



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية  
نقالاً من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.



---

## A NOTE FROM THE ITU LIBRARY & ARCHIVES SERVICE

---

The print edition of this document includes maps and transparencies. These materials are not included in this scanned reproduction of the publication due to technical restrictions. However, the maps and transparencies are available for consultation at the ITU Library & Archives in Geneva, Switzerland. Please contact [library@itu.int](mailto:library@itu.int) for more information.



国际电信联盟

航空移动（航路）业务  
世界无线电行政大会

# 最 后 文 件

一九七八年 日内瓦



国 际 电 信 联 盟

航 空 移 动 (航 路) 业 务  
世 界 无 线 电 行 政 大 会

**最 后 文 件**

一九七八年 日 内 瓦

一九七八年 日 内 瓦



500597

## 缩语

附件中所使用的下列缩语表明对无线电规则部分修订中的修改性质：

缩语	意义
修改	条款内容修改
增加	新增条款

注：如果只限于少量文字的修改而内容不变，则使用下列符号：

(修改)

# 目 录

一九七八年 日内瓦  
航空移动(航路)业务世界无线电行政大会

## 最 后 文 件

	页次
<b>无线电规则的部分修订</b> .....	1
附件一：无线电规则第五、九、二十八和三十五条及该规则附录一和三的部分修订.....	7
附件二：无线电规则附录二十七的修订.....	11
<b>最后议定书</b> .....	81
(括号中的数字表明最后议定书中的声明顺序)	
阿富汗共和国(13)	利比里亚共和国(29)
阿尔及利亚民主人民共和国(38, 41)	阿拉伯利比亚人民社会主义民众国(10, 38)
阿根廷共和国(6)	马来西亚(7)
巴林国(38)	毛里塔尼亚伊斯兰共和国(12, 38)
孟加拉人民共和国(38, 42)	墨西哥(8)
玻利维亚共和国(21)	摩洛哥王国(38)
巴西联邦共和国(16)	尼日利亚联邦共和国(25)
喀麦隆联合共和国(5)	挪威(34, 45)
智利(39)	巴基斯坦伊斯兰共和国(35, 38)
中华人民共和国(48)	巴拿马共和国(14)
哥伦比亚共和国(31)	巴拉圭共和国(22)
古巴(17)	菲律宾共和国(24)
丹麦(45)	卡塔尔国(38)
厄瓜多尔(40)	圣多美和普林西比民主共和国(33)
埃塞俄比亚(44)	沙特阿拉伯王国(20, 38, 55)
加蓬共和国(9)	塞内加尔共和国(3)
德意志联邦共和国(45)	新加坡共和国(27)
希腊(45)	西班牙(32)
危地马拉共和国(37)	瑞典(45)
几内亚共和国(26)	瑞士联邦(45)
印度共和国(19, 50)	阿拉伯叙利亚共和国(38, 43)
印度尼西亚共和国(30)	坦桑尼亚联合共和国(36)
伊朗(56)	泰国(23)
象牙海岸共和国(11)	苏维埃社会主义共和国联盟(49)
日本(51)	上沃尔特共和国(28)
肯尼亚共和国(15)	乌拉圭东岸共和国(18)
大韩民国(46, 52)	委内瑞拉共和国(4)
朝鲜民主主义人民共和国(1, 47)	阿拉伯也门共和国(2, 38, 53)
科威特国(38)	也门民主人民共和国(38, 54)

## 决 议

页次

航空 2 字第一号决议 关于航空移动(航路)和(航路外)业务共用频率 3 023 千赫和 5 680 千赫的使用.....	95
航空 2 字第二号决议 关于划分给航空移动(航路)业务各频带内频率的违章使用.....	95
航空 2 字第三号决议 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带新安排的执行.....	97
航空 2 字第四号决议 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带内有关航空电台频率指配通知单的处理.....	98
航空 2 字第五号决议 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带内频率分配计划的执行.....	100
航空 2 字第六号决议 关于在航空移动(航路)业务和航空移动卫星(航路)业务的通信和气象广播中高于高频频带的使用.....	101
航空 2 字第七号决议 关于航空移动(航路)业务的频率使用.....	102
航空 2 字第八号决议 关于废除一九六六年日内瓦特别无线电行政大会的各项决议和一项建议以及废除一九五九年日内瓦无线电行政大会的一项决议.....	103

## 建 议

航空 2 字第一号建议 关于划分给航空移动(航路)业务各高频频带内有助于减少拥挤的技术发展.....	104
航空 2 字第二号建议 关于航空移动(航路)全球范围频率的有效使用.....	104
航空 2 字第三号建议 关于在航空移动(航路)业务中有效使用全球范围频率的合作.....	105
航空 2 字第四号建议 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带从现行的过渡到新的频率分配计划.....	106
航空 2 字第五号建议 关于航空移动(航路)业务频率分配计划中包括 21 924 至 22 000 千赫频带(无线电规则航空 2 字附录二十七).....	107
航空 2 字第六号建议 关于无线电规则第 429 款法文、英文和西班牙文本的一致.....	110
航空 2 字第七号建议 关于航空 2 字附录二十七第 27/123 款—5B 分区.....	110
航空 2 字第八号建议 致一九七九年世界无线电行政大会，关于第十三号决议不适用于航空移动(航路)业务.....	111
航空 2 字第九号建议 关于航空器公众通信.....	111

## 无线电规则<sup>1</sup> 的部分修订

一九七三年马拉加 - 托雷莫里诺斯全权代表大会，在其第二十五次全体会议上，通过了在收到电联会员足够数量主管部门要求的情况下，召开一次航空移动(航路)业务世界无线电行政大会的原则。

行政理事会在其第二十九届会议(一九七四年)上审议了电联四个会员国关于召开该会议的要求，并注意到国际民航组织秘书长关于此事的信件。行政理事会责成秘书长，要求各会员就此表示意见并通知他。

行政理事会在其第三十届会议(一九七五年)上审议了秘书长就此征询意见的报告，并在商洽电联各会员后，通过了第七六三号决议。该决议包括了大会议程，并规定会议于一九七七年三月七日在日内瓦召开，为期四周。

行政理事会在其第三十一届会议(一九七六年)上审议了预算，鉴于财政困难，向电联各会员建议：大会推延到一九七八年二月六日召开，会期不得超过四周，并将该会议议程中关于重编无线电规则的项目，移交给卫星广播世界无线电行政大会(一九七七年，日内瓦)审议。上述建议已经电联各会员批准。

航空移动(航路)业务世界无线电行政大会按指定的日期召开，并根据其议程，审议和修订了无线电规则的有关部分。这一修订的细节载于附件一和附件二。

无线电规则的修订条款，将作为附于国际电信公约的无线电规则的组成部分。其中除航空 2 字附录二十七中的航空移动(航路)业务的频率分配计划将于一九八三年二月一日格林威治时间 00.01 时开始生效外，其余修订条款将从一九七九年九月一日开始生效。由该修订条款予以删除、代替或修改的无线电规则相关条款，应在修订条款生效之日起予以作废。

签署此无线电规则修订本的各代表在此声明，如一个主管部门对实施一条或多条无线电规则的修订条款提出保留，其他主管部门在和该主管部门的关系中，将无义务遵守上述相应的条款。

<sup>1</sup> 即由下述大会所部分修订过的一九五九年日内瓦无线电规则：分配宇宙无线电通信频带的特别无线电行政大会(一九六三年，日内瓦)、修订航空移动(航路)业务的分配计划的特别无线电行政大会(一九六六年，日内瓦)、处理关于水上移动业务问题的世界无线电行政大会(一九六七年，日内瓦)、宇宙通信世界无线电行政大会(一九七一年，日内瓦)和水上业务世界无线电行政大会(一九七四年，日内瓦)。

电联各会员应将其批准航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年, 日内瓦)对无线电规则所作的修订通知秘书长。再由秘书长将收到此种批准通知书的情况立即转报各会员。

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年, 日内瓦)的电联各会员的代表, 谨以各自国家的名义签署此无线电规则修订本的正本, 以资证明。此正本应存档于国际电信联盟, 并将核对无误的副本送交电联每一家会员。

一九七八年三月五日签于日内瓦。

**阿富汗共和国:**

ABDUL-RAZEQ NAQARAR

**阿尔及利亚民主人民共和国:**

N. BOUHIRED

M. BENCHEMAM

M. AIT BENHAMOU

**德意志联邦共和国:**

R. BINZ

K. SPINDLER

**安哥拉人民共和国:**

JOSÉ GUALBERTO DE MATOS

**沙特阿拉伯王国:**

IBRAHIM AHMED OBAID

ABDULRAHMAN A. DAGHISTANI

SAEED ABDULLA AL-FARHA AL-GHAMDI

HAIDAR ABDULLAH HUSSEIN

HAMID MOHAMMED OMAIRY

**阿根廷共和国:**

MARCELO OTERO MOSTEIRIN

**澳大利亚:**

P. D. BARNES

KEITH H. KING

**巴林国:**

YOUSIF AHMED SULMAN

**孟加拉人民共和国:**

A. M. AHSANULLAH

S. A. MOTALIB

**比利时:**

THEYS A. V. G.

GODART H. F. J.

**白俄罗斯苏维埃社会主义共和国:**

P. AFANASIEV

**玻利维亚共和国:**

CLOVIS VELAZQUEZ ALQUIZALETH

**巴西联邦共和国:**

PAULO RICARDO HERMANO BALDUINO

**保加利亚人民共和国:**

IVAN IGNATOV

**喀麦隆联合共和国:**

VICTOR I. N. VEGA

JEAN ESSESSE-DIKONGUE

**加拿大:**

E. D. DuCHARME

**智利:**

JAIME LAGOS

**中华人民共和国:**

王乃天

**哥伦比亚共和国:**

ORLANDO GALLO SUÁREZ

ALIRIO GUTIÉRREZ DÍAZ

**大韩民国:**

SHINYONG LHO

CHANG SOO KO

JEONG JAI IM

HYUN DUK KIM

JONG SOUNG KIM

**象牙海岸共和国:**

GNONSOA KOMOANGNAN JEAN

**古巴:**

FRANCISCO RODRIGUEZ ACOSTA

**丹麦:**

P. V. LARSEN

V. O. BENDTSEN

E. BIRCH

**阿拉伯联合酋长国:**

ALI SALIM AL-OWAIS

HALIM J. FANOUS

**厄瓜多尔:**

CESAR LARA

**西班牙:**

MANUEL VALBUENA GRANADOS

LUIS GARCIA-CEREZO

JOSÉ L. BARRANCO ALVAREZ

**美利坚合众国:**

BETTY C. DILLON

CARLTON A. KEYS

**埃塞俄比亚:**

TESFATSION SEBHATU

MITIKU AYANA

**芬兰:**

T. HAHKIO

J. KARJALAINEN

**法国:**

CHEF MAURICE

DHENIN CHRISTIAN-JACK

**加蓬共和国:**

ASSOKO-ALLOGO-ANDRE

**希腊:**

ANDRÉ S. METAXAS

C. HAGER

G. STAMATOPOULOS

N. BENMAYOR

**危地马拉共和国:**

OLMEDO AISAR VASQUEZ TOLEDO

EDUARDO RIVERA PÉREZ

**几内亚共和国:**

DIALLO MAMADOU SALIOU

**上沃尔特共和国:**

KABA YOUSSEUF

**匈牙利人民共和国:**

Dr. HORVÁTH LAJOS

**印度共和国:**

T. V. SRIRANGAN

Dr. S. C. MAJUMDAR

M. D. JOSHI

BISWAPATI CHAUDHURI

**印度尼西亚共和国:**

TH. A. PRATOMO

F. M. JASIN

**伊朗:**

A. HAKIMIAN

**爱尔兰:**

O'NEILL DANIEL J.

**意大利:**

PETTI A.

**日本:**KIKKAWA KYUSO  
FUJIOKA MASAYOSHI**肯尼亚共和国:**S. A. MALUMBE  
I. N. ODUNDO  
S. M. CHALLO**科威特国:**ABDULRAHMAN S. ALDUWAISAN  
FAISAL MANSOUR AL TAHOO  
AHMAD AL-HASAWI  
SAMIA KHALED AL-AMER**利比里亚共和国:**

SAMUEL H. BUTLER, SR

**阿拉伯利比亚人民社会主义民众国:**

MOHAMED SALEH ALSABEY

**马来西亚:**

K. P. RAMANATHAN MENON

**摩洛哥王国:**

HASBI BOUCHAÏB

**毛里求斯:**

J. SOOBARAH

**毛里塔尼亚伊斯兰共和国:**

MANGASSOUBA A.

**墨西哥:**

IGNACIO VALADEZ GUTIERREZ

**尼日利亚联邦共和国:**RAPHAEL EJOH NATHAN INOMA  
JONATHAN APIAFI HART**挪威:**L. GRIMSTVEIT  
ARNE BØE  
THORMOD BØE**新西兰:**ROBERT JOHN BUNDLE  
ROSS WILLIAM BECKER  
RAYMOND KENNETH PEARSON**巴基斯坦伊斯兰共和国:**S. H. QURESHI  
MUSHTAQ AHMAD**巴拿马共和国:**ISMAEL GARCÍA GRIMALDO  
AQUILINO P. VILLAMONTE RAMOS**巴布亚新几内亚:**G. H. RAILTON  
S. KULUPI  
C. R. EMERY**巴拉圭共和国:**ING. MIGUEL HORACIO GINI ESPINOLA  
HECTOR RAUL VEGA ALMIRON**荷兰王国:**W. DAMMERS  
A. R. VISSER**菲律宾共和国:**BRILLANTES HORTENCIO J.  
CARREON CEFERINO S.  
SAN JUAN HERACLIO L.  
MARASIGAN RICARDO B.**波兰人民共和国:**KONRAD KOZŁOWSKI  
HALINA SMOLEŃSKA**葡萄牙:**ADRIANO DE CARVALHO  
DOMINGOS FRANCO**卡塔尔国:**

En. ABDULLAH ALI OMER AL-MANNAI

**阿拉伯叙利亚共和国:**

HAITHAM HABBAB  
HAYAN MAHFOUZ

**德意志民主共和国:**

CALOV

**朝鲜民主主义人民共和国:**

KIM RYE HYON

**乌克兰苏维埃社会主义共和国:**

V. SAVANTCHUK

**罗马尼亚社会主义共和国:**

CONSTANTIN CEAUŞESCU

**大不列颠及北爱尔兰联合王国:**

D. E. BAPTISTE  
G. W. NORTH

**圣多美和普林西比民主共和国:**

FERNANDO RAMOS DAS NEVES  
DEOLINDO COSTA

**塞内加尔共和国:**

ALIOUNE MBODJI DIONE  
AMADOU BALLA DIAGNE

**新加坡共和国:**

WAN SENG KONG

**瑞典:**

KRISTER BJÖRNSJÖ

**瑞士联邦:**

H. BLASER  
H. A. KIEFFER

**坦桑尼亚联合共和国:**

FRANK M. MGAYA

**捷克斯洛伐克社会主义共和国:**

Ing. F. KRÁLÍK

**泰国:**

SUCHART P. SAKORN  
DANAI LEKHYANANDA  
VORAPUTHI JAYANAMA

**苏维埃社会主义共和国联盟:**

BADALOV A. L.

**乌拉圭东岸共和国:**

Col. (Av) JOSÉ R. HEGUI  
ROSENDÓ F. HERNANDEZ

**委内瑞拉共和国:**

CARLOS J. MARTINEZ  
DE LA ROSA MARRAS MIGUEL J.  
ALEJANDRO MADRIGAL  
ALCAZAR N. V.  
BELLORIN J. R.

**阿拉伯也门共和国:**

AHMED HASSAN ELZAGGAR

**也门人民民主共和国:**

OMER ABDULLA YAFAI

**南斯拉夫社会主义联邦共和国:**

DULOVIĆ LJUBOMIR

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## 附 件 一

### 无线电规则第五、九、二十八和三十五条 及该规则附录一和三的部分修订

#### 第 五 条

无线电规则第五条应作如下修改:

规则第 201A 款以下列新条文代替:

修改 201A 根据地面无线电通信业务实施的程序, 频率 2 182 千赫、3 023 千赫、5 680 千赫、8 364 千赫、121.5 兆赫、156.8 兆赫和 243 兆赫也可用于有关空间载人工具的搜寻和援救工作。

同样适用于频率 10 003 千赫、14 993 千赫和 19 993 千赫, 但此类情况下的每次发射, 频率必须限制在±3 千赫的频带内。

规则第 205A 款以下列新条文代替:

修改 205A 根据第 1326C 和 1353B 款的规定, 载波(基准)频率 3 023 和 5 680 千赫也可供从事协调搜寻和援救工作的水上移动业务电台使用。

#### 第 九 条

无线电规则第九条应作如下修改:

在规则第 553 款之后增加下列新规定:

增加 553A aa) 通知单符合第 501 款规定;  
航空 2

规则第 557 款修改如下:

(修改) 557 ..... 计划;  
航空 2

在规则第 557 款之后增加下列新规定:

增加 557A (2A) 不符合第 553A 款规定的通知单, 应根据第 520 和 521 款审查, 登航空 2 入 2b 栏内的日期应根据本条第三节有关规定决定。

规则第 558 款以下列新条文代替:

修改 558 (3) 如通知单符合第 553A 到 556 各款规定, 但不符合第 557 款规定, 频登会应审查计划中的分配是否可得到航空 2 字附录二十七(第一部分, 第二 A 节, 第 5 段)所规定的保护。同时, 频登会应假定频率按航空 2 字附录二十七第一部分, 第二 B 节, 第 4 段规定的“各区之间公用条件”使用。

## 第二十八条

无线电规则第二十八条应作如下修改:

规则第 969A 款以下列新条文代替:

修改 969A (3) 根据管理航空移动业务的特别协议(见第 1326C 和 1353B 款), 为搜寻和援救现场协作目的的移动电台, 包括这些电台和参与的陆地电台之间的通信, 可以使用 3 023 和 5 680 千赫的航空载波(基准)频率。

## 第三十五条

无线电规则第三十五条应作如下修改:

规则第 1326C 款以下列新条文代替:

修改 1326C §3A. 根据航空 2 字附录二十七的规定, 3 023 千赫航空载波(基准)频率可用于从事协调搜寻和援救工作的移动电台之间的相互通信, 包括这些电台和参与的陆地电台之间的通信。

规则第 1353B 款以下列新条文代替:

修改 1353B §15A. 根据航空 2 字附录二十七的规定, 5 680 千赫航空载波(基准)频率可用于从事协调搜寻和援救工作的移动电台之间的相互通信, 包括这些电台和参与的陆地电台之间的通信。

## 附录一

无线电规则附录一应作如下修改:

无线电规则附录 1-15 页第 3 段以下列条文代替:

修改 3. 在任何情况下, 如在一特定发送中使用一个或一个以上的基准频率(如(a)在独立边带或单边带发射中的减载波频率, 和(b)在电视发射中的声音

和影象载波频率), 应提供此类基准频率。如属第一区内的电视广播电台, 每一通知单应包括其他载波频率和指配频率, 作为补充资料。

### 附 录 三

#### 水上 水上 2 航空 2

无线电规则附录三应作如下修改:

#### 频 率 容 差 表\*

(见第十二条)

频 带 (包括上限不包括下限) 和电台种类		现用的和一九六四年 一月一日以前安装的 发射机, 在一九六六年 一月一日*前 适用的容差	一九六四年一月一日 以后安装的新发射机 和一九六六年一月 一日*以后的所有 发射机适用的容差
* 注有星号的容差日期是一九七〇年一月一日			
修改	频带: 1 605 至 4 000 千赫 · · · · · 2. 陆地电台 — 功率 200 瓦或小于 200 瓦 — 功率大于 200 瓦	100 50	100 <sup>h) l(r)</sup> 50 <sup>h) l(r)</sup>
修改	3. 移动电台 · · · · c) 航空器电台	200*	100 <sup>*r)</sup>
修改	频带: 4 至 29.7 兆赫 · · · · · 2. 陆地电台 · · · · b) 航空电台: — 功率 500 瓦或 小于 500 瓦 — 功率大于 500 瓦	100 50	100 <sup>r)</sup> 50 <sup>r)</sup>
修改	3. 移动电台 · · · · c) 航空器电台	200*	100 <sup>*r)</sup>

**频率容差表的注**

在注 q) 之后增加下列新注:

增加

- r) 使用划分给航空移动(航路)业务的 1 605 至 4 000 千赫和 4 至 29.7 兆赫专用频带的单边带发射机, 其载波(基准)频率的容差为:
- |                   |        |
|-------------------|--------|
| 1. 各种航空电台         | 10 赫   |
| 2. 用于国际业务的各种航空器电台 | 20 赫   |
| 3. 专用于国内业务的航空器电台  | 50 赫** |

\*\*注. 为取得最大的清晰度, 建议各主管部门尽量将此容差减至 20 赫。

---

## 附 件 二

### 无线电规则附录二十七的修订

无线电规则附录二十七应作如下修改：

#### 目 录

#### 第一部分

##### 一般条款

	页次
第一 节 定义.....	13
第二 节 制订航空移动(航路)业务中频率分配计划所使用的技术和运用原则	
A. 频道的特性和使用.....	14
B. 干扰范围等位线.....	17
主要世界航路区地图(世界区)(地图 1、4 和 6) 地区和国内航路区地图(地内区)(地图 2、5 和 7) 飞行气象广播分配区和接收区地图(地图 3、8 和 9) 以上地图所用的透明图	} 封袋内*
C. 发射类别和功率.....	21
D. 无用发射功率电平的限制.....	23
E. 其他技术条款.....	24

#### 第二部分

##### 在 2 850 至 17 970 千赫间航空移动(航路)业务 各专用频带的频率分配计划

###### 第一 节 各区和各分区的界线说明

第一条 主要世界航路区(世界区)的界线说明.....	26
第二条 地区和国内航路区(地内区)的界线说明.....	29

\* 在提交签署的最后文件的地图上，某些区的界线标绘有一些误差，已作更正。

页次

第三条 飞行气象广播分配区和飞行气象广播接收区的界线说明.....	47
第四条 全球范围分配区.....	50

## 第二节 航空移动(航路)业务的频率分配

第一条 按区域的频率分配计划.....	51
第二条 频率分配计划(按频率数字顺序).....	59
第三条 共用频率.....	78

---

修改

## 无线电规则航空 2 字附录二十七

## 航空移动(航路)业务频率分配计划和有关资料

(见无线电规则第七条)

## 第一部分

## 一般条款

## 第一节

## 定义

在第 27/8 款之后增加下列新条款:

增加 27/8A 8A. 全球范围分配区是一个分配频率以提供远距离通信的区域，在该区  
航空 2 内的航空电台可用以与在世界任何地方飞行的航空器进行通信<sup>1</sup>。

第 27/9 款以下列新条文代替:

修改 27/9 9. 航空移动(航路)业务中的一套频组，是从航空移动(航路)业务不同的  
航空 2 频带中选出的两个或两个以上的频率，为使航空器电台和有关的航空电台之间  
在核定使用区域内(见第 27/189 到 27/207 款)的任何时候能够进行通信。

---

增加 27/8A.1 <sup>1</sup> 第 27/8A 款所述的此类通信，可由各主管部门进行管理。  
航空 2

## 第二节

### 制订航空移动(航路)业务中频率分配计划 所使用的技术和运用原则

第二节标题下面的标题以下列新标题代替:

修改

#### A. 频道的特性和使用

##### 1. 频率间隔

第 27/10 和 27/11 款以下列新条文代替:

修改 27/10  
航空 2

1.1 载波(基准)频率间的频率间隔应为 3 千赫。这足以满足划分给航空移动(航路)业务的 2 850 至 17 970 千赫间各专用频带内使用第 27/49 - 27/52 各款所列的发射类别的通信。分配计划中频道的载波(基准)频率应为 1 千赫整倍数。

修改 27/11  
航空 2

1.2 无线电话发射的音频限于 300 至 2 700 赫, 其他规定发射所占带宽不应超过 A3J 发射的上限。然而, 为明确这些限制, 除 A3J 发射外, 如果无用发射的限制符合规定(见第 27/66B 和 27/66C 款), 其发射范围不受限制。

在第 27/11 款之后增加下列新条款:

增加 27/11A  
航空 2

注: 一九八三年二月一日前初始安装的航空器和航空电台各型发射机, 音频限于 3 000 赫。

增加 27/11B  
航空 2

1.3 由于可能产生干扰, 无线电话和数据传输不在同一分配区内使用同一频道。

第 27/12 款以下列新条文代替:

修改 27/12  
航空 2

1.4 第 27/16 款所指的各个频道, 除 A3J 和 A2H 发射类别外, 如用于其他类别的发射, 要遵守有关的和受影响的各主管部门签订的特别协议, 以避免几种发射类别同时使用同一频道产生有害干扰。

删除第 27/13 款。

第 27/14 和 27/15 款以下列新条文代替:

- 修改 27/14 1.5 为了避免可能的干扰, 第 27/16 款频率表中的相邻频道一般不应分配给同一世界区、地内区或气象区。但为满足特殊需要, 有关主管部门可就(第 27/16 款)表中相邻频道的指配签订特别协议。
- 修改 27/15 1.6 第 27/12 和 27/14 款所设想的协议, 要按照国际电信公约和无线电规则中称为“特别协议”的条款办理。

第 27/16 款之前的小标题和第 27/16 款的条文以下列代替:

- 修改 2. 可分配的频率
- 修改 27/16 按照第 27/10 款所规定的频率间隔, 在划分给航空移动(航路)业务  
航空 2 的各专用频带内, 可分配的载波(基准)频率列于下表<sup>1</sup>:

〔见第 16 页〕

---

增加 27/16.1 <sup>1</sup> 为从表中的载波(基准)频率计算指配频率, 应参阅第 27/72、27/72B 和 27/73 款。  
航空 2



删除第 27/17、27/18 和 27/19 款。

第 27/20 款以下列新条文代替:

修改 27/20 4. 国际民航组织(ICAO)协调国际航空业务的航空移动(航路)业务无线电通信, 在一切适当的情况下在业务上使用本计划中的频率时, 要与该组织协商。

第 27/23 款以下列新条文代替:

修改 27/23 7. 在适宜而又需要有效利用各该频率的地方, 尤其当第 27/22 款的程序不能满意时, 应进行第 27/20 款所述的协调。

## B. 干扰范围等位线

第 27/24 款之前的小标题和第 27/24 款的条文以下列代替:

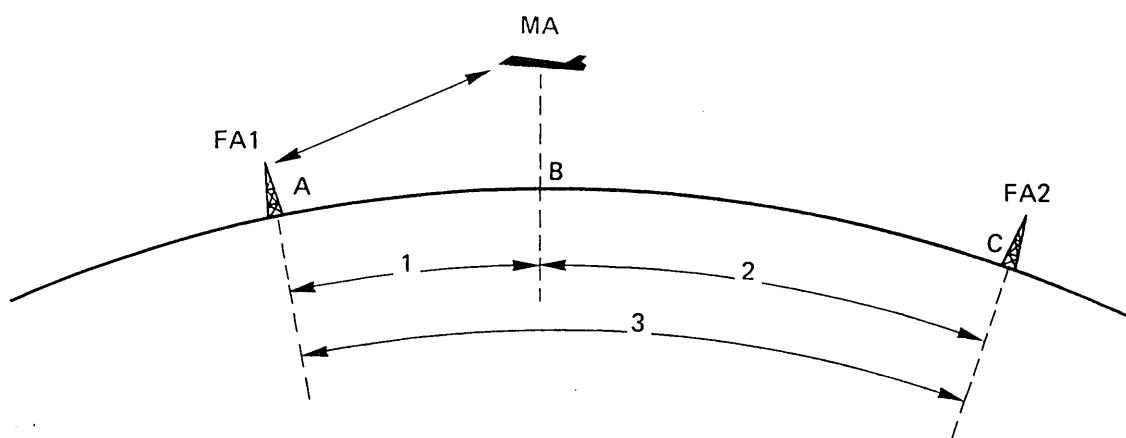
修改 27/24 1. 一般条款  
航空 2

增加 27/24A 1.1 服务范围  
航空 2 由于发射机功率、传播损耗、噪声电平等因素, 航空电台和航空器电台之间的可靠通信距离是有限度的。这种有限距离是以最弱传播路径为依据, 即为服务范围。航路区的界限通常被假定为有限距离。

增加 27/24B 1.2 干扰范围  
航空 2 即在有用电台服务范围的限度内, 对可能的干扰电台能保持 15 分贝保护比的最小距离。这一保护比就是在同一频率上, 服务范围限度内的航空器电台有用信号和可能产生干扰的航空电台信号之间的保护比。第 27/39 - 27/48 各款数据表中的不同频率, 按照日间和夜间情况、适中的纬度、适中的日班活动和航空电台平均有效辐射功率为 1 千瓦计算出的干扰范围。

增加 27/24C 1.3 重复距离  
航空 2 即可以合用一个频率的距离, 等于服务范围与干扰范围之和。

增加 27/24D 1.4 图 1 说明应用干扰范围的概念, 确定重复距离以进行频率分配规划。



FA1=与 MA 航空器电台通信的航空电台。

FA2=与 MA 航空器电台以外的航空器电台通信的航空电台。

MA = 与 FA1 航空电台通信的航空器电台。

1=服务范围 AB。

2=干扰范围 CB。

3=重复距离 AC。

图 1

服务范围，干扰范围，重复距离

增加 27/24E  
航空 2

1.5 本附录所附的透明图, 对所列频率来说, 表示第 27/24B 款所述的干扰的航空电台和在其服务范围限度处飞行的航空器电台之间的干扰范围。由于传播条件不仅日间和夜间每小时在变化, 而且由于季节的不同, 太阳活动情况和地理位置的不同而每天都在变化。15 分贝的保护比, 由于上述变化而有明显的不同, 但在大部分时间内尤其是航空器不在其服务范围限度处飞行时可得到更大的保护。

增加 27/24F  
航空 2

1.6 有关服务范围、干扰范围和重复距离以及透明图使用的补充资料可在频登会印发的技术文件中查到, 如频登会关于频率管理和频谱使用的讨论会的文本; 第 11/76 号文件或其修订本。

第 27/25 款以下列新条文代替:

修改 27/25  
航空 2

1.7 分别提供使用两种不同的透明图, 墨卡托投影世界图和极地区兰伯特等角圆锥投影图。墨卡托投影透明图包括北纬 60° 和南纬 60° 之间的区域。极地区投影透明图包括北纬 30° 以北和南纬 30° 以南的区域。墨卡托投影和极地投影图在北纬 30° 至 60° 和南纬 30° 至 60° 之间的区域相重叠。这种重叠是为了两种投影透明图的衔接。

## 2. 所用地图的种类

第 27/26 款以下列新条文代替:

修改 27/26 第 27/24E 和 27/25 款所述的透明图, 只能在每一透明图上指定的  
航空 2 投影和比例的世界图或极地图上使用, 不能用在其他投影或比例的地图上。本附录所附的描绘世界区、地内区及气象区的世界和极地地图均为正确比例, 因而透明图可直接用在这些地图上, 找出干扰范围等位线。极光地带在极地地图上标明。

## 4. 区域间的合用条件

在第 27/30 款之前增加下列新的小标题:

增加 4.1 3 兆赫至 11.3 兆赫频带

第 27/30 和 27/31 款以下列新条文代替:

修改 27/30 4.1.1 透明图按下列合用条件绘制:  
航空 2

区域	频带(兆赫)	合用条件
世界区或气象区与世界区或气象区	3 - 6.6 9 - 11.3	夜间传播 日间传播 注: 考虑 6.6 兆赫和 5.6 兆赫合用条件相同
世界区或气象区与地内区	3 - 5.6 6.6 - 11.3	夜间传播 日间传播
地内区之间	3 - 4.7 5.6 - 11.3	夜间传播 日间传播

修改 27/31 4.1.2 附加的“日间”等位线可确定 3 兆赫、3.5 兆赫和 4.7 兆赫频带日间合用的可能性。  
航空 2

在第 27/31 款之后增加下列新的小标题和条款:

- 增加 4.2 13 兆赫和 18 兆赫频带
- 增加 27/31A 4.2.1 修订的频率分配计划, 对 13 兆赫和 18 兆赫频带, 仅以日间  
航空 2 保护为基础, 可获得下列合用的可能性:
- 增加 27/31B 4.2.2 对于 13 兆赫频带来说, 至少可有 3 次重复, 而 18 兆赫频带  
航空 2 则可有 4 次重复。在考虑业务和当地的情况下, 应该注意到可以减少经度间隔, 允许重复 4 次 (13 兆赫) 和 6 次 (18 兆赫);
- 增加 27/31C 4.2.3 合用时要适当考虑航空电台的位置而不是区域界线。  
航空 2

第 27/32、27/33、27/34、27/35 和 27/36 款的条文, 以及这些条款之前的小标题以下列代替:

- 修改 5. 3 兆赫至 11.3 兆赫频带透明图的使用方法
- 修改 27/32 5.1 取出本附录所附的适合的世界区、地内区或气象区地图, 并根据所  
航空 2 考虑的频序和合用条件选择透明图。
- 修改 27/33 5.2 等角圆锥投影(兰伯特)适用于北纬 60° 以北和南纬 60° 以南的极地  
航空 2 区; 墨卡托投影适用于北纬 60° 和南纬 60° 之间。
- 修改 27/34 5.3 把透明图中心(即对称轴和纬线的交叉点)置于距可能产生干扰的发射机最近的区界线上(如气象接收区的区界线上)或置于干扰发射机的地理位置上。注意该点的纬度并使用与此纬度相应的干扰范围等位线。
- 修改 27/35 5.4 根据第 27/24B 款所述, 位于等位线以外任何一点的发射机, 其保护比都大于 15 分贝。  
航空 2
- 修改 27/36 5.5 位于等位线以内任何一点的发射机的保护比都小于 15 分贝。但如  
航空 2 发射机在等位线内而传播路径经过极光区时, 假定这个地区内的信号衰减使得保护比大于 15 分贝。

(修改) 27/37 [只与西班牙文本有关]

删除第 27/38 款。

### C. 发射类别和功率

#### 1. 发射类别

第 27/49、27/50、27/51 和 27/52 款以下列新条文代替:

修改 27/49 在航空移动(航路)业务中, 如果遵循适于某种情况的特别条款, 并  
航空 2 对有关频道的其他使用者不致造成有害干扰, 允许使用下列发射类别。

修改 27/50 1.1 电话—调幅  
航空 2

- |             |      |
|-------------|------|
| — 双边带       | A3*  |
| — 单边带, 全载波  | A3H* |
| — 单边带, 抑制载波 | A3J  |

\* A3 和 A3H 只限 3 023 千赫和 5 680 千赫以及航空 2 字第三号决议第五项决定中的情况使用。

#### 1.2 电报(包括自动数据传输)

修改 27/51 1.2.1 调幅  
航空 2

- |                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| — 不使用音频调制的电报(使用启闭键控)                               | A1** |
| — 用启闭键控一个或几个调幅音频, 或用启闭键控已调制发射的电报, 包括选择呼叫, 单边带, 全载波 | A2H  |
| — 多路音频电报, 单边带, 抑制载波                                | A7J  |
| — 其他传输, 如自动数据传输, 单边带, 抑制载波                         | A9J  |

\*\* (见第 27/52 款)

修改 27/52  
航空 2

## 1.2.2 调频

— 不用音频调制的移频键控电报，在任何瞬间  
发射两个频率中的一个

F1\*\*

\*\* A1 和 F1 如对 A2H、A3J、A7J 和 A9J 不致造成有害干扰，可允许使用。此外，A1 和 F1 发射应当按照第 27/65 到 27/66C 款的规定并注意使这些发射调在或靠近频道中心。然而，单边带发射机如其载波按照第 27/63 款的规定进行抑制，允许使用音频调制。

删除第 27/53 款。

## 2. 功率

第 27/54、27/55 和 27/56 款以下列新条文代替：

修改 27/54  
航空 2

2.1 除本附录第二部分另有规定外，输送到天线馈线上的峰包功率不应超过下表所规定的最大值；相应的峰值有效辐射功率假定是这些值的三分之二：

发射类别	电台	最大峰包功率
A2H、A3J、A7J、A9J、 A3*、A3H* (百分之百调制)	航空电台	6 千瓦
	航空器电台	400 瓦
其他发射如 A1、F1	航空电台	1.5 千瓦
	航空器电台	100 瓦

\* A3 和 A3H 只限 3 023 千赫和 5 680 千赫以及航空 2 字第三号决议第五项决定中的情况使用。

修改 27/55  
航空 2

2.2 假定航空电台的上述所规定的最大峰包功率产生 1 千瓦的平均有效辐射功率，用作干扰范围等位线的依据。

修改 27/56  
航空 2

2.3 为提供与航空器的满意通信，用于世界区、气象分配区和全球范围分配区的航空电台，其功率限制可超过第 27/54 款的规定，但 3 023

千赫和 5 680 千赫以第 27/208 到 27/214 特别条款为依据的除外。在此种情况下，航空电台的主管部门应注意无线电规则第 694 款并保证：

第 27/62 款以下列新条文代替：

修改 27/62 2.4 据认为航空器发射机所使用的功率在实际应用中可以超过第 27/54 款所规定的限制。然而，使用这种增大的功率（一般不应超过 600 瓦的峰包功率），对根据分配计划技术原则使用频率的电台，应当不致造成有害干扰。

在第 27/62 款之后增加下列新标题：

增加

#### D. 无用发射功率电平的限制

第 27/63 款之前的小标题和第 27/63 款的条文以下列代替：

修改 1. 关于使用单边带发射的技术条款

修改 27/63 1.1 载波形式的定义  
航空 2

载 波 形 式	载波电平 N (分贝)与峰包功率的关系
全载波(例如 A2H)	$0 \geq N \geq -6$
抑制载波(例如 A3J)	航空器电台 $N < -26$ 航空电台 $N < -40$

删除第 27/64 款。

第 27/65 款之前的小标题以及第 27/65 和 27/66 款的条文以下列代替：

修改 2. 必需带宽外发射电平的容差

修改 27/65 2.1 在单边带发送中，航空电台或航空器电台在任何分立频率上输送到天线馈线上的任何发射平均功率，应根据第 27/66 款的列表低于发射机平均功率( $P_m$ )。

修改 27/66            2.2 在一九八三年二月一日以前，初始安装的航空器电台各型发射机和航空电台发射机：

偏离指配频率的频率间隔△ 千赫	低于平均功率( $P_m$ )的最小衰减 分贝
$2 \leq \Delta < 6$	25
$6 \leq \Delta < 10$	35
$10 \leq \Delta$	{ 航空器电台：40 航空电台： $43 + 10 \log_{10} (P_m) (\text{瓦})$

在第 27/66 款之后增加下列新条款：

增加 27/66A            注：在一九八三年二月一日以后所有初始使用的发射机应依照第 27/66C 款的规定。  
航空 2

增加 27/66B            2.3 在单边带发送中，航空电台或航空器电台在任何分立频率上输送到天线馈线上的任何发射峰包功率( $P_p$ )，应根据第 27/66C 款的列表低于发射机峰包功率( $P_p$ )。

增加 27/66C            2.4 在一九八三年二月一日以后初始安装的航空器电台发射机和一九八三年二月一日以后使用的航空电台发射机：

偏离指配频率的频率间隔△ 千赫	低于峰包功率( $P_p$ )的最小衰减 分贝
$1.5 \leq \Delta < 4.5$	30
$4.5 \leq \Delta < 7.5$	38
$7.5 \leq \Delta$	{ 航空器电台 43 航空电台 *

\* 对于 50 瓦和 50 瓦以下的发射机功率： $43 + 10 \log_{10} P_p (\text{瓦})$ 。50 瓦以上的发射机功率，衰减至少为 60 分贝。

删除第 27/67、27/68、27/69、27/70 和 27/71 款。

在第 27/66C 新条款之后增加下列新标题：

增加

E. 其他技术条款

第 27/72 款之前的标题和第 27/72 款的条文以下列代替:

修改 1. 指配频率

修改 27/72 1.1 除 A2H 发射类别外, 单边带发射的指配频率应比载波(基准)频率  
航空 2 高 1 400 赫。

在第 27/72 款之后增加下列新条款:

增加 27/72A 1.2 装有选择呼叫系统的航空电台应在通知单的补充资料栏(见无线电  
航空 2 规则附录一)内指明 A2H 发射类别。

增加 27/72B 1.3 A1 和 F1 发射类别的指配频率, 应按照第 27/51 和 27/52 款的脚注  
航空 2 选定。

第 27/73 款以下列新条文代替:

修改 27/73 1.4 使用双边带发射(A3)的电台, 其指配频率应为载波(基准)频率。  
航空 2

---

## 第二部分

第二部分的标题以下列代替：

(修改)

在 2 850 至 17 970 千赫间航空移动(航路)业务

各专用频带的频率分配计划

### 第一 节

各区和各分区的界线说明

第 27/76 款以下列新条文代替：

(修改) 27/76

3. 在说明中或地图上对某一国家或某一地理区域所用的名称，以及地  
航空 2 图上所示的边界，在国际电联方面，并不意味对这一国家或地理区域的政治地位  
表示任何主张或正式承认这些边界。

### 第一 条

主要世界航路区(世界区)的界线说明

删除第 27/81 款。

第 27/82、27/83 和 27/84 款以下列新条文代替：

修改

27/82

航空 2

中东太平洋主要世界航路区

(世界区 - CEP)

从 50°N 122°W 起，经过 38°N 120°W, 15°N 110°W, 20°S 145°W,  
20°S 152°W, 30°N 165°W 各点，至 50°N 122°W。

修改

27/83

航空 2

中西太平洋主要世界航路区

(世界区 - CWP)

从 40°N 117°E 起，经过 25°N 155°W, 17°N 155°W, 00° 165°W,  
00° 170°E, 12°S 165°E, 12°S 136°E, 09°N 115°E, 23°N 114°E 各点，至  
40°N 117°E。

修改 27/84  
航空 2

欧洲主要世界航路区  
(世界区 - EUR)

从 33°N 12°W 起, 经过 54°N 12°W, 70°N 00°, 74°N 40°E,  
74°N 52°E, 60°N 52°E, 40°N 36°E, 29°N 35°30'E, 32°N 13°E 各点, 至  
33°N 12°W。

删除第 27/85 款。

在第 27/84 款之后增加下列新条款:

增加 27/85A  
航空 2

印度洋主要世界航路区  
(世界区 - INO)

从南极起, 经过 30°S 26°E, 20°N 35°E, 30°N 60°E, 30°N 90°E,  
30°S 120°E, 40°S 160°E 各点, 至南极。

第 27/86 和 27/87 款以下列新条文代替:

修改 27/86  
航空 2

中东主要世界航路区  
(世界区 - MID)

从 51°N 30°E 起, 经过 57°N 37°E, 50°N 80°E, 44°N 94°E,  
08°N 76°E, 11°45'N 42°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E 各点, 至 51°N 30°E。

修改 27/87  
航空 2

北大西洋主要世界航路区  
(世界区 - NAT)

从北极起, 经过 60°N 135°W, 49°N 120°W, 49°N 74°W,  
39°N 78°W, 18°N 66°W, 05°N 55°W, 16°N 26°W, 32°N 08°W, 44°N 02°E,  
60°N 20°E 各点, 至北极。

在第 27/87 款之后增加下列新条款:

增加 27/87A  
航空 2

中北亚主要世界航路区  
(世界区 - NCA)

从北极起, 经过 75°N 10°E, 60°N 25°E, 30°N 25°E, 30°N 73°E,  
37°N 73°E, 49°N 85°E, 42°N 97°E, 42°N 110°E, 45°N 113°E, 46°30'N 120°E,  
49°N 116°E, 54°N 123°E, 45°N 133°E, 40°N 124°E, 30°N 124°E, 25°N 135°E,  
65°N 170°W 各点, 至北极。

删除第 27/88、27/89、27/90、27/91、27/92 和 27/93 款。

第 27/94 和 27/95 款以下列新条文代替：

修改 27/94

航空 2

北太平洋主要世界航路区  
(世界区 - NP)

从北极起，经过 60°N 135°W, 47°N 118°W, 30°N 165°W,  
30°N 115°E, 41°N 116°E, 55°N 135°E 各点，至北极。

修改 27/95

航空 2

非洲主要世界航路区  
(世界区 - AFI)

从 40°N 35°W 起，经过 37°N 03°W, 37°N 44°E, 伊拉克共和国  
和伊朗之间的边界，29°N 48°E, 26°N 56°E, 20°N 62°E, 22°S 60°E,  
35°S 30°E, 35°S 16°E, 05°N 03°W, 05°N 35°W 各点，至 40°N 35°W。

删除第 27/96 和 27/97 款。

第 27/98 款以下列新条文代替：

修改 27/98

航空 2

南大西洋主要世界航路区  
(世界区 - SAT)

从南极起，经过 30°S 75°W, 19°S 53°W, 00° 60°W, 20°N 60°W,  
25°N 25°W, 41°N 15°W, 41°N 03°W, 15°N 03°W, 20°S 32°E 各点，至南极。

删除第 27/99 款。

第 27/100 款以下列新条文代替：

修改 27/100

航空 2

南美主要世界航路区  
(世界区 - SAM)

从南极起，经过 15°N 125°W, 15°N 60°W, 10°N 60°W,  
05°S 30°W, 36°S 52°W 各点，至南极。

删除第 27/101 款。

第 27/102 和 27/103 款以下列新条文代替:

修改 27/102 东南亚主要世界航路区  
航空 2 (世界区 - SEA)

从 26°N 130°E 起, 经过 00° 130°E, 00° 135°E, 12°S 145°E,  
12°S 160°E, 25°S 155°E, 40°S 150°E, 35°S 115°E, 18°N 62°E, 26°N 65°E 各点, 至 26°N 130°E。

修改 27/103 南太平洋主要世界航路区  
航空 2 (世界区 - SP)

从南极起, 经过 38°S 145°E, 00° 167°E, 00° 175°W, 22°N 158°W,  
22°N 156°W, 00° 120°W 各点, 至南极。

在第 27/103 款之后增加下列新条款:

增加 27/103A 东亚主要世界航路区  
航空 2 (世界区 - EA)

从 55°N 124°E 起, 经过 37°N 145°E, 26°N 130°E, 00° 130°E,  
00° 80°E, 18°N 62°E, 37°N 67°E, 55°N 80°E 各点, 至 55°N 124°E。

## 第二条

### 地区和国内航路区(地内区)的界线说明

第 27/104、27/105、27/106、27/107、27/108、27/109、27/110 和  
27/111 款以下列新条文代替:

(修改) 27/104 地区和国内航路区一区  
航空 2 (地内区 - 1)

从北极沿 15°W 子午线至 72°N 15°W, 再经过 40°N 50°W,  
30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W 各点, 至 31°N 10°E。由此沿利比亚-突尼斯边界至地中海, 再沿利比亚和阿拉伯埃及共和国的海岸至亚力山大。再由此至开罗, 向东沿开罗纬线与 40°E 子午线相交, 再向北沿 40°E 子午线至黑海的南岸。再由此向西沿土耳其黑海海岸与 30°E 子午线相交, 再沿 30°E 子午线至罗马尼亚和苏联的边界, 再由此沿苏联与下列各国之间的边界: 罗马尼亚、匈牙利、捷克斯洛伐克社会主义共和国和波兰。再沿苏联波罗的海海岸至芬兰和苏联、挪威和苏联之间的边界, 再至 70°N 32°E。再沿 32°E 子午线至北极。

修改 27/105 1A 分区

**航空 2**

从 65°N 26°W 起，经过 40°N 50°W，40°N 20°W，60°N 20°W，  
60°N 26°W 各点，至 65°N 26°W。

修改 27/106 1B 分区

**航空 2**

从北极沿 15°W 子午线至 72°N 15°W，由此经过 65°N 26°W，  
60°N 26°W，60°N 20°W 各点至 50°N 20°W 和 50°N 10°W，再由此向东沿海峡  
群岛和法国海岸线的领水之间在 03°W 子午线处抵达法国海岸线。由此顺着法国  
海岸线向东北，沿法国与比利时、卢森堡和德意志联邦共和国的国境，再沿瑞士  
和德意志联邦共和国之间的边界以及德意志联邦共和国和奥地利之间的边界。再  
由此沿捷克斯洛伐克社会主义共和国和德意志联邦共和国之间的边界、德意志联  
邦共和国和德意志民主共和国之间的边界至波罗的海。由此向西，沿德意志联邦  
共和国海岸线至德意志联邦共和国和丹麦之间的边界。沿此边界至北海。再由此  
沿 55°N 纬线至 55°N 04°E，由此经过 56°N 03°E，59°N 02°E 和 62°N 01°E 各  
点。再沿 01°E 子午线至北极。

修改 27/107 1C 分区

**航空 2**

从北极沿 01°E 子午线至 62°N 01°E。由此经过 59°N 02°E，  
56°N 03°E，55°N 04°E 各点，再向东沿 55°N 纬线以及丹麦和德意志联邦共和国  
之间的边界至波罗的海，再沿德意志联邦共和国的波罗的海海岸至德意志联邦共  
和国和德意志民主共和国之间的边界。沿此边界，再继续沿捷克斯洛伐克社会主  
义共和国和奥地利的西部边界至奥地利和瑞士、奥地利和列支敦士登、奥地利和  
瑞士之间的边界。再由此向东，沿奥地利和匈牙利的南部边界，再沿匈牙利和罗  
马尼亚之间的边界，再由此沿苏联与下列各国之间的边界：匈牙利、捷克斯洛伐  
克社会主义共和国和波兰。再由此至波罗的海，沿苏联波罗的海海岸，沿芬兰和  
苏联、挪威和苏联之间的边界至 70°N 32°E，由此沿 32°E 子午线至北极。

(修改) 27/108 1D 分区

**航空 2**

从苏联、匈牙利和罗马尼亚边界会合处起，向西，沿匈牙利和奥  
地利的南部边界至瑞士和意大利、法国和意大利之间的边界至地中海。再由  
此至 43°N 10°E，至 41°N 10°E 和 41°N 07°E，再沿 07°E 子午线至北非海岸。  
由此沿北非海岸包括突尼斯、的黎波里、班加西，至利比亚和阿拉伯埃及共和国  
之间的海岸线边界。再沿此海岸至亚力山大，再至开罗，由此沿开罗纬线至 40°E  
子午线。向北，沿 40°E 子午线至阿拉伯叙利亚共和国和伊拉克共和国之间的边  
界交叉点，再沿此边界直至土耳其边界。由此沿土耳其与伊拉克共和国、伊朗和

苏联之间的边界直至黑海海岸。再由此沿土耳其黑海海岸与 30°E 子午线相交。沿 30°E 子午线至罗马尼亚和苏联的边界，再沿此边界至苏联、匈牙利和罗马尼  
亚边界会合处。

修改 27/109 1E 分区  
**航空 2**

从 50°N 20°W 起， 经过 40°N 20W, 40°N 50°W, 30°N 39°W,  
30°N 10°W, 31°N 10°W 各点， 至 31°N 10°E。由此沿利比亚和突尼斯之间的  
边界至地中海，再由此沿突尼斯海岸与 10°E 子午线相交。再沿此子午线至  
43°N 10°E；再沿意大利和法国、意大利和瑞士、奥地利和瑞士、奥地利和列支  
顿士登、奥地利和瑞士、瑞士和德意志联邦共和国、法国和德意志联邦共和国、  
法国和卢森堡以及法国和比利时之间的边界至海峡海岸。再由此向西，经过海峡  
群岛和法国海岸的领水之间至 50°N 10°W 和 50°N 20°W。

(修改) 27/110 地区和国内航路区二区  
**航空 2** (地内区 - 2)

从北极沿 32°E 子午线至 70°N 纬线。由此沿挪威和苏联、芬兰和苏  
联之间的边界至波罗的海海岸。沿苏联波罗的海海岸的领水至苏联和波兰之间的  
边界。再沿苏联与下列各国之间的边界：波兰、捷克斯洛伐克社会主义共和国、  
匈牙利和罗马尼亚，至 30°E 子午线与黑海海岸的交叉点。再沿 30°E 子午线至土耳  
其的黑海海岸。沿此海岸至土耳其和苏联的边界会合处。再沿此共同边界和伊朗 - 苏联的边界至里海。由此沿伊朗里海海岸和苏联南部边界至大约 49°N 88°E  
蒙古 - 中华人民共和国 - 苏联边界交叉点。由此沿 88°E 子午线至 55°N 纬线。沿  
此纬线至 60°E，再沿 60°E 子午线至北极。

(修改) 27/111 2A 分区  
**航空 2**

从北极沿 32°E 子午线至 70°N，由此沿挪威和苏联、芬兰和苏联之间  
的边界至波罗的海海岸，再沿苏联波罗的海海岸的领水至 55°N 20°E，再至莫斯  
科。由此至 55°N 60°E，再沿 60°E 子午线至北极。

.....  
(修改) 27/112 [与英文本无关]  
**航空 2**  
.....

航空(航路)

一九七八

第 27/113 款以下列新条文代替：

(修改) 27/113 2C 分区

航空 2

从 $55^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$ 至莫斯科，再至 $55^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{E}$ ，由此向南，沿苏联和波兰之间的边界，再沿苏联与下列各国之间的边界：波兰、捷克斯洛伐克社会主义共和国、匈牙利和罗马尼亚，至 $30^{\circ}\text{E}$ 子午线处的黑海海岸。沿 $30^{\circ}\text{E}$ 子午线至土耳其的黑海海岸。再沿此海岸线至土耳其和苏联的边界会合处。沿此共同边界和伊朗-苏联的边界至里海，由此沿里海南岸，再向北，沿里海东海岸，经过 $47^{\circ}\text{N } 53^{\circ}\text{E}$ 至 $55^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$ 。

(修改) 27/114 [与英文本无关]

航空 2

(修改) 27/115 [与英文本无关]

航空 2

(修改) 27/116 [只与西班牙文本有关]

航空 2

(修改) 27/117 [与英文本无关]

航空 2

第 27/118、27/119、27/120、27/121、27/122 和 27/123 款以下列新条文代替:

(修改) 27/118

地区和国内航路区四区

航空 2

(地内区 - 4)

从 30°N 39°W 起, 经过 10°N 20°W 和 05°S 20°W 至 05°S 12°E。由此沿刚果人民共和国和安哥拉人民共和国之间的边界, 再沿扎伊尔共和国的北部边界, 刚果人民共和国的边界, 中非帝国和苏丹的边界。再由此向北, 沿苏丹西部边界。沿阿拉伯埃及共和国西部边界, 向北至地中海, 再沿北非地中海海岸和大西洋海岸至 30°N 10°W。再向西, 沿 30°N 纬线在 30°N 39°W 接合此区。

(修改) 27/119 4A 分区

航空 2

从 30°N 39°W 至 21°N 31°W。由此至加奥和津德尔。从津德尔, 沿尼日利亚北部边界, 至拉密堡以西的一点。再沿此纬线至 12°N 22°E。再向北, 沿苏丹西部边界, 再沿阿拉伯埃及共和国西部边界至地中海。沿北非地中海海岸和大西洋海岸至 30°N 10°W。再由此沿 30°N 纬线在 30°N 39°W 接合此分区。

修改 27/120 4B 分区

航空 2

从 21°N 31°W 起, 经过 10°N 20°W 和 05°S 20°W 至 05°S 12°E。再由此沿刚果人民共和国和中非帝国南部边界, 至扎伊尔共和国、苏丹和中非帝国之间的会合处。沿苏丹西部边界至 12°N 22°E。再由此沿拉密堡纬线至尼日利亚边界。再向西, 沿此边界至 13°12'N 10°45'E, 经过津德尔和加奥, 至 21°N 31°W。

(修改) 27/121

地区和国内航路区五区

航空 2

(地内区 - 5)

从 41°N 40°E 至 37°N 40°E。由此沿土耳其和阿拉伯叙利亚共和国之间的边界至地中海海岸。再由此至北非海岸上的利比亚和阿拉伯埃及共和国的共同边界, 不包括塞浦路斯。再向南, 沿阿拉伯埃及共和国西部边界和苏丹至肯尼亚边界。再由此向东, 沿肯尼亚北部边界, 再向南, 沿肯尼亚和索马里之间的边界, 至东非海岸 02°S 41°E。由此经过 02°S 73°E 至 37°N 73°E。由此向东, 沿阿富汗共和国和巴基斯坦之间的边界, 再向西, 沿苏联南部边界至里海。由此沿伊朗和土耳其北部边界, 在 41°N 40°E 接合此区。

修改 27/122 5A 分区  
航空 2

从  $37^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$  起, 沿土耳其和阿拉伯叙利亚共和国之间的边界至地中海海岸。再由此至北非海岸上的利比亚 - 埃及的边界, 不包括塞浦路斯。由此向南, 沿阿拉伯埃及共和国西部边界, 再向东, 沿阿拉伯埃及共和国和苏丹的共同边界至  $24^{\circ}\text{N}$   $37^{\circ}\text{E}$ 。由此经过  $11^{\circ}45'\text{N}$   $42^{\circ}\text{E}$ ,  $11^{\circ}45'\text{N}$   $55^{\circ}\text{E}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $52^{\circ}\text{E}$  各点, 至  $26^{\circ}\text{N}$   $52^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿伊朗和伊拉克共和国、伊拉克共和国和土耳其之间的边界, 至  $37^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$ 。

(修改) 27/123 5B 分区  
航空 2

从  $41^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$  至  $37^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$ 。由此向东, 沿土耳其和阿拉伯叙利亚共和国、土耳其和伊拉克共和国之间的边界, 再沿伊拉克共和国和伊朗之间的边界至  $30^{\circ}\text{N}$   $49^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿波斯湾中部, 经过  $26^{\circ}\text{N}$   $52^{\circ}\text{E}$  和  $24^{\circ}\text{N}$   $60^{\circ}\text{E}$  至孟买。再至  $37^{\circ}\text{N}$   $73^{\circ}\text{E}$ 。再由此向东, 沿阿富汗共和国和巴基斯坦之间的边界, 再向西, 沿苏联南部边界至里海。由此沿伊朗和土耳其北部边界在  $41^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$  接合此分区。

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • • •  
(修改) 27/124 [只与西班牙文本有关]  
航空 2  
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

第 27/125 款以下列新条文代替:

(修改) 27/125 5D 分区  
航空 2

从阿拉伯埃及共和国、利比亚和苏丹的会合处起, 向南, 沿苏丹西部边界至肯尼亚边界。由此沿肯尼亚北部边界。再向南, 沿肯尼亚和索马里之间的边界至  $02^{\circ}\text{S}$   $42^{\circ}\text{E}$  的东非海岸。由此经过  $02^{\circ}\text{S}$   $54^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N}$   $54^{\circ}\text{E}$  和  $13^{\circ}\text{N}$   $52^{\circ}\text{E}$  各点至  $12^{\circ}\text{N}$   $44^{\circ}\text{E}$ 。由此向西北, 沿红海中部至  $24^{\circ}\text{N}$   $37^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿阿拉伯埃及共和国南部边界接合此分区。

第 27/127 和 27/128 款以下列新条文代替:

(修改) 27/127 6A 分区  
航空 2

从  $37^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{E}$  起, 沿巴基斯坦和阿富汗共和国、伊朗和巴基斯坦之间的边界至  $23^{\circ}\text{N}$   $61^{\circ}\text{E}$ 。再由此至孟买。从孟买至  $24^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$ 。再至加尔各答。

再由此沿孟加拉国和缅甸的海岸抵达缅甸和泰国之间的边界。沿此边界向北，再沿缅甸和老挝人民民主共和国之间的边界。再由此，沿中华人民共和国和缅甸之间的边界。由此向西，沿中华人民共和国南部边界至  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$ 。

修改 27/128 6B 分区  
航空 2

从  $39^{\circ}49'41''\text{N } 124^{\circ}10'06''\text{E}$  起，经过  $39^{\circ}31'51''\text{N } 124^{\circ}06'31''\text{E}$ ，  
 $39^{\circ}\text{N } 124^{\circ}\text{E}$  各点至  $32^{\circ}30'\text{N } 124^{\circ}\text{E}$ 。在  $32^{\circ}30'\text{N } 124^{\circ}\text{E}$  和  $25^{\circ}\text{N } 123^{\circ}\text{E}$  两点之间，此分区界限未划定。从  $25^{\circ}\text{N } 123^{\circ}\text{E}$ ，经过  $21^{\circ}\text{N } 121^{\circ}30'\text{E}$ ， $20^{\circ}\text{N } 120^{\circ}\text{E}$ ， $20^{\circ}\text{N } 176^{\circ}\text{W}$ ， $50^{\circ}\text{N } 164^{\circ}\text{E}$ ， $43^{\circ}\text{N } 147^{\circ}\text{E}$  各点，再由此向西，经过日本和苏联领水之间，再沿朝鲜民主主义人民共和国和苏联之间的边界，以及中华人民共和国和朝鲜民主主义人民共和国之间的边界，至  $39^{\circ}49'41''\text{N } 124^{\circ}10'06''\text{E}$ 。

第 27/130、27/131 和 27/132 款以下列新条文代替：

修改 27/130 6D 分区  
航空 2

从中华人民共和国、印度和缅甸的边界会合处起，向南，沿印度 - 缅甸和孟加拉国 - 缅甸边界至孟加拉湾。沿缅甸海岸至其最南点，再至威岛(苏门答腊北海岸外)。由此至  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ，再经过  $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$  至  $10^{\circ}\text{S } 110^{\circ}\text{E}$ 。再向东，至  $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$  向北延伸至  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$ ，再至  $04^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$ ，经过  $20^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$  至  $20^{\circ}\text{N } 113^{\circ}\text{E}$ 。再由此向南，绕海南岛再沿中华人民共和国与越南、老挝人民民主共和国、缅甸之间的边界，在中华人民共和国、印度和缅甸的边界会合处接合此分区。

(修改) 27/131 6E 分区  
航空 2

从  $20^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{E}$  起，经过  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  和  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ，再经过威岛(苏门答腊北海岸外)至  $10^{\circ}\text{N } 97^{\circ}\text{E}$ 。由此沿缅甸、孟加拉国和印度海岸至加尔各答。再经过  $24^{\circ}\text{N } 80^{\circ}\text{E}$  至  $20^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{E}$ 。

修改 27/132 6F 分区  
航空 2

从  $25^{\circ}\text{N}$   $123^{\circ}\text{E}$ ,  $21^{\circ}\text{N}$   $121^{\circ}30'\text{E}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{E}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $113^{\circ}\text{E}$  各点, 向南绕海南岛, 再沿中华人民共和国 - 越南、中华人民共和国 - 老挝人民民主共和国和中华人民共和国 - 缅甸的边界至中华人民共和国、印度和缅甸的边界会合处, 向南沿印度 - 缅甸和孟加拉国 - 缅甸的边界至孟加拉湾。沿缅甸海岸至其最南点, 再至威岛(苏门答腊北海岸外)。由此至  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  再经过  $10^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。再向北沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午线, 再沿 6C 分区的界线至  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$ ,  $43^{\circ}\text{N}$   $147^{\circ}\text{E}$ , 再向西经过日本和苏联领水之间, 再沿朝鲜民主主义人民共和国和苏联之间的边界, 以及中华人民共和国和朝鲜民主主义人民共和国之间的边界, 至  $39^{\circ}49'41''\text{N}$   $124^{\circ}10'06''\text{E}$ ,  $39^{\circ}31'51''\text{N}$   $124^{\circ}06'31''\text{E}$ ,  $39^{\circ}\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$  各点, 再至  $32^{\circ}30'\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$ 。

在  $32^{\circ}30'\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$  和  $25^{\circ}\text{N}$   $123^{\circ}\text{E}$  两点之间, 此分区界限未划定。

在第 27/132 款之后增加下列新条款:

增加 27/132A 6G 分区  
航空 2

从  $32^{\circ}30'\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$  起, 向北至  $39^{\circ}\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$ ,  $39^{\circ}31'51''\text{N}$   $124^{\circ}06'31''\text{E}$ , 再至中华人民共和国和朝鲜民主主义人民共和国之间的边界上的  $39^{\circ}49'41''\text{N}$   $124^{\circ}10'06''\text{E}$  一点。再沿中华人民共和国边界至其与印度和缅甸的边界会合处。由此向南沿印度 - 缅甸和孟加拉国 - 缅甸的边界至孟加拉湾。沿缅甸海岸至其最南点。再至威岛(苏门答腊北海岸外)。由此至  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  再经过  $10^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。再向东至  $10^{\circ}\text{S}$   $141^{\circ}\text{E}$  向北延伸至  $00^{\circ}$   $141^{\circ}\text{E}$ , 再至  $04^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$ , 经过  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$  至  $20^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}40'\text{E}$ 。再由此向北至  $21^{\circ}\text{N}$   $121^{\circ}30'\text{E}$  和  $25^{\circ}\text{N}$   $123^{\circ}\text{E}$ 。

在  $25^{\circ}\text{N}$   $123^{\circ}\text{E}$  和  $32^{\circ}30'\text{N}$   $124^{\circ}\text{E}$  两点之间, 此分区界限未划定。

在 6D、6F 和 6G 分区共同区内, 分配给 6G 分区的频率应只供中华人民共和国的航空电台使用; 分配给 6D 和 6F 分区的频率只供共同区内其他主管部门的航空电台使用。在此共同区内, 中华人民共和国在航行业务上使用分配给 6G 分区的频率, 还应在以下界线限定的区域以内, 从  $21^{\circ}32'52''\text{N}$   $108^{\circ}\text{E}$  起, 经过  $20^{\circ}\text{N}$   $108^{\circ}\text{E}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $107^{\circ}\text{E}$ ,  $18^{\circ}\text{N}$   $107^{\circ}\text{E}$ ,  $18^{\circ}\text{N}$   $108^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{N}$   $110^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $110^{\circ}\text{E}$ ,  $06^{\circ}\text{N}$   $108^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}30'\text{N}$   $112^{\circ}\text{E}$ ,  $04^{\circ}\text{N}$   $113^{\circ}\text{E}$ ,  $08^{\circ}\text{N}$   $116^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $118^{\circ}\text{E}$ ,  $14^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{E}$ ,  $18^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{E}$  各点, 至  $20^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}40'\text{E}$ , 再沿 6D 分区界限至  $21^{\circ}32'52''\text{N}$   $108^{\circ}\text{E}$ 。

第 27/133 款以下列新条文代替:

修改

27/133

地区和国内航路区七区

航空 2

(地内区 - 7)

从南极沿 20°W 子午线至 05°S。由此沿 05°S 纬线至 12°E。再沿刚果人民共和国和安哥拉人民共和国之间的边界，沿扎伊尔共和国北部边界，沿乌干达和苏丹之间的边界及肯尼亚和苏丹之间、埃塞俄比亚和索马里之间的边界至 02°S 42°E。再至 02°S 60°E，由此沿 60°E 子午线至 11°S，再经过 11°S 65°E，40°S 65°E 和 40°S 60°E 各点至南极。

.....  
(修改) 27/134 [只与西班牙文本有关]

航空 2  
.....

第 27/135、27/136、27/137 和 27/138 款以下列新条文代替:

修改

27/135 7B 分区

航空 2

从 05°S 10°E 至 05°S 12°E。由此沿刚果人民共和国和安哥拉人民共和国之间的边界，再沿扎伊尔共和国北部边界至乌干达、扎伊尔共和国和苏丹的边界会合处。再由此沿扎伊尔共和国、卢旺达共和国、布隆迪共和国和扎伊尔共和国东部边界。再沿扎伊尔共和国和安哥拉人民共和国的南部边界至南大西洋海岸。再由此至 17°S 10°E，再至 05°S 10°E。

(修改)

27/136 7C 分区

航空 2

从乌干达、扎伊尔共和国和苏丹的边界会合处起，沿乌干达和坦桑尼亚的西部边界，再沿坦桑尼亚的南部边界至海岸。经过 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E 各点至 02°S 41°E，由此至非洲东海岸。再向北沿肯尼亚东部边界，再向西沿肯尼亚和乌干达北部边界，在扎伊尔共和国、苏丹和乌干达的边界会合处接合此分区。

修改

27/137 7D 分区

航空 2

从坦桑尼亚和莫桑比克边界的尼萨湖起，向南沿莫桑比克西部边界至非洲东海岸。由此经过 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 65°E, 11°S 65°E 各点至 11°S 41°E。再由此沿莫桑比克北部边界至尼萨湖。

(修改) 27/138 7E 分区

**航空 2**

从 17°S 10°E 起, 经过 40°S 10°E, 40°S 33°E 至 27°S 33°E。由此沿莫桑比克西部边界和坦桑尼亚西部部分边界直至尼萨湖的北端。由此沿马拉维和坦桑尼亚之间的边界、赞比亚和坦桑尼亚之间的边界以及沿扎伊尔共和国和赞比亚、安哥拉人民共和国和赞比亚、安哥拉人民共和国和纳米比亚之间的边界至 17°S 10°E 海岸。

在第 27/138 款之后增加下列新条款:

增加 27/138A 7F 分区

**航空 2**

从 05°S 10°E 至 05°S 12°E, 沿刚果人民共和国和安哥拉人民共和国之间的边界, 至刚果人民共和国、安哥拉人民共和国和扎伊尔共和国的边界会合处。由此沿安哥拉人民共和国和扎伊尔共和国之间的边界直至大西洋海岸, 沿海岸线直至扎伊尔河, 再由此沿安哥拉人民共和国的北部、东部和南部边界至南大西洋海岸。由此至 17°S 10°E, 再至 05°S 10°E。

第 27/139 款以下列新条文代替:

修改 27/139 地区和国内航路区八区  
航空 2 (地内区 - 8)

从南极沿 60°E 子午线至 40°S, 由此经过 40°S 65°E, 11°S 65°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E 各点至 10°S 110°E。再由此沿 110°E 子午线至南极。

删除第 27/140 款。

第 27/141 款以下列新条文代替:

修改 27/141 地区和国内航路区九区  
航空 2 (地内区 - 9)

从南极沿 160°E 子午线至 27°S。由此经过 19°S 153°E, 10°S 145°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 160°E, 03°30'N 160°E, 03°30'N 120°W 各点。再沿 120°W 子午线至南极。

删除第 27/142 款。

第 27/143 款以下列新条文代替:

修改 27/143 9B 分区  
航空 2

从  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$  起, 经过  $10^{\circ}\text{S} 141^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S} 145^{\circ}\text{E}$ ,  $27^{\circ}\text{S} 160^{\circ}\text{E}$ ,  
 $27^{\circ}\text{S} 157^{\circ}\text{W}$ ,  $03^{\circ}30'\text{N} 157^{\circ}\text{W}$ ,  $03^{\circ}30'\text{N} 160^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ} 160^{\circ}\text{E}$  各点, 至  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$ 。

.....  
(修改) 27/144 [只与西班牙文本有关]  
航空 2

第 27/145 款以下列新条文代替:

修改 27/145 9D 分区  
航空 2

从南极沿  $160^{\circ}\text{E}$  子午线至  $27^{\circ}\text{S}$ 。由此经过  $27^{\circ}\text{S} 170^{\circ}\text{W}$ , 再沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午线至南极。

第 27/146 款之前的标题和 27/146 款的条文以下列代替:

增加 27/145A 地区和国内航路区十区  
航空 2 (地内区 - 10)

从  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  至  $66^{\circ}\text{N} 169^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $169^{\circ}\text{W}$  子午线至北极。再经过  $82^{\circ}\text{N} 30^{\circ}\text{E}$ ,  $82^{\circ}\text{N} 00^{\circ}$ ,  $73^{\circ}\text{N} 00^{\circ}$ ,  $73^{\circ}\text{N} 15^{\circ}\text{W}$ 。再沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午线至  $72^{\circ}\text{N}$ 。再经过  $40^{\circ}\text{N} 50^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N} 65^{\circ}\text{W}$  至  $44^{\circ}30'\text{N} 73^{\circ}\text{W}$ ,  $41^{\circ}\text{N} 81^{\circ}\text{W}$ ,  $41^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{W}$ ,  $48^{\circ}\text{N} 91^{\circ}\text{W}$ ,  $48^{\circ}\text{N} 127^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N} 130^{\circ}\text{W}$ , 再由此向西至  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$ 。

修改 27/146 10A 分区  
航空 2

从  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  至  $66^{\circ}\text{N} 169^{\circ}\text{W}$ , 沿  $169^{\circ}\text{W}$  子午线至北极, 再沿  $130^{\circ}\text{W}$  子午线至  $50^{\circ}\text{N}$ , 再向西至  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$ 。

.....  
(修改) 27/147 [只与西班牙文本有关]  
航空 2

(修改) 27/148 [只与西班牙文本有关]

航空 2

(修改) 27/149 [只与西班牙文本有关]

航空 2

(修改) 27/150 [只与西班牙文本有关]

航空 2

在第 27/150 款之后增加下列新条款：

增加 27/150A 10F 分区

航空 2

从北极经过  $82^{\circ}\text{N } 30^{\circ}\text{E}$ ,  $82^{\circ}\text{N } 00^{\circ}$ ,  $73^{\circ}\text{N } 00^{\circ}$ ,  $73^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$ ,  $70^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$ ,  $63^{\circ}30'\text{N } 39^{\circ}\text{W}$ ,  $58^{\circ}30'\text{N } 43^{\circ}\text{W}$ ,  $58^{\circ}30'\text{N } 50^{\circ}\text{W}$ ,  $63^{\circ}30'\text{N } 55^{\circ}44'\text{W}$ ,  $65^{\circ}30'\text{N } 58^{\circ}39'\text{W}$ ,  $74^{\circ}\text{N } 68^{\circ}18'\text{W}$ ,  $76^{\circ}\text{N } 76^{\circ}\text{W}$ ,  $78^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{W}$ ,  $82^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{W}$  各点至北极。

第 27/151 款之前的标题以及第 27/151 和 27/152 款的条文以下列代替：

增加 27/150B 地区和国内航路区十一区  
航空 2 (地内区 - 11)

从 $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$  经过 $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ 。由此沿美利坚合众国和加拿大之间的边界至 $46^{\circ}\text{N}$   $67^{\circ}\text{W}$ , 再经过 $40^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $25^{\circ}\text{N}$   $35^{\circ}\text{W}$ ,  $25^{\circ}\text{N}$   $98^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$  各点, 至 $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ 。

修改 27/151 11A 分区  
航空 2

从 $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ 起，经过 $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$ ， $50^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ 各点，至 $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ 。

修改 27/152 11B 分区  
航空 2

从 $50^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{W}$ 起，经过 $33^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{W}$ ,  $25^{\circ}\text{N}$   $98^{\circ}\text{W}$ ,  
 $25^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$ ,  $46^{\circ}\text{N}$   $67^{\circ}\text{W}$ 各点。再沿美利坚合众国和加拿大之间的  
的边界，经过 $50^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ，至 $50^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{W}$ 。

在第 27/152 款之后增加下列新条款:

增加 27/152A 11C 分区

**航空 2**

从 25°N 65°W 起, 经过 40°N 65°W, 40°N 50°W, 25°N 35°W 各点, 至 25°N 65°W。

第 27/153 款之前的标题以及第 27/153、27/154、27/155 和 27/156 款的条文以下列代替:

增加 27/152B

**地区和国内航路区十二区**

**航空 2**

从 03°30'N 170°W 至 10°N 170°W, 由此沿电联第二区和第三区之间的界线至 29°N 180°, 再由此至 29°N 153°W, 33°N 153°W, 经过 33°N 120°W, 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76°30'W, 25°N 70°W, 25°N 35°W 各点, 再沿电联第一区和第二区之间的界线至 00° 20°W。由此经过 00° 44°W, 04°24'N 50°39'W。再沿巴西与法属圭亚那、苏利南、圭亚那、委内瑞拉、哥伦比亚之间的界线至巴西、秘鲁和哥伦比亚的会合处, 再沿秘鲁和哥伦比亚、秘鲁和厄瓜多尔之间的界线至 04°S 93°W。由此至 05°S 93°W, 再经过 05°S 120°W, 03°30'N 120°W 至 03°30'N 170°W。

(修改) 27/153 12A 分区

**航空 2**

从 03°30'N 170°W 至 10°N 170°W, 由此沿电联第二区和第三区之间的界线至 29°N 180°, 再由此经过 29°N 153°W, 03°30'N 153°W 至 03°30'N 170°W。

(修改) 27/154 12B 分区

**航空 2**

从 03°30'N 153°W 至 33°N 153°W, 经过 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W, 03°30'N 120°W 各点, 至 03°30'N 153°W。

(修改) 27/155 12C 分区

**航空 2**

从 33°N 120°W 起, 经过 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W 各点, 至 33°N 120°W。

修改 27/156 12D 分区

**航空 2**

从 20°N 91°W 起，经过 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76°30'W, 26°N 73°W, 17°N 58°W 各点，至 10°N 58°W。再由此经过巴拿马市、科伦、斯旺岛和伯利兹市至 20°N 91°W。

.....  
(修改) 27/157 [只与西班牙文本有关]

**航空 2**

第 27/158、27/159、27/160 和 27/161 款以下列新条文代替：

修改 27/158 12F 分区

**航空 2**

从 02°N 79°W 至 08°N 83°W，由此沿巴拿马和哥斯达黎加之间的边界，经过 10°N 83°W, 13°N 83°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W 和 01°N 66°W 各点。再沿巴西和哥伦比亚之间的边界至 04°S 70°W。再由此沿哥伦比亚和秘鲁之间的边界，继续沿哥伦比亚和厄瓜多尔之间的边界，至 02°N 79°W。

修改 27/159 12G 分区

**航空 2**

从 07°N 73°W 起，经过 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°31'N 58°W 各点，再沿巴西与圭亚那、委内瑞拉、哥伦比亚的边界，经过 01°57'N 68°W, 05°N 69°W，至 07°N 73°W。

修改 27/160 12H 分区

**航空 2**

从 05°N 70°W 起，经过 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 49°W, 04°10'N 51°36'W 各点，再沿巴西与法属圭亚那、苏利南、圭亚那、委内瑞拉和哥伦比亚的边界至巴西、哥伦比亚和秘鲁的边界会合处，再至 05°N 70°W。

(修改) 27/161 12I 分区

**航空 2**

从 25°N 70°W 起，经过 25°N 35°W，沿电联第一区和第二区之间的界线，至 00° 20°W。再由此经过 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58°W 各点，至 25°N 70°W。

在第 27/161 款之后增加下列新条款:

增加 27/161A 12J 分区

航空 2

从  $04^{\circ}\text{S}$   $93^{\circ}\text{W}$  起, 经过  $02^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$ ,  $02^{\circ}\text{N}$   $79^{\circ}\text{W}$ 。由此沿厄瓜多尔和哥伦比亚之间的边界至哥伦比亚、秘鲁和厄瓜多尔的边界会合处。再沿秘鲁和厄瓜多尔之间的边界至  $04^{\circ}\text{S}$   $93^{\circ}\text{W}$ 。

第 27/162 款之前的标题以及第 27/162、27/163、27/164 和 27/165 款的条文以下列代替:

增加 27/161B  
航空 2

地区和国内航路区十三区  
(地内区 - 13)

从南极沿  $120^{\circ}\text{W}$  子午线至  $05^{\circ}\text{S}$ 。由此经过  $05^{\circ}\text{S}$   $93^{\circ}\text{W}$ ,  $04^{\circ}\text{S}$   $82^{\circ}\text{W}$ , 再沿厄瓜多尔、哥伦比亚、委内瑞拉、圭亚那、苏利南、法属圭亚那南部边界至  $04^{\circ}24'\text{N}$   $50^{\circ}39'\text{W}$ 。再经过  $04^{\circ}24'\text{N}$   $47^{\circ}\text{W}$ ,  $00^{\circ}$   $32^{\circ}\text{W}$  至  $00^{\circ}$   $20^{\circ}\text{W}$ , 再沿  $20^{\circ}\text{W}$  子午线至南极。

(修改) 27/162 13A 分区  
航空 2

从  $05^{\circ}\text{S}$   $120^{\circ}\text{W}$  起, 经过  $05^{\circ}\text{S}$   $93^{\circ}\text{W}$ ,  $04^{\circ}\text{S}$   $82^{\circ}\text{W}$ ,  $19^{\circ}\text{S}$   $81^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{S}$   $81^{\circ}\text{W}$  各点, 至  $57^{\circ}\text{S}$   $90^{\circ}\text{W}$ 。由此至南极, 再至  $05^{\circ}\text{S}$   $120^{\circ}\text{W}$ 。

(修改) 27/163 13B 分区  
航空 2

从  $29^{\circ}\text{S}$   $111^{\circ}\text{W}$  起, 经过  $24^{\circ}\text{S}$   $111^{\circ}\text{W}$ ,  $24^{\circ}\text{S}$   $104^{\circ}\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{S}$   $104^{\circ}\text{W}$  各点, 至  $29^{\circ}\text{S}$   $111^{\circ}\text{W}$ 。

修改 27/164 13C 分区  
航空 2

从  $15^{\circ}\text{S}$   $47^{\circ}\text{W}$  起, 经过  $20^{\circ}\text{S}$   $44^{\circ}\text{W}$ ,  $23^{\circ}19'\text{S}$   $42^{\circ}\text{W}$ ,  $25^{\circ}\text{S}$   $45^{\circ}\text{W}$ ,  $22^{\circ}30'\text{S}$   $50^{\circ}39'\text{W}$ ,  $19^{\circ}52'\text{S}$   $58^{\circ}\text{W}$  各点, 再沿巴西与巴拉圭、玻利维亚、秘鲁、哥伦比亚、委内瑞拉、圭亚那、苏利南、法属圭亚那边界至  $04^{\circ}24'\text{N}$   $50^{\circ}39'\text{W}$ ,  $04^{\circ}24'\text{N}$   $47^{\circ}\text{W}$ , 至  $15^{\circ}\text{S}$   $47^{\circ}\text{W}$ 。

修改 27/165 13D 分区

**航空 2**

从 11°S 69°30'W 沿玻利维亚和巴西之间的边界, 经过 20°10'S 58°W, 再沿玻利维亚和巴拉圭之间的边界至 22°30'S 62°30'W。再由此沿玻利维亚和阿根廷之间的边界, 经过 23°S 67°W, 沿玻利维亚和智利之间的边界, 经过 16°30'S 69°30'W 顺着玻利维亚和秘鲁之间的边界至 11°S 69°30'W。

在第 27/165 款之后增加下列新条款:

增加 27/165A 13M 分区

**航空 2**

从 19°S 81°W, 04°S 82°W, 03°S 80°W 各点, 顺着秘鲁和厄瓜多尔之间的边界、秘鲁和哥伦比亚之间的边界至 11°S 69°30'W, 沿秘鲁和玻利维亚的边界至 17°30'S 69°30'W, 再沿秘鲁和智利的边界至 19°S 81°W。

增加 27/165B 13N 分区

**航空 2**

从 22°30'S 62°30'W, 沿巴拉圭和玻利维亚的边界至 20°10'S 58°W, 沿巴拉圭和巴西的边界至 25°50'S 54°30'W, 再沿巴拉圭和阿根廷的边界至 22°30'S 62°30'W。

第 27/166、27/167、27/168、27/169、27/170、27/171、27/172 和 27/173 款以下列新条文代替:

(修改) 27/166 13E 分区

**航空 2**

从 32°S 81°W 起, 经过 19°S 81°W, 直至智利和秘鲁、玻利维亚、阿根廷之间边界线上的海岸交叉点, 至 32°S 的交叉点再至 32°S 81°W。

(修改) 27/167 13F 分区

**航空 2**

从 57°S 81°W 起, 经过 32°S 81°W 至 32°S 智利和阿根廷之间的边界交叉点, 经过 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W 各点至南极, 再至 57°S 81°W。

(修改) 27/168 13G 分区

**航空 2**

从 36°S 55°W 至 32°S 阿根廷和智利之间的边界交叉点, 再向北沿阿根廷与玻利维亚、巴拉圭、巴西和乌拉圭的边界至 36°S 55°W。

(修改) 27/169 13H 分区

**航空 2**

从 57°S 90°W 起, 经过 57°S 70°W 至 52°S 70°W。由此沿智利和阿根廷之间的边界至 32°S 交叉点, 再经过 36°S 55°W, 57°S 55°W, 57°S 25°W 各点至南极, 再至 57°S 90°W。

(修改) 27/170 13I 分区

**航空 2**

从 40°S 50°W 起, 经过 36°S 55°W, 沿乌拉圭与阿根廷、巴西的边界, 再经过 35°S 45°W 至 40°S 50°W。

修改 27/171 13J 分区

**航空 2**

从 15°S 47°W 起, 经过 20°S 44°W, 23°19'S 42°W, 29°S 40°W, 35°S 45°W 各点, 再沿巴西与乌拉圭、阿根廷、巴拉圭和玻利维亚的边界至 19°52'S 58°W, 再经过 18°S 57°37'W 至 15°S 47°W。

修改 27/172 13K 分区

**航空 2**

从 22°30'S 50°39'W 起, 经过 25°S 45°W, 29°S 40°W, 20°S 32°W, 00° 32°W, 04°24'N 47°W, 04°24'N 50°39'W 各点, 至 22°30'S 50°39'W。

(修改) 27/173 13L 分区

**航空 2**

从 00° 32°W 起, 经过 00° 20°W, 南极, 57°S 55°W, 36°S 55°W, 40°S 50°W, 20°S 32°W 各点, 至 00° 32°W。

在第 27/173 款之后增加下列新条款:

增加 27/173A

地区和国内航路区十四区

航空 2

(地内区 - 14)

从南极沿 110°E 子午线至 10°S。由此经过 10°S 145°E, 19°S 153°E, 27°S 160°E 各点。再沿 160°E 子午线至南极。

增加 27/173B 14A 分区

航空 2

从南极沿 110°E 子午线至 19°S, 由此经过 19°S 118°E, 24°S 120°E, 24°S 131°E 各点, 再沿 131°E 子午线至南极。

增加 27/173C 14B 分区  
航空 2

从  $19^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$  至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ , 再经过  $10^{\circ}\text{S}$   $131^{\circ}\text{E}$ ,  $24^{\circ}\text{S}$   $131^{\circ}\text{E}$ ,  
 $24^{\circ}\text{S}$   $120^{\circ}\text{E}$ ,  $19^{\circ}\text{S}$   $118^{\circ}\text{E}$  至  $19^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。

增加 27/173D 14C 分区  
航空 2

从  $24^{\circ}\text{S}$   $131^{\circ}\text{E}$  至  $10^{\circ}\text{S}$   $131^{\circ}\text{E}$ , 再经过  $10^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$ ,  $24^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$  至  
 $24^{\circ}\text{S}$   $131^{\circ}\text{E}$ 。

增加 27/173E 14D 分区  
航空 2

从南极沿  $131^{\circ}\text{E}$  子午线至  $24^{\circ}\text{S}$ , 由此经过  $24^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$ ,  $27^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$ ,  
 $27^{\circ}\text{S}$   $142^{\circ}\text{E}$ ,  $34^{\circ}\text{S}$   $142^{\circ}\text{E}$ ,  $34^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$  各点。再沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午线至南极。

增加 27/173F 14E 分区  
航空 2

从  $24^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$  沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午线至  $10^{\circ}\text{S}$ , 再经过  $10^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{E}$ ,  
 $19^{\circ}\text{S}$   $153^{\circ}\text{E}$  至  $24^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$ 。

增加 27/173G 14F 分区  
航空 2

从  $27^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$  沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午线至  $24^{\circ}\text{S}$ , 再经过  $19^{\circ}\text{S}$   $153^{\circ}\text{E}$ ,  
 $27^{\circ}\text{S}$   $160^{\circ}\text{E}$  至  $27^{\circ}\text{S}$   $139^{\circ}\text{E}$ 。

增加 27/173H 14G 分区  
航空 2

从南极沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午线至  $34^{\circ}\text{S}$ , 由此经过  $34^{\circ}\text{S}$   $142^{\circ}\text{E}$ ,  $27^{\circ}\text{S}$   $142^{\circ}\text{E}$ ,  
 $27^{\circ}\text{S}$   $160^{\circ}\text{E}$  各点。再沿  $160^{\circ}\text{E}$  子午线至南极。

### 第三条

#### 飞行气象广播分配区和飞行气象广播接收区的界线说明

非洲印度洋飞行气象广播区  
(AFI-MET)

第 27/174 和 27/175 款以下列新条文代替:

修改 27/174 AFI 气象分配区划界, 从 29°N 20°W 起画一条线, 经过 37°N 03°W, 37°N 36°E, 30°N 35°E, 10°N 52°E, 22°S 60°E, 35°S 35°E, 35°S 15°E, 08°S 15°W, 12°N 20°W 各点, 至 29°N 20°W。

修改 27/175 AFI 气象接收区划界, 从 37°N 03°W 起画一条线, 经过 37°N 36°E, 30°N 35°E, 10°N 52°E, 10°N 100°E, 南极, 29°N 40°W, 29°N 20°W 各点, 至 37°N 03°W。

第 27/176 款之前的标题以及 27/176 和 27/177 款的条文以下列代替:

修改 北大西洋飞行气象广播区  
(NAT-MET)

修改 27/176 NAT 气象分配区划界, 从 41°N 78°W 起画一条线, 经过 51°N 55°W, 24°N 50°W, 24°N 74°W 各点, 至 41°N 78°W。

修改 27/177 NAT 气象接收区划界, 从 24°N 97°W 起画一条线, 经过 24°N 85°W, 75°N 85°W, 75°N 20°W, 00° 20°W, 00° 95°W 各点, 至 24°N 97°W。

第 27/178 款之前的标题以及第 27/178 和 27/179 款的条文以下列代替:

修改 欧洲飞行气象广播区  
(EUR-MET)

修改 27/178 EUR 气象分配区划界, 从 33°N 12°W 起画一条线, 经过 54°N 12°W, 70°N 00°, 74°N 40°E, 40°N 36°E, 29°N 35°30'E, 32°N 13°E 各点, 至 33°N 12°W。

修改 27/179 EUR 气象接收区划界, 从 15°N 20°W 起画一条线, 经过  
航空 2 40°N 50°W, 75°N 50°W, 75°N 45°E, 15°N 45°E 各点, 至 15°N 20°W。

第 27/180 款之前的标题以及第 27/180 和 27/181 款的条文以  
下列代替:

修改 中东飞行气象广播区  
(MID-MET)

修改 27/180 MID 气象分配区划界, 从 50°N 80°E 起画一条线, 经过 29°N 80°E,  
航空 2 27°N 85°E, 16°N 78°E, 22°N 56°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E, 51°N 30°E, 57°N 37°E  
各点, 至 50°N 80°E。

修改 27/181 MID 气象接收区划界, 从 50°N 80°E 起画一条线, 经过 50°N 90°E,  
航空 2 35°N 90°E, 27°N 85°E, 16°N 78°E, 22°N 56°E, 16°N 42°E, 30°N 30°E,  
51°N 30°E, 57°N 37°E 各点, 至 50°N 80°E。

在第 27/181 款之后增加下列新标题和条款:

增加 中北亚飞行气象广播区  
(NCA-MET)

增加 27/181A NCA 气象分配区划界, 从 76°N 32°E 起画一条线, 经过 80°N 90°E,  
航空 2 75°N 168°W, 66°N 168°W, 48°N 160°E, 42°N 135°E, 50°N 130°E, 50°N 90°E,  
35°N 70°E, 45°N 30°E, 60°N 20°E 各点, 至 76°N 32°E。

增加 27/181B NCA 气象接收区划界, 从 北极起画一条线, 经过 40°N 168°W,  
航空 2 30°N 140°E, 35°N 70°E, 30°N 20°E 各点至北极。

太平洋飞行气象广播区  
(PAC-MET)

第 27/182 和 27/183 款以下列新条文代替:

修改 27/182 PAC 气象分配区划界, 从 52°N 132°E 起画一条线, 经过  
航空 2 63°N 149°W, 38°N 120°W, 50°S 120°W, 50°S 145°E, 28°S 145°E,  
03°S 129°E, 22°N 112°E 各点, 至 52°N 132°E。

修改 27/183 PAC 气象接收区划界, 从 60°N 100°E 起画一条线, 经过  
 航空 2 75°N 160°W, 75°N 110°W, 65°S 110°W, 65°S 145°E, 28°S 145°E, 03°S 129°E,  
 05°N 80°E, 40°N 80°E 各点, 至 60°N 100°E。

东南亚飞行气象广播区  
 (SEA-MET)

第 27/184 和 27/185 款以下列新条文代替:

修改 27/184 SEA 气象分配区划界, 从 55°N 75°E 起画一条线, 经过 55°N 135°E,  
 航空 2 45°N 135°E, 35°N 130°E, 10°N 130°E, 10°S 155°E, 35°S 155°E, 35°S 116°E,  
 08°N 75°E, 26°N 65°E 各点, 至 55°N 75°E。

修改 27/185 SEA 气象接收区划界, 从 55°N 50°E 起画一条线, 经过 55°N 180°,  
 航空 2 50°S 180°, 50°S 70°E, 08°N 70°E, 08°N 50°E 各点, 至 55°N 50°E。

在第 27/185 款之后增加下列新标题和条款:

增加 加勒比飞行气象广播区  
 (CAR-MET)

增加 27/185A CAR 气象分配区划界, 从 30°N 110°W 起画一条线, 经过 30°N 75°W,  
 航空 2 00° 50°W, 顺着赤道至 00° 80°W 再至 30°N 110°W。

增加 27/185B CAR 气象接收区划界, 从 40°N 120°W 起画一条线, 经过 40°N 20°W,  
 航空 2 25°S 20°W, 25°S 120°W 各点, 至 40°N 120°W。

增加 南美飞行气象广播区  
 (SAM-MET)

增加 27/185C SAM 气象分配区划界, 从 15°N 83°W 起画一条线, 经过 15°N 60°W,  
 航空 2 05°S 35°W, 55°S 60°W, 55°S 83°W 各点, 至 15°N 83°W。

增加 27/185D SAM 气象接收区划界, 从 30°N 120°W 起画一条线, 经过 30°N 00°,  
 航空 2 南极, 至 30°N 120°W。

在第 27/185D 新条款之后增加下列新条款:

增加

第四条

增加

全球范围分配区

增加 27/185E 全球区一区  
航空 2

此分配区界线包括地内区一区、二区和三区。

增加 27/185F 全球区二区  
航空 2

此分配区界线包括地内区十区、十一区、12A分区、12B分区、  
12C分区和12D分区。

增加 27/185G 全球区三区  
航空 2

此分配区界线包括地内区六区、八区、九区和十四区。

增加 27/185H 全球区四区  
航空 2

此分配区界线包括地内区 12E 分区至 12J 分区(含)和十三区。

增加 27/185I 全球区五区  
航空 2

此分配区界线包括地内区四区、五区和七区。

## 第二 节

第二节标题以下列新标题代替:

(修改)

航空移动(航路)业务的频率分配

## 第一 节

第 27/186 款以下列新条文代替:

修改 27/186

按区域的频率分配计划

航空 2

注:

第 27/188 款以下列新条文代替:

修改 27/188

b) 下表不包括全球范围共用的(航路)和(航路外)3 023 千赫和5 680 千赫频率。这些频率的分配载于第二条。

航空 2

第 27/189 款以下列新条文代替:

航空(航路)

一九七八

修改 27/189

## 航空 2

区域	频带(兆赫)										
	3	3.5	4.7	5.4(二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
AFI	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫	千赫
	2851	3419	4657		5493	6559	8894		11300	13273	17961
	2878	3425	3467		5652	6574	8903		11330	13288	13294
CAR	2887	3455			5520	6577	8846		11387	13297	17907
CEP	2869	3413	4657		5547	6673	8843	10057	11282	13300	17904
CWP	2998	3455	4666		5652	6532	8903	10081	11384	13300	17904
EA	3016	3485			5655	6571	8897	10042	11396	13297	17907
		3491			5670				13303	13309	
EUR		3479			5661	6598		10084		13288	17961
INO		3476			5634		8879			13306	17961
MID	2944	3467	4669		5658	6625	8918	10018	11375	13288	17961
	2992	3473			5667	6631	8951		13312		
NAT	2872	3476	4675		5598	6622	8825		11279	13291	17946
	2899				5616	6628	8831		11309	13306	
	2962				5649		8864		11336		
	2971						8879				
	3016						8891				
							8906				
NCA	3004			4678		5646	6592		10096		17958
	3019				5664					13303	13315
NP	2932				5628	6655		10048	11330	13300	17904
					6661						
SAM	2944	3479	4669		5526	6649	8855	10024	11360	13297	17907
								10096			
SAT	2854	3452			5565	6535	8861		11291	13315	17955
	2935									13357	
SEA		3470			5649	6556	8942	10066	11396	13309	17907
		3485			5655					13318	
SP		3467			5559		8867	10084	11327	13300	17904
					5643						
1						6556		10021	11363		
1B	2860*	3458*			5484	6550		10066			
	2881*	3473*			5568	6595					
1C	2977	3464	4666		5577	6544	8840		11366		
	2983	3470			5595						
1D	2974	3410	4651		5622	6604	8828	10060	11384		
	2980	3416			5628	6610					
	2989	3446			5637						
1E	2965	3491			5583	6667		10036			
2	2938		4696		5556	6583	8846	10015	11297	13321	17964
	2950				6601		8855	10045	11360	13357	
							8888		11390		

\* 见 27/187

(续)

航空(航路)

一九七八

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
2A	2851*	3416*	4657*		5481 5490 5496 5502 5523 5547 5559 5559 5604	6526 6532 6547 6553 6559 6565 6574 6673	8822* 8876 8909 8939	10048 10054	11276 11285 11294		
2B	2857 2869 2875 2881 2887* 2896 2902 2908 2914 2920 2929	3401 3407 3416* 3422 3428 3449	4660 4672 4681 4690 4693		5490 5496 5502 5508 5520 5526 5550 5574 5595 5607 5613 5619	6526 6532 6562 6568 6577 6655 6661 6667	8819 8834 8864	10009 10024	11279 11333 11339		
2C	2857 2863 2866 2884 2893 2902 2908 2914 2920 2926 2932	3401 3407 3428 3434 3440 3449 3455	4657* 4660 4681 4693		5481 5487 5508 5514 5520 5526 5550 5562 5574 5586 5604	6535 6541 6547 6553 6562 6568 6577 6586	8819 8834 8882 8939	10009 10024 10054	11276 11333 11372		
3	2893 2935		4693		5556	6583 6589	8846 8954	10087	11318 11336 11360	13267 13321	17952
3A	2854 2860 2869 2875 2881 2887* 2896 2905 2911* 2923* 2959	3404 3416* 3422 3431* 3443 3452	4672 4684 4690		5484 5490 5496 5502 5511 5517 5568 5580 5601 5625	6526 6532 6538 6544 6550 6556 6607 6613 6619 6649	8837 8861 8900 8942	10045 10057	11309 11324 11330		
3B	2851 2854 2872 2878 2884* 2902 2908 2914 2968*	3401 3407 3413 3419 3425 3431* 3437* 3443	4657 4681		5493 5499 5505 5514 5520 5526 5550 5562 5580 5601	6529 6538 6544 6559 6568 6577 6595 6625 6631 6649	8822 8852 8861 8879 8957	10024 10039	11285 11291 11327 11372		
3C	2851 2860 2866* 2878 2905 2950 2974 2980 2986	3404 3410 3419 3425 3452	4684		5484 5514 5562 5568 5586 5637 5643	6550 6556 6595 6638 6664 6670	8837 8852 8894 8915	10039	11291 11303 11324 11378		

(续)

## 航空(航路)

一九七八

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
4					6 565	8 873				13 300	17 904
4A	2 926*	3 437	4 672*		5 547 5 559	6 526 6 532 6 616	8 816 8 837 8 858	10 039 10 081	11 282 11 318		
4B	2 866	3 443			5 481 5 574 5 604	6 553 6 577 6 598		10 063	11 324		
5							8 870 8 885	10 012	11 312 11 327	13 354	17 949 17 967
5A	2 986	3 452			5 577 5 583	6 544 6 664	8 822 8 915		11 288		
5B	2 911	3 431			5 511 5 568 5 625	6 550 6 595	8 912	10 093			
5C	2 905	3 452			5 583	6 544	8 822				
5D	2 899	3 482			5 526 5 550	6 535 6 547	8 843	10 048			
6							8 840		11 381	13 291	17 943
6A	2 872	3 479	4 657* 4 675		5 484 5 580 5 601	6 607 6 613 6 658	8 891 8 906 8 948	10 006 10 051 10 081*	11 321 11 357		
6B	2 857	3 479			5 502 5 595 5 625	6 607 6 613 6 619	8 864 8 885	10 021 10 093	11 339 11 366		17 955
6C	2 881	3 473	4 651		5 550 5 580	6 544 6 631	8 834 8 918	10 015			
6D	2 866	3 416			5 490 5 520 5 568 5 574 5 631	6 550 6 568 6 577 6 595	8 882 8 957		11 309 11 372		
6E	2 854	3 443	4 657* 4 675		5 514 5 526 5 550	6 583 6 655 6 661	8 861* 8 906 8 909	10 036 10 051 10 084	11 357 11 363		
6F	2 926	3 434			5 496 5 508	6 526 6 667	8 864 8 939	10 060	11 279 11 366		
6G	2 869*	3 413*	4 651*		5 481 5 487 5 493* 5 499* 5 505* 5 511* 5 517* 5 523 5 547 5 553 5 559 5 565 5 571 5 577 5 583 5 589 5 595 5 604	6 529 6 535 6 541 6 547 6 553 6 559 6 565 6 574 6 580 6 586 6 598 6 604 6 610 6 616 6 622 6 628 6 634 6 649	8 816 8 825 8 831 8 843 8 858 8 867 8 870* 8 873 8 888* 8 8912* 8 8960	10 018* 10 054* 10 063* 11 288 11 294* 11 300* 11 306 11 315 11 369	11 276* 11 282* 11 288 11 294* 11 300* 11 306 11 315 11 369	13 270 13 276	17 913

(续)

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
					5 610 5 616 5 622 5 628* 5 634* 5 640*	6 652 6 673 6 682					
7					5 508	6 586	8 888		11 285	13 354	
7B	2 863 2 965	3 455			5 577 5 583	6 652	8 906	10 009			
7C	2 950	3 407			5 592	6 568 6 604	8 834	10 081	11 294		
7D	2 998				5 481			10 096			
7E	2 887	3 485			5 520	6 580 6 628	8 864		11 306		
7F	2 956	3 461			5 547 5 568	6 622	8 846 8 960				
9			4 696		5 583	6 553	8 846 8 852	10 018	11 339		
9B	2 860 2 905 2 929*	3 401* 3 419 3 425 3 476*	4 660		5 484 5 508 5 523 5 565	6 538 6 547 6 598 6 622	8 819 8 837 8 861 8 906	10 009 10 024 10 039	11 393		
9C	2 851	3 404 3 461	4 675		5 481	6 580	8 873	10 042	11 279 11 312		
9D	3 016	3 404			5 592	6 535	8 873		11 312		
10			4 696	5 454	5 604	6 553	8 819 8 834	10 006 10 012	11 333 11 390	13 285	17 910
10A	2 866 2 875 2 911 2 944 2 956 2 992	3 449 3 470		5 472 5 475	5 484 5 490 5 496 5 565 5 631	6 535 6 580 6 604	8 855 8 876	10 066	11 357 11 363 11 375		
10B	2 854 2 860	3 404 3 467 3 488	4 651 4 666 4 681 4 690 4 693	5 460 5 466	5 553 5 568 5 583	6 547 6 574 6 598	8 837 8 903 8 939				
10C	2 926 2 965	3 491	4 660 4 669	5 457	5 481 5 487 5 502 5 562 5 595	6 541 6 556 6 568	8 867				
10D	2 893 2 935	3 419 3 425 3 458	4 666 4 669 4 678	5 472 5 475	5 484 5 490 5 496 5 586 5 625	6 535 6 544 6 562	8 858 8 900				
10E	2 869 2 944 2 992	3 446 3 473	4 651 4 666 4 684	5 460	5 481 5 559 5 577	6 547 6 598	8 843 8 954		11 276		
10F	2 950		4 663	5 451	5 526	6 673	8 945	10 042			

(续)

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
11B	2 851 2 878 3 004 3 019	3 410 3 428 3 434 3 443	4 672	5 451 5 463 5 469	5 508 5 514 5 523 5 571	6 538 6 550 6 559 6 565	8 822 8 885 8 912	10 045 10 093	11 288 11 306	13 312	17 964
12		3 440			5 568			10 054			17 901
12A	2 950				5 604						
12C	2 920 2 980	3 401 3 464	4 693	5 460	5 484 5 490 5 496 5 502 5 589 5 613	6 535 6 571 6 592 6 622 6 628	8 816 8 948 8 957	10 021 10 039	11 324		
12D		3 407			5 562	6 673	8 876	10 015			
12E	2 860 2 956 2 998	3 461 3 488	4 681	5 454 5 475	5 481 5 487 5 583 5 595 5 604	6 547 6 553 6 598	8 852 8 873	10 063 10 090	11 381 11 393		
12F	2 893 2 956 2 965 2 998	3 461 3 488		5 451 5 475	5 508 5 556 5 583 5 604	6 532 6 553	8 873 8 894	10 090	11 297		
12G	2 875 2 956 2 998	3 461 3 488			5 484 5 523 5 559 5 646	6 526 6 616					
12H	2 956 2 998	3 461 3 488		5 451	5 583						
12J	2 860 2 902 2 926 2 965	3 419			5 481 5 496 5 619	6 535 6 547	8 954		11 381 11 384		
13										13 318	17 913
13A								10 048			17 967
13B								10 048			17 967
13C	2 863 2 869 2 992	3 413 3 458 3 473			5 490 5 514 5 553 5 571 5 577	6 541 6 556 6 562 6 568 6 580	8 819 8 834 8 843 8 939	10 042	11 327 11 375	13 309	
13D	2 914 2 983	3 425 3 467	4 660	5 460	5 562	6 622 6 628 6 673	8 867 8 912 8 957	10 084	11 318		
13E	2 851	3 491	4 651 4 663		5 481 5 583 5 604	6 553 6 577	8 858		11 303		17 967
13F	2 851 2 956 2 998	3 446 3 476	4 651 4 663	5 454	5 481 5 583 5 604	6 547 6 553	8 831 8 858 8 864	10 081	11 321 11 330		17 967
13G	2 872 2 971 3 016	3 434 3 470	4 675*	5 469 5 475	5 574	6 586 6 613	8 822 8 885 8 900	10 006 10 021 10 036	11 369		

(续)

航空(航路)

一九七八

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
13H	2899 2965	3455 3485	4657	5463 5472	5484 5547	6598	8825 8906	10036 10045	11282 11300	13267	
13I	2860 2878 2887	3419	4678 4693	5451 5466	5496 5523	6574	8873	10051			
13J	2857 2863 2878 2890 2920	3410 3428 3458	4684 4696	5451 5454	5559 5568 5577	6550 6559 6580	8816 8843	10012 10018 10042	11276		
13K	2863 2932 3004 3019	3401 3458 3464	4663 4672	5463	5481 5547 5577 5604	6547 6553 6580	8843 8849 8945	10009 10018 10042 10060	11339 11366	13309	
13M	2908 2977	3437 3449	4660 4690	5463	5502	6574 6628	8837 8867 8903	10066	11378		
13N	2986	3443		5457	5508	6604	8828	10093			
14	2851 2878	3446 3461 3479			5526 5604	6580 6628	8822 8855 8870	10045 10087	11360	13264	17946
14A	2950	3413	4678*			6547 6553	8816 8894				
14B		3488	4684*			6535 6604 6673	8900 8954				
14C	2887	3452	4684*			6541 6586	8885 8912				
14D	2950	3407	4693*		5481	6559 6574	8843 8858				
14E		3413				6565 6616	8891 8945				
14F		3488				6526 6610	8825 8831				
14G	2869 2944		4678*		5481 5550 5580		8876 8957				
VAFI	2860	3404			5499	6538	8852	10057		13261	
VCAR	2950				5580				11315		
VEUR	2998	3413			5640	6580	8957		11378	13264	
VMID	2956				5589		8945		11393		
VNAT	2905	3485			5592	6604	8870	10051		13270 13276	
VNCA		3461	4663		5676			10090		13279	
VPAC	2863					6679	8828			13282	
VSAM	2881				5601			10087		13279	
VSEA	2965	3458			5673	6676	8849		11387	13285	

(续)

航空(航路)

一九七八

(续)

	3	3.5	4.7	5.4 (二区)	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
W I	3 010		4 654 4 687		5 529 5 532 5 535 5 541	6 637 6 643	8 921 8 924 8 930 8 936	10 027 10 030 10 069 10 072 10 078	11 345 11 351	13 324 13 327 13 333 13 336 13 342 13 345 13 351	17 916 17 922 17 931
W II	3 007 3 013	3 494 3 497	4 654 4 687		5 529 5 538 5 544	6 637 6 640 6 646	8 927 8 933 8 936	10 027 10 033 10 075	11 342 11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 919 17 925 17 934 17 940
W III	3 007		4 687			6 637	8 921 8 930	10 072 10 078	11 342 11 351	13 324 13 333 13 342 13 351	17 916 17 922 17 928 17 934 17 940
W IV	3 010				5 535 5 541	6 643	8 924	10 030 10 069	11 345	13 327 13 336 13 345	17 919 17 928 17 937
W V	3 013				5 532 5 538 5 544	6 640 6 646	8 927 8 933	10 033 10 075	11 348 11 354	13 330 13 339 13 348	17 925 17 931 17 937

## 第二条

频率分配计划  
(按频率数字顺序)

总注释:

第 27/192、27/193 和 27/194 款以下列新条文代替:

修改 27/192 1. 电台类别: FA  
航空 2

发射类别: 见第 27/49 - 27/52 款。

功率: 除计划中另有说明外, 航空电台和航空器电台的功率数值已载于第 27/54 - 27/62 款。

时间: 二十四小时, 另有说明除外。

修改 27/193 2. 按“日间条件”分配的频率可在日出后一小时到日落前一小时期间内使用。  
航空 2

修改 27/194 3. “共用频道”为在彼此干扰距离内分配给两个或两个以上区域共用的频道, 其使用须经有关主管部门协商。  
航空 2

在第 27/194 款之后增加下列新条款:

增加 27/194A 4. 表中第 27/189 和 27/195 到 27/207 各款中所载的全球范围的频率分配, 除 3 023 千赫和 5 680 千赫载波(基准)频率外, 是由各主管部门指配给各有关主管部门核准作业的电台用作服务于一个或一个以上的航空器经营机构。这种指配是为有关的航空电台和在世界任何地方的航空器电台之间, 对飞行正常性进行管制和航空器安全提供通信。各主管部门不得将全球范围的频率指配给世界区、地内区和气象之用。当一架航空器的作业区完全处于一个地内区或地内区分区的界线之内时, 应使用分配给那些地内区和地内区分区的频率。  
航空 2

第 27/195 到 27/207 款以下列新条文代替:

修改 27/195

频带 2 850 - 3 025 千赫 [3 兆赫]

## 航空 2

频率千赫 1	核准使用区域 ** 2	附注 ** 3
2851	M AFI R 2A 3B 3C 9C 11B 13E 13F 14	CC 3B 3C CC 13E 13F C001/2A
2854	M SAT R 3A 3B 6E 10B	CC 3A 3B
2857	R 2B 2C 6B 13J	CC 2B 2C
2860	R 1B 3A 3C 9B 10B 12E 12J 13I V VAFI	CC 3A 3C CC 12E 12J C001/1B
2863	R 2A 2C 7B 13C 13J 13K V VPAC	CC 2A 2C CC 13C 13J 13K
2866	R 2C 3C 4B 6D 10A	C001/3C
2869	M CEP R 2A 2B 3A 6G 10E 13C 14G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2872	M NAT R 3B 6A 6E 13G	CC 6A 6E
2875	R 2A 2B 3A 6G 10A 12G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2878	M AFI R 3B 3C 11B 13I 13J 14	CC 3B 3C CC 13I 13J
2881	R 1B 2A 2B 3A 6C V VSAM	CC 2A 2B 3A C001/1B
2884	R 2C 3B 6D	C001/3B
2887	M CAR R 2A 2B 3A 7E 13I 14C	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
2890	R 1B 6G 13J	
2893	R 2C 3 4B 10D 12F	CC 2C 3
2896	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C009/6G
2899	M NAT R 5D 6G 13H	
2902	R 2B 2C 3B 6G 12J	CC 2B 2C 3B C009/6G
2905	R 3A 3C 5C 9B V VNAT	CC 3A 3C
2908	R 2B 2C 3B 13M	CC 2B 2C 3B
2911	R 3A 5B 6G 10A	C001/3A C010/6G
2914	R 2B 2C 3B 13D	CC 2B 2C 3B
2917	R 2A 6E 6G	C010/6G
2920	R 2B 2C 6B 12C 13J	CC 2B 2C

\*\* 见第 77 页。

(续)

航空(航路)

频带 2 850 - 3 025 千赫 [3 兆赫]

(续)

1	2	3
2923	R 3A 6A	C001/3A
2926	R 2A 2C 4A 6F 10C 12J	CC 2A 2C C001/4A
2929	R 2B 9B	C001/9B
2932	M NP R 2A 2C 13K	CC 2A 2C
2935	M SAT R 3 10D	
2938	R 2 6G	C009/6G
2941	R 2A 6F	
2944	M MID SAM R 10A 10E 14G	
2947	R 6A	
2950	R 2 3C 7C 10F 12A 14A 14D V VCAR	CC 2 3C CC 14A 14D
2953	R 4A 6G	
2956	R 6C 7F 10A 12E 12F 12G 12H 13F V VMID	CC 12E 12F 12G 12H
2959	R 3A	
2962	M NAT R 6G	
2965	R 1E 7B 10C 12F 12J 13H V VSEA	CC 12F 12J
2968	R 3B 5B 6G	C001/3B C009/6G
2971	M NAT R 5D 6G 13G	
2974	R 1D 3C	
2977	R 1C 6G 13M	
2980	R 1D 3C 12C	
2983	R 1C 6G 13D	
2986	R 3C 5A 13N	
2989	R 1D 6G	
2992	M MID R 10A 10E 13C	
2995	R 6G	
2998	M CWP R 7D 12E 12F 12G 12H 13F V VEUR	CC 12E 12F 12G 12H
3001	R 6A 6E	CC 6A 6E

(续)

频带 2 850 - 3 025 千赫 **[3兆赫]**

(续)

1	2	3
3 004	M NCA R 11B 13K	
3 007	W 全球范围	C100/II III
3 010	W 全球范围	C100/I IV
3 013	W 全球范围	C100/II V
3 016	M EA NAT R 9D 13G	
3 019	M NCA R 11B 13K	

修改 27/196

## 航空 2

1	2	3
3 023	W 全球范围 (航路)和(航路外)	见第二部分, 第二节, 第三条

修改 27/197

频带 3 400 - 3 500 千赫 **[3.5兆赫]**

## 航空 2

1	2	3
3 401	R 2B 2C 3B 9B 12C 13K	CC 2B 2C 3B C001/9B
3 404	R 3A 3C 9C 9D 10B V VAFI	CC 3A 3C CC 9C 9D
3 407	R 2B 2C 3B 7C 12D 14D	CC 2B 2C 3B
3 410	R 1D 3C 11B 13J	
3 413	M CEP R 3B 6G 13C 14A 14E V VEUR	CC 14A 14E C009/6G
3 416	R 1D 2A 2B 3A 6D	CC 2A 2B 3A C001/2A 2B 3A
3 419	M AFI R 3B 3C 9B 10D 12J 13I	CC 3B 3C
3 422	R 2A 2B 3A 6G	CC 2A 2B 3A C001/6G C004/6G
3 425	M AFI R 3B 3C 9B 10D 13D	CC 3B 3C

(续)

频带 3 400 - 3 500 千赫 **3.5 兆赫**

(续)

1	2	3
3428	R 2B 2C 11B 13J	CC 2B 2C
3431	R 3A 3B 5B 6G	CC 3A 3B C001/3A 3B C009/6G
3434	R 2A 2C 6F 11B 13G	CC 2A 2C
3437	R 3B 4A 6G 13M	C001/3B
3440	R 2A 2C 6F 12	CC 2A 2C
3443	R 3A 3B 4B 6E 11B 13N	CC 3A 3B
3446	R 1D 6G 10E 13F 14	
3449	R 2B 2C 6G 10A 13M	CC 2B 2C C001/6G C004/6G
3452	M SAT R 3A 3C 5A 5C 14C	CC 3A 3C CC 5A 5C
3455	M CAR CWP R 2A 2C 7B 13H	CC 2A 2C
3458	R 1B 10D 13C 13J 13K V VSEA	CC 13C 13J 13K C001/1B
3461	R 7F 9C 12E 12F 12G 12H 14 V VNCA	CC 12E 12F 12G 12H
3464	R 1C 6G 12C 13K	
3467	M AFI MID SP R 10B 13D	CC AFI MID
3470	M SEA R 1C 10A 13G	
3473	M MID R 1B 6C 10E 13C	C001/1B
3476	M INO NAT R 9B 13F	C001/9B
3479	M EUR SAM R 6A 6B 14	
3482	R 5D 6G	
3485	M EA SEA R 7E 13H V VNAT	CC EA SEA
3488	R 1B 5B 6B 10B 12E 12F 12G 12H 14B 14F	CC 12E 12F 12G 12H CC 14B 14F C001/1B
3491	M EA R 1E 4A 10C 13E	CC 1E 4A
3494	W 全球范围	C100/II
3497	W 全球范围	C100/II

(续)

修改 27/198

频带 4 650 - 4 700 千赫 [4.7 兆赫]

## 航空 2

1	2	3
4 651	R 1D 6C 6G 10B 10E 13E 13F	CC 13E 13F C001/6G
4 654	W 全球范围	C100/I II
4 657	M AFI CEP R 2A 2C 3B 6A 6E 13H	CC 2A 2C C001/2A 2C CC 6A 6E C001/6A 6E
4 660	R 2B 2C 9B 10C 13D 13M	CC 2B 2C CC 13D 13M
4 663	R 6G 10F 13E 13F 13K V VNCA	CC 13E 13F 13K C001/6G
4 666	M CWP R 1C 10B 10D 10E	CC 10B 10D 10E
4 669	M MID SAM R 6G 10C 10D	CC 10C 10D C001/6G
4 672	R 2A 2B 3A 4A 6G 11B 13K	CC 2A 2B 3A C001/4A C001/6G
4 675	M NAT R 6A 6E 9C 13G	CC 6A 6E C001/13G
4 678	M NCA R 10D 13I 14A 14G	CC 14A 14G C001/14A 14G
4 681	R 2B 2C 3B 10B 12E	CC 2B 2C 3B
4 684	R 3A 3C 10E 13J 14B 14C	CC 3A 3C CC 14B 14C C001/14B 14C
4 687	W 全球范围	C100/I II III
4 690	R 2A 2B 3A 6G 10B 13M	CC 2A 2B 3A C001/6G
4 693	R 2B 2C 3 10B 12C 13I 14D	CC 2B 2C 3 C001/14D
4 696	R 2 6G 9 10 13J	C001/6G

航空(航路)

一九七八

修改

27/199

频带 5 450 - 5 480 千赫(二区) [5.4 兆赫]

## 航空 2

1	2	3
5 451	R 10F 11B 12F 12H 13I 13J	CC 12F 12H CC 13I 13J
5 454	R 10 12E 13F 13J	
5 457	R 10C 13N	
5 460	R 10B 10E 12C 13D	
5 463	R 11B 13H 13K 13M	
5 466	R 10B 13I	
5 469	R 11B 13G	
5 472	R 10A 10D 13H	
5 475	R 10A 10D 12E 12F 13G	CC 12E 12F

修改

27/200

频带 5 480 - 5 680 千赫 [5.6 兆赫]

## 航空 2

1	2	3
5 481	R 2A 2C 4B 6G 7D 9C 10C 10E 12E 12J 13E 13F 13K 14D 14G	CC 2A 2C CC 10C 10E CC 12E 12J CC 13E 13F CC 14D 14G
5 484	R 1B 3A 3C 6A 9B 10A 10D 12C 12G 13H	CC 3A 3C
5 487	R 2C 6G 10C 12E	
5 490	R 2A 2B 3A 6D 10A 10D 12C 13C	CC 2A 2B 3A
5 493	M AFI R 3B 6G	C002/6G
5 496	R 2A 2B 3A 6F 10A 10D 12C 12J 13I	CC 2A 2B 3A
5 499	R 3B 6G V VAFI	C002/6G
5 502	R 2A 2B 3A 6B 10C 12C 13M	CC 2A 2B 3A
5 505	R 3B 6G	C003/6G
5 508	R 2B 2C 6F 7 9B 11B 12F 13N	CC 2B 2C
5 511	R 3A 5B 6G	C002/6G
5 514	R 2C 3B 3C 6E 11B 13C	CC 3B 3C
5 517	R 3A 6G	C002/6G
5 520	M CAR R 2B 2C 3B 6D 7E	CC 2B 2C 3B
5 523	R 2A 6G 9B 11B 12G 13I	

(续)

频带 5 480 - 5 680 千赫 [5.6 兆赫]

(续)

1	2	3
5 526	M SAM R 2B 2C 3B 5D 6E 10F 14	CC 2B 2C 3B
5 529	W 全球范围	C100/I II
5 532	W 全球范围	C100/I V
5 535	W 全球范围	C100/I IV
5 538	W 全球范围	C100/II V
5 541	W 全球范围	C100/I IV
5 544	W 全球范围	C100/II V
5 547	M CEP R 2A 4A 6G 7F 13H 13K	
5 550	M CAR R 2B 2C 3B 5D 6C 6E 14G	CC 2B 2C 3B
5 553	R 6G 10B 13C	
5 556	R 2 3 12F	CC 2 3
5 559	M SP R 2A 4A 6G 10E 12G 13J	
5 562	R 2C 3B 3C 10C 12D 13D	CC 3B 3C
5 565	M SAT R 6G 9B 10A	
5 568	R 1B 3A 3C 5B 6D 7F 10B 12 13J	CC 3A 3C
5 571	R 6G 11B 13C	
5 574	M CEP R 2B 2C 4B 6D 13G	CC 2B 2C
5 577	R 1C 5A 6G 7B 10E 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
5 580	R 3A 3B 6A 6C 14G V VCAR	CC 3A 3B
5 583	R 1E 5A 5C 6G 7B 9 10B 12E 12F 12H 13E 13F	CC 5A 5C CC 12E 12F 12H CC 13E 13F
5 586	R 2C 3C 10D	
5 589	R 12C V VMID	
5 592	R 6G 7C 9D V VNAT	
5 595	R 1C 2B 6B 10C 12E	
5 598	M NAT R 6G	
5 601	R 3A 3B 6A V VSAM	CC 3A 3B
5 604	R 2A 2C 4B 6G 10 12A 12E 12F 13E 13F 13K 14	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F

(续)

频带 5 480 - 5 680 千赫 **[5.6 兆赫]**

(续)

1	2	3
5607	R 2B	
5610	R 6G	
5613	R 2B 12C	
5616	M NAT R 6G	
5619	R 2B 12J	
5622	R 1D 6G	
5625	R 3A 5B 6B 10D	
5628	M NP R 1D 6G	C003/6G
5631	R 6D 10A	
5634	M INO R 6G	C002/6G
5637	R 1D 3C	
5640	R 6G V VEUR	C002/6G
5643	M SP R 3C	
5646	M NCA R 12G	
5649	M NAT SEA	
5652	M AFI CWP	
5655	M EA SEA	CC EA SEA
5658	M AFI MID	CC AFI MID
5661	M CWP EUR	
5664	M NCA	
5667	M MID	
5670	M EA	
5673	V VSEA	
5676	V VNCA	

修改

27/201

航空 2

5680	W 全球范围 (航路)和(航路外)	见第二部分, 第二节, 第三条
------	----------------------	-----------------

航空(航路)

一九七八

修改 27/202

频带 6 525 - 6 685 千赫 [6.6 兆赫]

## 航空 2

1	2	3
6526	R 2A 2B 3A 4A 6F 12G 14F	CC 2A 2B 3A
6529	R 3B 6G	
6532	M CWP R 2A 2B 3A 4A 12F	CC 2A 2B 3A
6535	M SAT R 2C 5D 6G 9D 10A 10D 12C 12J 14B	
6538	R 3A 3B 9B 11B V VAFI	CC 3A 3B
6541	R 2C 6G 10C 13C 14C	
6544	R 1C 3A 3B 5A 5C 6C 10D	CC 3A 3B CC 5A 5C
6547	R 2A 2C 5D 6G 9B 10B 10E 12E 12J 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12J
6550	R 1B 3A 3C 5B 6D 11B 13J	CC 3A 3C
6553	R 2A 2C 4B 6G 9 10 12E 12F 13E 13F 13K 14A	CC 2A 2C CC 12E 12F CC 13E 13F
6556	M SEA R 1 3A 3C 10C 13C	CC 3A 3C
6559	M AFI R 2A 3B 6G 11B 13J 14D	
6562	M CWP R 2B 2C 10D 13C	CC 2B 2C
6565	R 2A 4 6G 11B 14E	
6568	R 2B 2C 3B 6D 7C 10C 13C	CC 2B 2C 3B
6571	M EA R 12C	
6574	M AFI R 2A 6G 10B 13I 13M 14D	
6577	M CAR R 2B 2C 3B 4B 6D 13E	CC 2B 2C 3B
6580	R 6G 7E 9C 10A 13C 13J 13K 14 V VEUR	CC 13C 13J 13K
6583	R 2 3 6E	CC 2 3
6586	M CAR R 2C 6G 7 13G 14C	
6589	R 3	
6592	M NCA R 12C	
6595	R 1B 3B 3C 5B 6D	CC 3B 3C
6598	M EUR R 4B 6G 9B 10B 10E 12E 13H	

(续)

频带 6 525 - 6 685 千赫 [6.6 兆赫]

(续)

1	2	3
6 601	R 2	
6 604	R 1D 6G 7C 10A 13N 14B V VNAT	
6 607	R 3A 6A 6B	
6 610	R 1D 6G 14F	
6 613	R 3A 6A 6B 13G	
6 616	R 4A 6G 12G 14E	
6 619	R 3A 6B	
6 622	M NAT R 6G 7F 9B 12C 13D	
6 625	M MID R 3B	
6 628	M NAT R 6G 7E 12C 13D 13M 14	CC 13D 13M
6 631	M MID R 3B 6C	
6 634	R 6G	
6 637	W 全球范围	C100/I II III
6 640	W 全球范围	C100/II V
6 643	W 全球范围	C100/I IV
6 646	W 全球范围	C100/II V
6 649	M SAM R 3A 6G	
6 652	R 6G 7B	
6 655	M NP R 2B 6E	
6 658	R 3C 6A	
6 661	M NP R 2B 6E	
6 664	R 3C 5A	
6 667	R 1E 2B 6F	
6 670	R 3C	
6 673	M AFI CEP R 2A 6G 10F 12D 13D 14B	
6 676	V VSEA	
6 679	V VPAC	
6 682	R 6G	

航空(航路)

一九七八

修改 27/203

频带 8 815 - 8 965 千赫 [9兆赫]

## 航空 2

1	2	3
8816	R 4A 6G 12C 13J 14A	
8819	R 2B 2C 9B 10 13C	CC 2B 2C
8822	R 2A 3B 5A 5C 11B 13G 14	CC 5A 5C C005/2A
8825	M NAT R 6G 13H 14F	
8828	R 1D 13N V VPAC	
8831	M NAT R 6G 13F 14F	
8834	R 2B 2C 6C 7C 10 13C	CC 2B 2C
8837	R 3A 3C 4A 9B 10B 13M	CC 3A 3C
8840	R 1C 6	
8843	M CEP R 5D 6G 10E 13C 13J 13K 14D	CC 13C 13J 13K
8846	M CAR R 2 3 7F 9	CC 2 3
8849	R 13K V VSEA	
8852	R 3B 3C 9 12E V VAFI	CC 3B 3C
8855	M SAM R 2 10A 14	
8858	R 4A 6G 10D 13E 13F 14D	CC 13E 13F
8861	M SAT R 3A 3B 6E 9B	CC 3A 3B C011/6E
8864	M NAT R 2B 6B 6F 7E 13F	CC 6B 6F
8867	M SP R 6G 10C 13D 13M	CC 13D 13M
8870	R 5 6G 14 V VNAT	C004/6G
8873	R 4 6G 9C 9D 12E 12F 13I	CC 9C 9D CC 12E 12F
8876	R 2A 10A 12D 14G	
8879	M INO NAT R 3B	
8882	R 2C 6D	
8885	R 5 6B 11B 13G 14C	
8888	R 2 6G 7	C009/6G
8891	M NAT R 6A 14E	

(续)

频带 8 815-8 965 千赫 **9兆赫**

(续)

1	2	3
8 894	M AFI R 3C 12F 14A	
8 897	M EA	
8 900	R 3A 10D 13G 14B	
8 903	M AFI CWP R 10B 13M	
8 906	M NAT R 6A 6E 7B 9B 13H	CC 6A 6E
8 909	R 2A 6E	
8 912	R 5B 6G 11B 13D 14C	C004/6G
8 915	R 3C 5A	
8 918	M CAR MID R 6C	
8 921	W 全球范围	C100/I III
8 924	W 全球范围	C100/I IV
8 927	W 全球范围	C100/II V
8 930	W 全球范围	C100/I III
8 933	W 全球范围	C100/II V
8 936	W 全球范围	C100/I II
8 939	R 2A 2C 6F 10B 13C	CC 2A 2C
8 942	M SEA R 3A	
8 945	R 10F 13K 14E V VMID	
8 948	R 6A 12C	
8 951	M MID	
8 954	R 3 10E 12J 14B	
8 957	R 3B 6D 12C 13D 14G V VEUR	
8 960	R 6G 7F	

航空(航路)

修改 27/204

频带 10 005 - 10 100 千赫 [10 兆赫]

## 航空 2

1	2	3
10006	R 6A 10 13G	
10009	R 2B 2C 7B 9B 13K	CC 2B 2C
10012	R 5 10 13J	
10015	R 2 6C 12D	
10018	M MID R 6G 9 13J 13K	CC 13J 13K C003/6G
10021	R 1 6B 12C 13G	
10024	M SAM R 2B 2C 3B 9B	CC 2B 2C 3B
10027	W 全球范围	C100/I II
10030	W 全球范围	C100/I IV
10033	W 全球范围	C100/II V
10036	R 1E 6E 13G 13H	CC 13G 13H
10039	R 3B 3C 4A 9B 12C	CC 3B 3C
10042	M EA R 9C 10F 13C 13J 13K	CC 13C 13J 13K
10045	R 2 3A 11B 13H 14	CC 2 3A
10048	M NP R 2A 5D 13A 13B	CC 13A 13B
10051	R 6A 6E 13I V VNAT	CC 6A 6E
10054	R 2A 2C 6G 12	CC 2A 2C C004/6G
10057	M CEP R 3A V VAFI	
10060	R 1D 6F 13K	
10063	R 4B 6G 12E	C004/6G
10066	M SEA R 1B 10A 13M	
10069	W 全球范围	C100/I IV
10072	W 全球范围	C100/I III
10075	W 全球范围	C100/II V
10078	W 全球范围	C100/I III
10081	M CWP R 4A 6A 7C 13F	C006/6A
10084	M EUR SP R 6E 13D	
10087	R 3 14 V VSAM	

(续)

频带 10 005 - 10 100 千赫 **[10 兆赫]**

(续)

1	2	3
10 090	R 12E 12F V VNCA	CC 12E 12F
10 093	R 5B 6B 11B 13N	
10 096	M NCA SAM R 7D	

修改

27/205

频带 11 275 - 11 400 千赫 **[11.3 兆赫]**

## 航空 2

1	2	3
11 276	R 2A 2C 6G 10E 13J	CC 2A 2C C002/6G
11 279	M NAT R 2B 6F 9C	
11 282	M CEP R 4A 6G 13H	C003/6G
11 285	R 2A 3B 7	CC 2A 3B
11 288	R 5A 6G 11B	
11 291	M SAT R 3B 3C	CC 3B 3C
11 294	R 2A 6G 7C	C002/6G
11 297	R 2 12F	
11 300	M AFI R 6G 13H	C002/6G
11 303	R 3C 13E	
11 306	R 6G 7E 11B	
11 309	M NAT R 3A 6D	
11 312	R 5 9C 9D	CC 9C 9D
11 315	R 6G V VCAR	
11 318	R 3 4A 13D	
11 321	R 6A 13F	
11 324	R 3A 3C 4B 12C	CC 3A 3C
11 327	M SP R 3B 5 13C	
11 330	M AFI NP R 3A 13F	
11 333	R 2B 2C 10	CC 2B 2C

(续)

频带 11 275 - 11 400 千赫 **[11.3 兆赫]**

(续)

1	2	3
11 336	M NAT R 3	
11 339	R 2B 6B 9 13K	
11 342	W 全球范围	C100/II III
11 345	W 全球范围	C100/I IV
11 348	W 全球范围	C100/II V
11 351	W 全球范围	C100/I III
11 354	W 全球范围	C100/II V
11 357	R 6A 6E 10A	CC 6A 6E
11 360	M SAM R 2 3 14	CC 2 3
11 363	R 1 6E 10A	
11 366	R 1C 6B 6F 13K	CC 6B 6F
11 369	R 6G 13G	
11 372	R 2C 3B 6D	
11 375	M MID R 10A 13C	
11 378	R 3C 13M V VEUR	
11 381	R 6 12E 12J	CC 12E 12J
11 384	M CWP R 1D 12J	
11 387	M CAR V VSEA	
11 390	R 2 10	
11 393	R 9B 12E V VMID	
11 396	M CAR EA SEA	CC EA SEA

修改

27/206

频带 13 260 - 13 360 千赫 [13.3 兆赫]

航空 2

1	2	3
13 261	V VAFI	
13 264	R 14 V VEUR	
13 267	R 3 13H	
13 270	R 6G V VNAT	
13 273	M AFI	
13 276	R 6G V VNAT	
13 279	V VNCA VSAM	
13 282	V VPAC	
13 285	R 10 V VSEA	
13 288	M AFI EUR MID	CC AFI EUR MID
13 291	M NAT R 6	
13 294	M AFI	
13 297	M CAR EA SAM	CC CAR SAM
13 300	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
13 303	M EA NCA	CC EA NCA
13 306	M INO NAT	
13 309	M EA SEA R 13C 13K	CC EA SEA CC 13C 13K
13 312	M MID R 11B	
13 315	M NCA SAT	
13 318	M SEA R 13	
13 321	R 2 3	CC 2 3
13 324	W 全球范围	C100/I III
13 327	W 全球范围	C100/I IV
13 330	W 全球范围	C100/II V
13 333	W 全球范围	C100/I III
13 336	W 全球范围	C100/I IV
13 339	W 全球范围	C100/II V
13 342	W 全球范围	C100/I III
13 345	W 全球范围	C100/I IV
13 348	W 全球范围	C100/II V

(续)

航空(航路)

一九七八

频带 13 260 - 13 360 千赫 [13.3 兆赫]

(续)

1	2	3
13 351	W 全球范围	C100/I III
13 354	R 5 7	CC 5 7
13 357	M SAT R 2	

修改

27/207

频带 17 900 - 17 970 千赫 [18 兆赫]

航空 2

1	2	3
17901	R 12	
17904	M CEP CWP NP SP R 4	CC CEP CWP NP SP
17907	M CAR EA SAM SEA	CC CAR SAM CC EA SEA
17910	R 10	
17913	R 6G 13	
17916	W 全球范围	C100/I III
17919	W 全球范围	C100/II IV
17922	W 全球范围	C100/I III
17925	W 全球范围	C100/II V
17928	W 全球范围	C100/III IV
17931	W 全球范围	C100/I V
17934	W 全球范围	C100/II III
17937	W 全球范围	C100/IV V
17940	W 全球范围	C100/II III
17943	R 6	
17946	M NAT R 14	
17949	R 5	
17952	R 3	
17955	M SAT R 6B	
17958	M NCA	
17961	M AFI EUR INO MID	CC AFI EUR INO MID
17964	R 2 11B	
17967	R 5 13A 13B 13E 13F	CC 13A 13B 13E 13F

### 符号和代号的说明

第 2 栏 M=世界区 R=地内区

V=气象区 W=全球范围

第 3 栏 CC=共用频道

C001/… 限日间使用，斜线后的…为所指区域

C002/6G 6G 区限东经 95° 以东使用

C003/6G 6G 区限东经 95° 以西使用

C004/6G 限东经 110° 以东使用

C005/2A 限北纬 60° 以北使用

C006/6A 限东经 75° 以东使用

C007 未用

C008 未用

C009/6G 6G 区限东经 110° 以东和北纬 25° 以南使用

C010/6G 6G 区限东经 118° 以东和北纬 40° 以北使用

C011/6E 6E 区限北纬 20° 以南使用

C100/… 斜线后…所指为全球范围分配区，指配方法见第 27/194A 款

在第 27/207 款之后增加下列新条款:

增加

### 第三条

#### 共用频率

增加 27/208 1. 3 023 千赫和 5 680 千赫载波(基准)频率是指在全球范围基础上的共用频率。

增加 27/209 2. 这些频率, 经核定在世界任何地方使用:

航空 2

2.1 航空器上用于:

- a) 与进近和机场管制通信;
- b) 当航空电台的其他频率不能使用或不明时, 与该航空电台进行通信;

2.2 航空电台在下列条件下用作机场和进近管制:

- a) 天线电路平均功率限于不超过 20 瓦;
- b) 必须特别注意所使用的天线类型, 以避免有害干扰;
- c) 根据上述条件使用这些频率的航空电台的功率, 可以增加到必要的程度以满足某些飞行要求, 但应与有关的直接主管部门和那些受影响的主管部门之间协调。

增加 27/210 3. 尽管有这些规定, 当航空电台的其他频率不能使用或不明时, 航空电台也可使用 5 680 千赫频率与航空器电台进行通信。但是, 这种使用在区域上和条件上必须有限制, 在航空移动业务中对其他核准电台的工作不致造成有害干扰。

增加 27/211 4. 关于为上述目的使用这些频道的补充细节可由国际民航组织会议提出建议。

增加 27/212 5. 3 023 千赫和 5 680 千赫频率也可为参加协同空中一地面搜寻和援救工作的其他移动业务电台使用, 包括这些电台和参与的陆地电台之间的通信。允许航空电台使用这些频率与这种电台进行通信。

增加 27/213 6. 根据特别协议, 这些频道可用作 A1 或 A3 发射。此种频道  
航空 2 不应再行划分。

增加 27/214 7. 所有直接参与协同搜寻和援救工作而使用 3 023 千赫和 5 680 千赫  
航空 2 频率的电台只应在上边带发射, 第 27/50 款所规定的情况除外。

---

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## 最后议定书\*

在签署一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会的最后文件时，各签字的代表注意到各签字的代表团所作的下列声明：

### 一

朝鲜民主主义人民共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的朝鲜民主主义人民共和国代表团不能同意全体会议所讨论的第 165 号文件中所划定的中北亚主要世界航路区邻近本国海上的界线说明，因它没有反映实际情况。

因此，朝鲜民主主义人民共和国代表团认为，朝鲜民主主义人民共和国和中华人民共和国之间海上界线说明问题应由两国决定。

### 二

阿拉伯也门共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的阿拉伯也门共和国代表团对于本频率分配计划的修改第 27/9 款保留其政府的权利，在未经有关当局事先准许，在阿拉伯也门共和国地面上的航空器和在其领土以外的任何电台之间不得进行通信。

### 三

塞内加尔共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，塞内加尔共和国代表团重申其支持电信方面的国际合作并尊重所有会员的权益。但是，为其政府保留采取其认为为保护其电信业务的利益所必需的任何行动的权利，如果某一或某些会员所作的保留或采取的措施危及这些业务的有效使用。

### 四

委内瑞拉共和国：

根据无线电规则航空 2 字附录二十七第 27/9 款，委内瑞拉主管部门保留准许或禁止在委内瑞拉领土上的机场降落的航空器使用该航空器上电台的权利。

\* 总秘书处注：最后议定书的各项声明按其交存的先后排列。在目录内，这些声明按国名的字母顺序排列。

## 五

喀麦隆联合共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，喀麦隆联合共和国代表团声明要优先考虑其国家主权，如果电联其他会员对执行上述大会最后文件提出任何保留。

在根据此方针时，代表团进一步的重申其代表团在全权大会上所阐明的保留立场，这一立场已载于国际电信公约(一九七三年，马拉加——托雷莫里诺斯)最后议定书第三十二号中。

## 六

阿根廷共和国：

在签署最后文件时，阿根廷共和国代表团声明，对管理航空移动(航路)业务的航空 2 字附录二十七或对有关条款和实施程序，可能影响其电信业务的，阿根廷政府不承担任何义务。

在保留采取其认为为保护其航空无线电通信业务所必需的任何行动的权利的同时，阿根廷共和国将尽可能遵守航空 2 字附录二十七的条款和实施程序。

## 七

马来西亚：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，马来西亚代表团保留其政府在会员以任何方式不遵守大会建议和/或最后文件或危及其航空移动(航路)业务时，采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利。

## 八

墨西哥：

## I

在签署最后文件时，出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的墨西哥代表团保留其政府采取其认为必要的任何措施，以保护其业务利益的权利，如果另一会员或其他会员提出的保留或采取的措施不利于其电信业务的正常使用。

## II

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的墨西哥代表团保留其政府对第 27/9 款修改定义中鉴于删去“飞行中”一词，执行其国家的通信法律的权利。

## 九

加蓬共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，加蓬共和国代表团保留其政府接受或拒绝其他政府在本次大会上所作保留而造成的后果的权利，如果这些保留可能危及其电信业务。

## 十

利比亚(阿拉伯利比亚人民社会主义民众国)：

阿拉伯利比亚人民社会主义民众国保留其国家在适宜时阻止任何航空器在地面上与航空电台进行通信(见修改第27/9款)的权利。

## 十一

象牙海岸共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，象牙海岸共和国代表团保留其政府采取其认为保护其利益所必需的行动的权利：

1. 关于电联会员采取的不符合国际电信公约和无线电规则的任何态度；
2. 关于电联会员提出的易于损害其在本次大会上取得的权利的任何保留。

## 十二

毛里塔尼亚伊斯兰共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，毛里塔尼亚伊斯兰共和国代表团保留其政府采取其认为适宜的任何措施的权利，以保证其航空移动(航路)业务的正常使用，如果任何主管部门不遵守最后文件的条款和所附的计划或提出的保留或采取的措施损害毛里塔尼亚伊斯兰共和国主权。

## 十三

阿富汗共和国：

- I. 出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的阿富汗共和国代表团保留其政府采取其认为必要的任何措施，以保护其利益的权利，如果其他国家不遵守大会通过的条款。
- II. 删除第27/9款修改定义中的“飞行中”一词，改变了频率的业务使用。阿富汗共和国代表团保留其政府在这方面实施国家通信规则的权利。

## 十四

巴拿马共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的巴拿马共和国代表团保留其政府在国家经济和主权不受损害的范围内，实施航空 2 字附录二十七和管理航空移动(航路)业务有关条款的权利。

## 十五

肯尼亚共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，肯尼亚共和国代表团保留其政府准许或禁止不在飞行中的航空器使用航务管理通信的权利。

肯尼亚共和国进一步重申其代表团在全权大会上所阐明的保留立场，这一立场已载于国际电信公约(一九七三年，马拉加 - 托雷莫里诺斯)最后议定书第三十三号中。

## 十六

巴西联邦共和国：

巴西主管部门重申其支持电信方面的国际合作并尊重国际电信联盟所有会员的权益。但是，对航空 2 字附录二十七修改第 27/9 款内“频组”的定义，保留其根据国家规定和规则制定在巴西领土内航空器电台使用本频率分配计划(一九七八年修订)的频率的条件，以保护其电信业务利益的权利。

## 十七

古巴：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的古巴代表团代表其政府在此声明：在签署最后文件时，古巴对可能影响其电信业务的条款和程序不承担任何义务，并保留采取其认为必要的任何措施的权利。

## 十八

乌拉圭东岸共和国：

乌拉圭东岸共和国代表团代表其政府声明，签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会最后文件，对管理航空移动(航路)业务的航空 2 字附录二十七(修订的第 27/9 款和有关条款)并不意味承担任何义务，如果在任何情况下影响国家的经济和主权。

## 十九

印度共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，印度共和国代表团保留其政府采取其认为为保护其利益所必需的措施的权利，如果任何国家提出对最后文件条款包括有关计划有所保留和/或不予以接受。

## 二十

沙特阿拉伯王国：

沙特阿拉伯王国保留准许或禁止按频率分配计划(一九七八年)修改第 27/9 款所指航空器在沙特阿拉伯领土地面上使用高频通信电台的权利。

## 二十一

玻利维亚共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，玻利维亚共和国代表团声明：

1. 它将尽可能实施无线电规则航空 2 字附录二十七的条款；
2. 它保留采取其认为为保护其航空无线电通信业务的利益所必需的任何行动的权利。

## 二十二

巴拉圭共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的巴拉圭共和国代表团代表其政府声明，在签署这些最后文件时，对管理航空移动(航路)业务的航空 2 字附录二十七或有关条款和实施程序可能对其电信业务有不利影响的，不承担任何义务。

然而，在保留采取其认为为保护其航空无线电通信业务所必需的任何行动的权利时，巴拉圭共和国将尽可能遵守航空 2 字附录二十七的条款和实施程序。

## 二十三

泰国：

泰国代表团对本次大会最后文件的条款和任何国家可能危及泰国电信业务的保留，为其政府保留采取其认为为保护其利益所必需的行动的权利。

## 二十四

菲律宾共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，菲律宾共和国代表团重申其支持电信方面的国际经济合作。它也重申其尊重各会员的权益。

但是，如其他会员所作的任何保留或采取的措施危及其电信业务的利益和有效使用，菲律宾共和国保留采取其认为保护和增进其利益所必需的措施或行动的权利。

## 二十五

尼日利亚联邦共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，尼日利亚联邦共和国代表团在此声明，如果某些会员不遵守大会决定或以任何方式不遵守大会最后文件或其附件或所附议定书的要求，或如果其他国家所作保留危害尼日利亚联邦共和国的电信业务，其政府保留在任何时候采取其认为保护其利益所必需的任何行动的权利。

## 二十六

几内亚共和国：

几内亚共和国代表团保留其政府采取其认为保护其利益所必需的任何行动的权利，如果某些会员不遵守航空移动(航路)业务世界无线电行政大会通过的条款或如果其他国家所作的保留危及其电信业务的正常作用或导致增加其在电联费用的摊付额。

## 二十七

新加坡共和国：

新加坡共和国代表团为其政府保留采取其认为保护其利益所必需的行动的权利，如果航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件的条款和任何国家所作保留可能危及新加坡共和国的电信业务。

## 二十八

上沃尔特共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的上沃尔特代表团保留其政府采取其认为保护其利益所必需的任何行动，如果电信业务的正常使用受到某些主管部门在执行本次大会最后文件的行动和保留的影响。

## 二十九

利比里亚共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的最后文件时，利比里亚共和国代表团保留其政府采取其认为为保护其电信业务的利益所必需的任何行动的权利，如果另一会员或其他会员提出的保留或采取的措施危及这些业务的有效使用。

## 三十

印度尼西亚共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的印度尼西亚共和国代表团保留其政府的权利：

1. 如果会员以任何方式不遵守大会最后文件的要求或如果其他会员所作保留危及其航空移动电信业务，采取其认为为保护其利益所必需的任何行动；
2. 根据印度尼西亚共和国的宪法和法律采取进一步行动。

## 三十一

哥伦比亚共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，哥伦比亚共和国代表团声明，为保护其国家的电信业务，哥伦比亚的主权在任何情况下不能受大会通过的任何条款或电联其他会员所作的任何保留的损害。

而且，根据国家宪法和法律保留采取其认为为保护和行使其主权所必需的任何行动的权利。

它还保留其政府根据无线电规则航空 2 字附录二十七(第 27/9 款)准许或禁止降落在哥伦比亚共和国机场上的航空器使用电台的权利。

## 三十二

西班牙：

## I

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会最后文件时，西班牙代表团保留其政府采取其认为为保护其电信业务所必需的任何行动的权利，如果其他会员所作的保留影响这些业务。

## II

在签署本次大会的最后文件时，西班牙代表团对执行航空 2 字附录二十七修改第 27/9 款保留其政府的权利。

## 三十三

圣多美和普林西比民主共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，圣多美和普林西比民主共和国代表团保留其政府接受或拒绝其他会员在本次大会上提出保留所造成的后果的权利，如果那些保留可能危及其电信业务。总之，它重申它尊重电联各会员的权益。

## 三十四

挪威：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，挪威代表团声明，世界区的划界，不得影响挪威在划入中北亚世界区的挪威王国区域内提供空中交通管制、飞行情报服务和设置有关设施的专有权利。

## 三十五

巴基斯坦伊斯兰共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，巴基斯坦伊斯兰共和国代表团保留其政府准许在其领土地面上的航空器电台与设在巴基斯坦伊斯兰共和国领土以外的航空电台，在无线电规则航空 2 字附录二十七修改第 27/9 款中规定的频率上进行通信的权利。

## 三十六

坦桑尼亚联合共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，坦桑尼亚联合共和国代表团保留其政府采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利，如果某些会员以任何方式不遵守条款，或如果这些条款和程序危及坦桑尼亚电信业务。

## 三十七

危地马拉共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的危地马拉共和国代表团，对无线电规则航空 2 字附录二十七修改第 27/9 款以及有关保留、条款和程序的应用可能影响危地马拉无线电通信业务的，保留其政府的权利。

但是，为了国际合作，它重申尽可能遵守规则中的各项条款。

## 三十八

阿尔及利亚民主人民共和国、沙特阿拉伯王国、巴林国、孟加拉人民共和国、科威特国、阿拉伯利比亚人民社会主义民众国、摩洛哥王国、毛里塔尼亚伊斯兰共和国、巴基斯坦伊斯兰共和国、卡塔尔国、阿拉伯叙利亚共和国、阿拉伯也门共和国和也门民主人民共和国：

上述各国代表团声明，各自政府对航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的最后文件的签署和以后可能的批准，决不意味承认以色列。

## 三十九

智利：

在签署最后文件时，智利共和国代表团声明，对管理航空移动(航路)业务的航空 2 字附录二十七或有关条款或实施程序可能影响其电信业务的，它的政府不承担义务。

然而，在保留为保护其航空无线电通信而采取其认为适宜的措施的权利的同时，智利共和国将尽可能遵守航空 2 字附录二十七的条款和实施程序。

## 四十

厄瓜多尔：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，厄瓜多尔共和国代表团，对上述大会最后文件的条款和程序或任何其他国家提出的保留，可能损害其电信业务的正常使用，保留其政府接受或拒绝任何义务，并采取其认为为保护其航空移动业务国家利益所必需的行动的权利。

## 四十一

阿尔及利亚民主人民共和国：

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)的阿尔及利亚民主人民共和国代表团，对可能损害其电信业务正常使用的上述大会最后文件的任何条款，保留其政府采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利。

## 四十二

孟加拉人民共和国：

在签署最后文件时，孟加拉人民共和国代表团在恪守无线电规则航空 2 字附录二十七修改第 27/9 款规定的同时，保留其政府采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利。

代表团进一步重申在国际电信公约(一九七三年，马拉加 - 托雷莫里诺斯)第十七号最后议定书中所表示的立场。

## 四十三

阿拉伯叙利亚共和国:

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年, 日内瓦)最后文件时, 阿拉伯叙利亚共和国代表团, 在重申其支持电信方面的国际合作的同时, 保留其政府采取其认为必要的任何行动准许或禁止在阿拉伯叙利亚共和国地面上使用航空器电台以保护其电信业务的利益。

## 四十四

埃塞俄比亚:

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年, 日内瓦)最后文件时, 埃塞俄比亚代表团保留其政府在任何国家不遵守最后文件的条款和有关计划时, 采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利。

## 四十五

德意志联邦共和国、丹麦、希腊、挪威、瑞典和瑞士联邦:

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年, 日内瓦)最后文件时, 上述代表团声明如下:

从一九七六年始, 在苏联领土内工作的高频电台的非常强大功率脉冲发射, 对高频频带的频率, 在广大地区不断造成有害干扰, 包括划分给航空移动(航路)业务的那些频率, 如不停止, 势必对新计划中的频率会造成有害干扰。

上述代表团提及公约第三十五条和无线电规则航空 2 字决议, 并对此长期违反上述条款表示他们的极大关心。

如果这一有害干扰继续下去, 他们的主管部门保留为保护航空移动(航路)业务及其他无线电业务采取适当措施的权利。

## 四十六

大韩民国:

大韩民国代表团对本次大会最后文件的条款和任何国家所作可能危及大韩民国电信业务的保留, 为其政府保留采取其认为为保护其利益所必需的任何行动的权利。

## 四十七

朝鲜民主主义人民共和国:

出席航空移动(航路)业务世界无线电行政大会的朝鲜民主主义人民共和国代表团, 不能同意全体会议所讨论的地内区分区 6B, 6F 和 6G 邻近本国西海的界线说明, 因它没有反映我们的立场。

因此, 朝鲜民主主义人民共和国代表团认为朝鲜民主主义人民共和国和中华人民共和国之间海上的界线说明, 应在今后由两国决定。

## 四十八

中华人民共和国：

## I

无线电规则航空 2 字附录二十七中，没有明确地将包括中国领土的钓鱼岛等岛屿在内的  $32^{\circ}30'N\ 124^{\circ}E$ ,  $32^{\circ}30'N\ 126^{\circ}50'E$ ,  $26^{\circ}N\ 125^{\circ}E$ ,  $25^{\circ}N\ 123^{\circ}E$  地区划入地内区 6G 分区。这将影响中国在这一地区的国家权益和国内飞行业务，对此，中国代表团不能同意。中国有关方面将继续采取使它在上述地区飞行得以顺利进行的措施。

## II

无线电规则航空 2 字附录二十七所附世界区、地内区和气象区的地图中，有关中华人民共和国和印度边界线的画法与中国的国界不符；中国代表团认为，应该按照中国的国界予以纠正。

## 四十九

苏维埃社会主义共和国联盟：

对德意志联邦共和国、丹麦、希腊、挪威、瑞典和瑞士在第四十五号最后议定书中的声明，苏维埃社会主义共和国联盟声明如下：

在苏联，对无线电波传播的研究工作是在高频范围内使用无线电装置进行的，而这或许会（根据某些国家主管部的声明）对个别业务造成某些短期的干扰。在苏联，收信机器和监听部门已记录了其他国家的装置工作的同样信号。

对为减少在苏联进行的上述研究工作对在高频范围内进行的航空和水上移动业务的可能干扰，已采取了一系列技术和组织措施。

目前，无线电监听部门证实所采取措施的有效性。

在进行这些研究时，苏联主管部门考虑了国际电信公约和无线电规则的规定。

## 五十

印度共和国：

印度代表团注意到附列在无线电规则航空 2 字附录二十七的世界区、地内区和气象区地图上的下列声明：“在本地图上所提及的某一国家或某一地理区域的名称，以及边界的划法，在国际电联方面，并不意味对这一国家或地理区域政治地位的任何立场，或正式承认这些边界”。但是，鉴于中华人民共和国第四十八号最后议定书第二段，印度代表团愿意指出，印度共和国不能接受中华人民共和国对中国和印度之间边界线的要求，而且没有必要对中华人民共和国上述最后议定书中提及的地图作任何更正。

## 五十一

日本：

关于电联无线电规则航空 2 字附录二十七第 27/76 款和一九七八年三月二日分发的中国代表团所作的保留第一段（最后议定书第四十八号），日本代表团根据其政府的指示，有责任作如下声明：

尖阁列岛，即中国代表团在上述议定书的保留中所提的钓鱼岛和其他岛屿，是日本领土不可分割的一部分，因此，中国宣称这些岛屿是中国的领土是完全没有根据的。

## 五十二

大韩民国：

对第四十八号最后议定书第一段，大韩民国代表团声明其立场如下：

1. 大韩民国代表团不赞成地内区界线按领土边界线划；
2. 大韩民国代表团保留其政府为保护其国家利益以及该地区的航空和飞行业务的权利。

## 五十三

阿拉伯也门共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，阿拉伯也门共和国代表团保留其政府的权利：

1. 考虑增加第 27/8A 款的条文适用于航空电台和飞行中航空器之间的通信；
2. 不允许在阿拉伯也门共和国地面上的任何航空器和在其领土以外的任何电台进行通信。

## 五十四

也门民主人民共和国：

在签署航空移动(航路)业务世界无线电行政大会(一九七八年，日内瓦)最后文件时，也门民主人民共和国代表团保留其政府的权利：

1. 考虑航空 2 字附录二十七增加第 27/8A 和修改第 27/9 款的条文，适用于飞行中的航空器电台和有关航空电台之间的通信；
2. 准许或禁止在地面上的航空器电台与设在也门民主人民共和国领土以外的航空电台或任何其他电信电台进行通信。

## 五十五

沙特阿拉伯王国：

沙特阿拉伯王国代表团保留其政府，按航空 2 字附录二十七增加第 27/8A 款(及其附注)准许或禁止在沙特阿拉伯王国领土内地面上的航空器使用高频通信电台的权利。

## 五十六

伊朗：

关于航空 2 字附录二十七修改第27/9款，伊朗代表团在重申其支持电信国际合作的一贯立场的同时，保留其政府采取任何必要的行动，准许或禁止在伊朗领土内的任何机场上降落的航空器使用电台，以保护其有关业务的利益。

(以下为签字)

(最后议定书后面的签字与无线电规则修订  
后面第 2 页至第 5 页上的签字相同)。

---

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## 航空 2 字第一号决议

### 关于航空移动(航路)和(航路外)业务共用频率 3 023 千赫 5 680 千赫的使用

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

#### 注意到

一九五九年日内瓦无线电规则附录二十六对(3 023.5)千赫和 5 680 千赫的使用, 在频率分配计划第二条第 3 栏 2 a) 和 2 b) 项所规定的条件中表明存在某些差异, 并已采取步骤消除这些差异;

#### 考虑到

- a ) 在遇险现场的协调搜寻和援救工作中, 如 3 023(原为 3 023.5)千赫和 5 680 千赫频率的使用扩大到包括移动电台和参与的陆地电台之间的通信, 则此种协调工作可予改进;
- b ) 关于 3 023(原为 3 023.5)千赫和 5 680 千赫频率的使用, 如航空移动(航路)业务和航空移动(航路外)业务应用相同的条款, 则为航空移动业务总的利益;

#### 决定

请各主管部门自大会最后文件生效之日起, 将航空 2 字附录二十七(第二部分, 第二节, 第三条)中所规定的 3 023 千赫和 5 680 千赫频率使用的条款应用于航空移动(航路外)业务。

## 航空 2 字第二号决议

### 关于划分给航空移动(航路)业务 各频带内频率的违章使用

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

考虑到

- a) 在 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带内频率使用的监听表明，在这些频带内仍有一些频率为航空移动(航路)业务以外各种业务的电台所使用，特别是大功率的广播电台，其中有些电台的使用是违反无线电规则第 422 款的；
- b) 这些电台对航空移动(航路)业务造成有害的干扰，而且在这些频带内已发现有相当数量的发射，其来源还未能确切查明；
- c) 无线电是航空移动(航路)业务唯一可用的通信手段，此业务是一种安全业务；

尤其考虑到

- d) 最为重要的是保持与航空器飞行安全和正常直接有关的频道不受有害干扰，这是保护生命和财产的安全所必需的；

决定敦促各主管部门

1. 确保除航空移动(航路)业务电台外，其他业务的电台禁止使用划分给航空移动(航路)业务的各频率，无线电规则第 115 和 415 款所规定的条件除外；
2.
  - a) 尽力寻找和查明对航空移动(航路)业务造成有害干扰并危及该安全业务的违章发射的来源；
  - b) 并将所得的结果通知频登会；
3. 参加频登会按照此决议可能组织的监听计划；
4. 要求本国政府制定必要的法律，防止设在航空器上的电台的工作违反无线电规则第 422 款的规定；

要求频登会

1. 对划分给航空移动(航路)业务各专用频带，继续组织监听计划，以便消除带外电台的发射对航空移动(航路)业务造成或可能造成的有害干扰；
2. 采取步骤，以便消除带外电台的发射对航空移动(航路)业务造成或可能造成的有害干扰；
3. 必要时，寻求主管部门的合作，使用各种可用的手段查明带外发射的来源并确保停止这些发射。

## 航空 2 字第三号决议

### 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带新安排的执行

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a) 一九五九年日内瓦无线电行政大会划分给航空移动(航路)业务专用的 2 850 至 17 970 千赫间每个频带的使用，已由一九六六年日内瓦特别无线电行政大会作了修改；
- b) 一九六六年大会决定，各主管部门在航空移动(航路)业务的无线电通信中，应尽快实施由双边带到单边带操作的逐步转换，为此，这次大会为了单边带技术作准备，对上述频带的使用再次进行了修改；
- c) 有相当数量的航空器电台和航空电台的频率指配要从现用频率转换到这次大会指定的新频率和频道；
- d) 频率指配的转换要尽快执行，使这次大会所指定的新频道的优点得以尽早实现；
- e) 频率指配的转换，要使每个电台的业务所受的影响减至最小；
- f) 频率指配的转换，要在执行的过程中使各有关电台之间避免有害干扰；
- g) 这次大会的最后文件将于一九七九年九月一日生效；
- h) 航空 2 字附录二十七新频率分配计划将于一九八三年二月一日生效；

认为

- a) 航空移动(航路)业务主要是一种安全业务；
- b) 某些频率已分配给全球范围使用；
- c) 执行这次大会决定的关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各频带的新安排，应按照有秩序的程序，使目前的各种业务由原有指配过渡到新的指配；

决定

1. 自一九七九年九月一日这次大会的最后文件生效之日起，至一九八三年二月一日航空 2 字附录二十七新频率分配计划生效之日止，任何新的单边带操作使用频道，应按照下列规定：

1.1 在原来双边带频道上半的单边带频道载波(基准)频率，应与该频道的载波(基准)频率相同；

1.2 在原来双边带频道下半的单边带频道载波(基准)频率，应低于原来双边带频道载波(基准)频率 3 千赫；

1.3 在一九八三年二月一日以前，装有单边带设备的航空电台和航空器电台可使用原来双边带频道的任何一半(即上述 1.1 和 1.2 段所指的单边带载波(基准)频率)；

1.4 任何主管部门，如对现行频率计划中的频道使用者不致造成有害干扰，可以使用新频率计划中的频道。对有关频道的业务使用，各主管部门要考慮无线电规则航空 2 字附录二十七第 27/20 款的规定；

2. 自一九八三年二月一日起，无线电规则附录二十七中所列的频率，应以航空 2 字附录二十七第二部分，第二节，第二条中所列的频率代替；

3. 各主管部门采取必要措施，以便尽早过渡到单边带操作，在一九八一年四月一日以后，不允许再安装新的双边带设备。航空器电台和航空电台应在尽可能早的日期使用单边带操作；此外，航空器电台和航空电台应尽早停用双边带发射，无论如何，不能迟于一九八三年二月一日；

4. 在一九八三年二月一日以前，具有单边带操作设备的航空电台和航空器电台，在有需要的地方还应能发送 A3H 类别的发射，以与用双边带设备接收相适应；

5. 除这次大会最后文件中另有规定外，自一九八三年二月一日起，只允许使用 A2H, A3J, A7J 和 A9J 类别发射。但如果其操作符合无线电规则第 667 和 674 款的规定，并且对单边带形式的国际航空移动(航路)业务不致造成有害干扰，国内可继续使用双边带至一九八七年二月一日。然而对要求延长全面实施单边带使用日期的各主管部门仍请尽快停止使用双边带。

#### 航空 2 字第四号决议

#### 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务 各专用频带内有关航空电台频率指配通知单的处理

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

a) 这次大会的最后文件将于一九七九年九月一日生效；

b) 航空 2 字附录二十七所列的新频率分配计划将于一九八三年二月一日格林威治时间 00.01 时生效；

c) 某些主管部门可能希望提前执行新频率分配计划中的某些条款，而这样做时，对按照现行频率分配计划工作的电台要不致造成有害干扰；

d) 所以，为便于由现行频率分配计划向新频率分配计划过渡，需要提供一个临时程序；

决定

1. 在最后文件生效之日和新频率分配计划生效之日之间的临时期间：

1.1 在审查现行计划分配中的航空移动(航路)业务航空电台频率指配的通知单时，无线电规则第 553 到 558 款应继续应用；

1.2 所有这些指配，应按照频登会的审查结果登入国际频率登记总表；

1.3 新频率计划频道的频率指配应由频登会审查，以确定现行频率计划中的分配是否可得到航空 2 字附录二十七(第一部分，第二 A 节，第 5 段)所规定的保护。同时，频登会应假设按航空 2 字附录二十七第一部分，第二 B 节，第 4 段规定的各区之间的合用条件使用频率；

1.4 1.3 段所述的一切这些指配，经审查结果合格，应登入国际频率登记总表；

1.5 登入国际频率登记总表 2 a 或 2 b 栏内的日期应该如下：

a) 如果审查结果与第 554 到 557 款相适合，应将一九六六年四月二十九日的日期登入 2 a 栏；

b) 如果审查结果与第 558 款相适合，应将一九六六年四月二十九日的日期登入 2 b 栏；

c) 其他指配(包括那些可能符合新频率分配计划而不符合现行频率分配计划的)，应将频登会收到通知单的日期登入 2 b 栏；

1.6 任何根据新频率分配计划的指配，应由频登会在国际频率登记总表备注栏内用适当的符号注明；

2. 在新频率分配计划生效之日，频登会应从符合新频率分配计划观点出发，按照无线电规则第 553 到 558 款所述的程序的有关部分，审查国际频率登记总表内，在 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带内航空电台的频率指配，并应在国际频率登记总表内将日期登入相应的 2 a 或 2 b 栏如下：

2.1 用双边带发射(A 3)在新频率分配计划生效日已经登入总表的指配，应视情况保留 2 a 或 2 b 栏内的所记日期直至一九八三年二月一日。用双边带发射(A 3)的频率指配在 2 a 栏内的日期，在一九八三年二月二日应转入 2 b 栏。在一九八七年一月一日，频登会应重新审查记录，并与有关主管部门协商，取消那些已经不用的记录，只保留那些作资料的，在 2 b 栏内不登日期；

- 2.2 适合第 553A 到 557 款的指配，应将一九七八年三月五日的日期登入 2a 栏；
- 2.3 适合第 553A 和 558 款的指配，应将一九七八年三月五日的日期登入 2b 栏；
- 2.4 其他指配，应将一九七八年三月六日的日期登入 2b 栏；
3. 在新频率分配计划生效之日起，该计划中的分配应代替国际频率登记总表中列在现行分配计划中的分配；

请

各主管部门在使用新频率分配计划中的分配以后，尽快将已停用的频率指配，通知频登会取消。

### 航空 2 字第五号决议

#### 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务 各专用频带内频率分配计划的执行

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a) 一九五九年日内瓦无线电行政大会在 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务的各专用频带，已由一九六六年日内瓦特别无线电行政大会作了修改；
- b) 一九六六年的日内瓦特别无线电行政大会为各主管部门实施各项修改制定了所需遵循的程序；
- c) 为频登会执行这些程序，作了必要的安排；

认为

- a) 航空移动(航路)业务主要是一种安全业务；
- b) 这次大会已进一步修改这些频带，为单边带技术作准备；
- c) 为避免对按照无线电规则进行工作的电台造成有害干扰，各主管部门有必要执行这次大会的修改；

## 决定

1. 在新计划生效日期前不迟于 90 天，各主管部門为使总表中现有的指配符合新的计划，应将必要的修改通知频登会；

2. 在一九八三年二月一日，对总表内在那天不符合这次大会决议的指配，应作如下处理：

2.1 自一九八三年二月一日起 30 天内，频登会应将总表内抽出的相关指配通知有关主管部門，同时指出根据本决议的条款，在发出通知后 180 天内，这些指配要转换到适当的频率；

2.2 如在上述规定期间，主管部門没有将转换通知频登会，则总表内应保留原来的记录，第 2 栏内没有日期，而在备注栏内加注适当说明。这种作法应通知主管部門；

3. 如主管部門有所要求，频登会要给与各种必要的帮助。同时，频登会要实施无线电规则第 629 到 633 各款的规定。

## 航空 2 字第六号决议

**关于在航空移动(航路)业务和航空移动卫星(航路)业务的  
通信和气象广播中高于高频频带的使用**

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

## 考虑到

- a ) 从航空观点看，较高频带比高频能提供更可靠和不受干扰的通信系统；
- b ) 从技术和飞行观点看，航空使用甚高频已有显著进展；
- c ) 未来使用卫星技术通信的可能现已公认；
- d ) 由于世界各地区航空电信的日益发展，对飞行中的航空器提供通信和气象广播所需的频率日益增加；

## 决定

各主管部門要考虑有关的各种经济和技术因素，研究使用划分给航空移动(航路)业务和航空移动卫星(航路)业务高于高频频带的频率，最大程度地满足其通信和气象广播的需要。

## 航空 2 字第七号决议

### 关于航空移动(航路)业务的频率使用

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a ) 为使用航空移动(航路)业务高频频道而经一九六六年通过和制定的频率分配计划(无线电规则附录二十七)，这次大会已作了很多修订；
- b ) 航空业务不断会有变动；
- c ) 这些变动要求各有关主管部门注意；但是，
- d ) 在寻求满足新的通信要求的办法时，不应作出会阻止或妨碍协调利用计划中所规定的高频航空移动(航路)频带分配的决定；
- e ) 分配给主要世界航路区(世界区)、地区和国内航路区(地内区)和分区，以及飞行气象广播区的频组，在选择时已考虑了传播条件，系根据距离选择最适当的频率；
- f ) 应采取具体步骤以保证使用正确的频序；
- g ) 必须将通信业务的负荷尽可能在可用频率上平均分配；
- h ) 已经分配频率供全球范围使用；

决定

各主管部门单独地或相互合作地采取必要的步骤：

1. 尽最大可能使用较高频率以减轻航空移动(航路)高频频带的负荷；
2. 尽最大可能使用适宜方向的和有效的天线，以减少一区之内或各区之间的相互干扰；
3. 根据航空 2 字附录二十七的技术原则和所能得到的传播资料，协调使用某一航段所必需的频组，保证在有关航段上提供通信业务的航空电台可以用最适当的频率与在指定距离的航空器通信；
4. 改进操作技术和程序，在处理地空高频通信时使用可能得到最高效率的设备；
5. 收集高频通信系统工作的精确数据，尤其是那些对于技术标准和操作标准有关的数据，以便重新审查这项计划；
6. 通过地区协议，拟订最好的办法为国际或地区新的远距离飞行提供所需的通信，这种通信是在世界区和地内区系统内没有包括或不能包括的，此方法对计划中规定使用的频率不得造成有害干扰。

## 航空 2 字第八号决议

### 关于废除一九六六年日内瓦特别无线电行政大会的各项决议和一项建议 以及废除一九五九年日内瓦无线电行政大会的一项决议

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

a) 一九六六年日内瓦特别无线电行政大会的下列决议和建议被代替的情况如下：

关于航空移动(航路)和(航路外)业务共用频率 3 023. 5 和 5 680 千赫的使用的航字第一号决议，为航空 2 字第一号决议代替；

关于划分给航空移动(航路)业务专用的高频频带内频率的使用的航字第二号决议，为航空 2 字第二号决议代替；

关于航空移动(航路)业务通信中使用甚高频的航字第四号决议和关于航空移动(航路)业务气象广播中使用甚高频的航字第五号决议，为航空 2 字第六号决议代替；

关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务各专用频带内有关航空电台频率指配通知单的处理的航字第六号决议，为航空 2 字第四号决议代替；

关于划分给航空移动(航路)业务各高频频带内有助于减少拥挤的技术发展的航字第一号建议，为航空 2 字第一号建议代替；

b) 一九五九年日内瓦无线电行政大会关于航空移动(航路)业务的频率使用的第十四号决议，为航空 2 字第七号决议代替；

c) 一九六六年日内瓦特别无线电行政大会关于划分给航空移动(航路)业务高频频带内使用单边带技术的航字第三号决议现已过时；

决定

上述各项决议和建议作废。

## 航空 2 字第一号建议

### 关于划分给航空移动(航路)业务各高频频带内 有助于减少拥挤的技术发展

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

#### 考虑到

- a) 有些主管部门正在积极从事各种通信技术的发展, 在航空移动(航路)业务中更广泛地使用这些技术, 将有助于减少该业务各高频频带内的拥挤; 此种发展包括使用较高频率遥控电台、定向天线、空间无线电通信技术和自动数据传输;
- b) 这些发展的知识, 对其他主管部门在考虑应用这些技术于航空移动(航路)通信业务时是有用的;
- c) 国际民航组织(ICAO)正积极从事协调这些技术的业务发展;

#### 建议

从事这些有助于减少各高频频带内拥挤的技术发展的各主管部门, 将所获得的进展定期通知频登会;

#### 指示

频登会将如此所获得的资料定期分送各主管部门和国际民航组织。

## 航空 2 字第二号建议

### 关于航空移动(航路)全球范围频率的有效使用

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

#### 考虑到

大会已分配有限数量的全球范围频率, 以行使飞行正常性管理和航空器安全;

建议各主管部门

1. 全球范围频道的高频航空电台数量要与经济和有效使用这些频率一致，保持最小数量；
2. 如属实际可能，一个电台要为邻近几个国家的航空器经营机构服务，每个国家通常不要超过一个电台。

航空 2 字第三号建议

关于在航空移动(航路)业务中有效使用  
全球范围频率的合作

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a ) 在航空移动(航路)业务中最有效地使用全球范围频率的必要性；
- b ) 已通过了一项在航空移动(航路)业务中按区域分配全球范围频率的计划；
- c ) 在频率计划适用的区域内的各主管部门之间需要进行协调；
- d ) 主管部门有权选择和通知频登会将分配给该国家所在区域的一个频道中的任何频率指配登记到国际频率登记总表中；
- e ) 频登会根据无线电规则第九条在规则性程序中所起的作用；
- f ) 国际民航组织在国际航空业务中所起的作用；

请

1. 在一全球范围分配区内的各主管部门，如其认为适宜，以及国际民航组织，征求频登会的意见，从技术考虑出发确定频率的最佳选择，以便最有效地使用航空移动(航路)全球范围的频率；
2. 在一全球范围分配区内的各主管部门，如其认为适宜，从航空业务观点出发，相互协调这些频率的使用，在这方面，要注意在此进程中获得国际民航组织的意见有其益处；
3. 频登会协助在一全球范围分配区内希望协调其全球范围频率需求的某一主管部门或某些主管部门，并对此问题继续与国际民航组织合作；

要求

秘书长提请国际民航组织注意此建议。

## 航空 2 字第四号建议

### 关于 2 850 至 17 970 千赫间划分给航空移动(航路)业务 各专用频带从现行的过渡到新的频率分配计划

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

考虑到

- a ) 这次大会的最后文件将于一九七九年九月一日生效;
- b ) 航空 2 字附录二十七新频率分配计划将于一九八三年二月一日格林威治时间 00.01 时起生效;
- c ) 某些主管部门可能希望提前执行新频率分配计划中的某些条款, 而这样做时, 对按照现行频率分配计划工作的电台要不致造成有害干扰;
- d ) 国际民航组织, 在一九六六年日内瓦特别无线电行政大会之后, 按照附录二十七第 27/20 款并在该次大会航字第六号决议的精神和范围内, 制定了航空移动(航路)业务从附录二十六频率分配计划转换到附录二十七频率分配计划的过渡规划;
- e ) 随后已将国际民航组织过渡规划提供给国际频率登记委员会分发电联各会员主管部门;
- f ) 采纳一个规划, 对便于从现行的过渡到新的频率分配计划, 将仍然是有益的;

建议

1. 请国际民航组织在航空 2 字附录二十七范围内制定一个过渡规划, 供航空电台在航行业务中使用频率分配计划中的频率, 与国际航行业务无关的那些地内区除外;
2. 请国际民航组织将新频率分配计划的过渡规划送交国际频率登记委员会分发给各主管部门;
3. 各主管部门与国际民航组织协调并按照第 27/20 款中所规定的原 则实施过渡规划的规定;

要求

秘书长提请国际民航组织注意此建议。

## 航空 2 字第五号建议

### 关于航空移动(航路)业务频率分配计划中 包括 21 924 - 22 000 千赫频带 (无线电规则航空 2 字附录二十七)

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

#### 考虑到

- a) 为提供适合远距离通信的全球范围频率并减少现有频带中的拥挤, 有必要在航空 2 字附录二十七中再增加一个频带;
- b) 现在划分给航空固定业务和航空移动(航路)业务的 21 924 - 22 000 千赫为一适当的频带;
- c) 如该频带划分给航空移动(航路)业务专用, 可列入航空 2 字附录二十七;
- d) 一九七九年世界无线电行政大会可对重新划分该频带作出决定;
- e) 一九七九年世界无线电行政大会可对该频带的计划列入航空 2 字附录二十七作出决定;

#### 已拟订

一项 21 924 - 22 000 千赫频带的计划连同修改航空 2 字附录二十七程序及有关无线电规则的相应条款(见附件);

#### 建议

1. 一九七九年世界无线电行政大会要考虑将 21 924 - 22 000 千赫频带划分给航空移动(航路)业务专用, 以满足上述 a) 中所提及的需求;
2. 如果一九七九年世界无线电行政大会决定这样重新划分, 则此种划分就要将此频带计划连同有关条款包括在航空 2 字附录二十七中作为其组成部分, 在一九八三年二月一日开始生效; 并对无线电规则进行必要的相应修改;

#### 敦促各主管部门

就此向一九七九年世界无线电行政大会提交提案。

## 航空 2 字第五号建议的附件

## 对航空 2 字附录二十七和有关无线电规则的修改提纲

## A. 航空 2 字附录二十七

目录表 第二部分标题中的 17 970 千赫改为 22 000 千赫。

第 27/10 款 17 970 千赫改为 22 000 千赫。

第 27/16 款 频率表中增加下列新频率:

千赫 21 924-22 000

21 925	21 964
21 928	21 967
21 931	21 970
21 934	21 973
21 937	21 976
21 940	21 979
21 943	21 982
21 946	21 985
21 949	21 988
21 952	21 991
21 955	21 994
21 958	21 997
21 961	—

25 频道

第 27/31 A 款 在第 27/31A 款之前的标题中, 13 兆赫和 18 兆赫, 改为在 13 兆赫和 22 兆赫之间;

在文中, 13 兆赫和 18 兆赫, 改为 13 兆赫、18 兆赫和 22 兆赫;

第 27/31 B 款 在第二行中, 18 兆赫改为 18 兆赫和 22 兆赫频带;

在第四行中, 18 兆赫之后增加和 22 兆赫。

第二部分 在标题中, 17 970 千赫改为 22 000 千赫。

第 27/189 款 在表中为新的 22 兆赫频带增列一新栏如下:

区域	频带(兆赫)
	22
	千赫
全球 1	21 940 21 946 21 952 21 958 21 967 21 973 21 979 21 988 21 997
全球 2	21 964 21 985

区域	频带(兆赫)
	22
	千赫
全球 3	21 949 21 970
全球 4	21 955 21 976 21 991
全球 5	21 943 21 961 21 982 21 994

航空(航路)

一九七八

紧接在第 27/207 款之后，为新的 22 兆赫频带增加一新表如下：

增加 27/207 A

频带 21 924 - 22 000 千赫 [22 兆赫]

1	2	3
21940	W 全球范围	C100/I
21943	W 全球范围	C100/V
21946	W 全球范围	C100/I
21949	W 全球范围	C100/III
21952	W 全球范围	C100/I
21955	W 全球范围	C100/IV
21958	W 全球范围	C100/I
21961	W 全球范围	C100/V
21964	W 全球范围	C100/II
21967	W 全球范围	C100/I
21970	W 全球范围	C100/III
21973	W 全球范围	C100/I
21976	W 全球范围	C100/IV
21979	W 全球范围	C100/I
21982	W 全球范围	C100/V
21985	W 全球范围	C100/II
21988	W 全球范围	C100/I
21991	W 全球范围	C100/IV
21994	W 全球范围	C100/V
21997	W 全球范围	C100/I

## B. 无线电规则

## 第五条

频率划分表修改如下：

修改

千赫  
21 870 - 22 000

一区	二区	三区
21 870 - 22 000 21 924	航空固定 航空移动(航路)	
21 924 - 22 000	航空固定 航空移动(航路)	

## 第七条

第 7378 431 款 18 030 千赫改为 22 000 千赫

## 第九条 第二节

第 4351 552 款 17 970 千赫改为 22 000 千赫

## 第九条 第三节

第 4421 589 款 17 970 千赫改为 22 000 千赫

## 航空 2 字第六号建议

### 关于无线电规则第 429 款法文、英文 和西班牙文本的一致

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

考虑到

- a ) 对于法文中“空中航行正常性”，英文中“飞行正常性”和西班牙文中“空中航行正常性”的措辞的一致问题已提出了疑问；
- b ) 此短语出自以英文草拟的一九四四年芝加哥国际民用航空公约；
- c ) 三种文本在内容和形式上一致是必要的；
- d ) 大会职权范围不包括修订无线电规则第 429 款；

建议

一九七九年世界无线电行政大会要尽力解决无线电规则第 429 款文字上这一明显的不一致。

## 航空 2 字第七号建议

### 关于航空 2 字附录二十七 第 27/123 款—5 B 分区

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会,

考虑到

- a ) 对航空 2 字附录二十七第 27/123 款的修改建议所作的讨论；和
- b ) 各有关主管部门已同意就 5B 分区问题继续进行协商；

建议

1. 各有关主管部门要进行协商求得满意解决；
2. 各涉及的主管部门将协商的结果报告一九七九年世界无线电行政大会，以便该次大会对第 27/123 款能得到最后解决。

## 航空 2 字第八号建议

### 致一九七九年世界无线电行政大会，关于第十三号决议 不适用于航空移动(航路)业务

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a) 一九五九年日内瓦第十三号决议认为，无线电规则当时的附录二十六中的航空移动业务计划需要审议；
- b) 第十三号决议还声明，为审议附录二十六和相关的无线电规则，要召开一次特别无线电行政大会，并在下一次普通无线电行政大会前完成其工作；
- c) 航空移动业务无线电行政大会已于一九六四年、一九六六年和一九七八年召开，并对计划进行了审议；
- d) 一九七九年世界无线电行政大会前不再召开其他无线电行政大会；

建议

就航空移动(航路)业务而言，一九七九年世界无线电行政大会应废除第十三号决议；

请各主管部门

考虑第十三号决议是否可以废除，并就此向一九七九年世界无线电行政大会提交提案。

## 航空 2 字第九号建议

### 关于航空器公众通信

一九七八年日内瓦航空移动(航路)业务世界无线电行政大会，

考虑到

- a) 第十九号建议(一九五九年，日内瓦)初步表明对航空器公众通信的兴趣；
- b) 一些主管部门已表明对航空器远距离公众通信的要求；

c) 无线电规则第 432 款规定不准许在航空移动专用频带内进行公众通信，经特别航空规则准许者除外；

d) 为此目的的适当的卫星系统还没有工作；

建议

1. 各主管部门对航空器公众通信的技术、操作和管理方面予以考虑，以便在适当的时候准许有秩序地实施；

2. 各主管部门应就此问题向下次相关的世界无线电行政大会提出提案；

要求秘书长

提请一九七九年世界无线电行政大会注意这一建议。

# 中国印刷