



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية
نقالاً من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе
Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в
бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

RADIO REGULATIONS

A NOTE FROM THE ITU LIBRARY & ARCHIVES SERVICE

Appendix 25 and Appendix 26 were revised by the World Administrative Radio Conference for Dealing with Frequency Allocations in Certain Parts of the Spectrum, Malaga-Torremolinos, 1992 (WARC-92). These appendices were published together in 1993 as a separate trilingual (English, French and Spanish) booklet.

The revised versions of these appendices are applicable to both the *Radio Regulations, edition of 1990* and the *Radio Regulations, edition of 1990, revised in 1994*.

NOTE DU SERVICE DE LA BIBLIOTHEQUE ET DES ARCHIVES DE L'UIT

L'Appendice 25 et l'Appendice 26 ont été révisés par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée d'étudier les attributions de fréquences dans certaines parties du spectre (CAMR-92) (Malaga-Torremolinos, 1992). Ces appendices ont été publiés ensemble en 1993 sous la forme d'une brochure trilingue (anglais, français et espagnol) à part.

La version révisée de ces appendices s'applique à la fois au *Règlement des radiocommunications, édition de 1990* et au *Règlement des radiocommunications, édition de 1990, révisée en 1994*

NOTA DEL SERVICIO DE BIBLIOTECA Y ARCHIVOS DE LA UIT

El Apéndice 25 y el Apéndice 26 fueron revisados por la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones para examinar la atribución de frecuencias en ciertas partes del espectro (CAMR-92) (Málaga-Torremolinos, 1992). Dichos Apéndices se publicaron juntos en 1993 como un folleto trilingüe (en español, francés e inglés) separado.

Las versiones revisadas de dichos Apéndices son aplicables tanto al *Reglamento de Radiocomunicaciones, edición de 1990*, como al *Reglamento de Radiocomunicaciones de 1990, revisado en 1994*.



UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION
UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

**Appendice 25 et Appendice 26
au Règlement des radiocommunications**

**Appendix 25 and Appendix 26
to the Radio Regulations**

**Apéndice 25 y Apéndice 26
al Reglamento de Radiocomunicaciones**



UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION
UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

Appendice 25 et Appendice 26 au Règlement des radiocommunications

Appendix 25 and Appendix 26 to the Radio Regulations

Apéndice 25 y Apéndice 26 al Reglamento de Radiocomunicaciones

© UIT / ITU 1993

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'UIT.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the ITU.

Es propiedad. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse o utilizarse, de ninguna forma o por ningún medio, sea éste electrónico o mecánico, de fotocopia o de microfilm, sin previa autorización escrita por parte de la UIT.

Appendice 25

au Règlement des radiocommunications

Plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières
radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes
exclusives du service mobile maritime
entre 4 000 kHz et 27 500 kHz

(Voir l'article 16 et la Résolution 325 (Mob-87) du
Règlement des radiocommunications, édition de 1990)



Appendix 25

to the Radio Regulations

Frequency Allotment Plan for Coast Radiotelephone Stations
Operating in the Exclusive Maritime Mobile Bands
Between 4 000 kHz and 27 500 kHz

(See Article 16 and Resolution 325 (Mob-87) to the
Radio Regulations, edition of 1990)



Apéndice 25

al Reglamento de Radiocomunicaciones

Plan de adjudicación de frecuencias a las estaciones costeras
radiotelefónicas que funcionan en las bandas exclusivas
del servicio móvil marítimo comprendidas
entre 4 000 kHz y 27 500 kHz

(Véase el artículo 16 y la Resolución 325 (Mob-87) del
Reglamento de Radiocomunicaciones, edición de 1990)

APPENDICE 25

**Plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières
radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes
exclusives du service mobile maritime
entre 4 000 kHz et 27 500 kHz***

(voir les numéros **4198** et **4212**
du Règlement des radiocommunications et l'appendice **16**)

- Note *a*): Les fréquences indiquées dans la colonne 1 sont des fréquences assignées (voir le numéro **142**) telles qu'elles figurent à l'appendice **16** au Règlement des radiocommunications. Chaque fréquence est suivie, entre parenthèses, de l'indication de la fréquence porteuse ainsi que du numéro de la voie. (Voir la section A de l'appendice **16** au Règlement des radiocommunications.)
- Note *b*): Les stations côtières radiotéléphoniques qui fonctionnent dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 kHz et 27 500 kHz doivent utiliser la puissance minimale nécessaire pour couvrir leur zone de service. Elles ne doivent en aucun cas utiliser une puissance de crête supérieure à 10 kW par voie (voir le numéro **4373** du Règlement des radiocommunications).

* Note: Les insertions et suppressions faites dans les voies du Plan d'allotissement de fréquences adopté par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications pour le service maritime (Genève, 1974), suite à l'application des procédures prescrites à l'article 16 et dans la Résolution N° 325 (Mob-87), sont indiquées aux pages AP25-53 à AP25-75.

Note c): La mise à jour du Plan figurant dans le présent appendice s'effectuera conformément à la procédure qui fait l'objet de l'article **16** du Règlement des radiocommunications.

Colonne 1*	Colonne 2	Colonne 3
Fréquence assignée (fréquence porteuse) (numéro de la voie)	Pays** ou zone	Observations

Colonne 3

Observations

ADD Cet allotissement a été inscrit dans le Plan à la suite de la procédure de l'article **16**.

RES 325 Cet allotissement a été inscrit dans le Plan le 1^{er} juillet 1991 conformément à la procédure de la Résolution N° 325 (Mob-87).

* Les fréquences assignées et porteuses ont été modifiées conformément aux décisions de la CAMR pour les services mobiles (Mob-87), Genève, 1987.

** Dans le présent appendice, le mot «pays» doit toujours être pris dans le sens donné par le numéro 2246 du Règlement des radiocommunications. Lorsqu'il y a plus d'une définition pour un pays donné, les symboles ont été définis en consultation avec l'administration concernée.

La signification de symboles figure aux tableaux B1 et 4E1 de la Préface à la Liste internationales des fréquences et à la Circulaire hebdomadaire (voir également pages AP25-76 à AP25-80).

APPENDIX 25

**Frequency Allotment Plan for Coast Radiotelephone Stations
Operating in the Exclusive Maritime Mobile Bands
Between 4 000 kHz and 27 500 kHz***

(See Nos. 4198 and 4212 of the
Radio Regulations and Appendix 16)

- Note a): The frequencies in Column 1 are assigned frequencies (see No. 142) as listed in Appendix 16 to the Radio Regulations. Each frequency is followed, in parentheses, by the carrier frequency and the channel number. (See Section A of Appendix 16 to the Radio Regulations.)
- Note b): The coast radiotelephone stations operating in the bands allocated exclusively to the maritime mobile service between 4 000 kHz and 27 500 kHz must use the minimum power required to cover their service area. They may in no case use a peak envelope power above 10 kW per channel (see No. 4373 of the Radio Regulations).

* Note: The inclusions and deletions in the channels of the Frequency Allotment Plan adopted by the World Maritime Administrative Radio Conference, Geneva, 1974, resulting from the application of the procedures prescribed in Article 16 and in Resolution No. 325 (Mob-87) are indicated on pages AP25-53 to AP25-75.

Note c): The Plan contained in this Appendix will be updated in accordance with the procedure defined in Article 16 of the Radio Regulations.

Column 1*	Column 2	Column 1
Assigned frequency (carrier frequency) (channel number)	Country** or area	Observations

Column 3

Observations

- ADD This allotment has been entered in the Plan as a result of the application of the procedure of Article 16.
- RES 325 This allotment has been entered in the Plan on 1 July 1991 according to the procedure of Resolution No. 325 (Mob-87).

* The assigned and carrier frequencies have been modified in accordance with the decisions of the WARC for the Mobile services (Mob-87), Geneva, 1987.

** In the Appendix, the word "country" is used with the meaning attributed to it in No. 2246 of the Radio Regulations. Where there is more than one definition for a given country the symbols have been defined in consultation with the administration concerned.

The meaning of the symbols is given in Tables B1 and 4E1 of the Preface to the International Frequency List and the Weekly Circular (see also pages AP25-76 to AP25-80).

APÉNDICE 25

**Plan de adjudicación de frecuencias a las estaciones costeras
radiotelefónicas que funcionan en las bandas exclusivas
del servicio móvil marítimo comprendidas
entre 4 000 kHz y 27 500 kHz***

(Véanse los números **4198** y **4212** del Reglamento
de Radiocomunicaciones y el apéndice **16**)

- Nota a): Las frecuencias indicadas en la columna 1 son frecuencias asignadas (véase el número **142**) conforme figuran en el apéndice **16** al Reglamento de Radiocomunicaciones. Cada frecuencia va seguida, entre paréntesis, de la indicación de la frecuencia portadora, así como del número del canal. (Véase la sección A del apéndice **16** al Reglamento de Radiocomunicaciones.)
- Nota b): Las estaciones costeras radiotelefónicas que funcionan en las bandas exclusivas del servicio móvil marítimo comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz deben utilizar la potencia mínima necesaria para cubrir su zona de servicio. En ningún caso deben emplear una potencia de cresta superior a 10 kW por canal (véase el número **4373** del Reglamento de Radiocomunicaciones).

* Nota: En las páginas AP25-53 a AP25-75 constan las inclusiones y supresiones en los canales del Plan de Adjudicación de Frecuencias adoptado por la Conferencia Administrativa Mundial de Radiocomunicaciones Marítimas (Ginebra, 1974) como consecuencia de la aplicación de los procedimientos prescritos en el artículo **16** y en la Resolución N.º 325 (Mob-87).

Nota c): La puesta al día del Plan que figura en el presente apéndice se hará de conformidad con el procedimiento establecido en el artículo 16 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

Columna 1*	Columna 2	Columna 1
Frecuencia asignada (frecuencia portadora) (número del canal)	País** o zona	Observaciones

Columna 3

Observaciones

- ADD Esta adjudicación se ha inscrito en el Plan como resultado de la aplicación del procedimiento del artículo 16.
- RES 325 Esta adjudicación se ha inscrito en el Plan el 1 julio 1991 de conformidad con el procedimiento de la Resolución N.º 325 (Mob-87).

* Las frecuencias asignadas y portadoras han sido modificadas en conformidad con las decisiones de la CAMR para los servicios móviles (Mob-87), Ginebra, 1987.

** Cada vez que la palabra «país» aparece en este apéndice, tiene el significado que se le atribuye en el número 2246 del Reglamento de Radiocomunicaciones. Cuando hay más de una definición por un país dado, los símbolos han sido definidos en consulta con la administración interesada.

Los significados de los símbolos aparecen en los cuadros B1 y 4E1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias y a la Circular Semanal (véase también páginas AP25-76 a AP25-80).

1	2	3	1	2	3
4 358.4 (4 357) (401)	AFS AUS CHL CKH CUB D1 DNK E GEO GRC HRV INS J KOR LVA NIU PNR PRG RUS EO RUS NW S SMO SOM TKM TUR UKR URG USA CL USA E USA SO USA W YEM YUG	ADD	(402)	<< I IRN J KAZ MDG PNG PNR POL PTR RUS AS RUS NW THA TKM TUN USA CL USA E USA SO USA W	
4 361.4 (4 360) (402)	ALB ALS ARG AZE CHN G GUM HWA >> >>	ADD	4 364.4 (4 363) (403)	AFS ARG CAN E CAN NO CAN W DNK E GRC HWA IND E IRQ MAC MCO NOR PNR PTR RUS EO S UKR USA CL USA E USA SO USA W	ADD

1	2	3	1	2	3
4 367.4 (4 366) (404)	ALS AUS B CHL SO CHN COG F IRN ISR J NCL OMA PAQ POL SEN THA USA CL USA E USA W		(405)	<< << RUS SW SNG URG USA CL USA E USA SO USA W	ADD
4 370.4 (4 369) (405)	AFS ALS AUS E AZE B CHL CHN CME CNR D2 F GMB GRC HOL HWA IRN LTU LVA ROU RUS AS RUS EO >> >>		(406)	4 373.4 (4 372) ALB ALS ARG ARS CHN CLM COG CYP E FJI FNL G GUM HWA ISL MDG PNR POL PTR TUN USA CL USA E USA SO USA W	
			4 376.4 (4 375) (407)	AFS ALS ARG AUS BRB CAN CL CME D2 >> >>	ADD

1	2	3	1	2	3
(407)	<< << E GUM HOL HWA I IND E IRN J NOR PTR RUS AN RUS NW SNG TUR USA E USA W	ADD	4 382.4 (4 381) (409)	ARS B CHN CUB DNK I IND W NOR PNG QAT S THA TUR USA CL USA E USA SO USA W	ADD
4 379.4 (4 378)	ALS ARG ATN B BEL CAN E CAN W CHN GUM HRV HWA I INS IRN J MLD MOZ NZL POL SMA SUI USA E USA W	ADD RES 325 ADD ADD	4 385.4 (4 384) (410)	ALG ARG SO CAN W CHN CNR D2 G GRC GUM HNG HOL IRN ISR MLT MTN NZL ROU SEY USA E	
(408)			4 388.4 (4 387) (411)	AMS ARG NO BEL E EQA >> >>	ADD ADD

1	2	3	1	2	3
(411)	<< << FLK HKG I INS IRN J KIR RUS NW TUR UKR USA CL USA E USA W	ADD ADD		<< << CPV D1 FNL GNB GRC GUM HWA J MCO MDR PNR POR PTR RUS EO TMP UKR USA CL USA E USA SO USA W	
4 391.4 (4 390)	AUS D1 EST GEO I IND W IRQ J LTU LVA RUS EO RUS NW RUS SW RUS W UKR USA E USA SO USA W YEM		4 397.4 (4 396)	ALS CYP D1 E FNL INS ISL J KEN PTR RUS EO RUS SW	
4 394.4 (4 393)	AGL ALG ALS ARG AZR BHR CAN E CAN W >> >>			RUS W SHN USA E USA SO	
(413)			4 400.4 (4 399)	ALS ARG AUS CHN >> >>	
			(415)		

1	2	3	1	2	3
(415)	<< <<		4 406.4 (4 405) (417)	ARG AUS BEL CZE FNL G HKG HRV IND W J MLA MRC PNG RUS EO SVK TUR TZA USA CL USA E USA SO USA W YEM YUG	
4 403.4 (4 402) (416)	ALS ARG CL B EST F G GRC HNG INS IRN ISL J LTU LVA MAU OCE RUS SW USA CL USA E USA W	RES 325	4 409.4 (4 408) (418)	ARG AZE B BUL CAN E CAN W CUB DJI DNK E EGY HWA I INS ISR J KAZ MTN >> >>	ADD ADD ADD

1	2	3	1	2	3
(418)	<< << ROU RUS AS S TKM USA CL		(420)	<< << MLA MRC PNR PTR RUS AN RUS AS S TKM TUR USA E USA W	
4 412.4 (4 411)	AUS B CHL CHN CZE D2 F GUM HOL HRV HWA ISL J KOR LBY PTR RUS NW SVN TZA USA SO USA W		4 421.4 (4 420)	ALS BEL CAN W CHN CNR CUB EST FNL G GRC HNG INS IRQ J LBY LTU LVA MRC RUS NW RUS SW RUS W SUI USA E USA W	
4 415.4 (4 414)	ALS AZE BUL CME DNK GUM HWA I IND E IRN J JOR KAZ >> >>	ADD			ADD
			4 424.4 (4 423)	ALS B CHN D1 >> >>	ADD
			(423)		

1	2	3	1	2	3
(423)	<< << INS ISR J MLT PNG PNR POL QAT USA CL USA E USA SO USA W	ADD ADD	(425)	<< << GUM HNG HOL HWA J JOR LBY MLA NZL PNR PTR USA CL USA E USA SO USA W	ADD
4 427.4 (4 426)	ALG ALS ARG AUS E AUS W CHN DNK GRC GUM HWA MRC PNR PTR S SUI THA USA CL USA E USA SO USA W	ADD ADD	4 433.4 (4 432) (426)	AGL ALG ALS ARG AZR BUL CHN CPV CYP DNK G GNB GUM HWA J MDR MOZ NOR PNR POR PTR THA TMP USA E USA SO USA W	
4 430.4 (4 429)	ALS B BEL CHL DNK E GRC >> >>	ADD			

1	2	3	1	2	3
4 436.4 (4 435) (427)	ALS	RES 325	4 355.4 (429)	ALS	RES 325
	AUS	RES 325	(4 354)	ARG SO	RES 325
	BUL	RES 325		AUS	RES 325
	CHL	RES 325		AZE	RES 325
	CHN	RES 325		B	RES 325
	DGA	RES 325		BLR	RES 325
	E	RES 325		CLM	RES 325
	G	RES 325		DGA	RES 325
	HWA	RES 325		E	RES 325
	I	RES 325		G	RES 325
	J	RES 325		GRC	RES 325
	MDG	RES 325		GUM	RES 325
	PAQ	RES 325		HKG	RES 325
	POR	RES 325		HWA	RES 325
	RUS AN	RES 325		I	RES 325
	RUS EO	RES 325		J	RES 325
	RUS NW	RES 325		KAZ	RES 325
	UAE	RES 325		MDG	RES 325
	USA CL	RES 325		MDW	RES 325
	USA E	RES 325		PTR	RES 325
	USA SO	RES 325		RUS AS	RES 325
	USA W	RES 325		RUS EO	RES 325
	VIR	RES 325		RUS NW	RES 325
	VTN	RES 325		RUS SW	RES 325
	YUG	RES 325		RUS W	RES 325
4 352.4 (4 351) (428)	ARG CL	RES 325		TKM	RES 325
	ARG SO	RES 325		UKR	RES 325
	AZE	RES 325		USA E	RES 325
	CHN	RES 325		USA SO	RES 325
	GRC	RES 325		USA W	RES 325
	I	RES 325			
	J	RES 325			
	OMA	RES 325	6 502.4 (6 501)	ALG	
	RUS AN	RES 325		ALS	
	RUS AS	RES 325		ARG CL	
	RUS EO	RES 325		ARG SO	
	RUS NW	RES 325		ARS	
	RUS SW	RES 325		AZE	
	RUS W	RES 325		CAN W	
	TKM	RES 325		CHL CL	
	UKR	RES 325		>> >>	
	USA SO	RES 325			

1	2	3	1	2	3	
(601)	<< << CHL NO CHN COG CZE D1 EST GEO GRC GUM HNG HRV HWA I INS IRN IRQ ISL J KAZ LBY LTU LVA MLA MLD NCL NZL PTR ROU RUS AS RUS SW RUS W SVK TKM UKR USA CL USA E USA SO USA W YUG		(602)	6 505.4 (6 504) B BEL BUL CAN E CAN W EQA EST FJI GEO GUM HOL HRV HWA I INS IRN KAZ KOR LTU LVA MCO MDG POL POR PTR RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW RUS W SNG TKM TUN TUR USA CL USA E USA SO USA W		ADD ADD ADD
		ADD				
		ADD				
		ADD				

1	2	3	1	2	3	
6 508.4 (6 507)	ALB ALG ALS (603) ARG ARS AUS CAN NO CAN W CYP DNK E GRC GUM HNG HWA IND E INS IRN IRQ ISL ISR J LBY MLT MTN PTR ROU RUS EO RUS NW S SMO UKR USA CL USA E USA SO USA W	ADD ADD	(604)	<< CAN W CHL CHN CME E GUM HKG HRV HWA I INS IRN ISR MDG MTN PNG POL PTR RUS NW TUN TUR TUV USA CL USA E USA SO USA W		
6 511.4 (6 510)	ALS ATN AUS (604) B BUL >> >>	ADD ADD	6 514.4 (6 513)	ALG ALS B BUL CAN E CAN W CNR COG DNK EGY F GUM HNG HOL >> >>	ADD ADD	

1	2	3	1	2	3
(801)	<< << MLA PNR PTR ROU RUS AN S USA E USA SO USA W		(803)	<< << LVA PNG RUS EO RUS NW RUS SW S SEN SUI TUR USA CL	ADD
8 723.4 (8 722)	AGL ALG ALS ARG AUS AZR CHN CLN CPV D2 FNL G GNB GRC HOL HWA IND E IRQ MDR MOZ POR USA E USA SO		8 729.4 (8 728)	ARG E FNL GRC IRQ J JOR MCO POL QAT RUS AS RUS EO SNG USA E USA SO USA W	ADD
8 726.4 (8 725)	AFS ATN BEL CAN E CUB E KOR LTU >> >>		8 732.4 (8 731)	AFS ALB BEL E EQA FNL HOL IRN ISL ISR J LVA NCL PNG >> >>	ADD
(802)			(804)		
(803)			(805)		

1	2	3	1	2	3
(805)	<< << RUS EO RUS SW USA E USA SO USA W		(807)	<< << RUS W SHN TKM USA CL	
8 735.4 (8 734) (806)	ALS ARG AUS BEL BHR E GRC GUM HOL HWA I J PNR POL PTR SMA UKR USA E USA W	ADD	8 741.4 (8 740) (808)	AFS ALS ARG ARS DNK E GRC GUM HWA I J ROU S USA E USA W	ADD
8 738.4 (8 737) (807)	AZE CAN W CHL COG CUB CYP CZE I ISL J MDG MTN NZL RUS AN RUS AS RUS SW >> >>	ADD	8 744.4) (8 743) (809)	ALG AUS W CHL CNR CUB CZE D2 FNL GRC ISL J MCO NOR SVK THA USA E USA W	
			8 747.4) (8 746) (810)	ARG BUL CAN E CHN >> >>	

1	2	3	1	2	3
(810)	<< << E FJI HRV INS IRN J MOZ NOR POL TUR USA E USA SO USA W		(812)	<< << J LTU LVA NZL POL RUS NW USA CL USA E USA SO USA W	
8 750.4 (8 749)	ARG ARS AUS DNK F HKG HNG HRV J NOR S TUR USA E USA SO USA W YUG		8 756.4 (8 755)	AGL ALG ALS (813) AUS AZR BEL CHL NO CHN CPV DNK GNB GRC GUM HNG HWA IND W MDR MOZ NOR PNR POR PTR USA CL USA E USA SO USA W	
8 753.4 (8 752)	ALS ARG SO BEL CAN NO CHN E GEO HWA I INS ISR >> >>	ADD	8 759.4 (8 758)	ALS ARG AZE (814) CAN W CUB >> >>	

1	2	3	1	2	3
(814)	<< << EST GEO GRC HWA I INS J KIR LTU LVA RUS AN RUS AS RUS EO RUS SW RUS W USA CL USA E USA SO USA W	ADD	(816)	<< << E G GRC GUM HWA INS LTU LVA PTR RUS NW RUS SW RUS W TUN USA E USA SO USA W	
8 762.4 (8 761) (815)	AUS W BEL CHL CHN D1 EST GRC IRQ J JOR MRC RUS NW RUS SW SNG USA E USA SO USA W	ADD	8 768.4 (8 767) (817)	ALS AUS CAN E CHL D1 EGY F GUM HWA IRN PNR PTR ROU RUS EO RUS SW THA USA CL USA E USA SO USA W YEM	ADD
8 765.4 (8 764) (816)	ALS ARG BRB CHN COG >> >>		8 771.4 (8 770) (818)	ALS ARG BUL CHN >> >>	

1	2	3	1	2	3
(818)	<< << CME CYP DNK GUM HWA LBY MLA PNR PTR S SEY UKR USA E USA W		8 777.4 (8 776) (820)	ALS ARG CYP D1 D2 GRC GUM HWA I IND E IRN J PNR PTR RUS NW SMO TZA USA E USA W	ADD
8 774.4 (8 773)	ALS AZE B CAN W EST G GEO GRC GUM HWA I INS J KAZ LVA PAQ PNR RUS AN RUS AS RUS NW RUS SW THA TKM USA CL USA E USA SO USA W YEM	ADD	8 783.4 (8 782) (822)	AUS B CHN G HNG HRV IRN KEN MRC SUI UKR USA E USA SO USA W	ADD
(819)			8 786.4 (8 785) (823)	ARG CAN E DNK GRC I IND W IRQ J ROU >> >>	

1	2	3	1	2	3
(823)	<< << RUS EO RUS NW S TMP TZA USA W	ADD ADD	8 795.4 (8 794) (826)	CAN W CHN CLM CME D2 G GUM HOL I INS J QAT UKR USA CL USA E	
8 789.4 (8 788)	B CHN D1 GRC IRN MRC OMA POL RUS NW SNG SUI TUN USA E USA SO USA W				ADD
(824)			8 798.4 (8 797) (827)	ALS ARG DJI DNK E GUM HRV HWA IRN ISR KOR MAC NIU PNR PTR S SVN USA E USA W YUG	
8 792.4 (8 791)	ALG ALS AMS ARG BRB CAN CL CKH DNK F HNG IND E IRN KAZ KGZ RUS EO S TKM UKR USA E USA SO USA W	ADD ADD	8 801.4 (8 800) (828)	ALB ALS B D1 F GUM HNG >>	>>
(825)					

1	2	3	1	2	3
(832)	<< <<	RES 325	(835)	<< <<	RES 325
	URG	RES 325		PTR	RES 325
	USA E	RES 325		RUS AN	RES 325
	USA SO	RES 325		RUS AS	RES 325
	USA W	RES 325		RUS EO	RES 325
	VTN	RES 325		RUS NW	RES 325
				SUI	RES 325
8 708.4	AUS	RES 325		THA	RES 325
(8 707)	CHL	RES 325		TKM	RES 325
	CHN	RES 325		TUR	RES 325
(834)	CLM	RES 325		UKR	RES 325
	DGA	RES 325		USA E	RES 325
	GRC	RES 325		USA SO	RES 325
	GUM	RES 325		USA W	RES 325
	HWA	RES 325		YUG	RES 325
	J	RES 325			
	KOR	RES 325	(8 714.4)	AUS	RES 325
	MDW	RES 325	(8 713)	AZE	RES 325
	POR	RES 325		CHL	RES 325
	PTR	RES 325		CHN	RES 325
	RUS AS	RES 325		E	RES 325
	RUS NW	RES 325		I	RES 325
	RUS SW	RES 325		RUS AN	RES 325
	RUS W	RES 325		RUS AS	RES 325
	UKR	RES 325		RUS EO	RES 325
	USA E	RES 325		RUS NW	RES 325
	USA SO	RES 325		TKM	RES 325
8 711.4	ALS	RES 325		UKR	RES 325
(8 710)	ARG CL	RES 325		URG	RES 325
	ARG SO	RES 325		USA SO	RES 325
(835)	AZE	RES 325	(8 717.4)	ARG CL	RES 325
	DGA	RES 325	(8 716)	ARG SO	RES 325
	E	RES 325		AZE	RES 325
	F	RES 325		BLR	RES 325
	GRC	RES 325		CHN	RES 325
	GUM	RES 325		CUB	RES 325
	HWA	RES 325		G	RES 325
	J	RES 325		GRC	RES 325
	KOR	RES 325		J	RES 325
	MDW	RES 325		KAZ	RES 325
	OMA	RES 325		MDG	RES 325
	>> >>			>> >>	

1	2	3	1	2	3
(837)	<< << RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW RUS W TKM UKR USA SO	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	13 084.4 (13 083) (1203)	AGL ALS AUS E AZR CHN CLM CPV DNK GNB GRC HWA IRQ LBY MDR MOZ POR RUS EO S TMP USA CL USA E USA SO USA W	
13 078.4 (13 077) (1201)	ARG CAN NO CHN CYP E G INS QAT RUS EO RUS NW RUS SW UKR USA E USA SO USA W		ADD		
13 081.4 (13 080) (1202)	ARS CHL D2 FJI G GRC HNG J MRC RUS AN SUI TUN USA CL USA E USA SO USA W		13 087.4 (13 086) (1204)	ALS D2 F GRC GUM HWA ISR J LVA MAC NOR PNR PTR RUS SW RUS W USA E USA SO USA W	

1	2	3	1	2	3
13 090.4 (13 089) (1205)	ALS ARG D1 E GEO GUM HWA I J LTU LVA MOZ NCL NOR PTR TMP UKR USA E USA SO USA W YEM		(1207)	<< BEL CAN W CHN CPV EQA GRC HOL IRN ISR J MDR MOZ POR RUS NW TMP YUG	ADD
13 093.4 (13 092) (1206)	ALB AUS W CHN D2 E FNL G I IRN ISL J MDG MRC TUR USA E USA SO USA W		13 099.4 (13 098) (1208)	ARG CHN CYP D1 EST GRC HNG I ISL J LTU LVA RUS SW RUS W USA E USA SO	ADD
13 096.4 (13 095) (1207)	AGL ALG ATN AZR >> >>		13 102.4 (13 101) (1209)	AFS ALS B BHR CAN W E EST FNL I >> >>	

1	2	3	1	2	3
(1209)	<< << INS J NZL POL RUS NW RUS SW TUR USA E USA SO USA W		(1211)	<< << RUS AN RUS AS S TKM USA CL USA E USA SO USA W	
13 105.4 (13 104)	CHL DJI DNK E GRC GUM IND W INS ROU RUS AN RUS EO S SUI URG USA E USA SO USA W	ADD	13 111.4 (13 110)	ALS D1 GRC HWA INS J MAU PTR RUS EO RUS SW RUS W USA E USA SO	
(1210)			(1212)		
13 108.4 (13 107)	ALS B CHN CUB DNK E I IRQ J KAZ MLA NOR PAQ >> >>		13 114.4 (13 113)	ARG BEL BRB CAN E CHN CNR FNL GRC HOL I IND E IRN IRQ ISR KOR NOR RUS AN SMO USA W	ADD
(1211)			(1213)		

1	2	3	1	2	3
13 117.4 (13 116) (1214)	ALS AUS B CAN W CUB DNK GRC GUM HNG IRN PTR RUS EO S USA CL USA E USA SO USA W		(1216)	<< GUM HWA IRN MRC PNR POL PTR SNG TUR USA E USA SO USA W	
13 120.4 (13 119) (1215)	ALG BEL CME DNK E GRC HOL IND W ISL ISR J PNR PTR ROU S SEY USA SO USA W		13 126.4 (13 125) (1217)	ALG AZE BUL CUB DNK GRC GUM IND E IRQ J KAZ NOR RUS AS RUS EO S SHN USA CL USA E USA SO USA W	
13 123.4 (13 122) (1216)	ALB ALS ARG CHN EGY FNL >> >>		13 129.4 (13 128) (1218)	ALS BEL CHL CME CNR D1 GUM HWA >> >>	

1	2	3	1	2	3
(1218)	<< << I IRN J NIU NOR PNR PTR RUS SW TUR USA E USA SO USA W		(1220)	<< << IRN ISL J JOR PNR POL PTR TUN USA E USA SO USA W	ADD
13 132.4 (13 131) (1219)	ALS B BEL BUL DNK HOL J LTU LVA MRC RUS EO RUS NW RUS SW RUS W S SNG UKR USA E USA SO USA W		13 141.4 (13 140) (1222)	ALS ARG CAN E CKH F HWA IND W IRN J NOR ROU RUS EO TUR USA W	ADD
13 135.4 (13 134) (1220)	ALS ARG D2 FJI GRC GUM HWA >> >>	ADD	13 144.4 (13 143) (1223)	ARS B CZE DNK GRC GUM J MRC S SVK UKR USA E USA SO USA W	ADD

1	2	3	1	2	3
13 147.4 (13 146) (1224)	AFS ALS CHL D1 FNL G GUM HRV HWA J MCO NZL PNR PTR USA E USA W		13 156.4 (13 155) (1227)	ALS AUS E FNL GUM HRV HWA IND E PNR POL PTR RUS EO SUI TZA USA E USA W	ADD
13 150.4 (13 149) (1225)	CHN E GRC IRN JOR MDG NOR PNG ROU RUS NW USA E USA SO	ADD	13 159.4 (13 158) (1228)	B CHL CHN CUB EST G GEO HNG I LVA MLD NOR RUS SW RUS W UKR USA CL USA E USA W	ADD ADD
13 153.4 (13 152) (1226)	AUS CHL CZE DNK F IRN J RUS NW S TUR USA E USA SO USA W	ADD	13 162.4 (13 161) (1229)	ARG AUS AZE BUL CAN E F HRV >> >>	

1	2	3	1	2	3
13 177.4 (13 176)	ALS AUS CHN CLM E HWA KOR MDG OMA RUS EO USA SO USA W	RES 325 RES 325	(1237)	<< PTR RUS AS RUS SW SUI TUR UAE UKR USA CL USA E USA SO VIR	<< RES 325 RES 325
13 180.4 (13 179)	ARG CHN F G HOL J KOR LVA RUS AN RUS EO RUS NW RUS SW THA TUR UKR USA SO UZB	RES 325 RES 325	(1238)	13 189.4 (13 188) B BLR CHL CHN EST GUM HWA KOR PAQ PTR RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW TKM TUR UKR USA E USA SO USA W	ALS RES 325 RES 325
13 183.4 (13 182)	CHN I RUS EO UAE UKR USA SO	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325		13 192.4 (13 191) ALS AZE B BUL CAN E CHN E >> >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
13 186.4 (13 185)	CHN F ISR J LVA	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	(1239)	B BUL CAN E CHN E >> >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325

1	2	3	1	2	3
(1239)	<< << F GUM HWA J KAZ MDG PTR QAT RUS AN RUS AS RUS EO RUS SW RUS W TKM TUR UKR USA E USA SO USA W YUG	RES 325 RES 325	13 198.4 (13 197) (1241)	ALS CHN D2 DGA GUM HWA IND E IND W J MDW PTR UKR USA E USA W	RES 325 RES 325
13 195.4 (13 194)	ARG CL ARG SO AUS CHN DGA GRC GUM HKG HWA KGZ MDW POR PTR RUS AN RUS EO RUS NW RUS SW RUS W USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325	17 243.4 (17 242) (1601)	ALS ARG DNK HWA J LTU NOR RUS NW RUS SW RUS W S SEY TUN UKR USA E USA SO	
(1240)			17 246.4 (17 245) (1602)	ARS AUS E CME G GRC MRC RUS AN RUS EO RUS SW USA E USA SO USA W	

1	2	3
17 249.4 (17 248) (1603)	ALS ARG NO CHN CYP DNK HNG I MLT NOR S USA E USA SO USA W	ADD
17 252.4 (17 251) (1604)	AUS CAN E F GRC J NOR ROU	
17 255.4 (17 254) (1605)	DNK F IND W IRN J OCE RUS SW S UKR USA E USA W	
17 258.4 (17 257) (1606)	B CUB FNL G I ISL J NZL PTR >> >>	

1	2	3
	(1606) << << RUS SW TUR USA SO USA W	
17 261.4 (17 260) (1607)	ALS ATN CAN E GRC IND E IRN MCO NOR POL RUS EO RUS NW USA E USA SO USA W	
17 264.4 (17 263) (1608)	AFS CAN W CHN CZE DNK I MTN S SVK TUR	
17 267.4 (17 266) (1609)	ARS BEL CKH E GRC IND E ISR J RUS NW USA E USA SO USA W	

1	2	3
17 270.4 (17 269) (1610)	AUS CHN D1 EGY INS IRN MTN NOR RUS NW TUN UKR URG USA E USA SO USA W	
17 273.4 (17 272) (1611)	B FNL G HRV J LBY MLA SUI TUR USA E USA SO USA W	
17 276.4 (17 275) (1612)	ALS AUS CUB GEO GUM HWA JOR MRC PTR RUS EO RUS NW RUS SW UKR USA E USA SO USA W	ADD

1	2	3
17 279.4 (17 278) (1613)	ALS B BEL E GRC GUM HWA IRN ISR NOR PNR PTR ROU RUS EO SNG USA E USA SO USA W	
17 282.4 (17 281) (1614)	CAN W CHN DNK FNL I MLD NIU RUS AN S	ADD
17 285.4 (17 284) (1615)	AGL AZR CPV FNL G GNB IRN ISL MDR MOZ POR RUS EO SUI TMP	

1	2	3
17 288.4 (17 287) (1616)	ALS D1 HWA I IRN J MRC RUS NW TUR USA E USA SO USA W	
17 291.4 (17 290) (1617)	B CNR DNK F GRC HNG IRN ISR RUS EO S	
17 294.4 (17 293) (1618)	ARG BHR DNK G HRV IND W J MRC S TUR	
17 297.4 (17 296) (1619)	ALS D2 F GRC GUM HWA MAU NOR PNR >> >>	

1	2	3
	(1619) << PTR RUS EO USA E USA W	
17 300.4 (17 299) (1620)	J LBY LTU LVA NOR RUS SW RUS W TUR UKR USA CL USA E	
17 306.4 (17 305) (1622)	ALS AUS DNK F GRC HWA J PNR ROU S SUI	ADD ADD ADD ADD
17 309.4 (17 308) (1623)	ALS CHN E FNL G GUM HOL HWA PNR PRG PTR UKR USA E USA SO USA W	

1	2	3
17 312.4 (17 311) (1624)	D1 E I J LTU LVA RUS SW RUS W SMO USA E USA SO USA W	
17 315.4 (17 314) (1625)	ALS BEL GRC GUM HWA IRN ISL J POL PTR USA E USA SO USA W	
17 318.4 (17 317) (1626)	CAN W CUB GRC HOL IRQ J QAT RUS AN RUS EO RUS NW USA E	RES 325 ADD
17 321.4 (17 320) (1627)	ALS BEL E EST GRC HNG >>	ADD >>

1	2	3
(1627)	<< HRV J LTU LVA NOR RUS SW RUS W	
17 324.4 (17 323) (1628)	CUB F GRC IRQ ISR ROU RUS EO RUS NW	
17 327.4 (17 326) (1629)	ALG AUS CAN E D2 GRC IRN J NOR SEN	
17 330.4 (17 329) (1630)	ALS BEL E GEO GUM HWA IND W ISL J LTU LVA PNR PTR RUS SW USA E USA SO USA W	RES 325

1	2	3	1	2	3
17 333.4 (17 332) (1631)	ALG BUL CHL CHN GRC IRQ POL SUI USA E		17 342.4 17 341 (1634)	CAN NO CHN D1 E GRC J KOR ROU	RES 325
17 336.4 (17 335) (1632)	ALS ARG AZR CYP G HNG J MDG MDR POR USA E USA SO USA W		17 345.4 (17 344) (1635)	AGL AUS AZR BUL CPV DNK GNB I J MAC MDR MOZ PNR POR S TMP	ADD ADD
17 339.4 (17 338) (1633)	AFS ALS AZE B CHN D2 F GRC GUM HWA KAZ KGZ PNR POL PTR RUS AS TKM USA E USA W		17 348.4 (17 347) (1636)	ALG ALS FNL GRC GUM HOL HWA IND E J PNR PTR USA E USA W	
			17 351.4 (17 350) (1637)	AZE CHN E G >>	RES 325 >>

1	2	3
(1637)	<< << HKG KAZ KOR MDG NZL RUS AS	
17 354.4 (17 353) (1638)	ALS BUL D2 FNL GUM HWA MRC POL SMA USA E USA W YUG	ADD ADD
17 357.4 (17 356) (1639)	ALB ALS CHN D1 E GUM HOL HWA PNR PTR USA E USA W	RES 325
17 360.4 (17 359) (1640)	BRB CHL D2 EST G GRC J LVA PNR	

1	2	3
17 363.4 (17 362) (1641)	ALG DNK IRQ J S SNG UKR USA E USA SO USA W	
17 366.4 (17 365) (1642)	ALS AUS CLM F HWA J PTR RUS EO UAE USA CL USA E USA SO USA W VIR	RES 325 RES 325
17 369.4 (17 368) (1643)	AZE CHN CLM F KAZ QAT RUS AN RUS EO RUS NW TKM UKR USA SO	RES 325 RES 325
17 372.4 (17 371) (1644)	ALS B HWA I >> >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325

1	2	3	1	2	3
(1644)	<< << RUS EO RUS NW UAE USA CL USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	(1647)	<< << TUR UKR USA CL USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
(17 375.4) (17 374) (1645)	ARG CHN ISR KGZ KOR LVA OMA RUS AN RUS EO RUS NW RUS SW RUS W TUR UKR USA SO UZB	RES 325 RES 325	17 384.4 (17 383) (1648)	ALS BLR CHN HWA KOR PTR RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW UKR USA CL USA W VIR	RES 325 RES 325
17 378.4 (17 377) (1646)	CHN I RUS EO RUS SW RUS W USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	17 387.4 (17 386) (1649)	ALS B BUL GUM HWA J MDG PTR RUS AN USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325
17 381.4 (17 380) (1647)	ALS CAN E CHN EST HWA KOR LTU RUS AS RUS EO RUS NW >> >>	RES 325 RES 325	17 390.4 (17 389) (1650)	ALS ARG CL ARG SO AZE CHN E >> >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325

1	2	3	1	2	3
(1650)	<< <<	RES 325	(1652)	<< <<	RES 325
	GRC	RES 325		RUS SW	RES 325
	HKG	RES 325		TKM	RES 325
	HWA	RES 325		UKR	RES 325
	J	RES 325		USA E	RES 325
	PTR	RES 325		USA SO	RES 325
	RUS AN	RES 325		YUG	RES 325
	RUS NW	RES 325	17 399.4 (17 398)	B	RES 325
	RUS SW	RES 325		CHN	RES 325
	UKR	RES 325		E	RES 325
	USA E	RES 325	(1653)	PTR	RES 325
	USA SO	RES 325		RUS AS	RES 325
	USA W	RES 325		RUS EO	RES 325
17 393.4 (17 392)	ALS	RES 325		RUS NW	RES 325
(1651)	BLR	RES 325		RUS SW	RES 325
	CHN	RES 325		RUS W	RES 325
	DGA	RES 325		UKR	RES 325
	E	RES 325		USA E	RES 325
	GUM	RES 325		USA SO	RES 325
	HWA	RES 325		USA W	RES 325
	J	RES 325		VTN	RES 325
	MDW	RES 325	17 402.4 (17 401)	CHN	RES 325
	PTR	RES 325		G	RES 325
	RUS AN	RES 325		HWA	RES 325
	RUS EO	RES 325	(1654)	J	RES 325
	RUS SW	RES 325		PTR	RES 325
	UKR	RES 325		RUS SW	RES 325
	USA E	RES 325		UKR	RES 325
	USA SO	RES 325		USA E	RES 325
	USA W	RES 325		USA SO	RES 325
17 396.4 (17 395)	CHN	RES 325		USA W	RES 325
(1652)	GUM	RES 325	17 405.4 (17 404)	ALS	RES 325
	HOL	RES 325		CHL	RES 325
	J	RES 325		CHN	RES 325
	MDG	RES 325	(1655)	DGA	RES 325
	MDW	RES 325		E	RES 325
	PTR	RES 325		G	RES 325
	RUS AN	RES 325		GRC	RES 325
	RUS EO	RES 325		GUM	RES 325
	RUS NW	RES 325		HWA	RES 325
	>> >>			>> >>	

1	2	3
(1803)	<< << USA CL USA E USA W VIR	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
19 765.4 (19 764) (1804)	ALS CAN W CHN D2 HWA J RUS EO TUR USA SO USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
19 768.4 (19 767) (1805)	ALS CHN HWA I J LVA RUS EO RUS SW RUS W TUR USA W	RES 325 RES 325
19 774.4 (19 773) (1807)	ARG CL ARG SO CHN D2 GEO ISL J LVA RUS AN RUS EO RUS NW RUS SW TKM TUR USA SO	RES 325 RES 325

1	2	3
19 777.4 (19 776) (1808)	ALS BLR CHN CUB HWA ISR MDG PTR RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW TUR UKR USA CL USA E USA SO USA W VIR	RES 325 RES 325
19 780.4 (19 779) (1809)	ALS B CHN E GRC GUM HWA RUS NW RUS W SUI TUR UKR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325
19 783.4 (19 782) (1810)	ALS ARG BUL CHN EST >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325

1	2	3
19 798.4 (19 797) (1815)	ARG CL ARG SO AZE BLR CHN GUM J KAZ PTR RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW TKM UKR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325
22 697.4 (22 696) (2201)	AUS CHN CME E GRC GUM HNG RUS NW USA E USA SO USA W	
22 700.4 (22 699) (2202)	ARG CAN E HNG I IRN MTN NOR RUS EO UKR	

1	2	3
22 703.4 (22 702) (2203)	AUS E BUL DNK IRN J MRC PNR S	ADD
22 706.4 (22 705) (2204)	AFS ARG CAN NO F FNL HRV ISR RUS EO RUS NW	
22 709.4 (22 708) (2205)	ALG AUS EST GRC HOL IRN LTU LVA RUS EO RUS NW RUS W USA E USA SO USA W	
22 712.4 (22 711) (2206)	AFS ALS BHR G GUM HRV HWA IND W J >>	ADD >>

1	2	3
(2206)	<< << MRC POL PTR USA E USA SO USA W	
22 715.4 (22 714) (2207)	AZR CHN CPV D1 ISR LVA MDR POR RUS SW TMP TUN	
22 718.4 (22 717) (2208)	ARG NO BUL DNK I IND E J MRC NOR PNR S	ADD ADD
22 721.4 (22 720) (2209)	ALS BEL CHN GRC GUM HWA KOR MRC PNR POL PTR RUS NW USA E USA W	RES 325

1	2	3
22 724.4 (22 723) (2210)	E FNL GRC HOL J UKR USA E	
22 727.4 (22 726) (2211)	CHN CUB DNK I J S UKR	RES 325
22 730.4 (22 729) (2212)	ALS AUS CYP G GUM HNG HWA PNR PTR SNG USA E USA W	
22 733.4 (22 732) (2213)	BUL CAN E DNK E GEO IRQ LBY LTU NZL RUS EO RUS SW RUS W S TUR	

1	2	3
22 736.4 (22 735) (2214)	BEL CHN E FNL IRN RUS NW SUI TUR URG USA E USA SO USA W	
22 739.4 (22 738) (2215)	CHN F GRC IRQ J NOR POL USA E USA SO USA W	RES 325
22 742.4 (22 741) (2216)	CAN W DNK GRC GUM I J MTN USA E USA SO	
22 745.4 (22 744) (2217)	ALS D1 E GRC GUM HKG HWA IRN ISR PNR >> >>	

1	2	3
(2217)	<< << PTR USA E USA W	
22 748.4 (22 747) (2218)	ALS CHN CYP DNK F GUM HWA PTR S UKR USA E USA SO USA W	RES 325
22 751.4 (22 750) (2219)	BEL CHN CUB GRC MCO POL SMO	
22 754.4 (22 753) (2220)	CAN W CHN CZE D2 G GRC SEN SUI SVK	RES 325
22 760.4 (22 759) (2222)	ARS AZR CPV D1 FNL GRC KOR MDR >> >>	ADD

1	2	3	1	2	3
(2222)	<< << MLD POR TMP USA E USA SO USA W	ADD	(2226)	<< << EGY F HWA ISL JOR ROU USA W	ADD ADD ADD
22 763.4 (22 762) (2223)	ALS AUS D1 HWA I J MLT PTR TUR USA E USA W	ADD	22 775.4 (22 774) (2227)	ALG G GRC IND E J UKR USA E USA SO USA W	
22 766.4 (22 765) (2224)	ALS D2 E GRC GUM HWA IRQ MAU PNR PTR USA E USA W		22 778.4 (22 777) (2228)	AUS DNK GRC MRC QAT RUS EO S USA E USA W	ADD
22 769.4 (22 768) (2225)	ALG BEL CHL GRC IND W ISL J		22 781.4 (22 780) (2229)	CAN E E G IND W J UKR	
22 772.4 (22 771) (2226)	ALB ALS CHN D2 >> >>	ADD	22 784.4 (22 783) (2230)	ALS AUS AZE D2 E GUM HWA KAZ KGZ >> >>	

1	2	3	1	2	3
(2230)	<< << PNR PTR RUS AS S TUR USA E USA W		(2233)	<< << PNR PTR ROU USA E USA SO USA W	
22 787.4 (22 786) (2231)	ALS ARS CAN W EST F FNL GRC J LVA MLA NIU RUS SW USA E USA SO USA W		22 796.4 (22 795) (2234)	ARG DNK INS J LBY NOR ROU S	
22 790.4 (22 789) (2232)	CUB GEO GRC HOL IRQ LTU LVA POL RUS EO RUS SW RUS W SUI		22 799.4 (22 798) (2235)	ALS F GRC GUM HWA IRN J PTR QAT RUS NW USA E USA SO USA W	ADD
22 793.4 (22 792) (2233)	ALS CKH GRC GUM HWA IRN NOR >> >>	ADD	22 802.4 (22 801) (2236)	DNK E GRC IRQ J NZL UKR USA E USA W	
			22 805.4 (22 804) (2237)	AZR CHN I IRN >> >>	RES 325

1	2	3	1	2	3
(2237)	<< << J MDR NOR POR ROU USA E USA SO USA W		22 817.4 (22 816) (2241)	ALS AZE CHN CLM GEO HKG HWA J PTR RUS EO RUS NW RUS SW TUR UKR USA CL USA E USA SO USA W VIR VTN	RES 325 RES 325
22 808.4 (22 807) (2238)	ALG AUS B D1 GRC HNG IRQ J LTU LVA RUS SW RUS W		22 820.4 (22 819) (2242)	BLR CLM RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW RUS W UKR USA SO	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
22 811.4 (22 810) (2239)	ALS BEL CHN E GUM HRV HWA IND E IRN NOR PNR PTR USA E USA W	RES 325	22 823.4 (22 822) (2243)	ALS AUS B BUL HWA J KOR PTR RUS EO >> >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
22 814.4 (22 813) (2240)	CHL GRC J MDG NOR TUN				

1	2	3	1	2	3
(2243)	<< << RUS W UAE USA CL USA E USA SO USA W VIR	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	22 835.4 (22 834) (2247)	ALS CAN E HWA J RUS AN RUS AS RUS EO RUS NW RUS SW UKR USA CL USA E USA SO USA W VIR	RES 325 RES 325
22 826.4 (22 825) (2244)	ALS HWA I J RUS AN RUS EO UKR USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	22 838.4 (22 837) (2248)	ALS CHN E HWA PTR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
22 829.4 (22 828) (2245)	ALS ARG CL ARG SO CHN E HWA J RUS EO UAE USA SO USA W	RES 325 RES 325	22 841.4 (22 840) (2249)	ALS CHN HWA I J PTR RUS EO RUS NW RUS W UKR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325
22 832.4 (22 831) (2246)	B J KGZ KOR LVA RUS EO RUS SW RUS W SUI TUR USA SO	RES 325 RES 325	22 844.4 (22 843) (2250)	ALS AZE B DGA >>	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 >>

1	2	3	1	2	3
(2501)	<< <<	RES 325	(2504)	<< <<	RES 325
	HWA	RES 325		CHN	RES 325
	JOR	RES 325		HWA	RES 325
	RUS EO	RES 325		J	RES 325
	TUR	RES 325		PTR	RES 325
	UKR	RES 325		RUS AN	RES 325
	USA CL	RES 325		RUS AS	RES 325
	USA E	RES 325		RUS EO	RES 325
	USA SO	RES 325		RUS NW	RES 325
	USA W	RES 325		RUS SW	RES 325
	YUG	RES 325		TKM	RES 325
26 149.4	ALS	RES 325		UKR	RES 325
(26 148)	AUS	RES 325		USA CL	RES 325
	BLR	RES 325		USA E	RES 325
(2502)	CHN	RES 325		USA SO	RES 325
	G	RES 325		USA W	RES 325
	HWA	RES 325		VIR	RES 325
	J	RES 325	26 158.4	ALS	RES 325
	MOZ	RES 325	(26 157)	B	RES 325
	PTR	RES 325		CHN	RES 325
	RUS EO	RES 325		E	RES 325
	RUS SW	RES 325		GUM	RES 325
	UKR	RES 325		HWA	RES 325
	USA CL	RES 325		IND E	RES 325
	USA E	RES 325		IND W	RES 325
	USA SO	RES 325		ISR	RES 325
	USA W	RES 325		PTR	RES 325
	VIR	RES 325		RUS EO	RES 325
26 152.4	ARG CL	RES 325		RUS NW	RES 325
(26 151)	BUL	RES 325		RUS SW	RES 325
	CHN	RES 325		RUS W	RES 325
(2503)	J	RES 325		TUR	RES 325
	RUS EO	RES 325		UKR	RES 325
	SUI	RES 325		USA E	RES 325
	UAE	RES 325		USA SO	RES 325
	USA SO	RES 325		USA W	RES 325
26 155.4	ALS	RES 325	26 161.4	ALS	RES 325
(26 154)	ARG SO	RES 325	(26 160)	ARG	RES 325
	B	RES 325		CHN	RES 325
(2504)	BLR	RES 325		HWA	RES 325
	>> >>			>> >>	

1	2	3	1	2	3
(2506)	<< <<	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325	(2508)	<< <<	RES 325 RES 325 RES 325 RES 325 RES 325
26 164.4 (26 163)	ALS ARG AZE	RES 325 RES 325 RES 325		USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325 RES 325
(2507)	CAN E CHN DGA E GRC GUM HKG HWA J KAZ MDW PTR RUS EO TKM TUR UKR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325	26 170.4 (26 169) (2509)	ALS ARG CL ARG SO CHN D2 GUM HWA J MDW PTR RUS EO TUR USA E USA SO USA W	RES 325 RES 325
26 167.4 (26 166)	ALS AUS B CAN W CHN DGA GRC GUM HNG JOR MDW POR >> >>	RES 325 RES 325			

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TABLEAU DES ALLOTISSEMENTS AJOUTÉS DANS LE PLAN

adopté par la CAMR pour le service maritime
(Genève, 1974)

En-tête des colonnes

1. Numéro de la voie (les fréquences porteuse et assignée correspondantes sont indiquées à la section A de l'appendice 16 et dans le présent appendice).
2. Pays ou zone d'allotissement.
3. Description de la zone de service.
- 3.1 Zone de service principale.
Un nombre compris entre 1 et 22 correspond à une Zone définie dans la Carte des Zones maritimes figurant dans la Préface à la Liste internationale des fréquences et à la Circulaire hebdomadaire (voir annexe B au présent appendice).
- 3.2 Longueur maximale de la liaison en kilomètres.
4. Nature du service.
5. Classe d'émission.
6. Puissance de crête en dBW.
7. Caractéristiques de l'antenne d'émission.
S'il s'agit d'une antenne sans effet directif, le symbole ND est inscrit dans cette colonne et les colonnes 7.2a), b) et c) sont laissées en blanc. S'il s'agit d'une antenne à effet directif, le symbole D est inscrit dans cette colonne et les caractéristiques sont inscrites dans les colonnes 7.2a), b) et c).
- 7.2a) Azimut du rayonnement maximum. Le symbole ROT inscrit dans cette colonne indique qu'il s'agit d'une antenne orientable.
- 7.2b) Angle d'ouverture du lobe principal.
- 7.2c) Gain relatif de l'antenne en dB.
8. Horaire d'utilisation prévu de la voie (UTC).
9. Renseignements sur le trafic.
- 9.a) Heures de pointe du trafic (estimation).
- 9.b) Volume journalier du trafic en minutes (estimation).
10. Numéro de la section spéciale/numéro de la Circulaire hebdomadaire/date (par exemple: MAR/10/1305/280278) ou Résolution N° 325 (Mob-87).

TABLE OF ALLOTMENTS ADDED TO THE PLAN

adopted by the WMARC
 (Geneva, 1974)

Column headings

1. Channel number (the corresponding carrier and assigned frequencies are indicated in Section A of Appendix 16 and in the present Appendix).
2. Country or area of allotment.
3. Service area description.
 - 3.1 Main service area.
 A number between 1 and 22 refers to a Zone defined on the Map of Maritime Zones appearing in the Preface to the International Frequency List and the Weekly Circular (see Annex B to this Appendix).
 - 3.2 Maximum length of circuit in kilometres.
4. Nature of service.
5. Class of emission.
6. Peak envelope power in dBW.
7. Transmitting antenna characteristics.
 - 7.1 In the case of a non-directional antenna, the symbol ND is entered in this column and columns 7.2a), b) and c) are left blank. In the case of a directional antenna, the symbol D is entered in this column and the characteristics are given in columns 7.2a), b) and c).
 - 7.2a) Azimuth of maximum radiation. The symbol ROT entered in this column means that a rotatable antenna is used.
 - 7.2b) Angular width of main lobe.
 - 7.2c) Relative gain of the antenna in dB.
8. Planned scheduled hours of operation in the channel (UTC).
9. Traffic data.
- 9.a) Estimated peak hours of traffic.
- 9.b) Estimated daily volume of traffic in minutes.
10. Special Section No./Weekly Circular No./Date
(e.g. MAR/10/1305/280278) or Resolution No. 325 (Mob-87).

CUADRO DE LAS ADJUDICACIONES AÑADIDAS EN EL PLAN

adoptado por la CAMRM
(Ginebra, 1974)

Títulos de las columnas

1. Número del canal (las frecuencias portadora y asignada correspondientes se indican en la sección A del apéndice 16 y en el presente apéndice).
2. País o zona de adjudicación.
3. Descripción de la zona de servicio.
 - 3.1 Zona principal de servicio.
Un número entre 1 y 22 corresponde a una Zona definida en el Mapa de las Zonas marítimas que figura en el Prefacio a la Lista internacional de frecuencias a la Circular Semanal (véase anexo B al presente apéndice).
 - 3.2 Longitud máxima del circuito en kilómetros.
 4. Naturaleza del servicio.
 5. Clase de emisión.
 6. Potencia de cresta en dBW.
 7. Características de la antena transmisora.
 - 7.1 En el caso de una antena no directiva, se inscribe el símbolo ND en esta columna y se dejan en blanco las columnas 7.2a), b) y c). En el caso de una antena directiva, el símbolo D se inscribe en esta columna y se dan las características en las columnas 7.2a), b) y c).
 - 7.2a) Acimut de radiación máxima. El símbolo ROT inscrito en esta columna significa que se utiliza una antena orientable.
 - 7.2b) Ángulo de abertura del lóbulo principal.
 - 7.2c) Ganancia relativa de la antena en dB.
 8. Horario previsto de utilización del canal (UTC).
 9. Datos sobre el tráfico.
 - 9.a) Horas de mayor tráfico (apreciación).
 - 9.b) Volumen diario de tráfico, en minutos (apreciación).
 10. Número de la sección especial/número de la Circular Semanal/fecha (por ejemplo: MAR/10/1305/280278) o Resolución N.º 325 (Mob-87).

1	2	3		4	5	6	7				8	9		10	
		3.1	3.2				7.1	7.2 a)	7.2 b)	7.2 c)		9a)	9b)		
401	AUS	12	800	CV	J3E	20.0	ND			2200-1000	2200-1000	30	MAR/54/1640/021084		
401	PNR	9,18	500	CP	J3E	30.0	ND			0000-1200		25	AR16/84/1838/160888		
403	PNR	9,18	500	CP	J3E	30.0	ND			0800-1200		25	AR16/84/1838/160888		
405	USA CL	16	800	CP	J3E	30.0	ND			1100-2300	1200-1800	180	MAR/50/1609/280284		
407	AUS	11,12	800	CO/CP	J3E	37.0	ND			0000-2400			MAR/48/1602/100184		
407	I	17	1200	CO	J3E	31.8	ND			0500-2200	0700-1100	60	MAR/58/1682/300785		
408	B	18,20	800	CV	J3E	21.8	ND			0000-2400		120	MAR/69/1712/040386		
408	CHN	5	200	OT	J3E	26.0	D	340	60	3	1100-1900	1200-1300	190	RES.325(MOB-87)	
408	MLD	6	—	CO	J3E	30.0	D	300	120	5	0000-2400			AR16/79/1816/150388	
408	SMA	8,12,13	1000	CP	J3E	30.0	ND			1800-0400		30	MAR/10/1305/280278		
409	QAT	6	2500	CP	J3E	30.0	ND			0000-2400			AR16/89/1886/250789		
411	AMS	10	—	CP	J3E	24.8	ND			0430-0445		25	MAR/15/1347/191278		
										0830-0845					
										1230-1245					
411	EQA	9	800	CP	J3E	24.0	ND			0030-0530		30	AR16/90/1895/260989		
411	I	17	—	CO	J3E	31.8	ND			0500-2200	0700-1100	60	AR16/75/1747/041186		
411	KIR	7,8	500	CP	J3E	27.0	ND			0800-1800			MAR/59/1686/270885		
416	ARG CL	14,20	1000	CP	J3E	30.0	D	90	60	2	0000-2400	1100-1700	490	RES.325(MOB-87)	
417	TZA	6,10,19,21	3200	CO/CP	J3E	37.0	ND			0700-1800	0800-1000	240	MAR/66/1707/280186		
										1500-1700					
418	B	18,20	800	CV	J3E	21.8	ND			0000-2400	0700-1100	240	MAR/69/1712/040386		
418	I	17	--	CO	J3E	31.8	ND			0500-2200	0700-1100	60	AR16/75/1747/041186		

1	2	3		4	5	6	7				8	9		10	
		3.1	3.2				7.1 a)	7.2 b)	7.2 c)			9a)	9b)		
419	TZA	6,10,19,21		3200	CO/CP	J3E	37.0	ND			0700-1800	0800-1000 1500-1700	240	MAR/57/1680/160785	
422	SUI	15,17		4000	CP	J3E	37.0	D	ROT	30	8	1900-0200	2000-2200	20	MAR/62/1694/221085
423	B	18,20		800	CV	J3E	27.0	ND			0000-2400			MAR/16/1350/160179	
423	MLT	6,15,17		3000	CP	J3E	31.8	ND			1700-0500	2000-2100	60	MAR/41/1565/190483	
423	QAT	6	800	CP	J3E	37.0	ND				0000-2400		200	MAR/23/1412/010480	
		6	1500	CP	J3E	37.0	D	130		60	9	0000-2400		200	
		6	1500	CP	J3E	37.0	D	200		60	9	0000-2400		200	
		6	1500	CP	J3E	37.0	D	310		60	9	0000-2400		200	
424	AUS E	12	800	CO/CP	J3E	30.0	ND				0000-2400			MAR/48/1602/100184	
424	PNR	9,18	500	CP	J3E	30.0	ND				0800-1200		25	AR16/73/1742/300986	
425	B	18,20	800	CV	J3E	27.0	ND				1000-2300	1900-2200	100	MAR/16/1350/160179	
425	JOR	6,15,17	5000	CP	J3E	37.0	ND				1700-0500			MAR/49/1604/240184	
601	I	17	—	CO	J3E	31.8	ND				0400-2200	0600-1400	60	AR16/75/1747/041186	
601	MLD	6	—	CO	J3E	30.0	D	300		120	5	0000-2400		AR16/79/1816/150388	
601	NCL	7,8,12	2500	CP	J3E	27.0	ND				0000-2400			AR16/71/1737/260886	
602	B	18,20	800	CP	J3E	30.0	ND				0000-2400			MAR/69/1712/040386	
602	EQA	9	800	CP	J3E	24.0	ND				0630-1000		30	AR16/90/1895/260989	
602	FJI	12	1000	CP	J3E	30.0	ND				1800-0600	2000-0500	120	MAR/37/1519/180582	
603	AUS	11, 12	4000	CP	J3E	30.0	ND				0000-2400	2100-0900	30	MAR/55/1651/181284	
603	MLT	6,15,17	3000	CP	J3E	31.8	ND				0500-1700	0900-1100	60	MAR/41/1565/190483	
604	ATN	18	1500	CP	J3E	30.0	ND				0000-0200 0600-1000		120	MAR/35/1495/171181	
604	B	18,20	800	CP	J3E	30.0	ND				1000-1300 1700-2000			MAR/69/1712/040386	
604	TUV	8,12	450	CP	J3E	30.0	ND				1800-1200	2000-0400	30	AR16/91/1897/101089	

605	B	18,20	800	CP	J3E	30.0	ND			1000-1300 1700-2000		MAR/69/1712/040386	
605	F	15, 17	2500	CP	J3E	40.0	ND			0600-0900 1700-2200	1800-2200	300	MAR/56/1679/090785
605	NZL	7,8,11,12,13	6000	CP	J3E	37.0	ND			0000-2400	0400-0900	90	MAR/63/1695/291085
803	SUI	15,16,17,18,19	6000	CP	J3E	40.0	D	ROT	30	8 0600-0200 1700-2200	0600-1000 1700-2200	50	MAR/62/1694/221085
804	JOR	6,15,17	5000	CP	J3E	37.0	ND			0500-1700			MAR/49/1604/240184
804	QAT	6	1500	CP	J3E	37.0	ND			0000-2400		200	MAR/23/1412/010480
		6	2500	CP	J3E	37.0	D	130	60	10 0000-2400		200	
		6	2500	CP	J3E	37.0	D	200	60	10 0000-2400		200	
		6,17	2500	CP	J3E	37.0	D	310	60	10 0000-2400		200	
805	EQA	9	800	CP	J3E	24.0	ND			1130-1730		30	AR16/90/1895/260989
806	AUS	11	2000	CP	J3E	30.0	ND			2100-0500	2100-0500	90	MAR/52/1631/310784
806	SMA	8,12,13	3000	CP	J3E	30.0	ND			1800-0400		30	MAR/11/1310/040478
807	I	15,17	—	CO	J3E	31.8	ND			0000-2400	0500-1300	60	AR16/75/1747/041186
808	I	15,17	—	CO	J3E	31.8	ND			0000-2400	1300-2100	60	AR16/75/1747/041186
812	I	15,17	—	CO	J3E	31.8	ND			0000-2400	2100-0500	60	AR16/75/1747/041186
814	KIR	7,8	500	CP	J3E	27.0	ND			1800-0800			MAR/65/1702/171285
815	JOR	6,17	3000	CP	J3E	37.0	ND			0700-2000	0800-1200	60	AR16/100/2084/060793
817	PNR	9,18	2000	CP	J3E	30.0	ND			1200-2300		25	AR16/84/1838/160888
819	PNR	9,18	2000	CP	J3E	30.0	ND			1200-2300		25	AR16/84/1838/160888
820	D2	6,15,16,17,18,19	6000	CP	J3E	40.0	ND			0400-2000		30	AR16/82/1827/310588
820	TZA	6,10,19,21	3200	CO/CP	J3E	37.0	ND			0700-1800	0800-1000	240	MAR/66/1707/280186
										1500-1700			
822	AUS	11,12	3000	CP	J3E	30.0	ND			2100-0900	2100-0900	90	MAR/64/1696/051185

1	2	3		4	5	6	7				8	9		10
		3.1	3.2				7.1	7.2 a)	7.2 b)	7.2 c)		9a)	9b)	
823	TZA	6,10,19,21	3200	CO/CP	J3E	30.0	ND			0700-1800	0800-1000 1500-1700	240	MAR/66/1707/280186	
823	USA W	9	1200	CO	J3E	30.0	ND			1600-0400	1600-1800 0000-0200	180	AR16/92/1910/230190	
825	AMS	10	-	CP	J3E	24.8	ND			0445-0500 0845-0900 1245-1300		25	MAR/15/1347/191278	
825	S	5,15 5,15 6,10,17 6,10,17,19,21 15,16,17,18,19,21 15,16,18,19 15,16	-	CP	J3E	40.0 40.0 40.0 40.0 40.0 40.0 40.0	D D D D D D D	10 50 130 170 210 250 310	60 60 60 60 60 60 60	11 11 11 11 11 11 11	0000-2400 0000-2400 0000-2400 0000-2400 0000-2400 0000-2400 0000-2400	0800-1000 0800-1000 0800-1000 0800-1000 0800-1000 0800-1000 0800-1000	90 90 90 90 90 90 90	AR16/70/1730/080786
826	QAT	6	2500	CP	J3E	30.0	ND			0000-2400				AR16/89/1886/250789
829	MLD	6	-	CO	J3E	30.0	D	300	120	5	0000-2400			AR16/79/1816/150388
830	CHN	5,6,7,8	8000	CP	J3E	38.5	ND			0000-2400	0000-0800	400	RES.325(MOB-87)	
1201	QAT	6	2500	CP	J3E	30.0	ND			0400-0600 1400-1600				AR16/89/1886/250789
1207	EQA	9	800	CP	J3E	24.0	ND			1830-2330				AR16/90/1895/260989
1208	I	6,15,16,17,18	-	CO	J3E	31.8	ND			0300-2200	0600-1100	30	AR16/75/1747/041186	
1210	SUI	6,10,15,16,17,18,19, 20,21	9000	CP	J3E	40.0	D	ROT	30	8	0600-0200 0800-1200 1600-2100		60	MAR/62/1694/221085
1213	USA W	9	1600	CO	J3E	30.0	ND			1800-2300	2100-2200	180	AR16/95/1996/011091	
1220	D2	6,15,16,17,18,19	6000	CP	J3E	40.0	ND			0400-2000		30	AR16/82/1827/310588	
1220	JOR	6,15,17	5000	CP	J3E	37.0	ND			0500-1700			MAR/49/1604/240184	
1222	ALS	4	1600	CO	J3E	30.0	ND			2000-0100	2300-2400	180	AR16/95/1996/011091	
1222	USA W	9	1600	CO	J3E	30.0	ND			1800-2300	2100-2200	180	AR16/95/1996/011091	
1225	JOR	6,10	5000	CP	J3E	37.0	D	144	60	9	0900-1700 1300-1500		30	AR16/100/2084/060793

1226	S	5,15 5,15 6,10,17 6,10,17,19,19,21 15,16,17,18,19,21 15,16,18,19 15,16	-	CP	J3E	40.0	D	10	60	11	0000-2400	0800-1000	90	AR16/70/1730/080786
						40.0	D	50	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
						40.0	D	130	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
						40.0	D	170	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
						40.0	D	210	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
						40.0	D	250	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
						40.0	D	310	60	11	0000-2400	0800-1000	90	
1227	TZA	6,10,19,21	3200	CO/CP	J3E	37.0	ND				0700-1800	0800-1000	240	MAR/66/1707/280186
											1500-1700			
1228	I	6,15,16,17,18	-	CO	J3E	31.8	ND				2200-0500	2300-0200	30	AR16/75/1747/041186
1228	MLD	6		CO	J3E	30.0	D	300	120	5	0000-2400			AR16/79/1816/150388
1229	QAT	6,17	2000	CP	J3E	37.0	ND				0400-0600		200	MAR/23/1412/010480
		6	3000	CP	J3E	37.0	D	130	60	11	0400-0600			
		6,17	3000	CP	J3E	37.0	D	200	60	11	0400-0600			
		6,17	3000	CP	J3E	37.0	D	310	60	11	0400-0600			
											1400-1600			
1232	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1200-2400		25	AR16/84/1838/160888
1232	SMA	8,12,13	3000	CP	J3E	30.0	ND				1800-0400		30	MAR/11/1310/040478
1603	MLT	15,17	3000	CP	J3E	31.8	ND				0000-1159			MAR/21/1379/070879
1612	JOR	6,10	6000	CP	J3E	37.0	D	144	60	9	1000-1600	1300-1500	20	AR16/100/2084/060793
1614	MLD	6	-	CO	J3E	30.0	D	300	120	5	0000-2400			AR16/79/1816/150388
1622	ALS	4	2400	CO	J3E	30.0	ND				2000-0600	0200-0300	180	AR16/95/1996/011091
1622	HWA	8	2400	CO	J3E	30.0	ND				2000-0600	0200-0300	180	AR16/95/1996/011091
1622	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1200-2400		25	AR16/84/1838/160888
1622	SUI	3,4,5,6,7,9,10,15,16, 17,18,19,20,21	10000	CP	J3E	40.0	D	ROT	30	8	0600-0200	0800-1700	60	MAR/62/1694/221085
1626	J	3,4,5,6,7,8,9,10,11, 12, 13,14	-	CR	J3E	37.0	ND				0000-2400	0800-1000	500	RES.325(MOB-87)

1	2	3		4	5	6	7				8	9		10
		3.1	3.2				7.1	7.2 a)	7.2 b)	7.2 c)		9a)	9b)	
1626	QAT	6,17	4000	CP	J3E	40.0	ND				0600-0800 1200-1400		200	MAR/23/1412/010480
		6	6000	CP	J3E	40.0	D	130	60	11	0600-0800 1200-1400			
		6,10,17	6000	CP	J3E	40.0	D	200	60	11	0600-0800 1200-1400			
		6,15,17	6000	CP	J3E	40.0	D	310	60	11	0600-0800 1200-1400			
1627	ALS	4	2400	CO	J3E	30.0	ND				2000-0600	0200-0300	180	AR16/95/1996/011091
1630	J	3,4,5,6,7,8,9,10,11,12, 13,14	—	CR	J3E	37.0	ND				0000-2400	0300-0700	650	RES.325(MOB-87)
1634	CHN	8,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND				0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)
1635	I	5,6,7,9,10,14,15,16,18, 20,21	—	CO	J3E	31.8	ND				0400-2400	0600-1600	30	AR16/75/1747/041186
1635	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1500-2400		25	AR16/84/1838/160888
1637	CHN	8,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND				0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)
1638	SMA	8,12,13	4000	CP	J3E	30.0	ND				1800-0400		30	MAR/10/1305/280278
1638	D2	6,15,16,17,18,19	6000	CP	J3E	40.0	ND				0400-2000		30	AR16/82/1827/310588
1639	CHN	5	800	OT	J3E	31.8	D	90	60	3	0000-1200	0100-0230	300	RES.325(MOB-87)
1640	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1500-2400		25	AR16/84/1838/160888
2203	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1500-2400		25	AR16/84/1838/160888
2206	BHR	6,10,15,17,19,21	—	CP	J3E	34.8	D				0000-2359			AR16/100/2084/060793
2208	I	5,6,7,9,10,14,15,16,18, 20,21	—	CO	J3E	31.8	ND				0500-2400	0700-2200	30	AR16/75/1747/041186
2208	PNR	9,14,16,18	4000	CP	J3E	30.0	ND				1200-2400		25	AR16/84/1838/160888

2209	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)		
2211	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	18000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	240	RES.325(MOB-87)		
2215	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)		
2218	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)		
2220	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	240	RES.325(MOB-87)		
2220	SUI	6,10,18,20,21	14000	CP	J3E	40.0	D	ROT	70	8.5	0600-1800	0900-1600	60	MAR/27/1431/120880	
2222	MLD	6	-	CO	J3E	30.0	D	300	120	5	0000-2400			AR16/79/1816/150388	
2223	MLT	15,17	3000	CP	J3E	31.8	ND			0000-1159			MAR/20/1372/190679		
2226	ALS	4	2400	CO	J3E	30.0	ND			2000-0400	0100-0200	180	AR16/95/1996/011091		
2226	HWA	8	2400	CO	J3E	30.0	ND			2000-0400	0100-0200	180	AR16/95/1996/011091		
2226	JOR	6,10,11	8000	CP	J3E	37.0	D	144	60	9	1100-1400			AR16/100/2084/060793	
2226	USA W	9	2400	CO	J3E	30.0	ND			1800-0200	2300-2400	180	AR16/95/1996/011091		
2228	QAT	6,10,11	2500	CP	J3E	33.0	D	140	60	10	0000-1800	0400-1100		AR16/96/1997/081091	
2233	GRC	17	2600	CO	J3E	30.0	ND			0500-2200	0600, 1000, 2200	30	MAR/51/1621/220584		
2235	QAT	6,17 6,10,11 6,10,17,21 17,15	5000 8000 8000 8000	CP CP CP CP	J3E J3E J3E J3E	40.0 40.0 40.0 40.0	ND D D D	130 200 310	60 60 60	11 11 11	0800-1200 0800-1200 0800-1200 0800-1200		200 200 200 200	MAR/23/1412/010480	
2237	CHN	4,9,10,11,12,13,14,15, 17,19,20,21	19000	CP	J3E	40.0	ND			0000-1000	0200-0600	200	RES.325(MOB-87)		
2239	CHN	7	2700	CP	J3E	20.0	ND			0100-0930	0200-0400	280	RES.325(MOB-87)		

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**Mise à jour du Plan d'allotissement de fréquences aux stations
côtier radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes
attribuées en exclusivité au service mobile maritime
entre 4 000 kHz et 27 500 kHz**

(Article 16 du Règlement des Radiocommunications
et Résolution N° 325 (Mob-87))

1. Les révisions 1 à 6 indiquées ci-après ont été publiées conformément au numéro 1722 du Règlement des radiocommunications.

1.1 Les allottements insérés dans le Plan en application de la procédure de l'article 16 du Règlement des radiocommunications et indiqués dans le tableau des allottements ajoutés dans le Plan (pages AP25-55 à AP25-61) ont fait l'objet des révisions suivantes:

Révision N° (date)	Sections spéciales N°s (voir tableau, colonne 10)
Rév. 1 (06.1979)	MAR/10, MAR/11, MAR/15, MAR/16, MAR/20, MAR/21
Rév. 2 (11.1980)	MAR/22, MAR/23, MAR/27, MAR/28
Rév. 3 (02.1984)	MAR/34, MAR/35, MAR/37, MAR/41, MAR/48, MAR/49, MAR/50
Rév. 4 (07.1986)	MAR/51, MAR/52, MAR/54, MAR/55, MAR/56, MAR/57, MAR/58, MAR/59, MAR/62, MAR/63, MAR/64, MAR/65, MAR/66, MAR/69, MAR/70
Rév. 5 (05.1988)	AR16/71, AR16/73, AR16/75, AR16/79, AR16/80, AR16/82
Rév. 6 (04.1990)	AR16/83, AR16/84, AR16/89, AR16/90, AR16/91, AR16/92

1.2 Les première et deuxième révisions ont tenu compte de la suppression, en application du numéro **1720**, des allotissements indiqués ci-après (colonne 1: numéro de voie – colonne 2: pays ou zone d'allotissement).

Ces suppressions ont été publiées dans la sous-section C des Sections spéciales suivantes:

MAR/21/1379/070879, MAR/22/1399/030180, MAR/29/1441/211080.

**Bringing up to date the Frequency Allotment Plan
for Coast Radiotelephone Stations Operating
in the Exclusive Maritime Mobile Band
Between 4 000 kHz and 27 500 kHz**

(Article 16 of the Radio Regulations and Resolution No. 325 (Mob-87))

1. The revisions 1 to 6 indicated hereafter have been published in accordance with No. 1722 of the Radio Regulations.

1.1 The allotments entered in the Plan in application of the Article 16 procedure of the Radio Regulations and shown in the Table of allotments added to the Plan (pages AP25-55 to AP25-61) have been published in the following revisions:

Revision No. (date)	Special Sections Nos. (see table, column 10)
Rev. 1 (06.1979)	MAR/10, MAR/11, MAR/15, MAR/16, MAR/20, MAR/21
Rev. 2 (11.1980)	MAR/22, MAR/23, MAR/27, MAR/28
Rev. 3 (02.1984)	MAR/34, MAR/35, MAR/37, MAR/41, MAR/48, MAR/49, MAR/50
Rev. 4 (07.1986)	MAR/51, MAR/52, MAR/54, MAR/55, MAR/56, MAR/57, MAR/58, MAR/59, MAR/62, MAR/63, MAR/64, MAR/65, MAR/66, MAR/69, MAR/70
Rev. 5 (05.1988)	AR16/71, AR16/73, AR16/75, AR16/79, AR16/80, AR16/82
Rev. 6 (04.1990)	AR16/83, AR16/84, AR16/89, AR16/90, AR16/91, AR16/92

1.2 The first and second revisions took into account the deletions, in application of No. **1720**, of the allotments indicated hereafter (Column 1: channel number – Column 2: country or area of allotment).

These deletions were published in Sub-section C of the following Special Sections:

MAR/21/1379/070879, MAR/22/1399/030180, MAR/29/1441/211080.

**Actualización del Plan de adjudicación de frecuencias
a las estaciones costeras radiotelefónicas que funcionan
en las bandas exclusivas del servicio móvil marítimo
comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz**

(artículo 16 del Reglamento de Radiocomunicaciones
y Resolución N.º 325 (Mob-87))

1 Las revisiones 1 a 6 indicadas abajo se han publicado de conformidad con el número **1722** del Reglamento de Radiocomunicaciones.

1.1 Las adjudicaciones insertadas en el Plan conforme al procedimiento del artículo **16** del Reglamento de Radiocomunicaciones e indicadas en el Cuadro de las adjudicaciones añadidas en el Plan (páginas AP25-55 a AP25-61) se han publicado en las siguientes revisiones:

Revisión N.º (fecha)	Secciones especiales N.os (véase cuadro, columna 10)
Rev. 1 (06.1979)	MAR/10, MAR/11, MAR/15, MAR/16, MAR/20, MAR/21
Rev. 2 (11.1980)	MAR/22, MAR/23, MAR/27, MAR/28
Rev. 3 (02.1984)	MAR/34, MAR/35, MAR/37, MAR/41, MAR/48, MAR/49, MAR/50
Rev. 4 (07.1986)	MAR/51, MAR/52, MAR/54, MAR/55, MAR/56, MAR/57, MAR/58, MAR/59, MAR/62, MAR/63, MAR/64, MAR/65, MAR/66, MAR/69, MAR/70
Rev. 5 (05.1988)	AR16/71, AR16/73, AR16/75, AR16/79, AR16/80, AR16/82
Rev. 6 (04.1990)	AR16/83, AR16/84, AR16/89, AR16/90, AR16/91, AR16/92

1.2 En la primera y segunda revisión se ha tenido en cuenta la supresión, en aplicación del número **1720**, de las adjudicaciones mencionadas a continuación (columna 1: número del canal – columna 2: país o zona de adjudicación).

Estas supresiones han sido publicadas en la subsección C de las Secciones especiales siguientes:

MAR/21/1379/070879, MAR/22/1399/030180, MAR/29/1441/211080.

1	2	1	2	1	2	1	2
401	GAB	414	ASC	603	HKG	813	STP
401	GIB	414	COM	603	KEN	813	TMP
401	IOB	414	NIG	604	CBG	814	G
401	PNR	414	PAK	604	NIG	814	GIL
402	BOL	415	BHR	605	BEN	814	KEN
402	GHA	416	CNR	605	BOL	816	FJI
402	GTM	417	TGK	605	BRB	816	IOB
402	HND	417	ZAN	605	NIG	817	NIG
403	FJI	419	TGK	801	BOL	817	PNR
403	GAB	419	VEN	801	FJI	818	BHR
403	PAK	419	ZAN	801	NIG	818	CNR
403	PNR	420	PHL	802	STP	818	NHB
404	GIB	423	KEN	802	TMP	819	DOM
405	BRB	423	NIG	804	CNR	819	NIG
406	BGD	424	PAK	804	KEN	820	PNR
406	NHB	424	PNR	805	BOL	820	TGK
406	PAK	425	ETH	805	HKG	820	ZAN
407	KEN	425	NIG	806	GAB	822	BRB
408	EGY	426	PAK	806	PHL	822	TUR
408	SUR	426	STP	807	EGY	823	GHA
409	BOL	601	CNR	807	GIB	823	TGK
409	CNR	601	EGY	807	PAK	823	ZAN
409	GHA	601	GHA	808	ASC	824	G
409	VEN	601	NIG	808	CNR	824	GUB
410	CBG	601	PAK	808	NHB	825	GHA
410	FJI	602	BOL	808	SUR	825	KER*
410	PRG	602	ETH	809	BEN	826	KEN
411	GIL	602	GAB	809	G	826	PAK
411	KER*	602	GHA	809	KEN	826	PRG
412	BEN	602	GIB	811	GAB	827	ETH
412	BRB	602	PNR	812	BHR	827	VEN
413	ETH	602	VEN	812	ETH	828	CBG
413	STP	603	GAB	812	G	828	PAK

* Voir page AP25-67 / See page AP25-67 / Véase página AP25-67.

1	2	1	2	1	2	1	2
828	TUR	1214	G	1611	GIB	2202	NIG
829	ETH	1215	PAK	1614	EGY	2203	CBG
829	VEN	1216	COG	1614	ETH	2203	CTI
830	CBG	1217	PRG	1614	GAB	2203	VEN
830	SLM	1219	VEN	1615	CLM	2204	BER
831	GMB	1220	G	1615	STP	2204	NIG
1201	BEN	1220	NIG	1615	TUR	2205	COG
1201	ETH	1222	G	1616	GHA	2206	NIG
1201	GAB	1224	GHA	1617	GAB	2206	VEN
1201	PAK	1225	NIG	1617	PRU	2207	AGL
1202	GHA	1227	HKG	1620	CNR	2207	MOZ
1203	EGY	1227	PRG	1620	ETH	2208	COG
1203	STP	1227	TGK	1622	GHA	2209	BEN
1203	VEN	1227	TUR	1622	VEN	2209	BOL
1204	BOL	1227	ZAN	1624	BEN	2209	PAK
1204	COG	1228	E	1624	KEN	2211	GAB
1204	ETH	1228	ETH	1624	TUR	2211	PAK
1204	PAK	1229	KEN	1625	NIG	2211	PRU
1204	PNR	1230	KEN	1626	G	2212	ETH
1206	CBG	1231	ETH	1626	HKG	2212	GIB
1207	GIL	1231	NIG	1627	ETH	2213	GHA
1207	GNB	1603	BOL	1627	NIG	2214	G
1207	PAK	1604	CBG	1629	G	2215	GHA
1207	STP	1604	COG	1634	IRQ	2216	ETH
1207	SUR	1604	ETH	1635	G	2218	HKG
1208	CNR	1604	VEN	1635	STP	2218	PAK
1208	KEN	1605	CTI	1637	PRG	2220	PAK
1210	GAB	1607	GIL	1639	IRQ	2220	PHL
1211	TUR	1608	PAK	1640	ETH	2222	AGL
1212	G	1608	SUR	1640	NIG	2222	MOZ
1212	GIB	1609	COG	2201	ETH	2226	CNR
1213	KEN	1609	G	2201	PAK	2226	ETH
1214	ETH	1611	ETH	2202	G	2228	KEN

1	2
2229	ETH
2233	EGY

1	2
2233	G
2234	CNR

1	2
2234	ETH
2239	TUR

1	2
2240	G

* L'allotissement des voies 411 et 825 aux Iles Kerguelen a été supprimé du Plan à la demande de l'Administration concernée.

* *The allotment of channels 411 and 825 to Kerguelen Islands has been deleted from the plan at the request of the Administration concerned.*

* A petición de la Administración interesada, se ha suprimido en el Plan la adjudicación de canales 411 y 825 a las Islas Kerguelen.

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

2. La septième révision du Plan (07.1991) a été publiée conformément à la procédure de la Résolution № 325 (Mob-87). Les allotissements ajoutés au Plan en application de cette procédure sont indiqués aux pages AP25-3 à AP25-51 en regard du symbole RES 325 dans la colonne 3 (voir également la lettre circulaire de l'IFRB № 860 du 22 mars 1991).

3. **Huitième révision (08.1993)**

Cette version révisée du Plan, publiée conformément au numéro **1722** du Règlement des radiocommunications, tient compte:

3.1 des allotissements insérés dans le Plan en application de la procédure de l'**article 16** du Règlement des radiocommunications et indiqués dans le tableau des allotissements ajoutés dans le Plan (pages AP25-55 à AP25-61),

3.2 de la mise à jour nécessaire à la suite des changements politiques survenus dans certains pays (ex TCH, ex URSS et ex YUG),

3.3 de la suppression, en application du numéro **1720** du Règlement des radiocommunications dans le contexte des Résolutions №s 325 et 326 (Mob-87) ou dans le cadre de l'application normale de la procédure de l'article 16, des allotissements indiqués ci-après (colonne 1: numéro de la voie - colonne 2: pays ou zone d'allotissement).

Ces suppressions ont été publiées dans la Partie C des Sections spéciales suivantes: AR16/98/2067/090393, AR16/99/2079/010693 et AR16/102/2090/170893.

2. The seventh revision of the Plan (07.1991) has been published according to the procedure of Resolution No. 325 (Mob-87). The allotments added to the Plan in application of this procedure are shown in pages AP25-3 to AP25-51 with symbol RES 325 in Column 3. (See also IFRB Circular-letter No. 860 of 22 March 1991.)

3. **Eighth Revision (08.1993)**

This revised version of the Plan, published in accordance with No. **1722** of the Radio Regulations, takes account of:

3.1 the allotments entered in the Plan in application of the **Article 16** procedure and shown in the Table of allotments added to the Plan (pages AP25-55 to AP25-61),

3.2 the required updating following the political changes in some countries (ex TCH, ex USSR and ex YUG),

3.3 the deletions, in application of No. **1720** of the Radio Regulations in the context of Resolutions Nos. 325 and 326 (Mob-87) or within the framework of the regular Article 16 procedure, of the allotments indicated hereafter (column 1: channel number - column 2: country or area of allotment).

These deletions were published in Part C of the following Special Sections: AR16/98/2067/090393, AR16/99/2079/010693 and AR16/102/2090/170893.

2. La séptima revisión del Plan (07.1991) se ha publicado de conformidad con el procedimiento de la Resolución N.^o 325 (Mob-87). Las adjudicaciones añadidas en el Plan en aplicación de este procedimiento aparecen en las páginas AP25-3 a AP25-51 frente al símbolo RES 325 en la columna 3. (Véase también la carta circular de la IFRB N.^o 860 del 22 marzo de 1991.)

3. Octava revisión (08.1993)

Esta versión revisada del Plan, que se publica de conformidad con el número 1722 del Reglamento de Radiocomunicaciones, tiene en cuenta lo siguiente:

3.1 las adjudicaciones insertadas en el Plan conforme a las disposiciones del **artículo 16** del Reglamento de Radiocomunicaciones e indicadas en el Cuadro de las adjudicaciones añadidas en el Plan (páginas AP25-55 a AP25-61),

3.2 la actualización necesaria teniendo en cuenta los cambios políticos que han ocurrido en algunos países (ex TCH, ex URSS y ex YUG),

3.3 las supresiones en aplicación del número 1720 del Reglamento de Radiocomunicaciones en el contexto de las Resoluciones N^{os} 325 y 326 (Mob-87) o dentro de la aplicación normal del artículo 16 de las adjudicaciones indicadas abajo (columna 1: número del canal - columna 2: país o zona de adjudicación).

Estas supresiones han sido publicadas en la Parte C de las Secciones especiales siguientes: AR16/98/2067/090393, AR16/99/2079/010693 y AR16/102/2090/170893.

1	2
401	NOR
401	THA
401	URS AN
401	ZAI
402	BGD
403	CLN
403	ETH
403	MEX
403	PRU
403	TGO
404	BGD
404	CTI
404	GDL
404	MEX
404	MRT
404	REU
404	SPM
405	CTR
405	JMC
406	CLN
407	PRU
408	LBR
408	MEX
408	SDN
409	PHL
409	ZAI
410	BER
410	CLN
410	JMC
411	BGD
411	LBR
412	CTR

1	2
412	PHL
412	PRU
413	BGD
413	MEX
414	PRU
415	LBR
415	NOR
415	PAK
416	BGD
416	JMC
416	PRU
418	NOR
418	PHL
418	REU
418	SPM
419	CTI
419	KWT
419	PAK
420	NOR
422	GUF
422	LBR
423	PAK
424	GDL
424	MRT
424	NOR
425	KWT
425	NOR
426	LBN
427	GUM
428	ALS
428	GUM
428	HWA

1	2
428	KRE
428	LAO
428	PTR
428	USA CL
428	USA E
428	USA W
428	VIR
429	KRE
429	URS AN
429	USA CL
601	BGD
601	CLN
601	MEX E
601	MEX W
601	PRU
602	BGD
602	CTI
602	CTR
602	KWT
602	PRU
603	BER
603	BGD
603	CTI
603	MEX
603	NOR
603	PHL
603	PRU
603	TGO
604	BGD
604	MEX
604	PAK

1	2
604	PRU
605	BGD
605	CTR
605	ETH
605	JMC
605	KWT
605	NOR
605	PHL
605	PRU
605	SDN
605	THA
607	ALS
607	EQA
607	GUM
607	HWA
607	KRE
607	PTR
607	USA CL
607	USA E
607	USA W
607	VIR
608	LAO
608	USA CL
801	BGD
801	NOR
802	CTR
803	NOR
803	PAK
804	PRU
804	SRL
804	URS AN
805	ETH

1	2
805	LBR
806	BGD
806	CTI
806	THA
807	KWT
807	MLT
808	BAH
808	CLN
808	NOR
808	PHL
809	KWT
809	MEX
809	PAK
810	BGD
810	TGO
810	TMP
811	PRU
812	JMC
812	PAK
812	ZAI
814	LBR
814	PAK
814	PHL
814	THA
815	CTR
815	GUF
815	ZAI
816	PAK
817	BER
817	BGD
817	MEX
817	NRU

1	2
817	PHL
817	SDN
818	NOR
818	PAK
819	REU
820	PHL
820	ZAI
822	BGD
822	CTI
822	THA
823	JMC
823	NOR
824	JMC
824	PRU
824	REU
825	GDL
825	MRT
825	NOR
825	PHL
826	MEX
827	BGD
827	NOR
827	PRU
828	GDL
828	LBN
828	MRT
829	BGD
829	MEX
830	PRU
830	SPM
831	PAK
832	KRE

1	2
834	EQA
834	KRE
834	USA CL
835	KRE
835	LAO
835	USA CL
836	ALS
836	GUM
836	HWA
836	PTR
836	USA CL
836	USA E
836	USA W
836	VIR
837	ALS
837	GUM
837	HWA
837	KRE
837	PTR
837	USA CL
837	USA E
837	USA W
837	VIR
1201	GUF
1201	PHL
1202	BGD
1203	NOR
1204	THA
1205	BGD
1205	CTI
1206	PRU
1207	NRU

1	2
1208	BGD
1208	CTR
1208	LBR
1209	MEX
1209	PRU
1210	NOR
1210	REU
1212	CTI
1212	PRU
1212	SDN
1213	LBR
1214	NOR
1214	THA
1215	PRU
1216	LBN
1216	MLT
1217	GDL
1217	MRT
1218	BGD
1219	NOR
1220	BER
1220	BGD
1220	PHL
1222	GDL
1222	MEX
1222	MRT
1223	BGD
1223	NOR
1224	CLN
1224	JMC
1224	KWT
1225	MEX

1	2
1226	BGD
1226	NOR
1226	TGO
1227	KWT
1227	ZAI
1228	PAK
1230	BGD
1230	CTR
1231	PRU
1232	PAK
1233	ALS
1233	GUM
1233	HWA
1233	KRE
1233	PTR
1233	USA CL
1233	USA E
1233	USA W
1233	VIR
1234	GUM
1234	KRE
1234	URS AN
1235	ALS
1235	GUM
1235	HWA
1235	PTR
1235	USA CL
1235	USA E
1235	USA W
1235	VIR
1236	HWA
1236	KRE

1	2
1236	USA W
1238	KRE
1238	MCO
1239	KRE
1239	LAO
1240	USA CL
1241	EQA
1241	USA CL
1602	BGD
1603	BGD
1603	GDL
1603	MRT
1604	MEX
1605	NOR
1605	PHL
1606	BGD
1607	LBR
1608	NOR
1608	PRU
1609	CTR
1611	PRU
1612	PAK
1614	MEX
1614	NOR
1617	BGD
1617	MEX
1617	NOR
1617	URS AN
1618	BER
1618	NOR
1619	KWT
1619	LBR

1	2
1619	PRU
1622	BGD
1622	KWT
1622	NOR
1623	PAK
1623	REU
1624	BGD
1627	PRU
1628	BGD
1628	GDL
1628	MRT
1629	CTR
1631	SDN
1631	TGO
1632	BGD
1632	PAK
1634	CTI
1635	BGD
1635	NOR
1636	PAK
1637	JMC
1638	PAK
1639	ZAI
1640	CLN
1640	THA
1641	NOR
1642	GUM
1642	KRE
1642	URS AN
1643	ALS
1643	GUM
1643	HWA

1	2
1643	KRE
1643	PTR
1643	USA CL
1643	USA E
1643	USA W
1643	VIR
1644	GUM
1644	KRE
1644	URS AN
1645	ALS
1645	GUM
1645	HWA
1645	PTR
1645	USA CL
1645	USA E
1645	USA W
1645	VIR
1647	GUM
1647	KRE
1647	URS AN
1648	GUM
1651	KRE
1651	URS AS
1651	USA CL
1652	USA CL
1653	URS AN
1655	USA CL
1656	USA CL
1801	GUM
1803	GUM
1803	URS AN
1805	URS AN

1	2
1807	ALS
1807	GUM
1807	HWA
1807	PTR
1807	USA CL
1807	USA E
1807	USA W
1807	VIR
1808	GUM
1808	MCO
1809	MDW
1809	URS AN
1810	GUM
1810	MDW
1811	URS AN
1811	URS AS
1811	USA CL
1812	URS AN
1812	USA CL
1814	URS AN
1814	USA CL
1815	USA CL
2202	BGD
2202	PRU
2203	NOR
2204	KWT
2206	PRU
2207	BGD
2207	CTR
2209	SDN
2210	BGD
2211	NOR

1	2
2213	NOR
2214	BGD
2215	PRU
2216	KWT
2216	NOR
2217	BGD
2217	LBR
2217	PRU
2218	NOR
2219	BGD
2219	LBR
2223	BGD
2223	TGO
2225	CTI
2225	MEX
2226	BGD
2226	CTR
2227	GDL
2227	MRT
2227	PAK
2228	BGD
2228	NOR
2229	THA
2230	NOR
2233	BGD
2234	MEX
2236	NOR
2238	MEX
2240	JMC
2240	PAK
2241	GUM
2242	ALS

1	2
2242	GUM
2242	HWA
2242	PTR
2242	USA CL
2242	USA E
2242	USA W
2242	VIR
2246	ALS
2246	GUM
2246	HWA
2246	USA CL
2246	USA E
2246	USA W
2247	GUM
2249	URS AN
2249	URS AS
2250	URS AN
2251	MCO
2251	URS AS
2501	GUM
2502	URS AS
2503	ALS
2503	HWA
2503	USA CL
2503	USA E
2503	USA W
2503	VIR
2504	GUM
2505	URS AS
2508	URS AN
2508	URS AS
2509	URS AS

Annexe A / Annex A / Anexo A

- A. Symboles des pays ou zones qui ont des allotissements dans le Plan / *Countries or zones symbols havnig allotments in the Plan* / Símbolos de los países o zonas que tienen adjudicaciones en el Plan

Symbole <i>Symbol</i> Símbolo	Pays ou zone géographique <i>Country or geographical area</i> País o zona geográfica
AFS	SUDAFRICAINE (RÉP.) – <i>SOUTH AFRICA</i> – SUDAFRICANA (REP.)
AGL	ANGOLA – <i>ANGOLA</i> – ANGOLA
ALB	ALBANIE – <i>ALBANIA</i> – ALBANIA
ALG	ALGÉRIE – <i>ALGERIA</i> – ARGELIA
ALS	ALASKA – <i>ALASKA</i> – ALASKA
AMS	SAINT-PAUL ET AMSTERDAM (ÎLES) – <i>SAINT PAUL AND AMSTERDAM ISLANDS</i> – SAN PAUL Y AMSTERDAM (ISLAS)
ARG	ARGENTINE – <i>ARGENTINA</i> – ARGENTINA
ARS	ARABIE SAOUDITE – <i>SAUDI ARABIA</i> – ARABIA SAUDITA
ATN	ANTILLES NÉERLANDAISES – <i>NETHERLANDS ANTILLES</i> – ANTILLAS NEERLANDESAS
AUS	AUSTRALIE – <i>AUSTRALIA</i> – AUSTRALIA
AZE	AZERBAÏDJAN – AZERBAIJAN – AZERBAIYÁN
AZR	AÇORES – AZORES – AZORES
B	BRÉSIL – <i>BRAZIL</i> – BRASIL
BEL	BELGIQUE – <i>BELGIUM</i> – BÉLGICA
BHR	BAHREÏN – <i>BAHRAIN</i> – BAHREIN
BLR	BÉLARUS – <i>BELARUS</i> – BELARÚS
BRB	BARBADE – <i>BARBADOS</i> – BARBADOS
BUL	BULGARIE – <i>BULGARIA</i> – BULGARIA
CAN	CANADA – <i>CANADA</i> – CANADÁ
CHL	CHILI – <i>CHILE</i> – CHILE

Symbol <i>Symbol</i> Símbolo	Pays ou zone géographique <i>Country or geographical area</i> País o zona geográfica
CHN	CHINE – <i>CHINA</i> – CHINA
CKH	COOK ÎLES – <i>COOK ISLANDS</i> – COOK ISLAS
CLM	COLOMBIE – <i>COLOMBIA</i> – COLOMBIA
CLN	SRI LANKA – <i>SRI LANKA</i> – SRI LANKA
CME	CAMEROUN – <i>CAMEROON</i> – CAMERÚN
CNR	CANARIES (ÎLES) – <i>CANARIES ISLANDS</i> – CANARIAS (ISLAS)
COG	CONGO – <i>CONGO</i> – CONGO
CPV	CAP-VERT – <i>CAPE VERDE</i> – CABO VERDE
CUB	CUBA – <i>CUBA</i> – CUBA
CYP	CHYPRE – <i>CYPRUS</i> – CHIPRE
CZE	RÉP. THÈQUE – <i>REP. CZECH</i> – REP. CHECA
D	ALLEMAGNE – <i>GERMANY</i> – ALEMANIA
DGA	DIEGO GARCIA – <i>DIEGO GARCIA</i> – DIEGO GARCÍA
DJI	DJIBOUTI – <i>DJIBOUTI</i> – DJIBOUTI
DNK	DANEMARK – <i>DENMARK</i> – DINAMARCA
E	ESPAGNE – <i>SPAIN</i> – ESPAÑA
EGY	ÉGYPTE – <i>EGYPT</i> – EGIPTO
EQA	ÉQUATEUR – <i>ECUADOR</i> – ECUADOR
EST	ESTONIE – <i>ESTONIA</i> – ESTONIA
F	FRANCE – <i>FRANCE</i> – FRANCIA
FJI	FIDJI – <i>FIJI</i> – FIJI
FLK	FALKLAND (ÎLES) (MALVINAS) – <i>FALKLAND ISLANDS</i> (<i>MALVINAS</i>) – MALVINAS (ISLAS) (FALKLAND)
FNL	FINLANDE – <i>FINLAND</i> – FINLANDIA
G	ROYAUME-UNI – <i>UNITED KINGDOM</i> – REINO UNIDO
GEO	GÉORGIE – <i>GEORGIA</i> – GEORGIA
GMB	GAMBIE – <i>GAMBIA</i> – GAMBIA
GNB	GUINÉE-BISSAU – <i>GUINEA-BISSAU</i> – GUINEA-BISSAU
GRC	GRÈCE – <i>GREECE</i> – GRECIA
GUM	GUAM – <i>GUAM</i> – GUAM

Symbole <i>Symbol</i> <i>Símbolo</i>	Pays ou zone géographique <i>Country or geographical area</i> <i>País o zona geográfica</i>
HKG	HONGKONG – <i>HONGKONG</i> – HONGKONG
HNG	HONGRIE – <i>HUNGARY</i> – HUNGRÍA
HOL	PAYS-BAS – <i>NETHERLANDS</i> – PAÍSES BAJOS
HRV	CROATIE – <i>CROATIA</i> – CROACIA
HWA	HAWAÏ – <i>HAWAII</i> – HAWAI
I	ITALIE – <i>ITALY</i> – ITALIA
IND	INDE – <i>INDIA</i> – INDIA
INS	INDONÉSIE – <i>INDONESIA</i> – INDONESIA
IRN	IRAN (RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D') – <i>IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)</i> – IRÁN (REPÚBLICA ISLÁMICA DEL)
IRQ	IRAQ – <i>IRAQ</i> – IRAQ
ISL	ISLANDE – <i>ICELAND</i> – ISLANDIA
ISR	ISRAËL – <i>ISRAEL</i> – ISRAEL
J	JAPON – <i>JAPAN</i> – JAPÓN
JOR	JORDANIE – <i>JORDAN</i> – JORDANIA
KAZ	KAZAKHSTAN – <i>KAZAKHSTAN</i> – KAZAJSTÁN
KEN	KENYA – <i>KENYA</i> – KENYA
KIR	KIRIBATI – <i>KIRIBATI</i> – KIRIBATI
KOR	CORÉE (RÉP. DE) – <i>KOREA (REP. OF)</i> – COREA (REP. DE)
LBY	LIBYE – <i>LIBYA</i> – LIBIA
LTU	LITUANIE – <i>LITHUANIA</i> – LITUANIA
LVA	LETONIE – <i>LATVIA</i> – LETONIA
MAC	MACAU – <i>MACAO</i> – MACAO
MAU	MAURICE – <i>MAURITIUS</i> – MAURICIO
MCO	MONACO – <i>MONACO</i> – MÓNACO
MDG	MADAGASCAR – <i>MADAGASCAR</i> – MADAGASCAR
MDR	MADÈRE – <i>MADEIRA</i> – MADERA
MDW	MIDWAY – <i>MIDWAY</i> – MIDWAY

Symbole <i>Symbol</i> <i>Símbolo</i>	Pays ou zone géographique <i>Country or geographical area</i> <i>País o zona geográfica</i>
MLA	MALAISIE – <i>MALAYSIA</i> – MALASIA
MLD	MALDIVES – <i>MALDIVES</i> – MALDIVAS
MLT	MALTE – <i>MALTA</i> – MALTA
MOZ	MOZAMBIQUE – <i>MOZAMBIQUE</i> – MOZAMBIQUE
MRC	MAROC – <i>MOROCCO</i> – MARRUECOS
MTN	MAURITANIE – <i>MAURITANIA</i> – MAURITANIA
NCL	NOUVELLE-CALÉDONIE – <i>NEW CALEDONIA</i> – NUEVA CALEDONIA
NIU	NIUE (ÎLE) – <i>NIUE ISLAND</i> – NIUE (ISLA)
NOR	NORVÈGE – <i>NORWAY</i> – NORUEGA
NZL	NOUVELLE-ZÉLANDE – <i>NEW ZEALAND</i> – NUEVA ZELANDIA
OCE	POLYNÉSIE FRANÇAISE – <i>FRENCH POLYNESIA</i> – POLINESIA FRANCESCA
OMA	OMAN – <i>OMAN</i> – OMÁN
PAQ	ÎLE DE PÂQUES – <i>EASTER ISLAND</i> – ISLA DE PASCUA
PNG	PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE – <i>PAPUA NEW GUINEA</i> – PAPUA NUEVA GUINEA
PNR	PANAMA – <i>PANAMA</i> – PANAMÁ
POL	POLOGNE – <i>POLAND</i> – POLONIA
POR	PORTUGAL – <i>PORTUGAL</i> – PORTUGAL
PRG	PARAGUAY – <i>PARAGUAY</i> – PARAGUAY
PTR	PORTO-RICO – <i>PUERTO RICO</i> – PUERTO RICO
QAT	QATAR – <i>QATAR</i> – QATAR
ROU	ROUMANIE – <i>ROMANIA</i> – RUMANIA
RUS	RUSSIE – <i>RUSSIA</i> – RUSIA
S	SUÈDE – <i>SWEDEN</i> – SUECIA
SEN	SÉNÉGAL – <i>SENEGAL</i> – SENEGAL
SEY	SEYCHELLES – <i>SEYCHELLES</i> – SEYCHELLES

Symbole <i>Symbol</i> <i>Símbolo</i>	Pays ou zone géographique <i>Country or geographical area</i> <i>País o zona geográfica</i>
SHN	SAINTE-HÉLÈNE – <i>SAINT HELENA</i> – SANTA ELENA
SMA	SAMOA AMÉRICAIN – <i>AMERICAN SAMOA</i> – SAMOA NORTEAMERICANO
SMO	SAMOA-OCCIDENTAL – <i>WESTERN SAMOA</i> – SAMOA OCCIDENTAL
SNG	SINGAPOUR – <i>SINGAPORE</i> – SINGAPUR
SOM	SOMALIE – <i>SOMALIA</i> – SOMALIA
SUI	SUISSE – <i>SWITZERLAND</i> – SUIZA
SVK	SLOVAQUIE – <i>SLOVAKIA</i> – ESLOVAQUIA
THA	THAILANDE – THAILAND – TAILANDIA
TKM	TURKMÉNISTAN – <i>TURKMENISTAN</i> – TURKMENISTÁN
TMP	TIMOR ORIENTAL – <i>EAST TIMOR</i> – TIMOR ORIENTAL
TUN	TUNISIE – <i>TUNISIA</i> – TÚNEZ
TUR	TURQUIE – <i>TURKEY</i> – TURQUÍA
TUV	TUVALU – <i>TUVALU</i> – TUVALU
TZA	TANZANIE – <i>TANZANIA</i> – TANZANÍA
UAE	ÉMIRATS ARABES UNIS – <i>UNITED ARAB EMIRATES</i> – EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
UKR	UKRAINE – <i>UKRAINE</i> – UCRANIA
URG	URUGUAY – <i>URUGUAY</i> – URUGUAY
USA	ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE – <i>UNITED STATES OF AMERICA</i> – ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
UZB	OUZBÉKISTAN – <i>UZBEKISTAN</i> – UZBEKİSTÁN
VIR	VIERGES AMÉRICAINES (ÎLES) – <i>UNITED STATES VIRGIN ISLANDS</i> – VÍRGENES AMERICANAS (ISLAS)
VTN	VIET NAM – <i>VIET NAM</i> – VIET NAM
YEM	YÉMEN – <i>YEMEN</i> – YEMEN
YUG	YUGOSLAVIE (République fédérative de) – <i>YUGOSLAVIA (Federal Republic of)</i> – YUGOSLAVIA (República Federativa de)

B. Zones normalisées définies

1. Introduction

Le Plan d'allotissement de fréquences de l'appendice 25 au Règlement des radiocommunications contient des zones d'allotissement qui comprennent seulement une partie de certains pays. Pour les pays ou les zones d'allotissement de grandes dimensions, le concept de zones normalisées définies, spécifié dans le tableau 4E1 de la Préface à la Liste internationale des fréquences et à la Circulaire hebdomadaire, a été retenu.

Ces zones sont représentées par les symboles ci-après:

ARG NO	pour	ARG — Nord
ARG CL	pour	ARG — Centre
ARG SO	pour	ARG — Sud
AUS E	pour	AUS — Est
AUS W	pour	AUS — Ouest
CAN CL	pour	CAN — Centre
CAN E	pour	CAN — Est
CAN NO	pour	CAN — Nord
CAN W	pour	CAN — Ouest
CHL CL	pour	CHL — Centre
CHL NO	pour	CHL — Nord
CHL SO	pour	CHL — Sud
D1, D2	pour les parties du territoire de l'Allemagne définies page 84	
IND E	pour	IND — Est
IND W	pour	IND — Ouest
RUS AN	pour	RUS — Asie septentrionale
RUS AS	pour	RUS — Asie méridionale
RUS EO	pour	RUS — Extrême Orient
RUS NW	pour	RUS — Nord Ouest
RUS SW	pour	RUS — Sud Ouest
RUS W	pour	RUS — Ouest
USA CL	pour	USA — Centre
USA E	pour	USA — Est
USA W	pour	USA — Ouest
USA SO	pour	USA — Sud

2. Zones normalisées définies

(Les lignes subdivisant les pays en zones d'allotissement telles que définies ci-dessous admettent une tolérance de ± 1 degré.)

- ARG NO inclus la partie du territoire de l'ARG limitée au sud par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 34° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières de l'ARG situées au nord de ce parallèle.
- ARG CL inclus la partie du territoire de l'ARG limitée au sud par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 46° S jusqu'au littoral, et au nord par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 34° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières de l'ARG situées entre ces parallèles.
- ARG SO inclus la partie du territoire de l'ARG limitée au nord par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 46° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières de l'ARG situées au sud de ce parallèle.
- AUS E inclus la partie du territoire de l'AUS limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 135° E jusqu'au littoral méridional, y compris toutes les stations côtières de l'AUS situées à l'est de ce méridien.
- AUS W inclus la partie du territoire de l'AUS limitée à l'est par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 135° E jusqu'au littoral méridional, y compris toutes les stations côtières de l'AUS situées à l'ouest de ce méridien.
- CAN CL inclus la partie du territoire du CAN limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du parallèle 65° N le long du méridien 120° O jusqu'à la frontière méridionale, à l'est par une ligne qui s'étend du parallèle 65° N le long du méridien 75° O jusqu'à la frontière méridionale, et au nord par une ligne qui s'étend du méridien 120° O le long du parallèle 65° N jusqu'au méridien 75° O, y compris toutes les stations côtières du CAN situées au sud de ces lignes.

- CAN E inclus la partie du territoire du CAN limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du parallèle 63° N le long du méridien 75° O jusqu'à la frontière méridionale, et au nord par une ligne qui s'étend du méridien 75° O le long du parallèle 63° N jusqu'au littoral oriental, y compris toutes les stations côtières du CAN situées au sud-est de ces lignes.
- CAN NO inclus la partie du territoire du CAN limitée au sud par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 65° N jusqu'à son intersection avec le méridien 75° O, de là le long du méridien 75° O jusqu'à son intersection avec le parallèle 63° N, de là le long du parallèle 63° N jusqu'au littoral oriental, y compris toutes les stations côtières du CAN situées au nord de ces lignes.
- CAN W inclus la partie du territoire du CAN limitée au nord par une ligne qui s'étend de la frontière occidentale le long du parallèle 65° N jusqu'à son intersection avec le méridien 120° O et à l'est par une ligne qui s'étend du parallèle 65° N le long du méridien 120° O jusqu'à la frontière méridionale, y compris toutes les stations côtières du CAN situées à l'ouest du méridien 120° O et au sud du parallèle 65° N.
- CHL NO inclus la partie du territoire du CHL limitée au sud par une ligne qui s'étend de la frontière orientale le long du parallèle 30° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières du CHL situées au nord de ce parallèle.
- CHL CL inclus la partie du territoire du CHL limitée au sud par une ligne qui s'étend de la frontière orientale le long du parallèle 40° S jusqu'au littoral, et au nord par une ligne qui s'étend de la frontière orientale le long du parallèle 30° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières du CHL situées entre ces parallèles.
- CHL SO inclus la partie du territoire du CHL limitée au nord par une ligne qui s'étend de la frontière orientale le long du parallèle 40° S jusqu'au littoral, y compris toutes les stations côtières du CHL situées au sud de ce parallèle.

- D1 inclus la partie du territoire de l'Allemagne limitée au nord-est par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 10° 55 de longitude est jusqu'au parallèle 50° 19N et une ligne qui s'étend de 10° 55 de longitude est le long du parallèle 50° 19 de latitude nord jusqu'à la frontière orientale, y compris les stations côtières de D situées au sud-ouest de ces lignes.
- D2 inclus la partie du territoire de l'Allemagne limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 10° 55 de longitude est jusqu'au parallèle 50° 19N et au sud par une ligne qui s'étend de 10° 55 de longitude est jusqu'au parallèle 50° 19 de latitude nord jusqu'à la frontière orientale, y compris les stations côtières de D situées au nord-est de ces lignes.
- IND E inclus la partie du territoire de l'IND limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend de la frontière septentrionale par 77° 30 de longitude est jusqu'au littoral méridional, y compris toutes les stations côtières de l'IND situées à l'est de cette longitude.
- IND W inclus la partie du territoire de l'IND limitée à l'est par une ligne qui s'étend de la frontière septentrionale par 77° 30 de longitude est jusqu'au littoral méridional, y compris toutes les stations côtières de l'IND situées à l'ouest de cette longitude.
- RUS AN inclus la partie du territoire de RUS limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 50° E jusqu'au parallèle 60° N, de là le long du parallèle 60° N jusqu'à son intersection avec le méridien 130° E, de là le long d'une ligne qui joint les points 130° E/60° N et 165° E/littoral septentrional, y compris toutes les stations côtières de RUS situées au nord de ces lignes.

- RUS AS inclus la partie du territoire de RUS limitée au nord par une ligne qui s'étend du méridien 50° E le long du parallèle 60° N jusqu'à son intersection avec le méridien 130° E; à l'ouest par une ligne qui joint les points 50° E/60° N et 45° E/50° N, de là le long du méridien 45° E jusqu'à la frontière méridionale; et à l'est par une ligne qui s'étend du parallèle 60° N le long du méridien 130° E jusqu'à son intersection avec la frontière méridionale, y compris toutes les stations côtières de RUS situées au sud de ces lignes.
- RUS EO inclus la partie du territoire de RUS limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long d'une ligne joignant les points 165° E/littoral septentrional et 130° E/60° N, de là le long du méridien 130° E jusqu'à la frontière méridionale, y compris toutes les stations côtières de RUS situées à l'est de ces lignes.
- RUS NW inclus la partie du territoire de RUS limitée à l'est par une ligne qui s'étend du littoral septentrional le long du méridien 50° E jusqu'au parallèle 60° N jusqu'à son intersection avec le méridien 50° E, y compris toutes les stations côtières de RUS situées au nord de ces lignes.
- RUS SW inclus la partie du territoire de RUS limitée au nord par une ligne qui s'étend du littoral occidental le long du parallèle 60°N jusqu'à son intersection avec le méridien 50°E et à l'est par une ligne qui part du parallèle 60°N et joint les points 50°E/60°N et 45°E/50°N, de là le long du méridien 45°E jusqu'à la frontière méridionale, y compris toutes les stations côtières de RUS situées au sud-ouest de ces lignes, à l'exclusion des stations côtières situées en RUS W.
- RUS W inclus la partie du territoire de RUS qui est la zone géographique représentant la «Région de Kaliningrad»

- USA CL inclus la partie du territoire des USA limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend de la frontière septentrionale le long du méridien 110° O jusqu'au parallèle 35° N, de là le long du parallèle 35° N jusqu'à son intersection avec le méridien 85° O, de là le long d'une ligne joignant les points 85° O/35° N et 75° O/42° N, de là le long du méridien 75° O jusqu'à la frontière septentrionale, y compris toutes les stations côtières des USA situées au nord de ces lignes.
- USA E inclus la partie du territoire des USA limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend du littoral oriental le long du parallèle 31° N jusqu'à son intersection avec le méridien 85° O, de là le long du méridien 85° O jusqu'au parallèle 35° N, de là le long d'une ligne joignant les points 85° O/35° N et 75° O/42° N, de là le long du méridien 75° O jusqu'à la frontière septentrionale, y compris toutes les stations côtières des USA situées à l'est de ces lignes.
- USA W inclus la partie du territoire des USA limitée à l'est par une ligne qui s'étend de la frontière septentrionale le long du méridien 110° O jusqu'à la frontière méridionale, y compris toutes les stations côtières des USA situées à l'ouest de ce méridien.
- USA SO inclus la partie du territoire des USA limitée à l'ouest par une ligne qui s'étend de la frontière méridionale le long du méridien 110° O jusqu'au parallèle 35° N, de là le long du parallèle 35° N jusqu'à son intersection avec le méridien 85° O, de là le long du méridien 85° O jusqu'à son intersection avec le parallèle 31° N, de là le long du parallèle 31° N jusqu'au littoral oriental, y compris toutes les stations côtières des USA situées au sud de ces lignes.

B. Standard defined areas

1. Introduction

The Frequency Allotment Plan in Appendix 25 to the Radio Regulations contains allotment areas comprising only a part of certain countries. For large countries or allotment areas the concept of Standard Defined Areas as indicated in Table 4E1 of the Preface to the International Frequency List and the Weekly Circular has been used.

These areas are represented by the symbols indicated hereafter:

ARG NO	for	ARG — North
ARG CL	for	ARG — Central
ARG SO	for	ARG — South
AUS E	for	AUS — East
AUS W	for	AUS — West
CAN CL	for	CAN — Central
CAN E	for	CAN — East
CAN NO	for	CAN — North
CAN W	for	CAN — West
CHL CL	for	CHL — Central
CHL NO	for	CHL — North
CHL SO	for	CHL — South
D1, D2	for the parts of the territory of Germany defined on page 84	
IND E	for	IND — East
IND W	for	IND — West
RUS AN	for	RUS — Northern Asia
RUS AS	for	RUS — Southern Asia
RUS EO	for	RUS — Far East
RUS NW	for	RUS — North West
RUS SW	for	RUS — South West
RUS W	for	RUS — West
USA CL	for	USA — Central
USA E	for	USA — East
USA W	for	USA — West
USA SO	for	USA — South

2. Standard defined areas

(All lines subdividing the countries into allotment areas as defined below may have a tolerance of ± 1 degree).

- ARG NO includes that part of the territory of ARG limited on the south by a line that extends from the western border along parallel 34° S to the coastline including all coast stations of ARG lying to the north of this parallel.
- ARG CL includes that part of the territory of ARG limited on the south by a line that extends from the western border along parallel 46° S to the coastline and on the north by a line that extends from the western border along parallel 34° S to the coastline including all coast stations of ARG lying between these parallels.
- ARG SO includes that part of the territory of ARG limited on the north by a line that extends from the western border along parallel 46° S to the coastline including all coast stations of ARG lying to the south of this parallel.
- AUS E includes that part of the territory of AUS limited on the west by a line that extends from the northern coastline along meridian 135° E to the southern coastline including all coast stations of AUS lying to the east of this meridian.
- AUS W includes that part of the territory of AUS limited on the east by a line that extends from the northern coastline along meridian 135° E to the southern coastline including all coast stations of AUS lying to the west of this meridian.
- CAN CL includes that part of the territory of CAN limited on the west by a line that extends from parallel 65° N along meridian 120° W to the southern border, on the east by a line that extends from parallel 65° N along meridian 75° W to the southern border, and on the north by a line that extends from meridian 120° W along parallel 65° N to meridian 75° W including all coast stations of CAN lying to the south of these lines.

- CAN E includes that part of the territory of CAN limited on the west by a line that extends from parallel 63° N along meridian 75° W to the southern border and on the north by a line that extends from meridian 75° W along parallel 63° N to the eastern coastline including all coast stations of CAN lying to the south east of these lines.
- CAN NO includes that part of the territory of CAN limited on the south by a line that extends from the western border along parallel 65° N to its intersection with meridian 75° W, thence along meridian 75° W to its intersection with parallel 63° N, thence along parallel 63° N to the eastern coastline including all coast stations of CAN lying to the north of these lines.
- CAN W includes that part of the territory of CAN limited on the north by a line that extends from the western border along parallel 65° N to its intersection with meridian 120° W and on the east by a line that extends from the parallel 65° N along meridian 120° W to the southern border including all coast stations of CAN lying to the west of meridian 120° W and to the south of parallel 65° N.
- CHL NO includes that part of the territory of CHL limited on the south by a line that extends from the eastern border along parallel 30° S to the coastline including all coast stations of CHL lying to the north of this parallel.
- CHL CL includes that part of the territory of CHL limited on the south by a line that extends from the eastern border along parallel 40° S to the coastline and on the north by a line that extends from the eastern border along parallel 30° S to the coastline including all coast stations of CHL lying between these parallels.
- CHL SO includes that part of the territory of CHL limited on the north by a line that extends from the eastern border along parallel 40° S to the coastline including all coast stations of CHL lying to the south of this parallel.

- D1 includes that part of the territory of Germany limited on the north east by a line that extends from the northern coastline along meridian 10° 55 of east longitude to the parallel 50° 19N and a line that extends from 10° 55 of east longitude along parallel 50° 19 of north latitude to the eastern border including all coast stations of D lying to the south west of these lines.
- D2 includes that part of the territory of Germany limited on the west by a line that extends from the northern coastline along meridian 10° 55 of east longitude to the parallel 50° 19N and on the south by a line that extends from 10° 55 of east longitude along parallel 50° 19 of north latitude to the eastern border including all coast stations of D lying to the north east of these lines.
- IND E includes that part of the territory of IND limited on the west by a line that extends from the northern border along 77° 30 of east longitude to the southern coastline including all coast stations of IND lying to the east of this longitude.
- IND W includes that part of the territory of IND limited on the east by a line that extends from the northern border along 77° 30 of east longitude to the southern coastline including all coast stations of IND lying to the west of this longitude.
- RUS AN includes that part of the territory of RUS limited on the west by a line that extends from the northern coastline along meridian 50° E to the parallel 60° N, thence along parallel 60° N to its intersection with meridian 130° E, thence along a line joining the points 130° E/60° N and 165° E/northern coastline including all coast stations of RUS lying to the north of these lines.

- RUS AS includes that part of the territory of RUS limited on the north by a line that extends from meridian 50° E along parallel 60° N to its intersection with meridian 130° E; on the west by a line joining the points 50° E/60° N and 45° E/50° N, thence along meridian 45° E to the southern border; and on the east by a line that extends from parallel 60° N along meridian 130° E to its intersection with the southern border including all coast stations of RUS lying to the south of these lines.
- RUS EO includes that part of the territory of RUS limited on the west by a line that extends from the northern coastline along a line joining the points 165° E/northern coastline and 130° E/60° N, thence along meridian 130° E to the southern border including all coast stations of RUS lying to the east of these lines.
- RUS NW includes that part of the territory of RUS limited on the east by a line that extends from the northern coastline along meridian 50° E to the parallel 60° N and on the south by a line that extends from the western coastline along parallel 60° N to its intersection with meridian 50° E including all coast stations of RUS lying to the north of these lines.
- RUS SW includes that part of the territory of RUS limited on the north by a line that extends from the western coastline along parallel 60 North to its intersection with meridian 50 East and on the east by a line that extends from parallel 60 North joining the points 50 East / 60 North and 45 East / 50 North, thence along meridian 45 East to the southern border including all coast stations of RUS lying to the south west of these lines, but excluding the stations situated in RUS W.
- RUS W includes that part of the territory of RUS which is the geographical area representing the «Kaliningrad Region».

- USA CL includes that part of the territory of USA limited on the west by a line that extends from the northern border along meridian 110° W to the parallel 35° N, thence along parallel 35° N to its intersection with meridian 85° W, thence along the line joining the points 85° W/35° N and 75° W/42° N, thence along meridian 75° W to the northern border including all coast stations of USA lying to the north of these lines.
- USA E includes that part of the territory of USA limited on the west by a line that extends from the eastern coastline along parallel 31° N to its intersection with meridian 85° W, thence along meridian 85° W to the parallel 35° N, thence along the line joining the points 85° W/35° N and 75° W/42° N, thence along meridian 75° W to the northern border including all coast stations of USA lying to the east of these lines.
- USA W includes that part of the territory of USA limited on the east by a line that extends from the northern border along meridian 110° W to the southern border including all coast stations of USA lying to the west of this meridian.
- USA SO includes that part of the territory of USA limited on the west by a line that extends from the southern border along meridian 110° W to the parallel 35° N, thence along parallel 35° N to its intersection with meridian 85° W, thence along meridian 85° W to its intersection with parallel 31° N, thence along parallel 31° N to the eastern coastline including all coast stations of USA lying to the south of these lines.

B. Zonas normalizadas definidas

1. Introducción

El Plan de adjudicación de frecuencias que aparece en el apéndice 25 al Reglamento de Radiocomunicaciones contiene zonas de adjudicación que comprenden únicamente una parte de ciertos países. Para países o zonas de adjudicación de gran extensión, se ha utilizado el concepto de zonas normalizadas definidas que figura en el cuadro 4E1 del Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias y a la Circular Semanal.

Esas zonas se representan mediante los símbolos mencionados a continuación:

ARG NO	para	ARG — Norte
ARG CL	para	ARG — Centro
ARG SO	para	ARG — Sur
AUS E	para	AUS — Este
AUS W	para	AUS — Oeste
CAN CL	para	CAN — Centro
CAN E	para	CAN — Este
CAN NO	para	CAN — Norte
CAN W	para	CAN — Oeste
CHL CL	para	CHL — Centro
CHL NO	para	CHL — Norte
CHL SO	para	CHL — Sur
D1, D2	para las partes del territorio de Alemania definidas en la página 84	
IND E	para	IND — Este
IND W	para	IND — Oeste
RUS AN	para	RUS — Asia septentrional
RUS AS	para	RUS — Asia meridional
RUS EO	para	RUS — Extremo Oriente
RUS NW	para	RUS — Noroeste
RUS SW	para	RUS — Suroeste
RUS W	para	RUS — Oeste
USA CL	para	USA — Centro
USA E	para	USA — Este
USA W	para	USA — Oeste
USA SO	para	USA — Sur

2. Zonas normalizadas definidas

(Todas las líneas que subdividen a los países en zonas de adjudicación tal como indicado abajo pueden tener una tolerancia de ± 1 grados.)

- ARG NO incluye la parte del territorio de ARG limitada al sur por una línea que se extiende desde la frontera occidental a lo largo del paralelo 34° S hasta el litoral; y comprende todas las estaciones costeras de ARG situadas al norte de este paralelo.
- ARG CL incluye la parte del territorio de ARG limitada al sur por una línea que se extiende desde la frontera occidental a lo largo del paralelo 46° S hasta el litoral, y al norte por una línea que se extiende desde la frontera occidental a lo largo del paralelo 34° S hasta el litoral; comprende todas las estaciones costeras de ARG situadas entre esos paralelos.
- ARG SO incluye la parte del territorio de ARG limitada al norte por una línea que se extiende desde la frontera occidental a lo largo del paralelo 46° S hasta el litoral; comprende todas las estaciones costeras de ARG situadas al sur de ese paralelo.
- AUS E incluye la parte del territorio de AUS limitada al oeste por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 135° E hasta el litoral meridional; comprende todas las estaciones costeras de AUS situadas al este de ese meridiano.
- AUS W incluye la parte del territorio de AUS limitada al este por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 135° E hasta el litoral meridional; comprende todas las estaciones costeras de AUS situadas al oeste de ese meridiano.
- CAN CL incluye la parte del territorio de CAN limitada al oeste por una línea que se extiende desde el paralelo 65° N a lo largo del meridiano 120° O hasta la frontera meridional, al este por una línea que se extiende desde el paralelo 65° N a lo largo del meridiano 75° O hasta la frontera meridional y al norte por una línea que se extiende desde el meridiano 120° O a lo largo del paralelo 65° N hasta el meridiano 75° O; comprende todas las estaciones costeras de CAN situadas al sur de esas líneas.

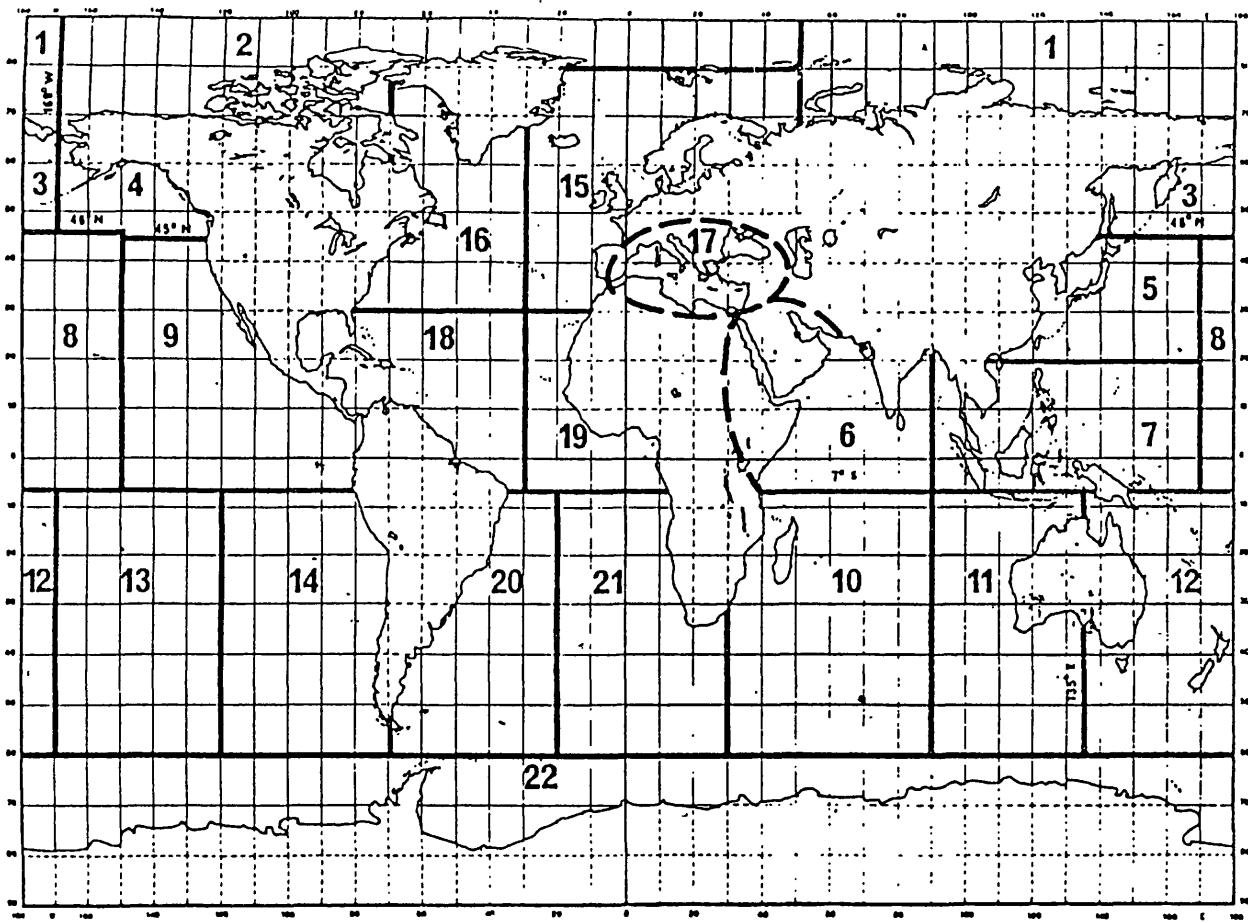
- CAN E incluye la parte del territorio de CAN limitada al oeste por una línea que se extiende desde el paralelo 63° N a lo largo del meridiano 75° O hasta la frontera meridional y al norte por una línea que se extiende desde el meridiano 75° O a lo largo del paralelo 63° N hasta el litoral oriental; comprende todas las estaciones costeras de CAN situadas al sudeste de esas líneas.
- CAN NO incluye la parte del territorio de CAN limitada al sur por una línea que se extiende desde la frontera occidental a lo largo del paralelo 65° N hasta su intersección con el meridiano 75° O, a continuación a lo largo del meridiano 75° O hasta su intersección con el paralelo 63° N y seguidamente a lo largo del paralelo 63° N hasta el litoral oriental; comprende todas las estaciones costeras de CAN situadas al norte de esas líneas.
- CAN W incluye la parte del territorio de CAN limitada al norte por una línea que se extiende desde frontera occidental a lo largo del paralelo 65° N hasta su intersección con el meridiano 120° O y al este por una línea que se extiende desde el paralelo 65° N a lo largo del meridiano 120° O hasta la frontera meridional; comprende todas las estaciones costeras de CAN situadas al oeste del meridiano 120° O y al sur del paralelo 65° N.
- CHL NO incluye la parte del territorio de CHL limitada al sur por una línea que se extiende desde la frontera oriental a lo largo del paralelo 30° S hasta el litoral; comprende todas las estaciones costeras de CHL situadas al norte de ese paralelo.
- CHL CL incluye la parte del territorio de CHL limitada al sur por una línea que se extiende desde la frontera oriental a lo largo del paralelo 40° S hasta el litoral y al norte por una línea que se extiende desde la frontera oriental a lo largo del paralelo 30° S hasta el litoral; comprende todas las estaciones costeras de CHL situadas entre esos paralelos.
- CHL SO incluye la parte del territorio de CHL limitada al norte por una línea que se extiende desde la frontera oriental a lo largo del paralelo 40° S hasta el litoral; comprende todas las estaciones costeras de CHL situadas al sur de ese paralelo.

- D1 incluye la parte del territorio de Alemania limitada al nordeste por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 10° 55 de longitud este hasta el paralelo 50° 19N y una línea que se extiende desde el meridiano 10° 55 de longitud este a lo largo del paralelo 50° 19 de latitud norte hasta la frontera oriental; comprende todas las estaciones costeras de D situadas al sudoeste de estas líneas.
- D2 incluye la parte del territorio de Alemania limitada al oeste por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 10° 55 de longitud este hasta el paralelo 50° 19N y al sur por una línea que se extiende desde el meridiano 10° 55 de longitud este a lo largo del paralelo 50° 19 de latitud norte hasta la frontera oriental; comprende todas las estaciones costeras de D situadas al nordeste de esas líneas.
- IND E incluye la parte del territorio de IND limitada al oeste por una línea que se extiende desde la frontera septentrional a lo largo del meridiano 77° 30 de longitud este hasta el litoral meridional; comprende todas las estaciones costeras de IND situadas al este de esa longitud.
- IND W incluye la parte del territorio de IND limitada al este por una línea que se extiende desde la frontera septentrional a lo largo del meridiano 77° 30 de longitud este hasta el litoral meridional; comprende todas las estaciones costeras de IND situadas al oeste de esa longitud.
- RUS AN incluye la parte del territorio de RUS limitada al oeste por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 50° E hasta el paralelo 60° N y a continuación sigue a lo largo del paralelo 60° N hasta su intersección con el meridiano 130° E y seguidamente a lo largo de una línea que une los puntos 130° E/60° N y 165° E/litoral septentrional; comprende todas las estaciones costeras de RUS situadas al norte de esas líneas.

- RUS AS incluye la parte del territorio de RUS limitada al norte por una línea que se extiende desde el meridiano 50° E a lo largo del paralelo 60° N hasta su intersección con el meridiano 130° E; al oeste por una línea que une los puntos 50° E/60°N y 45° E/50° N y a continuación sigue lo largo del meridiano 45° E hasta la frontera meridional; y al este por una línea que se extiende desde el paralelo 60° N a lo largo del meridiano 130° E hasta su intersección con la frontera meridional; comprende todas las estaciones costeras de RUS situadas al sur de esas líneas.
- RUS EO incluye la parte del territorio de RUS limitada al oeste por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo de una línea que une los puntos 165° E/litoral septentrional y 130° E/60° N, y a continuación sigue a lo largo del meridiano 130° E hasta la frontera meridional; comprende todas las estaciones costeras de RUS situadas al este de esas líneas.
- RUS NW incluye la parte del territorio de RUS limitada al este por una línea que se extiende desde el litoral septentrional a lo largo del meridiano 50° E hasta el paralelo 60° N hasta su intersección con el meridiano 50° E; comprende todas las estaciones costeras de RUS situadas al norte de esas líneas.
- RUS SW incluye la parte del territorio de RUS limitada al norte por una línea que se extiende desde el litoral occidental a lo largo del paralelo 60°N hasta su intersección con el meridiano 50°E, y al este por una línea que parte del paralelo 60°N y que une los puntos 50°E/60°N y 45°E/50°N y a continuación sigue a lo largo del meridiano 45°E hasta la frontera meridional; comprende todas las estaciones costeras de RUS situadas al sudoeste de estas líneas, salvo las estaciones situadas en RUS W.
- RUS W incluye la parte del territorio de RUS que es la zona geográfica que representa la «Región de Kaliningrado»

- USA CL** incluye la parte del territorio de USA limitada al oeste por una línea que se extiende desde la frontera septentrional a lo largo del meridiano 110° O hasta el paralelo 35° N, y de allí continua a lo largo del paralelo 35° N hasta su intersección con el meridiano 85° O, y a continuación a lo largo de una línea que une los puntos 85° O/35° N y 75° O/42° N y a partir de ahí sigue a lo largo del meridiano 75° O hasta la frontera septentrional; comprende todas las estaciones costeras de USA situadas al norte de esas líneas.
- USA E** incluye la parte del territorio de USA limitada al oeste por una línea que se extiende desde el litoral oriental a lo largo del paralelo 31° N hasta su intersección con el meridiano 85° O, a continuación sigue a lo largo del meridiano 85° O hasta el paralelo 35° N, continúa a lo largo de la línea que une los puntos 85° O/35° N y 75° O/42° N y desde ahí sigue a lo largo del meridiano 75° O hasta la frontera septentrional; comprende todas las estaciones costeras de USA situadas al este de esas líneas.
- USA W** incluye la parte del territorio de USA limitada al este por una línea que se extiende desde la frontera septentrional a lo largo del meridiano 110° O hasta la frontera meridional; comprende todas las estaciones costeras de USA situadas al oeste de ese meridiano.
- USA SO** incluye la parte del territorio de USA limitada al oeste por una línea que se extiende desde la frontera meridional a lo largo del meridiano 110° O hasta el paralelo 35° N, y de allí a lo largo del paralelo 35° N hasta su intersección con el meridiano 85° O, sigue a lo largo del meridiano 85° O hasta su intersección con el paralelo 31° N y de allí a lo largo del paralelo 31° N hasta el litoral oriental; comprende todas las estaciones costeras de USA situadas al sur de esas líneas.

Annexe B / Annex B / Anexo B



Carte des Zones maritimes — Map of Maritime Zones — Mapa de las Zonas Marítimas

Appendice 26

(Rév. CAMR-92)

au Règlement des radiocommunications

Dispositions et Plan associé d'allotissement
de fréquences pour le service mobile aéronautique (OR)
dans les bandes attribuées en exclusivité à ce service
entre 3 025 kHz et 18 030 kHz

(Voir l'article 50 du Règlement des radiocommunications)



Appendix 26

(Rev. WARC-92)

to the Radio Regulations

Provisions and Associated Frequency Allotment
Plan for the Aeronautical Mobile (OR) Service in
the Bands Allocated Exclusively to that Service
Between 3 025 kHz and 18 030 kHz

(See Article 50 of the Radio Regulations, edition of 1990)



Apéndice 26

(Rev. CAMR-92)

al Reglamento de Radiocomunicaciones

Disposiciones y Plan de adjudicación de frecuencias
asociado del servicio móvil aeronáutico (OR) en
las bandas atribuidas exclusivamente a ese
servicio entre 3 025 kHz y 18 030 kHz

(Véase el artículo 50 del Reglamento de Radiocomunicaciones)

APPENDICE 26
(Rév. CAMR-92)
au Règlement des radiocommunications

**Dispositions et Plan associé d'allotissement
de fréquences pour le service mobile aéronautique (OR)
dans les bandes attribuées en exclusivité à ce service
entre 3 025 kHz et 18 030 kHz**

(voir l'article 50 du Règlement des radiocommunications)

PARTIE I: Dispositions générales, définitions

26/1 Les dispositions du présent appendice s'appliquent au service mobile aéronautique (OR) dans les bandes de fréquences suivantes:

3 025 - 3 155 kHz

3 900 - 3 950 kHz (Région 1 seulement)

4 700 - 4 750 kHz

5 680 - 5 730 kHz

6 685 - 6 765 kHz

8 965 - 9 040 kHz

11 175 - 11 275 kHz

13 200 - 13 260 kHz

15 010 - 15 100 kHz

17 970 - 18 030 kHz

26/2 Dans le cadre du présent appendice, les termes utilisés sont les suivants:

26/2.1 Plan d'allotissement de fréquences

Plan du service mobile aéronautique (OR), figurant dans la partie III du présent appendice.

26/2.2 Allotissement dans le service mobile aéronautique (OR)

Allotissement de fréquences dans le service mobile aéronautique (OR), comprenant:

- une voie parmi celles figurant dans la disposition des voies du numéro 26/3;
- une largeur de bande jusqu'à 2,8 kHz, située entièrement dans la voie en question;
- une puissance comprise dans les limites spécifiées au numéro 26/4.4 ou figurant en regard de la voie allotie;
- une zone d'allotissement, qui est la zone dans laquelle la station aéronautique peut être située et qui coïncide avec tout ou partie du territoire du pays ou de la zone géographique, comme indiqué en regard de la voie en question dans le Plan d'allotissement de fréquences.

PARTIE II: Bases techniques servant à établir le Plan d'allotissement du service mobile aéronautique (OR) dans les bandes de fréquences attribuées en exclusivité à ce service entre 3 025 kHz et 18 030 kHz

26/3 Disposition des voies

26/3.1 La disposition des voies pour les fréquences que doivent utiliser les stations aéronautiques du service mobile aéronautique (OR) dans les bandes attribuées en exclusivité à ce service entre 3 025 kHz et 18 030 kHz est présentée dans le Tableau 1.

26/3.2 Les fréquences indiquées au numéro 26/3.1 sont les fréquences porteuses (de référence).

TABLEAU 1

Bandes de fréquences 3 025 - 3 155 kHz: 43 + 1 voie

3 023 ¹	3 026	3 029	3 032	3 035	3 038	3 041	3 044	3 047	3 050
3 053	3 056	3 059	3 062	3 065	3 068	3 071	3 074	3 077	3 080
3 083	3 086	3 089	3 092	3 095	3 098	3 101	3 104	3 107	3 110
3 113	3 116	3 119	3 122	3 125	3 128	3 131	3 134	3 137	3 140
3 143	3 146	3 149	3 152						

Bandes de fréquences 3 900 - 3 950 kHz (Région 1 seulement): 16 voies

3 900	3 903	3 906	3 909	3 912	3 915	3 918	3 921	3 924	3 927
3 930	3 933	3 936	3 939	3 942	3 945				

Bandes de fréquences 4 700 - 4 750 kHz: 16 voies

4 700	4 703	4 706	4 709	4 712	4 715	4 718	4 721	4 724	4 727
4 730	4 733	4 736	4 739	4 742	4 745				

Bandes de fréquences 5 680 - 5 730 kHz: 15 + 1 voie

5 680 ¹	5 684	5 687	5 690	5 693	5 696	5 699	5 702	5 705	5 708
5 711	5 714	5 717	5 720	5 723	5 726				

Bandes de fréquences 6 685 - 6 765 kHz: 26 voies

6 685	6 688	6 691	6 694	6 697	6 700	6 703	6 706	6 709	6 712
6 715	6 718	6 721	6 724	6 727	6 730	6 733	6 736	6 739	6 742
6 745	6 748	6 751	6 754	6 757	6 760				

Bandes de fréquences 8 965 - 9 040 kHz: 25 voies

8 965	8 968	8 971	8 974	8 977	8 980	8 983	8 986	8 989	8 992
8 995	8 998	9 001	9 004	9 007	9 010	9 013	9 016	9 019	9 022
9 025	9 028	9 031	9 034	9 037					

Bandes de fréquences 11 175 - 11 275 kHz: 33 voies

11 175	11 178	11 181	11 184	11 187	11 190	11 193	11 196	11 199	11 202
11 205	11 208	11 211	11 214	11 217	11 220	11 223	11 226	11 229	11 232
11 235	11 238	11 241	11 244	11 247	11 250	11 253	11 256	11 259	11 262
11 265	11 268	11 271							

Bandes de fréquences 13 200 - 13 260 kHz: 20 voies

13 200	13 203	13 206	13 209	13 212	13 215	13 218	13 221	13 224	13 227
13 230	13 233	13 236	13 239	13 242	13 245	13 248	13 251	13 254	13 257

Bandes de fréquences 15 010 - 15 100 kHz: 30 voies

15 010	15 013	15 016	15 019	15 022	15 025	15 028	15 031	15 034	15 037
15 040	15 043	15 046	15 049	15 052	15 055	15 058	15 061	15 064	15 067
15 070	15 073	15 076	15 079	15 082	15 085	15 088	15 091	15 094	15 097

Bandes de fréquences 17 970 - 18 030 kHz: 20 voies

17 970	17 973	17 976	17 979	17 982	17 985	17 988	17 991	17 994	17 997
18 000	18 003	18 006	18 009	18 012	18 015	18 018	18 021	18 024	18 027

¹ Pour l'utilisation des fréquences porteuses (de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz, voir le numéro 26/3.4.

26/3.3 A l'exception des fréquences porteuses (de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz (voir le numéro 26/3.4 ci-dessous), une ou plusieurs fréquences du Tableau 1 peuvent être assignées à une station aéronautique ou une station d'aéronef quelconque, conformément au Plan d'allotissement des fréquences, qui figure dans la partie III du présent appendice.

26/3.4 Les fréquences porteuses (de référence) 3 023 kHz et 5 680 kHz sont destinées à une utilisation mondiale commune (voir aussi les numéros 27/208 à 27/214 de l'appendice **27 Aer2**).

26/3.5 Les stations radiotéléphoniques aéronautiques doivent utiliser uniquement des émissions à bande latérale unique (J3E). La bande latérale supérieure doit être utilisée, et la fréquence assignée (voir le numéro du Règlement des radiocommunications **142**) doit être supérieure de 1 400 Hz à la fréquence porteuse (de référence).

26/3.6 La disposition des voies spécifiée au numéro 26/3.1 ne porte pas préjudice au droit qu'ont les administrations d'établir et de notifier des assignations à des stations du service mobile aéronautique (OR) autres que celles qui utilisent la radiotéléphonie, pour autant:

- que la largeur de bande occupée ne dépasse pas 2 800 Hz et qu'elle soit située intégralement dans une même voie (voir aussi la Résolution **411 (CAMR-92)**);
- que les limites des émissions non désirées soient respectées (voir le numéro 27/66C de l'appendice **27 Aer2**).

26/4 *Classes d'émission et puissance*

26/4.1 Dans le service mobile aéronautique (OR), l'utilisation des classes d'émission énumérées ci-dessous est admissible dans les bandes régies par le présent appendice, de plus, l'utilisation d'autres émissions est également admissible, sous réserve que soient respectées les dispositions du numéro 26/3.6.

26/4.2 *Téléphonie*

- J3E (bande latérale unique, porteuse supprimée).

26/4.3 *Télégraphie (y compris la transmission automatique de données)*

- A1A, A1B, F1B;
- (A,H)2(A,B);
- (R,J)2(A,B,D);
- J(7,9)(B,D,X).

26/4.4 Sauf indication contraire dans la partie III du présent appendice, la puissance des émetteurs (c'est-à-dire la puissance fournie à l'antenne) ne doit pas dépasser les limites suivantes:

Classe d'émission	Valeurs limites de puissance (puissance de crête fournie à l'antenne)	
	Station aéronautique	Station d'aéronef
J3E	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
A1A, A1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
F1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
A2A, A2B	32 dBW (PX)	19 dBW (PX)
H2A, H2B	33 dBW (PX)	20 dBW (PX)
(R,J)2(A,B,D)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
J(7,9)(B,D,X)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)

26/4.5 Si l'on ne tient pas compte du gain d'antenne, les puissances d'émetteur spécifiées au numéro 26/4.4 ci-dessus donnent une puissance apparente rayonnée moyenne de 1 kW (pour les stations aéronautiques) ou de 50 W (pour les stations d'aéronef), laquelle est utilisée comme base pour l'établissement du Plan contenu dans la partie III du présent appendice.

**APPENDIX 26
(Rev. WARC-92)**

**Provisions and Associated Frequency Allotment
Plan for the Aeronautical Mobile (OR) Service in
the Bands Allocated Exclusively to that Service
Between 3 025 kHz and 18 030 kHz**

(see Article 50 of the Radio Regulations)

PART I: General Provisions, Definitions

26/1 The provisions of this Appendix shall apply to the aeronautical mobile (OR) service in the following frequency bands:

3 025 - 3 155 kHz

3 900 - 3 950 kHz (Region 1 only)

4 700 - 4 750 kHz

5 680 - 5 730 kHz

6 685 - 6 765 kHz

8 965 - 9 040 kHz

11 175 - 11 275 kHz

13 200 - 13 260 kHz

15 010 - 15 100 kHz

17 970 - 18 030 kHz

26/2 For the purpose of this Appendix, the terms used comprise the following:

26/2.1 *Frequency Allotment Plan*

The Plan for the aeronautical mobile (OR) service contained in Part III of this Appendix.

26/2.2 *Allotment in the aeronautical mobile (OR) service*

A frequency allotment in the aeronautical mobile (OR) service which comprises:

- a frequency channel from the channels appearing in the channelling arrangement in No. 26/3;
- a bandwidth of up to 2.8 kHz, situated wholly within the frequency channel concerned;
- a power within the limits laid down in No. 26/4.4 or specified against the allotted frequency channel;
- an allotment area which is the area in which the aeronautical station can be situated and which coincides with all or part of the territory of the country, or of the geographical area, as indicated against the frequency channel concerned in the Frequency Allotment Plan.

PART II: Technical Bases Used for the Establishment of the Frequency Allotment Plan for the Aeronautical Mobile (OR) Service in the Bands Allocated Exclusively to that Service Between 3 025 kHz and 18 030 kHz

26/3 *Channelling arrangement*

26/3.1 The channelling arrangement for the frequencies to be used by aeronautical stations in the aeronautical mobile (OR) service in the bands allocated exclusively to that service between 3 025 kHz and 18 030 kHz is indicated in Table 1.

26/3.2 The frequencies indicated in No. 26/3.1 are the carrier (reference) frequencies.

TABLE 1

Frequency band 3 025 - 3 155 kHz: 43 + 1 channels

3 023 ¹	3 026	3 029	3 032	3 035	3 038	3 041	3 044	3 047	3 050
3 053	3 056	3 059	3 062	3 065	3 068	3 071	3 074	3 077	3 080
3 083	3 086	3 089	3 092	3 095	3 098	3 101	3 104	3 107	3 110
3 113	3 116	3 119	3 122	3 125	3 128	3 131	3 134	3 137	3 140
3 143	3 146	3 149	3 152						

Frequency band 3 900 - 3 950 kHz (Région 1 only): 16 channels

3 900	3 903	3 906	3 909	3 912	3 915	3 918	3 921	3 924	3 927
3 930	3 933	3 936	3 939	3 942	3 945				

Frequency band 4 700 - 4 750 kHz: 16 channels

4 700	4 703	4 706	4 709	4 712	4 715	4 718	4 721	4 724	4 727
4 730	4 733	4 736	4 739	4 742	4 745				

Frequency band 5 680 - 5 730 kHz: 15 + 1 channels

5 680 ¹	5 684	5 687	5 690	5 693	5 696	5 699	5 702	5 705	5 708
5 711	5 714	5 717	5 720	5 723	5 726				

Frequency band 6 685 - 6 765 kHz: 26 channels

6 685	6 688	6 691	6 694	6 697	6 700	6 703	6 706	6 709	6 712
6 715	6 718	6 721	6 724	6 727	6 730	6 733	6 736	6 739	6 742
6 745	6 748	6 751	6 754	6 757	6 760				

Frequency band 8 965 - 9 040 kHz: 25 channels

8 965	8 968	8 971	8 974	8 977	8 980	8 983	8 986	8 989	8 992
8 995	8 998	9 001	9 004	9 007	9 010	9 013	9 016	9 019	9 022
9 025	9 028	9 031	9 034	9 037					

Frequency band 11 175 - 11 275 kHz: 33 channels

11 175	11 178	11 181	11 184	11 187	11 190	11 193	11 196	11 199	11 202
11 205	11 208	11 211	11 214	11 217	11 220	11 223	11 226	11 229	11 232
11 235	11 238	11 241	11 244	11 247	11 250	11 253	11 256	11 259	11 262
11 265	11 268	11 271							

Frequency band 13 200 - 13 260 kHz: 20 channels

13 200	13 203	13 206	13 209	13 212	13 215	13 218	13 221	13 224	13 227
13 230	13 233	13 236	13 239	13 242	13 245	13 248	13 251	13 254	13 257

Frequency band 15 010 - 15 100 kHz: 30 channels

15 010	15 013	15 016	15 019	15 022	15 025	15 028	15 031	15 034	15 037
15 040	15 043	15 046	15 049	15 052	15 055	15 058	15 061	15 064	15 067
15 070	15 073	15 076	15 079	15 082	15 085	15 088	15 091	15 094	15 097

Frequency band 17 970 - 18 030 kHz: 20 channels

17 970	17 973	17 976	17 979	17 982	17 985	17 988	17 991	17 994	17 997
18 000	18 003	18 006	18 009	18 012	18 015	18 018	18 021	18 024	18 027

¹ For use of the carrier (reference) frequencies 3 023 kHz and 5 680 kHz, see No. 26/3.4.

26/3.3 With the exception of the carrier (reference) frequencies 3 023 kHz and 5 680 kHz (see 26/3.4 below), one or more frequencies from Table 1 may be assigned to any aeronautical station and/or aircraft station, in accordance with the Frequency Allotment Plan, as contained in Part III of this Appendix.

26/3.4 The carrier (reference) frequencies 3 023 kHz and 5 680 kHz are intended for worldwide common use (see also Appendix **27 Aer2**, Nos. 27/208 to 27/214).

26/3.5 The aeronautical radiotelephone stations shall use only single-sideband emissions (J3E). The upper sideband shall be employed, and the assigned frequency (see No. **142** of the Radio Regulations) shall be 1 400 Hz higher than the carrier (reference) frequency.

26/3.6 The channelling arrangement specified in No. 26/3.1 does not prejudice the rights of administrations to establish, and to notify assignments to stations in the aeronautical mobile (OR) service other than those using radiotelephony, provided that:

- the occupied bandwidth does not exceed 2 800 Hz and is situated wholly within one frequency channel (see also Resolution **411** (**WARC-92**));
- the limits of unwanted emission are met (see Appendix **27 Aer2**, No. 27/66C).

26/4 *Classes of emission and power*

26/4.1 In the aeronautical mobile (OR) service, in the bands governed by this Appendix, the use of the emissions listed below is permissible; additionally, the use of other emissions is also permissible, subject to compliance with No. 26/3.6.

26/4.2 *Telephony*

- J3E (single-sideband, suppressed carrier).

26/4.3 *Telegraphy (including automatic data transmission)*

- A1A, A1B, F1B;
- (A,H)2(A,B);
- (R,J)2(A,B,D);
- J(7,9)(B,D,X).

26/4.4 Unless otherwise specified in Part III of this Appendix, the following transmitter power limits (i.e., power supplied to the antenna), shall be applied:

Class of emission	Power limit values (peak envelope power supplied to the antenna)	
	Aeronautical station	Aircraft station
J3E	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
A1A, A1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
F1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
A2A, A2B	32 dBW (PX)	19 dBW (PX)
H2A, H2B	33 dBW (PX)	20 dBW (PX)
(R,J)2(A,B,D)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
J(7,9)(B,D,X)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)

26/4.5 On the assumption that no antenna gain is involved, the transmitter powers specified in No. 26/4.4 above will result in a mean effective radiated power of 1 kW (for the aeronautical stations) and 50 W (for the aircraft stations), used as the basis for the establishment of the Plan contained in Part III of this Appendix.

**APÉNDICE 26
(Rev. CAMR-92)**

**Disposiciones y Plan de adjudicación de frecuencias
asociado del servicio móvil aeronáutico (OR) en
las bandas atribuidas exclusivamente a ese
servicio entre 3 025 kHz y 18 030 kHz**

(Véase el artículo 50 del Reglamento de Radiocomunicaciones)

PARTE I: Disposiciones generales, definiciones

26/1 Las disposiciones del presente apéndice serán aplicables al servicio móvil aeronáutico (OR) en las bandas de frecuencias siguientes:

- 3 025 - 3 155 kHz
- 3 900 - 3 950 kHz (Región 1 únicamente)
- 4 700 - 4 750 kHz
- 5 680 - 5 730 kHz
- 6 685 - 6 765 kHz
- 8 965 - 9 040 kHz
- 11 175 - 11 275 kHz
- 13 200 - 13 260 kHz
- 15 010 - 15 100 kHz
- 17 970 - 18 030 kHz

26/2 A los efectos del presente apéndice los términos utilizados a continuación tendrán el significado siguiente:

26/2.1 Plan de adjudicación de frecuencias

El Plan del servicio móvil aeronáutico (OR) contenido en la parte III del presente apéndice.

26/2.2 Adjudicación en el servicio móvil aeronáutico (OR)

Una adjudicación de frecuencias en el servicio móvil aeronáutico (OR), que comprende:

- uno de los canales de frecuencias que figuran en la disposición de canales del número 26/3;
- una anchura de banda de hasta 2,8 kHz, situada completamente dentro del canal de frecuencias en cuestión;
- una potencia dentro de los límites estipulados en el número 26/4.4 frente al canal de frecuencias adjudicado;
- una zona de adjudicación, que es la zona en que puede estar situada la estación aeronáutica y que coincide con todo el territorio del país o parte de ese territorio, o con la zona geográfica, según se indica para el canal de frecuencias de que se trata en el Plan de adjudicación de frecuencias.

PARTE II: Bases técnicas utilizadas para el establecimiento del Plan de adjudicación de frecuencias para el servicio móvil aeronáutico (OR) en las bandas atribuidas exclusivamente a ese servicio entre 3 025 kHz y 18 030 kHz

26/3 Disposición de canales

26/3.1 En el Cuadro 1 se indica la disposición de canales para las frecuencias que utilizarán las estaciones aeronáuticas del servicio móvil aeronáutico (OR) en las bandas atribuidas exclusivamente a ese servicio entre 3 025 kHz y 18 030 kHz:

26/3.2 Las frecuencias indicadas en el número 26/3.1 son las frecuencias portadoras (de referencia).

CUADRO 1

Banda de frecuencias 3 025 - 3 155 kHz: 43 + 1 canales

3 023 ¹	3 026	3 029	3 032	3 035	3 038	3 041	3 044	3 047	3 050
3 053	3 056	3 059	3 062	3 065	3 068	3 071	3 074	3 077	3 080
3 083	3 086	3 089	3 092	3 095	3 098	3 101	3 104	3 107	3 110
3 113	3 116	3 119	3 122	3 125	3 128	3 131	3 134	3 137	3 140
3 143	3 146	3 149	3 152						

Banda de frecuencias 3 900 - 3 950 kHz (Región 1 únicamente): 16 canales

3 900	3 903	3 906	3 909	3 912	3 915	3 918	3 921	3 924	3 927
3 930	3 933	3 936	3 939	3 942	3 945				

Banda de frecuencias 4 700 - 4 750 kHz: 16 canales

4 700	4 703	4 706	4 709	4 712	4 715	4 718	4 721	4 724	4 727
4 730	4 733	4 736	4 739	4 742	4 745				

Banda de frecuencias 5 680 - 5 730 kHz: 15 + 1 canales

5 680 ¹	5 684	5 687	5 690	5 693	5 696	5 699	5 702	5 705	5 708
5 711	5 714	5 717	5 720	5 723	5 726				

Banda de frecuencias 6 685 - 6 765 kHz: 26 canales

6 685	6 688	6 691	6 694	6 697	6 700	6 703	6 706	6 709	6 712
6 715	6 718	6 721	6 724	6 727	6 730	6 733	6 736	6 739	6 742
6 745	6 748	6 751	6 754	6 757	6 760				

Banda de frecuencias 8 965 - 9 040 kHz: 25 canales

8 965	8 968	8 971	8 974	8 977	8 980	8 983	8 986	8 989	8 992
8 995	8 998	9 001	9 004	9 007	9 010	9 013	9 016	9 019	9 022
9 025	9 028	9 031	9 034	9 037					

Banda de frecuencias 11 175 - 11 275 kHz: 33 canales

11 175	11 178	11 181	11 184	11 187	11 190	11 193	11 196	11 199	11 202
11 205	11 208	11 211	11 214	11 217	11 220	11 223	11 226	11 229	11 232
11 235	11 238	11 241	11 244	11 247	11 250	11 253	11 256	11 259	11 262
11 265	11 268	11 271							

Banda de frecuencias 13 200 - 13 260 kHz: 20 canales

13 200	13 203	13 206	13 209	13 212	13 215	13 218	13 221	13 224	13 227
13 230	13 233	13 236	13 239	13 242	13 245	13 248	13 251	13 254	13 257

Banda de frecuencias 15 010 - 15 100 kHz: 30 canales

15 010	15 013	15 016	15 019	15 022	15 025	15 028	15 031	15 034	15 037
15 040	15 043	15 046	15 049	15 052	15 055	15 058	15 061	15 064	15 067
15 070	15 073	15 076	15 079	15 082	15 085	15 088	15 091	15 094	15 097

Banda de frecuencias 17 970 - 18 030 kHz: 20 canales

17 970	17 973	17 976	17 979	17 982	17 985	17 988	17 991	17 994	17 997
18 000	18 003	18 006	18 009	18 012	18 015	18 018	18 021	18 024	18 027

¹ Para la utilización de las frecuencias portadoras (de referencia) de 3 023 kHz y 5 680 kHz, véase el número 26/3.4.

26/3.3 Con excepción de las frecuencias portadoras (de referencia) de 3 023 kHz y 5 680 kHz (véase el número 26/3.4 siguiente), pueden asignarse una o varias frecuencias del Cuadro 1 a cualquier estación aeronáutica o estación de aeronave, de conformidad con el Plan de adjudicación de frecuencias, que figura en la parte III del presente apéndice.

26/3.4 Las frecuencias portadoras (de referencia) de 3 023 kHz y 5 680 kHz están destinadas al uso común en el mundo entero (véase también el apéndice **27 Aer2**, números 27/208 a 27/214).

26/3.5 Las estaciones radiotelefónicas aeronáuticas emplearán únicamente emisiones en banda lateral única (J3E). Se empleará la banda lateral superior, y la frecuencia asignada (véase el número **142** del Reglamento de Radiocomunicaciones) estará 1 400 Hz por encima de la frecuencia portadora (de referencia).

26/3.6 La disposición de canales establecida en el número 26/3.1 no menoscabarán los derechos de las administraciones a establecer y notificar asignaciones a estaciones del servicio móvil aeronáutico (OR) distintas de las que utilizan la radiotelefonía, siempre y cuando:

- la anchura de banda ocupada no exceda de 2 800 Hz y esté situada en su totalidad dentro de un canal de frecuencias (véase también la Resolución **411 (CAMR-92)**);
- se cumplan los límites de emisiones no deseadas (véase el apéndice **27 Aer2**, número 27/66C).

26/4 *Clases de emisión y potencia*

26/4.1 En el servicio móvil aeronáutico (OR), en las bandas regidas por el presente apéndice, pueden utilizarse las emisiones enumeradas a continuación; además, se permitirá también el uso de otras emisiones, siempre que se cumplan las disposiciones del número 26/3.6.

26/4.2 *Telefonía:*

- J3E (banda lateral única, portadora suprimida);

26/4.3 *Telegrafía (incluida la transmisión automática de datos):*

- A1A, A1B, F1B;
- (A,H)2(A,B);
- (R,J)2(A,B,D);
- J(7,9)(B,D,X).

26/4.4 Salvo especificación en contrario en la parte III del presente apéndice, se respetarán los siguientes límites de potencia del transmisor (es decir, la potencia suministrada a la antena):

Clase de emisión	Valores límites de potencia (potencia de cresta de la envolvente suministrada a la antena)	
	Estación aeronáutica	Estación de aeronave
J3E	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
A1A, A1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
F1B	30 dBW (PX)	17 dBW (PX)
A2A, A2B	32 dBW (PX)	19 dBW (PX)
H2A, H2B	33 dBW (PX)	20 dBW (PX)
(R,J)2(A,B,D)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)
J(7,9)(B,D,X)	36 dBW (PX)	23 dBW (PX)

26/4.5 Suponiendo que no intervenga la ganancia de la antena, las potencias del transmisor, especificada en el número 26/4.4 anterior, dan como resultado una potencia radiada aparente media de 1 kW (para las estaciones aeronáuticas) y de 50 W (para las estaciones de aeronave) utilizadas como base para el establecimiento del Plan contenido en la parte III del presente apéndice.

PARTIE III: Arrangement d'allotissement de fréquences pour le service mobile aéronautique (OR) dans les bandes attribuées en exclusivité entre 3 025 et 18 030 kHz

26/5.1 *Titre des colonnes*

Colonne 1: Porteuse (fréquence de référence), en kHz

Colonne 2: Zone d'allotissement (Voir les *Notes 1 and 2* ci-après)

26/5.2 Chaque fois que la zone d'allotissement est suivie du code d'une autre administration, indiqué entre parenthèses, les notifications peuvent être reçues de la part de cette administration sur la base d'un accord conformément à la Résolution N° 1.

Note a): La zone d'allotissement est désignée par le symbole de pays ou de zone géographique défini de la Préface à la Liste internationale des fréquences. Le symbole ci-après, qui ne figure pas dans la Préface, a la signification suivante:

CG7 CUB(Guantanamo) (7), tel que défini dans l'appendice 26 du Règlement des radiocommunications, Genève, 1959; (7) signifie: «stations des Etats-Unis d'Amérique».

Note b) Par commodité, l'arrangement d'allotissements est présenté pour chaque Région de l'UIT. Les symboles REG1, REG2 et REG3, correspondent aux définitions des Régions 1, 2 et 3 respectivement; le symbole REGY est utilisé pour la zone d'allotissement ATA (Antarctique), qui s'étend sur les trois Régions.

**PART III: Arrangement for the Allotment of Frequencies
for the Aéronautical Mobile (OR) service in the Exclusive
Bands Between 3 025 and 18 030 kHz**

26/5.1 *Column headings*

Column 1: Carrier (reference frequency), in kHz

Column 2: Allotment area (See *Notes 1 and 2* below)

26/5.2 Whenever the allotment area is followed by another administration's code, indicated in parentheses, the notifications are receivable from the latter administration on the basis of an agreement in accordance with Resolution No.1.

Note *a*): The allotment area is designated by the symbol of the country or the geographical area, the meaning of which is given in the Preface to the IFL. The meaning of the following symbol, which does not appear in the Preface to the IFL, is given below:

CG7 CUB(Guantanamo) (7), as defined in Appendix 26 to the Radio Regulations, Geneva, 1959; (7) means "USA stations"

Note *b*) For ease of reference, the allotment arrangement is presented by ITU Region. The symbols REG1, REG2 and REG3 correspond to the definitions of Regions 1, 2 and 3 respectively; the symbol REGY is used for the allotment area ATA (Antarctica), whose parts lie in all three Regions.

**PARTE III: Disposición para la adjudicación de frecuencias
al servicio móvil aeronáutico (OR) en las bandas
exclusivas entre 3 025 kHz y 18 030 kHz**

26/5.1 *Encabezamiento de las columnas*

Columna 1: Frecuencia portadora (de referencia) en kHz

Columna 2: Zona de adjudicación (véanse las siguientes *Notas 1* y *2*)

26/5.2 Siempre que las zonas de adjudicación vayan seguidas de otra administración entre paréntesis, se recibirán las notificaciones de esta última basándose en el acuerdo obtenido en virtud de la Resolución N.º 1.

Nota *a*): La zona de adjudicación es designada por el símbolo del país o de la zona geográfica cuyo significado figura en el Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias. El significado del símbolo siguiente, que no figura en el Prefacio a la Lista Internacional de Frecuencias, es:

CG7 CUB(Guantánamo) (7), según la definición del Apéndice 26 al Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1959; (7) significa «estaciones de los Estados Unidos».

Nota *b*) Para facilitar la consulta, la disposición de adjudicaciones se presenta por Regiones de la UIT. Los símbolos REG1, REG2 y REG3 corresponden a las definiciones de la Regiones 1, 2 y 3 respectivamente; el símbolo REGY se utiliza para la zona de adjudicación ATA (Antártida), cuyo territorio se divide entre las tres Regiones.

1	2
3026	<p>REG1 ARS BEN G KAZ KGZ LIE MCO RUS</p> <p>REG2 ATG DMA GRD JMC LCA SCN VCT</p> <p>REG3 BRU KOR TON</p>
3029	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARS AZR BLR COG E F G I IRQ KAZ MDA NOR POL RUS SEN TUN UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG B BER(USA) CLM HWA USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J KOR MRL NZL PNG VTN</p>
3032	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ALG AZR BLR COG CTI E EGY F HNG IRQ KAZ MDA MDG MLT MRC NOR OMA POL RUS SEN TUN UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CLM DOM GRL HWA SLV USA</p> <p>REG3 AUS CBG CHN GUM IND J J(USA) LAO MRL NZL PHL(USA) PNG VTN VUT</p>
3035	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARM ARS BFA BHR(USA) BLR COG F G G(USA) GEO HRV I(USA) ISL KAZ KGZ LVA MLT MRC NOR RUS SEN TCD TJK TKM TUN TUR</p> <p>REG2 ALS ARG B BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND INS J J(USA) NZL PHL(USA) PNG</p>
3038	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARM ARS BFA BHR(USA) BLR COG CTI CYP(G) EGY F G G(USA) GEO GRC HRV I(USA) ISL KAZ KGZ LVA MDG MRC MTN NOR OMA REU RUS SEN SVN TCD TJK TKM TUN YUG</p> <p>REG2 ALS ARG ATG(USA) B BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CAN CG7 GRL HWA MDW MRT NCG PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CBG CHN GUM IND INS J J(USA) LAO MRL NCL NZL OCE PHL(USA) PNG VTN VUT</p>
3041	<p>REG1 ALG G I ISL KWT NMB RUS TJK</p> <p>REG3 HKG IRN KRE PHL TUV</p>
3044	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AFS ALG CME COG CZE DJI(F) F G GAB I ISR KAZ LTU MDA MDG MLI MTN POR ROU RUS SEN TCD TJK TKM UKR</p> <p>REG2 ARG CAN CLM JON MEX</p> <p>REG3 AUS BGD CHN GUM IRN J J(USA) NCL NZL OCE PAK PHL(USA) PNG</p>

AP26-10

1	2
3047	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AFS ALG AZE BLR CME COG CTI CZE DJI(F) E F GAB IRL ISL ISR KAZ LTU MDA MDG MLI MLT MTN NIG POR RUS SEN TCD TKM TUR UKR</p> <p>REG2 ARG CAN CLM CTR HTI HWA JON MEX</p> <p>REG3 AUS BGD CBG CHN FJI GUM INS J J(USA) LAO NCL NZL OCE PNG VTN VUT</p>
3050	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AZE AZR BLR CME COG DNK F G GIB I KAZ MDG MLI MLT MRC POR REU RUS SEN TCD TJK UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CUB HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN DGA(USA) FJI GUM IND IRN J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA) PNG</p>
3053	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ALB AZR CME COG CTI DNK F G GIB HNG KAZ MDG MLI MRC POR RUS SEN TCD TJK UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG ATN B BER(USA) CAN CUB GTM HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN FJI GUM IND INS IRN J(USA) MRL NZL PHL(USA) PNG VTN</p>
3056	<p>REG1 BLR COG D EST F G GAB GIB KAZ MDG MLI ROU RUS SEN TCD TJK UAE UKR UZB</p> <p>REG2 ATN B CAN HWA JON MEX MRT USA</p> <p>REG3 AUS IND INS J(USA) KOR PNG</p>
3059	<p>REG1 AZR BLR COG CTI D E F G GAB GRC I KAZ MDG MLI REU ROU RUS SEN SYR TCD TKM UKR UZB</p> <p>REG2 B CAN CHL HWA JON MEX MRT USA</p> <p>REG3 AUS IND INS J(USA) KOR NZL PNG VTN</p>
3062	<p>REG1 G GUI I ROU RUS SWZ TKM</p> <p>REG3 IRN J</p>
3065	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARM AZE AZR D F G LVA POR ROU RUS S TJK TKM UKR</p> <p>REG2 ALS ARG B BER(USA) CUB GRL HWA JON PNR USA</p> <p>REG3 AUS GUM IND IRN J J(USA) MRL PHL(USA) PNG</p>
3068	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARM AZE AZR ETH F G HOL LTU LVA POR RUS S SYR TJK TKM UAE UKR YUG</p>

>>

>>

1	2
(3068)	<< REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CG7 CUB HWA JON PNR PRU USA REG3 AUS CBG GUM INS J J(USA) LAO MRL PHL(USA) PNG VTN
3071	REGY ATA(ARG) REG1 AGL AZE BUL DJI(F) F G GRC HOL I ISL KAZ KGZ LTU LVA MOZ POR REU RUS STP TKM TUN UKR UZB REG2 ALS ARG B BER(USA) CLM JON MDW USA REG3 AUS BDG CHN HKG J MRL PAK PNG
3074	REGY ATA(ARG) REG1 AGL AZE AZR BUL CPV EGY F G GIB GRC HNG I KAZ KGZ LVA MLT MOZ NIG POR RUS S STP TUN UKR UZB REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CLM GRL GTM HTI JON MDW USA REG3 AUS BDG CHN CLN GUM HKG J MLA MRL PAK PHL(USA) PNG SNG
3077	REGY ATA(ARG) REG1 ARS AZR CYP(G) D F G GRC KGZ LVA MLT POR RUS UKR REG2 ALS ARG B CAN HWA PRG URG USA VEN REG3 AUS CHN HKG J(USA) KOR NZL PNG SNG
3080	REGY ATA(ARG) REG1 ARS AZR CYP(G) D EGY F FNL G GIB KEN KGZ LBY LVA MLT POR ROU RUS SOM TUR UKR REG2 ALS ARG B CAN CUB HWA PRG PRU SLV URG USA VEN REG3 AUS CHN CLN FJI GUM HKG IND J(USA) KOR MLA NZL PNG SNG
3083	REG1 CYP(G) G GMB GRC I KGZ QAT RUS REG3 HKG J MLD
3086	REG1 AFS BLR CYP(G) D F G GRC KAZ KGZ MDA OMA ROU RUS SVK UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) CAN CG7 CHL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS BRM CHN GUM J J(USA) MRL PHL(USA) PNG
3089	REGY ATA(USA) REG1 ALG AZE BLR D EGY G GRC GRC(USA) I I(USA) KAZ MDA MRC POR ROU RUS SEY SUI SVK UAE UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) CG7 CHL GRL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CHN GUM J J(USA) MRL PHL(USA) PNG
3092	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS AZE AZR DJI(F) F G GEO GIB ISL KAZ POL REU RUS TKJ TKM UZB >> >>

1	2
(3092)	<< REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CG7 DOM HWA MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BDG CHN GUM J MRL NZL PNG
3095	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS CYP(G) E EGY F G GEO GIB GRC(USA) I ISR KAZ KEN LBY MLT POL RUS SOM TJK TKM UZB ZWE REG2 ALS ARG B CAN CG7 CTR DOM HWA MDW MEX PNR PRU PTR USA REG3 AUS BDG CHN CLN FJI GUM HKG J MLA MRL NZL PNG SNG
3098	REG1 ALB AZE AZR BHR(USA) BLR CNR E G GEO GIB I I(USA) KAZ NIG RUS TJK UKR REG2 ALS ATG(USA) B BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CHL HWA MDW MRT PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA REG3 AUS BDG CHN GUM HKG J MRL PAK PHL(USA) PNG
3101	REG1 AFS ALB AZE AZR BHR(USA) BLR CNR D E EGY ETH G GEO GIB GRC(USA) HNG I I(USA) ISL KAZ LBY MLT RUS SUI TJK TUN UKR REG2 ALS B BER(USA) BRB(USA) CAN CHL GRL HND HWA MDW MRT PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS BDG CHN CLN GUM HKG J MLA MRL PAK PHL(USA) PNG SNG
3104	REG1 E GEO GIB I IRL ISL RUS SDN TUN UAE UKR REG2 ALS REG3 J NPL
3107	REG1 CNR D E F G GRC(USA) I KAZ LTU MDA MNG RUS S UKR ZMB REG2 ALS B BER(USA) CG7 CHL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS BRM CHN GUM IND INS J J(USA) MRL PAK PHL(USA) PNG
3110	REG1 AFS ALB AZR CNR D E EGY G GRC(USA) I ISL KAZ LTU MDA MNG MRC NIG RUS S TJK TUR UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) CAN CG7 CHL GRL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CHN DGA(USA) GUM IND INS J J(USA) MRL PAK PHL(USA) PNG
3113	REG1 ALB ALG AZE BLR E F G G(USA) GRC KAZ KEN KGZ MDA RUS SVK TJK TKM TUN UKR UZB REG2 B CAN CHL DOM MEX USA VEN REG3 AUS CHN GUM HKG J J(USA) PAK PNG SNG
3116	REG1 AFS ALG AZE BLR D EGY G GIB I ISL KAZ KGZ MDA MLT MNG RUS SVK TJK TKM TUN UKR UZB >>

1	2
(3116)	<< REG2 B CAN CHL CTR DOM EQA MEX USA VEN REG3 AUS CHN CLN HKG IND J J(USA) MLA NZL PAK PNG SNG
3119	REGY ATA(ARG) REG1 ALB BLR DJI F G GRC(USA) HOL I I(USA) KAZ MRC ROU RUS SVN UKR UZB REG2 ALS ARG B BER(USA) HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS BDG CHN FJI GUM IND INS J KIR MRL PHL(USA) PNG
3122	REGY ATA(ARG) REG1 AZR BLR E EGY F G GEO GRC(USA) HOL I I(USA) KAZ MRC ROU RUS TUR UKR REG2 ALS ARG B BER(USA) BOL CAN GRL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS BDG CHN FJI GUM INS J KIR MRL NZL PAK PHL(USA) PNG
3125	REG1 BLR CYP(G) G GEO HOL KAZ LBR MLT MNG MWI ROU RUS SMR REG2 BLZ REG3 J PAK SMO
3128	REG1 BEL BLR G GRC HNG HOL I KAZ LVA NIG ROU RUS UKR REG2 ALS ATN CAN CUB HWA MDW PNR PTR URG USA REG3 AUS CHN FJI GUM HKG IND INS J MRL NCL NZL OCE PAK PNG
3131	REG1 BEL EGY G GRC HOL I LSO LVA MNG RUS SRL TKM UKR REG2 ALS ATN BOL CAN CHL CUB EQA GTM HWA MDW PNR PTR SUR URG USA REG3 AUS CHN CKH FJI GUM IND INS J MRL NCL NZL OCE PAK PNG VUT
3134	REG1 ARM ARS(USA) AZE AZR BUL D(USA) E G HOL I KAZ LVA OMA RUS TJK TKM TUR(USA) UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) DOM HWA JON PRG USA VEN REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL PHL(USA) PNG TMP(POR)
3137	REG1 ARM ARS(USA) AZE AZR BHR BUL D(USA) E EGY F G G(USA) I KAZ LVA MDA MNG MRC NIG RUS TJK TKM TUR(USA) UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) CAN CHL DOM EQA GRL GTM HWA JON PRG SUR USA VEN REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL PHL(USA) PNG TMP(POR)
3140	REGY ATA(ARG) REG1 ALG AZE CME COG D F G GAB GEO GRC I KAZ LVA MDA MDG MKD MLI ROU RUS SEN TCD TJK UKR >> >>

1	2
(3140)	<< ALS ARG B BER(USA) GRL HWA JON PNR USA REG3 AUS CHN GUM J J(USA) MRL PHL(USA) PNG
3143	REGY ATA(ARG) REG1 ALG AZE BIH CME COG CTI CYP(G) D EGY F G GAB GEO GIB GRC HRV KAZ KGZ LVA MDG MKD MLI MLT MRC ROU RUS SEN SVN TCD TJK TUN UKR YUG REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN GRL HWA JON PNR USA REG3 AUS BRM CHN GUM J J(USA) MRL PHL(USA) PNG
3146	REG1 AZE BEL COM CYP G GHA I KGZ MLT MNG RUS REG2 BAH REG3 J NRU PAK
3149	REG1 AGL ALG AZE BLR BUL CME COG D D(F) EST G GAB GHA GRC I KAZ MDG MLI MLT MTN ROU RUS SEN TCD TUN UKR REG2 ALS CAN DOM HWA MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BRM CHN GUM INS J PAK PNG WAK
3152	REG1 ALG BLR BUL CME COG CTI D D(F) EGY G GAB KAZ MDG MLI MRC NIG ROU RUS SEN TCD TUN UAE UKR REG2 ALS ARG B BOL CAN CHL CLM DOM EQA HWA MDW MEX PNR PRG PRU PTR SUR URG USA VEN REG3 AUS CHN GUM INS J NZL PNG WAK
3900	REG1 ALG BIH CME COG CZE D E F G ISL KAZ KGZ LTU MDA MDG MLI OMA RUS SEN TCD TJK TKM TUN TUR UKR
3903	REG1 AFS ALG CME COG CTI CZE D EGY F G HRV ISL KAZ KGZ LTU MDA MDG MLI MRC REU RUS SEN SVN TCD TJK TKM TUN TZA UGA UKR YUG
3906	REG1 ALB AZE BEL GMB HOL HRV IRL KAZ MLT NIG RUS TZA UGA UKR YEM
3909	REG1 AZE BLR COG DJI(F) E F G GIB HRV KAZ LVA MDG REU RUS SEN TCD UKR UZB
3912	REG1 BLR COG CTI EGY F G GIB HRV KAZ LVA MDG MRC RUS SEN SVN TCD UKR UZB YUG
3915	REG1 ALB ALG BLR COM CZE F G GRC KAZ LTU LVA MNG ROU RUS SVK TJK TKM UKR UZB YEM
3918	AFS ALB ALG BLR CZE EGY ETH F G I KAZ LTU LVA MRC NIG ROU RUS SVK TJK TKM UKR UZB

1	2
3921	REG1 ALG DJI F G GRC KWT LVA MLT POR ROU RUS UKR UZB ZMB
3924	REG1 AZR BEN CYP(G) D EGY F G GEO GIB GRC LSO LVA MLT POR ROU RUS UAE UKR
3927	REG1 BUL GEO GIB HOL IRL LBR LIE MWI RUS SDN TUR
3930	REG1 AFS ALG BUL CAF CME CYP(G) DJI(F) G GIB GRC HOL LVA MDG MLI MLT ROU RUS SMR SVK TUN UKR
3933	REG1 ALG AUT CAF CME CTI CYP(G) D DJI(F) E F G GIB GRC I KAZ LVA MDG MLI MLT MRC QAT ROU RUS SVK TUN UKR
3936	REG1 AFS AZE BEL CNR E G I KAZ NIG POL RUS TJK TUR UZB YEM
3939	REG1 AFS AZE CNR CYP(G) D E F G GRC I KAZ MLT POL RUS TJK TUN UZB YEM
3942	REG1 CYP CZE F G GIB ISL KAZ LVA NOR POL RUS SRL SWZ UKR UZB YEM
3945	REG1 AFS ALG CZE ETH F G GIB GRC ISL KAZ LVA MRC NOR POL RUS SEN UKR UZB
4700	REG1 ARM ARS AZE BEN BHR(USA) CYP(G) G GIB I KAZ KEN LBY MLT POL RUS SWZ TJK TKM REG2 ALS B CAN DOM HWA MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BGD BRM CHN DGA(USA) FJI GUM HKG IND J J(USA) KOR MAC MRL NZL PAK PNG TMP(POR)
4703	REG1 AFS ALG ARM ARS AZE AZR BHR(USA) CYP(G) DNK E EGY F G GEO GIB I KAZ KEN LBY MLT MRC POL RUS SOM TJK TKM TUR REG2 ALS B CAN CHL DOM HWA MDW MEX PNR PTR SUR USA REG3 AUS BGD BRM CHN CLN FJI GUM HKG IND J J(USA) KOR MAC MLA MRL NZL PAK PNG TMP(POR)
4706	REGY ATA(USA) REG1 ALG BLR CYP(G) D F G GEO HRV I I(USA) KAZ KEN KGZ LBY LSO LTU MDA MLT RUS TJK TKM TUR UKR YEM REG2 ALS B BER(USA) CAN CG7 HWA MDW PAQ PNR PRG PTR URG USA REG3 AUS CHN DGA(USA) GUM IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA) SNG THA
4709	REG1 AFS ALG ARS BLR CYP(G) D F G GRC I I(USA) KAZ KEN KGZ LBR LBY LTU MDA MLT OMA RUS TJK TKM TUR UKR YUG REG2 ALS B BER(USA) CG7 CHL HWA MDW PAQ PNR PRG PTR URG USA REG3 AUS CHN GUM IND INS J J(USA) MRL NZL PHL(USA) THA

1	2
4712	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 AZR BLR CYP(G) EGY F GIB I(USA) IRL ISL KAZ MLT MRC MWI POL ROU RUS SOM SRL UKR YEM</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CAN CG7 GRL HWA MDW PNR PRU PTR USA</p> <p>REG3 AUS CBG FJI GUM J(USA) KRE LAO MRL NPL PHL PNG VTN</p>
4715	<p>REGY ATA(ARG) ATA(USA)</p> <p>REG1 AGL ALB AZR BHR(USA) BLR CME DJI(F) F G GMB GRC HOL I ISL ISR KAZ LTU MDA MNG MOZ POL POR RUS STP TCD TUN TUR UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG ATG(USA) ATN BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CAN CLM HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS BGD BRM FJI GUM HKG IND J(USA) MLA MRL PAK THA</p>
4718	<p>REGY ATA(ARG) ATA(USA)</p> <p>REG1 AGL ALB ALG AZR BHR(USA) CME CPV DJI(F) F G HOL I ISL ISR KAZ KGZ LTU MDA MDG MLT MOZ POR RUS STP TCD TUN UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG ATN BER(USA) BRB(USA) CAN CLM GRL HWA MDW PNR PRU PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS BGD BRM CLN FJI GUM HKG IND J(USA) MLA MRL NZL PAK PNG SNG THA</p>
4721	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AGL ALG BLR CME CNR D D(USA) DJI(F) E F G GEO I KAZ KGZ MLT MOZ POR ROU RUS STP TCD TJK TUR(USA) UKR</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CUB GRL HWA JON PNR PRU USA</p> <p>REG3 AUS BGD CHN GUM IND J J(USA) MRL NCL NZL OCE PAK PHL(USA) PNG THA TMP(POR)</p>
4724	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AGL ALG AZR BEL BLR CME CNR CPV D D(USA) DJI(F) E EGY EST F G G(USA) GEO HNG I KAZ MDG MOZ POR REU RUS STP TCD TJK TUR(USA) UAE UKR</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 CUB GRL HWA JON PNR USA</p> <p>REG3 AUS BGD CBG CHN GUM IND INS J J(USA) LAO MRL NCL NZL OCE PAK PHL(USA) PNG THA TMP(POR) VTN VUT</p>
4727	<p>REG1 AZE BEL BUL COG CYP(G) CZE DJI(F) F G GEO KAZ LVA MDG QAT ROU RUS SEN TCD TJK TUN TUR UKR</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CAN CUB FLK GRL HWA JON URG USA</p> <p>>> >></p>

1	2
(4727)	<< REG3 AUS BRM CHN GUM IND J MRL PHL(USA) THA TON
4730	REG1 AFS AZE BUL COG CTI CYP(G) CZE F G GEO I KAZ LVA MDG MNG ROU RUS SEN TJK TUN UKR YEM REG2 ALS ATG BER(USA) CAN CUB DMA EQA FLK GRD GRL HWA JMC JON LCA SCN URG USA VCT REG3 AUS BRM CHN GUM IND INS J J(USA) MRL NZL PHL(USA) THA
4733	REG1 ALG BDI BEL COM DJI E G GUI KWT LBN LIE MLT MRC NMB RUS S SDN SMR TKM UAE REG2 BAH HND NCG PRU USA REG3 AUS BTN GUM J MLD NRU PHL(USA) SMO VUT
4736	REGY ATA(ARG) REG1 AFS ALB ALG ARS AUT AZE AZR BLR BUL COG D DJI(F) E ETH F GRC I IRL KAZ LBN MDG MLI MRC NOR OMA POR REU RUS SEN TCD TJK TKM UKR UZB REG2 ALS ARG B BER(USA) CAN CG7 HND HWA JON MDW MEX MRT PNR PTR USA REG3 AUS CHN GUM IND J MRL NZL PHL(USA) THA TUV WAK
4739	REGY ATA(ARG) REG1 ALB ALG ARS AUT AZE AZR BLR COG CTI D EGY F G GIB I ISL KAZ LBN MDG MLI NOR POR ROU RUS SEN TCD TJK TKM UKR UZB REG2 ALS ARG B BOL CAN CG7 HWA JON MDW MRT PNR PTR USA REG3 AUS CHN FJI GUM IND J MLA MRL NZL PAK PHL(USA) PNG SNG THA WAK
4742	REG1 ALG CME COG CYP DJI(F) F G GEO GIB I KAZ MDG MKD MLI MNG POL POR REU ROU RUS SEN TCD TGO TUN UZB YEM REG2 ALS BER(USA) CAN CHL GRL HND HWA JON PRG URG USA VEN REG3 AUS BRU CHN FJI GUM HKG IND IRN J J(USA) KOR MRL PAK PNG
4745	REG1 AZR BEL CME COG CTI D DJI(F) EGY F G GEO I ISL KAZ MDG MLI MRC POL POR REU RUS SEN SUI TCD TGO TUN TUR UZB YEM ZMB REG2 ALS BER(USA) CAN CHL GRL HND HWA JON PRG URG USA VEN REG3 AUS CBG CHN FJI GUM IND IRN J J(USA) KOR LAO MRL NZL PNG VTN

1		2
5684	REGY ATA(ARG) REG1 AGL ALB AZE AZR BLR CPV CYP D F G GEO I KAZ KWT LVA MOZ POR RUS SRL STP TJK TKM UKR UZB YEM REG2 ARG ATN CAN MEX PRG USA REG3 AUS CHN GUM HKG IND J J(USA) KOR SMO THA VTN	
5687	REGY ATA(ARG) REG1 AFS AGL ALB AZE AZR BLR CPV D E EGY G GEO GIB HRV I KAZ LVA MOZ NIG OMA POR RUS STP SVN TJK TKM UKR UZB YUG REG2 ARG ATN CAN EQA MEX PRG USA REG3 AUS CHN GUM IND INS IRN J J(USA) KOR NZL PNG THA VUT	
5690	REG1 BDI DJI E GMB GNE GRC HOL I IRL ROU RUS SWZ TUR UAE REG2 HTI REG3 CHN IRN J TON	
5693	REGY ATA(ARG) REG1 AFS ARS AZR CME COG CYP(G) F G GIB I IRQ ISL ISR KAZ LVA MLI MRC ROU RUS SVK TUN TUR UKR YEM REG2 ALS ARG ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA VEN REG3 AUS BGD BRM GUM HKG J J(USA) MLA NZL PAK PHL(USA) PNG THA	
5696	REGY ATA(ARG) REG1 ARS BEL CME COG CTI CYP(G) EGY G GIB GRC(USA) IRQ ISL KAZ KEN LBY LVA MCO MDG MLI MLT OMA ROU RUS SOM SVK TUR UKR REG2 ALS ARG BER(USA) BOL BRB(USA) CAN CG7 GRL GTM HWA MDW MEX PNR PTR TRD(USA) USA VEN REG3 AUS BGD BRM CLN FJI GUM J J(USA) NZL PAK PHL(USA) SNG THA	
5699	REGY ATA(ARG) REG1 ALG AZR BFA BLR CME DJI(F) F G GAB KAZ LTU LVA MDA MLI MWI RUS TCD TUR UKR YUG REG2 ALS ARG CAN GRL GTM HWA MEX USA REG3 AUS BRM CHN IND IRN J MAC MRL NZL PAK THA VTN	
5702	REGY ATA(ARG) >>	>>

1	2
(5702)	<p style="text-align: center;"><<</p> <p>REG1 ALG AZR BFA BLR CME CTI DJI(F) E EGY ETH F G G(USA) GAB GRC HOL KAZ LSO LTU LVA MDA MDG MLI MRC MTN OMA POR REU ROU RUS SEN TCD TJK UKR UZB YUG</p> <p>REG2 ALS ARG BOL CAN CLM GRL MEX USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN FJI IND INS IRN J MAC NZL PNG THA</p>
5705	<p>REG1 BEN CYP(G) ETH F G GIB GRC HOL KAZ MLT QAT ROU RUS TJK UAE UKR UZB ZMB</p> <p>REG2 ATG B BLZ DMA GRD JMC LCA SCN VCT</p> <p>REG3 BRU HKG J MLD NPL NRU</p>
5708	<p>REG1 AFS AGL COG F GRC HNG IRL IRQ KAZ KGZ LBN MTN NOR OMA POL ROU RUS SEN SEY SYR TJK TKM TUN TUR YEM</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) BOL CAN CHL CLM GRL HWA MDW USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN IND J(USA) KOR MRL NZL PNG SNG THA TMP(POR)</p>
5711	<p>REG1 AGL COG CTI F G GIB GRC IRQ ISL KAZ KGZ LBN MDG MRC MTN NOR POL RUS SEN SYR TJK TKM TUN TUR UAE UKR YEM</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) BOL CAN CHL CLM GRL HWA MDW USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN IND J(USA) KOR MLA MRL NZL PNG THA TMP(POR)</p>
5714	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 AFS ARM AUT AZE BLR BOT BUL CME CTI CYP(G) D D(F) DJI(F) F G GIB HRV I KAZ MLI MLT MNG NMB(AFS) REU ROU RUS TCD TGO TJK TKM TUN UKR UZB</p> <p>REG2 ALS B CAN CUB HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN DGA(USA) FJI GUM J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA) THA</p>
5717	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 AFS ARM AUT AZE AZR BLR BOT BUL CME CTI CYP(G) D D(F) DJI(F) E EGY EST ETH F G GRC KAZ MDG MLI MLT MRC NMB(AFS) OMA REU ROU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UKR UZB</p> <p>REG2 ALS B BOL CAN CHL CUB GTM HWA MDW MEX PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CBG CHN DGA(USA) FJI GUM J J(USA) LAO MRL NZL PAK PHL(USA) PNG THA VTN</p>

1	2
5720	REG1 ALG BEL COM CYP(G) G GIB ISL LBR LIE MLT NMB OMA ROU RUS SDN SMR TKM UAE REG2 BAH BOL GTM REG3 HKG IND J KRE PHL TUV
5723	REGY ATA(USA) REG1 AFS ALG AZE BHR(USA) BLR COG F G GRC(USA) HNG I ISL KAZ LVA MRC MTN NMB(AFS) POR RUS SEN SOM SVK TKM UAE UKR REG2 ALS ATG(USA) B BER(USA) BRB BRB(USA) CAN CG7 CHL HND HWA MDW PNR PTR TCA(USA) URG USA REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) KOR MRL NCL OCE PHL(USA) PNG THA
5726	REGY ATA(USA) REG1 AFS ALG AZE AZR BHR(USA) BLR COG CTI EGY F G GIB I ISL KAZ LVA MDG MTN NMB(AFS) POR ROU RUS S SEN SVK TKM UKR YEM REG2 ALS ATG(USA) B BAH(USA) BER(USA) BRB CAN CG7 CHL GRL HND HWA MDW PNR PTR TCA(USA) URG USA REG3 AUS CBG CHN GUM IND J J(USA) KOR LAO MRL NCL NZL OCE PHL(USA) THA VTN VUT
6685	REG1 AFS AGL ALB ARS AZE BHR(USA) CPV D EGY G GEO GNB GRC(USA) I I(USA) ISL KAZ MOZ MRC NIG NOR POR RUS STP SUI SVK TJK TUR UZB YUG REG2 ALS B BER(USA) CAN CG7 DOM EQA HWA MDW MEX PNR PTR URG USA REG3 AUS CBG CHN CLN GUM HKG IND J J(USA) LAO MLA MRL PAK PHL(USA) PNG SNG VTN
6688	REG1 ALB ALG AZR EGY F FNL G GRC(USA) HRV I I(USA) ISL MLT MRC RUS SVK TJK TUN YEM ZMB REG2 ALS CG7 DOM HWA MDW NCG PNR PTR USA REG3 AFG AUS BDG FJI GUM J J(USA) KRE MRL PAK PHL(USA) VUT
6691	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS AZR BUL CYP(G) CZE E G GHA GIB HNG I I(USA) KAZ KEN LBY MLT ROU RUS TJK TKM UZB REG2 ALS ARG CAN CLM HWA MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BDG BRM CHN GUM HKG IND J J(USA) KOR PAK PHL(USA) SLM SNG WAK

1	2
6694	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ALG ARS AZR BLR BUL CYP(G) CZE EGY ETH G GIB I I(USA) KAZ KEN LBY NIG OMA ROU RUS SOM TKM UZB</p> <p>REG2 ALS ARG CAN HWA MDW MEX PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN CLN FJI GUM HKG IND J J(USA) KOR MLA NZL PHL(USA) PNG SNG WAK</p>
6697	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARS BDI BHR(USA) BLR CYP(G) D G I I(USA) ISL MLT MRC RUS SMR</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR TRD USA</p> <p>REG3 AUS BGD GUM HKG J J(USA) PAK PHL(USA) THA</p>
6700	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ARS AZR BHR(USA) CYP(G) D EGY F G GIB GRC I I(USA) ISL KEN LBY MLT MRC RUS SOM TUR</p> <p>REG2 ALS ARG ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB CAN CG7 GRL HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD USA</p> <p>REG3 AUS BGD CLN GUM HKG J J(USA) MLA MRL NZL PAK PHL(USA) PNG SNG THA</p>
6703	<p>REG1 ALB BEN ETH I IRL ISL LUX NMB QAT RUS SVN UKR</p> <p>REG2 HTI</p> <p>REG3 J MLD NPL PHL SMO</p>
6706	<p>REG1 AFS BLR CYP(G) EGY G GIB GNE GRC KAZ MDA MLT RUS SVK UKR UZB YEM YUG</p> <p>REG2 ALS B CAN CUB HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS BGD CHN DGA(USA) FJI GUM HKG IND INS J J(USA) KIR MAC MRL NZL PAK PHL(USA) THA</p>
6709	<p>REG1 BEL BIH BLR CYP(G) G GEO HRV KAZ KEN LBY LSO MDA MLT ROU RUS SOM SVN UKR UZB YUG</p> <p>REG2 ALS B CAN CUB HWA MDW PNR PTR SUR USA</p> <p>REG3 AUS BGD CHN CLN FJI GUM HKG IND INS J J(USA) KIR MAC MRL NZL PAK PHL(USA) PNG THA VTN</p>
6712	<p>REG1 AFS ALG AUT AZE BLR CME COG CYP(G) D D(F) DJI(F) F G GEO ISL ISR KAZ LVA MDG MLI MLT MTN OMA REU ROU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN TUR TUR(USA) UKR UZB</p> <p>REG2 B CAN HWA MEX PNR USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN IND J(USA) KOR PAK PHL(USA) THA TMP(POR) VTN</p>

1	2
6715	<p>REG1 AFS ALG AUT AZE BLR CME COG CTI D D(F) DJI(F) E F G G(USA) HNG ISR KAZ LVA MDG MLI MRC MTN REU ROU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN TUR(USA) UAE UKR UZB</p> <p>REG2 B CAN GRL HWA MEX PNR SUR USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN FJI GUM IND INS J(USA) KOR NZL PAK PHL(USA) PNG THA TMP(POR)</p>
6718	<p>REG1 AGL ALG CYP F HOL IRL MLT NIG ROU TUR TZA UZB YEM</p> <p>REG2 BAH</p> <p>REG3 IND NRU PAK</p>
6721	<p>REGY ATA(ARG) ATA(USA)</p> <p>REG1 AGL ARS AZR BHR(USA) F G GEO GRC(USA) HOL I I(USA) JOR KAZ LTU MDA MRC RUS SRL TJK TZA UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA MDW MEX PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN FJI GUM IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA) SNG THA</p>
6724	<p>REGY ATA(ARG) ATA(USA)</p> <p>REG1 AFS ARS BHR(USA) CNR E EGY G GEO GRC GRC(USA) HRV I I(USA) KAZ LBR LTU MDA MRC RUS SVN TJK UKR UZB YUG</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CG7 GRL HWA MDW MEX PNR PTR SUR USA</p> <p>REG3 AUS CHN FJI GUM IND J J(USA) MLA MRL NZL PHL(USA) PNG SNG THA</p>
6727	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AGL ALG ARS ARS(USA) AZR D(USA) ETH G GRC KAZ LIE MOZ RUS STP TUR(USA) UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CUB GRL GUY HWA JON MDW PNR USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL PHL(USA) THA</p>
6730	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AGL ALG ARM ARS ARS(USA) AZR CPV D D(USA) DNK E ETH F G GNB GRC ISL KAZ MOZ NIG POR ROU RUS STP SYR TUR(USA) UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 CUB GRL GUY HWA JON MDW PNR USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MLA MRL NZL PAK PHL(USA) PNG SNG THA</p>
6733	<p>REG1 ALG ARM F G GUI I KEN NIG RUS SWZ TUR UAE YEM</p> <p>REG2 B</p> <p>REG3 IND J TUV VTN</p>

1	2
6736	<p>REG1 AFS ARM ASC(USA) AZE CYP(G) CZE G GIB GRC I ISL KEN MLT MRC NMB(AFS) OMA ROU RUS SEY(USA) TJK TKM</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) CAN CHL CLM GTM HWA PNR PTR URG USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN GUM J J(USA) KOR MRL PAK PHL(USA) SNG THA VTN</p>
6739	<p>REG1 AFS ARM ASC(USA) AZE CYP(G) CZE EGY F G G(USA) I MLT NMB(AFS) ROU RUS TJK TKM TUR(USA) UKR YEM</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CHL CLM GRL GTM HND HWA PNR PTR SUR URG USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN CLN GUM J J(USA) KOR MLA MRL NZL PAK PHL(USA) PNG THA VTN VUT</p>
6742	<p>REG1 BFA BLR CAF CME COG CYP(G) DJI(F) F FNL G GIB GRC KAZ LVA MDG MLI NGR POL REU RUS SEN TCD TGO TUN TUR UKR</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CAN CG7 CHL CUB GTM HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM HKG IND IRN J J(USA) MRL NZL SNG THA VTN WAK</p>
6745	<p>REG1 ALG ASC(USA) BFA BLR CAF CME CNR COG CTI CYP(G) CZE DJI(F) E EGY F FNL G GIB GRC HNG KAZ LVA MDG MLI MLT MRC NGR POL REU RUS SEN SEY(USA) TCD TGO TUN UKR</p> <p>REG2 ALS BER(USA) BOL CAN CG7 CHL CUB GTM HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS BGD CBG CHN FJI GUM HKG IND IRN J J(USA) LAO MRL NZL PNG SNG THA VTN WAK</p>
6748	<p>REG1 BEL BUL CYP(G) E G GMB GRC KWT MLT POR REU RUS SDN UAE UKR ZWE</p> <p>REG2 ATG DMA GRD JMC LCA SCN VCT</p> <p>REG3 BGD BRU J TON</p>
6751	<p>REG1 ASC(USA) BFA BUL CME COG COM CTI CYP(G) D DJI E F G HNG KGZ LVA MTN OMA POR RUS SEN TCD TUN UAE UKR YUG</p> <p>REG2 B CAN CHL HWA JON MEX USA</p> <p>REG3 AUS CHN FJI GUM IND INS J J(USA) MRL NZL PHL(USA) THA VTN</p>
6754	<p>REG1 ALG ASC(USA) BFA COG CTI D EGY ETH F G GRC KGZ LVA MDG MRC NIG RUS SEN TCD TUN UAE UKR</p> <p>REG2 B BOL CAN CHL HWA JON MEX SUR USA</p> <p>>> >></p>

1	2
(6754)	<< AUS CBG FJI GUM IND INS J J(USA) LAO MRL NZL THA VTN VUT
6757	REGY ATA(ARG) REG1 ARS AZE BLR COG F G GIB KAZ KGZ LVA MLT MWI RUS SEN SVK TCD TJK TKM TUN UKR REG2 ARG ATN BER(USA) BOL HWA JON USA REG3 AUS BRM CHN GUM IND J J(USA) MRL THA TMP(POR)
6760	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS AZE BLR COG CTI F G ISL ISR KAZ KGZ LVA MDG MRC RUS SEN SVK TCD TJK TKM TUN UKR REG2 ALS ARG ATN BER(USA) HWA JON USA REG3 AUS BRM CHN GUM IND J J(USA) MLA MRL NZL PHL(USA) PNG SNG THA TMP(POR)
8965	REG1 AFS ASC(USA) CTI CYP(G) D EGY ETH G GIB KEN NMB(AFS) RUS SMR TUR REG2 ALS B CAN GRL HWA MEX PNR USA REG3 AUS BRM FJI HKG J(USA) KRE MRL NZL PAK PHL(USA) PNG
8968	REG1 AFS ARS CYP(G) D G GIB HRV KEN LBY MLT NIG NMB(AFS) OMA RUS SOM SVN YUG REG2 ALS B BOL CAN GRL HWA MEX PNR USA REG3 AUS BRM CLN FJI HKG INS J(USA) MLA MRL NZL PNG SNG
8971	REGY ATA(ARG) REG1 ARS AZE AZR BHR(USA) BLR E F G GEO GRC(USA) HOL HRV I I(USA) ISL ISR KAZ KGZ LVA MRC RUS S TJK TKM UKR ZMB REG2 ALS ARG ATG(USA) ATN BAH(USA) BER(USA) BOL BRB(USA) CG7 DOM HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA REG3 AUS BRM CHN DGA(USA) GUM J J(USA) MRL PHL(USA) PNG VTN
8974	REGY ATA(ARG) REG1 AFS AZE AZR BLR E GEO GNE GRC(USA) HOL I I(USA) IRL ISL ISR KAZ KGZ LVA MRC RUS TJK TKM UKR YEM REG2 ALS ARG ATG(USA) ATN BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CG7 DOM HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA REG3 AUS BRM CHN GUM J J(USA) MRL NZL PHL(USA) PNG VTN
8977	REG1 ALB ARS BHR(USA) G GRC(USA) I ISL MRC MWI OMA RUS UKR REG2 ALS BRB(USA) HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS CBG CLN DGA(USA) GUM INS J J(USA) LAO PHL(USA)

1	2
8980	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ALB ALG ARS AZR BFA BHR(USA) CME COG CYP(G) D DJI(F) F G I KAZ LBN MDG REU RUS SEN TCD TGO TUN UZB</p> <p>REG2 ALS ARG ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM HKG IND INS J J(USA) MRL PHL(USA)</p>
8983	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 ALG BFA BHR(USA) CME COG CYP(G) D DJI(F) F G HNG I KAZ LBN MDG MLT MNG MRC MTN OMA REU RUS SEN TCD TGO TUN UZB</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) BRB(USA) CG7 GRL HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CBG CHN GUM IND J J(USA) LAO MRL NZL PHL(USA) PNG VTN</p>
8986	<p>REG1 ALG BHR(USA) CYP(G) F G GRC KGZ MDG MLT ROU RUS TUR UKR YEM</p> <p>REG2 BRB(USA) CG7</p> <p>REG3 J J(USA) PHL TUV</p>
8989	<p>REG1 AGL BEL BLR G KAZ KGZ LVA MCO MDA MOZ POL POR ROU RUS STP UKR UZB YEM</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CAN GRL HWA MEX USA</p> <p>REG3 AUS BRM FJI IND J(USA) NZL</p>
8992	<p>REG1 AGL ASC(USA) BLR CPV F G GNB GRC ISL KAZ LVA MDA MOZ POL POR RUS S SDN STP UKR UZB</p> <p>REG2 ALS BER(USA) CAN CHL HWA MEX USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN FJI GUM IND J(USA) NZL PHL(USA) PNG</p>
8995	<p>REG1 ARS AZR COM CYP(G) G GIB GRC ISL LBR MLT MNG RUS UKR YEM</p> <p>REG2 BLZ</p> <p>REG3 BRU HKG TON</p>
8998	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 AGL AZR BHR(USA) BLR COG F G GRC(USA) HOL ISL LVA MDG MTN NOR SEN TUN UAE UKR</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) CG7 CUB HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA)</p>
9001	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>>></p> <p>>></p>

1	2
(9001)	<< REG1 AGL ALG ARM BHR(USA) BLR COG CTI CYP(G) EGY F G GRC(USA) HOL I(USA) ISL JOR LVA MDG MLT MRC MTN NOR SEN TUN UKR REG2 ALS B BER(USA) CG7 CUB HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS CHN DGA(USA) GUM HKG IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
9004	REG1 ARM BDI BEN BLR CYP(G) IRL ISL KWT LSO LUX MLT ROU REG2 B BAH REG3 HKG IRN J MLD NRU
9007	REG1 AZR BUL CME COG G GIB GRC GRC(USA) I(USA) ISL KAZ MDG MLT REU ROU RUS SEN TCD YUG REG2 ALS B CAN HWA MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BRM CHN FJI GUM INS IRN J KIR VTN WAK
9010	REG1 ARS AZR BEL BUL CME COG CTI G KAZ LIE MDG REU RUS SEN TCD TUR REG2 ALS ARG B CAN HWA MDW MEX PNR PTR USA VEN REG3 AUS BRM FJI GUM INS IRN J KIR NZL PAK PHL(USA) VTN WAK
9013	REG1 AFS ARS ETH G GMB GRC HRV MLT MOZ RUS UKR REG2 ARG ATG DMA GRD GTM JMC LCA SCN VCT REG3 AUS FJI IND J
9016	REG1 AUT COG F G GIB HNG MDG RUS SEN TCD TUN TUR UKR REG2 BER(USA) CHL CUB REG3 AUS CHN FJI HKG IRN J(USA) NZL PAK SNG THA
9019	REG1 ALG AUT CNR COG CTI E F G GIB GRC MDG MLT MRC NIG RUS SEN TCD TUN UKR REG2 ALS BER(USA) BOL CHL CUB HWA REG3 AUS CHN IRN J J(USA) MLA NZL PAK PNG SNG THA VUT
9022	REGY ATA(ARG) REG1 AFS ALG ARM AZE AZR COG CYP(G) CZE D(USA) EGY ETH F G GEO KAZ MDG MLT REU RUS SEN SOM TJK TKM UZB REG2 ARG BER(USA) CAN GRL HWA JON PNR PTR USA REG3 AUS CHN GUM HKG IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
9025	REGY ATA(ARG) ATA(NZL) REG1 AFS ALG ARM AZE AZR COG CYP(G) CZE D D(USA) E EGY G GEO GIB KAZ MDG MLT REU ROU RUS SEN TJK TKM UZB REG2 ARG BER(USA) CUB HWA JON MEX PNR PTR USA >>

1	2
(9025)	<< REG3 AUS CHN FJI GUM HKG IND J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA) PNG SNG THA
9028	REG1 E G G(USA) GIB GRC MLT MRC QAT ROU RUS UAE UZB ZAI REG2 ALS CAN CG7 CUB GRL HWA MEX USA REG3 AUS J J(USA) MLA SMO
9031	REGY ATA(USA) REG1 CYP(G) G G(USA) GIB GRC(USA) I I(USA) MLT MRC POL RUS SVK SWZ TUR REG2 ALS BER(USA) CAN CLH CLM HWA MDW PNR PTR URG USA REG3 AUS BDG BRM CHN GUM J J(USA) MLA MRL NZL PAK PHL(USA) TMP(POR) WAK
9034	REGY ATA(USA) REG1 AUT DNK G G(USA) GHA GRC(USA) I I(USA) MRC NIG POL RUS SEY TUR YEM REG2 ALS BER(USA) CLH CLM EQA HWA MDW PNR PTR URG USA REG3 BDG BRM CHN GUM INS J(USA) MLA MRL NZL PAK PHL(USA) SMO TMP(POR) WAK
9037	REGY ATA(USA) REG1 AUT CYP DJI G I I(USA) LTU MRC NMB RUS SRL TUR UAE REG2 ALS CAN HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS DGA(USA) GUM J J(USA) MRL NPL PHL(USA) WAK
11175	REG1 ASC(USA) G GRC MLT SDN TUR(USA) UAE REG2 ALS HWA USA REG3 AUS GUM PHL(USA)
11178	REGY ATA(ARG) REG1 AGL G GRC MOZ NIG NOR POL POR RUS STP TUN TUR(USA) REG2 ALS ARG ATN CLM HWA JON USA REG3 AUS CHN GUM IND INS J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
11181	REGY ATA(ARG) REG1 AGL AZR CPV E EGY G GNB ISL MOZ NOR POL POR RUS STP TUR TUR(USA) REG2 ALS ARG ATN CLM JON USA REG3 AUS CHN GUM IND INS J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
11184	REG1 CYP(G) E G GNE ISL MKD MLT MNG ROU TUR REG2 BLZ REG3 J MLD TON

1	2
11187	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 ALG BEL BHR(USA) BLR CME COG DJI(F) ETH F GEO GRC(USA) ISL ISR KAZ LVA MDG ROU RUS SEN TCD TJK TKM UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CAN CHL HWA MDW MEX PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN DGA(USA) GUM IRN J(USA) MRL PHL(USA)</p>
11190	<p>REGY ATA(USA)</p> <p>REG1 ALG BHR(USA) BLR CME COG DJI(F) GEO GRC ISR KAZ LVA MDG MRC ROU RUS SEN TCD TJK TKM UKR UZB</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CAN CHL HWA MDW MEX PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS BRM CHN DGA(USA) GUM INS IRN J(USA) MRL NZL PHL(USA)</p>
11193	<p>REG1 CYP(G) G GRC MNG NIG RUS</p> <p>REG2 MEX URG</p> <p>REG3 IND PHL TUV</p>
11196	<p>REG1 ARS BHR(USA) CYP(G) D G KEN RUS</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) B BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) URG USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM HKG J(USA) MRL PHL(USA) WAK</p>
11199	<p>REG1 ARS BHR(USA) CYP(G) D EGY G GIB I(USA) KEN LBY MLT MRC OMA RUS SOM</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) B BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN CLN GUM HKG IRN J(USA) MLA PHL(USA) PNG SNG WAK</p>
11202	<p>REG1 BHR(USA) CYP IRL SMR TUN YEM</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PTR TCA(USA) TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS GUM J J(USA) PHL(USA) WAK</p>
11205	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AZR CME COG DJI(F) F G KAZ MDG MNG REU RUS SEN TGO TUN</p> <p>REG2 ALS ARG CAN CUB HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS GUM J J(USA) PHL(USA) WAK</p>
11208	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>>></p> <p style="text-align: right;">>></p>

1	2
(11208)	<< REG1 ALG AZR CME COG CYP(G) DJI(F) F G GIB GRC(USA) HNG KAZ LBY MDG MRC REU RUS SEN TGO TUN TUR REG2 ALS ARG CAN CUB HWA JON MDW PNR PTR USA REG3 AUS CBG GUM IRN J J(USA) LAO PHL(USA) PNG VTN WAK
11211	REG1 BEL E G OMA RUS SWZ TUN REG2 ALS HWA JON MDW PNR PTR REG3 GUM IRN J J(USA) MRL PHL(USA) WAK
11214	REGY ATA(ARG) REG1 AUT COG DJI(F) F G GAB GIB ISL MDG MLT REU RUS SEN TCD TUN REG2 ALS ARG BER(USA) CAN HWA MRT USA REG3 AUS BRU NCL NPL OCE
11217	REGY ATA(ARG) REG1 ASC(USA) AUT COG D DJI(F) F G GRC MDG MRC RUS SEN SEY(USA) TCD TUN REG2 ALS ARG BER(USA) CAN GRL HWA MRT USA REG3 AUS CHN NCL NZL OCE PHL(USA)
11220	REG1 BDI BEL GMB KWT ROU RUS REG2 CAN USA REG3 AUS CBG CHN J LAO PHL(USA) VTN VUT
11223	REG1 BEN G MLT ROU S UKR YEM REG2 ALS ATG CAN DMA GRD JMC LCA SCN VCT REG3 AUS IRN J KRE
11226	REG1 ARS(USA) AZR D D(USA) G RUS SRL TUR(USA) UKR YUG REG2 ALS BER(USA) CHL CUB GRL HWA JON MDW PNR USA REG3 AUS BGD CHN GUM J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA)
11229	REG1 ARS(USA) AZR D D(USA) G MRC RUS TUR(USA) YUG REG2 ALS BER(USA) CAN CG7 CUB GRL HWA JON MDW PNR USA REG3 AUS BGD CHN GUM J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA)
11232	REG1 HOL IRL LIE NIG QAT RUS UAE YEM REG2 BAH CAN REG3 AUS J PHL(USA) SNG
11235	REG1 AFS ARM AZE BLR CYP(G) D F G KAZ KGZ LVA MNG RUS SEN TJK TKM TUN UKR UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN GRL HWA MEX USA REG3 AUS BRM GUM J J(USA) PNG SNG

AP26-30

1	2
11238	REG1 ALG ARM AZE BLR D KAZ KGZ LSO LVA MRC RUS SEN TJK TKM TUN UKR UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN HWA MEX REG3 AUS CHN IRN J(USA) NZL
11241	REG1 CYP(G) DJI G GIB LBR MLT RUS TUR(USA) REG2 USA REG3 CHN HKG NRU
11244	REG1 ALG COM CYP(G) DNK G G(USA) GIB KAZ MNG RUS TUR(USA) UZB REG2 B BER(USA) CAN USA REG3 AUS FJI IRN J J(USA) NZL PNG
11247	REG1 ALG CYP(G) EGY G GIB KAZ LBY MLT RUS UZB ZMB REG2 B BER(USA) CAN HWA MEX REG3 AUS CHN CLN FJI GUM HKG J J(USA) MLA NZL PHL(USA)
11250	REG1 ALG F G GIB GUI I NIG RUS TUR REG2 CAN REG3 AUS CHN
11253	REGY ATA(USA) REG1 AZE AZR BHR(USA) BLR ETH F G GRC(USA) I I(USA) KAZ MOZ MRC RUS TJK TKM UKR UZB REG2 ALS B BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 CHN GUM J(USA) MRL PHL(USA)
11256	REGY ATA(USA) REG1 AZE BHR(USA) BLR ETH G GRC(USA) HOL I I(USA) ISL KAZ MRC RUS TJK TKM UKR UZB REG2 ALS B BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS BRM CHN FJI GUM INS IRN J(USA) PHL(USA)
11259	REGY ATA(USA) REG1 AZR BHR(USA) CYP(G) G ISL MLT MWI UAE UKR REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA REG3 GUM J(USA) PHL(USA) SMO
11262	REGY ATA(ARG) ATA(USA) REG1 CZE D E G GRC(USA) I I(USA) ISL KAZ LTU MDA MRC RUS TUR UKR >> >>

1	2
(11262)	<< REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CHN DGA(USA) GUM IND J J(USA) MRL PHL(USA)
11265	REGY ATA(ARG) ATA(USA) REG1 AZR BEL CZE D EGY GRC(USA) I I(USA) ISL KAZ LTU LVA MDA MNG MRC OMA POR RUS UKR UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR USA REG3 CHN GUM IND J J(USA) MRL PHL(USA)
11268	REGY ATA(USA) REG1 ALG ARS BEL COG G ISL KAZ LVA MDG MLT REU RUS SEN SVN UZB REG2 ALS BER(USA) HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS GUM IRN J(USA) MRL PHL(USA)
11271	REG1 ALG ARS AZE BLR BUL COG F G GEO KAZ MDA MDG MLT MRC REU ROU RUS SEN TJK UKR UZB REG2 B CAN MEX REG3 AUS J(USA)
13200	REG1 AFS ALG BEL CYP G GMB RUS UAE YEM REG2 ALS GRL HWA USA REG3 AUS J(USA) KRE NPL
13203	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS CYP(G) D EGY G GIB KEN NIG ROU RUS SVN TUR TUR(USA) UZB REG2 ALS ARG ATN HWA JON MEX USA REG3 AUS HKG IRN J(USA) PNG
13206	REGY ATA(ARG) REG1 ALG ARS CYP(G) D E G GIB ISL KEN LBY MLT ROU RUS SOM SUI TUR TUR(USA) UZB REG2 ALS ARG ATN GRL HWA JON MEX USA REG3 AUS CLN HKG IRN J(USA) MLA NZL SNG
13209	REG1 CYP(G) G GIB LIE LSO MLT MNG RUS SDN REG2 BAH REG3 HKG J MLD SMO
13212	REGY ATA(ARG) REG1 ARS(USA) AZR CAF CME COG CZE D(USA) ETH GRC IRL MDG RUS SEN TUR(USA) >> >>

1	2
(13212)	<< REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CUB GRL HWA JON PNR PTR USA REG3 AUS BDG CHN GUM J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA)
13215	REGY ATA(ARG) REG1 ARS(USA) AZR CAF CME COG CZE D(USA) E EGY F G MDG MRC OMA RUS SEN TUR(USA) REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 CUB GRL HWA JON MEX PNR PTR USA REG3 AUS BDG CHN GUM IRN J J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA)
13218	REG1 CYP(G) DJI G KAZ LBR MLT MWI RUS SMR REG2 ALS CAN HWA MDW MEX URG USA REG3 AUS HKG J MRL
13221	REG1 ALG AZE BLR CME COG D DJI(F) GEO GRC(USA) KAZ KGZ LVA MDG MLI REU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UKR UZB REG2 ALS B CAN HWA MDW PNR PTR URG USA REG3 AUS CHN FJI GUM J J(USA) KIR MRL NZL PHL(USA)
13224	REG1 ALG ASC(USA) AZE BLR CME COG CTI D DJI(F) F G GEO HNG JOR KAZ KGZ LVA MDG MLI MNG REU RUS S SEN SEY(USA) TCD TGO TJK TKM TUN UKR UZB REG2 ALS B CAN CUB HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CHN FJI GUM IRN J J(USA) KIR MRL NZL PHL(USA) PNG
13227	REG1 BEL COM GNE IRL KAZ MRC QAT RUS TUR REG2 ALS CAN CUB HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CBG GUM HKG J J(USA) LAO PHL(USA) VTN
13230	REG1 G GRC KAZ LTU MLT RUS SRL UAE YEM ZMB REG2 ALS CAN CG7 HWA MDW PNR PTR USA REG3 GUM J J(USA) MRL PHL TON
13233	REGY ATA(ARG) REG1 AUT AZR CME COG D D(F) DJI(F) E F ISL KAZ MDG MLI MNG REU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA MDW MRT PNR PTR USA REG3 CHN GUM J J(USA) MRL NCL OCE PHL(USA)
13236	REGY ATA(ARG) REG1 AUT AZR CME COG CTI D D(F) DJI(F) F G GRC(USA) I(USA) KAZ MDG MLI MRC NIG REU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UZB >> >>

1	2
(13236)	<< REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 GRL HWA MDW MRT PNR PTR USA REG3 AUS CBG CHN GUM J J(USA) LAO MRL NCL NZL OCE PHL(USA) VTN VUT
13239	REG1 AZR BEN G HOL KAZ KWT LUX NMB ROU RUS REG2 ATG DMA GRD JMC LCA SCN VCT REG3 BRU IRN J NRU
13242	REG1 ALG ARM AZE BLR CAF CME COG F G G(USA) GEO KAZ MDG POL REU ROU RUS SEN TJK TKM TUN UKR UZB REG2 B BER(USA) HWA JON USA REG3 AUS CHN FJI GUM J J(USA) MRL NZL OCE PHL(USA)
13245	REG1 ALG ARM ASC(USA) AZE BLR CAF CME COG E F G GEO GRC ISR KAZ MDG MNG POL REU RUS SEN TJK TKM TUN UKR UZB REG2 B BER(USA) CAN HWA JON USA REG3 AUS BRM CHN FJI GUM J J(USA) MRL NZL OCE PHL(USA) VTN
13248	REG1 ALG BLR CYP(G) G G(USA) MLT RUS UKR YUG ZAI REG2 USA REG3 AUS HKG J SNG TUV
13251	REGY ATA(ARG) ATA(USA) REG1 AGL ALB AZR BHR(USA) BLR CYP(G) F GRC(USA) I I(USA) MOZ MRC NOR POR RUS STP UKR REG2 ALS ARG CAN CG7 HWA JON MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS CHN GUM IND IRN J(USA) NZL PHL(USA) WAK
13254	REGY ATA(ARG) ATA(USA) REG1 AGL AZR BHR(USA) GRC(USA) HOL I I(USA) MNG MOZ MRC NOR POR RUS STP UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 HWA JON MDW MEX PNR PTR USA REG3 AUS BRM CHN GUM IND J(USA) NZL PHL(USA) WAK
13257	REGY ATA(USA) REG1 BEL BHR(USA) CPV G GNB HRV MRC ROU SWZ UZB REG2 CAN CG7 HWA JON MDW PTR USA REG3 AUS GUM INS J(USA) MRL PHL(USA) WAK
15010	REG1 BEL BEN DJI IRL MLT RUS REG2 BLZ CAN HWA REG3 AUS GUM KRE NPL
15013	REGY ATA(ARG) >>

1	2
(15013)	<< REG1 D(USA) G GRC MLT NIG RUS TUR(USA) UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CUB GRL HWA JON PNR USA REG3 GUM J(USA) MRL PHL(USA)
15016	REGY ATA(ARG) REG1 ASC(USA) CNR D(USA) E G MRC ROU RUS TUR(USA) UZB REG2 ALS ARG BER(USA) CAN CG7 CUB GRL HWA JON PNR PRU USA REG3 AUS CHN GUM IRN J(USA) MRL NZL PHL(USA)
15019	REG1 ARS F LBR MLT ROU RUS UKR REG2 ALS CAN GRL URG USA REG3 AUS J
15022	REGY ATA(USA) REG1 AGL ALB ARS BHR(USA) BLR GEO ISL KAZ LVA MDA MOZ MRC POR RUS S STP TJK TUR UKR UZB REG2 ALS BRB(USA) CAN HWA MDW PNR PTR TRD(USA) URG USA AUS CHN DGA(USA) GUM IND IRN J(USA) MAC PHL(USA) TMP(POR) WAK
15025	REGY ATA(USA) REG1 AGL ARS AZR BHR(USA) BLR CPV G GEO GNB ISL KAZ LVA MDA MLT MOZ MRC OMA POR RUS STP TJK TUR UKR UZB REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) CHL HWA MDW MEX PNR PTR TCA(USA) TRD(USA) USA REG3 AUS FJI GUM IND J(USA) MAC NZL PHL(USA) TMP(POR) WAK
15028	REGY ATA(USA) REG1 ALG BHR(USA) GRC(USA) ISL MLT RUS TJK REG2 ALS BRB(USA) HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS GUM J J(USA) PHL(USA) WAK
15031	REG1 ALG COM CYP(G) G MLT RUS TJK REG2 ATG CAN DMA GRD JMC LCA SCN VCT REG3 AUS J(USA)
15034	REG1 ALG ARS(USA) AZE AZR BLR CME COG D(USA) DJI(F) F G GEO GRC ISR KAZ LTU MDA MDG MLI REU RUS SEN TCD TJK TKM TUR(USA) UKR UZB REG2 B CAN GRL HWA USA REG3 AUS GUM IRN NZL PHL

1	2
15037	<p>REG1 ALG ARS(USA) AZE AZR BLR CME COG CTI D(USA) G GEO KAZ LTU MDA MDG MLI MRC REU RUS SEN TCD TJK TKM TUR(USA) UKR UZB YUG</p> <p>REG2 ALS B CAN HWA MEX USA</p> <p>REG3 AUS J(USA)</p>
15040	<p>REG1 CYP(G) G GUI LIE QAT RUS</p> <p>REG2 USA</p> <p>REG3 AUS J J(USA) MLD NRU</p>
15043	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 CYP(G) DNK ETH G GMB KAZ</p> <p>REG2 ALS ARG CUB</p> <p>REG3 AUS BGD FJI IRN J J(USA) PAK</p>
15046	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 CYP(G) E ETH G ISL KAZ MLT RUS SUI YUG</p> <p>REG2 ALS ARG CUB USA</p> <p>REG3 AUS BGD FJI J NZL PAK PNG</p>
15049	<p>REG1 CYP(G) G GIB RUS SMR UAE ZAI</p> <p>REG2 USA</p> <p>REG3 AUS HKG J TUV</p>
15052	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 BHR(USA) G GRC(USA) I I(USA) MRC NOR RUS</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 CHN GUM IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA) VTN</p>
15055	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AFS ALG ARM BHR(USA) G G(USA) GRC(USA) I I(USA) ISL MRC NOR RUS</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL NZL PHL(USA) VTN</p>
15058	<p>REG1 ALG ARM BHR(USA) G GRC(USA) I (USA) RUS SWZ</p> <p>REG2 ALS HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS GUM J J(USA) MRL PHL(USA)</p>
15061	<p>REG1 ALG CNR E F G GRC LSO RUS UZB</p> <p>REG2 ALS BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS GUM J J(USA) MRL PHL(USA)</p>
15064	<p>REG1 AZR CME COG DJI(F) F G GRC ISL KAZ KGZ MDG MLI MTN REU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UZB</p> <p style="text-align: center;">>></p> <p style="text-align: right;">>></p>

1	2
(15064)	<p style="text-align: center;"><<</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB BRB(USA) CG7 CHL HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA</p> <p>REG3 AUS DGA(USA) GUM J(USA) PHL(USA) PNG</p>
15067	<p>REG1 ALG AZR CME COG CTI DJI(F) F KAZ KGZ MDG MLI MRC REU RUS SEN TCD TGO TJK TKM TUN UZB</p> <p>REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB BRB(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CBG GUM J(USA) LAO PHL(USA) VTN</p>
15070	<p>REG1 BEL BHR(USA) GEO RUS SRL TUR</p> <p>REG2 ALS HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS GUM J J(USA) PHL(USA) WAK</p>
15073	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 BHR(USA) COG D DJI(F) E F GEO GRC(USA) ISL MDG MNG RUS SEN TUN UKR</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) CAN HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CHN GUM IND J J(USA) MRL NCL OCE PHL(USA) WAK</p>
15076	<p>REGY ATA(ARG)</p> <p>REG1 AUT BHR(USA) COG CTI D DJI(F) F G MDG MRC RUS SEN TUN UKR</p> <p>REG2 ALS ARG BER(USA) HWA JON MDW PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS CBG CHN GUM IND IRN J J(USA) LAO MRL NCL NZL OCE PHL(USA) VTN VUT WAK</p>
15079	<p>REG1 BDI E G GRC KWT ROU RUS TKM</p> <p>REG2 PTR USA</p> <p>REG3 BRU J TON</p>
15082	<p>REG1 AZE BHR(USA) BLR CNR E GRC(USA) I I(USA) KAZ KGZ LVA MRC POL ROU RUS TJK TKM UKR</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) BRB(USA) HWA MDW MEX PNR PTR USA</p> <p>REG3 AUS FJI GUM J(USA) KIR NZL PHL(USA)</p>
15085	<p>REG1 AZE BHR(USA) BLR CNR DNK E G GRC(USA) HOL I I(USA) KAZ KGZ LVA MNG MRC NIG POL RUS TJK TKM UKR</p> <p>REG2 ALS B BER(USA) BRB(USA) HWA MDW MEX PNR PTR TRD(USA) USA</p> <p>REG3 AUS CHN FJI GUM J(USA) KIR MRL NZL PHL(USA) PNG</p>
15088	<p>REG1 BEL BHR(USA) BLR E RUS UAE</p> <p style="text-align: center;">>> >></p>

1	2
(15088)	<< REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB(USA) HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA REG3 AUS GUM HKG J(USA) PHL(USA)
15091	REG1 E G HRV MLT RUS ZMB REG2 B MEX USA REG3 AUS HKG IRN J(USA) PHL(USA)
15094	REGY ATA(ARG) REG1 E HOL MLT MNG MWI RUS TUR REG2 ALS ARG ATN BER(USA) GTM HWA USA REG3 AUS CHN GUM J
15097	REG1 CYP IRL RUS SDN TUR REG2 ALS ARG BAH BER(USA) REG3 INS J SMO
17970	REG1 AFS ALG CYP DJI G KWT MCO RUS REG2 ATG DMA GRD JMC LCA SCN VCT REG3 BRU PHL SMO
17973	REGY ATA(ARG) REG1 AGL ALG ARM ARS(USA) AZE AZR BLR CYP(G) D F G I KAZ LTU LVA MDA MNG MOZ NIG POR ROU RUS STP SVN TJK TKM UKR UZB REG2 ALS ARG BER(USA) GRL HWA JON USA REG3 AUS GUM IND IRN J(USA) MAC MRL PHL(USA) TMP(POR)
17976	REG1 CPV D G G(USA) I MRC ROU RUS SWZ TUR(USA) UAE UZB YUG REG2 CAN GRL URG USA REG3 AUS J MLD
17979	REG1 BHR(USA) CYP(G) E G GIB GRC(USA) I I(USA) LSO MRC RUS UZB REG2 ALS B BER(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS BDG GUM HKG J(USA) NZL PAK PHL(USA)
17982	REG1 ARS AZR BHR(USA) CYP(G) EGY G GIB GRC(USA) I I(USA) ISL JOR KEN MLT MRC DMA RUS S UKR REG2 ALS B BER(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS BDG GUM HKG IRN J(USA) MRL NZL PAK PHL(USA) PNG
17985	REG1 BEN BHR(USA) D G ISL LBV MNG SOM UKR REG2 ALS BER(USA) CG7 HWA MDW PNR PTR TRD(USA) USA REG3 AUS CLN GUM J J(USA) MLA PHL(USA) SNG

1	2
17988	REG1 CYP(G) G GIB LIE MLT NIG RUS TUN REG2 BAH REG3 AUS HKG IND J
17991	REGY ATA(ARG) REG1 AFS CME COG D D(F) DJI(F) F GAB GRC HOL ISL MDG MLI MTN REU RUS SEN TCD TGO TUN REG2 ALS ARG BER(USA) GRL HWA JON MRT USA REG3 AUS CHN FJI GUM J J(USA) NCL NZL OCE PHL(USA)
17994	REGY ATA(ARG) REG1 ALG AUT CME COG CTI D D(F) DJI(F) F ISR MDG MLI MNG MRC REU RUS SEN TCD TGO TKM TUN UKR REG2 ALS ARG CAN GRL HWA JON MRT USA REG3 AUS CBG CHN FJI GUM IRN J J(USA) LAO NCL NZL OCE PHL(USA) VTN VUT
17997	REG1 ALG CYP(G) G GIB LUX MLT MWI RUS TKM UKR REG3 HKG J TON
18000	REGY ATA(ARG) REG1 ALG BLR G GEO GRC KAZ LVA POL RUS TJK TUR UKR UZB ZMB REG2 ARG CAN MEX USA REG3 AUS BDG J(USA) NZL PAK
18003	REGY ATA(ARG) REG1 ALG BLR COM CYP(G) G GEO KAZ LVA MLT MNG POL RUS TJK TUR UAE UKR UZB REG2 ALS ARG MEX USA REG3 AUS J(USA) NZL PHL(USA) PNG
18006	REG1 BEL G HOL LBR MLT RUS SMR REG2 BLZ REG3 AUS IRN J PHL(USA)
18009	REGY ATA(USA) REG1 BHR(USA) CME COG CYP(G) D DJI(F) E F G GRC(USA) I I(USA) ISL MDG MLI MLT MRC REU ROU RUS SEN TCD TGO TUN REG2 ALS ATG(USA) BAH(USA) BER(USA) BRB BRB(USA) CAN CG7 HWA MDW PNR PTR TCA(USA) USA REG3 AUS CHN FJI GUM J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
18012	REGY ATA(USA) >> >>

1	2
(18012)	<< REG1 BHR(USA) CME COG CTI D DJI(F) E F G GRC(USA) I I(USA) MDG MLI MRC MTN REU ROU RUS SEN TCD TGO TUN REG2 ALS BER(USA) BRB(USA) CAN CG7 CHL HWA MDW PNR PTR USA REG3 CHN FJI GUM J J(USA) MRL NZL PHL(USA)
18015	REGY ATA(USA) REG1 ALG BHR(USA) CNR E F G GRC(USA) I(USA) MNG MRC RUS UKR REG2 ALS BRB(USA) CAN CG7 GRL HWA MDW PNR PTR USA REG3 AUS CHN GUM HKG J(USA) PHL(USA)
18018	REG1 ASC(USA) E G G(USA) HRV RUS SRL UKR REG2 CAN REG3 AUS HKG IRN J J(USA) PHL(USA)
18021	REG1 AZE BEL BLR E G GEO GHA GRC KAZ KGZ LVA OMA RUS TJK TKM UKR REG2 B BER(USA) USA REG3 GUM J TUV
18024	REG1 AZE BLR E G GEO KAZ KGZ LVA MNG MOZ POR RUS S SUI TJK TKM TUR UKR REG2 B BER(USA) CAN GRL USA REG3 AUS FJI INS J
18027	REG1 BEL G GMB NMB QAT RUS SDN TUR REG2 CAN USA REG3 AUS KRE NPL NRU

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**NOTES
SUR LES ACCORDS DE PARTAGE CONCLUS**

1. Les Administrations du Canada et des Etats-Unis d'Amérique ont informé le Bureau des radiocommunications qu'elles ont conclu un accord de partage permettant aux deux administrations d'utiliser tous les allotissements inscrits en partage dans la présente version de la Partie III de l'appendice 26 (Rév.).

2. Les Administrations du Mali, de la Mauritanie et du Sénégal ont conclu un accord d'exploitation dont les modalités sont les suivantes:

2.1 l'utilisation des allotissements suivants par le Mali est soumis à une procédure de coordination avec les Administrations de la Mauritanie et du Sénégal: 3 044, 3 047, 3 143, 3 149, 3 152, 3 900, 4 745, 5 702, 6 712, 6 742, 15 064, 15 067, 17 991 et 18 012 kHz;

2.2 l'utilisation des allotissements suivants par la Mauritanie est soumis à une procédure de coordination avec les Administrations du Mali et du Sénégal: 3 038, 5 708, 5 711, 6 715 et 17 991 kHz;

2.3 l'utilisation des allotissements suivants par le Sénégal est soumis à une procédure de coordination avec les Administrations du Mali et de la Mauritanie: 3 044, 3 047, 3 050, 3 053, 3 056, 3 059, 3 140, 3 149, 3 903, 4 736, 4 739, 4 742, 5 702, 5 717, 5 723, 5 726, 6 712, 6 715, 6 745, 6 751, 8 983, 8 998, 9 001, 13 221, 13 224, 13 233, 13 236, 15 034, 15 037, 15 064, 17 994, 18 009 et 18 012 kHz.

**NOTES
ON THE CONCLUDED OPERATIONAL AGREEMENTS**

1. The Administrations of Canada and the United States of America informed the Radiocommmunication Bureau that they had concluded an operational agreement. The agreement constitutes a sharing arrangement between the two countries for use of all shared allotments appearing in the present version of Part III of Appendix 26(Rev.).

2. The Administrations of Mali, Mauritania and Senegal concluded an operational agreement whose terms of reference are given as follows:

2.1 the use of the following allotments by Mali is subject to coordination with the administrations of Mauritania and Senegal: 3 044, 3 047, 3 143, 3 149, 3 152, 3 900, 4 745, 5 702, 6 712, 6 742, 15 064, 15 067, 17 991 and 18 012 kHz;

2.2 the use of the following allotments by Mauritania is subject to coordination with the administrations of Mali and Senegal: 3 038, 5 708, 5 711, 6 715 and 17 991 kHz;

2.3 the use of the following allotments by Senegal is subject to coordination with the administrations of Mali and Mauritania: 3 044, 3 047, 3 050, 3 053, 3 056, 3 059, 3 140, 3 149, 3 903, 4 736, 4 739, 4 742, 5 702, 5 717, 5 723, 5 726, 6 712, 6 715, 6 745, 6 751, 8 983, 8 998, 9 001, 13 221, 13 224, 13 233, 13 236, 15 034, 15 037, 15 064, 17 994, 18 009 and 18 012 kHz.

**NOTAS
SOBRE LOS ACUERDOS DE PARTICIÓN CONCLUIDOS**

1. Las Administraciones del Canadá y los Estados Unidos de América informaron a la Oficina de Radiocomunicaciones la conclusión de un acuerdo operacional. Este acuerdo constituye un arreglo de compartición entre los dos países para la utilización de todas las adjudicaciones compartidas que aparecen en la Parte III de la presente versión del Apéndice 26(Rev.).

2. Las Administraciones de Malí, Mauritania y Senegal concluyeron un acuerdo operacional cuyos términos son los siguientes:

2.1 la utilización de las adjudicaciones: 3 044, 3 047, 3 143, 3 149, 3 152, 3 900, 4 745, 5 702, 6 712, 6 742, 15 064, 15 067, 17 991 y 18 012 kHz por la Administración de Malí, estarán sujetas a coordinación con las Administraciones de Mauritania y Senegal;

2.2 la utilización de las adjudicaciones: 3 038, 5 708, 5 711, 6 715 y 17 991 kHz; por la Administración de Mauritania, estarán sujetas a coordinación con las Administraciones de Malí y Senegal;

2.3 La utilización de las adjudicaciones: 3 044, 3 047, 3 050, 3 053, 3 056, 3 059, 3 140, 3 149, 3 903, 4 736, 4 739, 4 742, 5 702, 5 717, 5 723, 5 726, 6 712, 6 715, 6 745, 6 751, 8 983, 8 998, 9 001, 13 221, 13 224, 13 233, 13 236, 15 034, 15 037, 15 064, 17 994, 18 009 y 18 012 kHz por la Administración de Senegal, estarán sujetas a coordinación con las Administraciones de Malí y Mauritania.

PARTIE IV: Critères d'évaluation de compatibilité

26/6 Pour évaluer les possibilités de partage entre les allotissements contenus dans la partie III du présent appendice et toute nouvelle assignation qui ne fait pas l'objet d'un allotissement approprié, on utilise les critères suivants:

26/6.1 Une nouvelle station, qui ne fait pas l'objet d'un allotissement et qui utilise les caractéristiques de transmission normalisées (J3E, 36 dBW (PX)), est considérée comme étant compatible avec le Plan si elle satisfait au critère suivant: elle sera séparée de tout point d'une zone d'allotissement quelconque, indiquée dans le Plan sur la voie donnée, par la demi-distance de répétition, déterminée pour les conditions d'exploitation données (bande de fréquences utilisée, position géographique de la station, direction de propagation) indiquées ci-dessous:

Bandes de fréquences (kHz)	Demi-distance de répétition (en km)			
	Hémisphère nord		Hémisphère sud	
	Nord-Sud	Est-Ouest	Nord-Sud	Est-Ouest
3 025 - 3 155	550	600	550	600
3 900 - 3 950	650	650	650	650
4 700 - 4 750	725	775	725	775
5 680 - 5 730	1 175	1 325	1 150	1 300
6 685 - 6 765	1 350	1 600	1 225	1 425
8 965 - 9 040	2 525	3 525	2 225	3 075
11 175 - 11 275	3 375	5 575	2 675	3 925
13 200 - 13 260	4 550	6 650	3 475	5 625
15 010 - 15 100	5 050	7 450	4 800	7 100
17 970 - 18 030	5 750	8 250	5 675	7 475

26/6.2 La valeur pertinente de la demi-distance de répétition, pour les trajets situés en partie dans l'hémisphère nord et en partie dans l'hémisphère sud, est corrigée par interpolation linéaire. Cette procédure est utilisée pour calculer la correction d'azimut du trajet de propagation par rapport au nord vrai.

26/6.3 La valeur pertinente de la demi-distance de répétition, obtenue conformément au numéro 26/6.2, est corrigée, si nécessaire, pour tenir compte de la différence de puissance rayonnée de l'assignation par rapport à la puissance rayonnée de référence (30 dBW, puissance rayonnée moyenne), étant entendu qu'une variation de 1 dB de la puissance rayonnée correspond à une variation de 4% de la distance de répétition.

PARTIE V: Procédure de modification et de mise à jour de la partie III

26/7 La partie III est mise à jour par le Comité selon la procédure suivante:

- 26/7.1 a) lorsqu'un pays qui n'a pas d'allotissement dans la partie III demande un allotissement, le Comité choisit en priorité un allotissement approprié qu'il inscrit dans la partie III;
- 26/7.2 b) lorsqu'une demande d'allotissement supplémentaire est soumise, le Comité applique les critères de la partie IV et, le cas échéant, inscrit l'allotissement en question dans la partie III;
- 26/7.3 c) lorsqu'une administration informe le Comité qu'elle renonce à l'utilisation d'un allotissement, le Comité supprime l'allotissement en question de la partie III.

26/8 Le Comité tient à jour un exemplaire de référence de la partie III et dresse périodiquement, mais au moins une fois par an, des listes récapitulatives de toutes les modifications apportées à la partie III.

26/9 Le Secrétaire général publie au moins une fois tous les quatre ans une version mise à jour de la partie III sous une forme appropriée.

PART IV: Criteria for Compatibility Assessment

26/6 For assessment of the possibilities of sharing between the allotments contained in Part III of this Appendix, and any new assignment which is not covered by an appropriate allotment, the following criteria shall be used:

26/6.1 A new station, not covered by an allotment, which uses the standardized transmission characteristics (J3E, 36 dBW PX) shall be considered compatible with the Plan, if it fulfils the criterion of being separated from any point of any allotment area, indicated in the Plan on the given channel, by the repetition half-distance, determined for the given conditions of operation (frequency band used, geographical position of the station, direction of propagation), which are given below:

Frequency band (kHz)	Repetition half-distance (in km)			
	Northern hemisphere		Southern hemisphere	
	North-South	East-West	North-South	East-West
3 025 - 3 155	550	600	550	600
3 900 - 3 950	650	650	650	650
4 700 - 4 750	725	775	725	775
5 680 - 5 730	1 175	1 325	1 150	1 300
6 685 - 6 765	1 350	1 600	1 225	1 425
8 965 - 9 040	2 525	3 525	2 225	3 075
11 175 - 11 275	3 375	5 575	2 675	3 925
13 200 - 13 260	4 550	6 650	3 475	5 625
15 010 - 15 100	5 050	7 450	4 800	7 100
17 970 - 18 030	5 750	8 250	5 675	7 475

26/6.2 The relevant value of the repetition half-distance for paths which are situated partly in the northern hemisphere and partly in the southern hemisphere shall be corrected using the linear interpolation procedure. This procedure shall be used to calculate the correction due to the azimuth of the propagation path with respect to true North.

26/6.3 The relevant value of the repetition half-distance, obtained in accordance with No. 26/6.2, shall be corrected, where necessary, to take into account the difference in the radiated power of the assignment with respect to the reference radiated power (30 dBW, mean radiated power) on the basis that a variation of 1 dB in the radiated power corresponds to a variation of 4% in the repetition distance.

PART V: Procedure for Modification and Maintenance of Part III

26/7 Part III will be updated by the Board in accordance with the following procedure:

- 26/7.1 *a)* when a country which has no allotment in Part III requests an allotment, the Board shall select an appropriate allotment on a priority basis and shall enter it in Part III;
- 26/7.2 *b)* when a request is submitted for an additional allotment, the Board shall apply the criteria of Part IV, and, where appropriate, enter the corresponding allotment in Part III;
- 26/7.3 *c)* when an administration informs the Board that it renounces the use of an allotment, the Board shall cancel the allotment concerned from Part III.

26/8 The Board shall maintain an up-to-date master copy of Part III, and shall periodically, but no less frequently than once a year, prepare recapitulative documents listing all amendments made to Part III.

26/9 The Secretary-General shall publish an up-to-date version of Part III in an appropriate form at least once every four years.

PARTE IV: Criterios de evaluación de la compatibilidad

26/6 Para evaluar las posibilidades de compartición entre las adjudicaciones contenidas en la parte III del presente apéndice y cualquier nueva asignación que no figure en una adjudicación apropiada, se seguirán los criterios siguientes:

26/6.1 Una nueva estación no abarcada por una adjudicación que utiliza las características de transmisión normalizadas (J3E, 36 dBW PX) se considerará compatible con el Plan si satisface los criterios de estar separada de cualquier punto de cualquier zona de adjudicación, indicada en el Plan en el canal de que se trate, por la semidistancia de repetición, determinada para las condiciones de funcionamiento dadas (banda de frecuencias empleada, posición geográfica de la estación, dirección de propagación) que se indican a continuación:

Banda de frecuencias (kHz)	Semidistancias de repetición (en km)			
	Hemisferio norte		Hemisferio sur	
	Norte-Sur	Este-Oeste	Norte-Sur	Este Oeste
3 025 - 3 155	550	600	550	600
3 900 - 3 950	650	650	650	650
4 700 - 4 750	725	775	725	775
5 680 - 5 730	1 175	1 325	1 150	1 300
6 685 - 6 765	1 350	1 600	1 225	1 425
8 965 - 9 040	2 525	3 525	2 225	3 075
11 175 - 11 275	3 375	5 575	2 675	3 925
13 200 - 13 260	4 550	6 650	3 475	5 625
15 010 - 15 100	5 050	7 450	4 800	7 100
17 970 - 18 030	5 750	8 250	5 675	7 475

26/6.2 El valor pertinente de la semidistancia de repetición, para los trayectos situados en parte en el hemisferio norte y en parte en el hemisferio sur, se corregirá empleando el procedimiento de interpolación lineal. Este procedimiento se empleará para calcular la corrección debida al acimut del trayecto de propagación con respecto al norte verdadero.

26/6.3 El valor pertinente de la semidistancia de repetición, obtenido de conformidad con el número 26/6.2, se corregirá, cuando proceda, para tener en cuenta la diferencia de potencia radiada de la asignación con respecto a la potencia radiada de referencia (30 dBW, potencia radiada media), sobre la base de que una variación de 1 dB de la potencia radiada corresponde a una variación de 4% de la distancia de repetición.

**PARTE V: Procedimiento para la modificación
y mantenimiento de la parte III**

26/7 La Junta actualizará la parte III con arreglo al procedimiento siguiente:

- 26/7.1 a) cuando un país que no tenga ninguna adjudicación en la parte III pida una, la Junta seleccionará una adjudicación apropiada con carácter prioritario y la inscribirá en la parte III;
- 26/7.2 b) cuando se presente una petición para obtener una adjudicación adicional, la Junta aplicará los criterios consignados en la parte IV y, en su caso, inscribirá la correspondiente adjudicación en la parte III;
- 26/7.3 c) cuando una administración comunique a la Junta que renuncia a utilizar una adjudicación, la Junta la suprimirá de la parte III.

26/8 La Junta llevará un ejemplar actualizado de referencia de la parte III, y preparará periódicamente, pero con frecuencia no inferior a una vez por año, documentos recapitulativos con todas las modificaciones introducidas en la parte III.

26/9 El Secretario General publicará una versión actualizada de la parte III en forma apropiada y con frecuencia no inferior a una vez cada cuatro años.