Gambia (República de)	1/8
33. Ghana	1/4
34. Grecia	1
35. Guinea (República de)	1/8
36. Guinea-Bissau (República de)	1/8
37. Guinea Ecuatorial (República de)	1/8
38. Húngara (República Popular)	1
39. Iraq (República del)	1/4
40. Irlanda	2

		Unidades contributivas
41.	Islandia	1/4
42.	Israel (Estado de)	1
43.	Italia	10
44.	Jordania (Reino Hachemita de)	1/2
45.	Kenya (República de)	1/4
46.	Kuwait (Estado de)	1
47.	Lesotho (Reino de)	1/8
48.	Líbano	1/4
49.	Liberia (República de)	1/4
50.	Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)	1 1/2
51.	Liechtenstein (Principado de)	1/2
52.	Luxemburgo	1/2
53.	Madagascar (República Democrática de)	1/4
54.	Malawi	1/8
55.	Malí (República de)	1/8
56.	Malta (República de)	1/4
57.	Marruecos (Reino de)	1
58.	Mauricio	1/4
59.	Mauritania (República Islámica de)	1/4
60.	Mónaco	1/4
61.	Mongolia (República Popular de)	1/4
62.	Mozambique (República Popular de)	1/4
63.	Namibia	-
64.	Níger (República del)	1/8
65.	Nigeria (República Federal de)	2
66.	Noruega	5
67.	Omán (Sultanía de)	1/2
68.	Uganda (República de)	1/8
69.	Países Bajos (Reino de los)	10
70.	Polonia (República Popular de)	2
71.	Portugal	1
72.	Qatar (Estado de)	1/2
73.	República Árabe Siria	1/2
74.	República Democrática Alemana	3
75.	República Socialista Soviética de Ucrania	1
76.	Rumania (República Socialista de)	1/2
77.	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	30
78.	Ruandesa (República)	1/8
79.	San Marino (República de)	1/4
80.	Santo Tomé y Príncipe (República Democrática de)	1/8
81.	Senegal (República del)	1
82.	Sierra Leona	1/8
83.	Somalí (República Democrática)	1/8
84.	Sudán (República Democrática del)	1/8
85.	Sudafricana (República)	1
86.	Suecia	10
87.	Suiza (Confederación)	10
88.	Swazilandia (Reino de)	1/4
89.	Tanzania (Rapública Unida de)	1/8
90.	Chad (República del)	1/8

		Unidades contributivas
91.	Checoslovaca (República Socialista)	2
92.	Togolesa (República)	1/4
93.	Túnez	1
94.	Turquía	1
95.	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas	30
96.	Yemen (República Árabe del)	1/4
97.	Yemen (República Democrática Popular del)	1/8
98.	Yugoslavia (República Socialista Federativa de)	1
99.	Zaire (República del)	1/2
100.	Zambia (República de)	1/4
101.	Zimbabwe (República de)	1/2
	TOTAL	239 3/4

ANEXO 3.2

CONTRIBUCIONES DE LOS MIEMBROS DE LA UNIÓN PARA EL PAGO DE LOS GASTOS DE LA CARR-EMA

De conformidad con las disposiciones del número 115 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982), los gastos ocasionados por las Conferencias Administrativas Regionales serán sufragados por los Miembros de la Región de que se trate. Dichos Miembros son los siguientes:

Miembros de la Zona Marítima Europea:

	Unidades contributivas
1. Albania (República Popular Socialista de)	1/4
2. Argelia (República Argelina Democrática y Popular)	1
3. Alemania (República Federal de)	30
4. Austria	1
5. Bélgica	5
6. Bielorrusia (República Socialista Soviética de)	1/2
7. Bulgaria (República Popular de)	1
8. Chipre (República de)	1/4
9. Ciudad del Vaticano (Estado de la)	1/4
10. Dinamarca	5
11. Egipto (República Árabe de)	1
12. España	3
13. Finlandia	5
14. Francia	30
15. Grecia	1
16. Húngara (República Popular)	1
17. Iraq (República del)	1/4
18. Irlanda	2
19. Islandia	1/4
20. Israel (Estado de)	1
21. Italia	10
22. Jordania (Reino Hachemita de)	1/2
23. Líbano	1/4
24. Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)	1 1/2
25. Liechtenstein (Principado de)	1/2

		Unidades contributivas
26.	Luxemburgo	1/2
27.	Malta (República de)	1/4
28.	Marruecos (Reino de)	1
29.	Mónaco	1/4
30.	Noruega	5
31.	Países Bajos (Reino de los)	10
32.	Polonia (República Popular de)	2
33.	Portugal	1
34.	República Árabe Siria	1/2
35.	República Democrática Alemana	3
36.	República Socialista Soviética de Ucrania	1
37.	Rumania (República Socialista de)	1/2
38.	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	30
39.	San Marino (República de)	1/4
40.	Suecia	10
41.	Suiza (Confederación)	10
42.	Checoslovaca (República Socialista)	2
43.	Túnez	1
44.	Turquía	1
45.	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas	30
46.	Yugoslavia (República Socialista Federativa de)	1
	Total	211 3/4

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 1 al
Documento 108-S
3 de abril de 1985
Original: inglés

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SEXTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 5

Insértese, después del punto 1.4, el nuevo punto siguiente:

"1.4a. El delegado de Portugal dice que la frecuencia 435 kHz debe planificarse solamente para radiofaros aeronáuticos, y que la utilización de la frecuencia por el servicio móvil marítimo puede aceptarse cuando no haya incompatibilidad con los radiofaros aeronáuticos."

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 108-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 5

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SEXTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 5

(COMISIÓN DE PLANIFICACIÓN)

Miércoles, 6 de marzo de 1985, a las 14.05 horas

Presidente: Sr. T. BØE (Noruega)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Debate sobre cuestiones relacionadas con el ejercicio de planificación (continuación)	36, 63
2.	Recomendación a la CAMR-87 sobre la supresión del uso de la frecuencia internacional de trabajo 425 kHz	4, 6, 7, 10, 13, 15, 32, 43
3.	Frecuencias asignables (disposición de canales en los Planes) que se han de proponer a la Comisión 6	DT/16
4.	Identificación de los asuntos no examinados todavía en la Comisión 5	-
5.	Información que se ha de incluir en los Planes	DT/15

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Debate sobre cuestiones relacionadas con el servicio de planificación (Documentos 36, 63) (continuación)

1.1 El Presidente invita a la Comisión a seguir debatiendo los puntos pendientes relativos a la planificación en la banda de 500 kHz y propone que la frecuencia de 415 kHz no debe tomarse en cuenta en el proceso de planificación.

Así se acuerda.

1.2 El Presidente señala que la frecuencia de 435 kHz es una frecuencia límite entre dos atribuciones del Cuadro del Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones y dice que la Comisión debe decidir si ha de tomar o no en cuenta esa frecuencia en el proceso de planificación y, en caso afirmativo, si la misma debe ser utilizada a título primario por el servicio móvil marítimo o por el servicio de radionevegación aeronáutica.

1.3 En respuesta a una pregunta del delegado de Finlandia, el representante de la IFRB dice que, si se notifica una asignación en la frecuencia de 435 kHz para el servicio de radionavegación aeronáutica, la Junta podría llegar a una conclusión reglamentaria teniendo en cuenta el número 343 del Reglamento de Radiocomunicaciones, pero la misma iría acompañada de una observación en el sentido de que se trata de una frecuencia situada en el límite de una banda.

1.4 El delegado de Francia observa que, aunque a menudo se toman precauciones adicionales con respecto a las frecuencias situadas en el límite de la banda, entre dos atribuciones, tales como no utilizar la frecuencia o establecer una banda de guarda, la actual Conferencia, que se está ocupando de los dos servicios interesados empleando el mismo programa de computador, está en condiciones de omitir tales precauciones y, por consiguiente, de no desperdiciar una frecuencia muy necesaria.

Tras debatirse más ampliamente la cuestión, se acuerda que la frecuencia de 435 kHz se tenga en cuenta en el proceso de planificación, y que sea utilizada con carácter primario por el servicio móvil marítimo que trabaje con estaciones costeras cuyo servicio tenga un alcance de hasta 200 km.

1.5 Por lo que se refiere a las necesidades presentadas con retardo, el Presidente dice que ha habido algunas respuestas a los télex enviados por el Presidente de la Conferencia a varias administraciones de la Región 1 instándolas a presentar sus necesidades a la IFRB antes de las 12.00 horas del jueves 28 de febrero de 1985 (Actas de la primera sesión plenaria, Documento 39, punto 13.1), pero que, debido a ciertas dificultades de comunicación, el plazo se ha prorrogado en un número muy limitado de casos hasta las 12.00 horas del miércoles 6 de marzo de 1985. El número de necesidades de que se trata es muy pequeño y todas ellas serán examinadas individualmente por los Grupos de Planificación.

1.6 Los delegados del Iraq y Libia dicen que, debido a ciertos errores de interpretación, sus Delegaciones no estarían en condiciones de presentar sus necesidades hasta la tarde de ese día.

Después de un breve debate, durante el cual el delegado de Suecia señaló a la atención de la Comisión el peligroso precedente que podría establecerse para futuras conferencias al prorrogarse los plazos fijados, se acuerda establecer como fecha límite para la presentación de necesidades por Ghana, Iraq, Libia y Túnez las 20.00 horas del miércoles 6 de marzo de 1985.

1.7 El delegado de Dinamarca plantea una cuestión relativa a las consecuencias del método de planificación que se utiliza y del Plan en su conjunto. El Plan optimiza la utilización del espectro de frecuencias disponible asignando frecuencias a estaciones costeras cuando se ha obtenido estrictamente la relación de protección acordada, normalmente mediante la asignación de canales adyacentes a estaciones vecinas o, en algunos casos, a la misma estación. Los problemas que se plantearán en el primer caso son difíciles de resolver por medios técnicos. Dado que no es posible modificar el programa o el método de planificación en la etapa actual, propone un texto en el que se prevé tal situación a fin de presentarlo al Presidente de la Comisión 6 con miras a su inserción en el Acuerdo.

Previo debate, la Comisión acuerda aceptar la primera parte del texto propuesto, a saber:

"A fin de evitar interferencias mutuas entre estaciones del Plan, las administraciones adoptarán las medidas necesarias para asegurar:

i) que las frecuencias sólo se utilicen dentro de la zona de cobertura especificada en el Plan."

1.8 El delegado de Francia señala a la atención de la Comisión las propuestas formuladas por su Administración en el Documento 72, que, como consecuencia, podrían tener que aclararse más.

La Comisión toma nota de esa observación.

1.9 El delegado de la República Federal de Alemania señala a la atención de la Comisión el punto 2.5.2.2 del Documento 63, en el que se expresa que la frecuencia de 2 170,5 kHz se designa para su empleo en las DSC internacionales. Se pregunta si ello es compatible con el Reglamento de Radiocomunicaciones. Si no lo fuera, ya que se trata de una frecuencia para llamadas SSC, propone dos soluciones posibles: que se prevea una frecuencia en la actual Conferencia, que sometería una Resolución apropiada a la Conferencia de 1989, lo que significaría que la frecuencia no podría utilizarse hasta 1989, o que se reserve para tal fin un canal de impresión de banda estrecha. Su Administración preferiría reservar un canal para las llamadas DSC internacionales que podría utilizarse cuando entren en vigor las Actas Finales de la actual Conferencia.

Habiéndose señalado que la frecuencia de 2 170,5 kHz no está disponible para las DSC, se acuerda que el punto sea examinado por el Grupo ad hoc 3, el que deberá proponer una solución para la próxima sesión de la Comisión 5.

1.10 El Presidente dice que, dado que la Comisión ha resuelto los problemas pendientes relativos a la banda de 2 MHz, quizás sea posible retirar algunas de las reservas indicadas en el Documento 63.

1.11 El delegado de España dice que su Administración puede retirar ahora su reserva indicada en el punto 2.2.1, ya que se han incluido sus necesidades. No obstante, mantiene la reserva indicada en el punto 2.2.3.

1.12 El delegado de Francia señala que la reserva de su Administración se refiere al punto 2.4 y no al 2.2.3. No está aún en condiciones de retirar esa reserva.

1.13 El Presidente, refiriéndose a la sección 7, pregunta si la Comisión estima que la segunda ejecución del programa de computador debe basarse en un alcance de servicio de 400 km para la banda de 2 MHz y de 500 km para la banda de 500 kHz.

Así se acuerda.

1.14 El delegado de los Países Bajos dice que su Administración retirará su reserva. No obstante, lamenta que la primera ejecución del programa se haya basado en un alcance de servicio de 400 km. La Administración de los Países Bajos hubiera deseado que se utilizase un alcance de 500 km a fin de ver el resultado.

1.15 El delegado del Reino Unido pide que se le den seguridades de que lo expresado en el punto 2.5.2.1 con respecto a la asociación por pares con frecuencias de estaciones de barco es en realidad posible.

1.16 El delegado de Suecia dice que el problema relativo a los canales de estaciones costeras adyacentes se ha presentado en cierto número de casos y que quizás fuera más conveniente, por tanto, reordenar las frecuencias de transmisión de las estaciones de barco según lo sugerido el día anterior por el delegado de Dinamarca. Debería haber alguna disposición de canales que permita tomar las frecuencias de transmisión de las estaciones de barco en orden numérico hasta 2 139,4 kHz y comenzar nuevamente con 2 061,4 kHz. Podría ser preferible preparar un cuadro de frecuencias.

1.17 El Presidente observa que el problema podría estudiarse en forma más detallada cuando la Comisión examine el Documento DT/16.

1.18 Habiendo preguntado el delegado de los Países Bajos si el orden de prioridades para la segunda ejecución del programa de computador sería conforme al punto 2.1.1 o al punto 2.1.2, el Presidente responde que, dado que la primera ejecución no ha sido satisfactoria, el orden de prioridades se ajustará al punto 2.1.2.
El delegado de Suecia añade que, en consecuencia, no se tendría en cuenta la protección nocturna y sólo se consideraría la propagación por onda de superficie.

1.19 El Presidente invita a la Comisión a estudiar los modos de tratar las incompatibilidades que puedan presentarse después de la segunda ejecución del programa de computador.

1.20 El delegado de Finlandia sugiere que aún cabría la posibilidad de hallar una solución de transacción aceptable, como resultado de negociaciones bilaterales, después de disponerse de los resultados de la segunda ejecución del programa y antes de que concluya la Conferencia.

1.21 El Secretario Técnico confirma esa opinión. Los esfuerzos para mejorar el Plan continuarán hasta que se lo lea en sesión plenaria.

1.22 El delegado de Finlandia propone que, con el fin de lograr el mejor Plan posible, se deje entretanto la mayor cantidad de tiempo para las negociaciones.

Así se acuerda.

1.23 El Presidente sugiere además que la Comisión 5 envíe una nota a la Comisión 6 indicando que existirá una lista de necesidades no satisfechas, a fin de que esa Comisión pueda decidir en una fecha temprana el mejor modo de tratarlas.

Así se acuerda.

2. Recomendación a la CAMR-87 sobre la supresión del uso de la frecuencia internacional de trabajo 425 kHz
(Documentos 4, 6, 7, 10, 13, 15, 32, 43)

2.1 El Presidente propone que se establezca el Grupo ad hoc 4, bajo la presidencia del delegado de los Países Bajos, con el objeto de estudiar una Recomendación.

2.2 Los delegados de Francia, Grecia, España, Suecia y el Reino Unido expresan su deseo de participar en el Grupo.

Así se acuerda.

3. Frecuencias asignables (disposición de canales en los Planes) que se han de proponer a la Comisión 6 (Documento DT/16)

3.1 El Presidente indica ciertas correcciones que han de introducirse en el Anexo 1 del Documento DT/16. Recuerda que, en el caso del Anexo 1, ya se ha decidido que los primeros siete canales podrían planificarse para estaciones costeras sobre la base de la explotación simplex con un alcance limitado. En cuanto a la banda 450 - 461 kHz, el canal de barco internacional utilizaría la frecuencia 454 kHz, y las frecuencias 460,5 kHz y 461 kHz se utilizarían como frecuencias de estación de barco en canales dúplex. Habría cuatro canales de llamada selectiva digital, lo que dejaría las frecuencias restantes para canales entre barcos en esa banda.

3.2 El delegado de Francia señala a la atención de la Comisión el Documento 16 en el que su Administración propone una Recomendación a la CAMR 1987 relativa a las dos frecuencias en la banda 2 045 - 2 160 kHz.

3.3 El delegado de Grecia dice que algunas de las asignaciones prioritarias que deben gozar de plena protección diurna y nocturna están muy próximas a la frecuencia 512 kHz, una frecuencia de llamada auxiliar. Como resultado de ello, ambas frecuencias podrían quedar inutilizadas.

3.4 El delegado de Suecia dice que quizás sea difícil satisfacer las necesidades y al mismo tiempo proporcionar una mejor protección para la frecuencia 512 kHz.

3.5 El Presidente dice que el problema será examinado en el Grupo de Planificación.

3.6 El delegado de Dinamarca sugiere que la primera frecuencia del Anexo 2, 2 061,4, se asigne al primer canal de barco 241, la segunda frecuencia de estación de barco, 2 064,4, al canal siguiente 242 y así sucesivamente para todas las frecuencias de estaciones de barco hasta la última frecuencia de estación de barco 2 139,4 que podría asignarse al canal 267. La primera frecuencia de estación de barco 2 061,4 podría entonces reasignarse al canal 268 mientras que el canal 269 tendría la frecuencia de estación de barco siguiente, 2 062,4 y así sucesivamente hasta el canal 294, que tendría la frecuencia de estación de barco 2 139,4.

3.7 El Presidente estima que para la segunda ejecución de programa podría adoptarse esa reestructuración de los canales.

Así se acuerda.

Finlandia se reserva, sin embargo, el derecho a volver sobre esta cuestión.

4. Identificación de los asuntos no examinados todavía en la Comisión 5

4.1 El delegado de Francia señala a la atención de la Comisión el Documento 16 en el que su Administración propone que se prevean 30 canales de dos frecuencias en lugar de los 27 actuales.

A propuesta del Presidente, se acuerda que el asunto se incluya en el orden del día de la próxima sesión de la Comisión.

5. Información que se ha de incluir en los Planes (Documento DT/15)

5.1 El representante de la IFRB dice que en el Anexo 1 del Documento DT/15 se propone añadir en la columna 3 un símbolo que designe la zona geográfica en la que está situada la estación. En el caso de la columna 9, la Comisión 4 ha utilizado en el punto 1.6 del Documento 60 las palabras "intensidad de campo mínima utilizable" a las que ha opuesto objeciones la Comisión de Redacción. Las mismas observaciones se aplican a la columna 3 del Anexo 2.

5.2 El delegado de la República Federal de Alemania dice que el Grupo ad hoc de la Comisión 6 ha propuesto que las palabras "intensidad de campo mínima utilizable" se sustituyan por "intensidad de campo mínima a proteger". La cuestión del tipo de potencia de transmisión que ha de indicarse en la columna 9 se examinará en la Comisión 4.

5.3 El delegado de la URSS señala a la atención de la Comisión el hecho de que el título del Anexo 1 no corresponde plenamente al texto que figura en el orden del día de la Conferencia, punto 2.1.1 del Documento 1.

Se levanta la sesión a las 17.10 horas.

El Secretario
G. KOVACS

El Presidente
T. BØE

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 109-S
8 de marzo de 1985
Original: Inglés

COMISIÓN 6

NOTA DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN 5

A LA COMISIÓN 6

La Comisión 5 ha decidido, sobre la base de las disposiciones de RR 4358-4364, no planificar los cinco primeros canales mencionados en el punto c) del Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) (frecuencias asignadas: 2 046,4, 2 049,4, 2 052,4 2 055,4 y 2 058,4 kHz).

Se pide pues a la Comisión 6 que examine el Documento 16 de la manera en que figura en el Documento 36.

El Presidente de la Comisión 5

T. BØE

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 2 al
Documento 110-S
13 de marzo de 1985
Original: francés

ENMIENDAS AL

INFORME DE LA COMISIÓN 2 AL PLENO DE LA CONFERENCIA

De resultas del informe verbal del Presidente de la Comisión 2 a la 5.ª sesión plenaria, deben introducirse las siguientes modificaciones al anexo al Documento 110:

Punto 1

Insértese MARRUECOS (Reino de).

Punto 3

Suprímase MARRUECOS (Reino de).

El Presidente de la Comisión 2
J.F. PATRICIO

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigendum 1 al
Documento 110-S
12 de marzo de 1985
Original: francés

ENMIENDAS AL

INFORME DE LA COMISIÓN 2 AL PLENO DE LA CONFERENCIA

De resultas del informe verbal del Presidente de la Comisión 2 a la cuarta Sesión Plenaria, deben introducirse las siguientes modificaciones al Anexo al Documento 110:

Punto 1

Insértase ARGELIA (República Argelina Democrática y Popular)

AUSTRIA

Punto 3

Suprímase ARGELIA (República Argelina Democrática y Popular)

AUSTRIA

J.F. PATRICIO
Presidente de la Comisión 2

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 110-S
8 de marzo de 1985
Original : francés

SESIÓN PLENARIA

INFORME DE LA COMISIÓN 2 A LA SESIÓN PLENARIA

(CREDENCIALES)

1. Mandato de la Comisión

El mandato de la Comisión figura en el Documento 33.

2. Sesiones

La Comisión se reunió dos veces, el 27 de febrero y el 8 de marzo de 1985.

En su primera sesión, la Comisión constituyó un Grupo de Trabajo integrado por el Presidente y por el Vicepresidente de la Comisión y por sendos delegados de la República de Malta, de la República Socialista Checoslovaca y de la República Socialista Federativa de Yugoslavia, encargado de verificar las credenciales depositadas por las delegaciones, habida cuenta de las disposiciones del artículo 67 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones de Nairobi (1982).

3. Conclusiones

Las conclusiones a que llegó la Comisión se reproducen en el anexo ajunto al presente Informe y se someten a la Sesión Plenaria para su aprobación.

4. Observación final

La Comisión recomienda que la Sesión Plenaria autorice al Presidente y a los otros miembros del Grupo de Trabajo a verificar las credenciales recibidas con posterioridad a la fecha del presente Informe y a informar a la Sesión Plenaria sobre el particular.

J.F. PATRICIO
Presidente de la Comisión 2

Anexo : 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

A N E X O

1. Credenciales reconocidas en regla, presentadas por delegaciones de países con derecho a voto

ALBANIA (República Popular Socialista de)
ALEMANIA (República Federal de)
ANGOLA (República Popular de)
ARABIA SAUDITA (Reino de)
BAHREIN (Estado de)
BELGICA
BENIN (República Popular de)
BULGARIA (República Popular de)
CAMERUN (República del)
CHIPRE (República de)
COSTA DE MARFIL (República de la)
DINAMARCA
EGIPTO (República Arabe de)
ESPANA
FINLANDIA
FRANCIA
GHANA
GRECIA
HUNGARA (República Popular)
IRAQ (República de)
IRLANDA
ISRAEL (Estado de)
ITALIA
KENYA (República de)
KUWAIT (Estado de)
LIBIA (Jamahiriya Arabe Libia Popular Socialista)
MADAGASCAR (República Democrática de)
MALTA (República de)
MONACO
NORUEGA
OMAN (Sultanía de)
PAISES BAJOS (Reino de los)
POLONIA (República Popular de)
PORTUGAL
QATAR (Estado de)
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA
RUMANIA (República Socialista de)
REINO UNIDO DE GRAN BRETANA E IRLANDA DEL NORTE
SUECIA
SUIZA (Confederación)
CHECOSLOVACA (República Socialista)
TUNEZ
TURQUIA
UNION DE REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS
YUGOSLAVIA (República Socialista Federativa del)

Conclusión : Las Delegaciones de estos países pueden votar y firmar las Actas Finales

2. Credenciales reconocidas en regla, presentadas por delegaciones de paises no calificados par votar (véase el Documento 29 Rev.)

GUINEA (República de)
CHAD (República del)

Conclusión : Las Delegaciones de estos países no pueden votar, pero si puede firmar las Actas Finales.

3. Delegaciones presentes en la Conferencia que no han presentado credenciales

ARGELIA (República Argelina Democrática y Popular)
(credenciales anunciados)
AUSTRIA (credenciales anunciados)
BURUNDI (República de)
LIBANO
MARREUCOS (Reino de)
TOGOLESA (República) (credenciales anunciados)
ZAIRE (República de)

Conclusión : Las Delegaciones de estos países no estan facultadas para votar ni para firmar las Actas Finales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 2 al
Documento 111-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 7

Efectúense las siguientes correcciones en la página 4 (Anexo 3) del Documento 111:

- añádase "***" en el título;

- añádase la correspondiente nota de pie de página:

"*** Una estación costera debe tener derecho a transmitir en su propia frecuencia de trabajo asignada (asociada por par) incluso cuando esté comunicando con una estación de barco que transmita en una de las frecuencias de radiotelegrafía morse (454, 458, 468 y 480 kHz)."

El Presidente de la Comisión 5

T. BØE

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 1 al
Documento 111-S
9 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

Sustitúyanse las páginas 3, 4 y 5 del Documento 111 por las páginas que se adjuntan.

El Presidente de la Comisión 5
T. BØE

Anexo: 3 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

ANEXO 2

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)[1]

    (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que debe protegerse y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

Nota 1 - El tipo de potencia que debe notificarse en virtud del artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones será la potencia de la portadora determinada por la NO emisión del radiofaro.

ANEXO 3

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/A

Disposición de canales de las bandas de frecuencias entre 415 - 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521,5	470,5	67	419,0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	458,0
19	444,5	484,5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	
21	445,5	485,5	101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*	458,5*	90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*	459,0*	91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*	459,5*	92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*	460,0*	93	432,0	
35	513,5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5				95	433,0	
37	514,5	465				96	433,5	
38	515	465,5				97	434,0	
39	515,5	466				98	434,5	
40	516	466,5						

* Para uso en la llamada selectiva digital. Canal N.º 111 para uso internacional, Canales N.os 112 - 114 para uso nacional. (Véase también la Resolución N.º COM 5/1)

** Para uso entre barcos.

ANEXO (continuación)

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz utilizadas para telegrafía de impresión directa de banda estrecha por el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Canal N.º	Estación costera (DSC)* (kHz)	Estación de barco (DSC)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Véase la Resolución N.º COM 5/1

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 111-S
8 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION 5 A LA COMISION DE REDACCION

Se presentan a la Comisión de Redacción los textos incluidos en los Anexos 1, 2 y 3, aprobados por la Comisión 5.

El Presidente de la Comisión 5
T. BØE

Anexos: 3

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

Información incluida en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio

   7A: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o

   7B: longitud y latitud (grados y minutos) de puntos (6 como máximo) que limiten la zona de servicio

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

   10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)
   (valor calculado sobre la base de [la intensidad de campo mínima que se debe proteger] y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

   10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)
   (valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
   p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

   11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

   11B: ganancia máxima de la antena (dB)

   11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

ANEXO 2

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

    (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima utilizable y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

ANEXO 3

ANEXO A LA RECOMENDACION N.o COM 6/A

Disposición de canales de las bandas de frecuencias entre 415 - 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521,5	470,5	67	419,0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	458,0
19	444,5	484,5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	
21	445,5	485,5	101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*		90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*		91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*		92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*		93	432,0	
35	513,5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5	116		458,5*	95	433,0	
37	514,5	465	117		459,0*	96	433,5	
38	515	465,5	118		459,5*	97	434,0	
39	515,5	466	119		460,0*	98	434,5	
40	516	466,5						

* Para uso en llamada selectiva digital.

** Para uso entre barcos.

ANEXO (continuación)

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz utilizadas para telegrafía de impresión directa de banda estrecha por el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Canal N.º	Estación costera (DSC) (kHz)	Estación de barco (DSC) (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

ANEXO (continuación)

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/C

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz utilizadas para radiotelegrafía de banda lateral única por el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asig. (frec. port.) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2039,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asign.
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

ANEXO (continuación)

ANEXO A LA [RECOMENDACION N.º COM 6/]

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros)*

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
1	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19	434

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
21	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26	517
27	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525

* Se pueden utilizar también canales intercalados con una separación de 0,5 kHz, siempre que esta utilización no afecte desfavorablemente a la asignación del Plan, en múltiplos enteros de 1 kHz. Sin embargo, no está permitido el uso intercalado de las frecuencias de 517,5 y 518,5 kHz.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 112-S
8 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

SEGUNDA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION 6
A LA COMISION DE REDACCION

Los textos que figuran en los cuatro anexos al presente documento fueron adoptados por la Comisión 6 y se someten a la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexos: 4

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

ARTICULO 4

Procedimiento para la modificación de los Planes

SECCION A - DISPOSICIONES GENERALES

1. Cuando un Miembro Contratante proponga modificar un Plan, es decir:

a) modificar las características de una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica que figuren en el Plan correspondiente, haya sido o no puesta la estación en servicio;

b) poner en servicio una asignación a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionvegación aeronáutica que no figure en ninguno de los Planes correspondientes;

c) modificar las características de una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o a una del servicio de radionavegación aeronáutica a la cual se haya aplicado con éxito el procedimiento previsto en el presente artículo, haya sido o no puesta la estación en servicio;

d) anular del Plan correspondiente una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica;

se aplicará el procedimiento indicado a continuación antes de hacerse ninguna notificación con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento (véase el Artículo 5 del presente Acuerdo).

SECCION B - PROCEDIMIENTO APLICABLE AL SERVICIO MOVIL MARITIMO

Procedimiento de modificación de las características de una asignación o de puesta en servicio de una nueva asignación

2. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional solicitará, ya sea directamente o por mediación de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

3. Para los fines del presente procedimiento, las "demás administraciones" serán todas aquellas que tengan:

a) asignaciones en el Plan o Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo [ ] al presente Acuerdo;

b) asignaciones inscritas en el Registro para estaciones de los servicios a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título primario o permitido que puedan resultar afectadas de acuerdo con las disposiciones del número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones y los criterios técnicos contenidos en el Anexo [ ] al presente Acuerdo.

4. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional deberá informar de ello a la IFRB y comunicar las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento de Radiocomunicaciones; también deberá indicar a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

4bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en los anexos [ ] a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.

5. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que puedan ser afectadas tal como se indica en el párrafo 3 anterior. La IFRB comunicará inmediatamente los resultados de este examen a la administración que haya propuesto la modificación o adición al Plan de que se trate. La Junta añadirá también los nombres de estas administraciones a la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a aquellas administraciones cuyas asignaciones puedan, a su juicio, resultar afectadas con arreglo al punto 3.

6. Cualquer administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencias puedan resultar afectadas informará a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

7. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días a contar desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 5, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

8. Cuando, al buscar un acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de tal modo que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a la asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 3 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

9. Al expirar los plazos esablecidos en el párrafo 7, o cuando se haya obtenido el acuerdo de las administraciones correspondientes, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicándole las características convenidas de la asignación, así como el nombre de las administraciones con las que ha llegado a un acuerdo.

10. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de estas administraciones, a las que informará del resultado de estos estudios y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

11. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

12. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada del Plan (véase también el punto 30).

13. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones podrán recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o convenir en aplicar el Protocolo Adicional Facultativo al Convenio.

14. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones. No obstante, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION C- PROCEDIMIENTO PARA EL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA

Procedimiento para modificar las características de una asignación o poner en servicio una nueva asignación

15. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional recabará, directamente o por intermedio de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

16. A los efectos de este procedimiento, las otras administraciones referidas serán aquellas que tengan asignaciones en el Plan o los Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo [ ] al presente Acuerdo.

17. Cuando corresponda efectuar una coordinación, en el marco de la OACI, de los aspectos operacionales de una asignación prouesta, esta coordinación deberá completarse antes de iniciarse el procedimiento que figura a continuación.

18. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional informará de ello a la IFRB, especificando las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento de Radiocomunicaciones; comunicará también a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

18bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en los anexos [ ] a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.

19. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que tengan asignaciones de frecuencias que puedan resultar afectadas tal como se indica en el párrafo 16 anterior. La IFRB comunicará de inmediato los resultados de este examen a la administración que proyecte la modificación o adición al Plan de que se trate, incluirá los nombres de esas administraciones en la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a las administraciones que dispongan de asignaciones que, de conformidad con el punto 16, estime que puedan resultar afectadas.

20. Cualquier administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencia puedan resultar afectadas informará de ello a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

21. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días contados desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 19, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente, la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad, se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

22. Cuando, al buscar el acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de modo tal que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a una asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 16 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

23. Después de expirar el plazo especificado en el punto 21, o cuando se haya llegado a un acuerdo con las administraciones interesadas, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicando las características convenidas de la asignación, así como los nombres de las administraciones con las que se haya llegado a un acuerdo.

24. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de esas administraciones, a las que informará de los resultados del estudio y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

25. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB, particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

26. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada del Plan (véase también el punto 30).

27. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones pueden recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o pueden aplicar, de común acuerdo, el Protocolo Adicional Facultativo al Convenio.

28. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones; sin embargo, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION D - ANULACION DE ASIGNACIONES

29. Toda administración que proyecte anular una asignación de cualquiera de los Planes, sea o no como resultado de una modificación (por ejemplo un cambio de frecuencias), informará inmediatamente de ello a la IFRB. La Junta publicará esta información en una sección especial de la circular semanal como una modificación del Plan.

30. Si, después de los dos años que sigan a la fecha de inclusión de una asignación en el Plan, como resultado de la aplicación del procedimiento establecido en este Artículo, la IFRB no ha recibido una notificación relativa a su puesta en servicio, se anulará esa asignación en el Plan. Antes de tomar tal medida, la Junta consultará con la administración interesada sobre la procedencia de esa supresión y si las circunstancias lo justificasen, la anulación podrá aplazarse por un periodo máximo de seis meses.

30bis. Cada tres años, la Junta consultará a las administraciones de los Miembros contratantes con objeto de llamar su atención respecto a la Recomendación N.º COM 6/A y de pedirles que anulen las asignaciones que aparezcan en el Plan adoptado por la Conferencia que ya no sean necesarias. La Junta informará también a los Miembros contratantes de los resultados de esas consultas.

SECCION E - MANTENIMIENTO Y PUBLICACION DE REGISTROS

31. La IFRB conservará y actualizará la copia maestra de los Planes y sus Apéndices, teniendo en cuenta la aplicación del procedimiento establecido en el presente artículo; a tal efecto, la IFRB preparará periódicamente documentos recapitulativos en los que se indiquen todas las enmiendas introducidas en los Planes como resultado de las modificaciones efectuadas de conformidad con los procedimientos del presente artículo, la adición de nuevas asignaciones conformes con este Acuerdo y toda anulación que se haya notificado a la Junta.

32. El Secretario General publicará una versión actualizada de cada Plan en forma apropiada cuando las circunstancias lo justifiquen y en todo caso cada cinco años.

ARTICULO 5

Notificación de asignaciones de frecuencias

33. Siempre que una administración se proponga poner en servicio una asignación de conformidad con este Acuerdo notificará la asignación a la IFRB con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

34. Las notificaciones y asignaciones de frecuencias efectuadas de conformidad con el presente Acuerdo no serán examinadas por la Junta con arreglo al número 1241 en relación con las asignaciones de frecuencias inscritas en el Registro a nombre de los Miembros Contratantes para estaciones de servicios primarios o permitidos de administraciones que son Partes en el Acuerdo.

35. Las notificaciones de asignaciones de frecuencias hechas de conformidad con los párrafos 14 y 28 del Artículo 4 para las cuales no ha sido posible llegar a un acuerdo se tratarán como sigue:

a) cuando la disconformidad de las administraciones interesadas concierna a una asignación conforme con este Acuerdo, la asignación notificada se inscribirá en el Registro con una observación especial indicando que la inscripción se ha hecho a reserva de que no cause interferencia perjudicial a la asignación de la administración con la cual no se ha llegado a un acuerdo;

b) cuando la disconformidad de la administración interesada concierna a una asignación inscrita en el Registro para una estación de un servicio primario o permitido, la asignación notificada se inscribirá en el Registro Internacional de Frecuencias solamente después de la aplicación de las disposiciones del número 1255 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

36. En las relaciones entre Miembros Contratantes, se considerará que todas las asignaciones de frecuencias conformes con este Acuerdo e inscritas en el Registro tienen el mismo régimen independientemente de la fecha o fechas inscritas en la columna 2 para estas asignaciones.

ARTICULO 6

Procedimiento aplicable a las nuevas asignaciones de los servicios permitidos y primarios no planificados

37. Para permitir el desarrollo compatible de los servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, la IFRB examinará, de acuerdo con el número 1245 del Reglamento de Radiocomunicaciones, las asignaciones de frecuencias de estos servicios notificados por los Miembros Contratantes. A este efecto, se aplicarán las siguientes disposiciones.

38. La Junta examinará la asignación de frecuencia con respecto a la probabilidad de interferencia perjudicial al servicio efectuado o que ha de ser efectuado por una asignación de frecuencia:

a) que ya está inscrita en el Registro y tiene una fecha en la columna 2a, o

b) que está inscrita en el Registro de conformidad con el número 1240 del Reglamento de Radiocomunicaciones y tiene una fecha en la columna 2b, pero que, en realidad, no ha causado interferencia perjudicial a ninguna asignación de frecuencia con una fecha en la columna 2a o a cualquier asignación de conformidad con el número 1250 con una fecha anterior en la columna 2b;

c) que esté en conformidad con este Acuerdo, pero que no haya sido aún notificada según el Artículo 5;

d) que se publicó en una sección especial de la circular semanal de la IFRB de conformidad con el punto 5 del Artículo 4.

39. En el caso de una conclusión desfavorable relativa a una asignación de frecuencia descrita en el punto 38 c) o 38 d), si la administración somete de nuevo la notificación en virtud del número 1255 del Reglamento de Radiocomunicaciones, el periodo de dos meses especificado en el número 1259 no comenzará hasta que se ponga en servicio la asignación en que se basa la conclusión desfavorable.

40. A los efectos de estos exámenes, la Junta aplicará los criterios técnicos contenidos en el Anexo [ ] al Acuerdo.

ANEXO 2

PROYECTO DE RESOLUCION N.o COM 6/1 (MM)

relativa a la aplicación de los Artículos 4, 5 y 6 del Acuerdo antes de la entrada en vigor del mismo

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de conformidad con su orden del día, se ha adoptado un Acuerdo y [2] Planes asociados para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que es posible que algunas administraciones necesiten modificar las características de las asignaciones que aparecen en los Planes o añadir nuevas asignaciones a los mismos o notificar alguna asignación incluida en los Planes antes de que entre en vigor el Acuerdo;

c) que es posible que algunas administraciones necesiten notificar asignaciones de frecuencias del servicio fijo o del servicio móvil terrestre en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz antes de que entre en vigor el Acuerdo;

d) que deben proporcionarse medios, antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, para poder modificar los Planes y garantizar que los usos propuestos de los servicios primarios y permitidos en las bandas son compatibles con los Planes,

resuelve

1. que, hasta la entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones y la IFRB deben aplicar los procedimientos establecidos en el Artículo 4 del Acuerdo para la modificación de los Planes;

2. que, hasta la entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones y la IFRB deben aplicar los procedimientos establecidos en los Artículos 5 y 6 del Acuerdo para la notificación, examen e inscripción de asignaciones de frecuencias en las bandas de frecuencias pertinentes, así como lo dispuesto en el punto 3 siguiente;

3. que las disposiciones provisionales que figuran en el anexo a la presente Resolución serán aplicables durante el periodo considerado.

ANEXO A LA RESOLUCION N.º COM 6/1

Procedimiento provisional aplicable a las asignaciones de frecuencias notificadas en virtud del Artículo 5 del Acuerdo Regional hasta la fecha de entrada en vigor de éste

1. Cuando una administración se proponga modificar las características de una asignación inscrita en el Registro a fin de ajustarla al Plan, o cuando una administración desee poner en servicio una asignación conforme al Plan, notificará esta asignación con arreglo al Artículo 5 del Acuerdo.

2. La IFRB examinará esta notificación con respecto a las asignaciones inscritas en el Registro, en la fecha de recepción de la notificación, e informará a la administración notificante de cualquier incompatibilidad que haya observado con respecto a asignaciones de otras administraciones.

3. La administración notificante tratará de obtener el acuerdo de las administraciones identificadas según el punto 2 anterior.

4. Una vez obtenido el acuerdo de las administraciones interesadas, la asignación podrá ponerse en servicio de conformidad con el Plan y, si procede, la asignación correspondiente que ha sido objeto de la modificación se suprimirá del Registro.

ANEXO 3

PROYECTO DE RESOLUCION N.º COM 6/2 (MM)

relativa a la actualización del Registro Internacional de Frecuencias en lo que se refiere a las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados y en las bandas de frecuencias planificadas para permitir la entrada en vigor del Acuerdo y de los Planes asociados

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que en virtud del Acuerdo preparado en la presente Conferencia, los Miembros contratantes han adoptado [dos] Planes para sus estaciones del servicio móvil marítimo y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, en virtud de las disposiciones del Artículo 5 del Acuerdo elaborado por la presente Conferencia, los Miembros contratantes deben notificar a la IFRB las asignaciones de frecuencias de las estaciones de los servicios planificados antes de su puesta en servicio;

c) que es conveniente que las administraciones de los Miembros contratantes y la IFRB dispongan del instrumento adecuado para poder aplicar los Planes acordados en la presente Conferencia con las menores dificultades posibles,

resuelve

1. que, antes de 90 días, contados a partir de la fecha de terminación de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración una lista con las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados que figuran inscritas a su nombre en el Registro Internacional de Frecuencias en las bandas de frecuencias planificadas. Al mismo tiempo, enviará otra lista con las asignaciones que figuran inscritas a su nombre en los Planes adoptados en la presente Conferencia;

2. que, al enviar esas listas, la IFRB pida a las administraciones que le devuelvan, en el plazo de 90 días, una lista con la correspondencia entre las asignaciones inscritas en los Planes y las asignaciones inscritas en el Registro Internacional de Frecuencias;

3. que toda asignación incluida en el Registro Internacional de Frecuencias de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en las bandas planificadas que no tenga una asignación correspondiente en el Plan sea anulada del Registro en la fecha de entrada en vigor del Acuerdo;

4. que, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo Regional, las administraciones notifiquen a la IFRB las asignaciones que estén de conformidad con los Planes y que estén destinadas a reemplazar las asignaciones correspondientes inscritas en el Registro;

5. que si, al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud del párrafo 4 de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable en relación con el número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, dichas asignaciones conservarán la fecha original consignada en la columna 2;

6. que, 30 días después de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo Regional, aquellas asignaciones inscritas en el Registro en relación con las cuales la IFRB no haya recibido notificación referente a la entrada en servicio de la asignación correspondiente en el Plan, se mantengan en el Registro, con una observación en la columna pertinente mediante la que se indique que la asignación de que se trate no tiene derecho a ninguna protección frente a las asignaciones que están en conformidad con el Plan, y que no debe causar interferencia perjudicial a dichas asignaciones. Se comunicará a las administraciones interesadas la adopción de esta medida;

7. si, después de expirar el periodo indicado anteriormente, la Junta recibe una notificación según lo dispuesto en el punto 4 anterior, procederá a anular la asignación correspondiente en el Registro,

invita a la IFRB

a facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

ANEXO 4

PROYECTO DE RESOLUCION N.º COM 6/3 (MM)

relativa a la transferencia de asignaciones de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, atribuyó las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz al servicio de radiolocalización, y la banda 1 810 - 1 850 kHz al servicio de aficionados;

b) que las bandas mencionadas en el apartado a) anterior estaban atribuidas anteriormente, entre otros, al servicio móvil marítimo;

c) que, en su Resolución N.º 38, la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, decidió que, en la fecha de entrada en vigor de un Plan de asignación de frecuencias para el servicio móvil marítimo en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz, las operaciones de las estaciones de los servicios fijos y móviles de la Región 1 deben cesar en las bandas mencionadas en el apartado a) anterior, salvo en lo que respecta a los países y las bandas mencionados en los números 485, 490, 491, 493 y 499 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

d) que, en la misma Resolución, la Conferencia decidió que las frecuencias de sustitución para las estaciones del servicio móvil marítimo deberían indicarse en el Plan de que se trata en el apartado c) anterior, así como las disposiciones relativas a su aplicación;

e) que la presente Conferencia ha adoptado un Acuerdo Regional al que se anexan Planes de frecuencias para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, y en el que están incluidas las frecuencias de sustitución mencionadas más arriba,

resuelve

1. que las administraciones deberán notificar a la IFRB las asignaciones conformes al Plan para sustituir las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo Regional;

2. que las disposiciones de la Resolución N.º COM6/1 relativa al procedimiento provisional aplicable durante el periodo comprendido entre el fin de la presente Conferencia y la fecha de entrada en vigor del Acuerdo Regional, serán aplicables en lo que concierne a la transferencia de asignaciones a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz;

3. que si, al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable con respecto al número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, estas asignaciones conservarán la fecha original inscrita en la columna 2;

4. que, con posterioridad a la fecha de entrada en vigor del Plan de asignaciones de frecuencia para el servicio móvil marítimo anexado al Acuerdo preparado por la presente Conferencia, la explotación de las asignaciones que no se hayan transferido según lo dispuesto en la presente Resolución, continuará sobre la base del número 342 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA LA PLANIFICACIÓN DE LAS FRECUENCIAS UTILIZADAS POR LOS RADIOFAROS MARÍTIMOS EN LA ZONA MARÍTIMA EUROPEA

GINEBRA, MARZO DE 1985

EUROP.

Documento 1061-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1

GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 113-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 2

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SEGUNDA Y ÚLTIMA SESIÓN DE LA COMISIÓN 2

(CREDENCIALES)

(MM-R1 + EMA)

Viernes, 8 de marzo de 1985, a las 14.30 horas

Presidente: Sr. J.F. PATRICIO (Portugal)

Asuntos tratados:		Documento
MM-R1		
1.	Resumen de los debates de la primera sesión	46
2.	Primer y segundo Informes del Grupo de Trabajo 2A	49, 79
3.	Tercer Informe (verbal) del Presidente del Grupo de Trabajo 2A	-
4.	Proyecto de Informe a la sesión plenaria	DT/19
EMA		
5.	Resumen de los debates de la primera sesión	1032
6.	Primer Informe del Grupo de Trabajo 2A	1033
7.	Segundo Informe (verbal) del Presidente del Grupo de Trabajo 2A	-
8.	Proyecto de Informe de la sesión plenaria	DT/1009

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

MM-R1

1. Resumen de los debates de la primera sesión (Documento 46)

1.1 Se aprueba el Resumen de los debates de la primera sesión (Documento 46).

2. Primer y segundo Informes del Grupo de Trabajo 2A (Documentos 49 y 79)

2.1 Se aprueban el primero y segundo Informes del Grupo de Trabajo 2A.

3. Tercer Informe (verbal) del Presidente del Grupo de Trabajo 2A

3.1 El Presidente, hablando en su calidad de Presidente del Grupo de Trabajo 2A, dice que el Grupo se ha reunido para examinar las credenciales depositadas por las delegaciones de los siguientes países: BENIN (República Popular de); IRAQ (República del); IRLANDA; OMÁN (Sultanía de); y la REPÚBLICA DEMOCRÁTICA ALEMANA, habiéndola encontrado en regla.

4. Proyecto de Informe a la sesión plenaria (Documento DT/19)

4.1 El Presidente, al presentar el Proyecto de Informe de la Comisión a la sesión plenaria (Documento DT/19), dice que, como consecuencia del tercer Informe del Grupo de Trabajo 2A, los países antes indicados deben añadirse a la lista de los países cuyas credenciales fueron encontradas en regla (sección 1 del anexo).

Se aprueba el Documento DT/19, tal y como fue revisado verbalmente.

EMA

5. Resumen de los debates de la primera sesión (Documento 1032)

5.1 Se aprueba el Resumen de los debates de la primera sesión (Documento 1032).

6. Primer Informe del Grupo de Trabajo 2A (Documento 1033)

6.1 Se aprueba el primer Informe del Grupo de Trabajo 2A.

7. Segundo Informe (verbal) del Presidente del Grupo de Trabajo 2A

7.1 El Presidente, hablando en su calidad de Presidente del Grupo de Trabajo 2A, dice que el Grupo se ha reunido para examinar las credenciales depositadas por las delegaciones de los siguientes países: GRECIA; IRLANDA y la REPÚBLICA DEMOCRÁTICA ALEMANA, que ha encontrado en regla.

8. Proyecto de Informe a la sesión plenaria (Documento DT/1009)

8.1 El Presidente, al presentar el Proyecto de Informe de la Comisión a la sesión plenaria (Documento DT/1009), dice que, como consecuencia del segundo Informe del Grupo de Trabajo 2A, los países antes indicados deben añadirse a la lista de los países cuyas credenciales han sido encontradas en regla (sección 1 del anexo).

Se aprueba el Documento DT/1009, tal y como fue revisado verbalmente.

Se levanta la sesión a las 15.00 horas.

El Secretario
R. MACHERET

El Presidente
J.F. PATRICIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 114-S
9 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

NOTA DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN 6

A LA SESIÓN PLENARIA

En su quinta sesión, celebrada el 8 de marzo de 1985, la Comisión 5 acordó insertar un nuevo punto /7bis/ en el Artículo 3 del proyecto de Acuerdo (véase el Documento 105).

También acordó modificar el texto del Artículo 13, que figura entre corchetes en el Documento 105.

Se han comunicado ya a la Comisión de Redacción los textos pertinentes (Documento 115).

El Presidente de la Comisión 6

S. CHALLO

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 115-S
9 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

NOTA DEL PRESIDENTE DE LA COMISION 6
A LA COMISION DE REDACCION

Como se indica en el Documento 114, la Comisión 6 ha adoptado un nuevo punto 7bis para el Artículo 3 del proyecto de Acuerdo y una enmienda del texto del Artículo 13.

Se adjuntan en la presente los textos pertinentes.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

7bis. A fin de evitar interferencia mutua entre las estaciones del Plan, las administraciones adoptarán todas las medidas necesarias para asegurar que las frecuencias empleadas para la radiotelefonía en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz sólo se utilicen dentro de la zona de cobertura especificada en el Plan.

ARTICULO 13

Abrogación y sustitución del Convenio de Copenhague, 1948, y del Plan de Copenhague anexo al mismo.

Las partes contratantes del Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, consideran que el presente Acuerdo y el Plan anexo al mismo son instrumentos adecuados para abrogar dicho Convenio y el Plan anexo al mismo, que, conforme a las disposiciones del Artículo 7 de dicho Convenio, quederán ambos abrogados a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo y de los Planes anexos al mismo y serán sustituidos por estos últimos.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 116-S
9 de marzo 1985
Original: inglés

COMISION 5

INFORME DEL PRESIDENTE DEL GRUPO AD HOC 3 A LA COMISION 5

El Grupo ad hoc 3 completó sus trabajos sobre la llamada selectiva digital.

Se someten, para aprobación, el proyecto de Resolución N.º COM 5/1 y el proyecto de Recomendación N.º COM 5/B.

El Presidente del Grupo ad hoc 3
F. BARRANCO ALVAREZ

Anexos: 2

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

RECOMENDACION N.º COM 5/B (MM)

Relativa a los pares de frecuencias en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 850 kHz que han de utilizarse para la llamada selectiva digital a efectos nacionales e internacionales

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983) no pudo preparar planes de asignación de frecuencias para las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 850 kHz y que, por su Resolución N.º 704 (MOB-83), resolvió que se convocara una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1, a fin de preparar planes de asignación de frecuencias;

b) que esta Conferencia ha designado los pares de frecuencias en la banda de ondas hectométricas que se utilizarán para la llamada selectiva digital para fines nacionales e internacionales en la banda 435 - 526,5 kHz y para fines nacionales exclusivamente en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz (Resolución N.º COM 5/1);

c) que la utilización de pares de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales interesa también a las Regiones 2 y 3;

reconociendo

a) que esta Conferencia no pudo designar un par de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz;

b) que esta Conferencia pudo designar pares de frecuencias para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz con una separación de tan sólo 3 kHz entre las frecuencias de estación costera y de estación de barco;

recomienda

que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles proyectada para 1987,

1. designe, para uso internacional en las Regiones 2 y 3 el par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz designado por esta Conferencia para uso internacional en la Región 1;

2. designe un par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz para uso internacional en el plano mundial;

3. prevea en el Reglamento de Radiocomunicaciones pares de frecuencias para llamada selectiva digital para fines nacionales en el plano mundial;

invita al CCIR

1. a que estudie los problemas técnicos que pueda originar la separación dúplex de 3 kHz en los canales de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz;

2. a que revise las Recomendaciones correspondientes del CCIR.

ANEXO 2

RESOLUCION N.° COM 5/1 (MM)

Relativa a la utilización de canales de llamada para el sistema de llamada selectiva digital en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 1 625 kHz

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, según el Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones, puede utilizarse un sistema de llamada selectiva digital siempre que se ajuste por completo a las Recomendaciones pertinentes del CCIR;

b) que el CCIR ha establecido las necesarias Recomendaciones;

c) que, para que el sistema de llamada selectiva digital sea eficaz, es preciso que las administraciones se pongan de acuerdo sobre la utilización de los canales de llamada para fines nacionales previstos por esta Conferencia;

d) que las administraciones asistentes a esta Conferencia han acordado un Plan de distribución (anexo a la presente Resolución) para los canales nacionales,

invita

a las administraciones que prestan un servicio internacional de correspondencia pública a que indiquen, con el fin de incluir la información en el Nomenclátor de las estaciones costeras, los periodos de servicio durante los cuales se mantendrá una escucha automática en los canales de llamada para fines internacionales y nacionales,

invita también

a las administraciones que deseen formar parte de un grupo en el Plan de distribución o a las administraciones ya incluidas en el Plan que deseen introducir alguna modificación, a que coordinen en lo posible con las otras administraciones interesadas y afectadas que figuren en el grupo en cuestión. Toda administración que haya decidido ingresar en un grupo o cambiar de grupo en el Plan informará al Secretario General de su decisión, la cual será publicada en el anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras,

encarga al Secretario General

1. que transmita la presente Resolución a todas las administraciones de las cuales dependen estaciones costeras en los países o zonas incluidos en el Plan de distribución, con objeto de recabar el acuerdo de estas administraciones con respecto al Plan, o a rectificaciones al Plan, para satisfacer sus necesidades;

2. que actualice, habida cuenta de la consulta antes citada, el Plan de distribución que figura como anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras;

3. que toda modificación del Plan de distribución se publique en el Boletín de explotación antes de publicar cualquier revisión del Plan en el Nomenclátor de las estaciones costeras.

ANEXO 1 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de distribución, por países y zonas, de los canales nacionales de llamada en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz

Grupo 1, Canal N.º 112
Frecuencia de transmisión de estación costera 456,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 459,0 kHz

AZORES	MADERA
BELGICA	I. MARION
BENIN	MARRUECOS (MEDITERRANEO)
COMORAS	MAURITANIA
CABO VERDE	NIGERIA
EGIPTO	NORUEGA
FRANCIA	OMAN
FINLANDIA	PORTUGAL
GIBRALTAR	QATAR
GAMBIA	REUNION
GRECIA	SUECIA (BALTICO)
IRAK	SUDAN
ISLANDIA	SENEGAL
JORDANIA	SIRIA
KUWAIT	EMIRATOS ARABES UNIDOS
LIBANO	YEMEN (R. A.)
MAURICIO	YEMEN (R. D. P. DEL)
MONACO	YUGOSLAVIA
MADAGASCAR	ZAIRE

Grupo 2 , Canal N.º 113
Frecuencia de transmisión de estación costera 456,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 459,5 kHz

SUDAFRICANA (REP.)	GUINEA ECUATORIAL
BAHREIN	GUINEA
BIELORRUSIA	PAISES BAJOS
BULGARIA	ITALIA
CONGO	ISRAEL
CHIPRE	MALTA
ALEMANIA (REP. FED. DE) (MAR DEL NORTE)	MONGOLIA
	SUECIA (MAR DEL NORTE)
DJIBOUTI	SEYCHELLES (REP. DE)
DINAMARCA	SOMALIA
ESPAÑA (INCLUIDAS LAS ISLAS CANARIAS)	SIERRA LEONA
	SANTO TOME Y PRINCIPE
ETIOPIA	TOGO
GABON	UCRANIA
GUINEA-BISSAU	URSS

Grupo 3, Canal N.º 114
Frecuencia de transmisión de estación costera 457,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIA	LIBERIA
ARGELIA	LIBIA
ARABIA SAUDITA	MOZAMBIQUE
CAMERUN	MARRUECOS (ATLANTICO)
ARCHIPIELAGO CROZET	NAMIBIA
COSTA DE MARFIL	POLONIA
ALEMANIA (REP. FED. DE) (BALTICO)	RUMANIA
	SANTA HELENA
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	CHAD
	TUNEZ
REINO UNIDO	TURQUIA
GHANA	TANZANIA
IRLANDA	URSS
IRAQ	

ANEXO 2 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1

Plan de distribución, por países y zonas, de los canales nacionales de llamada en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz

Grupo 1, Canal N.º 229 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 621 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 156 kHz	
BULGARIA	ISLANDIA
CABO VERDE	JORDANIA
COSTA DE MARFIL	KUWAIT
VATICANO	MARRUECOS
REINO UNIDO (MAR DE IRLANDA)	NORUEGA (N.65N.)
GABON	TANZANIA
ITALIA (OCCIDENTAL)	UCRANIA
	YEMEN (REPUBLICA ARABE)

Grupo 2, Canal N.º 230 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 621,5 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 156,5 kHz	
CAMERUN	LIBERIA
CANARIAS	MAURICIO
COMORAS	NORUEGA (S.65N.)
ETIOPIA	REUNION
REINO UNIDO (CANAL DE LA MANCHA)	RUMANIA
ITALIA (ORIENTAL)	SEYCHELLES (REPUBLICA DE)
ISRAEL	

Grupo 3, Canal N.º 231 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 622 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 157 kHz	
ARGELIA	KENYA
BIELORRUSIA	NORUEGA (S.65N.)
FRANCIA (CANAL DE LA MANCHA)	SIRIA
GHANA	EMIRATOS ARABES UNIDOS
GRECIA	URSS

Grupo 4, Canal N.º 232
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 622,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 157,5 kHz

ARABIA SAUDITA	IRLANDA
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA	LIBIA
FRANCIA (MEDITERRANEO)	MOZAMBIQUE
FINLANDIA	MAURITANIA
GUINEA ECUATORIAL	SIERRA LEONA
	TURQUIA

Grupo 5, Canal N.º 233
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 623 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 158 kHz

ASCENSION	MALTA
DJIBOUTI	NAMIBIA
REINO UNIDO (MAR DEL NORTE)	OMAN
GIBRALTAR	SUECIA
GAMBIA	SANTA ELENA
	SANTO TOME Y PRINCIPE

Grupo 6, Canal N.º 234
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 623,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 158,5 kHz

ANGOLA	PAISES BAJOS
ALBANIA	MONACO
BAHREIN	NIGERIA
ESPAÑA (ATLANTICO)	POLONIA
EGIPTO	YEMEN (REPUBLICA DEMOCRATICA
GUINEA	POPULAR DEL)

Grupo 7, Canal N.º 235
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 624 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 159 kHz

BELGICA	IRAK
BENIN	MADAGASCAR
CHIPRE	SUDAN
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	SENEGAL
ESPAÑA (MEDITERRANEO)	TRISTAN DE ACUÑA
GRECIA	URRS
	ZAIRE

Grupo 8, Canal N.º 236
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 624,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 159,5 kHz

SUDAFRICANA (REPUBLICA)	PORTUGAL (MADERA)
AZORES	QATAR
CONGO	SOMALIA
DINAMARCA	TOGO
FRANCIA (ATLANTICO)	TUNEZ
GUINEA-BISSAU	URSS
LIBANO	YUGOSLAVIA

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 117-S
9 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 5

INFORME DEL PRESIDENTE DEL GRUPO AD HOC 4
A LA COMISION 5

En su segunda sesión, el Grupo ad hoc reexaminó el proyecto de Recomendación N.° COM 5/A (MM).

Se adjunta en anexo la Recomendación modificada, que fuera aprobada por unanimidad.

El Presidente del Grupo ad hoc 4
A.R. VISSER

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

PROYECTO DE RECOMENDACION N.º COM 5/A (MM)

Relativa a la sustitución en las estaciones de barco de la frecuencia de trabajo 425 kHz atribuida mundialmente al servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (Ginebra, 1979) atribuyó la banda de frecuencias 415 - 435 kHz en la Región 1 al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) que la Conferencia Administrativa Mundial encargada de los servicios móviles (Ginebra, 1983) resolvió que se convocase una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1 en 1985 a fin de preparar planes de asignación de frecuencias para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 y 505 - 526,5 kHz, y para el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 435 - 510 kHz,

considerando además

c) que esta Conferencia ha establecido un Plan de asignación de frecuencias para los radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 485 kHz en la Región 1;

d) que las posibilidades de que el servicio móvil marítimo utilice frecuencias en esta banda son limitadas;

e) que esta Conferencia decidió que en el servicio móvil marítimo sólo debe permitirse a las estaciones costeras que utilicen frecuencias en esta banda;

f) que, de conformidad con la atribución a título permitido al servicio móvil marítimo en esta banda y con el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones, no sería factible autorizar que la frecuencia 425 kHz continúe utilizándose mundialmente como frecuencia trabajo de estación de barco para radiotelegrafía;

g) que esta Conferencia decidió que la frecuencia [458 kHz] sustituya a la frecuencia 425 kHz para evitar dificultades en la aplicación del Plan para los radiofaros aeronáuticos;

h) que la interferencia perjudicial en la recepción de los radiofaros aeronáuticos puede tener graves repercusiones para la seguridad de la vida humana;

i) que la modificación del número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones no estaba prevista en el orden del día de esta Conferencia,

recomienda

que se autorice a la CAMR para los servicios móviles de 1987 a examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones con el fin de sustituir la frecuencia 425 kHz por la frecuencia [458 kHz] como frecuencia mundial de trabajo de estación de barco en todas las Regiones, a partir de la fecha de entrada en vigor del Plan para los radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz (a saber, ...).

invita

al Consejo de Administración a que tome las medidas necesarias para que la CAMR para los servicios móviles de 1987 sea competente para examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones,

pide

al Secretario General que comunique esta Recomendación a todas las administraciones.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 118-S
9 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

SEGUNDO INFORME DE LA COMISIÓN 6 A LA SESIÓN PLENARIA

Ha sido remitida a la Comisión de Redacción la segunda serie de textos aprobados por la Comisión 6 (véase el Documento 112).

Se señala al pleno que la Delegación de Grecia se ha reservado el derecho de volver sobre la cuestión cuando el pleno examine el proyecto de Resolución N.° COM 6/1.

El Presidente de la Comisión 6

S. CHALLO

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 119-S
9 de marzo de 1985
Original: francés
inglés
español

COMISION 7

TERCERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION 6 A LA COMISION DE REDACCION

Los textos reproducidos en los Anexos al presente documento han sido adoptados por la Comisión 6 y se someten a la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexos: 2

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

(al Documento 119)

ANEXO A

Parámetros técnicos utilizados para establecer los planes de asignación de frecuencias en la Región 1 del servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

1. Servicio móvil marítimo

1.1 Designaciones de la emisión

El Plan para el servicio móvil marítimo se estableció para las siguientes designaciones de emisión, conforme a las disposiciones de canales indicadas en el Anexo [ ].

1.1.1 Telegrafía Morse, designación de la emisión 100HA1A, bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 Impresión directa de banda estrecha (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia 85 Hz), designación de la emisión 304HF1B, y llamada selectiva digital (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia 85 Hz), designación de la emisión 304HF1B en las bandas 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 045 - 2 160 kHz.

1.1.3 Telefonía de banda lateral única (banda lateral superior), designación de la emisión [2,7] KJ3E en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz.

1.2 Propagación

1.2.1 Propagación por onda de superficie[1]

Se calculó la propagación por onda de superficie de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación sobre mar de salinidad media a 20°C, con σ = 5 S/m y ε = 70. Para las bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz y por encima de 1 606,5 kHz, se utilizaron las curvas para 400 kHz, 500 kHz y 2 MHz, respectivamente. Las curvas aplicadas aparecen en la Figura 1; las mismas se refieren a una p.r.a.v. de 1 kW.

---

[1] Se modificará si se suprimen los puntos 1.2.2 y 1.2.3.

[1.2.2 Propagación por onda ionosférica

Se calculó la propagación por onda ionosférica de acuerdo con la Recomendación 435-4 del CCIR para las condiciones a medianoche. No se tuvieron en cuenta la pérdida por acoplamiento de polarización ni la ganancia debida al mar. Las intensidades de campo producidas por las estaciones costeras situadas al norte del paralelo 20° Norte y en este paralelo y al sur del paralelo 20° Norte se calcularon para las latitudes geomagnéticas 50° Norte y 30° Sur respectivamente.

Para las bandas por debajo de 526,5 kHz y por encima de 1 606,5 kHz, las curvas se calcularon para 500 kHz y 1 800 kHz, respectivamente. Aparecen en la Figura 2 y se refieren a una p.r.a.v. de 1 kW.]

[1.2.3 Aplicación de la propagación por onda de superficie y por onda ionosférica

Se utilizó la intensidad de campo producida por la onda de superficie para determinar la zona de cobertura y, cuando no hacía falta protección nocturna, también el alcance de interferencia. Para determinar el alcance de interferencia cuando hacía falta protección nocturna se empleó el valor máximo de la intensidad de campo producida por la onda de superficie y por la onda ionosférica.]

1.3 Intensidad de campo mínima que se debía proteger

Se aplicaron los siguientes valores de intensidad de campo mínima que se debía proteger, que incluyen márgenes para tener en cuenta las variaciones del nivel de ruido en el tiempo y el desvanecimiento de la señal en el tiempo:

1.3.1 Clase de emisión A1A

Bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

36,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30° Norte y en él
56,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30° Norte

1.3.2 Clase de emisión F1B

Dado que las características de emisión de la impresión directa de banda estrecha y de la llamada selectiva digital son esencialmente las mismas, la intensidad de campo mínima que hay que proteger es la misma en ambos casos.

Banda 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30° Norte y en él
51,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30° Norte

Bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 045 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30° Norte y en él
42,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30° Norte

1.3.3 Clase de emisión J3E

Bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz:

37 dB(μV/m) al norte del paralelo 30° Norte y en él
57 dB(μV/m) al sur del paralelo 30° Norte

1.4 Relación de protección

Se aplicaron los siguientes valores de relación de protección (véase el número 164 del Reglamento de Radiocomunicaciones):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB		
	Señal deseada		
	A1A Señal interferente A1A o F1B	F1B Señal interferente F1B o A1A	J3E Señal interferente J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-20	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Nota - Dado que las características de emisión de la impresión directa en banda estrecha (clase de emisión F1B) y la llamada selectiva digital (clase de emisión F1B) son fundamentalmente iguales, tienen igual potencia de interferencia y exigen las mismas relaciones de protección.

1.5 Interferencia múltiple

Para un determinado cálculo de compatibilidad, sólo se consideró la contribución a la interferencia procedente de la señal interferente más fuerte.

1.6 Separación de canales

1.6.1 La planificación está basada en una separación de canales de 0,5 kHz para emisiones A1A y F1B.

1.6.2 La planificación está basada en una separación de canales de 3 kHz para emisiones J3E.

1.7 Potencia de transmisión

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones) se dedujo de la intensidad de campo mínima que se debía proteger en el borde de la zona de cobertura. La potencia aplicada a la línea de alimentación de la antena se dedujo de la p.r.a.v. aplicando los siguientes valores típicos de ganancia de la antena (véase el número 154 del Reglamento de Radiocomunicaciones) con respecto a una antena vertical corta, valores que comprenden la pérdida de la unidad de acoplamiento de la antena:

1.7.1 Bandas por debajo de 526,5 kHz: -7 dB.

1.7.2 Bandas por encima de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Otras consideraciones

Debido a las limitaciones del programa de computador disponible, en el análisis del Plan efectuado por computador no se pudo tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos sobre tierra/mar ni un método más complejo de predicción de la intensidad de campo de la onda ionosférica. En cambio, esos factores se tomaron en consideración por las administraciones en un análisis caso por caso, al procederse a la solución de incompatibilidades en el curso de la Conferencia.

[En general] se supuso el empleo de antenas omnidireccionales. [Pero en el análisis caso por caso se tomaron en consideración las antenas directivas, lo que hizo aumentar las posibilidades de compartición.]

2. Servicio de radionavegación aeronáutica

2.1 Designación de la emisión

El Plan para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se estableció basándose en la clase de emisión NØN; sin embargo, indicará sólo las clases de emisión utilizadas durante la transmisón de la señal de identificación (A1A, A2A, etc). Se utilizan en general dos tipos de radiofaro con la clase de emisión A2A, esto es con modulación de frecuencias de 400 Hz ($\pm$25 Hz) y 1 020 Hz ($\pm$50 Hz).[1]

2.2 Propagación

Se utilizó únicamente el modo de propagación por onda de superficie. La intensidad de campo de la onda de superficie se calculó de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación por suelo húmedo, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$. Para las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se utilizaron las curvas para 400 kHz y 500 kHz, respectivamente. Se indican en la Figura 3 y se refieren a una p.r.a.v. de 1 kW.

La propagación por trayectos mixtos terrestres/marítimo (véase el punto 2.8).

---

[1] La lista de necesidades contine distintas clases de emisión, de las que no puede establecerse ninguna regla para la determinación de la anchura de banda necesaria. Se precisa más información de la Comisión 5.

2.3 Intensidad de campo mínima que se debía proteger

Se aplicaron los siguientes valores de la intensidad de campo mínima que se debía proteger (véase también el Reglamento de Radiocomunicaciones, números 2856 y 2857):

2.3.1 37 dB(μV/m) para las estaciones situadas al norte del paralelo 30° Norte y al sur del paralelo 30° Sur;

2.3.2 41,6 dB(μV/m) para las estaciones situadas entre los paralelos 30° Norte y 30° Sur.

2.4 Relación de protección

Se aplicaron los siguientes valores de la relación de protección (véase el Reglamento de Radiocomunicaciones número 164, así como el número 2854):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente, en kHz	Relación de protección en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Interferencia múltiple

En el cálculo de una determinada compatibilidad, se tuvo en cuenta solamente la contribución de interferencia de la señal interferente más fuerte.

2.6 Separación de canales

La planificación está basada en una separación de canales de 1 kHz. Sin embargo, en casos excepcionales, para el uso nacional, se utilizarán también canales intercalados a 0,5 kHz, siempre que no influya adversamente en la asignación en el Plan de múltiplos enteros de 1 kHz.

2.7 Potencia transmitida

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones), se derivó de la intensidad de campo mínima utilizable en el borde de la zona de cobertura.

2.8 Otras informaciones

Debido a las limitaciones del programa informático disponible, el análisis del Plan por computador no pudo tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos de tierra/mar. En el punto 2.2 se indica que las características de propagación debían predecirse para "suelo húmedo" y, de este modo, cuando una parte importante del trayecto desde una emisión interferente hasta la zona de cobertura deseada se encontraba sobre el mar, el nivel de interferencia previsto podía estar subestimado.

3. Compatibilidad entre el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz, y en el límite de la banda alrededor de 435 kHz

3.1 Protección de las estaciones del servicio móvil marítimo contra la interferencia procedente de estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica

3.1.1 Se aplicaron los parámetros indicados en los puntos 1.2, 1.3 y 1.5 a 1.8.

3.1.2 Las relaciones de protección fueron las siguientes:

Separación de frecuencias entre la señal deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB			
	Radiofaro interferente con modulación 400 Hz		Radiofaro interferente con modulación 1 020 Hz	
	señal deseada A1A	señal deseada F1B	señal deseada A1A	señal deseada F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Nota - Estas relaciones de protección se establecieron sobre la base de una emisión de radiofaro A2A.

3.2 Protección de las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica contra la interferencia procedente de estaciones del servicio móvil marítimo

Se aplicaron los criterios expuestos en los puntos 2.2 a 2.8, suponiendo que la señal de la emisión móvil marítima (A1A o F1B) tenía el mismo potencial de interferencia que una señal de radiofaro aeronáutica.

3.3 Protección de las estaciones del servicio móvil marítimo en las frecuencias inmediatamente superiores a 435 kHz contra la interferencia procedente de estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que funcionan en frecuencias inmediatamente inferiores a 435 kHz, y viceversa

Se aplicaron los criterios indicados en los puntos 3.1 y 3.2.

4. Criterios técnicos aplicados en la reasignación de frecuencias sustitutivas para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, de conformidad con la Resolución N.º 38 de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979

Se aplicaron los criterios indicados en el punto 1 de interés para las bandas por encima de 1 606,5 kHz.

5. Criterios técnicos aplicados para la protección de las asignaciones de frecuencias de las estaciones de otros servicios a los que están atribuidos también las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Al aplicar el programa de planificación como parte del paquete de programas de computador para el establecimiento del Plan, se seleccionó una frecuencia para las estaciones del servicio móvil marítimo basándose en los criterios provisionales de compartición entre los servicios en cuestión. Al aplicar en la segunda fase, el programa de análisis de incompatibilidades como parte del paquete de programas de computador, se efectuó el análisis de compatibilidad último y definitivo con respecto a las estaciones de los demás servicios a los que estas bandas están igualmente atribuidos basándose en las normas técnicas de la IFRB. Este análisis identificó los casos en que había probabilidad de interferencia perjudicial en cualquiera de los dos sentidos.

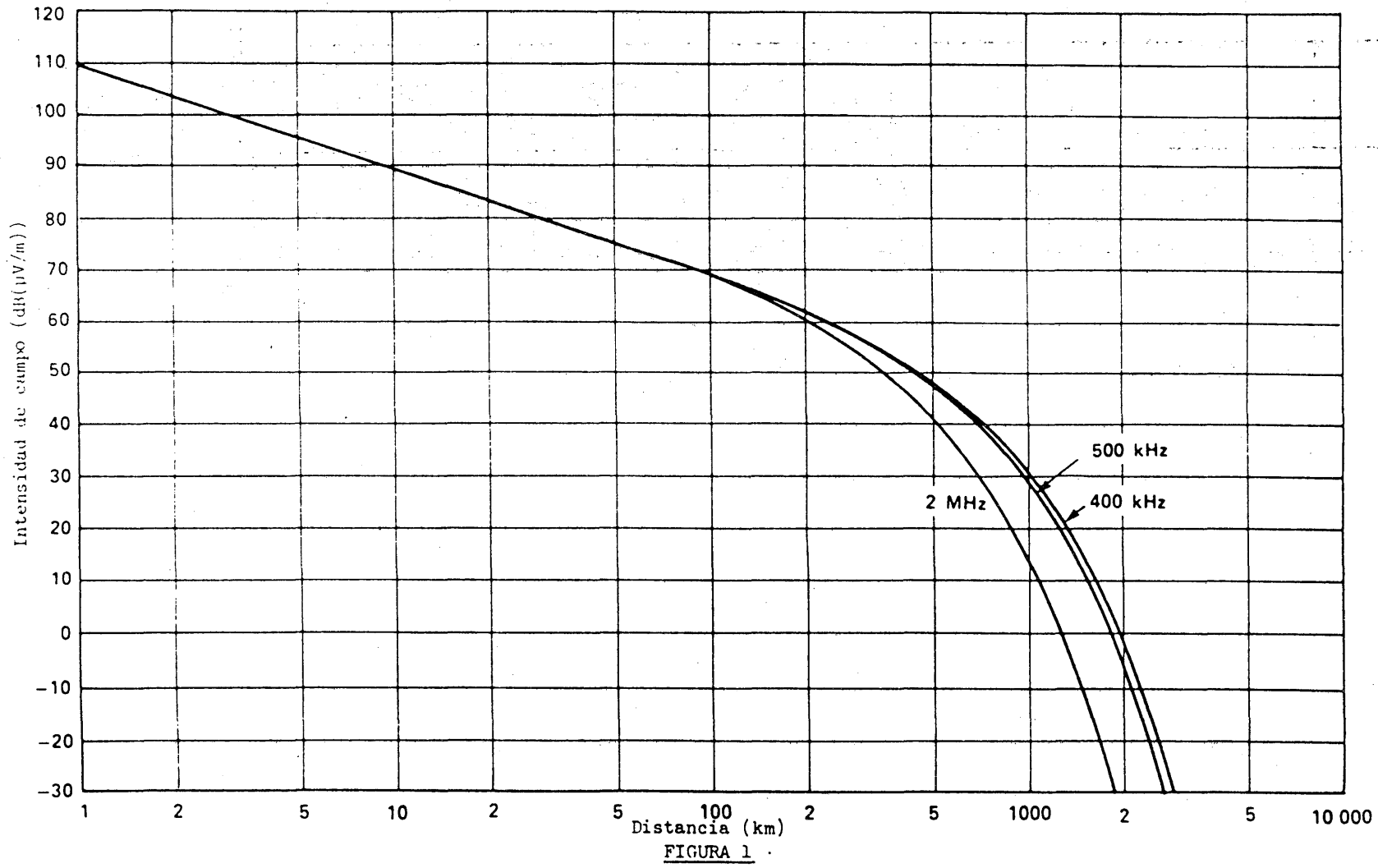

FIGURA 1

Propagación por onda de superficie - servicio móvil marítimo

(Véase Anexo A, sección 1.2.1)

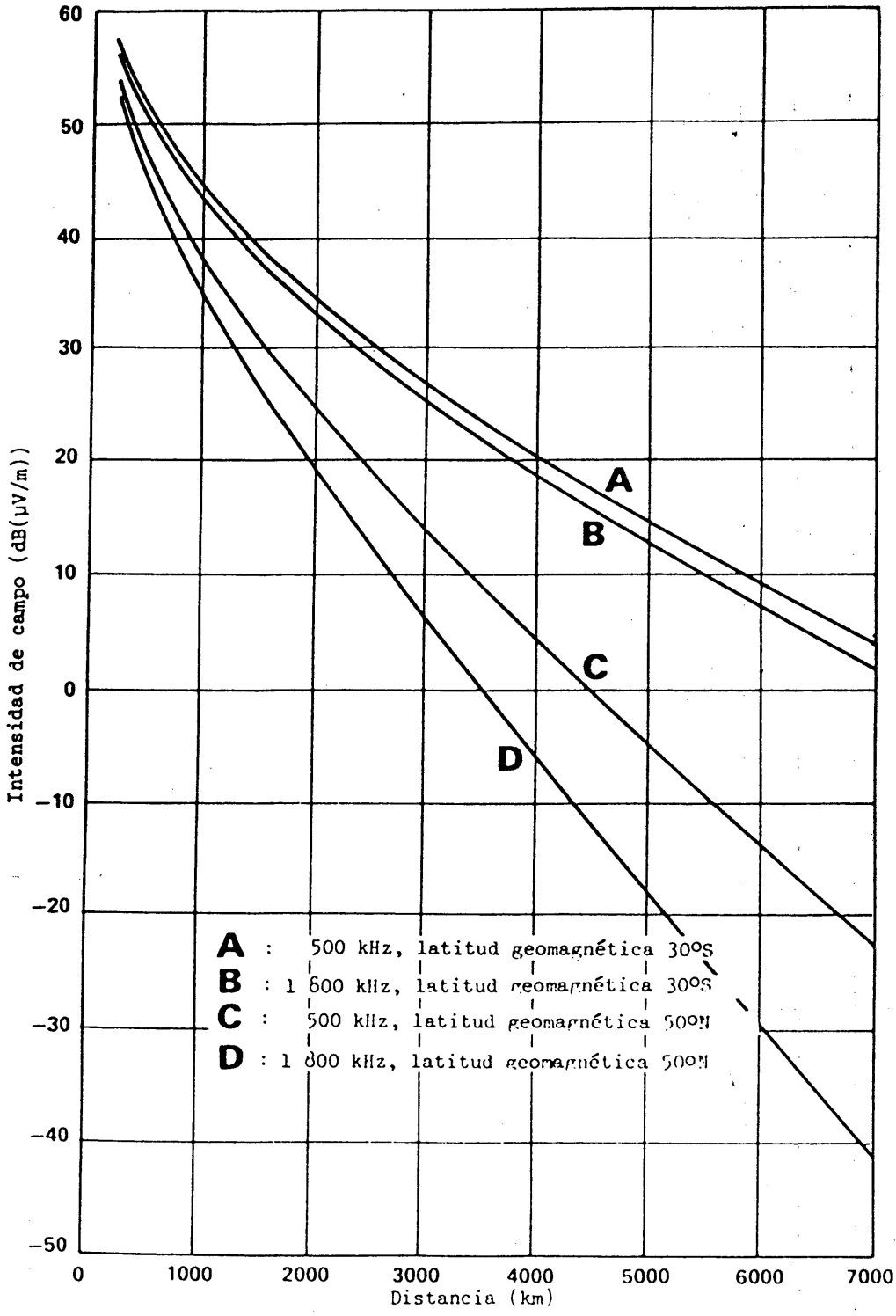

FIGURA 2

Propagación por onda ionosférica - servicio móvil marítimo

(Véase Anexo A, sección 1.2.2)

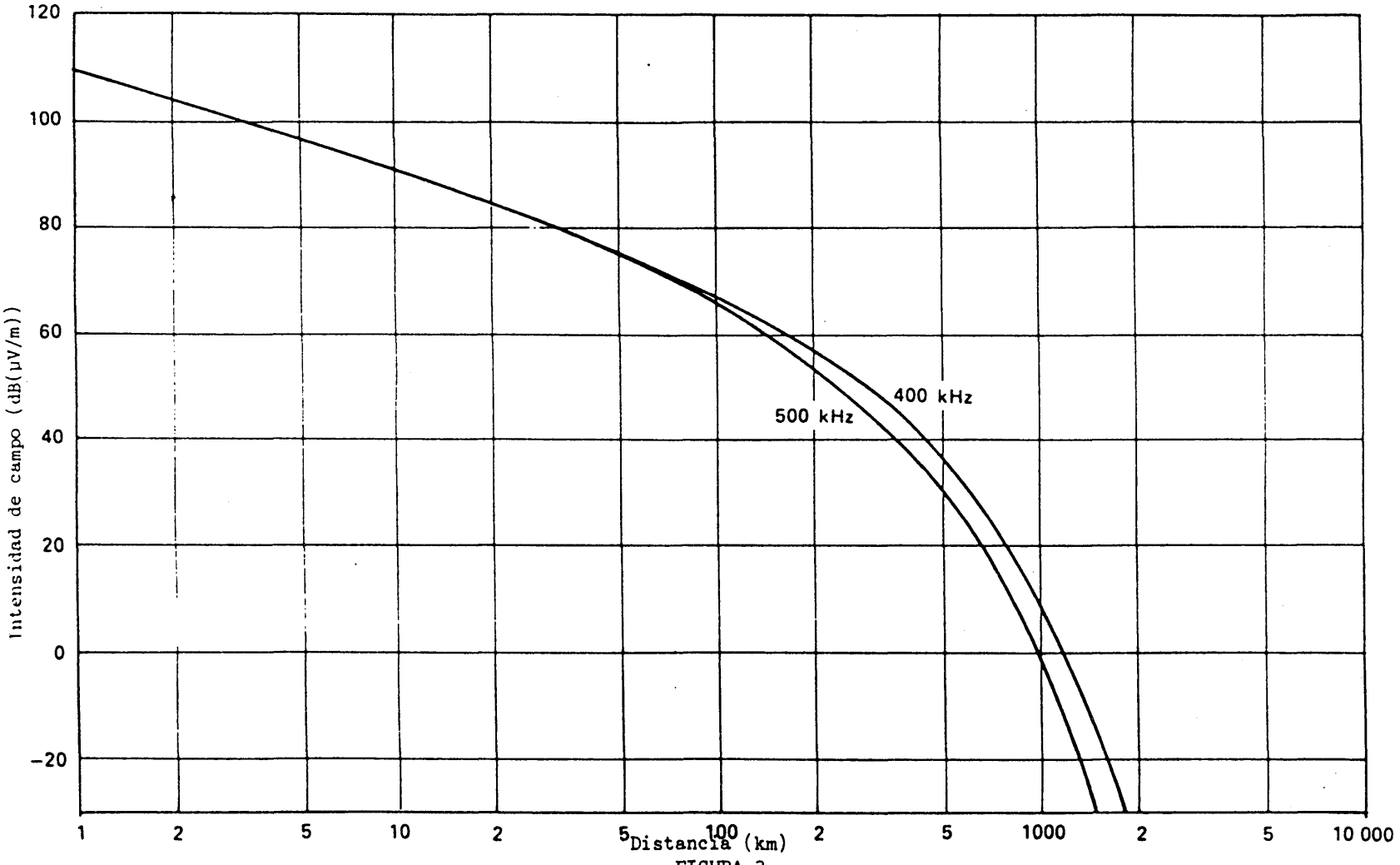

FIGURA 3

Propagación por onda de superficie - servicio de radionavegación aeronáutica

(Véase Anexo A, sección 2.2)

ANEXO B

Criterios que se emplearán para identificar las administraciones cuyo acuerdo es necesario con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo

Para determinar las administraciones cuya conformidad se necesita, con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo, se seguirán los criterios siguientes.

A los fines del presente Anexo, se vinculan a las asignaciones las definiciones siguientes, con arreglo al Acuerdo:

- La zona de servicio de una estación costera es aquella zona que queda limitada, de un lado, por la costa, y del otro, por el alcance de cobertura sobre el mar que figura en el Plan.

- La zona de servicio de una estación del servicio de radionavegación aeronáutica es la zona circundante a esa estación que está limitada por el alcance de cobertura que figura en el Plan.

1. Administraciones que tienen una asignación de conformidad con el Acuerdo

1.1 El servicio prestado por una estación con una asignación que está en conformidad con el Acuerdo puede verse afectado por una modificación de un Plan cuando la relación señal deseada/señal interferente en cualquier punto de la zona de servicio, de resultas de la modificación propuesta de un Plan, sea inferior a la relación de protección indicada en los puntos 1.4, 2.4 ó 3.1.2 del Anexo A, conforme proceda.

1.2 La relación señal deseada/señal interferente se calculará, para el mismo canal y cualquiera de los canales adyacentes, aplicando los criterios siguientes:

a) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Anexo A, puntos [1.2] [1.2.1] y 1.3 a 1.7;

b) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Anexo A, puntos 1.2.1, 1.7 y 2.3 a 2.7.

La Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación, indicará también, a título de información únicamente, la relación de protección conseguida sobre la base de la propagación sobre tierra (es decir que se aplican los datos consignados en el punto 2.2 del Anexo A).

c) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Anexo A, puntos 2.2 a 2.7;

d) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Anexo A, puntos [1.2] [1.2.1], 1.3, 1,5, 1.6, 2.7 y 3.1.2.

2. Administraciones que tienen inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias para un servicio primario o permitido no planificado

[2.1 Bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

2.1.1 El servicio prestado por una estación para la cual hay inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias puede verse afectado por una modificación del Plan cuando la relación señal deseada/señal interferente en cualquier punto de la zona de servicio, de resultas de la modificación propuesta del Plan, sea inferior a la relación de protección indicada en los puntos 2.4 ó 3.1.2 del Anexo A, según proceda.

2.1.2 La relación señal deseada/señal interferente se calculará, para el mismo canal y cualquiera de los canales adyacentes, aplicando los siguientes criterios:

a) estaciones de servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Anexo A, puntos 1.2.1, 1.7 y 2.3 a 2.7.

La Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación, indicará también, a título de información únicamente, la relación de protección conseguida sobre la base de la propagación sobre tierra (es decir que se aplican los datos consignados en el punto 2.2 del Anexo A).

b) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Anexo A, puntos [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 y 3.1.2.]

2.2 Bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

El servicio prestado por una estación para la cual hay inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias puede verse afectado por una modificación del Plan cuando la aplicación de las Normas Técnicas correspondientes de la IFRB basándose en la propagación de la onda de superficie dé como resultado una conclusión desfavorable.

ANEXO C

Criterios que aplicará la IFRB al examinar, de conformidad con el número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz (Artículo 6 del Acuerdo)

Al examinar las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz de conformidad con el número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones (véase el Artículo 6 del Acuerdo), la IFRB utilizará sus Normas Técnicas correspondientes, tomando como base la propagación de la onda de superficie.

ANEXO 2
(al Documento 119)

PROYECTO

RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

relativa a la supresión en el Plan de las asignaciones que no son ya necesarias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de acuerdo con su orden del día, la Conferencia ha establecido Planes para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que ha establecido esos Planes sin tomar en consideración la fecha en la que las asignaciones incluidas en ellos entrarán en vigor;

c) que la Conferencia no ha considerado conveniente fijar un periodo de validez de los Planes;

d) que, en los años que sigan a la adopción de los Planes por la Conferencia, las administraciones tal vez necesitan modificar su utilización prevista de las bandas planificadas;

e) que, al propio tiempo, las administraciones pueden necesitar asignaciones adicionales;

ebis) que la Conferencia no ha podido satisfechar todas las necesidades presentadas por las administraciones y que ha identificado las que no han podido ser satisfechas;

f) que la Conferencia ha adoptado el Artículo 6 del Acuerdo, que es aplicable a las asignaciones de frecuencia a estaciones de otros servicios a los que las bandas planificadas se han atribuido también a título primario o permitido;

g) que la Conferencia ha pedido a la IFRB que consulte periódicamente con las administraciones respecto a sus intenciones sobre la utilización de las asignaciones que aparecen en los Planes,

insta a las administraciones

1. a que informen a la IFRB tan pronto como sea posible para anular en el Plan en cuestión toda asignación que aparece en los Planes y no es ya necesaria;

2. a que reexaminen sus asignaciones que aparezcan en los Planes cuando sean consultadas por la IFRB en aplicación del punto 30bis del Acuerdo, y pidan a la IFRB que anule en los Planes las asignaciones que ya no sean necesarias.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 120-S
11 de marzo de 1985

B.2 (MM) SESION PLENARIA

SEGUNDA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura:

Origen	Documento	Título
COM.6	112	Artículos 4, 5, 6 Resolución N.º COM 6/1 (MM) Resolución N.º COM 6/2 (MM) Resolución N.º COM 6/3 (MM)

El Presidente
de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 13 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 4

Procedimiento para la modificación de los Planes

SECCION A - DISPOSICIONES GENERALES

1. Cuando un Miembro contratante proponga modificar un Plan, es decir:

a) modificar las características de una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica que figuren en el Plan correspondiente, haya sido o no puesta la estación en servicio;

b) poner en servicio una asignación a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica que no figure en ninguno de los Planes correspondientes;

c) modificar las características de una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o a una del servicio de radionavegación aeronáutica a la cual se haya aplicado con éxito el procedimiento previsto en el presente artículo, haya sido o no puesta la estación en servicio;

d) anular del Plan correspondiente una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica;

se aplicará el procedimiento indicado antes de hacerse ninguna notificación con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento (véase el Artículo 5 del presente Acuerdo).

SECCION B - PROCEDIMIENTO APLICABLE AL SERVICIO MOVIL MARITIMO

Procedimiento de modificación de las características de una asignación o de puesta en servicio de una nueva asignación

2. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional solicitará, ya sea directamente o por mediación de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

3. Para los fines del presente procedimiento, las demás administraciones serán todas aquellas que tengan:

a) asignaciones en el Plan o Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo [ ] al presente Acuerdo;

PAGINAS AZULES

b) asignaciones inscritas en el Registro para estaciones de los servicios a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título primario o permitido, que puedan resultar afectadas de acuerdo con las disposiciones del número 1241 del Reglamento y los criterios técnicos contenidos en el Anexo [ ] al presente Acuerdo.

4. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional deberá informar de ello a la IFRB y comunicar las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento; también deberá indicar a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

4bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en los anexos [ ] a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.

5. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que tengan asignaciones que puedan ser afectadas tal como se indica en el párrafo 3 anterior. La IFRB comunicará inmediatamente los resultados de este examen a la administración que haya propuesto la modificación o adición al Plan de que se trate. La Junta añadirá también los nombres de estas administraciones a la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a aquellas administraciones cuyas asignaciones puedan, a su juicio, resultar afectadas con arreglo al punto 3.

6. Cualquer administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencias puedan resultar afectadas informará a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

7. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días a contar desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 5, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

8. Cuando, al buscar un acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de tal modo que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a la asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 3 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

PAGINAS AZULES

9. Al expirar los plazos esablecidos en el párrafo 7, o cuando se haya obtenido el acuerdo de las administraciones correspondientes, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicándole las características convenidas de la asignación, así como el nombre de las administraciones con las que ha llegado a un acuerdo.

10. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de estas administraciones, a las que informará del resultado de estos estudios y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

11. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

12. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada al Plan (véase también el punto 30).

13. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones podrán recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o convenir en aplicar el Protocolo adicional facultativo al Convenio.

14. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento. No obstante, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION C- PROCEDIMIENTO PARA EL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA

Procedimiento para modificar las características de una asignación o poner en servicio una nueva asignación

15. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional recabará, directamente o por intermedio de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

16. A los efectos de este procedimiento, las otras administraciones referidas serán aquellas que tengan asignaciones en el Plan o los Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo [ ] al presente Acuerdo.

17. Cuando corresponda efectuar una coordinación, en el marco de la OACI, de los aspectos operacionales de una asignación propuesta, esta coordinación deberá completarse antes de iniciarse el procedimiento que figura a continuación.

PAGINAS AZULES

18. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional informará de ello a la IFRB, especificando las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento; comunicará también a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

18bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en los anexos [. . .] a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.

19. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que tengan asignaciones de frecuencias que puedan resultar afectadas tal como se indica en el párrafo 16 anterior. La IFRB comunicará de inmediato los resultados de este examen a la administración que proyecte la modificación o adición al Plan de que se trate, incluirá los nombres de esas administraciones en la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a las administraciones que dispongan de asignaciones que, de conformidad con el punto 16, estime que puedan resultar afectadas.

20. Cualquier administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencia puedan resultar afectadas informará de ello a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

21. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días contados desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 19, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente, la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad, se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

22. Cuando, al buscar el acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de modo tal que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a una asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 16 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

23. Después de expirar el plazo especificado en el punto 21, o cuando se haya llegado a un acuerdo con las administraciones interesadas, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicándole las características convenidas de la asignación, así como los nombres de las administraciones con las que se haya llegado a un acuerdo.

PAGINAS AZULES

24. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de esas administraciones, a las que informará de los resultados de estos estudios y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

25. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB, particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

26. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada al Plan (véase también el punto 30).

27. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones pueden recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o pueden aplicar, de común acuerdo, el Protocolo adicional facultativo al Convenio.

28. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento; sin embargo, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION D - ANULACION DE ASIGNACIONES

29. Toda administración que proyecte anular una asignación de cualquiera de los Planes, sea o no como resultado de una modificación (por ejemplo un cambio de frecuencias), informará inmediatamente de ello a la IFRB. La Junta publicará esta información en una sección especial de la circular semanal como una modificación al Plan.

30. Si, después de los dos años que sigan a la fecha de inclusión de una asignación en el Plan, como resultado de la aplicación del procedimiento establecido en este Artículo, la IFRB no ha recibido una notificación relativa a su puesta en servicio, se anulará esa asignación en el Plan. Antes de tomar tal medida, la Junta consultará con la administración interesada sobre la procedencia de esa supresión y si las circunstancias lo justificasen, la anulación podrá aplazarse por un periodo máximo de seis meses.

30bis. Cada tres años, la Junta consultará a las administraciones de los Miembros contratantes con objeto de llamar su atención respecto a la Recomendación N.º COM 6/A y de pedirles que anulen las asignaciones que aparezcan en el Plan adoptado por la Conferencia que ya no sean necesarias. La Junta informará también a los Miembros contratantes de los resultados de esas consultas.

PAGINAS AZULES

SECCION E - MANTENIMIENTO Y PUBLICACION DE REGISTROS

31. La IFRB conservará y actualizará la copia maestra de los Planes y sus Apéndices, teniendo en cuenta la aplicación del procedimiento establecido en el presente artículo; a tal efecto, la IFRB preparará periódicamente documentos recapitulativos en los que se indiquen todas las enmiendas introducidas en los Planes como resultado de las modificaciones efectuadas de conformidad con los procedimientos del presente artículo, la adición de nuevas asignaciones conformes con este Acuerdo y toda anulación que se haya notificado a la Junta.

32. El Secretario General publicará una versión actualizada de cada Plan en forma apropiada cuando las circunstancias lo justifiquen y en todo caso cada cinco años.

ARTICULO 5

Notificación de asignaciones de frecuencias

33. Siempre que una administración se proponga poner en servicio una asignación de conformidad con este Acuerdo notificará la asignación a la IFRB con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

34. La Junta no examinará, con referencia al número 1241 del Reglamento, las notificaciones de asignaciones de frecuencias conformes con el presente Acuerdo en relación con las asignaciones de frecuencia inscritas en el Registro por Miembros contratantes para estaciones de servicios primarios o permitidos de administraciones que son Partes en el Acuerdo.

35. Las notificaciones de asignaciones de frecuencias hechas de conformidad con los párrafos 14 y 28 del Artículo 4 para las cuales no ha sido posible llegar a un acuerdo se tratarán como sigue:

a) cuando la disconformidad de las administraciones interesadas concierna a una asignación conforme con este Acuerdo, la asignación notificada se inscribirá en el Registro con una observación especial indicando que la inscripción se ha hecho a reserva de que no cause interferencia perjudicial a la asignación de la administración con la cual no se ha llegado a un acuerdo;

b) cuando la disconformidad de la administración interesada concierna a una asignación inscrita en el Registro para una estación de un servicio primario o permitido, la asignación notificada se inscribirá en el Registro Internacional de Frecuencias solamente después de la aplicación de las disposiciones del número 1255 del Reglamento.

36. En las relaciones entre Miembros contratantes, se considerará que todas las asignaciones de frecuencias conformes con este Acuerdo e inscritas en el Registro, tendrán el mismo régimen independientemente de la fecha o fechas inscritas en la columna 2 para estas asignaciones.

PAGINAS AZULES

ARTICULO 6

Procedimiento aplicable a las nuevas asignaciones de los servicios permitidos y primarios no planificados

37. Para permitir el desarrollo compatible de los servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, la IFRB examinará, de acuerdo con el número 1245 del Reglamento, las asignaciones de frecuencias de estos servicios notificados por los Miembros Contratantes. A este efecto, se aplicarán las siguientes disposiciones.

38. La Junta examinará la asignación de frecuencia con respecto a la probabilidad de interferencia perjudicial al servicio asegurado o que ha de asegurarse por estación para la que una asignación de frecuencia:

a) ya está inscrita en el Registro y tiene una fecha en la columna 2a, o

b) está en conformidad con el número 1240 del Reglamento e inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2b, pero que, en realidad, no ha causado interferencia perjudicial a ninguna asignación de frecuencia con una fecha en la columna 2a ni a ninguna asignación de frecuencia que esté en conformidad con el número 1250 y que lleve una fecha anterior en la columna 2b;

c) sea conforme al presente Acuerdo, pero que no haya sido aún notificada según el Artículo 5;

d) se publicó en una sección especial de la circular semanal de conformidad con el punto 5 (Artículo 4).

39. En el caso de una conclusión desfavorable en relación con una asignación de frecuencia descrita en el punto 38 c) o 38 d)anteriores, si la administración somete de nuevo la notificación en virtud del número 1255 del Reglamento, el periodo de dos meses especificado en el número 1259 no comenzará hasta que se ponga en servicio la asignación.

40. A los efectos de estos exámenes, la Junta aplicará los criterios técnicos contenidos en el Anexo [ ] al presente Acuerdo.

PAGINAS AZULES

RESOLUCION N.º COM 6/1 (MM)

Aplicación de los Artículos 4, 5 y 6 del Acuerdo antes de la entrada en vigor del mismo

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de conformidad con su orden del día, se ha adoptado un Acuerdo y Planes asociados para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que es posible que algunas administraciones necesiten modificar las características de las asignaciones que aparecen en los Planes o añadir nuevas asignaciones a los mismos o notificar alguna asignación incluida en los Planes antes de que entre en vigor el Acuerdo;

c) que es posible que algunas administraciones necesiten notificar asignaciones de frecuencias del servicio fijo o del servicio móvil terrestre en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz antes de que entre en vigor el Acuerdo;

d) que deben proporcionarse medios, antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, para poder modificar los Planes y garantizar que los usos propuestos de los servicios primarios y permitidos en las bandas son compatibles con los Planes;

resuelve

1. que, hasta la entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones y la IFRB deberán aplicar los procedimientos establecidos en el Artículo 4 del Acuerdo para la modificación de los Planes;

2. que, hasta la entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones y la IFRB deberán aplicar los procedimientos establecidos en los Artículos 5 y 6 del Acuerdo para la notificación, examen e inscripción de asignaciones de frecuencias en las bandas de frecuencias pertinentes, así como lo dispuesto en el punto 3 siguiente;

3. que las disposiciones provisionales que figuran en el anexo a la presente Resolución serán aplicables durante el período considerado.

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RESOLUCION N.º COM 6/1 (MM)

Procedimiento provisional aplicable a las asignaciones de frecuencias notificadas en virtud del Artículo 5 del Acuerdo hasta la fecha de entrada en vigor de éste

1. Cuando una administración se proponga modificar las características de una asignación inscrita en el Registro a fin de ajustarla al Plan, o cuando una administración desee poner en servicio una asignación conforme al Plan, notificará esta asignación con arreglo al Artículo 5 del Acuerdo.

2. La IFRB examinará esta notificación con respecto a las asignaciones inscritas en el Registro, en la fecha de recepción de la notificación, e informará a la administración notificante de cualquier incompatibilidad que haya observado con respecto a asignaciones de otras administraciones.

3. La administración notificante tratará de obtener el acuerdo de las administraciones identificadas según el punto 2 anterior.

4. Una vez obtenido el acuerdo de las administraciones interesadas, la asignación podrá ponerse en servicio de conformidad con el Plan y, si procede, la asignación correspondiente que ha sido objeto de la modificación se suprimirá del Registro.

PAGINAS AZULES

RESOLUCION N.º COM 6/2 (MM)

Actualización del Registro Internacional de Frecuencias en lo que se refiere a las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados en las bandas de frecuencias planificadas para permitir la entrada en vigor del Acuerdo y de los Planes asociados

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que en virtud del Acuerdo preparado en la presente Conferencia, los Miembros contratantes han adoptado Planes para sus estaciones del servicio móvil marítimo y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, en virtud de las disposiciones del Artículo 5 del Acuerdo elaborado por la presente Conferencia, los Miembros contratantes deben notificar a la IFRB las asignaciones de frecuencias de las estaciones de los servicios planificados antes de su puesta en servicio;

c) que es conveniente que las administraciones de los Miembros contratantes y la IFRB dispongan del procedimiento adecuado para poder aplicar los Planes acordados en la presente Conferencia con las menores dificultades posibles;

resuelve

1. que, antes de 90 días, contados a partir de la fecha de terminación de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración una lista con las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados que figuran inscritas a su nombre en el Registro Internacional de Frecuencias en las bandas de frecuencias planificadas. Al mismo tiempo, enviará otra lista con las asignaciones que figuran inscritas a su nombre en los Planes adoptados en la presente Conferencia;

2. que, al enviar esas listas, la IFRB pida a las administraciones que le devuelvan, en el plazo de 90 días, una lista con la correspondencia entre las asignaciones inscritas en los Planes y las asignaciones inscritas en el Registro Internacional de Frecuencias;

PAGINAS AZULES

3. que toda asignación inscrita en el Registro Internacional de Frecuencias de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en las bandas planificadas que no tenga una asignación correspondiente en el Plan sea anulada del Registro en la fecha de entrada en vigor del Acuerdo;

4. que, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones notifiquen a la IFRB las asignaciones que estén de conformidad con el Plan y que estén destinadas a reemplazar las asignaciones correspondientes inscritas en el Registro;

5. que, si al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud del párrafo 4 de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable en relación con el número 1241 del Reglamento, dichas asignaciones conservarán la fecha original consignada en la columna 2;

6. que, 30 días después de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, aquellas asignaciones inscritas en el Registro en relación con las cuales la IFRB no haya recibido notificación referente a la entrada en servicio de la asignación correspondiente en el Plan, se mantengan en el Registro, con una observación en la columna pertinente mediante la que se indique que la asignación de que se trate no tiene derecho a ninguna protección frente a las asignaciones que están en conformidad con el Plan, y que no debe causar interferencia perjudicial a dichas asignaciones. Se comunicará a las administraciones interesadas la adopción de esta medida;

7. si, después de expirar el periodo indicado anteriormente, la Junta recibe una notificación según lo dispuesto en el punto 4 anterior, procederá a anular la asignación correspondiente en el Registro;

invita a la IFRB

a facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

PAGINAS AZULES

RESOLUCION N.º COM 6/3 (MM)

Transferencia de asignaciones de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, atribuyó las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz al servicio de radiolocalización, y la banda 1 810 - 1 850 kHz al servicio de aficionados;

b) que las bandas mencionadas en el apartado a) anterior estaban atribuidas anteriormente, entre otros, al servicio móvil marítimo;

c) que, en su Resolución N.o 38, la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, decidió que, en la fecha de entrada en vigor de un Plan de asignación de frecuencias para el servicio móvil marítimo en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz, las operaciones de las estaciones de los servicios fijos y móviles de la Región 1 deben cesar en las bandas mencionadas en el apartado a) anterior, salvo en lo que respecta a los países y las bandas mencionados en los números 485, 490, 491, 493 y 499 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

d) que, en la misma Resolución, la Conferencia decidió que las frecuencias de sustitución para las estaciones del servicio móvil marítimo deberían indicarse en el Plan de que se trata en el apartado c) anterior, así como las disposiciones relativas a su aplicación;

e) que la presente Conferencia ha adoptado un Acuerdo al que se anexan Planes de frecuencias para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, y en el que están incluidas las frecuencias de sustitución mencionadas más arriba;

resuelve

1. que las administraciones deberán notificar a la IFRB las asignaciones conformes al Plan para sustituir las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo;

PAGINAS AZULES

2. que las disposiciones de la Resolución N.º COM 6/1 (MM) relativa al procedimiento provisional aplicable durante el periodo comprendido entre el fin de la presente Conferencia y la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, serán aplicables en lo que concierne a la transferencia de asignaciones a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz;

3. que, si al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable con respecto al número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, estas asignaciones conservarán la fecha original inscrita en la columna 2;

4. que, con posterioridad a la fecha de entrada en vigor del Plan de asignaciones de frecuencia para el servicio móvil marítimo que figura en el anexo al Acuerdo preparado por la presente Conferencia, la explotación de las asignaciones que no se hayan transferido según lo dispuesto en la presente Resolución, continuará sobre la base del número 342 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 121-F/E/S
9 mars 1985
Original: français/
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Liste des besoins non satisfaits

MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO DE LA REGIÓN 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Lista de necesidades no satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service mobile maritime de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Zones de service:

   7A: Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire; ou

   7B: Longitude et latitude (degrés et minutes) de 6 points au maximum délimitant la zone de service.

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

   10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

   (valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

   10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

   (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
   p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

   11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

   11B: gain maximum de l'antenne (dB)

   11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the maritime mobile service in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Service area:

   7a) Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area; or

   7b) Longitude and latitude (degrees and minutes) of (maximum six) points limiting the service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

    10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

    (calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

    10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)

    (calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
    e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

    11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

    11B: maximum antenna gain (dB)

    11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio móvil marítimo de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Zona de servicio

   7A: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o

   7B: longitud y latitud (grados y minutos) de puntos (6 como máximo) que limiten la zona de servicio

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

   10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

   (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

   10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

   (valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
   p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

   11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

   11B: ganancia máxima de la antena (dB)

   11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2844				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2848				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2850				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2851				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2266				ALB VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	019E29 40N27	150	CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
2111				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	900	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2167				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	1000	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2127				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2133				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2134				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2135				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2136				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2137				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	1500	CP	100HA1A		ND			0000 2400	
2164				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	007E45 36N54	400	CP	304HF1B		ND			0000 2400	
2722				ALG ARZEW RADIO	ALG	000W17 35N50	000W17 35N50	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2716				ALG AZZEFOUN RADIO	ALG	004E25 36N51	004E25 36N51	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2152				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2155				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	400	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2158				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	850	CP	340HF1B		ND			0000 2400	
2185				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2186				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	005E05 36N45	700	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2710				ALG BENI SAF RADIO	ALG	001W24 35N11	001W24 35N11	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2713				ALG CHERCHELL RADIO	ALG	002E09 36N32	002E09 36N32	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2718				ALG COLLO RADIO	ALG	006E36 37N00	006E36 37N00	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2715				ALG DELLYS RADIO	ALG	003E56 36N53	003E56 36N53	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2717				ALG JIJEL	ALG	005E16 36N40	005E16 36N40	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2712				ALG MOSTAGANEM RADIO	ALG	000E05 35N54	000E05 35N54	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2714				ALG TIPAZA RADIO	ALG	002E27 36N33	002E27 36N33	100		2K80J3E		ND			0000 2400	
2196				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2197				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2206				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2207				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2210				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2211				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2222				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	004E19 51N16	500	CP	300HF1B		ND			0000 2400	
2198				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2199				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2202				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2203				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	
2204				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11	500	CP	2K99R3E		ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2205				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2208				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2209				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2212				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2213				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 500	CP	2K99R3E			ND			0000 2400	
2219				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	002E48 51N11 300	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2776				BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 500	CP	100HA1A			ND			0800 2200	
2777				BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	002E28 06N22 300	CP	100HA1A			ND			0800 2400	
2666				CME KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53 400	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
2231				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2232				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2233				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0600 1900	
2234				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2235				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2236				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2237				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2238				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2239				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47		CP				ND			0000 2400	
2862				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2864				COG POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	011E51 04S44 1000	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1780			D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
1770			D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	010E10 54N30 016E20 54N25 016E10 55N15 015E40 56N10 009E00 57N50 009E00 55N55	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1765			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1766			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1767			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1768			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1769			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
1771			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 3 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1772			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	008E10 53N00 009E15 56N50 005E30 56N40 001E45 54N30 001E45 52N35 002E55 51N15	CP	304HF1BCN			ND			0000 2400	
1782			D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	005E00 58N00 018E00 58N00 018E00 55N00 015E00 54N00 002E00 51N00	CO	2K80J3E			ND			0000 2400	
342			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
347			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
348			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
352			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
353			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	013E37 54N35 1000	CP	300HF1B			ND			0000 2400	
2800			DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	043E08 11N36 1500	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
2040			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2041			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
2060			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	008E07 55N33 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
2051			DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	015E07 55N03 350	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
524			E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	016W20 28N25 555	CP	100HA1AAN			ND			0000 2400	
466			E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
467			E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	006W25 36N42 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
919			E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	008W27 43N22 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
477			E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	009W16 42N54 370	CP	2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2555			EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	00 00	00 00 600	CP	340HF1B			ND			0000 2400	
2806			EGY	ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	032E16 30N35 1000	CV	2K00A2B			ND			0000 2400	
2556			EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	00 00	00 00 500	CP	340HF1B			ND			0400 2200	
1838			F	AJACCIO	F	008E46 41N56	006E30 40N30 400	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1839			F	AJACCIO	F	008E46 41N56	006E30 40N30 400	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1885			F	ARCACHON	F	001W10 44N39	001W10 44N39 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1842			F	BAYONNE	F	001W24 43N16	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1895			F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	001E37 50N43 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1844			F	BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1845			F	BREST	F	004W14 48N26	004W14 48N26 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1847			F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1848			F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	001W37 49N35 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1850			F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	002E20 51N03 150	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1892			F	GRASSE	F	006E55 43N40	006E55 43N40 500	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1852			F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1870			F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1871			F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	004W44 48N20 1200	CP	2K80J3E			ND			0000 2400	
1854			F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	000E06 49N29 350	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	
1856			F	LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00 300	CO	2K80J3EJN			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 4 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1857			F	LORIENT	F	003W27 47N44	005W00 51N00	300	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1859			F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1886			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1887			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	005E21 43N19	400	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1875			F	S MALO	F	002W02 48N38	002W02 48N38	500	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1882			F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	002W06 47N20	1200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
1860			F	SETE	F	003E41 43N24	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1861			F	SETE	F	003E41 43N24	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1862			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1863			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
1864			F	TOULON	F	006E04 43N08	006E30 40N30	400	CO	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
413			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
414			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	019E57 60N07	300	CP	2K70J3E		ND			0000 2400	
295			G	ABERDEEN COASTGUARD	G	002W03 57N08	002W03 57N08	360	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
236			G	CAPE WRATH LTSN	G	005W00 58N38	005W00 58N38	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
300			G	DOVER COASTGUARD	G	001E22 51N10	001E22 51N10	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
245			G	FALLS LSTN	G	001E48 51N18	001E48 51N18	150	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
308			G	HARTLAND COASTGUARD	G	004W28 50N59	004W28 50N59	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
309			G	HOLYHEAD COASTGUARD	G	004W38 53N19	004W38 53N19	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
310			G	HUMBER COASTGUARD	G	000W06 54N07	000W06 54N07	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
145			G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	000E17 53N20	160	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
313			G	LANDS END COASTGUARD	G	005W41 50N02	005W41 50N02	360	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
254			G	LANGNESS LTSN	G	004W37 54N04	004W37 54N04	150	OT	2K80J3E		ND			0000 2400	
314			G	LIVERPOOL COASTGUARD	G	003W03 53N30	003W03 53N30	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
317			G	MILFORD HAVEN CGUARD	G	005W16 51N41	005W16 51N41	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
152			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
153			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
154			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
321			G	PORTLAND COASTGUARD	G	002W25 50N33	002W25 50N33	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
324			G	SHETLAND COASTGUARD	G	001W08 60N09	001W08 60N09	360	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
165			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
166			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
167			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
168			G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	002W13 56N57	240	CP	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
329			G	SWANSEA COASTGUARD	G	003W58 51N34	003W58 51N34	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
330			G	THAMES COASTGUARD	G	001E17 51N51	001E17 51N51	180	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
331			G	TYNE TEES COASTGUARD	G	001W33 55N19	001W33 55N19	360	OT	2K80J3EJN		ND			0000 2400	
56			G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	005W21 36N07	200	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
2830			GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	000W00 05N37	600	CP	2K80J3E		ND			0000 2400	
434			HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	004E15 52N06	500	CP	280HF1BCN		ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 5 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
913			I	ANCONA	I	013E28 43N36	013E28 43N36	600		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
723			I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	013E28 43N36	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
729			I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	015E13 37N13	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
736			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
737			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	016E59 41N05	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
743			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
746			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	009E07 39N15	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
714			I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	009E20 41N13	220		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
771			I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	010E11 43N29	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
774			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
778			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	012E34 37N38	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
785			I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	015E33 38N11	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
788			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
790			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	014E14 40N50	400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
803			I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	008E23 40N50	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
652			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	380		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
653			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	380		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
675			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
677			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
678			I	ROMA	I	012E31 41N48	012E31 41N48	250		CP 304HF1B			ND			0000 2400	
683			I	ROMA	I	012E22 41N59	012E22 41N59	400		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
807			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
809			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	013E52 42N57	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
686			I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	400		CO 304HF1B			ND			0000 2400	
713			I	TARANTO	I	017E25 40N26	017E25 40N26	220		CO 2K80J3E			ND			0000 2400	
812			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	200		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
818			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	012E30 38N01	400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2078			ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	015W13 64N15	750		CP 3K00H3EJN			ND			0000 2400	
2460			ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	034E56 29N30	1000		CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2287			ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000		CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2289			ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	035E00 32N48	1000		CP 2K99R3E			ND			0000 2400	
2821			KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	048E04 29N06	800		CV 100HA1A			ND			0400 1900	
2817			KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	029E51 31N11	800		CP 2K10A1B			ND			0000 2400	
2818			KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	047E41 29N31	500		CP 2K80J3E			ND			0300 2100	
2820			KWT	RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	048E56 28N28	800		CV 1K15A1B			ND			0500 1600	
2819			KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	047E59 29N23	800		CP 2K00A1B			ND			0400 1900	
2838			LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	035E29 33N48	400		CP 2K80J3E			ND			0000 2400	
2922			LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	020E04 32N03	300		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2921			LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	020E04 32N07	450		CP 100HA1A			ND			0000 2400	
2919			LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54	450		CP 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2920				LBY TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	013E11 32N54 250		CV 100HA1A			ND			0000 2400	
2422				MLT XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	014E32 35N49 1000		CP 2K80J3EJN			ND			0000 2400	
867				MRC DAKHLA	MRC	015W56 23N42	015W56 23N42 350		CP 2K80H3E			ND			0000 2400	
2545				MRC MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	005W20 35N40 100		CP			ND			0000 2400	
1714				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1715				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	005E22 60N25 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1721				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1722				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	006E45 58N04 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1723				NOR FARSUND	NOR	007E59 58N04	007E59 58N04 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1691				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370		CP 3K00J3E			ND			0000 2400	
1716				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1719				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	005E00 61N36 370		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1724				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1725				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1726				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	005E34 58N48 180		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
1727				NOR ROGALAND	NOR	005E05 59N26	005E05 59N26 180		CP 3K00J3E			ND			0800 1800	
2305				POL GDYNIA	POL	018E32 54N32	018E32 54N32 500		CR 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2306				POL HEL	POL	018E48 54N36	018E48 54N36 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2307				POL IZBICA	POL	017E25 54N41	017E25 54N41 450		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2308				POL JAROSLAWIEC	POL	016E34 54N33	016E34 54N33 500		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2309				POL KARWIA	POL	018E14 54N50	018E14 54N50 500		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2311				POL KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	015E34 54N11 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2312				POL KOLOBRZEG	POL	015E33 54N10	015E33 54N10 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2314				POL KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	019E26 54N23 600		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2316				POL LAZY	POL	016E12 54N18	016E12 54N18 600		OT 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2317				POL LEBA	POL	017E32 54N44	017E32 54N44 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2342				POL SZCZECIN	POL	014E35 53N28	014E35 53N28 1000		CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2343				POL USTKA	POL	016E52 54N34	016E52 54N34 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2344				POL USTKA	POL	016E52 54N34	016E52 54N34 350		CV 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2824				SRL FREETOWN	SRL	013W15 08N29	013W15 08N29 800		CP 100HA1A			ND			0700 2400	
2925				TGO LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	001E30 06N36 100		CP 2K80J3E			400.0			0000 2400	
2406				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2407				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2408				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	005E21 43N19 003E18 36N40 007E45 36N54 013E22 38N07 008E56 44N25 014E14 40N50		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	
2741				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300		CP 2K70J3EJN			ND			0600 1900	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2743				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2745				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	009E53 37N16 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2877				TUN C BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20 50		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2748				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	007E45 33N53 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2749				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	007E45 33N53 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2394				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	014E29 35N55 020E03 32N07		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							013E11 32N54 009E14 39N13									
							013E22 38N07 025E07 35N20									
2740				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300		CP	100HA1A		ND			0600 1900	
2742				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2744				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	008E46 36N50 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2881				TUN LA GOULETTE	TUN	010E11 36N48	010E11 36N48 200		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2395				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							012E34 37N38 012E30 38N01									
							020E03 32N07 013E11 32N54									
2746				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2747				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2752				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2754				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	011E04 35N30 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2397				TUN MAHDIA RADIO PORT	TUN	011E04 35N30	010E11 36N53 014E21 35N53		CR	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
							012E34 37N38 012E30 38N01									
							020E03 32N07 013E11 32N54									
2878				TUN SFAX	TUN	010E46 34N44	010E46 34N44 50		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2402				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
							013E11 32N54 012E31 41N48									
							009E14 39N13 014E14 40N50									
2403				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E11 36N53 014E32 35N49		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
							013E11 32N54 012E31 41N48									
							009E14 39N13 014E14 40N50									
2760				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
2761				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
2763				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
2765				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	010E44 34N44 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 2400	
2879				TUN SOUSSE	TUN	010E38 35N49	010E38 35N49 200		CO	2K80J3E		ND			0000 2400	
2753				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	006E25 36N57 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2756				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	006E25 36N57 300		CP	2K70J3EJN		ND			0600 1900	
2418				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16		CP	2K70J3EJN		ND			0000 2400	
							020E03 32N07 033E26 35N09									
							005E21 43N19 012E31 41N48									
2685				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16		CP	2K70J3E						
							020E03 32N07 033E26 35N09									
							005E21 43N19 012E31 41N48									

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2767			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2769			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2770			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	300	CP 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2871			TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	010E11 36N53	1000	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
2417			TUN	TUNIS RADIO PORT	TUN	010E11 36N53	003E18 36N40 001E54 41N16 020E03 32N07 033E26 35N09 005E21 43N19 012E31 41N48		CR 2K70J3EJN			ND			0000 2400	
2487			TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	028E56 41N04	400	CP 304HF1BCN			ND			0000 2400	
1040			URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1071			URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	030E22 46N11	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1056			URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	036E48 46N47	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
964			URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	033E18 45N13	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
932			URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	035E20 45N02	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1052			URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1053			URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	034E48 46N12	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
935			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
936			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
937			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
943			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
945			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
947			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
949			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
951			URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	034E10 44N39	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1001			URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1076			URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	030E41 46N19	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1024			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1026			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1027			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1028			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1030			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1032			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1034			URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	028E51 45N20	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1060			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1061			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1063			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1065			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1067			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1069			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1073			URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	037E31 47N08	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
923			URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	036E28 45N22	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 9 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
924				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		350	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
925				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
928				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
929				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
930				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
931				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1042				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1043				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1044				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1045				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1046				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1048				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1049				URS KERTCH	UKR 036E28 45N22 036E28 45N22		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
980				URS KHERSON	UKR 032E34 46N39 032E34 46N39		200	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
983				URS KHERSON	UKR 032E34 46N39 032E34 46N39		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
984				URS KHERSON	UKR 032E34 46N39 032E34 46N39		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
985				URS KHERSON	UKR 032E34 46N39 032E34 46N39		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1036				URS KILIIA	UKR 029E15 45N26 029E15 45N26		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1037				URS KILIIA	UKR 029E15 45N26 029E15 45N26		200	CP	100HA1A			ND			0000 2400	
1038				URS KILIIA	UKR 029E15 45N26 029E15 45N26		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
967				URS NIKOLAEV	UKR 032E00 46N57 032E00 46N57		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
970				URS NIKOLAEV	UKR 032E00 46N57 032E00 46N57		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
971				URS NIKOLAEV	UKR 032E00 46N57 032E00 46N57		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
972				URS NIKOLAEV	UKR 032E00 46N57 032E00 46N57		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1006				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1008				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1009				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1011				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1013				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
1015				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1017				URS ODESSA	UKR 030E45 46N29 030E45 46N29		350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
992				URS OTCHAKOV	UKR 031E30 46N37 031E30 46N37		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
994				URS OTCHAKOV	UKR 031E30 46N37 031E30 46N37		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
996				URS OTCHAKOV	UKR 031E30 46N37 031E30 46N37		200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1020				URS RENI	UKR 028E18 45N29 028E18 45N29		200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1021				URS RENI	UKR 028E18 45N29 028E18 45N29		200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
954				URS SEVASTOPOL	UKR 033E32 44N34 033E32 44N34		350	OT	304HF1B			ND			0000 2400	
955				URS SEVASTOPOL	UKR 033E32 44N34 033E32 44N34		350	OT	100HA1A			ND			0000 2400	
956				URS SEVASTOPOL	UKR 033E32 44N34 033E32 44N34		350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
958				URS SEVASTOPOL	UKR 033E32 44N34 033E32 44N34		350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
960				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
961				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
962				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	033E32 44N34	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
987				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
988				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
989				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	032E56 46N07	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
975				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
977				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
978				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	032E43 45N30	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1156				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1158				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1172				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1173				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1174				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1175				URS ANAPA	URS	037E20 44N54	037E20 44N54	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1326				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1328				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1330				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1332				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1334				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1336				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1340				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1341				URS ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	040E37 64N36	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1097				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1178				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1180				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1183				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1184				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1185				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1187				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1189				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1274				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1275				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1277				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	047E42 46N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1292				URS ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1294				URS ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	037E27 45N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1201				URS AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1204				URS AZOV	URS	039E25 45N53	039E25 45N53	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1100				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1224				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 11 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1226				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1228				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1229				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1230				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1232				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1234				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1238				URS BAKU	URS	049E45 40N20	049E45 40N20	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1112				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1113				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1114				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1116				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1118				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1120				URS BATUMI	URS	041E19 41N39	041E19 41N39	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1272				URS BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1583				URS BEKTACH	URS	052E34 41N37	052E34 41N37	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1471				URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1473				URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1475				URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	034E41 64N36	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1196				URS EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1197				URS EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1199				URS EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1200				URS EISK	URS	038E15 46N41	038E15 46N41	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1242				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1243				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1244				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1245				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1247				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1249				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1251				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1253				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1256				URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	050E18 44N30	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1136				URS GELENDJIK	URS	038E06 44N35	038E06 44N35	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1080				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HF1B			ND			0000 2400	
1082				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1083				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1085				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1258				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1260				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1284				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1285				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1286				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1287				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	051E55 47N03	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1522				URS HAAPSALU	URS	023E21 58N34	023E21 58N34	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1107				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	OT 2K35J3E			ND			0000 2400	
1418				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1421				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1422				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1423				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1424				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1425				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1426				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1428				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1430				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1432				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1433				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1434				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1435				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	020E30 54N45	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1367				URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1370				URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	032E29 67N10	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1486				URS KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1488				URS KESTENGA	URS	032E00 65N55	032E00 65N55	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1088				URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1090				URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	048E39 41N38	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1448				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1458				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1459				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1460				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1461				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1462				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1463				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1464				URS KINGISEPP	URS	022E33 58N15	022E33 58N15	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1379				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1381				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1382				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1383				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1384				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1386				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1560				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1561				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1563				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N52	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1564			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1566			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1568			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1570			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1577			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	021E12 55N46	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1500			URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	049E07 69N30	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1263			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1265			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1267			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1269			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1270			URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	052E57 40N00	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1507			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1509			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1511			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1514			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1515			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1517			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1519			URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	030E21 59N59	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1402			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1405			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1407			URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	021E02 56N43	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1494			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1496			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1504			URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	033E34 60N43	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1091			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1092			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1093			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1094			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1209			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1211			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1213			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1215			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1217			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1219			URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	047E30 42N59	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1534			URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1537			URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	034E26 62N56	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1354			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1355			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1357			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1359			URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	044E17 65N51	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1098				URS MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1289				URS MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1291				URS MUMRA	URS	047E41 45N45	047E41 45N45	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1314				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1316				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	500	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1319				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1321				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1323				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	500	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1325				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1502				URS MURMANSK	URS	033E10 68N58	033E10 68N58	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1345				URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1347				URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1483				URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1484				URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1485				URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	053E00 67N39	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1442				URS NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1444				URS NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1447				URS NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	028E12 59N22	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1140				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1142				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1143				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1144				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1146				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1148				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1150				URS NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	037E42 44N42	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1364				URS ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1366				URS ONEGA	URS	038E10 63N57	038E10 63N57	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1480				URS PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	038E27 64N48	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1376				URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1525				URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1527				URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1529				URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	034E19 61N48	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1465				URS PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1467				URS PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1469				URS PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1470				URS PIARNU	URS	024E33 58N23	024E33 58N23	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1129				URS PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1586				URS PICUNDA	URS	040E21 43N09	040E21 43N09	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1387				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1389				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1391				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1393				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1395				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1397				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1398				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1399				URS RIGA	URS	024E05 56N57	024E05 56N57	700	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1191				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1193				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1195				URS ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	039E40 47N16	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1131				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1132				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1134				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1135				URS SOTCHI	URS	039E45 43N36	039E45 43N36	200	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1123				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1124				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1126				URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	040E42 43N00	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1419				URS SVETLVI	URS	020E06 54N40	020E06 54N40	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1296				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1297				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	OT 100HA1A			ND			0000 2400	
1298				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1300				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1302				URS TAGANROG	URS	038E53 47N13	038E53 47N13	200	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1538				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	OT 304HF1B			ND			0000 2400	
1540				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1542				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1544				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1546				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1548				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 304HF1B			ND			0000 2400	
1549				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	350	CP 100HA1A			ND			0000 2400	
1550				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1551				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1552				URS TALLIN	URS	024E46 59N24	024E46 59N24	700	CP 2K35J3E			ND			0000 2400	
1437				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	700	CO 2K35J3E			ND			0000 2400	
1438				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1439				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	200	CO 100HA1A			ND			0000 2400	
1440				URS TARAN	URS	019E59 54N58	019E59 54N58	350	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1280				URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1282				URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	053E24 39N24	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1096				URS TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	047E39 44N00	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	
1490				URS TCHUPA	URS	033E00 66N16	033E00 66N16	200	CO 304HF1B			ND			0000 2400	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 16 03/11/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1492			URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16 033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1102			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1165			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	OT	2K35J3E			ND			0000 2400	
1166			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1167			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1168			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1169			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1171			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17 037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1153			URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01 039E05 44N01	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1372			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1374			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1375			URS	UMBA	URS	034E22 66N41 034E22 66N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1409			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1411			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CP	2K35J3E			ND			0000 2400	
1412			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	700	CO	2K35J3E			ND			0000 2400	
1415			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2400	
1417			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24 021E32 57N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1161			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1163			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1164			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25 029E36 45N25	200	CO	100HA1A			ND			0000 2400	
1557			URS	VYBORG	URS	028E46 60N42 028E46 60N42	200	CO	304HF1B			ND			0000 2400	
1559			URS	VYBORG	URS	028E46 60N42 028E46 60N42	200	CP	304HF1B			ND			0000 2400	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 122-F/E/S
9 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

COMMISSION 5
COMMITTEE 5
COMISION 5

SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Liste des besoins non satisfaits

AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONÁUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGIÓN 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Lista de necesidades non satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de serie de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Longitude et latitude (degrés et minutes) du centre de la zone de service et rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the centre of the service area and radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50718				AFS SOEKOR	AFS	E S	E S	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50719				AFS SOEKOR	AFS	E S	E S	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50717				AFS VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	027E57 26S32	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50705				AFS WELCOM	AFS	026E42 27S58	026E42 27S58	185	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50929				ALG ALGER	ALG	003E18 36N40	003E18 36N40	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50505				ALG ANNABA	ALG	007E47 36N50	007E47 36N50	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50526				ALG BATNA	ALG	006E09 35N32	006E09 35N32	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50522				ALG BECHAR	ALG	002W14 31N38	002W14 31N38	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50534				ALG BEJAIA	ALG	005E02 36N43	005E02 36N43	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50513				ALG BISKRA	ALG	005E44 34N48	005E44 34N48	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50518				ALG BORDJ OMAR DOUSS	ALG	006E50 28N08	006E50 28N08	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50944				ALG BOUSAADA	ALG	004E12 35N20	004E12 35N20	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50956				ALG CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	006E47 36N11	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50946				ALG EL BAYADH	ALG	001E01 33N41	001E01 33N41	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50520				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	006E47 33N30	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50941				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	006E47 33N30	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50516				ALG HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	005W16 29N11	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51018				ALG IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	009E37 28N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51011				ALG IN SALAH	ALG	002E31 27N15	002E31 27N15	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50511				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	005E52 36N48	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50979				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	005E52 36N48	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50517				ALG MASCARA	ALG	000E11 35N13	000E11 35N13	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50508				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	000W38 35N39	300	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51031				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	000W38 35N39	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50504				ALG OUARGLA	ALG	005E25 31N56	005E25 31N56	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50948				ALG SETIF	ALG	005E25 36N36	005E25 36N36	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50531				ALG TEBESSA	ALG	008E03 35N27	008E03 35N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50510				ALG TIARET	ALG	001E28 35N21	001E28 35N21	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50536				ALG TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	000E17 29N14	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50515				ALG TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	006E05 33N03	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51094				BDI RUYIGI	BDI	030E15 03S29	030E15 03S29	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50472				BEL SINT TRUIDEN	BEL	005E11 50N46	005E11 50N46	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51053				BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	002E25 06N23	50	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51054				BEN DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	001E40 09N42	400	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51052				BEN SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	002E31 07N47	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50981				CME BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	010E25 05N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50983				CME BAMENDA	CME	010E07 06N02	010E07 06N02	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50957				CME DSCHANG	CME	010E04 05N27	010E04 05N27	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50988				CME GAROUA	CME	013E25 09N20	013E25 09N20	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50978				CME KOUTABA	CME	010E45 05N39	010E45 05N39	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50970		CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	009E43 02N53	180	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
51033		CME		MAMFE	CME	009E20 05N43	009E20 05N43	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51019		CME		NKONGSAMBA	CME	009E57 04N57	009E57 04N57	50	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51020		CME		NWA	CME	011E05 06N27	011E05 06N27	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51030		CME		YOKO	CME	012E20 05N31	012E20 05N31	180	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50785		CTI		KORHOGO	CTI	005W38 09N27	005W38 09N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50786		CTI		KORHOGO	CTI	005W38 09N27	005W38 09N27	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50791		CTI		SASSANDRA	CTI	006W05 04N57	006W05 04N57	200	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50857		D		ALFELD	D	011E32 49N25	011E32 49N25	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50454		D		COLEMAN	D	008E32 49N36	008E24 49N32	47	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50458		D		WEILER	D	009E57 49N01	009E57 49N01	56	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50020		DDR		HENNI CKENDORF	DDR	013E06 52N10	013E06 52N10	50	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50652		DDR		JAKOBSHAGEN	DDR	013E34 53N10	013E34 53N10	30	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50644		DDR		LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	012E17 51N26	20	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50659		DDR		NEUHAUSEN	DDR	013E28 50N41	013E28 50N41	78	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50646		DDR		RIESA	DDR	013E17 51N18	013E17 51N18	58	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50653		DDR		ZEHLENDORF	DDR	013E03 51N52	013E03 51N52	40	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50234		E		TENERIFE	CNR	016W22 28N29	016W22 28N29	46	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50245		E		NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	004W15 40N22	56	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50378		F		BITCHE	F	007E30 49N02	007E30 49N02	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50370		F		DAMBLAIN	F	005E39 48N05	005E39 48N05	92	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50333		F		FREJUS	F	006E44 43N25	006E44 43N25	93	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50762		F		LAON COUVRON	F	003E33 49N38	003E33 49N38	46	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50373		F		LURE	F	006E32 47N42	006E32 47N42	96	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50347		F		MIRECOURT	F	006E04 48N19	006E04 48N19	74	RC 100HA1AAN		ND	0000 2400	
50367		F		MOURMELON	F	004E23 49N07	004E23 49N07	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50377		F		S SYMPHORIEN	F	004E56 45N39	004E56 45N39	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50372		F		SISSONNE	F	003E58 49N39	003E58 49N39	46	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50376		F		TOUL ROSIERES	F	005E53 48N41	005E53 48N41	139	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50068		FNL		KITTILA	FNL	024E54 67N37	024E54 67N37	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50075		FNL		TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E27 61N23	023E27 61N23	90	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50076		FNL		TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E40 61N26	023E40 61N26	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50078		FNL		TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E33 61N24	023E33 61N24	50	RC 800HA2A		ND	0000 2400	
50835		G		BOVINGDON	G	000W33 51N44	000W33 51N44	56	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50827		G		PLAT PHILLIPS 48/29A	G	001E48 53N01	001E48 53N01	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50828		G		PLAT PHILLIPS 48/29C	G	001E46 53N06	001E46 53N06	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50822		G		PLATFORM DP6	G	003W31 53N52	003W31 53N52	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50821		G		PLATFORM DP8	G	003W33 53N45	003W33 53N45	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50832		G		PLATFORM SHELL AD	G	002E08 53N05	002E08 53N05	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50831		G		PLATFORM SHELL BD	G	002E11 53N05	002E11 53N05	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50830			G	PLATFORM SHELL CD	G	002E10 53N06	002E10 53N06	37	RC 850HA2A		ND	0000 2400	
50624			GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N24	009E26 00N24	500	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51072			GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	000W53 09N26	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50674			GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	015W36 11N40				ND	0000 2400	
50675			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50676			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50677			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	013W37 09N30				ND	0000 2400	
50016			HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	018E59 47N27	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50913			HNG	IHAROS	HNG	017E06 46N20	017E06 46N20	100	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50013			HNG	NAGYKANIZSA	HNG	016E58 46N26	016E58 46N26	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50920			HNG	SAGVAR	HNG	018E07 46N50	018E07 46N50	50	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50014			HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	020E11 47N08	100	RC 900HA2AAN		ND	0000 2400	
50012			HNG	ZALAEGERSZEG	HNG	016E52 46N52	016E52 46N52	50	RC 900HA2AAN		ND	0500 1900	
50471			IRL	MOB 2	IRL	011W00 53N00	011W00 53N00	90	RC 2K14A2AAN		ND	0000 2400	
51090			LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	013E10 12N10	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
51084			LBY	EL ZAWIA	LBY	012E38 32N46	012E32 32N46	100	RC		ND	0000 2400	
50671			LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	012E50 29N32	370	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
51092			LBY	SABHA A2A	LBY	018E07 28N13	018E07 28N13	300	RC 2K00A2A		ND	0000 2400	
50538			MAU	PLAISANCE	MAU	057E41 20S26	057E41 20S26	750	RC 1K02A2A		ND	0000 2400	
50282			MRC	CASABLANCA ANFA	MRC	007W41 33N31	007W41 33N31	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50283			MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W33 32N17	007W33 32N17	100	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50850			MRC	EL JADIDA	MRC	008W40 33N07	008W40 33N07	150	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50848			MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	002W56 35N10	200	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
50844			MRC	OUARZAZATE	MRC	007W00 30N50	007W00 30N50	150	RC 2K04A2A		ND	0000 2400	
51037			OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	054E06 17N01	400	CR 304HF1BCN		ND	0000 2400	
50581			POL	MANIECZKI	POL	016E56 52N07	016E56 52N07	120	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50583			POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	020E38 49N45	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50592			POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	016E55 51N18	75	RC 800HA2AAN		ND	0000 2400	
50596			POL	ZAMOSC	POL	023E12 50N42	023E12 50N42	75	RC 2K00A2AAN		ND	0000 2400	
50322			POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	031W07 39N40	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50267			POR	SANTA CRUZ	POR	009W22 39N07	009W22 39N07	50	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50626			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50627			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50899			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K80A2A		ND	0000 2400	
50900			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	051E34 25N16	800	RC 2K80A2A		ND	0000 2400	
51036			ROU	ARAD	ROU	021E12 46N11	021E12 46N11	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50725			ROU	BACAU	ROU	026E55 46N29	026E55 46N29	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50732			ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E09 44N31	026E09 44N31	28	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50734			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E37 46N47	023E37 46N47	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50736			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E41 46N47	023E41 46N47	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50740			ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N23	028E29 44N23	148	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50754			ROU	TIMISOARA	ROU	021E14 45N50	021E14 45N50	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50757			ROU	TULCEA	ROU	028E42 45N07	028E42 45N07	93	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50758			ROU	TULCEA	ROU	028E44 44N59	028E44 44N59	96	RC 2K14A2A		ND	0000 2400	
50207			TCH	BRNO-MEDLANKY	TCH	016E35 49N13	016E35 49N13	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50210			TCH	DESNA	TCH	015E33 48N58	015E33 48N58	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50211			TCH	FRYDLANT	TCH	015E02 50N54	015E02 50N54	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50218			TCH	MLADA BOLESLAV	TCH	014E59 50N21	014E59 50N21	90	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50886			TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E17 50N06	014E17 50N06	45	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50220			TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	017E06 49N30	150	RC 2K40A2A		ND	0000 2400	
50896			TCH	VODOCHODY	TCH	014E29 50N12	014E29 50N12	90	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50928			TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	001E03 09N42	90	RC 2K04A2AAN		ND	0000 2400	
50634			TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N20	009E50 37N20	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50628			TUN	CAP BON PHARE	TUN	011E03 37N04	011E03 37N04	100	RC 100HA1A		ND	0000 2400	
51096			TUN	DJEDEIDA	TUN	009E56 36N50	009E56 36N50	100	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50629			TUN	EL ATTAYA PHARE	TUN	011E18 34N44	011E18 34N44	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50635			TUN	EL BORMA	TUN	009E14 31N42	009E14 31N42	185	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50641			TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	008E48 34N25	60	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50636			TUN	KHARROUBA	TUN	009E49 37N17	009E49 37N17	45	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50637			TUN	M'SAKEN	TUN	010E37 35N43	010E37 35N43	45	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50640			TUN	SFAX VILLE	TUN	010E48 34N46	010E48 34N46	90	RC 100HA2A		ND	0000 2400	
50201			URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	032E33 52N12	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50203			URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	028E42 50N27	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50163			URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	040E49 45N00	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50160			URS	KURSK	URS	036E12 51N46	036E12 51N46	150	RC 2K10A2AAN		ND	0000 2400	
50803			YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	021E02 42N36	25	RC 2K10A2A		ND	0000 2400	
50720			ZAI	KILIBA	ZAI				RC A2A		ND	0500 1600	

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 123-S
11 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 6

INFORME DEL GRUPO AD HOC DE LA COMISION 6

Conforme a las instrucciones que le diera la Comisión 6 en su sesión del 9 de marzo de 1985, el Grupo ad hoc ha preparado el adjunto Proyecto de Resolución, que se somete al examen de la Comisión 6.

El Presidente del Grupo ad hoc
M. MENCHEN

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PROYECTO DE RESOLUCION N.º COM 6/4 (MM)

relativo a la compatibilidad entre las asignaciones que figuran en el Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro*

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que el Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones atribuye en la Región 1 las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz al servicio móvil marítimo a título primario y a los servicios fijo y móvil terrestre a título permitido (primario en los países mencionados en RR 483);

b) que la presente Conferencia ha establecido un Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la presente Conferencia no ha podido evaluar las incompatibilidades entre las asignaciones de frecuencia del servicio móvil marítimo contenidas en el Plan y las de los servicios primarios inscritas en el Registro;

d) que la presente Conferencia no ha podido asignar frecuencias alternativas para las asignaciones de las estaciones de los servicios permitidos después de seleccionar las frecuencias para el servicio móvil marítimo conforme se dispone en RR 419;

e) que, de conformidad con RR 419, los servicios primarios y permitidos gozan de los mismos derechos, salvo durante el periodo de preparación de un Plan para el servicio primario;

f) que la evaluación de la compatibilidad entre las asignaciones del servicio movil marítimo incluidas en el Plan y los otros servicios sólo podrá realizarse después de la Conferencia;

g) que dicha evaluación puede indicar la probabilidad de interferencia perjudicial entre las asignaciones que figuran en el Plan u otras asignaciones inscritas actualmente en el Registro para los servicios fijo y móvil terrestre produzcan interferencias perjudiciales;

---

* Este proyecto de Resolución se ha preparado en el supuesto de que todas las asignaciones a estaciones costeras en las bandas planificadas que se utilizan actualmente tienen una asignación correspondiente en el Plan.

h) que en tales casos deberán hallarse frecuencias alternativas para las asignaciones interferentes o interferidas;

i) que las bandas planificadas se encuentran ya congestionadas y que, en general, las frecuencias alternativas deberán hallarse en otras bandas;

resuelve

1. que, en un plazo de 90 días a contar del fin de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración la lista de asignaciones para sus estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la banda en cuestión, pidiéndoles que examinen esas asignaciones con el fin de anular las que ya no se encuentren en uso;

2. que las administraciones, en un plazo de 90 días a contar de la recepción de la lista mencionada en el punto anterior, devuelvan la copia de la lista indicando las asignaciones que deben suprimirse del Registro así como cualquier modificación de otras asignaciones que contribuya a resolver cualquier incompatibilidad aparente con el Plan;

3. que, una vez recibida la información solicitada en virtud de la Resolución COM 6/2, con la indicación de la relación entre las asignaciones del servicio móvil marítimo inscritas en el Registro y las que aparecen en el Plan, así como la información resultante de la aplicación de los puntos 1 y 2 anteriores, la IFRB efectúe análisis de compatibilidad entre las asignaciones que aparecen en el Plan y las de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la misma banda, utilizando las Normas técnicas de la IFRB aplicables a la propagación de la onda de superficie;

4. que la IFRB envíe a cada administración interesada una lista de las incompatibilidades que puedan existir entre las asignaciones del Plan y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

5. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a su estación fija o móvil terrestre para la que figura una asignación en el Plan, informe de ello a la IFRB, y que se mantenga la asignación correspondiente en el Registro, con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

6. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a su estación móvil marítima para la que figura una asignación en el Plan, informe de ello a la IFRB, que se mantenga en el Registro la asignación del servicio fijo o móvil terrestre que origina la interferencia, con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

7. que, cuando se determine que una asignación del servicio fijo o móvil terrestre para la que aparece una fecha en la columna 2b es capaz de causar interferencia perjudicial a una asignación del Plan, la administración tome las medidas del caso para cambiar la frecuencia o modificar las características con el fin de eliminar la probabilidad de interferencia perjudicial;

8. que cuando una administración posea una asignación en el servicio fijo o móvil terrestre para la que aparece una fecha en la columna 2a, que resulte incompatible con una asignación del Plan, modifique las características de su asignación con el fin de eliminar la incompatibilidad y, si ello no es posible, que seleccione una frecuencia alternativa ya sea en las bandas planificadas o, de preferencia, en otras bandas;

9. que 120 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, la IFRB solicite a las administraciones involucradas en una incompatibilidad no resuelta que encuentren una solución al problema. Si 90 días antes de la entrada en vigor del Acuerdo no se ha informado a la Junta de que ha quedado resuelta dicha incompatibilidad, elegirá una frecuencia alternativa para la asignación que tenga la fecha más reciente en la columna 2a e informará a la administración interesada;

10. que la administración para la que se haya seleccionado una frecuencia alternativa en virtud del punto 9 anterior modifique las características de su asignación con el fin de realizar la explotación en esta nueva frecuencia lo antes posible y, en cualquier caso, antes de la puesta en servicio de la asignación del Plan con que es incompatible;

11. que las administraciones podrán solicitar la asistencia de la Junta en cualquier fase de estos procedimientos;

12. que, cuando se seleccione una frecuencia alternativa que es compatible con el Plan y es objeto de una conclusión favorable respecto de las asignaciones inscritas en el Registro, se mantenga para esta asignación la fecha que aparecía originalmente en la columna 2a al inscribirla en el Registro;

insta a las administraciones

1. a que tomen todas las medidas necesarias para eliminar las incompatibilidades con el Plan, modificando las características de sus asignaciones para los servicios fijo y móvil terrestre o eligiendo frecuencias en otras bandas;

2. a que cooperen en la máxima medida posible para lograr los objetivos de la presente Resolución.

invita a la IFRB

a facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Addéndum 1 al
Documento 124-S
13 de marzo de 1985
Original: inglés

Añádanse las notas siguientes a la página B.3/6

1. Para los canales 1 y 19

"Estos canales están limitados a emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz."

2. Para los canales 24, 27 y 34:

"Estos canales están limitados a emisiones con una anchura de banda inferior a 1 kHz."

3. Para el canal 21:

"Este canal está limitado a emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz hasta la fecha que decida una futura Conferencia de Radiocomunicaciones (véase la Resolución N.º 206 MOB-83) y / Res /."

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 124-S
11 de marzo de 1985

B.3 (MM) SESION PLENARIA

TERCERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura:

Origen	Documento	Título
COM.5	111	Anexo 1 Anexo 2 Anexo a la Recomendación N.º COM 6/A (MM) Anexo a la Recomendación N.º COM 6/B (MM) Anexo a la Recomendación N.º COM 6/C (MM) Anexo a la Recomendación N.º COM 6/. (MM)

El Presidente
de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 6 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

ANEXO 1

Plan de asignación de frecuencias para las estaciones del servicio móvil marítimo (Región 1) en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Designación de las columnas del Plan

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)/[(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)]
2. Número de canal
3. Símbolo del país
4. Nombre de la estación costera transmisora
5. Símbolo del país o de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)
6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora
7. Zona de servicio
   - 7a) longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular; o
   - 7b) longitud y latitud (grados y minutos) de 6 puntos como máximo que limiten la zona de servicio
8. Naturaleza del servicio
9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión
10. Potencia de transmisión necesaria
    - 10a) potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

      (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)
    - 10b) potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

      (valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
      p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))
11. Características de la antena
    - 11a) azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)
    - 11b) ganancia máxima de la antena (dB)
    - 11c) anchura angular del lóbulo principal (grados)
12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia
13. Observaciones

PAGINAS AZULES

ANEXO 2

Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) (Región 1) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Designación de las columnas del Plan

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo del país o de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Zona de servicio: longitud y latitud (grados y minutos) del centro de la zona de servicio y radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)[1]

    (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

---

[1] El tipo de potencia que ha de notificarse conforme al Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones debe ser la potencia de la portadora determinada por la emisión NON del radiofaro.

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

Disposición de canales de las bandas de frecuencias entre 415 - 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
1	435,5	475,5	41	516,5	467	60	415,5	
2	436	476	42	517	467,5	61	416,0	
3	436,5	476,5	43	519	460,5	62	416,5	
4	437	477	44	519,5	468,5	63	417,0	
5	437,5	477,5	45	520	469	64	417,5	
6	438	478	46	520,5	469,5	65	418,0	
7	438,5	478,5	47	521	470	66	418,5	
8	439	479	48	521,5	470,5	67	419,0	
9	439,5	479,5	49	522	471	68	419,5	
10	440	461	50	522,5	471,5	69	420,0	
11	440,5	480,5	51	523	472	70	420,5	454,0
12	441	481	52	523,5	472,5	71	421,0	
13	441,5	481,5	53	524	473	72	421,5	
14	442	482	54	524,5	473,5	73	422,0	468,0
15	442,5	482,5	55	525	474	74	422,5	
16	443	483	56	525,5	474,5	75	423,0	480,0
17	443,5	483,5	57	526	475	76	423,5	
18	444	484				77	424,0	458,0
19	444,5	484,5				78	424,5	
20	445	485				79	425,0	
21	445,5	485,5	101	450	450	80	425,5	
22	446	486	102	450,5	450,5	81	426,0	
23	446,5	486,5	103	451	451	82	426,5	
24	447	487	104	451,5	451,5	83	427,0	
25	447,5	487,5	105	452	452	84	427,5	
26	448	488	106	452,5	452,5	85	428,0	
27	448,5	488,5	107	453	453	86	428,5	
28	449	489	108		453,5**	87	429,0	
29	449,5	489,5	109		454,5**	88	429,5	
30	510,5	461,5	110		455,0**	89	430,0	
31	511	462	111	455,5*	458,5*	90	430,5	
32	511,5	462,5	112	456,0*	459,0*	91	431,0	
33	512,5	463	113	456,5*	459,5*	92	431,5	
34	513	463,5	114	457,0*	460,0*	93	432,0	
35	513,5	464	115		457,5**	94	432,5	
36	514	464,5				95	433,0	
37	514,5	465				96	433,5	
38	515	465,5				97	434,0	
39	515,5	466				98	434,5	
40	516	466,5						

* Para uso en llamada selectiva digital. Canal N.º 111 para utilización internacional; canales N.ºs 112-114 para utilización nacional (véase también la Resolución N.º COM 5/1).

** Para uso entre barcos.

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y [2 141,5] - 2 160 kHz utilizadas para telegrafía de impresión directa de banda estrecha por el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Canal N.º	Estación costera (DSC)* (kHz)	Estación de barco (DSC)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Véase la Resolución N.º COM 5/1

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/C (MM)

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz utilizadas para radiotelefonía de banda lateral única por el servicio móvil marítimo

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asig. (frec. port.) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2039,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asign.
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

PAGINAS AZULES

ANEXO A LA [RECOMENDACION N.º COM 6/ (MM)]

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros)*

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
1	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19	434

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
21	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26	517
27	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525

* Se pueden utilizar también canales intercalados con una separación de 0,5 kHz, en múltiplos enteros de 1 kHz siempre que esta utilización no cause interferencia perjudicial a las asignaciones que figuran en el Plan. Sin embargo, no está permitido el uso intercalado de las frecuencias de 517,5 y 518,5 kHz.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Corrigéndum 1 al
Documento 125-S
14 de marzo de 1985
Original: inglés

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

CUARTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 6

(ACUERDO Y PROCEDIMIENTOS)

Jueves, 7 de marzo de 1985, a las 09.10 horas y a las 14.00 horas

Presidente: Sr. S. CHALLO (Kenya)

Sustitúyase el punto 2.2 por el siguiente:

"2.2 El delegado de los Países Bajos manifiesta una preferencia decidida por una fecha temprana. Esto se debe, entre otras razones, a que se dispondrá de las bandas mencionadas en la Resolución N.º 38 para los servicios a que se atribuyeron esas bandas en la CAMR-1979. No se considera que las repercusiones financieras y técnicas tengan carácter prohibitivo para una fecha de aplicación temprana, pues, con independencia de la fecha (temprana o tardía), siempre hay repercusiones financieras y técnicas."

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 125-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 6

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

CUARTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 6

(ACUERDO Y PROCEDIMIENTOS)

Jueves, 7 de marzo de 1985, a las 09.10 horas y a las 14.00 horas

Presidente: Sr. S. CHALLO (Kenya)

Asuntos tratados		Documento
1.	Informe del Grupo de Trabajo 6B	76
2.	Fecha de entrada en vigor del Acuerdo	5, 8, 9, 17, 32, 43
3.	Informe del Grupo ad hoc de la Comisión 6 a la Comisión 6	82
4.	Nota del Presidente de la Comisión 3	58(Rev.1)
5.	Propuesta de la Administración francesa con respecto a las señales de reposo de manipulación	72
6.	Nota del Presidente de la Comisión 5 y propuesta de Francia	72, 83

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informe del Grupo de Trabajo 6B (Documento 76)

1.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 6B presenta el Informe del Grupo de Trabajo que figura en el Documento 76. El único punto que ha casuado cierta incertidumbre en el Grupo de Trabajo se relaciona con la abrogación del Plan de Copenhague, 1948. Tiene entendido que el Plan de Copenhague será abrogado automáticamente por la entrada en vigor del Acuerdo que lo sustituye y, por tanto, no es necesario un artículo explícito del Acuerdo a este respecto. Sin embargo, el Grupo de Trabajo ha considerado que debe hacerse alguna referencia al hecho de que los planes adjuntos al Acuerdo están destinados a sustituir al Plan de Copenhague. Por consiguiente, se ha introducido el Artículo 13 en el Proyecto de Plan. La fecha del Artículo 14 se ha dejado en blanco para la futura consideración por la Comisión.

Los tres Proyectos de Recomendación que figuran en el Anexo 2 al Documento 76 son idénticos, excepto en cuanto a las bandas de frecuencias a que hacen referencia. Se ha supuesto que los planes de disposición de canales se anexarán a las Recomendaciones, pero si se decidiese anexarlos al propio Acuerdo podrían hacerse referencias recíprocas en el texto.

Anexo 1: Proyecto de Acuerdo

1.2 Se acuerda armonizar el título en inglés con el texto francés y corregir un defecto tipográfico en el texto español del Artículo 2 f).

1.3 En respuesta a una pregunta del delegado de los Países Bajos, en relación con el Artículo 2, puntos e) y f), el representante de la IFRB dice que no considera necesario hacer una referencia recíproca al Acuerdo en el Reglamento de Radiocomunicaciones, pero que si se considera necesario incorporar el Acuerdo Regional al Reglamento de Radiocomunicaciones, esto tendría que hacerse a través de una CAMR.

1.4 El representante de la IFRB propone que en el Artículo 7 se haga referencia a los Artículos 4 y 6 del Acuerdo.

Así se acuerda.

1.5 En respuesta a una pregunta del delegado de la URSS, respecto a si es necesario o no incluir el Artículo 13 tal como está redactado, el Asesor Jurídico dice que deben tenerse en cuenta tres consideraciones. Primera, en el mandato de la Conferencia, tal como figura en la Resolución N.° 897 del Consejo de Administración, no se menciona la abrogación del Plan de Copenhague, 1948. Segunda, el Artículo 7 del Convenio Regional Europeo para las radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, establece claramente que el Convenio y el Plan anexos deben ser abrogados automáticamente a partir de la entrada en vigor de un nuevo Plan, y en la referencia a la Convención de Viena sobre el Derecho de los Tratados se aclara que el hecho de que la presente Conferencia está formulando un Acuerdo y no un Convenio carece de importancia. Por tanto, desde el punto de vista jurídico no es necesario tomar ninguna medida para abrogar el Convenio y el Plan de Copenhague. La tercera consideración es que tanto la Resolución N.° 7 de la Conferencia de Plenipotenciarios de Nairobi como la Resolución N.° 704 de la CAMR-MOB-83 mencionan la adopción de instrumentos para la abrogación del Convenio de Copenhague. Sin embargo, estas Resoluciones se hallan dirigidas a las administraciones y Partes del Convenio y no a la presente Conferencia. Si, como resultado de la tercera consideración, la

Conferencia decide tratar de la abrogación, considera que sería mejor hacerlo en el Preámbulo al Acuerdo que en un artículo. Presentará en un documento proposiciones para el texto modificado del Preámbulo y de un Artículo 13 modificado.

1.6 Los delegados de la URSS, Francia e Italia prefieren que se haga referencia a la abrogación en el texto del Artículo 13 modificado.

1.7 El delegado de los Países Bajos dice que preferiría que se hiciera en el Preámbulo.

1.8 El delegado del Reino Unido preferiría que la referencia figurase en el Preámbulo pero no tiene una opinión firme, por lo que podría apoyar que figurase en un artículo si la mayoría así lo desea.

1.9 El representante de la IFRB señala que una desventaja de hacer la referencia en el Preámbulo es que, como el Asesor Jurídico ha recordado, la Resolución N.° 7 de la Conferencia de Plenipotenciarios de Nairobi ha invitado solamente a las Partes en el Convenio de Copenhague a que consideren su abrogación. Una referencia en el Preámbulo del Acuerdo significaría que todos los países tomaran una decisión en relación con algo que afecta solamente a un número limitado.

Se acuerda interrumpir las consideraciones sobre el Preámbulo y el Artículo 13 hasta recibir el documento del Asesor Jurídico.

A reserva de esta decisión, se aprueba el Proyecto de Acuerdo.

Anexo 2: Proyectos de Recomendaciones COM 6/A (MM), COM 6/B (MM) y COM 6/C (MM)

Se acuerda armonizar los títulos de los Proyectos de Recomendaciones y los anexos a las mismas.

1.10 El delegado de Dinamarca sugiere la inserción de una frase relativa a las fechas en las cuales entrarán en vigor las disposiciones de canales.

1.11 El representante de la IFRB recomienda que la decisión sobre las fechas para la aplicación se deje a la CAMR 1987, y que la presente Conferencia incorpore en el Acuerdo los cuadros de asignaciones de frecuencias.

Así se acuerda.

1.12 Tras un debate en el que participan los delegados de España, Reino Unido, Países Bajos, URSS y Francia, el Presidente sugiere que se coloquen entre corchetes las cifras 2 142 - 2 160 kHz en el título del Proyecto de Recomendación COM 6/B (MM) hasta que la Comisión 5 adopte una decisión.

Así se acuerda.

1.13 Como consecuencia de una observación del delegado de los Países Bajos, el Presidente propone que se coloquen entre corchetes las cifras 2 045 - 2 142 kHz en el título del Proyecto de Recomendación COM 6/C(MM), hasta la decisión de la Comisión 5.

Así se decide.

Se aprueban los Proyectos de Recomendaciones COM 6/A (MM), COM 6/B (MM), y COM 6/C (MM), con la condición de que los anexos a las mismas serán elaborados por la Comisión 5.

2. Fecha de entrada en vigor del Acuerdo (Documentos 5, 8, 9, 17, 32 y 43)

2.1 Los delegados de la República Democrática Alemana, URSS, Reino Unido, Francia, Yugoslavia y Kenya presentan las proposiciones que figuran en los documentos que han sometido.

2.2 El delegado de los Países Bajos manifiesta una preferencia decidida por una fecha temprana, a pesar de las repercusiones financieras y técnicas.

2.3 El delegado de Dinamarca insta también a que se adopte una fecha temprana, y prefiere 1988.

2.4 El delegado de Portugal sugiere una fecha comprendida entre 1988 y 1990.

2.5 El delegado de Grecia aboga por el 1 de febrero de 1997, de acuerdo con el nuevo Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos establecido bajo los auspicios de la OMI.

2.6 El representante de la IFRB señala que será posible fijar fechas diferentes para la entrada en vigor del Acuerdo y de los diferentes Planes.

2.7 El delegado de los Países Bajos, apoyado por los delegados de España, República Federal de Alemania, URSS y Francia, insta a que se adopte una sola fecha a fin de evitar complicaciones.

2.8 El delegado de Iraq destaca que debe establecerse una fecha a la cual puedan atenerse todos los signatarios del Acuerdo por lo que, al fijarla, debe tenerse en cuenta las dificultades que afrontan ciertos países. Propone que sea 1995.

2.9 Los delegados de Kenya, Irlanda, Reino Unido, Dinamarca y Suiza proponen 1990, mientras que los delegados de la URSS, República Democrática Alemana, Grecia, Arabia Saudita y Argelia prefieren 1992 ó 1993.

2.10 Tras cierto debate, el delegado de los Países Bajos, apoyado por los delegados de Iraq, Francia y Argelia, sugiere que la Comisión aplace su decisión sobre este asunto hasta la próxima sesión a fin de que puedan efectuarse consultas, aunque teniendo en cuenta las dos fechas propuestas de 1990 y 1992.

Así se acuerda.

Se suspende la sesión a las 12.00 horas y se reanuda a las 14.00 horas.

3. Informe del Grupo ad hoc de la Comisión 6 a la Comisión 6 (Documento 82)

3.1 El Presidente del Grupo ad hoc presenta el documento, que contiene el proyecto de los Anexos Técnicos A y B, basado en los Documentos 60, 61, 62 y 65 examinados por la Comisión 4. El Grupo ha previsto la posibilidad de insertar una

sección sobre términos y definiciones, pero ha llegado a la conclusión de que no habría tiempo para hacerlo y que el único término que realmente necesita definición es el de "intensidad de campo mínima utilizable"; como en los Libros del CCIR no se ha hallado ninguna definición apropiada, se ha decidido sustituir estas palabras por "intensidad de campo mínima que ha de protegerse", término utilizado por la IFRB.

3.2 El delegado de España dice que, como su Delegación no tiene otra estructura que proponer para el Anexo A, retira la reserva mencionada en la página 1.

Anexo A

3.3 El Presidente del Grupo ad hoc dice que el término "intensidad de campo mínima utilizable", en las líneas octava y novena del punto 1.1, debe sustituirse por "intensidad de campo mínima que ha de protegerse".

3.4 El delegado de Francia dice que en la tercera línea debe insertarse "2.8" después de "2.7".

3.5 El representante de la IFRB observa que la preocupación del Grupo ad hoc por hacer el párrafo lo más breve posible ha producido ciertas inexactitudes en el texto. Por ejemplo, la impresión directa en banda estrecha funciona en todas las bandas por encima de 1 606,5 kHz, y las referencias a la intensidad de campo mínima que ha de protegerse y a las relaciones de protección no tienen cabida en un párrafo titulado "Modos de funcionamiento y clases de emisión".

Se acuerda que el punto 1.1 debe redactarse de nuevo.

3.6 El delegado de Finlandia señala la decisión de la Comisión 5 de no tomar en consideración la propagación de la onda ionosférica en la segunda tanda del computador del Plan y sugiere que los puntos 1.2.2 y 1.2.3 se coloquen entre corchetes hasta que la sesión plenaria tome una decisión definitiva sobre el asunto.

3.7 El representante de la IFRB observa que, a fin de evitar todo malentendido en relación con los casos en los que la onda de superficie pudiera tener que protegerse en horas nocturnas, debe insertarse un párrafo que indique que la planificación se ha basado en la protección de las ondas de superficie contra otras ondas de superficie solamente. La Comisión debe considerar además si las modificaciones al Plan se basarán también o no en estos criterios y ha de insertar en el anexo una sección sobre los criterios utilizados para examinar la compatibilidad entre el servicio móvil marítimo y los servicios fijo y móvil terrestre; las correspondientes Normas Técnicas de la IFRB prevén protección para la onda ionosférica y para la onda de superficie. En respuesta al delegado de España, confirma que las administraciones que no son Partes del Acuerdo estarán regidas por las Normas Técnicas de la IFRB y, por tanto, recibirán protección contra la propagación de onda ionosférica y de onda de superficie, mientras que las Partes estarán protegidas solamente contra la propagación de la onda de superficie.

Tras cierto debate, se acuerda colocar los puntos 1.2.2 y 1.2.3 entre corchetes y redactar de nuevo el punto 1.2.1 de acuerdo con lo expuesto en el debate.

3.8 El delegado de España sugiere que se añada un texto explicativo a los símbolos y figuras de los puntos 1.6.1 y 1.6.2.

3.9 En respuesta a un comentario del delegado de Finlandia, el Presidente del Grupo ad hoc dice que las referencias a la propagación de la onda ionosférica en el punto 1.8 deben colocarse entre corchetes, como se ha hecho en el caso del punto 1.2.2. El delegado de Grecia apoya esta sugerencia.

3.10 El representante de la IFRB señala que, si bien la primera frase del párrafo es una declaración de hecho, la segunda hace referencia a las Recomendaciones del CCIR y, en consecuencia, a asuntos que las administraciones han acordado bilateralmente. Por consiguiente, la frase no tiene cabida en el anexo y debe suprimirse. Los delegados de Italia y de la República Federal de Alemania apoyan esta opinión.

3.11 La sugerencia del delegado de Francia de que se mantenga la frase en forma de nota de pie de página, provoca un debate durante el cual el delegado de Noruega dice que esta información y otras informaciones complementarias pudieran formar un breve anexo separado y el Presidente de la IFRB indica que la frase podría añadirse como una nota de pie de página al Anexo B, sustituyendo las dos últimas palabras por "puede ser utilizada por las administraciones en aplicación del procedimiento del Artículo 4".

Finalmente, se acuerda suprimir la frase del punto 1.8 e insertarla, modificada, en forma de una nota de pie de página en el Artículo 4 del Acuerdo.

3.12 Con relación al segundo párrafo, el Presidente de la Comisión 5 dice que el contenido entre corchetes podría suprimirse de acuerdo con las decisiones de la Comisión.

3.13 El Presidente del Grupo ad hoc y el delegado de Finlandia consideran que deben mantenerse los corchetes, puesto que la utilización de antenas directivas pudiera ser una de las soluciones que las administraciones adopten para solucionar las incompatibilidades planteadas en la segunda tanda de computador del Plan.

Se acuerda mantener los corchetes.

3.14 El Presidente del Grupo ad hoc dice que debe pedirse a la IFRB que especifique la clase de emisión correcta para los radiofaros no directivos mencionados en la primera línea del punto 2.1.

3.15 El Presidente del Grupo ad hoc dice que se preparará un nuevo cuadro para el punto 2.4 a fin de tener en cuenta la decisión de la Comisión 5 de prever una separación de frecuencias intercaladas de 0,5 kHz.

3.16 El delegado de la URSS dice que el texto que aparece en el Documento 80 debe insertarse en el punto 2.6. El Presidente del Grupo ad hoc dice que las palabras "se pueden utilizar también" de ese texto deben sustituirse por "si se utilizasen también" y que en el texto inglés la palabra "does" debe sustituirse por "did".

3.17 El representante de la IFRB, apoyado por el delegado de Finlandia, dice que, por analogía con el punto 1.8, el punto 2.8 debe terminar en la palabra "subestimado" en la séptima línea y que el resto del texto debe adoptar la forma de una nota de pie de página.

Se aprueba el Anexo A modificado, a reserva de que se redacten de nuevo los puntos 1.1 y 1.2.1.

Anexo B

3.18 El Presidente del Grupo ad hoc señala la frase que figura entre corchetes al final del primer párrafo del punto 1. Las delegaciones que participan en el debate no han apoyado el contenido de esta adición, que se basa en una sugerencia de la IFRB, cuyo Presidente quizás desee explicarla.

Los otros corchetes del punto 1 a) se relacionan con la cuestión del empleo de la propagación de la onda de superficie solamente o la propagación de la onda de superficie y de la onda ionosférica.

3.19 El representante de la IFRB explica que dos administraciones pueden acordar que se inscriban dos estaciones en el Plan, aunque haya cierta incompatibilidad, si es evidente que no se interferirán entre sí. Sin embargo, puede suceder que una estación que aparezca en el Plan esté sujeta ya a una señal interferente procedente de alguna otra administración que sea menor que los criterios de protección establecidos. Debe decidirse si esa administración tendría que incluirse en el procedimiento de otra inscripción en el Plan, puesto que la presente Conferencia está considerando solamente la interferencia procedente de una sola fuente.

Como los delegados de Finlandia y de la República Federal de Alemania hacen objeciones a esta sugerencia, el anterior orador explica que solamente desea identificar el problema: la Junta estará de acuerdo con cualquier decisión que adopte la Conferencia.

3.20 En respuesta a una pregunta del delegado de España respecto al punto donde debe calcularse la relación señal deseada/no deseada, el Presidente del Grupo ad hoc dice que debe hacerse sobre el mar, normalmente en el límite de la zona de servicio que más probablemente será afectada por la otra estación.

3.21 El representante de la IFRB respalda esta opinión. Debe añadirse un párrafo para indicar que la intensidad de campo se calcula en el límite de la zona de servicio que es compatible con la potencia radiada aparente o potencia notificada.

3.22 El Presidente del Grupo ad hoc sugiere que el comienzo de la frase "la Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación ..." debe sangrarse en línea con a) y b).

Así se acuerda.

3.23 El delegado de Finlandia dice que el título del Anexo B y el comienzo del primer párrafo deben modificarse a fin de garantizar que el texto no se interprete como una decisión final sobre la compatibilidad u otro elemento de una nueva asignación, que es un asunto que concierne a las administraciones interesadas.

3.24 El representante de la IFRB está de acuerdo con esta sugerencia y propone que el título del anexo se modifique como sigue: "Límites para la identificación de las administraciones cuyo acuerdo se requiere de conformidad con el Artículo 4 del Acuerdo", y que se añada una nota de introducción que diga:

"Se calcularán los siguientes límites a fin de identificar las administraciones cuyo acuerdo se requiere de conformidad con el Plan."

3.25 El delegado de Francia dice que propone redactar de nuevo los títulos del párrafo en la versión francesa, que son bastante incomprensibles.

Así se acuerda.

3.26 El representante de la IFRB dice que entiende que las bandas enumeradas en el punto 2 son las que tienen que ser planificadas por la Conferencia. En caso afirmativo, cuando una administración propone la puesta en servicio de una nueva asignación a estaciones de servicio permitido en estas bandas, tal asignación tendrá que seguir el proceso de modificación del Plan y, por tanto, no será necesario el punto 2.

3.27 El Presidente del Grupo ad hoc responde que la sección pudiera ser realmente innecesaria si la Conferencia decide que se planifiquen los servicios permitidos; sin embargo, esta decisión aún no se ha tomado.

3.28 El Presidente de la IFRB dice que si los dos servicios permitidos no se planifican, entonces habrá que proteger las estaciones incluidas en el Registro Internacional de Frecuencias. El objetivo del punto 2 es hallar los criterios que se utilizarán para determinar si las administraciones de estos servicios permitidos serán afectadas o no por la modificación propuesta del Plan.

3.29 El Presidente de la Comisión 5 observa que esta Comisión ha adoptado disposiciones para la planificación de los servicios permitidos en las bandas 415 - 435 kHz y 505 - 526,5 kHz.

3.30 El Presidente del Grupo ad hoc sugiere que el párrafo que comienza "La Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación ..." debe sangrarse bajo a) y que las palabras incluidas entre corchetes al final del primer párrafo deben suprimirse.

Así se acuerda.

3.31 El Presidente del Grupo ad hoc dice que debe aclararse que las figuras situadas al final del documento forman de hecho parte del Anexo A.

3.32 En respuesta al delegado de Finlandia, que señala que pudiera ser necesario suprimir la Figura 2, el Presidente dice que la Comisión reconsiderará el asunto después que se haya tomado una decisión sobre la cuestión de la propagación de la onda ionosférica.

3.33 El representante de la IFRB, apoyado por el delegado de Finlandia, propone que se añada en la tercera línea del punto 3, después de "utilizando", las palabras "la curva de propagación de la onda de superficie para las señales deseada y no deseada y las Normas Técnicas actuales de la Junta". Es necesario añadir un párrafo o modificar el punto 3 a fin de abarcar las modificaciones del Plan y los criterios que han de utilizarse para proteger los servicios permitidos y primarios.

En respuesta al delegado de España, que propone que se suprima la totalidad del punto 3, dice que en ese caso habrá que enmendar el último párrafo del Artículo 6 para indicar que la Junta utilizará sus notas técnicas. Sin embargo, esto provocará discrepancias.

Tras un breve debate, se acuerda que se redacte de nuevo el texto del punto 3 y que se presente otra vez a la Comisión para su análisis.

4. Nota del Presidente de la Comisión 3 (Documento 58(Rev.1))

4.1 El Presidente de la Comisión 3 presenta el Documento 58(Rev.1) y dice que, debido a la escasez de tiempo, agradecerá que se informe cuanto antes a la Comisión 3 sobre cualquier decisión adoptada por la Comisión 6 que pudiera tener una repercusión sobre el presupuesto.

4.2 El representante de la IFRB advierte que, debido a la corta duración de la Conferencia, pudiera ser difícil disponer antes de la clausura de una evaluación exacta de las posibles consecuencias financieras de sus decisiones. La IFRB está preparando un análisis de las decisiones ya adoptadas en la Conferencia para someterlo a la Comisión 3 en su próxima sesión. Sin embargo, la Comisión debe observar que aunque las decisiones adoptadas hasta ahora por la Conferencia no es probable que exijan recursos financieros de los presupuestos de la Unión, sí pudieran requerirlos varios procedimientos adicionales que han de realizarse en el periodo que sigue inmediatamente a la Conferencia, que actualmente están siendo considerados por la Comisión 5 para someterlos a la Comisión 6.

Se toma nota del Documento 58(Rev.1) y de los comentarios anteriores.

5. Propuesta de la Administración francesa con respecto a las señales de reposo de manipulación (Documento 72)

5.1 El delegado de Francia dice que si bien hay varias disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones que prohíben que las estaciones costeras y de barco continúen emitiendo señales cuando ya no hay información para transmitir, esta práctica se mantiene aún. Se considera que en alguna otra parte es necesario recordar las instrucciones pertinentes del Reglamento de Radiocomunicaciones, y de ahí la proposición francesa de que la frase del punto 1 del Documento 72 se inserte en el Acuerdo o como un Preámbulo al Plan.

5.2 Los delegados de los Países Bajos y de la URSS expresan sus dudas respecto a si la frase propuesta debe aparecer en alguna parte de las Actas Finales de la Conferencia, puesto que en esencia está tratada en el Reglamento de Radiocomunicaciones, y el delegado de la URSS añade que la propuesta no tendrá el efecto deseado puesto que los manuales de referencia utilizados por los operadores de estaciones de barco y costeras a los cuales está dirigida, serán en la mayoría de los casos el Reglamento de Radiocomunicaciones o el Manual del servicio móvil marítimo y no el Acuerdo ni el Plan.

5.3 De acuerdo con estos comentarios, el delegado de Francia dice que no insistirá en su proposición.

6. Nota del Presidente de la Comisión 5 y propuesta de Francia (Documentos 72 y 83)

6.1 El Presidente de la Comisión 5 dice que el Documento 83 contiene un texto que ha sido aprobado en forma verbal por la Comisión 5 el día anterior. Se somete a la Comisión 6 a fin de que pueda hallarse un lugar adecuado para su inserción en el Acuerdo. Si no se logra suprimir la interferencia descrita en la proposición, ello hará que el Plan no sea viable.

6.2 El delegado de Francia dice que ahora que el texto aprobado verbalmente en la Comisión 5 el día anterior está disponible por escrito, podrá verse que es bastante diferente, en cuanto al énfasis, del texto propuesto por Francia sobre el mismo asunto, que aparece como punto 2 del Documento 72. Considera que la segunda proposición es más realista puesto que reconoce el hecho de que podrán establecerse y continuarán estableciéndose los enlaces bilaterales en cuestión.

6.3 El delegado de Finlandia dice que ve difícilmente cómo podrá aplicarse cualquiera de las dos disposiciones propuestas, aunque sean convenientes. Estas reglas podrán solamente ser obligatorias en los barcos de países aparte de las administraciones contratantes mediante una adición apropiada al Reglamento de Radiocomunicaciones, procedimiento que está fuera de la competencia de la presente Conferencia. En todo caso, los operadores que utilizan estos enlaces no perciben a menudo que están causando interferencia a estaciones costeras distintas de la estación con la que están comunicando.

6.4 El delegado de la URSS, aunque no tiene ninguna objeción frente a la parte esencial de las dos propuestas, tiene dudas también respecto a si la inclusión de los textos pertinentes en el Plan o en el Acuerdo los pondrá en conocimiento de los operadores de estaciones costeras y de barco interesados. Sin embargo, sugiere que el texto propuesto en el Documento 83 aparezca como un punto separado después del punto 5 del Artículo 3 del Acuerdo y también en el anexo al Plan en el punto en que se trata de la banda de frecuencias pertinentes. El texto propuesto por Francia podría aceptarse como una nota de pie de página al Plan.

6.5 El Presidente de la Comisión 5 dice que la inclusión del texto propuesto en el Documento 83 en la lista de estaciones de barco podría ser una manera de señalar esta disposición a la atención de las estaciones de barco que están fuera de la zona del Plan.

A propuesta del Presidente, se decide continuar el debate en la próxima sesión de la Comisión 6.

Se levanta la sesión a las 17.05 horas.

El Secretario: J. BALFROID

El Presidente: S. CHALLO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 126-S
13 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 6

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

QUINTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 6

(ACUERDO Y PROCEDIMIENTOS)

Viernes, 8 de marzo de 1985 a las 09.10 horas y a las 14.30 horas

Presidente: Sr. S. CHALLO (Kenya)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Nota del Presidente de la Comisión 5 a la Comisión 6 relativa a las necesidades no atendidas	84
2.	Primero y segundo Informes del Grupo de Trabajo 6A a la Comisión 6, incluidos el Informe del Grupo ad hoc y una Nota del Presidente del Grupo de Trabajo 6A	77,90 91, 96
3.	Examen de la Cuestión de la abrogación del Convenio de Copenhague	95
4.	Continuación del examen del Documento 83 y del punto 2 del Documento 72	72, 83
5.	Continuación del examen de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Nota del Presidente de la Comisión 5 a la Comisión 6 relativa a las necesidades no atendidas (Documento 84)

1.1 El Presidente de la Comisión 5 al presentar el documento dice que su Comisión ha considerado que la Comisión 6 debería adoptar algunas disposiciones para tratar la lista de necesidades no atendidas tras la segunda salida impresa. Tal vez la Comisión 6 desee hacer caso omiso de la lista o tratarla por medio de una Recomendación o una Resolución.

1.2 El representante de la IFRB dice que en el pasado, cuando el número de necesidades no atendidas era relativamente pequeño, se adjuntaban tales listas al Plan como Anexo, de forma que pudiesen hallarse soluciones mediante la coordinación entre las administraciones con la ayuda de la Junta. Se ha adoptado también esta misma solución en conferencias en las que el Plan no se basaba en un método de planificación por computador sino en una lista de las frecuencias presentadas por las administraciones. En la presente Conferencia, no obstante, quedarán sin atender alrededor del 15% al 20% de las necesidades y el método de planificación por computador ofrece una asignación objetiva de frecuencias que no deja espacio para la incorporación de necesidades adicionales en la banda. Sería posible incluir algunas de las necesidades en la lista optimizando el programa sueco.

1.3 El Presidente de la Comisión 5 señala que a partir del lunes, 11 de marzo, en que se dispondrá del Plan, y hasta su adopción en la Plenaria, podrían emprenderse negociaciones bilaterales entre las administraciones para reducir el número de necesidades no atendidas.

1.4 El delegado de Suecia propone hacer caso omiso de la lista y dejar a las administraciones que traten el asunto desde el principio según el procedimiento de modificación, pues para 1988, fecha más próxima propuesta para la entrada en vigor del Plan, la situación puede haber cambiado radicalmente para algunas administraciones.

1.5 El delegado del Reino Unido dice que la única forma en que podrían resolverse las necesidades no atendidas sería mediante negociaciones bilaterales o multilaterales después de la Conferencia. Por tanto, la propia Conferencia no podría adoptar ninguna medida útil para ayudar en modo alguno. Por tanto, apoya firmemente la propuesta sueca.

1.6 El delegado de España señala que, aunque la planificación afecta a la totalidad de la banda de 500 kHz, atañe únicamente a una parte de la banda de 2 MHz. Todas las necesidades no atendidas para telefonía e impresión directa para telegrafía podrían, pues, tener cabida en las partes de la banda no utilizada, según el Apéndice 3 a la Resolución N.º 704.

1.7 El delegado de la República Federal de Alemania propone que la Comisión 5 publique una lista de necesidades no atendidas como documento de la Conferencia, para ayudar a quienes deseen resolver los problemas pendientes después de ésta.

1.8 El delegado de Países Bajos opina que podría añadirse como Anexo al Plan una lista si fuera posible considerar esto como inicio del procedimiento indicado en el Artículo 4 del Acuerdo, de manera que se le otorgara cierta preferencia, aunque no un rango especial.

1.9 El delegado de Suecia señala que tal lista sería de poca utilidad, pues las administraciones no podrían deducir cómo comparar sus necesidades con las de los países vecinos, con los que en cualquier caso tendrían que ponerse en contacto. La idea de utilizar dicha lista para iniciar el procedimiento de modificación no es la realista, ya que impondría una carga indebidamente grande a la Junta.

1.10 El representante de la IFRB dice que la Comisión debe tener en cuenta que el proceso de planificación adoptado por la Conferencia consiste en la publicación de la lista de necesidades que pueden atenderse, con indicaciones de las frecuencias para cada una de ellas, sin señalar los resultados de los cálculos en términos de la relación de protección. Las necesidades no atendidas no contienen por tanto, indicación alguna de las frecuencias, y las necesidades atendidas no contienen ninguna indicación sobre las necesidades no atendidas que pueden afectarles, para permitir la coordinación durante la Conferencia. Además, dadas las limitaciones del sistema de computador, la evaluación de las relaciones de protección podría efectuarse únicamente después de la Conferencia. La Conferencia ha utilizado el programa sueco para fines de planificación, y el programa de la IFRB para la compatibilidad entre el Plan y los servicios permitidos y primarios. Después de la Conferencia habrá que preparar un Plan que permita a la Junta calcular la compatibilidad entre asignaciones del Plan a los efectos de registro, de forma que se conozca la situación exacta cuando se presenten modificaciones.

En lugar de que la Conferencia elabore una lista que sería considerada como un primer paso en la aplicación del Artículo 4, podría ser más conveniente que la Comisión redactase una Recomendación a las administraciones, instándoles a continuar las negociaciones después de la Conferencia.

1.11 El delegado de Finlandia dice que, si bien una lista quedaría probablemente obsoleta mucho antes de la entrada en vigor del Plan y de las Actas Finales, y que, en consecuencia conduciría a errores, algún tipo de resumen de las necesidades no atendidas, sin carácter oficial, constituiría una base útil para los trabajos posteriores a la Conferencia. Apoya, por tanto, la propuesta formulada por la República Federal de Alemania de publicar dicha lista como documento de la Conferencia, o la sugerencia del representante de la IFRB de redactar una Recomendación a las administraciones.

1.12 El delegado del Reino Unido avala estas opiniones.

1.13 Tras un breve debate, en el que los delegados expresan su preferencia por una u otra de las propuestas, el delegado de Argelia propone que se añada al Proyecto de Recomendación COM 6/D(MM) que figura en el Anexo 2 del Documento 96 el nuevo considerando siguiente:

"considerando que cierto número de necesidades presentadas por las administraciones no han sido satisfechas."

Además, el Secretario General podría publicar y distribuir a todas las administraciones un documento de Conferencia propuesto por la República Federal de Alemania.

Así se acuerda.

2. Primero y segundo Informes del Grupo de Trabajo 6A a la Comisión 6, incluidos el Informe del Grupo ad hoc y una Nota del Presidente del Grupo de Trabajo 6A (Documentos 77, 90, 91, 96)

2.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 6A presenta el Primer Informe del Grupo (Documento 77) y dice que, si bien hay sólo pequeñas diferencias entre las secciones B y C, se ha decidido que sería más fácil para las administraciones disponer de dos secciones separadas. El Informe del Grupo ad hoc establecido para estudiar el texto del punto 30 figura en el Documento 96, y desea llamar la atención respecto a dos modificaciones de forma que han de introducirse en el texto inglés.

2.2 El delegado de Países Bajos dice que en el texto del Artículo se da por supuesto que habrá un Plan en la banda 415 - 435 kHz para el servicio móvil marítimo; si ese Plan no llegara a realizarse, sería necesario incluir un párrafo adicional conforme al punto 3 b).

2.3 El representante de la IFRB, en respuesta a una pregunta del delegado de Finlandia, dice que la IFRB no tendrá en cuenta el punto 17, porque concierne a las administraciones.

2.4 El delegado de la URSS dice que sería importante disponer de un procedimiento en el Acuerdo para tener en cuenta las asignaciones de frecuencias destinadas a los servicios permitidos y primarios.

2.5 El Presidente invita a la Comisión a que examine los Artículos 4, 5 y 6 propuestos.

2.6 El delegado del Reino Unido propone una corrección en el Documento 91, que no concierne al texto español.

2.7 El delegado de la URSS, apoyado por el delegado de Polonia, propone que se sustituyan en el punto 13, segunda línea, las palabras "una administración que tenga una asignación en los Planes" por "la administración interesada".

Así se acuerda.

2.8 El Presidente del Grupo de Trabajo 6A dice que debe incluirse un nuevo punto 18 bis), idéntico al punto 4 bis).

2.9 El representante de la IFRB dice que si se adopta la decisión de la Comisión 5 contenida en el punto 5 del Documento 85, debe incorporarse en la Sección C.

2.10 El Presidente señala que el punto 27 debe modificarse del mismo modo que el punto 13.

2.11 El Presidente del Grupo ad hoc presenta el Documento 96 y dice que, de resultas del debate, propone poner entre corchetes el nuevo punto 30 bis) del Anexo 1, y lo mismo debe hacerse con el apartado 2 de la parte dispositiva del proyecto de Recomendación del Anexo 2. Propone también incluir un nuevo apartado e) bis que rece:

"que la Conferencia ha identificado las necesidades de las administraciones que no pueden satisfacerse."

Para evitar toda contradicción entre los apartados b) y e) bis, propone que se sustituyan las palabras "ha incluido en esos Planes las necesidades comunicadas por las administraciones" por "ha preparado esos Planes".

2.12 El delegado de la URSS dice que el título de la Recomendación del Documento 96 debe modificarse para tener en cuenta la inclusión de una disposición relativa a las necesidades no satisfechas.

2.13 El Presidente dice que este asunto lo examinará el Pleno de la Conferencia.

2.14 El representante de la IFRB dice que la banda de frecuencias 1 606,6 - 1 625 kHz debe incluirse en el punto 1 del Artículo 6, y el punto 4 del Artículo 6 debe ponerse entre corchetes.

Se aprueban los Artículos 4, 5 y 6 propuestos del proyecto de Acuerdo, con las citadas modificaciones.

Se suspende la sesión a las 12.10 horas y se reanuda a las 14.45 horas.

2.15 El Presidente del Grupo de Trabajo 6A presenta el segundo Informe del Grupo de Trabajo (Documento 90), que comprende tres proyectos de Resoluciones.

Proyecto de Resolución COM 6/1 (MM)

2.16 El Presidente del Grupo de Trabajo 6A dice que su Grupo propone por unanimidad la adición de las palabras "así como las disposiciones del resuelve 3", al final del resuelve 2.

La Comisión toma nota del proyecto de Resolución COM 6/1 (MM) y de la propuesta formulada por el Grupo de Trabajo 6A.

Proyecto de Resolución COM 6/2 (MM)

2.17 El delegado del Reino Unido, tras señalar que deben revisarse la segunda y tercera líneas del resuelve 1 (texto inglés), el representante de la IFRB dice que el texto debe decir:

"... la IFRB envía a cada administración una lista de las asignaciones a las estaciones de los servicios planificados a su nombre en el Registro Internacional de Frecuencias..."

Así se acuerda.

La Comisión toma nota del proyecto de Resolución COM 6/2 (MM), con la citada modificación.

Proyecto de Resolución COM 6/3 (MM)

2.18 El Presidente del Grupo de Trabajo 6A señala que los resuelve 1, 2 y 3 están entre corchetes hasta tanto se indiquen las frecuencias sustitutivas del Plan.

2.19 El representante de la IFRB dice que, dado que el proyecto de Resolución lo ha debatido el Grupo de Trabajo 6A, ha quedado claro que todas las frecuencias sustitutivas pueden indicarse en el Plan. Por tanto, pide que se supriman los resuelve 1 y resuelve 2.

Así se acuerda.

Señala que el resuelve 3 se ha puesto entre corchetes por error. Sin embargo hay que revisar ese párrafo.

La Comisión toma nota del proyecto de Resolución COM 6/3 (MM).

2.20 El representante de la IFRB dice que tal vez haya que redactar otra Resolución una vez que concluyan los trabajos de la Comisión 5 relativos a la compatibilidad entre los servicios permitidos y los servicios planificados.

Plantea también la cuestión de las relaciones de protección para canales con una separación de 0,5 kHz, y señala que debe pedirse a la Comisión 5 que dé una indicación clara sobre cualesquiera disposiciones adicionales necesarias relativas a ese asunto.

2.21 El delegado de Suecia está de acuerdo en que debe pedirse a la Comisión 5 que proporcione información precisa sobre las condiciones en que se permite una separación de 0,5 kHz para los servicios de navegación aeronáutica.

2.22 El delegado de la URSS dice que la Comisión 5 ha especificado claramente que la separación normal para uso internacional es de 1 kHz, y que 0,5 kHz sólo puede permitirse para uso nacional. Subraya que las normas propias del Plan deben asegurar la ausencia de interferencia.

2.23 El representante de la IFRB precisa que la Junta no tiene forma de diferenciar los dos niveles de utilización. Podría considerar únicamente lo que está establecido en los planes, y si en ellos aparece una separación de 0,5 kHz, es preciso tomar una decisión sobre los procedimientos de protección.

2.24 El delegado de Suecia propone que se aplace la decisión sobre el uso de la separación de 0,5 kHz hasta que se haya efectuado la coordinación de la OACI. Entonces, de ser necesario, podría incluirse en el Plan.

2.25 El Presidente de la Comisión 4 precisa que el Documento DT/18 indica claramente una solución para establecer relaciones de protección para el servicio de radionavegación aeronáutica en el caso de una separación de canales de 0,5 kHz.

3. Examen de la cuestión de la abrogación del Convenio de Copenhague (Documento 95)

3.1 El Presidente solicita comentarios sobre las tres posibles formas de actuación propuestas en el Documento 95 en relación con la abrogación del Convenio de Copenhague.

3.2 Los delegados del Reino Unido y de la República Federal de Alemania se inclinan por la primera posibilidad (no tomar ninguna medida), pero están dispuestos a aceptar la opinión de la mayoría.

3.3 Los delegados de Italia, la URSS, Polonia, Francia, Italia y Portugal apoyan la tercera posibilidad (un Artículo 13 revisado, de acuerdo con el punto 11 del Documento 95).

3.4 El representante de la IFRB propone que el texto revisado del Artículo 13 rece como sigue:

> "Las partes contratantes en el Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948 consideran que el presente Acuerdo y el Plan anexo al mismo son los instrumentos adecuados para abrogar el Convenio y el Plan de Copenhague anexo al mismo..."

Se aprueba el Artículo, así modificado.

4. Continuación del examen del Documento 83 y del punto 2 del Documento 72 (Documentos 72, 83)

4.1 El delegado de Francia presenta la propuesta de su Delegación (Documento 72), destinada a los casos en que las comunicaciones se establecen entre una estación costera y una estación de barco situada fuera de la zona de cobertura de la estación costera, que inevitablemente se dan en la práctica. Es menos restrictiva que la fórmula propuesta en el Documento 83.

4.2 El delegado de Suecia, apoyado por el delegado de Noruega, dice que el hecho de que esas comunicaciones inevitablemente ocurran no es una razón para permitirlas en el Acuerdo. Una disposición de ese tipo comprometería el objetivo del Plan, que no es otro que establecer relaciones de protección que aseguren que las comunicaciones esenciales no sufren interferencia perjudicial. Encarece la adopción del texto que figura en el Documento 83.

4.3 El delegado de la URSS apoya esa opinión y recuerda que ha propuesto que el texto se incorpore al Artículo 3 del Acuerdo.

Se acuerda en principio incorporar al Acuerdo el texto contenido en el Documento 83.

5. Continuación del examen de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo

5.1 El Presidente recuerda que se han propuesto dos fechas posibles, 1990 y 1992, como compromiso entre las soluciones más extremas sugeridas anteriormente.

5.2 El delegado de Suecia considera que ambas fechas son más bien tardías y pide a la Comisión que reconsidere las posibilidades de 1988, año que daría tiempo suficiente para los ajustes necesarios.

5.3 El delegado de Noruega se inclina también por una fecha más temprana, a fin de satisfacer las urgentes necesidades descritas en la Recomendación 704. Una pronta entrada en vigor no supondría necesariamente cambios importantes en los equipos de las estaciones costeras o de barco; sólo se requieren ajustes secundarios.

5.4 El delegado del Reino Unido tampoco ve la razón de retrasar la entrada en vigor del Plan más de lo normal en el caso de otros acuerdos de la UIT. Se inclina también por 1988, pero podría transigir con 1990 como compromiso.

5.5 El delegado de Dinamarca apoya esta opinión.

5.6 Los delegados de Francia, Grecia, Chipre y Argelia no pueden aceptar una fecha de entrada en vigor anterior a 1992.

5.7 El delegado de la URSS indica que, como no parece probable que la Comisión llegue a un consenso sobre una fecha, se debe pasar el asunto a la Plenaria.

Así se acuerda.

Se levanta la sesión a las 16.00 horas.

El Secretario: El Presidente:

J. BALFROID S. CHALLO

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 127-S
11 de marzo de 1985

B.4 (MM) SESION PLENARIA

CUARTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura:

Origen	Documento	Título
COM 6	119	Anexo 2: Datos técnicos Recomendación N.º COM 6 (MM)

El Presidente de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 14 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

ANEXO 2

DATOS TECNICOS

PARTE A

Parámetros técnicos utilizados para establecer los planes de asignación de frecuencias en la Región 1 del servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

1. Servicio móvil marítimo

1.1 Denominación de la emisión

El Plan para el servicio móvil marítimo se ha establecido para las siguientes designaciones de emisión, conforme a las disposiciones de canales indicadas en el Anexo [ ].

1.1.1 Telegrafía Morse, denominación de la emisión 100HA1A, bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 Telegrafía de impresión directa de banda estrecha (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia ±85 Hz), denominación de la emisión 304HF1B, y llamada selectiva digital (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia ±85 Hz), denominación de la emisión 304HF1B en las bandas 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 045 - 2 160 kHz.

1.1.3 Telefonía de banda lateral única (banda lateral superior), denoninación de la emisión [2,7] KJ3E en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz.

1.2 Propagación

1.2.1 Propagación por onda de superficie[1]

Se calculó la propagación por onda de superficie de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación sobre mar de salinidad media a 20°C, con σ = 5 S/m y ε = 70. Para las bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz y por encima de 1 606,5 kHz, se utilizaron las curvas para 400 kHz, 500 kHz y 2 MHz, respectivamente. Las curvas aplicadas aparecen en la Figura 1 y están referidas a una p.r.a.v. de 1 kW.

[1] Se modificará si se suprimen los puntos 1.2.2 y 1.2.3.

PAGINAS AZULES

[1.2.2 Propagación por onda ionosférica

Se ha calculado la propagación por onda ionosférica de acuerdo con la Recomendación 435-4 del CCIR para las condiciones a medianoche. No se han tenido en cuenta la pérdida por acoplamiento de polarización ni la ganancia debida al mar. Las intensidades de campo producidas por las estaciones costeras situadas al norte del paralelo 20º Norte y en este paralelo, y al sur del paralelo 20º Norte, se han calculado, respectivamente, para las latitudes geomagnéticas 50º Norte y 30º Sur.

Para las bandas por debajo de 526,5 kHz y por encima de 1 606,5 kHz, las curvas se han calculado para 500 kHz y 1 800 kHz, respectivamente. Estas curvas aparecen en la Figura 2 y están referidas a una p.r.a.v. de 1 kW.]

[1.2.3 Aplicación de la propagación por onda de superficie y por onda ionosférica

Se ha utilizado la intensidad de campo producida por la onda de superficie para determinar la zona de cobertura y, cuando no hacía falta protección nocturna, también el alcance de interferencia. Para determinar el alcance de interferencia cuando hacía falta protección nocturna se empleó el valor máximo de la intensidad de campo producida por la onda de superficie y por la onda ionosférica.]

1.3 Intensidad de campo mínima que hay que proteger

Se han aplicado los siguientes valores de intensidad de campo mínima que se debe proteger, que incluyen márgenes para tener en cuenta las variaciones del nivel de ruido en el tiempo y el desvanecimiento de la señal en el tiempo:

1.3.1 Clase de emisión A1A

Bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

36,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
56,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

1.3.2 Clase de emisión F1B

Dado que las características de emisión de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha y de la llamada selectiva digital son esencialmente las mismas, la intensidad de campo mínima que hay que proteger es la misma en ambos casos.

Banda 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
51,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

Bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 045 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
42,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

PAGINAS AZULES

1.3.3 Clase de emisión J3E

Bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz:

37 dB(μV/m) al norte del paralelo 30° Norte así como en este paralelo
57 dB(μV/m) al sur del paralelo 30° Norte

1.4 Relación de protección

Se han aplicado los siguientes valores de relación de protección (véase el número 164 del Reglamento de Radiocomunicaciones):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB		
	Señal deseada		
	A1A Señal interferente A1A o F1B	F1B Señal interferente F1B o A1A	J3E Señal interferente J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Nota - Dado que las características de emisión de la telegrafía de impresión directa en banda estrecha (clase de emisión F1B) y de la llamada selectiva digital (clase de emisión F1B) son fundamentalmente iguales, tienen igual posibilidad de causar interferencia y exigen las mismas relaciones de protección.

1.5 Interferencia múltiple

Para un determinado cálculo de compatibilidad, sólo se ha considerado la contribución a la interferencia procedente de la señal interferente más fuerte.

1.6 Separación de canales

1.6.1 La planificación se ha basado en una separación de canales de 0,5 kHz para las clases de emisión A1A y F1B.

1.6.2 La planificación se ha basado en una separación de canales de 3 kHz para la clase de emisión J3E.

PAGINAS AZULES

1.7 Potencia de transmisión

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones) se ha deducido de la intensidad de campo mínima que hay que proteger en el borde de la zona de cobertura. La potencia suministrada a la línea de alimentación de la antena se ha deducido de la p.r.a.v. aplicando los siguientes valores típicos de ganancia de la antena (véase el número 154 del Reglamento de Radiocomunicaciones) con respecto a una antena vertical corta, valores que comprenden la pérdida de la unidad de acoplamiento de la antena:

1.7.1 Bandas por debajo de 526,5 kHz: -7 dB.

1.7.2 Bandas por encima de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Otras consideraciones

Debido a las limitaciones del programa informático disponible, en el análisis del Plan efectuado por computador no se pudo tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos sobre tierra/mar ni un método más complejo de predicción de la intensidad de campo de la onda ionosférica. En cambio, esos factores se tomaron en consideración por las administraciones en un análisis caso por caso, al procederse a la solución de incompatibilidades en el curso de la Conferencia.

[En general] se ha supuesto el empleo de antenas omnidireccionales. [Pero en el análisis caso por caso se tomaron en consideración las antenas directivas, lo que hizo aumentar las posibilidades de compartición.]

2. Servicio de radionavegación aeronáutica

2.1 Denominación de la emisión

El Plan para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se ha establecido basándose en la clase de emisión NØN; sin embargo, sólo indica las clases de emisión utilizadas durante la transmisión de la señal de identificación (A1A, A2A, etc). Se utilizan en general dos tipos de radiofaro con la clase de emisión A2A, bien sea con frecuencia de modulación de 400 Hz (±25 Hz) o de 1 020 Hz (±50 Hz).[1]

2.2 Propagación

Se ha utilizado únicamente el modo de propagación por onda de superficie. La intensidad de campo de la onda de superficie se ha calculado de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación sobre suelo húmedo, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$. Para las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se han utilizado respectivamente las curvas para 400 kHz y 500 kHz. Estas curvas aparecen en la Figura 3 y se refieren a una p.r.a.v. de 1 kW.

Para la propagación por trayectos mixtos tierra/mar (véase el punto 2.8).

1 La lista de necesidades contiene distintas clases de emisión, lo que no permite establecer ninguna regla para la determinación de la anchura de banda necesaria. Se precisa más información de la Comisión 5.

PAGINAS AZULES

2.3 Intensidad de campo mínima que hay que proteger

Se han utilizado los siguientes valores de la intensidad de campo mínima que hay que proteger (véase también el Reglamento de Radiocomunicaciones, números 2856 y 2857):

2.3.1 37 dB(μV/m) para las estaciones situadas al norte del paralelo 30º Norte y al sur del paralelo 30º Sur [y sobre dichos paralelos];

2.3.2 41,6 dB(μV/m) para las estaciones situadas entre los paralelos 30º Norte y 30º Sur.

2.4 Relación de protección

Se han utilizado los siguientes valores de la relación de protección (véase el Reglamento de Radiocomunicaciones número 164, así como el número 2854):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente, en kHz	Relación de protección en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Interferencia múltiple

En el cálculo de una determinada compatibilidad, se ha tenido en cuenta solamente la contribución de interferencia de la señal interferente más fuerte.

2.6 Separación de canales

La planificación está basada en una separación de canales de 1 kHz. Sin embargo, en casos excepcionales, únicamente para uso nacional, se ha previsto la utilización también de canales intercalados a 0,5 kHz, siempre que no influya adversamente en la asignación en el Plan de múltiplos enteros de 1 kHz.

2.7 Potencia transmitida

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones), se ha calculado a partir de la intensidad de campo mínima que se debe proteger en el borde de la zona de cobertura.

PAGINAS AZULES

2.8 Otras informaciones

Debido a las limitaciones del programa informático disponible, el análisis del Plan por computador no pudo tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos de tierra/mar. En el punto 2.2 se indica que las características de propagación debían predecirse para "suelo húmedo" y, de este modo, cuando una parte importante del trayecto desde una emisión interferente hasta la zona de cobertura deseada se encontraba sobre el mar, el nivel de interferencia previsto ha podido estar subestimado.

3. Compatibilidad entre el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz, y en el límite de la banda alrededor de 435 kHz

3.1 Protección de las estaciones del servicio móvil marítimo contra la interferencia procedente de estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica

3.1.1 Se han utilizado los parámetros indicados en los puntos 1.2, 1.3 y 1.5 a 1.8.

3.1.2 Las relaciones de protección han sido las siguientes:

Separación de frecuencias entre la señal deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB			
	Radiofaro interferente con modulación 400 Hz		Radiofaro interferente con modulación 1 020 Hz	
	señal deseada A1A	señal deseada F1B	señal deseada A1A	señal deseada F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Nota - Estas relaciones de protección se ha establecido sobre la base de una emisión de radiofaro de clase A2A.

PAGINAS AZULES

3.2 Protección de las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica contra la interferencia procedente de estaciones del servicio móvil marítimo

Se han aplicado los criterios expuestos en los puntos 2.2 a 2.8, suponiendo que la señal del servicio móvil marítimo (A1A o F1B) tiene el mismo potencial de interferencia que una señal de radiofaro aeronáutica.

3.3 Protección de las estaciones del servicio móvil marítimo en las frecuencias inmediatamente superiores a 435 kHz contra la interferencia procedente de estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que funcionan en frecuencias inmediatamente inferiores a 435 kHz, y viceversa

Se han utilizado los criterios indicados en los puntos 3.1 y 3.2.

4. Criterios técnicos aplicados en la reasignación de frecuencias sustitutivas para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, de conformidad con la Resolución N.º 38 de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979

Se han utilizado los criterios indicados en el punto 1 de interés para las bandas por encima de 1 606,5 kHz.

5. Criterios técnicos aplicados para la protección de las asignaciones de frecuencias de las estaciones de otros servicios a los que también están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Al aplicar el programa de planificación como parte del paquete informático para el establecimiento del Plan, se seleccionó una frecuencia para las estaciones del servicio móvil marítimo, basándose en los criterios provisionales de compartición entre los servicios en cuestión. Al aplicar en la segunda fase, el programa de análisis de incompatibilidades como parte del paquete informático, se efectuó el análisis de compatibilidad último y definitivo con respecto a las estaciones de los demás servicios a los que estas bandas están igualmente atribuidas, basándose en las Normas Técnicas de la IFRB. Este análisis identificó los casos en que había probabilidad de interferencia perjudicial en cualquiera de los dos sentidos.

PAGINAS AZULES

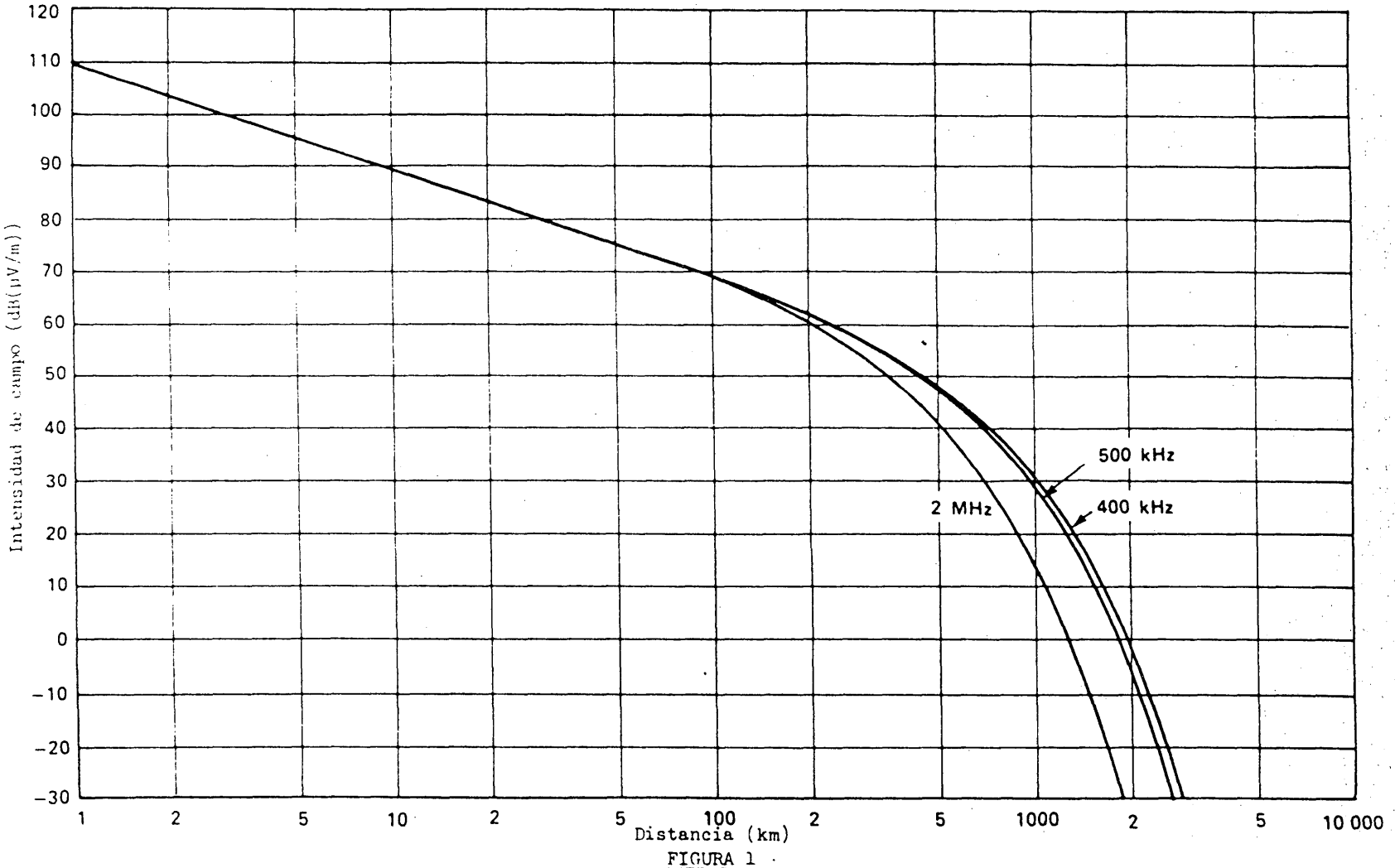

FIGURA 1

Propagación por onda de superficie - servicio móvil marítimo

(Véase Parte A, sección 1.2.1)

PAGINAS AZULES

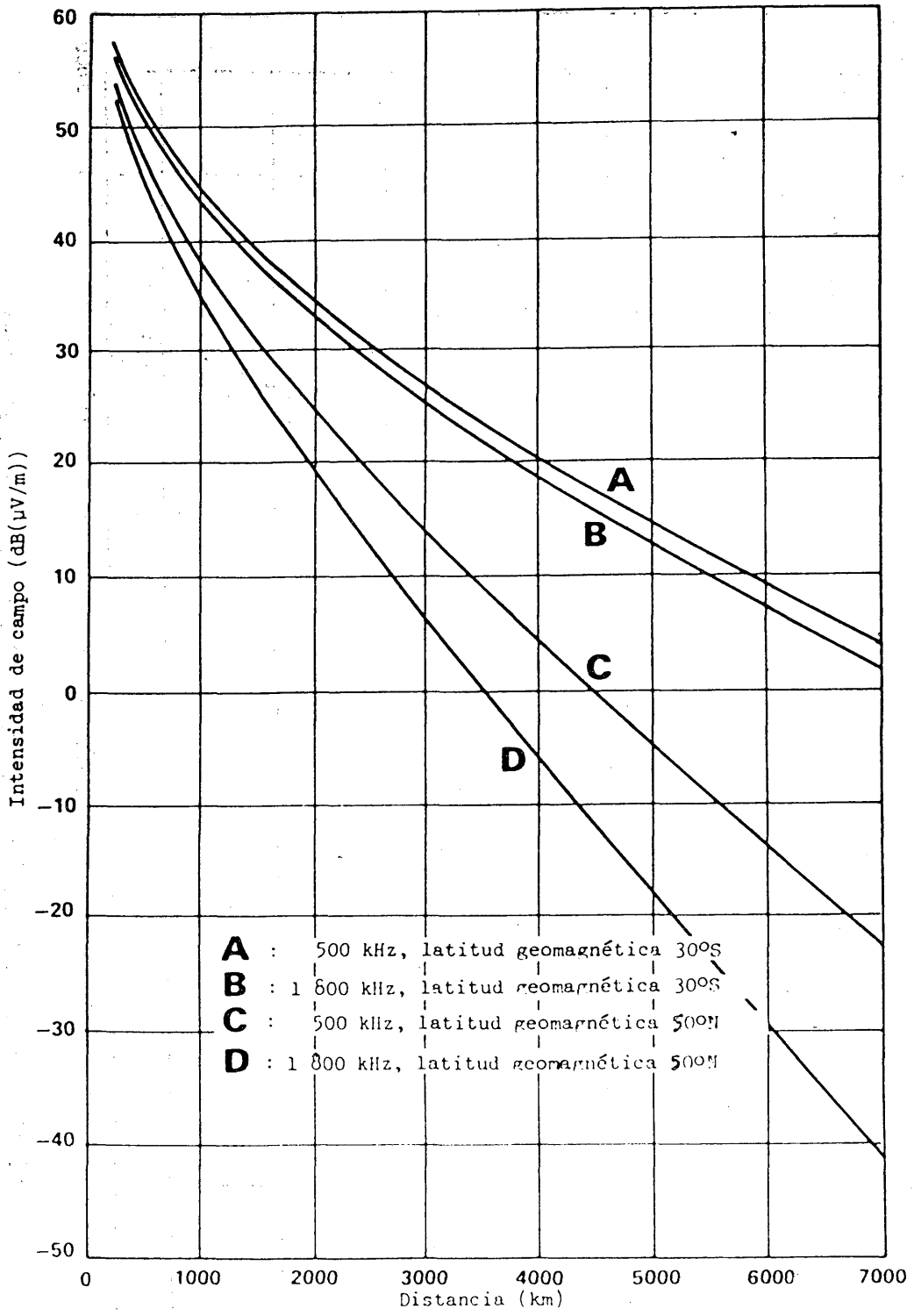

FIGURA 2

Propagación por onda ionosférica - servicio móvil marítimo

(Véase Parte A, sección 1.2.2)

PAGINAS AZULES

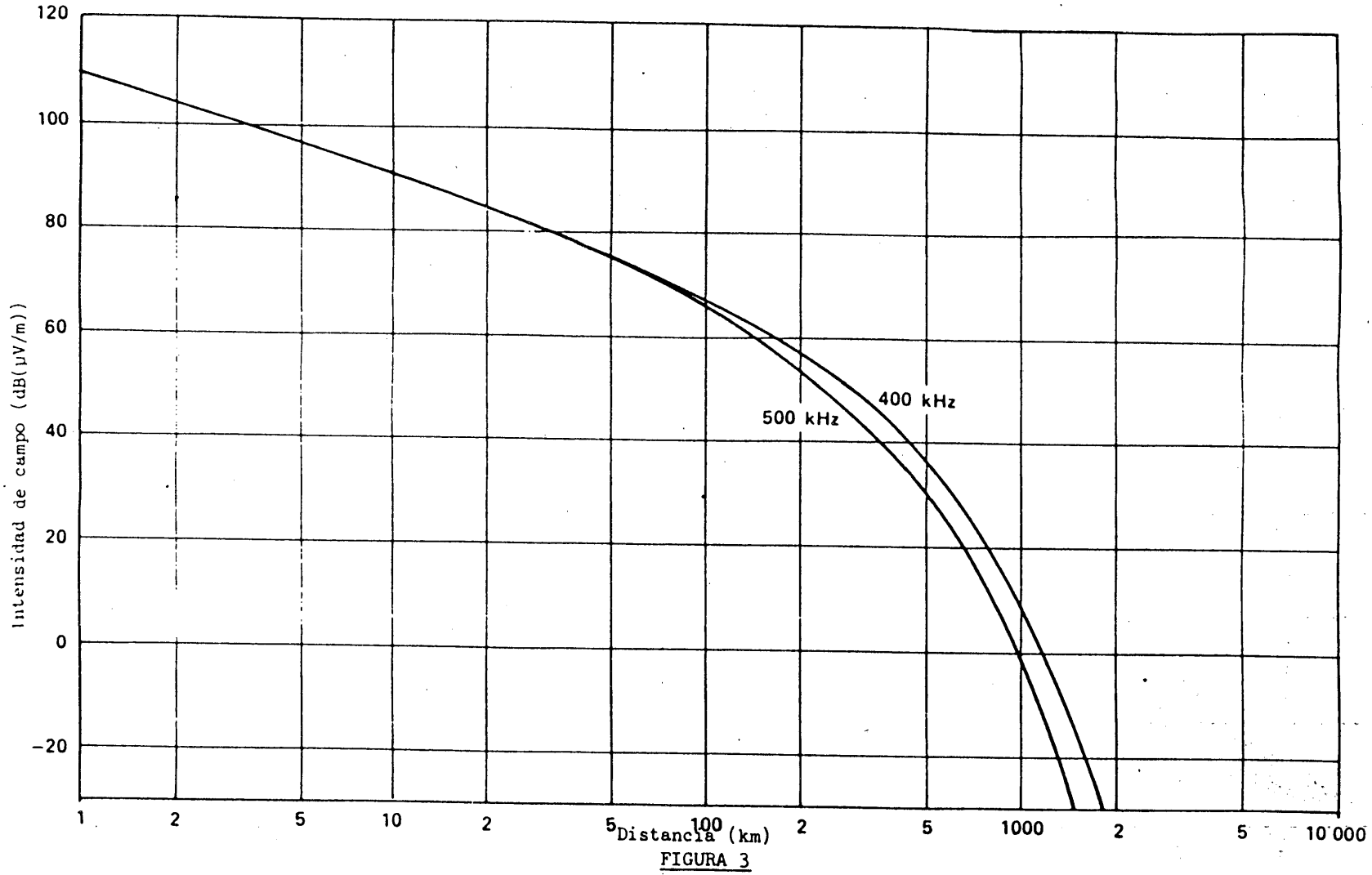

FIGURA 3

Propagación por onda de superficie - servicio de radionavegación aeronáutica

(Véase Parte A, sección 2.2)

PAGINAS AZULES

PARTE B

Criterios que deben emplearse para identificar las administraciones cuyo acuerdo es necesario con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo

Para determinar las administraciones cuya conformidad se necesita, con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo, se seguirán los criterios siguientes.

A los fines de la presente Parte, se aplican a las asignaciones las definiciones siguientes, con arreglo al Acuerdo:

- La zona de servicio de una estación costera es aquella zona que queda limitada, de un lado, por la costa, y del otro, por el alcance de cobertura sobre el mar que figura en el Plan.

- La zona de servicio de una estación del servicio de radionavegación aeronáutica es la zona circundante a esa estación que está limitada por el alcance de cobertura que figura en el Plan.

1. Administraciones que tienen una asignación de conformidad con el Acuerdo

1.1 El servicio prestado por una estación que tiene una asignación que está en conformidad con el Acuerdo puede verse afectado por una modificación de un Plan cuando la relación señal deseada/señal no deseada en cualquier punto de la zona de servicio, de resultas de la modificación propuesta de un Plan, sea inferior a la relación de protección indicada en los puntos 1.4, 2.4 ó 3.1.2 de la Parte A, conforme proceda.

1.2 La relación señal deseada/señal interferente se calculará, para el mismo canal y cualquiera de los canales adyacentes, aplicando los criterios siguientes:

a) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Parte A, puntos [1.2] [1.2.1] y 1.3 a 1.7;

b) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Parte A, puntos 1.2.1, 1.7 y 2.3 a 2.7.

La Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación, indicará también, en la Sección Especial, a título de información únicamente, la relación señal deseada/señal no deseada conseguida sobre la base de la propagación sobre tierra (es decir que se aplican los datos consignados en el punto 2.2 de la Parte A).

c) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Parte A, puntos 2.2 a 2.7;

PAGINAS AZULES

d) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Parte A, puntos [1.2] [1.2.1], 1.3, 1,5, 1.6, 2.7 y 3.1.2.

2. Administraciones que tienen inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias para un servicio primario o permitido no planificado

[2.1 Bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

2.1.1 El servicio prestado por una estación para la cual hay inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias puede verse afectado por una modificación del Plan cuando la relación señal deseada/señal no deseada en cualquier punto de la zona de servicio, de resultas de la modificación propuesta del Plan, sea inferior a la relación de protección indicada en los puntos 2.4 ó 3.1.2 de la Parte A, según proceda.

2.1.2 La relación señal deseada/señal interferente se calculará, para el mismo canal y cualquiera de los canales adyacentes, aplicando los siguientes criterios:

a) estaciones de servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Parte A, puntos 1.2.1, 1.7 y 2.3 a 2.7.

La Junta, al proceder a comunicar la lista de las administraciones con las cuales debe efectuarse la coordinación, indicará también, en la Sección Especial, a título de información únicamente, la relación señal deseada/señal no deseada conseguida sobre la base de la propagación sobre tierra (es decir, se aplican los datos consignados en el punto 2.2 de la Parte A).

b) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Parte A, puntos [1.2] [1.2.1], 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 y 3.1.2.]

2.2 Bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

El servicio prestado por una estación para la cual hay inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias puede verse afectado por una modificación del Plan cuando la aplicación de las Normas Técnicas correspondientes de la IFRB basándose en la propagación de la onda de superficie dé como resultado una conclusión desfavorable.

PAGINAS AZULES

PARTE C

Criterios que aplicará la IFRB al examinar, de conformidad con el número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz (Artículo 6 del Acuerdo)

Al examinar las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz de conformidad con el número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones (véase el Artículo 6 del Acuerdo), la IFRB utilizará las Normas Técnicas correspondientes, tomando como base la propagación de la onda de superficie.

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 6/D (MM)

Supresión en los Planes de las asignaciones que ya no son necesarias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de acuerdo con su orden del día, la Conferencia ha establecido Planes para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que ha establecido esos Planes sin tomar en consideración la fecha en la que las asignaciones incluidas en ellos entrarán en vigor;

c) que la Conferencia no ha considerado conveniente fijar un periodo de validez de esos Planes;

d) que, en los años que sigan a la adopción de los Planes por la Conferencia, las administraciones tal vez necesitan modificar su utilización prevista de las bandas planificadas;

e) que, al propio tiempo, las administraciones pueden necesitar asignaciones adicionales;

ebis) que la Conferencia no ha podido satisfechar todas las necesidades presentadas por las administraciones y que ha identificado las que no han podido ser satisfechas;

f) que la Conferencia ha adoptado el Artículo 6 del Acuerdo, que es aplicable a las asignaciones de frecuencia a estaciones de otros servicios a los que las bandas planificadas se han atribuido también a título primario o permitido;

g) que la Conferencia ha pedido a la IFRB que consulte periódicamente con las administraciones respecto a sus intenciones sobre la utilización de las asignaciones que aparecen en los Planes,

insta a las administraciones

1. a que informen a la IFRB tan pronto como sea posible de toda asignación que ya no es necesaria para suprimirla del Plan en cuestión;

2. a que reexaminen sus asignaciones que aparezcan en los Planes cuando sean consultadas por la IFRB en aplicación del punto 30bis del Acuerdo, y pidan a la IFRB que anule en los Planes las asignaciones que ya no sean necesarias.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 128-S
11 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

CUARTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION 6
A LA COMISION DE REDACCION

Los textos reproducidos en los Anexos al presente documento han sido adoptados por la Comisión 6 y se someten a la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

PROYECTO DE RESOLUCION N.º COM 6/4 (MM)

relativo a la compatibilidad entre las asignaciones que figuran en el Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro* Internacional de Frecuencias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que el Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones atribuye en la Región 1 las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz al servicio móvil marítimo a título primario y a los servicios fijo y móvil terrestre a título permitido (primario en los países mencionados en RR 483);

b) que la presente Conferencia ha establecido un Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la presente Conferencia no ha podido evaluar las incompatibilidades entre las asignaciones de frecuencia del servicio móvil marítimo contenidas en el Plan y las de los servicios primarios inscritas en el Registro;

d) que la presente Conferencia no ha podido asignar frecuencias alternativas para las asignaciones de las estaciones de los servicios permitidos después de seleccionar las frecuencias para el servicio móvil marítimo conforme se dispone en RR 419;

e) que, de conformidad con RR 419, los servicios primarios y permitidos gozan de los mismos derechos, salvo durante el periodo de preparación de un Plan para el servicio primario;

f) que la evaluación de la compatibilidad entre las asignaciones del servicio movil marítimo incluidas en el Plan y los otros servicios sólo podrá realizarse después de la Conferencia;

g) que dicha evaluación puede indicar la probabilidad de interferencia perjudicial entre las asignaciones que figuran en el Plan y otras asignaciones inscritas actualmente en el Registro para los servicios fijo y móvil terrestre produzcan interferencias perjudiciales;

---

* Este proyecto de Resolución se ha preparado en el supuesto de que todas las asignaciones a estaciones costeras en las bandas planificadas que se utilizan actualmente tienen una asignación correspondiente en el Plan.

h) que en tales casos deberán hallarse frecuencias alternativas para las asignaciones interferentes o interferidas;

i) que las bandas planificadas se encuentran ya congestionadas y que, en general, las frecuencias alternativas deberán hallarse en otras bandas;

j) que en general es más fácil modificar las características del servicio fijo o del servicio móvil terrestre;

resuelve

1. que, en un plazo de 90 días a contar del fin de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración la lista de asignaciones para sus estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la banda en cuestión, pidiéndoles que examinen esas asignaciones con el fin de anular las que ya no se encuentren en uso;

2. que las administraciones, en un plazo de 90 días a contar de la recepción de la lista mencionada en el punto anterior, devuelvan la copia de la lista indicando las asignaciones que deben suprimirse del Registro así como cualquier modificación de otras asignaciones que contribuya a resolver cualquier incompatibilidad aparente con el Plan;

3. que, una vez recibida la información solicitada en virtud de la Resolución COM 6/2, con la indicación de la relación entre las asignaciones del servicio móvil marítimo inscritas en el Registro y las que aparecen en el Plan, así como la información resultante de la aplicación de los puntos 1 y 2 anteriores, la IFRB efectúe análisis de compatibilidad entre las asignaciones que aparecen en el Plan y las de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la misma banda, utilizando las Normas técnicas de la IFRB aplicables a la propagación de la onda de superficie;

4. que la IFRB envíe a cada administración interesada una lista de las incompatibilidades que puedan existir entre las asignaciones del Plan y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

5. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación fija o móvil terrestre por una estación del servicio móvil marítimo que tiene una asignación inscrita en el Plan, informe de ello a la IFRB, y que se mantenga la asignación correspondiente en el Registro, con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

6. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación móvil marítima para la que figura una asignación en el Plan, informe de ello a la IFRB, y la asignación del servicio fijo o móvil terrestre que origina la interferencia sea mantenida en el Registro con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

7. que, cuando se determine que una asignación del servicio fijo o móvil terrestre inscrita con una fecha en la columna 2b es capaz de causar interferencia perjudicial a una asignación del Plan, la administración responsable de aquélla deberá tomar las medidas apropiadas para cambiar la frecuencia o modificar las características con el fin de eliminar la probabilidad de interferencia perjudicial;

8. que cuando exista una incompatibilidad entre una asignación inscrita en el Plan y una asignación del servicio fijo o del servicio móvil terrestre inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2a, las administraciones afectadas tomen las medidas posibles para eliminar esta incompatibilidad modificando las características de las asignaciones en cuestión o, si ello no es posible, eligiendo una frecuencia sustitutiva bien sea en las bandas planificadas o, en lo que respecta al servicio fijo y al servicio móvil terrestre, de preferencia en otras bandas;

9. que 120 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, la IFRB solicite a las administraciones involucradas en una incompatibilidad no resuelta que encuentren una solución al problema. Si 90 días antes de la entrada en vigor del Acuerdo no se ha informado a la Junta de que ha quedado resuelta dicha incompatibilidad, elegirá una frecuencia sustitutiva para la asignación que tenga la fecha más reciente en la columna 2a e informará a la administraciones interesadas;

10. que la administración para la que se haya seleccionado una frecuencia sustitutiva en virtud del punto 9 anterior, en el caso de que le resulte satisfactoria, modifique las características de su asignación con el fin de realizar la explotación en esta nueva frecuencia lo antes posible y, en cualquier caso, antes de la puesta en servicio de la asignación del Plan con que es incompatible;

11. que las administraciones podrán solicitar la asistencia de la Junta en cualquier fase de estos procedimientos;

12. que, cuando se seleccione una frecuencia sustitutiva que es compatible con el Plan y es objeto de una conclusión favorable respecto de las asignaciones inscritas en el Registro, se mantenga para esta asignación la fecha que aparecía originalmente en la columna 2a al inscribirla en el Registro;

insta a las administraciones

1. que tengan asignaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre incompatibles con una asignación inscrita en el Plan, a que tomen todas las medidas necesarias para eliminar esta incompatibilidad teniendo en cuenta que en general es más fácil modificar las características (incluida la frecuencia) de las estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

2. que tengan asignaciones en el Plan incompatibles con estaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre, a que modifiquen las características de sus asignaciones inscritas en el Plan a fin de eliminar las incompatibilidades;

3. a que cooperen en la máxima medida posible para lograr los objetivos de la presente Resolución.

invita a la IFRB

a facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 129
11 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

TERCERO Y ÚLTIMO INFORME DE LA COMISIÓN 6 A LA SESIÓN PLENARIA

En el curso de su última sesión, celebrada el 11 de marzo de 1985, la Comisión 6 decidió remitir a la Plenaria la decisión que ha de tomarse con respecto a la fecha de entrada en vigor del Acuerdo.

Se han señalado las dos siguientes posiciones extremas: 1987 como primera fecha mencionada y 1993 como última fecha. Se ha sugerido una solución de compromiso correspondiente al año 1990.

También se ha mencionado que, por motivos prácticos y operativos, la fecha final debe corresponder al periodo de primavera en Europa (abril o mayo).

El Presidente de la Comisión 6

S. CHALLO

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 130-S
11 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISION 7

NOTA DEL PRESIDENTE DE LA COMISION 6
A LA COMISION DE REDACCION

Siguiendo las instrucciones que le diera el Pleno de la Conferencia el lunes 11 de marzo de 1985, al examinar el Documento 105 (B.1), la Comisión 6 reexaminó los Artículos 2 y 13 del proyecto de Acuerdo.

Al examinar el Artículo 2 en conexión con el empleo de las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz, la Comisión 6 acordó que este problema se resolvería añadiendo una frase al Artículo 14 y no al Artículo 2. También decidió que debía añadirse un párrafo bajo el considerando y bajo el resuelve de la Resolución N.º COM 6/1. Debe también añadirse una nota al Cuadro que figura en el Anexo a la Recomendación N.º COM 6/A. La Comisión también adoptó un texto revisado del Artículo 13.

Los textos revisados y nuevos figuran en el Anexo al presente documento.

El Presidente de la Comisión 6
S. CHALLO

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

1. Texto revisado del Artículo 13

ARTICULO 13

Abrogación y sustitución del Convenio de Copenhague, 1948, y del Plan de Copenhage anexo al mismo

[ ] El presente Acuerdo y el Plan anexo al mismo se consideran instrumentos adecuados para abrogar el Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, y el Plan de Copenhague anexo al mismo, que ambos, conforme a las disposiciones del Artículo 7 de dicho Convenio, serán abrogados a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo y de los Planes anexos al mismo y sustituidos por los últimos.

2. Texto revisado del Artículo 14

ARTICULO 14

Entrada en vigor de este Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo entrará en vigor el [ ] a las 0001 horas UTC, salvo para las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz, a las que se aplicará a partir de la fecha que se adopte en una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de conformidad con el número 471 del Reglamento de Radiocomunicaciones y la Resolución N.º 206 (MOB-83) de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983).

3. Nota que debe añadirse al Cuadro del Anexo a la Recomendación N.º COM 6/A y en Anexo [ ] al Acuerdo frente a las frecuencias de las bandas 490 -495 kHz y 505 - 510 kHz

Nota - Esta frecuencia no se utilizará hasta la fecha que decida la Conferencia mencionada en el Artículo 14 del Acuerdo.

4. Párrafos que deben añadirse a la Resolución N.º COM 6/1

- bajo el considerando, añádase el siguiente apartado e):

e) que de conformidad con el número 471 del Reglamento de Radiocomunicaciones y la Resolución N.º 206 (MOB-83) de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983), la próxima Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente debe decidir la fecha de entrada en vigor de la banda de guarda definitiva de 495 kHz a 505 kHz, y que, de conformidad con el número 3018 del Reglamento de Radiocomunicaciones, se prohíben todas las transmisiones en las frecuencias comprendidas entre 490 kHz y 510 kHz;

- bajo el resuelve añádase el punto 4 siguiente:

4. que las disposiciones de esta Resolución no se apliquen a las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 131-S
11 de marzo de 1985
Original: inglés

Origen: Documento 116

COMISION 7

SEGUNDA Y ULTIMA SERIE DE TEXTOS DE LA COMISION 5 A LA COMISION DE REDACCION

La Comisión 5 ha adoptado los textos adjuntos (Anexos 1 a 3), que presenta a la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 5
T. BØE

Anexos: 3

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO 1

RECOMENDACION N.º COM 5/B (MM)

Relativa a los pares de frecuencias en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz que han de utilizarse para la llamada selectiva digital a efectos nacionales e internacionales

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983) no pudo preparar planes de asignación de frecuencias para las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz y que, por su Resolución N.º 704 (MOB-83), resolvió que se convocara una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1, a fin de preparar planes de asignación de frecuencias;

b) que esta Conferencia ha designado los pares de frecuencias en la banda de ondas hectométricas que se utilizarán para la llamada selectiva digital para fines nacionales e internacionales en la banda 435 - 526,5 kHz y para fines nacionales exclusivamente en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz (Resolución N.º COM 5/1);

c) que la utilización de pares de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales interesa también a las Regiones 2 y 3;

reconociendo

a) que esta Conferencia no pudo designar un par de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) que esta Conferencia pudo designar pares de frecuencias para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz con una separación de tan sólo 3 kHz entre las frecuencias de estación costera y de estación de barco;

recomienda

que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles proyectada para 1987, considere

1. la designación, para uso internacional en las Regiones 2 y 3, del par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz designado por esta Conferencia para uso internacional en la Región 1;

2. la designación de un par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz para uso internacional en el plano mundial;

3. la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de pares de frecuencias para llamada selectiva digital para fines nacionales en el plano mundial;

invita al Consejo de Administración

a incluir en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles, prevista para 1987, disposiciones para asegurar que la Conferencia será competente para revisar partes del Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones a fin de abarcar los anteriores puntos 1 a 3 del "recomienda";

invita al CCIR

1. a que estudie los problemas técnicos que pueda originar la separación dúplex de 3 kHz en los canales de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz;

2. a que revise las Recomendaciones correspondientes del CCIR.

ANEXO 2

RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Relativa a la utilización de canales de llamada para el sistema de llamada selectiva digital en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, según el Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones, puede utilizarse un sistema de llamada selectiva digital siempre que se ajuste por completo a las Recomendaciones pertinentes del CCIR;

b) que el CCIR ha establecido las necesarias Recomendaciones;

c) que, para que el sistema de llamada selectiva digital sea eficaz, es preciso que las administraciones se pongan de acuerdo sobre la utilización de los canales de llamada para fines nacionales previstos por esta Conferencia;

d) que las administraciones asistentes a esta Conferencia han acordado un Plan de adjudicación (anexo a la presente Resolución) para los canales nacionales;

invita

a las administraciones que prestan un servicio internacional de correspondencia pública a que indiquen, con el fin de incluir la información en el Nomenclátor de las estaciones costeras, los periodos de servicio durante los cuales se mantendrá una escucha automática en los canales de llamada para fines internacionales y nacionales;

invita también

a las administraciones que deseen formar parte de un grupo en el Plan de adjudicación o a las administraciones ya incluidas en el Plan que deseen introducir alguna modificación, a que coordinen en lo posible con las otras administraciones interesadas y afectadas que figuren en el grupo en cuestión. Toda administración que haya decidido ingresar en un grupo o cambiar de grupo en el Plan de adjudicación informará al Secretario General de su decisión, la cual será publicada en el anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras. Las administraciones notificarán también a la IFRB, de conformidad con el Artículo 5 del Acuerdo, la utilización de las frecuencias contenidas en el anexo de la presente Resolución que no quedan contempladas por las disposiciones del RR 1220;

encarga al Secretario General

1. que transmita la presente Resolución a todas las administraciones de las cuales dependen estaciones costeras en los países o zonas incluidos en el Plan de adjudicación, con objeto de recabar el acuerdo de estas administraciones con respecto al Plan, o a rectificaciones al Plan, para satisfacer sus necesidades;

2. que actualice, habida cuenta de la consulta antes citada, el Plan de adjudicación que figura como anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras;

3. que toda modificación del Plan de adjudicación se publique en el Boletín de explotación antes de publicar cualquier revisión del Plan en el Nomenclátor de las estaciones costeras.

ANEXO 1 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales de llamada en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz

Grupo 1, Canal N.º 112 Frecuencia de transmisión de estación costera 456,0 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 459,0 kHz	
AZORES	MARRUECOS (MEDITERRANEO)
BELGICA	MAURITANIA
BENIN	NIGERIA
COMORAS	NORUEGA
CABO VERDE	OMAN
EGIPTO	PORTUGAL
FRANCIA	QATAR
FINLANDIA	REUNION
GIBRALTAR	STA. ELENA
GAMBIA	SUECIA (BALTICO)
GRECIA	SUDAN
ISLANDIA	SENEGAL
JORDANIA	SIRIA
KUWAIT	TUNEZ
LIBANO	EMIRATOS ARABES UNIDOS
MAURICIO	YEMEN (R.A.)
MONACO	YEMEN (R. D. P. DEL)
MADAGASCAR	YUGOSLAVIA
MADERA	ZAIRE
I. MARION	

Grupo 2 , Canal N.º 113
Frecuencia de transmisión de estación costera 456,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 459,5 kHz

SUDAFRICANA (REP.)
BAHREIN
BIELORRUSIA
BULGARIA
CONGO
CHIPRE
ALEMANIA (REP. FED. DE)
(MAR DEL NORTE)
DJIBOUTI
DINAMARCA
ESPAÑA (INCLUIDAS)
LAS ISLAS CANARIAS)
ETIOPIA
GABON
GUINEA-BISSAU
GUINEA ECUATORIAL
GUINEA
PAISES BAJOS
ITALIA
ISRAEL
MALTA
MONGOLIA
SUECIA (MAR DEL NORTE)
SEYCHELLES (REP. DE)
SOMALIA
SIERRA LEONA
SANTO TOME Y PRINCIPE
TOGO
UCRANIA
URSS

Grupo 3, Canal N.º 114
Frecuencia de transmisión de estación costera 457,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 460,0 kHz

ANGOLA
ALBANIA
ARGELIA
ARABIA SAUDITA
CAMERUN
ARCHIPIELAGO CROZET
COSTA DE MARFIL
ALEMANIA (REP. FED. DE)
(BALTICO)
REPUBLICA DEMOCRATICA
ALEMANA
REINO UNIDO
GHANA
IRLANDA
IRAQ
KENYA
LIBERIA
LIBIA
MOZAMBIQUE
MARRUECOS (ATLANTICO)
NAMIBIA
POLONIA
RUMANIA
CHAD
TURQUIA
TANZANIA
URSS

ANEXO 2 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales de llamada en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz

Grupo 1, Canal N.º 229 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 621 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 156 kHz	
BULGARIA	ISLANDIA
CABO VERDE	JORDANIA
COSTA DE MARFIL	KUWAIT
VATICANO	MARRUECOS
REINO UNIDO (MAR DE IRLANDA)	NORUEGA (N.65N.)
GABON	TANZANIA
ITALIA (OCCIDENTAL)	UCRANIA
	YEMEN (REPUBLICA ARABE)

Grupo 2, Canal N.º 230 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 621,5 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 156,5 kHz	
CAMERUN	LIBERIA
CANARIAS	MAURICIO
COMORAS	NORUEGA (S.65N.)
ETIOPIA	REUNION
REINO UNIDO (CANAL DE LA MANCHA)	RUMANIA
ITALIA (ORIENTAL)	SEYCHELLES (REPUBLICA DE)
ISRAEL	

Grupo 3, Canal N.º 231 Frecuencia de transmisión de estación costera 1 622 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 157 kHz	
ARGELIA	KENYA
BIELORRUSIA	NORUEGA (S.65N.)
FRANCIA (CANAL DE LA MANCHA)	SIRIA
GHANA	EMIRATOS ARABES UNIDOS
GRECIA	URSS

Grupo 4, Canal N.º 232
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 622,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 157,5 kHz

ARABIA SAUDITA	IRLANDA
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA	LIBIA
FRANCIA (MEDITERRANEO)	MOZAMBIQUE
FINLANDIA	MAURITANIA
GUINEA ECUATORIAL	SIERRA LEONA
	TURQUIA

Grupo 5, Canal N.º 233
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 623 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 158 kHz

ASCENSION	MALTA
DJIBOUTI	NAMIBIA
REINO UNIDO (MAR DEL NORTE)	OMAN
GIBRALTAR	SUECIA
GAMBIA	SANTA ELENA
	SANTO TOME Y PRINCIPE

Grupo 6, Canal N.º 234
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 623,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 158,5 kHz

ANGOLA	PAISES BAJOS
ALBANIA	MONACO
BAHREIN	NIGERIA
ESPAÑA (ATLANTICO)	POLONIA
EGIPTO	YEMEN (REPUBLICA DEMOCRATICA POPULAR DEL)
GUINEA	

Grupo 7, Canal N.º 235
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 624 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 159 kHz

BELGICA	IRAK
BENIN	MADAGASCAR
CHIPRE	SUDAN
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	SENEGAL
	TRISTAN DE ACUÑA
ESPAÑA (MEDITERRANEO)	URRS
GRECIA	ZAIRE

Grupo 8, Canal N.º 236
Frecuencia de transmisión de estación costera 1 624,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco 2 159,5 kHz

SUDAFRICANA (REPUBLICA)	PORTUGAL
AZORES	QATAR
CONGO	SOMALIA
DINAMARCA	TOGO
FRANCIA (ATLANTICO)	TUNEZ
GUINEA-BISSAU	URSS
LIBANO	YUGOSLAVIA
MADERA	

ANEXO 3

PROYECTO DE RECOMENDACION N.º COM 5/A (MM)

Relativa a la sustitución en las estaciones de barco de la frecuencia de trabajo 425 kHz atribuida mundialmente al servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (Ginebra, 1979) atribuyó la banda de frecuencias 415 - 435 kHz en la Región 1 al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) que la Conferencia Administrativa Mundial encargada de los servicios móviles (Ginebra, 1983) resolvió que se convocase una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1 en 1985 a fin de preparar planes de asignación de frecuencias para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 505 - 526,5 kHz, y para el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

considerando además

c) que esta Conferencia ha establecido un Plan de asignación de frecuencias para las estaciones de radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz en la Región 1;

d) que las posibilidades de que el servicio móvil marítimo utilice frecuencias en esta banda son limitadas;

e) que esta Conferencia decidió que en el servicio móvil marítimo sólo debe permitirse a las estaciones costeras que utilicen frecuencias en esta banda;

f) que, de conformidad con la atribución a título permitido al servicio móvil marítimo en esta banda y con el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones, no sería factible autorizar que la frecuencia 425 kHz continúe utilizándose mundialmente como frecuencia trabajo de estación de barco para radiotelegrafía;

g) que esta Conferencia decidió que la frecuencia 458 kHz sería una frecuencia sustitutiva idónea para la frecuencia 425 kHz para evitar dificultades en la aplicación del Plan para las estaciones de radiofaros aeronáuticos;

h) que la interferencia perjudicial en la recepción de las estaciones de los radiofaros aeronáuticos puede tener graves repercusiones para la seguridad de la vida humana;

i) que la modificación del número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones no estaba prevista en el orden del día de esta Conferencia;

recomienda

que se autorice a la CAMR para los servicios móviles de 1987 a examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones con el fin de sustituir la frecuencia 425 kHz por la frecuencia 458 kHz como frecuencia mundial de trabajo de estación de barco en todas las Regiones, a partir de la fecha de entrada en vigor del Plan para los radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz (a saber, ...);

invita

al Consejo de Administración a que tome las medidas necesarias para que la CAMR para los servicios móviles de 1987 sea competente para examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

pide

al Secretario General que comunique esta Recomendación a todas las administraciones.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 132-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

SEGUNDO INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN 5 AL PLENO

Han sido remitidas a la Comisión de Redacción la primera y segunda series de textos adoptados por la Comisión 5 (véanse el Documento 111 y los Corrigenda 1 y 2 al mismo, así como el Documento 131).

Esos textos serán sometidos al Pleno por la Comisión de Redacción.

El Presidente de la Comisión 5

T. BØE

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 133-S
15 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

TERCERA SESIÓN PLENARIA

Lunes, 11 de marzo de 1985 a las 09.10 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documentos
1. Informe de la Comisión 2	110
2. Primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.1 y Corr.1)	105 y Corr.1
3. Aprobación del acta de la segunda sesión plenaria	81

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informe de la Comisión 2 (Documento 110)

1.1 El Presidente de la Comisión 2 presenta el Informe de su Comisión que figura en el Documento 110.

A propuesta del delegado de Finlandia, se acuerda autorizar al Presidente y a los miembros del Grupo de Trabajo de la Comisión 2 a que verifiquen las credenciales recibidas posteriormente a la fecha del Informe del Documento 110 y a que informen al Pleno de la Conferencia sobre el respecto.

Se aprueba el Informe de la Comisión 2 (Documento 110)

2. Primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.1 y Corr.1) (Documento 105 y Corr.1)

2.1 Artículo 2

2.1.1 El Presidente de la Comisión de Redacción explica que se han puesto corchetes en el Artículo 2 b) porque la Comisión de Redacción ha considerado que la banda entre 435 y 526,5 kHz debe dividirse en dos subandas.

2.1.2 El delegado de los Países Bajos dice que, si bien el texto del Artículo 2 b) está en armonía con el Reglamento, a los efectos del Acuerdo, se han tratado servicios en bandas diferentes. Propone que el texto entre corchetes se modifique de la siguiente manera:

"435 - 490 kHz y 510 - 526,5 kHz".

Si la Conferencia aprueba está modificación, será necesario efectuar las modificaciones consiguientes, por ejemplo, en el Artículo 2 c).

2.1.3 El delegado de Suecia y el Presidente de la Comisión 6 apoyan la propuesta del delegado de los Países Bajos.

2.1.4 Tras una moción planteada por el Presidente de la IFRB, el delegado de la República Federal de Alemania, apoyado por los delegados de Italia y Francia, propone añadir al Artículo 2 una nota redactada como sigue:

"El establecimiento del Plan está limitado a las bandas de 435 - 490 kHz y 510 - 526,5 kHz. Sin embargo, el procedimiento de modificación conforme al Artículo 4 se aplicará a las bandas 435 - 495 kHz y 505 - 526,5 kHz, sin perjuicio de lo dispuesto en el número 471 del Reglamento de Radiocomunicaciones y en la Resolución N.º 206 (MOB-83)."

2.1.5 El Secretario General observa que habría que hacer referencia al Artículo 4. "de este Acuerdo".

2.1.6 El Presidente de la Comisión 5 dice que si se aprueba la propuesta recien formulada, la Comisión 5 está dispuesta a corregir la disposición de canales en consecuencia.

2.1.7 El delegado de los Países Bajos dice que puede aceptar la primera parte de la propuesta, pero que la segunda parte, relativa a la aplicación inmediata del procedimiento de modificación parece contraria a la decisión adoptada de que las bandas de que se trata no deben tomarse en cuenta en el procedimiento de planificación.

2.1.8 El Presidente de la Comisión 6 apoya ese punto de vista y propone que se ponga entre corchetes todo el Artículo 2 hasta que la Comisión 6 pueda examinar la cuestión ulteriormente.

Así se acuerda.

2.2 Artículo 3

2.2.1 El representante de la IFRB dice que las referencias a los distintos anexos en los puntos 3 y 4 del Artículo 3 indican que los Planes para el servicio de radionavegación aeronáutica y el servicio móvil marítimo en las bandas de 400 y 500 kHz son mutuamente independientes. Como algunas de las bandas son utilizadas por ambos servicios, hubiera preferido que en el Plan oficial anexo al Acuerdo se indicaran todas las asignaciones al servicio de radionavegación aeronáutica y al servicio móvil marítimo, sin perjuicio de la posibilidad de publicar el Plan correspondiente a cada servicio en un documento separado. Si la Plenaria desea conservar los planes separados, como en los puntos 3 y 4, será necesario elaborar una disposición en la que se indique que el Plan de servicio de radionavegación aeronáutica y el Plan del servicio móvil marítimo en la misma banda se consideran mutuamente compatibles.

2.2.2 El Presidente de la Comisión 5 y el Presidente de la Comisión 6 dicen que sus respectivas Comisiones tienen entendido de que los Planes para el servicio de radionavegación aeronáutica y para el servicio móvil marítimo en las mismas bandas serían compatibles.

Se acuerda que podría ser necesario insertar una disposición adicional en el Artículo 3 y que se debe diferir el examen del artículo hasta que se disponga de los Planes.

2.3 Artículo 13 (B.1(Corr.1))

2.3.1 El Asesor Jurídico se refiere a la discrepancia entre los textos francés e inglés del Artículo 13. Considera que no es correcto como se ha hecho en el texto inglés, hacer referencia a "miembros contratantes" puesto de que Islandia, una de las partes del Acuerdo de Copenhague, no está presente en la Conferencia.

2.3.2 El Secretario General opina que el texto inglés debe armonizarse con el texto francés.

Después de un breve debate se acuerda aplazar la decisión final sobre esta cuestión hasta que la Comisión 6 vuelva a examinar el Artículo 13.

2.4 Artículo 14

2.4.1 El Presidente de la Comisión 6 dice que la Comisión 6 tiene pendiente una decisión relativa a la fecha de entrada en vigor del Acuerdo.

2.4.2 El representante de la IFRB propone que se ponga entre corchetes todo el texto del Artículo 14 puesto que la decisión adoptada sobre el Artículo 2 puede llegar a modificar el Artículo 14.

Así se acuerda.

2.5 Recomendación N.º COM 6/A (MM)

2.5.1 A propuesta del delegado de Suecia, modificada por el representante de la IFRB y apoyada por los delegados de Noruega y Países Bajos se acuerda que el título deberá decir:

"... en las bandas de frecuencia entre 415 y 526,5 kHz en la Región 1".

Se acuerda asimismo modificar las palabras entre corchetes que figuran en los considerandos a) y b) y el recomienda de conformidad con la decisión que se acaba de adoptar en relación con el título y suprimir los corchetes; y en el considerando c) suprimir los corchetes y dejar las palabras "las bandas".

A propuesta del Presidente de la IFRB, se acuerda sustituir las palabras "Cuadro de frecuencias" del recomienda por las palabras "disposición de canales".

2.5.2 El Presidente de la Comisión 5 confirma que la disposición de canales del anexo a la Recomendación N.º COM 6/A (MM) ha sido elaborada por la Comisión 5 y enviada a la Comisión de Redacción.

2.6 Recomendación N.º COM 6/B (MM)

Se acuerda suprimir los corchetes en el título de la Recomendación N.º COM 6/B (MM), en el considerando a) y en el considerando b) en el recomienda.

2.6.1 A propuesta del delegado del Reino Unido, apoyado por el Presidente de la Comisión 6 y los delegados de Suecia y España se acordó redactar el título de la Recomendación como sigue:

"Disposición de canales para la radiotelegrafía en el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias..."

Se acuerda introducir las mismas modificaciones que en la anterior Recomendación, sustituyendo las palabras "Cuadro de frecuencias" del recomienda por las palabras "disposición de canales".

Se transmite el anexo a la Recomendación N.º COM 6/B (MM) a la Comisión 5 para que lo desarrolle.

2.7 Recomendación N.º COM 6/C (MM)

A propuesta del delegado del Reino Unido, se acuerda que el título de la Recomendación sea el siguiente:

"Disposición de canales para la radiotelefonía en el servicio móvil marítimo..."

Se acuerda además suprimir los corchetes en el título y en todo el texto de la Recomendación.

2.7.1 El delegado de España estima que, sobre la base del Apéndice 2 de la Resolución N.º 704, la frecuencia 2 145,5 kHz debe ser sustituida por la de 2 141 kHz.

2.7.2 El delegado de Suecia, apoyado por los delegados de Francia, Italia y Portugal dice que el delegado de España tiene razón pero que la cuestión no es de gran importancia y que, como se ha aceptado la cifra de 2 145,5 kHz en la Recomendación N.º COM 6/B (MM), es preferible, por razones de compatibilidad aceptarla también para la Recomendación N.º COM 6/C (MM).

Así se acuerda.

Se acuerda sustituir también en el recomienda, las palabras "Cuadro de frecuencias" por las palabras "disposición de canales".

Se acuerda suprimir los corchetes en el título del anexo a la Recomendación N.º COM 6/C (MM) y mantener la cifra de 2 141,5 kHz tal como se ha decidido para la Recomendación.

A reserva de las decisiones anteriores, se aprueba en primera lectura la primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (B.1 y Corr.1) (Documento 105 y Corr.1).

3. Aprobación del acta de la segunda sesión plenaria (Documento 81)

Se aprueba el acta de la segunda sesión plenaria (Documento 81).

Se levanta la sesión a las 10.50 horas.

El Presidente:
T. HAHKIO

El Secretario:
R.E. BUTLER

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 134-S
14 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 5

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SÉPTIMA SESIÓN DE LA COMISIÓN V

Viernes, 8 de marzo de 1985, a las 14.30 horas

Presidente: Sr. T. BØE (Noruega)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Informe del Presidente del Grupo ad hoc 3	99
2.	Informe del Presidente del Grupo ad hoc 4	92, 103(Rev.1)
3.	Disposiciones de canales	DT/16(Rev.1)
4.	Información que debe incluirse en los Planes	87
5.	Notas del Secretario General	26, 64
6.	Modificación de algunas disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones	16
7.	Informes de los Presidentes de los Grupos de Planificación 5A y 5B	75
8.	Frecuencias de sustitución en virtud de la Resolución 38	-
9.	Nota del Presidente de la Comisión 4	60, 61, 62
10.	Criterios de planificación adicionales sobre la relación de protección en función de la separación de frecuencias para los radiofaros aeronáuticos	88
11.	Nota del Presidente de la Comisión 3	58(Rev.1)

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informe del Presidente del Grupo ad hoc (Documento 99)

1.1 El Presidente del Grupo ad hoc 3 presenta los resultados de los debates del Grupo sobre la provisión de canales de llamada selectiva digital en las bandas de 500 y 2 MHz (Documento 99). Dice que dadas las dificultades que pueden surgir por la separación reducida entre los pares de frecuencias duplex propuestos en la banda de 500 kHz, debería invitarse al CCIR a estudiar los posibles problemas técnicos y a modificar las Recomendaciones pertinentes, si es preciso. Además, debe solicitarse a la CAMR para los servicios móviles planificada para 1987 que designe un canal para llamadas internacionales por el sistema LLSD en la banda de 2 MHz.

En cuanto a la agrupación propuesta de estaciones costeras que figura en los dos anexos a este Informe, se plantea la cuestión del lugar en el que se incorpore en el Plan y del problema de crear un procedimiento para modificaciones futuras. Además, varias delegaciones han indicado su deseo de modificar las propuestas que el Grupo seguirá estudiando.

1.2 El Presidente propone que se examine el Informe párrafo por párrafo.

1.3 El delegado de Francia, comentando el párrafo 1, señala que la separación entre los pares propuestos de frecuencias transmisoras de estaciones costeras y de barco no es suficiente y que a su país le resultará difícil utilizar esas frecuencias porque interferirán en la radiodifusión.

1.4 El Presidente añade que las propuestas se basan en decisiones de la Comisión que deben mantenerse. Se ha solicitado al CCIR un estudio sobre las posibles dificultades precisamente porque se ha reconocido que la separación es demasiado pequeña. Sólo podría tomarse nota de la objeción francesa.

1.5 El delegado de la URSS sugiere, en relación con el párrafo 3, que se invite también al CCIR a estudiar la viabilidad de explotación de pares de frecuencias con una separación tan pequeña.

1.6 El representante de la IFRB propone que la segunda invitación al CCIR sea sencillamente para que estudie la Recomendación pertinente del CCIR.

Así se acuerda.

1.7 El Presidente propone que la petición a la CAMR MOB-87 recomendada por el Grupo ad hoc 3 en el párrafo 3, sea redactada por dicho Grupo.

Así se acuerda.

1.8 El Plan de distribución propuesto para estaciones costeras, ordenado por países y zonas en tres grupos en la banda 455,5 - 460 kHz y en ocho grupos en la banda 1 621 - 1 625 kHz (párrafo 4) se aprueba provisionalmente a reserva del examen de la distribución que figura en los Anexos 1 y 2.

1.9 En cuanto al párrafo 5, el Presidente pregunta si es necesario establecer un procedimiento que puedan utilizar las administraciones para modificar el Plan de distribución.

1.10 El Presidente del Grupo ad hoc 3, apoyado por los delegados de la República Federal de Alemania y de Argelia, dice que debería establecerse un procedimiento similar al que se dispone en la Resolución 312 del Reglamento de Radiocomunicaciones para evitar cualquier ambigüedad cuando surja la necesidad de modificar el Plan de distribución definitivamente acordado.

Se acuerda que el Grupo ad hoc 3 prepare un Proyecto de Resolución en el que se incluyan el procedimiento propuesto y las versiones revisadas de los Anexos 1 y 2.

1.11 El Presidente dice que la Comisión de Redacción tendrá que decidir el lugar en el que debe figurar la Resolución sobre el Plan de distribución en el Acuerdo final y en los Planes asociados (punto 6).

1.12 Los delegados de Albania, Argelia, Libia, Omán, Togo y la URSS presentan objeciones sobre el Plan de distribución provisional que figura en los Anexos 1 y 2.

1.13 El Presidente dice que todas esas objeciones se tratarán en el Grupo ad hoc 3.

1.14 El delegado de Argelia se reserva el derecho de insistir en la sesión plenaria sobre la cuestión de la situación de las inscripciones en los anexos, en particular la de Gibraltar.

El Comité toma nota del Informe del Grupo ad hoc 3 y de la reserva planteada por Argelia.

2. Informe del Presidente del Grupo ad hoc 4 (Documentos 92 y 103(Rev.1))

2.1 El Presidente del Grupo ad hoc 4 presenta el Documento 92, que contiene el texto propuesto por el Grupo para una Recomendación relativa a la sustitución en las estaciones de barco de la frecuencia de trabajo de 425 kHz atribuida mundialmente al servicio móvil marítimo. Los corchetes de los párrafos considerando además (g), resuelve 1 y recomienda corresponden a los espacios que se dejan para insertar la frecuencia de sustitución propuesta. Ha tenido que dejarse pendiente una decisión final sobre esa frecuencia hasta que se conozcan los resultados del examen que realizará la Comisión 5 sobre el trabajo del Grupo ad hoc 3 (Documento 99) y su decisión final sobre las disposiciones de canales para la banda 415 - 526,5 kHz (Documento DT 16(Rev.1)); sin embargo, el Grupo se mostró muy partidario de una frecuencia de sustitución de 458 kHz.

Hay que completar todavía el resuelve 1 con la fecha de entrada en vigor del Plan cuando la decida la Conferencia.

2.2 El delegado de Grecia dice que presentó una reserva en el Grupo ad hoc en cuanto a la aceptabilidad del texto del párrafo resuelve 1 desde el punto de vista jurídico. En el Documento 103(Rev.1) se propone otra redacción. Sin embargo, si el Grupo ad hoc 4 volviera a reunirse, está seguro de que podría prepararse un texto aceptable para todas las partes.

2.3 El delegado de Francia dice que él también difiere sobre ese texto y que estaría dispuesto a tratarlo en una próxima reunión del Grupo ad hoc 4.

Se decide que el Grupo ad hoc 4 vuelva a reunirse para preparar una versión final del Proyecto de Recomendación COM 5/A que se presentará a la Comisión 5. En el texto se incluirá la frecuencia de sustitución que decidirá la Comisión 5 durante el examen del Documento DT/16(Rev.1).

3. Disposiciones de canales (Documento DT/16(Rev.1))

3.1 El Presidente presenta el Documento DT/16(Rev.1) que contiene las disposiciones de canales propuestas que deben incluirse como Anexos de diferentes Recomendaciones.

Anexo a la Recomendación COM 6/A (banda 500 kHz)

3.2 El Presidente señala que la Comisión, tras haber considerado la propuesta de sustitución de cuatro frecuencias de trabajo internacionales de estación de barco en la banda 500 kHz, había decidio ya sustituir la frecuencia de 425 kHz. La frecuencia de sustitución propuesta por el Grupo de Planificación 5A es 458 kHz. El Grupo propone también que las frecuencias en cuestión (454, 468, 480 y 458 kHz) se utilicen como frecuencias de estación de barco frente a las frecuencias de estación costera en la banda 415,5 - 435 kHz, inclusive.

Se aprueban estas propuestas.

3.3 El representante de la Federación Internacional de Transportistas dice que, dada la preocupación expresada por los operadores de estaciones de barco y por algunas administraciones en el sentido de que las disposiciones de canales propuestas para las bandas de 500 kHz podrían perturbar la frecuencia de 512 kHz y las frecuencias de trabajo internacionales de barco, la Comisión 5 podría estudiar la propuesta presentada por el delegado de la URSS en el Grupo de Planificación de redactar una Resolución para limitar la utilización de canales en torno a 512 kHz y posiblemente también en torno a las frecuencias de trabajo internacionales de barco, entre la fecha de entrada en vigor del Plan de canales y la fecha en que entre plenamente en servicio el futuro sistema mundial de socorro marítimo. Esta restricción sólo se requerirá durante algunos años puesto que en cuanto el sistema mundial de socorro entre en servicio, la frecuencia de 500 kHz ya no será una frecuencia de socorro y la de 512 kHz perderá gran parte de su actual importancia.

3.4 El Presidente dice que lamentablemente ya no se puede retroceder en el proceso de planificación para proporcionar una protección especial a la frecuencia de 512 kHz. La Conferencia reconoce, sin embargo, que las transmisiones cercanas a 512 kHz pueden crear dificultades y señala a la atención de las administraciones esta situación.

3.5 El delegado de Francia, respaldado por el delegado de Portugal, dice que 435 kHz (canal 99) es el límite de banda entre los servicios de radionavegación aeronáutica y móvil marítimo como servicios primarios. En virtud de las disposiciones del número 343 del Reglamento de Radiocomunicaciones, sobre la separación de una estación de un servicio dado respecto a los límites de su banda, y de la Resolución 704 (MOB-83) que designa a la frecuencia de 435,5 kHz como la primera del servicio móvil marítimo, la frecuencia de 435 kHz debe dejarse sin asignar.

3.6 El delegado de Finlandia no está de acuerdo con esta interpretación del número 343 del Reglamento de Radiocomunicaciones, pero dice que puede aceptar la propuesta si se trata con ella de vencer las dificultades prácticas de la planificación y no se confiere una interpretación particular al Reglamento de Radiocomunicaciones.

Con ese entendimiento se aprueba la propuesta de suprimir la frecuencia de 435 kHz de la disposición de canales.

3.7 El Presidente, en respuesta a una observación del Presidente del Grupo de Planificación 5A, dice que esa supresión sólo afecta al Plan. Fuera del contexto del Plan, esto es, después de la Conferencia, las asignaciones en 435 kHz serán regidas por el Reglamento de Radiocomunicaciones.

Se aprueban las disposiciones de canales contenidas en el Anexo a la Recomendación COM 6/A, con las modificaciones indicadas en el debate.

Anexo a la Recomendación COM 6/B (2 MHz, impresión directa de banda estrecha)

3.8 El Presidente observa que los corchetes que aparecen en el título del cuadro se someten a la consideración de la Comisión 6.

Con ese entendimiento se aprueba el Anexo.

Anexo a la Recomendación COM 6/C (2 MHz, radiotelefonía)

3.9 El delegado de Finlandia dice que, como resultado de un problema indicado en el Grupo de Planificación, se ha adoptado la decisión de cambiar las disposiciones de emparejamiento para la radiotelefonía de banda lateral única. Sin embargo, parece ahora que ese cambio puede producir otros problemas. Teniendo en cuenta que, cualesquiera que sean las disposiciones adoptadas, surgirán inevitablemente algunas dificultades, propone que no se hagan nuevos cambios en gran escala en las disposiciones de canales, tal como aparecen en el documento, sino que cuando se disponga del segundo proyecto de Plan, se traten todos los problemas hallados sobre la base de caso por caso.

Así se acuerda.

3.10 El Presidente dice que en el caso de los canales 201 - 205, inclusive, las frecuencias interesadas son las bloqueadas por los números 4358 - 4364 del Reglamento de Radiocomunicaciones. Como los canales no pueden incluirse en el proceso de planificación, propone, con el apoyo del delegado de Suecia, que se eliminen del cuadro.

Así se acuerda.

3.11 El delegado de Grecia dice que en lo que respecta a los cinco canales de barco internacionales interesados, debe pedirse al Presidente que examine si es preciso o no mencionar explícitamente en una nota de pie de página que las estaciones costeras son libres para comunicar con los barcos que utilizan esos canales en sus propias frecuencias emparejadas; ese punto podría estar ya adecuadamente tratado en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

Así se acuerda.

Se aprueba el Anexo a la Recomendación COM 6/C, con las modificaciones indicadas.

Anexo a la / Recomendación COM 6/ / (radiofaros aeronáuticos)

3.12 El Presidente dice que si bien 505 kHz es el límite de banda especificado para el servicio de radionavegación aeronáutica en el orden del día de la Conferencia, la Comisión 5 ha decidido con anterioridad no asignar los primeros 5 kHz de la banda a ese servicio. Por consiguiente, propone que la cifra 505 de la segunda línea del título del cuadro sea sustituida por 510 y que se eliminen los corchetes.

Así se acuerda.

3.13 El Presidente del Grupo de Planificación 5B observa que el Grupo de Planificación ha acordado que, en ciertos casos, puedan utilizarse frecuencias intercaladas separadas por 0,5 kHz para ciertos fines nacionales. Con objeto de proporcionar suficiente protección a los radiofaros internacionales contra la interferencia de esos radiofaros nacionales, propone que se añada una nota adecuada al Anexo.

Así se acuerda.

3.14 Tras una deliberación en la que intervienen los delegados de Grecia, el Reino Unido y los Países Bajos, el Presidente del Grupo de Planificación 5B propone que las frecuencias 512 y 518 kHz se excluyan del Plan de disposición de canales de radiofaros, dada su gran importancia para el servicio móvil marítimo.

Así se acuerda.

3.15 El Presidente del Grupo de Planificación 5B propone que se excluyan del mismo modo las frecuencias intercaladas 517,5 y 518,5 kHz de las disposiciones de canales.

Así se acuerda.

Se aprueba el Anexo a la /Recomendación COM 6/ /, con las modificaciones indicadas.

4. Información que debe incluirse en los Planes (Documento 87)

4.1 El Presidente pide comentarios sobre los Anexos 1 y 2 al Documento 87, que contienen un proyecto de lista de la información que ha de incluirse en las columnas de los Planes.

4.2 En respuesta a observaciones formuladas por los delegados de los Países Bajos y Suecia al respecto de la columna 13, el Presidente dice que esa columna se ha incluido originalmente en el Anexo 1 por conveniencia, pero que en realidad puede ser superflua.

Tras un breve debate, se acuerda suprimir la columna 13.

4.3 El representante de la IFRB llama la atención sobre dos modificaciones que deben hacerse al Anexo 1. En la columna 6, deben sustituirse las palabras "Coordenadas geográficas" por "Latitud y longitud (grados y minutos)"; y en 10A deben suprimirse los corchetes y sustituirse las palabras "la intensidad de campo mínima utilizable" por "la intensidad de campo mínima que ha de protegerse".

Se aprueba el Documento 87, con las modificaciones indicadas.

5. Notas del Secretario General (Documentos 27, 64)

5.1 El Presidente llama la atención sobre el Documento 27, cuyo Anexo contiene algunas consideraciones de Estados Unidos de América.

La Comisión toma nota del Documento 27.

5.2 El Presidente llama también la atención sobre el Documento 64, que contiene en el Anexo el texto de una Resolución adoptada en la tercera reunión del Comité Técnico Permanente II de la Conferencia Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL), por la que se pide a la Conferencia que intente minimizar la posibilidad de interferencia interregional.

5.3 El delegado de Portugal dice que su Delegación desearía que las frecuencias se seleccionen de una fuente compatible con el Plan para la Región 2.

5.4 El representante de la IFRB dice que la Junta examinará todas las notificaciones de asignaciones de conformidad con el Artículo 12, y aplicará las normas técnicas de la IFRB. La cuestión se trata en realidad por los procedimientos existentes, pero el problema radica en que las atribuciones entre las diversas regiones se decidieron en conferencias de atribución pasadas.

5.5 El delegado de Argelia dice que algunos servicios de la Región 1, incluidos los de Argelia, sufren interferencia debido a la enorme potencia utilizada en la Región 2. La Conferencia puede quizás encontrar una solución dado que se ha llamado la atención sobre el asunto.

Tras un breve debate, la Comisión toma nota del Documento 64.

6. Modificación de algunas disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones (Documento 16)

6.1 El Presidente dice que se ha comprobado que el Documento 16 no se ha asignado a la Comisión 5 sino a la Comisión 6; propone que se envíe a la Comisión 6 una nota que sugiera que lo estudie.

Así se acuerda.

7. Informes de los Presidentes de los Grupos de Planificación 5A y 5B (Documento 75)

7.1 El Presidente dice que dado que la Comisión ha recibido informes verbales de los Presidentes de los Grupos de Planificación 5A y 5B, será innecesario que examine el Documento 75.

7.2 El delegado de Francia, haciendo un comentario general sobre la atribución de frecuencias en la banda 435 - 526 y en la banda de 2 MHz, dice que los resultados de la primera pasada de computador han preocupado mucho a su Delegación, dado que algunas atribuciones han originado una distribución desigual de interferencia. De no corregirse este asunto, su Delegación se reservará el derecho de volver sobre el mismo en sesión plenaria.

7.3 El delegado de Suecia, al informar sobre el estado de los trabajos de planificación, dice que se dispone actualmente de un fichero de necesidades actualizado, pero que algunas de las modificaciones no se han examinado adecuadamente. El asunto está comprobándose. Quedan aún algunos casos en los que no existe una indicación clara por lo que respecta a la impresión directa de banda estrecha, pues no se sabe si las necesidades son de una frecuencia en la banda de 500 o en la de 1 600 kHz. Se pide por tanto a los jefes de Delegación que proporcionen información en tales casos.

En relación con el problema planteado por el delegado de Francia, se han recibido de hecho algunas quejas de varios países próximos que se consideran desfavorecidos. Sin embargo, todos los países con estaciones costeras en zonas congestionadas tendrán tendencia a sentirse algo insatisfechos.

8. Frecuencias de sustitución en virtud de la Resolución 38

8.1 El Presidente lee el texto siguiente y pide a las delegaciones que le dediquen cierta atención antes de la próxima reunión de la Comisión.

> "En el Documento 25, Anexo 1, se enumeran las asignaciones a las estaciones del servico móvil marítimo inscritas en el Registro en la banda de frecuencias 1 625 - 1 635, 1 800 - 1 810, 1 810 - 1 850 y 2 160 - 2 170 kHz. De conformidad con la Resolución 38, estas asignaciones necesitan sustituirse por asignaciones del Plan. Durante el proceso de planificación, se atribuyó prioridad a la satisfacción de estas necesidades. Se invita a las delegaciones a que comprueben cuando el proyecto de Plan se halle disponible, si se han hallado frecuencias de sustitución para todas las asignaciones en cuestión. En ausencia de opiniones contrarias, si así se pide en una de las sesiones posteriores de la Comisión 5, se adoptarán las disposiciones consiguientes para que se supriman del Registro todas las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo que se enumeran en el Anexo 1 al Documento 26."

9. Notas del Presidente de la Comisión 4 (Documentos 60, 61, 62)

La Comisión toma nota de los Documentos 60, 61 y 62, que contienen criterios técnicos que han de utilizarse en la planificación.

10. Criterios de planificación adicionales sobre la relación de protección en función de la separación de frecuencias para los radiofaros aeronáuticos (Documento 88)

La Comisión toma nota del Documento 88, que incluye las decisiones de la Comisión 4 sobre las relaciones de protección para una separación de canales de 500 Hz.

11. Nota del Presidente de la Comisión 3 (Documento 58(Rev.1))

11.1 El Presidente llama la atención sobre el Documento 58(Rev.1), que recoge decisiones de la Conferencia que pueden tener repercusiones económicas.

11.2 El representante de la IFRB explica que cuando estén disponibles los proyectos de Planes después de la segunda pasada de computador, la Conferencia puede exigir a la IFRB que emprenda procedimientos adicionales. En ese contexto, la Comisión 3 tal vez desee identificar las necesidades sobre la base de una estimación de la carga de trabajo de la Secretaría, pero todavía no puede tomarse ninguna decisión.

11.3 El Presidente dice que la Comisión volverá por tanto sobre el asunto en una sesión posterior.

Se levanta la sesión a las 17.30 horas.

El Secretario:
G. KOVACS

El Presidente:
T. BØE

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 3 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
6	TUN	2409	439,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
7	TUN	2410	440,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
20	POR	585	511,00	MOD Col. 9 : A1A si/if/si/possible
22	TUN	2391	514,00	MOD Col. 6 : 11E05 36N50 Col. 7 : 400
28	TUN	2771	524,50	MOD Col. 6 : 11E05 36N Col. 7 : 200
28	TUN	2750	525,00	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 400
28	URS	943	526,00	ADD
31	TUN	2906	1612,50	SUP
32	TUN	2907	1614,00	MOD Col. 6 : 010E11
36	AGL	2387	1639,40	MOD Col. 9 : J3E
37	AGL	2381	1645,40	MOD Col. 9 : J3E
37	URS	1398	1642,40	MOD Col. 7 : 200
38	AGL	2385	1651,40	MOD Col. 9 : J3E
39	AGL	2383	1657,40	MOD Col. 9 : J3E
39	E	2709	1657,40	SUP
39	E	466	1657,40	ADD : CHIPIONA RADIO (006W25 36N42)
39	TUN	2389	1660,40	MOD Col. 6 : 10E07 33N45 Col. 7 : 300

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
42	GHA	2832	1675,40	MOD Col. 9 : J3E
45	URS	1464	1699,40	SUP
45	URS	1470	1699,40	ADD : PIARNU (24E33 58N23)
47	TUN	2390	1714,40	MOD Col. 6 : 10E07 33N45 Col. 7 : 300
48	URS	1397	1726,40	MOD Col. 7 : 200
49	TUN	2393	1741,40	MOD Col. 6 : 11E05 36N50
52	GHA	2833	1765,40	MOD Col. 4 : TAKORADI Col. 9 : J3E
54	TUN	2412	1780,40	MOD Col. 6 : 08E45 36N57 Col. 7 : 300
54	GHA	2834	1786,40	MOD Col. 9 : J3E

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 2 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESIÓN PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
1	URS	943	416,00	SUP
14	GHA		447,00	ADD : TAKORADE A1A
15	POR	584	448,00	MOD Col. 9 : A1A (?)
15	URS	1326	448,00	MOD Col. 7 : 100
15	URS	1118	448,5	MOD Col. 7 : 100
15	URS	1319	448,5	MOD Col. 7 : 200
16	URS	1277	449,00	MOD Col. 7 : 100
16	URS	1387	449,00	MOD Col. 7 : 200
16	IRQ	2913	449,5	MOD Col. 4 : FAO
17	URS	1209	450,00	MOD Col. 7 : 185
17	URS	1540	450,00	idem
17	URS	1065	450,5	idem
17	URS	1422	450,5	idem
17	URS	1423	450,5	idem
17	URS	1509	450,5	idem
17	URS	951	451,00	idem
17	URS	1229	451,00	idem
17	URS	1230	451,00	idem
17	URS	1234	451,00	idem
18	URS	1564	451,5	idem
18	URS	1334	452,5	idem
18	URS	1500	452,5	idem
19	URS	1314	452,5	idem
19	URS	1009	453,00	idem
19	URS	1215	453,00	idem
19	URS	1391	453,00	idem

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
21	URS	1417	513,5	MOD Col. 7 : 100
22	URS	1330	514,00	MOD Col. 7 : 100
22	URS	1546	515,00	MOD Col. 7 : 200
24	URS	972	517,00	MOD Col. 7 : 100
26	URS	1067	521,5	MOD Col. 7 : 200
26	URS	1321	521,5	MOD Col. 7 : 100
26	URS	1148	522,00	MOD Col. 7 : 100
27	URS	1228	523,00	MOD Col. 7 : 100
27	URS	1379	523,00	MOD Col. 7 : 200
27	URS	1226	523,5	MOD Col. 7 : 200
28	URS	1144	525,5	MOD Col. 7 : 100
29	URS	1426	526,00	MOD Col. 7 : 100

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 1 au
Document No. 135-F/E/S
14 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
1	URS	1570	428,5	MOD Col. 7 : 100
1	I	658	435,00	ADD col.13 : note/nota
1	I	674	435,00	Les assignations à ces stations ont été
1	URS	925	435,00	incluses dans le Plan et seront protégées
1	URS	926	435,00	en application de l'Article 4 de l'Accord,
1	URS	1011	435,00	même si cette fréquence n'est pas incluse
1	URS	1012	435,00	dans l'Annexe 3.
				The assignments to these stations have been included in the Plan and are to be protected in application of Article 4 of the Agreement even though the frequency is not included in Annex 3.
				Las asignaciones de estas estaciones han sido incluidas en el Plan y serán protegidas por el Artículo 4 del Acuerdo aún cuando la frecuencia no está incluida en el Anexo 3.
1	URS	925	435,00	MOD Col. 7 : 100
1	URS	1011	435,00	MOD Col. 7 : 100
2	GHA	2832	436,5	ADD :
	2832 436,5 GHA TEMA		GHA 000H00 05N37 400 CP 100HA1A ND 0000 2359	
3	URS	1561	436,5	MOD Col. 7 : 100
3	URS	1183	437,00	MOD Col. 7 : 100
3	URS	1405	437,00	MOD Col. 7 : 200
5	URS	1017	438,00	MOD Col. 7 : 100
5	CNR	525	438,5	MOD Col. 9 : A1A (?)
7	URS	1428	439,5	MOD Col. 7 : 100
7	URS	1544	440,00	MOD Col. 7 : 200
7	URS	1022	440,4	SUP
8	URS	1146	440,5	MOD Col. 7 : 100

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de serie IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Frequence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
10	URS	1219	442,00	MOD Col. 7 : 200
10	CNR	524	442,5	MOD Col. 9 : A1A (?)
10	URS	992	442,5	MOD Col. 7 : 100
11	URS	1325	443,00	MOD Col. 7 : 100
13	GHA	2838	445,5	ADD
2834	445,5	GHA TAKORADI	.GHA 001N45 04N54	400 CP 100HA1A ND 0000 2359
13	CNR	2691	446,5	MOD Col. 9 : A1A

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 135-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

PROJET DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

    10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)
    (valeur calculée sur la base du champ minimum à proteger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

    10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)
    (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
    p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

    11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

    11B: gain maximum de l'antenne (dB)

    11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the maritime mobile service in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)
(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)
(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)
(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 1 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
943	416.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
667	419.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
663	421.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
664	422.00	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
962	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
963	422.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
650	423.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
665	424.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1013	428.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1378	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1570	428.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
641	430.50	I		ROMA	I	012E31 41N48	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
642	431.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
638	432.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
350	433.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
672	434.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
657	434.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
673	434.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
658	435.00	I		ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
674	435.00	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
925	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
926	435.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1011	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1012	435.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
506	435.50	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2558	435.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
2228	435.50	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	304HF1B			ND			0600 1800	
2009	435.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
617	435.50	I		TRAPANI	I	012E31 38N01	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
899	435.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2277	435.50	MOZ		MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2578	435.50	POR		LAGES	AZR	027W06 38N46	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
580	435.50	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
360	435.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2825	435.50	TRC		TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	500	CO	100HA1A			ND			0600 1800	
982	435.50	URS		KHERSON	UKR	032E34 46N39	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1231	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1232	435.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1085	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1086	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 2 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1286	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1287	435.50	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1367	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1368	435.50	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1345	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1346	435.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2826	435.50	YEM		HODEIDAH	YEM	042E54 14N55	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2174	436.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2146	436.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1906	436.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1972	436.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2035	436.00	DNK		ROENNE	DNK	014E53 55N07	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1824	436.00	F		TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
88	436.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2539	436.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2894	436.00	LBY		TOBRUK	LBY	023E59 32N02	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1591	436.00	MDG		ANTALAHA	MDG	050E16 14S53	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1625	436.00	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1667	436.00	NOR		BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1658	436.00	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
602	436.00	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
377	436.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1244	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1245	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1249	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1250	436.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1259	436.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1361	436.00	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1302	436.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1303	436.00	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2735	436.50	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2159	436.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1909	436.50	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2664	436.50	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	OT	100HA1A			ND			0700 1900	
2845	436.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2065	436.50	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1814	436.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2618	436.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1606	436.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1628	436.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1681	436.50			NOR KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1677	436.50			NOR VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
601	436.50			POR S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
608	436.50			POR MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
581	436.50			POR LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2764	436.50			TUN TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
989	436.50			URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
990	436.50			URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1561	436.50			URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1562	436.50			URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1347	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1348	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1483	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1484	436.50			URS NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1363	436.50			URS ONEGA	URS	038E10 63N57	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1364	436.50			URS ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1558	436.50			URS VYBORG	URS	028E46 60N42	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1559	436.50			URS VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
904	437.00			AFS CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
906	437.00			AFS DURBAN	AFS	030E48 29S48	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2377	437.00			AGL LUANDA	AGL	013E14 08S47	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2122	437.00			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2215	437.00			BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2643	437.00			BEN COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2669	437.00			CME KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2293	437.00			CVA CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	500	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2801	437.00			DJI DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2557	437.00			EGY ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2916	437.00			IRQ BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1746	437.00			POR HORTA	AZR	028W38 38N32	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1751	437.00			POR PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2499	437.00			TUR ZONGULDAK	TUR	031E48 41N27	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
985	437.00			URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
986	437.00			URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1182	437.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1183	437.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1089	437.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1090	437.00			URS KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1404	437.00			URS LIEPAIA	URS	021E02 56N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1405	437.00			URS LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1128	437.00	URS		PICUNDA	URS	040E21 43N09	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1586	437.00	URS		PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1124	437.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1125	437.00	URS		SUKHUMI	URS	040E42 43N00	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2384	437.50	AGL		CABINDA	AGL	012E11 05S34	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2647	437.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2674	437.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2792	437.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
462	437.50	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1818	437.50	F		AJACCIO	F	008E46 41N55	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1999	437.50	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
898	437.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2919	437.50	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	277	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1592	437.50	MDG		ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1605	437.50	MDG		TOLIARA	MDG	043E41 23S21	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2898	437.50	MTN		NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	500	CP	304HF1B			ND			0800 1800	
1670	437.50	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
605	437.50	POR		S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
357	437.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
367	437.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2774	437.50	SYR		LATTAKIA RADIO	SYR	035E47 35N30	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1026	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1027	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1034	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1035	437.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1038	437.50	URS		KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1039	437.50	URS		KILIIA	UKR	029E15 45N26	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1023	437.50	URS		RENI	UKR	028E18 45N29	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1197	437.50	URS		EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1198	437.50	URS		EISK	URS	038E15 46N41	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
905	438.00	AFS		CAPE TOWN	AFS	018E43 33S41	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
907	438.00	AFS		DURBAN	AFS	030E48 29S48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2386	438.00	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2734	438.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2684	438.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	100HA1A			ND			0700 1900	
2025	438.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
510	438.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
455	438.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
613	438.00	I		GRADO	I	013E23 45N41	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
542	438.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2072	438.00		ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2890	438.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2260	438.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1607	438.00		MDG	ANTSERANANA	MDG	049E17 12S17	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
603	438.00		POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
22	438.00		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1017	438.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1018	438.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1212	438.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1213	438.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1529	438.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1530	438.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1298	438.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1299	438.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
33	438.00		YMS	HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2132	438.50		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2162	438.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2622	438.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2857	438.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2785	438.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
525	438.50		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2701	438.50		E	CDEPENAS	E	005W51 43N39	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2549	438.50		EGY	TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	298	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
2019	438.50		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
649	438.50		I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
892	438.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2846	438.50		LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
1597	438.50		MDG	MANANJARY	MDG	048E20 21S13	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2278	438.50		MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2348	438.50		STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
935	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
936	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
947	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
948	438.50		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1406	438.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1407	438.50		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1376	438.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1377	438.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	198	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2378	439.00		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2224	439.00		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2651	439.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1962	439.00		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2781	439.00		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
52	439.00		G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
44	439.00		G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2903	439.00		GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
619	439.00		I	VENEZIA	I	012E20 45N26	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2258	439.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1599	439.00		MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1604	439.00		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1627	439.00		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1921	439.00		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
21	439.00		QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
361	439.00		S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
364	439.00		S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
16	439.00		SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2409	439.00		TUN	TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
1051	439.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1052	439.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1486	439.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1487	439.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1496	439.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1497	439.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1490	439.00		URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1491	439.00		URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
843	439.00		YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2382	439.50		AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2214	439.50		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2620	439.50		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2521	439.50		BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1963	439.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2783	439.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2461	439.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
336	439.50		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2703	439.50		E	CEUTA	E	005W21 35N54	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2226	439.50		GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	100HA1A			ND			0600 1800	
2257	439.50		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1603	439.50		MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2424	439.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1626	439.50		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2900	439.50		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
375	439.50		S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2579	439.50		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2490	439.50		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1428	439.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1429	439.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1155	439.50		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
840	439.50		YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1908	440.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2789	440.00		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	100HA1A			ND			1000 2000	
2471	440.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2034	440.00		DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2563	440.00		EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1819	440.00		F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1995	440.00		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
646	440.00		I	ANCONA	I	013E31 43N37	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1600	440.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1923	440.00		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1928	440.00		MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2580	440.00		SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2924	440.00		TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	109	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2410	440.00		TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	006E25 36N57	500	CO	100HA1A			ND			0600 1900	
1054	440.00		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1050	440.00		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1177	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1178	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1274	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1275	440.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1116	440.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1117	440.00		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1262	440.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1263	440.00		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1544	440.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1545	440.00		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2290	440.00		ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	100HA1A			ND			0600 2100	
1022	440.40		URS	RENI	UKR	028E18 45N29	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2103	440.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2123	440.50		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
28	440.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1971	440.50		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2778	440.50		CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2855	440.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2773	440.50		COM	DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	498	CP	100HA1A			ND			0400 1700	
2784	440.50		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2477	440.50		CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2708	440.50		E	LACORUNA	E	008W24 43N20	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1816	440.50		F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
81	440.50		G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2828	440.50		GMB	BANJUL	GMB	016W50 13N16	500	CP	100HA1A			ND			0700 1900	
2002	440.50		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
639	440.50		I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2615	440.50		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1657	440.50		NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2253	440.50		TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
967	440.50		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
968	440.50		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1430	440.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1431	440.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1146	440.50		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1147	440.50		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2375	441.00		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2156	441.00		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2782	441.00		CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
339	441.00		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
492	441.00		E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
83	441.00		G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
94	441.00		G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
656	441.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2911	441.00		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2853	441.00		LBR	MONROVIA	LBR	010W48 06N18	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2261	441.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1596	441.00		MDG	MANAKARA	MDG	048E00 22S08	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1588	441.00		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2453	441.00		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2082	441.00		STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2489	441.00		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1477	441.00		URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1448	441.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1456	441.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1459	441.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1460	441.00	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1442	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1443	441.00	URS		NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1465	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1466	441.00	URS		PIARNU	URS	024E33 58N23	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2104	441.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2842	441.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
500	441.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1813	441.50	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
659	441.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
896	441.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2282	441.50	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2617	441.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2839	441.50	LBR		GR BASSA	LBR	010W21 06N07	398	CP	100HA1A			ND			0800 2300	
2829	441.50	NIG		LAGOS	NIG	003E27 06N27	500	CP	100HA1A			ND			0600 2359	
2310	441.50	POL		KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	498	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2449	441.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
842	441.50	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2652	442.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1959	442.00	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2772	442.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2472	442.00	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
85	442.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2003	442.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2815	442.00	GUI		CONAKRY	GUI	013W43 09N31	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2538	442.00	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
890	442.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2836	442.00	LBN		BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	498	CP	100HA1A			ND			0400 2200	
1598	442.00	MDG		MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1624	442.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1925	442.00	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1660	442.00	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1669	442.00	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1737	442.00	POR		APULIA	POR	008W45 41N29	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1042	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1043	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1046	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1047	442.00	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1294	442.00	URS		ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1295	442.00	URS		ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 10 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1203	442.00	URS		AZOV	URS	039E25 45N53	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1204	442.00	URS		AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1079	442.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1080	442.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1266	442.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1267	442.00	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1218	442.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1219	442.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1393	442.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1394	442.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2379	442.50	AGL		LUANDA	AGL	013E14 08S47	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2153	442.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2667	442.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	200	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
524	442.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
475	442.50	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2803	442.50	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1826	442.50	F		BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
628	442.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
897	442.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2852	442.50	LBR		HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	398	CP	304HF1B			ND			0800 2300	
1615	442.50	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1614	442.50	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2373	442.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
382	442.50	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2492	442.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
992	442.50	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
993	442.50	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1315	442.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1316	442.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1132	442.50	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1133	442.50	URS		SOTCHI	URS	039E45 43N36	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
845	442.50	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2109	443.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2126	443.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2840	443.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2462	443.00	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
908	443.00	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
511	443.00	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
80	443.00	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
669	443.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 11 03/13/85

0	1	2 3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
891	443.00	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1587	443.00	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2276	443.00	MOZ	BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2831	443.00	NIG	PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	479	OT	100HA1A			ND			0500 1700	
1659	443.00	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
587	443.00	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
956	443.00	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
957	443.00	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1223	443.00	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1224	443.00	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1081	443.00	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1106	443.00	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1324	443.00	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1325	443.00	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2106	443.50	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2646	443.50	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2677	443.50	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2463	443.50	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2037	443.50	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
493	443.50	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1830	443.50	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2007	443.50	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
631	443.50	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
668	443.50	I	GENOVA	I	008E56 44N25	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
616	443.50	I	TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
2910	443.50	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1593	443.50	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1613	443.50	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1661	443.50	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
980	443.50	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
981	443.50	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	198	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1480	443.50	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1481	443.50	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2177	444.00	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1904	444.00	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2649	444.00	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2661	444.00	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2478	444.00	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2552	444.00	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1828	444.00	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 12 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
629	444.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1612	444.00	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2340	444.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1738	444.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2446	444.00	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
374	444.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2145	444.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2656	444.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2673	444.50	CME		GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CR	100HA1A			ND			0000 2359	
2847	444.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2686	444.50	E		VIGO	E	008W49 42N10	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2807	444.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
429	444.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
662	444.50	I		BARI	I	017E25 40N26	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
666	444.50	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
894	444.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2921	444.50	LBY		BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	448	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1594	444.50	MDG		MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1616	444.50	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1666	444.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2909	444.50	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
604	444.50	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
609	444.50	POR		PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2434	444.50	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1176	444.50	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1191	444.50	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1414	444.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1415	444.50	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1958	445.00	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2663	445.00	CME		CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2843	445.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
340	445.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
485	445.00	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1822	445.00	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1996	445.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
612	445.00	I		CAMOGLI	I	009E05 44N23	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
1601	445.00	MDG		TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
17	445.00	QAT		QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2405	445.00	TUN		BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	500	CO	100HA1A			ND			0600 1900	
964	445.00	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 13 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
965	445.00	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1610	445.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2147	445.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2854	445.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2026	445.50	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2687	445.50	E		VIGO	E	008W49 42N10	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1823	445.50	F		TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
95	445.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2811	445.50	GNE		BASILE	GNE	008E49 03N41	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2541	445.50	I		MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1926	445.50	MRC		ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
24	445.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
966	445.50	URS		EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1543	445.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1907	446.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2645	446.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2675	446.00	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1759	446.00	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2697	446.00	E		MELILLA	E	002W56 35N18	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2014	446.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
625	446.00	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
536	446.00	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2530	446.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	304HF1B			ND			0300 2100	
2255	446.00	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2450	446.00	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1336	446.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1337	446.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2655	446.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2522	446.50	BHR		HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2670	446.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2849	446.50	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2691	446.50	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
615	446.50	I		PESARO	I	012E55 43N54	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
583	446.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2438	446.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2404	446.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
1122	446.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1242	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1243	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1251	446.50	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2 3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1252	446.50	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1403	446.50	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1536	446.50	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1537	446.50	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2380	447.00	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2120	447.00	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2672	447.00	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CP	304HF1B			ND			0700 2359	
2856	447.00	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2036	447.00	DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
89	447.00	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
84	447.00	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2001	447.00	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
632	447.00	I	GENOVA	I	008E56 44N25	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2527	447.00	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CV	304HF1B			ND			0300 2100	
932	447.00	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
933	447.00	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1471	447.00	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1472	447.00	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1512	447.00	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2374	447.50	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2108	447.50	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2178	447.50	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2621	447.50	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1970	447.50	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
78	447.50	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	159	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2812	447.50	GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
622	447.50	I	ANCONA	I	013E28 43N36	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
670	447.50	I	GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
651	447.50	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1675	447.50	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1741	447.50	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
23	447.50	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
934	447.50	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1534	447.50	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1535	447.50	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1413	447.50	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2169	448.00	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2144	448.00	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1912	448.00	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1916	448.00	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 15 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2641	448.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1835	448.00	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
82	448.00	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2227	448.00	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	498	CP	304HF1B			ND			0600 1800	
2022	448.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1671	448.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	179	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2371	448.00	OMA		SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
584	448.00	POR		APULIA	POR	008W45 41N29	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
385	448.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2758	448.00	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	298	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
1063	448.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1064	448.00	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1326	448.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1327	448.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1510	448.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1511	448.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1216	448.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1217	448.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
849	448.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2140	448.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2225	448.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2644	448.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2676	448.50	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
529	448.50	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
636	448.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2529	448.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1664	448.50	NOR		TJOEME	NOR	010E25 59N05	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2445	448.50	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1118	448.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1119	448.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1533	448.50	URS		MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1355	448.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1356	448.50	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1318	448.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1319	448.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1395	448.50	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1396	448.50	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2432	448.50	ZAI		BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	304HF1B			ND			0600 2100	
1914	449.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2683	449.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2841	449.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2029	449.00		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
459	449.00		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2830	449.00		GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1992	449.00		GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
635	449.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2533	449.00		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
1927	449.00		MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	403	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2398	449.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	500	CP	100HA1A			ND			0600 2359	
2496	449.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1276	449.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1277	449.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1104	449.00		URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1387	449.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1388	449.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2376	449.50		AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2170	449.50		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
31	449.50		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2662	449.50		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CP	304HF1B			ND			0700 1900	
518	449.50		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2021	449.50		GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
431	449.50		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
661	449.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
647	449.50		I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2913	449.50		IRQ	BASRAH	IRQ	048E29 29N58	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
975	449.50		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
976	449.50		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1566	449.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1567	449.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1527	449.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1528	449.50		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	348	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2154	450.00		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	185	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2168	450.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1158	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1159	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1172	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1173	450.00		URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1083	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1084	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1284	450.00		URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 17 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1285	450.00			URS GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1369	450.00			URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1370	450.00			URS KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1264	450.00			URS KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1265	450.00			URS KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1208	450.00			URS MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1209	450.00			URS MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1359	450.00			URS MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1360	450.00			URS MEZEN	URS	044E17 65N51	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1525	450.00			URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1526	450.00			URS PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1540	450.00			URS TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1541	450.00			URS TALLIN	URS	024E46 59N24	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1071	450.50			URS BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1072	450.50			URS BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1065	450.50			URS JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1066	450.50			URS JDANOV	UKR	037E31 47N08	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1475	450.50			URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1476	450.50			URS BELOMORSK	URS	034E41 64N36	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1253	450.50			URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1254	450.50			URS FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1105	450.50			URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1422	450.50			URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1423	450.50			URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1508	450.50			URS LENINGRAD	URS	030E21 59N59	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1509	450.50			URS LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1281	450.50			URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1282	450.50			URS TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2121	451.00			ALG ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
951	451.00			URS IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
952	451.00			URS IALTA	UKR	034E10 44N39	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1580	451.00			URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	185	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1229	451.00			URS BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1230	451.00			URS BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1233	451.00			URS BAKU	URS	049E45 40N20	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1234	451.00			URS BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1467	451.00			URS PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1468	451.00			URS PIARNU	URS	024E33 58N23	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1126	451.00			URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1127	451.00			URS SUKHUMI	URS	040E42 43N00	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1024	451.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1025	451.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1201	451.50		URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1202	451.50		URS	AZOV	URS	039E25 45N53	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1564	451.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1565	451.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1444	451.50		URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1445	451.50		URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1365	451.50		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1366	451.50		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1095	451.50		URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1096	451.50		URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2131	452.00		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2141	452.00		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
994	452.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
995	452.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1488	452.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1489	452.00		URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1087	452.00		URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1088	452.00		URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1457	452.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1458	452.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1461	452.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1462	452.00		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1494	452.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1495	452.00		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1129	452.00		URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1130	452.00		URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1001	452.50		URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1002	452.50		URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1334	452.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1335	452.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1292	452.50		URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1293	452.50		URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1420	452.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1421	452.50		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1500	452.50		URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1501	452.50		URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1290	452.50		URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1291	452.50		URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 19. 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1313	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1314	452.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2102	453.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1009	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1010	453.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1114	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1115	453.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	185	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1091	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1092	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1093	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1094	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1214	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1215	453.00	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1391	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1392	453.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	185	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1192	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1193	453.00	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1492	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1493	453.00	URS		TCHUPA	URS	033E00 66N16	185	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2642	510.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2668	510.50	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
338	510.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2702	510.50	E		PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1821	510.50	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
86	510.50	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
654	510.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
618	510.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N39	79	CV	304HF1B			ND			0800 1700	
2915	510.50	IRQ		FAO	IRQ	048E29 29N58	398	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2494	510.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2500	510.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1019	510.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1186	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1187	510.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1268	510.50	URS		KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1538	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1539	510.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2163	511.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2657	511.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
29	511.00	BHR		BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2682	511.00	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 20 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1832	511.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2023	511.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2301	511.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
585	511.00	POR		SAGRES	POR	008W57 37N00	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2876	511.00	TUN		BIZERTE	TUN	009E48 37N09	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2498	511.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1000	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1076	511.00	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1279	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1280	511.00	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2149	511.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2173	511.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2648	511.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2779	511.50	CME		DOUALA	CME	009E42 04N02	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2482	511.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1755	511.50	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2031	511.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
474	511.50	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
388	511.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2024	511.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
620	511.50	I		ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
895	511.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1665	511.50	NOR		ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1040	511.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1041	511.50	URS		BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1156	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1157	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1174	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1175	511.50	URS		ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1271	511.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1583	511.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1288	511.50	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1289	511.50	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2101	512.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2033	512.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
90	512.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
643	512.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2589	512.50	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2493	512.50	TUR		ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1272	512.50	URS		BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1273	512.50		URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1568	512.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1569	512.50		URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1161	512.50		URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1162	512.50		URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2695	513.00		E	ALBORAN	E	003W02 35N56	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
623	513.00		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
541	513.00		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2458	513.00		ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
370	513.00		S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2488	513.00		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1062	513.00		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1515	513.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1516	513.00		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1210	513.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1211	513.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1372	513.00		URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1373	513.00		URS	UMBA	URS	034E22 66N41	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2028	513.50		DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
504	513.50		E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
660	513.50		I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
681	513.50		I	TRIESTE	I	013E46 45N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
543	513.50		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2912	513.50		IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	398	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2908	513.50		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2491	513.50		TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
969	513.50		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1416	513.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1417	513.50		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
850	513.50		YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2520	514.00		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2795	514.00		CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
521	514.00		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
391	514.00		FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
92	514.00		G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2006	514.00		GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2070	514.00		ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1924	514.00		MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2304	514.00		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2345	514.00		POL	WITOWO	POL	016E32 54N33	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2391	514.00	TUN		KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	500	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
998	514.00	URS		OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	198	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1330	514.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1331	514.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1222	514.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1257	514.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1258	514.00	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2151	514.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2176	514.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2160	514.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2791	514.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
1837	514.50	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
626	514.50	I		BARI	I	017E25 40N26	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
34	514.50	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2528	514.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
354	514.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2822	514.50	SDN		PT SUDAN	SDN	037E14 19N38	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2823	514.50	SOM		MOGADISCIO	SOM	045E20 02N02	398	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2485	514.50	TUR		TOPHANE KULESI	TUR	028E59 41N01	248	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1152	514.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
32	514.50	YMS		HISWA	YMS	044E54 12N49	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2119	515.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1967	515.00	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2794	515.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
2013	515.00	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
538	515.00	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2526	515.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	100HA1A			ND			0300 2100	
1920	515.00	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2339	515.00	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2062	515.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1524	515.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1546	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1547	515.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1101	515.00	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	348	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2799	515.50	CPV		S VICENTE	CPV	025W00 16N51	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2689	515.50	E		CABO PALOS	E	000W42 37N38	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2810	515.50	EGY		TOR RADIO	EGY	033E35 28N15	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
393	515.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
79	515.50	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2005	515.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 23 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2532	515.50	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
2337	515.50	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2739	515.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	98	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
927	515.50	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
841	515.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	248	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2128	516.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1905	516.00	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1913	516.00	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2780	516.00	CPV		MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
394	516.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
432	516.00	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2892	516.00	LBY		BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1922	516.00	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
582	516.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
958	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
959	516.00	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
844	516.00	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2369	516.50	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2793	516.50	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	98	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
2027	516.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2032	516.50	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
496	516.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1817	516.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
91	516.50	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1991	516.50	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
633	516.50	I		GENOVA	I	008E56 44N25	48	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2281	516.50	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1929	516.50	MRC		AGADIR-RADIO	MRC	009W33 30N22	398	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1150	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1151	516.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
847	516.50	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2790	517.00	CPV		PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	304HF1B			ND			1000 2000	
497	517.00	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1829	517.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
87	517.00	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2020	517.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
648	517.00	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
614	517.00	I		MOLFETTA	I	016E36 41N12	79	CV	100HA1A			ND			0800 1700	
893	517.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	200	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2071	517.00	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 24 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2920	517.00		LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	248	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1602	517.00		MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2880	517.00		TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
972	517.00		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
973	517.00		URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1440	517.00		URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1441	517.00		URS	TARAN	URS	019E59 54N58	348	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1170	517.00		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1171	517.00		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2130	519.00		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1911	519.00		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2707	519.00		E	CADIZ	E	006W16 36N30	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2692	519.00		E	LAS PALMAS	E	015W36 27N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2000	519.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2262	519.00		MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1679	519.00		NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1674	519.00		NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
381	519.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	498	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
996	519.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
997	519.00		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1332	519.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1333	519.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1300	519.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1301	519.00		URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
848	519.00		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1609	519.50		ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1965	519.50		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1760	519.50		D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
486	519.50		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1836	519.50		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
93	519.50		G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2427	519.50		MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2542	519.50		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
607	519.50		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1069	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1070	519.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1181	519.50		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1513	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1514	519.50		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1317	519.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1350	519.50	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1611	520.00	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2125	520.00	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1758	520.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
390	520.00	FNL		MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
630	520.00	I		CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
680	520.00	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
540	520.00	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2821	520.00	KWT		AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	100HA1A			ND			0400 1900	
586	520.00	POR		LISBOA	POR	009W14 38N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2487	520.00	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
945	520.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
946	520.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1473	520.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1474	520.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	198	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
2142	520.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
344	520.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2806	520.50	EGY		ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	500	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
1831	520.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
637	520.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2819	520.50	KWT		SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	500	CP	100HA1A			ND			0400 1900	
2922	520.50	LBY		BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	298	CV	100HA1A			ND			0000 2359	
2439	520.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1608	521.00	ALB		VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2172	521.00	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1827	521.00	F		BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
679	521.00	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2302	521.00	POL		GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2737	521.00	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	298	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
1015	521.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1016	521.00	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1349	521.00	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1485	521.00	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1482	521.00	URS		PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1556	521.00	URS		VYBORG	URS	028E46 60N42	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1557	521.00	URS		VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2124	521.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1966	521.50	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2802	521.50	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1820	521.50	F		BREST	F	004W19 48N26	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
640	521.50		I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1672	521.50		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2372	521.50		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
371	521.50		S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1067	521.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1068	521.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1357	521.50		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1358	521.50		URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	198	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1320	521.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	98	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1321	521.50		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2171	522.00		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1915	522.00		ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
1969	522.00		BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
671	522.00		I	GENOVA	I	008E56 44N25	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2540	522.00		I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
537	522.00		IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
903	522.00		S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1322	522.00		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1323	522.00		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1148	522.00		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1149	522.00		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2105	522.50		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
501	522.50		E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
430	522.50		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
627	522.50		I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2837	522.50		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	398	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
366	522.50		S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1031	522.50		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1058	522.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1328	522.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1329	522.50		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1910	523.00		ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1756	523.00		D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
457	523.00		E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
621	523.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
588	523.00		POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2435	523.00		ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
378	523.00		S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2755	523.00		TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	298	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2497	523.00		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1338	523.00	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1227	523.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1228	523.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1120	523.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1121	523.00	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1255	523.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1256	523.00	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1379	523.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1380	523.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2143	523.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1964	523.50	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2030	523.50	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
389	523.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
624	523.50	I		AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
645	523.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
539	523.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2914	523.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	98	CV	304HF1B			ND			0000 2359	
2283	523.50	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1668	523.50	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1179	523.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1180	523.50	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1225	523.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1226	523.50	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1153	523.50	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1154	523.50	URS		TUAPSE	URS	039E05 44N01	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2107	524.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
478	524.00	E		FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2559	524.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
634	524.00	I		GENOVA	I	008E56 44N25	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
655	524.00	I		TARANTO	I	017E25 40N26	379	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1682	524.00	NOR		KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2486	524.00	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1055	524.00	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1056	524.00	URS		BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1389	524.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1390	524.00	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
489	524.50	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
395	524.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2015	524.50	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
644	524.50	I		TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2388	524.50	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2817	524.50	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2346	524.50	POL		WITOWO	POL	016E32 54N33	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1747	524.50	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
610	524.50	POR		MADEIRA	MDR	016W50 32N38	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2454	524.50	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2771	524.50	TUN		KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	298	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
1757	525.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
392	525.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E54 60N29	498	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2010	525.00	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1902	525.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2614	525.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2274	525.00	MOZ		PEMBA RADIONAVAL	MOZ	040E29 12S58	498	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1680	525.00	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1736	525.00	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	498	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2750	525.00	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	498	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
949	525.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
950	525.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
839	525.00	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2157	525.50	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2175	525.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2148	525.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
337	525.50	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1815	525.50	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2820	525.50	KWT		RAS LA KHAFJI	KWT	048E56 28N28	500	CV	100HA1A			ND			0500 1600	
1595	525.50	MDG		MAINTIRANO	MDG	044E01 18S03	348	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2425	525.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2495	525.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1032	525.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1033	525.50	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1144	525.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1145	525.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
846	525.50	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2110	526.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2129	526.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
341	526.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2011	526.00	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	218	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
676	526.00	I		ROMA	I	012E31 41N48	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1589	526.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
944	526.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1014	526.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	98	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1426	526.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1427	526.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	98	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2116	1607.00		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2653	1607.00		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2858	1607.00		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
348	1607.00		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
479	1607.00		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1889	1607.00		F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
397	1607.00		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
39	1607.00		G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
436	1607.00		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
696	1607.00		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1700	1607.00		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1585	1607.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2464	1607.50		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1785	1607.50		D	BAD BRAMSTEDT	D	009E56 53N56	314	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
401	1607.50		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
126	1607.50		G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
133	1607.50		G	ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
694	1607.50		I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
886	1607.50		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2585	1607.50		TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1059	1607.50		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
862	1607.50		YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2264	1608.00		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
27	1608.00		BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2473	1608.00		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1812	1608.00		F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2068	1608.00		F	S DENIS	REU	055E36 20S53	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
433	1608.00		HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2884	1608.00		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2731	1608.00		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2870	1608.00		TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2511	1608.00		TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1205	1608.00		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1400	1608.00		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
857	1608.00		YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2220	1608.50		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2860	1608.50		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 30 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
127	1608.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2607	1608.50	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
703	1608.50	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
884	1608.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2728	1608.50	OMA		MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2332	1608.50	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2654	1609.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2859	1609.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
128	1609.00	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2605	1609.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
707	1609.00	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2516	1609.00	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2583	1609.00	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1401	1609.00	URS		LIEPAIA	URS	021E00 56N32	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2127	1609.50	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2223	1609.50	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2465	1609.50	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
105	1609.50	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
685	1609.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1676	1609.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2328	1609.50	POL		SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2447	1609.50	ROU		MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2150	1610.00	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2474	1610.00	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2039	1610.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
490	1610.00	E		TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
402	1610.00	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
701	1610.00	I		MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
889	1610.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2284	1610.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
386	1610.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1206	1610.00	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2117	1610.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1890	1610.50	F		MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
437	1610.50	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
693	1610.50	I		BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2330	1610.50	POL		SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
376	1610.50	S		HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2514	1610.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2512	1610.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 31 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2581	1610.50	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1571	1610.50	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1778	1611.00	D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1879	1611.00	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
121	1611.00	G		CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
535	1611.00	MLT		MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1662	1611.00	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1686	1611.00	NOR		OERLANDET	NOR	009E36 63N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1410	1611.00	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
860	1611.00	YUG		SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2139	1611.50	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1771	1611.50	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	98	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
124	1611.50	G		LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
706	1611.50	I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1694	1611.50	NOR		ROGALAND	NOR	005E34 58N48	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2313	1611.50	POL		KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1743	1611.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2868	1611.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2515	1611.50	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2513	1611.50	TUR		MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1005	1611.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2114	1612.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
349	1612.00	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1873	1612.00	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
123	1612.00	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
682	1612.00	I		ROMA	I	012E22 41N59	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2885	1612.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1684	1612.00	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1520	1612.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1138	1612.00	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2218	1612.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2658	1612.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2043	1612.50	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
137	1612.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
704	1612.50	I		PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
686	1612.50	I		TARANTO	I	017E25 40N26	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2906	1612.50	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2517	1612.50	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1435	1612.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1386	1612.50	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1139	1612.50	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2638	1613.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2038	1613.00	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
131	1613.00	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
55	1613.00	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
47	1613.00	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1993	1613.00	GRC		ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
700	1613.00	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2569	1613.00	MRC		LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2565	1613.00	MRC		NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2455	1613.00	ROU		SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1554	1613.00	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2180	1613.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1810	1613.50	BEL		BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2639	1613.50	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2481	1613.50	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
503	1613.50	E		FERROL	E	008W16 43N28	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2008	1613.50	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
705	1613.50	I		ROMA RADIO	I	012E31 41N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
576	1613.50	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
355	1613.50	S		AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
358	1613.50	S		HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
362	1613.50	S		KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
365	1613.50	S		RUDA RADIO	S	016E18 57N12	198	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
368	1613.50	S		TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1111	1613.50	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2637	1614.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1777	1614.00	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2550	1614.00	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
396	1614.00	FNL		HELSINKI	FNL	022E57 59N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
129	1614.00	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
134	1614.00	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1997	1614.00	GRC		PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2866	1614.00	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2907	1614.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	001E11 36N53	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2510	1614.00	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1308	1614.00	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
858	1614.00	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2118	1614.50	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1808	1614.50	BEL		OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 33 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1833	1614.50	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
136	1614.50	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2012	1614.50	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
690	1614.50	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2315	1614.50	POL		LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2451	1614.50	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2113	1615.00	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2636	1615.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2042	1615.00	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2045	1615.00	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
400	1615.00	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
122	1615.00	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2004	1615.00	GRC		ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
695	1615.00	I		CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2459	1615.00	ISR		ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1748	1615.00	POR		HORTA	AZR	028W38 38N32	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
940	1615.00	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2179	1615.50	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
472	1615.50	E		CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
399	1615.50	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2016	1615.50	GRC		HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
434	1615.50	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	196	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
687	1615.50	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
709	1615.50	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
573	1615.50	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1673	1615.50	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2334	1615.50	POL		SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2440	1615.50	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1343	1615.50	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1761	1616.00	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
458	1616.00	E		CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1883	1616.00	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N21	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2606	1616.00	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
691	1616.00	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
699	1616.00	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
579	1616.00	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
888	1616.00	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
2285	1616.00	ISR		HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2886	1616.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
383	1616.00	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1479	1616.00	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1784	1616.50	D		NEUSTADT	D	010E48 54N05	348	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
499	1616.50	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
125	1616.50	G		MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
132	1616.50	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
689	1616.50	I		LA MADDALENA	I	009E20 41N13	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1553	1616.50	URS		TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2138	1617.00	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2635	1617.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1762	1617.00	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
463	1617.00	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1893	1617.00	F		GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
130	1617.00	G		PORTLAND	G	002W27 50N51	274	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
135	1617.00	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
698	1617.00	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2570	1617.00	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2543	1617.00	MRC		DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2587	1617.00	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1077	1617.00	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1518	1617.00	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1409	1617.00	URS		VENTSPILS	URS	021E32 57N24	98	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
861	1617.00	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2217	1617.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
515	1617.50	E		ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
453	1617.50	E		CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
702	1617.50	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2326	1617.50	POL		SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2221	1618.00	BEL		ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
522	1618.00	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
495	1618.00	E		CADIZ	E	006W12 36N15	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1834	1618.00	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2017	1618.00	GRC		RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
684	1618.00	I		ANCONA	I	013E31 43N37	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
379	1618.00	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2871	1618.00	TUN		TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1385	1618.00	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2216	1618.50	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2044	1618.50	DNK		ROENNE	DNK	015E07 55N03	348	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
483	1618.50	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2551	1618.50	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
887	1618.50	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	304HF1B			ND			0000 2359	
1698	1618.50	NOR		HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2867	1618.50	TUN		BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2869	1618.50	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	304HF1B			ND			0600 2359	
2519	1618.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2640	1619.00	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
530	1619.00	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
507	1619.00	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
468	1619.00	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1897	1619.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2018	1619.00	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
692	1619.00	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
708	1619.00	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
36	1619.00	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1678	1619.00	NOR		VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2324	1619.00	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1532	1619.00	URS		PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
513	1619.50	E		LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
450	1619.50	E		BARCELONA	E	001E55 41N17	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1872	1619.50	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
398	1619.50	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
120	1619.50	G		AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	148	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
435	1619.50	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
688	1619.50	I		NAPOLI	I	014E14 40N42	398	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1742	1619.50	POR		MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2518	1619.50	TUR		ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1436	1619.50	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2097	1620.00	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	398	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2861	1620.00	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1896	1620.00	F		BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2608	1620.00	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2286	1620.00	ISR		HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2887	1620.00	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2534	1620.00	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	304HF1B			ND			0300 2100	
2319	1620.00	POL		MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
2436	1620.00	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1239	1620.00	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
859	1620.00	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	298	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2263	1620.50	ALB		DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	198	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2112	1620.50	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1876	1620.50	F		S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
697	1620.50	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2423	1620.50	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
372	1620.50	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1004	1620.50	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1307	1620.50	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1399	1620.50	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
2086	1636.40	ALG		ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1917	1636.40	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1918	1636.40	ARS		JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2634	1636.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2055	1636.40	DNK		BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1804	1636.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1869	1636.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1877	1636.40	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2066	1636.40	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
421	1636.40	FNL		PORI	FNL	021E27 61N37	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
40	1636.40	G		ASCENSION	ASC	014W25 07S56	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2604	1636.40	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
766	1636.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
834	1636.40	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2547	1636.40	MRC		TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1732	1636.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1340	1636.40	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2387	1639.40	AGL		SOYO	AGL	012E12 06S07	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2364	1639.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2665	1639.40	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2690	1639.40	E		LAREDO	E	003W21 43N25	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2808	1639.40	EGY		KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 27N06	400	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1803	1639.40	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
416	1639.40	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
143	1639.40	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
157	1639.40	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	118	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1989	1639.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
798	1639.40	I		PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1647	1639.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2572	1639.40	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400		2K80J3E			ND				
2311	1639.40	POL		KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2165	1642.40	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1919	1642.40	ARS		DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2632	1642.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1968	1642.40	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2049	1642.40	DNK		SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2053	1642.40	DNK		TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1901	1642.40	ETH		MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
156	1642.40	G		NITON RADIO	G	001W18 50N35	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1641	1642.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2573	1642.40	MRC		CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	2K80J3E			ND				
2582	1642.40	TUR		TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1505	1642.40	URS		PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1398	1642.40	URS		RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1419	1642.40	URS		SVETLVI	URS	020E06 54N40	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1283	1642.40	URS		TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
851	1642.40	YUG		KOPER	YUG	013E44 45N33	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2381	1645.40	AGL		NAMIBE	AGL	012E09 15S11	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2680	1645.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2466	1645.40	CTI		ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1793	1645.40	D		BORKUM	D	006E39 53N35	151	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1794	1645.40	D		BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	77	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1791	1645.40	D		BUESUM	D	008E50 54N10	90	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1790	1645.40	D		EMDEN	D	007E12 53N21	83	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1792	1645.40	D		HUSUM	D	009E03 54N28	96	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1787	1645.40	D		LEER	D	007E27 53N13	53	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1795	1645.40	D		NORDERNEY	D	007E08 53N42	125	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1788	1645.40	D		OLDENBURG	D	008E12 53N08	109	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1789	1645.40	D		WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	70	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2905	1645.40	DJI		DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2483	1645.40	E		ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
498	1645.40	E		CARTAGENA	E	000W58 37N36	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
415	1645.40	FNL		MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
49	1645.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2904	1645.40	GUI		KONAKRI	GUI	013W37 09N30	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
769	1645.40	I		LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
718	1645.40	I		PALOMBARA	I	015E08 37N10	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
577	1645.40	IRL		MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1638	1645.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2598	1645.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2600	1645.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2361	1645.40	UAE		FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1309	1645.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2094	1648.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1807	1648.40		BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1975	1648.40		BUL	PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
470	1648.40		E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
41	1648.40		G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
320	1648.40		G	PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
712	1648.40		I	TARANTO	I	017E25 40N26	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1642	1648.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1632	1648.40		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2546	1648.40		MRC	MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
356	1648.40		S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2350	1648.40		UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1531	1648.40		URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2385	1651.40		AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2631	1651.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
343	1651.40		DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2693	1651.40		E	CEUTA	E	005W16 35N53	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1865	1651.40		F	BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	364	OT	2K80J3E			ND			0700 1630	
169	1651.40		G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
796	1651.40		I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
875	1651.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2075	1651.40		ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2619	1651.40		KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2896	1651.40		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1630	1651.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1644	1651.40		MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2246	1651.40		OMA	MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2448	1651.40		ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1446	1651.40		URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2476	1654.40		CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
509	1654.40		E	BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
411	1654.40		FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
304	1654.40		G	FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
445	1654.40		HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
732	1654.40		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
879	1654.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1634	1654.40		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1690	1654.40		NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1729	1654.40		NOR	HARSTAD	NOR	016E04 69N18	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
591	1654.40		POR	FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 39 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
592	1654.40	POR		OLHAO	POR	007W50 37N02	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2396	1654.40	TUN		MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	400	CO	2K80J3E			ND			0600 1900	
1113	1654.40	URS		BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1354	1654.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1351	1654.40	URS		NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2383	1657.40	AGL		LOBITO	AGL	013E33 12S22	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1779	1657.40	D		FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1781	1657.40	D		WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2709	1657.40	E		AYAMONTE	E	007W24 37N13	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
412	1657.40	FNL		HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
233	1657.40	G		BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
322	1657.40	G		RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2814	1657.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1981	1657.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
764	1657.40	I		LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
876	1657.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1635	1657.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2590	1657.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1102	1657.40	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
852	1657.40	YUG		RIJEKA	YUG	014E33 45N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2694	1660.40	E		BARBATE	E	005W55 36N11	368	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
148	1660.40	G		JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
160	1660.40	G		NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1990	1660.40	GRC		CHIOS	GRC	026E08 38N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
441	1660.40	HOL		IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
758	1660.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2081	1660.40	ISL		REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1649	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1652	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1655	1660.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1648	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1651	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1654	1660.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1650	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1653	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1656	1660.40	MOZ		NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2835	1660.40	NIG		BURUTU	NIG	005E30 05N21	48	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1688	1660.40	NOR		BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2347	1660.40	POL		WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2389	1660.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 40 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2354	1660.40	UAE		ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2367	1663.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1973	1663.40	BUL		BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
520	1663.40	E		LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
505	1663.40	E		BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
296	1663.40	G		ALDERNEY	G	002W12 49N43	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
297	1663.40	G		BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
298	1663.40	G		CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
301	1663.40	G		DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
302	1663.40	G		DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
303	1663.40	G		FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
305	1663.40	G		GUERNSEY	G	002W32 49N27	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
306	1663.40	G		HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
307	1663.40	G		HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
916	1663.40	G		HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
311	1663.40	G		INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
312	1663.40	G		IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	98	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
315	1663.40	G		MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
316	1663.40	G		MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
319	1663.40	G		NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
323	1663.40	G		ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
325	1663.40	G		SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
326	1663.40	G		SMITHS KNOLL LSTN	G	002E18 52N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
327	1663.40	G		SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
332	1663.40	G		YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
726	1663.40	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
805	1663.40	I		S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
545	1663.40	IRL		BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
546	1663.40	IRL		BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
547	1663.40	IRL		BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
548	1663.40	IRL		BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
549	1663.40	IRL		BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
550	1663.40	IRL		CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
551	1663.40	IRL		CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
552	1663.40	IRL		CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
561	1663.40	IRL		DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
553	1663.40	IRL		EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
554	1663.40	IRL		EERAGH LSTN	IRL	009W51 53N08	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
555	1663.40	IRL		FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
556	1663.40	IRL		FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
557	1663.40		IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
558	1663.40		IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
559	1663.40		IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
560	1663.40		IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
562	1663.40		IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
563	1663.40		IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
564	1663.40		IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
565	1663.40		IRL	ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
566	1663.40		IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
567	1663.40		IRL	ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
568	1663.40		IRL	SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
569	1663.40		IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
570	1663.40		IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
571	1663.40		IRL	TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
572	1663.40		IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2327	1663.40		POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
598	1663.40		POR	VILA MOURA	POR	008W06 37N04	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2925	1663.40		TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2591	1663.40		TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1506	1663.40		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1504	1663.40		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1503	1663.40		URS	PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2190	1666.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2366	1666.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1974	1666.40		BUL	NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2469	1666.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
227	1666.40		G	ARDNAMURCHAN LTSN	G	006W13 56N44	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
748	1666.40		I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2288	1666.40		ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1637	1666.40		MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1692	1666.40		NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1269	1666.40		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1352	1666.40		URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1411	1666.40		URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2192	1669.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2633	1669.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2365	1669.40		BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
502	1669.40		E	FERROL	E	008W16 43N28	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1900	1669.40		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
782	1669.40		I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1646	1669.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2574	1669.40	MRC		SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2325	1669.40	POL		POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2596	1669.40	TUR		IZMIR	TUR	027E10 38N24	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2595	1669.40	TUR		SAMSUN	TUR	036E20 41N17	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1099	1669.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2863	1672.40	COG		POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2475	1672.40	CTI		ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1898	1672.40	ETH		ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1868	1672.40	F		LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1858	1672.40	F		MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1878	1672.40	F		QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1874	1672.40	F		S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
424	1672.40	FNL		KOTKA	FNL	026E54 60N29	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2601	1672.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1639	1672.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
869	1672.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1710	1672.40	NOR		BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1693	1672.40	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2248	1672.40	OMA		MUSCAT	OMA	058E36 23N37	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2400	1672.40	TUN		SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
1499	1672.40	URS		KOLGUEV	URS	049E07 69N30	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
853	1672.40	YUG		ZADAR	YUG	015E14 44N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2368	1675.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
461	1675.40	E		CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
244	1675.40	G		FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2832	1675.40	GHA		TEMA	GHA	000W00 05N37	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2813	1675.40	GNE		BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
442	1675.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
739	1675.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
868	1675.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1696	1675.40	NOR		HARSTAD	NOR	018E57 69N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2444	1675.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	298	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
384	1675.40	S		STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1220	1675.40	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2738	1678.40	ALB		SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2370	1678.40	BHR		BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2480	1678.40	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1774	1678.40	D		BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	220	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1775	1678.40	D		CUXHAVEN	D	008E43 53N52	209	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 43 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1776	1678.40		D	KIEL	D	010E08 54N26	103	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
512	1678.40		E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
460	1678.40		E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
428	1678.40		FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2902	1678.40		GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
802	1678.40		I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
578	1678.40		IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2893	1678.40		LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2567	1678.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1028	1678.40		URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	92	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2095	1681.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1809	1681.40		BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2630	1681.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2901	1681.40		GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
830	1681.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2548	1681.40		MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2897	1681.40		MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	400	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1717	1681.40		NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1730	1681.40		NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2322	1681.40		POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
593	1681.40		POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
594	1681.40		POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2597	1681.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2355	1681.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1246	1681.40		URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1362	1681.40		URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	185	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2201	1684.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2467	1684.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
910	1684.40		CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2706	1684.40		E	ALICANTE	E	000W29 38N21	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
835	1684.40		I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
533	1684.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1706	1684.40		NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2360	1684.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	179	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1112	1684.40		URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1521	1684.40		URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1108	1684.40		URS	POTI	URS	041E49 42N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1123	1684.40		URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1550	1684.40		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2629	1687.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1961	1687.40		BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2054	1687.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1881	1687.40		F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
423	1687.40		FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
259	1687.40		G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2568	1687.40		MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	198		2K80J3E			ND			0000 2359	
611	1687.40		POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2745	1687.40		TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	185	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2362	1687.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1341	1687.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
854	1687.40		YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2200	1690.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1978	1690.40		BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
519	1690.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
231	1690.40		G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2888	1690.40		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1800	
814	1690.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2331	1690.40		POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
596	1690.40		POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
595	1690.40		POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2363	1690.40		UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	179	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1236	1690.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2720	1693.40		ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
2628	1693.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2704	1693.40		E	VALENCIA	E	000W18 39N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1867	1693.40		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
734	1693.40		I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2566	1693.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1695	1693.40		NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2305	1693.40		POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2353	1693.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1053	1693.40		URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
979	1693.40		URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
920	1693.40		URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
991	1693.40		URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1498	1693.40		URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1502	1693.40		URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2181	1696.40		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2056	1696.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1866	1696.40		F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	181	OT	2K80J3E			ND			0700 1630	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 45 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
422	1696.40		FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
149	1696.40		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1979	1696.40		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
822	1696.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
882	1696.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1734	1696.40		NOR	VARDOE	NOR	027E51 71N02	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2063	1696.40		TUN	MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2085	1699.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2627	1699.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2059	1699.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2484	1699.40		E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
919	1699.40		E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
239	1699.40		G	CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1998	1699.40		GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
828	1699.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
878	1699.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1645	1699.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2247	1699.40		OMA	RAYSUT	OMA	054E00 16N57	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2401	1699.40		TUN	SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	400	CO	2K80J3E			ND			0600 2359	
2594	1699.40		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1057	1699.40		URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1060	1699.40		URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1464	1699.40		URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1519	1699.40		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1402	1699.40		URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2873	1702.40		AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2719	1702.40		ALG	SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	98		2K80J3E			ND			0000 2359	
151	1702.40		G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1988	1702.40		GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
447	1702.40		HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
710	1702.40		I	ROMA	I	012E22 41N59	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
883	1702.40		IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1633	1702.40		MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2318	1702.40		POL	MECHELINKI	POL	018E31 54N36	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
590	1702.40		POR	PORTIMAO	POR	008W38 37N10	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2457	1702.40		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	248	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2092	1705.40		ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2623	1705.40		BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2047	1705.40		DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
488	1705.40		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1855	1705.40	F		LORIENT	F	003W27 47N44	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
251	1705.40	G		INCHKEITH LSTN	G	003W08 56N02	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1640	1705.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2443	1705.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1248	1705.40	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1371	1705.40	URS		KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
855	1705.40	YUG		DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2093	1708.40	ALG		ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2046	1708.40	DNK		LYNGBY	DNK	011E25 55N50	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
482	1708.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1811	1708.40	F		DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2067	1708.40	F		S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
417	1708.40	FNL		VAASA	FNL	021E09 63N19	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
299	1708.40	G		CLYDE COASTGUARD	G	004W48 55N49	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
158	1708.40	G		NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	118	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2603	1708.40	GRC		SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
831	1708.40	I		VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2612	1708.40	KEN		MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1631	1708.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
18	1708.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2872	1711.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2626	1711.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
909	1711.40	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1884	1711.40	F		ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
162	1711.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
438	1711.40	HOL		VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
820	1711.40	I		TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2918	1711.40	LBY		TOBRUK RADIO	LBY	023E59 32N02	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1643	1711.40	MOZ		BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
863	1711.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1712	1711.40	NOR		BODOE	NOR	012E37 66N01	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
599	1711.40	POR		LISBOA	POR	009W13 38N43	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
373	1711.40	S		GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
942	1711.40	URS		IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
922	1711.40	URS		KERTCH	UKR	036E28 45N22	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
953	1711.40	URS		SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	231	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1312	1711.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2775	1714.40	AOE		EL AAIUN	AOE	013W18 27N10	98	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
467	1714.40	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
268	1714.40	G		RUBHA REIDH LTSN	G	005W49 57N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
164	1714.40	G		ST EVAL	G	005W00 50N28	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
444	1714.40	HOL		NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
756	1714.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2079	1714.40	ISL		SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	015W56 66N27	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2076	1714.40	ISL		VESTMANNAEYJAR RADIO	ISL	020W16 23N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2923	1714.40	LBY		BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1636	1714.40	MOZ		MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2333	1714.40	POL		SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
19	1714.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2390	1714.40	TUN		GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1235	1714.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2625	1717.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2699	1717.40	E		CABO PENAS	E	005W50 43N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
443	1717.40	HOL		SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
741	1717.40	I		CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
826	1717.40	I		TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1705	1717.40	NOR		HORTEN	NOR	010E29 59N25	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
20	1717.40	QAT		DOHA	QAT	051E35 25N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
999	1717.40	URS		ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1029	1717.40	URS		IZMAIL	UKR	028E51 45N20	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1007	1717.40	URS		ODESSA	UKR	030E45 46N29	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1432	1717.40	URS		KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1384	1717.40	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1160	1717.40	URS		VILKOVO	URS	029E36 45N25	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2091	1720.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2194	1720.40	BEL		OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
351	1720.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
527	1720.40	E		TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
419	1720.40	FNL		HAILUOTO	FNL	024E35 65N02	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1718	1720.40	NOR		FLOROE	NOR	005E00 61N36	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1190	1720.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
856	1720.40	YUG		BAR	YUG	019E06 42N01	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2099	1723.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2624	1723.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
346	1723.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1880	1723.40	F		S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
170	1723.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
716	1723.40	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
35	1723.40	JOR		AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2537	1723.40	KWT		RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
532	1723.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
872	1723.40		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1703	1723.40		NOR	BJOERNOEYA	NOR	019E01 74N31	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2245	1723.40		OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1103	1723.40		URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1552	1723.40		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2090	1726.40		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2195	1726.40		BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
526	1726.40		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
328	1726.40		G	STORNOWAY COASTGUARD	G	006W21 58N13	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1986	1726.40		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
791	1726.40		I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2525	1726.40		KWT	RAS ALZOOR	KWT	047E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
1687	1726.40		NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1728	1726.40		NOR	ROGALAND	NOR	005E05 59N26	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
606	1726.40		POR	S MIGUEL	AZR	025W39 37N45	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1196	1726.40		URS	EISK	URS	038E15 46N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1109	1726.40		URS	KRASNODAR	URS	039E01 45N03	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1397	1726.40		URS	RIGA	URS	024E05 56N57	277	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1523	1726.40		URS	SALACGRIVA	URS	024E21 57N45	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1131	1726.40		URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1167	1726.40		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2193	1729.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
487	1729.40		E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2560	1729.40		EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	298	CP	2K80J3E			ND			0400 2200	
1899	1729.40		ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
426	1729.40		FNL	HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
800	1729.40		I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2535	1729.40		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
866	1729.40		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1707	1729.40		NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1697	1729.40		NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2586	1729.40		TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
974	1729.40		URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
456	1732.40		E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
141	1732.40		G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
717	1732.40		I	NAPOLI	I	014E14 40N42	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2891	1732.40		LBY	TRIPOLI	LBY	013E11 32N54	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1713	1732.40		NOR	BODOE	NOR	015E58 68N24	179	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1735	1732.40		NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 49 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2317	1732.40		POL	LEBA	POL	017E32 54N44	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2592	1732.40		TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2351	1732.40		UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	98	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1270	1732.40		URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2161	1735.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2865	1735.40		COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2058	1735.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1843	1735.40		F	BREST	F	004W14 48N26	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1994	1735.40		GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
719	1735.40		I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2536	1735.40		KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2599	1735.40		TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1517	1735.40		URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1551	1735.40		URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2088	1738.40		ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1977	1738.40		BUL	AHTOPOL RADIO	BUL	027E12 42N05	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
528	1738.40		E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2805	1738.40		EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1849	1738.40		F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	148	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
759	1738.40		I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
531	1738.40		MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1711	1738.40		NOR	AALESUND	NOR	007E42 63N07	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1702	1738.40		NOR	NY-AALESUND	NOR	011E55 78N55	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1709	1738.40		NOR	STAVANGER	NOR	005E34 58N04	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1699	1738.40		NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2250	1738.40		OMA	SUR	OMA	059E28 22N32	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2306	1738.40		POL	HEL	POL	018E48 54N36	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2358	1738.40		UAE	RASALKHAIMA	UAE	055E52 25N38	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1165	1738.40		URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2265	1741.40		ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2100	1741.40		ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
147	1741.40		G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1985	1741.40		GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
439	1741.40		HOL	HOEK VAN HOLLAND	HOL	004E07 52N00	98	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
873	1741.40		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1701	1741.40		NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2343	1741.40		POL	USTKA	POL	016E52 54N34	348	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
589	1741.40		POR	AVEIRO	POR	008W45 40N40	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2393	1741.40		TUN	KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1006	1741.40		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1261	1741.40	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1311	1741.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2292	1744.40	CVA		CITE DU VATICAN	CVA	012E27 41N55	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
240	1744.40	G		HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
57	1744.40	G		GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
48	1744.40	G		ST HELENA	SHN	005W43 15S56	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2602	1744.40	GRC		MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
446	1744.40	HOL		DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
885	1744.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1731	1744.40	NOR		HAMMERFEST	NOR	021E00 70N02	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1704	1744.40	NOR		JAN MAYEN	NOR	008W40 70N57	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2298	1744.40	POL		GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2889	1744.40	TUN		SFAX	TUN	010E46 34N44	98	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1339	1744.40	URS		ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	370	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1195	1744.40	URS		ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1304	1744.40	URS		TAGANROG	URS	038E53 47N13	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2183	1747.40	ALG		GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1891	1747.40	F		GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
410	1747.40	FNL		HELSINKI	FNL	025E02 60N09	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1983	1747.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
440	1747.40	HOL		TERSCHELLING LSTN	HOL	005E13 53N22	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
575	1747.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
880	1747.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
1683	1747.40	NOR		AALESUND	NOR	006E12 62N28	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2584	1747.40	TUR		ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1353	1747.40	URS		MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2874	1750.40	AFS		LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
226	1750.40	G		AILSA CRAIG LTSN	G	005W06 55N15	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
228	1750.40	G		BARDSEY LSTN	G	000E24 51N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
229	1750.40	G		BASS RCK LSTN	G	002W38 56N05	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
230	1750.40	G		BELL RCK LSTN	G	002W23 56N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
234	1750.40	G		BUTT OF LEWIS LTSN	G	006W16 58N31	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
235	1750.40	G		CALF OF MAN LTSN	G	004W50 54N03	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
238	1750.40	G		COPINSAY LTSN	G	002W40 58N54	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
242	1750.40	G		DUNCANSBY HD LSTN	G	003W01 58N39	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
243	1750.40	G		EAST GOODWIN LSTN	G	001E36 51N13	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
250	1750.40	G		HYSKEIR LTSN	G	006W41 56N58	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
252	1750.40	G		I OF MAY LSTN	G	002W33 56N11	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
258	1750.40	G		MUCKLE FLUGGA LTSN	G	000W53 60N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
261	1750.40	G		N RONALDSAY LTSN	G	002W23 59N23	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
260	1750.40	G		NORTH GOODWIN LSTN	G	001E34 51N20	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
262	1750.40	G		OBAN DEPOT	G	005W29 56N25	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
264	1750.40	G		PENTLAND SKERRIES	G	002W55 58N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
265	1750.40	G		PLADDA LTSN	G	005W07 55N26	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
267	1750.40	G		RINNS OF ISLAY LTSN	G	006W31 55N40	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
269	1750.40	G		S ABBS LSTN	G	002W08 55N55	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
270	1750.40	G		SANDA LTSN	G	005W35 55N17	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
273	1750.40	G		SKERRIES LSTN	G	004W36 53N25	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
274	1750.40	G		SKERRYVORE LTSN	G	007W07 56N19	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
275	1750.40	G		SKOKHOLM LSTN	G	005W17 51N41	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
276	1750.40	G		SMALLS LSTN	G	005W40 51N43	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
277	1750.40	G		SOUTH BISHOP LSTN	G	005W24 51N51	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
278	1750.40	G		SOUTH GOODWIN LSTN	G	001E28 51N07	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
280	1750.40	G		STROMA LTSN	G	003W07 58N42	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
281	1750.40	G		STROMNESS	G	003W18 58N58	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
284	1750.40	G		TONGUE LSTN	G	001E23 51N30	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
285	1750.40	G		TURNBERRY	G	004W50 55N19	148	OT	2K80J3E			ND			0900 1700	
287	1750.40	G		VARNE LSTN	G	001E24 51N01	148	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1982	1750.40	GRC		LIMNOS	GRC	025E11 39N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
877	1750.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2254	1750.40	MCO		MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
870	1750.40	MRC		NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2297	1750.40	POL		DZIWNOW	POL	014E44 54N01	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2416	1750.40	TUN		TUNIS RADIO 2 MDN	TUN	010E11 36N53	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2593	1750.40	TUR		ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1238	1750.40	URS		BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1763	1753.40	D		NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
481	1753.40	E		MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2804	1753.40	EGY		ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
427	1753.40	FNL		HANKO	FNL	022E57 59N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
711	1753.40	I		ANCONA	I	013E31 43N37	379	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
574	1753.40	IRL		VALENTIA	IRL	010W21 51N56	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
881	1753.40	IRQ		BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2917	1753.40	LBY		TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2588	1753.40	TUR		CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	248	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2681	1756.40	CME		LIMBE	CME	009E22 04N02	398	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
2696	1756.40	E		PALMA DE MALLORCA	E	002W43 39N32	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
146	1756.40	G		HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
163	1756.40	G		PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
171	1756.40	G		STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	238	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
174	1756.40		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
816	1756.40		I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2080	1756.40		ISL	SIGLUFJORDUR RADIO	ISL	018W57 66N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2577	1756.40		MRC	AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	398	CP	2K80J3E			ND				
2320	1756.40		POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2349	1756.40		UAE	BADA HAMAMA	UAE	052E45 24N15	281	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1342	1756.40		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2827	1756.40		YEM	ALAHMADI	YEM	042E54 14N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2736	1759.40		ALB	SHENGJIN RADIO	ALB	019E35 41N49	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2266	1759.40		ALB	VLORA PT RADIO	ALB	019E29 40N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2184	1759.40		ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2048	1759.40		DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2052	1759.40		DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
476	1759.40		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
418	1759.40		FNL	VAASA RV	FNL	021E43 63N05	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
155	1759.40		G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2442	1759.40		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	248	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2352	1759.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	198	CV	2K80J3E			ND			0700 2000	
1221	1759.40		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1140	1759.40		URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2083	1762.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2679	1762.40		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
514	1762.40		E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
471	1762.40		E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
144	1762.40		G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
754	1762.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
767	1762.40		I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2074	1762.40		ISL	NESKAUPSSTADUR RADIO	ISL	013W42 65N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2899	1762.40		MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2335	1762.40		POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2356	1762.40		UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	148	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1194	1762.40		URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2875	1765.40		AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2087	1765.40		ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2050	1765.40		DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
477	1765.40		E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
142	1765.40		G	GUERNSEY RADIO	G	002W31 49N27	148	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
172	1765.40		G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2833	1765.40		GHA	AKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
752	1765.40		I	CROTONE RADIO	I	017E08 39N03	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2544	1765.40		MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2456	1765.40		ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2357	1765.40		UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	159	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1278	1765.40		URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2660	1768.40		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2057	1768.40		DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
452	1768.40		E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
150	1768.40		G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1980	1768.40		GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
824	1768.40		I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
865	1768.40		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2251	1768.40		OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
359	1768.40		S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2415	1768.40		TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2359	1768.40		UAE	JEBEL DHANNA	UAE	052E38 24N10	198	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
1237	1768.40		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2182	1771.40		ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2659	1771.40		CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	398	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2468	1771.40		CTI	ABIDJAN	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1894	1771.40		F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
159	1771.40		G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
784	1771.40		I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2077	1771.40		ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1689	1771.40		NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
363	1771.40		S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
941	1771.40		URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	277	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2191	1774.40		BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1976	1774.40		BUL	MITCHOURIN RADIO	BUL	027E08 42N09	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
750	1774.40		I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2523	1774.40		KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2895	1774.40		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
871	1774.40		MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1708	1774.40		NOR	TRONDHEIM	NOR	010E25 63N26	98	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
369	1774.40		S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2252	1774.40		TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	198	CP	2K80J3E			ND			0715 1930	
2671	1777.40		CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2470	1777.40		CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1841	1777.40		F	BAYONNE	F	001W24 43N16	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1987	1777.40		GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
448	1777.40		HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	359	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
728	1777.40	I		AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2321	1777.40	POL		MIEDZYZDROJE	POL	014E28 53N56	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1097	1777.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1189	1777.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1507	1777.40	URS		LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1078	1777.40	URS		MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2678	1780.40	CME		DOUALA	CME	009E43 04N01	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
465	1780.40	E		CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
140	1780.40	G		CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1984	1780.40	GRC		KERKYRA	GRC	019E54 39N37	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2249	1780.40	OMA		WUDHAM	OMA	057E33 23N49	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2295	1780.40	POL		DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
380	1780.40	S		HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2412	1780.40	TUN		TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
1141	1780.40	URS		NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1786	1783.40	D		CUXHAVEN	D	008E43 53N32	227	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
138	1783.40	G		ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
715	1783.40	I		LA SPEZIA	I	009E43 44N06	218	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
776	1783.40	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2524	1783.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	159	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2575	1783.40	MRC		TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	2K80J3E			ND				
1685	1783.40	NOR		OERLANDET	NOR	009E36 63N41	368	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1733	1783.40	NOR		VARDOE	NOR	029E04 70N52	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2452	1783.40	ROU		TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1383	1783.40	URS		KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1241	1783.40	URS		MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2666	1786.40	CME		KRIBI	CME	009E43 02N53	398	CP	2K80J3E			ND			0700 1900	
911	1786.40	CYP		CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	298	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
494	1786.40	E		CADIZ	E	006W12 36N15	398	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1851	1786.40	F		LA PALLICE	F	000W59 45N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
425	1786.40	FNL		KOTKA RV	FNL	026E46 60N28	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2834	1786.40	GHA		TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
794	1786.40	I		NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1720	1786.40	NOR		FARSUND	NOR	006E45 58N04	368	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1764	1789.40	D		KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1860	1789.40	F		SETE	F	003E41 43N24	185	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
139	1789.40	G		CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
161	1789.40	G		PORTLAND	G	002W27 50N31	274	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
780	1789.40	I		MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	398	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2531	1789.40	KWT		HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 55 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2576	1789.40	MRC		TANGER RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	2K80J3E			ND				
1061	1789.40	URS		JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1478	1789.40	URS		BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1463	1789.40	URS		KINGISEPP	URS	022E33 58N15	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2166	1792.40	ALG		BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2479	1792.40	CTI		S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	198	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
345	1792.40	DDR		RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1846	1792.40	F		CHERBOURG	F	001W37 49N35	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
420	1792.40	FNL		HAILUOTO RV	FNL	024E39 64N58	298	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
318	1792.40	G		MORAY COASTGUARD	G	001W46 57N30	179	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2230	1792.40	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	248	CR	2K80J3E			ND			0600 1800	
449	1792.40	HOL		AMSTERDAM	HOL	004E51 52N22	179	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
721	1792.40	I		ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
600	1792.40	POR		ALCANTARA	POR	009W13 38N43	198	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2437	1792.40	ROU		AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2089	1795.40	ALG		ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1960	1795.40	BUL		VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2229	1795.40	GAB		LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	248	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2816	1795.40	GUI		CONAKRY	GUI	013W43 09N31	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
761	1795.40	I		GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
544	1795.40	IRL		HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	368	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2419	1795.40	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
864	1795.40	MRC		LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2342	1795.40	POL		SZCZECIN	POL	014E35 53N28	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1247	1795.40	URS		FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1082	1795.40	URS		GURIEV	URS	051E55 47N03	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1166	1795.40	URS		TEMRIUK	URS	037E24 45N17	92	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2098	1798.40	ALG		TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2650	1798.40	BEN		COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1853	1798.40	F		LE HAVRE	F	000E06 49N29	348	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
173	1798.40	G		WICK RADIO	G	003W06 58N26	318	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2421	1798.40	MLT		XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
867	1798.40	MRC		DAKHLA	MRC	015W56 23N42	348	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
874	1798.40	MRC		SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	198	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
597	1798.40	POR		DOCA PESCA	POR	009W13 38N43	198	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2441	1798.40	ROU		CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
387	1798.40	S		STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1188	1798.40	URS		ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1310	1798.40	URS		MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Corrigendum No. 1 au
Document No. 136-F/E/S
15 mars 1985
Original : français/
anglais/
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

Doc./ page	Adm.	No. de série IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Fréquence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
			416,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 2K00/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 2K00/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 2K00
1	GHA	51070	416,00	MOD Col. 1 : 428 kHz Col. 6 : 000W54 06N09
1	MLT	50002	416,00	MOD Col. 9 : 850HA2A
1	QAT	50627 50900	416,00	ADD Col. 7 : 100
2	URS	50122	417,00	ADD
3	YUG	50291	417,00	ADD
7	URS	50157	421,00	ADD
7	BUL	50479	422,00	MOD Col. 4 : SLIVEN
8	ALG	50535	423,00	SUP
8	ALG	50964	423,00	ADD
8	BUL	50477	423,00	MOD Col. 4 : VARNA
11	GHA	51067	426,00	MOD Col. 6 : 000W10 05N37
11	QAT	50626 50899	426,00	ADD Col. 7 : 200
12	GHA	51068	428,00	MOD Col. 1 : 514 kHz
13	MLT	50661	428,00	MOD Col. 9 : 2K14A2A
13	URS	50185	428,00	ADD
15	URS	50185	431,00	ADD
15	GHA	51066	431,00	MOD Col. 6 : 000W08 05N40

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Doc./ page	Adm.	No. de série IFRB/ IFRB Serial No./ N.o de serie IFRB	Fréquence/ Frequency/ Frecuencia	MOD / SUP /ADD
17/ 18			434,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 2K00/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 2K00/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 2K00
18			511,00	ADD Col. 13 : Note/Nota 1 : Pour la largeur de bande nécessaire, voir la note en bas de page ****) contenue dans le Tableau 4 de l'Annexe 3 de l'Accord/ For the necessary bandwidth, see footnote ****) in Table 4 of Annex 3 of the Agreement/ Para la anchura de banda necesaria véase la nota ****) que figura en el Cuadro 4 del Anexo 3 del Acuerdo
18	GHA	51069	515,00	MOD Col. 1 : 525 kHz Col. 4 : KUMASI Col. 6 : 001W35 06N45
19	GHA	51064	519,00	MOD Col. 6 : 000W52 09N24
19			517,00 519,00	Toutes les largeurs de bandes nécessaires de 2K14 à remplacer par : 850H/ All necessary bandwidths of 2K14 to be replaced by: 850H/ Todas las anchuras de banda necesarias de 2K14 se reemplazarán por: 850H
20			526,00	idem

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 136-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

PROJECT DE PLAN D'ASSIGNATIONS DE FREQUENCE AUX STATIONS DU SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

DRAFT FREQUENCY ASSIGNMENT PLAN FOR STATIONS IN THE AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

PROYECTO DE PLAN DE ASIGNACIONES DE FRECUENCIA A ESTACIONES DEL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes du Plan (Région 1) pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude (degrés et minutes) de la station d'émission

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

    (valeur calculée sur la base du champ minimum à proteger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

ANNEX 2

Information included in the columns of the Plan (Region 1) for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB Serial No.

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas del Plan (Región 1) para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50529	416.00		ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50512	416.00		ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50492	416.00		ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51095	416.00		BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50484	416.00		BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51002	416.00		CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50723	416.00		CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50655	416.00		DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50241	416.00		E	SANTANDER	E	003W51 43N26	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50380	416.00		F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50364	416.00		F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50374	416.00		F	DIEUZE	F	006E45 48N47	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50363	416.00		F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50360	416.00		F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50098	416.00		FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50073	416.00		FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50406	416.00		G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51070	416.00		GHA	KADE	GHA	005W55 06N40	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50927	416.00		GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50925	416.00		GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50004	416.00		HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	48	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50017	416.00		HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50766	416.00		HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50464	416.00		IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51091	416.00		LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50002	416.00		MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	298	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50843	416.00		MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50852	416.00		MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50585	416.00		POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50382	416.00		POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50385	416.00		POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50384	416.00		POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50741	416.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50037	416.00		S	BACCHUS	S	017E03 62N34	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50038	416.00		S	BERGA	S	018E13 59N04	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50027	416.00		SUI	BERN	SUI	007E31 46N54	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50217	416.00		TCH	KUNOVICE	TCH	017E30 49N07	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50224	416.00		TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50934	416.00		TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	398	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50153	416.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50124	416.00		URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50180	416.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50123	416.00		URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50301	416.00		YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50292	416.00		YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50431	416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50497	417.00		ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50482	417.00		BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51008	417.00		CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50783	417.00		CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50461	417.00		D	EINBECK	D	009E50 51N50	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50432	417.00		D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50645	417.00		DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50254	417.00		E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50240	417.00		E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50462	417.00		ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50346	417.00		F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50361	417.00		F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50097	417.00		FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50395	417.00		G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	92	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50399	417.00		G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50403	417.00		G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50418	417.00		G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50923	417.00		GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50117	417.00		HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50110	417.00		I	PERETOLA	I	011E12 43N48	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50465	417.00		IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50562	417.00		MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	198	RC	850HA2A		ND	0400 1100	
50540	417.00		MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50595	417.00		POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50745	417.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50034	417.00		S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50042	417.00		S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50031	417.00		SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50818	417.00		TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50285	417.00		URS	BREST	BLR	023E39 52N07	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50191	417.00		URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50184	417.00		URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50169	417.00		URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50125	417.00		URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50154	417.00		URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50293	417.00		YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50426	417.00		YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50706	418.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50933	418.00		ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50530	418.00		ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50968	418.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51009	418.00		ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51028	418.00		ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50494	418.00		ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50424	418.00		AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51016	418.00		CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51004	418.00		CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51033	418.00		CME	MAMFE	CME	009E20 05N43	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50975	418.00		CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50793	418.00		CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50325	418.00		CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50651	418.00		DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50252	418.00		E	BAILEN	E	003W38 38N09	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50244	418.00		E	POLLENSA	E	003E06 39N55	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50330	418.00		F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50332	418.00		F	ETAIN	F	005E40 49N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50371	418.00		F	VALDAHON	F	006E20 47N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50340	418.00		F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50095	418.00		FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50099	418.00		FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50823	418.00		G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50621	418.00		GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50274	418.00		GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50261	418.00		IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50909	418.00		KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51090	418.00		LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50851	418.00		MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50577	418.00		POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50746	418.00		ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	146	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50040	418.00		S	BODEN	S	021E43 65N50	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50043	418.00		S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50223	418.00		TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50935	418.00		TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	398	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50639	418.00		TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50815	418.00		TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50389	418.00		URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50160	418.00		URS	KURSK	URS	036E12 51N46	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50126	418.00		URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50166	418.00		URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50294	418.00		YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50305	418.00		YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50678	418.00		ZAI	KANIAMAIKAS	ZAI	024E03 07S42	94	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50690	418.00		ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50691	418.00		ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50702	418.00		ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50698	418.00		ZAI	PWETO	ZAI	028E53 08S28	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50713	419.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50500	419.00		ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50999	419.00		CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51005	419.00		CME	LOLO	CME	014E55 04N17	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50433	419.00		D	BORKUM	D	006E43 53N36	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50434	419.00		D	WUNSTORF	D	009E27 52N28	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50226	419.00		DNK	HERNING	DNK	009E08 56N10	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50760	419.00		F	BOURGES	F	002E23 47N04	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50347	419.00		F	MIRECOURT	F	006E04 48N19	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50082	419.00		FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30 64N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50104	419.00		FNL	VUOTSO	FNL	027E07 68N05	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50414	419.00		G	WITTERING	G	000W28 52N37	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50922	419.00		GRC	LEROS	GRC	026E48 37N11	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50767	419.00		HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44 51N31	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50466	419.00		IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51058	419.00		KWT	KUWAIT INTL AEROPORT	KWT	047E59 29N23	205	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51093	419.00		LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56 28N18	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50842	419.00		MRC	BOUARFA	MRC	001W45 32N30	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50554	419.00		OMA	AYDIM	OMA	053E22 16N59	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50573	419.00		POL	CHRCYNNO	POL	020E50 52N30	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50582	419.00		POL	MOSTKOWO	POL	015E03 53N00	74	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50268	419.00		POR	SINES	POR	008W48 37N06	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50035	419.00		S	ANDERSTORP	S	013E38 57N17	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50056	419.00		S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36 59N31	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50632	419.00		TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19 36N49	24	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50571	419.00		UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13 24N17	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50186	419.00		URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50183	419.00		URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50147	419.00		URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50127	419.00		URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50307	419.00		YUG	SKOPJE	YUG	021E42 41N44	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50710	420.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50711	420.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50954	420.00		ALG	BISKRA	ALG	005E44 34N48	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50537	420.00		ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50493	420.00		ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05 29N47	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50495	420.00		ARS	HOFUF	ARS	049E29 25N24	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50425	420.00		AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24 47N14	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50481	420.00		BUL	PLOVDIV	BUL	024E41 42N04	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50480	420.00		BUL	SILISTRA	BUL	027E16 44N07	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50951	420.00		CME	EDEA	CME	010E08 03N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51023	420.00		CME	MAKARI	CME	014E27 12N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51030	420.00		CME	YOKO	CME	012E20 05N31	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50773	420.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50436	420.00		D	BAYREUTH	D	011E34 49N58	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50435	420.00		D	BUECHEL	D	007E08 50N16	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50455	420.00		D	ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50026	420.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	14	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50234	420.00		E	TENERIFE	CNR	016W22 28N29	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50237	420.00		E	SEVILLA	E	005W48 37N25	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50344	420.00		F	AUCH	F	000E37 43N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50326	420.00		F	AUTUN	F	004E16 46N48	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50327	420.00		F	BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50091	420.00		FNL	NUMMELA	FNL	024E18 60N20	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50102	420.00		FNL	TERVOLA	FNL	024E51 66N06	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50391	420.00		G	BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50393	420.00		G	BLACKPOOL	G	002W59 53N46	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50416	420.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50625	420.00		GAB	LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50270	420.00		GRC	STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50005	420.00		HNG	BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50107	420.00		I	ALBENGA	I	008E13 44N03	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50904	420.00		KEN	MARSABIT	KEN	037E59 02N21	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50912	420.00		LBY	ZUARA	LBY	012E07 32N56	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50476	420.00		MRC	BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50556	420.00		OMA	IBRI	OMA	056E30 23N14	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50320	420.00		POR	PICO	AZR	028W27 38N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50837	420.00		POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	64	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50751	420.00		ROU	SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50045	420.00		S	KARLSKOGA	S	014E29 59N19	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50050	420.00		S	MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50873	420.00		TCH	KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50813	420.00		TUR	ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50201	420.00		URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50128	420.00		URS	BAKU	URS	049E45 40N20	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50177	420.00		URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50131	420.00		URS	KRASNODAR	URS	038E39 45N02	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50129	420.00		URS	VILNIUS	URS	025E18 54N40	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50130	420.00		URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50296	420.00		YUG	KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50798	420.00		YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50799	420.00		YUG	PULA	YUG	013E52 44N54	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50701	420.00		ZAI	MOBA	ZAI	029E44 07S06	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50491	421.00		ARS	HALAIFA	ARS	039E16 26N26	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51027	421.00		CME	BOURRAH	CME	013E28 10N11	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50437	421.00		D	OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50650	421.00		DDR	KOENIGSBERG	DDR	012E27 53N05	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50246	421.00		E	MADRID/GETAFE	E	003W51 40N12	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50342	421.00		F	VALENCE	F	004E58 44N55	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50079	421.00		FNL	ALAVUS	FNL	023E35 62N33	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50101	421.00		FNL	SUOMUSSALMI	FNL	028E43 64N49	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50105	421.00		FNL	WREDEBY	FNL	026E45 60N40	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50400	421.00		G	HENTON	G	000W47 51N46	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50018	421.00		HNG	NAGYKORPAD	HNG	017E28 46N25	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50768	421.00		HOL	HOEVEN	HOL	004E33 51N33	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50112	421.00		I	ROMA FIUMICINO	I	012E21 41N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50258	421.00		IRL	GALWAY	IRL	009W04 53N15	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50908	421.00		KEN	MOMBASA	KEN	039E36 04S02	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50279	421.00		MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50280	421.00		MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50590	421.00		POL	SLUPSK	POL	017E05 54N28	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50269	421.00		POR	VISEU	POR	007W53 40N43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50041	421.00		S	BORLAENGE	S	015E25 60N28	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50044	421.00		S	HALMSTAD	S	012E49 56N40	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50047	421.00		S	LINKOEPING/SAAB	S	015E44 58N24	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50053	421.00		S	TRUNDOEN	S	021E47 65N23	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50212	421.00		TCH	HOSIN	TCH	014E29 49N02	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50672	421.00		TUR	ERHAC	TUR	038E08 38N30	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50187	421.00		URS	LVOV	UKR	024E00 49N50	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50188	421.00		URS	POLTAVA	UKR	034E36 49N36	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50804	421.00		YUG	SALI	YUG	015E10 43N56	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50800	421.00		YUG	VRSAC	YUG	021E35 45N15	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50931	422.00		ALG	BEJAIA	ALG	005E02 36N43	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50499	422.00		ARS	KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25 18N18	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50496	422.00		ARS	MAGALA	ARS	047E16 26N52	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51042	422.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50479	422.00		BUL	SLIVAN	BUL	026E12 42N35	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50967	422.00		CME	AMBAM	CME	011E16 02N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50985	422.00		CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51032	422.00		CME	NKAMBE	CME	010E40 06N12	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50722	422.00		CPV	S. ANTAO	CPV	025W06 17N22	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50784	422.00		CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50438	422.00		D	TANGO	D	009E16 48N37	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50463	422.00		ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50331	422.00		F	COETQUIDAN	F	002W08 47N58	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50381	422.00		F	CREIL	F	002E32 49N15	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50833	422.00		G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51063	422.00		GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50926	422.00		GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50275	422.00		GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50006	422.00		HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50118	422.00		HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51092	422.00		LBY	SABHA A2A	LBY	018E07 28N13	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50546	422.00		MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50550	422.00		MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	105	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50841	422.00		MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50856	422.00		MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50726	422.00		ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50759	422.00		ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50033	422.00		SUI	SION	SUI	007E20 46N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50213	422.00		TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50643	422.00		TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	168	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50808	422.00		TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50132	422.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50150	422.00		URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50133	422.00		URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50173	422.00		URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50317	422.00		YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50316	422.00		YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51078	423.00		AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50939	423.00		ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50943	423.00		ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50535	423.00		ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51022	423.00		ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50477	423.00		BUL	BARNA	BUL	027E52 43N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50459	423.00		D	BRILON	D	008E35 51N25	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50439	423.00		D	EMDEN	D	007E14 53N24	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50647	423.00		DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50654	423.00		DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50230	423.00		DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50242	423.00		E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50239	423.00		E	SEVILLA	E	006W19 36N39	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50348	423.00		F	BOURG	F	005E18 46N12	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50337	423.00		F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50358	423.00		F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50080	423.00		FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50106	423.00		FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50834	423.00		G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50401	423.00		G	HETHEL	G	001E11 52N34	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50412	423.00		G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50109	423.00		I	FORLI	I	011E55 44N15	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50903	423.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51085	423.00		LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50576	423.00		POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50579	423.00		POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50057	423.00		POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	64	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50733	423.00		ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50032	423.00		SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50286	423.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50189	423.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50202	423.00		URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50802	423.00		YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51077	424.00		AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	01	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51075	424.00		AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50618	424.00		BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51048	424.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51047	424.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51035	424.00		CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50774	424.00		CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50860	424.00		D	BONAMES	D	008E40 50N11	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50243	424.00		E	REUS	E	001E09 41N09	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50349	424.00		F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50336	424.00		F	S FLOUR	F	003E00 45N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50094	424.00		FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50096	424.00		FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50276	424.00		GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50921	424.00		HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50113	424.00		I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50467	424.00		IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51083	424.00		LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51088	424.00		LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50854	424.00		MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50557	424.00		OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	148	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50322	424.00		POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50321	424.00		POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50029	424.00		SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50885	424.00		TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50190	424.00		URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50167	424.00		URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50134	424.00		URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50315	424.00		YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50314	424.00		YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50679	424.00		ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	94		2K14A2A		ND	0500 1600	
50703	424.00		ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50712	425.00		AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50716	425.00		AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50427	425.00		ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50940	425.00		ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50485	425.00		BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50488	425.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50947	425.00		CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51015	425.00		CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50441	425.00		D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50440	425.00		D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50021	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50022	425.00		DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50235	425.00		E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50369	425.00		F	SUIPPES	F	004E38 49N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50092	425.00		FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	29	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50836	425.00		G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50415	425.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51062	425.00		GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50765	425.00		HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50111	425.00		I	PIACENZA	I	009E43 44N55	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50262	425.00		IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50907	425.00		KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51089	425.00		LBY	SABNA	LBY	014E28 27N01	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50281	425.00		MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	103	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50575	425.00		POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50587	425.00		POL	RADOM	POL	021E06 51N30	53	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50263	425.00		POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50265	425.00		POR	EVORA	POR	007W53 38N31	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50051	425.00		S	ORUST	S	011E34 58N13	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50054	425.00		S	UMEAA	S	020E11 63N51	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50216	425.00		TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50630	425.00		TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	59	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50814	425.00		TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50182	425.00		URS	PII	UKR	031E08 49N52	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50181	425.00		URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50135	425.00		URS	ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50142	425.00		URS	KAUNAS	URS	024E00 54N55	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50137	425.00		URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50136	425.00		URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50311	425.00		YUG	CACAK	YUG	020E10 43N53	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50683	425.00		ZAI	BENI	ZAI	029E28 00N35	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50660	425.00		ZAI	LUENA	ZAI	025E45 09S28	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50971	426.00		ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50422	426.00		AUT	GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51044	426.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51045	426.00		BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51014	426.00		CME	YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50460	426.00		D	AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50255	426.00		E	TORREJON	E	003W22 40N24	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50669	426.00		EGY	EL DABAA	EGY	028E27 31N02	368	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50761	426.00		F	CASTETS	F	001W09 43N55	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50366	426.00		F	GRENOBLE	F	005E52 45N13	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50088	426.00		FNL	KUHMO	FNL	029E27 64N07	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50392	426.00		G	BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50404	426.00		G	LONGSIDE	G	001W52 57N31	35	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50405	426.00		G	MILDENHALL	G	000E29 52N22	35	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50408	426.00		G	PRESTWICK	G	004W41 55N33	27	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50420	426.00		G	PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	35	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50410	426.00		G	SHOBDON	G	002W53 52N14	18	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
51067	426.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	24	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50114	426.00		I	SORRENTO	I	014E20 40N35	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50468	426.00		IRL	PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50548	426.00		MDG	AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	88	RC	2K14A2A			ND 0300 1500	
50845	426.00		MRC	SAFI	MRC	009W14 32N18	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50284	426.00		MRC	TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50555	426.00		OMA	ADAM	OMA	057E33 22N22	148	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50589	426.00		POL	RYBNIK	POL	018E38 50N04	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50264	426.00		POR	COIMBRA	POR	008W28 40N09	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50266	426.00		POR	PORTIMAO	POR	008W35 37N09	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50724	426.00		ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	224	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50039	426.00		S	BERGA	S	018E07 59N04	46	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50215	426.00		TCH	KOLIN	TCH	015E11 50N01	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50874	426.00		TCH	LUCENEC	TCH	019E49 45N18	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50633	426.00		TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N15	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50192	426.00		URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50138	426.00		URS	GELENDJIK	URS	038E03 44N33	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50139	426.00		URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50140	426.00		URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50170	426.00		URS	NUKHA	URS	047E10 41N12	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50178	426.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50442	426.50		D	MIKE	D	011E36 48N34	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51074	427.00		AGL	LUANDA	AGL	013E18 08S47	461	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50533	427.00		ALG	BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51010	427.00		ALG	TEBESSA	ALG	008E03 35N27	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50527	427.00		ALG	TINDOUF	ALG	008W10 27N42	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50486	427.00		BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	29	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51012	427.00		CME	EBOLOWA	CME	011E11 02N51	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50444	427.00		D	ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50443	427.00		D	BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	37	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50649	427.00		DDR	WORMLAGE	DDR	013E54 51N37	77	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50228	427.00		DNK	KASTRUP	DNK	012E41 55N36	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50249	427.00		E	FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	109	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50354	427.00		F	AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50350	427.00		F	BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50341	427.00		F	FLERS	F	000W36 48N45	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50362	427.00		F	ROYAN	F	000W58 45N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50351	427.00		F	S SIMON	F	003E12 49N45	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50343	427.00		F	TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50087	427.00		FNL	KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50396	427.00		G	BRAWDY	G	005W07 51N53	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50824	427.00		G	PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50272	427.00		GRC	KERKIRA	GRC	019E55 39N35	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50770	427.00		HOL	TEXEL	HOL	004E50 53N07	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50108	427.00		I	FERRARA	I	011E37 44N49	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50260	427.00		IRL	DUNDALK	IRL	006W25 54N00	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50542	427.00		MDG	MANANARA	MDG	049E46 16S10	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50552	427.00		MDG	MANJA	MDG	044E19 21S25	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50574	427.00		POL	CIECHANOW	POL	020E38 52N51	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50583	427.00		POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50049	427.00		S	LUNDE	S	017E50 62N53	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50287	427.00		URS	MOGILEV	BLR	030E17 53N55	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50141	427.00		URS	EISK	URS	038E16 46N40	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50295	427.00		YUG	SKOPJE	YUG	021E30 41N55	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50686	427.00		ZAI	ILEBO	ZAI	020E36 04S19	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50949	428.00		ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50953	428.00		CME	BANYO	CME	011E50 06N44	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50782	428.00		CTI	MAN	CTI	007W32 07N23	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51097	428.00		CYP	NICOSIA	CYP	033E33 34N49	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50447	428.00		D	SEMBACH	D	008E03 49N34	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50446	428.00		D	STEUTZEN	D	012E03 49N40	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50445	428.00		D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48 53N34	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50238	428.00		E	SEVILLA/MORON	E	005W34 37N18	72	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50236	428.00		E	SORIA	E	002W28 41N49	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50355	428.00		F	CHATEAUROUX	F	001E48 46N56	92	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50333	428.00		F	FREJUS	F	006E44 43N25	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50335	428.00		F	LANVEOC	F	004W24 48N16	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50085	428.00		FNL	IISALMI	FNL	027E08 63N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50089	428.00		FNL	KUMLINGE	FNL	020E48 60N15	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50820	428.00		G	PLATFORM MESA	G	003W05 58N07	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50409	428.00		G	SAINT ABBS	G	002W12 55N56	74	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50413	428.00		G	WESTCOTT	G	000W58 51N51	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51068	428.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50007	428.00		HNG	PECS	HNG	018E15 45N58	98	RC	850HA2A		ND	0600 2000	
50763	428.00		HOL	BUDEL	HOL	005E30 51N15	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50257	428.00		IRL	CORK	IRL	008W30 51N50	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50905	428.00		KEN	MANDERA	KEN	045E03 01N50	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50902	428.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S16	359	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50545	428.00		MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37 18S42	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50661	428.00		MLT	LUCA	MLT	014E10 35N05	298	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50849	428.00		MRC	AZILAL	MRC	006W35 31N50	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50750	428.00		ROU	SATU MARE	ROU	022E53 47N41	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50052	428.00		S	SAATENAES	S	012E43 58N23	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50891	428.00		TCH	SLIAC	TCH	019E08 48N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50932	428.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A		ND	0020 2359	
50193	428.00		URS	IVANOFRANKOVSK	UKR	024E42 48N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50164	428.00		URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50143	428.00		URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50161	428.00		URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50302	428.00		YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51 43N08	14	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50521	429.00		ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50519	429.00		ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46 19N34	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50503	429.00		ALG	SETIF	ALG	005E25 36N36	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51050	429.00		BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 08N47	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51017	429.00		CME	WAZA	CME	014E32 11N21	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50456	429.00		D	GIEBELSTADT	D	009E59 49N39	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50448	429.00		D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17 48N05	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50025	429.00		DDR	REINSDORF	DDR	012E36 51N55	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50229	429.00		DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50253	429.00		E	ALICANTE	E	000W33 38N18	94	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50251	429.00		E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50328	429.00		F	BIVILLE	F	001W49 49N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50359	429.00		F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50077	429.00		FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50090	429.00		FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50271	429.00		GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	279	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50259	429.00		IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50470	429.00		IRL	MOB 1	IRL	011W00 53N00	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50671	429.00		LBY	HAMADA	LBY	012E50 29N32	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50911	429.00		LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N06	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50561	429.00		MAU	AGALEGA N ISLAND	MAU	056E36 10S22	448	RC	850HA2A		ND	0400 1100	
50474	429.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	198	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50586	429.00		POL	POZNAN LAWICA	POL	016E57 52N24	79	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50591	429.00		POL	STALOWA WOLA	POL	022E00 50N38	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50739	429.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N20	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50030	429.00		SUI	LOCARNO	SUI	008E53 46N10	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51080	429.00		TCD	SARH	TCD	018E23 09N09	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50205	429.00		TCH	BRATISLAVA	TCH	017E14 48N11	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50206	429.00		TCH	BRNO	TCH	016E46 49N09	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50219	429.00		TCH	PRAHA/MIDDLE	TCH	014E18 50N05	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50194	429.00		URS	DONETSK	UKR	037E48 47N56	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50144	429.00		URS	GALI	URS	041E45 42N38	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50304	429.00		YUG	MALI LOSINJ	YUG	014E28 44N32	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51021	429.50		CME	NGOILA	CME	014E00 02N37	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50708	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50709	430.00		AFS	GIYANI	AFS	030E40 23S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50707	430.00		AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51026	430.00		ALG	TIARET	ALG	001E28 35N21	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50619	430.00		BEL	ANTWERPEN	BEL	004E24 51N11	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50721	430.00		CPV	SAL	CPV	022W54 16N42	500	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50797	430.00		CTI	BOUNA	CTI	005W02 09N16	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50449	430.00		D	BREMGARTEN	D	007E38 47N55	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50023	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E33 52N23	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50024	430.00		DDR	BERLIN SCHOENEFELD	DDR	013E28 52N22	18	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50368	430.00		F	AIX LES MILLES	F	005E22 43N31	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50356	430.00		F	PARIS ORLY CHEVANNES	F	002E28 48N33	44	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50357	430.00		F	S YAN BRIANT	F	004E07 46N18	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50081	430.00		FNL	FORSSA	FNL	023E39 60N48	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50083	430.00		FNL	HAILUOTO	FNL	024E42 64N58	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50394	430.00		G	BOSCOMBE DOWN	G	001W46 51N11	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50407	430.00		G	NOTTINGHAM	G	001W05 52N55	18	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50419	430.00		G	OIL PLAT MCP 01	G	000W17 58N50	55	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50417	430.00		G	OIL PLT AMOCO 49/27F	G	002E19 53N02	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50623	430.00		GAB	LAMBARENE	GAB	010E14 00S43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50008	430.00		HNG	BUGAC	HNG	019E41 46N41	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50764	430.00		HOL	HOOGEVEEN	HOL	006E31 52N44	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50551	430.00		MDG	MALAIMBANDY	MDG	045E33 20S21	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50543	430.00		MDG	MANDRITSARA	MDG	048E50 15S50	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50840	430.00		MRC	GUELMIM	MRC	005W40 33N52	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50855	430.00		MRC	GUELTAT ZEMMOUR	MRC	012W25 25N10	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50278	430.00		MRC	MARRAKECH	MRC	008W15 31N05	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50853	430.00		POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50731	430.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E08 44N30	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50936	430.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A		ND	0020 2359	
50638	430.00		TUN	MONASTIR SKANES	TUN	010E47 37N46	88	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50809	430.00		TUR	ERZINCAN	TUR	039E31 39N43	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50288	430.00		URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50195	430.00		URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50152	430.00		URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50176	430.00		URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50145	430.00		URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50525	431.00		ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50423	431.00		AUT	VILLACH	AUT	013E55 46N42	109	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50483	431.00		BUL	TOLBOUHIN	BUL	027E50 43N35	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50997	431.00		CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50974	431.00		CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50778	431.00		CTI	SAN-PEDRO	CTI	006W39 04N44	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50450	431.00		D	BARMEN	D	007E11 51N20	55	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50451	431.00		D	DEINING	D	011E33 49N13	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50657	431.00		DDR	LANDSBERG	DDR	011E42 52N30	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50231	431.00		DNK	ROSKILDE	DNK	012E11 55N38	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50329	431.00		F	CASTRES	F	002E17 43N33	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50825	431.00		G	PLATFORM DP3	G	003W28 53N48	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50411	431.00		G	UNST	G	000W51 60N45	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51066	431.00		GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50273	431.00		GRC	IRAKLION	GRC	025E11 35N20	279	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50910	431.00		LBY	MESURATA	LBY	015E13 32N22	35	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50549	431.00		MDG	MORAFENOBE	MDG	045E55 17S51	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50592	431.00		POL	STRZELIN	POL	016E55 51N18	46	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50593	431.00		POL	WAPNICA	POL	015E28 53N17	53	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50748	431.00		ROU	IASI	ROU	027E35 47N14	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50631	431.00		TUN	JERBA MELITA AEROPOR	TUN	010E45 33N52	183	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50807	431.00		TUR	KARS	TUR	043E06 40N37	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50196	431.00		URS	PERVOMAISK	UKR	030E13 50N27	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50146	431.00		URS	SOTCHI	URS	039E42 43N35	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50506	432.00		ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50507	432.00		ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50959	432.00		ALG	TINDOUF	ALG	008W10 35N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51055	432.00		BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50324	432.00		CYP	LARNACA	CYP	033E33 34N49	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50453	432.00		D	HANAU	D	008E57 50N10	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50452	432.00		D	LEMWERDER	D	008E37 53N08	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50658	432.00		DDR	BRONKOW	DDR	013E58 51N40	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50227	432.00		DNK	KARUP	DNK	008E59 56N18	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50247	432.00		E	LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	183	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50245	432.00		E	NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	55	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50501	432.00		E	PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50338	432.00		F	ROCROI	F	004E25 49N55	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50339	432.00		F	SISTERON	F	005E56 44N17	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50375	432.00		F	USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50100	432.00		FNL	SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50402	432.00		G	LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	18	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
51057	432.00		GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	24	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50119	432.00		HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50115	432.00		I	VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50469	432.00		IRL	PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51059	432.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51082	432.00		LBY	GIALLO	LBY	021E26 28N42	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50541	432.00		MDG	BEALANANA	MDG	048E42 14S33	88	RC	2K14A2A			ND 0300 1500	
50839	432.00		MRC	ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50584	432.00		POL	OSIELCINY	POL	018E43 52N38	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50743	432.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	146	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50863	432.00		TCH	BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50930	432.00		TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	88	RC	2K14A2A			ND 0020 2359	
50816	432.00		TUR	BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	138	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50810	432.00		TUR	GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	74	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50290	432.00		URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50197	432.00		URS	BOBRKA	UKR	024E16 49N39	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50198	432.00		URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50303	432.00		YUG	OHRID	YUG	020E40 41N13	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50306	432.00		YUG	SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50704	433.00		AFS	WELCOM	AFS	026E42 27S58	183	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50524	433.00		ALG	CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50523	433.00		ALG	ILLIZI	ALG	008E29 26N30	298	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51043	433.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50487	433.00		BUL	HASKOVO	BUL	025E23 41N56	29	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50955	433.00		CME	AKWAYA	CME	009E34 06N24	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50984	433.00		CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50976	433.00		CME	MAROUA	CME	014E15 10N27	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50788	433.00		CTI	ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50648	433.00		DDR	HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	38	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50248	433.00		E	JEREZ	E	006W01 36N50	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50250	433.00		E	PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50233	433.00		E	VIGO	E	008W45 42N16	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50334	433.00		F	HAGUENAU	F	007E49 48N48	44	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50377	433.00		F	S SYMPHORIEN	F	004E56 45N39	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50353	433.00		F	VALDAHON	F	006E20 47N10	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50084	433.00		FNL	HANKO	FNL	023E05 59N51	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50103	433.00		FNL	VAALA	FNL	026E46 64N30	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50398	433.00		G	CRANFIELD	G	000W33 52N08	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50829	433.00		G	PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50924	433.00		GRC	ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	59	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50769	433.00		HOL	TEUGE	HOL	006E03 52N15	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50473	433.00		MAU	NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	198	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50593	433.00		MDG	IHOSY	MDG	046E10 22S24	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50846	433.00		MRC	MAHBES	MRC	009W05 27N15	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50578	433.00		POL	KETRZYN	POL	021E25 54N02	98	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50742	433.00		ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50208	433.00		TCH	CHOCEN	TCH	016E08 50N00	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50811	433.00		TUR	DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50199	433.00		URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50148	433.00		URS	MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50165	433.00		URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50175	433.00		URS	ZAKATALY	URS	046E40 41N38	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50801	433.00		YUG	CRES	YUG	014E25 44N54	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50684	433.00		ZAI	BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50693	433.00		ZAI	LUEBO	ZAI	021E30 05S21	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51073	434.00		AGL	PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	137	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50528	434.00		ALG	EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51056	434.00		BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51052	434.00		BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50478	434.00		BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50457	434.00		D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50656	434.00		DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50232	434.00		DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50352	434.00		F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50826	434.00		G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	35	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50011	434.00		HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	98	RC	850HA2A		ND	0500 1900	
50120	434.00		HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51087	434.00		LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	135	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50547	434.00		MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50475	434.00		MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50847	434.00		MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50580	434.00		POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50588	434.00		POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	68	RC	850HA2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50730	434.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50737	434.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50028	434.00		SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50875	434.00		TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50817	434.00		TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	124	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50812	434.00		TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50289	434.00		URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50200	434.00		URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50203	434.00		URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50163	434.00		URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50149	434.00		URS	GORKA	URS	032E22 59N48	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50151	434.00		URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51006	511.00		ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50509	511.00		ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50086	511.00		FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51086	511.00		LBY	WARE HOUSE 59E	LBY	021E26 28N40	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50727	511.00		ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50744	511.00		ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51081	511.00		TCD	PALA	TCD	014E56 09N23	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50162	511.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50688	511.00		ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50700	511.00		ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50514	513.00		ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51000	513.00		CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51061	513.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50539	513.00		MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	48	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50738	513.00		ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50697	513.00		ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51054	514.00		BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	92	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50942	514.00		CME	BAMENDA	CME	010E07 06N02	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50790	514.00		CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50622	514.00		GAB	BITAM	GAB	011E37 02N05	138	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50544	514.00		MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29 15S12	88	RC	2K14A2A		ND	0300 1500	
50681	514.00		ZAI	AKETI	ZAI	023E50 02N42	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50682	514.00		ZAI	BINGA	ZAI	020E30 02N26	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50692	514.00		ZAI	LUBERO	ZAI	029E15 00S08	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50973	515.00		ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46 19N34	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51024	515.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51038	515.00		BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51069	515.00		GHA	KIMASI	GHA	000W20 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50749	515.00		ROU	SATU MARE	ROU	022E52 47N38	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50155	515.00		URS	BALACHOV	URS	043E10 51N35	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50938	516.00		ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50950	516.00		CME	BAFIA	CME	011E16 04N46	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50970	516.00		CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51029	516.00		CME	MEIGANGA	CME	014E16 06N33	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50780	516.00		CTI	DALOA	CTI	006W28 06N52	198	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50752	516.00		ROU	SUCEAVA	ROU	026E24 47N45	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50168	516.00		URS	BRIANSK	URS	034E02 53N14	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50680	516.00		ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19 10S32	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51046	517.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51039	517.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50489	517.00		BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	29	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50960	517.00		CME	MUDEMBA	CME	008E53 05N01	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51071	517.00		GHA	NSAWAM	GHA	000W20 05N52	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50010	517.00		HNG	JASZBERENY	HNG	019E54 47N30	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50906	517.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50729	517.00		ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02 44N29	27	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50755	517.00		ROU	TIMISOARA	ROU	021E24 45N48	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50220	517.00		TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	46	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50689	517.00		ZAI	KODORO	ZAI	020E20 01N17	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50958	519.00		ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50532	519.00		ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	298	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50982	519.00		CME	BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51034	519.00		CME	BATOURI	CME	014E22 04N28	179	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51064	519.00		GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	248	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50883	519.00		TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16 49N04	44	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50699	519.00		ZAI	SANDOA	ZAI	022E56 09S42	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51076	520.00		AGL	CAFUNFO	AGL	018E00 08S46	183	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50937	520.00		ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11 26N53	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51049	520.00		BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50019	520.00		HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	38	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50171	520.00		URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	88	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50156	520.00		URS	ORIOL	URS	035E45 53N00	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50694	520.00		ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50696	520.00		ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
50695	520.00		ZAI	NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	94	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	
51041	521.00		BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50998	521.00		CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50991	521.00		CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51065	521.00		GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	248	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51060	521.00		KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50158	521.00		URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50172	521.00		URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51079	522.00		AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	183	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50952	522.00		ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50965	522.00		CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51001	522.00		CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50961	522.00		CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50009	522.00		HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	24	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50987	522.50		CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50715	523.00		AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50966	523.00		ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51007	523.00		CME	MOULOUNDOU	CME	015E13 02N02	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50776	523.00		CTI	YAMOUSSOUKRO	CTI	005W20 06N55	198	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50277	523.00		MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50838	523.00		MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50685	523.00		ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	94	RC	2K14A2A			ND 0500 1600	
50687	523.00		ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	94	RC	2K14A2A			ND 0500 1600	
50990	524.00		CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50159	524.00		URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50714	525.00		AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	98	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50978	526.00		CME	KOUTABA	CME	010E45 05N39	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50756	526.00		ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	27	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50928	526.00		TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	88	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50179	526.00		URS	KURSK	URS	036E12 51N46	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 137-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

SERVICE MOBILE MARITIME DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Liste des besoins non satisfaits

MARITIME MOBILE SERVICE IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO MOVIL MARITIMO DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Lista de necesidades no satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service mobile maritime de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Colonne

0. Numéro de série de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)/(fréquence porteuse (kHz) pour J3E)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station côtière d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance d'émission nécessaire

10A: puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

10B: puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)

(valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz)
p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))

11. Caractéristiques de l'antenne

11A: azimut du rayonnement maximum (ND pour les antennes non directives) (degrés)

11B: gain maximum de l'antenne (dB)

11C: angle d'ouverture du lobe principal (degrés)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the maritime mobile service in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz, 435 - 526.5 kHz, 1 606.5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz and 2 045 - 2 160 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)/(carrier frequency (kHz) for J3E)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting coast station name

5. Symbol of the geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and class of emission

10. Necessary transmitting power:

10A: effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(calculated value on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

10B: power supplied to the antenna transmission line (dBW)

(calculated value: e.m.r.p. + 7 dB (for the 500 kHz band)
e.m.r.p. + 4 dB (for the 2 MHz band)

11. Antenna characteristics

11A: azimuth of maximum radiation (ND for non-directional antenna) (degrees)

11B: maximum antenna gain (dB)

11C: angular width of the main lobe (degrees)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Información incluida en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio móvil marítimo de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)/(frecuencia portadora (kHz) para emisión J3E)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6 Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia de transmisión necesaria

10A: potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

10B: potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

(valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

11A: azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

11B: ganancia máxima de la antena (dB)

11C: anchura angular del lóbulo principal (grados)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2844				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2848				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2850				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2851				AFS LUDERITZ	AFS	015E04 26S38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2111				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2167				ALG ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2133				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2134				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2135				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2136				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2137				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
2164				ALG ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2722				ALG ARZEW RADIO	ALG	000W17 35N50	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2716				ALG AZZEFOUN RADIO	ALG	004E25 36N51	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2152				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2155				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2158				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2185				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2186				ALG BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2710				ALG BENI SAF RADIO	ALG	001W24 35N11	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2713				ALG CHERCHELL RADIO	ALG	002E09 36N32	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2718				ALG COLLO RADIO	ALG	006E36 37N00	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2715				ALG DELLYS RADIO	ALG	003E56 36N53	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2717				ALG JIJEL	ALG	005E16 36N40	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2712				ALG MOSTAGANEM RADIO	ALG	000E05 35N54	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2714				ALG TIPAZA RADIO	ALG	002E27 36N33	100		2K80J3E			ND			0000 2359	
2196				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2197				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2206				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2207				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2210				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2211				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2222				BEL ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2198				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2199				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2202				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2203				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2204				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2205				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2208				BEL OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 2 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2209			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2212			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2213			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2219			BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	300	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2776			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	100HA1A			ND			0800 2200	
2777			BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	300	CP	100HA1A			ND			0800 2359	
2231			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2232			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2233			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0600 1900	
2234			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2235			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2236			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2237			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2238			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2239			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E52 04S47	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2862			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2864			COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1780			D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1770			D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1765			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1766			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1767			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1768			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1769			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1772			D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1782			D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
342			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
347			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
352			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
353			DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2800			DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	500	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
2040			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2041			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2060			DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2051			DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
466			E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2700			E	SADA	E	008W15 43N21	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2698			E	SANCTI PETRI	E	006W13 36N23	370	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2688			E	VIGO	E	008W44 42N14	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2555			EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2556			EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	304HF1B			ND			0400 2200	
1838			F	AJACCIO	F	008E46 41N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1839			F	AJACCIO	F	008E46 41N56	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1885			F	ARCACHON	F	001W10 44N39	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1842			F	BAYONNE	F	001W24 43N16	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1895			F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1844			F	BREST	F	004W14 48N26	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1845			F	BREST	F	004W14 48N26	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1847			F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1848			F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1850			F	DUNKERQUE	F	002E20 51N03	150	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1892			F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1852			F	LA PALLICE	F	000W59 45N56	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1870			F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1871			F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1854			F	LE HAVRE	F	000E06 49N29	350	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1856			F	LORIENT	F	003W27 47N44	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1857			F	LORIENT	F	003W27 47N44	300	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1859			F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1886			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1887			F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1875			F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1882			F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1861			F	SETE	F	003E41 43N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1862			F	TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1863			F	TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1864			F	TOULON	F	006E04 43N08	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
413			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
414			FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
295			G	ABERDEEN COASTGUARD	G	002W03 57N08	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
236			G	CAPE WRATH LTSN	G	005W00 58N38	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
300			G	DOVER COASTGUARD	G	001E22 51N10	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
245			G	FALLS LSTN	G	001E48 51N18	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
308			G	HARTLAND COASTGUARD	G	004W28 50N59	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
309			G	HOLYHEAD COASTGUARD	G	004W38 53N19	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
310			G	HUMBER COASTGUARD	G	000W06 54N07	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
145			G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
313			G	LANDS END COASTGUARD	G	005W41 50N02	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
254			G	LANGNESS LTSN	G	004W37 54N04	150	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
314			G	LIVERPOOL COASTGUARD	G	003W03 53N30	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
317			G	MILFORD HAVEN CGUARD	G	005W16 51N41	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
152			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
153			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
154			G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
321			G	PORTLAND COASTGUARD	G	002W25 50N33	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
324			G	SHETLAND COASTGUARD	G	001W08 60N09	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
165			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
166			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
167			G	ST EVAL	G	005W00 50N28	275	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
168			G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
329			G	SWANSEA COASTGUARD	G	003W58 51N34	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
330			G	THAMES COASTGUARD	G	001E17 51N51	180	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
331			G	TYNE TEES COASTGUARD	G	001W33 55N19	360	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
56			G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
913			I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
723			I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
729			I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
736			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
737			I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
743			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
746			I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
714			I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
771			I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
774			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
778			I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
785			I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
788			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
790			I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
803			I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
652			I	ROMA	I	012E22 41N59	380	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
653			I	ROMA	I	012E22 41N59	380	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
675			I	ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
677			I	ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
678			I	ROMA	I	012E31 41N48	250	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
683			I	ROMA	I	012E22 41N59	400	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
807			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
809			I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
713			I	TARANTO	I	017E25 40N26	220	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
812			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	200	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
818			I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2078				ISL HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2460				ISR ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2287				ISR HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2289				ISR HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2818				KWT HUBAN	KWT	047E41 29N31	400	CP	2K80J3E			ND			0300 2100	
2838				LBN BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2422				MLT XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2571				MRC AGADIR RADIO	MRC	009W33 30N22	400	CP	304HF1B			ND				
2545				MRC MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	100	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1714				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1715				NOR BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1721				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1722				NOR FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1723				NOR FARSUND	NOR	007E59 58N04	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1691				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1716				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1719				NOR FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1724				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1725				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1726				NOR ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
1727				NOR ROGALAND	NOR	005E05 59N26	180	CP	2K80J3E			ND			0800 1800	
2294				POL DABKI	POL	016E19 54N23	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2296				POL DARLOWO	POL	016E25 54N24	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2299				POL GDANSK	POL	018E40 54N22	400	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2307				POL IZBICA	POL	017E25 54N41	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2308				POL JAROSLAWIEC	POL	016E34 54N33	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2309				POL KARWIA	POL	018E14 54N50	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2312				POL KOLOBRZEG	POL	015E33 54N10	350	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2314				POL KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2316				POL LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2323				POL MRZEZYNO	POL	015E19 54N09	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2329				POL SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
2336				POL SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
2344				POL USTKA	POL	016E52 54N34	350	CV	2K80J3E			ND			0000 2359	
2824				SRL FREETOWN	SRL	013W15 08N29	500	CP	100HA1A			ND			0700 2359	
2406				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2407				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2408				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2741				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2743				TUN BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
2877				TUN C BLANC	TUN	009E50 37N20	50	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2748				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2749				TUN GABES RADIO	TUN	007E45 33N53	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2394				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2740				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	100HA1A			ND			0600 1900	
2742				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2744				TUN KELIBIA RADIO	TUN	008E46 36N50	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2881				TUN LA GOULETTE	TUN	010E11 36N48	200	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2395				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2746				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2747				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2752				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2754				TUN MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2397				TUN MAHDIA RADIO PORT	TUN	011E04 35N30	400	CR	2K80J3E			ND			0600 1900	
2878				TUN SFAX	TUN	010E46 34N44	50	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2402				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2403				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2760				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2761				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2763				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2765				TUN SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	2K80J3E			ND			0600 2359	
2879				TUN SOUSSE	TUN	010E38 35N49	200	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
2411				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	400	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2753				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2756				TUN TABARKA RADIO	TUN	006E25 36N57	300	CP	2K80J3E			ND			0600 1900	
2418				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2685				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	400	CP	2K80J3E							
2767				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2768				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
2769				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2770				TUN TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	300	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
2417				TUN TUNIS RADIO PORT	TUN	010E11 36N53	400	CR	2K80J3E			ND			0000 2359	
937				URS IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1030				URS IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1073				URS JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
923				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
924				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
928				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
929				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
930				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
931				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1044				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1045				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1048				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1049				URS KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
983				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
984				URS KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1036				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1037				URS KILIIA	UKR	029E15 45N26	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
970				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
971				URS NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1008				URS ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1020				URS RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1021				URS RENI	UKR	028E18 45N29	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
954				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
955				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
960				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
961				URS SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
987				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
988				URS SKADOVSK	UKR	032E56 46N07	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
977				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
978				URS TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1184				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1185				URS ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1100				URS BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1199				URS EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1200				URS EISK	URS	038E15 46N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1136				URS GELENDJIK	URS	038E06 44N35	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1260				URS GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1522				URS HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1107				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	OT	2K80J3E			ND			0000 2359	
1418				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1424				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1425				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1433				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	2K80J3E			ND			0000 2359	
1434				URS KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1381				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1382				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1560				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1563				URS KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	

STATION COTIERE D'EMISSION * TRANSMITTING COAST STATIONS * ESTACION COSTERA TRANSMISORA 8 03/13/85

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1577			URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1098			URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1447			URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1142			URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1143			URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	350	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1469			URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1470			URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1134			URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1135			URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1296			URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	OT	304HF1B			ND			0000 2359	
1297			URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	OT	100HA1A			ND			0000 2359	
1542			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1548			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	304HF1B			ND			0000 2359	
1549			URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CP	100HA1A			ND			0000 2359	
1437			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1438			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1439			URS	TARAN	URS	019E59 54N58	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1168			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1169			URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1374			URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1375			URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	
1412			URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CO	2K80J3E			ND			0000 2359	
1163			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	304HF1B			ND			0000 2359	
1164			URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	100HA1A			ND			0000 2359	

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 138-F/E/S
12 mars 1985
Original: français
anglais
espagnol

SEANCE PLENIERE
PLENARY MEETING
SESION PLENARIA

SERVICE DE RADIONAVIGATION AERONAUTIQUE (RADIOPHARES) DE LA REGION 1 DANS LES BANDES 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Liste des besoins non satisfaits

AERONAUTICAL RADIONAVIGATION SERVICE (RADIOBEACONS) IN REGION 1 IN THE BANDS 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

List of non-satisfied requirements

SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA (RADIOFAROS) DE LA REGION 1 EN LAS BANDAS 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Lista de necesidades non satisfechas

Annexe/Annex/Anexo: 1

Pour des raisons d'économie, ce document n'a été tiré qu'en un nombre restreint d'exemplaires. Les participants sont donc priés de bien vouloir apporter à la réunion leurs documents avec eux, car il n'y aura pas d'exemplaires supplémentaires disponibles.

Renseignements inclus dans les colonnes de la liste des besoins non satisfaits pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) de la Région 1 dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

Colonne

0. Numéro de serie de l'IFRB

1. Fréquence assignée (kHz)

2. Numéro de voie

3. Symbole désignant le pays

4. Nom de la station d'émission

5. Symbole désignant la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)

6. Longitude et latitude de la station d'émission (degrés et minutes)

7. Rayon (km) de la zone de service circulaire

8. Nature du service

9. Largeur de bande nécessaire et classe d'émission

10. Puissance apparente rayonnée nécessaire sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)

(valeur calculée sur la base du champ minimum à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)

11. Caractéristiques de l'antenne (ND)

12. Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence

13. Observations

Information included in the columns of the list of non-satisfied requirements for the aeronautical radionavigation service (radiobeacons) in Region 1 in the bands 415 - 435 kHz and 510 - 526.5 kHz

Column

0. IFRB serial number

1. Assigned frequency (kHz)

2. Channel number

3. Country symbol

4. Transmitting station name

5. Symbol of geographical area where the station is located (see Table 1 in the Preface to the International Frequency List)

6. Longitude and latitude (degrees and minutes) of the transmitting station

7. Radius (km) of the circular service area

8. Nature of service

9. Necessary bandwidth and necessary class of emission

10. Effective monopole radiated power (e.m.r.p.) (dBW)

(value calculated on the basis of the minimum field strength to be protected and the service range for ground-wave propagation conditions)

11. Antenna characteristics (ND)

12. Normal hours of operation (UTC) of frequency assignment

13. Remarks

Informaciones incluidas en las columnas de la lista de necesidades no satisfechas para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) de la Región 1 en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Columna

0. Número de serie de la IFRB

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión necesaria

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)

(valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horas normales de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50718				AFS SOEKOR	AFS	E S	40	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50719				AFS SOEKOR	AFS	E S	40	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50717				AFS VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50705				AFS WELCOM	AFS	026E42 27S58	185	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50929				ALG ALGER	ALG	003E18 36N40	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50505				ALG ANNABA	ALG	007E47 36N50	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50526				ALG BATNA	ALG	006E09 35N32	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50522				ALG BECHAR	ALG	002W14 31N38	300	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50534				ALG BEJAIA	ALG	005E02 36N43	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50513				ALG BISKRA	ALG	005E44 34N48	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50518				ALG BORDJ OMAR DOUSS	ALG	006E50 28N08	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50944				ALG BOUSAADA	ALG	004E12 35N20	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50956				ALG CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50946				ALG EL BAYADH	ALG	001E01 33N41	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50520				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50941				ALG EL OUED	ALG	006E47 33N30	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50516				ALG HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51018				ALG IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51011				ALG IN SALAH	ALG	002E31 27N15	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50511				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50979				ALG JIJEL	ALG	005E52 36N48	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50517				ALG MASCARA	ALG	000E11 35N13	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50508				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	300	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51031				ALG ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50504				ALG OUARGLA	ALG	005E25 31N56	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50964				ALG OUARGLA	ALG	005E25 31N56	98	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50948				ALG SETIF	ALG	005E25 36N36	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50531				ALG TEBESSA	ALG	008E03 35N27	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50510				ALG TIARET	ALG	001E28 35N21	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50536				ALG TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50515				ALG TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50498				ARS SULAYEL	ARS	045E41 20N34	127	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
51094				BDI RUYIGI	BDI	030E15 03S29	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50472				BEL SINT TRUIDEN	BEL	005E11 50N46	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51053				BEN COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50569				BOT GABARONE	BOT	025E55 24S41	238	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50570				BOT GABARONE	BOT	025E55 24S41	238	RC	100HN0N		ND	0000 2359	
50490				BUL ROUSSE	BUL	026E00 43N50	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50981				CME BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	200	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50983				CME BAMENDA	CME	010E07 06N02	150	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50996			CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50957			CME	DSCHANG	CME	010E04 05N27	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50988			CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	180	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51025			CME	KOUSSERI	CME	015E02 12N05	179	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51013			CME	MINTOM	CME	015E17 02N40	148	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51019			CME	NKONGSAMBA	CME	009E57 04N57	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51020			CME	NWA	CME	011E05 06N27	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51003			CME	TIBATI	CME	012E37 06N27	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50785			CTI	KORHOGO	CTI	005W38 09N27	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50786			CTI	KORHOGO	CTI	005W38 09N27	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50791			CTI	SASSANDRA	CTI	006W05 04N57	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50857			D	ALFELD	D	011E32 49N25	47	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50454			D	COLEMAN	D	008E32 49N36	47	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50430			D	FASSBERG	D	010E11 52N55	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50429			D	NOERVENICH	D	006E40 50N50	64	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50428			D	ROTHENBACH	D	011E15 49N29	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50458			D	WEILER	D	009E57 49N01	56	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50020			DDR	HENNI CKENDORF	DDR	013E06 52N10	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50652			DDR	JAKOBSHAGEN	DDR	013E34 53N10	30	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50644			DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	20	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50659			DDR	NEUHAUSEN	DDR	013E28 50N41	78	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50646			DDR	RIESA	DDR	013E17 51N18	58	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50653			DDR	ZEHLENDORF	DDR	013E03 51N52	40	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50378			F	BITCHE	F	007E30 49N02	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50370			F	DAMBLAIN	F	005E39 48N05	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50762			F	LAON COUVRON	F	003E33 49N38	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50373			F	LURE	F	006E32 47N42	96	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50367			F	MOURMELON	F	004E23 49N07	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50372			F	SISSONNE	F	003E58 49N39	46	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50376			F	TOUL ROSIERES	F	005E53 48N41	139	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50345			F	TOULOUSE LABASTIDE	F	001E41 43N29	92	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50068			FNL	KITTILA	FNL	024E54 67N37	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50093			FNL	PATTIJOKI	FNL	024E42 64N41	48	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50075			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E27 61N23	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50076			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E40 61N26	50	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50078			FNL	TAMPERE-PIRKKALA	FNL	023E33 61N24	50	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50390			G	BARTON	G	002W27 53N28	46	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50835			G	BOVINGDON	G	000W33 51N44	56	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50397			G	CHILTERN	G	000W31 51N37	46	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50827			G	PLAT PHILLIPS 48/29A	G	001E48 53N01	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50828			G	PLAT PHILLIPS 48/29C	G	001E46 53N06	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50822			G	PLATFORM DP6	G	003W31 53N52	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50821			G	PLATFORM DP8	G	003W33 53N45	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50832			G	PLATFORM SHELL AD	G	002E08 53N05	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50831			G	PLATFORM SHELL BD	G	002E11 53N05	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50830			G	PLATFORM SHELL CD	G	002E10 53N06	37	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50421			G	PUMP STATION 2	G	000E12 55N17	35	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50624			GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N24	500	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51072			GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	25	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50674			GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	500		2K14A2A			ND 0000 2359	
50675			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A			ND 0000 2359	
50676			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A			ND 0000 2359	
50677			GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	500		2K14A2A			ND 0000 2359	
50016			HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50913			HNG	IHAROS	HNG	017E06 46N20	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50013			HNG	NAGYKANIZSA	HNG	016E58 46N26	50	RC	850HA2A			ND 0500 1900	
50920			HNG	SAGVAR	HNG	018E07 46N50	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50014			HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	100	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50012			HNG	ZALAEGERSZEG	HNG	016E52 46N52	50	RC	850HA2A			ND 0500 1900	
50116			HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	48	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50901			I	KIOFI	BDI	030E08 04S03	35	RC	2K14A2A			ND 0600 1800	
50471			IRL	MOB 2	IRL	011W00 53N00	90	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51084			LBY	EL ZAWIA	LBY	012E38 32N46	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50538			MAU	PLAISANCE	MAU	057E41 20S26	500	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50282			MRC	CASABLANCA ANFA	MRC	007W41 33N31	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50283			MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W33 32N17	100	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50850			MRC	EL JADIDA	MRC	008W40 33N07	150	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50848			MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	200	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50844			MRC	OUARZAZATE	MRC	007W00 30N50	150	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51037			OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	304HF1B			ND 0000 2359	
50572			POL	BELCHATOW	POL	019E20 51N22	74	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50581			POL	MANIECZKI	POL	016E56 52N07	120	RC	850HA2A			ND 0000 2359	
50596			POL	ZAMOSC	POL	023E12 50N42	75	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50267			POR	SANTA CRUZ	POR	009W22 39N07	50	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50626			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50627			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50899			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50900			QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	500	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
51036			ROU	ARAD	ROU	021E12 46N11	93	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	
50725			ROU	BACAU	ROU	026E55 46N29	93	RC	2K14A2A			ND 0000 2359	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50732			ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E09 44N31	28	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50734			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E37 46N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50736			ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E41 46N47	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50740			ROU	CONSTANTA	ROU	028E29 44N23	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50754			ROU	TIMISOARA	ROU	021E14 45N50	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50757			ROU	TULCEA	ROU	028E42 45N07	93	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50758			ROU	TULCEA	ROU	028E44 44N59	96	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50036			S	ARVIKA	S	012E38 59N40	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50046			S	LINKOEPING/SAAB	S	015E48 58N23	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50048			S	LUDVIKA	S	015E06 60N06	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50055			S	VAARGAARDA	S	012E49 58N03	27	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50207			TCH	BRNO-MEDLANKY	TCH	016E35 49N13	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50210			TCH	DESNA	TCH	015E33 48N58	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50211			TCH	FRYDLANT	TCH	015E02 50N54	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50218			TCH	MLADA BOLESLAV	TCH	014E59 50N21	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50886			TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E17 50N06	45	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50896			TCH	VODOCHODY	TCH	014E29 50N12	90	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50225			TCH	ZILINA	TCH	018E36 49N14	45	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50634			TUN	CAP BLANC	TUN	009E50 37N20	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50628			TUN	CAP BON PHARE	TUN	011E03 37N04	100	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
51096			TUN	DJEDEIDA	TUN	009E56 36N50	100	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50629			TUN	EL ATTAYA PHARE	TUN	011E18 34N44	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50635			TUN	EL BORMA	TUN	009E14 31N42	185	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50641			TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	60	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50636			TUN	KHARROUBA	TUN	009E49 37N17	45	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50637			TUN	M'SAKEN	TUN	010E37 35N43	45	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50640			TUN	SFAX VILLE	TUN	010E48 34N46	90	RC	850HA2A		ND	0000 2359	
50806			TUR	URFA	TUR	038E45 37N08	74	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50185			URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50121			URS	RIGA	URS	024E07 56N58	48	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50157			URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50122			URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	148	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50291			YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	24	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50803			YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	25	RC	2K14A2A		ND	0000 2359	
50720			ZAI	KILIBA	ZAI		500	RC	2K14A2A		ND	0500 1600	

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 139-S
13 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 6

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SEXTA SESIÓN DE LA COMISIÓN 6

(ACUERDO Y PROCEDIMIENTOS)

Sábado, 9 de marzo de 1985, a las 09.00 horas

Presidente: Sr. S. CHALLO (Kenya)

Asuntos tratados	Documentos
1. Examen del proyecto de Recomendación COM 6/D	DT/21
2. Texto revisado de los anexos técnicos	88, 98
3. Proyecto de Resolución referente al procedimiento para permitir la compatibilidad de asignaciones de los servicios permitidos con el Plan (COM 6/4)	DT/20

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Examen del proyecto de Recomendación COM 6/D (Documento DT/21)

1.1 El Presidente invita a que se formulen observaciones sobre el proyecto de Recomendación COM 6/D, relativa a la eliminación del Plan de las asignaciones que no son ya necesarias.

1.2 El delegado de los Países Bajos se pregunta por qué en la parte dispositiva no se recoge el apartado e bis) del preámbulo ("que la Conferencia ha identificado las necesidades de las administraciones que no han podido ser satisfechas"). En su forma actual, el apartado e bis) no parece guardar relación ninguna con el resto de la Recomendación.

1.3 El delegado de la República Federal de Alemania cree haber entendido que la Comisión había decidido ya que la lista de las necesidades no satisfechas no se incluyera en el Plan, sino que constituyera un documento aparte que se distribuiría a todas las administraciones después de la Conferencia.

1.4 El delegado de la URSS propone que se modifique el apartado e bis) de suerte que diga:

"La Conferencia no ha podido satisfacer en el Plan todas las necesidades de las administraciones."

1.5 El delegado del Reino Unido propone que se añada a ese texto la frase...

"y ha identificado las necesidades que no han podido ser satisfechas."

Se aprueba la Recomendación así enmendada.

2. Texto revisado de los anexos técnicos (Documentos 88, 98)

2.1 El Presidente invita a que se formulen observaciones sobre el Documento 98, en el que se recogen las enmiendas al Documento 88 acordadas anteriormente.

Anexo A

Se acuerda suprimir la nota que figura en el punto 1.1 (Designaciones de la emisión).

Previo debate, se acuerda suprimir los valores 2,4 y 2,8 en el punto 1.1.3 y mantener el valor 2,7 entre corchetes.

2.2 El delegado de los Países Bajos, refiriéndose al punto 2.1, señala que la banda 505 - 510 kHz no se halla actualmente disponible para el servicio de radionavegación aeronáutica, y que ésa es una cuestión que habrá de decidirse en la Conferencia de 1987.

Se acuerda modificar en consecuencia el punto 2.1 y el título del anexo.

Anexo B

2.3 El delegado de Finlandia piensa que las palabras "la relación señal deseada/señal interferente en cualquier punto de la zona de servicio" que figuran en el punto 1.1 podría acarrear dificultades para las administraciones y la IFRB. Dice que es normal hacer ese cálculo en el borde de la zona de servicio, pero no dentro de ella.

2.4 El delegado de la República Federal de Alemania dice que el emplazamiento que sufre la mayor interferencia no se encuentra necesariamente en el borde de la zona de servicio y que ésa es la razón de que se haga referencia a cualquier punto de la zona de servicio.

2.5 El delegado de Finlandia sigue convencido de que la redacción del texto puede originar procedimientos de coordinación innecesariamente complicados.

2.6 El representante de la IFRB dice que el asunto que se debate es muy importante. Señala que solamente cuando no se alcanza la relación de protección en el 25% de la zona de servicio de la IFRB considera que existe interferencia perjudicial. La Conferencia podría decidir en qué medidas desea modificar las condiciones requeridas para que una administración resulte afectada. En cualquier caso, la IFRB tendría que elaborar nuevos soportes lógicos de computador para cumplimentar las decisiones de la Conferencia.

2.7 El delegado de Italia, apoyado por el delegado de Francia, prefiere que el texto del párrafo se mantenga intacto.

Tras ulterior debate sobre una adición propuesta por el delegado de la República Federal de Alemania, se acuerda mantener el punto 1.1 en su forma actual.

Anexo C

2.8 El delegado de los Países Bajos dice que tal vez fuera preferible incluir el Anexo C en el Artículo 6.

2.9 El delegado de Francia, apoyado por los delegados de la República Federal de Alemania e Italia, dice que, dado que los criterios son de índole técnica, es más indicado que se incluyan en un anexo.

Así se acuerda.

Se aprueban los Anexos A, B y C, a reserva de las modificaciones indicadas.

3. Proyecto de Resolución referente al procedimiento para permitir la compatibilidad de asignaciones de los servicios permitidos con el Plan (COM 6/4) (Documento DT/20)

3.1 El coordinador del Grupo ad hoc 6A, al presentar el documento, dice que el proyecto de Resolución tiene por objeto permitir a la Junta y a las administraciones eliminar las incompatibilidades existentes entre las asignaciones que figuran en el Registro en lo que respecta a los servicios permitidos fijo y móvil. En esencia, es similar a la Resolución COM 6/2 aprobada el día anterior.

3.2 El delegado de los Países Bajos dice que la referencia a las disposiciones de los números 1445 - 1449 del Reglamento de Radiocomunicaciones estaría mejor en el punto 3 de la parte dispositiva. Además, la Resolución sólo se ocupa de lo que sucedería cuando las asignaciones sustitutivas se encontrasen en la misma banda, por lo que estima necesario que se aplique el mismo procedimiento cuando la sustitución se efectúe fuera de la banda. Por último, debe quedar claro en el punto 6 de la parte dispositiva que, una vez establecido el Plan, los servicios permitidos y primarios gozarán de iguales derechos de protección frente a otras asignaciones.

3.3 El delegado de la República Federal de Alemania dice que el proyecto de Resolución no se conforma plenamente ni al Reglamento de Radiocomunicaciones ni al orden del día de la Conferencia. Su Delegación comparte criterio expresado por la IFRB en el Documento 22, de que antes y después de planificarse un servicio primario, los demás servicios primarios o permitidos gozan de iguales derechos. Por consiguiente, la Resolución ha de tratar a todos los servicios en pie de igualdad. Ahora bien, tal y como está, las actuales asignaciones de los servicios permitidos se verán degradadas al equivalente de los servicios secundarios. Como el propósito del Consejo de Administración fue asegurar que los servicios primarios y permitidos no planificados fuesen tratados en pie de igualdad, sugiere que la Comisión prepare una Recomendación en la que se inste a las administraciones con asignaciones en los servicios primarios o permitidos no planificados a adoptar todas las medidas posibles para facilitar la correcta aplicación del Plan para los servicios móviles marítimos mediante, por ejemplo, la búsqueda de frecuencias sustitutivas, la supresión de frecuencia siempre que sea posible, el uso de antenas direccionales o la reducción de la potencia. Esa Recomendación contendría también medidas relativas a las asignaciones en los servicios permitidos, aunque esas medidas no deberían ser de carácter obligatorio.

3.4 El delegado de Austria hace suya la sugerencia en favor de una resolución que permita a los servicios interesados operar, en lo sucesivo, dentro de un marco legal. Tal y como está en proyecto de Resolución, el punto 6 de la parte dispositiva supone, a la vez, la supresión de frecuencias y la pérdida de derechos.

3.5 El coordinador del Grupo Ad hoc 6A dice que, al redactar la Resolución, el Grupo ad hoc tuvo presente la necesidad de identificar el problema, de transferir asignaciones a una asignación sustitutiva dentro de la misma banda o a otra banda y la necesidad de tomar las medidas procedentes, en los casos en que las administraciones dejaran de hacerlo. Trataba todos esos tres aspectos y, por lo tanto, entraba en el orden del día de la Conferencia. El punto 6 de la parte dispositiva se deriva del proyecto de Resolución relativa a la actualización del Registro en lo que se refiere a las asignaciones en el servicio de radionavegación marítima. Por consiguiente, el Grupo intentó tratar tanto a los servicios primarios como a los permitidos en pie de igualdad, y, sin esa Resolución, el Plan sería inaplicable.

3.6 El delegado de los Países Bajos comprende los argumentos expuestos por el coordinador del Grupo ad hoc, pero estima que los alegados por el delegado de la República Federal de Alemania son igualmente válidos y deben tenerse en cuenta. Como no puede negarse el derecho a la protección, propone que el punto 6 de la parte dispositiva sea sustituido por:

> "insta a las administraciones para cuyas asignaciones no se hayan encontrado frecuencias sustitutivas a que tomen todas las medidas necesarias para no entorpecer la aplicación del Plan."

3.7 El representante de la IFRB recuerda a la Comisión los puntos de vista de la Junta contenidos en el Documento 22, a saber, que el Consejo de Administración pidió a la Conferencia que concediera protección adecuada a las asignaciones en los servicios permitidos, pero que la Junta no podía indicar a la Conferencia qué protección era adecuada o cuál no. Ahora bien, de adoptarse el punto 6 de la parte dispositiva en su forma actual, la Resolución llevaría, en efecto, a una degradación de los servicios permitidos y suscitaría cierto número de problemas, para los que no se podrían encontrar soluciones alternativas.

Los delegados de Grecia y Finlandia plantean problemas específicos, y el representante de la IFRB estima que debían considerarse tres casos concretos: 1) el aludido por el delegado de Grecia, en el que una administración tiene en servicio cierto número de asignaciones, de las cuales solamente algunas podrían incluirse en el Plan (dejando en el Registro cierto número de ellas sin una asignación correspondiente en el Plan); 2) el aludido por el delegado de Finlandia, en el que una asignación en el servicio móvil marítimo tiene una conclusión favorable en el Registro, pero ha sido trasladada por la Conferencia perentoriamente a otra frecuencia en la que causa interferencia a un servicio permitido; 3) el caso de las asignaciones en el Plan que todavía no se utilizan y que podrían causar interferencia perjudicial a servicios permitidos. Por lo que respecta al primer caso, nada puede hacerse, en vista de la decisión tomada ya por la Comisión 5, a menos que la delegación interesada encuentre la manera de resolver el problema en el seno de esa Comisión. Por lo que respecta a los otros dos casos, el problema es muy complejo y tal vez fuese mejor tratarlo en el seno de un Grupo de Trabajo reducido.

3.8 En un debate ulterior, el delegado de Grecia dice que, a su entender, el problema es de la competencia de la Comisión 6, el delegado de los Países Bajos señala que la Comisión 5 ha alcanzado un éxito completo en la acomodación de las asignaciones existentes y el delegado de la Costa de Marfil dice que, si la Comisión 5 no aplica el punto 2 de la parte dispositiva del orden del día de la Conferencia, le corresponde a la Comisión 6 encontrar las frecuencias sustitutivas.

Se acuerda finalmente, crear un pequeño grupo, integrado por los delegados de Austria, Finlandia, Grecia, los Países Bajos y la República Federal de Alemania, cuyo coordinador sería el delegado de España asistido por la IFRB, para que revise la Resolución COM 6/4 a la luz de las observaciones formuladas e informe al respecto a la Comisión 6 en su próxima sesión.

Se levanta la sesión a las 12.15 horas.

El Secretario: El Presidente:

J. BALFROID S. CHALLO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 140-S
12 de marzo de 1985
Original: francés

COMISION 7

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR EL GRUPO AD HOC DE LA COMISION 6 A LA COMISION DE REDACCION

En su última sesión celebrada el 11 de marzo de 1985, la Comisión 6 encargó a un Grupo ad hoc que elaborase el texto de una Recomendación sobre la base de la proposición presentada por Francia en el Documento 16.

El texto adoptado por el Grupo ad hoc figura en el Anexo. Conforme a las instrucciones recibidas de la Comisión 6, se somete dicho texto directamente a la Comisión de Redacción.

El Presidente del Grupo ad hoc de la Comisión 6
G. BALESTIBEAU

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

RECOMENDACION N.º COM 6/E

Relativa a la modificación de disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones sobre la utilización de las frecuencias 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz y 2 057,4 kHz por el servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que conforme a lo dispuesto en los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones, en la Región 1, las estaciones de barcos que efectúen travesías internacionales debieran poder utilizar para las comunicaciones internacionales cuando el servicio lo requiera:

- las siguientes frecuencias de trabajo en el sentido barco-costera:

  la frecuencia portadora de 2 046 kHz (frecuencia asignada 2 047,4 kHz) y la frecuencia portadora de 2 049 kHz (frecuencia asignada 2 050,4 kHz) para emisiones de clases R3E y J3E,

- las siguientes frecuencias de trabajo entre barcos:

  la frecuencia portadora de 2 053 kHz (frecuencia asignada 2 054,4 kHz) y la frecuencia portadora de 2 056 kHz (frecuencia asignada 2 057,4 kHz) para emisiones de clases R3E y J3E;

- que, conforme a lo dispuesto en el número 4365 del Reglamento de Radiocomunicaciones, esas dos frecuencias barco a barco pueden utilizarse como frecuencias adicionales en el sentido barco-costera;

b) que las cuatro frecuencias citadas se encuentran en las bandas mencionadas en el párrafo c) del Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) para estaciones de barco en radiotelefonía, pero que no están conformes con la lista de frecuencias asignables mencionadas en el citado Apéndice a la Resolución N.º 704;

c) que, por consiguiente, las estaciones de barco sólo pueden utilizar 27 frecuencias de la banda 2 045 - 2 160 kHz en el establecimiento del Plan para radiotelefonía;

d) que sería conveniente disponer de frecuencias de barco adicionales en esta banda para aliviar los problemas de compartición;

e) que podrían hallarse frecuencias de barco adicionales disminuyendo el número de frecuencias que existe actualmente para comunicaciones internacionales por los barcos que efectúan travesías internacionales;

f) que alineando esas frecuencias con la lista de frecuencias asignables mencionadas en el considerando a) se dispone de una frecuencia adicional de barco;

g) que la presente Conferencia no está facultada para revisar los números 4358 a 4365 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

1. que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 revise los números 4358 a 4366:

- para estudiar la coincidencia de las frecuencias citadas en esas disposiciones con la lista de frecuencias asignables del Apéndice 2 a la Resolución N.º 704;

- para estudiar la posibilidad de reducir el número de frecuencias de barco para comunicaciones internacionales;

2. que adopte medidas adecuadas en lo que respecta al empleo de frecuencias de barco adicionales después de la revisión de los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

invita al Consejo de Administración

a que tome las medidas apropiadas para que la presente Recomendación sea inscrita en el orden del día de la Conferencia Administrativa Mundial prevista para 1987;

ruega al Secretario General

1. que señale esta Recomendación a la atención de las administraciones;

2. que comunique el texto de esta Recomendación a la Organización Marítima Internacional (OMI).

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 141-S
12 de marzo de 1985
Original: inglés

Nota del Secretario General

NOTA INFORMATIVA DE CANADÁ

A petición de la Administración canadiense, transmito para información de la Conferencia el documento adjunto.

El Secretario General
R.E. BUTLER

Anexo: 1

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ANEXO

COMPARTICIÓN DE LA BANDA 1 605 - 1 705 kHz ENTRE EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO DE LA REGIÓN 1 Y EL SERVICIO DE RADIODIFUSIÓN DE LA REGIÓN 2

Se observa que la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo (MM-R1) en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 se reunirá el 25 de febrero de 1985 y planificará el servicio móvil marítimo en la mayor parte de la banda 1 605 - 1 705 kHz. Se observa también que el 14 de abril de 1986 se va a reunir una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio de radiodifusión en la banda 1 605 - 1 705 kHz en la Región 2. Las decisiones tomadas por estas dos Conferencias podrían tener considerables repercusiones en la compatibilidad entre los servicios móvil y de radiodifusión en las Regiones 1 y 2.

Según lo dispuesto en el número 56, Artículo 7, del Convenio de la UIT, las decisiones tomadas en una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones han de ser conformes con el Reglamento de Radiocomunicaciones y no entrar en conflicto con los intereses de las otras dos Regiones. Además, el Grupo Interino de Trabajo Mixto 10-3-8/1 del CCIR recientemente establecido no ha presentado todavía un Informe sobre los criterios de compartición entre los servicios de radiodifusión y móvil marítimo.

Es necesario que ambas Conferencias procuren minimizar las posibilidades de interferencia interregional y habrá pues que tomar alguna disposición para velar por la utilización eficaz y compatible de esta parte del espectro radioeléctrico en las Regiones 1 y 2.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 142-S
12 de marzo de 1985

B.5 (MM) SESION PLENARIA

QUINTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura:

Origen	Documento	Título
COM.5	131	Resolución N.º COM 5/1 (MM)
COM.6	128	Resolución N.º COM 6/4 (MM)
COM.5	131	Recomendación N.º COM 5/A (MM)
COM.5	131	Recomendación N.º COM 5/B (MM).

El Presidente de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo : 14 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Utilización de canales para el sistema de llamada selectiva digital en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, según el Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones, puede utilizarse un sistema de llamada selectiva digital siempre que se ajuste por completo a las Recomendaciones pertinentes del CCIR;

b) que el CCIR ha establecido las necesarias Recomendaciones;

c) que, para que el sistema de llamada selectiva digital sea eficaz, es preciso que las administraciones se pongan de acuerdo sobre la utilización de los canales para fines nacionales previstos por esta Conferencia;

d) que las administraciones asistentes a esta Conferencia han acordado un Plan de adjudicación (anexo a la presente Resolución) para los canales nacionales;

invita

a las administraciones que prestan un servicio internacional de correspondencia pública indiquen, con el fin de incluir la información en el Nomenclátor de las estaciones costeras, los periodos de servicio durante los cuales se mantendrá una escucha automática en los canales de llamada selectiva digital internacionales y nacionales;

invita también

a las administraciones que deseen formar parte de un grupo en el Plan de adjudicación o a las administraciones ya incluidas en el Plan que deseen introducir alguna modificación en el mismo, coordinen en lo posible con las otras administraciones interesadas del grupo en cuestión y que puedan resultar afectadas. Toda administración que haya decidido ingresar en un grupo o cambiar de grupo en el Plan de adjudicación informará al Secretario General de su decisión, la cual será publicada en el anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras. Las administraciones notificarán también a la IFRB, de conformidad con el Artículo 5 del Acuerdo, la utilización de las frecuencias contenidas en los anexos de la presente Resolución que no quedan contempladas por las disposiciones del RR 1220;

PAGINAS AZULES

encarga al Secretario General

1. que transmita la presente Resolución a todas las administraciones de las cuales dependen estaciones costeras en los países o zonas incluidos en el Plan de adjudicación, con objeto de recabar el acuerdo de estas administraciones con respecto al Plan, o a rectificaciones al Plan;

2. que, habida cuenta de los resultados así obtenidos actualice el Plan de adjudicación que figure como anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras;

3. que toda modificación del Plan de adjudicación se publique en el Boletín de explotación antes de publicar cualquier revisión del Plan en el Nomenclátor de las estaciones costeras.

Anexos : 2

ANEXO 1 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz

Grupo 1, Canal N.º 112
Frecuencia de transmisión de estación costera: 456,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:459,0 kHz

AZORES	MARRUECOS (Mediterráneo)
BELGICA	MAURITANIA
BENIN	NIGERIA
COMORAS	NORUEGA
CABO VERDE	OMAN
EGIPTO	PORTUGAL
FRANCIA	QATAR
FINLANDIA	REUNION
GIBRALTAR	STA. ELENA
GAMBIA	SUECIA (Báltico)
GRECIA	SUDAN
ISLANDIA	SENEGAL
JORDANIA	SIRIA
KUWAIT	TUNEZ
LIBANO	EMIRATOS ARABES UNIDOS
MAURICIO	YEMEN (R.A.)
MONACO	YEMEN (R. D. P. DEL)
MADAGASCAR	YUGOSLAVIA
MADERA	ZAIRE
I. MARION	

PAGINAS AZULES

Grupo 2 , Canal N.º 113
Frecuencia de transmisión de estación costera : 456,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco: 459,5 kHz

SUDAFRICANA (REP.)	GUINEA ECUATORIAL
BAHREIN	GUINEA
BIELORRUSIA	PAISES BAJOS
BULGARIA	ITALIA
CONGO	ISRAEL
CHIPRE	MALTA
ALEMANIA (REP. FED. DE)	MONGOLIA
(Mar del Norte)	SUECIA (Mar del Norte)
DJIBOUTI	SEYCHELLES (REP. DE)
DINAMARCA	SOMALIA
ESPAÑA (Incluidas)	SIERRA LEONA
las Islas Canarias)	SANTO TOME Y PRINCIPE
ETIOPIA	TOGO
GABON	UCRANIA
GUINEA-BISSAU	URSS

Grupo 3, Canal N.º 114
Frecuencia de transmisión de estación costera : 457,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco: 460,0 kHz

ANGOLA	KENYA
ALBANIA	LIBERIA
ARGELIA	LIBIA
ARABIA SAUDITA	MOZAMBIQUE
CAMERUN	MARRUECOS (Atlántico)
ARCHIPIELAGO CROZET	NAMIBIA
COSTA DE MARFIL	POLONIA
ALEMANIA (REP. FED. DE)	RUMANIA
(Báltico)	CHAD
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	TURQUIA
REINO UNIDO	TANZANIA
GHANA	URSS
IRLANDA	
IRAQ	

PAGINAS AZULES

ANEXO 2 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz

Grupo 1, Canal N.º 229
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 621 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 156 kHz

BULGARIA	ISLANDIA
CABO VERDE	JORDANIA
COSTA DE MARFIL	KUWAIT
VATICANO	MARRUECOS
REINO UNIDO (Mar de Irlanda)	NORUEGA (Norte de 65ºN.)
GABON	TANZANIA
ITALIA (Occidental)	UCRANIA
	YEMEN (REPUBLICA ARABE)

Grupo 2, Canal N.º 230
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 621,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 156,5 kHz

CAMERUN	LIBERIA
CANARIAS	MAURICIO
COMORAS	NORUEGA (Sur de 65ºN.)
ETIOPIA	REUNION
REINO UNIDO (Canal de la Mancha)	RUMANIA
ITALIA (Oriental)	SEYCHELLES (REPUBLICA DE)
ISRAEL	

Grupo 3, Canal N.º 231
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 622 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 157 kHz

ARGELIA	KENYA
BIELORRUSIA	NORUEGA (Sur de 65ºN.)
FRANCIA (Canal de la Mancha)	SIRIA
GHANA	EMIRATOS ARABES UNIDOS
GRECIA	URSS

PAGINAS AZULES

Grupo 4, Canal N.º 232
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 622,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 157,5 kHz

ARABIA SAUDITA	IRLANDA
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA	LIBIA
	MOZAMBIQUE
FRANCIA (Mediterráneo)	MAURITANIA
FINLANDIA	SIERRA LEONA
GUINEA ECUATORIAL	TURQUIA

Grupo 5, Canal N.º 233
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 623 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 158 kHz

ASCENSION	MALTA
DJIBOUTI	NAMIBIA
REINO UNIDO (Mar del Norte)	OMAN
	SUECIA
GIBRALTAR	SANTA ELENA
GAMBIA	SANTO TOME Y PRINCIPE

Grupo 6, Canal N.º 234
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 623,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 158,5 kHz

ANGOLA	PAISES BAJOS
ALBANIA	MONACO
BAHREIN	NIGERIA
ESPAÑA (Atlántico)	POLONIA
EGIPTO	YEMEN (REPUBLICA DEMOCRATICA POPULAR DEL)
GUINEA	

PAGINAS AZULES

Grupo 7, Canal N.º 235
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 624 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 159 kHz

BELGICA	IRAK
BENIN	MADAGASCAR
CHIPRE	SUDAN
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	SENEGAL
ESPAÑA (Mediterráneo)	TRISTAN DE ACUÑA
GRECIA	URRS
	ZAIRE

Grupo 8, Canal N.º 236
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 624,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 159,5 kHz

SUDAFRICANA (REPUBLICA)	PORTUGAL
AZORES	QATAR
CONGO	SOMALIA
DINAMARCA	TOGO
FRANCIA (Atlántico)	TUNEZ
GUINEA-BISSAU	URSS
LIBANO	YUGOSLAVIA
MADERA	

PAGINAS AZULES

RESOLUCION N.º COM 6/4 (MM)

Compatibilidad entre las asignaciones que figuran en el Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro* Internacional de Frecuencias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que el Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones atribuye en la Región 1 las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz al servicio móvil marítimo a título primario y a los servicios fijo y móvil terrestre a título permitido (primario en los países mencionados en RR 483);

b) que la presente Conferencia ha establecido un Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la presente Conferencia no ha podido evaluar las incompatibilidades entre las asignaciones de frecuencia del servicio móvil marítimo contenidas en el Plan y las de los servicios primarios inscritas en el Registro;

d) que la presente Conferencia no ha podido asignar frecuencias alternativas para las asignaciones de las estaciones de los servicios permitidos después de seleccionar las frecuencias para el servicio móvil marítimo conforme se dispone en RR 419;

e) que, de conformidad con RR 419, los servicios primarios y permitidos gozan de los mismos derechos, salvo durante el periodo de preparación de un Plan para el servicio primario;

f) que la evaluación de la compatibilidad entre las asignaciones del servicio movil marítimo incluidas en el Plan y las de los otros servicios sólo podrá realizarse después de la Conferencia;

---

* La presente Resolución se ha preparado en el supuesto de que todas las asignaciones a estaciones costeras en las bandas planificadas que se utilizan actualmente tienen una asignación correspondiente en el Plan.

PAGINAS AZULES

g) que dicha evaluación puede indicar la probabilidad de interferencia perjudicial entre las asignaciones que figuran en el Plan y otras asignaciones inscritas actualmente en el Registro para los servicios fijo y móvil terrestre;

h) que en tales casos deberían encontrarse frecuencias alternativas para las asignaciones interferentes o interferidas;

i) que las bandas planificadas se encuentran ya congestionadas y que, en general, las frecuencias alternativas deberán hallarse en otras bandas;

j) que en general es más fácil modificar las características del servicio fijo y del servicio móvil terrestre;

resuelve

1. que, en un plazo de 90 días a contar del fin de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración la lista de asignaciones para sus estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la banda en cuestión, pidiéndoles que examinen esas asignaciones con el fin de anular las que ya no se encuentren en uso;

2. que las administraciones, en un plazo de 90 días a contar de la recepción de la lista mencionada en el punto anterior, devuelvan la copia de la lista indicando las asignaciones que deben suprimirse del Registro así como cualquier modificación de otras asignaciones que contribuya a resolver cualquier aparente incompatibilidad con el Plan;

3. que, una vez recibida la información solicitada en virtud de la Resolución COM 6/2, con la indicación de la correspondencia entre las asignaciones del servicio móvil marítimo inscritas en el Registro y las que aparecen en el Plan, así como la información resultante de la aplicación de los puntos 1 y 2 anteriores, la IFRB efectúe análisis de compatibilidad entre las asignaciones que aparecen en el Plan y las de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la misma banda, utilizando las Normas técnicas de la IFRB aplicables a la propagación de la onda de superficie;

4. que la IFRB envíe a cada administración interesada la lista de las incompatibilidades que puedan existir entre las asignaciones del Plan y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

PAGINAS AZULES

5. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación fija o móvil terrestre por una estación del servicio móvil marítimo que tiene una asignación inscrita en el Plan, informe de ello a la IFRB, y que se mantenga la asignación correspondiente en el Registro, con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

6. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación móvil marítima para la que figura inscrita una asignación en el Plan, informe de ello a la IFRB, y la asignación del servicio fijo o móvil terrestre que origina la interferencia sea mantenida en el Registro con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

7. que, cuando se determine que una asignación del servicio fijo o móvil terrestre inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2b es capaz de causar interferencia perjudicial a una asignación del Plan, la administración responsable de la asignación del servicio fijo o móvil terrestre deberá tomar las medidas apropiadas para cambiar la frecuencia o modificar las características con el fin de eliminar la probabilidad de interferencia perjudicial;

8. que cuando exista una incompatibilidad entre una asignación inscrita en el Plan y una asignación del servicio fijo o del servicio móvil terrestre inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2a, las administraciones afectadas tomen las medidas posibles para eliminar esta incompatibilidad modificando las características de las asignaciones en cuestión o, si ello no es posible, eligiendo una frecuencia sustitutiva bien sea en las bandas planificadas o, en lo que respecta al servicio fijo y al servicio móvil terrestre, de preferencia en otras bandas;

9. que 120 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, la IFRB solicite a las administraciones involucradas en una incompatibilidad no resuelta que encuentren una solución al problema. Si 90 días antes de la entrada en vigor del Acuerdo no se ha informado a la Junta de que ha quedado resuelta dicha incompatibilidad, elegirá una frecuencia sustitutiva para la asignación que tenga la fecha más reciente en la columna 2a del Registro e informará a las administraciones interesadas;

10. que la administración para la que se haya seleccionado una frecuencia sustitutiva aceptable en virtud del punto 9 anterior, modifique las características de su asignación con el fin de utilizar esta nueva frecuencia lo antes posible y, en cualquier caso, antes de la puesta en servicio de la asignación que figura en el Plan;

PAGINAS AZULES

11. que las administraciones podrán solicitar la asistencia de la Junta en cualquier fase de estos procedimientos;

12. que, cuando se seleccione una frecuencia sustitutiva de acuerdo con los puntos 8 ó 9 que sea compatible con el Plan y que sea objeto de una conclusión favorable respecto de las asignaciones inscritas en el Registro, se mantenga para esta asignación la fecha que tenía originalmente en la columna 2a del Registro;

insta a las administraciones

1. que tengan asignaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre incompatibles con una asignación inscrita en el Plan, a que tomen todas las medidas necesarias para eliminar esta incompatibilidad teniendo en cuenta que en general es más fácil modificar las características (incluida la frecuencia) de las estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

2. que tengan asignaciones en el Plan incompatibles con asignaciones a estaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre inscritas en el Registro con una fecha en la columna 2a, a que modifiquen las características de sus asignaciones inscritas en el Plan a fin de eliminar las incompatibilidades;

3. a que cooperen en la máxima medida posible para lograr los objetivos de la presente Resolución;

pide a la IFRB

facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 5/A (MM)

Sustitución de la frecuencia mundial de trabajo 425 kHz utilizada por las estaciones de barco del servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (Ginebra, 1979) atribuyó la banda de frecuencias 415 - 435 kHz en la Región 1 al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) que la Conferencia Administrativa Mundial encargada de los servicios móviles (Ginebra, 1983) decidió que se convocase una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1 en 1985 a fin de preparar planes de asignación de frecuencias para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 505 - 526,5 kHz, y para el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

considerando además

c) que la presente Conferencia ha establecido un Plan de asignación de frecuencias para las estaciones de radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz en la Región 1;

d) que las posibilidades de que el servicio móvil marítimo utilice frecuencias en esta banda son limitadas;

e) que la presente Conferencia ha decidido que en el servicio móvil marítimo sólo las estaciones costeras pueden utilizar frecuencias en esta banda;

f) que esto no sería posible si la frecuencia de 425 kHz continuáse utilizándose como frecuencia mundial de trabajo en radiotelegrafía por las estaciones de barco, conforme a la atribución autorizada al servicio móvil marítimo en esta banda y al número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

g) que la presente Conferencia ha decidido que la frecuencia 458 kHz sería una frecuencia sustitutiva idónea para la frecuencia 425 kHz para evitar dificultades en la aplicación del Plan para las estaciones de radiofaros aeronáuticos;

PAGINAS AZULES

h) que la interferencia perjudicial en la recepción de las estaciones de los radiofaros aeronáuticos puede tener graves repercusiones para la seguridad de la vida humana;

i) que la modificación del número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones no estaba prevista en el orden del día de la presente Conferencia;

recomienda

que se autorice a la CAMR para los servicios móviles prevista en 1987 a examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones con el fin de sustituir la frecuencia 425 kHz por la frecuencia 458 kHz como frecuencia mundial de trabajo de las estaciónes de barco, en todas las Regiones, a partir de la fecha de entrada en vigor del Plan para los radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz (a saber, ...);

invita

al Consejo de Administración a que tome las medidas necesarias para que la CAMR para los servicios móviles prevista en 1987 sea competente para examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

pide

al Secretario General que comunique esta Recomendación a todas las administraciones.

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 5/B (MM)

Pares de frecuencias en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz que han de utilizarse para la llamada selectiva digital a efectos nacionales e internacionales

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983) no pudo preparar planes de asignación de frecuencias para las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz y que, por su Resolución N.º 704 (MOB-83), resolvió que se convocara una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1, a fin de preparar planes de asignación de frecuencias;

b) que la presente Conferencia ha designado los pares de frecuencias en la banda de ondas hectométricas que se utilizarán para la llamada selectiva digital para fines nacionales e internacionales en la banda 435 - 526,5 kHz y para fines nacionales exclusivamente en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz (Resolución N.º COM 5/1);

c) que la utilización de pares de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales interesa también a las Regiones 2 y 3;

reconociendo

a) que la presente Conferencia no ha podido designar un par de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) que la presente Conferencia ha podido designar pares de frecuencias para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz con una separación de tan sólo 3 kHz entre las frecuencias de estación costera y de estación de barco;

recomienda

que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles proyectada para 1987, considere

1. la designación, para uso internacional en las Regiones 2 y 3, del par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz designado por esta Conferencia para uso internacional en la Región 1;

2. la designación de un par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz para uso internacional en el plano mundial;

PAGINAS AZULES

3. la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de disposiciones relativas a los pares de frecuencias para llamada selectiva digital para fines nacionales en el plano mundial;

invita al Consejo de Administración

a incluir en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles, prevista para 1987, disposiciones para asegurar que la Conferencia será competente para revisar algunas partes del Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones a fin de abarcar los anteriores puntos 1 a 3 del "recomienda";

invita al CCIR

1. a que estudie los problemas técnicos que pueda originar la separación de 3 kHz en los canales dúplex reservados para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz;

2. a que revise las Recomendaciones correspondientes del CCIR.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 143-S
13 de marzo de 1985
Original: francés

Nota del Secretario General

PARA INFORMACIÓN

ÚLTIMOS DÍAS DE LA CONFERENCIA

1. Actas Finales

Los ejemplares de las Actas finales se distribuirán a razón de un ejemplar por delegado; se distribuirán en los casilleros antes de la ceremonia de la firma.

Nota - Se ruega a los delegados que abandonen la Conferencia antes de la ceremonia de firma que rellenen un formulario que puede obtenerse en el servicio de distribución de documentos, a fin de que la Secretaría pueda enviarles sus ejemplares después de la Conferencia.

2. Declaraciones relativas a las Actas Finales

Cuando el último texto que haya de figurar en las Actas Finales de la Conferencia haya sido aprobado en segunda lectura por el Pleno, se fijará un plazo para la presentación de declaraciones relativas a las Actas Finales.

Estas declaraciones relativas a las Actas Finales deberán entregarse al Secretario Ejecutivo de la Conferencia (despacho J.165) para su publicación en un documento consolidado.

El Pleno tomará nota de dichas declaraciones relativas a las Actas Finales y fijará un segundo plazo para el depósito de declaraciones adicionales relacionadas con la primera serie de declaraciones.

En una sesión plenaria ulterior se tomará nota de dichas declaraciones adicionales.

3. Ceremonia de la firma

Entre el fin de la adopción, en segunda lectura, de los últimos textos de las Actas Finales y la ceremonia de la firma es necesario un intervalo de 18 horas:

- para preparar e imprimir las Actas Finales
- para la presentación y publicación de las declaraciones y de las declaraciones adicionales, y para la celebración de sesiones plenarias en las que se tome nota de aquéllas. La hora de apertura de la ceremonia de la firma dependerá, por tanto, del momento en que se haya adoptado el último texto en Plenaria.

Cabe señalar que las delegaciones (o sus miembros) que deseen firmar las Actas Finales antes de la ceremonia de firma podrán hacerlo dirigiéndose a la oficina J.165 (Sr. Macheret).

El Secretario General

R.E. BUTLER

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 144-S
14 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 6

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

SÉPTIMA Y ÚLTIMA SESIÓN DE LA COMISIÓN 6

(ACUERDO Y PROCEDIMIENTOS)

Lunes, 11 de marzo de 1985, a las 14.05 horas

Presidente: Sr. S. CHALLO (Kenya)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Informe del Grupo ad hoc sobre el Proyecto de Resolución referente al procedimiento para permitir la compatibilidad de asignaciones de los servicios permitidos con el Plan (COM 6/4 (MM))	123
2.	Nota del Presidente de la Comisión 5	109, 16, DL/8
3.	Continuación del examen de los Artículos 2 y 13 del Acuerdo Regional	105 y Corr.1 130
4.	Aprobación de los resúmenes de debates de las sesiones segunda y tercera de la Comisión 6	56, 78
5.	Continuación del examen de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo	-
6.	Conclusión de los trabajos de la Comisión	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informe del Grupo ad hoc sobre el Proyecto de Resolución referente al procedimiento para permitir la compatibilidad de asignaciones de los servicios permitidos con el Plan (COM 6/4 (MM)) (Documento 123)

1.1 El Presidente del Grupo ad hoc, al presentar el Documento 123, llama la atención sobre la nota que figura al pie de la página 2, cuyo objeto es indicar que el Grupo ad hoc no ha podido resolver aún el problema planteado por el delegado de Grecia en la sesión anterior. En la segunda línea del punto 5 del "resuelve" las palabras "para la que figura" deben sustituirse por "por", y en la tercera línea, después de "asignación", debe intercalarse la frase "del servicio móvil marítimo que figura".

1.2 El Presidente invita a la Comisión a examinar el Proyecto de Resolución.

1.3 El delegado de la URSS, refiriéndose a los puntos 8 y 9 del "resuelve", dice que, a su juicio, si hay incompatibilidad, la única forma de superar la dificultad es que la administración interesada modifique las características de su asignación. Llama la atención sobre la decisión de la Comisión 5 contenida en el punto 1.2 del Documento 63, en la que se afirma que los cálculos de compatibilidad se basarán solamente en la propagación por onda de superficie. Sin embargo, el primer análisis de incompatibilidad hecho por la IFRB se llevó a cabo teniendo en cuenta la propagación ionosférica; dice que volverá sobre esta Cuestión cuando se haya concluido el segundo análisis.

1.3bis El representante de la IFRB indica que el segundo análisis no ayudaría mucho a este respecto, porque por falta de tiempo no ha sido posible cambiar el soporte lógico utilizado en el análisis precedente.

1.4 El delegado de Irlanda dice que, según el punto 2.2 de su orden del día, la Conferencia va a reasignar frecuencias sustitutivas a las estaciones del servicio móvil marítimo de conformidad con el punto 2 de la parte dispositiva de la Resolución N.° 38 de la CAMR-79, mientras que, según el punto 2.3, va a conceder la protección adecuada a las asignaciones de frecuencias a estaciones de otros servicios. Parece, pues, que, con el punto 9 del "resuelve" no se satisfarían las obligaciones de la Conferencia en lo que respecta a la asignación de frecuencias sustitutivas.

1.5 El delegado de Suecia dice que ese parecer implica que las frecuencias sustitutivas reasignadas tendrían una categoría más alta que las otras asignaciones del Plan.

1.6 El representante de la IFRB dice que, al parecer, las estaciones fijas tienen más flexibilidad que las estaciones del servicio móvil marítimo para encontrar frecuencias sustitutivas.

1.7 Los delegados de los Países Bajos, Dinamarca y Suecia dicen que, al no haberse hecho análisis de incompatibilidad durante la Conferencia, es preciso adoptar ahora un enfoque pragmático para la solución de los problemas de incompatibilidad. Señala que a las estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre les resulta mucho más fácil modificar sus características para poder acomodar asignaciones al servicio móvil marítimo, aunque las estaciones de este servicio tendrían también que hacer algunas modificaciones en atención a una mejora general del empleo de las bandas interesadas.

1.8 El delegado de la URSS hace suyo ese último punto. El delegado de los Países Bajos apoya esa opinión y señala que tal vez pueda restablecerse el equilibrio del punto 8 del "resuelve" insertando un texto en el sentido de que se haga todo lo posible por resolver los problemas de incompatibilidad modificando las características de las estaciones antes de proceder al cambio de frecuencias. El delegado de Finlandia apoya esa sugerencia.

1.9 El representante de la IFRB da lectura de un texto destinado a sustituir las tres primeras líneas del punto 8 del "resuelve" según el cual, cuando exista una incompatibilidad entre una asignación del Plan y una asignación en el servicio fijo o móvil terrestre con una fecha en la columna 2a, las administraciones interesadas deberán modificar las características de sus asignaciones. Debe señalarse, sin embargo, que no se toma ninguna decisión sobre el servicio que debería tomar la iniciativa en el asunto.

1.10 El Presidente del Grupo ad hoc dice que el texto recién leído invalida el acuerdo alcanzado en el Grupo en el sentido de que la iniciativa debe provenir del servicio fijo o móvil terrestre. El delegado de la República Federal de Alemania dice que ese punto podría quedar cubierto añadiendo un nuevo considerando j) referente a la mayor flexibilidad de las estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre para modificar sus características. El delegado de los Países Bajos apoya esa sugerencia.

1.11 Refiriéndose al punto 1 de la parte "insta a las administraciones", el delegado de los Países Bajos sugiere que se inserten las palabras "que figuran en uno de los Planes" después de la palabra "asignaciones" que aparece en la tercera línea.

1.12 El Presidente del Grupo ad hoc y los delegados de Suecia, la URSS, Italia y Grecia preferirían que no se modificara ese punto, ya que la inserción propuesta podría desbaratar el equilibrio alcanzado con el nuevo considerando.

1.13 El delegado de Finlandia sugiere que la Comisión continúe su debate sobre la base de los textos escritos del nuevo considerando y de las versiones revisadas del punto 8 del "resuelve" y del punto 1 de la parte "insta a las administraciones".

Tras una suspensión de la sesión, se aprueba, con algunas modificaciones, un documento informal con los textos mencionados por el delegado de Finlandia[1].

---

1 Distribuido posteriormente en el Documento 128.

1.14 El delegado de la URSS sugiere una pequeña enmienda al punto 9 del "resuelve", y dice que el acuerdo de una administración para la que la IFRB haya seleccionado una frecuencia sustitutiva se debe especificar en el punto 10 del "resuelve". El representante de la IFRB desea que conste en acta que, al aplicarse los puntos 9 y 10 del "resuelve", si las administraciones rechazan reiteradamente las frecuencias sustitutivas y no proponen ninguna frecuencia sustitutiva, la asignación se mantendría en el Registro o en el Plan siempre y cuando no causen interferencia perjudicial a la asignación del Plan o de la estación del servicio fijo o móvil terrestre.

2. Nota del Presidente de la Comisión 5 (Documentos 109, 16, DL/8)

2.1 El delegado de Francia presenta la Recomendación F-A que figura en el Documento DL/8.

2.2 El delegado de Noruega dice que, como su país, con su extensísimo litoral, hace un uso muy considerable de las cuatro frecuencias aludidas en el considerando a), preferiría que la primera línea del recomienda 1) dijese "para estudiar la viabilidad de...".

2.3 En respuesta a una observación del delegado de los Países Bajos, quien cuestiona la competencia de la Conferencia para recomendar medidas en relación con las frecuencias internacionales en cuestión, los delegados de Suecia y Dinamarca señalan que las frecuencias de que se trata se sitúan todas en la banda 2 045 kHz a 2 160 kHz, por lo que entran en el ámbito de competencia de la Conferencia. Además, como el Plan de disposición de canales contiene menos frecuencias asignables para las estaciones de barco que para las costeras, urge prescindir de una aplicación de la frecuencia 2 061,4 kHz, utilizada actualmente para tres canales diferentes. Por consiguiente, apoyan el Proyecto de Recomendación.

2.4 El delegado de Grecia observa que, dado el desequilibrio existente en el número de asignaciones a estaciones de barco y costeras, tal vez sea conveniente reservar más frecuencias internacionales para las estaciones de barco, a fin de reducir la congestión en ciertas zonas.

Como el tiempo apremia, se acuerda crear un Grupo ad hoc, presidido por el delegado de Francia, e integrado por los delegados de los Países Bajos, Noruega, Suecia, Grecia, España y el Reino Unido, para revisar el Proyecto de Recomendación y someter los resultados directamente a la sesión plenaria.

3. Continuación del examen de los Artículos 2 y 13 del Acuerdo Regional (Documentos 105 y Corr.1, 130)

3.1 El representante de la IFRB señala a la atención de la Comisión el contenido del Documento 130, relativo al Artículo 2.

Se aprueban los textos revisados y nuevos.

3.2 El Presidente dice que la esencia del Artículo 13 (Documento 105 y Corr.1) la constituye la abrogación del Convenio de Copenhague y del Plan anexo al mismo.

Se aprueba el texto francés del Artículo 13.

4. Aprobación de los resúmenes de los debates de las sesiones segunda y tercera de la Comisión 6 (Documentos 56 y 78)

4.1 Se aprueba el resumen de los debates de la segunda sesión de la Comisión 6 (Documento 56).

4.2 Se aprueba el resumen de los debates de la tercera sesión (Documento 78), a reserva de una enmienda presentada por el delegado de España (véase el Corrigéndum 1 al Documento 78).

5. Continuación del examen de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo

El Presidente describe algunos de los factores que se deben considerar al decidir la fecha de entrada en vigor del Acuerdo.

5.1 El delegado de la República Federal de Alemania encarece la necesidad de que el Acuerdo entre en vigor en una fecha temprana. Los delegados de Noruega y Dinamarca mantienen su preferencia por el año 1987 ó 1988, si bien el último dice que estaría dispuesto a aceptar el año 1990 como fórmula transaccional. Los delegados del Reino Unido y de los Países Bajos prefieren también el año 1988, pero estarían dispuestos a aceptar el año 1990. El delegado de España considera que el año 1990 es la fecha más tardía aceptable.

5.2 El delegado de la República Democrática Alemana aboga por el año 1992; el delegado de Grecia dice que no puede aceptar ninguna fecha anterior a 1993; el delegado de Albania sugiere una fecha posterior a 1993.

5.3 El delegado de la URSS, apoyado por los delegados de Argelia, Grecia e Italia, propone remitir la cuestión a la sesión plenaria, con indicación de fechas concretas, y que, en caso necesario, se someta este asunto a votación.

5.4 El Presidente observa que las fechas propuestas van de 1987 a 1993, y que, como fórmula intermedia, algunas delegaciones han propuesto el año 1990; por consiguiente, propone que se sometan esas tres fechas a la decisión de la sesión plenaria.

Así se acuerda.

El Presidente pregunta a la Comisión si ha surgido algún tema nuevo o si quedan cuestiones pendientes de examen. No se recibe de la Comisión ningún comentario en el sentido de que se haya omitido el examen de alguna cuestión.

6. Conclusión de los trabajos de la Comisión

6.1 Tras el habitual intercambio de cortesías, el Presidente anuncia que la Comisión 6 ha concluido su labor.

Se levanta la sesión a las 19.35 horas.

El Secretario:
J. BALFROID

El Presidente:
S. CHALLO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 145-S
15 de marzo de 1985

SESION PLENARIA

PROTOCOLO FINAL

En el acto de proceder a la firma de las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985), los delegados que suscriben toman nota de las declaraciones siguientes hechas por las delegaciones signatarias.

1

Original: francés

De Portugal:

La Delegación de Portugal a la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 (Ginebra, 1985) reserva para su Gobierno el derecho de tomar cuantas medidas considere necesarias para salvaguardar sus intereses en el caso de que otros Miembros no respeten, de cualquier forma, las disposiciones resultantes de esta Conferencia o de que las reservas formuladas por otros países comprometan el funcionamiento de sus servicios de radiocomunicaciones.

2

Original: francés

De Túnez:

Al firmar las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 (Ginebra, 1985), la Delegación de Túnez lamenta que no se hayan tenido en cuenta la mitad de sus necesidades, debido a que el proceso de planificación adoptado favorece de hecho a ciertos países con relación a los demás.

La Delegación de la República de Túnez reserva para su Gobierno el derecho de tomar cuantas medidas considere necesarias para salvaguardar sus intereses, si la aplicación en el futuro de los nuevos planes comprometiera el funcionamiento de sus servicios de radiocomunicaciones.

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

3

Original: inglés

De la República de Kenya:

La Delegación de Kenya en la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas decamétricas en la Región 1 (Ginebra, 1985) reserva el derecho de su Gobierno a tomar cuantas medidas considere necesarias para proteger sus intereses si cualquier Miembro incumple, en cualquier forma, alguna disposición, Resolución, Recomendación o anexo contenidos en las Actas Finales de la presente Conferencia o si las reservas formuladas por otros países comprometen la aplicación de las disposiciones citadas.

4

Original: inglés

De la República Argelina Democrática y Popular, el Reino de Arabia Saudita, el Estado de Bahrein, la República de Iraq, el Estado de Kuwait, la Jamahiriya Arabe Libia Popular y Socialista, el Reino de Marruecos, la Sultanía de Omán, el Estado de Qatar y Túnez:

Las Delegaciones de estos países a la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 (Ginebra, 1985) declaran que la firma y eventual aprobación por sus respectivos Gobiernos o autoridades competentes de las Actas Finales de esta Conferencia no es válida con respecto a la entidad sionista que aparece en el Anexo 1 al Convenio con el supuesto nombre de Israel, ni implican en modo alguno su reconocimiento.

5

Original: francés

De la República Popular de Angola:

Al firmar las Actas Finales de la presente Conferencia, la Delegación de la República Popular de Angola declara que reserva para su Gobierno el derecho de tomar las medidas que juzgue necesarias para salvaguardar sus intereses en el caso de que cualquier Miembro incumpla de alguna manera las disposiciones de dichas Actas o de que la aplicación de las reservas formuladas por ciertas delegaciones comprometa el buen funcionamiento de sus servicios de telecomunicación.

6

Original: francés

De la República Argelina Democrática y Popular:

La Delegación argelina declara que las notificaciones relativas a las estaciones del servicio móvil marítimo y del servicio de radionavegación aeronáutica situadas en el Sahara Occidental y presentadas por el Reino de Marruecos son nulas y sin efecto desde el punto de vista de derecho internacional y de todas las Resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas y de la Organización para la Unidad Africana. Por este motivo no pueden ser tomadas en consideración en ningún caso mientras el pueblo saharaui no se haya pronunciado libre y soberanamente sobre su futuro ni haya ejercido su derecho a la autodeterminación y a la independencia.

7

Original: francés

De la República de Costa de Marfil:

Al firmar las Actas Finales de la presente Conferencia, la Delegación de la República de Costa de Marfil declara que reserva para su Gobierno el derecho de aprobarlas y de tomar las medidas que juzgue necesario para proteger sus servicios de radiocomunicación marítima y de radionavegación aeronáutica si otras Administraciones partes en el Acuerdo las incumplen o las ignoran.

8

Original: inglés

De la República de Malta:

Al firmar las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1, Ginebra, 1985, la Delegación de la República de Malta reserva para su Gobierno el derecho de tomar cuantas medidas considere necesarias para salvaguardar sus intereses en el caso de que otros Miembros incumplan de cualquier forma las disposiciones establecidas en las Actas Finales o si las reservas formuladas por otros países comprometen los servicios de radiocomunicaciones de la República de Malta.

9

Original: inglés

Del Estado de Israel:

Además de las frecuencias incluidas en los Planes, Israel explota cierto número de frecuencias para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) que han sido debidamente inscritas en la IFRB pero que, por razones técnicas, no se han incluido en los Planes. Israel se reserva el derecho de continuar explotando estas frecuencias de acuerdo con la normativa vigente y las disposiciones del presente Acuerdo.

10

Original: francés

De la Delegación de la República Popular de Polonia:

Al firmar las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación del servicio móvil marítimo y del servicio de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985), la Delegación de la República Popular de Polonia reserva para su Gobierno el derecho de adoptar las medidas que considere necesarias para la protección y el buen funcionamiento de las estaciones existentes de su servicio móvil marítimo y de su servicio de radionavegación aeronáutica.

11

Original: inglés

De Grecia:

La Delegación de la República Helénica (Grecia) en la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 (Ginebra, 1985) declara que su Administración contempla con preocupación los resultados de la Conferencia porque los planes de frecuencia establecidos no proporcionan suficiente protección a las estaciones costeras que soportan un fuerte tráfico de radiotelegrafía Morse.

En consecuencia Grecia insta encarecidamente a todos los Miembros contratantes y a la IFRB a que hagan todo lo posible por asegurar la continuación del servicio de radiotelegrafía Morse en la banda planificada en condiciones satisfactorias.

12

Original: francés

De la República de Guinea:

La Delegación de la República de Guinea en la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1, Ginebra, 1985, reserva para su Gobierno el derecho de tomar cuantas medidas juzgue necesarias para salvaguardar sus intereses en el caso de que algún Miembro de la Unión no observe las disposiciones de dichas Actas Finales y sus Anexos.

13

Original: francés

Por el Reino de Maruecos:

Las ciudades de Sebta (Ceuta) y Melillia (Melilla) y sus zonas respectivas forman parte integrante del territorio del Reino de Marruecos.

Por consiguiente, la Administración marroquí hace todas las reservas del caso a la inscripción en el Plan de asignaciones de frecuencia para los servicios móvil marítimo y aeronáutico a nombre de España en esos territorios.

La firma y la eventual ratificación de las Actas Finales de la Conferencia no significan en modo alguno el reconocimiento de la soberanía española sobre esos territorios.

14

Original: francés

De Italia:

Al firmar las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1), la Delegación de Italia reserva para su Gobierno el derecho de adoptar cuantas medidas considere necesarias para salvaguardar sus intereses en el caso de que otros países no cumplan las disposiciones del Acuerdo, de sus Anexos y Protocolo o formulen reservas que comprometan el funcionamiento de sus servicios de radiocomunicaciones.

15

Original: francés

Por Francia:

Al firmar las Actas Finales de la presente Conferencia, la Delegación de Francia declara que sólo ha quedado satisfecha una parte de las necesidades que sometió y que la aplicación de las decisiones tomadas por la Conferencia en la materia hace presagiar numerosas dificultades.

Por lo tanto, la Delegación francesa desea reservar el derecho de su Gobierno a tomar todas las medidas adecuadas para garantizar la protección y el buen funcionamiento de su servicio móvil marítimo después de la fecha de entrada en vigor del Plan.

16

Original: inglés

Por la República Federal de Alemania, Dinamarca, Finlandia, Noruega, el Reino de los Países Bajos, El Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y Suecia:

Reconociendo la vital contribución de los radiofaros aeronáuticos y de las comunicaciones marítimas a la seguridad, las Delegaciones de los países arriba enumerados ven con inquietud la decisión de la Conferencia de aplazar la entrada en vigor del Acuerdo hasta 1992. Habrá de transcurrir pues un periodo de siete años antes de que los Planes de Frecuencias para los radiofaros aeronáuticos y las comunicaciones marítimas se puedan aplicar.

Las Delegaciones de los países arriba enumerados instan pues a todas las administraciones de la Región 1 y a la IFRB a que hagan todo lo posible por preservar la integridad de los nuevos Planes de modo que, cuando entren en vigor, los radiofaros aeronáuticos y las comunicaciones marítimas puedan seguir aportando su vital contribución a la seguridad.

PAGINAS AZULES

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 146-S
13 de marzo de 1985

B.6 (MM) SESION PLENARIA

SEXTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en primera lectura.

Origen	Documento	Título
GR ad hoc 6	140	Recomendación N.º COM 6/E (MM)

El Presidente
de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 2 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS AZULES

RECOMENDACION N.º COM 6/E (MM)

Modificación de disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones sobre la utilización de las frecuencias 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz y 2 057,4 kHz por el servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional en ondas hectométricas para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que conforme a lo dispuesto en los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones, en la Región 1, las estaciones de barcos que efectúen travesías internacionales deben poder utilizar para las comunicaciones internacionales cuando el servicio lo requiera:

- las siguientes frecuencias de trabajo en el sentido barco-costera:

  la frecuencia portadora de 2 046 kHz (frecuencia asignada 2 047,4 kHz) y la frecuencia portadora de 2 049 kHz (frecuencia asignada 2 050,4 kHz) para emisiones de clases R3E y J3E,

- las siguientes frecuencias de trabajo entre barcos:

  la frecuencia portadora de 2 053 kHz (frecuencia asignada 2 054,4 kHz) y la frecuencia portadora de 2 056 kHz (frecuencia asignada 2 057,4 kHz) para emisiones de clases R3E y J3E;

- que, conforme a lo dispuesto en el número 4365 del Reglamento de Radiocomunicaciones, esas dos frecuencias barco a barco pueden utilizarse como frecuencias adicionales en el sentido barco-costera;

b) que las cuatro frecuencias citadas se encuentran en la banda [2 045 - 2 141,5 kHz] mencionada en el párrafo c) del Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) para estaciones de barco en radiotelefonía, pero que no están conformes con el cuadro de las frecuencias que se recomienda asignar tal como figura en el citado Apéndice a la Resolución N.º 704;

c) que, en consecuencia, sólo 27 frecuencias del cuadro mencionado en el considerando b) anterior pueden ser utilizadas por las estaciones de barco para radiotelefonía;

d) que sería conveniente disponer de frecuencias adicionales para las estaciones de barco en esta banda para aliviar los problemas de compartición;

PAGINAS AZULES

e) que podrían hallarse frecuencias adicionales para las estaciones de barco disminuyendo el número de frecuencias que existe actualmente para comunicaciones internacionales en los barcos que efectúan travesías internacionales;

f) que alineando las frecuencias mencionadas en el considerando a) con las del cuadro mencionado en el considerando b) se dispone de una frecuencia adicional para las estaciones de barco;

g) que la presente Conferencia no está facultada para revisar los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

1. que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 revise los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones:

- para alinear las frecuencias citadas en esas disposiciones con las del cuadro del Apéndice 2 a la Resolución N.º 704;

- para estudiar la posibilidad de reducir el número de frecuencias para comunicaciones internacionales en las estaciones de barco;

2. que esa misma Conferencia adopte las medidas adecuadas en lo que respecta al empleo de frecuencias adicionales para las estaciones de barco después de la revisión de los números 4358 a 4366 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

invita al Consejo de Administración

a que tome las medidas apropiadas para que la revisión de los números 4358 a 4366 sea inscrita en el orden del día de la conferencia administrativa mundial prevista para 1987;

encarga al Secretario General

1. que señale esta Recomendación a la atención de todas las administraciones;

2. que comunique el texto de esta Recomendación a la Organización Marítima Internacional (OMI).

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 147-S
15 de marzo de 1985
Original: inglés

COMISIÓN 5

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

OCTAVA Y ÚLTIMA SESIÓN DE LA COMISIÓN 5

(PLANIFICACIÓN)

Lunes, 11 de marzo de 1985, a las 19.05 horas

Presidente: Sr. T. BØE (Noruega)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Informes de los Presidentes de los Grupos ad hoc 3 y 4	116, 117
2.	Consideración del proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia para los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica (radiofaros)	101, 102, 121, 122
3.	Aprobación de los resúmenes de los debates	47, 51, 55, 73
4.	Reasignación de las frecuencias sustitutivas de conformidad con la Resolución N.° 38 de la CAMR-79	26
5.	Conclusión de los trabajos de la Comisión	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informes de los Presidentes de los Grupos ad hoc 3 y 4
(Documentos 116 y 117)

1.1 El Presidente del Grupo ad hoc 3 presenta el Documento 116 e invita a la Comisión a examinar la Recomendación N.° COM 5/B (MM) y la Resolución N.° COM 5/1 (MM) preparadas en respuesta a una petición de la Comisión 5 en su última sesión. Como el Documento se ha elaborado muy rápidamente, se han producido una serie de errores mecanográficos.

Se acuerda, tras un breve debate, que la frecuencia de 2 850 kHz que figura en la Recomendación N.° COM 5/B (MM) (Anexo 1) se sustituya en toda la Recomendación por la de 2 160 kHz.

Se acuerda incorporar antes de "recomienda" la expresión "y también" y comenzar los puntos 1) y 2) de esta misma sección por la expresión "considere designar".

A propuesta del Presidente de la IFRB, se acuerda además incorporar tras el reconociendo b, un nuevo párrafo del recomienda, cuya versión final se deja a la Comisión 7, concebido en los siguientes términos:

"recomienda

que el Consejo de Administración incluya en el orden del día de la Conferencia para los servicios móviles los Artículos... y Apéndices... del Reglamento de Radiocomunicaciones."

Se aprueba la Recomendación N.° COM 5/B (MM), con las modificaciones indicadas.

1.2 El Presidente del Grupo ad hoc 3, volviendo a la Recomendación N.° COM 5/1 (MM), dice que en el título, la frecuencia de 2 625 kHz debe sustituirse por la de 2 160 kHz y que en el Cuadro del Grupo 1, canal N.° 112 (Anexo 1 a la Resolución), Santa Elena debe insertarse entre Reunión y Suecia (Báltico) suprimiéndola del Grupo 3, canal N.° 114. En el Grupo 8, canal N.° 236 (Anexo 2), Madera debe insertarse después de Líbano y suprimirse después de Portugal.

1.2.1 El delegado de Túnez solicita que se retire a su país del Grupo 3 y se le incorpore al Grupo 1.

Así se acuerda.

1.2.2 El Presidente de la IFRB propone sustituir el título "Plan de distribución" por el de "Plan de adjudicación" en todo el documento para que concuerde con el Apéndice 25 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

Así se acuerda.

1.2.3 El Presidente de la IFRB propone además, para facilitar los problemas administrativos, incorporar una frase al final del invita también redactada en los siguientes términos:

"Las administraciones notificarán también a la IFRB la utilización de estas frecuencias, de conformidad con el presente Acuerdo."

La redacción final se dejará a la Comisión 7.

Así se acuerda.

Se aprueba la Recomendación N.° COM 5/1 (MM), con las modificaciones indicadas.

1.3 El Presidente del Grupo ad hoc 4 presenta el Documento 117 y señala que el proyecto de Recomendación N.° COM 5/A (MM) que figura en el mismo es una versión revisada del que aparece en el Documento 92. El título de la Recomendación en la versión inglesa ha de alinearse con el inglés.

1.3.1 El Presidente de la IFRB dice que para ser coherente con el Artículo 1, la expresión "radiofaros aeronáuticos" debe sustituirse por "estaciones de radiofaro aeronáutico" en todo el documento. Propone además sustituir en el considerando además g) la expresión "sustituya a" por "sería una sustitución adecuada para".

Así se acuerda.

Se acuerda además suprimir los corchetes de la frecuencia de 448 kHz en el considerando además g).

Se acuerda el proyecto de Recomendación N.° COM 5/A (MM), modificado.

2. Consideración del proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia para los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica (radiofaros) (Documentos 101, 102, 121 y 122)

2.1 El Presidente invita a los Presidentes de los dos Grupos de Planificación a que presenten informes verbales antes de que la Comisión examine el proyecto de Plan para el servicio móvil marítimo del Documento 101.

2.2 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que en la segunda parte del proceso de planificación para el servicio móvil marítimo se han tratado un total de 1.179 necesidades, y se han establecido prioridades tal como solicitaba la Comisión 5.

- para los canales dúplex, se han satisfecho 347 peticiones de primera prioridad con protección A1A;
- para la segunda prioridad, se han tratado 213 peticiones y otorgado protección F1B;
- de las 110 peticiones de tercera prioridad, se han satisfecho 83 y el resto se ha incluido con cuarta prioridad, en la cual se han atendido 58 peticiones de 89, pero con un alcance reducido de 200 km;
- el resto se ha incluido como quinta prioridad, en la cual se han satisfecho 114 peticiones de 149, con un alcance reducido de 100 km;
- como se permite al servicio móvil marítimo funcionar en la banda 415 - 435 kHz, se han efectuado pruebas en 45 necesidades en la banda y se han atendido 16;

- el Grupo de Planificación ha decidido que no puede reducirse el alcance por debajo de 100 km;

- para los canales simplex, se han satisfecho 51 de 72 necesidades.

- el Grupo ad hoc 3 de la Comisión 5 ha tratado las asignaciones para la llamada selectiva digital y los resultados se enumeran en el anexo de la Resolución N.° COM 5/1 (MM);

- para las bandas aeronáuticas se han presentado 920 necesidades y se han atendido todas excepto 126. Treinta países han visto todas sus necesidades atendidas. 11 países han obtenido entre 50 y 100% de satisfacción, y 17 países han obtenido menos del promedio de satisfacción. Como la Comisión 5 ha decidido no incluir asignaciones en la banda de 415 kHz en el Plan, se necesitaría una Resolución si las administraciones deseasen protegerlas, y podría establecerse un grupo ad hoc que redactase un texto conveniente. Se han encontrado dificultades especiales en algunas zonas debido a la gran congestión existente, pero si algunas administraciones acordasen reducir el alcance de sus faros en los próximos dos días sería todavía posible satisfacer más necesidades en la banda aeronáutica.

2.3 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que para la impresión directa de banda estrecha, dado que por algún error no se han tenido en cuenta en la primera pasada las necesidades de algunos países, se han planificado de nuevo con un número superior de necesidades, que ha dado lugar a un número superior de demandas no satisfechas. De un total de 293 necesidades tratadas, se han satisfecho 272, habiéndose asignado a todas las estaciones costeras, menos una, al menos dos frecuencias cuando así se requería. Para la banda de radiotelefonía se ha perfeccionado el primer Plan siguiendo un criterio interactivo: de las 989 necesidades, 267 no se han satisfecho, aunque de las 15 necesidades con primera prioridad que no se habían satisfecho en la primera pasada, 10 se han satisfecho ahora. En muchos casos, este perfeccionamiento ha sido posible mediante un estudio detallado de la situación geográfica y de las distancias más cortas resultantes. En los Documentos 111 y 112, los alcances indicados son los sometidos originalmente, pero en general no ha sido posible mantenerlos en el Plan debido a la decisión de limitar los alcances; las necesidades con menor prioridad se han tratado con alcances más cortos. En el análisis distribuido inmediatamente antes de la presente sesión, los alcances reales mantenidos después de la planificación se han indicado en millas náuticas.

2.4 El Presidente añade que para la lectura final del Plan, el alcance correcto se dará en km. Además, la columna 10 (p.r.a.v.) se calculará después de la Conferencia y se incluirá en el Documento final que se remita a las administraciones.

Se confía en que las delegaciones con necesidades no satisfechas emprenderán conversaciones bilaterales o coordinación a través de los grupos de planificación con miras a resolver algunos de sus problemas dentro de las próximas 24 horas. Se invita a los delegados a tomar nota de las posibles equivocaciones o errores de impresión y a presentarlos a la Secretaría por escrito no más tarde de la noche del martes 12 de marzo. No pueden aceptarse modificaciones importantes, y debe dejarse a los Presidentes de los Grupos de Planificación que determinen la magnitud de las correcciones que pueden incluirse.

2.5 El Presidente del Grupo de Planificación 5B, refiriéndose al Documento 121 que contiene la lista de necesidades no satisfechas, señala que en el proceso de planificación no se han considerado unas 250 de aproximadamente 600 inscripciones. Por ejemplo, no se han incluido las necesidades de llamada selectiva digital, pero podrían quedar cubiertas en planes de adjudicación, y en algunos casos, cuando se han presentado dos necesidades para una determinada estación costera, una para A1A y otra para F1B, con petición de igual frecuencia, se han tratado como una necesidad satisfecha y otra no satisfecha. Por consiguiente, la lista ha de considerarse teniendo en cuenta esa información.

2.6 El delegado de la URSS expresa su insatisfacción por los resultados del primer ejercicio de planificación. Un rápido examen del Documento 101 muestra que algunos países tienen satisfechas casi todas las asignaciones de frecuencia en la banda 2 MHz para telefonía, y que ninguno de los 8 puertos soviéticos del Báltico tiene satisfechas sus frecuencias de telefonía en la banda de 2 MHz, lo que producirá considerables problemas a los barcos extranjeros que entren en esos puertos con telefonía y requieran servicio. En resumen, más del 50% de las necesidades de frecuencias de la URSS quedan sin satisfacer después del segundo ejercicio de planificación, en comparación con el 42% después del primer ejercicio de planificación.

2.7 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que no se ha efectuado ningún cálculo separado para las administraciones; sin embargo, una explicación podría ser que la lista del Documento 101 incluye un elevado número de necesidades dobles para tráfico A1A y F1B en algunas estaciones costeras, que se han incluido como una necesidad satisfecha en el Documento 101 y como una necesidad no satisfecha en el Documento 121, disposición que podría no modificarse en la etapa actual. Para la telegrafía directa de banda estrecha en 1 600 kHz, la asignación de dos canales adyacentes a una estación costera se ha efectuado en muchos casos y se debe al hecho de que la relación de protección del canal adyacente adoptada por la Comisión 4 ha hecho factible el funcionamiento del canal adyacente en una sola estación costera, aunque ello no siempre ha sido así en el paso por computador del programa. Sin embargo, debe quedar claro que no se ha realizado ningún intento manual para favorecer a una administración o perjudicar a otra.

2.8 El Presidente del Subgrupo 5B-2 dice que los principios aplicados se hallan en el Documento 63, que explica entre otras cosas el orden de prioridad para la radiotelefonía en 2 MHz. El Grupo ha utilizado frecuencias de sustitución para las frecuencias de la Resolución 38 y para la banda que ha de planificarse como primera prioridad. En el caso de la URSS sólo había dos frecuencias de primera prioridad. La segunda prioridad correspondía a nuevas necesidades. Para promediar la dispersión de las frecuencias disponibles, el Grupo ha empezado con una frecuencia por estación costera que no había recibido una asignación dentro de la primera prioridad. En el segundo paso de computador se ha tratado de satisfacer todas las necesidades, incluidas las de la URSS, que tiene 92 necesidades, de las que han quedado satisfechas sólo 33. Como esa administración se ha mostrado de acuerdo en utilizar la misma frecuencia para diferentes estaciones, parece ahora factible satisfacer otras 22 peticiones.

El orador sugiere que se dirijan a él las delegaciones de la URSS y de otros países que tienen problemas análogos, aunque no es optimista respecto a la obtención de un resultado positivo para todos los demás casos análogos.

2.9 El delegado de Checoslovaquia dice que se ha señalado que la cobertura de las estaciones costeras está limitada a 500 km. No se ha atribuido a Checoslovaquia la frecuencia de 514,00 debido a la distancia a la costa desde Szczcin, que es de 800 millas náuticas (unos 1.700 km). La cobertura de la estación checa es de 90 km. Sin embargo, Suiza ha podido lograr alguna asignación en la banda 510 - 526. Se pregunta si el principio se aplica realmente.

2.10 El Presidente del Grupo de Planificación 5B confirma que el alcance tomado realmente en cuenta en lo que respecta a las estaciones costeras de la banda 500 kHz es de 500 km en millas náuticas, aunque alguna estación costera de la lista tiene un alcance más elevado. El Grupo de Planificación 5B ha tomado en cuenta 500 km para las estaciones costeras que recibieron la primera, la segunda y la tercera prioridad, 200 km para la cuarta prioridad y 100 km para la quinta prioridad. El alcance real en cada país puede observarse sólo en las listas individuales y no es posible que una delegación verifique el alcance obtenido por una posible estación costera interferente de otra administración sin comprobar la lista de esa administración.

2.11 El delegado de Túnez apoya las opiniones del delegado de la URSS. Su Administración tiene 37 necesidades satisfechas y 35 no satisfechas en las bandas de 500 kHz y 2 MHz. Siete de sus necesidades de radiofaros han sido satisfechas y 9 no lo han sido. Hay cuatro diferentes estaciones costeras en cada puerto de Túnez que necesitan frecuencias.

2.12 El Presidente del Subgrupo 4B2 precisa que de las 46 necesidades recibidas de Túnez, país relativamente pequeño, no se han satisfecho 33. En realidad, habría sido imposible acomodar todas esas necesidades en un plan en el que se deben satisfacer también las necesidades de países vecinos. Túnez tiene 13 frecuencias en la banda de 2 MHz, aproximadamente el mismo número que otros países de extensión similar de la región.

2.13 El Presidente observa que es muy difícil satisfacer todas las necesidades de las zonas más congestionadas, pero todavía queda tiempo para examinar de nuevo las necesidades; propone, por consiguiente, que las delegaciones entren en contacto con los Presidentes de los Grupos y Subgrupos de planificación al margen de la sesión.

2.14 Los delegados de la URSS y Polonia se reservan el derecho de volver a plantear la cuestión de su insatisfacción con el número de asignaciones adjudicadas a sus administraciones en la sesión plenaria.

2.15 Los delegados de Argelia, Dinamarca, Ghana, República Federal de Alemania, Iraq, Italia, Kuwait, Polonia y el Reino Unido y los Presidentes de los Grupos de Planificación 5A y 5B señalan a la Comisión diferentes errores, omisiones e incongruencias en las asignaciones al Plan que aparecen en el Documento 101.

2.16 El Presidente dice que los Grupos de Planificación introducirán las correcciones oportunas cuando preparen el proyecto final de Plan para su presentación a la sesión plenaria.

En esa inteligencia se aprueba el proyecto del Plan del Documento 101, sin perjuicio de las reservas expresadas por Polonia y la URSS.

Proyecto de Plan para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) (Documento 102)

2.17 El Presidente, refiriéndose al hecho de que la Comisión ha decidido no asignar la frecuencia límite de banda de 415 kHz dentro del Plan, propone que se pida al Grupo ad hoc 4, todavía en sesión, que redacte la oportuna resolución sobre el tema para su presentación directa a la Plenaria.

Así se acuerda.

2.18 El delegado de la República Federal de Alemania propone que, como las coordenadas de las columnas 6 y 7 son idénticas, se eliminen de la columna 7 y se modifique el pie de la columna 7 de la página de introducción para que diga solamente "radio (km) de la zona de servicio circular".

Así se acuerda.

Dice también que como la clase de emisión determina la anchura de banda necesaria, sólo la clase de emisión debe aparecer en la columna 9, especificándose en una nota de presentación las anchuras de banda normalizadas de las dos clases de emisión.

2.19 El Presidente de la IFRB dice que en ese caso la anchura de banda normalizada de las emisiones A1A sería de 100 Hz.

2.20 El delegado del Reino Unido, tras un comentario del delegado de la República Federal de Alemania, dice que las dos modulaciones normalizadas de la OACI para radiofaros A2A son 400 y 1 020 Hz, propone que las anchuras de banda normalizadas para las emisiones A2A sean el doble de esas frecuencias más los límites de tolerancia, es decir, 850 y 2 140 Hz.

Se aprueba la propuesta de la República Federal de Alemania con las anchuras de banda normalizadas mencionadas más arriba.

2.21 El Presidente señala que la nota que aparece en el Documento 111 (Corr.1), Anexo 2, se debe añadir al párrafo de información introductoria.

2.22 El delegado de Checoslovaquia dice que Checoslovaquia no ha obtenido cuatro frecuencias esenciales para la explotación de su red de radiofaros, por lo que se reservará su postura con respecto al plan reproducido en el Documento 102.

2.23 En ese contexto el delegado de Suiza advierte que ni una sola frecuencia de la banda de 500 kHz ha sido asignada a las estaciones de radiofaro de Europa Central; como resultado su país tropezará con dificultades considerables.

2.24 El Presidente del Subgrupo de Planificación 5A/1 dice que en las necesidades presentadas para las estaciones costeras del servicio móvil marítimo, las Administraciones no han incluido en general información sobre la directividad. Por tanto, el Grupo de Planificación ha tenido que suponer en sus cálculos la peor situación posible, es decir, que tales estaciones no tienen antenas directivas, por lo

que es probable que sufran interferencia perjudicial de radiofaros situados a considerable distancia tierra adentro, por ejemplo, en Europa Central. Esta es la razón por la que existen pocas asignaciones a estaciones de radiofaros en Europa Central o en una gran zona del interior de África.

2.25 El delegado de la República Federal de Alemania observa que las antenas directivas para emisiones en la banda de 500 kHz están todavía en la fase experimental. La gran mayoría de las estaciones utilizan aún antenas no directivas; por tanto, los cálculos del Grupo de Planificación se han basado en la información válida.

2.26 Los delegados de Camerún, Ghana, Guinea, URSS y Yugoslavia llaman la atención de la Comisión sobre algunos errores, omisiones o incoherencias en las asignaciones al Plan impresas en el Documento 101. El Presidente dice que los Grupos de Planificación introducirán las correcciones apropiadas cuando preparen el proyecto final del Plan para su presentación al Pleno de la Conferencia.

En ese entendimiento, se aprueba el Plan de radiofaros del Documento 102, con las modificaciones indicadas, condicionado a las reservas expresadas por Checoslovaquia y Suiza.

Lista de necesidades no satisfechas en el servicio móvil marítimo (Documento 121)

2.27 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que tiene otra lista de estaciones no incluidas en el Documento.

2.28 El Presidente recuerda la decisión de la Comisión de someter listas de necesidades no satisfechas para los dos servicios al Pleno, como documentos de Conferencia, en unión de un proyecto de Recomendación dirigido al Secretario General, que se distribuirá a todas las administraciones de la Región 1 después de la Conferencia. No propone que se examinen las listas en detalle, pero sugiere que se adopten en su totalidad para su presentación al Pleno.

2.29 El delegado de Túnez dice que ha preparado una lista de las estaciones existentes en su país que no figuran ni en el Plan ni en el Documento 121, y desea saber si van a mantenerse.

2.30 El delegado de Dinamarca dice que no puede explicar la situación de Túnez, pero es esencial que las administraciones comprueben si todas sus necesidades se han tenido en cuenta y figuran en el Plan o en el Documento 121, dado que no existe posibilidad de efectuar más asignaciones después del próximo ejercicio de planificación.

2.31 El Presidente de la IFRB dice que la respuesta puede ser que Túnez ha presentado sus nuevas necesidades, pero no las de las estaciones existentes. El resultado sería que sólo se han planificado las necesidades nuevas. La decisión de la Conferencia de incluir en el Plan inscripciones del Registro sólo se refiere a administraciones que no han notificado ninguna necesidad. Las administraciones que han omitido mantener las necesidades existentes al presentar las necesidades nuevas tal vez deseen considerar la posibilidad de utilizar el procedimiento para modificar el Plan a fin de rectificar la situación.

2.32 El delegado de Polonia pregunta por qué la necesidad de su país para Gdynia, número de serie de la IFRB 2304, no aparece ni en el Plan ni en el Documento 121.

2.33 El delegado de Suecia dice que una comprobación de la necesidad de Gdynia ha revelado que corresponde a una frecuencia de 512 kHz. No figura ni en el Documento 101 ni en el 121 porque las asignaciones existentes de las frecuencias 490, 500, 512 y 518 kHz van a mantenerse y esas frecuencias no están planificándose.

Es erróneo considerar al Documento 121 como una lista final de necesidades no satisfechas. Algunas de las incluidas han sido de hecho satisfechas. En algunos casos en los que ha habido necesidades para transmisiones A1A y F1B en la misma frecuencia, sólo se ha incluido en el Plan la necesidad A1A, en el entendimiento de que la administración interesada puede utilizarla para transmisiones F1B-NBDP si así lo desea.

2.34 El Presidente señala que queda todavía un día para encontrar frecuencias adecuadas para las necesidades no satisfechas enumeradas en los Documentos 121 y 122.

2.35 El delegado de Kuwait dice que para su Administración las 20 necesidades que ha pedido son una necesidad vital. No puede permitirse perder las cinco indicadas en el Documento 121 y confía en que el problema pueda resolverse satisfactoriamente.

2.36 El delegado de Togo dice que aunque su Administración ha adoptado todas las medidas necesarias para mantener sus necesidades existentes, no existe rastro de las mismas en los documentos que tiene ante sí la Comisión.

2.37 El delegado de Suecia pide a todas las administraciones cuyas necesidades no han sido bien interpretadas que consulten directamente a los Grupos de Planificación, a fin de que pueda hacerse un esfuerzo para insertarlas en el Plan con igual prioridad que si se hubiesen incluido en el primer ejercicio.

2.38 Tras un debate en el que participan los delegados de Dinamarca y Suecia y el Presidente de la IFRB, se acuerda que las delegaciones tendrán hasta las 12.00 horas del 12 de marzo de 1985 para presentar peticiones de modificaciones a los Grupos de Planificación.

2.39 El Presidente dice que las delegaciones deben exponer sus problemas directamente a los Grupos de Planificación y pedir a los Presidentes de los Grupos de Trabajo 5A y 5B que se aseguren de que los Documentos 121 y 122 se sometan a una revisión final antes de su presentación al Pleno de la Conferencia.

2.40 El delegado de Suecia dice que desea subrayar que ya no es posible considerar modificaciones de las necesidades, sino sólo la rectificación de las interpretaciones incorrectas. Debe concederse la máxima prioridad a la corrección de las posibles falsas interpretaciones y a la mejora del Plan.

En respuesta a la preocupación expresada por el delegado de España, el orador dice que una petición de reatribución de una frecuencia asignada de una estación costera menos importante para satisfacer la necesidad no satisfecha de una estación próxima más importante sería una corrección aceptable del Plan.

2.41 El Presidente dice que se someterá al Pleno de la Conferencia el 13 de marzo de 1985 una versión revisada y corregida del Documento 121.

Lista de necesidades no satisfechas para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) (Documento 122)

2.42 El delegado de Francia propone que se sigan dos directrices al examinar las necesidades no satisfechas. La primera es que cuando un país desee mantener una asignación que el computador compruebe que se contrapone con una necesidad no satisfecha de un país vecino, se mantenga el uso existente. En segundo lugar, cuando exista una contraposición entre dos usos existentes, debe tenerse en cuenta la fecha de la primera de estas asignaciones en el Registro.

2.43 El Presidente dice que las directrices pueden ser contrarias a las prioridades ya decididas por la Comisión. Insta a los delegados a tratar sus problemas directamente con los Presidentes de los Grupos de Planificación y a dejar un margen de flexibilidad al resolverlos. También se someterá al Pleno de la Conferencia, el 13 de marzo de 1985, una versión revisada del Documento 122.

3. Aprobación de los resúmenes de los debates de la primera a la cuarta sesiones de la Comisión 5 (Documentos 47, 51, 55 y 73)

3.1 El delegado de Argelia propone que las posibles modificaciones a los resúmenes de los debates considerados se presenten a la Secretaría por escrito.

Así se acuerda.

3.2 El Presidente pregunta si la Comisión desea respetar el precedente de autorizar a su Presidente y Secretario que aprueben los resúmenes de los debates que aún no han aparecido.

Así se acuerda.

4. Reasignación de frecuencias sustitutivas de conformidad con la Resolución N.° 38 de la CAMR-79 (Documento 26)

4.1 El Presidente dice que entiende que se han provisto todas las frecuencias sustitutivas para estaciones del servicio móvil marítimo exigidas por la Resolución N.° 38 de la CAMR-79. Por tanto, desea declarar, para que así conste, lo siguiente. El Documento 26, Anexo 1, enumera las asignaciones a las estaciones del servicio móvil marítimo que se han inscrito en el Registro en las bandas de frecuencias 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz. De conformidad con la Resolución N.° 38, esas asignaciones necesitan sustituirse por asignaciones en el Plan. Durante el proceso de planificación, se ha dado prioridad a la satisfacción de esas necesidades, y se invitó a las delegaciones a que comprobaran en el proyecto de Plan que se han encontrado frecuencias sustitutivas para todas las asignaciones consideradas. No habiéndose expresado opiniones en sentido contrario tras la petición de la Comisión, la acción consiguiente será suprimir del Registro todas las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo enumeradas en el Anexo 1 al Documento 26.

5. Conclusión de los trabajos de la Comisión

5.1 Tras el acostumbrado intercambio de expresiones de cortesía, el Presidente declara concluidos los trabajos de la Comisión.

Se levanta la sesión a las 23.45 horas.

El Secretario:
G. KOVACS

El Presidente:
T. BØE

PAGINAS ROSAS

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 148-S
13 de marzo de 1985

R.1 (MM)

SESION PLENARIA

PRIMERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA

COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en segunda lectura:

Origen	Documento	Título
B.1	105	Acuerdo Regional
B.2	120	

El Presidente de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 14 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS ROSAS

Acuerdo regional relativo a los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en la banda de ondas hectométricas (Región 1) Ginebra, 1985

Preámbulo

Los delegados de los siguientes países Miembros de la Unión Internacional de Telecomunicaciones:

[Lista de países]

reunidos en Ginebra en una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones convocada con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 7 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones (Nairobi, 1982) adoptan, a reserva de la aprobación de las autoridades competentes de sus respectivos países, las disposiciones siguientes relativas al servicio móvil marítimo y al servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) en la Región 1.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 1

Definiciones

1. A los efectos de las presentes disposiciones:

Se entenderá por Unión la Unión Internacional de Telecomunicaciones;

Se entenderá por Secretario General el Secretario General de la Unión;

Se entenderá por IFRB o Junta la Junta Internacional de Registro de Frecuencias;

Se entenderá por CCIR el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por OACI la Organización de Aviación Civil Internacional;

Se entenderá por Convenio el Convenio Internacional de Telecomunicaciones, Nairobi, 1982;

Se entenderá por Reglamento el Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, revisado por la CAMR-MOB-83, que figura como anexo al Convenio;

Se entenderá por Región 1 la zona geográfica definida en el número 393 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por Acuerdo el instrumento constituido por el presente Acuerdo y sus Anexos;

Se entenderán por Planes los planes que constituyen los Anexos 1 y 2 al presente Acuerdo;

Se entenderá por Miembro contratante todo Miembro de la Unión que haya aprobado este Acuerdo o se haya adherido a él;

Se entenderá por Administración todo departamento o servicio gubernamental responsable del cumplimiento de las obligaciones derivadas del Convenio Internacional de Telecomunicaciones y del Reglamento de Radiocomunicaciones;

Se entenderá por asociación por pares (frecuencias apareadas) (en los planes del servicio móvil marítimo), un método de asignación de dos frecuencias, una de las cuales será utilizada por una estación costera para las transmisiones destinadas a los barcos, y la otra será asignada a la recepción por esa estación y empleada por los barcos en sus transmisiones destinadas a la misma;

Se entenderá por asignación conforme al Acuerdo toda asignación de frecuencia que aparezca en cualquiera de los Planes o toda asignación de frecuencia para la cual se haya aplicado satisfactoriamente el procedimiento del Artículo 4.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 2

Bandas de Frecuencias

2. Las disposiciones del presente Acuerdo serán aplicables en la Región 1 a los siguientes servicios en las bandas atribuidas a ellos conforme al Artículo 8 del Reglamento:

a) 415 - 435 kHz, atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) 435 - 495 kHz y 505 - 526,5 kHz atribuidas al servicio móvil marítimo a título primario;

c) 505 - 526,5 kHz, atribuida al servicio de radionavegación aeronáutica a título permitido;

d) 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, atribuidas al servicio móvil marítimo a título primario.

Estas disposiciones son aplicables también:

e) a los servicios fijo y móvil terrestre a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título permitido (primario en los países enumerados en el número 483 del Reglamento);

f) al servicio de radiodeterminación, después de la aplicación satisfactoria de los procedimientos del Artículo 14 del Reglamento (número 484 del Reglamento).

ARTICULO 3

Ejecución de este Acuerdo

3. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en el Plan que figura en el Anexo 2.

4. Los Miembros contratantes adoptarán para sus estaciones del servicio móvil marítimo que funcionen en la Región 1 en las bandas a que se refiere el presente Acuerdo, las características especificadas en el Plan que figura en el Anexo 1.

5. Los Miembros contratantes no podrán poner en servicio asignaciones conformes a los Planes, modificar las características técnicas de las estaciones especificadas en los Planes, ni poner en servicio nuevas estaciones, salvo en las condiciones indicadas en los Artículos 4 y 5 del presente Acuerdo.

PAGINAS ROSAS

6. Al asignar frecuencias a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, los Miembros contratantes tendrán en cuenta las asignaciones de frecuencias a estaciones del servicio móvil marítimo que estén en conformidad con el Acuerdo o para las que se haya iniciado al procedimiento de modificación expuesto en el Artículo 4.

7. Los Miembros contratantes procurarán coordinar las medidas necesarias para reducir toda interferencia perjudicial que pueda resultar de la aplicación del presente Acuerdo.

8. A fin de evitar interferencia mutua entre las estaciones del Plan, las administraciones adoptarán todas las medidas necesarias para asegurar que las frecuencias empleadas para la radiotelefonía en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz sólo se utilicen dentro de la zona de cobertura especificada en el Plan.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 4

Procedimiento para la modificación de los Planes

SECCION A - DISPOSICIONES GENERALES

1. Cuando un Miembro contratante proponga modificar un Plan, es decir:

a) modificar las características de una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica que figuren en el Plan correspondiente, haya sido o no puesta la estación en servicio;

b) poner en servicio una asignación a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica que no figure en ninguno de los Planes correspondientes;

c) modificar las características de una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o a una del servicio de radionavegación aeronáutica a la cual se haya aplicado con éxito el procedimiento previsto en el presente artículo, haya sido o no puesta la estación en servicio;

d) anular del Plan correspondiente una asignación de frecuencia a una estación del servicio móvil marítimo o del servicio de radionavegación aeronáutica;

se aplicará el procedimiento indicado a continuación antes de hacer ninguna notificación con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento (véase el Artículo 5 del presente Acuerdo).

SECCION B - PROCEDIMIENTO APLICABLE AL SERVICIO MOVIL MARITIMO

Procedimiento de modificación de las características de una asignación o de puesta en servicio de una nueva asignación

2. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional solicitará, ya sea directamente o por mediación de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

3. Para los fines del presente procedimiento, las demás administraciones serán todas aquellas que tengan:

a) asignaciones en los Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo 5 al presente Acuerdo;

PAGINAS ROSAS

b) asignaciones inscritas en el Registro para estaciones de los servicios a los que están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz a título primario o permitido, que puedan resultar afectadas de acuerdo con las disposiciones del número 1241 del Reglamento y los criterios técnicos contenidos en el Anexo 6 al presente Acuerdo.

4. Toda administración que proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional deberá informar de ello a la IFRB y comunicar las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento; también deberá indicar a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

4bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en el Anexo 3 a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.

5. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que tengan asignaciones que puedan ser afectadas tal como se indica en el párrafo 3 anterior. La IFRB comunicará inmediatamente los resultados de este examen a la administración que haya propuesto la modificación o adición al Plan de que se trate. La Junta añadirá también los nombres de estas administraciones a la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a las administraciones que dispongan de asignaciones que, de conformidad con el punto 3, estime que pueden resultar afectadas con arreglo al punto 3.

6. Cualquier administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencias puedan resultar afectadas informará a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

7. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días a contar desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 5, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

8. Cuando, al buscar un acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de tal modo que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a la asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 3 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

PAGINAS ROSAS

9. Al expirar los plazos esablecidos en el párrafo 7, o cuando se haya obtenido el acuerdo de las administraciones correspondientes, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicándole las características convenidas de la asignación, así como el nombre de las administraciones con las que ha llegado a un acuerdo.

10. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de estas administraciones, a las que informará del resultado de estos estudios y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

11. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

12. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada al Plan (véase también el punto 30).

13. Si después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones podrán recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o convenir en aplicar el Protocolo adicional facultativo al Convenio.

14. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento. No obstante, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION C- PROCEDIMIENTO PARA EL SERVICIO DE RADIONAVEGACION AERONAUTICA

Procedimiento para modificar las características de una asignación o poner en servicio una nueva asignación

15. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional recabará, directamente o por intermedio de la IFRB, el acuerdo de todas las demás administraciones cuyas asignaciones puedan resultar afectadas.

16. A los efectos de este procedimiento, las demás administraciones referidas serán aquellas que tengan asignaciones en los Planes para la misma banda de frecuencias y cuyo servicio pueda resultar afectado de acuerdo con los criterios especificados en el Anexo 5 al presente Acuerdo.

17. Cuando corresponda efectuar una coordinación, en el marco de la OACI, de los aspectos operacionales de una asignación propuesta, esta coordinación deberá completarse antes de iniciarse el procedimiento que figura a continuación.

PAGINAS ROSAS

18. Cuando una administración proyecte modificar las características de una asignación o poner en servicio una asignación adicional informará de ello a la IFRB, especificando las características enumeradas en el Apéndice 1 al Reglamento; comunicará también a la IFRB los nombres de las administraciones con las que considera que debe tratarse de llegar a un acuerdo, así como los de aquellas cuyo acuerdo ya se haya obtenido.

[18bis. La IFRB examinará la información recibida en cuanto a su conformidad con la disposición de canales contenida en el Anexo 3 a este Acuerdo. Las modificaciones propuestas que no estén conformes con la disposición de canales apropiada se devolverán a la administración interesada.]

19. La IFRB examinará la información recibida a fin de identificar las administraciones que tengan asignaciones de frecuencias que puedan resultar afectadas tal como se indica en el párrafo 16 anterior. La IFRB comunicará de inmediato los resultados de este examen a la administración que proyecte la modificación o adición al Plan de que se trate, incluirá los nombres de esas administraciones en la información recibida y publicará la información completa en una sección especial de su circular semanal. Al mismo tiempo, la Junta informará a las administraciones que dispongan de asignaciones que, de conformidad con el punto 16, estime que puedan resultar afectadas.

20. Cualquier administración que se estime con derecho a figurar en la lista de administraciones cuyas asignaciones de frecuencia puedan resultar afectadas informará de ello a la administración proponente de la modificación o adición al Plan correspondiente y a la IFRB. Al mismo tiempo, solicitará a la IFRB su inclusión en dicha lista, indicando los motivos.

21. Cuando una administración no haya comunicado su acuerdo o disconformidad a la administración proponente y a la IFRB en un plazo de 90 días contados desde la fecha de la circular semanal mencionada en el punto 19, la IFRB le enviará una comunicación urgente instándole a contestar a esta solicitud de acuerdo en el plazo de 15 días contados a partir de la fecha de esta comunicación. Si una vez transcurridos estos dos periodos de 90 y 15 días respectivamente, la administración no ha comunicado su acuerdo o su disconformidad, se entenderá que está conforme con la modificación o adición propuesta.

22. Cuando, al buscar el acuerdo, una administración modifique su proyecto inicial de modo tal que aumente la probabilidad de interferencia a una asignación de una administración cuyo acuerdo haya solicitado, o que afecte a una asignación de una administración que no haya intervenido anteriormente, aplicará nuevamente las disposiciones del punto 16 y los procedimientos subsiguientes en relación con esas administraciones.

23. Después de expirar el plazo especificado en el punto 21, o cuando se haya llegado a un acuerdo con las administraciones interesadas, la administración que proyecte la modificación o adición informará a la IFRB de los resultados, indicándole las características convenidas de la asignación, así como los nombres de las administraciones con las que se haya llegado a un acuerdo.

PAGINAS ROSAS

24. Si las administraciones interesadas no llegasen a un acuerdo, la IFRB efectuará los estudios de la cuestión que soliciten una o más de esas administraciones, a las que informará de los resultados de estos estudios y someterá las recomendaciones que procedan para la solución del problema.

25. Toda administración podrá, antes de iniciar este procedimiento o en cualquier etapa del mismo, pedir la asistencia de la IFRB, particularmente en la búsqueda del acuerdo de otra administración.

26. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, se hubiese llegado a un acuerdo con todas las administraciones interesadas, la Junta publicará una modificación apropiada al Plan (véase también el punto 30).

27. Si, después de aplicarse el procedimiento descrito en la presente sección, no puede obtenerse el acuerdo de la administración interesada, las dos administraciones pueden recurrir a uno de los métodos de solución de controversias descritos en el Artículo 50 del Convenio o pueden aplicar, de común acuerdo, el Protocolo adicional facultativo al Convenio.

28. Aunque el desacuerdo persista, la asignación propuesta podrá notificarse de conformidad con el Artículo 12 del Reglamento; sin embargo, se aplicarán en tal caso las disposiciones pertinentes del Artículo 5 del Acuerdo.

SECCION D - ANULACION DE ASIGNACIONES

29. Toda administración que proyecte anular una asignación de cualquiera de los Planes, sea o no como resultado de una modificación (por ejemplo un cambio de frecuencias), informará inmediatamente de ello a la IFRB. La Junta publicará esta información en una sección especial de la circular semanal como una modificación al Plan.

30. Si, después de los dos años que sigan a la fecha de inclusión de una asignación en el Plan, como resultado de la aplicación del procedimiento establecido en este Artículo, la IFRB no ha recibido una notificación relativa a su puesta en servicio, se anulará esa asignación en el Plan. Antes de tomar tal medida, la Junta consultará con la administración interesada sobre la procedencia de esa supresión y si las circunstancias lo justificasen, la anulación podrá aplazarse por un periodo máximo de seis meses.

30bis. Cada tres años, la Junta consultará a las administraciones de los Miembros contratantes con objeto de llamar su atención respecto a la Recomendación N.º COM 6/D y de pedirles que anulen las asignaciones que aparezcan en el Plan adoptado por la Conferencia que ya no sean necesarias. La Junta informará también a los Miembros contratantes de los resultados de esas consultas.

PAGINAS ROSAS

SECCION E - MANTENIMIENTO Y PUBLICACION DE LOS PLANES

31. La IFRB conservará y actualizará la copia maestra de los Planes, teniendo en cuenta la aplicación del procedimiento establecido en el presente artículo; a tal efecto, la IFRB preparará periódicamente documentos recapitulativos en los que se indiquen todas las enmiendas introducidas en los Planes como resultado de las modificaciones efectuadas de conformidad con los procedimientos del presente artículo, la adición de nuevas asignaciones conformes con este Acuerdo y toda anulación que se haya notificado a la Junta.

32. El Secretario General publicará una versión actualizada de cada Plan en forma apropiada cuando las circunstancias lo justifiquen y en todo caso cada cinco años.

ARTICULO 5

Notificación de asignaciones de frecuencias

33. Siempre que una administración se proponga poner en servicio una asignación de conformidad con este Acuerdo notificará la asignación a la IFRB con arreglo a lo dispuesto en el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

34. La Junta no examinará, con referencia al número 1241 del Reglamento, las notificaciones de asignaciones de frecuencias conformes con el presente Acuerdo en relación con las asignaciones de frecuencia inscritas en el Registro por Miembros contratantes para estaciones de servicios primarios o permitidos.

35. Las notificaciones de asignaciones de frecuencias hechas de conformidad con los párrafos 14 y 28 del Artículo 4 para las cuales no ha sido posible llegar a un acuerdo se tratarán como sigue:

a) cuando la disconformidad de las administraciones interesadas concierna a una asignación conforme con este Acuerdo, la asignación notificada se inscribirá en el Registro con una observación especial indicando que la inscripción se ha hecho a reserva de que no cause interferencia perjudicial a la asignación de la administración con la cual no se ha llegado a un acuerdo;

b) cuando la disconformidad de la administración interesada concierna a una asignación inscrita en el Registro para una estación de un servicio primario o permitido, la asignación notificada se inscribirá en el Registro Internacional de Frecuencias solamente después de la aplicación de las disposiciones del número 1255 del Reglamento.

36. En las relaciones entre Miembros contratantes, se considerará que todas las asignaciones de frecuencias conformes con este Acuerdo e inscritas en el Registro, tendrán el mismo régimen independientemente de la fecha o fechas inscritas en la columna 2 para estas asignaciones.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 6

Procedimiento aplicable a las nuevas asignaciones de los servicios permitidos y primarios no planificados

37. Para permitir el desarrollo compatible de los servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, la IFRB examinará, de acuerdo con el número 1245 del Reglamento, las asignaciones de frecuencias de estos servicios notificados por los Miembros Contratantes. A este efecto, se aplicarán las siguientes disposiciones.

38. La Junta examinará la asignación de frecuencia con respecto a la probabilidad de interferencia perjudicial al servicio asegurado o que ha de asegurarse por una estación para la que una asignación de frecuencia:

a) ya está inscrita en el Registro y tiene una fecha en la columna 2a, o

b) está en conformidad con el número 1240 del Reglamento e inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2b, pero que, en realidad, no ha causado interferencia perjudicial a ninguna asignación de frecuencia con una fecha en la columna 2a ni a ninguna asignación de frecuencia que esté en conformidad con el número 1250 y que lleve una fecha anterior en la columna 2b;

c) sea conforme al presente Acuerdo, pero que no haya sido aún notificada según el Artículo 5;

d) se publicó en una sección especial de la circular semanal de conformidad con el punto 5 (Artículo 4).

39. En el caso de una conclusión desfavorable en relación con una asignación de frecuencia descrita en el punto 38 c) o 38 d)anteriores, si la administración somete de nuevo la notificación en virtud del número 1255 del Reglamento, el periodo de dos meses especificado en el número 1259 no comenzará hasta que se ponga en servicio la asignación.

40. A los efectos de estos exámenes, la Junta aplicará los criterios técnicos contenidos en el Anexo 6 al presente Acuerdo.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 7

Acuerdos especiales

[ ] Como complemento de los procedimientos previstos en los Artículos 4 y 6 del presente Acuerdo y a fin de facilitar su aplicación con el objeto de mejorar la utilización de los Planes, los Miembros contratantes podrán concluir acuerdos especiales de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio y del Reglamento.

ARTICULO 8

Alcance del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo obliga a los Miembros contratantes en sus relaciones mutuas, pero no en sus relaciones con los países no contratantes.

[ ] Si un Miembro contratante formula reservas a una disposición del presente Acuerdo, los demás Miembros contratantes no estarán obligados a respetar esa disposición en sus relaciones con el Miembro contratante que haya formulado las reservas.

ARTICULO 9

Aprobación del Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo habrá de ser aprobado por las autoridades competentes de los países signatarios. Los instrumentos de aprobación se depositarán lo antes posible ante el Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 10

Adhesión al Acuerdo

[ ] Todo Miembro de la Unión perteneciente a la Región 1 no signatario del presente Acuerdo podrá adherirse a él en cualquier momento. Esta adhesión se extenderá a los Planes en el estado en que se encuentren en el momento de la adhesión y no deberá entrañar reserva alguna. El instrumento de adhesión se depositará en poder del Secretario General, quien informará inmediatamente a todos los Miembros de la Unión. Una vez entrado en vigor el presente Acuerdo, surtirá efecto para cada Miembro en la fecha de depósito por este Miembro de su instrumento de adhesión.

ARTICULO 11

Denuncia del Acuerdo

[ ] Todo Miembro contratante podrá denunciar al presente Acuerdo en cualquier momento mediante notificación dirigida al Secretario General, quien informará a todos los Miembros de la Unión.

[ ] La denuncia surtirá efectos un año después de la fecha de recepción de la notificación por el Secretario General.

[ ] En la fecha en que se haga efectiva la denuncia, la IFRB eliminará de los Planes las asignaciones inscritas a nombre del Miembro interesado.

ARTICULO 12

Revisión del Acuerdo

[ ] El Acuerdo sólo podrá ser revisado por una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de los Miembros de la Unión de la Región 1 convocada según el procedimiento previsto en el Convenio.

ARTICULO 13 [*]

Abrogación y sustitución del Convenio de Copenhague, 1948, y del Plan de Copenhague anexo al mismo

[ ] El presente Acuerdo y los Planes anexos al mismo se consideran instrumentos adecuados para abrogar el Convenio Regional Europeo para el servicio de radiocomunicaciones móviles marítimas, Copenhague, 1948, y el Plan de Copenhague anexo al mismo, que ambos, conforme a las disposiciones del Artículo 7 de dicho Convenio, serán abrogados a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo y de los Planes anexos al mismo y sustituidos por los últimos.

* [Texto que procede del Documento 130 de la Comisión 6.]

PAGINAS ROSAS

ARTICULO 14 [*]

Entrada en vigor de este Acuerdo

[ ] El presente Acuerdo entrará en vigor el [ ] a las 0001 horas UTC, salvo para las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz, a las que se aplicará a partir de la fecha que se adopte en una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente de conformidad con el número 471 del Reglamento de Radiocomunicaciones y la Resolución N.º 206 (MOB-83) de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983).

En fé de lo cual, las Delegaciones de los Miembros de la Unión mencionadas anteriormente, en nombre de sus respectivas autoridades competentes, firman el presente Acuerdo en cada uno de los idiomas árabe, español, francés, inglés y ruso, en la inteligencia de que, en caso de desacuerdo, el texto francés hará fe. Este ejemplar quedará depositado en los archivos de la Unión. El Secretario General enviará copia certificada a cada Miembro de la Región 1.

En Ginebra, a [ ] de marzo de 1985.

* [Texto que procede del Documento 130 de la Comisión 6.]

PAGINAS ROSAS

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 149-S
13 de marzo de 1985

R.2 (MM)

SESION PLENARIA

SEGUNDA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en segunda lectura:

Origen	Documento	Título
B.4 (MM)	127	Anexo 4: Datos Técnicos Anexo 5 Anexo 6

El Presidente de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 12 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS ROSAS

ANEXO 4

DATOS TECNICOS

Parámetros técnicos utilizados para establecer los planes de asignación de frecuencias en la Región 1 del servicio móvil marítimo en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

1. Servicio móvil marítimo

1.1 Clases de emisión

El Plan para el servicio móvil marítimo se ha establecido para las siguientes clases de emisión, conforme a las disposiciones de canales indicadas en el Anexo 3.

1.1.1 Telegrafía Morse, clase de emisión A1A, bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 Telegrafía de impresión directa de banda estrecha (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia 170 Hz), clase de emisión F1B, y llamada selectiva digital (velocidad de transmisión 100 baudios, excursión de frecuencia 170 Hz), denominación de la emisión F1B en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz.

1.1.3 Telefonía de banda lateral única (banda lateral superior), clase de la emisión J3E en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz.

1.2 Propagación

Los Planes han sido establecidos usando la propagación por onda de superficie calculada de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación sobre mar de salinidad media a 20°C, con $\sigma = 5$ S/m y $\varepsilon = 70$. Para las bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz y por encima de 1 606,5 kHz, se han utilizado las curvas para 400 kHz, 500 kHz y 2 MHz, respectivamente. Las curvas aplicadas aparecen en la Figura 1 y están referidas a una p.r.a.v. de 1 kW.

PAGINAS ROSAS

1.3 Intensidad de campo mínima que hay que proteger

Se han aplicado los siguientes valores de intensidad de campo mínima que se debe proteger, que incluyen márgenes para tener en cuenta las variaciones del nivel de ruido en el tiempo y el desvanecimiento de la señal en el tiempo:

1.3.1 Clase de emisión A1A

Bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

36,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
56,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

1.3.2 Clase de emisión F1B

Dado que las características de emisión de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha y de la llamada selectiva digital son esencialmente las mismas, la intensidad de campo mínima que hay que proteger es la misma en ambos casos.

Bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
51,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

Bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
42,5 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

1.3.3 Clase de emisión J3E

Bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz:

37 dB(μV/m) al norte del paralelo 30º Norte así como en este paralelo
57 dB(μV/m) al sur del paralelo 30º Norte

PAGINAS ROSAS

1.4 Relación de protección

Se han aplicado los siguientes valores de relación de protección (véase el número 164 del Reglamento de Radiocomunicaciones):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB		
	Señal deseada		
	A1A Señal interferente A1A o F1B	F1B Señal interferente F1B o A1A	J3E Señal interferente J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Nota - Dado que las características de emisión de la telegrafía de impresión directa en banda estrecha (clase de emisión F1B) y de la llamada selectiva digital (clase de emisión F1B) son fundamentalmente iguales, tienen igual posibilidad de causar interferencia y exigen las mismas relaciones de protección.

1.5 Interferencia múltiple

Para un determinado cálculo de compatibilidad, sólo se ha considerado la contribución a la interferencia procedente de la señal interferente más fuerte.

1.6 Separación de canales

1.6.1 La planificación se ha basado en una separación de canales de 0,5 kHz para las clases de emisión A1A y F1B.

1.6.2 La planificación se ha basado en una separación de canales de 3 kHz para la clase de emisión J3E.

PAGINAS ROSAS

1.7 Potencia radiada

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones) se ha deducido de la intensidad de campo mínima que hay que proteger en el borde de la zona de cobertura. La potencia suministrada a la línea de alimentación de la antena se ha deducido de la p.r.a.v. aplicando los siguientes valores típicos de ganancia de la antena (véase el número 154 del Reglamento de Radiocomunicaciones) con respecto a una antena vertical corta, valores que comprenden la pérdida de la unidad de acoplamiento de la antena:

1.7.1 Bandas por debajo de 526,5 kHz: -7 dB.

1.7.2 Bandas por encima de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 Otras consideraciones

Debido a las limitaciones del programa informático disponible, en el análisis del Plan efectuado por computador no se ha podido tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos sobre tierra/mar. En cambio, se la ha tomado en consideración por las administraciones en un análisis caso por caso, al procederse a la solución de incompatibilidades en el curso de la Conferencia.

2. Servicio de radionavegación aeronáutica

2.1 Clases de la emisión

El Plan para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se ha establecido basándose en la clase de emisión NØN; sin embargo, sólo indica las clases de emisión utilizadas durante la transmisión de la señal de identificación (A1A, A2A, etc). Se utilizan en general dos tipos de radiofaro con la clase de emisión A2A, bien sea con frecuencia de modulación de 400 Hz (+25 Hz) o de 1 020 Hz (+50 Hz).

2.2 Propagación

Se ha utilizado únicamente el modo de propagación por onda de superficie. La intensidad de campo de la onda de superficie se ha calculado de acuerdo con la Recomendación 368-4 del CCIR para propagación sobre suelo húmedo, $\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\varepsilon = 30$. Para las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz se han utilizado respectivamente las curvas para 400 kHz y 500 kHz. Estas curvas aparecen en la Figura 2 y se refieren a una p.r.a.v. de 1 kW.

Para la propagación por trayectos mixtos tierra/mar (véase el punto 2.8).

PAGINAS ROSAS

2.3 Intensidad de campo mínima que hay que proteger

Se han utilizado los siguientes valores de la intensidad de campo mínima que hay que proteger (véase también el Reglamento de Radiocomunicaciones, números 2856 y 2857):

2.3.1 37 dB(μV/m) para las estaciones situadas al norte del paralelo 30º Norte y al sur del paralelo 30º Sur;

2.3.2 41,6 dB(μV/m) para las estaciones situadas entre los paralelos 30º Norte y 30º Sur.

2.4 Relación de protección

Se han utilizado los siguientes valores de la relación de protección (véase el Reglamento de Radiocomunicaciones número 164, así como el número 2854):

Separación de frecuencia entre las señales deseada e interferente, en kHz	Relación de protección en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 Interferencia múltiple

En el cálculo de una determinada compatibilidad, se ha tenido en cuenta solamente la contribución de interferencia de la señal interferente más fuerte.

2.6 Separación de canales

La planificación está basada en una separación de canales de 1 kHz. Sin embargo, en casos excepcionales, únicamente para uso nacional, se han utilizado canales intercalados a 0,5 kHz, sin que ello influyera adversamente en la asignación en el Plan de múltiplos enteros de 1 kHz.

2.7 Potencia radiada

La potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v., véase el número 157 del Reglamento de Radiocomunicaciones), se ha calculado a partir de la intensidad de campo mínima que se debe proteger en el borde de la zona de cobertura.

PAGINAS ROSAS

2.8 Otras informaciones

Debido a las limitaciones del programa informático disponible, el análisis del Plan por computador no se ha podido tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos de tierra/mar. En el punto 2.2 se indica que las características de propagación debían predecirse para "suelo húmedo" y, de este modo, cuando una parte importante del trayecto desde una emisión interferente hasta la zona de cobertura deseada se encontraba sobre el mar, el nivel de interferencia previsto ha podido estar subestimado.

3. Compatibilidad entre el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas planificadas

3.1 Protección de las estaciones del servicio móvil marítimo contra la interferencia procedente de estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica

3.1.1 Se han utilizado los parámetros indicados en los puntos 1.2, 1.3 y 1.5 a 1.8.

3.1.2 Las relaciones de protección han sido las siguientes:

Separación de frecuencias entre la señal deseada e interferente en kHz	Relación de protección en dB			
	Radiofaro interferente con modulación 400 Hz		Radiofaro interferente con modulación 1 020 Hz	
	señal deseada A1A	señal deseada F1B	señal deseada A1A	señal deseada F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Nota - Estas relaciones de protección se ha establecido sobre la base de una emisión de radiofaro de clase A2A.

PAGINAS ROSAS

3.2 Protección de las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica contra la interferencia procedente de estaciones del servicio móvil marítimo

Se han aplicado los criterios expuestos en los puntos 2.2 a 2.8, suponiendo que la señal del servicio móvil marítimo (A1A o F1B) tiene el mismo potencial de interferencia que una señal de radiofaro aeronáutica.

4. Criterios técnicos aplicados en la reasignación de frecuencias sustitutivas para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, de conformidad con la Resolución N.º 38 de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979

Se han utilizado los criterios indicados en el punto 1 de interés para las bandas por encima de 1 606,5 kHz.

5. Criterios técnicos aplicados para la protección de las asignaciones de frecuencias de las estaciones de otros servicios a los que también están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Por limitaciones del programa de computador disponible, no se ha podido tener en cuenta en el análisis informático del Plan las asignaciones a servicios primarios y permitidos a que también están atribuidas las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz. Con objeto de resolver las posibles incompatibilidades entre el Plan y estos servicios primarios y permitidos, la Conferencia adoptó la Resolución N.º COM 6/4 (MM).

PAGINAS ROSAS

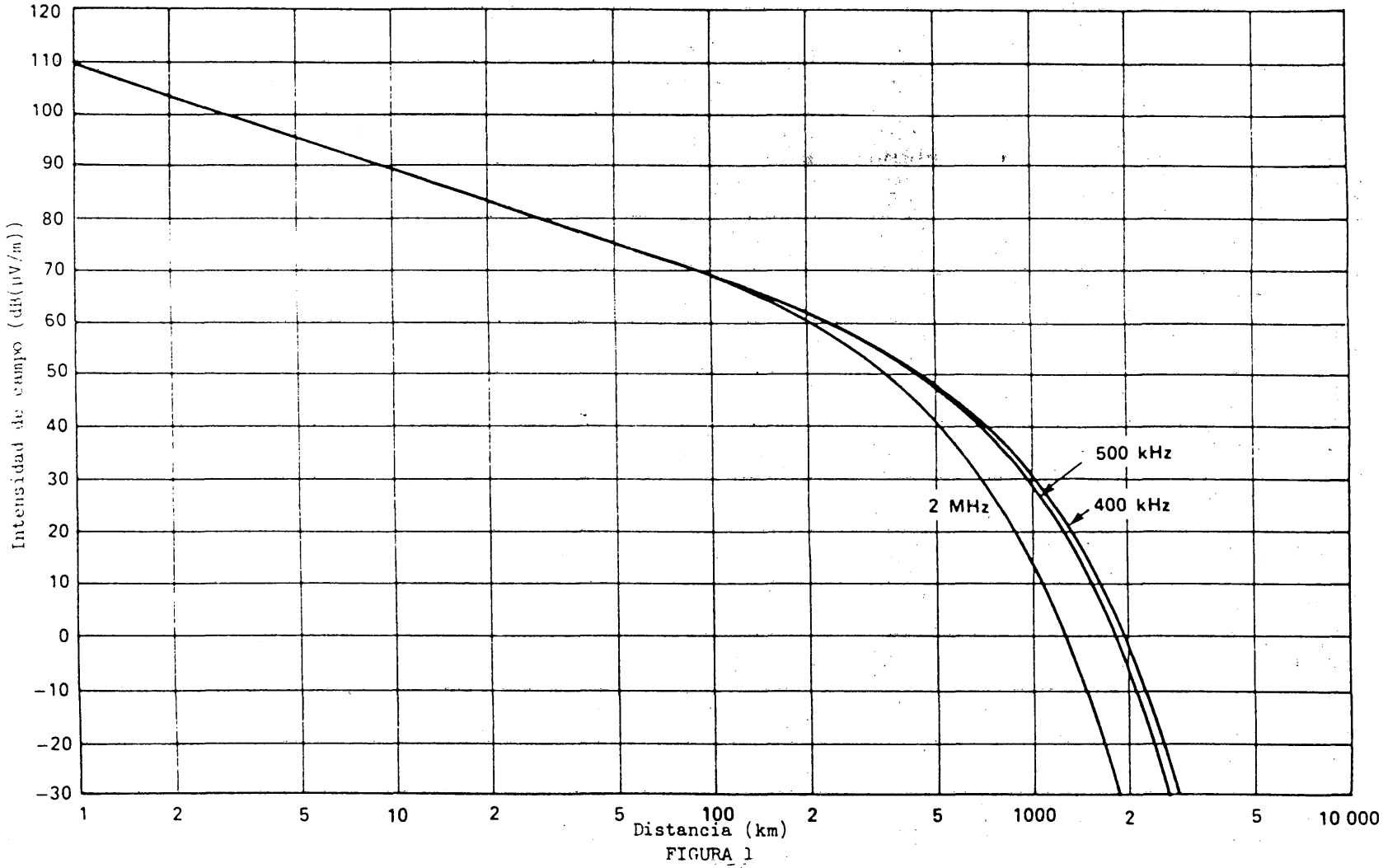

FIGURA 1

Propagación por onda de superficie - servicio móvil marítimo

(Véase sección 1.2)

PAGINAS ROSAS

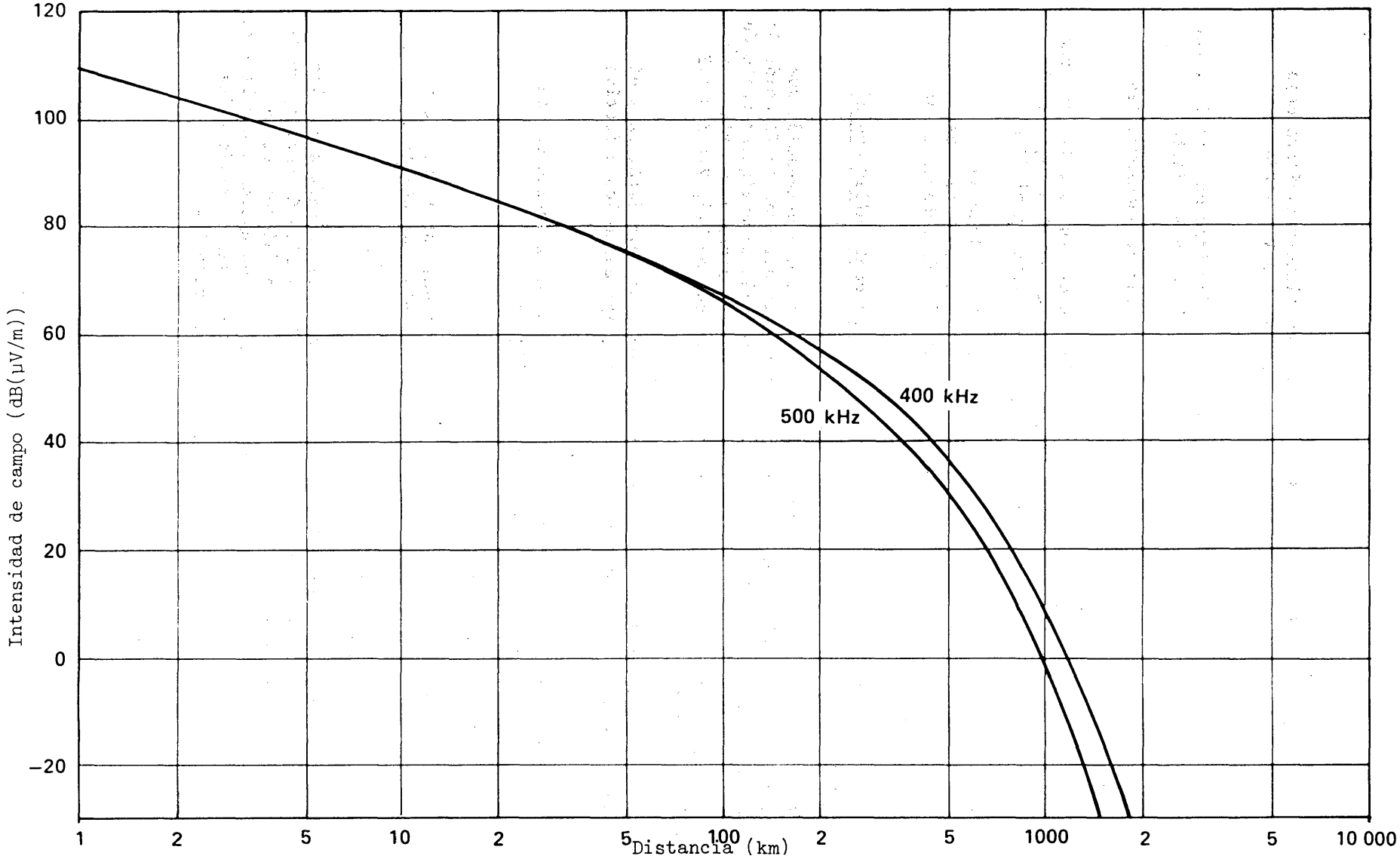

FIGURA 2

Propagación por onda de superficie - servicio de radionavegación aeronáutica

(Véase sección 2.2)

PAGINAS ROSAS

ANEXO 5

Criterios que deben emplearse para identificar las administraciones cuyo acuerdo es necesario con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo

Para determinar las administraciones cuya conformidad se necesita, con arreglo al Artículo 4 del Acuerdo, se seguirán los criterios siguientes.

A los fines del presente Anexo, se aplican a las asignaciones las definiciones siguientes, con arreglo al Acuerdo:

- La zona de servicio de una estación costera es aquella zona que queda limitada, de un lado, por la costa, y del otro, por el alcance de cobertura sobre el mar que figura en el Plan.

- La zona de servicio de una estación del servicio de radionavegación aeronáutica es la zona circundante a esa estación que está limitada por el alcance de cobertura que figura en el Plan.

1. Administraciones que tienen una asignación de conformidad con el Acuerdo

1.1 El servicio prestado por una estación que tiene una asignación que está en conformidad con el Acuerdo puede verse afectado por una modificación de un Plan cuando la relación señal deseada/señal no deseada en cualquier punto de la zona de servicio, de resultas de la modificación propuesta de un Plan, sea inferior a la relación de protección indicada en los puntos 1.4, 2.4 ó 3.1.2 del Anexo 4, conforme proceda.

1.2 La relación señal deseada/señal interferente se calculará, para el mismo canal y cualquiera de los canales adyacentes, aplicando los criterios siguientes:

a) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Anexo 4, puntos 1.2 y 1.3 a 1.7;

b) estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Anexo 4, puntos 1.2, 1.7 y 2.3 a 2.7.

La Junta, al proceder a comunicar la lista de países con los cuales debe efectuarse la coordinación, indicará también, en la Sección Especial, a título de información únicamente, la relación señal deseada/señal no deseada conseguida sobre la base de la propagación sobre tierra (es decir que se aplican los datos consignados en el punto 2.2 del Anexo 4).

PAGINAS ROSAS

c) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:

Anexo 4, puntos 2.2 a 2.7;

d) estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:

Anexo 4, puntos 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 y 3.1.2.

2. Administraciones que tienen inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias para un servicio primario o permitido no planificado en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

El servicio prestado por una estación para la cual hay inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias puede verse afectado por una modificación del Plan cuando la aplicación de las Normas Técnicas correspondientes de la IFRB basándose en la propagación de la onda de superficie dé como resultado una conclusión desfavorable.

PAGINAS ROSAS

ANEXO 6

Criterios que aplicará la IFRB al examinar, de conformidad con el Artículo 6 del presente Acuerdo, las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Al examinar las asignaciones de frecuencia a estaciones de servicios primarios y permitidos en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz de conformidad con el Artículo 6 del presente Acuerdo, la IFRB utilizará las Normas Técnicas correspondientes, tomando como base la propagación de la onda de superficie.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 150-S
20 de marzo de 1985

P = Plenaria
C = Comisión
GT = Grupo de trabajo

LISTA DE LOS DOCUMENTOS
(101 - 150)

N.º	Origen	Título	Destino
101	-	Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del Servicio Móvil Marítimo de la Región 1	C.5
102	-	Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	C.5
103(Rev.1)	GRC	Grecia - Proposición	C.4
104	C.6	Primera serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
105 + Corr.1	C.7	B.1	PL
106	SG	Situación de las cuentas de las conferencias con fecha 8 de marzo de 1985	C.3
107(Rev.1)	C.3	Informe de la Comisión de control del presupuesto a las sesiones plenarias de las dos conferencias	PL
108	C.5	Resumen de los debates de la sexta sesión	C.5
109	C.5	Nota del Presidente de la C.5 a la C.6	C.6
110 + Corr.1, 2	C.2	Informe de la Comisión 2 a la sesión plenaria	PL
111 + Corr.1, 2	C.5	Primera serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
112	C.6	Segunda serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
113	C.2	Resumen de los debates de la segunda y última sesión	C.2
114	C.6	Nota del Presidente de la C.6 a la sesión plenaria	PL
115	C.6	Nota del Presidente de la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

ARCHIVES U.I.T. GENÈVE

N.º	Origen	Título	Destino
116	Grupo ad hoc 3	Informe del Presidente del grupo ad hoc 3	C.5
117	Grupo ad hoc 4	Informe del Presidente del grupo ad hoc 4	C.5
118	C.6	Segundo informe de la C.6 a la sesión plenaria	PL
119	C.6	Tercera serie de textos sometidos por la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7
120	C.7	B.2	PL
121	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio móvil marítimo de la Región 1	C.5
122	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	C.5
123	Grupo ad hoc C.6	Informe del grupo ad hoc	C.6
124 + Add.1	C.7	B.3	PL
125 +Corr.1	C.6	Resumen de los debates de la cuarta sesión	C.6
126	C.6	Resumen de los debates de la quinta sesión	C.6
127	C.7	B.4	PL
128	C.6	Cuarta serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
129	C.6	Tercera y último informe a la sesión plenaria	PL
130	C.6	Nota del Presidente a la Comisión de Redacción	C.7
131	C.5	Segunda y última serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
132	C.5	Segundo informe del Presidente al Pleno	PL
133	PL	Acta de la tercera sesión plenaria	PL

N.º	Origen	Título	Destino
134	C.5	Resumen de los debates de la séptima sesión	C.5
135 + Corr.1,2,3	-	Proyecto de plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio móvil marítimo de la Región 1	PL
136	-	Proyecto de plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	PL
137	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio móvil marítimo de la Región 1	PL
138	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	PL
139	C.6	Resumen de los debates de la sexta sesión	C.6
140	ad hoc C.6	Primera serie de textos sometidos por el Grupo ad hoc de la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7
141	SG	Nota informativa de Canadá	-
142	C.7	B.5	PL
143	SG	Ultimos días de la Conferencia	-
144	C.6	Resumen de los debates de la séptima y última sesión	C.6
145	-	Protocolo Final	PL
146	C.7	B.6	PL
147	C.5	Resumen de los debates de la octava y última sesión	C.5
148	C.7	R.1	PL
149	C.7	R.2	PL
150	SG	Lista de los documentos	-

PAGINAS ROSAS

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 151-S
13 de marzo de 1985

R.3 (MM)

SESION PLENARIA

TERCERA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA

COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en segunda lectura:

Origen	Documento	TItulo	
B.5	142	Resoluciones N.os	: COM.5/1 (MM)
B.2	120		COM.6/1 (MM)
			COM.6/2 (MM)
			COM.6/3 (MM)
			COM.6/4 (MM)
		Recomendaciones N.os	: COM.5/A (MM)
			COM.5/B (MM)

El Presidente de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo : 20 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS ROSAS

RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Utilización de canales para el sistema de llamada selectiva digital en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, según el Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones, puede utilizarse un sistema de llamada selectiva digital siempre que se ajuste por completo a las Recomendaciones pertinentes del CCIR;

b) que el CCIR ha adoptado las necesarias Recomendaciones;

c) que, para que el sistema de llamada selectiva digital sea eficaz, es preciso que las administraciones se pongan de acuerdo sobre la utilización de los canales para fines nacionales previstos por esta Conferencia;

d) que las administraciones asistentes a esta Conferencia han acordado un Plan de adjudicación (anexo a la presente Resolución) para los canales nacionales;

invita

a las administraciones que prestan un servicio internacional de correspondencia pública que indiquen, con el fin de incluir la información en el Nomenclátor de las estaciones costeras, los periodos de servicio durante los cuales se mantendrá una escucha automática en los canales de llamada selectiva digital internacionales y nacionales;

invita también

a las administraciones que deseen formar parte de un grupo en el Plan de adjudicación o a las administraciones ya incluidas en el Plan que deseen introducir alguna modificación en el mismo, que coordinen en lo posible con las otras administraciones interesadas del grupo en cuestión y que puedan resultar afectadas. Toda administración que haya decidido ingresar en un grupo o cambiar de grupo en el Plan de adjudicación informará al Secretario General de su decisión, la cual será publicada en el anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras. Las administraciones notificarán también a la IFRB, de conformidad con el Artículo 5 del Acuerdo, la utilización de las frecuencias contenidas en los anexos de la presente Resolución que no quedan contempladas por las disposiciones del RR 1220;

PAGINAS ROSAS

encarga al Secretario General

1. que transmita la presente Resolución a todas las administraciones de las cuales dependen estaciones costeras en los países o zonas incluidos en el Plan de adjudicación, con objeto de recabar el acuerdo de estas administraciones con respecto al Plan, o a rectificaciones al Plan;

2. que, habida cuenta de los resultados obtenidos, actualice el Plan de adjudicación que figure como anexo al Nomenclátor de las estaciones costeras;

3. que toda modificación del Plan de adjudicación se publique en el Boletín de explotación antes de publicar cualquier revisión del Plan en el Nomenclátor de las estaciones costeras.

Anexos : 2

ANEXO 1 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz

Grupo 1, Canal N.º 112
Frecuencia de transmisión de estación costera: 456,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco: 459,0 kHz

AZORES	MARRUECOS (Mediterráneo)
BELGICA	MAURITANIA
BENIN	NIGERIA
COMORAS	NORUEGA
CABO VERDE	OMAN
FRANCIA	PORTUGAL
FINLANDIA	QATAR
GIBRALTAR	STA. ELENA
GAMBIA	SUECIA (Báltico)
GRECIA	SUDAN
ISLANDIA	SENEGAL
JORDANIA	SIRIA
KUWAIT	TUNEZ
LIBANO	EMIRATOS ARABES UNIDOS
MAURICIO	YEMEN (R.A.)
MONACO	YEMEN (R. D. P. DEL)
MADAGASCAR	YUGOSLAVIA
MADERA	ZAIRE
I. MARION	

PAGINAS ROSAS

Grupo 2 , Canal N.º 113
Frecuencia de transmisión de estación costera : 456,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco: 459,5 kHz

SUDAFRICANA (REP.)
BAHREIN
BIELORRUSIA
BULGARIA
CONGO
CHIPRE
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA (Mar del Norte)
DJIBOUTI
DINAMARCA
ESPAÑA (Incluidas las Islas Canarias)
ETIOPIA
GABON
GUINEA-BISSAU
GUINEA ECUATORIAL
GUINEA
PAISES BAJOS
ITALIA
ISRAEL
MALTA
MONGOLIA
REUNION
SUECIA (Mar del Norte)
SEYCHELLES (REP. DE)
SOMALIA
SIERRA LEONA
SANTO TOME Y PRINCIPE
TOGO
UCRANIA
URSS

Grupo 3, Canal N.º 114
Frecuencia de transmisión de estación costera : 457,0 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco: 460,0 kHz

ANGOLA
ALBANIA
ARGELIA
ARABIA SAUDITA
CAMERUN
ARCHIPIELAGO CROZET
COSTA DE MARFIL
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA (Báltico)
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA
REINO UNIDO
EGIPTO
GHANA
IRLANDA
IRAQ
KENYA
LIBERIA
LIBIA
MARRUECOS (Atlántico)
MAYOTTE
MOZAMBIQUE
NAMIBIA
POLONIA
RUMANIA
CHAD
TURQUIA
TANZANIA
URSS

PAGINAS ROSAS

ANEXO 2 A LA RESOLUCION N.º COM 5/1 (MM)

Plan de adjudicación, por países y zonas, de los canales nacionales en el sistema de llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz

Grupo 1, Canal N.º 229 Frecuencia de transmisión de estación costera:1 621 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 156 kHz	
BULGARIA	ISLANDIA
CABO VERDE	JORDANIA
COSTA DE MARFIL	KUWAIT
VATICANO	MARRUECOS
REINO UNIDO	NORUEGA (Norte de 65ºN.)
(Mar de Irlanda)	TANZANIA
GABON	UCRANIA
ITALIA (Occidental)	YEMEN (REPUBLICA ARABE)

Grupo 2, Canal N.º 230 Frecuencia de transmisión de estación costera:1 621,5 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 156,5 kHz	
CAMERUN	LIBERIA
CANARIAS	MAURICIO
COMORAS	NORUEGA (Sur de 65ºN.)
ETIOPIA	RUMANIA
REINO UNIDO	SEYCHELLES (REPUBLICA DE)
(Canal de la Mancha)	
ITALIA (Oriental)	
ISRAEL	

Grupo 3, Canal N.º 231 Frecuencia de transmisión de estación costera:1 622 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 157 kHz	
ARGELIA	KENYA
BIELORRUSIA	NORUEGA (Sur de 65ºN.)
FRANCIA	REUNION
(Canal de la Mancha)	SIRIA
GHANA	EMIRATOS ARABES UNIDOS
GRECIA	URSS

PAGINAS ROSAS

Grupo 4, Canal N.º 232
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 622,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 157,5 kHz

ARABIA SAUDITA	IRLANDA
REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA	LIBIA
FRANCIA (Mediterráneo)	MOZAMBIQUE
FINLANDIA	MAURITANIA
GUINEA ECUATORIAL	SIERRA LEONA
	TURQUIA

Grupo 5, Canal N.º 233
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 623 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 158 kHz

ASCENSION	MALTA
DJIBOUTI	MAYOTTE
REINO UNIDO (Mar del Norte)	NAMIBIA
GIBRALTAR	OMAN
GAMBIA	SUECIA
	SANTA ELENA
	SANTO TOME Y PRINCIPE

Grupo 6, Canal N.º 234
Frecuencia de transmisión de estación costera:1 623,5 kHz
Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 158,5 kHz

ANGOLA	PAISES BAJOS
ALBANIA	MONACO
BAHREIN	NIGERIA
ESPAÑA (Atlántico)	POLONIA
EGIPTO	YEMEN (REPUBLICA DEMOCRATICA POPULAR DEL)
GUINEA	

PAGINAS ROSAS

Grupo 7, Canal N.º 235 Frecuencia de transmisión de estación costera:1 624 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 159 kHz	
BELGICA	IRAK
BENIN	MADAGASCAR
CHIPRE	SUDAN
REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA	SENEGAL
ESPAÑA (Mediterráneo)	TRISTAN DE ACUÑA
GRECIA	URSS
	ZAIRE

Grupo 8, Canal N.º 236 Frecuencia de transmisión de estación costera:1 624,5 kHz Frecuencia de transmisión de estación de barco:2 159,5 kHz	
SUDAFRICANA (REPUBLICA)	PORTUGAL
AZORES	QATAR
CONGO	SOMALIA
DINAMARCA	TOGO
FRANCIA (Atlántico)	TUNEZ
GUINEA-BISSAU	URSS
LIBANO	YUGOSLAVIA
MADERA	

Nota de la Comisión de Redacción:

En la versión final de las Actas Finales se ruega que la Secretaría General ponga el nombre de los países/zonas geográficas en el orden alfabético francés.

PAGINAS ROSAS

RESOLUCION N.º COM 6/1 (MM)

Aplicación de los Artículos 4, 5 y 6 del Acuerdo antes de la entrada en vigor del mismo

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de conformidad con su orden del día, se ha adoptado un Acuerdo y Planes asociados para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que es posible que algunas administraciones necesiten modificar las características de las asignaciones que aparecen en los Planes o añadir nuevas asignaciones a los mismos o notificar alguna asignación incluida en los Planes antes de que entre en vigor el Acuerdo;

c) que es posible que algunas administraciones necesiten notificar asignaciones de frecuencias del servicio fijo o del servicio móvil terrestre en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz antes de que entre en vigor el Acuerdo;

d) que deben proporcionarse medios, antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, para poder modificar los Planes y garantizar que los usos propuestos de los servicios primarios y permitidos en las bandas son compatibles con los Planes;

e) que de conformidad con el número 471 del Reglamento de Radiocomunicaciones y la Resolución N.º 206 (MOB-83) de la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983), la próxima Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente debe decidir la fecha de entrada en vigor de la banda de guarda definitiva de 495 kHz a 505 kHz, y que, debe cumplirse el número 3018 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

resuelve

1. que, hasta la entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones y la IFRB deberán aplicar los procedimientos establecidos en el Artículo 4 del Acuerdo para la modificación de los Planes;

PAGINAS ROSAS

2. que durante el periodo en cuestión, y sujeto al cumplimiento de las disposiciones del "resuelve 3" siguiente, las administraciones y la IFRB aplicarán a las asignaciones de frecuencias de los servicios de radionavegación aeronáutica y móvil marítimo, los procedimientos del Artículo 5 del Acuerdo para la notificación, examen e inscripción de las asignaciones de frecuencias en las bandas de frecuencias pertinentes;

2bis. que durante el periodo en cuestión, las administraciones y la IFRB aplicarán a las asignaciones de frecuencias de los servicios móvil terrestre y fijo, los procedimientos del Artículo 6 del Acuerdo para la notificación, examen e inscripción de las asignaciones de frecuencias en las bandas de frecuencias pertinentes;

3. que las disposiciones transitorias que figuran en el Anexo a la presente Resolución serán aplicables durante el periodo considerado;

4. que las disposiciones de esta Resolución no se apliquen a las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz, a menos que una Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones competente decida lo contrario.

ANEXO A LA RESOLUCION N.º COM 6/1 (MM)

Procedimiento transitorio aplicable a las asignaciones de frecuencias notificadas en virtud del Artículo 5 del Acuerdo hasta la fecha de entrada en vigor de éste

1. Cuando una administración se proponga modificar las características de una asignación inscrita en el Registro a fin de ajustarla al Plan, o cuando una administración desee poner en servicio una asignación conforme al Plan, notificará esta asignación con arreglo al Artículo 5 del Acuerdo.

2. la IFRB examinará esta notificación con respecto a las asignaciones inscritas en el Registro, en la fecha de recepción de la notificación, e informará a la administración notificante de cualquier incompatibilidad que haya obsrvado con respecto a asignaciones de otras administraciones.

3. La administración notificante tratará de obtener el acuerdo de las administraciones identificadas según el punto 2 anterior.

4. Una vez obtenido el acuerdo de las administraciones interesadas, la asignación podrá ponerse en servicio de conformidad con el Plan y, si procede, la asignación correspondiente que ha sido objeto de la modificación se suprimirá del Registro.

PAGINAS ROSAS

RESOLUCION N.º COM 6/2 (MM)

Actualización del Registro Internacional de Frecuencias en lo que se refiere a las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados en las bandas de frecuencias planificadas para permitir la entrada en vigor del Acuerdo y de los Planes asociados

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que en virtud del Acuerdo preparado en la presente Conferencia, los Miembros contratantes han adoptado Planes para sus estaciones del servicio móvil marítimo y del servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que, en virtud de las disposiciones del Artículo 5 del Acuerdo elaborado por la presente Conferencia, los Miembros contratantes deben notificar a la IFRB las asignaciones de frecuencias de las estaciones de los servicios planificados antes de su puesta en servicio;

c) que es conveniente que las administraciones de los Miembros contratantes y la IFRB dispongan del procedimiento adecuado para poder aplicar los Planes acordados en la presente Conferencia con las menores dificultades posibles;

resuelve

1. que, antes de 90 días, contados a partir de la fecha de terminación de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración una lista con las asignaciones para las estaciones de los servicios planificados que figuran inscritas a su nombre en el Registro Internacional de Frecuencias en las bandas de frecuencias planificadas. Al mismo tiempo, enviará otra lista con las asignaciones que figuran inscritas a su nombre en los Planes adoptados en la presente Conferencia;

2. que, al enviar esas listas, la IFRB pida a las administraciones que le devuelvan, en el plazo de 90 días, una lista con la correspondencia entre las asignaciones inscritas en los Planes y las asignaciones inscritas en el Registro Internacional de Frecuencias;

PAGINAS ROSAS

3. que toda asignación inscrita en el Registro Internacional de Frecuencias de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en las bandas planificadas que no tenga una asignación correspondiente en el Plan sea anulada del Registro en la fecha de entrada en vigor del Acuerdo;

4. que, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, las administraciones notifiquen a la IFRB las asignaciones que estén de conformidad con el Plan y que estén destinadas a reemplazar las asignaciones correspondientes inscritas en el Registro;

5. que, si al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud del párrafo 4 de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable en relación con el número 1241 del Reglamento, dichas asignaciones conservarán la fecha original consignada en la columna 2;

6. que, 30 días después de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, aquellas asignaciones inscritas en el Registro en relación con las cuales la IFRB no haya recibido notificación referente a la entrada en servicio de la asignación correspondiente en el Plan, se mantengan en el Registro, con una observación en la columna pertinente mediante la que se indique que la asignación de que se trate no tiene derecho a ninguna protección frente a las asignaciones que están en conformidad con el Plan, y que no debe causar interferencia perjudicial a dichas asignaciones. Se comunicará a las administraciones interesadas la adopción de esta medida;

7. si, después de expirar el periodo indicado anteriormente, la Junta recibe una notificación según lo dispuesto en el punto 4 anterior, procederá a anular la asignación correspondiente en el Registro;

invita a la IFRB

a facilitar a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

PAGINAS ROSAS

RESOLUCION N.º COM 6/3 (MM)

Transferencia de asignaciones de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, atribuyó las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz y 2 160 - 2 170 kHz al servicio de radiolocalización, y la banda 1 810 - 1 850 kHz al servicio de aficionados;

b) que las bandas mencionadas en el apartado a) anterior estaban atribuidas anteriormente, entre otros, al servicio móvil marítimo;

c) que, en su Resolución N.o 38, la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1979, decidió que, en la fecha de entrada en vigor de un Plan de asignación de frecuencias para el servicio móvil marítimo en la banda 1 606,5 - 2 850 kHz, las operaciones de las estaciones de los servicios fijos y móviles de la Región 1 deben cesar en las bandas mencionadas en el apartado a) anterior, salvo en lo que respecta a los países y las bandas mencionados en los números 485, 490, 491, 493 y 499 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

d) que, en la misma Resolución, la Conferencia decidió que las frecuencias de sustitución para las estaciones del servicio móvil marítimo deberían indicarse en el Plan de que se trata en el apartado c) anterior, así como las disposiciones relativas a su aplicación;

e) que la presente Conferencia ha adoptado un Acuerdo al que se anexan Planes de frecuencias para las estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz, y en el que están incluidas las frecuencias de sustitución mencionadas más arriba;

resuelve

1. que las administraciones deberán notificar a la IFRB las asignaciones conformes al Plan para sustituir las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz, 90 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo;

PAGINAS ROSAS

2. que las disposiciones de la Resolución N.º COM 6/1 (MM) relativa al procedimiento provisional aplicable durante el periodo comprendido entre el fin de la presente Conferencia y la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, serán aplicables en lo que concierne a la transferencia de asignaciones a las estaciones del servicio móvil marítimo que funcionan en las bandas 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz y 2 160 - 2 170 kHz;

3. que, si al examinar las asignaciones de frecuencias notificadas por las administraciones en virtud de la presente Resolución, la Junta formula una conclusión favorable con respecto al número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones, estas asignaciones conservarán la fecha original inscrita en la columna 2;

4. que, con posterioridad a la fecha de entrada en vigor del Plan de asignaciones de frecuencia para el servicio móvil marítimo que figura en el anexo al Acuerdo preparado por la presente Conferencia, la explotación de las asignaciones que no se hayan transferido según lo dispuesto en la presente Resolución, continuará sobre la base del número 342 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

PAGINAS ROSAS

RESOLUCION N.º COM 6/4 (MM)

Compatibilidad entre las asignaciones que figuran en el Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro Internacional de Frecuencias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que el Artículo 8 del Reglamento de Radiocomunicaciones atribuye en la Región 1 las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz al servicio móvil marítimo a título primario y a los servicios fijo y móvil terrestre a título permitido (primario en los países mencionados en RR 483);

b) que la presente Conferencia ha establecido un Plan para el servicio móvil marítimo en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

c) que la presente Conferencia no ha podido evaluar las incompatibilidades entre las asignaciones de frecuencia del servicio móvil marítimo contenidas en el Plan y las de los servicios primarios inscritas en el Registro;

d) que la presente Conferencia no ha podido asignar frecuencias alternativas para las asignaciones de las estaciones de los servicios permitidos después de seleccionar las frecuencias para el servicio móvil marítimo conforme se dispone en RR 419;

e) que, de conformidad con RR 419, los servicios primarios y permitidos gozan de los mismos derechos, salvo durante el periodo de preparación de un Plan para el servicio primario;

f) que la evaluación de la compatibilidad entre las asignaciones del servicio movil marítimo incluidas en el Plan y las de los otros servicios sólo podrá realizarse después de la Conferencia;

PAGINAS ROSAS

g) que dicha evaluación puede indicar la probabilidad de interferencia perjudicial entre las asignaciones que figuran en el Plan y otras asignaciones inscritas actualmente en el Registro para los servicios fijo y móvil terrestre;

h) que en tales casos deberían encontrarse frecuencias alternativas para las asignaciones interferentes o interferidas;

i) que las bandas planificadas se encuentran ya congestionadas y que, en general, las frecuencias alternativas deberán hallarse en otras bandas;

j) que en general es más fácil modificar las características del servicio fijo y del servicio móvil terrestre;

resuelve

1. que, en un plazo de 90 días a contar del fin de la presente Conferencia, la IFRB envíe a cada administración la lista de asignaciones para sus estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la banda en cuestión, pidiéndoles que examinen esas asignaciones con el fin de anular las que ya no se encuentren en uso;

2. que las administraciones, en un plazo de 90 días a contar de la recepción de la lista mencionada en el punto anterior, devuelvan la copia de la lista indicando las asignaciones que deben suprimirse del Registro así como cualquier modificación de otras asignaciones que contribuya a resolver cualquier aparente incompatibilidad con el Plan;

3. que, una vez recibida la información solicitada en virtud de la Resolución COM 6/2, con la indicación de la correspondencia entre las asignaciones del servicio móvil marítimo inscritas en el Registro y las que aparecen en el Plan, así como la información resultante de la aplicación de los puntos 1 y 2 anteriores, la IFRB efectúe análisis de compatibilidad entre las asignaciones que aparecen en el Plan y las de los servicios fijo y móvil terrestre inscritas en el Registro en la misma banda, utilizando las Normas técnicas de la IFRB aplicables a la propagación de la onda de superficie;

4. que la IFRB envíe a cada administración interesada la lista de las incompatibilidades que puedan existir entre las asignaciones del Plan y las asignaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

PAGINAS ROSAS

5. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación fija o móvil terrestre por una estación del servicio móvil marítimo que tiene una asignación inscrita en el Plan, informe de ello a la IFRB, y que se mantenga la asignación correspondiente en el Registro, con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

6. que, cuando a una administración le resulte aceptable el nivel de interferencia causado a una estación móvil marítima para la que figura inscrita una asignación en el Plan, informe de ello a la IFRB, y la asignación del servicio fijo o móvil terrestre que origina la interferencia sea mantenida en el Registro con una observación adecuada que indique su compatibilidad con el Plan;

7. que, cuando se determine que una asignación del servicio fijo o móvil terrestre inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2b es capaz de causar interferencia perjudicial a una asignación del Plan, la administración responsable de la asignación del servicio fijo o móvil terrestre deberá tomar las medidas apropiadas para cambiar la frecuencia o modificar las características con el fin de eliminar la probabilidad de interferencia perjudicial;

8. que cuando exista una incompatibilidad entre una asignación inscrita en el Plan y una asignación del servicio fijo o del servicio móvil terrestre inscrita en el Registro con una fecha en la columna 2a, las administraciones afectadas tomen las medidas posibles para eliminar esta incompatibilidad modificando las características de las asignaciones en cuestión o, si ello no es posible, eligiendo una frecuencia sustitutiva bien sea en las bandas planificadas o, en lo que respecta al servicio fijo y al servicio móvil terrestre, de preferencia en otras bandas;

9. que 120 días antes de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo, la IFRB solicite a las administraciones involucradas en una incompatibilidad no resuelta que encuentren una solución al problema. Si 90 días antes de la entrada en vigor del Acuerdo no se ha informado a la Junta de que ha quedado resuelta dicha incompatibilidad, elegirá una frecuencia sustitutiva para la asignación que tenga la fecha más reciente en la columna 2a del Registro e informará a las administraciones interesadas;

10. que la administración para la que se haya seleccionado una frecuencia sustitutiva aceptable en virtud del punto 9 anterior, modifique las características de su asignación con el fin de utilizar esta nueva frecuencia lo antes posible y, en cualquier caso, antes de la puesta en servicio de la asignación que figura en el Plan;

PAGINAS ROSAS

11. que las administraciones podrán solicitar la asistencia de la Junta en cualquier fase de estos procedimientos;

12. que, cuando se seleccione una frecuencia sustitutiva de acuerdo con los puntos 8 ó 9 que sea compatible con el Plan y que sea objeto de una conclusión favorable respecto de las asignaciones inscritas en el Registro, se mantenga para esta asignación la fecha que tenía originalmente en la columna 2a del Registro;

insta a las administraciones

1. que tengan asignaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre incompatibles con una asignación inscrita en el Plan, a que tomen todas las medidas necesarias para eliminar esta incompatibilidad teniendo en cuenta que en general es más fácil modificar las características (incluida la frecuencia) de las estaciones de los servicios fijo y móvil terrestre;

2. que tengan asignaciones en el Plan incompatibles con asignaciones a estaciones del servicio fijo o del servicio móvil terrestre inscritas en el Registro con una fecha en la columna 2a, a que modifiquen las características de sus asignaciones inscritas en el Plan a fin de eliminar las incompatibilidades;

3. a que cooperen en la máxima medida posible para lograr los objetivos de la presente Resolución;

pide a la IFRB

que facilite a las administraciones toda la asistencia necesaria para la aplicación de las disposiciones de la presente Resolución.

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 5/A (MM)

Sustitución de la frecuencia mundial de trabajo 425 kHz utilizada por las estaciones de barco del servicio móvil marítimo

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones (Ginebra, 1979) atribuyó la banda de frecuencias 415 - 435 kHz en la Región 1 al servicio de radionavegación aeronáutica a título primario y al servicio móvil marítimo a título permitido;

b) que la Conferencia Administrativa Mundial encargada de los servicios móviles (Ginebra, 1983) decidió que se convocase una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1 en 1985 a fin de preparar planes de asignación de frecuencias para el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 505 - 526,5 kHz, y para el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz;

considerando además

c) que la presente Conferencia ha establecido un Plan de asignación de frecuencias para las estaciones de radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz en la Región 1;

d) que las posibilidades de que el servicio móvil marítimo utilice frecuencias en esta banda son limitadas;

e) que la presente Conferencia ha decidido que en el servicio móvil marítimo sólo las estaciones costeras pueden utilizar frecuencias en esta banda;

f) que esto no sería posible si la frecuencia de 425 kHz continuáse utilizándose como frecuencia mundial de trabajo en radiotelegrafía por las estaciones de barco, conforme a la atribución autorizada al servicio móvil marítimo en esta banda y al número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

g) que la presente Conferencia ha decidido que la frecuencia 458 kHz sería una frecuencia sustitutiva idónea para la frecuencia 425 kHz para evitar dificultades en la aplicación del Plan para las estaciones de radiofaros aeronáuticos;

PAGINAS ROSAS

h) que la interferencia perjudicial en la recepción de las estaciones de los radiofaros aeronáuticos puede tener graves repercusiones para la seguridad de la vida humana;

i) que la modificación del número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones no estaba prevista en el orden del día de la presente Conferencia;

recomienda

que se autorice a la CAMR para los servicios móviles prevista en 1987 a examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones con el fin de sustituir la frecuencia 425 kHz por la frecuencia 458 kHz como frecuencia mundial de trabajo de las estaciónes de barco, en todas las Regiones, a partir de la fecha de entrada en vigor del Plan para los radiofaros aeronáuticos en la banda 415 - 435 kHz a saber, [ ];

invita al Consejo de Administración

a que tome las medidas necesarias para que la CAMR para los servicios móviles prevista en 1987 sea competente para examinar y modificar el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones;

pide al Secretario General

que comunique esta Recomendación a todas las administraciones.

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 5/B (MM)

Pares de frecuencias en las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz que han de utilizarse para la llamada selectiva digital a efectos nacionales e internacionales

La Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles (Ginebra, 1983) no pudo preparar planes de asignación de frecuencias para las bandas 435 - 526,5 kHz y 1 606,5 - 2 160 kHz y que, por su Resolución N.º 704 (MOB-83), resolvió que se convocara una Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la Región 1, a fin de preparar planes de asignación de frecuencias;

b) que la presente Conferencia ha designado los pares de frecuencias en la banda de ondas hectométricas que se utilizarán para la llamada selectiva digital para fines nacionales e internacionales en la banda 435 - 526,5 kHz y para fines nacionales exclusivamente en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz (Resolución N.º COM 5/1);

c) que la utilización de pares de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales interesa también a las Regiones 2 y 3;

reconociendo

a) que la presente Conferencia no ha podido designar un par de frecuencias para la llamada selectiva digital para fines internacionales en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz;

b) que la presente Conferencia ha podido designar pares de frecuencias para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz con una separación de tan sólo 3 kHz entre las frecuencias de estación costera y de estación de barco;

recomienda

que la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para los servicios móviles proyectada para 1987, considere

1. la designación, para uso internacional en las Regiones 2 y 3, del par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz designado por esta Conferencia para uso internacional en la Región 1;

2. la designación de un par de frecuencias para llamada selectiva digital en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz para uso internacional en el plano mundial;

PAGINAS ROSAS

3. la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de los pares de frecuencias disponibles en el plano mundial para llamada selectiva digital de utilización nacional;

invita al Consejo de Administración

a incluir en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles, prevista para 1987, disposiciones para asegurar que la Conferencia será competente para revisar algunas partes del Artículo 62 del Reglamento de Radiocomunicaciones a fin de abarcar los anteriores puntos 1 a 3 del "recomienda";

invita al CCIR

1. a que estudie los problemas técnicos que pueda originar la separación de 3 kHz en los canales dúplex reservados para la llamada selectiva digital en la banda 435 - 526,5 kHz;

2. a que revise las Recomendaciones correspondientes del CCIR.

PAGINAS ROSAS

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 152-S
13 de marzo de 1985

R.4 (MM) SESION PLENARIA

CUARTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en segunda lectura:

Origen	Documento	Título
B.3	124	Anexo 1 Anexo 2 Anexo 3 (4 Cuadros)

El Presidente
de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 6 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS ROSAS

ANEXO 1

Plan de asignación de frecuencias para las estaciones del servicio móvil marítimo (Región 1) en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz

Designación de las columnas del Plan

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación costera transmisora

5. Símbolo del país o de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud (grados y minutos) de la estación transmisora

7. Alcance de servicio (km)

8. Naturaleza del servicio

9. Clase de emisión*

10. Potencia de transmisión necesaria

    10a) potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta (p.r.a.v.) (dBW)

    (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

    10b) potencia suministrada a la línea de transmisión de la antena (dBW)

    (valor calculado: p.r.a.v. + 7 dB (para bandas de 500 kHz)
    p.r.a.v. + 4 dB (para bandas de 2 MHz))

11. Características de la antena

    11a) azimut de radiación máxima (ND para antena no direccional) (grados)

    11b) ganancia máxima de la antena (dB)

    11c) abertura del lóbulo principal (grados)

12. Horario normal de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

---

* En las bandas de frecuencias comprendidas entre 415 y 526.5 kHz las emisiones de clase A1A pueden utilizarse con las asignaciones de clase F1B, y a la inversa.

PAGINAS ROSAS

ANEXO 2

Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros) (Región 1) en las bandas 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz

Designación de las columnas del Plan

Columna

1. Frecuencia asignada (kHz)

2. Número de canal

3. Símbolo del país

4. Nombre de la estación transmisora

5. Símbolo del país o de la zona geográfica donde está situada la estación (véase el Cuadro 1 del prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias)

6. Longitud y latitud de la estación transmisora (grados y minutos)

7. Radio (km) de la zona de servicio circular

8. Naturaleza del servicio

9. Anchura de banda necesaria y clase de emisión

10. Potencia radiada aparente referida a una antena vertical corta p.r.a.v. (dBW)[1]

    (valor calculado sobre la base de la intensidad de campo mínima que se debe proteger y del alcance de servicio para condiciones de propagación por onda de superficie)

11. Características de la antena (ND)

12. Horario normal de funcionamiento (UTC) de la asignación de frecuencia

13. Observaciones

---

[1] El tipo de potencia que ha de notificarse conforme al Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones debe ser la potencia de la portadora determinada por la emisión NON del radiofaro.

PAGINAS ROSAS

ANEXO 3

DISPOSICION DE CANALES

CUADRO 1

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias planificadas comprendidas entre 415 - 526,5 kHz en la Región 1

Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)	Canal N.º	Estación costera (kHz)	Estación de barco (kHz)
1	415,5		41	435,5	475,5	81	456,0[a]	459,0[a]
2	416,0		42	436,0	476,0	82	456,5[a]	459,5[a]
3	416,5		43	436,5	476,5	83	457,0[a]	460,0[a]
4	417,0		44	437,0	477,0	84		457,5[b]
5	417,5		45	437,5	477,5	85[e]	506,0	490,5
6	418,0		46	438,0	478,0	86[e]	506,5	491,0
7	418,5		47	438,5	478,5	87[e]	507,0	491,5
8	419,0		48	439,0	479,0	88[e]	507,5	492,0
9	419,5		49	439,5	479,5	89[e]	508,0	492,5
10	420,0		50	440,0	461,0	90[e]	508,5	493,0
11	420,5	454,0[c]	51	440,5	480,5	91[e]	509,0	493,5
12	421,0		52	441,0	481,0	92[e]	509,5	494,0
13	421,5	458,0[c]	53	441,5	481,5	93[e]	510,0	494,5
14	422,0		54	442,0	482,0	94	510,5	461,5
15	422,5	468,0[c]	55	442,5	482,5	95	511,0	462,0
16	423,0		56	443,0	483,0	96	511,5	462,5
17	423,5	480,0[c]	57	443,5	483,5	97	512,5	463,0
18	424,0		58	444,0	484,0	98	513,0	463,5
19	424,5		59	444,5	484,5	99	513,5	464,0
20	425,0[d]		60	445,0	485,0	100	514.0	464,5
21	425,5		61	445,5	485,5	101	514.5	465,0
22	426,0		62	446,0	486,0	102	515,0	465,5
23	426,5		63	446,5	486,5	103	515,5	466,0
24	427,0		64	447,0	487,0	104	516,0	466,5
25	427,5		65	447,5	487,5	105	516,5	467,0
26	428,0		66	448,0	488,0	106	517,0	467,5
27	428,5		67	448,5	488,5	107	519,0	460,5
28	429,0		68	449,0	489,0	108	519,5	468,5
29	429,5		69	449,5	489,5	109	520,0	469,0
30	430,0		70	450,0	450,0	110	520,5	469,5
31	430,5		71	450,5	450,5	111	521,0	470,0
32	431,0		72	451,0	451,0	112	521,5	470,5
33	431,5		73	451,5	451,5	113	522,0	471,0
34	432,0		74	452,0	452,0	114	522,5	471,5
35	432,5		75	452,5	452,5	115	523,0	472,0
36	433,0		76	453,0	453,0	116	523,5	472,5
37	433,5		77		453,5[b]	117	524,0	473,0
38	434,0		78		454,5[b]	118	524,5	473,5
39	434,5		79		455,0[b]	119	525,0	474,0
40	435,0		80	455,5[a]	458,5[a]	120	525,5	474,5
						121	526,0	475,0

Véase la página siguiente para las Notas.

PAGINAS ROSAS

Notas del Cuadro 1

a) Para uso en llamada selectiva digital. Canal N.º 111 para utilización internacional, canales N.os 112-114 para utilización nacional (véase también la Resolución N.º COM 5/1).

b) Para uso entre barcos.

c) Una estación costera tiene el derecho de transmitir en su propia frecuencia de trabajo asignada (emparejada) cuando comunica con una estación de barco que transmite en una de las frecuencias para radiotelegrafía Morse (454, 458, 468 y 480 kHz), véase también el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

d) Véase la Recomendación N.º COM 5/A.

e) Véase el Artículo 14 del presente Acuerdo.

PAGINAS ROSAS

CUADRO 2

Disposición de canales en las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz utilizadas para la radiotelegrafía por el servicio móvil marítimo en la Región 1

Canal N.º	Estación costera (NBDP) (DSC) (kHz)	Estación de barco (NBDP) (DSC) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Canal N.º	Estación costera (DSC)* (kHz)	Estación de barco (DSC)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Véase la Resolución N.º COM 5/1

NBDP = Telegrafía de impresión directa de banda estrecha.
DSC = Llamada selectiva digital

PAGINAS ROSAS

CUADRO 3

Disposición de canales para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz en la Región 1

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asig. (frec. port.) (kHz)
241	1636,4(1635)	2061,4(2060)
242	1639,4(1638)	2064,4(2063)
243	1642,4(1641)	2067,4(2066)
244	1645,4(1644)	2070,4(2069)
245	1648,4(1647)	2073,4(2072)
246	1651,4(1650)	2076,4(2075)
247	1654,4(1653)	2079,4(2078)
248	1657,4(1656)	2082,4(2081)
249	1660,4(1659)	2085,4(2084)
250	1663,4(1662)	2088,4(2087)
251	1666,4(1665)	2091,4(2090)
252	1669,4(1668)	2094,4(2093)
253	1672,4(1671)	2097,4(2096)
254	1675,4(1674)	2100,4(2099)
255	1678,4(1677)	2103,4(2102)
256	1681,4(1680)	2106,4(2105)
257	1684,4(1683)	2109,4(2108)
258	1687,4(1686)	2112,4(2111)
259	1690,4(1689)	2115,4(2114)
260	1693,4(1692)	2118,4(2117)
261	1696,4(1695)	2121,4(2120)
262	1699,4(1698)	2124,4(2123)
263	1702,4(1701)	2127,4(2126)
264	1705,4(1704)	2130,4(2129)
265	1708,4(1707)	2133,4(2132)
266	1711,4(1710)	2136,4(2135)
267	1714,4(1713)	2139,4(2138)
268	1717,4(1716)	2061,4(2060)
269	1720,4(1719)	2064,4(2063)
270	1723,4(1722)	2067,4(2066)

Canal N.º	Estac. costera frec. asignada (frec. portad.) (kHz)	Est. de barco frec. asign. (frec. port.) (kHz)
271	1726,4(1725)	2070,4(2069)
272	1729,4(1728)	2073,4(2072)
273	1732,4(1731)	2076,4(2075)
274	1735,4(1734)	2079,4(2078)
275	1738,4(1737)	2082,4(2081)
276	1741,4(1740)	2085,4(2084)
277	1744,4(1743)	2088,4(2087)
278	1747,4(1746)	2091,4(2090)
279	1750,4(1749)	2094,4(2093)
280	1753,4(1752)	2097,4(2096)
281	1756,4(1755)	2100,4(2099)
282	1759,4(1758)	2103,4(2102)
283	1762,4(1761)	2106,4(2105)
284	1765,4(1764)	2109,4(2108)
285	1768,4(1767)	2112,4(2111)
286	1771,4(1770)	2115,4(2114)
287	1774,4(1773)	2118,4(2117)
288	1777,4(1776)	2121,4(2120)
289	1780,4(1779)	2124,4(2123)
290	1783,4(1782)	2127,4(2126)
291	1786,4(1785)	2130,4(2129)
292	1789,4(1788)	2133,4(2132)
293	1792,4(1791)	2136,4(2135)
294	1795,4(1794)	2139,4(2138)
295	1798,4(1797)	2061,4(2060)

PAGINAS ROSAS

CUADRO 4

Disposición de canales de las bandas de frecuencias 415 - 435 kHz y 510 - 526,5 kHz para el servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros)*

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
1**	416
2	417
3	418
4	419
5	420
6	421
7	422
8	423
9	424
10	425
11	426
12	427
13	428
14	429
15	430
16	431
17	432
18	433
19**	434

Canal N.º	Frecuencia (kHz)
21****	511
22	513
23	514
24	515
25	516
26***	517
27***	519
28	520
29	521
30	522
31	523
32	524
33	525
34***	526

* Excepcionalmente las administraciones podrán utilizar para fines nacionales canales intercalados a 0,5 kHz, excepto en 517,5 kHz y en 518,5 kHz, siempre que esa utilización no cause interferencia a las asignaciones en los canales establecidos. Tales asignaciones no impedirán que puedan hacerse asignaciones adicionales o introducirse modificaciones en el Plan en los canales establecidos.

** Estos canales están limitados a emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz.

*** Estos canales están limitados a emisiones con una anchura de banda inferior a 1 kHz.

**** Este canal está limitado a emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz hasta la fecha que decida una futura Conferencia de Radiocomunicaciones (véase la Resolución N.º 206 MOB-83) y [Re].

PAGINAS ROSAS

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 153-S
14 de marzo de 1985

R.5 (MM) SESION PLENARIA

QUINTA SERIE DE TEXTOS SOMETIDOS POR LA COMISION DE REDACCION AL PLENO DE LA CONFERENCIA

Los textos seguidamente relacionados se someten al Pleno de la Conferencia en segunda lectura.

Origen	Documento	Título	
B.1	105	Recomendaciones N.os	COM 6/A (MM)
B.4	127		COM 6/B (MM)
			COM 6/C (MM)
			COM 6/D (MM)

El Presidente
de la Comisión de Redacción
J.-L. BLANC

Anexo: 7 páginas

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias planificadas comprendidas entre 415 y 526,5 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y su correspondiente Plan de frecuencias en las bandas de frecuencias comprendidas entre 415 y 526,5 kHz para el servicio móvil marítimo;

b) que para la planificación de estas bandas de frecuencias se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de las bandas de frecuencias comprendidas entre 415 y 526,5 kHz;

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de un apéndice al Reglamento de Radiocomunicaciones que contenga la disposición de canales del Apéndice 1 a la Resolución N.º 704 (MOB-83), con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que la disposición de canales que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias comprendidas entre 415 y 526,5 kHz, se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

PAGINAS ROSAS

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/A (MM)

Disposición de canales del servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias planificadas comprendidas entre 415 y 526,5 kHz en la Región 1

En la versión final de las Actas Finales aquí deberá figurar el Cuadro 1 del Anexo 3.

Nota que debe añadirse al Cuadro del Anexo a la Recomendación N.º COM 6/A y en Anexo [3] al Acuerdo frente a las frecuencias de las bandas 490 - 495 kHz y 505 - 510 kHz

Nota - Esta frecuencia no se utilizará hasta la fecha que decida la Conferencia mencionada en el Artículo 14 del Acuerdo.

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

Disposición de canales en las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz utilizadas para la radiotelegrafía por el servicio móvil marítimo en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes Planes de frecuencia en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz para la telegrafía de impresión directa de banda estrecha y la llamada selectiva digital en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que para la planificación de estas bandas se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya, en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987, un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz;

PAGINAS ROSAS

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que la disposición de canales que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz, se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/B (MM)

Disposición de canales de las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 141,5 - 2 160 kHz utilizadas para la radiotelegrafía por el servicio móvil marítimo en la Región 1

En la versión final de las Actas Finales aquí deberá figurar el Cuadro 2 del Anexo 3 al Acuerdo.

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 6/C (MM)

Disposición de canales para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz en la Región 1

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que esta Conferencia ha establecido un Acuerdo y sus correspondientes Planes de frecuencias en las bandas 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en la Región 1;

b) que para la planificación de estas bandas se utilizaron como base los Cuadros de frecuencias asignables recomendadas que figuran en el Apéndice 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83);

c) que en la Resolución N.º 704 (MOB-83) se invita al Consejo de Administración a que incluya en el orden del día de la CAMR para los servicios móviles prevista para 1987 un punto referente a la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de apéndices que contengan las disposiciones de canales en las bandas mencionadas;

d) que es necesario insertar en el Reglamento de Radiocomunicaciones disposiciones relativas a la utilización en la Región 1 de las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz;

advirtiendo

que en el mandato de esta Conferencia se indica que ésta debe establecer los textos finales de apéndices al Reglamento de Radiocomunicaciones que contengan las disposiciones de canales de los Apéndices 1 y 2 a la Resolución N.º 704 (MOB-83) con miras a su posterior inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones;

recomienda

que la disposición de canales que figura en el anexo a esta Recomendación relativa a las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz se incluya en el Reglamento de Radiocomunicaciones en forma de apéndice;

invita al Consejo de Administración

a que declare que la Conferencia para los servicios móviles prevista para 1987 será competente para decidir la inclusión de este apéndice en el Reglamento de Radiocomunicaciones.

PAGINAS ROSAS

ANEXO A LA RECOMENDACION N.º COM 6/C (MM)

[

Disposición de canales para la radiotelefonía en banda lateral única en el servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 141,5 kHz en la Región 1

[En la versión final de las Actas Finales aquí deberá figurar el Cuadro 3 del Anexo 3 al Acuerdo.]

]

PAGINAS ROSAS

RECOMENDACION N.º COM 6/D (MM)

Supresión en los Planes de las asignaciones que ya no son necesarias

La Conferencia Administrativa Regional para la planificación de los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica en ondas hectométricas (Región 1) (Ginebra, 1985),

considerando

a) que, de acuerdo con su orden del día, la Conferencia ha establecido Planes pra el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz;

b) que ha establecido esos Planes sin tomar en consideración la fecha en la que las asignaciones incluidas en ellos entrarán en vigor;

c) que la Conferencia no ha considerado conveniente fijar un periodo de validez de esos Planes;

d) que, en los años que sigan a la adopción de los Planes por la Conferencia, las administraciones tal vez necesitan modificar su utilización prevista de las bandas planificadas;

e) que, al propio tiempo, las administraciones pueden necesitar asignaciones adicionales;

ebis) que la Conferencia no ha podido satisfacer todas las necesidades presentadas por las administraciones y que ha identificado las que no han podido ser satisfechas;

f) que la Conferencia ha adoptado el Artículo 6 del Acuerdo, que es aplicable a las asignaciones de frecuencia a estaciones de otros servicios a los que las bandas planificadas se han atribuido también a título primario o permitido;

g) que la Conferencia ha pedido a la IFRB que consulte periódicamente con las administraciones respecto a sus intenciones sobre la utilización de las asignaciones que aparecen en los Planes,

insta a las administraciones

1. a que informen a la IFRB tan pronto como sea posible de toda asignación que ya no es necesaria para suprimirla del Plan en cuestión;

2. a que reexaminen sus asignaciones que aparezcan en los Planes cuando sean consultadas por la IFRB en aplicación del punto 30bis del Acuerdo, y pidan a la IFRB que anule en los Planes las asignaciones que ya no sean necesarias.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 154-S
15 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTAS

DE LA

CUARTA SESIÓN PLENARIA

Martes, 12 de marzo de 1985, a las 19.10 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documentos
1. Segundo Informe de la Comisión 6	118
2. Segunda serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción	120
3. Informe oral del Presidente de la Comisión 2	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Segundo Informe de la Comisión 6 (Documento 118)

1.1 El Presidente de la Comisión 6 observa que la reserva griega se refiere al Proyecto de Resolución N.º COM 6/1, que se halla contenido en el Documento 120. Sin embargo, esa Resolución ha sido desde entonces modificada por la adición de un considerando e) y de un resuelve 4 y la versión revisada aparecerá en el Documento 130 al día siguiente.

1.2 El Presidente de la Comisión 7 sugiere que la Comisión examine el Proyecto de Resolución en su forma actual después de considerar los Artículos 4, 5 y 6. Los puntos adicionales pueden aprobarse simultáneamente en primera y segunda lecturas.

Así se acuerda.

2. Segunda serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.2) (Documento 120)

2.1 El delegado de España observa que las referencias a los Anexos contenidas en el texto se han dejado entre corchetes; se pregunta si debe adoptarse una decisión sobre la estructura del Plan a fin de completar esas referencias. También estima que conviene facilitar información sobre la disposición de canales para ayudar a comprender el Acuerdo. Por último, ha observado algunos errores en la versión española y presentará las correcciones por escrito.

2.2 El representante de la IFRB subraya el hecho de que la estructura del Plan no debe considerarse desde el punto de vista de las actuales deliberaciones sino de los criterios técnicos que utilizarán las administraciones y la IFRB para subsiguientes modificaciones del Plan. Lo mismo puede señalarse respecto a las disposiciones de canales.

2.3 El Presidente propone que se celebre una reunión de los Presidentes de Comisiones y los representantes de la IFRB para establecer una estructura del Plan; mientras tanto la Comisión puede proseguir su examen del texto sin tomar en cuenta las referencias.

Así se acuerda.

2.4 Artículo 4

2.4.1 El representante de la IFRB, refiriéndose a las disposiciones de canales mencionadas en el punto 18bis, desea cierta aclaración respecto a los canales intercalados que fueron el objeto de una nota en la página B.3/6 (MM) del Documento 124. Si las administraciones han de notificar esos canales a la Junta, ¿deben incluirse en el Plan y protegerse? Por otra parte, si están incluidos en el Plan, ¿han de ser compatibles con los canales regulares?

2.4.2 El Presidente de la Comisión 5 dice que los canales intercalados separados por 0,5 kHz son compatibles con los canales situados a 1 kHz. Explica que se han dado como orientación para los encargados de planificar en el curso de la Conferencia. La Comisión ha preparado criterios para su protección y ha considerado que deben protegerse.

2.4.3 El delegado de Argelia opina que los canales deben considerarse como tolerados cuando no interfieran con las asignaciones incluidas en el Plan. Tiene entendido que no deben protegerse ni aparecer en el Plan.

2.4.4 El delegado de España está de acuerdo en que la separación de 1 kHz debe ser la disposición regular de canales. Al propio tiempo estima que la protección debe comprender los canales regulares e intercalados. Está implicado un servicio de radionavegación para la seguridad de la vida humana y la posibilidad de utilizar canales intercalados debe dejarse abierta, puesto que a veces pueden justamente encajar mientras los canales en 1 kHz reciben interferencia. Como solución propone que se suprima el texto de la nota después de las palabras "separación de 0,5 kHz", para que quede claro que la disposición regular de canales aparece en el Cuadro, pero que también pueden utilizarse canales intercalados, sometidos a los mismos exámenes de la IFRB respecto a la compatibilidad.

Así se acuerda.

2.4.5 El representante de la IFRB dice que debe suprimirse la frase "y sus Apéndices" de la primera y segunda líneas del párrafo 31.

Se aprueba el Artículo 4 con las modificaciones indicadas.

2.5 Artículo 5

2.5.1 El representante de la IFRB, refiriéndose al punto 34, dice que debe suprimirse el texto que sigue a las palabras "primarios o permitidos", en la quinta línea. En respuesta a una pregunta del delegado de Grecia, explica que se supone que son compatibles, entre los Miembros contratantes, las asignaciones marítimas y los servicios permitidos y primarios; por consiguiente, están coordinados entre ellos conforme a lo dispuesto en RR 1245 y no se requiere examen de la IFRB. Ello se aplica a las asignaciones iniciales y a las resultantes de modificaciones del Plan.

Se aprueba el Artículo 5, con las modificaciones indicadas.

2.6 Artículo 6

Se acuerda sustituir las palabras "in accordance" de la primera línea de la versión inglesa del punto 38 b) por "and is in conformity".

Se aprueba el Artículo 6, con esa modificación.

2.7 Resolución N.° COM 6/1 (MM)

2.7.1 El Presidente de la Comisión 6 llama la atención respecto a los párrafos adicionales considerando e) y resuelve 4 contenidos en el Documento 130.

2.7.2 El delegado de Finlandia señala que el texto propuesto del considerando e) es algo equívoco.

2.7.3 Después de un breve debate, el delegado de la República Federal de Alemania sugiere que la última parte del párrafo, que comienza con las palabras "y que, de conformidad con ...", sean sustituidas por las palabras "y que debe observarse el número 3018 del Reglamento de Radiocomunicaciones".

Así se acuerda.

2.7.4 El delegado de Grecia dice que si bien es perfectamente correcto que, en el periodo que precede a la entrada en vigor del Acuerdo, se apliquen las disposiciones del Acuerdo para modificar los Planes, no es ese el caso en lo que respecta a las nuevas asignaciones en el mismo periodo. Es evidente que cualquier intento de aplicar el Acuerdo a las nuevas asignaciones, hasta que entre en vigor el Acuerdo, puede tener consecuencias caóticas. Propone la supresión de los párrafos resuelve 2) y 3).

2.7.5 El representante de la IFRB señala que la Junta protege sólo las asignaciones inscritas en el Registro. Si se suprimen los párrafos resuelve 2) y 3), el Plan no estaría protegido.

2.7.6 El delegado de España apoya firmemente el mantenimiento de los párrafos 2) y 3) por los motivos que acaba de dar el representante de la IFRB. En ausencia de medidas adecuadas sería el colapso de todo el sistema de protección preparado laboriosamente por la Comisión 6.

2.7.7 El Presidente de la Comisión 6 dice que si bien el asunto ha sido considerado en la Comisión 6, el delegado de Grecia ha sido el único que ha puesto objeciones al texto en cuestión.

2.7.8 El delegado de Finlandia dice que la finalidad del texto es garantizar que la notificación de servicios primarios o permitidos no planificados, entre la firma de las Actas Finales de la Conferencia y la entrada en vigor del Acuerdo, tiene alguna regulación.

2.7.9 El representante de la IFRB dice que es razonable suponer que transcurrirá un periodo de cinco años entre la presente Conferencia y la entrada en vigor del Acuerdo. En ese periodo, algunas bandas de frecuencias quedarán sobrecargadas. El Plan adoptado para las estaciones marítimas consiste en muchos casos en asignar a las estaciones existentes frecuencias distintas de las que ahora usan. También contiene frecuencias planificadas para usos futuros. Esas otras frecuencias para las estaciones costeras existentes, así como las frecuencias para estaciones previstas y nuevas, no están inscritas en el Registro y, en consecuencia, no se hallan protegidas conforme al Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones. Como ha señalado la Junta en el Documento 22, tras la Conferencia los servicios primarios y admitidos distintos a los servicios móviles marítimos pueden tener iguales derechos que éstos. El problema consiste en determinar si la Conferencia desea que el Plan sea protegido en los cinco años que precedan a la entrada en vigor del Acuerdo. En caso afirmativo tiene que aplicarse el número 1245 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

2.7.10 El delegado de Grecia dice que, teniendo en cuenta las explicaciones que acaba de recibir retira su propuesta de supresión de los párrafos resuelve 2) y 3). Sin embargo, el texto del resuelve 2) es poco concreto y debe modificarse.

Tras un debate en el que intervienen los delegados de Argelia, Ghana, España y Suecia, se acuerda dejar pendiente el resuelve 2) mientras el representante de la IFRB prepara un nuevo texto.

2.7.11 El delegado de Argelia sugiere que se pida también al representante de la IFRB que modifique el texto del resuelve 4) (Documento 130) de tal modo que quede la posibilidad de que la Conferencia de 1987 adopte una decisión contraria.

Así se acuerda.

Se aprueba la Resolución N.º COM 6/1 (MM) y el Anexo a la misma, a reserva de la preparación de los textos modificados de los párrafos resuelve 2) y 4).

2.8 Resoluciones N.os COM 6/2 (MM) y COM 6/3 (MM)

Se aprueban.

3. Informe del Presidente de la Comisión 2

3.1 El Presidente de la Comisión 2 dice que las Delegaciones de Argelia y Austria han depositado credenciales que se han encontrado en orden.

Se levanta la sesión a las 20.55 horas.

El Secretario General — R.E. BUTLER

El Presidente — T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 155-S
15 de marzo de 1985

SESION PLENARIA

DECLARACIONES ADICIONALES

17

Original: inglés

Del Estado de Israel:

Dado que las declaraciones N.º 4 del Protocolo Final hechas por ciertas delegaciones están en flagrante contradicción con los principios y propósitos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones y, por tanto, son nulas y carecen de validez jurídica, el Gobierno de Israel desea dejar constancia de que desecha por completo esas declaraciones y procederá sobre la base de que no pueden tener validez alguna en lo tocante a los derechos y deberes de ningún país Miembro de la Unión Internacional de Telecomunicaciones. En todo caso, el Gobierno de Israel hará uso de sus derechos para proteger sus intereses si los gobiernos de las mencionadas delegaciones violan de alguna manera las disposiciones de las Actas Finales de la Conferencia Administrativa Regional para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas en la Región 1 (Ginebra, 1985).

La Delegación de Israel observa además que en la declaración N.º 4 no se alude al Estado de Israel por su nombre completo y correcto. Esta manera de proceder es en sí totalmente inadmisible y debe condenarse en cuanto infracción a las normas de conducta sancionadas en el ámbito internacional.

18

Original: español

De España:

La Delegación de España en la presente Conferencia rechaza la reserva que aparece en el Protocolo Final con el N.º 13, presentada por la Delegación de Marruecos, respecto a la inscripción en el Plan de frecuencias para las estaciones de Ceuta y Melilla.

Ceuta y Melilla son ciudades españolas y, como tales, forman parte del territorio nacional. Por consiguiente, no procede discusión alguna acerca de la soberanía española sobre las mismas.

./.....

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

19

Original: francés

Del Reino de Marruecos:

La declaración N.º 6 es una ilustración de la política expansionista y antimarroquí del Gobierno de Argelia. Este último no ha cesado de oponerse por todos los medios a su alcance al retorno del antiguo Sahara al país del cual formaba parte antes de la colonización española: el Reino de Marruecos.

En consecuencia, la Delegación marroquí pide a la Conferencia que considere la declaración argelina nula y sin efecto.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 156-S
18 de marzo de 1985
Original: inglés

SESION PLENARIA

ACTA

DE LA

QUINTA SESION PLENARIA

Miércoles, 13 de marzo de 1985, a las 10.40 horas

Asuntos tratados		Documentos
1.	Informe de la Comisión 3	107(Rev.1)
2.	Numeración de los Anexos al Acuerdo	-
3.	Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción a la Plenaria en primera lectura (Serie B.4)	127
4.	Aceptación de las credenciales de Marruecos	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Informe de la Comisión 3 (Documento 107(Rev.1))

1.1 El Presidente de la Comisión 3 presenta el Informe y se refiere al punto 3 de las Actas Finales de las conferencias y a la sugerencia de que un tercio de los gastos se sufrague con cargo al presupuesto de las conferencias, y dos tercios con cargo al presupuesto adicional de publicaciones, de conformidad con la práctica anterior. En total, se ha hecho una economía de 242.500 francos suizos, y se recuerda a la Plenaria la decisión del Consejo de Administración de que dos tercios de los gastos corran a cargo de la Conferencia de la Región 1, y un tercio a cargo de la Conferencia EMA. El Anexo 4, sometido por el Presidente de la IFRB, se refiere al trabajo inmediato después de la Conferencia, y se acompaña para información. El Secretario General lo transmitirá al Consejo de Administración. El Anexo 5 comprende un memorándum del Director del CCIR solicitando que se atribuya al CCIR la cantidad de 50.000 francos suizos, para cubrir los estudios abarcados por la Resolución N.º COM 4/1 (EMA).

1.2 El Presidente de la IFRB explica que la Junta ha tenido dificultades para hacer estimaciones detalladas con cierta precisión, pero informará con más detalle al Consejo de Administración.

1.3 El delegado de Iraq pregunta por qué se ha incluido a su país en el Anexo 3.2 del documento, puesto que su Administración ha notificado que no participaría en la Conferencia EMA y no se ha inscrito para ella al llegar.

1.4 El Secretario General responde que, como Iraq es Miembro de la zona de la EMA, está obligado como tal, en virtud del Convenio, a contribuir a la financiación de la Conferencia.

Se adopta por unanimidad el Informe de la Comisión de Control del Presupuesto.

2. Numeración de los Anexos al Acuerdo

2.1 El Presidente anuncia que los Presidentes de las Comisiones, la IFRB y la Comisión de Redacción han acordado numerar los Anexos al Acuerdo como sigue:

Anexo 1 - Plan marítimo

Anexo 2 - Plan aeronáutico

Anexo 3 - Disposición de canales

Anexo 4 - Datos técnicos utilizados en la planificación para los servicios móvil marítimo y de radionavegación aeronáutica

Anexo 5 - Datos técnicos que deben utilizarse en el futuro

Anexo 6 - Compartición entre el servicio móvil marítimo y los servicios permitidos.

3. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción a la Plenaria en primera lectura (Serie B.4) (Documento 127)

3.1 El Presidente de la Comisión 7 presenta el Anexo 2 (Datos técnicos) y el Proyecto de Recomendación N.º COM 6 (MM), y dice que contienen varios corchetes que la Comisión de Redacción no ha podido suprimir. De conformidad con una decisión anterior, la expresión "excursión de frecuencia", que figura en el punto 1.1.2, debe sustituirse por "desplazamiento de frecuencia".

3.2 El Presidente agrega que el Anexo y la numeración definitiva serán modificados posteriormente por la Comisión de Redacción.

Parte A

3.3 El delegado de la República Democrática Alemana dice que su Administración considera que los parámetros técnicos del punto 1 abarcan también las emisiones compuestas que utilizan A1A y F1B en las bandas 415 - 435 y 435 - 526,5 kHz. Por tanto, propone un nuevo punto 1.1.3, para abarcar este aspecto, y convertir el punto 1.1.3 actual en 1.1.4.

3.4 El delegado de Finlandia propone que, en lugar de un nuevo punto, bastaría con insertar en el punto 1.1.2 "415 - 435 kHz y", después de las palabras "en las bandas".

Así se acuerda.

3.5 El Presidente de la Comisión 5, en respuesta a una pregunta del delegado de la República Federal de Alemania, confirma que la banda 415 - 435 kHz se ha planificado también para las emisiones F1B.

3.6 El delegado de la República Federal de Alemania dice que si se utiliza el término "desplazamiento de frecuencia", en lugar de "excursión de frecuencia", como ha indicado el Presidente de la Comisión 7, el valor no debe indicarse como $\pm$, sino como una cifra completa, es decir, 170 Hz.

3.7 El Presidente de la Comisión 7 señala que la Comisión de Redacción se ha puesto en contacto con el CCIR sobre este asunto, y ha tomado la redacción del Apéndice 6 del Reglamento de Radiocomunicaciones, donde se utiliza el término "desplazamiento de frecuencia". El representante del CCIR confirma que es preferible el término "desplazamiento de frecuencia".

Se acuerda utilizar el término "desplazamiento de frecuencia de 170 Hz".

3.8 El delegado de España indica que la frecuencia 2 045 kHz, en el punto 1.1.2, y la frecuencia 2 160 kHz, en el punto 1.1.3, deben sustituirse por 2 141,5 kHz, de conformidad con decisiones anteriores.

3.9 El delegado de Argelia señala que la frecuencia 2 145,5 kHz se encuentra todavía entre corchetes en el Anexo a la Recomendación N.º COM 6/C (MM), por lo que debe colocarse entre corchetes en los puntos 1.1.2 y 1.1.3 del presente documento, hasta que se tome una decisión con respecto al Documento 124.

Así se acuerda.

3.10 El delegado de la República Federal de Alemania, secundado por el delegado de Finlandia, propone que la denominación de la emisión debe ser 2K35J3E, con una anchura de banda necesaria de 2 350 Hz.

3.11 El Presidente de la Comisión 5 se refiere a los números 142, 4325 y 4194 del Reglamento de Radiocomunicaciones, de los que desprende que la anchura de banda designada debe ser 2,8 kHz. El valor entre corchetes se refiere al Apéndice 6, en el que se indica, a título de ejemplo, 2,7 kHz. El Presidente de la Comisión 7 opina lo mismo.

3.12 El delegado de Suecia dice que la Comisión 4 ha aprobado el valor de 2,7 como anchura de banda necesaria, por lo que la denominación de la emisión debe ser 2K70J3E, que sugiere debe utilizarse en el punto 1.1.3.

3.13 El Presidente invita al Presidente de la Comisión 4 a reunirse con los Presidentes de las Comisiones 5, 6 y 7 y con un representante de la IFRB, para considerar qué clase de parámetro desea la Conferencia que figure en el punto 1.1.3, y cómo debe describirse. El Grupo informaría a la próxima sesión de la Plenaria, y el punto 1.1.3 se dejaría mientras tanto entre corchetes.

Así se acuerda.

3.14 El representante de la IFRB propone que, como el Plan se basa únicamente en la propagación por onda de superficie, debe suprimirse el título del punto 1.2.1, y modificarse el texto de manera que diga:

"Los Planes se han establecido utilizando propagación por onda de superficie, calculada de conformidad con la Recomendación N.º 368-4 ...".

La nota relativa a los puntos 1.2, 1.2.2 y 1.2.3 debe suprimirse.

Así se acuerda.

Se acuerda modificar la quinta línea del punto 1.3.2, de manera que diga:

"Bandas 415 - 435 kHz y 435 - 526,5 kHz", y modificar la novena línea de manera que rece: "bandas 1 606,5 - 1 625 kHz y 2 045 - [2 141,5] kHz".

Se acuerda sustituir 2 160 kHz [2 141,5] kHz en el punto 1.3.3.

Se acuerda modificar el título del punto 1.7 de manera que diga: "Potencia radiada". La misma modificación se aplica al título del punto 2.7.

3.15 El representante de la República Federal de Alemania propone modificar el primer párrafo del punto 1.8 de manera que diga:

"Debido a las limitaciones del programa informático disponible, en el análisis del Plan efectuado por computador no se pudo tener en cuenta la propagación por trayectos mixtos sobre tierra/mar. En cambio, esos factores se tomaron en consideración por las administraciones en un análisis caso por caso, al procederse a la solución de incompatibilidades en el curso de la Conferencia."

Así se acuerda.

También se acuerda suprimir el segundo párrafo del punto 1.8.

3.16 Como consecuencia de la propuesta del delegado de la República Federal de Alemania, se acuerda modificar el título del punto 2.1 de manera que diga: "Clase de emisión" y suprimir la nota 1.

Tras un breve debate, se acuerda suprimir las palabras "y sobre dichos paralelos", que figuran entre corchetes al final del punto 2.3.1.

3.17 El representante de la IFRB propone modificar el punto 2.6 como sigue:

"La planificación está basada en una separación de canales de 1 kHz. Sin embargo, en casos excepcionales, únicamente para uso nacional, se han utilizado canales intercalados a 0,5 kHz, sin afectar adversamente a las asignaciones en el Plan de múltiplos enteros de 1 kHz."

Así se acuerda.

3.18 El delegado de Francia dice que, en la versión francesa del título del punto 3.3, las palabras "vice-versa" darían lugar a confusión.

Tras un breve debate, se acuerda modificar el título del punto 3 de manera que diga:

"Compatibilidad entre el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en las bandas planificadas"

y suprimir el título y el texto del punto 3.3.

3.19 Con referencia al punto 5, el representante de la IFRB dice que el análisis de la Junta distribuido a las delegaciones no indica la situación exacta de las incompatibilidades entre el Plan y los servicios permitidos y primarios, porque los cálculos se han basado en un programa que utiliza la propagación por onda ionosférica y el alcance del servicio original notificado por las administraciones, y no el alcance adoptado por la Conferencia. Por tanto, el texto del punto 5 ya no es correcto, y desea someter un texto alternativo.

A sugerencia del Presidente, se acuerda constituir un Grupo de Redacción compuesto por el representante de la IFRB y el representante de la República Federal de Alemania, para considerar el asunto.

Se acuerda suprimir la Figura 2 (Propagación por onda ionosférica - servicio móvil marítimo).

Parte B

Se acuerda modificar los puntos 1.2 a) y b) como sigue:

"a) Estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio móvil marítimo:
Parte A, puntos 1.2 y 1.3 a 1.7.

b) Estaciones del servicio móvil marítimo que interfieren con estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica:
Parte A, puntos 1.2, 1.7 y 2.3 a 2.7."

3.20 A propuesta del delegado de la República Federal de Alemania, se acuerda suprimir el punto 2.1 y modificar el título del punto 2 como sigue:

"Administraciones que tienen inscrita una asignación en el Registro Internacional de Frecuencias para un servicio primario o permitido no planificado en las bandas 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz."

Parte C

3.21 El representante de la IFRB propone modificar el título de la parte C, sustituyendo las palabras "número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones" por las palabras "Artículo 6 del Acuerdo", y modificar el texto sustituyendo las palabras "número 1241 del Reglamento de Radiocomunicaciones (véase el Artículo 6 del Acuerdo)" por las palabras "Artículo 6 del Acuerdo".

Así se acuerda.

Recomendación N.º COM 6/D (MM)

Se aprueba, en primera lectura, la cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (B.4).

4. Aceptación de las credenciales marroquíes

4.1 El Presidente de la Comisión 2 anuncia que se han recibido las credenciales de Marruecos, que se han considerado en orden, por lo que Marruecos tiene derecho a votar y a firmar las Actas Finales.

Se levanta la sesión a las 12.35 horas.

El Secretario General
R.E. BUTLER

El Presidente
T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 157-S
25 de marzo de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

SEXTA SESIÓN PLENARIA

Miércoles, 13 de marzo de 1985, a las 14.45 horas y a las 18.40 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documentos
1. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción al Pleno de la Conferencia en primera lectura (serie B.4) (continuación)	127
2. Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción al Pleno de la Conferencia en primera lectura (serie B.3)	124
3. Nota del Presidente de la Comisión 4	DL/10
4. Segundo Informe del Presidente de la Comisión 5	132
5. Texto propuesto para sustituir al resuelve 2 de la Resolución N.° COM 6/1	DL/9
6. Quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (serie B.5)	142
7. Proyecto de Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo	135

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción al Pleno de la Conferencia en primera lectura (serie B.4) (Documento 127) (continuación)

ANEXO 2 PARTE A (continuación)

1.1 El Presidente de la Comisión 4 informa que el Grupo ad hoc encargado de examinar los parámetros que deben figurar en el punto 1.1 (Designación de la emisión) ha acordado sustituir el término "designación/es" por el de "clase/s" y suprimir las indicaciones de anchura de banda que preceden a los tipos de emisión A1A, F1B y J3E, por ser innecesarias.

Se aprueba el punto 1.1 con dichas modificaciones.

2. Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción al Pleno de la Conferencia en primera lectura (serie B.3) (Documento 124)

2.1 El Presidente presenta los seis anexos del Documento 124.

ANEXO 1

Se aprueban los títulos de las columnas del Plan de asignación de frecuencias (Región 1) a las estaciones del servicio móvil marítimo con las siguientes modificaciones en los números de las columnas:

1. Frecuencia asignada (kHz)

7. Alcance de servicio (km)

9. Clase de emisión

2.2 El Presidente de la Comisión 5 dice que ha de añadirse un nota de pie de página correspondiente al título de la columna 9, que diga:

" En las bandas de frecuencias comprendidas entre 415 y 526,5 kHz las emisiones de clase A1A pueden utilizarse con las asignaciones de clase F1B, y a la inversa."

Así se acuerda.

ANEXO 2

Se aprueban los títulos de las columnas del Plan de asignación de frecuencias (Región 1) a las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros), modificando el título de la columna 7 para que diga:

"7. Radio (km) de la zona de servicio circular."

2.3 El Presidente de la Comisión de Redacción dice que al tratar de la disposición de canales (Anexo a la Recomendación N.° COM 6/A (MM), ha de examinarse la adición de la nota de pie de página del Documento 111(Corr.2) y la Nota propuesta por la Comisión 6 en el punto 3 del Anexo al Documento 130.

2.4 El representante de la IFRB dice que la decisión de que los cuadros del Documento 124 constituyan el Anexo 3 del Acuerdo supone darles un título y propone que éste sea el siguiente:

"Disposiciones de canales en las bandas 415 - 526,5 kHz y
1 606,5 - 2 160 kHz"

Habría que incluir la nota de pie de página del Documento 111(Corr.2) en cada cuadro en particular. La nota propuesta en el punto 3 del Anexo al Documento 130 y los canales situados en las bandas a los que ésta se refiere se incluirán también para que la IFRB pueda aplicar el Acuerdo.

2.5 El delegado de los Países Bajos propone añadir una nueva nota relativa a las cuatro frecuencias de estación de barco para radiotelegrafía Morse en la última columna del cuadro, que diga:

"Véase el número 4237 del Reglamento de Radiocomunicaciones y la Recomendación N.° COM 5/A"

2.6 El Presidente de la Comisión 7 propone que se constituya un Grupo de Trabajo para volver a redactar el Anexo teniendo en cuenta todos los cambios propuestos y que la versión revisada figure en un documento rosa con las modificaciones entre corchetes.

2.7 El Presidente de la Comisión 4 propone que el Grupo de Trabajo considere también la posibilidad de añadir al cuadro el canal N.° 99 (frecuencia de estación costera 435 kHz) pues al parecer dicha frecuencia se ha asignado también al servicio móvil marítimo.

2.8 El Presidente de la Comisión 5 dice que su Comisión se ha manifestado en contra de utilizar la frecuencia de 435 kHz para el servicio móvil marítimo debido a la posibilidad de crear problemas peligrosos al servicio de radionavegación aeronáutica. Las asignaciones a 435 kHz en el proyecto de Plan de asignación de frecuencias (Documento 135) son contrarias a dicha decisión. La sesión plenaria tendrá que decir si se han de mantener o no, pero la decisión de la Comisión es clara.

2.9 El Presidente propone aplazar el examen del Anexo a la Recomendación N.° COM 6/A (MM) en espera de su modificación por el Grupo de Trabajo compuesto por el Sr. Björnsjö (Suecia), el Presidente de la Comisión 5 y el representante de la IFRB (Sr. Berrada).

Así se acuerda.

2.10 El Presidente de la Comisión 5 dice que hay que suprimir los corchetes en la cifra de 2 141,5 que aparece en el título del cuadro del Anexo a la Recomendación N.° COM 6/B (MM).

2.11 El delegado de España propone que la expresión "telegrafía de impresión directa en banda estrecha" del título se sustituya por la palabra "radiotelegrafía" y que en las columnas "estación costera y estación de barco" correspondientes a los canales números 201 a 228 se indique que estas frecuencias se utilizan tanto para NBDP (telegrafía de impresión directa de banda estrecha) como para DSC (llamada selectiva digital).

Así se acuerda.

2.12 El Presidente dice que deben suprimirse los corchetes del título del Anexo a la Recomendación N.º COM 6/C (MM).

2.13 El delegado de Suecia propone que se añada en la columna de la derecha del cuadro "(frecuencia portadora)".

2.14 El Presidente de la IFRB confirma que dicha adición es adecuada en el cuadro actual y así se acuerda.

2.15 El Presidente de la Comisión 6 señala que dicha Comisión no ha preparado aún la Recomendación N.º 6/(MM). Hay que añadir como Anexo al Plan la disposición de canales.

2.16 El Presidente de la Comisión 7 dice que la disposición de canales debe incluirse en el Cuadro 4 del Anexo 3.

2.17 El delegado de Yugoslavia propone incluir la frecuencia de 415 kHz en la disposición de canales. Las estaciones que no interfieren a las estaciones del servicio móvil marítimo se han incluido en el procedimiento de planificación y por lo tanto, podrían incluirse en el Plan.

2.18 El Presidente de la Comisión 5 dice que, si bien es cierto que se ha incluido la frecuencia de 415 kHz, de hecho, su utilización contraviene el Reglamento de Radiocomunicaciones, de forma que no pueden incluirse en el Plan las asignaciones. Propone que se señale a las administraciones la posibilidad de utilizarla y que se añada una nota explicativa a la lista de necesidades no atendidas.

2.19 El delegado de la URSS insiste en que la frecuencia de 415 kHz no se debe incluir en el Plan.

2.20 El delegado de Arabia Saudita lamenta que, a pesar de las necesidades muy modestas de su Administración, éstas se han visto afectadas por las asignaciones de 415 kHz, encontrándose algunas de ellas en la lista de necesidades no atendidas. Considera que esto debe compensarse por medio de otras asignaciones, caso de no incluir en el Plan la frecuencia de 415 kHz.

2.21 El delegado de Suecia señala que no figura en el cuadro el canal 34, frecuencia 526 kHz.

El Presidente de la Comisión 5 reconoce que se trata de una omisión que se puede subsanar.

2.22 El representante de la IFRB dice que no puede incluirse la frecuencia 526 kHz sin una calificación como anchura de banda asignada, dado que en la banda de 2 kHz entraría en conflicto con el Reglamento de Radiocomunicaciones en el que se reservan esas frecuencias para la radiodifusión.

2.23 El Presidente de la Comisión 5 dice que, desafortunadamente, el Plan indica una cifra de 214 kHz. Habrá que encontrar una solución al problema en conversaciones oficiosas.

2.24 El delegado de Suecia, refiriéndose a la nota de pie de página, dice que si bien los canales intercalados con una separación de 0,5 kHz pueden utilizarse únicamente si no se causa interferencia perjudicial a las asignaciones inscritas en el Plan, la inversa también es cierta, por lo que propone que se modifique el texto.

2.25 Tras un prolongado debate en el que participan los delegados de Argelia, la URRS, Francia, Polonia, el Presidente de la Comisión 5 y el representante de la IFRB, se acuerda constituir un Grupo de Redacción compuesto por los delegados de Suecia, Reino Unido, la URSS, el Presidente de la Comisión 5 y el representante de la IFRB, bajo la presidencia del delegado de Argelia, para elaborar un texto revisado.

2.26 El Presidente de la IFRB dice que determinados canales del cuadro deben limitarse a las emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz.

2.27 Los delegados de Finlandia y de Italia señalan que para algunos canales la anchura de banda debe ser inferior a 1 kHz y no a 2 kHz.

2.28 El Presidente sugiere que el Grupo de Redacción elabore una nota de pie de página en los términos precisos para su incorporación.

Así se acuerda.

Se suspende la sesión a las 17.00 horas y se reanuda a las 18.40 horas.

3. Nota del Presidente de la Comisión 4 (Documento DL/10)

La sesión toma nota del punto 5 modificado del Documento B.4.

4. Segundo Informe del Presidente de la Comisión 5 (Documento 132)

La sesión toma nota del Documento 132.

5. Texto propuesto para sustituir al resuelve 2 de la Resolución N.° COM 6/1 (Documento DL/9)

5.1 El delegado de Grecia dice que aceptaría el texto propuesto en la inteligencia de que la aplicación del resuelve 3 otorga protección a las asignaciones de frecuencia actuales.

La sesión aprueba el texto del Documento DL/9.

6. Quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (serie B.5) (Documento 142)

Resolución N.° COM 5/1 (MM)

6.1 El delegado de Francia dice que en el Anexo 1 "Reunión" se debe trasladar del Grupo 1 al Grupo 2, y añadir "Mayotte" al Grupo 3.

De forma similar, en el Anexo 2 "Reunión" se debe trasladar del Grupo 2 al Grupo 3 y añadir "Mayotte" al Grupo 5.

6.2 El delegado de Egipto dice que en el Anexo 1, "Egipto" se debe trasladar del Grupo 1 al Grupo 3.

Resolución N.° COM 6/4 (MM)

Se acuerda suprimir la nota de pie de página y los corchetes del punto 2 del "insta a las administraciones".

Recomendación N.° COM 5/B (MM)

6.3 El Presidente de la IFRB propone modificar el punto 3 del recomienda para que diga:

"la inclusión en el Reglamento de Radiocomunicaciones de los pares de frecuencias disponibles en el plano mundial para llamada selectiva digital de utilización nacional;"

Así se acuerda.

Se aprueban en primera lectura, con las modificaciones mencionadas, las Resoluciones N.os COM 5/1 (MM) y 6/4 (MM) y las Recomendaciones N.os COM 5/A (MM) y COM 5/B (MM).

7. Proyecto de Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo (Documento 135)

7.1 El Presidente de la Comisión 5, al presentar el documento, dice que las delegaciones de la URSS y de Polonia han expresado reservas generales. La información de las páginas 1, 2 y 3 debe modificarse de acuerdo con la decisión adoptada por el Pleno en relación con la tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (Documento 124). La información de la columna 7 (alcance de servicio) se ha convertido de millas marinas a kilómetros; las cifras se redondearán más adelante. Es necesario que el Pleno adopte una decisión sobre si se aceptan o no las asignaciones en 435 kHz. La Comisión 5 ha decidido no utilizar dicha frecuencia para ninguna clase de asignación; no obstante, en el documento aparecen cuatro o cinco asignaciones de este tipo y personalmente opina que, dado su reducido número se podrían mantener.

7.2 El Presidente de la IFRB dice que la información de la columna 9 se modificará tras la Conferencia de conformidad con la decisión del Pleno de suprimir en el Plan las anchuras de banda distintas de la de F1B.

7.3 El delegado de Iraq dice que a algunas necesidades de su Administración se les ha dado un alcance de servicio reducido. En el caso de la estación costera de Iraq, que está situada en un canal a unos 700 km tierra adentro, el alcance indicado de 98 km será efectivo en realidad únicamente para 28 km. Agradecería que se le facilitase una explicación, en particular teniendo en cuenta el hecho de que a algunos países se les han concedido sus necesidades con el alcance total.

7.4 El delegado de Kuwait dice que la única necesidad de su Administración en la banda de 500 kHz que no ha sido atendida en el Plan resultante del segundo paso por el computador, sigue insatisfecha en el documento considerado.

7.5 El delegado de Túnez dice que 37 asignaciones pedidas por su Administración no han sido satisfechas pese a sus reclamaciones al Grupo de Planificación. Una asignación que apareció en un documento previo no figura en el proyecto del Plan que se considera. Insta a la Plenaria a que atienda como mínimo algunas de las peticiones de su Administración.

7.6 El delegado de España señala que, sin duda debido a un error del computador, nueve de las asignaciones de su país figuran en la clase F1B en lugar de la A1A. Refiriéndose al título del documento, observa que se debe indicar claramente que el proyecto de Plan trata únicamente de las estaciones costeras.

7.7 El delegado de la República Federal de Alemania, refiriéndose también al título del Plan, señala que la banda superior (2 045 - 2 160 kHz) no aparece en el Plan real. Se debe incluir donde corresponda en el Plan una explicación de esta omisión, y de otras parecidas.

7.8 El delegado de Polonia apoya esa propuesta. Como alternativa, puede ponerse al principio del Plan una nota referida a la disposición de canales que figura en el Documento 124.

7.9 El delegado de Argelia dice que su Delegación tiene también dificultades con el alcance de servicio, la clase de emisión y el hecho de que algunas omisiones resultantes del primero y segundo paso por el computador no se han rectificado todavía en el proyecto de Plan que figura en el Documento 135.

7.10 El delegado de Francia se refiere a una nueva dificultad que surge en relación con la agrupación de frecuencias por pares.

7.11 El Secretario Técnico dice que los errores relativos a las clases de emisión deben notificarse directamente a la Secretaría. Con respecto a la columna 7 (alcance de servicio), recuerda que en la Comisión 5 se ha distribuido un documento extraoficial que muestra la distancia real en millas marinas y que no ha dado lugar a ninguna objeción. Las distancias indicadas en el Documento 135 son las mismas, expresadas en kilómetros.

Se levanta la sesión a las 20.15 horas.

El Secretario General
R.E. BUTLER

El Presidente
T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 158-S
15 de abril de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

SÉPTIMA SESIÓN PLENARIA

Jueves, 14 de marzo de 1985, a las 09.00 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados		Documento
1.	Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.3)	124(Add.1)
2.	Sexta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.6)	146
3.	Primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.1)	148
4.	Segunda serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.2)	149
5.	Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.3)	151
6.	Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.4)	152

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.3) (Documento 124(Add.1))

1.1 El representante de la IFRB propone que en el párrafo 3 (nota que se ha de añadir para el canal 21) la frase entre corchetes se sustituya por la siguiente: "(véase el Artículo 14)".

1.2 El Presidente propone ampliar esa frase en la forma siguiente: "(véase el Artículo 14 del presente Acuerdo)".

Se aprueban, así modificadas, las notas contenidas en el Documento 124(Add.1), que se han de añadir a la página B.3/6.

Se aprueba la tercera serie de textos presentados al Pleno de la Conferencia en primera lectura (B.3 (MM)). tal como han sido modificados.

2. Sexta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en primera lectura (B.6) (Documento 146)

Recomendación N.º COM 6/E (MM)

2.1 El delegado de España dice que preferiría que en el título de la Recomendación se hablara de frecuencias portadoras más bien que de frecuencias asignadas.

Como el representante de la IFRB señala que es usual hablar de frecuencias asignadas en este contexto, el delegado de España dice que no insistirá en ello.

Se aprueba la Recomendación N.º COM 6/E (MM) en primera lectura.

3. Primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.1) (Documento 148)

3.1 El Presidente de la Comisión de Redacción señala que el punto 8 del Artículo 3, el punto 18bis del Artículo 4 y los Artículos 13 y 14 exigen una primera y una segunda lecturas.

Artículo 3

3.2 El delegado de España propone que, en el punto 8, la cifra de 2 160 kHz se sustituya por la de 2 141,5 kHz.

3.3 El delegado de Finlandia propone que la expresión "adoptarán todas las medidas necesarias" se sustituya por "adoptarán todas las medidas posibles", puesto que en la práctica las administraciones quizás no puedan garantizar que las estaciones de barco dejen de utilizar frecuencias fuera de la zona de servicio.

3.4 El delegado de Dinamarca, apoyado por el delegado de Noruega, dice que el texto actual del punto 8 ha sido aceptado por la Comisión 5 como parte del procedimiento de planificación. Como el Plan agrupa al máximo las frecuencias, muchas frecuencias adyacentes se han asignado a estaciones costeras vecinas. Si se utilizaran frecuencias fuera de la zona de cobertura especificada en el Plan podrían plantearse problemas, y es esencial que en el Acuerdo haya una disposición que estipule claramente que esto debe evitarse. Por consiguiente, se opone a la propuesta del delegado de Finlandia ya que, con la modificación propuesta, el punto resultaría inútil.

3.5 El delegado de Francia está de acuerdo con la afirmación del delegado de Finlandia de que, en la práctica, será imposible prohibir las comunicaciones entre estaciones de barco y estaciones costeras cuando las condiciones de propagación sean favorables. Propone la supresión del punto 8.

3.6 El delegado de Túnez apoya esa propuesta.

3.7 El Presidente de la Comisión 5 recalca que la Comisión ha aprobado el punto 8 por unanimidad. Sería lamentable que el Pleno sentara un precedente entablando de nuevo el debate.

3.8 El delegado de Suecia se opone rotundamente a la supresión del párrafo. Observa que si no se hubiera decidido limitar las zonas de cobertura, sería mucho mayor el porcentaje de necesidades que habrían quedado sin satisfacer.

3.9 Tras un breve debate, el delegado del Reino Unido propone como solución de compromiso la siguiente expresión: "todas las medidas necesarias y posibles".

Se aprueba esa enmienda.

Artículo 4

3.10 El Presidente indica que hay que quitar los corchetes del punto 18bis.

3.11 El representante de la IFRB pide que conste en el Acta que la Conferencia, al adoptar los Planes que constituyen los Anexos 1 y 2 al Acuerdo, es consciente de que esos Planes son mutuamente compatibles. Eso no se ha puntualizado en el Acuerdo.

Además, indica que, en el procedimiento descrito en el Artículo 4, no se mencionan las estaciones costeras receptoras. Como no es posible volver a examinar todo el procedimiento, propone que se resuelva el problema insertando un nuevo párrafo al comienzo de la sección B que diga lo siguiente:

"Las disposiciones de la presente sección se aplican por igual a las estaciones costeras transmisoras y receptoras. El Acuerdo a que alude la presente sección se aplicará a un par de frecuencias, conforme se indica en el Anexo 3."

3.12 El Presidente de la Comisión 6 y los delegados de Suecia y Noruega apoyan esa propuesta.

Así se acuerda.

3.13 El representante de la IFRB está de acuerdo con el delegado de España en el sentido de que el punto 28 no guarda relación con las estaciones costeras y que hay que suprimirlo.

Artículo 5

3.14 El representante de la IFRB dice que la aprobación del nuevo párrafo en el Artículo 4 hace necesaria la inserción, en el Artículo 5, de un nuevo punto 35bis que diga lo siguiente:

"Las notificaciones de asignaciones de frecuencia a estaciones costeras receptoras presentadas en virtud de los puntos 14 y 28 del Artículo 4, respecto de las cuales no haya sido posible llegar a un acuerdo, se inscribrán en el Registro con una

observación especial que indique que la inscripción se ha hecho a condición de que no se reclame ninguna protección contra ninguna interferencia perjudicial que pueda resultar de la asignación de la administración con la que no se ha llegado a un acuerdo."

3.15 Los delegados de Kenya y Suecia apoyan la propuesta.

Se aprueba la propuesta.

3.16 Después de un debate de carácter técnico sobre las consecuencias de la utilización, por una estación de barco, de una frecuencia notificada fuera de la banda planificada, en el que participan los delegados de Francia, Suecia, Dinamarca, la República Federal de Alemania y Finlandia y el representante de la IFRB, se propone la adición de la siguiente nota de pie de página al Cuadro 3 del Anexo 3 (Documento 152):

"Una administración podrá, sin embargo, asignar a estaciones de barco una frecuencia de una banda no planificada, en cuyo caso se aplicará el procedimiento previsto en el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones."

Artículo 13

3.17 El Presidente dice que el texto ha sido preparado por la Comisión 6 previa consulta con el Asesor Jurídico y que ha sido aprobado por unanimidad. Deben suprimirse el asterisco junto a "Artículo 13" y la nota de pie de página.

3.18 El delegado de la República Federal de Alemania propone que el texto se armonice con el título, insertando las palabras "sustituir" y "sustituidos" después de las palabras "abrogar" y "abrogados", respectivamente.

Así se acuerda.

Artículo 14

3.19 El Presidente propone que, en lugar de dejarse el Artículo 14 en suspenso, se apruebe este Artículo a condición de dejar un espacio en blanco para la fecha que se ha de adoptar para la entrada en vigor del Acuerdo, y que, de ser necesario, se añada antes de la fecha la expresión: "no antes del" cualquiera que sea la fecha que se fije para la entrada en vigor de las disposiciones pertinentes que adopte una CAMR futura competente. Se tendría que suprimir el asterisco junto a "Artículo 14" y la nota de pie de página.

Así se acuerda.

Se aprueba la primera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.1) tal como han quedado modificados después de la segunda lectura, con sujeción a las condiciones relativas a la fecha y a la eventual adición de la expresión arriba mencionada.

4. Segunda serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.2) (Documento 149)

4.1 El Presidente de la Comisión de Redacción señala que el punto 5 del Anexo 4 exige una primera y una segunda lecturas.

4.2 El delegado de la República Federal de Alemania dice que el título del punto 5 ya no corresponde al texto. Se deberían suprimir las palabras "Criterios técnicos aplicados para", de tal manera que el título empiece con las palabras "Protección de las asignaciones de frecuencias...".

Así se acuerda.

Se aprueba en primera lectura el punto 5 del Documento 149 así enmendado.

Se aprueba en segunda lectura la segunda serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.2) (Documento 149).

5. Tercera serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.3) (Documento 151)

5.1 El Presidente de la Comisión de Redacción señala pequeñas correcciones de carácter redaccional en el Anexo 1 y en el Anexo 2 a la Resolución N.º COM 5/1 y el hecho de que ciertas partes de la Resolución N.º COM 6/1 exigen una primera y una segunda lecturas.

Se aprueban en primera lectura el considerando e) y los puntos 2, 2bis y 4 de la Resolución N.º COM 6/1.

5.2 El Presidente de la Comisión de Redacción dice que cuando la Conferencia llegue a un acuerdo con respecto a la fecha de entrada en vigor del Plan, se suprimirán los corchetes y se insertará la fecha apropiada en el recomienda de la Recomendación N.º COM 5/A.

Se aprueba en segunda lectura la tercera serie de textos presentados por la Comisión de Redacción (R.3) (Documento 151).

6. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.4) (Documento 152)

6.1 El Presidente de la Comisión de Redacción hace observar que la nota de pie de página del Anexo 1, el Anexo 3 y las notas del Cuadro 1, así como la nueva nota de pie de página al Cuadro 3 propuesta por el representante de la IFRB, y la nota de pie de página con un asterisco correspondiente al Cuadro 4 exigen una primera y una segunda lecturas.

Se aprueba en primera lectura la nota de pie de página del Anexo 1.

6.2 El delegado de Suecia dice que hay un pequeño error en el Cuadro 1 del Anexo 3. Es preciso invertir las frecuencias de estación costera y de estación de barco correspondientes a los canales 85 y 93. Además, en la nota de pie de página a) habría que sustituir "Canal N.º 111" por "Canal N.º 80" y "Canales N.os 112-114" por "Canales N.os 81-83".

6.3 A propuesta del delegado de Grecia, se acuerda que la nota de pie de página c) se aplique también a la quinta y a la octava columnas del Cuadro y que se inserte una referencia a ella en los encabezamientos de dichas columnas.

6.4 El delegado de Suecia dice que en la disposición de canales no se ha utilizado la frecuencia de 490 kHz porque se trata del canal internacional para fines de seguridad; al no utilizarse esa frecuencia, la asociación por pares resulta desigual; de ahí que tampoco se haya utilizado en la disposición de canales la frecuencia de 505,5 kHz.

6.5 El delegado de Francia, apoyado por los delegados de la República Federal de Alemania y de Portugal dice que, según tiene entendido, se ha decidido no asignar a ningún servicio la frecuencia de 435 kHz y, por tanto, propone su supresión en el Cuadro 1, en el que está asignada al servicio móvil marítimo. Sin embargo, las asignaciones inscritas en el Plan en esas frecuencias deben mantenerse de manera que no se perjudique a las administraciones que las hayan recibido.

6.6 El delegado de la URSS señala el punto 2 del Documento 85, en el que se indica que la Comisión 5 ha decidido que la frecuencia de 435 kHz se utilice, en el marco del proceso de planificación, esencialmente para el servicio móvil marítimo. Por consiguiente propone que se mantenga esa frecuencia en el Cuadro 1.

6.7 El Presidente de la Comisión 5 dice que por lo visto esa decisión fue modificada ulteriormente, pero que no obstante los Grupos de Planificación han utilizado esa frecuencia. Considera que las pocas asignaciones que se han hecho en esa frecuencia no resultarán perjudiciales y que podrían mantenerse. Corresponde al Pleno de la Conferencia decidir qué medidas se han de adoptar al respecto.

6.8 El delegado de Francia confirma que se ha modificado la decisión consignada en el Documento 85. Se ha estudiado esta cuestión en detalle y se ha llegado a la conclusión de que las asignaciones a estaciones del servicio móvil marítimo en la frecuencia de 435 kHz podrían afectar a la seguridad en el servicio de radionavegación aeronáutica.

6.9 El delegado de Italia considera que las asignaciones hechas podrían mantenerse en el Plan con una nota que dijera que se han coordinado a los efectos de la aplicación del Plan y que estarán sujetas a la coordinación normal de conformidad con el Reglamento de Radiocomunicaciones.

6.10 El delegado de Argelia señala el Artículo 4bis que acaba de adoptarse (R.1). Para que las administraciones puedan mantener las asignaciones que han recibido en esa frecuencia, es preciso mantener el Canal 40 en el Cuadro con una nota adicional.

Se levanta la sesión a las 12.20 horas.

El Secretario General
R.E. BUTLER

El Presidente
T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 159-S
15 de abril de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

OCTAVA SESIÓN PLENARIA

Jueves 14 de marzo de 1985, a las 14.00 y a las 21.00 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documentos
1. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.4) (continuación)	152
2. Quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.5)	153
3. Sexta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (B.6)	146
4. Examen general de los proyectos de planes de asignación de frecuencias (continuación)	135, 136, 137, 138
5. Lectura del proyecto de Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio móvil marítimo	135
6. Lectura del proyecto de Plan de asignación de frecuencias a las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros)	136
7. Tercero y último Informe de la Comisión 6 al Pleno de la Conferencia	129

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.4) (Documento 152) (continuación)

Vista la decisión de la Comisión 5, se acuerda suprimir el canal 40 del Cuadro 1 del Anexo 3 aunque se mantiene en el Plan la frecuencia de 435 kHz, de forma que permanecen las asignaciones ya atribuidas y coordinadas.

Se acuerda añadir la frecuencia 505,5 kHz a las cuatro frecuencias de la tercera columna del Cuadro 1, así como a la nota c), y como se encuentra en la banda de guarda reducida se le añade una llamada e) en el Cuadro.

Se aprueban en primera lectura el Cuadro 1 del Anexo 3 y las notas al mismo.

Tras un breve debate, se acuerda añadir una nota al Cuadro 3 del Anexo 3, redactada en los siguientes términos:

"No obstante, una administración podrá asignar a una estación costera una frecuencia de recepción en una banda no planificada, en cuyo caso se aplicará el procedimiento del Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones."

Tras un debate en el que participan los delegados de la República Federal de Alemania, Argelia, Suecia y Camerún, se acuerda modificar la nota * del Cuadro 4 del Anexo 3, de la siguiente manera:

"Excepcionalmente las administraciones podrán utilizar para fines nacionales canales intercalados a 0,5 kHz, excepto en 517,5 kHz y en 518,5 kHz, siempre que esa utilización no cause interferencia a las asignaciones en los canales establecidos. Tales asignaciones, exceptuando las incluidas en el Plan establecido por la Conferencia (véase el Anexo 4, punto 2.6), no impedirán que puedan hacerse asignaciones adicionales o introducirse modificaciones en el Plan en los canales establecidos."

Se aprueba en primera lectura la nota * del Cuadro 4.

Se aprueba en primera lectura la cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.4) (Documento 152), con las modificaciones indicadas.

1.1 El Presidente invita a continuación al Pleno a efectuar la segunda lectura de la cuarta serie de textos.

A propuesta del representante de la IFRB, se acuerda modificar la expresión "de la portadora" en la nota 1 de pie de página del Anexo 2, para que diga "media".

Se aprueba en segunda lectura el Anexo 2, con dicha modificación.

Se acuerda modificar la nota de pie de página **** del Cuadro 4 para que diga:

"Este canal está limitado a emisiones con una anchura de banda inferior a 2 kHz hasta la fecha que decida una futura Conferencia de Radiocomunicaciones (véase el Artículo 14 del presente Acuerdo)."

Se aprueba la nota de pie de página **** del Cuadro 4 en segunda lectura.

Se aprueba en segunda lectura, con las modificaciones indicadas, la cuarta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.4) (Documento 152).

2. Quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción en segunda lectura (R.5) (Documento 153)

2.1 El Presidente de la Comisión de Redacción señala que se ha acordado ya incluir en los Anexos a las Recomendaciones N.os COM 6/A (MM), COM 6/B (MM) y COM 6/C (MM) los Cuadros de los Anexos 1 - 4 que acaban de examinarse en la cuarta serie de textos. El Pleno ha de decidir si estos textos deben reproducirse de nuevo como anexos a las tres Recomendaciones.

Tras un breve debate, se acuerda suprimir los grupos de corchetes del Anexo a la Recomendación N.° COM 6/A (MM) e incorporar en dicho Anexo el Cuadro 1 del Anexo 3 al Documento 152.

Se acuerda asimismo incluir las notas a) a d) al Cuadro 1 del Anexo 3 al Documento 152 en el Anexo a la Recomendación N.° COM 6/A (MM) y agregar una nueva nota de pie de página e) que diga:

"Esta frecuencia no se utilizará hasta la fecha que decida la Conferencia mencionada en la Resolución N.° 206 (MOB 83)."

Se acuerda suprimir los grupos de corchetes del Anexo a la Recomendación N.° COM 6/B (MM) e incluir en dicho Anexo el Cuadro 2 del Anexo 3 (Documento 152) junto con la nota de pie de página pertinente.

Se aprueban en primera lectura, con las modificaciones indicadas, las partes mencionadas de la quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.5).

2.2 El Presidente invita al Pleno a efectuar la segunda lectura de la quinta serie de textos.

2.3 El delegado de España propone que en las Recomendaciones se invite al Secretario General a que las señale a la atención de todas las administraciones.

A propuesta del Secretario General, se acuerda hacer constar dicho extremo en el acta de la sesión.

Se aprueba en segunda lectura la quinta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (R.5) (Documento 153).

3. Sexta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (B.6) (Documento 146)

3.1 El Presidente de la Comisión de Redacción señala que la sexta serie de textos se somete en segunda lectura, pues ya se examinó en la sesión anterior. Se propone que la Secretaría se encargue de la numeración final.

Se acuerda suprimir los corchetes en torno a las frecuencias mencionadas en el apartado b) del "considerando" de la Recomendación N.° COM 6/E (MM).

Se aprueba en segunda lectura, con las modificaciones indicadas, la sexta serie de textos sometidos por la Comisión de Redacción (B.6) (Documento 146).

A petición del Secretario General, se acuerda hacer constar en acta que el Pleno ha decidido encargar a la Secretaría, con arreglo a la práctica habitual, la numeración de los Capítulos, las Resoluciones, etc., y la corrección de los errores materiales.

4. Examen general de los proyectos de planes de asignación de frecuencias (Documentos 135, 136, 137 y 138)

4.1 El Presidente invita al delegado de Suecia a que describa el proceso de planificación y los resultados obtenidos, con la esperanza de que dicha introducción al examen de los proyectos de planes resuelva de antemano eventuales dudas e inquietudes de los delegados.

4.2 El delegado de Suecia describe en detalle las fases del proceso de planificación de las distintas bandas de frecuencia y servicios. En cada fase la planificación se ha efectuado con arreglo a las instrucciones de la Comisión 5. En el caso de la radiotelegrafía en la banda de 500 kHz, una reducción progresiva de la gama de protección otorgada a las asignaciones ha permitido finalmente atender todas las necesidades salvo 30. En la banda de 1 600 kHz, únicamente quedan sin atender alrededor del 13% de las necesidades.

Por lo que se refiere al Plan para las estaciones del servicio móvil marítimo (Documento 135), la columna N.° 7 requiere ligeras correcciones. Otro aspecto es el de las estaciones para las que se han presentado y asignado dos necesidades en la misma frecuencia, de forma que la administración interesada podrá utilizar emisiones A1A o F1B. En otros casos, la salida impresa del computador señala la clase de emisión F1B, aunque en la necesidad se especificaba A1A. Sin embargo, como se indica en la nota a la columna 9, ello no significa que se excluyan las emisiones A1A. En algunos de estos casos, se indica erróneamente que el alcance de la segunda asignación en la misma frecuencia es el mismo que en la primera, aunque en realidad se ha atendido la necesidad con un alcance reducido.

4.3 El delegado de Ghana estima que no parecen haberse abordado algunos problemas que planteó durante el proceso de planificación, a juzgar por el contenido del Documento 135.

4.4 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que, en efecto, el Documento 135 no incluye cuatro asignaciones destinadas a atender las necesidades presentadas por Ghana en virtud de la excepción admitida durante el proceso de planificación. No obstante, estas asignaciones han sido comunicadas al delegado de Ghana en una lista aparte.

4.5 El Presidente propone que el delegado de Ghana plantee sus dificultades directamente al Presidente del Grupo de Planificación 5A.

4.6 El delegado de Túnez comparte la opinión del delegado de Ghana. Su propio país tiene todavía sin atender 37 necesidades en el servicio móvil marítimo y 9 en radiofaros aeronáuticos.

4.7 El delegado de Dinamarca dice que ha resultado imposible dar cabida a más necesidades de Túnez durante el proceso de planificación debido a la situación geográfica del país y al número limitado de canales disponibles para atender sus 44 necesidades en la banda de 2 MHz. Está dispuesto a realizar una nueva tentativa, si bien señala que se ha dado como mínimo una frecuencia a las principales estaciones costeras de Túnez y en algunos casos dos. Es cierto que ha tenido que eliminarse una asignación, pero ello fue debido a que se encontraba en la banda inapropiada y no se disponía de sustitución.

4.8 El delegado de Túnez dice que cada una de las 12 estaciones costeras de su país tiene 4 estaciones separadas para distintos servicios, de forma que no es correcto decir que cada estación tiene dos asignaciones, algunas no tienen ni siquiera una.

4.9 El delegado de Suecia señala que las bandas que se planifican no son las únicas disponibles y que debe ser posible encontrar asignaciones en las bandas próximas para las necesidades no atendidas.

4.10 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que se han asignado a las estaciones costeras de Túnez, 17 frecuencias en la banda de 500 kHz.

4.11 El delegado de España dice que el cambio de emisión de clase A1A a F1B en 9 asignaciones a estaciones costeras de su país constituye un problema grave. Cuando las asignaciones entren en servicio, será necesario notificar a la IFRB qué clase de emisión se va a utilizar. Desea saber si la Junta podrá plantear objeciones caso de que la notificación especifique emisiones A1A para las estaciones que tienen asignaciones F1B en el Plan. En caso negativo, todo iría bien; pero propone que en las asignaciones F1B a estaciones para las que se han presentado necesidades A1A se indique de algún modo que las estaciones en cuestión transmitirán señales A1A.

4.12 El delegado de Grecia apoya la propuesta del delegado de España, ya que es importante que las administraciones sepan qué estaciones costeras de los países vecinos con asignaciones F1B van a utilizar en realidad emisiones A1A.

4.13 El delegado de Suecia se remite al principio de planificación enunciado en el Documento 63, punto 2.1.3, en el sentido de que pueden transmitirse señales A1A en asignaciones F1B, y viceversa. Se ha acordado que se aceptarán notificaciones de emisiones A1A en tales asignaciones de frecuencia.

4.14 El Presidente de la IFRB dice que la nota al título de la columna N.° 9 del Anexo 2 (Documento 152) resuelve también el punto que suscita el delegado de España.

4.15 El delegado de Portugal dice que si se pretendía que todas las primeras asignaciones de frecuencia fuesen para emisiones A1A, se ha cometido un error en dos estaciones costeras de su país a las que se han dado asignaciones F1B.

4.16 El delegado de Iraq ha sido informado de que los cambios solicitados para resolver los problemas con ciertas asignaciones del Documento 135 no podrán atenderse en fase tan avanzada de la Conferencia. Desearía, por tanto, saber cuándo podrá su Administración recurrir al procedimiento de modificación del Plan establecido en el Artículo 4 del Acuerdo.

4.17 El representante de la IFRB responde que el procedimiento del Artículo 4 entrará normalmente en vigor al día siguiente de terminar la Conferencia, de forma que las administraciones podrán solicitar modificaciones del Plan inmediatamente. No obstante, se ha pedido a la Junta que actualice el Registro, para lo cual se ha de elaborar nuevo soporte lógico. Por tanto, puede transcurrir un año hasta que la Junta esté en condiciones de procesar las solicitudes de modificación del Plan.

4.18 El delegado de Dinamarca dice que las modificaciones del proyecto de Plan exigirán examinar la protección de los canales adyacentes, lo cual es difícil de evaluar. Sería mejor utilizar el procedimiento de modificación, que lleva consigo el examen técnico de los canales adyacentes, en vez de tratar de introducir cambios durante la Conferencia.

4.19 El delegado del Reino Unido dice que sería un milagro que la Conferencia pudiese dar satisfacción a todo el mundo. También su Administración ha quedado con 25 necesidades sin atender en el servicio móvil marítimo y con 11 en los radiofaros aeronáuticos, pero no insistirá en esas necesidades y está dispuesta a aceptar los planes como la mejor solución posible dado el tiempo del que se ha dispuesto. Propone que el examen de los motivos de que no se hayan atendido las necesidades se deje para después de la Conferencia y que las soluciones se busquen mediante negociaciones con los países vecinos y de acuerdo con el procedimiento de modificación.

4.20 El delegado de la República Federal de Alemania hace suyas las opiniones del delegado del Reino Unido.

Volviendo al tema de las asignaciones A1A y F1B, le preocupa que los delegados puedan pensar que podrían simplemente "sustituir" F1B por A1A. Las notificaciones a la IFRB deben efectuarse de conformidad con la clase de emisión indicada en el Plan, aún cuando de hecho se pretenda utilizar A1A en las asignaciones F1B.

4.21 El delegado de la URSS conviene en que sería difícil logar un plan ideal en el tiempo disponible y alaba los enormes esfuerzos realizados por los delegados de Dinamarca y Suecia, en particular, para atender todas las necesidades. No han podido hacerlo simplemente porque había más necesidades que las que era posible atender. La URSS ha quedado también con muchas necesidades no atendidas, pero está dispuesta a aprobar el Plan como el mejor posible dadas las circunstancias.

4.22 El delegado de Noruega apoya dicha opinión. Su país tiene un extenso litoral y, aunque sus necesidades eran modestas, 12 han quedado sin atender. No obstante, puede aceptar el Plan como el mejor compromiso posible en el tiempo limitado del que se disponía.

4.23 El delegado de Francia se pregunta cómo han podido atribuirse frecuencias en canales adyacentes a dos estaciones costeras separadas entre sí por 96 km y cuyas comunicaciones han de tener un alcance de hasta 400 km.

4.24 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B precisa que las asignaciones se han efectuado por computador de acuerdo con los criterios de protección adoptados por la Comisión 5 y que figuran en el Documento 24. Aunque pueda parecer extraño que estaciones costeras tan próximas puedan tener frecuencias en canales adyacentes, las asignaciones del programa deben aceptarse en la fase actual, con la posibilidad de efectuar nuevos cálculos manuales posteriormente.

Respecto al presente caso, recuerda que en el proceso de planificación se acordó utilizar la totalidad de los 55 canales de estación costera. Como había sólo 27 canales para estaciones de barco, se decidió utilizarlos dos veces. A continuación, tras un primer ensayo fue necesario cambiar la distribución de canales para la telefonía en 2 MHz, de forma que no se asignaran canales adyacentes a la misma frecuencia de estación de barco. El resultado es que las dos estaciones en cuestión han recibido de hecho la misma frecuencia de estación de barco. Lamentablemente no ha sido posible planificar a la vez las frecuencias de estación costera y de estación de barco, por lo que exhorta a las administraciones a que acepten esta solución y efectúen los ajustes necesarios después de la Conferencia.

4.25 El delegado de Francia dice que no es posible que dos estaciones que cubren exactamente el mismo tráfico en el Canal de la Mancha y en el Mar del Norte operen en frecuencias adyacentes cuando se encuentran a tan sólo 96 km la una de la otra. Tendrá que formular una reserva relativa a esas asignaciones durante la lectura del Plan.

4.26 El delegado de Polonia señala que no se ha atendido el 40% de las necesidades de su Administración en la banda de un solo canal a 2 MHz, incluidas las asignaciones para dos puertos del país. Dice que, durante la primera pasada del computador, no se tuvo en cuenta alrededor del 70% de las necesidades, las cuales se procesaron como necesidades nuevas durante la segunda pasada. Al percatarse su Delegación de lo sucedido, decidió no plantear el problema en el Grupo de Planificación por razones de tiempo. No obstante, su Administración tiene una proporción considerable de necesidades insatisfechas, por lo que habrá de adoptar las medidas necesarias a la luz del Reglamento de Radiocomunicaciones y del Acuerdo.

4.27 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B señala que, solamente para la telefonía a 2 MHz, Polonia formuló 26 solicitudes: como siete fueron rechazados por el programa, se ha atendido el 55%. La razón de que no se tuvieran en cuenta algunas estaciones durante la primera pasada fue que la Comisión 5 aceptó un orden de prioridad para la tramitación de las solicitudes, según se indica en el punto 2.1.1 del Documento 52. Sin embargo, en la segunda pasada, se procuró dar a Polonia más frecuencias, lo que se reveló posible en algunos casos. Además, se reclasificaron seis frecuencias asignadas a Polonia, a fin de que pudieran aplicarse a estaciones más importantes, y esos cambios se reflejan en el Plan. El Presidente del Grupo de Trabajo 5A señala que se han satisfecho las necesidades relativas a los dos puertos en cuestión, así como todas las necesidades en la banda de 2 MHz para asignaciones F1B.

4.28 El delegado de España señala que tres frecuencias destinadas a la importante estación costera de Tenerife recibieron asignaciones F1B en la primera pasada. Cuando se preparó el Plan, su Delegación propuso que se colocara un asterisco junto a las asignaciones F1B que se utilizarían para emisiones A1A, y se pregunta por qué no se hizo así. La situación es particularmente grave en los casos de Tenerife y Las Palmas, puesto que operan ya en A1A, pero pasarán a F1B después de la Conferencia.

4.29 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A explica que se cometió un error al numerar las necesidades para introducirlas en el computador. A la tercera solicitud de asignación A1A se le concedió una prioridad secundaria y, por consiguiente, se la incluyó entre aquellas para las que se solicita protección F1B, pero se pasará a A1A.

4.30 El delegado de Grecia subraya que ni su Delegación ni la española piden que se modifique el Plan, sino que se le vuelva a dar la forma que tenía inicialmente. El Plan fue modificado sin la autorización de la Comisión 5 o de la Plenaria. De las delibleraciones de la Comisión 5 se desprende claramente que lo que se pretendía era elaborar un Plan que incluyera las asignaciones A1A con una relación de protección reducida, y no transformar las asignaciones A1A en F1B. Los datos pertinentes -dice- están en el computador, y pueden reflejarse aún en el Plan. Esto no plantearía problemas en lo que a la IFRB atañe, ya que hay una clara indicación de la protección concedida a cada asignación.

5. Lectura del proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a las estaciones del servicio móvil marítimo (Documento 135)

5.1 El Presidente de la IFRB observa que, en la columna 9, se ha omitido la anchura de banda, por lo que las anotaciones terminan con los tres dígitos correspondientes a la clase de emisión.

Durante el examen de las disposiciones de canales, se decidió suprimir los canales asociados a la frecuencia 435,00, pero dejando las asignaciones en el Plan. Por consiguiente, deberá añadirse la siguiente observación junto a las seis asignaciones interesadas, con el fin de dejar claro que estas asignaciones tienen un régimen en el Plan, aun cuando no figuren los canales:

"Las asignaciones de estas estaciones han sido incluidas en el Plan y serán protegidas por el Acuerdo, aun cuando las frecuencias no están incluidas en el Anexo 3."

5.2 El Presidente de la Comisión 5 señala que tal vez no sea necesario solicitar que se modifique la clase de emisión en la etapa actual de lectura del Plan, ya que, como se dice en la nota al pie de la página R.4/1 (MM) del Documento 152, las emisiones de clase A1A podrán utilizarse con asignaciones de clase F1B y a la inversa.

Página 1

5.3 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que la cifra "350" de la columna 7 debe sustituirse por "100" en las anotaciones 1570, 925 y 1011.

Página 2

5.4 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que, frente a la frecuencia 436,5, debe incluirse una anotación respecto de Ghana con el número de serie 2830.

Página 3

5.5 El representante del Grupo de Trabajo 5A dice que, en la columna 7, las cifras correctas correspondientes a las anotaciones 1561, 1183 y 1405 son "100", "100" y "200", respectivamente.

Página 5

5.6 Respondiendo al delegado de España, quien observa que la estación con el número de serie 525 ha recibido una asignación F1B, a pesar de que la asignación anterior era A1A, el Presidente de la IFRB dice que se verificará el listado, con miras a transformarla en A1A, en el caso de que pueda acomodarse en el Plan sin afectar adversamente a otras asignaciones.

5.7 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que la cifra que figura en la columna 7 respecto de la anotación 1017 debe decir "100".

Página 7

5.8 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que, en la columna 7, las cifras correspondientes a las anotaciones 1428 y 1544 deben decir "100" y "200", respectivamente.

5.9 El representante del Grupo de Trabajo 5B dice que debe suprimirse la anotación 1022.

Página 8

5.10 El representante del Grupo de Trabajo 5A dice que la cifra de la columna 7 debe decir "100" frente a la anotación 1146.

Página 10

5.11 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B, respondiendo al delegado de España, quien se pregunta por qué la asignación a la estación número 524 era F1B, cuando la asignación anterior, aprobada para su inclusión en el Registro, era A1A, dice que se deslizó un error durante el proceso de planificación, error que será subsanado.

Señala también que las cifras de la columna 7 frente a las anotaciones 1219 y 992 deben decir "200" y "100", respectivamente.

Página 11

5.12 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que la cifra "350" de la columna 7 debe sustituirse por "100" en la anotación 1325.

Páginas 12 y 13

5.13 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que, frente a la frecuencia 445,50, debe incluirse una anotación respecto de Ghana con el número de serie 2834, radio 350 km y clase de emisión A1A.

Asimismo, respondiendo al delegado de España, quien se pregunta por qué la estación número 2691 tiene una asignación F1B, cuando se solicitó una A1A, explica que se cometió un error durante la planificación y que se hará la corrección necesaria.

Se suspende la sesión a las 19.00 horas y se reanuda a las 21.00 horas.

Página 14

5.14 El delegado de Ghana dice que GHA Takoradi, 01W45, 04N54 debe figurar frente a la frecuencia 447,00, y que la anotación de la columna 9 debe decir A1A.

5.15 El Presidente del Grupo de Planificación 5A confirma esa declaración.

Página 15

5.16 El delegado de Portugal solicita protección A1A para la anotación N.° 584.

5.17 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que comunicará más adelante si esa solicitud puede acomodarse o no. Pide a la Plenaria que tome nota de que en la columna 7, las cifras correspondientes a las anotaciones 1326 y 1118 deben decir "200 km" y no "350 km".

5.18 El delegado de España solicita que la anotación que figura en la columna 9 respecto del número de serie 529 se sustituya por A1A.

5.19 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que, desgraciadamente, eso es imposible.

5.20 El delegado de Túnez dice que todas las frecuencias asignadas a su Administración en la banda de 400 kHz, particularmente la 2758, han recibido protección F1B, en lugar de A1A, que es la que se solicitó.

5.21 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que se dio protección A1A a la estación N.° 2398, y F1B a las otras dos frecuencias en la banda asignada a Túnez.

Página 16

5.22 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que, en la columna 7, las cifras correspondientes a las anotaciones 1277 y 1387 deben sustituirse por 100 km y 200 km, respectivamente.

5.23 El delegado de Turquía solicita protección A1A para la estación N.° 2496.

5.24 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que Turquía pidió F1B, y que ya no puede hacerse el cambio.

5.25 El delegado del Iraq dice que el nombre de la estación N.° 2913 debe decir "FAO", en lugar de "BASRAH".

Página 17

5.26 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que las anotaciones que figuran en la columna 7 frente a las estaciones N.os 1209, 1540, 1065, 1422, 1509, 951, 1229, 1230 y 1234 deben decir "185 km", en vez de "350 km".

Página 18

Debe hacerse la misma corrección respecto de las estaciones N.os 1564, 1334 y 1500.

Página 19

En las estaciones N.os 1314, 1809, 1215 y 1391, sustitúyase 350 km por 185 km.

Página 20

5.27 El delegado de Portugal solicita protección A1A para la estación N.° 585.

5.28 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que se ocupará del asunto.

Página 21

5.29 El Presidente del Grupo de Planficación 5A dice que la anotación que figura en la columna 7 respecto de la estación N.° 1417 debe sustituirse por la de 100 km.

Página 22

5.30 Las cifras de la columna 7 frente a las anotaciones N.os 1330 y 1546 deben decir 100 km y 200 km, respectivamente.

Página 23

5.31 El delegado de Túnez cuestiona la cifra de 98 km que figura en la columna 7 frente al número 2739. Dice también que la anotación de la columna 9 debe decir A1A, en lugar de F1B.

5.32 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que ambas anotaciones son correctas tal y como están.

Página 24

5.33 El delegado de Grecia solicita protección A1A para la estación N.° 2000, en razón del intensísimo tráfico registrado.

5.34 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que esa estación se colocó en la segunda categoría de prioridades de acuerdo con las explicaciones que se dan en el Documento 63. La anotación F1B que figura en la columna 9 es, por lo tanto, correcta.

Página 25

5.35 El delegado de Túnez cuestiona las anotaciones que figuran en las columnas 7 y 9 respecto de la estación N.° 2737, y señala que a esta estación se le ha dado protección A1A en el Documento 101.

5.36 El delegado de Finalandia, secundado por el Presidente de la Comisión 5, dice que, como el ejercicio de planificación se repitió en su totalidad, el Documento 101 ha dejado de tener validez.

5.37 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que a una de las frecuencias asignadas a Radio Bizerta se le dio protección A1A, y a las otras dos F1B, y que se redujo el radio de la zona de servicio de la estación N.° 2737, por ser la última de las tres. Señala, asimismo, que la anotación que figura en la columna 7 frente al N.° 972 debe decir 100 km.

Página 26

5.38 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que las anotaciones que figuran en la columna 7 respecto de las estaciones N.os 1067, 1321 y 1148 deberán decir 200 km, en lugar de 350 km.

5.39 El delegado de Túnez señala que se ha cambiado la clase de emisión de una estación tunecina, y pregunta si el Grupo de Planificación está facultado para cambiar la clase de emisión indicada por una administración.

5.40 El Presidente dice que el Grupo de Planificación estaba autorizado a modificar los criterios de planificación, de manera que pudiera satisfacerse el mayor número posible de solicitudes, y que lo hizo en conformidad con la normativa aceptada por la Comisión 5. Lo que, desde luego, no puede hacer es cambiar el tipo de modulación que una administración haya decidido utilizar en una frecuencia dada.

5.41 El Presidente del Grupo de Planificación 5B coincide con esa interpretación y remite al delegado de Túnez a las explicaciones que se dan en el Documento 63 y en la nota relativa a la columna 5 que figura al pie de la página R.4/1 del Documento 152.

Página 28

5.42 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que la anotación que figura en la columna 7 respecto del N.° 1144 debe sustituirse por 100 km. La inclusión de la estación N.° 944 significa que debe suprimirse el N.° 983 de la página 1 del Plan.

5.43 Tras un breve debate, en el que participan los delegados del Iraq y Argelia, así como el Presidente del Grupo de Trabajo 5A, el Presidente de la IFRB dice, con referencia a la anotación 2110, Alger Radio, que la cifra que figura en la columna 1 debe decir "435,00", y no "526,00".

Página 29

5.44 La anotación que figura en la columna 7 respecto del N.° 1426 debe decir 200 km.

Páginas 31 y 32

5.45 El Presidente de la IFRB dice que las anotaciones que figuran en la columna 6 frente a los N.os 2906 y 2907 son incorrectas, sin duda como consecuencia de un error en las coordenadas comunicadas por la Administración tunecina. Esas anotaciones deben decir "010E11", en lugar de "001E11".

5.46 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que la corrección origina un serio problema en relación con la estación italiana N.° 704.

5.47 Tras un breve debate, el delegado de Túnez accede a retirar el N.º 2906 de la frecuencia 1 612,50, en favor de la estación italiana N.º 704.

Página 35

5.48 El delegado de Túnez señala que la misma frecuencia (1 618,50) está asignada a los N.os 2867 y 2869, aunque la distancia entre Bizerta y Sfax es de tan sólo 270 km.

5.49 El Presidente del Grupo de Planificación 5E dice que, al tratar de satisfacer el mayor número posible de necesidades, tuvo presente que esas dos estaciones dan servicio a diferentes partes del Mediterráneo y están separadas, no por el mar, sino por tierra. Además, las montañas producen una atenuación adicional. Creyó entender que la asignación era aceptable para la delegación tunecina y, de no ser ése el caso, lo lamenta.

Páginas 36 y 37

5.50 El Presidente de la IFRB dice que las anotaciones de la columna 9 frente a los N.os 2387 y 2381 deben decir J3E, en lugar de F1B.

5.51 El delegado de Túnez pregunta por qué el N.º 2768, que aparece en la página 6 de la lista de necesidades no satisfechas (Documento 137), no se reincorporó al Plan.

5.52 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que en la solicitud se indicó una banda equivocada, por lo que no tuvo más remedio que surpimir la estación. Señala también que la anotación que figura en la columna 7 frente al N.º 1398 debe decir 200 km, en lugar de 400 km.

Páginas 38 y 39

5.53 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que las anotaciones de la columna 9 frente a los N.os 2385 y 2383 deben decir J3E, en lugar de F1B.

5.54 El delegado de España solicita que se sustituya el N.º 2709 por el N.º 466, que aparece en la página 2 de la lista de necesidades no satisfechas. Esas dos estaciones se encuentran a corta distancia la una de la otra, por lo que no es probable que la modificación origine dificultades.

5.55 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que la petición puede atenderse.

Página 42

5.56 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que la anotación que figura en la columna 9 frente al N.º 2832 debe decir J3E, en lugar de F1B.

Página 44

5.57 El delegado de Francia dice que las asignaciones a los N.os 1867 y 2200 causarán indefectiblemente serias dificultades a los pesqueros franceses que faenan cerca de la costa belga. Aunque no desea impugnar los criterios técnicos aplicados en el proceso de planificación, insta a la Plenaria a que regularice la situación, teniendo presente la angostura del Canal de la Mancha frente a Boulogne.

5.58 El delegado de Bélgica hace suya esa instancia.

5.59 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que el empeño por conseguir una utilización óptima del espectro disponible ha permitido atender más del 80% de las necesidades. Señala que las dos estaciones aludidas se hallan a tan sólo 10 millas náuticas la una de la otra, y que, al comienzo de la Conferencia, se decidió que las bandas de frecuencias se agruparan de la manera más compacta posible.

5.60 El delegado de Finlandia dice que el tipo de situación al que se ha referido el delegado de Francia es aceptable cuando la relación señal interferente/deseada es del orden de 1 a 50. Los países afectados aceptan muchas situaciones similares.

Página 45

5.61 El delegado de la URSS solicita que se sustituya el N.º 1464 por el N.º 1470 en la página 8 de la lista de necesidades no satisfechas (Documento 137), y que la anotación de la columna 7 permanezca inalterada.

5.62 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que esa solicitud puede satisfacerse.

Página 48

5.63 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que la anotación en la columna 7 frente al N.º 1397 debe decir 200 km, en lugar de 277 km.

Página 52

5.64 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que el nombre de la estación N.º 2833 debe decir "Takoradi" y que la anotación en la columna 9 debe ser J3E.

Página 53

5.65 El delegado de Francia dice que sus objeciones respecto de los N.os 2200 y 1867 se aplican también a los N.os 1894 y 2191.

Página 54

5.66 En la estación N.º 2834, se sustituye A1A por J3E.

5.67 El delegado de Argelia dice que la información que aparece en la columna 6 frente al N.º 2412, así como en todas las demás asignaciones a las estaciones tunecinas de Tabarka y Gabes, corresponde a ubicaciones que se encuentran en territorio argelino.

5.68 El Presidente del Grupo de Planificación 5B expresa su conformidad, pero nada puede hacerse si se han suministrado coordenadas incorrectas.

5.69 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que las coordenadas geográficas de la estación tunecina de Tabarka, que opera en la frecuencia 1 780,40, deben ser 008E25 36N57.

5.70 El Presidente del Grupo de Planificación 5A dice que lo mismo se aplica a las estaciones tunecinas de Tabarka que operan en las frecuencias 439,00, 440,00 y 525,00, cuyo radio debe ser 400, en lugar del indicado. Señala también que, en el caso de la estación tunecina Kelibia, en la frecuencia 514,00, las coordenadas geográficas deben ser 11E05 36N50, y que el radio debe ser 400, en lugar de 500; esa misma corrección de las coordenadas geográficas se aplica a la estación tunecina de Kelibia, en la frecuencia 524,50, cuyo radio debe ser 200, en lugar de 298.

Se aprueba el proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia, con las enmiendas indicadas.

6. Lectura del proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a las estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (radiofaros)
(Documento 136)

6.1 El Presidente de la IFRB dice que, en consonancia con la decisión de limitar la frecuencia 416,00 a las transmisiones con una anchura de banda de menos de 2 kHz, parece procedente que todas las transmisiones en la frecuencia 416,00 con una anchura de banda de 2 kHz la reduzcan a 850 Hz.

6.2 El Presidente de la Comisión 5 recuerda que, por no poder incluirse en el Plan, las asignaciones en la frecuencia 415 kHz fueron transferidas a la lista de necesidades no satisfechas del Documento 138.

6.3 El delegado de la URSS dice que su Administración incluyó el radiofaro de Smolensk en la frecuencia 507 kHz, pero que hubo incompatibilidades en la primera pasada y, por consiguiente, tuvo que incluirse la estación en la lista de la frecuencia 415 kHz. Se pregunta si sería posible asignar frecuencias a algunos de esos radiofaros si se redujese el radio de la zona de servicio a la mitad.

6.4 El Presidente del Grupo de Planificación 5B dice que, si se pudiera reducir el radio del radiofaro de Smolensk, tal vez fuera posible incluirlo en el Plan.

7. Tercero y último Informe de la Comisión 6 a la sesión plenaria
(Documento 129)

7.1 El Presidente de la Comisión 6 presenta el Documento 129.

7.2 El Presidente dice que la cuestión de la fecha de entrada en vigor del Acuerdo se examinará en la sesión siguiente.

Se levanta la sesión a las 24.00 horas.

El Secretario General — R.E. BUTLER

El Presidente — T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 160-S
4 de abril de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

NOVENA SESIÓN PLENARIA

Viernes, 15 de marzo de 1985, a las 10.00 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros) (continuación)	136
2.	Lista de necesidades no satisfechas - servicio móvil marítimo	137
3.	Lista de necesidades no satisfechas - servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	138
4.	Correcciones al Plan del servicio móvil marítimo	Corr.1, 2 y 3 al 135
5.	Fecha de entrada en vigor del Acuerdo	129
6.	Correcciones al Plan del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	Corr. al 136
7.	Cuestión planteada por el delegado de Argelia	

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros) (continuación) (Documento 136)

1.1 El Presidente solicita comentarios sobre el proyecto de Plan, página por página.

Páginas 1 y 2

1.2 El Presidente de la IFRB dice que se le ha señalado que las normas de la OACI para el tono de 1 020 Hz permiten cierta tolerancia, por lo que en una anchura de banda de 2 kHz puede utilizarse un tono mínimo. Sugiere que las emisiones A2A, en las páginas 1 y 2, para la frecuencia 416, se muestren como 2K00A2A, para que correspondan a las tolerancias de la OACI y sean coherentes también con la nota del Apéndice 3 al Acuerdo.

1.3 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que el Grupo ha tenido problemas con las coordenadas de varias estaciones en Ghana, y ha tenido que proceder a cambios de frecuencias. Uno de ellos es el número 51070, para el que la nueva frecuencia es 428 kHz.

1.4 El delegado de Yugoslavia indica que su Administración desea que se tomen disposiciones sobre las necesidades no satisfechas para la estación número 50291: se podría reducir el alcance de ese radiofaro, que es ahora de 25 km.

1.5 El delegado de Túnez formula una petición análoga con respecto al número 50641, para el que puede reducirse el alcance a 30 km.

1.6 El Presidente encarece a los delegados que no soliciten más asignaciones en esta fase avanzada de la Conferencia. Se trata de un Plan muy ajustado, y las administraciones han tenido ya la oportunidad de suscitar problemas en el Grupo de Trabajo.

1.7 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A señala que en la página 2 debe agregarse el número 50121.

Página 7

Se agrega el número 50157.

Página 8

1.8 El delegado de Argelia solicita que el número 50535 se sustituya por el número 50964.

1.9 El Presidente de la IFRB dice que, como el cambio entraña únicamente la sustitución de una estación argelina por otra, debe ser posible realizarlo.

Página 13

1.10 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A señala que, para la estación número 50661, la cifra de la columna 9 debe ser 2K00A2A. Después de 50161, debe insertarse una nueva estación URS, número 50185.

Página 15

1.11 Después del número 50146, se inserta el número 50121 (URS RIGA).

Páginas 17-18

1.12 El Presidente de la IFRB señala que, en la columna 9, la indicación 2K14A2A de varias estaciones debe sustituirse por 2K00A2A. En la página 18, para la banda 511,00 kHz, propone agregar una nota en la columna 13 que rece "Para la clase de emisión, véase la nota contenida en el Cuadro 4 del Anexo 3 al Acuerdo."

1.13 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A sugiere que sería mejor decir "Para la anchura de banda necesaria."

Página 19

1.14 El Presidente de la IFRB indica que en las frecuencias 517,00 y 519,00, las emisiones A2A deben reducirse a 520 Hz.

Página 20

Para las cuatro últimas asignaciones, la designación debe ser 850HA2A.

1.15 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A anuncia que está estudiando la posibilidad de asignar algunas frecuencias para radiofaros con alcances reducidos a Qatar, para atender una solicitud hecha antes de la sesión.

1.16 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B-2 dice, en relación con la solicitud de Túnez, que tras los cálculos por computador ha resultado posible insertar una frecuencia para atender una de las necesidades de Túnez no satisfechas.

Se aprueba el Plan contenido en el Documento 136.

2. Lista de necesidades no satisfechas - Servicio móvil marítimo (Documento 137)

2.1 El Presidente de la Comisión 5 sugiere que el Secretario General envíe el Documento 137 a las administraciones de la Región 1, después de la Conferencia, para señalarles la existencia de esas necesidades no satisfechas, y que podrá servir luego de base para los nuevos trabajos sobre asignaciones.

Así se acuerda.

2.2 El delegado de Francia, secundado por el delegado de Túnez, pregunta si todavía es posible modificar asignaciones del Plan, que afecten sólo a un país, siempre y cuando el análisis por computador muestre que no causarán interferencia perjudicial a otro país.

2.3 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B-2 dice que, a su juicio, esa es una labor posterior a la Conferencia, que debe emprenderse con arreglo al procedimiento del Artículo 4.

2.4 El representante de la IFRB señala que las condiciones prevalecientes al final de la Conferencia de Radiodifusión por ondas métricas eran muy distintas de las que se dan en la presente Conferencia. En el caso actual, el Plan es el resultado de un programa por computador, y no puede modificarse sin la aprobación de la Plenaria. La lista de necesidades no satisfechas se dirige a las administraciones con fines de información, y puede utilizarse para mantener consultas entre ellas, pero toda modificación del Plan debe ajustarse al procedimiento del Artículo 4, a menos que la reunión decida otra cosa.

2.5 Tras un nuevo debate, el Presidente de la IFRB declara que, como la solicitud del delegado de Francia concierne sólo a asignaciones a estaciones francesas que figuran ya en el Plan, la IFRB hará un estudio detallado de las propuestas y, si no afectan adversamente a otras administraciones de conformidad con las normas adoptadas por la Conferencia, se introducirán tales modificaciones antes de publicarse el Plan en su forma definitiva.

2.6 A petición del delegado de Egipto, el Presidente de la IFRB dice que se agregarán a la lista de necesidades no satisfechas que figuran en el Documento 137 cuatro necesidades (números 2554, 2561, 2564 y 2562).

2.7 A propuesta del delegado de Argelia, secundado por el delegado de Países Bajos, la Plenaria toma nota de la lista de necesidades no satisfechas en el servicio móvil marítimo.

3. Lista de necesidades no satisfechas - servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros) (Documento 138)

3.1 El Presidente de la Comisión 5, secundado por los delegados de Yugoslavia y de Grecia, dice que las asignaciones que aparecían anteriormente en la frecuencia 415 kHz figuran ahora en el Documento 138 como necesidades no satisfechas. La Comisión 5 pide a la Secretaría que agregue una nota en la columna 13 en relación con las asignaciones coordinadas con el Plan y viceversa, en el sentido de que las administraciones que deseen continuar la coordinación después de adoptarse el Plan sigan los procedimientos normales antes de ponerlas en servicio.

3.2 El Presidente de la IFRB señala que, como la frecuencia 415 kHz y las asignaciones en ella que figuran en la lista de necesidades no satisfechas no se encuentran en el Plan, están abarcadas por el Artículo 12 del Reglamento de Radiocomunicaciones. De conformidad con el número 1245 del Reglamento de Radiocomunicaciones, y con la decisión adoptada por la Plenaria, la Junta considerará que esas necesidades se han coordinado, y se comunicarán a las administraciones en otra lista que publicará la Junta, extraída del Documento 138.

Así se acuerda.

3.3 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A-1 da lectura de varias enmiendas y correcciones introducidas en el Documento 138, que publicará el Secretario General en un nuevo documento.

Con la salvedad relativa al documento que publicará la IFRB, la Plenaria toma nota de la lista de necesidades no satisfechas - servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros) (Documento 138).

4. Correcciones al Plan del servicio móvil marítimo (Corr.1, 2 y 3 al Documento 135)

4.1 Corr.1 al Documento 135

4.1.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que, frente a la estación N.° 525, las palabras "MOD Col. 9: A1A (?)" deben sustituirse por "NOC", frente a la N.° 524, hay que suprimir el interrogante entre paréntesis.

Se aprueba el Corr.1 al Documento 135, en la forma modificada.

4.2 Corr.2 al Documento 135

4.2.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que, frente a la estación N.° 943, "SUP" debe sustituirse por "NOC"; en el N.° 584, "MOD Col. 9: A1A (?)" debe sustituirse por "NOC"; y en el N.° 1118, la cifra de la última columna debe decir "200".

Se aprueba el Corr.2 al Documento 135, en la forma modificada.

4.3 Corr.3 al Documento 135

4.3.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A dice que, frente a la estación N.° 585, la columna de la derecha debe decir "NOC", y en la estación N.° 943, "ADD" debe sustituirse por "SUP".

4.3.2 El Presidente del Grupo de Trabajo 5B dice que en la estación N.° 1470, debe agregarse, en la última columna, "ADD Col. 9: 100".

En la página 47 del Plan debe agregarse la siguiente asignación adicional:

2877 TUN CAPLAN TUN 2 09E50 37N20 50 CO J3E ND 0000 2359

En la estación N.° 2393, debajo de "MOD", debe agregarse "Col.9: 200".

Se aprueba el Corr.3 al Documento 135, en la forma modificada.

Se aprueba, en segunda lectura, el proyecto de Plan de asignación de frecuencias a estaciones del servicio móvil marítimo en la Región 1, en las bandas 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz y 2 045 - 2 160 kHz (Documento 135 + Corr.1, 2 y 3).

5. Fecha de entrada en vigor del Acuerdo (Documento 129)

5.1 El delegado de Grecia dice que no es realista prever la entrada en vigor del Acuerdo en 1987, porque las Actas Finales de la CAMR que debe celebrarse en 1987 probablemente no entren en vigor hasta 1989. Su Delegación ha expuesto claramente su preferencia por 1995, pero está dispuesta a aceptar como fecha más temprana 1993.

5.2 El delegado de Italia comparte esta opinión y dice que el Documento 129 no refleja el debate mantenido en la Comisión 6, y 1990 no es la fecha de compromiso.

5.3 El delegado de Túnez apoya también al delegado de Grecia.

5.4 El delegado de Francia señala que coincide con los delegados de Grecia, Italia y Túnez, con respecto a la fecha, pero su Delegación preferiría el 1 de julio de 1995. Posteriormente hará una declaración sobre este asunto.

5.5 El delegado de Noruega indica que en la Resolución N.º 704 de la CAMR-1979 se subraya la urgente necesidad de un nuevo Plan, y cuanto antes entre en vigor el Acuerdo, mejor. Subsisten muchos problemas pendientes, para cuya solución hay que esperar a que se aplique el Plan. Prefiere 1987, pero está dispuesto a aceptar 1988.

5.6 El delegado de Dinamarca dice que debe respetarse la Resolución N.º 38 de la CAMR-1979, por lo que es favorable a una fecha temprana, preferentemente 1987, pero considera aceptable 1988. No es lógico que países que han presentado una gran cantidad de necesidades estén dispuestos a esperar diez años más o menos. No se han aducido verdaderos argumentos para la demora, ni se requiere ningún equipo nuevo costoso.

5.7 El delegado del Reino Unido insta a la Conferencia a analizar globalmente la situación. Coincide con el delegado de Noruega en la necesidad de cumplir lo dispuesto en la Conferencia de 1979, la cual declaró categóricamente que el Plan de Copenhague para la banda 415 - 2 160 kHz estaba anticuado. Por tanto, se necesita urgentemente un nuevo Plan en esa banda, así como en la banda 415 - 526,5 kHz. Es cierto que la aplicación del Plan propuesto depende hasta cierto punto de las decisiones que adopte la Conferencia de 1987, pero la urgencia de la situación y las apremiantes necesidades mundiales imponen una fecha temprana. Prefiere el 1 de abril de 1987.

5.8 El delegado de la República Federal de Alemania apoya una fecha temprana: 1987 ó 1988.

5.9 El delegado de España dice que la aplicación temprana del Plan crearía dificultades a su país en la banda de 2 MHz, debido al tamaño de la flota mercante española y a la necesidad de poner en servicio nuevo equipo. Por tanto, propone 1993.

5.10 El delegado de la República Democrática Alemana manifiesta que la fecha no debe ser excesivamente temprana en vista de la necesidad de convertir el equipo de estaciones de barco. Sugiere el 1 de abril de 1992.

5.11 El delegado de Países Bajos dice que el nuevo Plan de asignación de frecuencias se necesita urgentemente; por tanto, propone 1987 ó 1988, a más tardar. No hay consideraciones financieras, técnicas ni económicas que justifiquen ninguna demora.

5.12 El delegado de Suecia no ve por qué no puede adoptarse una fecha temprana. No se necesita ningún equipo costoso para las estaciones de barco, que pueden seguir utilizando las frecuencias de trabajo internacionales existentes. Por tanto, apoya firmemente la propuesta del delegado de Noruega.

5.13 El delegado de Togo apoya al delegado de Francia.

5.14 Los delegados de Chipre, Albania y Argelia prefieren 1993.

5.15 El delegado de Yugoslavia dice que sería demasiado costoso para muchos países cambiar tan rápidamente el equipo. Por tanto, sugiere, como solución de compromiso, abril de 1992.

5.16 Los delegados de Turquía y Camerún apoyan esta propuesta.

5.17 El delegado de Ghana indica que la elección de 1987 presupondría que la Conferencia de 1987 no tropezaría con dificultades. Por tanto, prefiere el 1 de abril de 1990, para que las administraciones dispongan de tiempo suficiente para instalar el nuevo equipo necesario.

5.18 El delegado de Grecia admite que algunas regiones tienen necesidades sustanciales, pero le gustaría escuchar alguna respuesta a su declaración de que es imposible aplicar el Plan ya en 1987 ó 1988. Recuerda a la Conferencia que la Resolución COM 6/1 y su anexo (Documento 151) prevén que las administraciones con las necesidades más urgentes deben consultarse entre sí y dirigirse a la IFRB para asignaciones adicionales. Se refiere también a la Recomendación COM 6/1 (Documento 151) y a sus efectos sobre la aplicación del Plan.

5.19 El delegado de Países Bajos coincide en que existe un vínculo entre la fecha de entrada en vigor del Plan y la Conferencia de 1987. Sin embargo, esa Conferencia puede decidir que sus decisiones entren en vigor en cualquier fecha. Además, una fecha tardía haría más difícil la aplicación de las Resoluciones COM 6/3 y COM 6/4.

5.20 El delegado de Grecia recuerda que la finalidad de la Conferencia es ayudar a las administraciones a satisfacer las necesidades de las comunicaciones marítimas, y que esto no se hará imponiéndoles tecnología nueva y costosa. Además, si se aplazara la fecha de entrada en vigor del Plan, tal vez las administraciones estimaran que no necesitan realmente utilizar todas las asignaciones que han solicitado, lo cual aliviaría la situación y constituiría una gran ayuda en las primeras fases de aplicación.

5.21 El delegado del Reino Unido coincide con el delegado de Países Bajos en que la Conferencia de 1987 no constituye ningún obstáculo en absoluto para la aplicación del Plan. Estima exageradas las dificultades prácticas que se supone impiden la pronta aplicación del Plan.

5.22 El Presidente dice que en el debate se ha ignorado la cuestión que suscitó al inaugurarse la Conferencia, a saber, que no debe insistirse firmemente a favor de una fecha muy temprana o muy tardía de entrada en vigor, puesto que las bandas de que se trata no son las únicas de que se dispone para la comunidad móvil marítima. En consecuencia, las comunicaciones marítimas no se desorganizarían aplicando pronto el Plan, ni se obstaculizarían mucho si se demorara la aplicación; en otras palabras, resulta difícil apreciar la finalidad de la presente Conferencia si sus decisiones no se aplicaran hasta dentro de diez años. Evidentemente, los procedimientos administrativos para liberar las bandas requieren algún tiempo y, por supuesto, no sería posible fijar una fecha anterior a la de la CAMR MOB-87, pero debe tenerse en cuenta que probablemente algunas de las decisiones de la Conferencia pudieran aplicarse rápidamente.

Por tanto, propone como solución de compromiso la fecha del 1 de julio de 1991. Si no fuera aceptable, la única opción de la reunión sería someter a votación el asunto, cosa que no considera nada conveniente.

5.23 El delegado de Noruega dice que su delegación no puede aceptar la fecha propuesta como solución de compromiso.

5.24 El delegado de Francia se muestra sorprendido de que la fecha de compromiso propuesta sea anterior a 1992, que es la media entre las extremas de 1987 y 1995. No puede aceptar la propuesta del Presidente.

5.25 El Presidente dice que, en vista de estas objeciones, está obligado a poner a votación el asunto.

5.26 El delegado de Argelia sugiere que el número de propuestas sobre las que ha de votarse puede reducirse si las delegaciones a favor de las fechas comprendidas entre 1993 y 1995 pudieran convenir en la de 1 de abril de 1992 avanzada por la República Democrática Alemana.

5.27 Los delegados de Túnez, Italia, Togo, Albania, Chipre, Francia, España y Grecia dicen que pueden aceptar la sugerencia para facilitar la tarea del Presidente, aunque hubieran preferido una fecha posterior.

5.28 A sugerencia del delegado del Reino Unido, el Presidente pregunta si las delegaciones partidarias de una aplicación temprana pueden aceptar la fecha de 1 de abril de 1990 propuesta por Ghana.

5.29 Los delegados de Suecia, la República Federal de Alemania, Dinamarca, el Reino Unido, Ghana y Países Bajos dicen que aceptarían esa fecha, aunque no les satisface.

5.30 El delegado de Noruega señala que se abstendrá de comentar la propuesta.

5.31 El delegado de Países Bajos propone que la votación sea secreta. Los delegados de Dinamarca, Noruega, el Reino Unido y la República Federal de Alemania secundan la propuesta.

5.32 El Presidente invita a actuar de escrutadores a los delegados de Noruega, Francia y Argelia.

5.33 El Presidente invita luego a la reunión a votar sobre la propuesta de que el Acuerdo entre en vigor el 1 de abril de 1992.

El resultado de la votación es el siguiente:

Número de votos emitidos	:	43
A favor	:	30
En contra	:	12
Abstenciones	:	1

Se adopta, pues, la propuesta de que el Acuerdo entre en vigor en 1 de abril de 1992, y el Presidente declara que, por consiguiente, no someterá a votación la segunda propuesta.

6. Correcciones al Plan del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros) (Corrigéndum al Documento 136)

6.1 El Presidente del Grupo de Trabajo 5A da lectura de las siguientes correcciones al documento:

Página (Doc. 136)	Adm.	IFRB N.º de serie	Frecuencia	MOD/SUP/ADD
1	QAT	50627 50900	416.00	MOD Col.7: 200
2	URS	50122	417.00	ADD Col.7: 80
		(ADD entre página 3 YUG y página 7 URS)		
4	TUN	50641	419.00	ADD Col.7: 30
8	ALG	50504	423.00	ADD Col.7: 300
11	QAT	50626 50899	422.00	MOD Col.7: 100
13	URS	50185	428.00	ADD Col.7: 80
15	URS	50121 (MOD)	431.00	ADD Col.7: 30

Con estas correcciones, se aprueba, en segunda lectura, el Plan de radionavegación aeronáutica (Radiofaros).

7. Cuestión planteada por el delegado de Argelia

7.1 El delegado de Argelia señala que, cuando una asignación al servicio móvil marítimo con protección F1B se notifica para uso de telegrafía Morse, no hay duda de que sólo recibe protección F1B, y pregunta si frente a esa asignación en la Lista de estaciones costeras debe inscribirse el tipo de modulación A1A o F1B.

7.2 El representante de la IFRB responde que, en el caso de una asignación en el Plan que utiliza la clase de emisión A1A, ese símbolo se inscribe en el Registro, con respecto al cual se armoniza la Lista de estaciones costeras. Debe señalarse que las asignaciones del Plan no utilizadas no pueden incluirse en la Lista de estaciones costeras.

7.3 El Secretario General agrega que la Secretaría General ha cotejado la Lista de estaciones costeras con el Registro y ha señalado las discrepancias observadas a las administraciones interesadas.

Se levanta la sesión a las 14.20 horas.

El Secretario General,
R.E. BUTLER

El Presidente,
T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 161-S
15 de abril de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

DÉCIMA SESIÓN PLENARIA

Viernes, 15 de marzo de 1985, a las 18.35 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documento
1. Declaraciones relativas a las Actas Finales	145

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Declaraciones relativas a las Actas Finales (Documento 145)

1.1 El Secretario General precisa que las declaraciones contenidas en el Documento 145 formarán parte del Protocolo Final.

Se toma nota de las declaraciones.

Se levanta la sesión a las 18.40 horas.

El Secretario General,
R.E. BUTLER

El Presidente,
T. HAHKIO

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 162-S
15 de abril de 1985
Original: inglés

SESIÓN PLENARIA

ACTA

DE LA

UNDÉCIMA SESIÓN PLENARIA

Viernes, 15 de marzo de 1985, a las 22.40 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados	Documento
1. Declaraciones adicionales en relación con las Actas Finales	155

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Declaraciones adicionales en relación con las Actas Finales
(Documento 155)

Tras haberse señalado a la atención del Pleno un error tipográfico en la Declaración N.º 19, en la que se ha de sustituir "the Government of Algiers" por "the Government of Algeria", se toma nota de las Declaraciones Adicionales contenidas en el Documento 155.

Se levanta la sesión a las 22.45 horas.

El Secretario General,
R.E. BUTLER

El Presidente,
T. HAHKIO

Corrigendum 1 al
Documento 163-S
20 de mayo de 1985

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

ACTAS

DE LA

DUODÉCIMA Y ÚLTIMA SESIÓN PLENARIA

Viernes, 15 de marzo de 1985, a las 22.45 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Sustitúyase el párrafo 2.3 por el siguiente :

"2.3 El delegado de Suecia comparte sin reservas las opiniones expresadas por el orador anterior. La celebración de dos Conferencias en forma paralela, caso sin precedentes en la UIT, ha originado en algunos momentos cierta confusión; la competente y eficaz dirección de los trabajos por el Presidente, aligerada por su sentido del humor, ha sido por consiguiente muy apreciada. Corresponde felicitar, no sólo al Presidente, sino también al personal de la Secretaría General y de la IFRB responsable de la organización de la labor de la Conferencia. Ha sido un gran placer para la Delegación sueca trabajar con el personal del Departamento del Computador; en particular, ha contado con la amplia cooperación del Ingeniero de Sistemas, Sr. Lundborg. Esa excelente relación de trabajo permitió completar la labor de los Grupos de Planificación en el muy breve tiempo de que dispuso la Conferencia. Su Delegación agradece también a las delegaciones que participaron activamente en el trabajo de los Grupos de Planificación, entre las que merece especial mención la Delegación danesa."

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 163-S
15 de abril de 1985
Original: inglés

SESION PLENARIA

ACTAS

DE LA

DUODÉCIMA Y ÚLTIMA SESIÓN PLENARIA

Viernes, 15 de marzo de 1985, a las 22.45 horas

Presidente: Sr. T. HAHKIO (Finlandia)

Asuntos tratados:

1. Firma de las Actas Finales

2. Clausura de la Conferencia

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Firma de las Actas Finales

1.1 El Secretario General explica el procedimiento de firma de las Actas Finales. Seguidamente, el Secretario Ejecutivo invita a firmar a las delegaciones cuyas credenciales han sido reconocidas en regla.

Las Actas Finales y el Protocolo Final fueron firmados por los 49 países enumerados en el Anexo 1.

2. Clausura de la Conferencia

2.1 El Secretario General pronuncia las palabras que se reproducen en el Anexo 2.

2.2 El delegado de la URSS dice que la Conferencia ha pasado por momentos de gran tensión; una presión particularmente intensa han debido soportar el Secretario General, a quien incumbe la responsabilidad general de la aplicación de las decisiones de la Conferencia, y el Presidente, responsable de la dirección de los trabajos de ésta. Además de las felicitaciones que merece por el ánimo y energía con que enfrentó el enorme volumen de trabajo que la Conferencia le exigió, el Presidente es también merecedor de elogio por la pericia con que trató varios complicados problemas, abriendo así el camino para un consenso general, que ha quedado ilustrado por el hecho de que todas las delegaciones que participaron en la Conferencia, sin excepción, han firmado las Actas Finales y el Protocolo Final. También debe darse las gracias a los dos Vicepresidentes de la Conferencia por la eficacia con que han secundado al Presidente.

La Conferencia ha realizado una labor de gran importancia para la seguridad de la vida en el mar y el mantenimiento de la paz en la región. Debe felicitarse al Secretario General y al personal de la Unión por la eficiencia con que la han organizado, lo que permitió que se viera coronada por el éxito.

2.3 El delegado de Suecia comparte sin reservas las opiniones expresadas por el orador anterior. La celebración de dos Conferencias en forma paralela, caso sin precedentes en la UIT, ha originado en algunos momentos cierta confusión; la competente y eficaz dirección de los trabajos por el Presidente, aligerada por su sentido del humor, ha sido por consiguiente muy apreciada. Corresponde felicitar, no sólo al Presidente, sino también al personal de la Secretaría General y de la IFRB responsable de la organización de la labor de la Conferencia. Ha sido un gran placer para la Delegación sueca trabajar con el personal del Departamento del Computador; en particular, ha contado con la amplia cooperación del Ingeniero de Sistemas, Sr. Labory. Esa excelente relación de trabajo permitió completar la labor de los Grupos de Planificación en el muy breve tiempo de que dispuso la Conferencia. Su Delegación agradece también a las delegaciones que participaron activamente en el trabajo de los Grupos de Planificación, entre las que merece especial mención la Delegación danesa.

2.4 El delegado de Argelia se une a los oradores anteriores en las felicitaciones dirigidas al Presidente, añadiendo así la voz de una delegación africana a la de las delegaciones de países vecinos del país al que aquél pertenece. Este último país es ya bien conocido para el del orador, aunque geográficamente ambos estén muy distantes entre sí, a través de la excelencia de la labor cumplida por sus delegaciones en las reuniones de la Unión. El Presidente merece sinceros elogios por el modo sobresaliente en que, con una modestia ejemplar encubierta por un porte deliberadamente severo, dirigió los debates de las dos Conferencias.

2.5 El delegado de Túnez expresa su sincero agradecimiento al Secretario General, los Miembros de la IFRB y todo el personal de la Unión, que han hecho todo lo posible por facilitar la labor de la Conferencia. Agradece también a las Delegaciones de Noruega y Suecia por sus valiosas aportaciones a ambas Conferencias.

Los delegados han asistido, quizás por primera vez en la historia de la Unión, a una ocasión en la cual las responsabilidades de la Secretaría Técnica de la IFRB en las actividades de planificación han sido asumidas por administraciones. El orador no tiene intención de poner en tela de juicio las decisiones de la Conferencia ni la integridad de los delegados que han constituido los Grupos de Planificación. No obstante, hay una cuestión de principio que puede afectar a las bases mismas de la Unión. Estima que sólo los Miembros de la IFRB, custodios de un fideicomiso público internacional, están en condiciones de realizar la tarea en forma imparcial.

Por ello, la Delegación de Túnez exhorta al Consejo de Administración y al Secretario General de la Unión a velar porque en el futuro la Junta disponga de toda la asistencia posible para la obtención del soporte lógico necesario con antelación suficiente para permitirle efectuar los cálculos y análisis y ahorrar así a la Conferencia un tiempo considerable.

Desea en particular agradecer a los Presidentes de las Comisiones 4 y 5, a los Presidentes de los Grupos de Planificación y al Decano de la Conferencia por el papel que han desempeñado, así como a todos los delegados y miembros del personal que participaron en la labor de la Conferencia.

Por último, expresa su agradecimiento al Presidente de las Conferencias por los incansables esfuerzos que realizó para el éxito de las mismas.

2.6 El Presidente agradece a los oradores por su abrumadora gentileza. Agradece en particular al Decano de la Conferencia y a los Vicepresidentes por su constante apoyo y sostén, a los Presidentes y Vicepresidentes de las Comisiones por toda la labor que han realizado y a los Presidentes de los Grupos de Planificación, el Secretario General, la IFRB y todo el personal de la Unión por su buena disposición y actitud constructiva.

Por primera vez en la historia de la Unión, la Conferencia ha hecho su propio programa de planificación y análisis, gracias en gran medida a la Administración sueca. Por primera vez, también, se ha planificado una subbanda de la banda de 2 MHz para el servicio móvil marítimo. Estas realizaciones, así como el espíritu de cooperación que ha prevalecido en todo el curso de los trabajos hacen de esta Conferencia, a pesar del número de necesidades que no han podido satisfacerse, una ocasión memorable.

Se levanta la sesión a las 23.40 horas.

El Secretario General: R.E. BUTLER

El Presidente: T. HAHKIO

Anexos: 2

ANEXO 1

Firmaron las Actas Finales y el Protocolo Final las siguientes delegaciones:

República Argelina Democrática y Popular, República Federal de Alemania, República Popular de Angola, Reino de Arabia Saudita, Austria, Estado de Bahrein, Bélgica, República Popular de Benin, República Popular de Bulgaria, República de Camerún, República de Chipre, República de la Costa de Marfil, Dinamarca, República Árabe de Egipto, España, Finlandia, Francia, Ghana, Grecia, República de Guinea, República Popular Húngara, República del Iraq, Irlanda, Estado de Israel, Italia, República de Kenya, Estado de Kuwait, Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista, República Democrática de Madagascar, República de Malta, Reino de Marruecos, Mónaco, Noruega, Sultanía de Omán, Reino de los Países Bajos, República Popular de Polonia, Portugal, Estado de Qatar, República Democrática Alemana, República Socialista de Rumania, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Suecia, Confederación Suiza, República del Chad, República Socialista Checoslovaca, Túnez, Turquía, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, República Socialista Federativa de Yugoslavia.

ANEXO 2

Señor Presidente,
Señoras y Señores:

49 países han firmado las actas Finales de la Conferencia.

Es siempre motivo de satisfacción llegar al final de una Conferencia con la sensación de haber conseguido lo que se pretendía, de que se han alcanzado los objetivos (con algunas dificultades comprensibles que espero se allanen en negociaciones operacionales ulteriores, dentro de zonas particulares, antes de la entrada en vigor de las Actas Finales de la Conferencia), y de que ha prevalecido en la UIT la tradicional competencia y buena voluntad a la que me referí en mi discurso inaugural.

La importancia de los trabajos realizados es indudable. Las radiocomunicaciones constituyen el único medio de asegurar un contacto suficiente entre los barcos y la tierra y la provisión de canales de telecomunicación libres de interferencia es un elemento vital para la seguridad de la vida en el mar. Además, la seguridad de barcos y aviones depende de una navegación precisa y la necesidad de sistemas de radiofaro bien planificados es de vital importancia para las comisiones marítimas y aeronáuticas y para los usuarios de sus servicios.

No necesito recordarles que la promoción y adopción de medidas tendentes a garantizar la seguridad de la vida humana, mediante la cooperación de los servicios de telecomunicación, constituye uno de los objetivos básicos de la Unión enumerados en el Artículo 4 del Convenio. El trabajo que han realizado ustedes durante estas dos Conferencias es un ejemplo sobresaliente de cooperación a este fin entre administraciones de telecomunicaciones.

Creo, Señor Presidente, que ha estado usted al frente de un acontecimiento singular. La celebración paralela de dos Conferencias de planificación, la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para el servicio móvil marítimo y el servicio de radionavegación aeronáutica en ciertas partes de la banda de ondas hectométricas a la Región 1 (Ginebra, 1985) y la Conferencia Administrativa Regional de Radiocomunicaciones para la planificación de las frecuencias utilizadas por los radiofaros marítimos en la Zona Marítima Europea (Ginebra, 1985), que han dado lugar ambas a acuerdos regionales, es un hecho sin precedentes.

La tarea se ha visto complicada por la muy escasa duración de ambas Conferencias.

Como ha declarado el Presidente de la Comisión 3, los esfuerzos incansables por utilizar de manera óptima los limitados recursos y tiempo disponibles han permitido ahorros considerables en el presupuesto de las Conferencias. Se prevé que estos ahorros permitirán a la Unión financiar las importantes e inmediatas actividades derivadas de las Conferencias sin necesidad de recurrir a disposiciciones presupuestarias adicionales.

Sin embargo, es evidente que estas economías se han conseguido a expensas de causar considerables incomodidades a los delegados participantes en las Conferencias. Muchos de ustedes han tenido que dedicar largas horas, gran parte de ellas fuera del horario normal de trabajo, a debates y negociaciones diferentes, aunque similares. Huelga decir que la aportación y la respuesta de la Secretaría y la planificación de la atribución de las facilidades de conferencia y los servicios de apoyo han resultado también sumamente complejas al tener que prestar apoyo a dos Conferencias paralelas.

Aunque tenemos sobradas razones para estar satisfechos por el éxito de las Conferencias, la posibilidad de organizar en el futuro dos conferencias paralelas sólo se considerará después de un cuidadoso examen a la luz de nuestra reciente experiencia.

Señor Presidente:

La puntual terminación de los trabajos sólo ha sido posible gracias a los esfuerzos denodados y la comprensión de todas las partes. Sin embargo, todo este esfuerzo requería el enfoque especial que usted le ha dado para llegar a buen fin. Su dominio del tema y la cordialidad con que ha presidido usted los debates sólo son superados por su modestia y sentido del humor.

Le felicito sinceramente una vez más y en nombre de todos, Miembros y funcionarios de la UIT, le doy las gracias por su orientación y dirección.

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA LA PLANIFICACIÓN DE LAS FRECUENCIAS UTILIZADAS POR LOS RADIOFAROS MARÍTIMOS EN LA ZONA MARÍTIMA EUROPEA

GINEBRA, MARZO DE 1985

EUROP.

Documento 1086-S
8 de mayo de 1985
Original: francés

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1

GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 164-S
8 de mayo de 1985
Original: francés

COMISION 3

RESUMEN DE LOS DEBATES

DE LA

TERCERA SESION DE LA COMISION 3 DE LA CARR MM-R1

Y DE LA

SEGUNDA SESION DE LA COMISION 3 DE LA CARR EMA

Martes, 12 de marzo de 1985, a las 16.15 horas

Co-Presidentes: Sr. S.S. AL-BASHEER (Arabia Saudita) (MM-R1)
Sr. P. CAREY (Irlanda) (EMA)

Asuntos tratados		Documentos
1.	Resumen de los debates de la segunda sesión de la Comisión 3 de la CARR MM-R1 y de la primera sesión de la Comisión 3 de la CARR EMA	97/1046
2.	Situación de las cuentas de las dos Conferencias	106/1047
3.	Proyecto de Informe de la Comisión 3 al Pleno de las Conferencias CARR MM-R1 y CARR EMA	107/1049
4.	Otros asuntos	-

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economía. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

1. Resumen de los debates de la segunda sesión de la Comisión 3 de la CARR MM-R1 y de la primera sesión de la Comisión 3 de la CARR EMA (Documento 97/1046)

1.1 Se adopta el Documento 97/1046, sin comentarios.

2. Situación de las cuentas de las dos Conferencias (Documento 106/1047)

2.1 El Secretario presenta el Documento 106/1047, que contiene la situación de las cuentas de las dos Conferencias al 8 de marzo de 1985, de la que se desprende un margen del orden del 12%.

2.2 El Presidente observa con satisfacción las economías realizadas en las cuentas de las Conferencias.

2.3 La Comisión toma nota del Documento 106/1047.

3. Proyecto de Informe de la Comisión 3 al Pleno de las Conferencias CARR MM-R1 y CARR EMA (Documento 107/1049)

3.1 El Secretario remite a los delegados al Documento DT/1011, en el que señala que el Documento 107/1049 es un proyecto de Informe que se revisará antes de ser aprobado en las sesiones plenarias de ambas Conferencias.

3.2 El Secretario presenta seguidamente dicho documento. Indica las cifras que deberán agregarse al mismo y hace las siguientes precisiones:

3.3 Punto 2, segundo párrafo: el presupuesto ha sido reajustado en "138.000 frs.s.".

3.4 Punto 4, último párrafo: el total de gastos se estima en "1.888.500 frs.s.", lo que deja así un margen de "242.500 frs.s.".

3.5 Punto 5, el Secretario indica que la AISM ha decidido participar en los trabajos de la Conferencia en 1/2 unidad (véase el Anexo 2).

3.6 Punto 6, cuarto párrafo: el total de gastos se estima en "1.888.500 frs.s.". El importe de las unidades contributivas puede calcularse como sigue:

CARR MM-R1	"5.250 frs.s."
CARR EMA	"2.975 frs.s."

3.7 Punto 7, este punto se completará cuando se facilite información adicional. No se ha remitido ningún documento, con excepción de una nota del Director del CCIR. El Secretario propone que dicha nota se incluya en el Informe a la plenaria.

3.8 El Presidente da las gracias al Secretario por sus precisiones con respecto a este proyecto de Informe. Agrega que el documento se publicará en forma revisada, con las cifras indicadas por el Secretario. Además, figurará como anexo la nota del Director del CCIR.

3.9 El Presidente de la IFRB señala que en esta fase es difícil hacer estimaciones sobre los trabajos que deberá realizar la IFRB después de la Conferencia, por no haberse adoptado todavía algunas decisiones. Sin embargo, para los trabajos inmediatamente posteriores a la Conferencia, la IFRB necesitará un funcionario P.4 y un funcionario G.4 durante un año. Agrega que tal estimación debe considerarse provisional, y que la IFRB someterá un Informe detallado al Consejo de Administración.

3.10 El Secretario indica que, como no se han transmitido al Consejo de Administración los resúmenes de los debates de la Comisión de Control del Presupuesto, la IFRB deberá presentar sus comentarios en plenaria.

3.11 El Presidente de la IFRB precisa que, habida cuenta de tal situación, se publicará una nota sobre esta petición, que podrá unirse al Informe.

3.12 El Presidente aprueba este procedimiento. Por tanto, el Informe a las plenarias se completará con los dos anexos del CCIR y de la IFRB.

3.13 El Presidente da las gracias al co-Presidente, Sr. Carey, a las delegaciones presentes y a los representantes de la Secretaría General, de la IFRB y el CCIR, por su colaboración.

Se levanta la sesión a las 16.30 horas.

El Secretario:
R. PRELAZ

Los Presidentes:
S.S. AL-BASHEER (CARR MM-R1)
P. CAREY (CARR EMA)

RÉGION 1

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
CARR POUR LE SERVICE MOBILE MARITIME ET LE SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE DANS CERTAINES PARTIES DE LA BANDE DES ONDES HECTOMÉTRIQUES DANS LA RÉGION 1
GENÈVE, FÉVRIER/MARS 1985

Document 165-F/E/S
1er avril 1985

LISTE DES PARTICIPANTS - LIST OF PARTICIPANTS - LISTA DE PARTICIPANTES

Cette liste comprend les sections suivantes — This list includes the following sections — Esta lista comprende las secciones siguientes

I Membres de la région 1 — Members of Region 1 — Miembros de la Región 1

II Autres Membres — Other Members — Otros Miembros

III Exploitations privées reconnues — Recognized private operating agencies — Empresas privadas de explotación reconocidas

IV Organisations internationales — International Organizations — Organizaciones Internacionales

IV.1 Nations Unies — United Nations — Naciones Unidas

IV.2 Institutions spécialisées — Specialized Agencies — Instituciones especializadas

IV.3 Organisations régionales (Art. 32 de la Convention) — Regional Organizations (Art. 32 of the Convention) — Organizaciones regionales (Art. 32 del Convenio)

IV.4 Autres Organisations — Other Organizations — Otras Organizaciones

V Siège de l'Union — Headquarters of the Union — Sede de la Unión

VI Secrétariat de la Conférence — Secretariat of the Conference — Secretaría de la Conferencia

***

Symboles utilisés — Symbols used — Símbolos utilizados

C : Chef de délégation — Head of delegation — Jefe de delegación
CA : Chef adjoint — Deputy Head — Subjefe
D : Délégué — Delegate — Delegado
A : Conseiller — Adviser — Asesor

***

I - MEMBRES DE LA REGION 1 - MEMBERS OF REGION 1 - MIEMBROS DE LA REGIÓN 1

ALB Albanie (République populaire socialiste d') - Albania (Socialist People's Republic of) - Albania (República Popular Socialista de)

C M. GJERGJI Maksim
Chief
Radiocommunication Department
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

D M. JANI Vasillaq
Specialist
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

D M. PALUSHI Garip
Ingénieur
Direction générale des postes
et télécommunications
Tirana

D M. ZUNA Perparim
Engineer, Air Services
General Direction of Posts
and Telecommunications
Tirana

ALG Algérie (République algérienne démocratique et populaire) - Algeria (People's Democratic Republic of) - Argelia (República Argelina Democrática y Popular)

CA M. BOUHIRED Noureddine
Chargé d'études et de synthèse
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. ALLEK Belaid
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. BENACER Tahar
Chef de Division
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. BENGUIDA Chérif
Ministère des Travaux Publics
Service de la Signalisation Maritime
Alger

ALG Algérie (République algérienne démocratique et populaire) - Algeria (People's Democratic Republic of) - Argelia (República Argelina Democrática y Popular) (suite)

D M. BOUADMA Ahmid
Chef de Bureau
Ministère des postes
et télécommunications
Alger

D M. HAMOUI Ahmed
Service des radiocommunications
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. KAHLAL Mohamed
Directeur
Ministère des Travaux Publics
Service de la Signalisation Maritime
Alger

D Mlle KHENCHELOUI Houria
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. OMARI Ayache
Attaché
Mission permanente d'Algérie
Genève

D M. OUHADJ Mahieddine
Sous Directeur des Services
Radioélectriques
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D M. SAIS Mohamed
Ministère des postes et
télécommunications
Alger

D Allemagne (République fédérale d') - Germany (Federal Republic of) - Alemania (República Federal de)

C M. WIEFELSPÜTZ Friedrich G.
Abteilungspräsident
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

CA M. GEORGE Eberhard
Postdirektor
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D **Allemagne (République fédérale d') - Germany (Federal Republic of) - Alemania (República Federal de)** (suite)

D M. ADAM Dieter
Technischer Regierungsamtsrat
Bundesanstalt für Flugsicherung
Frankfurt

D M. GABRIEL Norbert
Fernmeldeamtmann
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D M. HECKMANN Günter
Leitender Polizeidirektor
Bundesministerium des Innern
Bonn

D M. MAIER Karl
Postdirektor
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Darmstadt

D M. MALINA Klaus B.
Fernmeldeamtsrat
Oberpostdirektion
Hamburg

D M. NAGEL Peter
Bauoberrat
Bundesministerium für Verkehr
Bonn

D M. SCHENKE Rudolf
Oberamtsrat
Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen
Bonn

D M. SCHLEGEL Robert Johann
Fregattenkapitän
Bundesministerium der Verteidigung
Bonn

D M. SCHMIDT Dieter
Oberregierungsrat
Deutsches Hydrographisches Institut
Hamburg

D M. STRICK Joachim S.
Oberamtsrat
Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen
Bonn

D M. WUNDERLICH C.G.
Legationsrat
Ständige Vertretung der Bundesrepublik Deutschland bei den internationalen Organisationen
Genève

AGL **Angola (République populaire d') - Angola (People's Republic of) - Angola (República Popular de)**

C M. LUBANZA João Pedro
Chef du Département de Radiotélécommunication
Direcção Nacional de Correios e Telecomunicações
Luanda

D M. AURELIANO DE BARROS Quaresma
Chef de la Station côtière de Luanda
Empresa Publica de Telecomunicações
Luanda

D M. DIAMBOTE Madrizi
Técnico superior da Navegação Aerea
Direcção Nacional da Aviação Civil
Luanda

ARS **Arabie saoudite (Royaume d') - Saudi Arabia (Kingdom of) - Arabia Saudita (Reino de)**

C Mr. GHANDOURAH Suleiman M.
Deputy Minister for Financial and Administrative Affairs
Ministry of PTT
Riyadh

D Mr. AL-BASHEER Sami S.
Director, Conferences and International Relations
Ministry of PTT
Riyadh

D Mr. AL-GHAMDI Saeed Abdullah Al-Farha
General Director of Airways Engineering Department
Civil Aviation
Riyadh

D M. AL-HADHER Hadher Abdulaziz
Naval Officer
Ministry of Interior
General Department of Telecommunications
Riyadh

D Mr. AL-YAMI Abdurahman
Director, Radio Communications
Ministry of PTT
Riyadh

D M. AL-ZAKRI Ibrahim Suleiman
Major, Engineer
Operational and Maintenance
Ministry of Interior
General Department of Telecommunications
Riyadh

ARS **Arabie saoudite (Royaume d') - Saudi Arabia (Kingdom of) - Arabia Saudita (Reino de)** (suite)

D Mr. BALKHEYOUR Khalid Ahmed
Director, Operations
and Maintenance
Saudi Telecom
Riyadh

D Mr. RUKAN Hassan Ahmad
Assistant Director
Technical Administration
Ports Authorities
Riyadh

AUT **Autriche - Austria - Austria**

C M. STEINER Ernst
Counsellor
Bundesministerium für öffentliche
Wirtschaft und Verkehr
Generaldirektion für die Post- und
Telegraphenverwaltung
Wien

CA M. BUCHER Helmut
Fernmeldetechnisches Zentralamt
Wien

BHR **Bahreïn (Etat de) - Bahrain (State of) - Bahrein (Estado de)**

C M. AL THAWADI A.S.
Secretary General
Permanent Telecommunications Committee
Bahrain

D M. BU-ALLAY A.A.
Telecommunication Engineer
Permanent Telecommunications Committee
Bahrain

BEL **Belgique - Belgium - Bélgica**

C M. BRABANT Guy
Ingénieur en chef
Directeur d'Administration
Régie des T.T. (RMD)
Bruxelles

CA M. HINDRYCKX Camiel
Premier Chef de Section de Station
Côtière
Régie des T.T. (RMD)
Bruxelles

BEN **Bénin (République populaire du) - Benin (People's Republic of) - Benin (República Popular de)**

C M. AGNAN Barthélémy
Chef de la Division transmission
Office des postes et
télécommunications
Cotonou

BUL **Bulgarie (République populaire de) - Bulgaria (People's Republic of) - Bulgaria (República Popular de)**

C M. STAMATOV Dimitar
Ministère des postes et
télécommunications
Sofia

D M. DELEV Orlin
Deuxième secrétaire
Représentation permanente de
Bulgarie
Genève

D M. PETKOV Boris
Spécialiste en chef
Ministère des postes et
télécommunications
Sofia

BDI **Burundi (République du) - Burundi (Republic of) - Burundi (República de)**

C M. MASABARAKIZA Tharcisse
Technicien supérieur de la
Navigation aérienne
Ministère des transports,
postes et télécommunications
Bujumbura

CME **Cameroun (République du) - Cameroon (Republic of) - Camerún (República de)**

C M. SONFACK Pierre P.
Chef de Service des fréquences
Ministère des PTT
Yaoundé

CA M. MOLOU Martin
Officier de l'Armée de l'Air
Ministère des Forces Armées
Yaoundé

CME **Cameroun (République du) - Cameroon (Republic of) - Camerún (República de)** (suite)

D M. AKONO ESSYH
Administrateur des affaires maritimes
Direction de la marine marchande
Douala

D M. NJINE Pierre
Officier de Marine
Ministère des Forces Armées
Yaoundé

D M. SILATCHONG Emmanuel
Chef de Service Navigation Aérienne
Ministère des Transports
Yaoundé

CYP **Chypre (République de) - Cyprus (Republic of) - Chipre (República de)**

C M. XENOPHONTOS Andreas
Cyprus Telecommunications Authority
Nicosia

D M. DEMETRIADES Andreas
Engineer Planning Transmission
Cyprus Telecommunications Authority
Nicosia

CTI **Côte d'Ivoire (République de) - Ivory Coast (Republic of the) - Costa de Marfil (República de la)**

C M. YAO Kouakou
Ingénieur des Techniques des Télécommunications
Office National des Télécommunications
Abidjan

CA M. ELEFTERIOU Georges
Ingénieur, Chef du Service Équipements Techniques et Communications
Direction des Transports
Abidjan

D M. KOFFI Kouadio Jules
Administrateur des Affaires Maritimes
Chef de Service de la Navigation et de la Sécurité Maritime
Ministère de la Marine
Abidjan

CTI **Côte d'Ivoire (République de) - Ivory Coast (Republic of the) - Costa de Marfil (República de la)** (suite)

D M. KOUAKOU N'Guessan
Ingénieur, Chef de Division
Agence Nationale des Aérodromes et de la Météorologie de Côte d'Ivoire
Abidjan

A M. EKRA Kouassi F.
Conseiller
Mission permanente de Côte d'Ivoire
Genève

DNK **Danemark - Denmark - Dinamarca**

C Mr. WEDERVANG Bendt
Senior Electronics Engineer
Posts and Telegraphs Administration
Radiocommunications Office
Copenhagen

D Mr. HESS Søren
Head of Section
Frequency Department
Posts and Telegraphs
Radiocommunications Office
Copenhagen

D M. LAURSEN Kjeld Storm
Inspector
Civil Aviation Administration
Copenhagen

EGY **Egypte (République arabe d') - Egypt (Arab Republic of) - Egipto (República Árabe de)**

C M. EL NEMR Mahmoud M. Saleh
General Manager, Technical Affairs
ARENTO
Cairo

A M. ABDUL SALAM Harby
Manager of International Affairs
Engineering Sector
Civil Aviation Authority
Cairo

A M. IBRAHIM Refaat Mohammed
Communication Operations D.G.
Civil Aviation Authority
Cairo

E **Espagne - Spain - España**

C M. MARTÍN MANRIQUE Valeriano
Jefe de Servicio
Gabinete de Ordenación de las Telecomunicaciones
Madrid

CA M. REY-STOLLE DE LA PEÑA Nicasio
Jefe Servicio de Comunicaciones
Dirección General de Marina Mercante
Madrid

D M. BARRANCO ÁLVAREZ José
Asesor - Comunicaciones Móviles
Telefónica - Comunicaciones Móviles
Madrid

D M. BUENO SEVILLA Fernando
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. CAÑAS GONZALEZ Benito
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. LEON CABREJAS Juan José
Jefe Sección Explotación
Servicio Marítimo
Compañía Telefónica Nacional de España
Madrid

D M. MARTIN ALLEGUE Carlos
Jefe Sección Transmisiones
Dirección General de Marina Mercante
Madrid

D M. MARTÍNEZ PRIOR Eduardo
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. MENCHEN ALUMBREROS Miguel
Jefe Sección Organismos de Radiocomunicaciones y Satélites
Telefónica - Secretaría Técnica
Madrid

D M. MORALES RODRIGUEZ Antonio
Jefe Sección Telecomunicaciones Aeronáuticas
Dirección General Aviación Civil
Madrid

E **Espagne - Spain - España** (suite)

D M. PITERA CALVET Francisco
Especialista en Telecomunicaciones
Ministerio de Defensa
Madrid

D M. PRIETO GALLEGO José
Ingeniero Superior de Telecomunicación
Telefónica - Secretaría Técnica
Madrid

FNL **Finlande - Finland - Finlandia**

C M. HAHKIO Touko
Chief of Section
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

CA M. KARJALAINEN Jorma
Chief of Section
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. HUKKI Petri
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. KOHO Kari
General Directorate of Posts and Telecommunications
Radio Department
Helsinki

D M. LAMPI Martti
Chief, Communications and Power Division
National Board of Aviation
Airports Department
Vantaa

F **France - France - Francia**

C M. BLANC Jean-Louis
Chef du Bureau Radiocommunications
Direction générale des télécommunications
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

CA M. BALESTIBEAU Gérard Jean
Adjoint au Chef du Bureau
Radiocommunications
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

CA M. RENOUX Jean Paul
Ingénieur en chef des ponts
et chaussées
Service des phares et balises
et de la navigation
Paris

D Mme ALVERNHE Martine
Inspecteur principal technique
Ministère des PTT
Direction des Affaires industrielles
et internationales
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. BISNER René Jean-Marie
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. BRUNSCHWIG Pierre
Ingénieur en chef des
télécommunications
Centre national d'etudes des
télécommunications
Issy-les-Moulineaux

D M. CASANOVA André
Attaché d'administration
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. CRUSSON Edouard
Directeur Adjoint
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. DESCOTES-GENON Jean
Ministère de la Défense
Bureau Militaire National des
Fréquences
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

D M. GARIDOU Daniel
Inspecteur Principal des PTT
Ministère des PTT
Direction générale des
télécommunications
Paris

D M. HONTABAT Paul
Adjoint-Chef Subdivision Fréquences
Service Technique de la Navigation
Aérienne
Paris

D M. LAURENT Jean-Pierre
Ministère de la Défense (Marine)
Paris

D M. LEFORT Roger
Inspecteur central
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. LEMAITRE Michel René Alain
Ingénieur chef du bureau fréquences
Service des Phares et Balises et de la
Navigation
Bonneuil S/Marne

D M. LUCIANI Jean-Pierre
Ministère de la Défense
Villacoublay Air

D M. MENES Jean
Directeur Départemental
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

D M. ORDAS Jean-Claude
Chef Adjoint du 2ème Bureau
Chef de la Division Fréquences
Direction de la Navigation Aérienne
Paris

D M. QUENTEL Michel
Bureau Militaire National
des Fréquences
Paris

D M. RAVIART Paul
Chef de centre de station côtière
PTT - Direction des télécommunications
des réseaux extérieurs
Paris

F **France - France - Francia** (suite)

D M. VERLET Germain
Administrateur des Affaires Maritimes
Secrétariat d'Etat chargé de la Mer
Paris

GHA **Ghana - Ghana - Ghana**

C Mr. ESSEL P.A.
Chief Engineer
Posts and Telecommunications
Corporation
Accra

D Mr. YEBUAH P.J.N.
Senior Engineer
Department of Civil Aviation
Accra

GRC **Grèce - Greece - Grecia**

C M. STRATIGOULAKOS Demetrios
Chef de Section
Service Maritime/Gestion des Fréquences
Ministère des Communications
Administration des Postes et des
Télécommunications
Athènes

D M. BOUKIS Dimitrios
Ingénieur
Ministère de la Défense Nationale
Athens

D M. MOUROULIS John
Engineer
Hellenic Telecommunications
Organisation S.A.
Athens

D M. NIKOLAKOPOULOS Ioannis
Head of Section - Radio frequencies
Hellenic Civil Aviation Authority
Athens

D M. PITAOULIS Philip
L. Commander
Merchant Ships Inspection Service
Ministry of Merchant Marine
Piraeus

GUI **Guinée (République de) -
Guinea (Republic of) -
Guinea (República de)**

C M. DIALLO Mamadou Saliou
Secrétaire général du Comité
national de coordination
Secrétariat d'Etat aux postes
et télécommunications
Conakry

D M. TOURE Kalemodou
Chef de la station côtière
Secrétariat d'Etat aux postes
et télécommunications
Conakry

HNG **Hongroise (République populaire) -
Hungarian People's Republic -
Húngara (República Popular)**

C Dr. VALTER Ferenc
Director, Chief Executive
Telecommunications Services
Central Administration of the
Hungarian Posts and
Telecommunications
Budapest

CA M. PETE József
Head of Group charged with Frequency
Management
Headquarters of the Hungarian
Posts and Telecommunications
Budapest

D Mr. CSIZMADIA Lajos
Expert
Hungarian PTT
Budapest

D M. HORVÁTH Ferenc
Senior Counsellor
Specialist in radiocommunications
Headquarters of the Hungarian
Posts and Telecommunications
Budapest

D M. SZABÓ István
Head of Telecommunications Centre
Airtraffic and Airport
Administration
Budapest

HNG **Hongroise (République populaire) - Hungarian People's Republic - Húngara (República Popular)** (suite)

D M. TOROK András
Official in charge of Technical Development
Hungarian Shipping Co., Ltd.
Budapest

A M. FARKAS Mihály
Expert
Headquarters of the Hungarian Posts and Telecommunications
Budapest

A M. KARÁCSONY Mihály
Central Administration of the Hungarian Posts and Telecommunications
Budapest

IRQ **Iraq (République d') - Iraq (Republic of) - Iraq (República del)**

C M. AL-SHAHWANI Ali Mahmoud Hussain
Director of Operation and Maintenance
Public Establishment of Telecommunications
State Organization of PTT
Baghdad

D M. ABDULWAHAB Imad A.
Engineer
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

D M. ELIA Akram
A.D. General
State Water Transport
Baghdad

D M. GHAZWI Abdul Ghany S.
Technical Manager
State Organization of PTT and State Organization of Ports
Baghdad

D M. HADI Ali Abdul Hussain
Engineer
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

IRQ **Iraq (République d') - Iraq (Republic of) - Iraq (República del)** (suite)

D M. KHAMAS Dhiya
Engineer
Posts, Telegraphs and Telephones
Baghdad

D M. MAHMOOD Mahmood Abd. A.
Official
Ministry of Transport and Communications
Baghdad

IRL **Irlande - Ireland - Irlanda**

C M. DEMPSEY Thomas A.
Staff Engineer
Department of Communications
Dublin

CA M. CAREY Patrick
Assistant Staff Engineer
Department of Communications
Dublin

CA M. MILLANE Brian
Assistant Principal Officer
Department of Communications
Dublin

D M. KEATING Patrick
Radio Officer
Department of Communications, AMCS
Dublin

ISR **Israël (Etat d') - Israel (State of) - Israel (Estado de)**

C H.E. Mr. HARAN Ephraïm F.
Ambassador, Deputy Permanent Representative
Permanent Mission of Israel
Geneva

D M. LIVNE Shmuel
Second Secretary
Permanent Mission of Israel
Geneva

I Italie - Italy - Italia

C M. DELL'OVO Andrea
Dirigeant Supérieur
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Centrale
Servizi Radioelettrici
Roma

CA M. GUIDARELLI G.
Vice Dirigeant
Amministrazione PTT
Roma

D M. ARTEMISIO Bruno
Dirigeant
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Istituto Superiore PT
Roma

D M. BARTOLINI Gianpaolo
Officer
Ministero della Marina
Roma

D Mlle DAMIA Giovanna
Directeur de Division
Ufficio Relazioni Internazionali
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Generale
Roma

D M. FARIOLI Marcello
Vice Dirigente
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Direzione Centrale
Servizi Radioelettrici
Roma

D M. GIACOPELLO Roberto
Azienda Autonoma Assistenza al Volo
Roma

D M. GIGANTINO Romano
Head of Section
Ministero Poste e Telecomunicazioni
Roma

D M. SICA Donato
Frequency Manager
Stato Maggiore Difesa
Roma

KEN Kenya (République du) - Kenya (Republic of) - Kenya (República de)

C Mr. NGARUIYA J.
Chief International Relations
Kenya PTT
Nairobi

D Mr. CHALLO S.
Senior Sectional Engineer
Radio Control and Licencing
Kenya PTT
Nairobi

D Mr. MUNYI P.J.
Senior Sectional Engineer, Maritime
Kenya PTT
Nairobi

KWT Koweït (Etat du) - Kuwait (State of) - Kuwait (Estado de)

C M. AL-AMER S.
Controller Frequency Management
Department
Ministry of Communication
Kuwait

CA M. AL-KATTAN Hameed
Controller Main Minor Stations
Ministry of Communications
International Telecommunications
Department
Safat

LBN Liban - Lebanon - Líbano

C M. GHAZAL Maurice Habib
Directeur général de l'exploitation
Ministère des postes et
télécommunications
Beyrouth

LBY Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste) - Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya) - Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)

C M. ELMHEIDI Mohamed
Directorate of Planning
Posts and Telecommunications Co.
Tripoli

LBY **Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste) - Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya) - Libia (Jamahiriya Árabe Libia Popular y Socialista)** (suite)

D M. ABDUSALAM Massaud
Administration of Ports and Lights
Tripoli

D M. ELBOUEISSY ABDUSSALAM Sadegh
Chief of Communication Section
Civil Aviation Department
Tripoli

D M. ELMEGRI Abdulla
First Secretary
Permanent Mission of Libyan
Arab Jamahiriya
Geneva

D M. HENSHIRI Frag Omar
Long Distance Department
PTC
Tripoli

D M. NEGHITA Ramadan
Directorate of Exchanges
Posts and Telecommunications Company
Tripoli

MDG **Madagascar (République démocratique de) - Madagascar (Democratic Republic of) - Madagascar (República Democrática de)**

C Mme RAHARISOA Tiana
Responsable du Comité de
Coordination des
Télécommunications à Madagascar
Ministère des Postes et
Télécommunications
Antananarivo

MLT **Malte (République de) - Malta (Republic of) - Malta (República de)**

C H.E. Mr. FALZON Alfred
Permanent Representative
Permanent Mission of Malta
Geneva

D M. BARTOLO Joseph
Head of Wireless Telegraphy
Wireless Telegraphy Branch
Castille

MLT **Malte (République de) - Malta (Republic of) - Malta (República de)** (suite)

D M. BONNICI Alex
Technical Officer
Wireless Telegraphy Branch
Castille

D M. VELLA Anthony
Inspector of Wireless Telegraphy
Wireless Telegraphy Branch
Castille

MRC **Maroc (Royaume du) - Morocco (Kingdom of) - Marruecos (Reino de)**

CA M. TOUMI Ahmed
Chef de la Division des
télécommunications et affaires
industrielles
Ministère des postes et
télécommunications
Rabat

MCO **Monaco - Monaco - Mónaco**

C M. SOLAMITO César Charles
Responsable des postes et
télécommunications
Direction générale des postes et
télécommunications
Monaco

D M. BIANCHERI Louis
Directeur
Office des Téléphones de Monaco
Monte-Carlo

NOR **Norvège - Norway - Noruega**

C M. BØE Thormod
Chief Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

D M. ANDERSEN Odd
Chief Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

NOR Norvège - Norway - Noruega (suite)

D M. BIGSETH Odd-Gunnar
Senior Executive Officer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

D M. SUNDE Geir
Engineer
Norwegian Telecommunications
Administration
Oslo

**OMA Oman (Sultanat d') -
Oman (Sultanate of) -
Omán (Sultanía de)**

C M. AL-ABDISALAM Salim Bin Ali
Director, Frequency Management
and Monitoring
Ministry of Posts, Telegraphs
and Telephones
Muscat

**HOL Pays-Bas (Royaume des) -
Netherlands (Kingdom of the) -
Países Bajos (Reino de los)**

C M. BOORSMA M.
Head, Coast and Ships Radio Branch
PTT Headquarters
Directorate of Radio Affairs
The Hague

CA M. VAN ERKEL B.R.
The Netherlands PTT
Directorate for Radio Affairs
Coast and Ships Radio Department
The Hague

D M. BORGELD Onno Warner
Official Frequency Policy Division
Department of Defence
The Hague

D M. KEES A.C.
Radio Holland
Amsterdam

D M. SANDER Jan
Coast and Ships Radio Department
PTT Headquarters
The Hague

**HOL Pays-Bas (Royaume des) -
Netherlands (Kingdom of the) -
Países Bajos (Reino de los)** (suite)

D M. VISSER Anne R.
Chief Frequency Management Section
Radio Control Service
Groningen

D M. WITZEN Robert
Chief Telecommunications Policy
Staff Section
Department of Civil Aviation
's-Gravenhage

**POL Pologne (République populaire de) -
Poland (People's Republic of) -
Polonia (República Popular de)**

C M. FAJKOWSKI Janusz
Department Director
Ministerstwo Łączności
Warszawa

CA M. KUPCZYK Zbyszko
Chef de section
Ministerstwo Łączności
Warszawa

D M. CZEMPINSKI Gromoslaw
First Secretary
Mission of Poland
Geneva

D M. GODOS Kazimierz
Chef de section
Ministerstwo Łączności
Warszawa

D M. LESZCZUK Mikołaj
Senior Inspector
Ministerstwo Komunikacji
Warszawa

POR Portugal - Portugal - Portugal

C M. FAVILA VIEIRA Fernão
Chargé d'Affaires a.i.
Mission permanente du Portugal
Genève

CA M. PATRÍCIO Joaquim Fernandes
Director of PTT Radio Communication
Service
Direcção dos Serviços de
Radiocomunicações dos CTT
Lisboa

POR **Portugal - Portugal - Portugal** (suite)

D M. CAMACHO DE CAMPOS Américo
Head Communication Section
General Inspection of Ships
Inspecção Geral de Navios
Lisboa

D M. CORREIA PIRES João Carlos
Engineer
C.P.R. Marconi
Lisboa

D M. DUARTE LOPES Luís
Deputy Director for Airnavigation
Aeroportos e Navegação Aérea
Lisboa

D M. MEDEIROS José Maria de
Engineer, Chief of Division
C.P.R. Marconi
Lisboa

D M. RIBEIRO REIS José Manuel Marques
Direcção dos Serviços de
Radiocomunicações dos CTT
Lisboa

D M. VILLAS-BOAS TAVARES José Augusto
Lieutenant Commander
Estado Maior da Armada
Lisboa

QAT **Qatar (Etat du) - Qatar (State of) - Qatar (Estado de)**

C M. AL-MANNAI Abdulla Ali
Deputy Director
Ministry of Communication
and Transport
Telecommunication Department
Doha

CA M. AL-KUWARI Salem Daen
Head of Air Navigation Section
Ministry of Communication
and Transport
Civil Aviation Department
Doha

DDR **République démocratique allemande - German Democratic Republic - República Democrática Alemana**

C M. ZAMZOW Dieter
Head of Section
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

CA M. LUSKY Gerhard
Head of Subdivision
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

D M. BÖTTCHER Horst
Head of Section
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

D M. DIEKE Hans
Head of Division
Ministry of Posts and
Telecommunications
Berlin

ROU **Roumanie (République socialiste de) - Romania (Socialist Republic of) - Rumania (República Socialista de)**

C M. CEAUSESCU Constantin
Directeur général adjoint
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

D M. DRAGHICI Aurel
Ingénieur principal
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

D M. STUPURAK Paul
Ingénieur principal
Ministère des transports
et télécommunications
Bucarest

G **Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord - United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland - Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte**

C M. DAVIES Michael Peter
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

CA M. BARCLAY Leslie W.
Deputy Director of Radio Technology
Department of Trade and Industry
London

CA M. BATES Michael John
Head of Operational and Regulatory Section
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. BARNFATHER F.R.
Agency Services Manager
British Telecom International
London

D M. CROLL R.J.E.
Principal Engineer
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division/DRT
London

D Dr. DURKIN John
Director of Radio Technology
Radio Regulatory Department
London

D M. GARNONS WILLIAMS David Penry
Ministry of Defence
London

D M. HARDWICK Leslie
Head of Frequency Management Services
Civil Aviation Authority
London

D M. HUDSON John M.
Head of Frequency and Regulatory Group
British Telecom International
Maritime Radio
London

D M. KENYON Michael W.
Operational and Regulatory Section
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

G **Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord - United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland - Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte** (suite)

D Dr. MARSHALL Alan
Head of Branch 1
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. QUEK S.T.C.
Head of Tels S2A
Civil Aviation Authority
London

D Miss SMITH Norma Aileen
Personal Secretary to Head of RRD1
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

D M. SPURLING John O.N.
Head of Frequency Planning
Cable and Wireless plc
London

D M. WOOTTON G.A.
Department of Trade and Industry
Radio Regulatory Division
London

A M. DAVID T.J.
First Secretary
Permanent Mission of the
United Kingdom
Geneva

A M. RAYFIELD Christopher Frank
General Council of British Shipping
London

S **Suède - Sweden - Suecia**

C M. BJÖRNSJÖ Krister
Head of Section
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

D M. BERGMAN Lars
Head of Section
Swedish Defence Staff
Stockholm

S **Suède - Sweden - Suecia** (suite)

D M. BRASK Jan H.
Senior Executive Officer
Board of Civil Aviation
Norrköping

D M. EDNER Bertil
Engineer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

D M. EKLUND Anders
Lieutenant-Colonel
Swedish Defence Staff
Stockholm

D M. FOGELBERG Sven
Head of Section
National Administration of Shipping
and Navigation
Norrköping

D M. JÄDERLUND Bo
Senior Executive Officer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

A M. NORELL Gunnar
Senior Engineer
Swedish Telecommunications
Administration
Radio Services
Farsta

SUI **Suisse (Confédération) - Switzerland (Confederation of) - Suiza (Confederación)**

C M. BLASER Hermann
Chef de division
Direction générale des PTT
Division principale radio
et télévision
Berne

CA M. ZEHNDER Oskar
Adjoint
Direction générale des PTT
Division principale radio et
télévision
Berne

SUI **Suisse (Confédération) - Switzerland (Confederation of) - Suiza (Confederación)** (suite)

D M. FLÜHMANN Walter
Ingénieur de planification
Office fédéral des troupes de
transmission
Berne

D M. GASSER Peter
Adjoint
Office fédéral de l'aviation civile
Section de la sécurité aérienne
Berne

D M. HEGI Hanswerner
Vertreter des Bundesamtes für
Uebermitlungstruppen
Berne

D M. PERRET Serge
Conseiller technique
Association des armateurs suisses
Lausanne

TCD **Tchad (République du) - Chad (Republic of the) - Chad (República del)**

C M. ADOUM Youssouf
Directeur des télécommunications
Office National des Postes et
Télécommunications
N'djamena

TCH **Tchécoslovaque (République socialiste) - Czechoslovak Socialist Republic - Checoslovaca (República Socialista)**

C M. BUKOVIANSKY Gregor
Directeur adjoint de la Division
des radiocommunications
Ministère fédéral des postes
et télécommunications
Praha

CA M. KRÁLÍK Frantisek
Chef de la Section des fréquences
Ministère fédéral des postes et
télécommunications
Praha

TCH **Tchécoslovaque (République socialiste) - Czechoslovak Socialist Republic - Checoslovaca (República Socialista)** (suite)

D M. GORGOL Oldrich
Senior Officer
Federal Ministry of Transport
Praha

D Mme HALOUSKOVÁ Ludmila
Ingénieur
Ministère fédéral des postes et télécommunications
Praha

TGO **Togolaise (République) - Togolese Republic - Togolesa (República)**

C M. AMEGANVI-LYS Ayi
Ingénieur Principal
PTT
Lomé

D M. ANITEOU Koussimide
Ingénieur des télécommunications
Office des Postes et Télécommunications
Lomé

TUN **Tunisie - Tunisia - Túnez**

C M. BCHINI Mohamed Salem
S/Directeur des Radiocommunications et Réseaux Spécialisés
Direction générale des télécommunications
Tunis

A M. BOUFARES Habib
Premier secrétaire
Mission permanente de la Tunisie
Genève

TUR **Turquie - Turkey - Turquía**

C Mr. GOKSEL Ibrahim
General Director of
Wireless Communication
Telsiz Isleri Genel Müdürlügü
Ankara

TUR **Turquie - Turkey - Turquía** (suite)

CA Mr. GULER Huseyin
Head of Frequency Management Department
General Directorate of
Wireless Communication
Ankara

D Mr. CEYLAN Halil
Wireless Chief Engineer
Technical Department
PTT
Ankara

D Mr. DENIZCI Nevzat
Technician
Ministry of Transport and Communications
Ankara

D Mr. KURU Yucel
Signal Corps Major
General Staff
Ankara

URS **Union des Républiques socialistes soviétiques - Union of Soviet Socialist Republics - Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas**

C M. CHIRKOV Boris
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

CA M. CHTCHEPOTINE Vladimir
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. ABAKUMOV Anatolii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. CHERNOV Alexandr
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. CHTCHEPANOVSKI Arnold
Ministerstvo rybnogo hoziaistva SSSR
Moscow

D M. DAPKOUNAS Piatras Edmundas
Counsellor
Permanent Mission of the USSR
Geneva

URS **Union des Républiques socialistes soviétiques - Union of Soviet Socialist Republics - Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas** (suite)

D M. EGOROV Evguenii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KALININ Vitalii
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KASHIRSKII Serguei
Ministerstvo Grajdanskoi Aviacii
Moscow

D M. KOROBENKOV Petr
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. KRESTIANINOV Valerii
Ministerstvo Morskogo Flota
Moscow

D M. MAKAROV Viktor
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. NIKOULINE Y.G.
Deuxième secrétaire
Mission permanente de l'URSS
Genève

D M. SLOVESNOV Valentin
Ministry of Posts and Telecommunications of the USSR
Moscow

D M. TROFIMOV Evguenii
Ministerstvo Rechnogo Flota RSFSR
Moscow

YUG **Yougoslavie (République socialiste fédérative de) - Yugoslavia (Socialist Federal Republic of) - Yugoslavia (República Socialista Federativa de)**

C Dr. MARIN Drasko
Director
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

YUG **Yougoslavie (République socialiste fédérative de) - Yugoslavia (Socialist Federal Republic of) - Yugoslavia (República Socialista Federativa de)** (suite)

CA M. RAJIĆ Milija
Department Head
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

D M. BUJAS Jerislav
Head, Operational Communications Department
Federal Air Traffic Control Authority
Beograd

D M. JURIĆ Josip
Electronics Counsellor
Yugoslav Register of Shipping
Split

D M. KOLUNDZIĆ Nikola
Head, Radiocommunications Division
Organisation for maritime waterways
Split

D M. MANDRINO Mirko S.
Section Chief
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

D M. RUPCIĆ Franjo
Electronics Superintendent
Yugoslav Shipping Company JUGOLINIJA
Rijeka

D M. STEFANOVIĆ Petar
Section Chief
Federal Radiocommunications Direction
Beograd

ZAI **Zaïre (République du) - Zaire Republic of) - Zaire (República del)**

C M. MASUDI Auma Katenga
Chef, Station côtière de Banana
Régie des Voies maritimes
Kinshasa

D M. NZINGA Nsafu Malela
Chef-Opérateur, Station côtière de Banana
Régie des Voies maritimes
Kinshasa

II. AUTRES MEMBRES — OTHER MEMBERS — OTROS MIEMBROS

III. EXPLOITATIONS PRIVÉES RECONNUES — RECOGNIZED PRIVATE OPERATING AGENCIES — EMPRESAS PRIVADAS DE EXPLOTACIÓN RECONOCIDAS

IV. ORGANISATIONS INTERNATIONALES — INTERNATIONAL ORGANIZATIONS — ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

IV.1 NATIONS UNIES — UNITED NATIONS — NACIONES UNIDAS

IV.2 INSTITUTIONS SPECIALISEES — SPECIALIZED AGENCIES — INSTITUCIONES ESPECIALIZADAS

Organization de l'aviation civile internationale — International Civil Aviation Organization — Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO)

M. ABOUASSALI S.
Technical Officer, Communications
Cairo

M. DELGADO A.
Technical Officer, Communications
Dakar

M. SUBAN A.L.
Technical Officer, Communications
Paris

Organization maritime internationale — International Maritime Organization (IMO)

Mr. THOMPSON John Laurence
Senior Technical Officer
London

IV.3 ORGANISATIONS REGIONALES (ART. 32 DE LA CONVENTION) — REGIONAL ORGANIZATIONS (ART. 32 OF THE CONVENTION) — ORGANIZACIONES REGIONALES (ART. 32 DEL CONVENIO)

IV.4 AUTRES ORGANISATIONS - OTHER ORGANIZATIONS - OTRAS ORGANIZACIONES

Association du transport aérien international - International Air Transport Association - Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)

M. NILSSON K.
Regional Technical Representative
Genève

Comité international radio-maritime - International Maritime Radio Association - Comité Internacional Radiomarítimo (CIRM)

M. C.C. WAKE-WALKER
Secretary General
London

Commission électrotechnique internationale - International Electrotechnical Commission - Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)

M. SHELDON Jack Robert
IEC Central Office
Geneva

Fédération internationale des ouvriers du transport - International Transport Workers' Federation (ITF)

M. MURPHY K.A.
General Secretary
Radio Electronic Officers Union
London

Union internationale des radio-amateurs - International Amateur Radio Union - Unión Internacional de Aficionados de Radio (IARU)

M. ALLAWAY E.J.
Secretary
Region 1 Division
Birmingham, United Kingdon

M. MANDRINO Mirko S.
Member, Executive Committee

(voir Yougoslavie)

M. NIETYKSZA Wojciech J.
Vice Chairman, Region 1
Komorów, Poland

V. SIEGE DE L'UNION — HEADQUARTERS OF THE UNION — SEDE DE LA UNIÓN

V.1 Secrétariat général

M. R.E. Butler, Secrétaire général
Assistante: Mme P. Taillefer

M. J. Jipguep, Vice-Secrétaire général
Assistante: Mme C. Pierrard

M. M. Bardoux, Département du personnel
M. R. Prélaz, Département des finances
M. I. Uygur, Département de la coopération technique
M. J. Francis, Département des relations extérieures
M. L. Goelzer, Département de l'ordinateur
M. J.-P. Christinat, Département des conférences et services communs

V.2 IFRB

M. G.C. Brooks, Président
Assistante: Mme J. Fox

M. V.V. Kozlov, Vice-Président
Assistante: Mme M. Zinovieff

M. W.H. Bellchambers, Membre
Assistante: Mlle M. Iglesias

M. A. Berrada, Membre
Assistante: Mme D. Phéné

M. Y. Kurihara, Membre
Assistante: Mme J. Simic

M. K. Olms, Chef, Département de l'enregistrement et des opérations

M. M. Sant, Secrétaire technique du Comité
Assistante: Mlle T. Morrissey

V.3 CCIR

M. R.C. Kirby, Directeur
Assistante: Mme D. Torrent

M. Ch. Stettler, Conseiller

V.4 CCITT

M. Th. Irmer, Directeur
Assistante: Mme C. Vigneulle

VI. SECRETARIAT DE LA CONFERENCE - SECRETARIAT OF THE CONFERENCE - SECRETARÍA DE LA CONFERENCIA

VI.1 Secrétaire de la Conférence

Secrétaire de la Conférence	:	M. R.E. Butler, Secrétaire général
Secrétaire exécutif	:	M. R. Macheret
Secrétaire technique	:	M. M. Harbi
Secrétaire administratif	:	M. J. Escudero

VI.2 Séances plénières et commissions

Séance plénière	:	M. A.B. Maclennan Assistante: Mlle H. Braunschweiger
Commission 1	:	M. A.B. Maclennan
Commission 2	:	M. R. Macheret Assistante: Mlle H. Tulloch
Commission 3	:	M. R. Prélaz Assistante: Mme P. Bertinotti
Commission 4	:	M. O. Villanyi, assisté de M. M. Frachet
Commission 5	:	M. G. Kovacs, assisté de M. M. Frachet
Commission 6	:	M. J. Balfroid, assisté de M. J. Bacaly
Commission 7	:	M. P.A. Traub Assistante: Mlle J. Collet

VI.3 Division technique

Secrétaire technique : M. M. Harbi, assisté de
M. M. Giroux

Groupe appui ordinateur

M. M. Giroux
M. P. Lundborg

Assistantes administratives

Mlle M.L. Arocena
Mlle M. McMahon

Groupe saisie de données

M. G. Serlooten
M. A. Cabrera
Mme N. Contin
Mme I. Kohler

Groupe RR (Opérations)

M. E. Cabral de Mello
Mme S. Petter

Appui à l'exploitation de l'ordinateur : M. H. Allebroeck

VI.4 Affaires de caractère légal : M. A. Noll
Assistante: Mlle M.J. Urena

VI.5 Division "Services de la Conférence"

Secrétaire administratif	:	M. J. Escudero Assistante: Mlle H. Tulloch
Protocole	:	M. E. Augsburger
Relations avec la presse/ information publique	:	M. R. Fontaine Assistante: Mme D. Perrot
Division linguistique	:	Mlle M.A. Delgado
- Traduction française	:	M. M. Brodsky
- Traduction anglaise	:	M. T. Jones
- Traduction espagnole	:	M. A. Descalzi
Service des interprètes	:	Mme M. Ducroux
Service des procès-verbalistes	:	Mlle J. Barley
Inscription des délégués	:	Mme H. Di Rosa
Salles	:	Mlle Ch. Clin
Contrôle des documents	:	Mme J. Maréchal
Division de sténodactylographie et composition de textes	:	M. P. Bronzini
- Pool dactylographique	:	Mme D. Duvernay
Division de Reprographie	:	M. Ph. Constantin Assistant: M. J. Allinger
- Distribution des documents	:	M. G. Delaye
Secrétaire du Président de la Conférence	:	Mme R.A. Chantre
Huissiers	:	M. G. Cudré-Mauroux

REGIÓN 1

UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES
CARR PARA EL SERVICIO MÓVIL MARÍTIMO Y EL SERVICIO DE RADIONAVEGACIÓN AERONÁUTICA EN CIERTAS PARTES DE LA BANDA DE ONDAS HECTOMÉTRICAS EN LA REGIÓN 1
GINEBRA, FEBRERO/MARZO DE 1985

Documento 166-S
24 de mayo de 1985

LISTA FINAL DE DOCUMENTOS

A. Documentos básicos de la Conferencia

	Doc. N.°
Mesa de la Conferencia	37
Estructura de la Conferencia	33
Lista de participantes	165
SESION PLENARIA	
1.ª sesión	39
2.ª "	81
3.ª "	133
4.ª "	154
5.ª "	156
6.ª "	157
7.ª "	158
8.ª "	159
9.ª "	160
10.ª "	161
11.ª "	162
Sesión de clausura	163+Corr.1
COMISION 1 (Dirección)	
COMISION 2 (Credenciales)	
Resumenes de debates	
1.ª sesión	46
2.ª "	113
Informe	110+Corr.1/2
COMISION 3 (Presupuesto)	
Resumenes de debates	
1.ª sesión	66
2.ª "	97
3.ª "	164
Informe	107 (Rev.1)

	Doc. N.°
COMISION 4 (Técnica)	
Resumenes de debates	
1.ª sesión	45
2.ª "	54
3.ª "	57
4.ª "	59+Corr.1
5.ª "	67+Corr.1
6.ª "	68+Corr.1
7.ª "	69+Corr.1
8.ª "	93
COMISION 5 (Planificación)	
Resumenes de debates	
1.ª sesión	47
2.ª "	51
3.ª "	55
4.ª "	73
5.ª "	94
6.ª "	108+Corr.1
7.ª "	134
8.ª "	147
Informe	70
COMISION 6 (Acuerdo y procedimientos)	
Resumenes de debates	
1.ª sesión	40
2.ª "	56
3.ª "	78+Corr.1
4.ª	125+Corr.1
5.ª "	126
6.ª "	139
7.ª "	144
Informes	
2.° informe	118
3.er informe	129
COMISION 7 (Redacción)	
Resumen de debates	86

ARCHIVES U.I.T. GENEVE

Este documento se imprime en un número limitado de ejemplares, por razones de economia. Se ruega por tanto, a los participantes que se sirvan llevar consigo a la reunión sus ejemplares, pues no se podrá disponer de otros adicionales.

B. Lista completa de los documentos por orden alfábetico

LISTA DE DOCUMENTOS
(1 - 166)

PL = Plenaria
C = Comisión
GT = Grupo de trabajo

N.º	Origen	Título	Destino
1	SG	Orden del día de la Conferencia	PL
2	SG	Credenciales de las delegaciones	C.2
3	SG	Informe del CCIR a la Conferencia	C.4, C.5
4	GRC	Proposiciones	C.5, C.6
5	DDR	Proposiciones	C.5, C.6
6+Corr.1,2,3 + Add.1+ Corr.1/Add.1	E	Proposiciones	C.4, C.5, C.6
7	HOL	Proposiciones	C.5, C.6
8	URS	Proposiciones	C.4, C.5 C.6
9(Rev.1)	G	Propuesta para un Acuerdo regional para la Región 1	C.5, C.6
10	G	Proposiciones - Recomendación G-A relativa al cese de la utilización de la frecuencia de trabajo mundial de 425 kHz del servicio móvil marítimo por las estaciones de barco	C.6
11	F	Potencia de los transmisores y criterios de planificación para el servicio móvil marítimo en la banda 1 606,5 - 2 160 kHz	C.5
12	F	Casos particulares de asignación de frecuencias a las estaciones costeras	C.5
13	F	Disposiciones que deben tomarse para evitar las interferencias perjudiciales causadas al servicio de radionavegación aeronáutica por las emisiones del servicio móvil marítimo en la banda 415 - 435 kHz	C.5, C.6
14 + Corr.1 +Add.1 +Cor.1/Add.1 +Add.2,3	SG	Informe de la IFRB a la Conferencia	C.5

N.º	Origen	Título	Destino
15 + Add.1	NOR, S	Proposiciones	C.4, C.5, C.6
16	F	Modificación de ciertas disposiciones del Reglamento de radiocomunicaciones (Capítulo XI - Artículo 60 - números 4358 a 4364)	C.6
17 + Corr.1	F	Fecha de entrada en vigor de las Actas finales de la Conferencia	C.6
18	SG	Actas finales de conferencias	C.3
19	SG	Presupuesto de la Conferencia	C.3
20	SG	Responsabilidades de las conferencias administrativas en materia financiera	C.3
21	F	Criterios de planificación	C.4, C.5
22	SG	Nota de la IFRB relativa al regimen de los servicios primarios y permitidos en relación con la planificación y las notificaciones	C.5, C.6
23	S	Proposiciones	C.4, C.5
24	S	Proposiciones	C.5
25	SG	Contribuciones de las empresas privadas de explotación reconocidas y de las organizaciones internacionales no exoneradas	C.3
26	SG	Informe de la IFRB a la Conferencia de conformidad con la Resolución N.° 38 de la CAMR-79	C.5
27	SG	Algunas consideraciones de Estados Unidos de América	-
28	SG	Solicitudes de admisión presentadas por organizaciones internacionales	PL
29(Rev.1)	SG	Pérdida del derecho de voto	-
30	SG	Invitaciones	-

N.º	Origen	Título	Destino
31	SG	Soporte lógico para la CARR MM-R1 y la CARR EMA	-
32	YUG	Proposiciones	C.5, C.6
33	SG	Estructura de la Conferencia	-
34	SG	Atribución de los documentos	-
35	SG	Documento de información - Programa general de trabajo de la Conferencia	-
36	S	Reducción de las necesidades y las asignaciones actuales	C.5
37	PL	Mesa de la Conferencia	-
38	SG	Secretaría de la Conferencia	-
39	PL	Acta de la 1.ª Sesión Plenaria	PL
40	C.6	Resumen de los debates de la 1.ª sesión de la Comisión 6	C.6
41	D	Proposiciones	C.4
42	E	Rendimiento de las antenas	C.4
43	KEN	Proposiciones	C.5
44	F	Potencia radiada por las estaciones costeras	C.4
45	C.4	Resumen de los debates de la 1.ª sesión de la Comisión 4	C.4
46	C.2	Resumen de los debates de la 1.ª sesión de la Comisión 2	C.2
47	C.5	Resumen de los debates de la 1.ª sesión de la Comisión 5	C.5
48	C.6	Nota del Presidente de la Comisión 6 al Presidente de la Comisión 4	C.4
49	GT/2A	Primer Informe del Grupo de Trabajo 2A a la Comisión 2	C.2
50	SG	Lista de los documentos	-

N.º	Origen	Título	Destino
51	C.5	Resumen de los debates de la 2.a sesión de la Comisión 5	C.5
52	ad hoc C.5-1	Informe del Presidente del Grupo ad hoc 5-1 a la Comisión 5	C.5
53	C.6	Grupos de trabajo establecidos por la Comisión 6	C.6
54	C.4	Resumen de los debates de la 2.a sesión de la Comisión 4	C.4
55	C.5	Resumen de los debates de la 3.a sesión de la Comisión 5	C.5
56	C.6	Resumen de los debates de la 2.a sesión de la Comisión 6	C.6
57	C.4	Resumen de los debates de la 3.a sesión de la Comisión 4	C.4
58(Rev.1)	C.3	Nota del Presidente de la Comisión 3	C.4, 5 y 6
59 + Corr.1	C.4	Resumen de los debates de la 4.a sesión de la Comisión 4	C.4
60	C.4	Primera nota de la C.4 a la C.5	C.5
61	C.4	Segunda nota de la C.4 a la C.5	C.5
62	C.4	Tercera nota de la C.4 a la C.5	C.5
63	C.5	Nota del Presidente de la Comisión 5	C.5
64	S.G.	Transmisión de una Resolución adoptada por un Comité Técnico Permanente de la CITEL	-
65	C.4	Primera nota de la C.4 à la C.6	C.6
66	C.3	Resumen de los debates de la 1.a sesión de la Comisión 3	C.3
67 +Corr.1	C.4	Resumen de los debates de la 5.a sesión de la Comisisón 4	C.4
68 +Corr.1	C.4	Resumen de los debates de la 6.a sesión de la Comisión 4	C.4

N.º	Origen	Título	Destino
69 +Corr.1	C.4	Resumen de los debates de la 7.a y última sesión de la Comisión 4	C.4
70	C.5	Primer informe del Presidente de la Comisión 5	PL
71	SG	Situación de las cuentas de las conferencias en 28 de febrero de 1985	C.3
72	F	Proposiciones	C.6
73	C.5	Resumen de los debates de la 4.a sesión de la Comisión 5	C.5
74	SG	Declaración de gastos realizados en los trabajos preparatorios de la IFRB para la CARR-MM.R1 y la CARR-EMA	C.3
75	GT 5B	Primer informe del Grupo de trabajo 5B	C.5
76	GT 6B	Informe del Presidente del Grupo de trabajo 6B	C.6
77	GT 6A	Primer informe del Grupo de trabajo 6A	C.6
78 + Corr.1	C.6	Resumen de los debates de la 3.a sesión de la Comisión 6	C.6
79	GT 2A	Segundo informe del Grupo de trabajo 2A	C.2
80	C.5	Nota del Presidente de la C.5 a las Comisiones 4 y 6	C.4 y 6
81	PL	Acta de la segunda sesión plenaria	PL
82	ad hoc C.6	Informe del Grupo ad hoc C.6	C.6
83	C.5	Nota del Presidente de la C.5 a la C.6	C.6
84	C.5	Nota del President de la C.5 a la C.6	C.6
85	C.5	Nota del Presidente de la C.5	C.5
86	C.7	Resumen de los debates de la primera sesión	C.7

N.º	Origen	Título	Destino
87	C.5	Nota del Presidente - Información que ha de incluirse en las columnas de los planes	C.5
88	C.4	Nota de la Comisión 4 a las Comisiones 5 y 6	C.5 y 6
89	C.4	Cuarta nota de la Comisión 4 a la Comisión 5	C.5
90	GT 6A	Segundo informe del Grupo de trabajo 6A	C.6
91	GT 6A	Nota del Presidente del Grupo de trabajo 6A	C.6
92	ad hoc 5-4	Informe del Grupo ad hoc 4 de la Comisión 5	C.5
93	C.4	Resumen de los debates de la octava sesión	C.4
94	C.5	Resumen de los debates de la quinta sesión	C.5
95	C.6	Nota del Presidente de la Comisión 6	C.6
96	ad hoc 6A	Informe del Grupo ad hoc 6A	C.6
97	C.3	Resumen de los debates de la segunda sesión	C.3
98	C.6	Nota del Presidente de la Comisión 6	C.6
99	ad hoc 5-3	Informe del Presidente del Grupo ad hoc 5-3	C.5
100	SG	Lista de los documentos (51 a 100)	-
101	-	Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del Servicio Móvil Marítimo de la Región 1	C.5
102	-	Proyecto de Plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	C.5

N.º	Origen	Título	Destino
103(Rev.1)	GRC	Grecia - Proposición	C.4
104	C.6	Primera serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
105 + Corr.1	C.7	B.1	PL
106	SG	Situación de las cuentas de las conferencias con fecha 8 de marzo de 1985	C.3
107(Rev.1)	C.3	Informe de la Comisión de control del presupuesto a las sesiones plenarias de las dos conferencias	PL
108 + Corr.1	C.5	Resumen de los debates de la sexta sesión	C.5
109	C.5	Nota del Presidente de la C.5 a la C.6	C.6
110 + Corr.1, 2	C.2	Informe de la Comisión 2 a la sesión plenaria	PL
111 + Corr.1, 2	C.5	Primera serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
112	C.6	Segunda serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
113	C.2	Resumen de los debates de la segunda y última sesión	C.2
114	C.6	Nota del Presidente de la C.6 a la sesión plenaria	PL
115	C.6	Nota del Presidente de la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7
116	Grupo ad hoc 3	Informe del Presidente del grupo ad hoc 3	C.5
117	Grupo ad hoc 4	Informe del Presidente del grupo ad hoc 4	C.5
118	C.6	Segundo informe de la C.6 a la sesión plenaria	PL
119	C.6	Tercera serie de textos sometidos por la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7

N.º	Origen	Título	Destino
120	C.7	B.2	PL
121	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio móvil marítimo de la Región 1	C.5
122	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	C.5
123	Grupo ad hoc C.6	Informe del grupo ad hoc	C.6
124 + Add.1	C.7	B.3	PL
125 +Corr.1	C.6	Resumen de los debates de la cuarta sesión	C.6
126	C.6	Resumen de los debates de la quinta sesión	C.6
127	C.7	B.4	PL
128	C.6	Cuarta serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
129	C.6	Tercera y último informe a la sesión plenaria	PL
130	C.6	Nota del Presidente a la Comisión de Redacción	C.7
131	C.5	Segunda y última serie de textos sometidos a la Comisión de Redacción	C.7
132	C.5	Segundo informe del Presidente al Pleno	PL
133	PL	Acta de la tercera sesión plenaria	PL
134	C.5	Resumen de los debates de la séptima sesión	C.5
135 + Corr.1,2,3	-	Proyecto de plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio móvil marítimo de la Región 1	PL
136 + Corr.1	-	Proyecto de plan de asignaciones de frecuencia a estaciones del servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	PL

N.º	Origen	Título	Destino
137	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio móvil marítimo de la Región 1	PL
138	-	Lista de necesidades no satisfechas Servicio de radionavegación aeronáutica (Radiofaros)	PL
139	C.6	Resumen de los debates de la sexta sesión	C.6
140	ad hoc C.6	Primera serie de textos sometidos por el Grupo ad hoc de la C.6 a la Comisión de Redacción	C.7
141	SG	Nota informativa de Canadá	-
142	C.7	B.5	PL
143	SG	Ultimos días de la Conferencia	-
144	C.6	Resumen de los debates de la séptima y última sesión	C.6
145	-	Protocolo Final	PL
146	C.7	B.6	PL
147	C.5	Resumen de los debates de la octava y última sesión	C.5
148	C.7	R.1	PL
149	C.7	R.2	PL
150	SG	Lista de los documentos	-
151	C.7	R.3	PL
152	C.7	R.4	PL
153	C.7	R.5	PL
154	PL	Acta de la cuarta sesión plenaria	PL
155	-	Declaraciones adicionales	PL

N.º	Origen	Título	Destino
156	PL	Acta de la quinta sesión plenaria	PL
157	PL	Acta de la sexta sesión plenaria	PL
158	PL	Acta de la séptima sesión plenaria	PL
159	PL	Acta de la octava sesión plenaria	PL
160	PL	Acta de la novena sesión plenaria	PL
161	PL	Acta de la décima sesión plenaria	PL
162	PL	Acta de la undécima sesión plenaria	PL
163 + Corr.1	PL	Acta de la duodécima y última sesión plenaria	PL
164	C.3	Resumen de los debates de la tercera y última sesión	C.3
165	SG	Lista de los participantes	-
166	SG	Lista de los documentos	-