



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.



UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

ACTES FINALS

**de la
Conférence administrative régionale
pour la planification
des services mobile maritime
et de radionavigation aéronautique
en ondes hectométriques
(Région 1)**

Genève, 1985



UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

ACTES FINALS

de la
**Conférence administrative régionale
pour la planification
des services mobile maritime
et de radionavigation aéronautique
en ondes hectométriques
(Région 1)**

Genève, 1985

Genève 1986

ISBN 92-61-02532-3



502651

TABLE DES MATIÈRES

Accord régional relatif aux services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1)

	<i>Page</i>
Préambule	1
Article 1 Définitions	2
Article 2 Bandes de fréquences	2
Article 3 Exécution de l'Accord	3
Article 4 Procédure relative aux modifications aux Plans	3
Article 5 Notification des assignations de fréquence	6
Article 6 Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés	7
Article 7 Arrangements particuliers	7
Article 8 Portée de l'Accord	8
Article 9 Approbation de l'Accord	8
Article 10 Adhésion à l'Accord	8
Article 11 Dénonciation de l'Accord	8
Article 12 Révision de l'Accord	8
Article 13 Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague (1948) et du Plan annexé à ladite Convention	9
Article 14 Entrée en vigueur de l'Accord	9
Signatures	9
Annexe 1 Plan d'assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz	13
Annexe 2 Plan d'assignations de fréquence aux stations du service de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz	71
Annexe 3 Disposition des voies	93
Annexe 4 Données techniques: Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des Plans d'assignations de fréquence dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz	97

Annexe 5	Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord	104
Annexe 6	Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, aux termes de l'article 6 du présent Accord, des assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz	105

PROTOCOLE FINAL	107
---------------------------	-----

*(Les chiffres entre parenthèses indiquent l'ordre dans lequel
ont été rangées les déclarations dans le Protocole final)*

Algérie (République algérienne démocratique et populaire) (4, 6)	Kenya (République du) (3)
Allemagne (République fédérale d') (16)	Koweït (Etat du) (4)
Angola (République populaire d') (5)	Libye (Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste) (4)
Arabie saoudite (Royaume d') (4)	Malte (République de) (8)
Bahreïn (Etat de) (4)	Maroc (Royaume du) (4, 13, 19)
Côte d'Ivoire (République de) (7)	Norvège (16)
Danemark (16)	Oman (Sultanat d') (4)
Espagne (18)	Pays-Bas (Royaume des) (16)
Finlande (16)	Pologne (République populaire de) (10)
France (15)	Portugal (1)
Grèce (11)	Qatar (Etat du) (4)
Guinée (République de) (12)	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (16)
Iraq (République d') (4)	Suède (16)
Israël (Etat d') (9, 17)	Tunisie (2, 4)
Italie (14)	

Page

RÉSOLUTIONS

Résolution N° 1	Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur	111
	Annexe	112
Résolution N° 2	Mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne les assignations aux stations des services planifiés dans les bandes de fréquences faisant l'objet des Plans pour permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés	112
Résolution N° 3	Compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences	113
Résolution N° 4	Transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1	115
Résolution N° 5	Emploi de canaux pour les systèmes d'appel sélectif numérique dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz	116
	Annexe 1	117
	Annexe 2	119

RECOMMANDATIONS

Recommandation N° 1	Remplacement de la fréquence mondiale de travail 425 kHz utilisée par les stations de navire du service mobile maritime	121
Recommandation N° 2	Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications relatives à l'utilisation des fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz par le service mobile maritime	122
Recommandation N° 3	Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1 . .	123
	Annexe	124
Recommandation N° 4	Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1	125
	Annexe	126
Recommandation N° 5	Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1	127
	Annexe	128
Recommandation N° 6	Paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique	129
Recommandation N° 7	Suppression des assignations inscrites dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires	130

ACCORD RÉGIONAL

**relatif aux services mobile maritime
et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques
(Région 1)**

(Genève, 1985)

PRÉAMBULE

Les délégués des Membres suivants de l'Union internationale des télécommunications:

République algérienne démocratique et populaire, République fédérale d'Allemagne, République populaire d'Angola, Royaume d'Arabie saoudite, Autriche, Etat de Bahreïn, Belgique, République populaire du Bénin, République populaire de Bulgarie, République du Cameroun, République de Chypre, République de Côte d'Ivoire, Danemark, République arabe d'Egypte, Espagne, Finlande, France, Ghana, Grèce, République de Guinée, République populaire hongroise, République d'Iraq, Irlande, Etat d'Israël, Italie, République du Kenya, Etat du Koweït, Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, République démocratique de Madagascar, République de Malte, Royaume du Maroc, Monaco, Norvège, Sultanat d'Oman, Royaume des Pays-Bas, République populaire de Pologne, Portugal, Etat du Qatar, République démocratique allemande, République socialiste de Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Suède, Confédération suisse, République du Tchad, République socialiste tchécoslovaque, Tunisie, Turquie, Union des Républiques socialistes soviétiques, République socialiste fédérative de Yougoslavie,

réunis à Genève pour une Conférence administrative régionale des radiocommunications convoquée conformément aux termes de l'article 7 de la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982), ont adopté, sous réserve de l'approbation des autorités compétentes de leurs pays respectifs, les dispositions suivantes relatives au service mobile maritime et au service de radionavigation aéronautique (radiophares) dans la Région 1.

ARTICLE 1

Définitions

Dans la suite des présentes dispositions:

- 1.1 le terme *Union* désigne l'Union internationale des télécommunications;
- 1.2 le terme *Secrétaire général* désigne le Secrétaire général de l'Union;
- 1.3 le sigle *IFRB* désigne le Comité international d'enregistrement des fréquences, appelé aussi *le Comité*;
- 1.4 le sigle *CCIR* désigne le Comité consultatif international des radiocommunications;
- 1.5 le sigle *OACI* désigne l'Organisation de l'aviation civile internationale;
- 1.6 le terme *Convention* désigne la Convention internationale des télécommunications (Nairobi, 1982);
- 1.7 le terme *Règlement* désigne le Règlement des radiocommunications (Genève, 1979), révisé par la CAMR MOB-83 et annexé à la Convention;
- 1.8 le terme *Région 1* désigne la zone géographique définie au numéro 393 du Règlement des radiocommunications;
- 1.9 le terme *Accord* désigne l'ensemble constitué par le présent Accord et ses annexes;
- 1.10 le terme *Plans* désigne les plans qui constituent les annexes 1 et 2 au présent Accord;
- 1.11 le terme *Membre contractant* désigne tout Membre de l'Union ayant approuvé l'Accord ou y ayant adhéré;
- 1.12 le terme *Administration* désigne tout service ou département gouvernemental responsable des mesures à prendre pour exécuter les obligations de la Convention internationale des télécommunications et du Règlement des radiocommunications;
- 1.13 le terme *appariement* (tel qu'appliqué aux Plans relatifs au service mobile maritime) désigne la méthode consistant à assigner deux fréquences, l'une d'émission et l'autre de réception, à une même station côtière. La fréquence d'émission est utilisée par la station côtière pour communiquer avec des navires. La fréquence de réception, à l'usage des navires, permet à cette station de capter les émissions des navires communiquant avec elle;
- 1.14 le terme *assignation conforme à l'Accord* désigne toute assignation de fréquence figurant dans n'importe lequel des Plans ou toute assignation de fréquence pour laquelle la procédure de l'article 4 a été appliquée avec succès.

ARTICLE 2

Bandes de fréquences

2.1 Les dispositions du présent Accord s'appliquent dans la Région 1, aux services suivants, dans les bandes qui leur sont attribuées selon l'article 8 du Règlement:

- a) la bande 415 - 435 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;
- b) les bandes 435 - 495 et 505 - 526,5 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire;
- c) la bande 505 - 526,5 kHz est attribuée au service de radionavigation aéronautique à titre permis;
- d) les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées au service mobile maritime à titre primaire.

Ces dispositions sont également applicables:

- e) aux services fixe et mobile terrestre auxquels sont attribuées, à titre permis, les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz (services primaires dans les pays dont la liste figure au numéro 483 du Règlement);
- f) au service de radiopérage (numéro 484), après application réussie de la procédure de l'article 14 du Règlement.

ARTICLE 3

Exécution de l'Accord

3.1 Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service de radionavigation aéronautique fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'annexe 2.

3.2 Les Membres contractants adoptent, pour leurs stations du service mobile maritime fonctionnant dans la Région 1 dans les bandes de fréquences faisant l'objet du présent Accord, les caractéristiques définies dans le Plan figurant dans l'annexe 1.

3.3 Les Membres contractants ne pourront procéder à la mise en service d'attributions conformes aux Plans, modifier les caractéristiques techniques des stations spécifiées dans les Plans ou mettre en service de nouvelles stations, que dans les conditions indiquées aux articles 4 et 5 du présent Accord.

3.4 Pour les attributions de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, les Membres contractants tiendront compte des attributions de fréquence aux stations du service mobile maritime qui sont conformes à l'Accord ou pour lesquelles la procédure de modification contenue dans l'article 4 a été entreprise.

3.5 Les Membres contractants s'efforceront de coordonner leurs efforts en vue de réduire les brouillages préjudiciables auxquels pourrait donner lieu l'application du présent Accord.

3.6 Afin d'éviter tout brouillage mutuel entre stations du Plan, les administrations prendront toutes les mesures nécessaires et possibles pour que les fréquences employées pour la radiotéléphonie dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz ne soient utilisées qu'à l'intérieur de la zone de couverture spécifiée dans le Plan.

ARTICLE 4

Procédure relative aux modifications aux Plans

SECTION A – CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

4.1 Lorsqu'un Membre contractant se propose d'apporter une modification à un Plan, c'est-à-dire:

- a) soit de modifier les caractéristiques d'une station du service mobile maritime ou d'une station du service de radionavigation aéronautique figurant dans le Plan pertinent, que cette station soit en service ou non;
- b) soit de mettre en service une attribution de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique ne figurant dans aucun des Plans pertinents;
- c) soit de modifier les caractéristiques d'une attribution de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique pour laquelle la procédure du présent article a été appliquée avec succès, que cette station soit en service ou non;
- d) soit d'annuler une attribution de fréquence à une station du service mobile maritime ou de radionavigation aéronautique;

la procédure suivante devra être appliquée avant toute notification faite conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement (voir l'article 5 du présent Accord).

SECTION B – PROCÉDURE RELATIVE AU SERVICE MOBILE MARITIME

Procédure de modification des caractéristiques d'une attribution ou de mise en service d'une nouvelle attribution

4.2 Les dispositions de la présente section s'appliquent aussi bien aux stations côtières d'émission qu'aux stations côtières de réception. L'Accord mentionné dans la présente section s'appliquera aux paires de fréquences indiquées dans l'annexe 3.

4.3 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toute autre administration dont les assignations risquent d'être affectées.

4.4 Pour cette procédure, ces autres administrations seront celles dont:

- a) les assignations figurant dans les Plans pour la même bande de fréquences ou dont les services risquent d'être affectés selon les critères spécifiés dans l'annexe 5 au présent Accord;
- b) des assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour des stations des services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont attribuées à titre primaire ou à titre permis, qui risquent d'être affectées conformément aux dispositions du numéro 1241 du Règlement et des critères techniques contenus dans l'annexe 6 au présent Accord.

4.5 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB en lui communiquant les caractéristiques énumérées dans l'appendice 1 au Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord a déjà été conclu.

4.6 L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

4.7 L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 4.4 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'addition au Plan en question. L'IFRB doit inclure les noms de ces administrations dans l'information reçue et doit publier l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. Le Comité en même temps informe les administrations ayant des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 4.4, qu'elles peuvent être affectées.

4.8 Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan en question ainsi que l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

4.9 Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 4.7, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

4.10 Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage d'une assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 4.4 et la procédure qui en découle.

4.11 A l'expiration des délais spécifiés au paragraphe 4.9 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration proposant la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques retenues pour l'assignation ainsi que le nom des administrations avec lesquelles l'accord a été conclu.

4.12 Si aucun accord n'intervient entre les administrations intéressées, l'IFRB procède à toute étude de la question que peuvent lui demander une ou plusieurs de ces administrations; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut formuler pour résoudre le problème.

4.13 Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite ou avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

4.14 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 4.33).

4.15 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, aucun accord n'est intervenu avec l'administration concernée, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends décrites dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

4.16 L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION C — PROCÉDURE RELATIVE AU SERVICE DE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE

Procédure de modification des caractéristiques d'une assignation ou de mise en service d'une nouvelle assignation

4.17 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire doit, soit directement, soit par l'intermédiaire de l'IFRB, rechercher l'accord de toutes les autres administrations dont les assignations risquent d'être affectées.

4.18 Pour cette procédure, ces autres administrations sont celles qui ont des assignations dans les Plans pour la même bande de fréquences et dont le service risque d'être affecté par suite de l'application des critères spécifiés à l'annexe 5 au présent Accord.

4.19 Si une coordination avec l'OACI au sujet de l'exploitation d'une assignation proposée est nécessaire, elle doit être effectuée avant le début de la procédure suivante.

4.20 Toute administration qui envisage de modifier les caractéristiques d'une assignation ou de mettre en service une assignation supplémentaire en informe l'IFRB et fournit les caractéristiques énumérées à l'appendice 1 au Règlement, le nom des administrations avec lesquelles elle estime qu'un accord doit être recherché et le nom des administrations avec lesquelles un accord est déjà conclu.

4.21 L'IFRB examine les renseignements reçus du point de vue de leur conformité avec la disposition des voies contenue dans l'annexe 3 au présent Accord. Les modifications proposées qui ne sont pas conformes à la disposition des voies appropriée doivent être renvoyées à l'administration concernée.

4.22 L'IFRB examine les informations reçues afin de déterminer les administrations ayant des assignations de fréquence qui risquent d'être affectées ainsi qu'il est indiqué au paragraphe 4.18 ci-dessus. Les résultats de cet examen sont communiqués immédiatement par l'IFRB à l'administration proposant la modification ou l'adjonction au Plan. L'IFRB inclut les noms de ces administrations dans les informations reçues et publie l'information complète dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire. En même temps, le Comité informe les administrations qui ont des assignations dont il considère, conformément au paragraphe 4.18, qu'elles peuvent être affectées.

4.23 Toute administration qui considère qu'elle aurait dû figurer dans la liste des administrations dont une assignation de fréquence peut être affectée doit en informer l'administration qui envisage la modification ou l'adjonction au Plan et l'IFRB. Elle doit aussi, en même temps, demander à l'IFRB de l'inclure dans cette liste, en donnant les raisons de sa demande.

4.24 Si une administration n'a pas adressé ses observations à l'administration qui recherche l'accord et à l'IFRB dans un délai de 90 jours après la date de la circulaire hebdomadaire mentionnée au paragraphe 4.22, l'IFRB adresse un rappel invitant l'administration concernée à répondre d'urgence à cette demande d'accord dans un délai de 15 jours à compter de la date d'envoi du rappel. Si à l'issue de ces deux périodes respectives de 90 jours et de 15 jours, l'administration concernée n'a toujours pas communiqué son accord ou son désaccord, elle est réputée avoir donné son accord à la modification ou à l'adjonction envisagée.

4.25 Si, dans la recherche de l'accord, une administration modifie sa proposition initiale de manière telle que la probabilité de brouillage de l'assignation d'une administration avec laquelle un accord a été recherché se trouve augmentée, ou qu'une assignation d'une administration précédemment non concernée se trouve affectée, elle applique à nouveau, pour ces administrations, les dispositions du paragraphe 4.18 et les procédures qui en découlent.

4.26 A l'expiration de la période spécifiée dans le paragraphe 4.24 ou lorsqu'un accord est intervenu avec les administrations concernées, l'administration qui propose la modification ou l'adjonction informe l'IFRB des résultats en indiquant les caractéristiques convenues au sujet de l'assignation ainsi que les noms des administrations avec lesquelles cet accord est conclu.

4.27 Si aucun accord n'est intervenu entre les administrations concernées, l'IFRB procède à toute étude de la question à la demande d'une ou de plusieurs administrations concernées; le Comité les informe des résultats de l'étude et leur présente les recommandations qu'il peut faire pour résoudre le problème.

4.28 Toute administration peut, à n'importe quel stade de la procédure décrite et avant d'appliquer cette procédure, demander l'aide de l'IFRB, notamment dans la recherche de l'accord d'une autre administration.

4.29 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, un accord a été conclu avec toutes les administrations concernées, le Comité doit publier une modification appropriée au Plan (voir également le paragraphe 4.33).

4.30 Si, après la mise en oeuvre de la procédure définie dans la présente section, l'accord de l'administration concernée n'a pas été obtenu, les deux administrations peuvent recourir à l'une des méthodes de règlement des différends définies dans l'article 50 de la Convention ou décider d'avoir recours au Protocole additionnel facultatif à la Convention.

4.31 L'assignation envisagée peut, si le désaccord persiste, être notifiée conformément à l'article 12 du Règlement. Toutefois, les dispositions pertinentes de l'article 5 du présent Accord seront appliquées.

SECTION D – ANNULATION D'ASSIGNATIONS

4.32 Toute administration qui envisage d'annuler une assignation dans l'un quelconque des Plans, qu'il s'agisse ou non des conséquences d'une modification (par exemple un changement de fréquence), doit en informer immédiatement l'IFRB. Le Comité publie ce renseignement dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire sous forme de modification au Plan.

4.33 Si, après les deux années qui suivent la date d'inclusion d'une assignation dans le Plan à la suite de l'application de la procédure contenue dans cet article, l'IFRB n'a reçu aucune notification relative à sa mise en service, l'assignation sera annulée dans le Plan. Avant de prendre cette mesure, le Comité consultera l'administration intéressée quant à l'opportunité de cette annulation et, si des circonstances spéciales le justifient, la suppression pourra être différée pour une période de 6 mois au maximum.

4.34 Tous les trois ans, le Comité consulte les administrations des Membres contractants pour attirer leur attention sur la Recommandation N° 7 et leur demander de supprimer les assignations qui figurent dans les Plans adoptés par la Conférence et qui ne sont plus nécessaires. Le Comité informe tous les Membres contractants des résultats de ces consultations.

SECTION E – TENUE À JOUR ET PUBLICATION DES PLANS

4.35 L'IFRB tiendra à jour un exemplaire de référence des Plans, qui tiendra compte de l'application de la procédure décrite dans le présent article. A cet effet, l'IFRB élaborera périodiquement des documents récapitulatifs indiquant les amendements apportés aux Plans à la suite de modifications effectuées conformément à la procédure du présent article, d'adjonctions de nouvelles assignations conformes à l'Accord et de toutes annulations dont le Comité a été informé.

4.36 Le Secrétaire général publie une version à jour de chaque Plan sous une forme appropriée chaque fois que les circonstances le justifient et, en tout cas, tous les cinq ans.

ARTICLE 5

Notification des assignations de fréquence

5.1 Chaque fois qu'une administration se propose de mettre en service une assignation conforme au présent Accord, elle notifie cette assignation à l'IFRB conformément aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

5.2 Le Comité n'examinera pas, relativement au numéro 1241 du Règlement, les notifications d'assignations de fréquence conformes au présent Accord par rapport aux assignations de fréquence inscrites dans le Fichier de référence au nom des Membres contractants pour les stations des services primaires ou permis.

5.3 Les notifications d'assignations de fréquence faites conformément aux paragraphes 4.16 et 4.31 de l'article 4, pour lesquelles il n'aura pas été possible de parvenir à un accord, seront traitées comme suit:

- a) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation conforme au présent Accord, l'assignation notifiée sera inscrite dans le Fichier de référence, accompagnée d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a eu lieu sous réserve qu'elle ne cause pas de brouillage préjudiciable à l'assignation de l'administration avec laquelle il n'a pas été possible de parvenir à un accord;
- b) quand le désaccord de l'administration intéressée porte sur une assignation inscrite dans le Fichier de référence qui correspond à une station d'un service primaire ou permis, l'assignation notifiée ne sera inscrite dans le Fichier de référence qu'après application des dispositions du numéro 1255 du Règlement.

5.4 Les fiches de notification d'assignations de fréquence aux stations côtières de réception soumises au titre du paragraphe 4.16 de l'article 4 et pour lesquelles il n'a pas été possible de parvenir à un accord seront inscrites dans le Fichier de référence, accompagnées d'une remarque spéciale indiquant que l'inscription a été faite sous réserve qu'aucune protection ne soit demandée contre les brouillages préjudiciables pouvant être causés par l'assignation de l'administration avec laquelle un accord n'a pu être obtenu.

5.5 Pour ce qui concerne les relations entre Membres contractants, toutes les assignations de fréquence mises en service conformément au présent Accord et inscrites dans le Fichier de référence seront considérées comme bénéficiant du même statut, quelles que soient la ou les dates inscrites dans la colonne 2 en regard de chacune d'elles.

ARTICLE 6

Procédure applicable aux nouvelles assignations de fréquence des services permis ou primaire non planifiés

6.1 Afin de permettre le développement compatible des services primaire et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, l'IFRB examinera, conformément au numéro 1245 du Règlement, les assignations de fréquence de ces autres services notifiées par les Membres contractants. A cet effet, les dispositions suivantes seront appliquées.

6.2 Le Comité doit examiner l'assignation de fréquence du point de vue de la probabilité de brouillage préjudiciable au service assuré ou à assurer par une assignation de fréquence:

- a) qui est déjà inscrite au Fichier de référence et porte une date dans la colonne 2a;
- b) qui est conforme au numéro 1240 du Règlement et est inscrite au Fichier de référence avec une date dans la colonne 2b, mais n'a, en fait, causé de brouillage préjudiciable à aucune assignation de fréquence portant une date dans la colonne 2a, ni à aucune assignation conforme au numéro 1250 et portant une date antérieure dans la colonne 2b;
- c) qui est conforme au présent Accord, mais qui n'a pas encore été notifiée suivant les dispositions de l'article 5;
- d) qui a été publiée dans une section spéciale de la circulaire hebdomadaire conformément au paragraphe 4.7 (article 4).

6.3 Dans l'éventualité où la conclusion serait défavorable relativement à une assignation de fréquence décrite aux paragraphes 6.2 c) ou 6.2 d) ci-dessus, si l'administration décide de soumettre à nouveau une notification aux termes du numéro 1255 du Règlement, la période de deux mois spécifiée dans le numéro 1259 ne débutera qu'à partir de la mise en service de l'assignation à l'origine de la conclusion défavorable.

6.4 Afin de procéder à ces examens, le Comité appliquera les critères techniques contenus dans l'annexe 6 au présent Accord.

ARTICLE 7

Arrangements particuliers

7.1 En complément de la procédure prévue aux articles 4 et 6 du présent Accord et en vue d'en faciliter l'application pour améliorer l'utilisation des Plans, les Membres contractants peuvent conclure des arrangements particuliers conformément aux dispositions pertinentes de la Convention et du Règlement.

ARTICLE 8

Portée de l'Accord

8.1 Le présent Accord engage les Membres contractants dans leurs rapports mutuels, mais ne les engage pas vis-à-vis des pays non contractants.

8.2 Si un Membre contractant formule des réserves vis-à-vis d'une disposition du présent Accord, les autres Membres contractants ne sont pas tenus d'observer cette disposition dans leurs rapports avec le Membre contractant qui a formulé les réserves.

ARTICLE 9

Approbation de l'Accord

9.1 Le présent Accord doit être approuvé par les autorités compétentes des pays signataires de l'Accord. Les instruments d'approbation doivent être remis aussi rapidement que possible au Secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

ARTICLE 10

Adhésion à l'Accord

10.1 Tout Membre de l'Union appartenant à la Région 1 qui n'est pas signataire de l'Accord, peut y adhérer à tout moment. Cette adhésion s'étend aux Plans tels qu'ils se présentent au moment de l'adhésion et ne doit comporter aucune réserve. L'instrument d'adhésion doit être remis au Secrétaire général, qui en informe aussitôt tous les Membres de l'Union. Pour chaque Membre adhérent au présent Accord après l'entrée en vigueur de celui-ci, l'Accord prend effet à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion par ce Membre.

ARTICLE 11

Dénonciation de l'Accord

11.1 Tout Membre contractant peut dénoncer le présent Accord à tout moment, par notification adressée au Secrétaire général, qui en informe tous les Membres de l'Union.

11.2 La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en reçoit notification.

11.3 A la date à laquelle cette dénonciation devient effective, l'IFRB supprime des Plans les assignations inscrites au nom du Membre intéressé.

ARTICLE 12

Révision de l'Accord

12.1 Le présent Accord ne peut être révisé que par une conférence administrative des radiocommunications compétente des Membres de l'Union appartenant à la Région 1, convoquée suivant la procédure fixée dans la Convention.

ARTICLE 13

Abrogation et remplacement de la Convention de Copenhague (1948) et du Plan annexé à ladite Convention

13.1 Le présent Accord ainsi que les Plans y annexés sont considérés comme des instruments appropriés pour abroger la Convention régionale européenne pour le service mobile de radiocommunication maritime (Copenhague, 1948), ainsi que le Plan de Copenhague annexé à ladite Convention, qui tous deux, conformément aux dispositions de l'article 7 de cette Convention, seront abrogés dès l'entrée en vigueur du présent Accord et des Plans y annexés et remplacés par ceux-ci.

ARTICLE 14

Entrée en vigueur de l'Accord

14.1 Le présent Accord entrera en vigueur le 1^{er} avril 1992 à 0001 heure UTC, sauf pour les bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz auxquelles l'Accord s'appliquera à compter de la date que doit adopter une Conférence administrative des radiocommunications compétente, conformément au numéro 471 du Règlement et à la Résolution N° 206 (Mob-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), mais pas plus tôt que le 1^{er} avril 1992.

EN FOI DE QUOI, les délégations des Membres de l'Union mentionnés ci-dessus ont, au nom de leurs autorités compétentes respectives, signé le présent Accord en un seul exemplaire rédigé dans les langues anglaise, arabe, espagnole, française et russe, le texte français faisant foi en cas de contestation. Cet exemplaire sera déposé dans les archives de l'Union. Le Secrétaire général en remettra une copie certifiée conforme à chacun des Membres de l'Union appartenant à la Région 1.

Fait à Genève, le 15 mars 1985.

**Pour la République algérienne démocratique
et populaire :**

N. BOUHIRED
A. HAMOUI
M. SAIS
T. BENACER

Pour le Royaume d'Arabie saoudite :

SULAIMAN M. GHANDOURAH
SAEED A. AL-FARHA AL-GHAMDI
HASSAN AHMED RUKAN
SAMI S. AL-BASHEER
KHALID A. BALKHEYOUR
ABDULRAHMAN AHMED AL-YAMI

Au nom de la République fédérale d'Allemagne :

FRIEDRICH G. WIEFELSPÜTZ
EBERHARD GEORGE

Pour l'Autriche :

ERNST STEINER

Pour la République populaire d'Angola :

JOÃO-PEDRO LUBANZA
AURELIANO DE BARROS QUARESMA
DIAMBOTE MADRIZI

Pour l'Etat de Bahreïn :

AL-THAWADI ABDULLA SALEH

Pour la Belgique :

G. BRABANT

Pour la République populaire du Bénin :

AGNAN BARTHELEMY

Pour la République populaire de Bulgarie :

D. STAMATOV

Pour la République du Cameroun :

SONFACK PIERRE
MOLOU MARTIN
SILATCHONG EMMANUEL
NJINE PIERRE
AKONO ESSYH

Pour la République de Chypre :

ANDREAS XENOPHONTOS
ANDREAS DEMETRIADES

Pour la République de Côte d'Ivoire :

YAO KOUAKOU
ELEFTERIOU GEORGES
KOUAKOU N'GUESSAN
KOFFI KOUADIO JULES

Pour le Danemark :

B. WEDERVANG
SØREN HESS
KJELD S. LAURSEN

Pour la République arabe d'Égypte :

MAHMOUD M. S. EL-NEMR

Pour l'Espagne :

VALERIANO MARTIN MANRIQUE
CARLOS MARTIN ALLEGUE
FERNANDO BUENO SEVILLA
MIGUEL MENCHEN ALUMBREROS

Pour la Finlande :

T. HAHKIO
JORMA KARJALAINEN
PETRI HUKKI
KARI KOHO
MARTTI LAMPI

Pour la France :

JEAN-LOUIS BLANC
GERARD BALESTIBEAU

Pour le Ghana :

P. A. ESSEL
P. J. N. YEBUAH

Pour la Grèce :

DIMITRIOS STRATIGOULAKOS
IOANNIS NIKOLAKOPOULOS
FILIPPOS PITAOULIS
IOANNIS MOUROULIS

Pour la République de Guinée :

MAMADOU SALIOU DIALLO
KALE MODOU TOURE

Pour la République populaire hongroise :

Dr VALTER FERENC

Pour la République d'Iraq :

ALI M. AL-SHAHWANI
ABDUL GHANI SULMAN GHAZAWI
AKRAM RAZZUKI ELIA
IMAD A. ABDULWAHAB
ALI A. H. HADI
DHIYA M. KHAMAS

Pour l'Irlande :

THOMAS A. DEMPSEY
PATRICK CAREY
PATRICK KEATING
BRIAN MILLANE

Pour l'Etat d'Israël :

E. F. HARAN

Pour l'Italie :

ANDREA DELL'OVO

Pour la République du Kenya :

JOED NGARUIYA
S. M. CHALLO
P. J. MUNYI

Pour l'Etat du Koweït :

AL-KATTAN H. H.
AL-AMER SAMI K.

**Pour la Jamahiriya arabe libyenne populaire
et socialiste :**

MOHAMED H. ELMHEIDI
RAMADAN MILAD NEGHITA

Pour la République démocratique de Madagascar :

TIANA RAHARISOA

Pour la République de Malte :

ALFRED FALZON
JOSEPH BARTOLO
ANTHONY VELLA
ALEXANDER BONNICI

Pour le Royaume du Maroc :

I. TOUMI AHMED

Pour Monaco :

CESAR CHARLES SOLAMITO

Pour la Norvège :

THORMOD BØE
ODD ANDERSEN
ODD-GUNNAR BIGSETH
GEIR SUNDE

Pour le Sultanat d'Oman :

SALIM BIN ALI AL-ABDISALAM

Pour le Royaume des Pays-Bas :

M. BOORSMA
B. R. VAN ERKEL

Pour la République populaire de Pologne :

JANUSZ FAJKOWSKI

Pour le Portugal :

FERNÃO MANUEL HOMEM DE
GOUVEIA FAVILA VIEIRA
JOAQUIM FERNANDES PATRICIO
AMERICO CAMACHO DE CAMPOS
LUIZ DUARTE LOPES
JOSE MANUEL MARQUES RIBEIRO REIS
JOSE MARIA DE MEDEIROS
JOÃO CARLOS AMARAL CORREIA
PIRES

Pour l'Etat du Qatar :

SALEM DAEN AL-KUWARI

Pour la République démocratique allemande :

D. ZAMZOW

Pour la République socialiste de Roumanie :

CONSTANTIN CEAUȘESCU

**Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande
du Nord :**

MICHAEL PETER DAVIES
MICHAEL JOHN BATES
LESLIE WILLIAM BARCLAY

Pour la Suède :

KRISTER BJÖRNSJÖ
LARS BERGMAN
BO JÄDERLUND
ANDERS EKLUND
JAN BRASK

Pour la Confédération suisse :

H. BLASER
O. ZEHNDER

Pour la République du Tchad :

YOUSSEF ADOUM

Pour la République socialiste tchécoslovaque :

BUKOVIANSKY GREGOR

Pour la Tunisie :

M. SALEM BCHINI

Pour la Turquie :

IBRAHIM GÖKSEL
HÜSEYİN GÜLER

Pour l'Union des Républiques socialistes soviétiques :

B. CHIRKOV

**Pour la République socialiste fédérative
de Yougoslavie :**

Dr DRAŠKO MARIN

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

ANNEXE 1

**Plan d'attributions de fréquence aux stations du service
mobile maritime (Région 1) dans les bandes 415 - 435 kHz,
435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz,
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz**

<i>Colonne</i>	<i>Désignation des colonnes du Plan</i>
1.	<i>Fréquence assignée (kHz)</i>
2.	<i>Numéro de voie</i>
3.	<i>Symbole de pays</i>
4.	<i>Nom de la station côtière d'émission</i>
5.	<i>Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)</i>
6.	<i>Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)</i>
7.	<i>Portée de service (km)</i>
8.	<i>Nature du service</i>
9.	<i>Classe d'émission¹</i>
10.	<i>Puissance d'émission nécessaire</i>
	10a: <i>puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)</i> (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
	10b: <i>puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)</i> (valeur calculée: p.a.r.v. + 7 dB (pour la bande des 500 kHz) p.a.r.v. + 4 dB (pour la bande des 2 MHz))
11.	<i>Caractéristiques de l'antenne</i>
	11a: <i>azimut du rayonnement maximal (ND pour les antennes non directives) (degrés)</i>
	11b: <i>gain maximal de l'antenne (dB)</i>
	11c: <i>angle d'ouverture du lobe principal (degrés)</i>
12.	<i>Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence</i>
13.	<i>Observations</i>

TEXTE DU SYMBOLE FIGURANT DANS LA COLONNE «OBSERVATIONS» DU PLAN

1. Les assignations à ces stations ont été incluses dans le Plan et seront protégées en application de l'article 4 de l'Accord, même si cette fréquence n'est pas incluse dans l'annexe 3.

¹ Dans les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz, les émissions de classe A1A peuvent être utilisées sur des assignations de classe F1B et vice versa.

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.v.) (dBW)		Puissance fournie à l'antenne (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal de l'antenne (dB)		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horaire normal (UTC) de fonctionnement		Observations	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
416.00	2	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
419.50	9	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
421.50	13	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
422.00	14	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
423.50	17	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
424.00	18	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.00	26	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
428.50	27	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
430.50	31	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
431.00	32	I	ROMA	I	012E31 41N48	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
432.00	34	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
433.00	36	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.00	38	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
434.50	39	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.00		I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		I	NAPOLI	I	014E14 40N50	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.00		URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	1
435.50	40	AFS	TRISTANDACUNHA	TRC	012W19 35S03	500	CO	A1A	39	46	ND			0600 1800	
435.50	40	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
435.50	40	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 2200	
435.50	40	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600 1800	
435.50	40	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
435.50	40	I	TRAPANI	I	012E31 38N01	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
435.50	40	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
435.50	40	MOZ	MAPUTO RADIONAVAL	MOZ	032E34 25S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LAGES	AZR	027W06 38N46	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
435.50	40	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
435.50	40	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
435.50	40	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique ou la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne			Observations
											Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.c.v.) (dBW)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal (dB)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.00	47	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.00	47	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.00	47	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000 2359	
439.00	47	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
439.00	47	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
439.00	47	I	VENEZIA	I	012E20 45N26	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
439.00	47	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	NOSSI BE	MDG	048E16 13S24	350	CP	A1A	32	39	ND			0000 2359	
439.00	47	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.00	47	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	350	CP	F1B	27	34	ND			0000 2359	
439.00	47	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.00	47	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	SEY	MAHE	SEY	055E27 04S37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.00	47	TUN	TABARKA RADIO	TUN	008E45 36N57	400	CP	A1A	15	22	ND			0600 1900	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
439.00	47	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.00	47	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
439.50	48	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
439.50	48	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
439.50	48	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	E	CEUTA	E	005W21 35N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
439.50	48	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 1800	
439.50	48	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MDG	TOLAGNARO	MDG	046E59 25S01	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
439.50	48	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
439.50	48	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	MTN	NOUAKCHOTT RADIO	MTN	015W58 18N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
439.50	48	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
439.50	48	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
439.50	48	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
439.50	48	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
439.50	48	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
440.00	49	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	500	CP	A1A	39	46	ND			1000 2000	
440.00	49	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	DNK	ARHUS	DNK	010E13 56N10	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
440.00	49	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.00	49	I	ANCONA	I	013E31 43N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.00	49	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
440.00	49	MRC	TANGER-RADIO	MRC	005W51 35N44	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
440.00	49	SRL	FTN	SRL	013W15 08N29	300	CP	F1B	25	32	ND			0000 2359	
440.00	49	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	110	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
440.00	49	TUN	TABARKA RADIO 2 MDN	TUN	008E45 36N57	400	CO	A1A	15	22	ND			0600 1900	
440.00	49	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.00	49	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2100	
440.50	50	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations
									Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.e.r.v.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
440.50	50	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	COM	DZAOUDZI RADIO	COM	045E18 12S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1700	
440.50	50	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	A1A	25	32	ND			0000 2359	
440.50	50	E	LACORUNA	E	008W24 43N20	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
440.50	50	G	ILFRACOMBE RADIO	G	004W07 51N11	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
440.50	50	GMB	BANJUL	GMB	016W50 13N16	500	CP	A1A	39	46	ND			0700 1900	
440.50	50	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
440.50	50	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
440.50	50	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
440.50	50	TGO	LOME RADIO	TGO	001E36 06N15	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
440.50	50	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	CPV	MINDELO	CPV	024W59 16N53	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.00	51	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	160	CP	A1A	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.00	51	LBR	MONROVIA	LBR	010W48 06N18	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.00	51	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
441.00	51	MDG	MANAKARA	MDG	048E00 22S08	250	CP	A1A	27	34	ND			0000 2359	
441.00	51	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.00	51	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.00	51	STP	S TOME RADIO	STP	006E44 00N21	400	CP	A1A	35	42	ND			0000 2359	
441.00	51	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
441.00	51	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
441.00	51	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
441.50	52	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	F	DZAOUDZI	MYT	045E17 12S48	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
441.50	52	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
441.50	52	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
441.50	52	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
441.50	52	LBR	GR BASSA	LBR	010W21 06N07	400	CP	A1A	35	42	ND			0800 2300	
441.50	52	NIG	LAGOS	NIG	003E27 06N27	500	CP	A1A	39	46	ND			0600 2359	
441.50	52	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
441.50	52	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	A1A	10	17	ND			0000 2359	
442.00	53	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
442.00	53	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
442.00	53	GUI	CONAKRY	GUI	013W43 09N31	300	CP	A1A	30	37	ND			0000 2359	
442.00	53	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	A1A	19	26	ND			0000 2359	
442.00	53	LBN	BEYROUTH KHALD	LBN	035E29 33N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0400 2200	
442.00	53	MDG	MORONDAVA	MDG	044E18 20S17	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
442.00	53	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
442.00	53	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
442.00	53	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
442.00	53	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	KERTCH	UKR	036E28 45N22	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
442.00	53	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2	3									4	5	6	7	8	9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	A1A	5	12	ND			0000	2359
442.00	53	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	OT	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000	2359
442.00	53	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000	2359
442.50	54	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
442.50	54	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	200	CP	F1B	20	27	ND			0600	1900
442.50	54	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
442.50	54	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.50	54	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
442.50	54	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000	2359
442.50	54	LBR	HARPER C PALMA	LBR	007W44 04N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0800	2300
442.50	54	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	F1B	34	41	ND			0000	2359
442.50	54	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
442.50	54	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000	2359
442.50	54	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	F1B	2	9	ND			0000	2359
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000	2359
442.50	54	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000	2359
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
442.50	54	URS	SOTCHI	URS	039E45 43N36	200	CO	A1A	5	12	ND			0000	2359
442.50	54	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	250	CP	A1A	7	14	ND			0000	2359
443.00	55	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.00	55	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.00	55	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
443.00	55	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000	2359
443.00	55	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
443.00	55	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	500	CO	F1B	34	41	ND			0000	2359
443.00	55	G	HUMBER RADIO	G	000E17 53N20	160	CP	A1A	2	9	ND			0000	2359
443.00	55	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
443.00	55	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	500	CR	F1B	14	21	ND			0000	2359
443.00	55	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
443.00	55	MOZ	BEIRA RADIONAVAL	MOZ	034E52 19S50	500	CO	A1A	39	46	ND			0000	2359
443.00	55	NIG	PT HARCOURT	NIG	007E01 04N51	480	OT	A1A	38	45	ND			0500	1700
443.00	55	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CO	A1A	13	20	ND			0000	2359
443.00	55	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
443.00	55	URS	SEVASTOPOL	UKR	033E32 44N34	350	CO	A1A	12	19	ND			0000	2359
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000	2359
443.00	55	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	350	CP	F1B	7	14	ND			0000	2359
443.00	55	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.00	55	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	350	OT	A1A	12	19	ND			0000	2359
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.00	55	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.50	56	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.50	56	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
443.50	56	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	200	CP	F1B	20	27	ND			0000	2359
443.50	56	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	25	32	ND			0000	2359
443.50	56	DNK	FREDERIKSHAVN	DNK	010E35 57N25	400	CO	A1A	15	22	ND			0000	2359
443.50	56	E	CADIZ	E	006W12 36N15	500	CO	F1B	14	21	ND			0000	2359
443.50	56	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
443.50	56	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000	2359
443.50	56	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.50	56	I	GENOVA	I	008E56 44N25	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.50	56	I	TORRE DEL GRECO	I	014E22 40N46	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800	1700
443.50	56	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000	2359
443.50	56	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
443.50	56	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
443.50	56	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	A1A	13	20	ND			0000	2359
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.50	56	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	200	OT	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
443.50	56	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
444.00	57	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
444.00	57	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
444.00	57	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000	2359
444.00	57	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	200	CP	F1B	20	27	ND			0000	2359
444.00	57	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000	2359
444.00	57	EGY	PORT SAID RADIO	EGY	032E18 31N19	400	CP	F1B	10	17	ND			0000	2359
444.00	57	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359

													Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne			
Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
444.00	57	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.00	57	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
444.00	57	POL	SZCZECIN	POL	014E35 53N28	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.00	57	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.00	57	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.00	57	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CR	A1A	35	42	ND			0000 2359	
444.50	58	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
444.50	58	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	500	CP	F1B	34	41	ND			0400 2200	
444.50	58	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
444.50	58	I	BARI	I	017E25 40N26	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
444.50	58	LBY	BENGHAZI RADIO	LBY	020E04 32N07	450	CP	A1A	17	24	ND			0000 2359	
444.50	58	MDG	MAHAJANGA	MDG	046E18 15S42	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
444.50	58	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
444.50	58	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	POR	PORTO SANTO	MDR	016W20 33N05	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
444.50	58	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.00	59	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.00	59	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CO	F1B	30	37	ND			0000 2359	
445.00	59	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
445.00	59	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
445.00	59	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
445.00	59	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
445.00	59	I	CAMOGLI	I	009E05 44N23	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
445.00	59	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
445.00	59	QAT	QGP C RADIO	QAT	051E32 25N17	500	CV	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.00	59	TUN	BIZERTE RADIO 2 MDN	TUN	009E53 37N16	500	CO	A1A	19	26	ND			0600 1900	
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
445.00	59	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
445.50	60	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
445.50	60	E	VIGO	E	008W49 42N10	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	F	TOULON	F	006E04 43N08	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
445.50	60	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
445.50	60	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	330	CP	A1A	31	38	ND			0000 2359	
445.50	60	GNE	BASILE	GNE	008E49 03N41	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
445.50	60	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
445.50	60	MRC	ESSAOUIRA	MRC	009W46 31N38	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
445.50	60	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	EVPATORIIA	UKR	033E18 45N13	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
445.50	60	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
446.00	61	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.00	61	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.00	61	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	OT	F1B	30	37	ND			0000 2359	
446.00	61	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	E	MELILLA	E	002W56 35N18	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
446.00	61	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
446.00	61	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	F1B	34	41	ND			0300 2100	
446.00	61	MCO	MONACO RADIO	MCO	007E25 43N43	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.00	61	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.00	61	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	BHR	HAMALA	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
446.50	62	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	OT	A1A	35	42	ND			0000 2359	
446.50	62	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
446.50	62	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
446.50	62	I	PESARO	I	012E55 43N54	80	CV	A1A	-4	3	ND			0800 1700	
446.50	62	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
446.50	62	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
446.50	62	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 1900	
446.50	62	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal de l'antenne (dB)		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horloge normal (UTC) de fonctionnement		Observations	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
446.50	62	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CP	A1A	5	12	ND			0000	2359
446.50	62	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	350	CO	A1A	12	19	ND			0000	2359
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
446.50	62	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
447.00	63	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
447.00	63	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
447.00	63	CME	GRAND BATANGA	CME	009E52 02N43	400	CP	F1B	30	37	ND			0700	2359
447.00	63	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
447.00	63	DNK	STEVNS	DNK	012E25 55N16	400	CO	A1A	15	22	ND			0000	2359
447.00	63	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	400	CP	F1B	10	17	ND			0000	2359
447.00	63	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	A1A	7	14	ND			0000	2359
447.00	63	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
447.00	63	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000	2359
447.00	63	I	GENOVA	I	008E56 44N25	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
447.00	63	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CV	F1B	34	41	ND			0300	2100
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.00	63	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.00	63	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.00	63	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.50	64	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
447.50	64	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.50	64	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
447.50	64	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
447.50	64	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.50	64	G	ANGLESEY RADIO	G	004W18 53N24	160	CP	A1A	2	9	ND			0000	2359
447.50	64	GNE	MBINI	GNE	009E38 01N34	500	CP	A1A	39	46	ND			0000	2359
447.50	64	I	ANCONA	I	013E28 43N36	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
447.50	64	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
447.50	64	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	380	CO	F1B	9	16	ND			0000	2359
447.50	64	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	A1A	13	20	ND			0000	2359
447.50	64	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
447.50	64	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	200	CP	F1B	20	27	ND			0000	2359
447.50	64	URS	FEODOSIIA	UKR	035E20 45N02	200	CP	A1A	5	12	ND			0000	2359
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
447.50	64	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	350	CO	A1A	12	19	ND			0000	2359
447.50	64	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	350	CP	A1A	12	19	ND			0000	2359
448.00	65	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359
448.00	65	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000	2359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
448.00	65	ARS	JEDDAH RADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000	2359
448.00	65	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000	2359
448.00	65	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
448.00	65	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
448.00	65	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	A1A	11	18	ND			0000	2359
448.00	65	GAB	LIBREVILLE	GAB	009E26 00N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0600	1800
448.00	65	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.00	65	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	180	CP	F1B	-1	6	ND			0000	2359
448.00	65	OMA	SALALAH	OMA	054E06 17N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000	2359
448.00	65	POR	APULIA	POR	008W45 41N29	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.00	65	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
448.00	65	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600	2359
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.00	65	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.00	65	URS	ARKHANGHELK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000	2359
448.00	65	URS	ARKHANGHELK	URS	040E37 64N36	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000	2359
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.00	65	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.00	65	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CO	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.00	65	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
448.50	66	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	500	CP	F1B	14	21	ND			0000	2359
448.50	66	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000	2359
448.50	66	CME	DOUALA	CME	009E43 04N01	400	CP	F1B	30	37	ND			0000	2359
448.50	66	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	500	CP	F1B	34	41	ND			0000	2359
448.50	66	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
448.50	66	KWT	HUBAN	KWT	047E41 29N31	500	CP	F1B	34	41	ND			0000	2359
448.50	66	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	A1A	4	11	ND			0000	2359
448.50	66	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	500	CP	A1A	19	26	ND			0000	2359
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	MEDVEJIEGORSK	URS	034E26 62N56	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CP	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	200	CO	F1B	0	7	ND			0000	2359
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	F1B	7	14	ND			0000	2359
448.50	66	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CP	A1A	12	19	ND			0000	2359
448.50	66	ZAI	BANANA RADIO	ZAI	012E18 05S53	500	CP	F1B	34	41	ND			0600	2100

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne		Observations		
1	2	3				6	7					10A	10B	11A	11B		11C	12
												Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
449.00	67	ARS	JEDDAHRADIO	ARS	039E10 21N23	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	200	CO	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.00	67	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.00	67	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
449.00	67	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	
449.00	67	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.00	67	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	500	CP	F1B	34	41	ND			0300 2100	
449.00	67	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
449.00	67	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	500	CP	A1A	19	26	ND			0600 2359	
449.00	67	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	GELENDJIK	URS	038E06 44N35	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.00	67	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	AGL	LUANDA	AGL	013E14 08S47	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	200	CP	F1B	20	27	ND			0000 2359	
449.50	68	CME	CAMPO	CME	009E51 02N22	400	CP	F1B	30	37	ND			0700 1900	
449.50	68	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
449.50	68	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
449.50	68	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
449.50	68	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
449.50	68	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
449.50	68	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	100	CV	F1B	13	20	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	TCHERNOMORSKOE	UKR	032E43 45N30	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
449.50	68	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	GURIEV	URS	051E55 47N03	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KANDALAKCHA	URS	032E29 67N10	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.00	69	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
450.50	70	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2	3				6	7					10A	10B	11A	11B	11C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.00	71	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	AZOV	URS	039E25 45N53	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
451.50	72	URS	TCHETCHEN	URS	047E39 44N00	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KESTENGA	URS	032E00 65N55	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KHUDAT	URS	048E39 41N38	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	KINGISEPP	URS	022E33 58N15	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.00	73	URS	PICUNDA	URS	040E21 43N09	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	ATCHUEVO	URS	037E27 45N43	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
452.50	74	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	190	OT	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	190	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	ROSTOV-NA-DONU	URS	039E40 47N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	F1B	-1	6	ND			0000 2359	
453.00	75	URS	TCHUPA	URS	033E00 66N16	190	CO	A1A	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
510.50	93	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
510.50	93	E	PALMA MALLORCA	E	002E35 39N35	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
510.50	93	F	CHERBOURG	F	001W37 49N35	290	CO	F1B	4	11	ND			0000 2359	
510.50	93	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
510.50	93	I	TRIESTE	I	013E46 45N39	80	CV	F1B	-9	-2	ND			0800 1700	
510.50	93	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	F1B	30	37	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	F1B	7	14	ND			0000 2359	
510.50	93	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	350	OT	A1A	12	19	ND			0000 2359	
511.00	94	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.00	94	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne									
																		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal de l'antenne (dB)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 A	10 B	11 A	11 B	11 C	12	13	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal de l'antenne (dB)		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horaire normal (UTC) de fonctionnement		Observations	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
511.00	94	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.00	94	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
511.00	94	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
511.00	94	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
511.00	94	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.00	94	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
511.00	94	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N09	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
511.00	94	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.50	95	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
511.50	95	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
511.50	95	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
511.50	95	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
511.50	95	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	DNK	TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
512.50	96	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
512.50	96	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.00	97	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
513.00	97	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.50	98	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.50	98	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.50	98	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
513.50	98	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	A1A	35	42	ND			0000 2359	
513.50	98	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
513.50	98	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	YUG	BAR	YUG	019E06 42N01	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
514.00	99	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
514.00	99	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
514.00	99	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
514.00	99	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
514.00	99	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2	3				4	5					6	7	8	9	10 A	10 B	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
511.00	94	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.00	94	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
511.00	94	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
511.00	94	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
511.00	94	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	OT	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.00	94	POR	SAGRES	POR	008W57 37N00	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
511.00	94	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N09	400	CO	A1A	15	22	ND			0000 2359	
511.00	94	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	ILITCHEVSK	UKR	030E41 46N19	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.00	94	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
511.50	95	CME	DOUALA	CME	009E42 04N02	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
511.50	95	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	20	27	ND			0000 2359	
511.50	95	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
511.50	95	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
511.50	95	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
511.50	95	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CR	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
511.50	95	NOR	ROERVIK	NOR	011E12 64N50	180	CP	A1A	4	11	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BELGOROD-DNESTROVSKY	UKR	030E22 46N11	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	ANAPA	URS	037E20 44N54	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
511.50	95	URS	MUMRA	URS	047E41 45N45	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	DNK	TORSHAVN	DNK	006W46 62N01	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
512.50	96	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
512.50	96	QAT	DOHA	QAT	051E35 25N45	500	CP	A1A	39	46	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
512.50	96	TUR	ANTALYA	TUR	030E42 36N53	250	CP	A1A	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	BEKTACH	URS	052E34 41N37	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
512.50	96	URS	VILKOVO	URS	029E36 45N25	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.00	97	E	ALBORAN	E	003W02 35N56	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
513.00	97	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.00	97	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	A1A	15	22	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.00	97	URS	UMBA	URS	034E22 66N41	200	CP	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
513.50	98	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
513.50	98	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
513.50	98	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
513.50	98	IRQ	FAO	IRQ	048E29 29N58	400	CV	A1A	35	42	ND			0000 2359	
513.50	98	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	30	37	ND			0000 2359	
513.50	98	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
513.50	98	YUG	DAR	YUG	019E06 42N01	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
514.00	99	BHR	BAHRAIN	BHR	050E28 26N09	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
514.00	99	CPV	PRAIA	CPV	023W30 14N55	100	CP	F1B	13	20	ND			1000 2000	
514.00	99	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
514.00	99	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	6	13	ND			0000 2359	
514.00	99	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
514.00	99	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
514.00	99	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	350	CP	A1A	12	19	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2									Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
517.00	105	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	200	CR	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	021W51 64N05	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
517.00	105	LBY	TRIPOLI RADIO	LBY	013E11 32N54	250	CV	A1A	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	MDG	TOAMASINA	MDG	049E24 18S08	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
517.00	105	TUN	C BLANC	TUN	009E50 37N20	100	CO	A1A	-2	5	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	NIKOLAEV	UKR	032E00 46N57	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TARAN	URS	019E59 54N58	350	CO	A1A	12	19	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
517.00	105	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	E	CADIZ	E	006W16 36N30	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	E	LAS PALMAS	E	015W36 27N45	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
519.00	106	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
519.00	106	MAU	MAURITIUS RADIO	MAU	057E30 20S20	100	CP	F1B	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	NOR	SVALBARD	NOR	013E38 78N04	370	CP	A1A	13	20	ND			0000 2359	
519.00	106	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	URS	TAGANROG	URS	038E53 47N13	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.00	106	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	5	12	ND			0000 2359	
519.50	107	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
519.50	107	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
519.50	107	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
519.50	107	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
519.50	107	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	500	CP	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.00	108	I	CAGLIARI	I	009E07 39N15	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
520.00	108	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.00	108	KWT	AHMADI	KWT	048E04 29N06	500	CV	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.00	108	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
520.00	108	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	F1B	0	7	ND			0000 2359	
520.00	108	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	200	OT	A1A	5	12	ND			0000 2359	
520.50	109	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	EGY	ISMAILIA	EGY	032E16 30N35	500	CV	A1A	19	26	ND			0000 2359	
520.50	109	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	I	NAPOLI	I	014E14 40N50	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
520.50	109	KWT	SHOWAIKH	KWT	047E59 29N23	500	CP	A1A	39	46	ND			0400 1900	
520.50	109	LBY	BENGHAZI PORT	LBY	020E04 32N03	300	CV	A1A	10	17	ND			0000 2359	
520.50	109	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	ALB	VLORE PT RADIO	ALB	019E29 40N27	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	F	BOULOGNE	F	001E38 50N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.00	110	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 1900	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	PERTOMINSK	URS	038E27 64N48	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.00	110	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations
Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.v.) (dBW)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)				Azimut du rayonnement maximal (degrés)						Gain maximal de l'antenne (dB)		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horaire normal (UTC) de fonctionnement		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
521.50	111	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E51 31N11	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	F	BREST	F	004W19 48N26	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	I	ROMA	I	012E31 41N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
521.50	111	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CP	F1B	30	37	ND			0000 2359	
521.50	111	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	200	CO	A1A	5	12	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
521.50	111	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	100	OT	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	ALG	GHAZAOUET RADIO	ALG	001W52 35N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	ARS	RAS TANURA RADIO	ARS	050E07 26N18	500	CV	F1B	34	41	ND			0000 2359	
522.00	112	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	I	GENOVA	I	008E56 44N25	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	I	MAZARA VALLO	I	012E34 37N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	A1A	19	26	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.00	112	URS	NOVOROSSIIISK	URS	037E42 44N42	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	E	FERROL	E	008W16 43N28	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	I	BARI	I	017E25 40N26	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
522.50	113	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CV	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	S	TINGSTAED RADIO	S	018E36 57N44	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
522.50	113	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	500	CP	F1B	34	41	ND			0000 2359	
523.00	114	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	I	ANCONA	I	013E28 43N36	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	POR	LISBOA	POR	009W14 38N44	100	CP	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
523.00	114	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.00	114	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	300	CP	F1B	5	12	ND			0600 2359	
523.00	114	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	100	CO	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.00	114	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	500	CO	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	FNL	HELSINKI	FNL	025E54 60N29	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	AUGUSTA	I	015E13 37N13	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	I	TRIESTE	I	013E46 45N40	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
523.50	115	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	100	CV	F1B	-7	0	ND			0000 2359	
523.50	115	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
523.50	115	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	F1B	8	15	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	350	CP	F1B	7	14	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
523.50	115	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N01	200	CO	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	E	FINISTERRE RADIO	E	009W16 42N54	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	
524.00	116	I	GENOVA	I	008E56 44N25	250	CP	F1B	2	9	ND			0000 2359	
524.00	116	I	TARANTO	I	017E25 40N26	380	CO	F1B	9	16	ND			0000 2359	
524.00	116	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	370	CO	F1B	8	15	ND			0000 2359	
524.00	116	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	10	17	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	200	CP	F1B	0	7	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.00	116	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	350	CO	F1B	7	14	ND			0000 2359	
524.50	117	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	500	CP	F1B	14	21	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.v.) (dBw)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBw)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal du rayonnement		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horaires normal (UTC) de fonctionnement		Observations	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1608.00	203	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.00	203	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1608.50	204	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1608.50	204	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1608.50	204	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1608.50	204	OMA	MUSCAT	OMA	058E30 23N37	400	CR	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1608.50	204	POL	SWARZEWO	POL	018E24 54N46	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1609.00	205	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.00	205	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	TUR	ZONGULDAV	TUR	031E48 41N27	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.00	205	URS	LIEPAIA	URS	021E00 56N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1609.50	206	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	F1B	20	24	ND			0000 2359	
1609.50	206	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1609.50	206	I	TARANTO	I	017E25 40N26	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1609.50	206	POL	SOBIESZEWO	POL	018E51 54N21	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1609.50	206	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1610.00	207	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1610.00	207	E	TARIFA RADIO	E	005W33 36N03	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 59N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.00	207	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	F	MARSEILLE	F	005E21 43N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	HOL	DEN HELDER	HOL	004E45 52N55	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1610.50	208	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	S	HAERNOESAND RADIO	S	018E08 62N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1610.50	208	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1611.00	209	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	G	CLYDE (TOWARD)	G	004W59 55N52	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1611.00	209	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	NOR	OERLANDET	NOR	009E36 63N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.00	209	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.00	209	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1611.50	210	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	100	CP	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1611.50	210	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1611.50	210	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1611.50	210	POL	KRYNICA MORSKA	POL	019E26 54N23	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1611.50	210	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1611.50	210	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.00	211	I	ROMA	I	012E22 41N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.00	211	NOR	AALESUND	NOR	006E12 62N28	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.00	211	URS	NOVOROSSISK	URS	037E42 44N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1612.50	212	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1612.50	212	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1612.50	212	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1612.50	212	I	TARANTO	I	017E25 40N26	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne		
												Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13	Observations

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1612.50	212	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1612.50	212	URS	NOVOROSSIISK	URS	037E42 44N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	PORTPATRICK RADIO	G	005W07 54N51	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	GIBRALTAR	GIB	005W21 36N07	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1613.00	213	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	320	CP	F1B	21	25	ND			0000 2359	
1613.00	213	GRC	ASPROPYRGOS	GRC	023E35 38N02	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.00	213	I	MAZARA VALLO RADIO	I	012E34 37N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	LAAYOUNE RADIO	MRC	013W13 27N10	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.00	213	MRC	NADOR RADIO	MRC	002E56 35N10	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.00	213	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.00	213	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1613.50	214	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	F1B	13	17	ND			0000 2359	
1613.50	214	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1613.50	214	I	ROMA RADIO	I	012E31 41N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	IRL	VALENTIA	IRL	010W21 51N56	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	HAARSFJAERDEN RADIO	S	018E40 58N59	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	KARLSKRONA RADIO	S	015E33 56N11	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	RUDA RADIO	S	016E18 57N12	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1613.50	214	S	TINGSTAEDE RADIO	S	018E36 57N44	300	CO	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1613.50	214	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1614.00	215	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	EGY	ALEXANDRIA RADIO	EGY	029E52 31N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	FNL	HELSINKI	FNL	022E57 59N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.00	215	G	ST EVAL	G	005W00 50N28	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1614.00	215	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1614.00	215	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.00	215	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1614.00	215	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1614.00	215	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1614.50	216	ALG	ORAN RADIO	ALG	000W08 35N46	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1614.50	216	G	WICK RADIO	G	003W06 58N26	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1614.50	216	GRC	KERKYRA	GRC	019E54 39N37	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1614.50	216	I	LA SPEZIA	I	009E43 44N06	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	POL	LAZY	POL	016E12 54N18	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1614.50	216	ROU	TULCEA	ROU	028E50 45N12	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	LYNGBY	DNK	011E25 55N50	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1615.00	217	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	G	CULLERCOATS RADIO	G	001W28 55N04	320	CP	F1B	1	5	ND			0000 2359	
1615.00	217	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.00	217	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	ISR	ELAT RADIO	ISR	034E56 29N30	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1615.00	217	POR	HORTA	AZR	028W38 38N32	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.00	217	URS	IALTA	UKR	034E10 44N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	GRC	HERAKLION	GRC	025E45 35N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	IRL	HAULBOWLINE	IRL	008W18 51N50	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1615.50	218	POL	SWINOUJSCIE	POL	014E15 53N52	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1615.50	218	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	D	NORDDEICH RADIO	D	007E12 53N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	E	CABO DE LA NAO RADIO	E	000E11 38N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N21	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	ANCONA RADIO	I	013E28 43N36	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)													Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.e.r.v.) (dBW)		Puissance d'émission nécessaire	Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1616.00	219	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1616.00	219	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.00	219	URS	BELOMORSK	URS	034E41 64N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	D	NEUSTADT	D	010E48 54N05	350	CO	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1616.50	220	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	G	ST EVAL	G	005W00 50N23	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1616.50	220	I	LA MADDALENA	I	009E20 41N13	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1616.50	220	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	ALG	TENES RADIO	ALG	001E18 36N32	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.00	221	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	D	KIEL RADIO	D	010E08 54N26	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	F	GRASSE	F	006E55 43N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	PORTLAND	G	002W27 50N51	270	CO	F1B	-2	2	ND			0000 2359	
1617.00	221	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	MRC	DAKHLA RADIO	MRC	015W56 23N42	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.00	221	TUR	CANAKKALE	TUR	026E24 40N08	250	CP	F1B	-4	0	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.00	221	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	100	CO	F1B	-15	-11	ND			0000 2359	
1617.00	221	YUG	DUBROVNIK	YUG	018E07 42N38	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1617.50	222	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	ARRECIFE RADIO	CNR	013W31 29N08	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1617.50	222	E	CABO DE GATA RADIO	E	002W12 36N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	I	NAPOLI RADIO	I	014E14 40N50	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1617.50	222	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.00	223	E	CADIZ	E	006W12 36N15	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	F	ARCACHON	F	001W10 44N39	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.00	223	I	ANCONA	I	013E31 43N37	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	S	HAERNOESAND RADIO	S	021E36 64N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.00	223	TUN	TUNIS RADIO	TUN	010E11 36N53	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1618.00	223	URS	KLAIPEDA	URS	021E12 55N46	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1618.50	224	DNK	ROENNE	DNK	015E07 55N03	350	CP	F1B	3	7	ND			0000 2359	
1618.50	224	E	MACHICHACO RADIO	E	002W45 43N27	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 26N06	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1618.50	224	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1618.50	224	NOR	HAMMERFEST	NOR	023E41 70N41	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1618.50	224	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 1900	
1618.50	224	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	F1B	7	11	ND			0600 2359	
1618.50	224	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	TENERIFE RADIO	CNR	016W20 28N25	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	JOR	AQABA RADIO	JOR	034E59 29N33	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.00	225	NOR	VARDOE	NOR	031E05 70N22	370	CP	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1619.00	225	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.00	225	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1619.50	226	E	BARCELONA	E	001E55 41N17	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	G	AKROTIRI	CYP	032E56 34N36	150	CO	F1B	-11	-7	ND			0000 2359	
1619.50	226	HOL	NES	HOL	006E04 53N24	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	I	NAPOLI	I	014E14 40N42	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	POR	MONSANTO	POR	009W11 38N44	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1619.50	226	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N45	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	F1B	5	9	ND			0000 2359	
1620.00	227	ISR	HAIFA RADIO	ISR	035E00 32N48	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E34 03S58	400	CP	F1B	27	31	ND			0000 2359	
1620.00	227	KWT	RAS ALZOOR	KWT	048E56 28N28	400	CP	F1B	27	31	ND			0300 2100	
1620.00	227	POL	MIEDZYWODZIE	POL	014E42 54N01	400	OT	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	ROU	AGIGEA	ROU	028E39 44N06	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.00	227	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2				6	7					10A	10B	11A	11B	11C	12	
											Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (P.A.V.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Azimut du rayonnement maximal (degrés)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1620.00	227	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	F1B	0	4	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALB	DURRES PT RADIO	ALB	019E26 41N27	200	CP	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1620.50	228	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	MLT	XLOKK RADIO	MLT	014E32 35N49	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	S	GOETEBORG RADIO	S	011E56 57N28	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	ODESSA	UKR	030E45 46N29	400	CO	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	F1B	7	11	ND			0000 2359	
1620.50	228	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CO	F1B	-7	-3	ND			0000 2359	
1636.40	241	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	ARS	JEDDAH RADIO	ARS	039E10 21N23	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1636.40	241	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	DNK	BLADEVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1636.40	241	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	F	S DENIS	REU	055E36 20S54	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1636.40	241	FNL	PORI	FNL	021E27 61N37	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1636.40	241	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	GRC	SPATA ATTIKIS	GRC	023E55 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1636.40	241	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1636.40	241	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1636.40	241	NOR	HAMMERFEST	NOR	025E54 70N59	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1636.40	241	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	AGL	SOYO	AGL	012E12 06S07	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	400	CV	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	E	LAREDO	E	003W21 43N25	370	CV	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	EGY	KOSSEIR RADIO	EGY	034E17 27N06	400	CP	J3E	41	45	ND			0400 2200	
1639.40	242	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1639.40	242	FNL	VAASA	FNL	021E09 63N19	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	HEBRIDES RADIO	G	007W02 58N14	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1639.40	242	G	NORTH FORELAND RADIO	G	001E25 51N22	120	CP	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1639.40	242	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1639.40	242	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1639.40	242	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1639.40	242	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1639.40	242	POL	KOLOBRZEG	POL	015E34 54N11	350	CV	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ALG	BEJAIA RADIO	ALG	005E05 36N45	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	ARS	DAMMAMRADIO	ARS	050E06 26N26	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1642.40	243	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	SKAGEN	DNK	010E34 57N44	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	DNK	TORSHAVN	DNK	006W47 62N01	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1642.40	243	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	CP	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1642.40	243	G	NITON RADIO	G	001W18 50N35	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1642.40	243	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1642.40	243	MRC	CASABLANCA RADIO	MRC	007W34 33N34	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	PETROKREPOST	URS	031E00 59N54	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	RIGA	URS	024E05 56N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	SVETLVI	URS	020E06 54N40	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1642.40	243	URS	TCHELEKEN	URS	053E24 39N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1642.40	243	YUG	KOPER	YUG	013E44 45N33	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	AGL	NAMIBE	AGL	012E09 15S11	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CME	LIMBE	CME	009E22 04N02	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BORKUM	D	006E39 53N35	150	CO	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BREMERHAVEN	D	008E35 53N33	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	BUESUM	D	008E50 54N10	90	CO	J3E	-2	2	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	EMDEN	D	007E12 53N21	80	CO	J3E	-4	0	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	HUSUM	D	009E03 54N28	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	LEER	D	007E27 53N13	50	CO	J3E	-8	-4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	NORDERNEY	D	007E08 53N42	130	CO	J3E	1	5	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	OLDENBURG	D	008E12 53N08	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1645.40	244	D	WILHELMSHAVEN	D	008E07 53N31	70	CO	J3E	-5	-1	ND			0000 2359	
1645.40	244	DJI	DJIBOUTI	DJI	043E08 11N36	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	ARRECIFE	CNR	013W31 29N08	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1645.40	244	E	CARTAGENA	E	000W58 37N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1645.40	244	FNL	MARIEHAMN RV	FNL	019E56 60N05	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1645.40	244	G	ST HELENA	SHN	005W43 15S56	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1645.40	244	GUI	KONAKRI	GUI	013W37 09N30	400	CR	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	LIVORNO RADIO	I	010E11 43N29	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1645.40	244	I	PALOMBARA	I	015E08 37N10	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1645.40	244	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1645.40	244	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1645.40	244	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	



Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)		Puissance d'émission nécessaire	Caractéristiques de l'antenne		Observations
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10A			10B	11A	11B	11C	12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1645.40	244	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000	2359
1645.40	244	UAE	FUJAIRAH	UAE	056E20 25N09	400	CV	J3E	41	45	ND			0000	2359
1645.40	244	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1648.40	245	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1648.40	245	BEL	OOSTENDE	BEL	002E58 51N15	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1648.40	245	BUL	PRIMORSKO RADIO	BUL	027E47 42N16	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1648.40	245	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1648.40	245	G	ASCENSION	ASC	014W25 07S56	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1648.40	245	G	PENTLAND COASTGUARD	G	002W57 58N59	180	OT	J3E	5	9	ND			0000	2359
1648.40	245	I	TARANTO	I	017E25 40N26	220	CO	J3E	8	12	ND			0000	2359
1648.40	245	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1648.40	245	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1648.40	245	MRC	MDIQ RADIO	MRC	005W20 35N40	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000	2359
1648.40	245	S	AELVSBORG RADIO	S	011E30 58N30	200	CO	J3E	7	11	ND			0000	2359
1648.40	245	UAE	DUBAI	UAE	055E16 25N14	400	CV	J3E	41	45	ND			0000	2359
1648.40	245	URS	PETROZAVODSK	URS	034E19 61N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	AGL	CABINDA	AGL	012E11 05S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	DDR	RUEGEN	DDR	013E37 54N35	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	E	CEUTA	E	005W16 35N53	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1651.40	246	F	BREST BALISAGE	F	004W29 48N23	370	OT	J3E	19	23	ND			0700	1630
1651.40	246	G	STONEHAVEN RADIO	G	002W13 56N57	240	CP	J3E	10	14	ND			0000	2359
1651.40	246	I	PALERMO RADIO	I	013E22 38N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	ISL	HORNAFJOERDUR RADIO	ISL	015W13 64N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	KEN	MOMBASA RADIO	KEN	039E44 03S58	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	LBY	TOBRUK	LBY	023E59 32N02	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	OMA	MUSSANDAM	OMA	056E21 26N22	400	CO	J3E	41	45	ND			0000	2359
1651.40	246	ROU	MANGALIA	ROU	028E35 43N48	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1651.40	246	URS	NARVA-IESSU	URS	028E12 59N22	230	CO	J3E	9	13	ND			0000	2359
1654.40	247	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000	2359
1654.40	247	E	BARCELONA RADIO	E	001E55 41N17	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1654.40	247	FNL	HELSINKI	FNL	025E02 60N09	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1654.40	247	G	FERRIS POINT LSTN	G	005W47 54N41	150	OT	J3E	3	7	ND			0000	2359
1654.40	247	HOL	VLISSINGEN	HOL	003E37 51N27	180	CP	J3E	5	9	ND			0000	2359
1654.40	247	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1654.40	247	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000	2359
1654.40	247	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1654.40	247	NOR	BERGEN	NOR	005E22 60N25	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1654.40	247	NOR	HARSTAD	NOR	016E04 69N18	370	CP	J3E	19	23	ND			0800	1800
1654.40	247	POR	FIGUEIRA DA FOZ	POR	008W50 40N08	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1654.40	247	POR	OLHAO	POR	007W50 37N02	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1654.40	247	TUN	MAHDIA RADIO 2 MDN	TUN	011E04 35N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0600	1900
1654.40	247	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1654.40	247	URS	MEZEN	URS	044E17 65N51	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1654.40	247	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1657.40	248	AGL	LOBITO	AGL	013E33 12S22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1657.40	248	D	FLENSBURG	D	009E41 54N48	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1657.40	248	D	WILHELMSHAVEN	D	007E37 53N41	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1657.40	248	E	CHIPIONA RADIO	E	006W25 36N42	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1657.40	248	FNL	HELSINKI RV	FNL	024E50 60N13	300	CO	J3E	14	18	ND			0000	2359
1657.40	248	G	BURRA FIRTH	G	000W53 60N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0900	1700
1657.40	248	G	RATHLIN EAST LSTN	G	006W10 55N18	150	OT	J3E	3	7	ND			0000	2359
1657.40	248	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000	2359
1657.40	248	GRC	LIMNOS	GRC	025E11 39N54	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1657.40	248	I	LAMPEDUSA RADIO	I	012E36 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1657.40	248	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000	2359
1657.40	248	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1657.40	248	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E07 36N37	250	CP	J3E	10	14	ND			0000	2359
1657.40	248	URS	TEMRIUK	URS	037E24 45N17	90	OT	J3E	-2	2	ND			0000	2359
1657.40	248	YUG	RIJEKA	YUG	014E33 45N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1660.40	249	E	BARBATE	E	005W55 36N11	370	CV	J3E	19	23	ND			0000	2359
1660.40	249	G	JERSEY RADIO	G	002W12 49N14	150	CP	J3E	3	7	ND			0000	2359
1660.40	249	G	NORWICK RADIO	G	000W45 60N29	320	CP	J3E	15	19	ND			0000	2359
1660.40	249	GRC	CHIOS	GRC	026E08 38N19	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1660.40	249	HOL	IJMUIDEN	HOL	004E35 52N28	100	CP	J3E	-1	3	ND			0000	2359
1660.40	249	I	GENOVA RADIO	I	008E56 44N25	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1660.40	249	ISL	REYKJAVIK RADIO	ISL	022W02 64N09	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	MOZ	NACALA RADIO	MOZ	040E39 14S34	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1660.40	249	NIG	BURUTU	NIG	005E30 05N21	50	CV	J3E	12	16	ND			0000	2359

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station côtière d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance d'émission nécessaire		Caractéristiques de l'antenne			Observations
1	2	3				6	7					10A	10B	11A	11B	11C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1660.40	249	NOR	BODOE	NOR	014E23 67N16	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1660.40	249	POL	WLADYSLAWOWO	POL	018E25 54N45	400	CV	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1660.40	249	TUN	GABES RADIO	TUN	010E07 33N45	300	CP	J3E	14	18	ND			0600 1900	
1660.40	249	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1663.40	250	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1663.40	250	BUL	BOURGAS RADIO	BUL	027E29 42N30	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1663.40	250	E	BAGUR RADIO	E	003E13 41N58	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ALDERNEY	G	002W12 49N43	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	BRIXHAM COASTGUARD	G	004W13 50N19	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	CASQUETS LSTN	G	002W22 49N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DOWSING LSTN	G	000E50 53N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	DUDGEON LSTN	G	001E13 53N15	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	FALMOUTH COASTGUARD	G	005W03 50N09	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	GUERNSEY	G	002W32 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HAISBOROUGH	G	001E34 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HANOIS LSTN	G	002W42 49N26	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	HUMBER LSTN	G	000E21 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	INNER DOWSING LSTN	G	000E33 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	IS OF JETHOU	G	002W27 49N27	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MAIDENS LSTN	G	005W44 54N56	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	MEW ISLAND LSTN	G	005W31 54N42	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	NEWARP LSTN	G	001E55 52N48	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	ROYAL SOVEREIGN LSTN	G	000E26 50N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SHOREHAM COASTGUARD	G	000W15 50N49	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SMITHS KNOLL LSTN	G	002E10 52N43	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	SOUTH ROCK LSTN	G	005W22 54N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	G	YARMOUTH COASTGUARD	G	001E19 52N56	180	OT	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	AUGUSTA RADIO	I	015E13 37N13	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	I	S BENEDETTO TRONTO	I	013E52 42N57	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BAILY LSTN	IRL	006W03 53N22	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BALLYCOTTON LSTN	IRL	007W59 51N50	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKROCK MAYO LSTN	IRL	010W19 54N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BLACKSOD LSTN	IRL	010W03 54N05	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	BULL ROCK LSTN	IRL	010W18 51N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CASTLETOWN HELIBASE	IRL	009W54 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CLIFDEN HELIBASE	IRL	009W09 53N29	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	CONINGBEG LSTN	IRL	006W39 52N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	DUN LAOGHAIRE DEPOT	IRL	006W08 53N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	EAGLE ISLAND LSTN	IRL	010W06 54N17	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1663.40	250	IRL	EERACH LSTN	IRL	009W51 53N08	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FANAD HEAD LSTN	IRL	007W37 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	FASTNET LSTN	IRL	009W36 51N23	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHEER LSTN	IRL	009W31 53N02	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTEARAGHT LSTN	IRL	010W39 52N04	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	INISHTRAHULL LSTN	IRL	007W14 55N25	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	KISH BANK LSTN	IRL	005W55 53N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	LOOPHEAD LSTN	IRL	009W56 52N34	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	MIZEN HEAD LSTN	IRL	009W49 51N27	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	RATHLIN O'BIRNE LSTN	IRL	008W50 54N40	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROANCARRIGMORE LSTN	IRL	009W45 51N39	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROCKABILL LSTN	IRL	006W00 53N36	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	ROSSLARE HELIBASE	IRL	006W21 52N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SKELLIGS LSTN	IRL	010W33 51N46	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	SLYNE HEAD LSTN	IRL	010W14 53N24	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TORY ISLAND LSTN	IRL	008W15 55N16	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	TUSKAR LSTN	IRL	006W12 52N12	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	IRL	WICKLOW HEAD LSTN	IRL	006W00 52N58	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	POL	SARBINOWO	POL	015E57 54N16	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	POR	VILA MOURA	POR	008W06 37N04	150	CV	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1663.40	250	TGO	LOME RADIO	TGO	001E30 06N36	100	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1663.40	250	TUR	TRABZON	TUR	039E43 41N00	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	280	CO	J3E	13	17	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1663.40	250	URS	PRIOZERSK	URS	030E10 61N02	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	BUL	NESSEBAR RADIO	BUL	027E24 42N29	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000 2359	
1666.40	251	G	ARDNAMURCHAN LSTN	G	006W13 56N44	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1666.40	251	I	CIVITAVECCHIA RADIO	I	011E49 42N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	ISR	HAIFA NAVAL RADIO	ISR	035E03 32N49	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1666.40	251	NOR	TJOEME	NOR	010E25 59N05	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	KRASNOVODSK	URS	052E57 40N00	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	NARIAN-MAR	URS	053E00 67N39	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1666.40	251	URS	VENTSPILS	URS	021E32 57N24	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEL	ANTWERPEN RADIO	BEL	004E19 51N16	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1669.40	252	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1669.40	252	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)		Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.e.r.v.) (dBW)		Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)		Azimut du rayonnement maximal (degrés)		Gain maximal de l'antenne (dB)		Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)		Horaire normal (UTC) de fonctionnement		Observations	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1669.40	252	E	FERROL	E	008W16 43N28	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1669.40	252	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1669.40	252	I	MESSINA RADIO	I	015E33 38N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1669.40	252	MOZ	BEIRA RADIO	MOZ	034E54 19S51	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1669.40	252	MRC	SAFI RADIO	MRC	009W14 32N18	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1669.40	252	POL	POBIEROWO	POL	014E54 54N04	400	OT	J3E	21	25	ND			0000	2359
1669.40	252	TUR	IZMIR	TUR	027E10 38N24	250	CP	J3E	10	14	ND			0000	2359
1669.40	252	TUR	SAMSUN	TUR	036E20 41N17	250	CP	J3E	10	14	ND			0000	2359
1669.40	252	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	COG	POINTE NOIRE RADIO	COG	011E51 04S44	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1672.40	253	CTI	ABIDJAN SANTE MARINE	CTI	004W01 05N18	200	CR	J3E	27	31	ND			0000	2359
1672.40	253	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1672.40	253	F	LE CONQUET	F	004W44 48N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	F	MARSEILLE	F	005E21 43N14	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	F	QUIMPERLE	F	003W30 47N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	F	S MALO	F	002W02 48N38	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	FNL	KOTKA	FNL	026E54 60N29	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1672.40	253	GRC	MOURNIES KRITIS	GRC	024E01 35N29	370	CO	J3E	19	23	ND			0000	2359
1672.40	253	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1672.40	253	MRC	NADOR	MRC	002W56 35N10	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	NOR	BODOE/HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CO	J3E	19	23	ND			0000	2359
1672.40	253	NOR	FARSUND	NOR	006E45 58N04	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1672.40	253	OMA	MUSCAT	OMA	058E36 23N37	400	CO	J3E	41	45	ND			0000	2359
1672.40	253	TUN	SFAX RADIO	TUN	010E44 34N44	400	CP	J3E	21	25	ND			0600	2359
1672.40	253	URS	KOLGUEV	URS	049E07 69N30	400	OT	J3E	21	25	ND			0000	2359
1672.40	253	YUG	ZADAR	YUG	015E14 44N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1675.40	254	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1675.40	254	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1675.40	254	G	FAIR ISLE S LTSN	G	001W39 59N31	150	OT	J3E	3	7	ND			0000	2359
1675.40	254	GHA	TEMA	GHA	000W00 05N37	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1675.40	254	GNE	BATA	GNE	009E44 01N49	400	CO	J3E	41	45	ND			0000	2359
1675.40	254	HOL	SCHEVENINGEN	HOL	004E15 52N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1675.40	254	I	CAGLIARI RADIO	I	009E07 39N15	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1675.40	254	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1675.40	254	NOR	HARSTAD	NOR	018E57 69N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1675.40	254	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N06	300	OT	J3E	14	18	ND			0000	2359
1675.40	254	S	STOCKHOLM RADIO	S	018E43 59N17	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1675.40	254	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E30 42N59	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1678.40	255	ALB	SARANDE RADIO	ALB	020E00 39N52	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1678.40	255	BHR	BAHRAIN	BHR	050E35 26N14	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1678.40	255	CTI	S. PEDRO PORT	CTI	006W37 04N44	200	CR	J3E	27	31	ND			0000	2359
1678.40	255	D	BREMERHAVEN	D	008E30 53N31	220	OT	J3E	8	12	ND			0000	2359
1678.40	255	D	CUXHAVEN	D	008E43 53N52	210	OT	J3E	8	12	ND			0000	2359
1678.40	255	D	KIEL	D	010E08 54N26	100	OT	J3E	-1	3	ND			0000	2359
1678.40	255	E	LAS PALMAS	CNR	015W26 28N09	400	CO	J3E	41	45	ND			0000	2359
1678.40	255	E	CABO PENAS RADIO	E	005W51 43N39	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1678.40	255	FNL	MARIEHAMN	FNL	019E57 60N07	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1678.40	255	GUI	KONAKRY	GUI	013W37 09N30	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1678.40	255	I	PORTO TORRES RADIO	I	008E23 40N50	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1678.40	255	IRL	MALIN HEAD	IRL	007W21 55N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1678.40	255	LBY	BENGHAZI	LBY	020E04 32N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1678.40	255	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1678.40	255	URS	IZMAIL	UKR	028E51 45N20	90	CP	J3E	-2	2	ND			0000	2359
1681.40	256	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1681.40	256	BEL	BRUGGE	BEL	003E15 51N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1681.40	256	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000	2359
1681.40	256	GUI	KAMSAR	GUI	015W36 11N40	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1681.40	256	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1681.40	256	MRC	TANTAN RADIO	MRC	011W07 28N35	200	CP	J3E	27	31	ND			0000	2359
1681.40	256	MTN	NOUADHIBOU RADIO	MTN	017W03 20N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0800	1800
1681.40	256	NOR	FLOROE	NOR	005E00 61N36	370	CP	J3E	19	23	ND			0800	1800
1681.40	256	NOR	HARSTAD	NOR	019E01 69N43	370	CP	J3E	19	23	ND			0800	1800
1681.40	256	POL	MIKOSZEWO	POL	019E58 54N21	400	OT	J3E	21	25	ND			0000	2359
1681.40	256	POR	MATOSINHOS	POR	008W45 41N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1681.40	256	POR	SETUBAL	POR	008W55 38N32	200	OT	J3E	7	11	ND			0000	2359
1681.40	256	TUR	ISTANBUL	TUR	028E56 41N04	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1681.40	256	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	200	CV	J3E	27	31	ND			0000	2359
1681.40	256	URS	FORT SHEVTCHENKO	URS	050E18 44N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1681.40	256	URS	ONEGA	URS	038E10 63N57	190	CP	J3E	6	10	ND			0000	2359
1684.40	257	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1684.40	257	CTI	ABIDJAN RADIO	CTI	003W58 05N21	300	CP	J3E	34	38	ND			0000	2359
1684.40	257	CYP	CYPRUS RADIO	CYP	033E17 35N03	300	CP	J3E	14	18	ND			0000	2359
1684.40	257	E	ALICANTE	E	000W29 38N21	370	CP	J3E	19	23	ND			0000	2359
1684.40	257	I	VENEZIA RADIO	I	012E21 45N26	200	CP	J3E	7	11	ND			0000	2359
1684.40	257	MLT	MALTA RADIO	MLT	014E24 35N52	400	CP	J3E	21	25	ND			0000	2359
1684.40	257	NOR	KRISTIANSAND S	NOR	007E59 58N03	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000	2359
1684.40	257	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000	2359
1684.40	257	URS	BATUMI	URS	041E19 41N39	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1684.40	257	URS	HAAPSALU	URS	023E21 58N34	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359
1684.40	257	URS	POTI	URS	041E49 42N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000	2359

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne		
											Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Puissance fournie à la ligne maximale (dBW)	Puissance fournie à la ligne maximale (dBW)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaires normal (UTC) de fonctionnement
Fréquence assignée (MHz)	Nom de la station	Symbole de pays	Nom de la station	Symbole de pays	Symbole de pays ou de la zone géographique ou la station est située	Longueur et latitude de la station d'émission	Portée de service (km)	Nature du service	Classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne (dBW)	Puissance fournie à la ligne maximale (dBW)	Puissance fournie à la ligne maximale (dBW)	Gain maximal de l'antenne (dB)	Angle d'ouverture du lobe principal (degrés)	Horaires normal (UTC) de fonctionnement

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1684.40	257	URS	SUKHUMI	URS	040E42 43N00	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1684.40	257	URS	TALLIN	URS	024E46 59N24	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1687.40	258	BUL	VARNA RADIO	BUL	027E46 43N04	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1687.40	258	F	S NAZAIRE	F	002W06 47N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	FNL	HANKO RV	FNL	023E01 59N49	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1687.40	258	G	MULL OF KINTYRE LTSN	G	005W45 55N19	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1687.40	258	MRC	EL HOCEIMA RADIO	MRC	003W58 35N10	200	CO	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1687.40	258	POR	MADEIRA	MDR	016W50 32N38	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1687.40	258	TUN	BIZERTE RADIO	TUN	009E53 37N16	190	CP	J3E	6	10	ND			0600 1900	
1687.40	258	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	150	CV	J3E	23	27	ND			0000 2359	
1687.40	258	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E37 64N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1687.40	258	YUG	SPLIT	YUG	016E29 43N30	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1690.40	259	BEL	OOSTENDE RADIO	BEL	002E48 51N11	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	BUL	BALTCHIK RADIO	BUL	028E06 43N17	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1690.40	259	G	BRESSAY LTSN	G	001W07 60N07	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1690.40	259	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	400	CP	J3E	41	45	ND			0600 1800	
1690.40	259	I	TRAPANI RADIO	I	012E30 38N01	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POL	SUCHACZ	POL	019E28 54N17	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	PENICHE	POR	009W25 39N20	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	POR	VILA REAL S ANTONIO	POR	007W28 37N12	200	CP	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1690.40	259	UAE	ABUDHABI	UAE	054E17 24N23	180	CV	J3E	25	29	ND			0000 2359	
1690.40	259	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	ALG	EL KALA RADIO	ALG	008E27 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1693.40	260	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1693.40	260	E	VALENCIA	E	000W18 39N27	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1693.40	260	F	BOULOGNE MER	F	001E38 50N43	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	I	BARI RADIO	I	016E59 41N05	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	MRC	EL JADIDA RADIO	MRC	008W40 33N07	300	CP	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1693.40	260	NOR	ROGALAND	NOR	005E34 58N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1693.40	260	POL	GDYNIA	POL	018E32 54N32	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	UAE	SHARJAH	UAE	055E17 25N22	200	CV	J3E	27	31	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	GENITCHESK	UKR	034E48 46N12	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	KHERSON	UKR	032E34 46N39	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	NIKOPOL	UKR	034E25 47N36	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	OTCHAKOV	UKR	031E30 46N37	190	CO	J3E	6	10	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	LODEINOE	URS	033E34 60N43	230	CO	J3E	9	13	ND			0000 2359	
1693.40	260	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1696.40	261	ALG	GHAZAQUET RADIO	ALG	001W52 35N06	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1696.40	261	F	MARSEILLE BALISAGE	F	005E21 43N17	180	OT	J3E	5	9	ND			0700 1630	
1696.40	261	FNL	PORI RV	FNL	021E31 61N34	300	CO	J3E	14	18	ND			0000 2359	
1696.40	261	G	LANDS END RADIO	G	005W40 50N07	320	CP	J3E	15	19	ND			0000 2359	
1696.40	261	GRC	ATHINAI	GRC	023E53 38N00	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1696.40	261	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1696.40	261	NOR	VARDOE	NOR	027E51 71N02	370	CP	J3E	19	23	ND			0800 1800	
1696.40	261	TUN	MAHDIA RADIO	TUN	011E04 35N30	400	CP	J3E	21	25	ND			0600 1900	
1699.40	262	ALG	ALGER RADIO	ALG	003E18 36N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	BEN	COTONOU	BEN	002E28 06N22	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	DNK	BLAAVAND	DNK	008E07 55N33	350	CP	J3E	17	21	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	LAS PALMAS RADIO	CNR	015W36 27N45	370	CP	J3E	39	43	ND			0000 2359	
1699.40	262	E	CORUNA RADIO	E	008W27 43N22	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	G	CORSEWALL LTSN	G	005W10 55N01	150	OT	J3E	3	7	ND			0000 2359	
1699.40	262	GRC	PIRAEUS	GRC	023E40 37N58	370	CO	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1699.40	262	I	TRIESTE RADIO	I	013E46 45N40	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	OMA	RAYSUT	OMA	054E00 16N57	400	CO	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1699.40	262	TUN	SFAX RADIO 2 MDN	TUN	010E44 34N44	400	CO	J3E	21	25	ND			0600 2359	
1699.40	262	TUR	MERSIN	TUR	034E36 36N49	250	CP	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	BERDIANSK	UKR	036E48 46N47	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	JDANOV	UKR	037E31 47N08	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LENINGRAD	URS	030E21 59N59	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	LIEPAIA	URS	021E02 56N43	400	CO	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1699.40	262	URS	PIARNU	URS	024E33 58N23	110	CO	J3E	0	4	ND			0000 2359	
1702.40	263	AFS	LUDERITZ	NMB	015E04 26S38	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	ALG	SKIKDA RADIO	ALG	006E54 36N53	100	CO	J3E	-1	3	ND			0000 2359	
1702.40	263	G	MILLTOWN	G	003W14 57N40	270	CO	J3E	12	16	ND			0000 2359	
1702.40	263	GRC	RHODOS	GRC	028E12 36N26	370	CP	J3E	19	23	ND			0000 2359	
1702.40	263	HOL	OUDDORP	HOL	003E53 51N48	180	CP	J3E	5	9	ND			0000 2359	
1702.40	263	I	ROMA	I	012E22 41N59	220	CO	J3E	8	12	ND			0000 2359	
1702.40	263	IRQ	BASRAH	IRQ	047E47 30N33	400	CR	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	MOZ	MAPUTO RADIO	MOZ	032E37 26S05	400	CP	J3E	41	45	ND			0000 2359	
1702.40	263	POL	MECHELINKI	POL	018E31 54N36	400	OT	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1702.40	263	POR	PORTIMAO	POR	008W38 37N10	200	OT	J3E	7	11	ND			0000 2359	
1702.40	263	ROU	SULINA	ROU	029E39 45N09	250	OT	J3E	10	14	ND			0000 2359	
1705.40	264	ALG	ANNABA RADIO	ALG	007E45 36N54	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)			Numéro de voie		Symbole de pays		Nom de la station côtière d'émission		Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située		Longitude et latitude de la station d'émission		Portée de service (km)		Nature du service		Classe d'émission		Puissance d'émission nécessaire			Caractéristiques de l'antenne			Observations	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10A	10B	11A	11B	11C	12	13
1798.40	295	S	STOCKHOLM RADIO	S	014E19 55N29	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	ASTRAKHAN	URS	047E42 46N55	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	
1798.40	295	URS	MURMANSK	URS	033E10 68N58	400	CP	J3E	21	25	ND			0000 2359	

ANNEXE 2

**Plan d'attributions de fréquence aux stations du service
de radionavigation aéronautique (radiophares) (Région 1)
dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz**

Colonne	Désignation des colonnes du Plan
1.	Fréquence assignée (kHz)
2.	Numéro de voie
3.	Symbole de pays
4.	Nom de la station d'émission
5.	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située (voir le Tableau 1 de la préface à la Liste internationale des fréquences)
6.	Longitude et latitude de la station d'émission (en degrés et minutes)
7.	Rayon (km) de la zone de service circulaire
8.	Nature du service
9.	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission
10.	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW) ¹ (valeur calculée sur la base du champ minimal à protéger et de la portée de service dans les conditions de propagation par onde de sol)
11.	Caractéristiques de l'antenne (ND)
12.	Horaire normal (UTC) de fonctionnement de l'assignation de fréquence
13.	Observations

TEXTE DU SYMBOLE FIGURANT DANS LA COLONNE «OBSERVATIONS» DU PLAN

1. Pour la largeur de bande nécessaire, voir la note **** de bas de page contenue dans le tableau 4 de l'annexe 3 de l'Accord (page 96).

¹ Le type de puissance à notifier aux termes de l'article 12 du Règlement est la puissance moyenne déterminée par l'émission NON du radiophare.

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	ALG	ALGER	ALG	003E13 36N42	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	ALG	INSALAH	ALG	002E31 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	ARS	RAGHBA	ARS	044E35 23N55	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	BDI	BULINGA	BDI	029E19 03S14	40	RC	100HA1A	-7	ND	0000 2359	
416.00	1	BUL	IAMBOL	BUL	026E30 42N28	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	CME	TOUBORO	CME	015E40 07N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
416.00	1	CPV	FOGO	CPV	024W29 14N53	90	RC	2K00A2A	3	ND	0000 2359	
416.00	1	DDR	LEIPZIG-MOCKAU	DDR	012E17 51N26	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.00	1	E	SANTANDER	E	003W51 43N26	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	BORDEAUX SOUGE	F	000W48 44N51	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	CAMBRAI NIERGNIES	F	003E16 50N08	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	DIEUZE	F	006E45 48N47	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	F	LA VERDIERE	F	006E00 43N40	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	F	USSEL THALAMY	F	002E26 45N31	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	RAYSKALA	FNL	024E07 60N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	FNL	ROVANIEMI	FNL	025E58 66N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
416.00	1	G	NEWCASTLE	G	001W48 55N00	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	KASTELORIZO	GRC	029E34 36N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	GRC	SKYROS	GRC	024E29 38N58	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
416.00	1	HNG	BEKESCSABA	HNG	021E08 46N41	50	RC	850HA2A	-8	ND	0500 1900	
416.00	1	HNG	PUSZTAEGRES	HNG	018E31 46N52	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	HOL	LELYSTAD	HOL	005E32 52N27	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	IRL	PLATFORM 1	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	LBY	TAZERBO	LBY	021E06 25N40	300	RC	2K00A2A	22	ND	0000 2359	
416.00	1	MLT	LUCA	MLT	014E32 35N49	300	RC	850HA2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	BENI MELLAL	MRC	006W20 32N55	300	RC	2K00A2A	17	ND	0000 2359	
416.00	1	MRC	HADUZA	MRC	011W10 27N15	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	POL	POZNAN	POL	017E02 52N56	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	LAJES	AZR	027W06 38N46	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	PORTO SANTO	MDR	016W21 33N04	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	POR	TANCOS	POR	008W21 39N28	180	RC	100HA1A	8	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	200	RC	2K00A2A	15	ND	0000 2359	
416.00	1	ROU	CONSTANTA	ROU	028E31 44N25	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BACCHUS	S	017E03 62N34	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	S	BERGA	S	018E13 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	SUI	KERN	SUI	007E31 46N54	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	BUKOVICE	TCH	017E30 49N07	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TCH	VODOCHODY	TCH	014E26 50N13	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
416.00	1	TGO	NIAMTOUGO	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K00A2A	29	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p. 2.1.1.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
416.00	1	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	KICHINEV	URS	028E52 47N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
416.00	1	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	POZAREVAC	YUG	021E09 44N37	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
416.00	1	YUG	UZICE	YUG	019E52 43N46	20	RC	2K00A2A	-19	ND	0000 2359	
416.50		D	LECK	D	009E04 54N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	ARS	SIBLI INTERSECTION	ARS	046E23 26N57	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
417.00	2	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	CME	DJOUM	CME	012E38 02N40	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
417.00	2	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	D	EINBECK	D	009E50 51N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	D	HEIDELBERG	D	008E36 49N23	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	DDR	GROSS KREUTZ	DDR	012E46 52N24	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	E	ALCOBENDAS	E	003W41 40N35	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	E	SANTIAGO	E	008W26 42N54	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
417.00	2	ETH	MASSAWA	ETH	039E21 15N37	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
417.00	2	F	AUXERRE BASSOU	F	003E30 47N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	F	TARBES OSSUN	F	000W01 43N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	FNL	RAUTAVAARA	FNL	028E08 63N25	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	BOURNEMOUTH	G	001W50 50N47	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	G	FINNINGLEY	G	001W00 53N29	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	G	LEUCHARS	G	002W52 56N22	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	G	OIL PLT INDE J	G	002E38 53N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	GRC	PAROS	GRC	025E08 37N01	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
417.00	2	HOL	EINDHOVEN	HOL	005E27 51N27	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	I	PERETOLA	I	011E12 43N48	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	IRL	PLATFORM 2	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	MAU	RAPHAEL ISLAND	MAU	059E33 16S26	200	RC	850HA2A	15	ND	0400 1100	
417.00	2	MDG	BESALAMPY	MDG	044E29 16S45	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
417.00	2	POL	WROCLAW	POL	017E00 51N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	ROU	CRAIOVA	ROU	023E59 44N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	S	AENGELHOLM	S	012E54 56N16	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	S	GAEVLE/SANDVIKEN	S	016E57 60N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
417.00	2	SUI	LUGANO	SUI	008E55 46N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	TUR	ETIMESGUT I	TUR	032E42 39N57	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	BREST	BLR	023E39 52N07	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	TCHERNOVTSY	UKR	025E55 48N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
417.00	2	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	ROSTOV NA DONU	URS	039E24 47N13	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
417.00	2	URS	SUKHUMI	URS	041E00 43N00	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	LUCKO	YUG	016E04 45N45	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OHRID	YUG	020E49 41N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
417.00	2	YUG	OSIJEK	YUG	018E51 45N27	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	ANNABA	ALG	007E45 36N54	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TLEMCEM	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ALG	TOUGGOURT	ALG	006E05 33N03	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	ARS	BIR DURB	ARS	041E49 24N20	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
418.00	3	AUT	ZELTWEG	AUT	014E45 47N12	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BAIKWA	CME	014E25 09N10	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	BETARE OYA	CME	014E07 05N36	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	MAMFE	CME	009E20 05N43	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	CME	NGAOUNDERE	CME	013E34 07N22	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
418.00	3	CTI	GRAND BEREBY	CTI	006W55 04N38	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
418.00	3	CYP	NICOSIA	CYP	033E22 35N09	250	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
418.00	3	DDR	KLIX	DDR	014E30 51N16	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	E	BAILEN	E	003W38 38N09	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	E	POLLENSA	E	003E06 39N55	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
418.00	3	F	CALAIS OYE	F	002E03 51N00	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	F	ETAIN	F	005E40 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VALDAHON	F	006E20 47N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	F	VILLEFRANCHE TARARE	F	004E38 45N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	PIIKAJARVI	FNL	022E12 61N15	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
418.00	3	FNL	SELANPAA	FNL	026E48 61N04	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	G	PLATFORM DP5	G	003W31 53N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
418.00	3	GAB	MOUILA	GAB	010E52 01S49	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
418.00	3	GRC	ATHINAI/ELEFSIS	GRC	023E33 38N04	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	IRL	ABBEYSHRULE	IRL	007W39 53N35	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
418.00	3	KEN	NAROK	KEN	035E51 01S06	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
418.00	3	LBY	AL ZAWARA	LBY	012E10 31N10	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	MRC	ESSAQUIRA	MRC	009W46 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
418.00	3	POL	GRUDZIADZ	POL	018E45 53N28	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	ROU	FOCSANI	ROU	027E12 45N41	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	S	BODEN	S	021E43 65N50	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	S	GREBBESTAD	S	011E15 58N42	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz) Numéro de voie Symbole de pays Nom de la station d'émission Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située Longitude et latitude de la station d'émission Rayon (km) de la zone de service circulaire Nature du service Largeur de bande nécessaire et classe d'émission Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW) Caractéristiques de l'antenne (ND) Horaire normal (UTC) de fonctionnement Observations												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
418.00	3	TCH	TATRY	TCH	020E05 49N05	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	400	RC	2K14A2A	29	ND	0000 2359	
418.00	3	TUN	SFAX EL MAOU	TUN	010E41 34N43	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
418.00	3	TUR	BIGA	TUR	027E22 40N17	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	GOMEL	BLR	031E01 52N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	DRVENIK	YUG	016E09 43N27	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
418.00	3	YUG	KRUSEVAC	YUG	021E20 43N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KANIAMAİKAS	ZAI	024E03 07S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
418.00	3	ZAI	KWILU-NGONGO	ZAI	014E42 05S30	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	LIKASI	ZAI	026E45 10S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	MONKOTO	ZAI	020E39 01S36	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
418.00	3	ZAI	PWETO	ZAI	028E53 08S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
419.00	4	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	ARS	FARZAN ISLAND	ARS	042E50 16N45	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	KOURCUI	CME	014E07 11N05	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	CME	LOLO	CME	014E55 04N17	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
419.00	4	D	BORKUM	D	006E43 53N36	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	D	WUNSTORF	D	009E27 52N28	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	DNK	HERNING	DNK	009E08 56N10	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	F	BOURGES	F	002E23 47N04	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	F	MIRECOURT	F	006E04 48N19	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	HAAPAVESI	FNL	025E30 64N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	FNL	VUOTSO	FNL	027E07 68N05	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
419.00	4	G	WITTERING	G	000W28 52N37	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	GRC	LEROS	GRC	026E48 37N11	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
419.00	4	HOL	MIDDELBURG	HOL	003E44 51N31	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	IRL	PLATFORM 3	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	KWT	KUWAIT INTL AEROPORT	KWT	047E59 29N23	210	RC	2K14A2A	16	ND	0000 2359	
419.00	4	LBY	WARE HOUSE 59A	LBY	019E56 28N18	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	MRC	BOUARFA	MRC	001W45 32N30	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
419.00	4	OMA	AYDIM	OMA	053E22 16N59	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	CHRCYNNO	POL	020E50 52N30	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	POL	MOSTKOWO	POL	015E03 53N00	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
419.00	4	POR	SINES	POR	008W48 37N06	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
419.00	4	S	ANDERSTORP	S	013E38 57N17	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	S	VAESTERAAS/HAESSLOE	S	016E36 59N31	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
419.00	4	TUN	GAFSA	TUN	008E48 34N25	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
419.00	4	TUN	TUNIS CARTHAGE AEROP	TUN	010E19 36N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
419.00	4	UAE	MUBARRAZ ISL	UAE	053E13 24N17	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	JITOMIR	UKR	028E20 50N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	KALININGRAD	URS	020E30 54N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
419.00	4	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
419.00	4	YUG	SKOPJE	YUG	021E42 41N44	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	AFS	JAN SMUTS	AFS	028E13 26S14	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	BISKRA	ALG	005E44 34N48	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ALG	TLEMCEN	ALG	001W21 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	AL JOUF AIRPORT	ARS	040E05 29N47	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	ARS	HOFUF	ARS	049E29 25N24	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
420.00	5	AUT	INNSBRUCK	AUT	011E24 47N14	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	PLOVDIV	BUL	024E41 42N04	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	BUL	SILISTRA	BUL	027E16 44N07	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	EDEA	CME	010E08 03N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	MAKARI	CME	014E27 12N33	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
420.00	5	CME	YOKO	CME	012E20 05N31	90	RC	100HA1A	3	ND	0000 2359	
420.00	5	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BAYREUTH	D	011E34 49N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	D	BUECHEL	D	007E08 50N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	D	ST MICHAELISDONN	D	009E09 53N59	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	DDR	LEIPZIG	DDR	012E07 51N26	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	E	TENERIFE	CNR	016W22 28N29	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
420.00	5	E	SEVILLA	E	005W48 37N25	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUCH	F	000E37 43N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	AUTUN	F	004E16 46N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	F	BELFORT FONTAINE	F	007E01 47N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	NUMMELA	FNL	024E18 60N20	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	FNL	TERVOLA	FNL	024E51 66N06	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BELFAST HARBOUR	G	005W53 54N37	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	BLACKPOOL	G	002W59 53N46	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	G	OIL PLT AMOCO 49/27D	G	002E20 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	GAB	LASTOURVILLE	GAB	012E43 00S50	140	RC	100HA1A	9	ND	0000 2359	
420.00	5	GRC	STEFANOVIKION	GRC	022E45 39N28	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	HNG	BUDAPEST FERIHEGY	HNG	019E18 47N24	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	I	ALBENGA	I	008E13 44N03	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
420.00	5	KEN	MARSABIT	KEN	037E59 02N21	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	LBY	ZUARA	LBY	012E07 32N56	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Heure normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
420.00	5	MRC	BEN SLIMANE	MRC	007W07 34N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
420.00	5	OMA	IBRI	OMA	056E30 23N14	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	PICO	AZR	028W27 38N33	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	POR	ALVERCA	POR	009W02 38N54	70	RC	100HA1A	-5	ND	0000 2359	
420.00	5	ROU	SUCEAVA	ROU	026E22 47N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	S	KARLSKOGA	S	014E29 59N19	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	S	MALMOE/STURUP	S	013E24 55N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
420.00	5	TCH	KUNOVICE	TCH	017E27 49N03	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	TUR	ESKISEHIR	TUR	030E45 39N47	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	SEMENOVKA	UKR	032E33 52N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	BAKU	URS	049E45 40N20	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	GROZNYI	URS	045E40 43N20	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	KRASNODAR	URS	038E39 45N02	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	VILNIUS	URS	025E18 54N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
420.00	5	URS	YEREVAN	URS	044E36 40N14	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	KARLOVCI	YUG	019E57 45N12	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PRISTINA	YUG	021E02 42N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	YUG	PULA	YUG	013E52 44N54	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
420.00	5	ZAI	MOBA	ZAI	029E44 07S06	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
421.00	6	ARS	HALAIFA	ARS	039E16 26N26	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
421.00	6	CME	BOURRAH	CME	013E28 10N11	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	D	OSNABR ATTERHEIDE	D	007E58 52N17	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	DDR	KOENIGSBERG	DDR	012E27 53N05	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	E	MADRID/GETAFE	E	003W51 40N12	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	F	VALENCE	F	004E58 44N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	ALAVUS	FNL	023E35 62N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	SUOMUSSALMI	FNL	028E43 64N49	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
421.00	6	FNL	WREDEBY	FNL	026E45 60N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	G	HENTON	G	000W47 51N46	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	HNG	NAGYKORPAD	HNG	017E28 46N25	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	HOL	HOEVEN	HOL	004E33 51N33	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	I	ROMA FIUMICINO	I	012E21 41N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	IRL	GALWAY	IRL	009W04 53N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	KEN	MOMBASA	KEN	039E36 04S02	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	DAKHLA	MRC	015W56 23N42	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	MRC	LAAYOUNE	MRC	013W13 27N10	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	POL	SLUPSK	POL	017E05 54N28	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
421.00	6	POR	VISEU	POR	007W53 40N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
421.00	6	S	BORLAENGE	S	015E25 60N28	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	HALMSTAD	S	012E49 56N40	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
421.00	6	S	LINKOEPING/SAAB	S	015E44 58N24	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	S	TRUNDOEN	S	021E47 65N23	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
421.00	6	TCH	HOSIN	TCH	014E29 49N02	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
421.00	6	TUR	ERHAC	TUR	038E08 38N30	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	LVOV	UKR	024E00 49N50	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	POLTAVA	UKR	034E36 49N36	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	URS	SMOLENSK	URS	031E43 54N48	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	SALI	YUG	015E10 43N56	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
421.00	6	YUG	VRSAČ	YUG	021E35 45N15	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
422.00	7	ALG	BEJAIA	ALG	005E02 36N43	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	KAMIS MUSHAYT	ARS	042E25 18N18	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	ARS	MAGALA	ARS	047E16 26N52	130	RC	850HA2A	8	ND	0000 2359	
422.00	7	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	BUL	SLIVEN	BUL	026E12 42N35	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	AMBAM	CME	011E16 02N22	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
422.00	7	CME	NKAMBE	CME	010E40 06N12	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	CPV	S. ANTÃO	CPV	025W06 17N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
422.00	7	CTI	ODIENNE	CTI	007W34 09N30	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	D	TANGO	D	009E16 48N37	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
422.00	7	ETH	ASSAB	ETH	042E45 13N01	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
422.00	7	F	COETQUIDAN	F	002W08 47N58	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	F	CREIL	F	002E32 49N15	140	RC	100HA1A	4	ND	0000 2359	
422.00	7	G	KNIGHTON	G	003W14 52N31	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GHA	KUMASI	GHA	001W37 06N43	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ASTIPALEA	GRC	026E21 36N32	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
422.00	7	GRC	ATHINAI	GRC	023E46 37N49	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	HNG	SZOLNOK	HNG	020E11 47N08	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	LBY	SABHA 74	LBY	018E07 28N13	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
422.00	7	MDG	MANDABE	MDG	044E57 21S02	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
422.00	7	MDG	TAMBOHORANO	MDG	043E58 17S29	110	RC	100HA1A	6	ND	0300 1500	
422.00	7	MRC	HOCEIMA	MRC	003W58 35N10	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
422.00	7	MRC	TATA	MRC	007W50 29N30	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	QAT	DOHA	QAT	051E34 25N16	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	ROU	TULCEA	ROU	028E43 45N04	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
422.00	7	SUI	SION	SUI	007E20 46N13	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
422.00	7	TCH	JAROMER	TCH	015E56 50N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
422.00	7	TUN	PLATE FORME ASTHART	TUN	011E17 36N17	170	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
422.00	7	TUR	CANAKKALE	TUR	026E25 40N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	ARKHANGHELSK	URS	040E12 64N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	KUTAISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	MONTCHEGORSK	URS	032E57 67N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	OSIJEK	YUG	018E59 45N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
422.00	7	YUG	SLOVENJGRADEC	YUG	015E05 46N30	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	AGL	DONDO	AGL	014E28 09S41	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	ADRAR	ALG	000W14 27N46	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	BECHAR	ALG	002W14 31N38	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	MASCARA	ALG	000E11 35N13	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
423.00	8	ALG	OUARGLA	ALG	005E25 31N56	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
423.00	8	BUL	VARNA	BUL	027E52 43N13	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	BRILON	D	008E35 51N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	D	EMDEN	D	007E14 53N24	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	COTTBUS	DDR	013E32 52N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	DDR	ZWICKAU	DDR	012E30 50N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	DNK	ODENSE	DNK	010E13 55N26	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SALAMANCA	E	005W38 40N56	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	E	SEVILLA	E	006W19 36N39	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	F	BOURG	F	005E18 46N12	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	F	S MANDRIER	F	005E57 43N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	F	TOULOUSE MERVILLA	F	001E29 43N30	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	EURA	FNL	022E12 61N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	FNL	YLIVIESKA	FNL	024E44 64N03	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
423.00	8	G	COTTESMORE	G	000W59 52N44	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	G	HETHEL	G	001E11 52N34	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
423.00	8	G	WALNEY ISLAND	G	003W16 54N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
423.00	8	I	FORLI	I	011E55 44N15	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	KEN	NAIROBI	KEN	036E54 01S20	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	LBY	GHAT	LBY	010E01 25N11	250	RC	2K14A2A	18	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	ELBLAG	POL	019E25 54N08	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
423.00	8	POL	KRAKOW	POL	020E12 50N05	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	POR	TANCOS	POR	008W16 39N29	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
423.00	8	ROU	BUCURESTI/OTOPENI	ROU	025E59 44N33	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	SUI	SAMEDAN	SUI	009E53 46N32	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	PERVOMAIISK	UKR	030E13 50N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
423.00	8	URS	TCHISTIAKOVO	UKR	038E16 48N03	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
423.00	8	YUG	ZITORADJE	YUG	021E44 43N11	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	GAGO COUTINHO	AGL	021E26 14S06	10	RC	2K14A2A	-18	ND	0000 2359	
424.00	9	AGL	JAMBA	AGL	016E02 14S42	90	RC	2K14A2A	3	ND	0000 2359	
424.00	9	BEL	BRUXELLES-GRINBERGEN	BEL	004E23 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	CME	ABONG MBANG	CME	013E12 04N00	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
424.00	9	CTI	BOUAKE	CTI	004W58 07N42	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
424.00	9	D	BONAMES	D	008E40 50N11	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	E	REUS	E	001E09 41N09	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	F	PHALSBOURG	F	007E12 48N46	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	F	S FLOUR	F	003E00 45N05	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	PELLO	FNL	023E58 66N46	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	FNL	RANTASALMI	FNL	028E22 62N04	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
424.00	9	GRC	AGRINION	GRC	021E21 38N36	150	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	HNG	GYOR	HNG	017E44 47N40	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	I	RONCHI LEGIONARI	I	013E22 45N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	IRL	PLATFORM 4	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	AL SARIR	LBY	022E30 27N39	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
424.00	9	LBY	TRIPOLI	LBY	013E07 32N00	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	MRC	KHOURIBGA	MRC	006W52 32N45	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
424.00	9	OMA	SALIYA	OMA	053E25 17N53	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	CORVO	AZR	031W07 39N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	POR	S JORGE	AZR	028W10 38N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	SUI	LES EPLATURES	SUI	006E48 47N05	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
424.00	9	TCH	PRAHA/NORTH	TCH	014E18 50N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	ODESSA	UKR	030E44 46N28	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	LENINAKAN	URS	043E51 40N49	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	URS	TUAPSE	URS	039E05 44N06	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	VRLIKA	YUG	016E26 43N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
424.00	9	YUG	ZAGREB	YUG	015E51 45N36	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
424.00	9	ZAI	DILOLO	ZAI	022E21 10S43	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
424.00	9	ZAI	YUKI	ZAI	019E25 04S50	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	AFS	LOUIS TRICHARDT	AFS	029E52 23S03	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
425.00	10	AFS	VEREENIGING	AFS	027E57 26S32	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALB	RINAS	ALB	019E43 41N25	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
425.00	10	ALG	BATNA	ALG	006E09 35N32	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	CME	BAGANTE	CME	010E33 05N07	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longueur et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Heure normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
425.00	10	CME	MADINGRIN	CME	014E55 08N25	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
425.00	10	D	IGELSBACH	D	010E52 49N09	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	D	MUENSTER TELGTE	D	007E46 51N57	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E16 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	DDR	LEIPZIG	DDR	012E12 51N25	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	E	TENERIFE NORTE	CNR	016W15 28N27	40	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
425.00	10	F	SUIPPES	F	004E38 49N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	FNL	ORITKARI	FNL	025E28 64N59	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	G	FAIR OAKS	G	000W33 51N21	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
425.00	10	G	OIL PLT AMOCO 49/27A	G	002E19 53N02	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	GHA	ADA	GHA	000E32 05N52	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
425.00	10	HOL	HILVERSUM	HOL	005E09 52N12	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	I	PIACENZA	I	009E43 44N55	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	IRL	KNOCK	IRL	008W27 53N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
425.00	10	KEN	LODWAR	KEN	035E37 03N07	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
425.00	10	LBY	SABHA	LBY	014E28 27N01	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
425.00	10	MRC	TAN TAN	MRC	011W07 28N35	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	CZERWIENSK	POL	015E25 52N02	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	POL	RADOM	POL	021E06 51N30	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	BRAGA	POR	008W27 41N35	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	POR	EVORA	POR	007W53 38N31	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	S	ORUST	S	011E34 58N13	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	S	UMEA	S	020E11 63N51	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
425.00	10	TCH	KOSICE	TCH	021E13 48N36	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
425.00	10	TUN	GABES AEROPHARE	TUN	010E06 33N53	60	RC	100HA1A	-6	ND	0000 2359	
425.00	10	TUR	ANKARA/CUBUK	TUR	033E06 40N14	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	PII	UKR	031E08 49N52	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	ASTRAKHAN	URS	048E00 46N22	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	KAUNAS	URS	024E00 54N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	TALLIN	URS	024E47 59N27	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
425.00	10	URS	VELIKIE LUKI	URS	030E12 56N22	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	YUG	CACAK	YUG	020E10 43N53	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
425.00	10	ZAI	BENI	ZAI	029E28 00N35	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
425.00	10	ZAI	LUENA	ZAI	025E45 09S28	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
426.00	11	ALG	HASSI MESSAOUD	ALG	006E08 31N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	AUT	GLEICHENBERG	AUT	015E48 46N53	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	BEN	NATITINGOU AEROPORT	BEN	001E35 09N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	CME	YOKADOUMA	CME	015E11 03N25	150	RC	100HA1A	10	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
426.00	11	D	AACHEN-MERZBRUCK	D	006E11 50N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	E	TORREJON	E	003W22 40N24	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	EGY	EL DABAA	EGY	028E27 31N02	370	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
426.00	11	F	CASTETS	F	001W09 43N55	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	F	GRENOBLE	F	005E52 45N13	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	FNL	KUHMO	FNL	029E27 64N07	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
426.00	11	G	BEMBRIDGE	G	001W07 50N41	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	LONGSIDE	G	001W52 57N31	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	MILDENHALL	G	000E29 52N22	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PRESTWICK	G	004W41 55N33	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
426.00	11	G	PUMP STATION 1	G	001E37 55N54	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	G	SHOBDON	G	002W53 52N14	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
426.00	11	GHA	ACCRA	GHA	000W10 05N37	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
426.00	11	I	SORRENTO	I	014E20 40N35	180	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
426.00	11	IRL	PLATFORM 5	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	MDG	AMBATOMAINTY	MDG	045E40 17S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
426.00	11	MRC	SAFI	MRC	009W14 32N18	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	MRC	TOUAHAR	MRC	004W10 34N12	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
426.00	11	OMA	ADAM	OMA	057E33 22N22	150	RC	850HA2A	10	ND	0000 2359	
426.00	11	POL	RYBNIK	POL	018E38 50N04	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	COIMBRA	POR	008W28 40N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	POR	PORTIMAO	POR	008W35 37N09	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	ROU	BACAU	ROU	026E54 46N31	220	RC	2K14A2A	11	ND	0000 2359	
426.00	11	S	BERGA	S	018E07 59N04	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	KOLIN	TCH	015E11 50N01	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TCH	LUCENEC	TCH	019E49 45N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	TUN	BIZERTE	TUN	009E48 37N15	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	ZAPOROJIE	UKR	034E19 48N31	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	GELENDJIK	URS	038E03 44N33	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	KUTAIISI	URS	042E42 42N16	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NOVGOROD	URS	031E18 58N32	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	NUKHA	URS	047E10 41N12	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
426.00	11	URS	PETROZAVODSK	URS	034E04 61N47	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
426.50		D	MIKE	D	011E36 48N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	AGL	LUANDA	AGL	013E18 08S47	460	RC	2K14A2A	33	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	BOU SAADA	ALG	004E12 35N20	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TEBESSA	ALG	008E03 35N27	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
427.00	12	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 27N42	200	RC	100HA1A	15	ND	0000 2359	
427.00	12	BUL	BOURGAS	BUL	027E30 42N33	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	CME	EBOLWA	CME	011E11 02N51	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
427.00	12	D	ALLENDORF-EDER	D	008E41 51N02	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	D	BRAUNSCHWEIG	D	010E36 52N19	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	DDR	WORMLAG	DDR	013E54 51N37	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
427.00	12	DNK	KASTRUP	DNK	012E41 55N36	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	E	FUERTEVENTURA	CNR	013W52 28N27	110	RC	2K14A2A	6	ND	0000 2359	
427.00	12	F	AUBENAS RUOMS	F	004E22 44N27	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	BROYES LES PESMES	F	005E32 47N20	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	FLERS	F	000W36 48N45	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	ROYAN	F	000W58 45N38	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	F	S SIMON	F	003E12 49N45	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	F	TARBES RICAUD	F	000E17 43N09	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	FNL	KEMIJARVI	FNL	027E10 66N43	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	G	BRAWDY	G	005W07 51N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	G	PLATFORM DP4	G	003W34 53N53	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	GRC	KERKIRA	GRC	019E55 39N35	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	HOL	TEXEL	HOL	004E50 53N07	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
427.00	12	I	FERRARA	I	011E37 44N49	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
427.00	12	IRL	DUNDALK	IRL	006W25 54N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
427.00	12	MDG	MANANARA	MDG	049E46 16S10	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	MDG	MANJA	MDG	044E19 21S25	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
427.00	12	POL	CIECHANOW	POL	020E38 52N51	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	POL	NOWY SACZ	POL	020E38 49N45	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
427.00	12	S	LUNDE	S	017E50 62N53	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	MOGILEV	BLR	030E17 53N55	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	URS	EISK	URS	038E16 46N40	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
427.00	12	YUG	SKOPJE	YUG	021E30 41N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
427.00	12	ZAI	ILEBO	ZAI	020E36 04S19	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
428.00	13	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W35 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	CME	BANYO	CME	011E50 06N44	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	CTI	MAN	CTI	007W32 07N23	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
428.00	13	CYP	NICOSIA	CYP	033E33 34N49	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	D	SEMBACH	D	008E03 49N34	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	STEUTZEN	D	012E03 49N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	D	WITTMUNDHAVEN	D	007E48 53N34	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SEVILLA/MORON	E	005W34 37N18	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	E	SORIA	E	002W28 41N49	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	F	CHATEAUROUX	F	001E48 46N56	90	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	F	FREJUS	F	006E44 43N25	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	F	LANVEOC	F	004W24 48N16	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	FNL	IISALMI	FNL	027E08 63N38	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
428.00	13	FNL	KUMLINGE	FNL	020E48 60N15	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
428.00	13	G	PLATFORM MESA	G	003W05 58N07	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	G	SAINT ABBS	G	002W12 55N56	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
428.00	13	G	WESTCOTT	G	000W58 51N51	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
428.00	13	GHA	KADE	GHA	000W54 06N09	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
428.00	13	HNG	PECS	HNG	018E15 45N58	100	RC	850HA2A	0	ND	0600 2000	
428.00	13	HOL	BUDEL	HOL	005E30 51N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	IRL	CORK	IRL	008W30 51N50	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	MANDERA	KEN	045E03 01N50	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S16	360	RC	2K14A2A	26	ND	0000 2359	
428.00	13	MDG	ANTSALOVA	MDG	044E37 18S42	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
428.00	13	MLT	LUCA	MLT	014E10 35N05	300	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
428.00	13	MRC	AZILAL	MRC	006W35 31N50	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
428.00	13	ROU	SATU MARE	ROU	022E53 47N41	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
428.00	13	S	SAATENAES	S	012E43 58N23	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	TCH	SLIAC	TCH	019E08 48N37	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
428.00	13	URS	IVANOFRAKOVSK	UKR	024E42 48N56	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VINNITSA	UKR	028E30 49N15	80	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MAKHATCHKALA	URS	047E31 42N59	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	MURMANSK	URS	032E46 68N58	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
428.00	13	URS	VYBORG	URS	028E46 60N42	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
428.00	13	YUG	DOMANOVICI	YUG	017E51 43N08	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	EL GOLEA	ALG	002E52 30N35	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	IN GUEZZAN	ALG	005E46 19N34	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
429.00	14	ALG	SETIF	ALG	005E25 36N36	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
429.00	14	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 08N47	100	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
429.00	14	CME	WAZA	CME	014E32 11N21	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
429.00	14	D	GIEBELSTADT	D	009E59 49N39	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
429.00	14	D	OBERPFAFFENHOFEN	D	011E17 48N05	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	DDR	REINSNORF	DDR	012E36 51N55	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
429.00	14	DNK	KIRSTINESMINDE	DNK	010E10 56N12	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	E	ALICANTE	E	000W33 38N18	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	E	PLATFORM CASABLANCA	E	001E21 40N43	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	BIVILLE	F	001W49 49N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	F	VILLENEUVE SUR LOT	F	000E46 44N24	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	AAVAHELUKKA	FNL	023E59 67N36	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
429.00	14	FNL	MENKIJARVI	FNL	023E31 62N57	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
429.00	14	GRC	LIMNOS	GRC	024E15 39N55	280	RC	850HA2A	16	ND	0000 2359	
429.00	14	IRL	BALDONNEL	IRL	006W27 53N18	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique ou la station est située	Longueur et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Heure normale (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
432.00	17	ALG	ORAN ES SENIA	ALG	000W38 35N39	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	ALG	TINDOUF	ALG	008W10 35N02	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
432.00	17	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	CYP	LARNACA	CYP	033E33 34N49	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	D	HANAU	D	008E57 50N10	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	D	LEMWERDER	D	008E37 53N08	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DDR	BRONKOW	DDR	013E58 51N40	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	DNK	KARUP	DNK	008E59 56N18	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	E	LAS PALMAS	CNR	015W24 27N58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
432.00	17	E	NAVAS DEL REY	E	004W15 40N22	60	RC	2K14A2A	-6	ND	0000 2359	
432.00	17	E	PROTECCION CIVIL	E	003W42 40N25	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	F	ROCROI	F	004E25 49N55	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	F	SISTERON	F	005E56 44N17	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	F	USSEL THALAMY	F	002E25 45N33	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	FNL	SODANKYLA	FNL	026E37 67N24	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	G	LEE ON SOLENT	G	001W12 50N49	20	RC	850HA2A	-19	ND	0000 2359	
432.00	17	GHA	TAMALE	GHA	000W53 09N26	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
432.00	17	HOL	OILRIG	HOL	004E20 53N25	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	I	VILLAFRANCA	I	010E47 45N19	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
432.00	17	IRL	PLATFORM 6	IRL	011W00 53N00	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	LBY	GIALLO	LBY	021E26 28N42	300	RC	2K14A2A	22	ND	0000 2359	
432.00	17	MDG	BEALANANA	MDG	048E42 14S33	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
432.00	17	MRC	ERRACHIDIA	MRC	004W25 31N45	200	RC	2K14A2A	10	ND	0000 2359	
432.00	17	POL	OSIELCINY	POL	018E43 52N38	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	ROU	CRAIOVA	ROU	023E53 44N19	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	TCH	BRATISLAVA-IVANKA	TCH	017E10 48N08	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
432.00	17	TGO	SANSANNE MANGO	TGO	029E00 10N22	90	RC	2K14A2A	3	ND	0020 2359	
432.00	17	TUR	BEYKOZ	TUR	029E10 41N10	140	RC	2K14A2A	4	ND	0000 2359	
432.00	17	TUR	GAZIANTEP	TUR	037E28 36N57	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	VITEBSK	BLR	030E11 55N13	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	BOBRKA	UKR	024E16 49N39	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
432.00	17	URS	MELITOPOL	UKR	035E22 46N50	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	OHRID	YUG	020E40 41N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
432.00	17	YUG	SARAJEVO	YUG	018E27 43N56	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	AFS	WELCOM	AFS	026E42 27S58	180	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	CONSTANTINE	ALG	006E47 36N11	300	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
433.00	18	ALG	ILLIZI	ALG	008E29 26N30	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	2K14A2A	-3	ND	0000 2359	
433.00	18	BUL	HASKOVO	BUL	025E23 41N56	30	RC	100HA1A	-16	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
433.00	18	CME	AKWAYA	CME	009E34 06N24	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	BERTOUA	CME	013E44 04N32	180	RC	100HA1A	13	ND	0000 2359	
433.00	18	CME	MAROUA	CME	014E15 10N27	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	CTI	ABENGOUROU	CTI	003W29 06N44	200	RC	2K14A2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	DDR	HAMMERSTEDT	DDR	011E29 50N57	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	JEREZ	E	006W01 36N50	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	E	PLATFORM CASTELLON	E	001E19 40N41	40	RC	2K14A2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	E	VIGO	E	008W45 42N16	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	F	HAGUENAU	F	007E49 48N48	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	S SYMPHORIE	F	004E56 45N39	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	F	VALDAHON	F	006E20 47N10	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	HANKO	FNL	023E05 59N51	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	FNL	VAALA	FNL	026E46 64N30	90	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	G	CRANFIELD	G	000W33 52N08	30	RC	850HA2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	G	PLATFORM SHELL DD	G	002E11 53N01	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
433.00	18	GRC	ALONISSOS	GRC	023E55 39N15	60	RC	850HA2A	-6	ND	0000 2359	
433.00	18	HOL	TEUGE	HOL	006E03 52N15	30	RC	2K14A2A	-16	ND	0000 2359	
433.00	18	MAU	NOUVELLE FRANCE	MAU	057E44 20S21	200	RC	850HA2A	15	ND	0000 2359	
433.00	18	MDG	IHOSY	MDG	046E10 22S24	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
433.00	18	MRC	MAHBES	MRC	009W05 27N15	300	RC	100HA1A	22	ND	0000 2359	
433.00	18	POL	KETRZYN	POL	021E25 54N02	100	RC	850HA2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ROU	CONSTANTA	ROU	028E37 44N28	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TCH	CHOCEN	TCH	016E08 50N00	90	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
433.00	18	TUR	DENIZLI/CARDAK	TUR	029E41 37N52	70	RC	2K14A2A	-5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	SIMFEROPOL	UKR	034E06 44N56	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	MINERALNYE VODY	URS	043E09 44N13	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	PSKOV	URS	028E00 57N43	50	RC	2K14A2A	-8	ND	0000 2359	
433.00	18	URS	ZAKATALY	URS	046E40 41N38	150	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
433.00	18	YUG	CRES	YUG	014E25 44N54	100	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
433.00	18	ZAI	BOSONDJO	ZAI	021E47 01N15	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
433.00	18	ZAI	LUEBO	ZAI	021E30 05S21	90	RC	2K14A2A	3	ND	0500 1600	
434.00	19	AGL	PORTO AMBOIM	AGL	013E46 10S43	140	RC	2K00A2A	9	ND	0000 2359	
434.00	19	ALG	EL BAYAD	ALG	001E01 33N41	100	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	100	RC	100HA1A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	BEN	SAVE AEROPORT	BEN	002E31 07N47	50	RC	100HA1A	-3	ND	0000 2359	
434.00	19	BUL	SOFIA	BUL	023E24 42N41	50	RC	100HA1A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	D	SCHWAEBISCH GMUEND	D	009E48 48N50	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	DDR	BARNEWITZ	DDR	012E37 52N29	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	DNK	TIRSTRUP	DNK	010E29 56N19	50	RC	850HA2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	F	MELUN VILLAROCHE	F	002E38 48N37	40	RC	100HA1A	-12	ND	0000 2359	

Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
434.00	19	G	PLATFORM DP1	G	003W35 53N51	40	RC	850HA2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	HNG	KISKUNFELEGYHAZA	HNG	019E53 46N43	100	RC	850HA2A	0	ND	0500 1900	
434.00	19	HOL	THORN	HOL	005E50 51N11	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	LBY	NALUT	LBY	010E59 31N52	140	RC	2K00A2A	4	ND	0000 2359	
434.00	19	MDG	ANKAVANDRA	MDG	045E17 18S48	90	RC	100HA1A	3	ND	0300 1500	
434.00	19	MRC	CASABLANCA NOUASSER	MRC	007W34 32N00	100	RC	2K00A2A	0	ND	0000 2359	
434.00	19	MRC	TAZA	MRC	004W10 34N08	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	KROSNO	POL	021E44 49N41	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	POL	REPLINO	POL	016E56 52N24	70	RC	850HA2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E04 44N30	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E43 46N46	30	RC	2K00A2A	-16	ND	0000 2359	
434.00	19	SUI	BIRRFELD	SUI	008E14 47N27	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TCH	MARIANSKE LAZNE	TCH	012E43 49N56	40	RC	2K00A2A	-12	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ERZURUM/MUDURGE	TUR	041E20 39N58	120	RC	2K00A2A	2	ND	0000 2359	
434.00	19	TUR	ISKENDERUN	TUR	036E05 36N35	70	RC	2K00A2A	-5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	MINSK	BLR	027E31 53N53	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	DNEPROPETROVSK	UKR	035E00 48N29	90	RC	2K00A2A	-2	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	TCHERNIAKHOV	UKR	028E42 50N27	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	ARMAVIR	URS	040E49 45N00	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	GORKA	URS	032E22 59N48	150	RC	2K00A2A	5	ND	0000 2359	
434.00	19	URS	SHAULAY	URS	023E15 55N56	50	RC	2K00A2A	-8	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	HASSI EL KHEBI	ALG	005W16 29N11	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
511.00	21	ALG	IN AMENAS	ALG	009E37 28N03	300	RC	100HA1A	26	ND	0000 2359	
511.00	21	FNL	JAKALAPAA	FNL	025E45 68N43	90	RC	100HA1A	0	ND	0000 2359	
511.00	21	LDY	WARE HOUSE 59E	LDY	021E26 28N40	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	BAIA MARE	ROU	023E26 47N40	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	ROU	CRAIOVA	ROU	023E55 44N19	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	1
511.00	21	TCO	PALA	TCO	014E56 09N23	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	1
511.00	21	URS	ORIOI	URS	035E45 53N00	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	1
511.00	21	ZAI	KAPANGA	ZAI	022E39 08S21	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
511.00	21	ZAI	WATSA	ZAI	021E33 03N00	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	1
513.00	22	ALG	GARADJEBILET	ALG	007W11 26N53	200	RC	100HA1A	19	ND	0000 2359	
513.00	22	CME	TIGNERE	CME	012E36 07N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
513.00	22	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
513.00	22	MAU	FLIC EN FLAC	MAU	057E22 20S17	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
513.00	22	ROU	CLUJ-NAPOCA	ROU	023E48 46N47	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
513.00	22	ZAI	MWENE DITU	ZAI	023E05 06S59	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	BEN	DJOUGOU AEROPORT	BEN	001E40 09N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0000 2359	
514.00	23	CME	BAMENDA	CME	010E07 06N02	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
514.00	23	CTI	BONDOUKOU	CTI	002W42 08N01	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
514.00	23	GAB	BITAM	GAB	011E37 02N05	140	RC	100HA1A	12	ND	0000 2359	
514.00	23	GHA	ACCRA	GHA	000W11 05N34	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
514.00	23	MDG	BEFANDRIANA	MDG	048E29 15S12	90	RC	100HA1A	5	ND	0300 1500	
514.00	23	ZAI	AKETI	ZAI	023E50 02N42	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	ZAI	BINGA	ZAI	020E30 02N26	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
514.00	23	ZAI	LUBERO	ZAI	029E15 00S08	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
515.00	24	ALG	IN GEZZAM	ALG	005E46 19N34	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
515.00	24	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
515.00	24	BEN	KANDI AEROPORT	BEN	002E56 11N08	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
515.00	24	ROU	SATU MARE	ROU	022E52 47N38	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
515.00	24	URS	BALACHOV	URS	043E10 51N35	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
516.00	25	ALG	TIMIMOUN	ALG	000E17 29N14	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	BAFIA	CME	011E16 04N46	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	KRIBI	CME	009E43 02N53	50	RC	2K14A2A	-2	ND	0000 2359	
516.00	25	CME	MEIGANGA	CME	014E16 06N33	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
516.00	25	CTI	DALOA	CTI	006W28 06N52	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	
516.00	25	ROU	SUCEAVA	ROU	026E24 47N45	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
516.00	25	URS	BRIANSK	URS	034E02 53N14	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
516.00	25	ZAI	FUNGURUME	ZAI	026E19 10S32	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
517.00	26	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
517.00	26	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	100	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	BUL	PLEVEN	BUL	024E35 43N24	30	RC	100HA1A	-15	ND	0000 2359	
517.00	26	CME	MUDEMBA	CME	008E53 05N01	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	GHA	NSAWAM	GHA	000W20 05N52	20	RC	850HA2A	-14	ND	0000 2359	
517.00	26	HNG	JASZBERENY	HNG	019E54 47N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	
517.00	26	KEN	NAIROBI	KEN	036E52 01S22	100	RC	850HA2A	7	ND	0000 2359	
517.00	26	ROU	BUCURESTI/BANEASA	ROU	026E02 44N29	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000 2359	
517.00	26	ROU	TIMISOARA	ROU	021E24 45N48	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000 2359	
517.00	26	TCH	PROSTEJOV	TCH	017E06 49N30	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	
517.00	26	ZAI	KODORO	ZAI	020E20 01N17	90	RC	850HA2A	5	ND	0500 1600	
519.00	27	ALG	CHENACHENE	ALG	004W13 26N03	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
519.00	27	ALG	TAMANRASSET	ALG	005E25 22N48	300	RC	100HA1A	26	ND	0000 2359	
519.00	27	CME	BAFOUSSAM	CME	010E25 05N27	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
519.00	27	CME	BATOURI	CME	014E22 04N28	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
519.00	27	GHA	TAMALE	GHA	000W52 09N24	250	RC	850HA2A	23	ND	0000 2359	
519.00	27	TCH	POPRAD TATRY/WEST	TCH	020E16 49N04	40	RC	850HA2A	-11	ND	0000 2359	
519.00	27	ZAI	SANDOA	ZAI	022E56 09S42	90	RC	850HA2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	AGL	CAFUNFO	AGL	018E00 08S46	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
520.00	28	ALG	GARA DJEBILET	ALG	007W11 26N53	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
520.00	28	BEN	COTONOU AEROPORT	BEN	002E25 06N23	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fréquence assignée (kHz)	Numéro de voie	Symbole de pays	Nom de la station d'émission	Symbole du pays ou de la zone géographique où la station est située	Longitude et latitude de la station d'émission	Rayon (km) de la zone de service circulaire	Nature du service	Largeur de bande nécessaire et classe d'émission	Puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v.) (dBW)	Caractéristiques de l'antenne (ND)	Horaire normal (UTC) de fonctionnement	Observations

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
520.00	28	HNG	BUDAORS	HNG	018E59 47N27	40	RC	2K14A2A	-11	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	MUKHRANI	URS	044E34 41N55	90	RC	2K14A2A	0	ND	0000 2359	
520.00	28	URS	ORIOI	URS	035E45 53N00	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
520.00	28	ZAI	LUIZA	ZAI	022E04 07S11	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	N'SANGI	ZAI	015E19 05S36	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
520.00	28	ZAI	NWADINGUSHA	ZAI	027E12 10S45	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
521.00	29	BEN	PARAKOU AEROPORT	BEN	002E38 09N20	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAGOUA	CME	015E14 10N22	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
521.00	29	GHA	TAKORADI	GHA	001W45 04N54	250	RC	2K14A2A	23	ND	0000 2359	
521.00	29	KEN	NAIROBI	KEN	036E49 01S17	150	RC	2K14A2A	13	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	KALATCH	URS	040E40 50N26	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
521.00	29	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	50	RC	2K14A2A	-7	ND	0000 2359	
522.00	30	AGL	CABINDA	AGL	012E12 05S37	180	RC	2K14A2A	17	ND	0000 2359	
522.00	30	ALG	BORDJ OMAR DRISS	ALG	006E50 28N08	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	CAMPO	CME	009E56 02N22	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGAOUNDAL	CME	013E23 06N24	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
522.00	30	CME	NGUTI	CME	009E25 05N20	50	RC	100HA1A	-2	ND	0000 2359	
522.00	30	HNG	NYIREGYHAZA	HNG	021E42 48N00	20	RC	2K14A2A	-19	ND	0000 2359	
522.50	30	CME	GAROUA	CME	013E25 09N20	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ALG	DJANET	ALG	009E26 24N16	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	CME	MOULOUDOU	CME	015E13 02N02	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
523.00	31	CTI	YAMOUSOUKRO	CTI	005W20 06N55	200	RC	2K14A2A	19	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	AGADIR	MRC	009W40 30N25	100	RC	2K14A2A	2	ND	0000 2359	
523.00	31	MRC	TARFAYA	MRC	012W55 27N57	100	RC	100HA1A	7	ND	0000 2359	
523.00	31	ZAI	IKELA	ZAI	023E17 01S12	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
523.00	31	ZAI	KABINDA	ZAI	024E20 06S07	90	RC	2K14A2A	5	ND	0500 1600	
524.00	32	CME	YAOUNDE	CME	011E31 03N50	180	RC	100HA1A	17	ND	0000 2359	
524.00	32	URS	MITCHURINSK	URS	040E11 52N54	150	RC	2K14A2A	8	ND	0000 2359	
525.00	33	AFS	SAINT LUCIA	AFS	032E20 28S00	100	RC	2K14A2A	7	ND	0000 2359	
525.00	33	GHA	KUMASI	GHA	001W35 06N45	20	RC	2K14A2A	-14	ND	0000 2359	
526.00	34	CME	KOUTABA	CME	010E45 05N39	50	RC	850HA2A	-2	ND	0000 2359	
526.00	34	ROU	TIMISOARA	ROU	021E18 45N49	30	RC	850HA2A	-15	ND	0000 2359	
526.00	34	TGO	NIAMTOUGOU	TGO	001E03 09N42	90	RC	850HA2A	5	ND	0000 2359	
526.00	34	URS	KURSK	URS	036E12 51N46	50	RC	850HA2A	-7	ND	0000 2359	

ANNEXE 3

Disposition des voies

TABLEAU 1

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région I

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) ^{c)}	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) ^{c)}	Station de navire (kHz)
1	415,5		40	435,5	475,5	80	456,0 ^{a)}	459,0 ^{a)}
2	416,0		41	436,0	476,0	81	456,5 ^{a)}	459,5 ^{a)}
3	416,5		42	436,5	476,5	82	457,0 ^{a)}	460,0 ^{a)}
4	417,0		43	437,0	477,0	83		457,5 ^{b)}
5	417,5		44	437,5	477,5	84 ^{c)}	490,5	506,0
6	418,0		45	438,0	478,0	85 ^{c)}	491,0	506,5
7	418,5		46	438,5	478,5	86 ^{c)}	491,5	507,0
8	419,0		47	439,0	479,0	87 ^{c)}	492,0	507,5
9	419,5		48	439,5	479,5	88 ^{c)}	492,5	508,0
10	420,0		49	440,0	461,0	89 ^{c)}	493,0	508,5
11	420,5		50	440,5	480,5	90 ^{c)}	493,5	509,0
12	421,0		51	441,0	481,0	91 ^{c)}	494,0	509,5
13	421,5		52	441,5	481,5	92 ^{c)}	494,5	510,0
14	422,0		53	442,0	482,0	93	510,5	461,5
15	422,5		54	442,5	482,5	94	511,0	462,0
16	423,0	454,0 ^{c)}	55	443,0	483,0	95	511,5	462,5
17	423,5		56	443,5	483,5	96	512,5	463,0
18	424,0	458,0 ^{c)}	57	444,0	484,0	97	513,0	463,5
19	424,5		58	444,5	484,5	98	513,5	464,0
20	425,0 ^{d)}	468,0 ^{c)}	59	445,0	485,0	99	514,0	464,5
21	425,5	480,0 ^{c)}	60	445,5	485,5	100	514,5	465,0
22	426,0		61	446,0	486,0	101	515,0	465,5
23	426,5	505,5 ^{c), e)}	62	446,5	486,5	102	515,5	466,0
24	427,0		63	447,0	487,0	103	516,0	466,5
25	427,5		64	447,5	487,5	104	516,5	467,0
26	428,0		65	448,0	488,0	105	517,0	467,5
27	428,5		66	448,5	488,5	106	519,0	460,5
28	429,0		67	449,0	489,0	107	519,5	468,5
29	429,5		68	449,5	489,5	108	520,0	469,0
30	430,0		69	450,0	450,0	109	520,5	469,5
31	430,5		70	450,5	450,5	110	521,0	470,0
32	431,0		71	451,0	451,0	111	521,5	470,5
33	431,5		72	451,5	451,5	112	522,0	471,0
34	432,0		73	452,0	452,0	113	522,5	471,5
35	432,5		74	452,5	452,5	114	523,0	472,0
36	433,0		75	453,0	453,0	115	523,5	472,5
37	433,5		76		453,5 ^{b)}	116	524,0	473,0
38	434,0		77		454,5 ^{b)}	117	524,5	473,5
39	434,5		78		455,0 ^{b)}	118	525,0	474,0
			79	455,5 ^{a)}	458,5 ^{a)}	119	525,5	474,5
						120	526,0	475,0

^{a)} Pour l'appel sélectif numérique, voie N° 79. Pour usage international, voies N°s 80-82. Pour usage national, voir aussi la Résolution N° 5.

^{b)} Pour liaisons entre navires.

^{c)} Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468, 480 et 505,5 kHz). (Voir aussi le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.)

^{d)} Voir la Recommandation N° 1.

^{e)} Voir l'article 14 du présent Accord.

TABLEAU 2

*Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences
1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région I*

Voie N°	Station côtière (IDBE) (ASN) (kHz)	Station de navire (IDBE) (ASN) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir la Résolution N° 5.

ASN = Appel sélectif numérique

IDBE = Impression directe à bande étroite

TABLEAU 3

Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)	Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
241	1636,4 (1635)	2061,4 (2060)	271	1726,4 (1725)	2070,4 (2069)
242	1639,4 (1638)	2064,4 (2063)	272	1729,4 (1728)	2073,4 (2072)
243	1642,4 (1641)	2067,4 (2066)	273	1732,4 (1731)	2076,4 (2075)
244	1645,4 (1644)	2070,4 (2069)	274	1735,4 (1734)	2079,4 (2078)
245	1648,4 (1647)	2073,4 (2072)	275	1738,4 (1737)	2082,4 (2081)
246	1651,4 (1650)	2076,4 (2075)	276	1741,4 (1740)	2085,4 (2084)
247	1654,4 (1653)	2079,4 (2078)	277	1744,4 (1743)	2088,4 (2087)
248	1657,4 (1656)	2082,4 (2081)	278	1747,4 (1746)	2091,4 (2090)
249	1660,4 (1659)	2085,4 (2084)	279	1750,4 (1749)	2094,4 (2093)
250	1663,4 (1662)	2088,4 (2087)	280	1753,4 (1752)	2097,4 (2096)
251	1666,4 (1665)	2091,4 (2090)	281	1756,4 (1755)	2100,4 (2099)
252	1669,4 (1668)	2094,4 (2093)	282	1759,4 (1758)	2103,4 (2102)
253	1672,4 (1671)	2097,4 (2096)	283	1762,4 (1761)	2106,4 (2105)
254	1675,4 (1674)	2100,4 (2099)	284	1765,4 (1764)	2109,4 (2108)
255	1678,4 (1677)	2103,4 (2102)	285	1768,4 (1767)	2112,4 (2111)
256	1681,4 (1680)	2106,4 (2105)	286	1771,4 (1770)	2115,4 (2114)
257	1684,4 (1683)	2109,4 (2108)	287	1774,4 (1773)	2118,4 (2117)
258	1687,4 (1686)	2112,4 (2111)	288	1777,4 (1776)	2121,4 (2120)
259	1690,4 (1689)	2115,4 (2114)	289	1780,4 (1779)	2124,4 (2123)
260	1693,4 (1692)	2118,4 (2117)	290	1783,4 (1782)	2127,4 (2126)
261	1696,4 (1695)	2121,4 (2120)	291	1786,4 (1785)	2130,4 (2129)
262	1699,4 (1698)	2124,4 (2123)	292	1789,4 (1788)	2133,4 (2132)
263	1702,4 (1701)	2127,4 (2126)	293	1792,4 (1791)	2136,4 (2135)
264	1705,4 (1704)	2130,4 (2129)	294	1795,4 (1794)	2139,4 (2138)
265	1708,4 (1707)	2133,4 (2132)	295	1798,4 (1797)	2061,4 (2060)
266	1711,4 (1710)	2136,4 (2135)			
267	1714,4 (1713)	2139,4 (2138)			
268	1717,4 (1716)	2061,4 (2060)			
269	1720,4 (1719)	2064,4 (2063)			
270	1723,4 (1722)	2067,4 (2066)			

Note — Une administration peut cependant assigner à une station côtière une fréquence de réception dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique.

TABLEAU 4

*Disposition des voies pour les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz pour le service de radionavigation aéronautique (radiophares) **

Voie N°	Fréquence (kHz)	Voie N°	Fréquence (kHz)
1 **	416	21 ****	511
2	417	22	513
3	418	23	514
4	419	24	515
5	420	25	516
6	421	26 ***	517
7	422	27 ***	519
8	423	28	520
9	424	29	521
10	425	30	522
11	426	31	523
12	427	32	524
13	428	33	525
14	429	34 ***	526
15	430		
16	431		
17	432		
18	433		
19 **	434		

Exceptionnellement, les administrations peuvent, à des fins nationales, utiliser des voies intercalées espacées de 0,5 kHz, excepté sur 517,5 et 518,5 kHz et sous réserve que cette utilisation ne cause pas de brouillage aux assignations faites sur des voies établies. De plus, ces assignations, à l'exception de celles qui figurent dans le Plan tel qu'il a été établi par la Conférence (voir le paragraphe 2.6 de l'annexe 4), ne doivent pas empêcher que des assignations additionnelles soient faites ou que des modifications soient apportées au Plan sur les voies établies.

- ** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz.
- *** Ces voies sont limitées aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 1 kHz.
- **** Cette voie est limitée aux émissions ayant une largeur de bande inférieure à 2 kHz jusqu'à la date qui sera adoptée par une future conférence des radiocommunications (voir l'article 14 du présent Accord).

ANNEXE 4

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètres techniques utilisés pour l'établissement des Plans d'attributions de fréquence dans la Région 1 pour le service mobile maritime dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz ainsi que pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz

1. *Service mobile maritime*

1.1 *Classes d'émission*

Le Plan pour le service mobile maritime a été établi pour les classes d'émission suivantes conformément à la disposition des voies indiquée à l'annexe 3.

1.1.1 *Télégraphie Morse*, classe d'émission A1A, dans les bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz.

1.1.2 *Télégraphie à impression directe à bande étroite* (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B et *appel sélectif numérique* (rapidité de modulation 100 bauds, déplacement de fréquence 170 Hz), classe d'émission F1B dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz.

1.1.3 *Téléphonie à bande latérale unique* (bande latérale supérieure), classe d'émission J3E dans les bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz.

1.2 *Propagation*

Les Plans ont été établis sur la base de valeurs de propagation de l'onde de sol calculées conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation par trajet maritime (salinité moyenne, 20 °C, $\sigma = 5$ S/m et $\epsilon = 70$). Pour les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz et au-dessus de 1 606,5 kHz, on a utilisé les courbes correspondant à 400 kHz, 500 kHz et 2 MHz respectivement. Les courbes utilisées qui sont données à la figure 4.1 correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

1.3 *Champ minimal à protéger*

On a appliqué les valeurs suivantes pour le champ minimal à protéger, qui comprennent des tolérances pour des variations du niveau de bruit en fonction du temps et des évanouissements du signal en fonction du temps:

1.3.1 *Classe d'émission A1A*

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

36,5 dB(μ V/m) au nord du 30° parallèle Nord et sur ce parallèle, et

56,5 dB(μ V/m) au sud du 30° parallèle Nord.

1.3.2 *Classe d'émission F1B*

Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite et celles de l'appel sélectif numérique sont pratiquement identiques, le champ minimal à protéger est le même.

Bandes 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz:

31,5 dB(μ V/m) au nord du 30° parallèle Nord et sur ce parallèle, et

51,5 dB(μ V/m) au sud du 30° parallèle Nord.

Bandes 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz:

22,5 dB(μ V/m) au nord du 30° parallèle Nord et sur ce parallèle, et

42,5 dB(μ V/m) au sud du 30° parallèle Nord.

1.3.3 Classe d'émission J3E

Bandes 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz:
37 dB(µV/m) au nord du 30° parallèle Nord et sur ce parallèle, et
57 dB(µV/m) au sud du 30° parallèle Nord.

1.4 Rapport de protection

On a appliqué les valeurs de rapport de protection suivantes (voir le numéro 164 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB		
	Signal utile		
	A1A	F1B	J3E
	Signal brouilleur A1A ou F1B	Signal brouilleur F1B ou A1A	Signal brouilleur J3E
0	8	8	20
0,5	-13	-38	
1,0	-26	-62	
1,5	-42		
2,0	-60		
3,0			-25
6,0			-50

Note – Etant donné que les caractéristiques d'émission de la télégraphie à impression directe à bande étroite (classe d'émission F1B) et celles de l'appel sélectif numérique (classe d'émission F1B) sont pratiquement identiques, elles ont le même potentiel de brouillage et exigent les mêmes rapports de protection.

1.5 Brouillages multiples

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que de la contribution au brouillage du signal brouilleur le plus fort.

1.6 Espacement des canaux

1.6.1 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 0,5 kHz pour les émissions de classe A1A et F1B.

1.6.2 La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 3 kHz pour les émissions de classe J3E.

1.7 Puissance rayonnée

On calcule la puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture. On calcule la puissance fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne à partir de la p.a.r.v. en appliquant les valeurs représentatives suivantes du gain d'antenne (voir le numéro 154 du Règlement des radiocommunications) par rapport à une antenne verticale courte, valeurs qui tiennent compte de l'affaiblissement du coupleur d'antenne:

1.7.1 Bandes situées au-dessous de 526,5 kHz: -7 dB;

1.7.2 Bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz: -4 dB.

1.8 *Autres considérations*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte de la propagation sur trajet mixte terre/mer. En revanche, cela a été pris en considération par les administrations dans une analyse cas par cas pour résoudre des incompatibilités au cours de la Conférence.

2. *Service de radionavigation aéronautique*

2.1 *Classes d'émission*

Le Plan pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz a été établi sur la base de la classe d'émission NON, mais il n'indique que les classes d'émission utilisées au cours de l'émission du signal d'identification (A1A, A2A, etc.). On utilise généralement pour la classe d'émission A2A deux types de radiophare, ayant respectivement des fréquences de modulation de 400 Hz (± 25 Hz) et de 1 020 Hz (± 50 Hz).

2.2 *Propagation*

On a utilisé seulement le mode de propagation par onde de sol. Le champ d'onde de sol est calculé conformément à la Recommandation 368-4 du CCIR pour la propagation au-dessus du sol humide ($\sigma = 10^{-2}$ S/m, $\epsilon = 30$). En ce qui concerne les bandes 415 - 435 kHz et 510 - 526,5 kHz, les courbes à 400 kHz et à 500 kHz ont été respectivement utilisées. Ces courbes sont données à la figure 4.2 et correspondent à une p.a.r.v. de 1 kW.

En ce qui concerne la propagation sur trajet mixte terre/mer, voir le paragraphe 2.8.

2.3 *Champ minimal à protéger*

Les valeurs suivantes de champ minimal à protéger (voir également les numéros 2856 et 2857 du Règlement des radiocommunications) ont été utilisées:

2.3.1 37 dB(μ V/m) pour les stations situées au nord du parallèle 30° Nord et au sud du parallèle 30° Sud;

2.3.2 41,6 dB(μ V/m) pour les stations situées entre les parallèles 30° Nord et 30° Sud.

2.4 *Rapport de protection*

On a utilisé les valeurs suivantes de rapport de protection (voir les numéros 164 et 2854 du Règlement des radiocommunications):

Ecart de fréquence entre le signal utile et le signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB
0	15
0,5	15
1	9
1,5	2
2	-5
2,5	-12,5
3	-20
3,5	-27,5
4	-35
4,5	-42,5
5	-50
5,5	-57,5
6	-65

2.5 *Brouillages multiples*

Pour un calcul de compatibilité donné, on n'a tenu compte que du brouillage causé par le signal de brouillage le plus puissant.

2.6 *Espacement des canaux*

La planification a été fondée sur un espacement des canaux de 1 kHz. Cependant, dans des cas exceptionnels, pour des besoins nationaux seulement, des canaux intercalés à 0,5 kHz ont été utilisés sans que soient affectées les assignations du Plan qui sont des multiples entiers de 1 kHz.

2.7 *Puissance rayonnée*

La puissance apparente rayonnée sur une antenne verticale courte (p.a.r.v., voir le numéro 157 du Règlement des radiocommunications) est calculée à partir du champ minimal à protéger à la limite de la zone de couverture.

2.8 *Autres considérations*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pas pu prendre en compte la propagation sur trajets mixtes terre/mer. Le paragraphe 2.2 indique que les caractéristiques de propagation ont dû être prévues pour «sol humide» de sorte que, dans les cas où une partie importante du trajet d'une émission brouilleuse vers la zone de couverture utile parcourt une étendue maritime, le niveau de brouillage prévu a pu être sous-estimé.

3. *Compatibilité entre le service mobile maritime et le service de radionavigation aérienne dans les bandes planifiées*

3.1 *Protection des stations du service mobile maritime contre les brouillages dus aux stations du service de radionavigation aérienne*

3.1.1 Les paramètres donnés aux paragraphes 1.2, 1.3 et 1.5 à 1.8 ont été utilisés.

3.1.2 Les rapports de protection sont les suivants:

Ecart de fréquence entre signal utile et signal brouilleur en kHz	Rapport de protection en dB			
	Radiophare brouilleur avec modulation 400 Hz		Radiophare brouilleur avec modulation 1020 Hz	
	Signal utile A1A	Signal utile F1B	Signal utile A1A	Signal utile F1B
0	8	8	8	8
0,5	2	2	-13	-38
1,0	-19	-44	2	2
1,5	-32	-68	-19	-44
2,0	-48		-32	-68
2,5	-66		-48	
3,0			-66	

Note — Ces rapports de protection ont été établis sur la base d'une émission de radiophare de classe A2A.

3.2 *Protection des stations du service de radionavigation aéronautique contre les brouillages dus aux stations du service mobile maritime*

Les caractéristiques données aux paragraphes 2.2 à 2.8 ont été appliquées. On a supposé que le signal du service mobile maritime (A1A ou F1B) présente les mêmes possibilités de brouillage que le signal d'un radiophare aéronautique.

4. *Critères techniques appliqués pour la réassignation de fréquence de remplacement aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz conformément à la Résolution N° 38 de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979)*

Les critères donnés au paragraphe 1 et concernant les bandes situées au-dessus de 1 606,5 kHz ont été appliqués.

5. *Protection des assignations de fréquence aux stations d'autres services auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées*

En raison des contraintes imposées par le programme d'ordinateur disponible, l'analyse informatique du Plan n'a pu tenir compte des assignations aux services primaires et permis auxquels les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz sont également attribuées. Pour résoudre les incompatibilités éventuelles entre le Plan et ces services primaires et permis, la Conférence a adopté la Résolution N° 3.

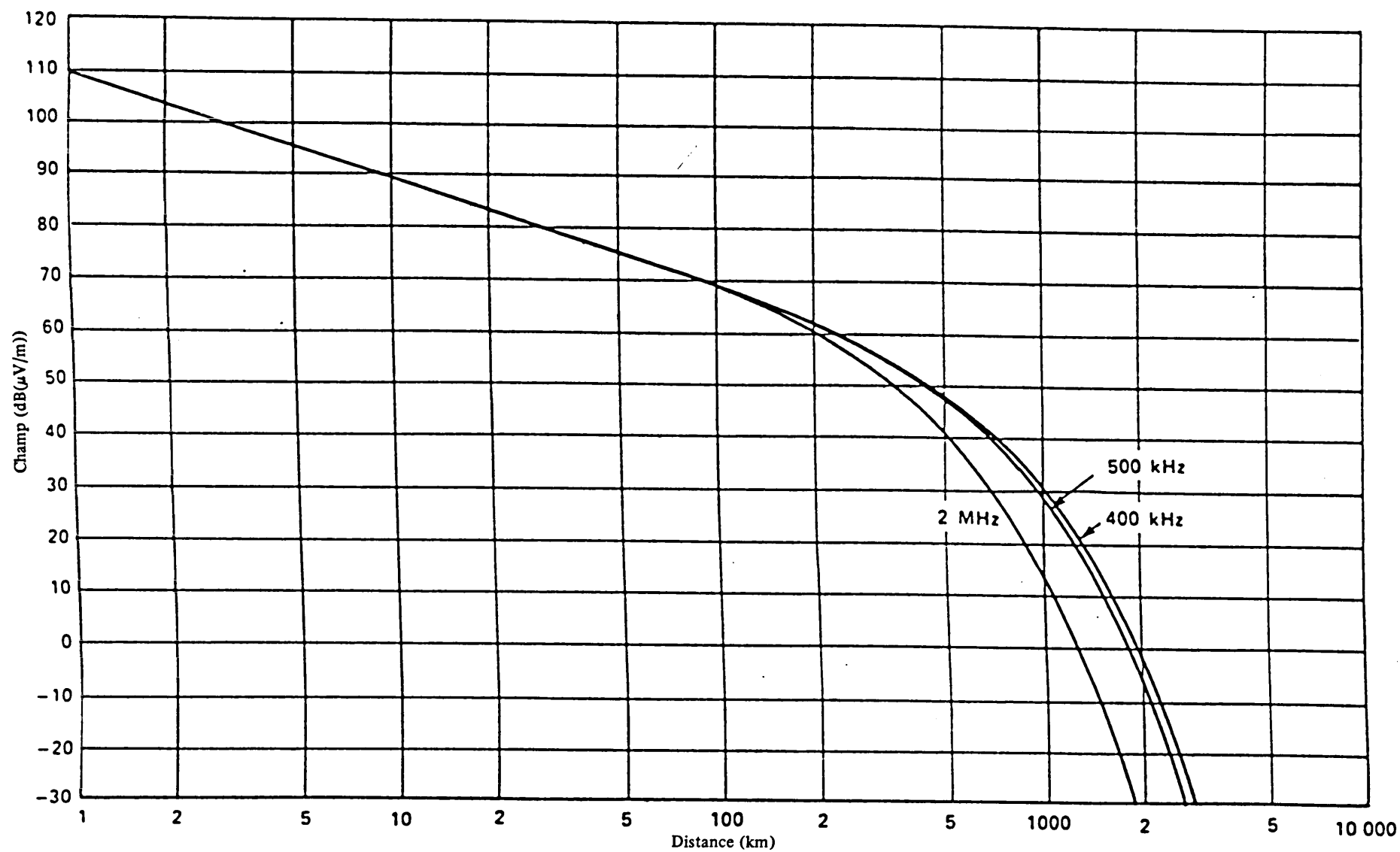


FIGURE 4.1

Propagation par onde de sol – service mobile maritime
(Voir le paragraphe 1.2)

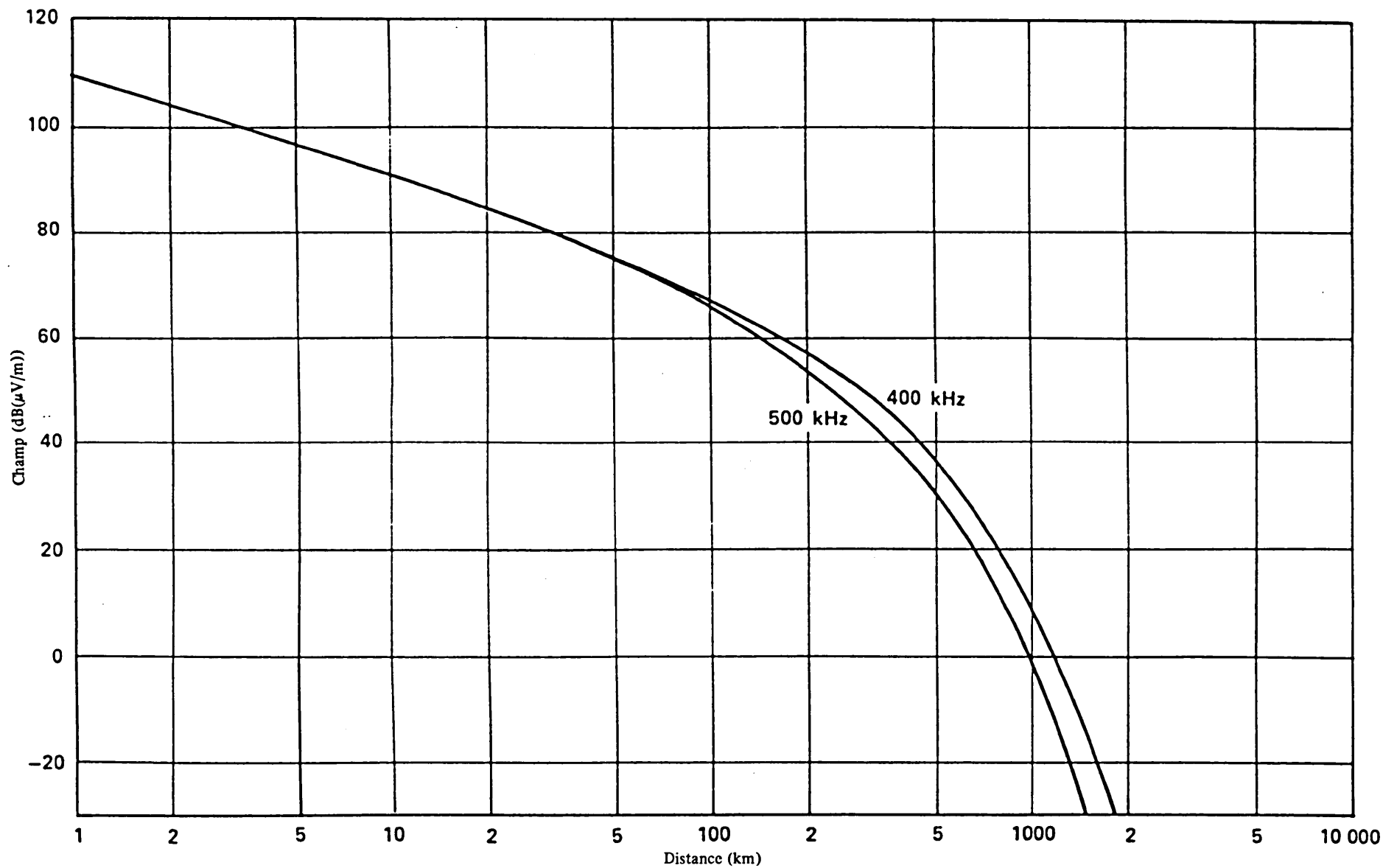


FIGURE 4.2

*Propagation par onde de sol – service de radionavigation aérienne
(Voir le paragraphe 2.2)*

ANNEXE 5

Critères à utiliser pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord

Les critères suivants doivent être utilisés pour identifier les administrations avec lesquelles un accord est nécessaire conformément à l'article 4 de l'Accord.

Pour cette annexe, les définitions suivantes sont applicables aux assignations conformes à l'Accord:

- la zone de service d'une station côtière est la zone limitée d'une part par la côte et d'autre part par la zone desservie au-dessus de la mer qui est inscrite dans le Plan;
- la zone de service d'une station du service de radionavigation aéronautique est la zone autour de cette station limitée par la zone desservie inscrite dans le Plan.

1. Administrations ayant une assignation conforme à l'Accord

1.1 Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est conforme à l'Accord peut être affecté par une modification à un Plan quand le rapport signal utile/signal brouilleur, à tous les points de la zone de service, résultant du projet de modification d'un Plan, est inférieur au rapport de protection indiqué aux paragraphes 1.4, 2.4 ou 3.1.2 de l'annexe 4, selon le cas.

1.2 Le rapport signal utile/signal brouilleur doit être calculé dans le même canal et pour l'un quelconque des canaux adjacents au moyen des critères suivants:

- a) Stations du service mobile maritime causant des brouillages aux stations du service mobile maritime: annexe 4, paragraphes 1.2 et 1.3 à 1.7.
- b) Stations du service mobile maritime causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique: annexe 4, paragraphes 1.2, 1.7 et 2.3 à 2.7.
Lorsqu'il communique la liste des administrations avec lesquelles la coordination doit être effectuée, l'IFRB doit aussi indiquer, dans la section spéciale à titre d'information uniquement, le rapport signal utile/signal brouilleur obtenu en utilisant la propagation sur un trajet terrestre (c'est-à-dire les données indiquées au paragraphe 2.2 de l'annexe 4).
- c) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service de radionavigation aéronautique: annexe 4, paragraphes 2.2 à 2.7.
- d) Stations du service de radionavigation aéronautique causant des brouillages à des stations du service mobile maritime: annexe 4, paragraphes 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 2.7 et 3.1.2.

2. Administrations ayant une assignation inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences pour un service primaire ou permis non planifié dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz

Le service assuré par une station pour laquelle une assignation est inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences peut être affecté par une modification au Plan si l'application des Normes techniques pertinentes de l'IFRB en cas de propagation par onde de sol donne lieu à une conclusion défavorable.

ANNEXE 6

**Critères à utiliser par l'IFRB pour l'examen, aux termes de l'article 6 du présent Accord,
des assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis
dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz**

Lors de l'examen des assignations de fréquence aux stations des services primaires et permis dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz, aux termes de l'article 6 du présent Accord, l'IFRB utilisera les Normes techniques pertinentes sur la base de la propagation par l'onde de sol.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PROTOCOLE FINAL¹

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), les délégués soussignés prennent acte des déclarations suivantes faites par les délégations signataires.

N° 1

(Original: français)

Pour le Portugal:

La délégation du Portugal à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où des Membres ne respecteraient pas, d'une façon ou d'une autre, les dispositions résultant de cette Conférence ou si des réserves faites par d'autres pays compromettraient le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

N° 2

(Original: français)

Pour la Tunisie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation tunisienne regrette que la moitié de ses besoins n'aient pas été pris en compte vu que le processus de planification adopté favorise de fait certains pays par rapport aux autres pays.

La délégation de la République tunisienne réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger ses intérêts si l'application future des nouveaux Plans compromettrait le fonctionnement de ses services de radiocommunication.

N° 3

(Original: anglais)

Pour la République du Kenya:

La délégation du Kenya à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve au Gouvernement de la République du Kenya le droit de prendre toutes mesures qu'il estimera nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où un pays Membre manquerait de quelque façon que ce soit de se conformer aux dispositions, aux résolutions, aux recommandations ou aux annexes contenues dans les Actes finals de la présente Conférence, ou encore si les réserves faites par d'autres pays compromettraient la mise en œuvre ou l'application des dispositions précitées.

N° 4

(Original: anglais)

Pour la République algérienne démocratique et populaire, le Royaume d'Arabie saoudite, l'Etat de Bahreïn, la République d'Iraq, l'Etat du Koweït, la Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste, le Royaume du Maroc, le Sultanat d'Oman, l'Etat du Qatar et la Tunisie:

Les délégations des pays susmentionnés à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) déclarent que la signature et l'approbation éventuelles des Actes finals de ladite Conférence par leurs gouvernements ou autorités compétentes respectifs ne s'appliquent pas à l'entité sioniste dénommée «Israël» dans l'Annexe 1 à la Convention et n'impliquent en aucune façon la reconnaissance de cette entité.

¹ *Note du Secrétariat général:* Les textes du Protocole final sont rangés par ordre chronologique de leur dépôt. Dans la Table des matières, ces textes sont classés par ordre alphabétique des noms de pays.

N° 5

(Original: français)

Pour la République populaire d'Angola:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la République populaire d'Angola tient à préciser qu'elle réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses intérêts au cas où certains Membres manqueraient, de quelque façon que ce soit, de se conformer aux dispositions de ces Actes ou si l'application des réserves formulées par certaines délégations devait porter préjudice au bon fonctionnement de ses services de télécommunication.

N° 6

(Original: français)

Pour la République algérienne démocratique et populaire:

La délégation algérienne déclare que les notifications concernant les stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique situées au Sahara occidental et présentées par le Royaume du Maroc sont nulles et non avenues au regard du droit international et de toutes les Résolutions pertinentes de l'Organisation des Nations Unies et de l'Organisation de l'Unité africaine. De ce fait, elles ne peuvent, en aucun cas, être prises en considération tant que le peuple sahraoui ne se sera pas prononcé librement et souverainement sur son avenir et qu'il n'aura pas exercé son droit à l'autodétermination et à l'indépendance.

N° 7

(Original: français)

Pour la République de Côte d'Ivoire:

La délégation de la République de Côte d'Ivoire déclare, qu'en signant les Actes finals de la présente Conférence, elle réserve à son Gouvernement le droit de les approuver et de prendre toutes les mesures qu'il jugerait nécessaires pour protéger ses services de radiocommunication maritime et de radionavigation aéronautique au cas où certaines administrations parties à l'Accord refuseraient ou négligeraient de s'y conformer.

N° 8

(Original: anglais)

Pour la République de Malte:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de la République de Malte réserve à son Gouvernement le droit de prendre telles mesures qu'elle estimerait nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où certains pays Membres n'observeraient pas les dispositions figurant dans les Actes finals ou formuleraient des réserves qui compromettraient les services de radiocommunication de la République de Malte.

N° 9

(Original: anglais)

Pour l'Etat d'Israël:

Outre les fréquences figurant dans les Plans, Israël utilise un certain nombre de fréquences pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique (radiophares) qui ont été dûment enregistrées à l'IFRB mais qui, pour des raisons techniques, ne sont pas incluses dans les Plans. Israël se réserve le droit de continuer à utiliser ces fréquences, en conformité avec les Règlements en vigueur et les dispositions du présent Accord.

N° 10

(Original: français)

Pour la République populaire de Pologne:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de la République populaire de Pologne réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour assurer la protection et le bon fonctionnement des stations existantes de son service mobile maritime et de son service de radionavigation aéronautique.

N° 11

(Original: anglais)

Pour la Grèce:

La délégation de la République hellénique (Grèce) à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) déclare que son Administration est préoccupée des résultats de la Conférence, les Plans de fréquences élaborés n'assurant pas une protection suffisante aux stations côtières écoulant un important trafic en radiotélégraphie Morse.

La Grèce prie donc instamment les Membres contractants et l'IFRB de faire tout ce qui est en leur pouvoir afin de lui permettre d'assurer, dans des conditions satisfaisantes, la continuation du service de radiotélégraphie Morse dans la bande planifiée.

N° 12

(Original: français)

Pour la République de Guinée:

La délégation de la République de Guinée à la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985) réserve à son Gouvernement le droit de prendre toutes les mesures qu'il jugera nécessaires à la défense de ses intérêts si un Membre ne se conformait pas aux dispositions des présents Actes finals et de leurs annexes.

N° 13

(Original: français)

Pour le Royaume du Maroc:

Les villes de Sebta (Ceuta) et Melillia (Melilla), ainsi que leurs zones, font partie intégrante du territoire du Royaume du Maroc.

En conséquence, l'Administration marocaine fait toutes réserves sur l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les services mobile maritime et aéronautique au nom de l'Espagne dans les territoires précités.

La signature et l'éventuelle ratification des Actes finals de cette Conférence ne signifient en aucune façon une reconnaissance de la souveraineté espagnole sur ces territoires.

N° 14

(Original: français)

Pour l'Italie:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985), la délégation de l'Italie réserve à son Gouvernement le droit d'adopter toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts au cas où d'autres pays n'observeraient pas les dispositions de l'Accord, de ses annexes et Protocole ou formuleraient des réserves compromettant ses services de radiocommunication.

N° 15

(Original: français)

Pour la France:

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de la France déclare qu'une partie seulement des besoins qu'elle a exprimés a été satisfaite et que l'application des décisions prises par la Conférence en la matière laisse présager de nombreuses difficultés.

En conséquence, la délégation française désire réserver le droit pour son Gouvernement de prendre toutes les mesures appropriées destinées à assurer la protection et le bon fonctionnement de son service mobile maritime après la date d'entrée en vigueur du Plan.

N° 16

(Original: anglais)

Pour la République fédérale d'Allemagne, le Danemark, la Finlande, la Norvège, le Royaume des Pays-Bas, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord et la Suède:

Reconnaissant le rôle capital des radiophares aéronautiques et des communications maritimes pour la sécurité, les délégations des pays ci-dessus mentionnés envisagent avec préoccupation la décision qu'a prise la Conférence de différer jusqu'à 1992 l'entrée en vigueur de l'Accord. Il s'écoulera en effet une période de sept années avant que les nouveaux Plans de fréquences réservées aux radiophares aéronautiques et aux communications maritimes puissent être appliqués dans les faits.

Les délégations des pays ci-dessus mentionnés invitent donc instamment toutes les administrations de la Région 1 et l'IFRB à faire tout leur possible pour préserver l'intégrité des nouveaux Plans afin que, lorsqu'ils seront mis en service, les radiophares aéronautiques et les communications maritimes puissent continuer à exercer le rôle capital qu'elles jouent en matière de sécurité.

N° 17

(Original: anglais)

Pour l'Etat d'Israël:

Les déclarations faites par certaines délégations au N° 4 du Protocole final étant en contradiction flagrante avec les principes et les objectifs de l'Union internationale des télécommunications et, partant, dépourvues de toute valeur juridique, le Gouvernement d'Israël tient à déclarer qu'il rejette catégoriquement ces déclarations et qu'il entend agir en considérant que lesdites déclarations sont dénuées de toute valeur quant aux droits et obligations de tout Etat Membre de l'Union internationale des télécommunications. En tout état de cause, le Gouvernement d'Israël fera valoir ses droits pour protéger ses intérêts au cas où les Gouvernements de ces délégations violeraient d'une manière quelconque l'une des dispositions des Actes finals de la Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985).

La délégation d'Israël note par ailleurs que la déclaration N° 4 n'utilise pas la dénomination complète et correcte de l'Etat d'Israël. Dans ces conditions, elle est totalement inadmissible et doit être rejetée comme constituant une violation des règles reconnues du comportement international.

N° 18

(Original: espagnol)

Pour l'Espagne:

La délégation de l'Espagne à la présente Conférence réfute la réserve qui figure dans le Protocole final N° 13, présentée par la délégation du Maroc, au sujet de l'inscription, dans le Plan, d'assignations de fréquence pour les stations de Ceuta et de Melilla.

Ceuta et Melilla sont des villes espagnoles et, à ce titre, elles font partie du territoire national. En conséquence, la souveraineté espagnole sur ces stations ne doit donner lieu à aucune discussion.

N° 19

(Original: français)

Pour le Royaume du Maroc:

La déclaration N° 6 est une illustration de la politique expansionniste et anti-marocaine du Gouvernement d'Alger. Ce dernier n'a cessé de s'opposer, par tous les moyens dont il dispose, au retour de l'ex-Sahara occidental au pays dont il faisait partie avant la colonisation espagnole: le Royaume du Maroc.

En conséquence, la délégation marocaine demande à la Conférence de considérer la déclaration algérienne comme nulle de contenu et non avenue.

*(Suivent les signatures)**(Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui sont mentionnées aux pages 9 à 11)*

RÉSOLUTION N° 1

Application des articles 4, 5 et 6 de l'Accord avant son entrée en vigueur

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément à son ordre du jour, elle a adopté un Accord et établi les Plans associés pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) que certaines administrations peuvent avoir besoin de modifier les caractéristiques des assignations figurant dans les Plans ou d'ajouter de nouvelles assignations aux Plans ou de notifier des assignations inscrites dans les Plans avant l'entrée en vigueur du présent Accord;
- c) que certaines administrations peuvent avoir besoin de notifier les assignations de fréquence du service fixe ou du service mobile terrestre dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz avant l'entrée en vigueur du présent Accord;
- d) que, avant l'entrée en vigueur du présent Accord, des moyens doivent être prévus afin de permettre des modifications aux Plans et de s'assurer que les utilisations proposées des services primaires et des services permis dans les bandes concernées sont compatibles avec les Plans;
- e) que, conformément au numéro 471 du Règlement des radiocommunications et à la Résolution N° 206 (Mob-83) de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983), la prochaine Conférence administrative mondiale des radiocommunications compétente doit décider de la date d'entrée en vigueur de la bande de garde définitive de 495 kHz à 505 kHz et que les dispositions du numéro 3018 du Règlement des radiocommunications doivent être observées,

décide

- 1. que, jusqu'à la date d'entrée en vigueur du présent Accord, les administrations et l'IFRB devront appliquer les procédures de l'article 4 de cet Accord pour les modifications des Plans;
- 2. que, pendant la période concernée, et sous réserve de l'application des dispositions du *décide 4* ci-dessous, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service de radionavigation aéronautique et du service mobile maritime la procédure de l'article 5 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;
- 3. que, pendant la période concernée, les administrations et l'IFRB devront appliquer aux assignations de fréquence du service fixe et du service mobile terrestre la procédure de l'article 6 du présent Accord pour la notification, l'examen et l'inscription des assignations de fréquence dans les bandes concernées;
- 4. que la procédure transitoire figurant dans l'annexe à la présente Résolution sera applicable pendant la période considérée;
- 5. que les dispositions de la présente Résolution ne sont pas applicables aux bandes 490 - 495 kHz et 505 - 510 kHz, à moins qu'une conférence administrative des radiocommunications compétente n'en décide autrement.

ANNEXE À LA RÉOLUTION N° 1

**Procédure transitoire applicable aux assignations de fréquence
notifiées aux termes de l'article 5 de l'Accord jusqu'à
la date d'entrée en vigueur de celui-ci**

1. Lorsqu'une administration se propose de modifier les caractéristiques d'une assignation inscrite dans le Fichier de référence afin de la rendre conforme au Plan, ou lorsqu'une administration désire mettre en service une assignation conforme au Plan, elle notifie cette assignation conformément à l'article 5 du présent Accord.
2. L'IFRB examine cette notification relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence à la date de réception de la notification, et informe l'administration notificatrice de toute incompatibilité qu'il aura identifiée relativement à des assignations d'autres administrations.
3. L'administration notificatrice s'efforce d'obtenir l'accord des administrations identifiées aux termes du paragraphe 2 ci-dessus.
4. Lorsque l'accord des administrations intéressées a été obtenu, l'assignation peut être mise en service conformément au Plan et, s'il y a lieu, l'assignation correspondante qui a fait l'objet de la modification est supprimée dans le Fichier de référence.

RÉSOLUTION N° 2

**Mise à jour du Fichier de référence en ce qui concerne
les assignations aux stations des services planifiés dans
les bandes de fréquences faisant l'objet des Plans, pour
permettre l'entrée en vigueur de l'Accord et des Plans associés**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément au présent Accord, les Membres contractants ont adopté des Plans pour leurs stations du service mobile maritime et du service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz, 435 - 495 kHz, 505 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) que, conformément aux dispositions de l'article 5 du présent Accord, les Membres contractants doivent notifier à l'IFRB les assignations de fréquence aux stations des services planifiés avant leur mise en service;
- c) qu'il convient que les administrations des Membres contractants et l'IFRB disposent des procédures appropriées pour mettre en oeuvre avec le moins de difficultés possibles les Plans qu'elle a approuvés,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration une liste des assignations aux stations des services planifiés inscrites au nom de cette Administration dans le Fichier de référence, dans les bandes ayant fait l'objet de la planification, ainsi qu'une liste des assignations inscrites en son nom dans les Plans adoptés par la présente Conférence;
2. qu'en envoyant ces listes, l'IFRB demandera aux administrations de lui renvoyer dans un délai de 90 jours une liste indiquant la correspondance entre les assignations inscrites dans les Plans et les assignations inscrites dans le Fichier de référence;
3. que toute assignation inscrite dans le Fichier de référence pour les services mobile maritime et de radionavigation aéronautique dans les bandes planifiées, qui n'aura pas d'assignation correspondante dans le Plan, sera retirée du Fichier à la date d'entrée en vigueur du présent Accord;

4. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord régional, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan qui sont destinées à remplacer les assignations correspondantes inscrites dans le Fichier de référence;
5. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;
6. que, 30 jours après la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les assignations inscrites dans le Fichier et pour lesquelles l'IFRB n'aura pas reçu de fiche de notification concernant la mise en service de l'assignation correspondante dans le Plan, seront maintenues dans le Fichier de référence avec une observation dans la colonne appropriée indiquant que l'assignation en question n'a droit à aucune protection vis-à-vis des assignations conformes au Plan et qu'elle ne doit pas causer de brouillage préjudiciable à ces assignations. Chaque administration intéressée sera avisée de cette action;
7. si, après expiration de la période indiquée ci-dessus, le Comité reçoit une fiche de notification aux termes du paragraphe 4 ci-dessus, il annulera l'assignation correspondante dans le Fichier de référence,

invite l'IFRB

à fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en œuvre des dispositions de la présente Résolution.

RÉSOLUTION N° 3

**Compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan pour le service mobile maritime
dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et
les assignations pour les services fixe et mobile terrestre inscrites dans
le Fichier de référence international des fréquences**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que l'article 8 du Règlement des radiocommunications a attribué, dans la Région 1, les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 Hz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz au service mobile maritime à titre primaire et ces mêmes bandes de fréquences aux services fixe et mobile terrestre à titre permis (à titre primaire dans les pays énumérés dans le numéro 483 du Règlement des radiocommunications);
- b) que la Conférence a établi un Plan pour le service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- c) que la Conférence n'a pu déterminer les incompatibilités entre les assignations de fréquence du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des services primaires inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences;
- d) que, après avoir choisi les fréquences pour le service mobile maritime ainsi qu'il est indiqué dans les dispositions du numéro 419 du Règlement des radiocommunications, la Conférence n'a pu trouver de fréquences de remplacement pour les assignations aux stations des services permis;
- e) que, conformément au numéro 419 du Règlement des radiocommunications, les services primaires et les services permis ont les mêmes droits, sauf pendant la période d'élaboration d'un Plan pour le service primaire;
- f) que l'évaluation des compatibilités entre les assignations du service mobile maritime figurant dans le Plan et les assignations des autres services ne peut être effectuée qu'après la Conférence;
- g) que cette évaluation peut donner une indication sur la probabilité de brouillage préjudiciable entre des assignations figurant dans le Plan et d'autres assignations actuellement inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences pour les services fixe et mobile terrestre;

- h) qu'en pareil cas, il convient de trouver des fréquences de remplacement pour les assignations causant ou subissant des brouillages;
- i) que, les bandes planifiées étant déjà encombrées, il conviendra de trouver généralement des fréquences de remplacement dans d'autres bandes;
- j) qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques des stations du service fixe et du service mobile terrestre,

décide

1. que, dans un délai de 90 jours à compter de la fin de la présente Conférence, l'IFRB enverra à chaque administration la liste des assignations aux stations des services fixe et mobile terrestre inscrites au nom de cette administration dans le Fichier de référence international des fréquences dans les bandes concernées, en lui demandant de réexaminer ces assignations afin d'annuler celles qui ne sont plus utilisées;
2. que, dans les 90 jours qui suivent la réception de la liste dont il est question au paragraphe 1 ci-dessus, les administrations renverront la copie de la liste en indiquant les assignations à retirer du Fichier de référence international des fréquences, ainsi que toute modification à apporter à d'autres assignations, pouvant faciliter la solution de toute incompatibilité apparente avec le Plan;
3. que, après avoir reçu les renseignements demandés aux termes de la Résolution N° 2 indiquant la correspondance entre les assignations du service mobile maritime inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences et celles qui figurent dans le Plan, ainsi que les renseignements résultant de l'application des dispositions énoncées dans les paragraphes 1 et 2 ci-dessus, l'IFRB effectuera des analyses de compatibilité entre les assignations figurant dans le Plan et celles des services fixe et mobile terrestre qui sont inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences dans la même bande, en appliquant les Normes techniques de l'IFRB relatives à la propagation par onde de sol;
4. que l'IFRB adressera à chaque administration concernée la liste des incompatibilités qui peuvent exister entre les assignations du Plan et les assignations des services fixe et mobile terrestre;
5. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station fixe ou mobile terrestre par une station du service mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation correspondante est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;
6. que, lorsqu'une administration constate que le brouillage causé à une station mobile maritime pour laquelle une assignation est inscrite dans le Plan est d'un niveau acceptable, elle en avise l'IFRB et l'assignation du service fixe ou mobile terrestre causant le brouillage est maintenue dans le Fichier de référence international des fréquences avec une observation appropriée indiquant sa compatibilité avec le Plan;
7. que, lorsqu'une assignation du service fixe ou mobile terrestre comportant une date dans la colonne 2b du Fichier de référence international des fréquences est reconnue comme susceptible de causer un brouillage préjudiciable à une assignation figurant dans le Plan, l'administration responsable du service fixe ou mobile terrestre prendra les mesures appropriées pour changer de fréquence ou modifier les caractéristiques afin d'éliminer la probabilité de brouillage préjudiciable;
8. que, lorsqu'il existe une incompatibilité entre une assignation figurant dans le Plan et une assignation du service fixe ou du service mobile terrestre inscrite dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, les administrations concernées devraient prendre toutes les mesures possibles pour éliminer cette incompatibilité en modifiant les caractéristiques des assignations concernées ou, si cela n'est pas possible, en choisissant une fréquence de remplacement soit dans les bandes ayant fait l'objet de la planification soit, en ce qui concerne le service fixe et le service mobile terrestre, de préférence dans d'autres bandes;
9. que, 120 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, l'IFRB demandera aux administrations concernées par une incompatibilité non résolue de trouver une solution au problème. Si, 90 jours avant l'entrée en vigueur de l'Accord, le Comité n'est pas avisé de la solution de cette incompatibilité, il choisira une fréquence de remplacement pour l'assignation comportant la date la plus récente inscrite dans la colonne 2a du Fichier de référence international des fréquences et informera les administrations concernées;
10. qu'une administration, pour laquelle une fréquence de remplacement acceptable a été choisie conformément au paragraphe 9 ci-dessus, modifiera les caractéristiques de son assignation afin d'utiliser cette nouvelle fréquence le plus rapidement possible et, en tout état de cause, avant l'entrée en service de l'assignation figurant dans le Plan;

11. que les administrations peuvent demander l'assistance du Comité à n'importe quelle phase de la procédure indiquée;
12. que, lorsqu'une fréquence de remplacement est choisie conformément au paragraphe 8 ou 9 ci-dessus, qu'elle est compatible avec le Plan et qu'elle reçoit une conclusion favorable relativement aux assignations inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences, l'assignation conservera la date inscrite à l'origine dans la colonne 2a,

prie instamment les administrations

1. ayant des assignations du service fixe ou mobile terrestre qui sont incompatibles avec une assignation inscrite dans le Plan, de prendre toutes les mesures nécessaires en vue d'éliminer cette incompatibilité en tenant compte du fait qu'en général, il est plus facile de modifier les caractéristiques (y compris les fréquences) des stations des services fixe et mobile terrestre;
2. ayant des assignations dans le Plan qui sont incompatibles avec des assignations du service fixe ou du service mobile terrestre inscrites dans le Fichier de référence international des fréquences avec une date dans la colonne 2a, de modifier les caractéristiques de leurs assignations inscrites dans le Plan afin d'éliminer les incompatibilités;
3. de coopérer au maximum afin d'atteindre les objectifs énoncés dans la présente Résolution,

demande à l'IFRB

de fournir toute l'assistance nécessaire aux administrations dans la mise en œuvre des dispositions de la présente Résolution.

RÉSOLUTION N° 4

Transfert des assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz et 2 160 - 2 170 kHz au service de radiolocalisation et la bande 1 810 - 1 850 kHz au service d'amateur;
- b) que les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus étaient précédemment attribuées, notamment au service mobile maritime;
- c) que, dans sa Résolution N° 38, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a décidé qu'à la date d'entrée en vigueur d'un plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime dans la bande 1 606,5 - 2 850 kHz, les opérations des stations des services fixe et mobile de la Région 1 doivent cesser dans les bandes mentionnées à l'alinéa a) ci-dessus, sauf en ce qui concerne les pays et les bandes mentionnés aux numéros 485, 490, 491, 493 et 499 du Règlement des radiocommunications;
- d) que, dans la même Résolution, la Conférence a décidé que des fréquences de remplacement pour des stations du service mobile maritime devraient être indiquées dans le Plan dont il est question à l'alinéa c) ci-dessus, ainsi que les dispositions relatives à leur mise en œuvre;
- e) que la présente Conférence a adopté un Accord auquel sont annexés des Plans de fréquences pour les stations du service mobile maritime dans les bandes 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz et dans lesquels sont indiquées les fréquences de remplacement mentionnées ci-dessus,

décide

1. que, 90 jours avant la date d'entrée en vigueur de l'Accord, les administrations devront notifier à l'IFRB les assignations conformes au Plan destinées à remplacer les assignations aux stations du service mobile maritime dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;
2. que les dispositions de la Résolution N° 1 relative à la procédure provisoire applicable pendant la période comprise entre la fin de la présente Conférence et la date d'entrée en vigueur de l'Accord, seront applicables en ce qui concerne le transfert des assignations des stations du service mobile maritime fonctionnant dans les bandes 1 625 - 1 635 kHz, 1 800 - 1 810 kHz, 1 810 - 1 850 kHz et 2 160 - 2 170 kHz;
3. que si le Comité, lors de l'examen des assignations de fréquence notifiées par les administrations aux termes de la présente Résolution, formule une conclusion favorable relativement au numéro 1241 du Règlement des radiocommunications, ces assignations conserveront la date originale inscrite dans la colonne 2;
4. qu'à la date d'entrée en vigueur du Plan d'assignations de fréquence pour le service mobile maritime annexé à l'Accord adopté par la présente Conférence, les assignations de fréquence aux stations du service mobile maritime qui n'auront pas été transférées conformément aux dispositions du paragraphe 1 ci-dessus ne continueront à fonctionner qu'au titre du numéro 342 du Règlement des radiocommunications.

RÉSOLUTION N° 5**Emploi de canaux pour les systèmes d'appel sélectif numérique
dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) qu'en vertu de l'article 62 du Règlement des radiocommunications, un système d'appel sélectif numérique peut être utilisé s'il est parfaitement conforme aux Recommandations pertinentes du CCIR;
- b) que le CCIR a adopté les Recommandations nécessaires;
- c) que l'efficacité du système d'appel sélectif numérique nécessite un accord entre administrations en ce qui concerne l'utilisation des canaux nationaux qui ont été désignés par la présente Conférence;
- d) que les administrations ont, au cours de la présente Conférence, convenu d'un Plan d'allotissement des canaux nationaux (annexé à cette Résolution),

invite

les administrations qui assurent un service international de correspondance publique, à indiquer en vue de leur publication dans la Nomenclature des stations côtières, les périodes de service durant lesquelles une veille automatique sera assurée sur les canaux d'appel sélectif numérique internationaux et nationaux,

invite en outre

les administrations qui désirent s'intégrer à un groupe du Plan d'allotissement, ou les administrations déjà incluses dans le Plan et qui désirent apporter une modification à ce Plan, à coordonner, dans la mesure du possible, les modifications envisagées avec les autres administrations intéressées du groupe en question et qui sont susceptibles d'être affectées. Une administration qui a décidé de s'intégrer à un groupe ou de changer de groupe dans le Plan fera part au Secrétaire général de sa décision qui sera publiée dans l'annexe à la Nomenclature des stations côtières. Les administrations notifieront également à l'IFRB, conformément aux dispositions de l'article 5 de l'Accord, l'utilisation des fréquences figurant dans les annexes de la présente Résolution qui ne sont pas couvertes par les dispositions du numéro 1220 du Règlement des radiocommunications,

charge le Secrétaire général

1. de porter la présente Résolution à la connaissance de toutes les administrations dont dépendent des stations côtières dans les pays ou les zones figurant dans le Plan d'allotissement, afin d'obtenir l'accord de ces administrations sur ce Plan ou sur des rectifications à ce Plan;
2. de mettre à jour, compte tenu des résultats ainsi obtenus, le Plan d'allotissement annexé à la Nomenclature des stations côtières;
3. de publier toute modification du Plan d'allotissement dans le Bulletin d'exploitation, avant la publication de toute révision du Plan dans la Nomenclature des stations côtières.

ANNEXE 1 À LA RÉOLUTION N° 5

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 80 Fréquence d'émission de station côtière: 456,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 459,0 kHz	
AÇORES	MAURICE
BELGIQUE	MAURITANIE
BÉNIN	MONACO
CAP-VERT	NIGÉRIA
COMORES	NORVÈGE
ÉMIRATS ARABES UNIS	OMAN
FINLANDE	PORTUGAL
FRANCE	QATAR
GAMBIE	SAINTE-HÉLÈNE
GIBRALTAR	SÉNÉGAL
GRÈCE	SOUDAN
ISLANDE	SUÈDE (Baltique)
JORDANIE	SYRIE
KOWEÏT	TUNISIE
LIBAN	YÉMEN (R.A. DU)
MADAGASCAR	YÉMEN (R.D.P. DU)
MADÈRE	YOUgoslavie
MARION (ÎLE)	ZAÏRE
MAROC (Méditerranée)	

Groupe 2, Canal N° 81

Fréquence d'émission de station côtière: 456,5 kHz

Fréquence d'émission de station de navire: 459,5 kHz

ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE	ISRAËL
FÉDÉRALE D') (Mer du Nord)	ITALIE
BAHREÏN	MALTE
BIÉLORUSSIE	MONGOLIE
BULGARIE	PAYS-BAS
CHYPRE	RÉUNION
CONGO	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
DANEMARK	SEYCHELLES
DJIBOUTI	SIERRA LEONE
ESPAGNE (y compris les îles Canaries)	SOMALIE
ÉTHIOPIE	SUDAFRICAINE (RÉPUBLIQUE)
GABON	SUÈDE (Mer du Nord)
GUINÉE	TOGO
GUINÉE-BISSAU	UKRAINE
GUINÉE ÉQUATORIALE	URSS

Groupe 3, Canal N° 82

Fréquence d'émission de station côtière: 457,0 kHz

Fréquence d'émission de station de navire: 460,0 kHz

ALBANIE	LIBYE
ALGÉRIE	MAROC (Atlantique)
ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE	MAYOTTE
FÉDÉRALE D') (Baltique)	MOZAMBIQUE
ANGOLA	NAMIBIE
ARABIE SAOUDITE	POLOGNE
CAMEROUN	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE
CÔTE D'IVOIRE	ALLEMANDE
CROZET (ARCHIPEL)	ROUMANIE
ÉGYPTE	ROYAUME-UNI
GHANA	TANZANIE
IRAQ	TCHAD
IRLANDE	TURQUIE
KENYA	URSS
LIBÉRIA	

ANNEXE 2 À LA RÉSOLUTION N° 5

Plan d'allotissement des canaux nationaux dans le système d'appel numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz par pays et par zone

Groupe 1, Canal N° 229 Fréquence d'émission de station côtière: 1621,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2156,0 kHz	
BULGARIE CAP-VERT CITÉ DU VATICAN CÔTE D'IVOIRE GABON ISLANDE ITALIE (Ouest) JORDANIE	KOWEÏT MAROC NORVÈGE (Nord de 65° N) ROYAUME-UNI (Mer d'Irlande) TANZANIE UKRAINE YÉMEN (R.A. DU)

Groupe 2, Canal N° 230 Fréquence d'émission de station côtière: 1621,5 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2156,5 kHz	
CAMEROUN CANARIES COMORES ÉTHIOPIE ISRAËL ITALIE (Est)	LIBÉRIA MAURICE NORVÈGE (Sud de 65° N) ROUMANIE ROYAUME-UNI (Manche) SEYCHELLES

Groupe 3, Canal N° 231 Fréquence d'émission de station côtière: 1622,0 kHz Fréquence d'émission de station de navire: 2157,0 kHz	
ALGÉRIE BIÉLORUSSIE ÉMIRATS ARABES UNIS FRANCE (Manche) GHANA GRÈCE	KENYA NORVÈGE (Sud de 65° N) RÉUNION SYRIE URSS

Groupe 4, Canal N° 232	
Fréquence d'émission de station côtière: 1622,5 kHz	
Fréquence d'émission de station de navire: 2157,5 kHz	
ALLEMAGNE (RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D')	IRLANDE
ARABIE SAOUDITE	LIBYE
FINLANDE	MAURITANIE
FRANCE (Méditerranée)	MOZAMBIQUE
GUINÉE ÉQUATORIALE	SIERRA LEONE
	TURQUIE

Groupe 5, Canal N° 233	
Fréquence d'émission de station côtière: 1623,0 kHz	
Fréquence d'émission de station de navire: 2158,0 kHz	
ASCENSION	NAMIBIE
DJIBOUTI	OMAN
GAMBIE	ROYAUME-UNI (Mer du Nord)
GIBRALTAR	SAINTE-HÉLÈNE
MALTE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
MAYOTTE	SUÈDE

Groupe 6, Canal N° 234	
Fréquence d'émission de station côtière: 1623,5 kHz	
Fréquence d'émission de station de navire: 2158,5 kHz	
ALBANIE	MONACO
ANGOLA	NIGÉRIA
BAHREÏN	PAYS-BAS
EGYPTE	POLOGNE
ESPAGNE (Atlantique)	YÉMEN (R.D.P. DU)
GUINÉE	

Groupe 7, Canal N° 235	
Fréquence d'émission de station côtière: 1624,0 kHz	
Fréquence d'émission de station de navire: 2159,0 kHz	
BELGIQUE	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE
BÉNIN	ALLEMANDE
CHYPRE	SÉNÉGAL
ESPAGNE (Méditerranée)	SOUDAN
GRÈCE	TRISTAN DA CUNHA
IRAQ	URSS
MADAGASCAR	ZAÏRE

Groupe 8, Canal N° 236	
Fréquence d'émission de station côtière: 1624,5 kHz	
Fréquence d'émission de station de navire: 2159,5 kHz	
AÇORES	QATAR
CONGO	SOMALIE
DANEMARK	SUDAFRICAIN (RÉPUBLIQUE)
FRANCE (Atlantique)	TOGO
GUINÉE-BISSAU	TUNISIE
LIBAN	URSS
MADÈRE	YUGOSLAVIE
PORTUGAL	

RECOMMANDATION N° 1

Remplacement de la fréquence mondiale de travail 425 kHz utilisée par les stations de navire du service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (Genève, 1979) a attribué la bande de fréquences 415 - 435 kHz dans la Région 1 au service de radionavigation aéronautique à titre primaire et au service mobile maritime à titre permis;

b) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) a décidé qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications (Région 1) serait convoquée en 1985 afin d'établir des plans d'attributions de fréquence pour le service de radionavigation aéronautique dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 505 - 526,5 kHz et dans les bandes de fréquences 415 - 435 kHz et 435 - 526,5 kHz pour le service mobile maritime,

considérant en outre

c) que la présente Conférence a établi un Plan d'attributions de fréquence pour les stations de radiophare aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz pour la Région 1;

d) que les possibilités pour le service mobile maritime d'utiliser des fréquences prises dans cette bande sont limitées;

e) que la présente Conférence a décidé que, dans le service mobile maritime, seules les stations côtières seraient autorisées à utiliser des fréquences de cette bande;

f) que cela serait impossible si la fréquence 425 kHz reste désignée en tant que fréquence mondiale de travail en radiotélégraphie pour les navires, conformément à l'attribution au service mobile maritime dans cette bande et au numéro 4237 du Règlement des radiocommunications;

g) que la présente Conférence a décidé que la fréquence 458 kHz remplacerait opportunément la fréquence 425 kHz afin d'éviter certaines difficultés d'application du Plan pour les stations de radiophare aéronautiques;

h) que, dans la réception des stations de radiophare aéronautiques, la présence de brouillages préjudiciables pourrait avoir de graves conséquences pour la sauvegarde de la vie humaine;

i) que la révision du numéro 4237 du Règlement des radiocommunications ne figure pas à l'ordre du jour de la présente Conférence,

recommande

que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 soit habilitée à examiner et à modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications afin de remplacer la fréquence 425 kHz par la fréquence 458 kHz comme fréquence mondiale de travail pour les stations de navire dans toutes les Régions à compter de la date d'entrée en vigueur du Plan pour les radiophares aéronautiques dans la bande 415 - 435 kHz c'est-à-dire le 1^{er} avril 1992,

invite le Conseil d'administration

à veiller à ce que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 ait compétence pour examiner et modifier le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications,

charge le Secrétaire général

de porter la présente Recommandation à la connaissance de toutes les administrations.

RECOMMANDATION N° 2

Modification des dispositions du Règlement des radiocommunications relatives à l'utilisation des fréquences 2 047,4 kHz, 2 050,4 kHz, 2 054,4 kHz et 2 057,4 kHz par le service mobile maritime

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

a) qu'aux termes des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications dans la Région 1, les stations de navire effectuant des voyages internationaux doivent être en mesure d'utiliser, si les nécessités de leur service pour les communications internationales l'exigent:

- les fréquences de travail navire-côtière suivantes:
la fréquence porteuse 2 046 kHz (fréquence assignée 2 047,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 049 kHz (fréquence assignée 2 050,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E,
- les fréquences de travail navire-navire suivantes:
la fréquence porteuse 2 053 kHz (fréquence assignée 2 054,4 kHz) et la fréquence porteuse 2 056 kHz (fréquence assignée 2 057,4 kHz) pour des émissions des classes R3E et J3E;

qu'aux termes du numéro 4365 du Règlement des radiocommunications, ces deux fréquences navire-navire peuvent être utilisées comme fréquences supplémentaires navire-côtière;

b) que les quatre fréquences indiquées ci-dessus sont situées dans la bande 2 045 - 2 141,5 kHz mentionnée au paragraphe c) de l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83) pour les stations de navire radiotéléphoniques mais ne sont pas conformes au tableau des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, tel qu'il figure dans l'appendice précité à la Résolution N° 704;

c) qu'en conséquence, seulement 27 fréquences du tableau des fréquences mentionné au considérant b) ci-dessus peuvent être utilisées par les stations de navire pour la radiotéléphonie;

d) qu'il est souhaitable de disposer de fréquences supplémentaires dans cette bande pour les stations de navire afin de réduire les problèmes de partage;

e) qu'on pourrait trouver des fréquences supplémentaires pour les stations de navire en réduisant le nombre actuel de fréquences destinées aux communications internationales des navires effectuant des voyages internationaux;

f) qu'en alignant les fréquences mentionnées au considérant a) avec celles du tableau mentionné au considérant b), une fréquence supplémentaire pour les stations de navire devient disponible;

g) que la présente Conférence n'est pas habilitée à réviser les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications,

recommande

1. que la Conférence pour les services mobiles prévue pour 1987 révisé les numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications:

- afin d'aligner les fréquences qui sont mentionnées avec celles du tableau figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704;
- afin d'étudier la possibilité de réduire le nombre des fréquences de navire pour les communications internationales;

2. que cette même Conférence prenne les dispositions appropriées en ce qui concerne l'emploi des fréquences supplémentaires pour les stations de navire à la suite de la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à prendre les mesures appropriées afin que la révision des numéros 4358 à 4366 du Règlement des radiocommunications soit inscrite à l'ordre du jour de la Conférence administrative mondiale prévue pour 1987,

charge le Secrétaire général

1. d'attirer l'attention de toutes les administrations sur cette Recommandation;
2. de communiquer le texte de cette Recommandation à l'Organisation maritime internationale (OMI).

RECOMMANDATION N° 3

Disposition des voies pour le service mobile maritime dans les bandes de fréquences planifiées comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un Accord et un Plan d'assignations de fréquence associé pour les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz pour le service mobile maritime;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant à l'appendice 1 à la Résolution N° 704 (Mob-83) ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences;
- c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion, dans le Règlement des radiocommunications, des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;
- d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales d'un appendice au Règlement des radiocommunications contenant la disposition des voies visée à l'appendice 1 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences comprises entre 415 et 526,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 3

Disposition des voies pour le service mobile maritime
dans les bandes de fréquences planifiées comprises
entre 415 et 526,5 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (kHz)	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) ^{c)}	Station de navire (kHz)	Voie N°	Station côtière (kHz) ^{c)}	Station de navire (kHz)
1	415,5		40	435,5	475,5	80	456,0 ^{a)}	459,0 ^{a)}
2	416,0		41	436,0	476,0	81	456,5 ^{a)}	459,5 ^{a)}
3	416,5		42	436,5	476,5	82	457,0 ^{a)}	460,0 ^{a)}
4	417,0		43	437,0	477,0	83		457,5 ^{b)}
5	417,5		44	437,5	477,5	84 ^{c)}	490,5	506,0
6	418,0		45	438,0	478,0	85 ^{c)}	491,0	506,5
7	418,5		46	438,5	478,5	86 ^{c)}	491,5	507,0
8	419,0		47	439,0	479,0	87 ^{c)}	492,0	507,5
9	419,5		48	439,5	479,5	88 ^{c)}	492,5	508,0
10	420,0		49	440,0	461,0	89 ^{c)}	493,0	508,5
11	420,5		50	440,5	480,5	90 ^{c)}	493,5	509,0
12	421,0		51	441,0	481,0	91 ^{c)}	494,0	509,5
13	421,5		52	441,5	481,5	92 ^{c)}	494,5	510,0
14	422,0		53	442,0	482,0	93	510,5	461,5
15	422,5		54	442,5	482,5	94	511,0	462,0
16	423,0	454,0 ^{c)}	55	443,0	483,0	95	511,5	462,5
17	423,5		56	443,5	483,5	96	512,5	463,0
18	424,0	458,0 ^{c)}	57	444,0	484,0	97	513,0	463,5
19	424,5		58	444,5	484,5	98	513,5	464,0
20	425,0 ^{d)}	468,0 ^{c)}	59	445,0	485,0	99	514,0	464,5
21	425,5	480,0 ^{c)}	60	445,5	485,5	100	514,5	465,0
22	426,0		61	446,0	486,0	101	515,0	465,5
23	426,5	505,5 ^{c), e)}	62	446,5	486,5	102	515,5	466,0
24	427,0		63	447,0	487,0	103	516,0	466,5
25	427,5		64	447,5	487,5	104	516,5	467,0
26	428,0		65	448,0	488,0	105	517,0	467,5
27	428,5		66	448,5	488,5	106	519,0	460,5
28	429,0		67	449,0	489,0	107	519,5	468,5
29	429,5		68	449,5	489,5	108	520,0	469,0
30	430,0		69	450,0	450,0	109	520,5	469,5
31	430,5		70	450,5	450,5	110	521,0	470,0
32	431,0		71	451,0	451,0	111	521,5	470,5
33	431,5		72	451,5	451,5	112	522,0	471,0
34	432,0		73	452,0	452,0	113	522,5	471,5
35	432,5		74	452,5	452,5	114	523,0	472,0
36	433,0		75	453,0	453,0	115	523,5	472,5
37	433,5		76		453,5 ^{b)}	116	524,0	473,0
38	434,0		77		454,5 ^{b)}	117	524,5	473,5
39	434,5		78		455,0 ^{b)}	118	525,0	474,0
			79	455,5 ^{a)}	458,5 ^{a)}	119	525,5	474,5
						120	526,0	475,0

^{a)} Pour l'appel sélectif numérique, voie N° 79. Pour usage international, voies N°s 80-82. Pour usage national, voir aussi la Résolution N° 5.

^{b)} Pour liaisons entre navires.

^{c)} Une station côtière doit avoir le droit d'émettre sur la fréquence de travail qui lui a été assignée (couplée) pendant une communication avec une station de navire qui émet sur l'une des fréquences de la radiotélégraphie Morse (454, 458, 468, 480 et 505,5 kHz). (Voir aussi le numéro 4237 du Règlement des radiocommunications.)

^{d)} Voir la Recommandation N° 1.

^{e)} Cette fréquence ne sera pas utilisée avant la date qu'aura décidée la Conférence mentionnée dans la Résolution N° 206 (Mob-83).

RECOMMANDATION N° 4

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et l'appel sélectif numérique dans le service mobile maritime dans la Région 1;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), ont servi de base à l'établissement d'un plan pour ces bandes de fréquences;
- c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion dans le Règlement des radiocommunications des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;
- d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz et 2 141,5 - 2 160 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 4

Disposition des voies pour la radiotélégraphie dans le service mobile
maritime dans les bandes de fréquences 1 606,5 - 1 625 kHz
et 2 141,5 - 2 160 kHz dans la Région 1

Voie N°	Station côtière (IDBE) (ASN) (kHz)	Station de navire (IDBE) (ASN) (kHz)
201	1607	2142
202	1607,5	2142,5
203	1608	2143
204	1608,5	2143,5
205	1609	2144
206	1609,5	2144,5
207	1610	2145
208	1610,5	2145,5
209	1611	2146
210	1611,5	2146,5
211	1612	2147
212	1612,5	2147,5
213	1613	2148
214	1613,5	2148,5
215	1614	2149
216	1614,5	2149,5
217	1615	2150
218	1615,5	2150,5
219	1616	2151
220	1616,5	2151,5
221	1617	2152
222	1617,5	2152,5
223	1618	2153
224	1618,5	2153,5
225	1619	2154
226	1619,5	2154,5
227	1620	2155
228	1620,5	2155,5

Voie N°	Station côtière (ASN)* (kHz)	Station de navire (ASN)* (kHz)
229	1621	2156
230	1621,5	2156,5
231	1622	2157
232	1622,5	2157,5
233	1623	2158
234	1623,5	2158,5
235	1624	2159
236	1624,5	2159,5

* Voir la Résolution N° 5.

ASN = Appel sélectif numérique
IDBE = Impression directe à bande étroite

RECOMMANDATION N° 5

**Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale unique
dans le service mobile maritime dans les bandes de fréquences
1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la présente Conférence a établi un Accord et des Plans d'assignations de fréquence associés pour les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz pour la radiotéléphonie à bande latérale unique dans le service mobile maritime dans la Région 1;
- b) que les tableaux des fréquences qu'il est recommandé d'assigner, figurant dans l'appendice 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), ont servi de base à l'établissement de plans pour ces bandes de fréquences;
- c) que dans la Résolution N° 704 (Mob-83), le Conseil d'administration est invité à inscrire à l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles de 1987 un point concernant l'inclusion, dans le Règlement des radiocommunications, des appendices contenant les dispositions de voies dans les bandes susmentionnées;
- d) qu'il est nécessaire d'insérer, dans le Règlement des radiocommunications, des dispositions régissant l'utilisation des bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1,

notant

que la présente Conférence doit, aux termes de son mandat, établir les versions finales des appendices au Règlement des radiocommunications contenant les dispositions des voies visées aux appendices 1 et 2 à la Résolution N° 704 (Mob-83), afin de les inclure ultérieurement dans le Règlement des radiocommunications,

recommande

que la disposition des voies figurant dans l'annexe à la présente Recommandation et concernant les bandes de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz soit incluse en appendice au Règlement des radiocommunications,

invite le Conseil d'administration

à faire en sorte que la Conférence pour les services mobiles qui doit se tenir en 1987 ait compétence pour décider d'inclure cet appendice dans le Règlement des radiocommunications.

ANNEXE À LA RECOMMANDATION N° 5

**Disposition des voies pour la radiotéléphonie à bande latérale
unique dans le service mobile maritime dans les bandes
de fréquences 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 141,5 kHz dans la Région 1**

Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)	Voie N°	Fréquence assignée à la station côtière (fréquence porteuse) (kHz)	Fréquence assignée à la station de navire (fréquence porteuse) (kHz)
241	1636,4 (1635)	2061,4 (2060)	271	1726,4 (1725)	2070,4 (2069)
242	1639,4 (1638)	2064,4 (2063)	272	1729,4 (1728)	2073,4 (2072)
243	1642,4 (1641)	2067,4 (2066)	273	1732,4 (1731)	2076,4 (2075)
244	1645,4 (1644)	2070,4 (2069)	274	1735,4 (1734)	2079,4 (2078)
245	1648,4 (1647)	2073,4 (2072)	275	1738,4 (1737)	2082,4 (2081)
246	1651,4 (1650)	2076,4 (2075)	276	1741,4 (1740)	2085,4 (2084)
247	1654,4 (1653)	2079,4 (2078)	277	1744,4 (1743)	2088,4 (2087)
248	1657,4 (1656)	2082,4 (2081)	278	1747,4 (1746)	2091,4 (2090)
249	1660,4 (1659)	2085,4 (2084)	279	1750,4 (1749)	2094,4 (2093)
250	1663,4 (1662)	2088,4 (2087)	280	1753,4 (1752)	2097,4 (2096)
251	1666,4 (1665)	2091,4 (2090)	281	1756,4 (1755)	2100,4 (2099)
252	1669,4 (1668)	2094,4 (2093)	282	1759,4 (1758)	2103,4 (2102)
253	1672,4 (1671)	2097,4 (2096)	283	1762,4 (1761)	2106,4 (2105)
254	1675,4 (1674)	2100,4 (2099)	284	1765,4 (1764)	2109,4 (2108)
255	1678,4 (1677)	2103,4 (2102)	285	1768,4 (1767)	2112,4 (2111)
256	1681,4 (1680)	2106,4 (2105)	286	1771,4 (1770)	2115,4 (2114)
257	1684,4 (1683)	2109,4 (2108)	287	1774,4 (1773)	2118,4 (2117)
258	1687,4 (1686)	2112,4 (2111)	288	1777,4 (1776)	2121,4 (2120)
259	1690,4 (1689)	2115,4 (2114)	289	1780,4 (1779)	2124,4 (2123)
260	1693,4 (1692)	2118,4 (2117)	290	1783,4 (1782)	2127,4 (2126)
261	1696,4 (1695)	2121,4 (2120)	291	1786,4 (1785)	2130,4 (2129)
262	1699,4 (1698)	2124,4 (2123)	292	1789,4 (1788)	2133,4 (2132)
263	1702,4 (1701)	2127,4 (2126)	293	1792,4 (1791)	2136,4 (2135)
264	1705,4 (1704)	2130,4 (2129)	294	1795,4 (1794)	2139,4 (2138)
265	1708,4 (1707)	2133,4 (2132)	295	1798,4 (1797)	2061,4 (2060)
266	1711,4 (1710)	2136,4 (2135)			
267	1714,4 (1713)	2139,4 (2138)			
268	1717,4 (1716)	2061,4 (2060)			
269	1720,4 (1719)	2064,4 (2063)			
270	1723,4 (1722)	2067,4 (2066)			

Note — Une administration peut cependant assigner à une station côtière une fréquence de réception dans une bande non planifiée, auquel cas la procédure de l'article 12 du Règlement des radiocommunications s'applique.

RECOMMANDATION N° 6

Paires de fréquences dans les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation maritime en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles (Genève, 1983) n'a pas pu élaborer les plans d'assignations de fréquence pour les bandes 435 - 526,5 kHz et 1 606,5 - 2 160 kHz et qu'elle a décidé dans sa Résolution N° 704 (Mob-83) qu'une Conférence administrative régionale des radiocommunications pour la Région 1 serait convoquée afin d'établir les plans d'assignations de fréquence;
- b) que la présente Conférence a désigné les paires de fréquences dans la bande des ondes hectométriques pour les applications nationales et internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz et, pour les applications nationales uniquement, dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz (Résolution N° 5);
- c) que l'utilisation des paires de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique intéresse également les Régions 2 et 3,

reconnaissant

- a) que la présente Conférence n'a pas été en mesure de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;
- b) qu'elle n'a été en mesure de désigner des paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz qu'avec une séparation de 3 kHz seulement entre les fréquences des stations côtières et des stations de navire,

recommande

que la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour les services mobiles, prévue pour 1987, envisage

1. de désigner, pour les applications internationales dans les Régions 2 et 3, les paires de fréquences pour l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz déjà désignées par la présente Conférence pour les applications internationales dans la Région 1;
2. de désigner une paire de fréquences pour les applications internationales mondiales de l'appel sélectif numérique dans la bande 1 606,5 - 2 160 kHz;
3. de prévoir des dispositions dans le Règlement des radiocommunications afin que des paires de fréquences soient disponibles sur une base mondiale pour les applications nationales de l'appel sélectif numérique,

invite le Conseil d'administration

à inclure dans l'ordre du jour de la CAMR pour les services mobiles, prévue pour 1987, des dispositions assurant que la Conférence aura compétence pour réviser certaines parties de l'article 62 du Règlement des radiocommunications de façon à couvrir les points 1 à 3 sous «*recommande*» ci-dessus,

invite le CCIR

1. à étudier les problèmes techniques que pourrait poser la séparation de 3 kHz dans les canaux duplex réservés à l'appel sélectif numérique dans la bande 435 - 526,5 kHz;
2. à revoir les Recommandations appropriées du CCIR.

RECOMMANDATION N° 7

**Suppression des assignations inscrites
dans les Plans et qui ne sont plus nécessaires**

La Conférence administrative régionale pour la planification des services mobile maritime et de radionavigation aéronautique en ondes hectométriques (Région 1) (Genève, 1985),

considérant

- a) que, conformément à son ordre du jour, la Conférence a établi des Plans pour le service mobile maritime et le service de radionavigation aéronautique dans les bandes 415 - 435 kHz, 435 - 526,5 kHz, 1 606,5 - 1 625 kHz, 1 635 - 1 800 kHz et 2 045 - 2 160 kHz;
- b) qu'elle a établi ces Plans sans tenir compte de la date à laquelle les assignations qui y sont incluses seront mises en service;
- c) qu'elle n'a pas jugé approprié de fixer une durée de validité pour ces Plans;
- d) - qu'au cours des années qui suivent l'adoption des Plans par la Conférence, des administrations pourraient avoir besoin de modifier leurs projets d'utilisation des bandes planifiées;
- e) qu'en même temps, des administrations pourraient avoir besoin d'assignations supplémentaires;
- f) qu'elle n'a pas pu satisfaire tous les besoins présentés par les administrations et qu'elle a identifié ceux des besoins qui n'ont pas pu être satisfaits;
- g) qu'elle a adopté l'article 6 de l'Accord applicable aux assignations de fréquence aux stations des autres services auxquels les bandes planifiées sont également attribuées à titre primaire ou à titre permis;
- h) qu'elle a chargé l'IFRB de consulter périodiquement les administrations sur leurs intentions quant à la mise en service de leurs assignations figurant dans les Plans,

prie instamment les administrations

1. d'informer aussitôt que possible l'IFRB de toute assignation dont elles n'ont plus besoin afin de la supprimer du Plan concerné;
 2. de revoir leurs assignations figurant dans les Plans lorsqu'elles sont consultées par l'IFRB en application du paragraphe 4.34 de l'Accord et de lui demander de supprimer du Plan concerné toute assignation dont elles n'ont plus besoin.
-

Imprimé en Suisse

ISBN 92-61-02532-3