



This PDF is provided by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an officially produced electronic file.

Ce PDF a été élaboré par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'une publication officielle sous forme électronique.

Este documento PDF lo facilita el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un archivo electrónico producido oficialmente.

، قسم المكتبة والمحفوظات، وهي مأخوذة من ملف إلكتروني جرى (ITU) مقدمة من الاتحاد الدولي للاتصالات PDF هذه النسخة بنسق إعداده رسمياً.

本 PDF 版本由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案服务室提供。来源为正式出版的电子文件。

Настоящий файл в формате PDF предоставлен библиотечно-архивной службой Международного союза электросвязи (МСЭ) на основе официально созданного электронного файла.



UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS
INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION
UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES



Règlement des radiocommunications

Radio Regulations

Reglamento de Radiocomunicaciones

Edition 1998

Cartes à utiliser avec l'appendice S27

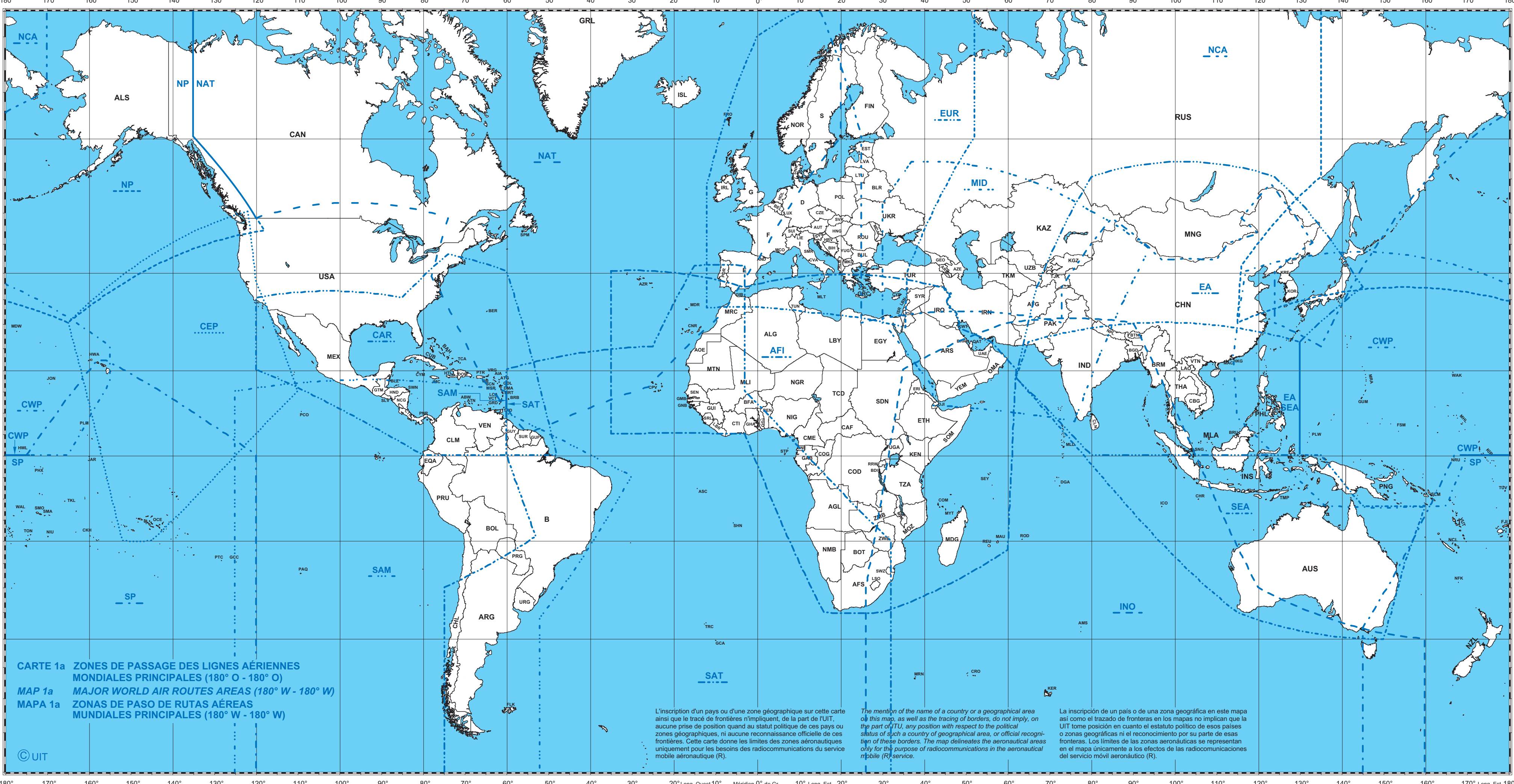
Maps to be used in relation to Appendix S27

Mapas que deben ser utilizados en el apéndice S27

Genève 1998

Radio Regulations, Edition of 1998
Maps to be used in relation to Appendix S27

	Filename	Description
1	C01A.pdf	MAP 1a - MAJOR WORLD AIR ROUTES AREAS (180° W - 180° W)
2	C01B.pdf	MAP 1b - MAJOR WORLD AIR ROUTES AREAS (20° W - 20° W)
3	C02A.pdf	MAP 2a - REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS (180° W - 180° W)
4	02A.pdf	WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS (To be used with map 2a)
5	C02B.pdf	MAP 2b - REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS (20° W - 20° W)
6	02B.pdf	WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS (To be used with map 2b)
7	C03A.pdf	MAP 3a - VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS (180° W - 180° W)
8	C03B.pdf	MAP 3b - VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS (20° W - 20° W)
9	C04.pdf	MAP 4 - MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS
10	C05.pdf	MAP 5 - REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTE AREAS
11	05.pdf	WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS (To be used with map 5)
12	C06.pdf	MAP 6 - MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS
13	C07.pdf	MAP 7 - REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTE AREAS
14	07.pdf	WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS (To be used with map 7)
15	C08.pdf	MAP 8 - VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS
16	C09.pdf	MAP 9 - VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS
17	C10.pdf	LAMBERT AZIMUTHAL EQUAL AREA PROJECTION – INTERFERENCE RANGE CONTOURS ([4.7 MHz, DAY, 1 200 km] - [5.6 & 6.6 MHz, NIGHT, 6 500 km])
18	C11.pdf	LAMBERT AZIMUTHAL EQUAL AREA PROJECTION – INTERFERENCE RANGE CONTOURS ([3 & 3.5 MHz, DAY, 700 km] - [11.3 MHz, DAY, 6 000 km])
19	27-C01.pdf	Projection MERCATOR - 3.0 3.5 MHz DAY, 4.7 MHz DAY
20	27-C02.pdf	Projection MERCATOR - 3 MHz NIGHT
21	27-C03.pdf	Projection MERCATOR - 3.5 MHz NIGHT
22	27-C04.pdf	Projection MERCATOR - 10.0 MHz DAY, 4.7 MHz NIGHT
23	27-C05.pdf	Projection MERCATOR - 5.6 MHz DAY, 6.6 MHz DAY
24	27-C06.pdf	Projection MERCATOR - 5.6 6.6 MHz NIGHT
25	27-C07.pdf	Projection MERCATOR - 9.0 MHz DAY
26	27-C08.pdf	Projection MERCATOR - 11.3 MHz DAY



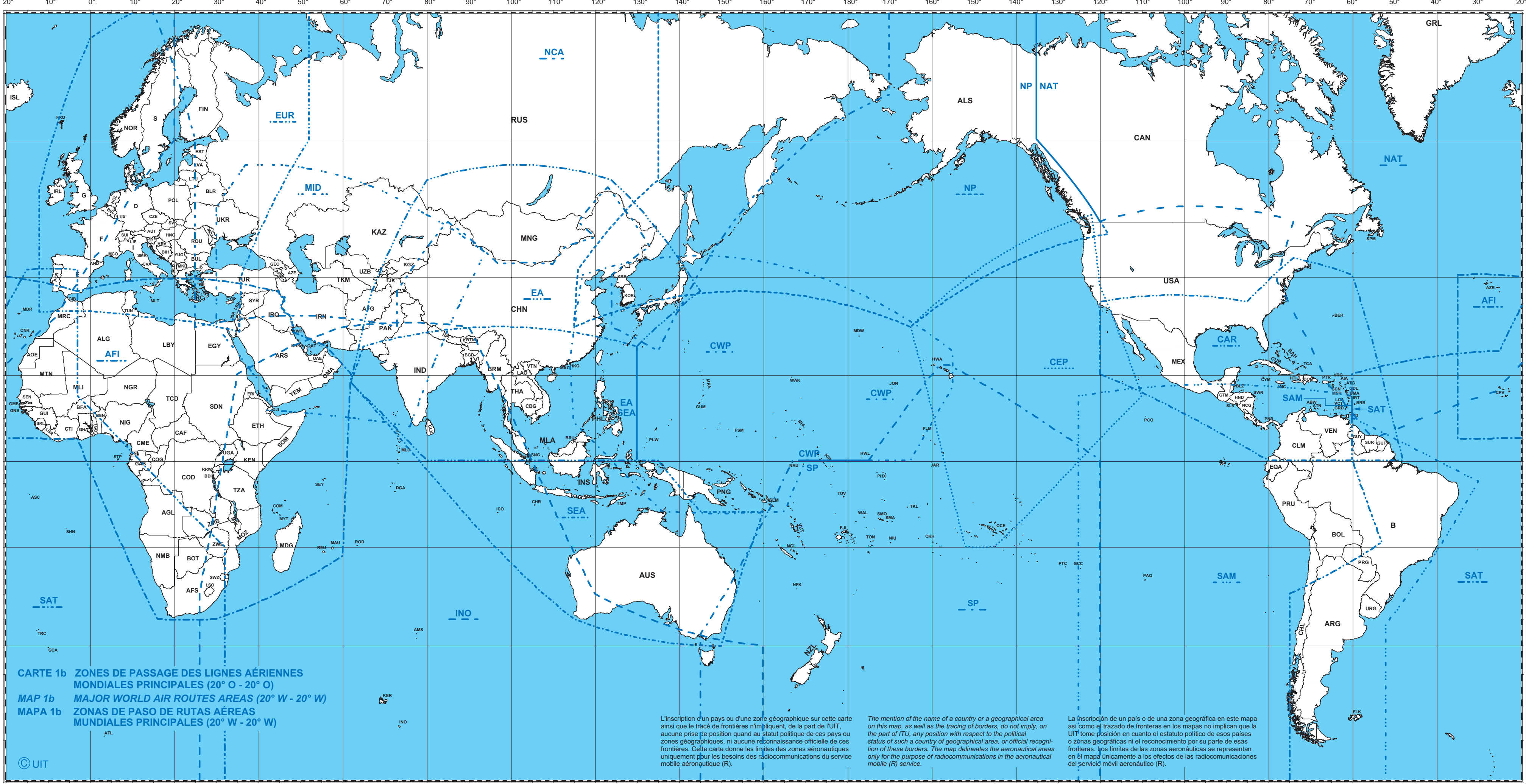
CARTE 1a ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MUNDIALES PRINCIPALES (180° O - 180° O)
MAP 1a MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS (180° W - 180° W)
MAPA 1a ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES (180° W - 180° W)

© IUT

L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The mention of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of IUT, any position with respect to the political status of such a country of geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la UIT tome posición en cuanto el estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).



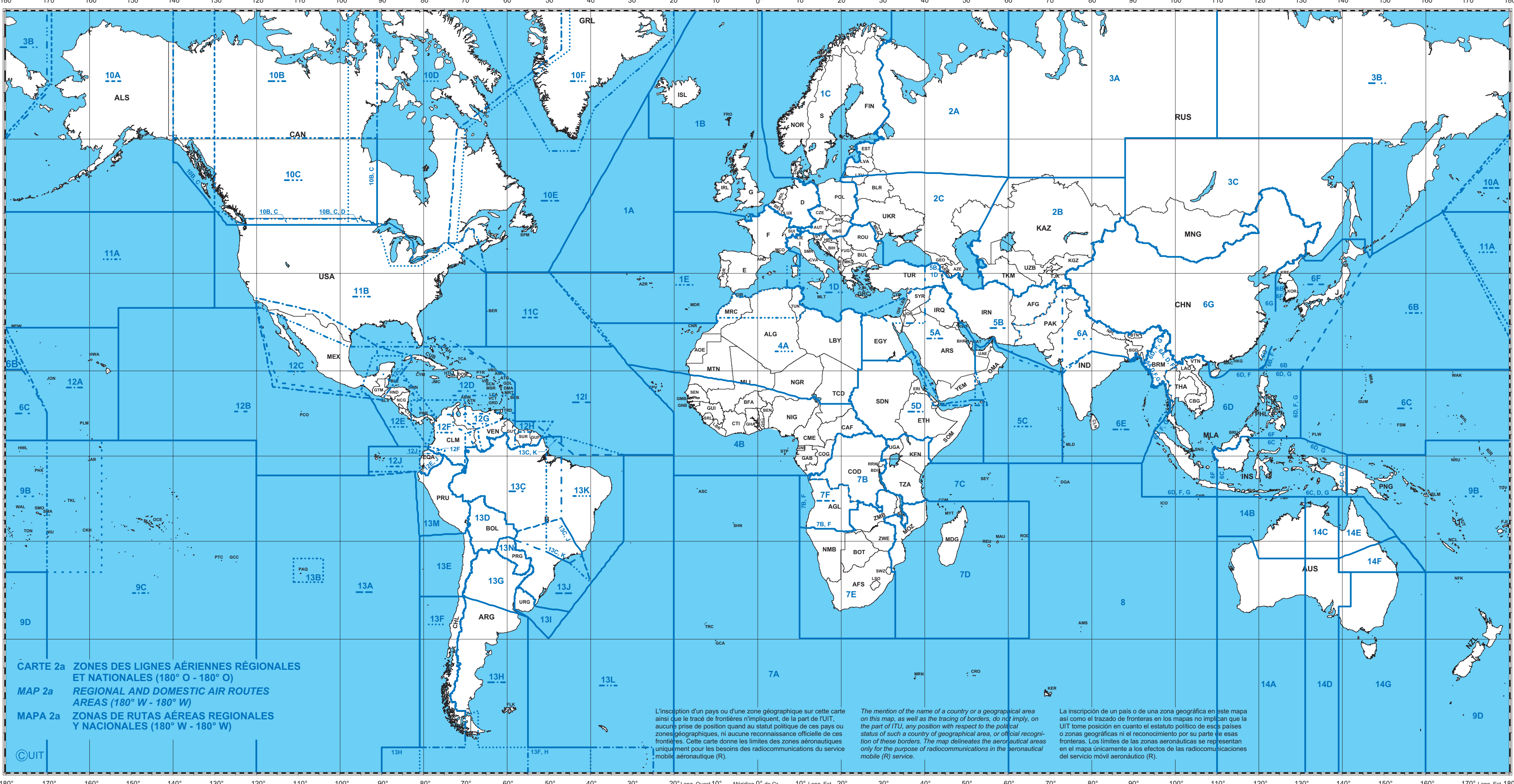
CARTE 1b ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MUNDIALES PRINCIPALES (20° O - 20° O)
MAP 1b MAJOR WORLD AIR ROUTES AREAS (20° W - 20° W)
MAPA 1b ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES (20° W - 20° W)



L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aérien (R).

The mention of the name of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of ITU, any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la UIT tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aéronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).



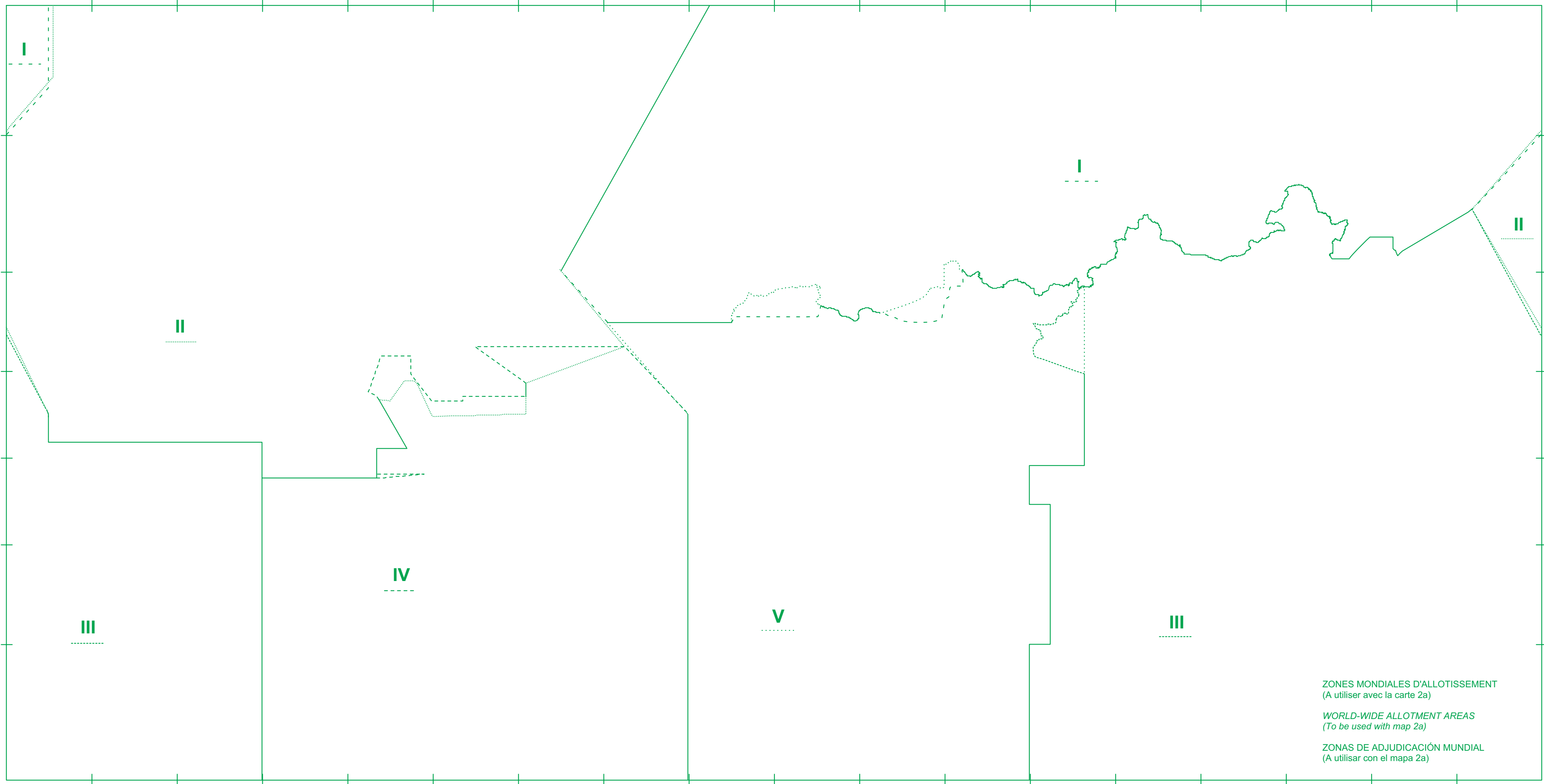
CARTE 2a ZONES DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES (180° O - 180° O)
MAP 2a REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS (180° W - 180° W)
MAPA 2a ZONAS DE RUTAS AÉREAS REGIONALES Y NACIONALES (180° W - 180° W)



L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The mention of the name of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of ITU, any position with respect to the political status of such a country of geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la UIT tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).



I

II

III

IV

V

I

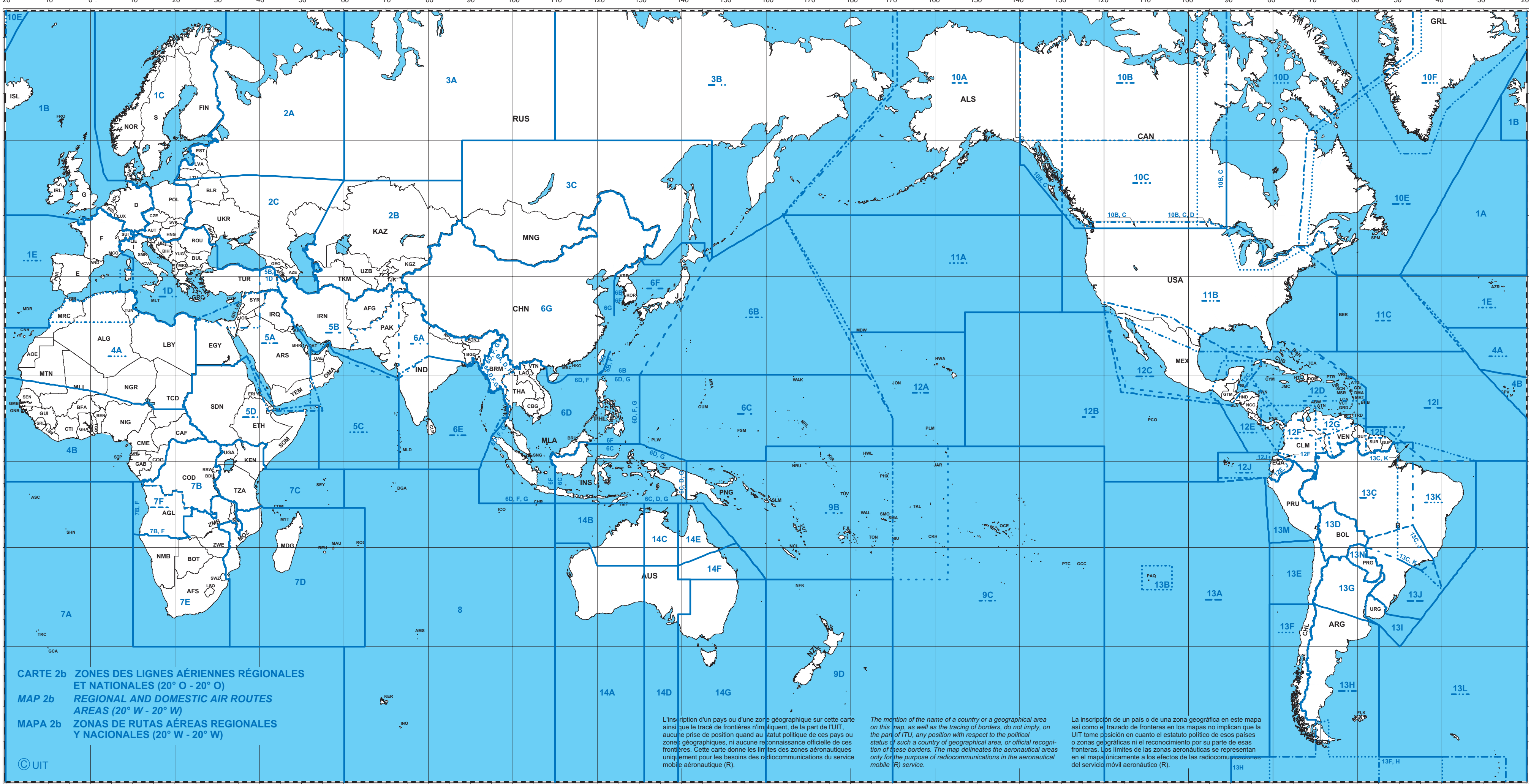
II

III

ZONES MONDIALES D'ALLOTISSEMENT
(A utiliser avec la carte 2a)

WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS
(To be used with map 2a)

ZONAS DE ADJUDICACIÓN MUNDIAL
(A utilizar con el mapa 2a)



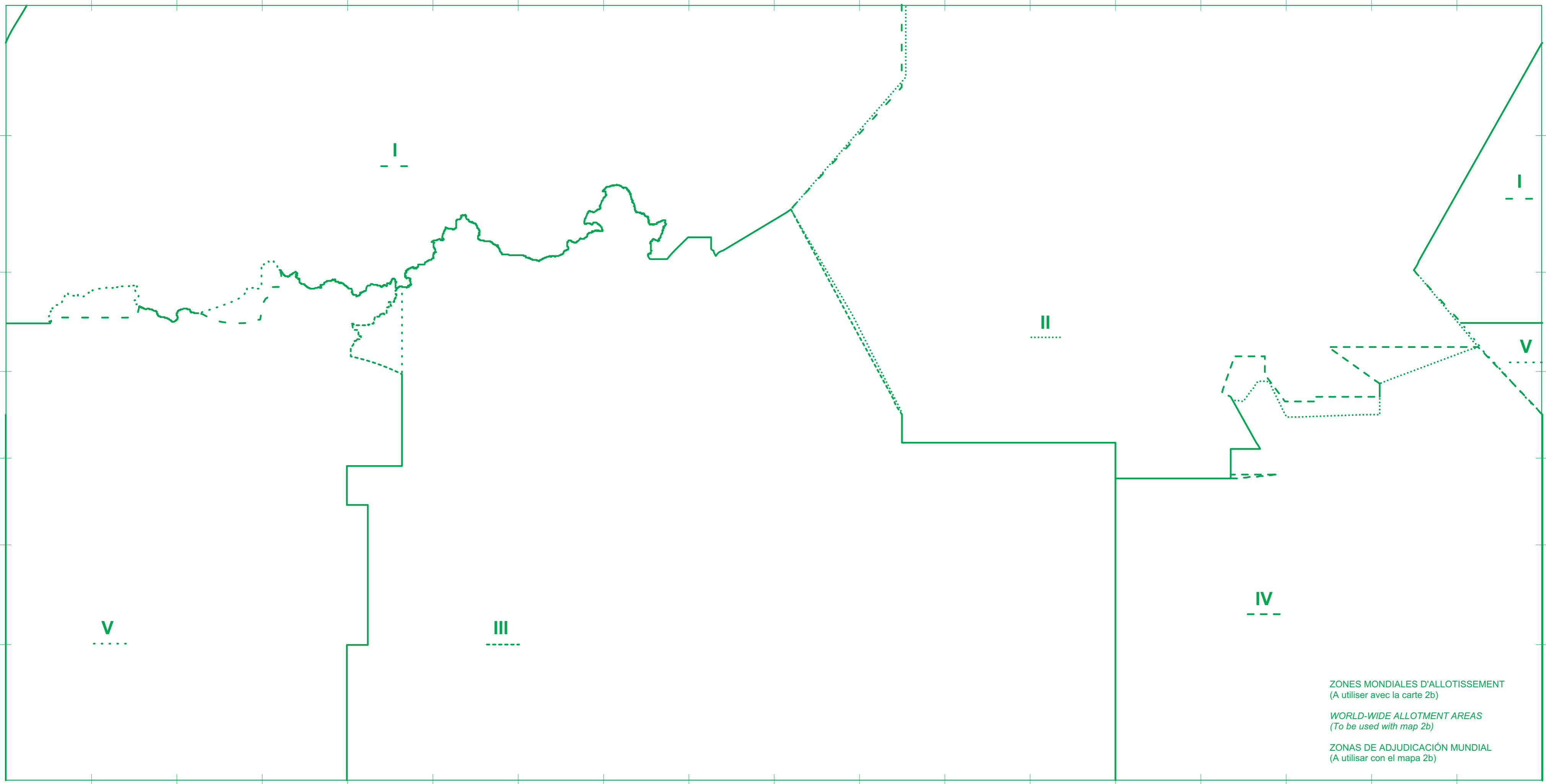
CARTE 2b ZONES DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES (20° O - 20° O)
MAP 2b REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTES AREAS (20° W - 20° W)
MAPA 2b ZONAS DE RUTAS AÉREAS REGIONALES Y NACIONALES (20° W - 20° W)

© UIT

L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The mention of a name of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of ICAO, any position with respect to the political status of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la OACI tome posición en cuanto el estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).



I

II

III

IV

V

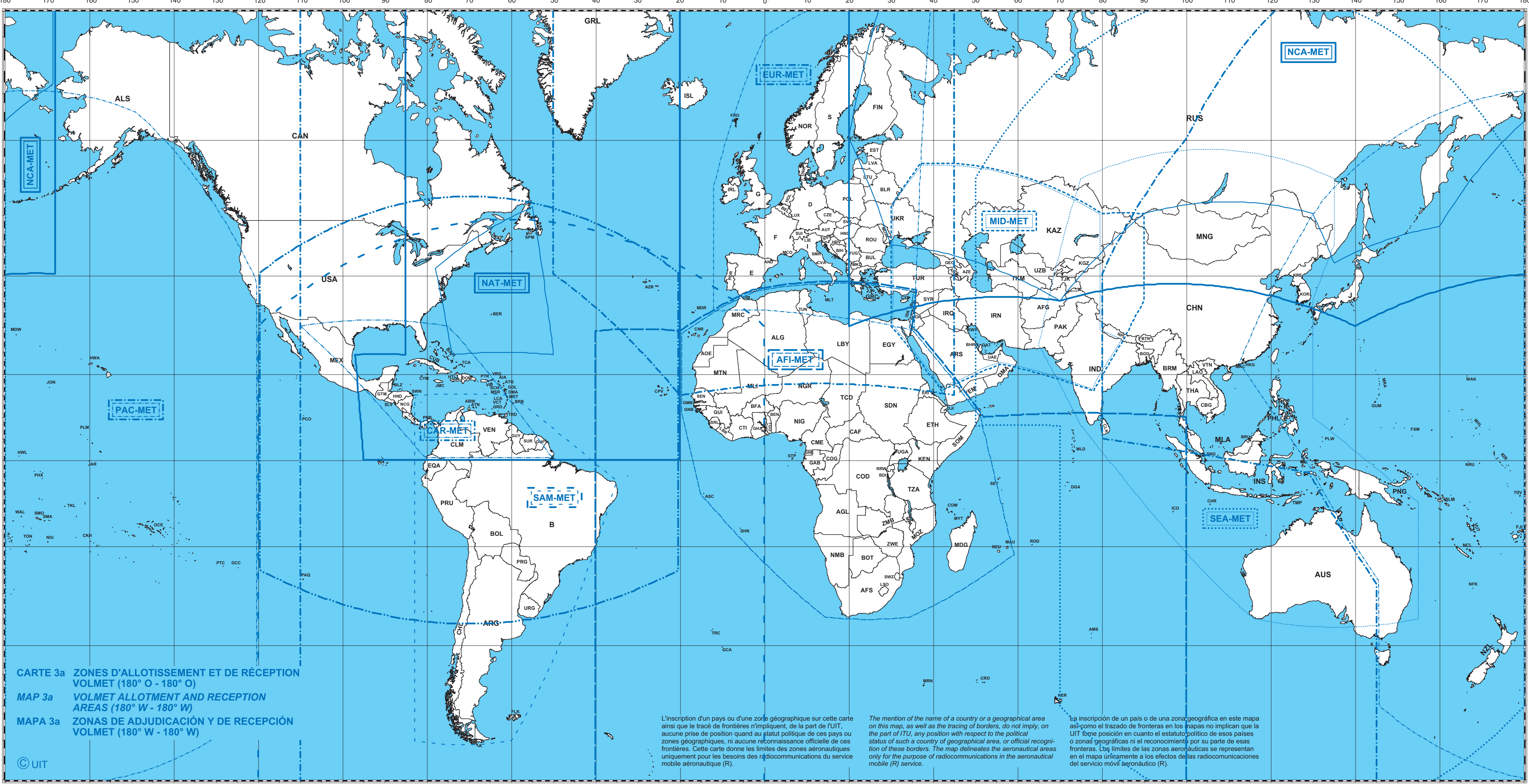
V

I

ZONES MONDIALES D'ALLOTISSEMENT
(A utiliser avec la carte 2b)

WORLD-WIDE ALLOTMENT AREAS
(To be used with map 2b)

ZONAS DE ADJUDICACIÓN MUNDIAL
(A utilizar con el mapa 2b)

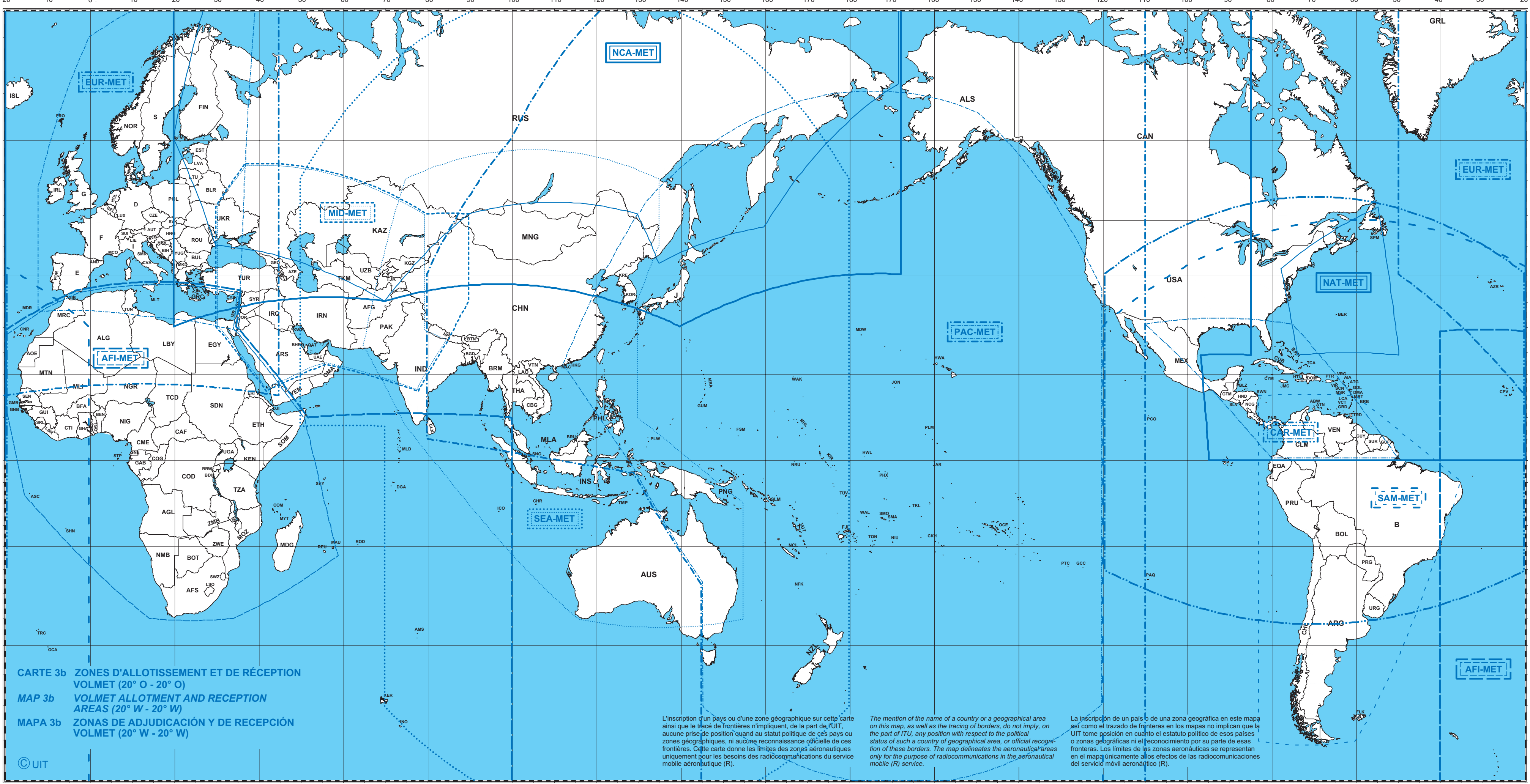


CARTE 3a ZONES D'ALLOTTEMENT ET DE RÉCEPTION VOLMET (180° O - 180° O)
MAP 3a VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS (180° W - 180° W)
MAPA 3a ZONAS DE ADJUDICACIÓN Y DE RECEPCIÓN VOLMET (180° W - 180° W)

L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The mention of the name of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of ITU, any position with respect to the political status of such a country of geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la UIT tome posición en cuanto al estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aéreas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).



CARTE 3b ZONES D'ALLOTISSEMENT ET DE RÉCEPTION VOLMET (20° O - 20° O)
MAP 3b VOLMET ALLOTMENT AND RECEPTION AREAS (20° W - 20° W)
MAPA 3b ZONAS DE ADJUDICACIÓN Y DE RECEPCIÓN VOLMET (20° W - 20° W)

© UIT

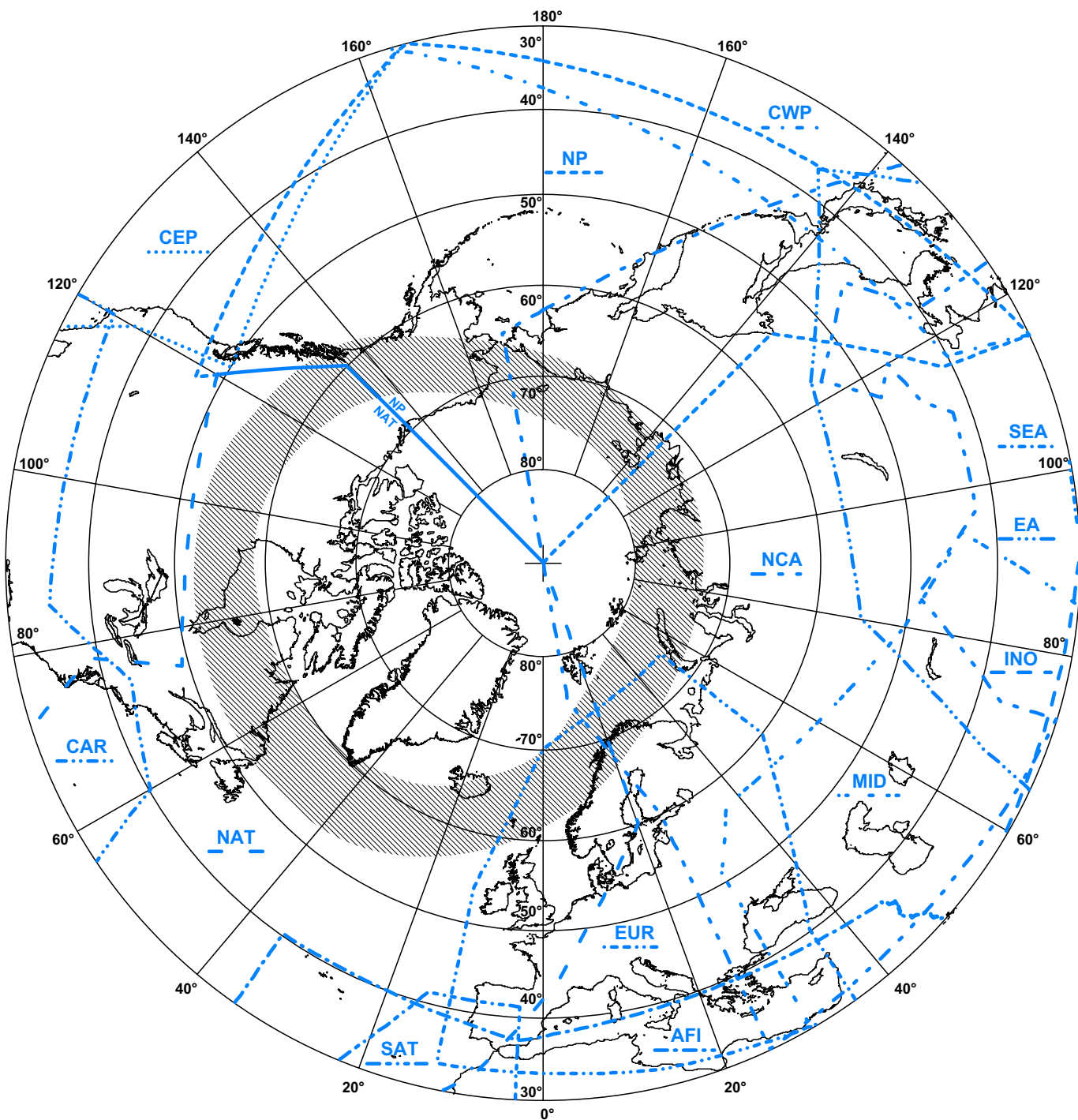
L'inscription d'un pays ou d'une zone géographique sur cette carte ainsi que le tracé de frontières n'impliquent, de la part de l'UIT, aucune prise de position quant au statut politique de ces pays ou zones géographiques, ni aucune reconnaissance officielle de ces frontières. Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The mention of the name of a country or a geographical area on this map, as well as the tracing of borders, do not imply, on the part of ITU, any position with respect to the political status of such a country or geographical area, or official recognition of these borders. The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

La inscripción de un país o de una zona geográfica en este mapa así como el trazado de fronteras en los mapas no implican que la UIT tome posición en cuanto el estatuto político de esos países o zonas geográficas ni el reconocimiento por su parte de esas fronteras. Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

PROJECTION AZIMUTALE EQUIVALENTE DE LAMBERT
 LAMBERT AZIMUTHAL EQUAL AREA PROJECTION
 PROYECCIÓN ACIMUTAL EQUIVALENTE DE LAMBERT

POLE NORD – NORTH POLE – POLO NORTE



CARTE 4 ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES

MAP 4 MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS

MAPA 4 ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS MUNDIALES PRINCIPALES

Echelle valable pour les latitudes > 60°

Scale valid for latitudes > 60°

Escala válida para latitudes > 60°

0 1 000 2 000 3 000 4 000 km

Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

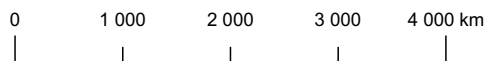
Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

POLE NORD – NORTH POLE – POLO NORTE



CARTE 5 ZONES DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES
 MAP 5 REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTE AREAS
 MAPA 5 ZONAS DE RUTAS AÉREAS REGIONALES Y NACIONALES

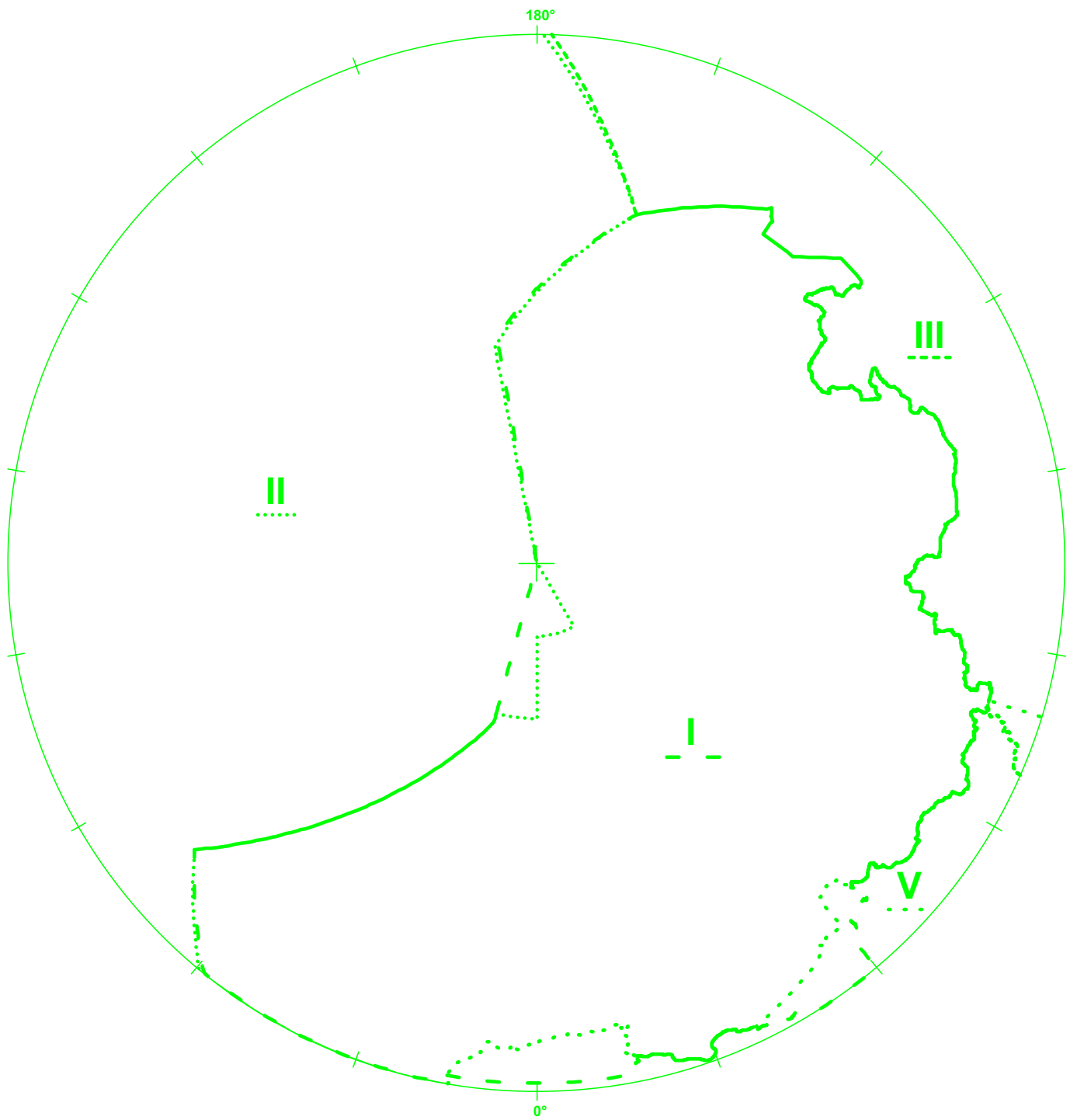
Echelle valable pour les latitudes > 60°
 Scale valid for latitudes > 60°
 Escala válida para latitudes > 60°



Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

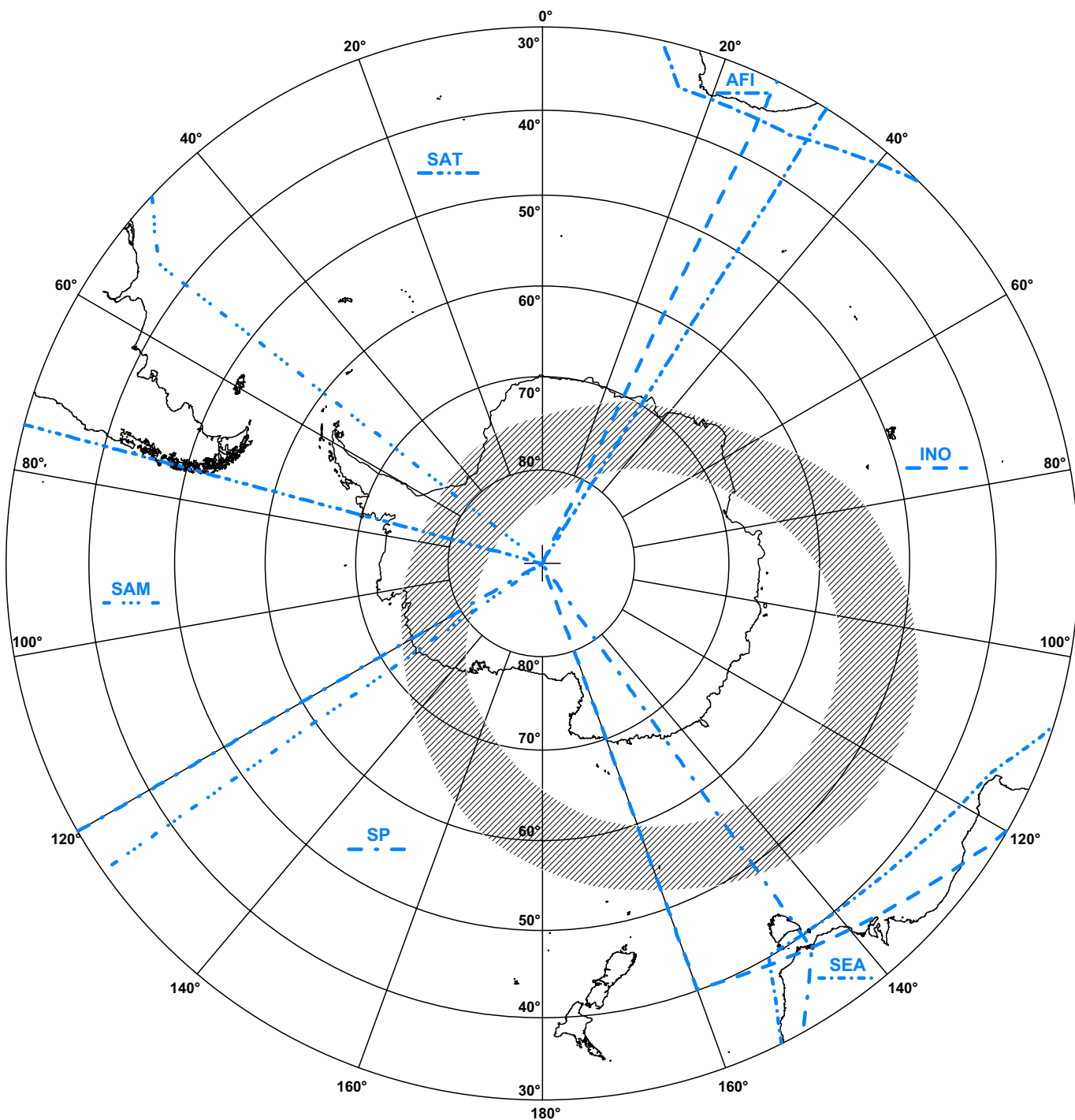


ZONES MONDIALES D'ALLOTISSEMENT
 (A utiliser avec la carte 5)

WORD-WIDE ALLOTMENT AREAS
 (To be used with map 5)

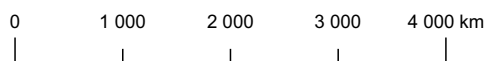
ZONAS DE ADJUDICACIÓN MUNDIAL
 (A utilizar con el mapa 5)

POLE SUD – SOUTH POLE – POLO SUR



CARTE 6 ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES
MONDIALES PRINCIPALES
MAP 6 MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS
MAPA 6 ZONAS DE PASO DE RUTAS AÉREAS
MUNDIALES PRINCIPALES

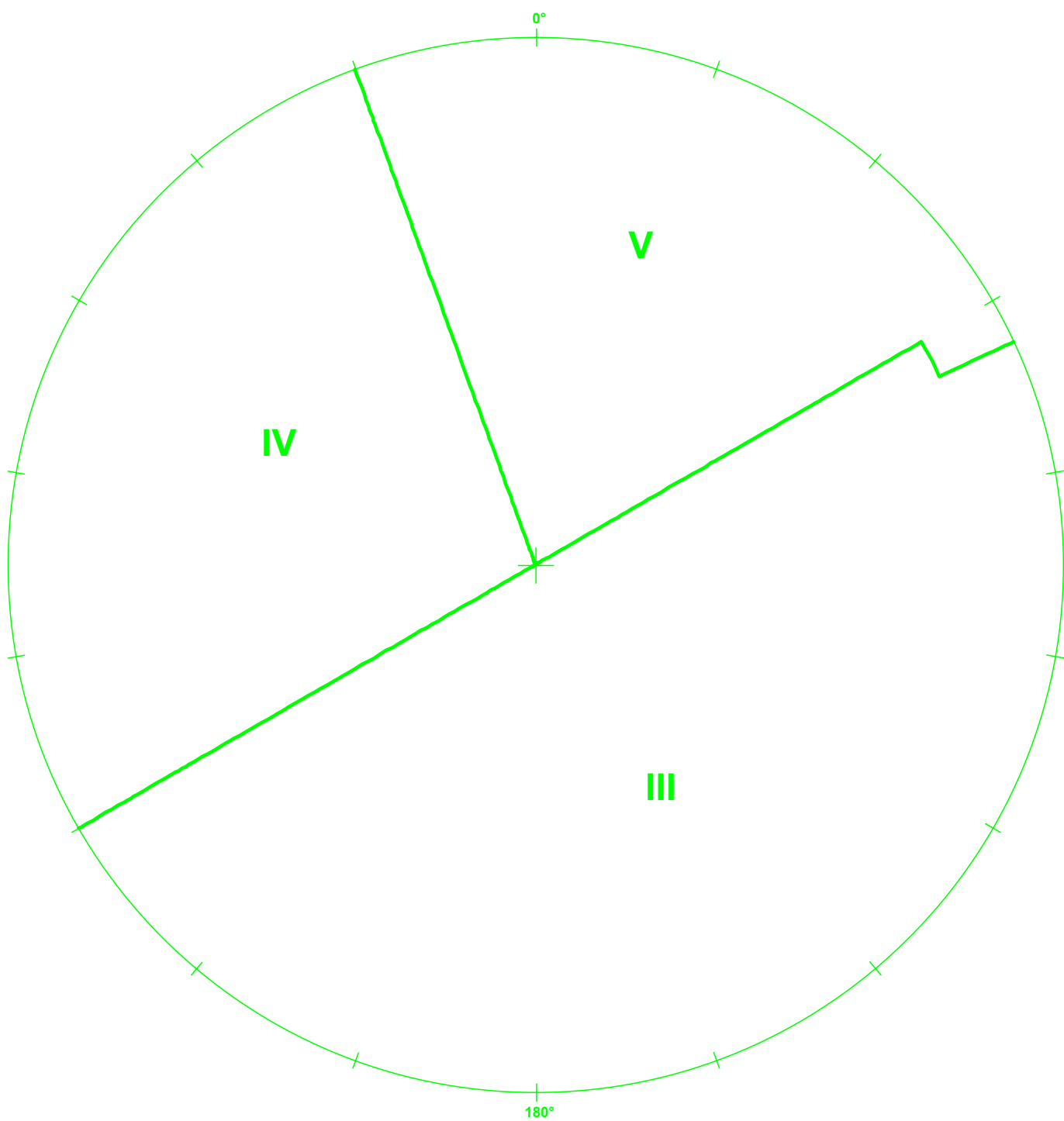
Echelle valable pour les latitudes > 60°
Scale valid for latitudes > 60°
Escala válida para latitudes > 60°



Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

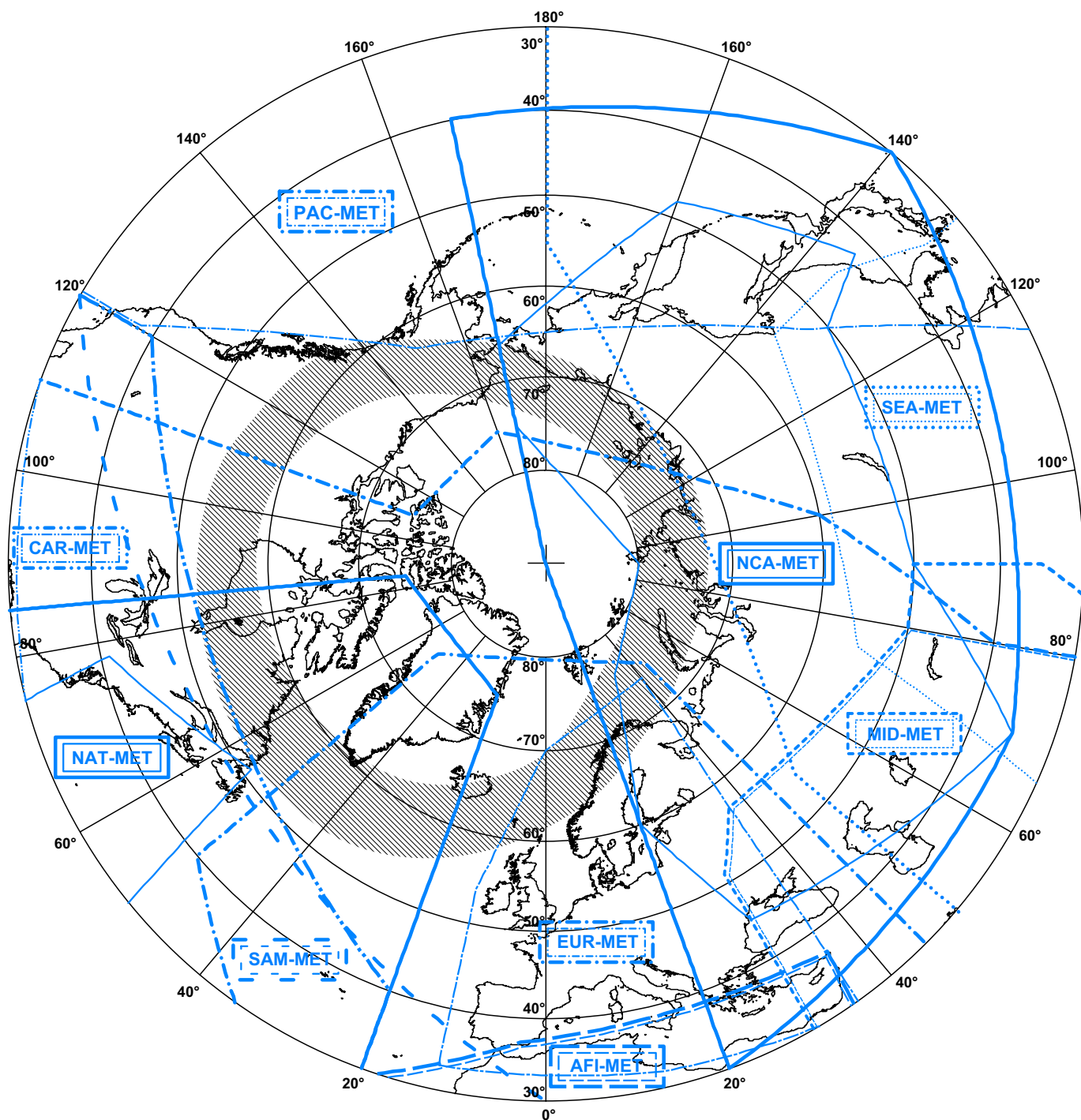


ZONES MONDIALES D'ALLOTISSEMENT
(A utiliser avec la carte 7)

WORD-WIDE ALLOTMENT AREAS
(To be used with map 7)

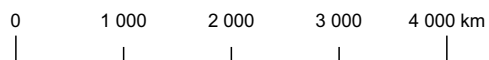
ZONAS DE ADJUDICACIÓN MUNDIAL
(A utilizar con el mapa 7)

PÔLE NORD – NORTH POLE – POLO NORTE



CARTE 8 ZONES D'ALLOTISSEMENT
ET DE RÉCEPTION VOLMET
MAP 8 VOLMET ALLOTMENT
AND RECEPTION AREAS
MAPA 8 ZONAS DE ADJUDICACIÓN
Y DE RECEPCIÓN VOLMET

Echelle valable pour les latitudes > 60°
Scale valid for latitudes > 60°
Escala válida para latitudes > 60°

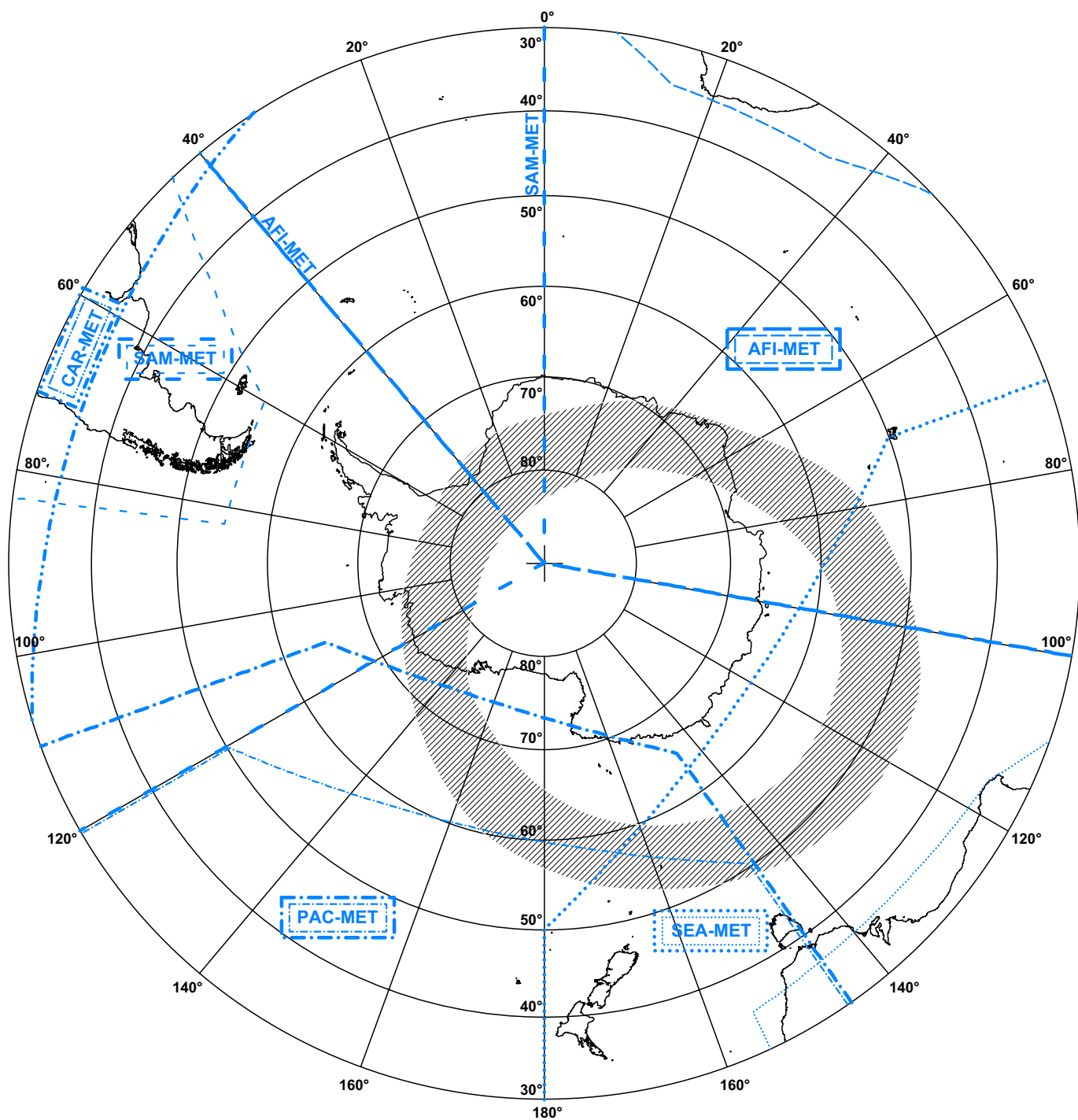


Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

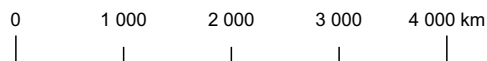
Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

PÔLE SUD – SOUTH POLE – POLO SUR



CARTE 9 ZONES D'ALLOTISSEMENT
 ET DE RÉCEPTION VOLMET
 MAP 9 VOLMET ALLOTMENT
 AND RECEPTION AREAS
 MAPA 9 ZONAS DE ADJUDICACIÓN
 Y DE RECEPCIÓN VOLMET

Echelle valable pour les latitudes > 60°
 Scale valid for latitudes > 60°
 Escala válida para latitudes > 60°

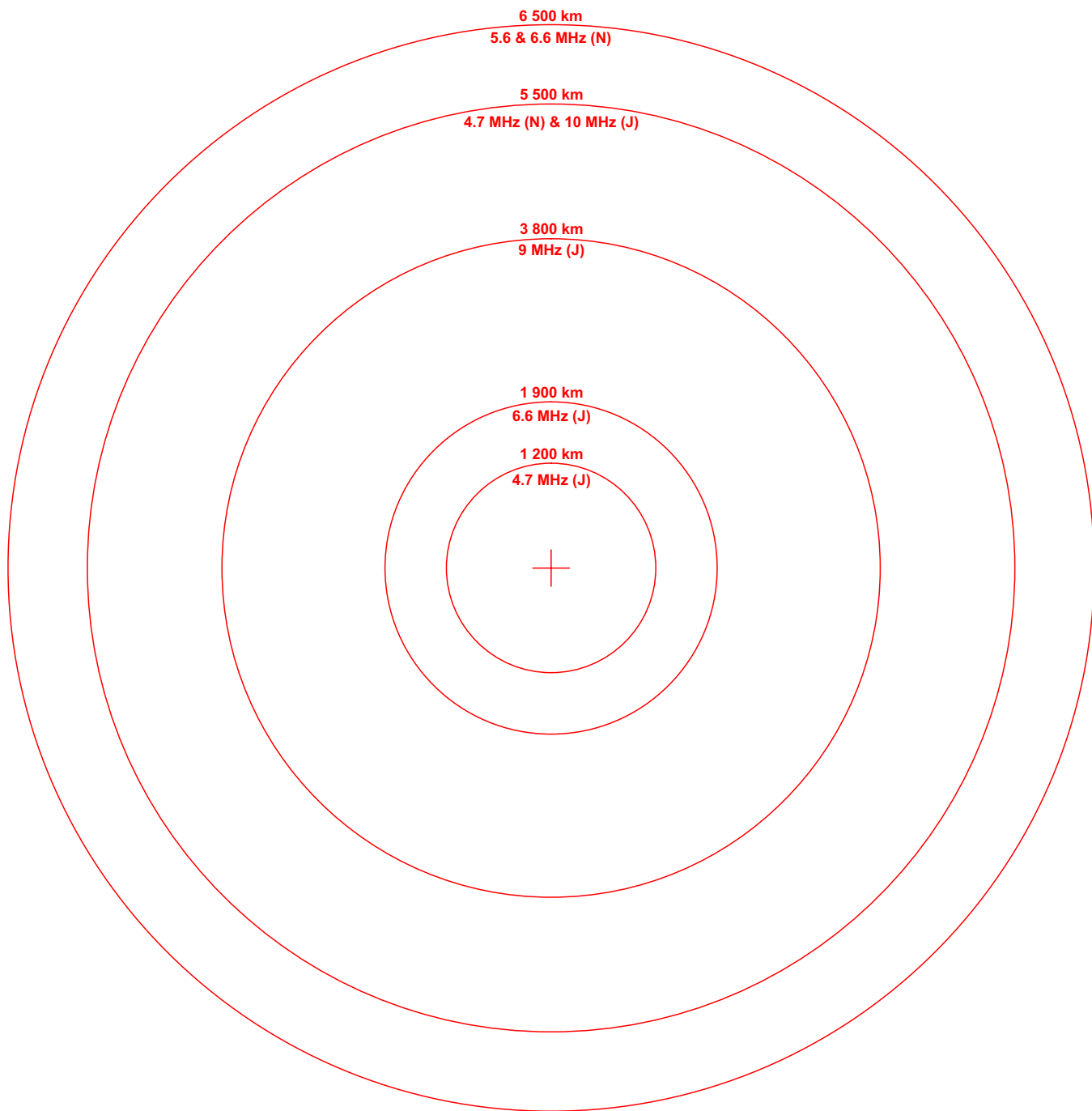


Cette carte donne les limites des zones aéronautiques uniquement pour les besoins des radiocommunications du service mobile aéronautique (R).

The map delineates the aeronautical areas only for the purpose of radiocommunications in the aeronautical mobile (R) service.

Los límites de las zonas aeronáuticas se representan en el mapa únicamente a los efectos de las radiocomunicaciones del servicio móvil aeronáutico (R).

PROJECTION AZIMUTALE ÉQUIVALENTE DE LAMBERT – COURBES INDIQUANT LES PORTÉES DE BROUILLAGE
 LAMBERT AZIMUTHAL EQUAL AREA PROJECTION – INTERFERENCE RANGE CONTOURS
 PROYECCIÓN ACIMUTAL EQUIVALENTE DE LAMBERT – CURVAS DE ALCANCES DE INTERFERENCIA



4.7 MHz JOUR
DAY
DIA 1 200 km

6.6 MHz JOUR
DAY
DIA 1 900 km

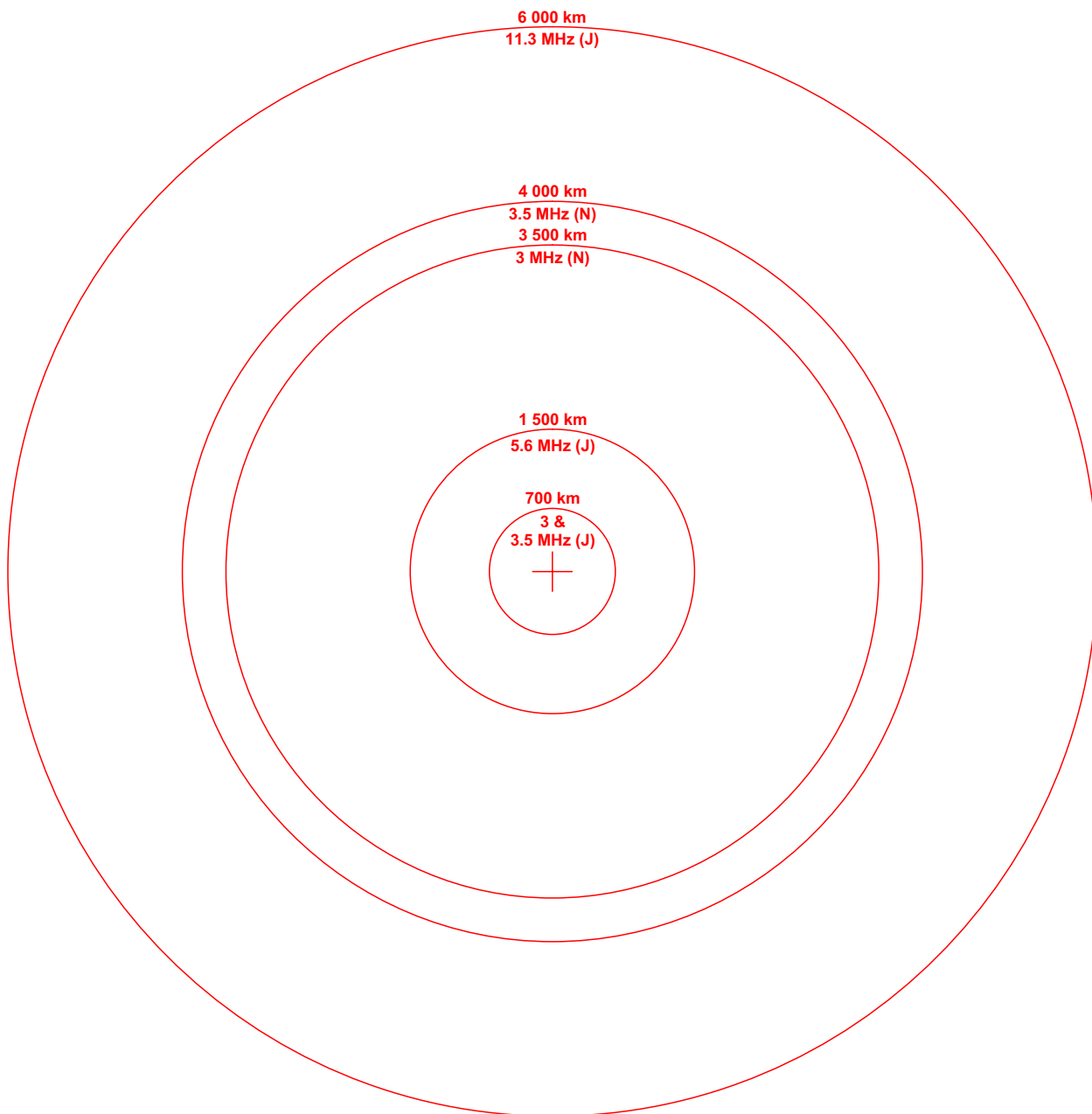
9.0 MHz JOUR
DAY
DIA 3 800 km

10 MHz JOUR
DAY
DIA 5 500 km

4.7 MHz NUIT
NIGHT
NOCHE 5 500 km

5.6 & 6.6 MHz NUIT
NIGHT
NOCHE 6 500 km

PROJECTION AZIMUTALE ÉQUIVALENTE DE LAMBERT – COURBES INDIQUANT LES PORTÉES DE BROUILLAGE
 LAMBERT AZIMUTHAL EQUAL AREA PROJECTION – INTERFERENCE RANGE CONTOURS
 PROYECCIÓN ACIMUTAL EQUIVALENTE DE LAMBERT – CURVAS DE ALCANCES DE INTERFERENCIA



3 & 3.5 MHz JOUR
 DAY
 DIA 700 km

3.5 MHz NUIT
 NIGHT
 NOCHE 4 000 km

5.6 MHz JOUR
 DAY
 DIA 1 500 km

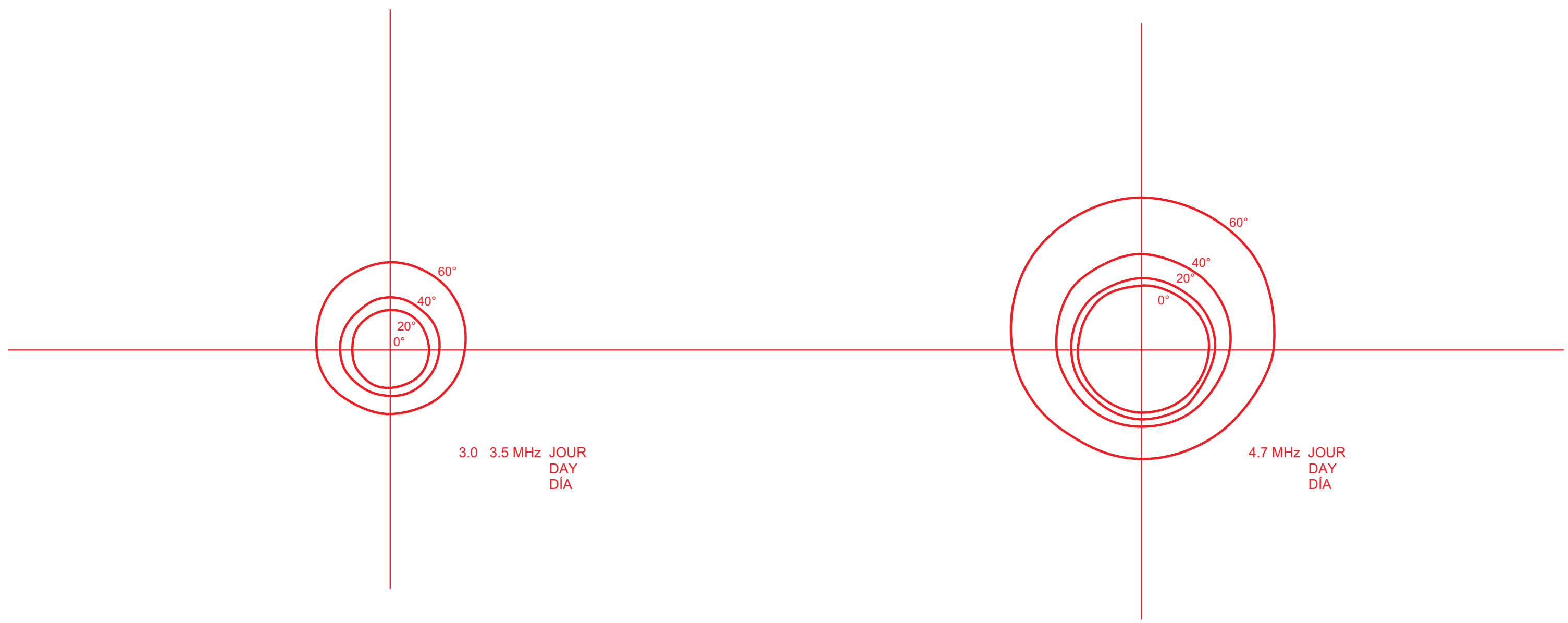
11.3 MHz JOUR
 DAY
 DIA 6 000 km

3 MHz NUIT
 NIGHT
 NOCHE 3 500 km

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



3.0 3.5 MHz JOUR
DAY
DÍA

4.7 MHz JOUR
DAY
DÍA

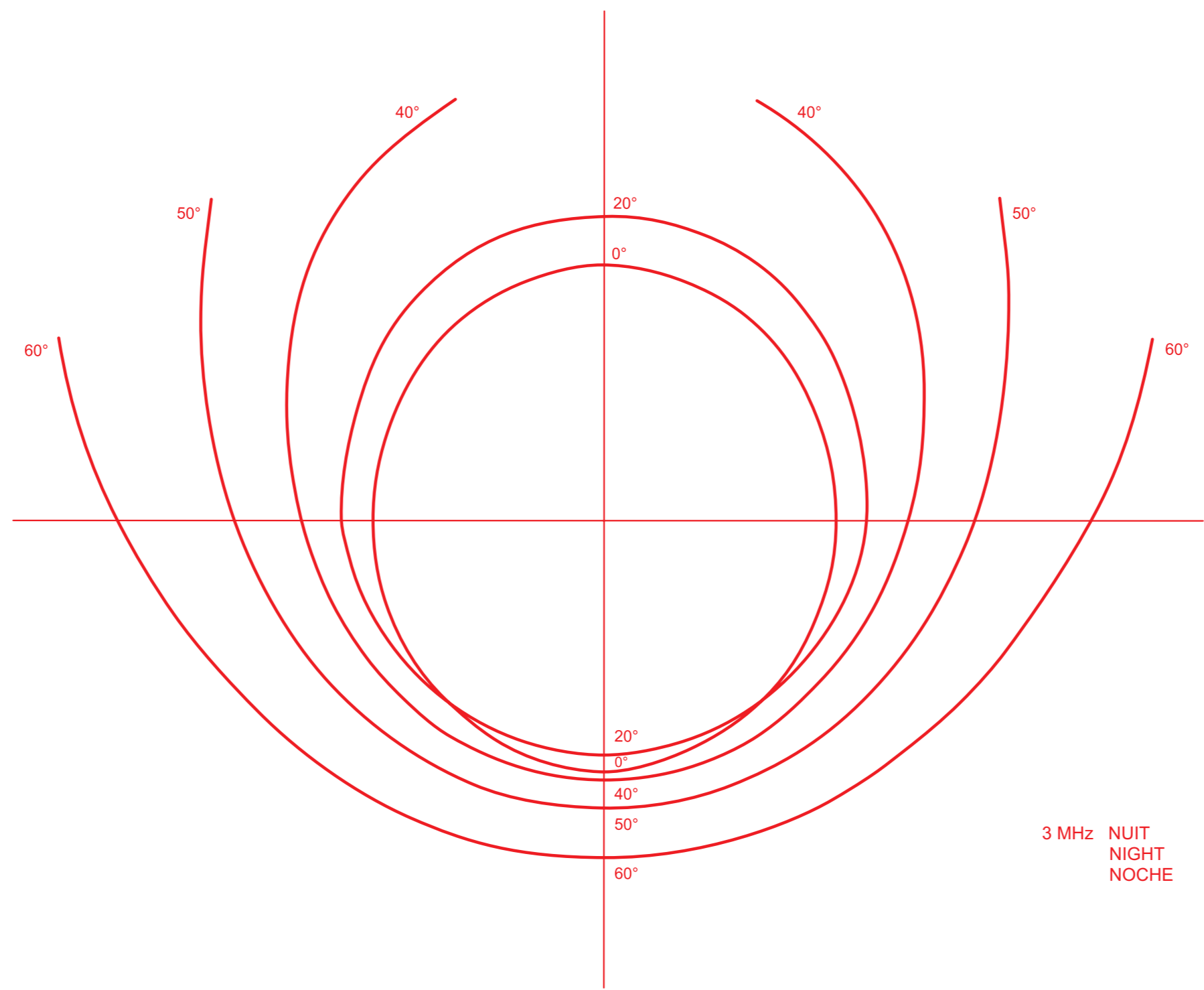
ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



3 MHz NUIT
NIGHT
NOCHE

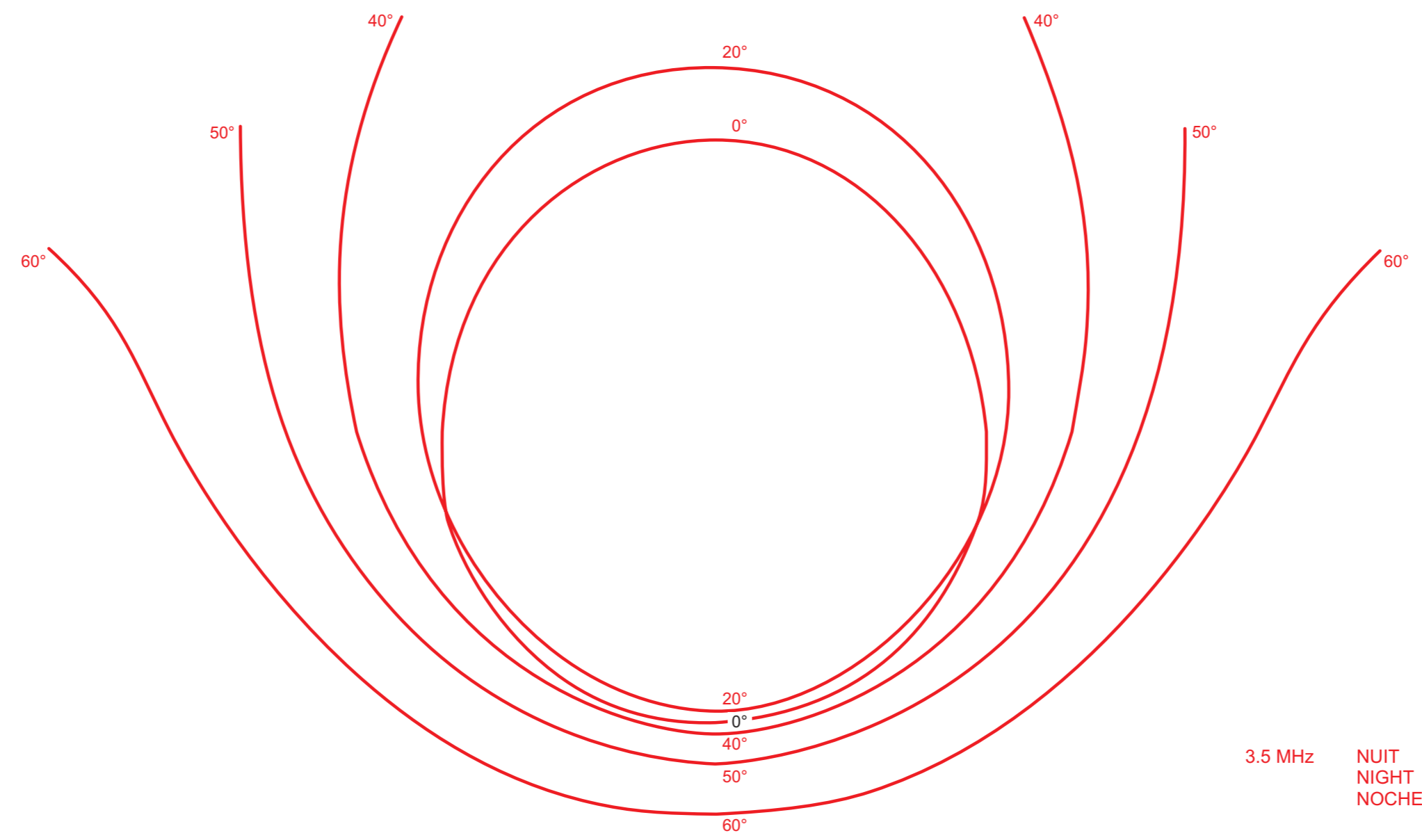
ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



3.5 MHz
NUIT
NIGHT
NOCHE

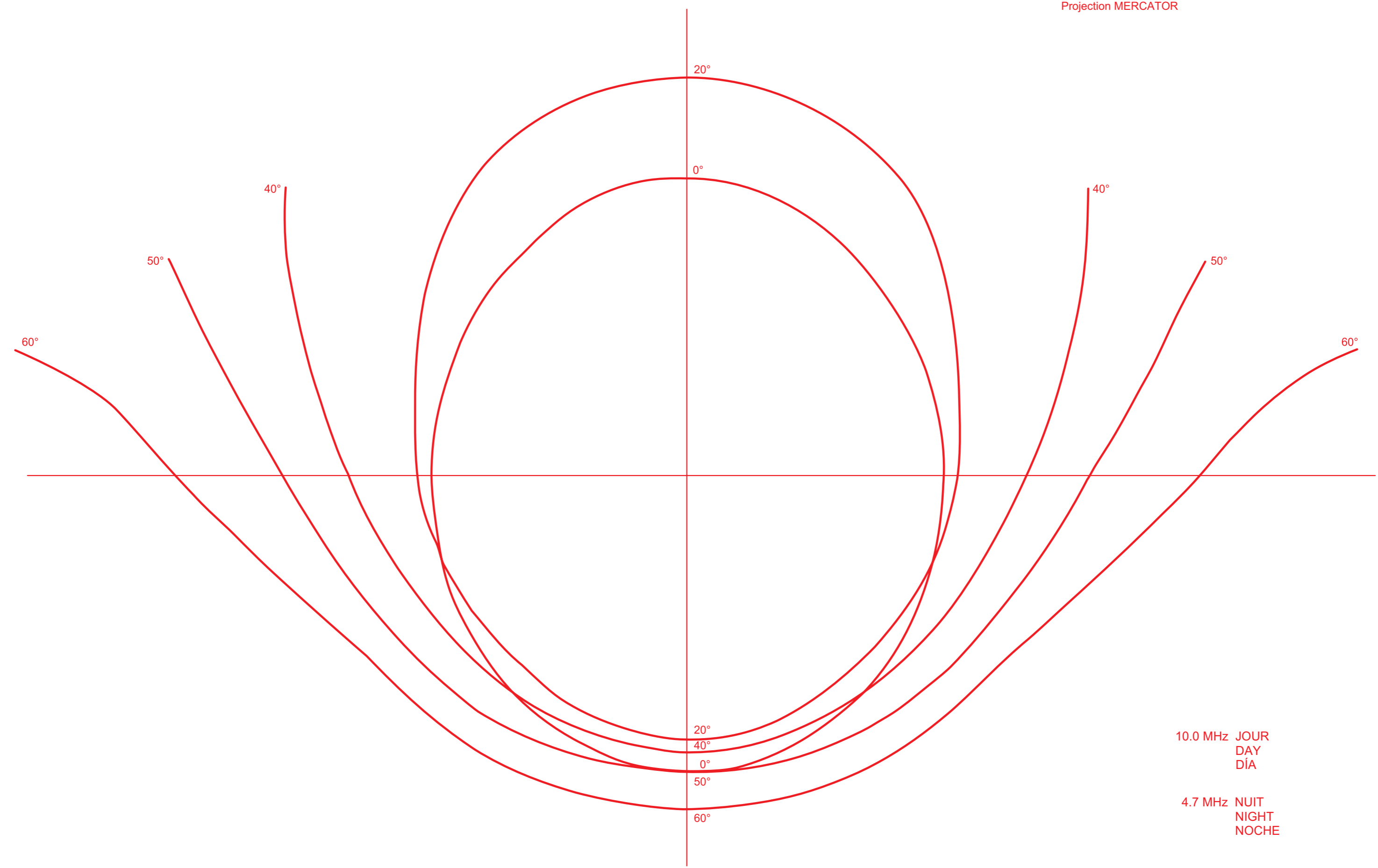
ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

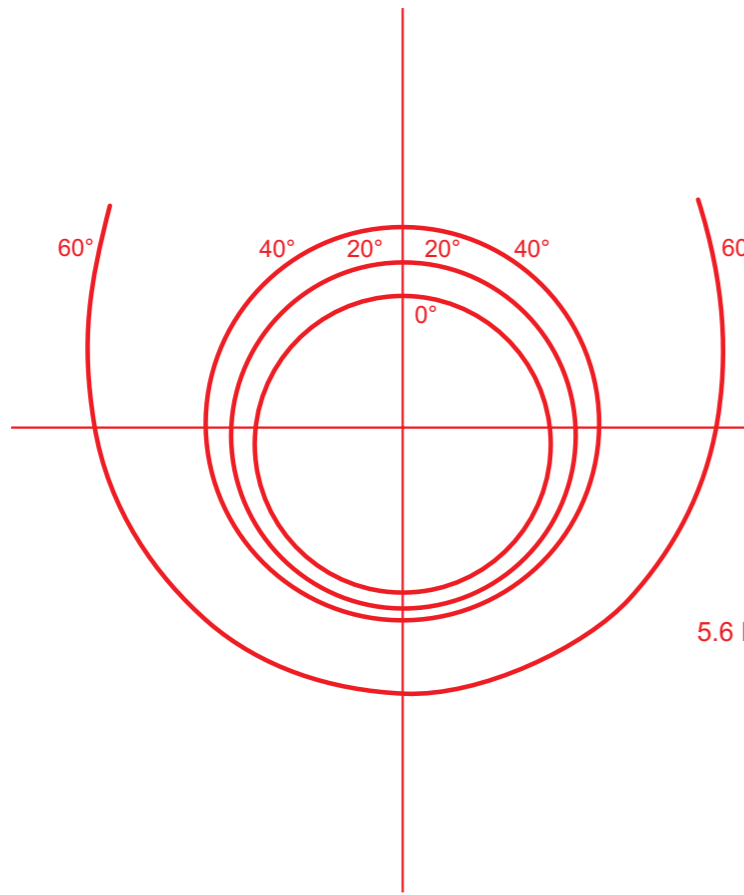
60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

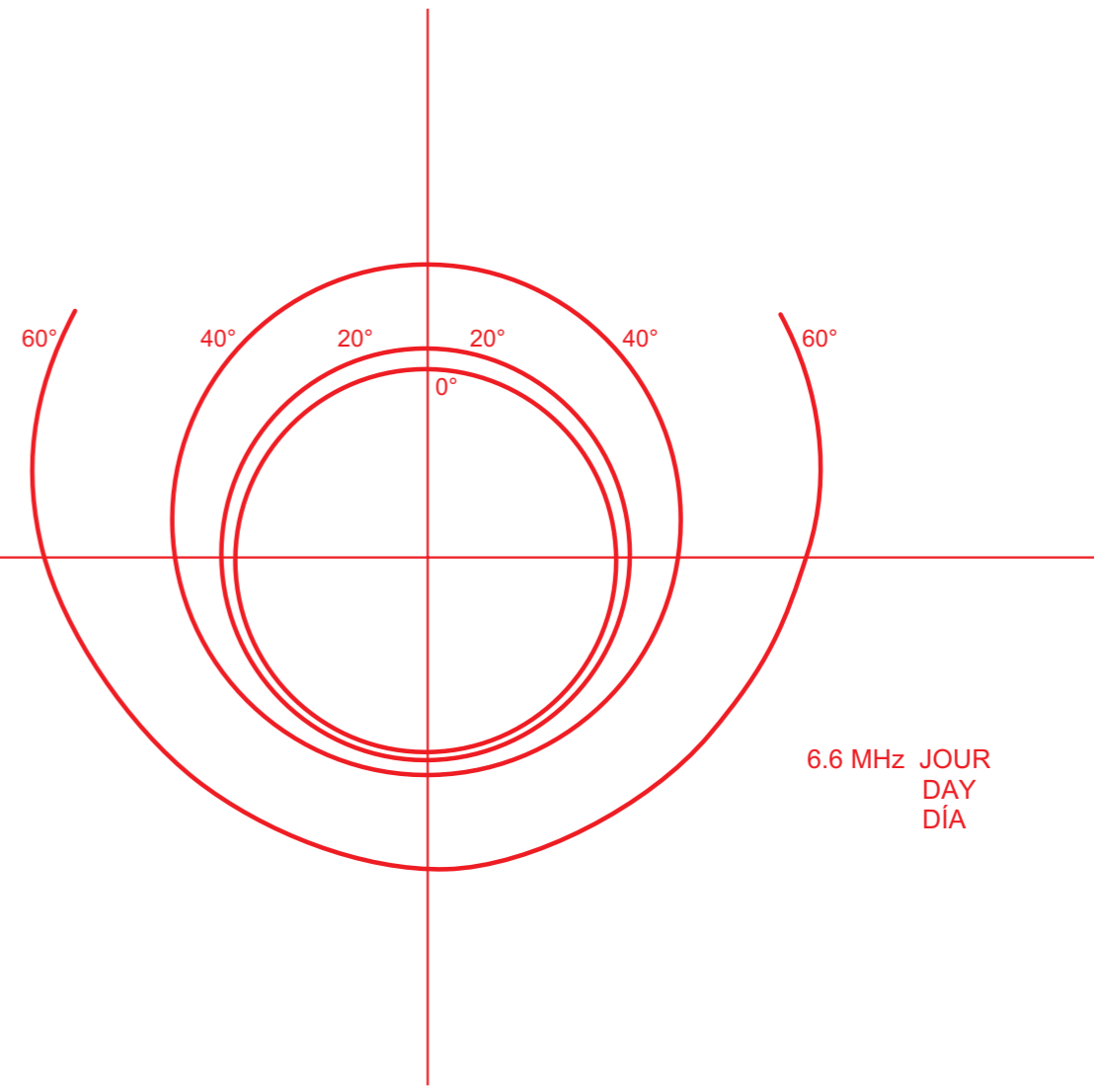
Projection MERCATOR

ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°



5.6 MHz JOUR
DAY
DÍA

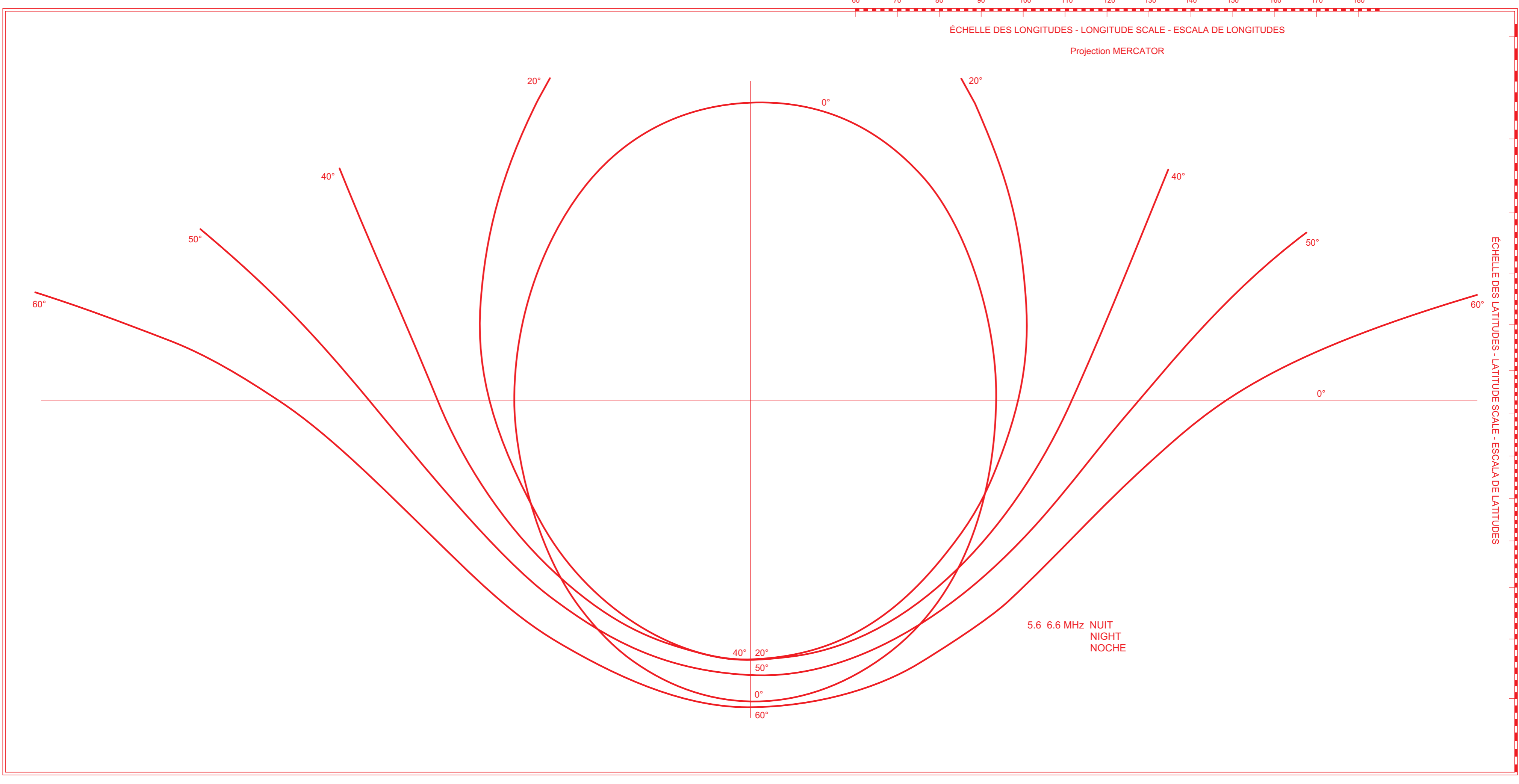


6.6 MHz JOUR
DAY
DÍA

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



60°

50°

40°

20°

0°

20°

40°

50°

60°

0°

40°

20°

50°

0°

60°

5.6 - 6.6 MHz NUIT
NIGHT
NOCHE

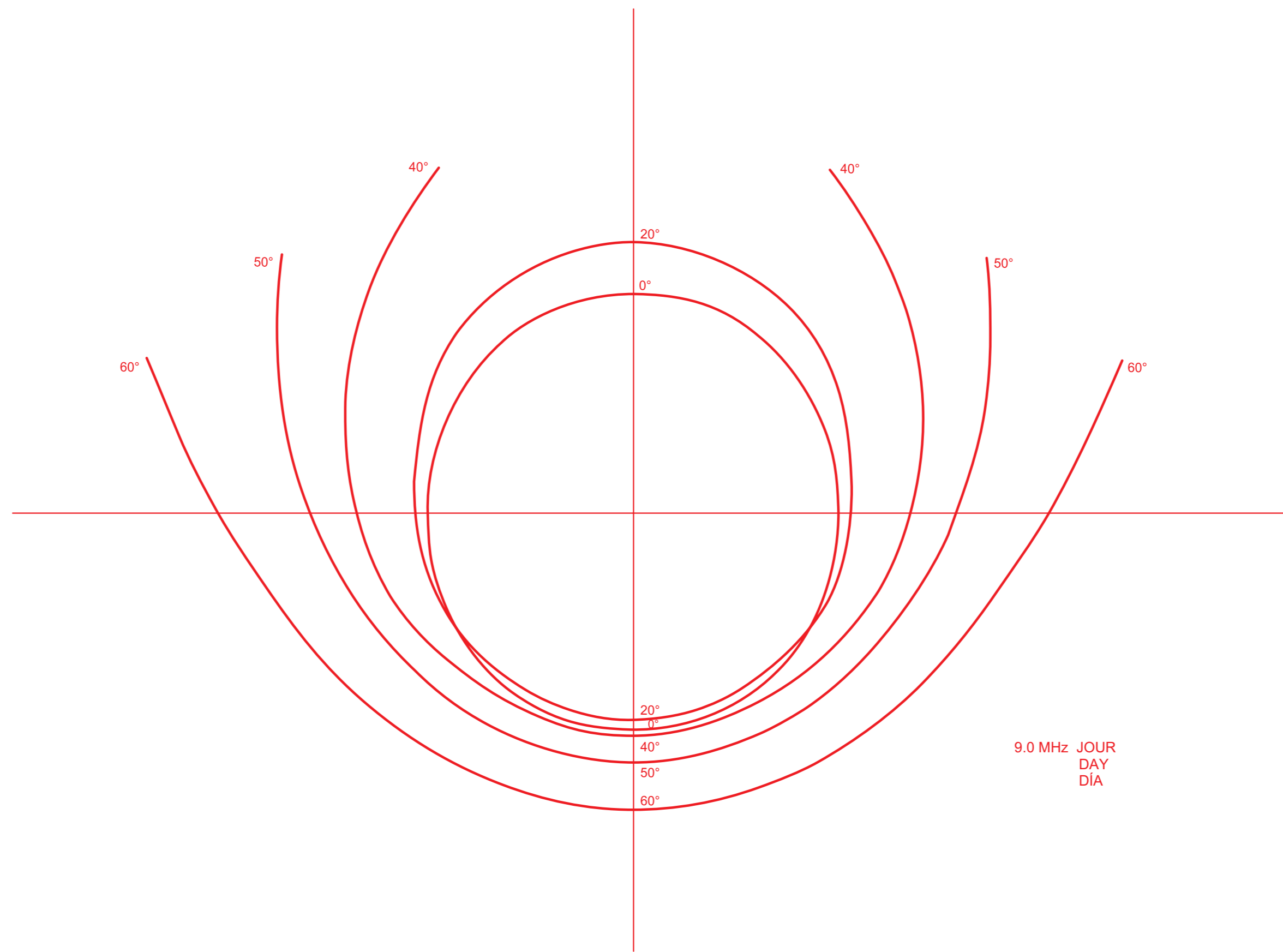
ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



9.0 MHz JOUR
DAY
DÍA

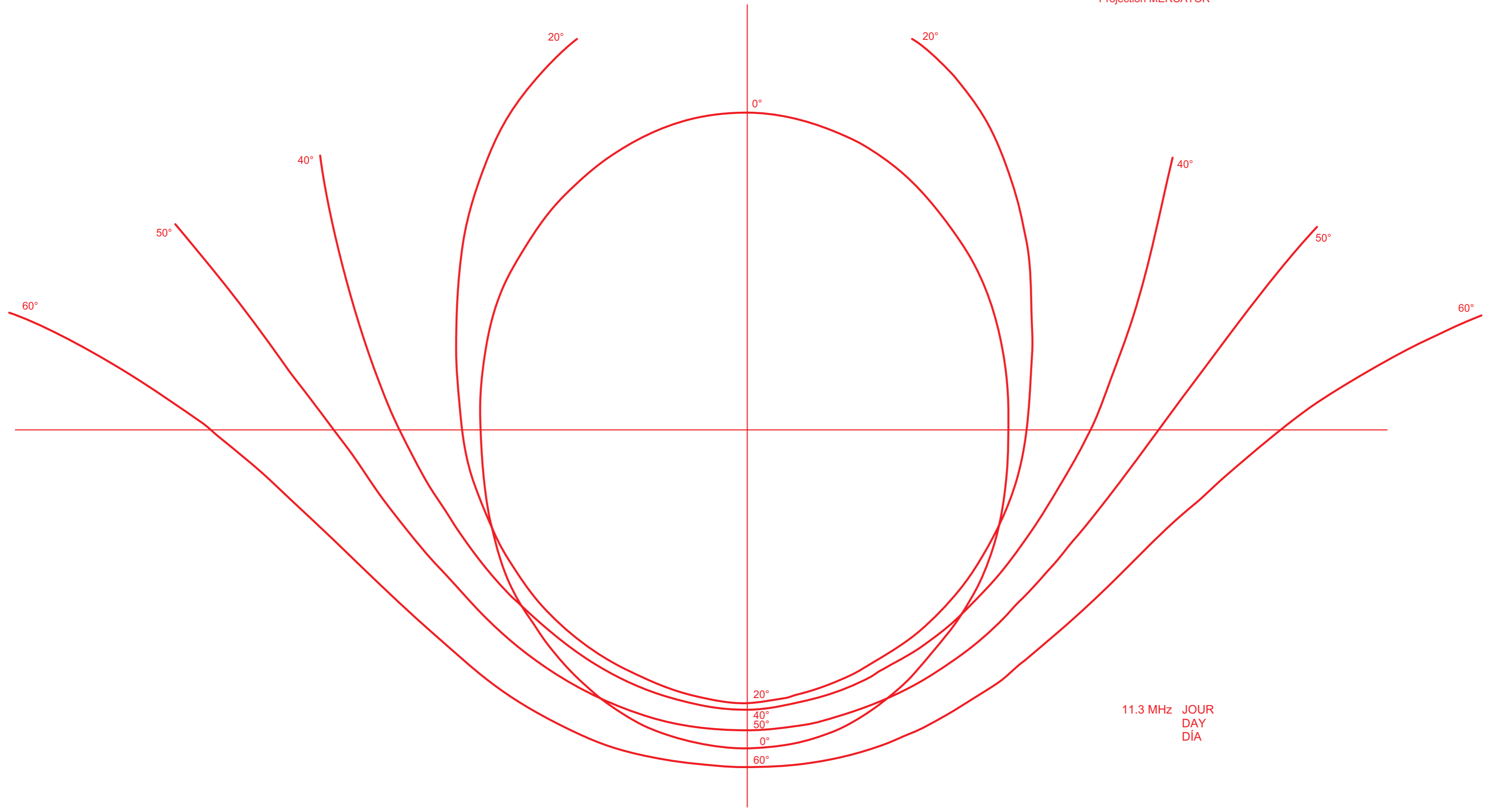
ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°

60° 70° 80° 90° 100° 110° 120° 130° 140° 150° 160° 170° 180°

ÉCHELLE DES LONGITUDES - LONGITUDE SCALE - ESCALA DE LONGITUDES

Projection MERCATOR



11.3 MHz JOUR
DAY
DÍA

ÉCHELLE DES LATITUDES - LATITUDE SCALE - ESCALA DE LATITUDES

70°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
0°
10°
20°
30°
40°
50°
60°