



This PDF is provided by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an officially produced electronic file.

Ce PDF a été élaboré par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'une publication officielle sous forme électronique.

Este documento PDF lo facilita el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un archivo electrónico producido oficialmente.

جرى إلكتروني ملف من مأخوذة وهي والمحفوظات، المكتبة قسم ، (ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد من مقدمة PDF بنسق النسخة هذه رسمياً إعداده.

本PDF版本由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案服务室提供。来源为正式出版的电子文件。

Настоящий файл в формате PDF предоставлен библиотечно-архивной службой Международного союза электросвязи (МСЭ) на основе официально созданного электронного файла.

国际电信联盟, 秘书长, 哈玛德·图埃的致辞

信息通信技术与改善道路安全

2013 年世界电信和信息社会日的主题是“信息通信技术与改善道路安全”。

信息通信技术在为各行各业的人们创造机遇方面发挥着催化剂的作用。今天，即便我们开车行驶在街上，也可以用移动设备随手与世界联络，利用导航穿越车流、并在陌生的地方找到路。同时，我们还可以有音乐、广播、电视或社交媒体等大量的娱乐选择。

随着技术的日益普及，为避免事故与伤害，我们必须确保负责任地和谨慎地使用技术，尤其是在驾驶的时候。

道路交通安全是一个与公共健康和伤害预防相关的全球性问题。每年，交通事故致使 130 万人死亡，2 000-5 000 万人受伤。而此类事故主要发生在发展中国家，给各国政府和个人造成了大约 5 180 亿美元的经济损失。

“发短信”和使用车载导航或通信系统等分散驾驶员注意力的驾驶行为，是造成道路交通伤亡的主要因素。

我要传达的信息很明确：驾车时，不要因技术分心，既不要拨打手机，也不要设置导航系统。边驾车边发短信或微博极其危险，应当全力避免。

与此同时，我呼吁成员国和行业合作伙伴推广使用车内安全界面和无需手动的装置，并采取行动消除行车时分散驾驶员注意力的技术因素。在推出国家政策，鼓励采用信息通信技术强化道路安全的同时，还必须研发和采用智能交通系统。

这些措施不仅有助于防范交通事故，还能作为应对气候变化效应的手段，提高交通管理效率。

我高兴地告诉大家，国际电联一直在为车用安全用户界面和通信系统制定标准，通过消除不安全的技術干扰，优化驾驶性能。

国际电联还率先在全球为综合利用计算机、通信以及包括防碰撞车载雷达在内的定位和自动化技术的智能交通系统和驾驶员的安全，制定专门的信息通信技术标准。

我们将与汽车行业和国际汽车联合会旗下的“全球汽车协会”紧密合作，在未来若干年持续宣传 2013 年世界电信和信息社会日关于“信息通信技术与改善道路安全”的主题，以应对我们时代最为迫切的全球性挑战之一。

值此庆祝世界电信和信息社会日之际，我谨敦请您对利用信息通信技术提高道路安全给予特别关注。

秘书长

哈玛德·图埃博士

<https://www.itu.int/zh/wtisd/Pages/2013toure.aspx>