



This PDF is provided by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an officially produced electronic file.

Ce PDF a été élaboré par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'une publication officielle sous forme électronique.

Este documento PDF lo facilita el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un archivo electrónico producido oficialmente.

هذه النسخة الإلكترونية (PDF) مقدمة من قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) نقلاً من ملف إلكتروني صادر رسمياً.

本 PDF 版本由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案服务室提供。来源为正式出版的电子文件。

Настоящий файл в формате PDF предоставлен библиотечно-архивной службой Международного союза электросвязи (МСЭ) на основе официально созданного электронного файла.

# Послание д-ра Хамадуна Туре, Генерального секретаря, Международного союза электросвязи

## *ИКТ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*

Тема Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года – "ИКТ и повышение безопасности дорожного движения".

ИКТ играют каталитическую роль в создании возможностей для людей из всех слоев общества. Сегодня, выезжая на улицу в своем автомобиле, мы можем устанавливать связь по всему миру, прокладывая путь в условиях интенсивного движения, находить дорогу в незнакомой местности, и все это с помощью инструментов, находящихся под рукой. При этом к нашим услугам многочисленные развлекательные возможности – музыка, радио, телевидение или социальные сети.

Эти технологии все в большей степени приобретают повсеместный характер, поэтому мы должны использовать их ответственно и соблюдать осторожность, особенно в процессе вождения, с тем чтобы не допускать аварий и травм.

Обеспечение безопасности дорожного движения составляет задачу мирового масштаба, цель которой – здоровье населения и предупреждение травматизма. Каждый год в дорожно-транспортных происшествиях гибнет 1,3 млн. человек, и еще 20–50 млн. человек получают травмы, и большая их часть приходится на развивающиеся страны мира. В результате глобальные экономические потери для правительств и отдельных лиц составляют, по оценкам, 518 млрд. долл. США.

Отвлечение внимания водителей и поведение участников дорожного движения, такое как "отправка SMS" и взаимодействие со встроенными в автомобиль системами навигации или связи в процессе вождения, относятся к числу основных факторов, приводящих к смертельным случаям и травматизму на дорогах.

Мое обращение очевидно: управляя автомобилем, не отвлекайтесь на технические средства, будь то звонок по мобильному телефону или настройка навигационной системы. Отправка текстовых сообщений или пользование Твиттером в процессе вождения чрезвычайно опасны и это следует полностью исключить.

В то же время я призываю Государства-Члены и отраслевых партнеров поощрять использование безопасных интерфейсов и устройств без снятия телефонной трубки, а также принимать меры, направленные на устранение связанных с технологиями факторов, отвлекающих внимание водителей за рулем. Наряду с содействием реализации национальных стратегий стимулирования использования ИКТ для повышения уровня безопасности дорожного движения, мы должны содействовать также развитию и использованию интеллектуальных транспортных систем.

Эти меры не только помогут предотвращать дорожно-транспортные происшествия, но и повысят эффективность управления дорожным движением, как средства борьбы с последствиями изменения климата.

Мне приятно отметить, что МСЭ разрабатывает стандарты безопасных пользовательских интерфейсов и систем связи в транспортных средствах, предназначенные для оптимизации управления транспортным средством путем устранения опасных отвлекающих внимание факторов, связанных с техническим оснащением.

МСЭ возглавляет также предпринимаемые в мире усилия по разработке современных стандартов ИКТ для интеллектуальных транспортных систем и безопасности водителей, в которых используется совокупность вычислительной техники, средств связи, технологий определения местоположения и автоматизации, включая встроенные в автомобиль радары для предотвращения столкновений.

Деятельность в рамках темы ВДЭИО 2013 года "**ИКТ и повышение безопасности дорожного движения**" получит свое развитие в предстоящие годы в партнерстве с сектором автомобилестроения и автомобильными ассоциациями всего мира под знаменем ФИА – Международной автомобильной ассоциации, с которыми мы будем тесно сотрудничать для решения этой одной из наиболее неотложных глобальных задач нашего времени.

Призываю вас отпраздновать в этом году Всемирный день электросвязи и информационного общества, уделяя особое внимание повышению уровня безопасности дорожного движения благодаря использованию мощи ИКТ.

**Д-р Хамадун И. Туре**  
**Генеральный секретарь**