



This PDF is provided by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an officially produced electronic file.

Ce PDF a été élaboré par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'une publication officielle sous forme électronique.

Este documento PDF lo facilita el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un archivo electrónico producido oficialmente.

جرى إلكتروني ملف من مأخوذة وهي والمحفوظات، المكتبة قسم ، (ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد من مقدمة PDF بنسق النسخة هذه رسمياً إعداده.

本PDF版本由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案服务室提供。来源为正式出版的电子文件。

Настоящий файл в формате PDF предоставлен библиотечно-архивной службой Международного союза электросвязи (МСЭ) на основе официально созданного электронного файла.

4

لوائح الراديو

توصيات قطاع
الاتصالات الراديوية
المضمّنة بالإحالة إليها

طبعة 2016



4

لوائح الراديو

توصيات قطاع
الاتصالات الراديوية
المضمّنة بالإحالة إليها

طبعة 2016



ملاحظة من الأمانة

إن هذه المراجعة للوائح الراديو التي تكمل أحكام دستور الاتحاد الدولي للاتصالات واتفاقيته، تتضمن قرارات المؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية للأعوام 1995 (WRC-95) و1997 (WRC-97) و2000 (WRC-2000) و2003 (WRC-03) و2007 (WRC-07) و2012 (WRC-12) و2015 (WRC-15). وتدخل غالبية أحكام هذه اللوائح حيز التنفيذ في 1 يناير 2017، أما الأحكام الأخرى فتدخل حيز التنفيذ في تواريخ تطبيقها المبينة في المادة 59 من لوائح الراديو المراجعة.

قامت الأمانة لدى إعدادها طبعة 2016 للوائح الراديو بتصحيح الأخطاء الطباعية التي أقرها المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC-15)، بعد أن استرعى انتباهه إليها.

وتستخدم هذه الطبعة نظام التقييم نفسه المستخدم في طبعة 2001 للوائح الراديو، على النحو المبين فيما يلي:

فيما يخص أرقام المواد، أتتعت هذه الطبعة التقييم التتابعي المؤلف. فلا يتبع أرقام المواد أي مختصر (مثل "WRC-97") أو "WRC-2000") أو "WRC-03") أو "WRC-07") أو "WRC-12") أو "WRC-15"). وعليه فإن أي إحالة إلى إحدى المواد، في أي حكم من أحكام لوائح الراديو هذه (مثل الرقم 1.13 من المادة 13)، وفي نصوص التذييلات الواردة في المجلد 2 من هذه الطبعة (مثل الفقرة 1 من التذييل 2)، وفي نصوص القرارات الواردة في المجلد 3 من هذه الطبعة (مثل القرار (Rev.WRC-97) 1)، وفي نصوص التوصيات الواردة في المجلد 3 من هذه الطبعة (مثل التوصية 8)، تعتبر إحالة إلى نص المادة المعنية كما يظهر في هذه الطبعة، ما لم يحدد غير ذلك.

وفيما يخص أرقام الأحكام في المواد، استمرت هذه الطبعة في استخدام الأرقام المركبة التي تبين رقم المادة يليه رقم الحكم داخل المادة (مثل الرقم 2B.9 الذي يعني الحكم 2B في المادة 9). وعندما يرد المختصر "WRC-15") أو "WRC-12") أو "WRC-07") أو "WRC-03") أو "WRC-2000") أو "WRC-97") في نهاية مثل هذا الحكم فهذا يعني أن هذا الحكم قد عدله أو أضافه المؤتمر WRC-15 أو WRC-12 أو WRC-07 أو WRC-03 أو WRC-2000 أو WRC-97، حسب الحالة. وغياب المختصر من نهاية الحكم يعني أن الحكم مطابق للحكم الوارد في لوائح الراديو المبسطة التي وافق عليها المؤتمر WRC-95 والوارد نصها الكامل في الوثيقة 2 من وثائق المؤتمر WRC-97.

وفيما يخص أرقام التذييلات، أتتعت هذه الطبعة التقييم التتابعي المؤلف، مع إضافة المختصر المناسب عند الاقتضاء بعد رقم التذييل (مثل "WRC-97") أو "WRC-2000") أو "WRC-03") أو "WRC-07") أو "WRC-12") أو "WRC-15"). وبصورة عامة فإن أي إحالة إلى تذييل، في أي حكم من أحكام لوائح الراديو هذه، وفي نصوص التذييلات الواردة في المجلد 2 من هذه الطبعة، وفي نصوص القرارات والتوصيات الواردة في المجلد 3 من هذه الطبعة، هي معروضة بالطريقة المألوفة (مثل "التذييل (Rev.WRC-15) 30")، إن لم تكن مشروحة بالتفصيل في النص (مثل التذييل 4 المعدل في المؤتمر WRC-15). أما في نصوص التذييلات التي عدلها المؤتمر WRC-15 جزئياً، فيشار إلى الأحكام المعدلة بالمختصر "WRC-15") في نهاية النص المعني. وإذا وردت إحالة إلى تذييل بدون إضافة أي مختصر بعد رقم التذييل في نصوص هذه الطبعة (مثل الرقم 1.13)، أو بدون أي شرح توضيحي آخر، تعتبر هذه الإحالة متعلقة بنص التذييل المعني الذي يرد في هذه الطبعة.

واستعمل الرمز ↑ في نص لوائح الراديو للإشارة إلى قيم متعلقة بوصلة صاعدة، وبالمثل استعمل الرمز ↓ للإشارة إلى قيم متعلقة بوصلة هابطة.

واستعملت مختصرات بصورة عامة لتشير إلى أسماء المؤتمرات الإدارية العالمية للراديو والمؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية. وترد هذه المختصرات فيما يلي.

المختصر	المؤتمر
WARC Mar	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بمعالجة مسائل تتعلق بالخدمة المتنقلة البحرية (جنيف، 1967)
WARC-71	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بالاتصالات الفضائية (جنيف، 1971)
WMARC-74	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بالاتصالات الراديوية البحرية (جنيف، 1974)
WARC SAT-77	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بالإذاعة الساتلية (جنيف، 1977)
WARC-Aer2	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بالخدمة المتنقلة للطيران (R) (جنيف، 1978)
WARC-79	المؤتمر الإداري العالمي للراديو (جنيف، 1979)
WARC Mob-83	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول الخدمات المتنقلة (جنيف، 1983)
WARC HFBC-84	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول التخطيط لنطاقات الموجات الديكامترية (HF) الموزعة للخدمة الإذاعية (جنيف، 1984)
WARC Orb-85	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول استخدام مدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض وتخطيط الخدمات الفضائية التي تستعمل هذا المدار (الدورة الأولى - جنيف، 1985)
WARC HFBC-87	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول التخطيط لنطاقات الموجات الديكامترية (HF) الموزعة للخدمة الإذاعية (جنيف، 1987)
WARC Mob-87	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول الخدمات المتنقلة (جنيف، 1987)
WARC Orb-88	المؤتمر الإداري العالمي للراديو حول استخدام مدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض وتخطيط الخدمات الفضائية التي تستعمل هذا المدار (الدورة الثانية - جنيف، 1988)
WARC-92	المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بدراسة توزيعات التردد في بعض أجزاء الطيف (مالقة - طورمولينوس، 1992)
WRC-95	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 1995)
WRC-97	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 1997)
WRC-2000	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (إسطنبول، 2000)
WRC-03	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2003)
WRC-07	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2007)
WRC-12	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 2012)
WRC-15	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015
WRC-19	المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 ¹

¹ لم يحدد بعد تاريخ انعقاد هذا المؤتمر.

المجلد 4

توصيات قطاع الاتصالات الراديوية المضمّنة بالإحالة إليها*

جدول المحتويات

الصفحة

1	 بث الترددات المعيارية وإشارات التوقيت	ITU-R TF.460-6	التوصية
7	 تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية.	ITU-R M.476-5	التوصية
19	 الخواص التقنية لتجهيزات المهاتفة الراديوية التي تشغيلها الخدمة المتنقلة البحرية على الموجات المتريّة (VHF) مع ماعدة تبلغ 25 kHz فيما بين القنوات	ITU-R M.489-2	التوصية
21	 إجراءات تشغيل تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية	ITU-R M.492-6	التوصية
31	 حساب التوهين في الفضاء الحر	ITU-R P.525-2	التوصية
35	 الانتشار بالانعراج	ITU-R P.526-13	التوصية
79	 إجراءات التشغيل الخاصة باستعمال تجهيزات النداء الانتقائي الرقمي (DSC) في الخدمة المتنقلة البحرية.	ITU-R M.541-10	التوصية
111	 تخصيص الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية واستعمالها (انظر الملحق 1)	ITU-R M.585-7	التوصية
121	 تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة التي تستعمل التعرف الأوتوماتي في الخدمة المتنقلة البحرية	ITU-R M.625-4	التوصية
183	 خصائص الإرسال لنظام منارات راديوية للاستدلال على موقع الطوارئ بالساتل (منارات EPIRB ساتلية) يعمل بواسطة نظام ساتلي في النطاق 406 MHz	ITU-R M.633-4	التوصية
185	 مخطط الإشعاع المطلوب استعماله كهدف تصميمي لهويات السواتل في الخدمة الثابتة الساتلية التي تستعمل السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض.	ITU-R S.672-4	التوصية
211	 الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) التي تعمل على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz	ITU-R M.690-3	التوصية
213	 نموذج التوهين الخاص الناتج عن المطر لاستعماله في طرائق التنبؤ	ITU-R P.838-3	التوصية
223	 حلول مؤقتة لتحسين فعالية استخدام محطات الخدمة المتنقلة البحرية للنطاق 174-156 MHz	ITU-R M.1084-5	التوصية
235	 تحديد عروض النطاق اللازمة وأمثلة عن كيفية حسابها وأمثلة مصاحبة عن تسمية الإرسالات	ITU-R SM.1138-2	التوصية
245	 أحكام خاصة بحماية خدمات الأبحاث الفضائية (SR) والعمليات الفضائية (SO) واستكشاف الأرض الساتلية (EES) وبتسهيل التقاسم مع الخدمة المتنقلة في النطاقين 2 110-2 025 MHz و 2 290-2 200 MHz	ITU-R SA.1154-0	التوصية

* يظهر في التوصيات المعتمدة قبل 1 يناير 2001 الحرف "S" الذي يسبق أرقام الإحالات إلى نصوص لوائح الراديو، وسوف يبقى هذا الحرف حتى وقت تعديل التوصية المعنية وفقاً للإجراءات المعمول بها.

275	إجراءات المهاتفة الراديوية في الخدمة المتنقلة البحرية.....	ITU-R M.1171-0	التوصية
285	مختصرات وإشارات متنوعة لاستعمالها في الاتصالات الراديوية للخدمة المتنقلة البحرية	ITU-R M.1172-0	التوصية
319	الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية للمهاتفة الراديوية في النطاقات الموجودة بين 1 606,5 kHz و 1 605 kHz (في الإقليم 2) و 4 000 kHz وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz	ITU-R M.1173-1	التوصية
321	الخصائص التقنية للتحيزات المستعملة للاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz.....	ITU-R M.1174-3	التوصية
325	طريقة لحساب المنطقة التي يحتمل أن تتأثر في حالة شبكة للخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) تستعمل مدارات دائرية في المدى 1-3 GHz.....	ITU-R M.1187-1	التوصية
331	منهجية تحديد السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة عند مدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض في النطاق 6 700-7 075 MHz من وصلات تغذية الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية في الاتجاه فضاء-أرض	ITU-R S.1256-0	التوصية
339	جدوى تقاسم الترددات بين المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء والخدمات الأخرى العاملة في النطاق 420-470 MHz.....	ITU-R RS.1260-1	التوصية
355	أفعية الحماية وطرائق الحساب المصاحبة من أجل التداخلات التي تحدث لأنظمة الإذاعة الساتلية في حالة الإرسالات الرقمية	ITU-R BO.1293-2	التوصية
367	التقاسم بين وصلات التغذية للخدمة المتنقلة الساتلية وخدمة الملاحة الراديوية للطيران في الاتجاه أرض-فضاء في النطاق 4,15-15,7 GHz	ITU-R S.1340-0	التوصية
383	مخططات الإشعاع المرجعية للمحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية لاستعمالها في تقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) في نطاقات الترددات بين 10,7 GHz و 30 GHz	ITU-R S.1428-1	التوصية
387	مخططات مرجعية لحواثيات المحطات الأرضية في الخدمة الإذاعية الساتلية من أجل استخدامها لتقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض في نطاقات التردد المذكورة في التذييل 30 من لوائح الراديو.....	ITU-R BO.1443-3	التوصية
395	حساب التداخل بين أنظمة الخدمة المتنقلة الساتلية أو خدمة الملاحة الراديوية الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض ومواقع علم الفلك الراديوي.....	ITU-R M.1583-1	التوصية
403	حساب سويات الإرسال غير المطلوب التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي.....	ITU-R S.1586-1	التوصية
411	متطلبات تشغيل ونشر أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت التابعة للخدمة الثابتة داخل الإقليم 3، بغية تأمين حماية الأنظمة العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة) وخدمة الأبحاث الفضائية (النشيطة) في النطاق 250 350-5 350 MHz.....	ITU-R F.1613-0	التوصية
427	مخطط الإشعاع المرجعي لحواثي محطة الفلك الراديوي ينبغي استعماله في تحليل الملاممة بين أنظمة سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض ومحطات خدمة الفلك الراديوي على أساس مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd).....	ITU-R RA.1631-0	التوصية
431	التقاسم في نطاق التردد 250 350-5 350 MHz بين خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة) وأنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) في الخدمة المتنقلة	ITU-R RS.1632-0	التوصية

459	الخصائص ومعايير الحماية المطبقة في دراسات التقاسم بين رادارات التحديد الراديوي للموقع ورادارات الملاحة الراديوية للطيران ورادارات الأرصاد الجوية العاملة في نطاقات التردد ما بين 5 250 و 5 850 MHz	التوصية ITU-R M.1638-0
469	منهجية تقييم كثافة تدفق القدرة المكافئة المجمعة القصوى عند محطة لخدمة الملاحة الراديوية للطيران تتسجها جميع أنظمة خدمة الملاحة الراديوية الساتلية العاملة في النطاق 1 164-1 215 MHz	التوصية ITU-R M.1642-2
485	المتطلبات التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة من الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران بما فيها تلك التي تستعمل المرسلات المستجيبة في شبكات الخدمة الثابتة الساتلية العاملة في نطاق الترددات 14,5-14 GHz (أرض-فضاء)	التوصية ITU-R M.1643-0
491	اختيار دينامية التردد (DFS) في أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها الشبكات المحلية الراديوية لأغراض حماية خدمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz (انظر الملحق 1)	التوصية ITU-R M.1652-1
509	مبادئ توجيهية بشأن المتطلبات التقنية والتشغيلية لمحطات الخدمة المتنقلة للطيران (R) المقصورة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات في نطاق التردد 5 091-5 150 MHz	التوصية ITU-R M.1827-1
513	الخصائص التقنية لأنظمة الملاحة الراديوية للطيران غير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران الدولي والعاملة قرابة التردد 1 GHz	التوصية ITU-R M.2013-0
523	حماية وصلات خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) في الاتجاه فضاء- أرض في النطاقين 8 400-8 450 MHz و 8 450-8 500 MHz من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz	التوصية ITU-R RS.2065-0
531	حماية خدمة الفلك الراديوي في نطاق التردد 6,7-10 GHz من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz	التوصية ITU-R RS.2066-0
539	تجميع قائمة بالإحالات المرجعية للأحكام التنظيمية، بما في ذلك الحواشي والقرارات، متضمنة توصيات قطاع الاتصالات الراديوية بالإحالة	

* ITU-R TF.460-6 التوصية

بث الترددات المعيارية وإشارات التوقيت

(المسألة 7/102 ITU-R)

(1970-1974-1978-1982-1986-1997-2002)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن المؤتمر الإداري العالمي للراديو (جنيف، 1979) قد خصص الترددات التالية لخدمات الترددات المعيارية وإشارات التوقيت: $20 \text{ kHz} \pm 0,05 \text{ kHz}$ و $2,5 \text{ MHz} \pm 5 \text{ kHz}$ و $2,5 \text{ MHz} \pm 2 \text{ kHz}$ في المنطقة 1) و $5 \text{ MHz} \pm 5 \text{ kHz}$ و $10 \text{ MHz} \pm 5 \text{ kHz}$ و $15 \text{ MHz} \pm 10 \text{ kHz}$ و $20 \text{ MHz} \pm 10 \text{ kHz}$ و $25 \text{ MHz} \pm 10 \text{ kHz}$ ؛

ب) أن الترددات المعيارية وإشارات التوقيت الإضافية تبث في نطاقات ترددات أخرى؛

ج) أن الأمر يدعو إلى مراعاة أحكام المادة 26 من لوائح الراديو؛

د) أن من الضروري الاستمرار في التعاون الوثيق بين لجنة الدراسات 7 للاتصالات الراديوية وبين المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمؤتمر العام للأوزان والمقاييس والمكتب الدولي للأوزان والمقاييس (CGPM) والمكتب الدولي للأوزان والمكييل (BIPM) والخدمة الدولية المعنية بدوران الأرض (IERS) وكذلك الأعضاء المعنيين في المجلس الدولي للاتحادات العلمية (ICSU)؛

هـ) أن من المستحسن الحفاظ على تنسيق عالمي لبث الترددات المعيارية وإشارات التوقيت؛

و) أن من الضروري إذاعة ترددات معيارية وإشارات توقيت طبقاً لتعريف الثانية الذي أعطاه المؤتمر العام الثالث عشر للأوزان والمكييل (1967)؛

ز) أن ثمة حاجة مستمرة لتيسر توقيت عالمي (UT) فوراً بارتياح لا يتجاوز عُشر الثانية،

توصي

1 أن تكون جميع إرسالات الترددات المعيارية وإشارات التوقيت متطابقة إلى أكبر حد ممكن مع التوقيت العالمي المنسق (UTC) (انظر الملحق 1)؛ وألا تبث إشارات التوقيت عن التوقيت العالمي المنسق بأكثر من جزء من الألف من الثانية، وألا تتحرف الترددات المعيارية بأكثر من 1×10^{-10} ؛ وأن تتضمن إشارات التوقيت التي تبثها كل محطة علاقة معروفة مع طور الموجة الحاملة؛

2 أن تضم جميع إرسالات الترددات المعيارية وإشارات التوقيت، بما فيها إرسالات إشارات التوقيت الأخرى المخصصة للتطبيقات العلمية (باستثناء الإرسالات التي ربما تكرر لأنظمة خاصة) معلومات عن الفرق UT1-UTC والفرق TAI-UTC (انظر الملحق 1)؛

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمؤتمر العام للأوزان والمكييل (CGPM) والمكتب الدولي للأوزان والمكييل (BIPM) والخدمة الدولية المعنية بدوران الأرض (IERS) والاتحاد الدولي للجيوديسياء والجيوفيزياء (IUGG) والاتحاد الدولي لعلوم الراديو (URSI) والاتحاد الدولي لعلم الفلك (IAU).

الملحق 1

سلام التوقيت

A التوقيت العالمي (UT)

التوقيت العالمي (UT) هو التسمية العامة التي تطلق على سلام التوقيت القائمة على دوران الأرض. وفي التطبيقات التي لا يمكن السماح فيها بأخطاء تعادل بعض أجزاء مئوية من الثانية، يتطلب الأمر تحديد شكل التوقيت UT الذي ينبغي استعماله:

- UT0 وهو الوقت الشمسي المتوسط لمستوى الزوال الأصل الناتج عن الرصد الفلكي المباشر؛
- UT1 وهو الوقت UT0 بعد تصحيحه من آثار الحركات الصغيرة للأرض بالنسبة إلى محور دورانها (تغير قطبي)؛
- UT2 وهو الوقت UT1 بعد تصحيحه من آثار التراوح الفصلي الطفيف في سرعة دوران الأرض؛
- UT1 وهو الوقت المستخدم في هذه التوصية لأنه يقابل مباشرة الموضع الزاوي للأرض حول محور دورانها اليومي. تتوفر التعاريف الدقيقة للمصطلحات الآتية الذكر والمفاهيم المقابلة في منشورات الخدمة IERS (باريس، فرنسا).

B التوقيت الذري العالمي (TAI)

أعد المكتب BIPM السلم المرجعي الدولي للتوقيت الذري (TAI) المستند إلى الثانية المحددة في النظام الدولي (SI) على هيئة الأرض المائية في الدوران، استناداً إلى معطيات ميقاتية توفرها هيئات متعاونة في هذا المجال. ويتمثل هذا السلم في شكل سلم مستمر يعبر عنه بالأيام والساعات والدقائق والثواني، بدءاً من تاريخ إنشائه في أول يناير 1958 (ولقد اعتمد المؤتمر CGPM عام 1971).

C التوقيت العالمي المنسق (UTC)

وهو سلم التوقيت الذي يعتمد المكتب BIPM بالاشتراك مع الخدمة IERS والذي يشكل قاعدة البث المنسق للترددات المعيارية وإشارات التوقيت. وله نفس معدل TAI ولكنه يختلف عنه بعدد صحيح من الثواني. ويضبط السلم UTC بإضافة أو طرح ثوانٍ (الثواني الكبيسة الموجبة أو السالبة) بالقدر اللازم لتأمين التوافق التقريبي مع السلم UT1.

D الفارق DUT1

يمثل الفارق DUT1 قيمة الفارق المتوقع بين السلمين UT1 و UTC كما تم إرسالهما مع إشارات التوقيت. ولدينا إذاً: $DUT1 \approx UT1 - UTC$. ويمكن اعتبار DUT1 تصحيحاً يستحسن إضافته إلى السلم UTC للحصول على أفضل قيمة تقريبية للسلم UT1.

وترد قيم الفارق DUT1 في منشورات الخدمة IERS بشكل مضاعفات صحيحة للمقدار 0,1 s.

وتطبق قواعد التشغيل التالية:

1 التفاوتات المسموح بها

- 1.1 ينبغي ألا تتجاوز القيمة DUT1 القَتر 0,8 s.
- 2.1 ينبغي ألا يتجاوز ابتعاد UTC عن UT1 القَتر $0,9 \pm$ s (انظر الملاحظة 1).
- 3.1 ينبغي ألا يتجاوز ابتعاد المجموع (DUT1 + UTC) عن UT1 القَتر $0,1 \pm$ s.
- ملاحظة 1 - يمثل الفارق بين قيمة DUT1 القصوى وبين الابتعاد الأقصى للسلم UTC عن UT1 التباعد المقبول به بين المجموع (DUT1 + UTC) و UT1؛ ويشكل بالنسبة إلى الخدمة IERS حماية من التغيرات الطارئة على سرعة دوران الأرض.

2 الثواني الكبيسة

- 1.2 الثانية الكبيسة الموجبة أو السالبة ينبغي أن تكون آخر ثانية من شهر التوقيت UTC؛ ويفضل بالدرجة الأولى أن تكون في نهاية شهري ديسمبر ويونيو وبالدرجة الثانية في نهاية شهري مارس وسبتمبر.
- 2.2 وتبدأ الثانية الكبيسة الموجبة عند الساعة 23h 59m 60s وتنتهي عند الساعة 0h 0m 0s من اليوم الأول للشهر التالي. وفي حالة الثانية الكبيسة السالبة فبعد الساعة 23h 59m 58s بثانية واحدة تأتي الساعة 0h 0m 0s من اليوم الأول للشهر التالي (انظر الملحق 3).
- 3.2 وينبغي للخدمة IERS اتخاذ قرار لإدخال ثانية كبيسة وإعلان تاريخها؛ وينبغي أن يأتي مثل هذا الإعلان قبل 8 أسابيع على الأقل من موعد الإدخال.

3 قيمة الفارق DTAI

- 1.3 يرجى من الخدمة IERS تحديد قيمة الفارق DUT1 وكذلك تاريخ إدخاله وإذاعة هذه المعلومات قبل شهر من موعدها. وفي بعض الحالات الاستثنائية للتغيرات المفاجئة في سرعة دوران الأرض، تصدر الخدمة IERS إعلان التصحيح قبل تاريخ إدخاله بأسبوعين على الأقل.
- 2.3 يرجى من الإدارات والمنظمات استخدام قيمة DUT1 الصادرة عن IERS في بث الترددات المعيارية وإشارات التوقيت وأن تعرف بها على أوسع نطاق ممكن عن طريق المنشورات الدورية أو النشرات أو غيرها.
- 3.3 عند بث الفارق DUT1 بالشفرة، ينبغي أن تكون الشفرة (مع تحفظ الفقرة 4.3) مطابقة للمبدأين التاليين:
- تتحدد القيمة المطلقة للفارق DUT1 عن طريق عدد واسمات الثانية المشددة، وتتحدد علامتها بموضع هذه الواسمات نسبة إلى واسم الدقيقة. ويعني غياب واسم الثانية أن $DUT1 = 0$ ؛
 - ينبغي أن ترسل المعلومة المشفرة بعد كل دقيقة معرفة هويتها، إذا تلاعب ذلك مع نسق البث. وفي الحالة المعاكسة، ينبغي أن ترسل المعلومة المشفرة (الحد الأدنى المطلق) بعد كل أول خمس دقائق معرفة من كل ساعة.
- وترد التفاصيل المتعلقة بالشفرة في الملحق 2.

- 4.3 يمكن إعطاء إعلان الفارق DUT1 في شفرة مختلفة، إذا كان موجهاً بشكل أساسي إلى مزيل تشفير أونوماتي ومستعمل في مثل هذا الجهاز أيضاً. ولكن ينبغي في كل الأحوال بثه بعد كل دقيقة معرفة هويتها إذا تلاعب ذلك مع نسق البث. وفي الحالة المعاكسة، ينبغي أن تبث المعلومة المشفرة (الحد الأدنى المطلق) بعد كل أول خمس دقائق معرفة من كل ساعة.

5.3 ينبغي أن يكون لكل معلومة أخرى قد بُثَّت في جزء إشارات التوقيت المذكورة في الفقرتين 3.3 و 4.3 والمتعلقة بالمعلومات المشفرة عن الفارق DUT1، نسق مختلف بشكل كافٍ على نحو لا يقع فيه التباس مع DUT1.

6.3 إضافة إلى ذلك، يمكن توفير الفارق بين UT1 و UTC بنفس درجة الدقة أو بدقة أعلى بطرق أخرى، عن طريق رسائل مصاحبة للنشرات البحرية أو التنبؤات الجوية وغيرها؛ كما يمكن أن تنفذ إعلانات الثواني الكبيسة الواردة فيما بعد بهذه الطرق.

7.3 يرجى من الخدمة IERS متابعة نشر القيم النهائية لقيم الفارق UT1 – UTC و UT2 – UTC بعد الحصول عليها.

E الفارق DTAI

يرمز إلى قيمة الفارق TAI – UTC الذي يذاع مع إشارات التوقيت بالرمز DTAI. ويمكن اعتبار قيمة الفارق $DTAI = TAI - UTC$ تصحيحاً يجب إدخاله على التوقيت UTC للحصول على التوقيت TAI.

وتنشر قيم الفارق TAI – UTC في النشرة T التي تصدرها الخدمة IERS. وينبغي للخدمة IERS أن تعلن عن قيمة الفارق DTAI بشكل مضاعفات صحيحة للثانية في نفس الإعلان المقابل لإدخال الثواني الكبيسة (انظر الفقرة 2.D).

الملحق 2

شفرة إرسال الفارق DUT1

يشار إلى القيمة الموجبة للفارق DUT1 عن طريق رسم مشدد لعدد n واسمات الثانية المتتالية، بعد واسم الدقيقة بدءاً من واسم الثانية 1 إلى واسم الثانية n مع العلم أن n عدد صحيح لا يتجاوز 8.

$$DUT1 = (n \times 0,1) \text{ s}$$

ويشار إلى القيمة السالبة للفارق DUT1 عن طريق رسم مشدد لعدد m واسمات الثانية المتتالية، بعد واسم الدقيقة بدءاً من واسم الثانية 9 إلى واسم الثانية $(m + 8)$ ضمناً، مع العلم أن m عدد صحيح لا يتجاوز 8.

$$DUT1 = -(m \times 0,1) \text{ s}$$

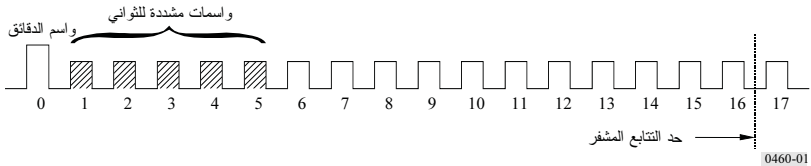
ويشار إلى القيمة المعدومة للفارق DUT1 عن طريق غياب الواسم المشدد للثانية.

ويتم تشديد واسمات الثانية المناسبة عن طريق الإطالة أو المضاعفة أو التقسيم إلى جزأين أو تشكيل الواسمات العادية للثانية.

أمثلة:

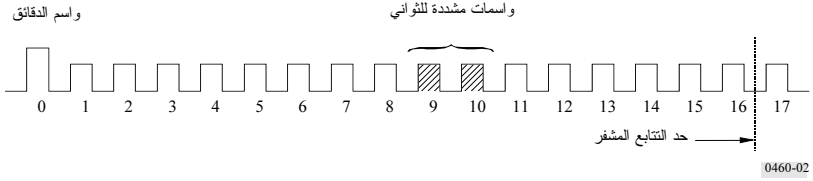
الشكل 1

$$DUT1 = +0,5 \text{ s}$$



الشكل 2

DUT1 = + 0,2 s



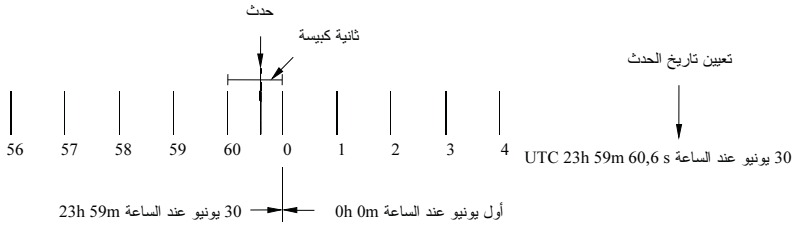
الملحق 3

تأريخ الأحداث في جوار الثانية الكبيسة

يتم تأريخ الأحداث التي تقع بجوار ثانية كبيسة كما هو مبين في المثالين التاليين:

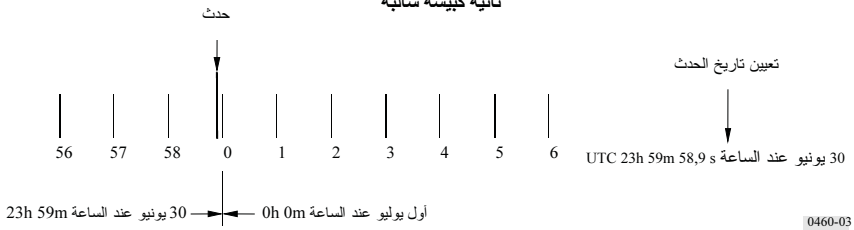
الشكل 3

ثانية كبيسة موجبة



الشكل 4

ثانية كبيسة سالبة



0460-03

*التوصية ITU-R M.476-5

تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية**

(المسألة 5/8 (ITU-R))

(1995-1986-1982-1978-1974-1970)

ملخص

تقدم هذه التوصية في الملحق 1 خصائص أنظمة كشف الأخطاء وتصحيحها من أجل تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة المستعملة حالياً. ويتضمن الملحق 1 الخصائص التقنية للإرسال والشفرات وأساليب التشغيل التي يجب استعمالها في الخدمة المتنقلة البحرية. ويجب أن تكون التجهيزات الجديدة مطابقة للتوصية ITU-R M.625.

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن شمة حاجة ظهرت لتوصيل المحطات المتنقلة فيما بينها، أو لتوصيل المحطات المتنقلة بمحطات ساحلية كلها مجهزة بأجهزة بدء وإيقاف (لا إيقاعية) تستعمل الألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2، وذلك بوساطة دارات إبراق راديوي؛
- ب) أن من الممكن أن تصنف اتصالات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية، ضمن الفئات التالية:
- ب.أ خدمة الإبراق بين سفينة ومحطة ساحلية؛
- ب.ب خدمة الإبراق بين سفينة ومحطة قائمة (مثل مكتب مالك السفينة مثلاً) عبر المحطة الساحلية؛
- ب.ج خدمة تلكس بين سفينة ومشترك في شبكة التلكس (الدولية)؛
- ب.د خدمة إبراق إذاعي من محطة ساحلية إلى سفينة واحدة أو أكثر؛
- ب.هـ خدمة إبراق بين سفينتين أو بين سفينة وعدة سفن أخرى؛
- ج) أن هذه الفئات تختلف في طبيعتها، ومن ثم فإن نوعيات الإرسال اللازمة تختلف درجاتها من فئة إلى أخرى؛
- د) أن الفئات المشار إليها أعلاه في ب.أ وب.ب وب.ج قد تتطلب نوعية إرسال أفضل من الفئتين ب.د وب.هـ، لأن من الممكن أن ترسل معطيات عبر خدمات الفئات ب.أ وب.ب وب.ج، بينما ترسل الرسائل المقابلة للفئتين ب.د و ب.هـ عادة بلغة واضحة، مما يسمح بنوعية إرسال أدنى من النوعية المطلوبة للمعلومات المشفرة؛

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وقطاع تقييس الاتصالات (ITU-T).

** يحافظ على هذه التوصية لتقديم المعلومات حول التجهيزات القائمة، لكن من المحتمل أن تلغي في وقت لاحق. وينبغي أن تكون التجهيزات الجديدة مطابقة للتوصية ITU-R M.625 التي تعالج موضوع تبادل إشارات التعرف بهدف استعمال إشارات التعرف بتسعة أرقام في الخدمة المتنقلة البحرية، وموضوع الملاحة مع التجهيزات الحالية المصنوعة وفقاً لهذه التوصية.

ملحظة من الأمانة: إن الإحالات في هذه التوصية إلى لوائح الراديو (RR) ترجع إلى لوائح الراديو التي راجعها المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 1995. وستدخل هذه الأحكام من لوائح الراديو حيز التنفيذ في 1 يونيو 1998. وعند الحاجة وضعت بين قوسين معقوفين الإحالات المقابلة لأحكام لوائح الراديو السارية حالياً.

- هـ) أن من غير الممكن أن تستفيد خدمات الفئتين ب.د. وب.هـ من ميزات النظام ARQ الذي لا يتضمن مبدئياً مسيراً للعودة؛
- و) أن من الأفضل أن يستعمل أسلوب آخر للفئات التي تستبعد بطبيعتها استعمال النظام ARQ، ألا وهو أسلوب التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC)؛
- ز) أن من الضروري أن تكون فترات المزامنة والمطابرة أقصر ما يمكن، وألا تتجاوز 5 ثوان؛
- ح) أن أكثرية محطات السفن لا تسمح مطلقاً باستعمال المرسل والمستقبل الراديوي في آن واحد؛
- ط) أن من المفروض ألا تكون التجهيزات المركبة على متن السفن معقدة جداً ولا مكلفة جداً،

توصي

- 1 أنه عندما يستخدم نظام لكشف الأخطاء وتصحيحها في الإبراق بطباعة مباشرة داخل الخدمة المتنقلة البحرية، يجب أن يستعمل نظام ARQ سباعي الوحدات، أو نظام سباعي الوحدات يعمل بتصحيح أمامي للأخطاء والدلالة عليها مع استقبال باختلاف الوقت، يستعملان الشفرة نفسها؛
- 2 أن يستجيب التجهيز المصمم وفقاً للفقرة 1 للخصائص المشار إليها في الملحق 1.

الملحق 1

1 اعتبارات عامة (الأسلوب A، الطلب الأوتوماتي للتردد (ARQ)، والأسلوب B، التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC))

- 1.1 إن النظام في كل من الأسلوب A (ARQ) والأسلوب B (FEC) هو نظام متزامن وحيد القناة يستعمل شفرة كشف الأخطاء سباعية الوحدات كما هي موصوفة في الفقرة 2 من هذا الملحق.
- 2.1 يستعمل التشكيل FSK على الوصلة الراديوية بالمعدل Bd 100. وينبغي أن تكون دقة ميقاتيات التجهيزات التي تتحكم في معدل التشكيل أفضل من 10^{-6} (أي 30 جزءاً من المليون).
- الملاحظة 1 - قد لا تستجيب لهذا الشرط بعض التجهيزات الموجودة في الخدمة حالياً.
- 3.1 ينبغي أن يكون دخل الجهاز المطرافي وخرجه مطابقين للشفرة اللايقاعية خماسية الوحدات للألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2 التي حددها القطاع ITU-T، وذلك بمعدل تشكيل قدره 50 بود.
- 4.1 يكون صنف الإرسال F1B أو J2B مع زحزحة تردد على الوصلة الراديوية تبلغ 170 Hz. أما عندما تنفذ زحزحة التردد بتطبيق إشارات تردد سمعي عند دخل المرسل ذي النطاق الجانبي الوحيد، فينبغي أن يكون التردد المركزي لطيف التردد السمعي المطبق على المرسل مساوياً 1700 Hz.
- الملاحظة 1 - يستعمل عدد من التجهيزات التي هي في الخدمة حالياً، تردداً مركزياً قيمته 1500 Hz. وقد تتطلب هذه التجهيزات تدابير خاصة كي تؤمن الملاءمة.
- 5.1 ينبغي أن يكون التفاوت المسموح به لتردد المرسل والمستقبل مطابقاً للتوصية ITU-R SM.1137. ويستحسن أن يستخدم المستقبل أدنى عرض نطاق ممكن عملياً (راجع أيضاً التقرير ITU-R M.585).
- الملاحظة 1 - يفضل أن يكون عرض نطاق المستقبل بين 270 و 340 Hz.

جدول التحويل

2

إشارات معلومات الحركة

1.2

الجدول 1

رقم التركيبية	حالة الحروف	حالة الأرقام	شفرة الألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2	الإشارات المرمجة بسبع وحدات
1	A	—	ZZAAA	BBBYYYB
2	B	?	ZAZZ	YBYBBB
3	C	:	AZZA	BYBBYY
4	D	⊠ ⁽³⁾	ZAZA	BBYYBYB
5	E	3 ⁽²⁾	ZAAA	YBBYBYB
6	F	(2)	ZAZA	BBYBBYY
7	G	(2)	AZAZ	BYBYBBY
8	H	(2)	AAAZ	BYYBYBB
9	I	8	AZZA	BYBBYYB
10	J	(إشارة مسموعة)	ZZAZ	BBBYBY
11	K	(	ZZZA	YBBBBYY
12	L	)	AZAAZ	BYBYBB
13	M	.	AAZZ	BYYBBY
14	N	·	AZZA	BYYBBYB
15	O	9	AAAZ	BYYYBBB
16	P	0	AZZAZ	BYBBYBY
17	Q	1	ZZAZ	YBBYBY
18	R	4	AZAZA	BYBYBYB
19	S	,	AZAA	BBYBYBY
20	T	5	AAAAZ	YYBYBBB
21	U	7	ZZZA	YBBYYB
22	V	=	AZZZ	YYBBBBY
23	W	2	ZZAAZ	BBYYBY
24	X	/	ZAZZ	YBYBBY
25	Y	6	AZAZ	BBYBYBY
26	Z	+	AAAZ	BYYYBB
27	←	(رجوع العربية)	AAAZA	YYYBBB
28	≡	(تغيير السطر)	AZAAA	YYBBYBB
29	↓	(قلب الحروف)	ZZZZ	YBYBBYB
30	↑	(قلب الأرقام)	ZZAZZ	YBBYBBY
31		فراغ	AZAAA	YYBBYB
32		شريط غير منقلب	AAAAA	YBYBYBB

(1) يمثل B أعلى تردد مرسل و Y أدنى تردد مرسل.

(2) غير مخصص حالياً (راجع الفقرة C8 من التوصية ITU-T F.1) ولكن ينبغي ألا يؤدي استقبال هذه الإشارات إلى طلب التكرار.

(3) تبني القطاع ITU-T هذا الرمز التصويري الجديد، ولكن من الممكن أن يستعمل أيضاً الرمز ⊠ بالمعنى نفسه حين تسمح التجهيزات بذلك (التوصية ITU-T F.1).

إشارات معلومات الخدمة

2.2

الجدول 2

الأسلوب A الطلب الأوتوماتي للتكرار (ARQ)	الإشارة المرسلية	الأسلوب B (التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC))
إشارة التحكم 1 (CS1)	BYBYBB	إشارة المطاوعة 1 إشارة المطاوعة 2
إشارة التحكم 2 (CS2)	YBYBYBB	
إشارة التحكم 3 (CS3)	BYYBBYB	
إشارة الراحة β	BBYYBBY	
إشارة الراحة α	BBBBYYY	
إشارة التكرار	YBBYYBB	

الخصائص

3

1.3 الأسلوب A (ARQ) (راجع الشكلين 1 و 2)

هو نظام متزامن يرسل فحراً من ثلاث سمات بين محطة إرسال المعلومات (ISS) ومحطة استقبال المعلومات (IRS). ويمكن أن تتبادل هاتان المحطتان وظائفهما، بضبط من إشارة التحكم 3 (راجع الفقرة 2.2).

1.1.3 ترتيبات الاقايدين المحطة القائدة (الرئيسية) والمحطة المنقادة

1.1.1.3 المحطة التي تبدأ بعملية إنشاء الدارة (المحطة الطالبة) تصبح المحطة "القائدة" (الرئيسية)، وتصبح المحطة المطلوبة هي المحطة "المنقادة"؛

وتبقى هذه الحالة دون تغيير طوال الفترة التي تبقى فيها الدارة قائمة، بغض النظر عن أية محطة تكون في لحظة معينة هي محطة إرسال المعلومات (ISS) أو هي محطة استقبال المعلومات (IRS)؛

2.1.1.3 تتحكم ميقائية المحطة القائدة بالدارة بكاملها (راجع مخطط توقيت الدارة، الشكل 1)؛

3.1.1.3 تساوي دورة التوقيت الأساسية 450 ms، وتتضمن لكل محطة فترة إرسال يتبعها توقف في الإرسال يتم الاستقبال أثناءه؛

4.1.1.3 تتحكم ميقائية المحطة الرئيسية بموزع وقت إرسال المحطة الرئيسية؛

5.1.1.3 تتحكم الإشارة المستقبلية بموزع وقت استقبال المحطة المنقادة؛

6.1.1.3 إن موزع وقت إرسال المحطة المنقادة هو محكوم بالطور بالنسبة إلى موزع وقت استقبال المحطة المنقادة، أي أن الفاصل الزمني بين انتهاء الإشارة المستقبلية وبداية الإشارة المرسل (في الشكل 1) هو ثابت؛

7.1.1.3 تتحكم الإشارة المستقبلية بموزع وقت استقبال المحطة الرئيسية "القائدة".

2.1.3 محطة إرسال المعلومات (ISS)

1.2.1.3 تجمع هذه المحطة المعلومات المطلوب إرسالها في فدر من ثلاث سمات 7×3 عناصر إشارة)، بما في ذلك، وعند الضرورة، "إشارات الراحة β " لملء الفدر أو إنهايتها في غياب معلومات متيسرة عن الحركة؛

2.2.1.3 ترسل المحطة "فدر" خلال 210 ms يتبعها توقف في الإرسال يبلغ 240 ms، وتبقى تحتفظ بالفدر المرسل في الذاكرة، إلى أن تستقبل إشارة التحكم المناسبة التي تؤكد فيها محطة استقبال المعلومات (IRS)، أن استقبلاً صحيحاً قد تحقق؛

3.2.1.3 ترقم المحطة الفدر المتتالية بالتناوب، "فدر 1" و "فدر 2"، بوساطة جهاز محلي للترقيم. فنكون الفدر الأولى "فدر 1" أو "فدر 2"، وفقاً لما تكون عليه إشارة التحكم المستقبلية : إشارة تحكم 1 أو إشارة تحكم 2 (راجع الفقرة 5.4.1.3). ويُقطع ترقيم الفدر المتتالية فور استقبال :

- طلب للتكرار؛ أو
- إشارة مشوهة؛ أو
- إشارة تحكم 3 (راجع الفقرة 2.2)؛

4.2.1.3 ترسل المحطة معلومات الفدر 1 فور استقبال إشارة التحكم 1 (راجع الفقرة 2.2)؛

5.2.1.3 ترسل المحطة معلومات الفدر 2 فور استقبال إشارة التحكم 2 (راجع الفقرة 2.2)؛

6.2.1.3 ترسل المحطة فدر من ثلاث "إشارات تكرار"، فور استقبال إشارة مشوهة (راجع الفقرة 2.2).

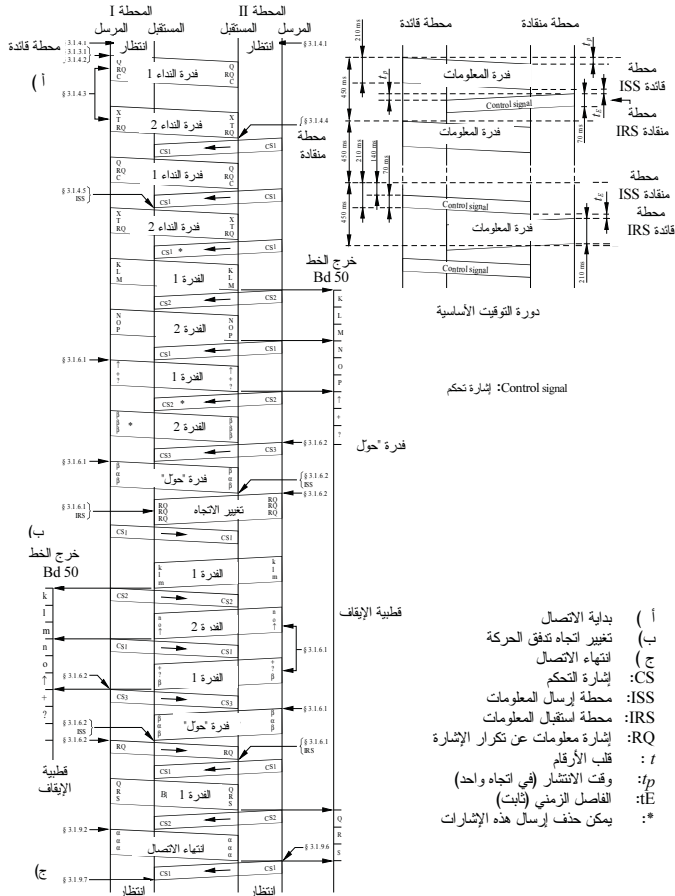
الشكل 1

A أسلوب التشغيل

$$Q(RQ)C$$
 $XT(RQ)$

رقم النداء الانقائي 32610 يرسل في شكل

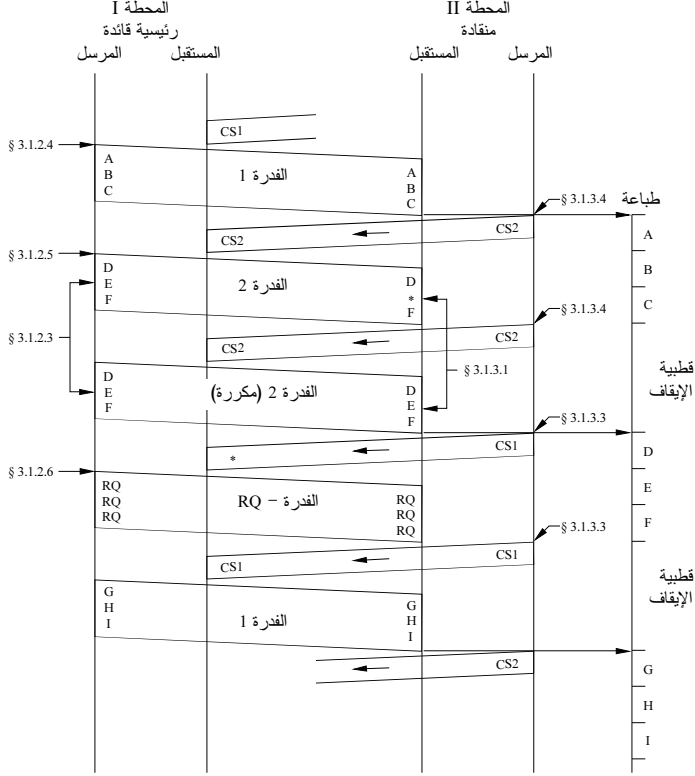
(انظر الفقرة 3.2 في التوصية ITU-R M.491)



D01

الشكل 2

الأسلوب A (في ظروف استقبال الأخطاء)



* رمز الخطأ المكتشف

D02

3.1.3 محطة استقبال المعلومات (IRS)

1.3.1.3 ترقيم المحطة الفدر المستقبلية من ثلاث سمات بالتناوب "فدرة 1" و"فدرة 2" بواسطة جهاز ترقيم محلي، وينقطع الترقيم فور استقبال:

- فدرة تتضمن سمة واحدة أو عدة سمات مشوهة؛ أو
- فدرة تتضمن "إشارة تكرار" واحدة على الأقل (انظر الفقرة 6.2.1.3)؛

2.3.1.3 ترسل المحطة بعد استقبال كل فدرة، إحدى إشارات التحكم لمدة 70 ms، ثم توقف الإرسال لمدة 380 ms؛

3.3.1.3 ترسل المحطة إشارة التحكم 1 فور استقبال:

- "فدرة 2" غير مشوهة؛ أو
- "فدرة 1" مشوهة؛ أو
- "فدرة 1" تتضمن "إشارة تكرار" واحدة على الأقل؛

4.3.1.3 ترسل المحطة إشارة التحكم 2 فور استقبال:

- "قدرة 1" غير مشوهة؛ أو
- "قدرة 2" مشوهة؛ أو
- "قدرة 2" تتضمن "إشارة تكرار" واحدة على الأقل؛

4.1.3 المطورة

1.4.1.3 تكون المحطتان، في غياب الدارة المنشأة، في حالة "الانتظار". ولا يخصص في هذه الحالة أي وضعية لهذه المحطة أو تلك، سواء كانت وضعية المحطة ISS أم IRS، أو كانت وضعية المحطة القائمة أم المنقادة.

2.4.1.3 ترسل المحطة التي تريد إنشاء الدارة، إشارة "نداء". وتتكون هذه الإشارة من فدرتين في كل منهما ثلاث إشارات (انظر الملاحظة 1)؛

3.4.1.3 تتضمن إشارة النداء:

- في الفدرية الأولى: "إشارة تكرار" في مكان السمة الثانية، وأي تركيبة من إشارات المعلومات (انظر الملاحظة 2) في مكان السمتين الأولى والثالثة؛
- في الفدرية الثانية: "إشارة تكرار" في مكان السمة الثالثة، تسبقها أي تركيبة من 32 إشارة معلومات (انظر الملاحظة 2) في مكان السمتين الأولى والثانية؛

4.4.1.3 تنتقل المحطة المطلوبة، فور استقبال إشارة النداء المناسبة من حالة "الانتظار" إلى الوضعية "IRS"، وترسل إشارة التحكم 1 أو إشارة التحكم 2؛

5.4.1.3 تنتقل المحطة الطالبة، فور استقبال إشارتي تحكم متتاليتين ومتطابقتين، إلى الوضعية ISS وتعمل وفقاً للفترتين 4.2.1.3 و 5.2.1.3.

الملاحظة 1 - إن محطة تستعمل إشارة نداء بفدرتين سوف يخصص لها رقم وفقاً لأحكام الأرقام S19.37 و S19.83 ومن S19.92 إلى S19.95 من لوائح الراديو [الأرقام 2088 و 2134 ومن 2143 إلى 2146]؛

الملاحظة 2 - تتطلب تركيبة هذه الإشارات وتخصيصها لكل واحدة من السفن اتفاقاً دولياً (انظر التوصية ITU-R M.491).

5.1.3 إعادة المطورة (الملاحظة 1)

1.5.1.3 عندما يكون استقبال قدر المعلومات أو إشارات التحكم مشوهاً باستمرار، يعود النظام إلى حالة "الانتظار" وذلك بعد فترة محددة مسبقاً من التكرار المتواصل يقرها المستعمل (ويفضل أن تبلغ الفترة المحددة مسبقاً 32 دورة منها 450 ms). وتبدأ المحطة التي هي المحطة الرئيسية، بإعادة المطورة فوراً عند لحظة الانقطاع وطبقاً للإجراءات المشار إليها في الفقرة 4.1.3؛

2.5.1.3 إذا كانت المحطة المنقادة في الوضعية IRS، لحظة الانقطاع، فينبغي لإشارة التحكم التي تعاد، بعد المطورة، أن تكون نفس إشارة التحكم الأخيرة التي أرسلت قبل الانقطاع، لتجنب خسارة فدرية من المعلومات بعد إعادة الاتصال. (وقد لا تستجيب لهذا الشرط بعض التجهيزات التي هي في الخدمة حالياً)؛

3.5.1.3 لكن إذا كانت المحطة المنقادة في الوضعية ISS عند الانقطاع، فإنها ترسل، بعد استقبالها قدر النداء المناسبة:

- إشارة التحكم 3؛ أو
- إشارة التحكم 1 أو 2، طبقاً للفقرة 4.4.1.3، وترسل بعدها إشارة التحكم 3 لبدء الانتقال إلى الوضعية ISS؛

4.5.1.3 إذا لم تتم إعادة المطورة، خلال الفترة الزمنية المحددة في الفقرة 1.9.1.3، فإن النظام يعود إلى حالة "الانتظار"، ولا تكرر أية محاولة جديدة لإعادة المطورة.

الملاحظة 1 - بعض المحطات الساحلية لا تؤمن إعادة المطورة (انظر كذلك التوصية ITU-R M.492).

6.1.3 عملية الانتقال بين الوضعيات**1.6.1.3 محطة إرسال المعلومات (ISS)**

- ترسل المحطة، للبدء في تغيير اتجاه الحركة، التابع التالي لإشارات المعلومات: "قلب الأرقام" - "راند" (Z) - علامة استفهام" (B) (انظر الملاحظة 1) - تتبعها عند الحاجة إشارة واحدة أو عدة "إشارات راحة β" لتكمل الفدرية؛
- ترسل المحطة، عند استقبال إشارة تحكم 3، فدرية تتضمن: "إشارة الراحة β" - "إشارة الراحة α" - "إشارة الراحة β"؛
- تنتقل المحطة إلى الوضعية IRS، فور استقبالها "إشارة تكرار".

2.6.1.3 محطة استقبال المعلومات (IRS)

- ترسل المحطة إشارة التحكم 3:
- أ) عندما ترغب المحطة في الانتقال إلى الوضعية ISS.
- ب) عند استقبالها فدره ينتهي فيها تتابع إشارات المعلومات: "قلب الأرقام" - "رائد (Z) - "علامة استقهام" (B)، أو عند استقبال الفدره التالية، ولا تأخذ المحطة IRS في الاعتبار، في هذه الحالة الأخيرة وجود أو غياب سمة واحدة أو عدة سمات مشوهة في الفدره الأخيرة:
- تنتقل المحطة إلى الوضعية ISS بعد استقبالها فدره تتضمن تتابع الإشارات : إشارة الراحة "β" - "إشارة الراحة α" - "إشارة الراحة β"؛
- ترسل المحطة "إشارة تكرار" كمحطة قائدة أو ترسل فدره من ثلاث "إشارات تكرار" كمحطة منقادة، بعد الانتقال إلى الوضعية ISS.

الملاحظة 1 - في شبكة التلكس، تستعمل تركيبتا تتابع الإشارات رقم 26 ورقم 2، المرسلتان حين تكون الطابعات البعدية في أسلوب "حالة الأرقام"، للقيام بعكس حركة المعلومات. وعلى المحطة IRS عندئذ أن تراقب ما إذا كانت حركة المعلومات تتم بأسلوب حالة الحروف أو حالة الأرقام، لتأمين تشغيل النظام تشغيلاً مناسباً من طرف إلى طرف.

7.1.3 خرج "الخط"

1.7.1.3 الإشارة المزودة عند مطراف خرج "الخط" هي إشارة بدء وإيقاف بخمس وحدات وذات معدل تشكيل يبلغ 50 بود.

8.1.3 الرمز الدليلي (الإجابة الراجعة)

1.8.1.3 يستعمل التتابع WRU (من أنت؟) لطلب التعرف إلى المطراف، وهو يتكون من التركيبتين رقم 30 ورقم 4 من الألفبائية الإبريقية الدولية رقم 2 للقطاع ITU-T.

2.8.1.3 عندما تستقبل محطة استقبال المعلومات (IRS) فدره تتضمن التتابع WRU الذي يشغل مولد شفرة الرمز الدليلي للطابعة البعدية:

- تغيير اتجاه تدفق الحركة طبقاً للفقرة 2.6.1.3؛
- ترسل سمات المعلومات الصادرة عن مولد شفرة الرمز الدليلي للطابعة البعدية؛
- تغيير اتجاه تدفق الحركة، طبقاً للفقرة 1.6.1.3 بعد إرسال فدرتين من "إشارات الراحة β" (بعد الاستقبال الكامل لشفرة الرمز الدليلي، أو غياب شفرة الرمز الدليلي).

الملاحظة 1 - قد لا تستجيب لهذا الشرط بعض التجهيزات التي هي في الخدمة حالياً.

9.1.3 انتهاء الاتصال

1.9.1.3 عندما يكون استقبال فدر المعلومات أو إشارات التحكم، مشوهاً باستمرار، يعود النظام إلى حالة "الانتظار" بعد فترة من التكرار المتواصل محددة مسبقاً، وهذا ما يؤدي إلى انقطاع الدارة المنشأة. (يفضل أن تبلغ مدة الفترة المحددة مسبقاً 64 دورة مدتها 450 ms)؛

2.9.1.3 ترسل المحطة التي ترغب في إنهاء الدارة المنشأة "إشارة انتهاء الاتصال"؛

3.9.1.3 تتكون "إشارة انتهاء الاتصال" من فدره تتضمن ثلاث "إشارات راحة α"؛

4.9.1.3 ترسل المحطة ISS "إشارة انتهاء الاتصال"؛

5.9.1.3 إذا أرادت محطة IRS أن تقطع الدارة المنشأة، فينبغي أن تنتقل إلى الوضعية ISS طبقاً للفقرة 2.6.1.3؛

6.9.1.3 ترسل المحطة IRS التي تستقبل "إشارة انتهاء الاتصال" إشارة التحكم المناسبة ثم تعود إلى حالة "الانتظار"؛

7.9.1.3 تعود المحطة ISS إلى حالة "الانتظار" فور استقبال إشارة تحكم تؤكد استقبال "إشارة انتهاء الاتصال" دون تشوه؛

8.9.1.3 عندما يثبتين بعد عدد محدد مسبقاً (انظر الملاحظة 1) من إرسالات "إشارة انتهاء الاتصال"، عدم استقبال أية إشارة تحكم تؤكد الاستقبال غير المشوه لإشارة انتهاء الاتصال، تعود المحطة ISS إلى حالة "الانتظار" وينقطع تشغيل المحطة IRS طبقاً لأحكام الفقرة 1.9.1.3.

الملاحظة 1 - قد يكون من المفضل اعتماد عدد محدد مسبقاً يقابل 4 إرسالات "إشارة انتهاء الاتصال".

2.3 الأسلوب B، التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC) (راجع الشكلين 3 و4)

هو نظام مترام يرسل قطاراً لا ينقطع من السمات من محطة ترسل بالأسلوب B الجماعي (CBSS) نحو عدة محطات تستقبل بالأسلوب B الجماعي (CBRS)، أو من محطة ترسل بالأسلوب B الانتقائي (SBSS) نحو محطة خاصة تستقبل بالأسلوب B الانتقائي (SBRS).

1.2.3 المحطة التي ترسل بالأسلوب B الجماعي أو الانتقائي (CBSS أو SBSS)

1.1.2.3 ترسل المحطة كل سمة مرتين: أول إرسال (DX) لسمة معينة يتبعه إرسال أربع سمات أخرى وتجري بعده إعادة إرسال (RX) السمة الأولى مما يتيح الاستقبال باختلاف الوقت مع فاصل زمني قدره 280 ms؛

2.1.2.3 ترسل المحطة كمقدمة للرسائل أو للرمز الدليلي للنداء، إشارة المطاوعة 1 وإشارة المطاوعة 2 بالتناوب (راجع الفقرة 2.2). فتُرسل الإشارة الأولى في الحالة RX والإشارة الثانية في الحالة DX. وينبغي أن ترسل على الأقل 4 أزواج من هذه الإشارات (إشارة المطاوعة 1 وإشارة المطاوعة 2).

2.2.3 المحطة التي ترسل بالأسلوب B الجماعي (CBSS)

1.2.2.3 ترسل المحطة أثناء فترات التوقف بين رسالتين من الإرسال نفسه، إشارات المطاوعة 1 وإشارات المطاوعة 2 في الحالتين RX و DX على التوالي.

3.2.3 المحطة التي ترسل بالأسلوب B الانتقائي (SBSS)

1.3.2.3 ترسل المحطة الرمز الدليلي للنداء يتألف الخاص بالمحطة المطلوبة، بعد إرسال العدد اللازم من إشارات المطاوعة (راجع الفقرة 2.1.2.3). ويتألف الرمز الدليلي للنداء من تتابع يتألف من 4 سمات يمثل رقم شفرة المحطة المطلوبة. يجب أن تكون تركيبة الرمز الدليلي للنداء مطابقة للتوصية ITU-R M.491. ويتم هذا الإرسال وفقاً لأسلوب اختلاف الوقت طبقاً للفقرة 1.1.2.3؛

2.3.2.3 ترسل المحطة الرمز الدليلي للنداء وكل الإشارات اللاحقة ضمن النسبة 3B/4Y، أي أنها معكوسة بالنسبة إلى إشارات الجدول 1 المذكورة في العمود "إشارة مرسل سبعة وحدات". ومن ثم ترسل كل الإشارات، أي إشارات معلومات الحركة وإشارات معلومات الخدمة على السواء، التي تتبع إشارات المطاوعة وفق النسبة 3B/4Y؛

3.3.2.3 ترسل المحطة إشارة معلومات الخدمة، أي "إشارة الراحة β" أثناء فترة الراحة بين الرسائل المكونة من إشارات معلومات الحركة.

4.2.3 المحطة (أو المحطات) التي تستقبل بالأسلوب B الجماعي أو الانتقائي (CBRS أو SBRS)

1.4.2.3 تتأكد المحطة من السمتين (DX و RX) وتطبع سمة DX أو RX غير مشوهة أو تطبع رمز الخطأ (أو فراغ) إذا كانت السمتان مشوهتين.

5.2.3 المطاوعة

1.5.2.3 يبقى النظام في حالة "الانتظار" طبقاً لأحكام الفقرة 1.4.1.3 إذا لم يتم أي استقبال؛

2.5.2.3 ينتقل النظام من حالة "الانتظار" إلى الوضعية CBRS، عند استقبال التتابع "إشارة مطاوعة 1" - "إشارة مطاوعة 2" أو التتابع "إشارة مطاوعة 2" - "إشارة مطاوعة 1" حيث تحدد إشارة المطاوعة 2 الحالة DX، بينما تحدد إشارة المطاوعة 1 الحالة RX، وبعد استقبال إشارة مطاوعة أخرى واحدة على الأقل في الموضع الصحيح؛

3.5.2.3 تعود محطة بدأت تعمل كمحطة CBRS إلى وضعية المحطة SBRS (محطة مستقبلة مطلوبة انتقائياً) فور استقبال السمات المقبولة التي تمثل رقم ندائها الانتقائي؛

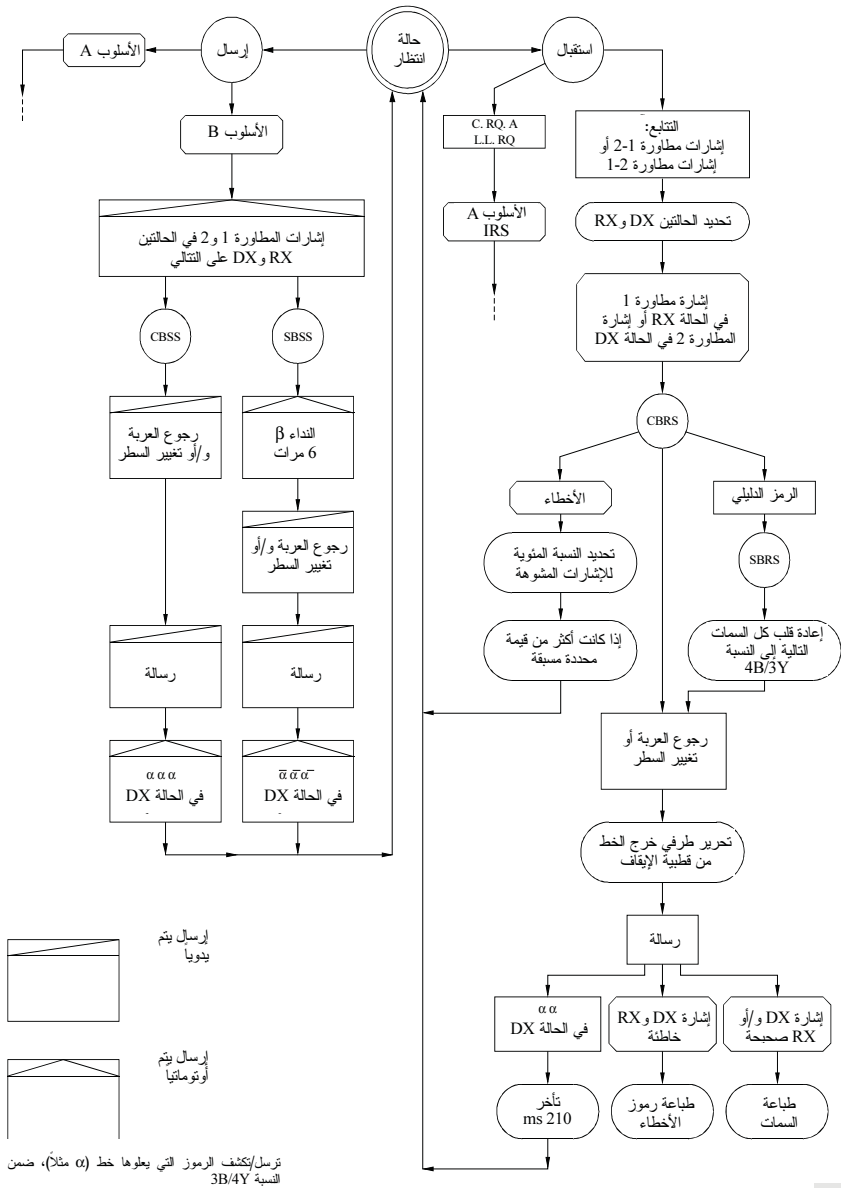
4.5.2.3 يوفر النظام قطبية إيقاف مستمرة، عند طرفي خرج "الخط" بعد انتقاله إلى الوضعية CBRS أو إلى الوضعية SBRS وذلك إلى حين استقباله إشارة "رجوع العربية" أو "تغيير السطر"؛

5.5.2.3 عندما تبدأ محطة بالعمل كمحطة SBRS، يعيد مفكك الشفرة تحويل كل الإشارات اللاحقة المستقبلة بالنسبة 3Y/4B، ومن ثم، ترسل هذه الإشارات إلى المحطة SBRS وفق النسبة الصحيحة، لكنها تبقى مقبولة بالنسبة إلى كل المحطات الأخرى؛

6.5.2.3 تعود المحطتان CBRS و SBRS إلى حالة الانتظار، إذا تبين خلال فترة زمنية محددة مسبقاً، أن النسبة المؤنية للإشارات المستقبلة مع تشوهات قد تجاوزت قيمة محددة من قبل.

الشكل 4

مخطط تسيابي يبين العمليات المحققة بالأسلوب B



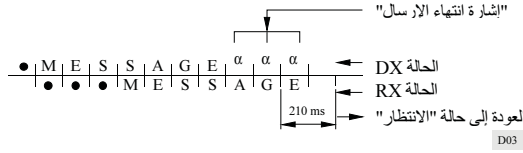
6.2.3 خرج "الخط"

1.6.2.3 الإشارة المزودة عند طرفي خرج "الخط" هي إشارة بدء وإيقاف بخمس وحدات من الألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2 للقطاع ITU-T مع معدل تشكيل يبلغ 50 Bd.

7.2.3 انتهاء الإرسال

1.7.2.3 ترسل المحطة المرسل بالأسلوب B (CBSS أو SBSS) والتي ترغب في إنهاء الإرسال "إشارة انتهاء الإرسال"؛

2.7.2.3 تتكون "إشارة انتهاء الإرسال" من ثلاث "إشارات راحة α " (راجع الفقرة 2.2) متتالية، ترسل فوراً في الحالة DX فقط بعد آخر إشارة معلومات عن الحركة أرسلت في الحالة DX. وتنتهي المحطة عندئذ إرسالها لتعود إلى حالة "الانتظار"؛



3.7.2.3 تعود المحطة CBRS، أو المحطة SBRS إلى حالة "الانتظار"، خلال فترة لا تقل عن 210 ms، بعد استقبال "إشارتي راحة α " متتاليتين، على الأقل، في الحالة DX.

التوصية ITU-R M.489-2

الخصائص التقنية لتجهيزات المخابرات الراديوية التي تشغلها الخدمة المتنقلة البحرية على الموجات المترية (VHF) مع مبادعة تبلغ 25 kHz فيما بين القنوات

(1995-1978-1974)

ملخص

تصف هذه التوصية الخصائص التقنية لمرسلات ومستقبلات (أو مرسلات-مستقبلات) المخابرات الراديوية على الموجات المترية (VHF) المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية بمبادعة 25 kHz فيما بين القنوات (التنزيل S18 [التنزيل 18] من لوائح الراديو (RR)). وتصف كذلك الخصائص الإضافية للمرسلات-المستقبلات اللازمة لتشغيل المبادعة الرقمية الانتقائية (DSC).

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن القرار رقم 308 للمؤتمر الإداري العالمي للراديو، جنيف، 1979، ينص على:

- أن تراعي كل تجهيزات الهاتف الراديوي على الموجات المترية (VHF) المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية مبدأ المبادعة بين القنوات بقدر 25 kHz بحلول 1 يناير 1983؛

ب) أن التنزيل S18 [التنزيل 18] من لوائح الراديو يعطي جدولاً لترددات الإرسال في الخدمة المتنقلة البحرية يقوم على مبدأ المبادعة بين القنوات بقدر 25 kHz؛

ج) أن اللجنة الكهنتقنية الدولية (IEC)، قد دعت في الرأي 42، إلى إبلاغ قطاع الاتصالات الراديوية التابع للاتحاد الدولي للاتصالات بأي اقتراح تقدمه حول طرائق القياس المطبقة على التجهيزات الراديوية التي تستعمل في الخدمة المتنقلة البحرية، وأن هذه الطرائق قد تكون مناسبة كذلك للتجهيزات الراديوية المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية؛

د) أن هناك حاجة إلى تحديد الخصائص التقنية لتجهيزات المخابرات الراديوية المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية العاملة على الموجات المترية (VHF) بمبادعة 25 kHz فيما بين القنوات،

توصي

1 أن على تجهيزات الهاتف الراديوي بتشكيل التردد على الموجات المترية (VHF) المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية والعاملة عند الترددات المحددة في التنزيل S18 [التنزيل 18] من لوائح الراديو، أن تستجيب للخصائص التالية:

1.1 خصائص عامة

1.1.1 ينبغي أن تكون الإرسالات من الصنف F3E/G3E.

2.1.1 ينبغي أن يكون عرض النطاق اللازم 16 kHz.

3.1.1 ينبغي أن يستعمل فقط تشكيل الطور (تشكيل التردد مع تشديد مسبق قدره 6 dB لكل ثمانية).

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وقطاع تقييس الاتصالات (ITU-T).

ملاحظة من الأمانة: إن الإحالات في هذه التوصية إلى لوائح الراديو (RR) ترجع إلى لوائح الراديو التي راجعها المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 1995. وستدخل هذه الأحكام من لوائح الراديو حيز التنفيذ في 1 يونيو 1998. وعند الحاجة وضعت بين معقوفين الإحالات المقابلة لأحكام لوائح الراديو السارية حالياً.

4.1.1 يجب أن يكون انحراف التردد الذي يقابل تشكيلاً نسبته 100% أن يكون قريباً قدر الإمكان من ± 5 kHz. ويجب ألا يتجاوز انحراف التردد بأي حال من الأحوال ± 5 kHz. ويحسن استخدام دارات تحديد الانحراف حتى يكون أقصى انحراف للتردد يمكن الحصول عليه مستقلاً عن التردد السعوي للدخل.

5.1.1 في الحالات التي تستعمل فيها الأنظمة مزدوجة التشغيل أو شبه المزدوجة، يجب أن يستمر أداء التجهيزات الراديوية في استيفاء كل متطلبات هذه التوصية.

6.1.1 ينبغي أن تصمم التجهيزات تصميماً يسمح بأن يتم التغيير من إحدى القنوات المخصصة إلى أخرى خلال فترة أقصاها خمس ثوان.

7.1.1 ينبغي أن تستقطب الإرسالات رأسياً عند المصدر.

8.1.1 يجب أن تكون للمحطات التي تستعمل المناداة الرقمية الانتقائية المقدرات التالية:

أ) كشف وجود إشارة على التردد 156,525 MHz (القناة 70)،

ب) منع إرسال أي نداء أوتوماتياً، ما عدا نداءات الاستغاثة والسلامة، عندما تكون القناة مشغولة بالنداءات.

2.1 المرسلات

1.2.1 ينبغي ألا يتجاوز التفاوت المسموح به لتردد مرسلات المحطات الساحلية 5×10^{-6} وألا يتجاوز التفاوت المسموح به لتردد مرسلات المحطات على السفن 10×10^{-6} .

2.2.1 ينبغي لسوية الإرسال الهامشي على تردد منفصل معين، حين تقاس في حمولة بدون ردية تساوي معاوقة الخرج الاسمية للمرسل، أن تكون مطابقة لأحكام التذييل S3 [التذييل 8] من لوائح الراديو.

3.2.1 ينبغي ألا تتجاوز، قدرة الموجة الحاملة عادة في مرسل محطة ساحلية قيمة 50 W.

4.2.1 ينبغي لقدرة الموجة الحاملة في مرسل محطة سفينة ألا تتجاوز قيمة 25 W. وينبغي أن تتوفر وسائل كفيلة بتخفيض هذه القدرة بسهولة إلى 1 W أو أقل في حالة وصلات المدى القصير، ما عدا فيما يخص تجهيزات المناداة الرقمية الانتقائية العاملة على التردد 156,525 MHz (القناة 70) التي تكون فيها إمكانية تخفيض القدرة اختيارية (انظر الفقرة 7.3 من توصية ITU-R M.541).

5.2.1 ينبغي ألا يتجاوز الحد الأعلى لنطاق الترددات السعوية 3 kHz.

6.2.1 ينبغي ألا تتجاوز قدرة إشعاع الخزانة 25 μ W. وقد تفرض قيم أدنى في بعض البيئات الراديوية.

3.1 المستقبلات

1.3.1 ينبغي للحساسية المرجعية أن تكون مساوية للقيمة 2,0 μ V (e.m.f) أو أقل منها، من أجل قيمة مرجعية معينة لنسبة الإشارة إلى الضوضاء عند خرج المستقبل.

2.3.1 ينبغي أن تساوي انتقائية القنوات المتجاورة 70 dB على الأقل.

3.3.1 ينبغي لنسبة رفض الاستجابة الهامشية أن تساوي 70 dB على الأقل.

4.3.1 ينبغي أن تساوي نسبة نبذ التشكيل البيئي للتردد الراديوي 65 dB على الأقل.

5.3.1 ينبغي لقدرة أي إرسال هامشي، تقاس عند طرفي الهوائي، ألا تتجاوز 2,0 nW لأي تردد منفصل. وقد تفرض قيم أدنى، في بعض البيئات الراديوية.

6.3.1 ينبغي للقدرة المشعة الفعالة الصادرة من أي إشعاع هامشي من الخزانة على أي تردد قد يصل إلى 70 MHz، ألا تتجاوز 10 nW. وينبغي ألا تتجاوز الإرسالات الهامشية التي تزيد على 70 MHz، قيمة 10 nW، بأكثر من 6 dB لكل ثمانية في أي تردد قد يصل إلى 1000 MHz. وقد تفرض قيم أدنى في بعض البيئات الراديوية.

2 أن يتم الرجوع أيضاً إلى التوصيتين ITU-R SM.331 و ITU-R SM.332 وإلى منشورات اللجنة IEC المتعلقة بطرائق القياس.

التوصية ITU-R M.492-6*

**إجراءات تشغيل تجهيزات الإبراق
بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية
(المسألة 5/8 ITU-R)**

(1995-1992-1990-1986-1982-1978-1974)

ملخص

تقدم هذه التوصية في الملحق 1 إجراءات التشغيل اللازمة لاستعمال تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الاتصال بين سفينة ومحطة ساحلية في أسلوب ARQ الانتقائي بوسائل أوتوماتية بالكامل أو شبه أوتوماتية، أو باتجاه عدد من محطات السفن أو سفينة واحدة بأسلوب الإذاعة FEC. وهي تحدد كذلك التشغيل البيئي بين تجهيزات خصائصها التقنية مطابقة للتوصيتين ITU-R M.476 و ITU-R M.625. ويصف التذييل 1 إجراءات إنشاء الاتصالات.

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن خدمات إبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة تشغل حالياً باستعمال التجهيز الموصوف في التوصيات ITU-R M.476 و ITU-R M.625 و ITU-R M.692؛
- ب) أن التوصية ITU-R M.625 تصف نظاماً إريقياً محسناً ضيق النطاق بطباعة مباشرة يؤمن التعرف الأوتوماتي وهو قادر على استعمال أرقام هويات محطات السفن تساعية الأرقام؛
- ج) أن من الضروري أن يتم الاتفاق حول إجراءات التشغيل اللازمة لهذه الخدمات؛
- د) أن من الضروري أن تكون إجراءات التشغيل، متشابهة قدر الإمكان لكل الخدمات وكل نطاقات الترددات (وقد يلزم تطبيق إجراءات تشغيل مختلفة في نطاقات الترددات غير النطاقات الديكامترية (HF) والهكومتريية (MF))؛
- هـ) أن ثمة عدداً كبيراً من التجهيزات الموجودة مطابقة للتوصية ITU-R M.476؛
- و) أن التشغيل البيئي بين التجهيزات المطابقة للتوصيتين ITU-R M.476 و ITU-R M.625 ضروري على الأقل خلال فترة انتقالية،

توصي

- 1 أن من الضروري أن يتم التقيد بإجراءات التشغيل الواردة في الملحق 1 في نطاقات الموجات الهكومتريية (MF) والديكامترية (HF) لاستعمال تجهيزات إبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية، طبقاً لأحكام التوصية ITU-R M.476 أو التوصية ITU-R M.625؛
- 2 أنه، عند استعمال نظام الإبراق بطباعة مباشرة أو أنظمة مشابهة في أي من نطاقات الترددات الموزعة على الخدمة المتنقلة البحرية، يمكن، بموجب اتفاق مسبق، القيام بنداء على تردد عمل متيسر لهذه الأنظمة.

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وقطاع تقييس الاتصالات (ITU-T).

الملحق 1

إجراءات التشغيل

1 الأسلوب A (ARQ)

1.1 ينبغي أن تنشأ اتصالات الإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة بين محطة سفينة ومحطة ساحلية وفقاً للأسلوب ARQ، بواسطة وسائل أوتوماتية بالكامل، أو شبه أوتوماتية، طالما يتوفر النفاذ المباشر لمحطة سفينة إلى محطة ساحلية على تردد استقبال المحطة الساحلية، ويتوفر لمحطة ساحلية النفاذ المباشر إلى محطة سفينة، على تردد إرسال المحطة الساحلية؛

2.1 بيد أنه لا يستبعد، عند الضرورة، أن يقام اتصال تمهيدي بواسطة إبراق مورس، أو بواسطة المهافنة الراديوية، أو أية وسيلة أخرى؛

3.1 يمكن أن يحقق التوصيل مع طابعة بعيدة لمحطة بعيدة بواسطة دائرة مكرسة، أو مشترك في شبكة التلكس الدولية، عبر وسائل يدوية أو شبه أوتوماتية أو أوتوماتية؛

الملاحظة 1 - قبل وضع خدمة أوتوماتية دولية قيد العمل ينبغي أن يتفق على خطط للتقييم وتسيير الحركة وحول الترسيم كذلك. وينبغي أن يدرس هذه المسائل كلا القطاعين ITU-R و ITU-T؛

الملاحظة 2 - تنص التوصيتان ITU-R M.476 (الفقرة 5.1.3) و ITU-R M.625 (الفقرة 8.3) على إعادة إنشاء الأوتوماتي للدارات الراديوية من خلال إعادة المطبوعة في حالة الانقطاع. ولكن تبين أن هذا الإجراء قد أدى، في بعض البلدان، إلى صعوبات تقنية وصعوبات تشغيلية حين تكون الدارات الراديوية ممددة في الشبكة العمومية المبدلة أو أنها تقضي إلى بعض الأنماط من التجهيزات الأوتوماتية المبدلة أو تجهيزات التخزين وإعادة الإرسال. ولهذا السبب، لا تقبل بعض المحطات الساحلية الرسائل حين يستعمل إجراء إعادة المطبوعة.

الملاحظة 3 - عندما ينشأ توصيل مع شبكة التلكس الدولية بالأسلوب ARQ عبر محطة ساحلية، ينبغي التقيد قدر الإمكان عملياً بالمتطلبات العامة المحددة في التوصية ITU-T U.63، بالنسبة إلى السطح البيئي.

4.1 عندما يتطلب الاتصال من محطة ساحلية إلى محطة سفينة، أو بين محطتي سفن أن يكون التشغيل بدون مشغل، وفقاً لتعليمات مسبقة، ينبغي لمستقبل محطة السفينة أن يوافق على تردد إرسال المحطة الأخرى وأن يكون مرسلها موالفاً، أو قابلاً للتوليف أوتوماتياً، على تردد استقبال الطرف المطلوب وجاهزاً للإرسال على هذا التردد.

5.1 عندما يكون التشغيل بدون مشغل، ينبغي للمحطة الساحلية أو لمحطة السفينة التي تبادر إلى الاتصال بمحطة السفينة أن تناديهام مناداة انقائية كما تشير التوصيتان ITU-R M.476 و ITU-R M.625 إلى ذلك. وقد يكون لمحطة السفينة المعنية حركة متيسرة مخزنة في الذاكرة وجاهزة لأن ترسل أوتوماتياً استجابة للمحطة الطالبة.

6.1 يمكن أن ترسل أية حركة متيسرة مخزنة في تجهيزات السفينة، فور استقبال إشارة "الإرسال" التي تطلقها المحطة الطالبة؛

7.1 يستحسن أن ترسل إشارة "انتهاء الاتصال" في نهاية هذا الاتصال، حتى يعود تجهيز السفينة أوتوماتياً بعدها إلى حالة "الانتظار".

8.1 يمكن أن ترسل محطة ساحلية إشارة "القناة الحرة" عندما يلزم الإعلان عن أي دائرة مفتوحة للحركة. ويفضل أن يحرص استعمال إشارات "القناة الحرة" في قناة واحدة لكل نطاق بالموجات الديكامترية (HF)، وأن تكون مدة هذه الإشارات أقصر ما يمكن. وينبغي طبقاً لأحكام المادة 18 من لوائح الراديو ونظراً إلى الإزدحام الشديد على الترددات المتيسرة للإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) ألا تستعمل إشارات "القناة الحرة" في الأنظمة المستقبلية المخطط لها؛

9.1 ينبغي أن يتكون نسق إشارة "القناة الحرة" التي ترسلها المحطة الساحلية، من إشارات في شفرة كشف الأخطاء سباعية الوحدات المذكورة في الفقرة 2 من الملحق بالتوصية ITU-R M.476، وفي الفقرة 2 من الملحق 1 بالتوصية ITU-R M.625. ولا بد من أن تجمع ثلاث من هذه الإشارات داخل فقرة واحدة، على أن تكون إشارة الوسط "إشارة تكرر" (RQ)، وأن تكون أول إشارة في الفقرة إحدى الإشارتين VXKMCF أو TBOZA، وأن تكون الإشارة الثالثة في الفقرة إحدى الإشارتين VMPCYFS أو OIRZDA (راجع التوصية ITU-R M.491). وينبغي أن تذكر هذه الإشارات في قائمة تسميات المحطات الساحلية للاتحاد الدولي للاتصالات (ITU).

ويفضل أن تختار الإشارات الجديدة اختياريًا يقابل أول رقمين في رقم التعرف رباعي الأرقام الخاص بهذه المحطة الساحلية. وإذا استحال ذلك لأن السمات اللازمة ليست واردة في القائمة المذكورة أعلاه أو ليس مرغوبًا فيها لأن محطة ساحلية أخرى سبق لها أن استعملت هذه الترميزية، فيفضل أن تنتقى تركيبة من بين سمات القائمة المذكورة أعلاه، في القسم الثاني من كل صف، أي TBOZA للإشارة الأولى و OIRZDA للإشارة الثالثة من فقرة القناة الحرة. وترسل إشارات الفرة بمعدل تشكيل يبلغ 100 Bd، مع فترات توقف تبلغ 240 ms تفصل الفرة. أما بالنسبة إلى الأنظمة اليدوية، فينبغي لهذه الإشارة "قناة حرة" أن تُقطع إما بفترة دون إشارة وإما بإشارة أو إشارات تسمح للمشغل بأن يتعرف إلى حالة "القناة الحرة" من خلال السمع. ويمكن أن تستعمل إشارة تُسمع، مثل إشارة مورس، دون غيرها، كإشارة "للقناة الحرة" في الأنظمة اليدوية. وينبغي أن ترسل قبل الانقطاع، ثماني فدر على الأقل من الإشارة سباعية الوحدات.

10.1 ينبغي في حالة التشغيل بتردد وحيد، أن تقطع إشارة "القناة الحرة"، بفترة استماع تبلغ 3 ثوان على الأقل كما هو مبين في التوصية ITU-R M.692.

11.1 يقدم فيما يلي موضوع الإجراءات العامة الخاصة بإنشاء اتصال فيما بين محطات السفن وبين محطات السفن والمحطات الساحلية، وتقدم الإجراءات الخاصة في التذييل 1.

12.1 الإجراءات المنطبقة على التشغيل اليدوي

1.12.1 من السفينة إلى المحطة الساحلية

1.1.12.1 ينشئ مشغل محطة السفينة اتصالاً مع المحطة الساحلية بواسطة إراق مورس من الصنف A1A أو المهاقة أو وسيلة أخرى باستعمال إجراءات النداء العادية. بعدئذ يطلب المشغل الاتصال بطباعة مباشرة ويتبادل المعلومات معها بشأن الترددات التي يجب استعمالها، وعند الحاجة يعطي رقم محطة السفينة للنداء الانتقائي بطباعة مباشرة المخصص وفقاً للتوصية ITU-R M.476 أو ITU-R M.625 حسب الحالة، أو هوية محطة السفينة المخصصة وفقاً لمقدمة القائمة VII A.

2.1.12.1 عند ذلك ينشئ مشغل المحطة الساحلية الاتصال بطباعة مباشرة على التردد المتفق عليه، باستعمال تعرف الهوية المناسب للسفينة.

3.1.12.1 يمكن لمشغل محطة السفينة كذلك أن يلجأ إلى استعمال تجهيزات الطباعة المباشرة لطلب المحطة الساحلية على تردد استقبال محدد لها مسبقاً، ويستعمل عندئذ إشارة تعرف هوية المحطة الساحلية المخصصة وفقاً للتوصية ITU-R M.476 أو ITU-R M.625 حسب الحالة، أو هوية المحطة الساحلية المخصصة وفقاً لمقدمة القائمة VII A.

4.1.12.1 عندئذ ينشئ مشغل المحطة الساحلية الاتصال بطباعة مباشرة على تردد إرسال محطته المقابل.

2.12.2 من المحطة الساحلية إلى السفينة

1.2.12.1 ينادي مشغل المحطة الساحلية محطة السفينة بواسطة إراق مورس من الصنف A1A أو المهاقة أو وسيلة أخرى، باستعمال إجراءات النداء العادية.

2.2.12.1 عندئذ يطبق مشغل محطة السفينة إجراءات الفقرة 1.1.12.1 أو 3.1.12.1.

3.12.1 الاتصال بين السفن

1.3.12.1 ينشئ مشغل محطة السفينة الطالبة الاتصال مع محطة السفينة المطلوبة بواسطة إراق مورس من الصنف A1A أو المهاقة أو وسيلة أخرى، باستعمال إجراءات النداء العادية. بعد ذلك يطلب منها الاتصال بطباعة مباشرة ويتبادل المعلومات معها بشأن الترددات التي يجب استعمالها، وعند الحاجة يعطي رقم محطته للنداء الانتقائي بطباعة مباشرة المخصص وفقاً للتوصية ITU-R M.476 أو ITU-R M.625 حسب الحالة، أو هوية محطة السفينة المخصصة وفقاً لمقدمة القائمة VII A.

2.3.12.1 عند ذلك ينشئ مشغل محطة السفينة المطلوبة الاتصال بطباعة مباشرة على التردد المتفق عليه، باستعمال تعرف الهوية المناسب للسفينة الطالبة.

13.1 الإجراءات المنطبقة على التشغيل الأوتوماتي

1.13.1 من السفينة إلى المحطة الساحلية

1.1.13.1 تطلب محطة السفينة المحطة الساحلية على تردد الاستقبال المحدد مسبقاً للمحطة الساحلية، باستعمال تجهيزات الطباعة المباشرة؛ وإشارة تعرف الهوية المخصص للمحطة الساحلية وفقاً للتوصية ITU-R M.476 أو ITU-R M.625 حسب الحالة، أو هوية المحطة الساحلية المخصصة وفقاً لمقدمة القائمة VII A.

2.1.13.1 تكشف تجهيزات الطباعة المباشرة للمحطة الساحلية النداء فتجيب المحطة الساحلية مباشرة على تردد إرسالها المقابل إما أوتوماتياً أو بطريقة تحكم يدوي.

2.13.1 من المحطة الساحلية إلى السفينة

1.2.13.1 تطلب المحطة الساحلية محطة السفينة على تردد الإرسال المحدد مسبقاً للمحطة الساحلية، باستعمال تجهيزات الطباعة المباشرة ورقم النداء الانتقائي بطباعة مباشرة المخصص لمحطة السفينة وفقاً للتوصية ITU-R M.476 أو ITU-R M.625 حسب الحالة، أو هوية محطة السفينة المخصصة وفقاً لمقدمة القائمة VII A.

2.2.13.1 تقوم تجهيزات الطباعة المباشرة لمحطة السفينة الموالفة لاستقبال تردد إرسال المحطة الساحلية المحدد مسبقاً بكشف النداء، ثم تجيب محطة السفينة حسب إحدى الطريقتين التاليتين:

(أ) تجيب محطة السفينة إما فوراً على تردد استقبال المحطة الساحلية المقابل، أو بعد مهلة ما، باستعمال إجراء الفقرة 3.1.1.2.1؛ أو

(ب) ينطلق مرسل محطة السفينة أوتوماتياً على تردد استقبال المحطة الساحلية المقابل، وتجيب تجهيزات الطباعة المباشرة بإرسال إشارات مناسبة للدلالة على الاستعداد لاستقبال الحركة أوتوماتياً.

14.1 نسق الرسالة

1.14.1 عندما يتوفر للمحطة الساحلية المنشآت المناسبة، يمكن أن يتم تبادل الحركة مع شبكة التلكس:

(أ) إما بأسلوب المحادثة حيث توصل المحطات المعنية مباشرة، إما أوتوماتياً أو بالتحكم اليدوي؛ أو
(ب) بأسلوب التخزين وإعادة الإرسال حيث تخزن الحركة في المحطة الساحلية إلى أن يمكن إنشاء دارة مع المحطة المطلوبة، إما أوتوماتياً أو بالتحكم اليدوي.

2.14.1 في الاتجاه محطة ساحلية-سفينة، يجب أن يكون نسق الرسالة مطابقاً للنسق المستعمل عادة في شبكة التلكس (انظر كذلك التذييل 1، الفقرة 2).

3.14.1 في الاتجاه سفينة-محطة ساحلية، يجب أن يكون نسق الرسالة مطابقاً لإجراءات التشغيل المحددة في التذييل 1، الفقرة 1.

2 الأسلوب B (التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC))

1.2 يمكن بموجب ترتيب مسبق أن ترسل الرسائل من محطة ساحلية أو من محطة سفينة إلى عدد من محطات السفن أو إلى محطة سفينة واحدة، بالأسلوب B وقد تسبقها وفقاً للرغبة شفرة النداء الانتقائي للمحطة (أو المحطات) المعنية وذلك في الحالات التالية:

1.1.2 عندما لا يحق لمحطة الاستقبال في السفينة، أو لا تستطيع أن تستعمل مرسلها، أو

2.1.2 عندما تتوجه الاتصالات لأكثر من سفينة واحدة، أو

3.1.2 عندما يفرض الاستقبال، دون مشغل، بالأسلوب B، ويكون الإشعار الأوتوماتي بالاستلام غير ضروري.

وينبغي، في هذه الحالات، أن تواف مستقبليات محطات السفن على تردد الإرسال المناسب للمحطة الساحلية أو لمحطة السفينة.

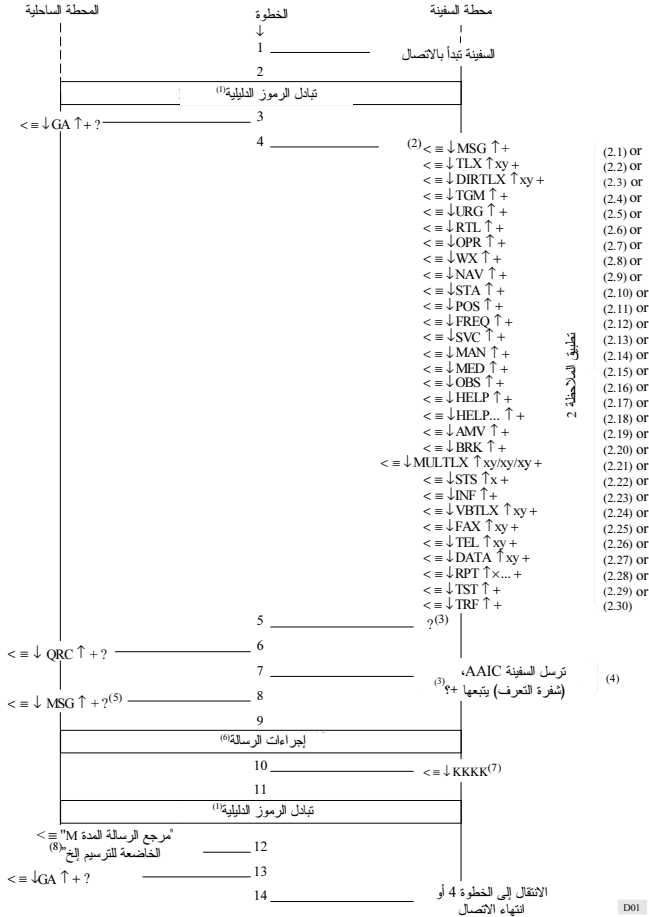
- 2.2 ينبغي أن تبدأ كل رسائل الأسلوب B بإشارتي "رجوع العربة" و"تغيير السطر".
- 3.2 عندما تستقبل محطة السفينة إشارات مطاوعة بالأسلوب B، ينبغي أن تبدأ طابعاتها البعدية بالعمل أوتوماتياً، وأن تتوقف أوتوماتياً عندما ينتهي استقبال هذه الإشارات.
- 4.2 يمكن لمحطات السفن أن تشعر باستلام رسائل الأسلوب B بواسطة إيراك مورس من الصنف A1A أو المهاتفة أو وسيلة أخرى.

3 التشغيل البيئي بين تجهيزات مطابقة للتوصيتين ITU-R M.476 وITU-R M.625

- 1.3 تتعلق التوصية ITU-R M.625 بالتشغيل البيئي الأوتوماتي مع تجهيز مطابق للتوصية ITU-R M.476. وإن المعيار الذي يحدد ما إذا كانت إحدى المحطتين أو كلتا المحطتين من النمط المحدد في التوصية ITU-R M.476، هو طول إشارة النداء وتركيب قدر النداء.
- 2.3 إذا كانت للمحطتين تجهيزات مطابقة للتوصية ITU-R M.625، يكون التعرف الأوتوماتي بالمحطة جزءاً من إجراءات إقامة النداء أوتوماتياً. وأما إذا كانت لإحدى المحطتين، أو للمحطتين معاً، تجهيزات مطابقة للتوصية ITU-R M.476، فلا يتم أي تعرف أوتوماتي بالمحطة. ولهذا السبب، ولأن التوصية ITU-R M.625 ترتب استعمال هوية محطة سفينة تساعية الأرقام في إشارة النداء بواسطة التجهيزات بطباعة مباشرة، يستحسن أن تكون كل التجهيزات الجديدة مطابقة للتوصية ITU-R M.625 وذلك في أقرب وقت ممكن.
- 3.3 وينبغي لتأمين الملاءمة الكاملة مع العدد الكبير من التجهيزات الموجودة حالياً أن تخصص لهذه المحطات الجديدة هوية تساعية الأرقام وأخرى خماسية الأرقام (أو رباعيتها) (أي إشارات نداء بسبع إشارات وباربع إشارات). وينبغي أن تذكر إشارات هاتين الهويتين في قوائم تسمية محطات السفن والمحطات الساحلية.

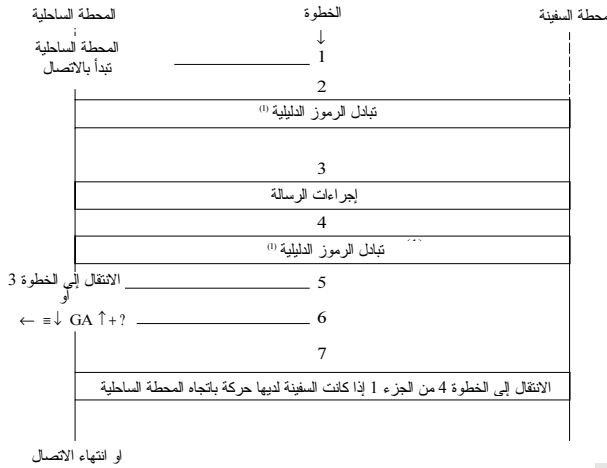
التذييل 1

1 إجراءات إقامة النداء في الاتجاه محطة سفينة - محطة ساحلية



2 إجراءات إقامة النداء في الاتجاه محطة ساحلية-محطة سفينة

قد يحتاج التشغيل في الاتجاه من محطة ساحلية إلى محطة سفينة إلى استعمال أسلوب التخزين وإعادة الإرسال لأن ظروف الانتشار الراديوي قد لا تسمح بإقامة نداء في الوقت المرغوب فيه.



D02

ملاحظات تتعلق بالفقرتين 1 و 2:

(1) أ) تبادل المحطة الساحلية في التشغيل الأوتوماتي إلى تبادل الرموز الدلالية وتحكم فيه. أما بالنسبة إلى النداءات التي تقيمها محطة سفينة فيمكن لهذه الأخيرة أن تبادر في التشغيل اليدوي إلى تبادل الرموز الدلالية. وتبادر المحطة الساحلية في التشغيل اليدوي إلى تبادل الرموز الدلالية للنداءات التي تقيمها هذه المحطة الساحلية وبذلك يتحدد الترتيب الذي يجري تبادل الرموز الدلالية وفقه.

(2) ب) الرمز الدلالي تعرفه التوصية ITU-T F.130، لمحطات السفن، وتعرفه التوصية ITU-T F.60 للمحطات الساحلية. لا تحتاج محطة ساحلية بالضرورة إلى تقديم كل المرافق المشار إليها. وأما حين تتوفر بعض المرافق المتميزة فينبغي أن تستعمل الشفارات المقابلة المشار إليها. وينبغي الإشارة إلى أن على المرفق "HELP" أن يكون دائماً متيسراً.

(2.1) يشير التتابع MSG إلى أن محطة السفينة تحتاج إلى أن تستقبل فوراً كل الرسائل المحفوظة لها في المحطة الساحلية.

(2.2) يشير التتابع xy ↑ TLX إلى أن الرسالة التالية هي للتوصيل الفوري بنظام التخزين وإعادة الإرسال ويكون موقعه في المحطة الساحلية.

وتدل فيه الإشارة y إلى رقم التلكس الوطني للمشارك.

وتستعمل الإشارة x حينما أمكن للإشارة إلى شفرة البلد (راجع التوصية ITU-T F.69) ويسبقها صفر (عند الحاجة). وعندما يكون نظام التخزين وإعادة الإرسال بعيداً عن المحطة الساحلية، يمكن أن يستعمل التتابع TLX وحده.

ويمكن أن يستعمل التتابع TLXA بصورة اختيارية، عوضاً عن التتابع TLX الذي يشير إلى أن السفينة ترغب في أن تعلم (من خلال الإجراءات العادية من ساحل إلى سفينة) بأن الرسالة قد سلمت إلى رقم التلكس المشار إليه.

(2.3) يدل التتابع xy ↑ DIRTXL إلى أن توصيلاً مباشراً بالتلكس مطلوب.

وتدل y إلى رقم التلكس الوطني للمشارك.

بينما تستعمل الإشارة x حينما أمكن للإشارة إلى شفرة البلد (راجع التوصية ITU-T F.69) ويسبقها صفر (عند الضرورة).

ويمكن أن يستعمل التتابع + RDL بصورة اختيارية للإشارة إلى أن آخر رقم تلكس من التتابع xy ↑ DIRTXL ينبغي أن يراقم من جديد.

(2.4) يدل التتابع TGM على أن الرسالة التالية هي برقية راديوية.

- (2.5) يدل التتابع URG على أن محطة السفينة تحتاج إلى أن توصل فوراً بمشغل للمعاونة اليدوية ويمكن أن يطلق إنذار سمعي. وينبغي ألا تستعمل هذه الشفرة إلا في حالات الطوارئ.
- (2.6) يدل التتابع RTL على أن الرسالة التالية هي رسالة تلكس راديوية.
- (2.7) يشير التتابع OPR إلى أن توصيلاً مع مشغل للمعاونة اليدوية مطلوب.
- (2.8) يشير التتابع WX إلى أن محطة السفينة بحاجة إلى أن تستقبل فوراً معلومات حول الأرصاد الجوية.
- (2.9) يشير التتابع NVA إلى أن محطة السفينة بحاجة إلى أن تستقبل إنذارات ملاحية فوراً.
- (2.10) يشير التتابع STA إلى أن محطة السفينة تحتاج إلى أن تستقبل فوراً تقريراً حول حالة كل رسائل التخزين وإعادة الإرسال التي أرسلتها هذه المحطة والتي لم تستقبل بشأنها بعد أية معلومات حول إعادة الإرسال أو عدم التسليم (راجع الملاحظة (6) كذلك). ويمكن أن يستعمل أيضاً التتابع $STA \uparrow x$ حين تحتاج محطة السفينة إلى أن تستقبل فوراً تقريراً حول حالة تلك الرسالة وتدل x على مرجع الرسالة التي تقدمها المحطة الساحلية.
- (2.11) يشير التتابع POS إلى أن الرسالة التالية تحتوي على موقع السفينة. وتستعمل بعض الإدارات هذه المعلومة لتسهيل الإرسال أو الاستقبال الأوتوماتي اللاحق للرسائل (لحساب التردد الأمثل للحركة، مثلاً و/أو تحديد الهوائيات الاتجاهية الأنسب).
- (2.12) يشير التتابع FREQ إلى أن الرسالة التالية تبين التردد الذي تؤمن السفينة المراقبة عنده.
- (2.13) يشير التتابع SVC إلى أن الرسالة التالية هي رسالة خدمة (لمراقبة يدوية لاحقة).
- (2.14) يشير التتابع MAN إلى أن من الضروري أن تسجل الرسالة التالية وأن يعاد إرسالها يدوياً إلى البلد الذي لا يمكن النفاذ إليه أوتوماتياً.
- (2.15) يشير التتابع MED إلى أن رسالة طبية عاجلة تتبع.
- (2.16) يشير التتابع OBS إلى أن الرسالة التالية ينبغي أن ترسل إلى منظمة الأرصاد الجوية.
- (2.17) يشير التتابع HELP إلى أن محطة السفينة تحتاج إلى أن تستقبل فوراً قائمة بالمراقب المتيسرة داخل النظام.
- (2.18) إذا تبين أن معلومات حول تطبيق الإجراءات الخاصة ببعض مرافق المحطة الساحلية ضرورية، فيمكن الحصول على تفاصيل إضافية حول الإجراءات المحدد بواسطة شفرة المرافق HELP تتبعها شفرة المرافق المناسبة التي تطلب حولها المعلومات. فعلى سبيل المثال: $HELP \uparrow DIRT LX$ > < تدل على أن محطة السفينة تحتاج إلى معلومات حول الإجراءات (العمليات التي يقوم بها مشغل السفينة) من أجل الأمر بتوصيلها وفقاً لأسلوب الحوار مع مشترك في شبكة التلكس عبر المحطة الساحلية.
- (2.19) يشير التتابع AMV إلى أن الرسالة التالية ينبغي أن ترسل إلى المنظمة AMVER.
- (2.20) يشير التتابع BRK إلى أن استعمال المسير الراديوي ينبغي أن ينقطع فوراً (يستعمل هذا التتابع حين لا يستطيع مشغل السفينة إلا استخدام الطابعة البعيدة فقط، للتحكم في التجهيزات (ARQ).
- (2.21) يشير $xy/xy/xy \uparrow MULTLX$ إلى أن الرسالة التالية هي رسالة عناوين متعددة مخصصة لإرسالها فوراً إلى نظام التخزين وإعادة الإرسال الواقع في المحطة الساحلية.
- وتدل الإشارة y على رقم التلكس الوطني المشترك.
- وتستعمل الإشارة x ، حينما أمكن للإشارة إلى شفرة البلد (راجع التوصية ITU-T F.69) ويسبقها صفر (عند الحاجة).
- ويدل كل تتابع لإشارات xy مميز على رقم تلكس مختلف ينبغي أن ترسل إليه الرسالة نفسها. وينبغي أن يدرج فيه رقماً تلكس مميزاً على الأقل.
- ويمكن أن يستعمل التتابع $MULTLXA$ بصفة اختيارية عوضاً عن التتابع $MULTLX$ الذي يشير إلى أن السفينة ترغب في أن تعلم (بوساطة الإجراءات العادية من ساحل إلى سفينة) بتسليم الرسائل إلى أرقام التلكس المبنية.
- (2.22) يشير $STS \uparrow x +$ إلى أن الرسالة التالية ينبغي أن ترسل إلى سفينة بوساطة نظام للتخزين وإعادة الإرسال يكون موقعه في المحطة الساحلية. ويشير x إلى رقم هوية السفينة المطلوبة المؤلف من 5 أو 9 أرقام.
- (2.23) يشير INF إلى أن محطة السفينة بحاجة إلى أن تستقبل فوراً معلومات صادرة عن قاعدة المعطيات للمحطة الساحلية. وتقدم بعض الإدارات معلومات مختلفة تصدر عن قواعد معطيات مختلفة. ويعيد التتابع INF في هذه الحالة قائمة الأدلة وتستعمل شفرة مرافق مقابلة لانتقاء المعلومة المرغوب فيها.
- (2.24) يشير $xy \uparrow VBT LX$ إلى أن على المحطة الساحلية أن تملئ الرسالة التالية إلى رقم هاتف من مركز للرسائل الصوتية (مصرف صوتي)، فيتمكن المرسل إليه من استردادها لاحقاً، وينبغي إرسال نسخة من الرسالة إلى رقم التلكس xy . وينبغي أن يدرج الرقم الهاتفي للمصرف الصوتي في السطر الأول من نص الرسالة.
- (2.25) يشير $xy \uparrow FAX$ إلى أن الرسالة التالية ينبغي أن ترسل عبر الشبكة PSTN بواسطة الطبصلة إلى رقم الهاتف xy .
- (2.26) يشير $xy \uparrow TEL$ إلى أن على المحطة الساحلية أن ترسل هاتفياً إلى رقم الهاتف xy الرسالة التالية.
- (2.27) يشير $xy \uparrow DATA$ إلى أن على المحطة الساحلية أن ترسل الرسالة التالية على شكل معطيات بوساطة مرافق المعطيات إلى رقم المشترك الهاتفي xy (عبر الشبكة PSTN).
- (2.28) يشير $xy \uparrow RPT$ إلى أن السفينة تحتاج أن تستقبل، بالأسلوب ARQ، رسالة معرفة الهوية معينة (مثلاً، رسالة أرسلت مسبقاً بالأسلوب FEC)، إن كانت ما تزال متيسرة للإرسال الأوتوماتي. يستعمل $x...$ كمعرف هوية الرسالة.
- (2.29) يشير TST إلى أن السفينة بحاجة إلى أن تستقبل نص اختبار يُرسل أوتوماتياً (مثلاً، "القلب البني السريع...").
- (2.30) يشير TRF إلى أن السفينة بحاجة إلى أن تستقبل معلومات مرسلة أوتوماتياً حول التسعيرات المطبقة حالياً على المحطة الساحلية.

- (3) إن الرمز "?" غير ضروري لمحطة ساحلية أوتوماتية. وهو ضروري عموماً للأنظمة اليدوية فقط.
- (4) عندما تحتاج المحطة الساحلية إلى معلومات حول شفرة هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة (AAIC)، ينبغي لمشغل السفينة أن يقدم هذه المعلومات فور استقبال التركيبة: $QRC \uparrow + \equiv <$ من المحطة الساحلية.
- وقد تطلب بعض المحطات الساحلية معلومات إضافية مثل اسم السفينة والرمز الدليلي للنداء، إلخ ..
- (5) يمكن أن تسبق هذا التتابع، عند الضرورة، استفسارات مناسبة أو معلومات حول انتقاء المرفق، أية إجابة لاحقة من محطة السفينة إن كان ذلك مناسباً أو يمكن أن يلغى التتابع حين لا يكون تطبيقه مجدياً (عندما تدخل على سبيل المثال، في الخطوة 4، شفرات المرافق WX أو NAV أو STA أو MSG أو HELP). وإذا أدخلت في الخطوة 4، شفرة المرفق xy $DIRTLX \uparrow$ ، فيمكن أن يأخذ مكان هذا التتابع الرمز الدليلي للطرف البعيد أو أية إشارة خدمة (مثل NC أو OCC، إلخ ..) يتم استقبالها من شبكة التلكس.
- (6) تتعلق إجراءات الرسالة بنمط المرفق المستعمل:
- فبالنسبة إلى التتابع TLX يمكن أن تطبق التوصية ITU-T F.72 إن كان نظام التخزين وإعادة الإرسال بعيداً عن المحطة الساحلية. أما إذا كان موقع نظام التخزين وإعادة الإرسال في المحطة الساحلية فيرسل كامل محتوى معلومات الرسالة المرسلة في هذه الخطوة إلى المشترك الذي يعطي xy رقم التلكس الخاص به.
- راجع التوصية ITU-T F.60 بالنسبة إلى التتابع DIRT LX.
- راجع التوصيتين ITU-T F.31 و ITU-T F.1 بالنسبة إلى التتابع TGM.
- تكون الرسالة في العادة نصاً بلغة واضحة ولا يتطلب أية إجراءات خاصة بالنسبة إلى التتابعين SVC و MED.
- وتكون الرسالة نصاً بلغة واضحة ولكن ينبغي أن يتضمن العنوان البريدي للمرسل إليه بالنسبة إلى التتابع RTL.
- أما بالنسبة إلى التتابع المؤلف STA فيرسل إلى السفينة المعلومات المناسبة حول الحالة طبقاً للتوصية ITU-T F.72، الفقرة 3.11 والفقرة 4.11.
- ويمكن أن تطبق بالنسبة إلى التتابعين POS و FREQ إجراءات وطنية خاصة.
- (7) يشير هذا التتابع المؤلف من K 4 "KKKK" (4 إشارات من التركيبة رقم 11 في صندوق الحروف) إلى أن كل توصيل للشبكة ينبغي أن يحرر إلا أن من الضروري أن يحافظ على المسير الراديوي وأن ينتقل الإجراء إلى الخطوة 11 فوراً. ويمكن أن يستعمل هذا التتابع في أي وقت آخر من الإجراء ويعود هذا الأخير في هذه الحالة إلى الخطوة 3.
- (8) هذه الخطوة اختيارية ويمكن ألا تطبق في كل المرافق.

*ITU-R P.525-2 التوصية

حساب التوهين في الفضاء الحر

(1994-1982-1978)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في الاعتبار

أ) أن الانتشار في الفضاء الحر هو مرجع أساسي في هندسة الاتصالات الراديوية،

توصي

1 باستخدام الطرائق المذكورة في الملحق 1 لحساب التوهين في الفضاء الحر.

الملحق 1

1 مقدمة

حيث إن الانتشار في الفضاء الحر يستخدم في كثير من الأحوال كمرجع في نصوص أخرى، فقد أعد هذا الملحق لتقديم الصيغ ذات العلاقة.

2 الصيغ الأساسية لوصلات الاتصالات

من الممكن حساب الانتشار في الفضاء الحر بطريقتين مختلفتين، تلائم كل منهما نمطاً من الخدمات.

1.2 الوصلات من نقطة إلى منطقة

إذا استُخدم مرسل لخدمة عدد من أجهزة الاستقبال الموزعة عشوائياً (إذاعة وخدمة متنقلة) فإنه من الممكن حساب المجال عند نقطة على مسافة مناسبة من المرسل باستخدام التعبير التالي:

$$(1) \quad e = \frac{\sqrt{30p}}{d}$$

حيث:

e : جذر متوسط التربيع لشدة المجال (V/m) (انظر الملاحظة 1)

p : القدرة المشعة المكافئة المتناحية للمرسل في اتجاه النقطة المذكورة (W) (انظر الملاحظة 2)

d : المسافة من المرسل إلى النقطة المذكورة (m).

* أدخلت لجنة الدراسات 3 لقطاع الاتصالات الراديوية في عام 2000 تعديلات صياغية على هذه التوصية وفقاً للقرار ITU-R 44.

وغالباً ما يستعاض عن المعادلة (1) بالمعادلة (2) التي تستخدم وحدات عملية:

$$(2) \quad e_{\text{mV/m}} = 173 \frac{\sqrt{P_{\text{kW}}}}{d_{\text{km}}}$$

ويمكن الحصول على القوة المحركة الموجية للهوائيات التي تعمل في ظروف الانتشار في الفضاء الحر بضرب e في d في المعادلة (1)، وتكون وحداتها بالفولط.

الملاحظة 1 - إذا كان استقطاب الموجة إهليلجياً، وليس خطياً، وإذا كانت مركباً المجال الكهربائي على المحورين المتعامدين هما e_x و e_y فإنه ينبغي الاستعاضة عن الطرف الأيسر من المعادلة (1) بالمقدار $\sqrt{e_x^2 + e_y^2}$. ويمكن استنتاج قيمتي e_x و e_y فقط إذا عرفت النسبة المحورية. وفي حالة الاستقطاب الدائري ينبغي أن تحمل $e\sqrt{2}$ محل e .

الملاحظة 2 - في حالة الهوائيات المثبتة عند مستوى سطح الأرض والتي تعمل عند ترددات منخفضة نسبياً وباستقطاب رأسي، فإن الإشعاع يؤخذ في الاعتبار بصورة عامة في النصف العلوي فقط. وينبغي أخذ ذلك في الحسبان عند تحديد قيمة القدرة المشعة المكافئة المتناحية (انظر التوصية ITU-R P.368).

2.2 الوصلات من نقطة إلى نقطة

في الوصلات من نقطة إلى نقطة يفضل حساب التوهين في الفضاء الحر بين هوائيين متناحيين ويسمى هذا التوهين كذلك بالخسارة الأساسية للإرسال في الفضاء الحر (الرمزان: L_{bf} أو A_0) كما يلي:

$$(3) \quad L_{bf} = 20 \log \left(\frac{4 \pi d}{\lambda} \right) \quad \text{dB}$$

حيث:

L_{bf} : الخسارة الأساسية للإرسال في الفضاء الحر (dB)

d : المسافة

λ : طول الموجة

ويعبر عن d و λ بنفس الوحدة.

ويمكن كتابة المعادلة (3) كذلك باستخدام التردد بدلاً من طول الموجة.

$$(4) \quad L_{bf} = 32,4 + 20 \log f + 20 \log d \quad \text{dB}$$

حيث:

f : التردد (MHz)

d : المسافة (km).

3.2 العلاقات بين خصائص موجة مستوية

توجد بعض العلاقات بين خصائص الموجة المستوية (أو الموجة التي يمكن معالجتها على أنها موجة مستوية) عند

نقطة ما:

$$(5) \quad s = \frac{e^2}{120 \pi} = \frac{4 \pi p_r}{\lambda^2}$$

حيث:

s: كثافة تدفق القدرة (W/m^2)e: جذر متوسط تربيع شدة المجال (V/m)p_r: القدرة (W) التي يمكن التقاطها باستخدام هوائي متناح في تلك النقطة

λ: طول الموجة (m).

3 الخسارة الأساسية للإرسال في الفضاء الحر لنظام راداري (الرمزان L_{br} أو A_{0r})

تمثل أنظمة الرادار حالة خاصة، حيث إن الإشارة تتعرض للخسارة أولاً أثناء انتشارها من المرسل نحو الهدف وثانياً من الهدف نحو المستقبل. وبالنسبة للرادارات التي تستخدم هوائياً مشتركاً للمرسل والمستقبل، يمكن تحديد الخسارة الأساسية للإرسال في الفضاء الحر لنظام راداري L_{br} ، على النحو التالي:

$$(6) \quad L_{br} = 103,4 + 20 \log f + 40 \log d - 10 \log \sigma \quad \text{dB}$$

حيث:

σ: المقطع القائم لهدف الرادار (m^2)

d: المسافة من الرادار إلى الهدف (km)

f: تردد النظام (MHz).

ويعرف المقطع المستعرض لهدف الرادار لجسم ما بأنه نسبة القدرة المتناثرة المكافئة المتناحية إلى كثافة القدرة الواردة.

4 صيغ التحويل

يمكن استعمال صيغ التحويل التالية على أساس الانتشار في الفضاء الحر.

شدة المجال لقدرة متناحية مرسل معينة:

$$(7) \quad E = P_t - 20 \log d + 74,8$$

القدرة المتناحية المستقبلية لشدة مجال معينة:

$$(8) \quad P_r = E - 20 \log f - 167,2$$

الخسارة الأساسية للإرسال في الفضاء الحر لقدرة متناحية ولشدة مجال معينة:

$$(9) \quad L_{bf} = P_t - E + 20 \log f + 167,2$$

كثافة تدفق القدرة لشدة مجال معينة:

$$(10) \quad S = E - 145,8$$

حيث:

P_t: القدرة المتناحية المرسل (dB(W))P_r: القدرة المتناحية المستقبلية (dB(W))

E : شدة المجال الكهربائي (dB(μ V/m))

f : التردد (GHz)

d : طول المسير الراديوي (km)

L_{bf} : خسارة أساسية للإرسال في الفضاء الحر (dB)

S : كثافة تدفق القدرة (dB(W/m²)).

تجدر الملاحظة بأنه يمكن استعمال المعادلتين (7) و(9) لاستخلاص المعادلة (4).

ITU-R P.526-13 التوصية

الانتشار بالانعراج

(المسألة 202/3 (ITU-R

(1978-1982-1992-1994-1995-1997-1999-2001-2003-2005-2007-2009-2012-2013)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية العديد من النماذج التي تمكن القارئ من تقييم أثر الانعراج على شدة المجال المستقبل. ويمكن تطبيق هذه النماذج على الأنماط المختلفة للعوائق وعلى مسيرات ذات هندسة مختلفة.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أن ثمة حاجة لتوفير معلومات هندسية من أجل حساب قيم شدة المجال على مسيرات الانعراج،

توصي

بأن تُستعمل الطرائق الموضحة في الملحق 1 من أجل حساب قيم شدة المجال على مسيرات الانعراج التي قد تشمل مساحة أرضية كروية، أو تضاريس أرضية غير منتظمة قد تنطوي على أنواع مختلفة من العوائق.

الملحق 1

1 المقدمة

على الرغم من أن الانعراج لا ينتج إلا عن سطح الأرض أو عن عوائق أخرى، يجب أن يؤخذ في الاعتبار متوسط الانكسار الجوي على مسار الإرسال لتقدير المعلومات الهندسية التي تقع في المستوي الرأسي للمسير (زاوية الانعراج، ونصف قطر الانحناء، وارتفاع العائق). ويجب، لتحقيق هذا الغرض، أن يرسم المظهر الجانبي للمسير مع نصف قطر الأرض المكافئ المناسب (التوصية ITU-R P.834). وإذا لم تتيسر معلومات أخرى، يمكن الاستناد إلى نصف قطر أرض مكافئ قدره 8 500 km.

2 مفاهيم أساسية

يتأثر انعراج الموجات الراديوية على سطح الأرض بعدم انتظام التضاريس الأرضية. وفي هذا الصدد، وقبل التعمق في تناول طرق التنبؤ الخاصة بآلية الانتشار، نورد في هذا القسم بعض المفاهيم الأساسية.

1.2 المجسمات الإهليلجية لفرينل ومناطق فرينل (Fresnel)

عند دراسة انتشار الموجات الراديوية بين نقطتين A و B، يمكن تقسيم الفضاء المعني إلى عائلة من المجسمات الإهليلجية تُعرف باسم إهليلجيات فرينل، تحمل جميعها نقاطاً بؤرية عند A و B وعلى نحو تستجيب فيه أية نقطة M على المجسم الإهليلجي للعلاقة التالية:

$$(1) \quad AM + MB = AB + n \frac{\lambda}{2}$$

حيث تمثل n رقماً صحيحاً يميز الإهليلج المعني وحيث تتطابق $n = 1$ مع الإهليلجي الأول لفرينل، إلخ، وتمثل λ طول الموجة. وكقاعدة عملية، نفترض أن الانتشار يحدث في خط البصر (LoS) أي مصحوباً بظواهر انعراج يمكن إهمالها، إذا لم يوجد أي عائق داخل المجسم الإهليلجي الأول لفرينل.

ويمكن تقريب نصف قطر إحدى المجسمات الإهليلجية عند نقطة بين المرسل والمستقبل في وحدات متسقة ذاتياً بواسطة:

$$(2) \quad R_n = \left[\frac{n \lambda d_1 d_2}{d_1 + d_2} \right]^{1/2}$$

أو في شكل وحدات عملية:

$$(3) \quad R_n = 550 \left[\frac{n d_1 d_2}{(d_1 + d_2) f} \right]^{1/2}$$

حيث تمثل f التردد (MHz) و d_1 و d_2 المسافتان (km) بين المرسل والمستقبل عند النقطة التي يُحسب فيها نصف قطر الجسم الإهليلجي (m).

وتتطلب بعض المشكلات مراعاة مناطق فرينل وهي المناطق التي يُحصل عليها من خلال تقاطع عائلة من المجسمات الإهليلجية مع سطح مستوٍ. وتكون المنطقة ذات الرتبة n هي الجزء الواقع بين المنحنيات التي يُحصل عليها بواسطة المجسمين الإهليلجين n و $n-1$ ، على التوالي.

2.2 عرض الظليل (شبه الظل)

يحدد الانتقال من الضوء إلى الظل منطقة الظليل. ويحدث هذا الانتقال على طول شريط ضيق (عرض الظليل) داخل حدود الظل الهندسي. ويبين الشكل 1 عرض الظليل (W) في حالة وجود مرسل عند ارتفاع h ، فوق أرض دائرية سلسة، التي تُعطى بواسطة:

$$(4) \quad w = \left[\frac{\lambda a_e^2}{\pi} \right]^{1/3} \quad \text{m}$$

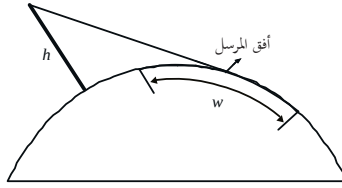
حيث:

λ : طول الموجة (m)؛

a_e : نصف قطر الأرض الفعال (m).

الشكل 1

تعريف عرض الظليل



P.0526-01

3.2 منطقة الانعراج

تمتد منطقة انعراج المرسل من مسافة خط البصر (LoS) حيث يساوي خلوص المسير 60% من نصف قطر منطقة فرينل الأولى (R_1)، إلى مسافة أبعد بكثير من أفق المرسل حيث تحمين آلية الانتشار التروبوسفيري.

4.2 معيار سلاسة سطح العائق

إذا كانت لسطح العائق أشكال غير منتظمة لا تتجاوز Δh ،

حيث:

$$(5) \quad \Delta h = 0.04 [R\lambda^2]^{1/3} \quad \text{m}$$

وحيث:

R : نصف قطر انحناء العائق (m)؛

λ : طول الموجة (m).

يمكن عندئذ اعتبار العائق سلساً ويمكن استعمال الطرق الموضحة في الفقرتين 3 و 2.4 لحساب التوهين.

5.2 العائق المعزول

يمكن اعتبار عائق ما معزولاً إذا لم يكن أي تفاعل بين العائق في حد ذاته والتضاريس الأرضية المحيطة به. وبعبارة أخرى، لا ينتج توهين المسير إلا بسبب العائق وحده دون أي إسهام من باقي التضاريس الأرضية. ويجب أن تُستوفى الشروط التالية:

- انعدام التراكب بين عروض الظليل المرتبطة بكل مطراف وبأعلى العائق؛
- يتعين أن يبلغ خلوص المسير على كلا الجانبين 0,6 من نصف قطر منطقة فرينل الأولى؛
- انعدام انعكاس مرآوي على جانبي العائق معاً.

6.2 أنماط التضاريس الأرضية

يمكن تصنيف أنماط التضاريس الأرضية، تبعاً للقيمة الرقمية للمعلمة Δh (انظر التوصية ITU-R P.310) المستعملة لتحديد درجة عدم انتظام التضاريس الأرضية، ضمن ثلاثة أنواع:

أ) تضاريس أرضية سلسة

يمكن أن نعتبر أن سطحاً أرضياً سلساً إذا كان مقدار عدم انتظام التضاريس الأرضية يبلغ 0,1R أو أقل، حيث R القيمة القصوى لنصف قطر منطقة فرينل الأولى في مسير الانتشار. وفي هذه الحالة، يستند نموذج التنبؤ إلى الانعراج على أرض كروية (الفقرة 3).

(ب) عوائق معزولة

يتكون المظهر الجانبي للتضاريس الأرضية المتعلقة بمسار الانتشار من عائق واحد أو أكثر. وينبغي في هذه الحالة، وتبعاً للمخططات المبسطة للمثالية المستعملة بهدف تمييز العوائق التي تعترض مسار الانتشار، استعمال نماذج التنبؤ الموضحة في الفقرة 4.

(ج) تضاريس أرضية متعرجة

يتكون المظهر الجانبي من عدة تلال صغيرة لا يُمثل أي منها عائقاً مهماً. وتتلاءم التوصية ITU-R P.1546 داخل مدى تردداتها مع التنبؤ بشدة المجال ولكنها ليست طريقة انعراج.

7.2 تكاملات فرينل

تُعطى تكاملية فرينل المركبة بواسطة:

$$(6) \quad F_c(v) = \int_0^v \exp\left(j \frac{\pi s^2}{2}\right) ds = C(v) + jS(v)$$

حيث j العامل المركب المساوي للقيمة $\sqrt{-1}$ ، و $C(v)$ و $S(v)$ تكاملتا فرينل لجيب التمام وجيب الزاوية اللذان يعرفان بواسطة:

$$(7a) \quad C(v) = \int_0^v \cos\left(\frac{\pi s^2}{2}\right) ds$$

$$(7b) \quad S(v) = \int_0^v \sin\left(\frac{\pi s^2}{2}\right) ds$$

ويمكن تقييم تكاملية فرينل المركبة $F_c(v)$ بواسطة تكامل رقمي، أو بدقة كافية لمعظم الأغراض بالنسبة إلى قيمة v موجبة باستعمال:

$$(8a) \quad F_c(v) = \exp(jx) \sqrt{\frac{x}{4}} \sum_{n=0}^{11} \left[(a_n - jb_n) \left(\frac{x}{4}\right)^n \right] \quad \text{for } 0 \leq x < 4$$

$$(8b) \quad F_c(v) = \left(\frac{1+j}{2}\right) + \exp(jx) \sqrt{\frac{4}{x}} \sum_{n=0}^{11} \left[(c_n - jd_n) \left(\frac{4}{x}\right)^n \right] \quad \text{for } x \geq 4$$

حيث:

$$(9) \quad x = 0.5\pi v^2$$

وتمثل a_n , b_n و c_n و d_n معاملات بورسما (Boersma) الواردة أدناه:

$a_0 = +1.595769140$	$b_0 = -0.000000033$	$c_0 = +0.000000000$	$d_0 = +0.199471140$
$a_1 = -0.000001702$	$b_1 = +4.255387524$	$c_1 = -0.024933975$	$d_1 = +0.000000023$
$a_2 = -6.808568854$	$b_2 = -0.000092810$	$c_2 = +0.000003936$	$d_2 = -0.009351341$
$a_3 = -0.000576361$	$b_3 = -7.780020400$	$c_3 = +0.005770956$	$d_3 = +0.000023006$
$a_4 = +6.920691902$	$b_4 = -0.009520895$	$c_4 = +0.000689892$	$d_4 = +0.004851466$
$a_5 = -0.016898657$	$b_5 = +5.075161298$	$c_5 = -0.009497136$	$d_5 = +0.001903218$
$a_6 = -3.050485660$	$b_6 = -0.138341947$	$c_6 = +0.011948809$	$d_6 = -0.017122914$
$a_7 = -0.075752419$	$b_7 = -1.363729124$	$c_7 = -0.006748873$	$d_7 = +0.029064067$
$a_8 = +0.850663781$	$b_8 = -0.403349276$	$c_8 = +0.000246420$	$d_8 = -0.027928955$
$a_9 = -0.025639041$	$b_9 = +0.702222016$	$c_9 = +0.002102967$	$d_9 = +0.016497308$
$a_{10} = -0.150230960$	$b_{10} = -0.216195929$	$c_{10} = -0.001217930$	$d_{10} = -0.005598515$
$a_{11} = +0.034404779$	$b_{11} = +0.019547031$	$c_{11} = +0.000233939$	$d_{11} = +0.000838386$

ويمكن تقسيم $C(v)$ و $S(v)$ بالنسبة إلى قيم سالبة تخص v من خلال الإشارة إلى أن:

$$(10a) \quad C(-v) = -C(v)$$

$$(10b) \quad S(-v) = -S(v)$$

3 الانعراج فوق أرض كروية

يمكن أن تُحسب خسارة الإرسال الإضافية العائدة إلى الانعراج فوق أرض كروية بواسطة الصيغة الكلاسيكية لسلسلة البقايا. ويقدم البرنامج الحاسوبي GRWAVE، الذي يوجد لدى الاتحاد الدولي للاتصالات، الطريقة بأكملها. وتحتوي التوصية ITU-R P.368 على مجموعة فرعية من نواتج هذا البرنامج (بالنسبة إلى هوائيات قريبة من الأرض وعند ترددات أدنى).

وتصف الأقسام الفرعية التالية طرائق عديدة وبيانية يمكن استعمالها مع الترددات 10 MHz وما عاها. وبالنسبة للترددات أدنى من 10 MHz، ينبغي استخدام البرنامج GRWAVE دائماً. ويقدم القسم 1.3 طرائق من أجل المسيرات فوق خط الأفق. والقسم 1.1.3 عبارة عن طريقة عددية، بينما يعطي القسم 2.1.3 طريقة بيانية. والقسم 2.3 عبارة عن طريقة تطبق في حالة الأرض المستوية لأي مسافة وعند أي ترددات تساوي 10 MHz وما عاها. وتستعمل هذه الطريقة العددية الواردة في الفقرة 1.1.3.

1.3 خسارة الانعراج بالنسبة إلى المسيرات عبر الأفق

بالنسبة إلى مسافات طويلة عبر الأفق، يكتسي الحد الأول من سلسلة البقايا دون سواه أهمية كبيرة، وحتى على مقربة من الأفق أو عند الأفق، يمكن استعمال هذا التقريب مع خطأ أقصى يبلغ حوالي 2 dB في معظم الأحوال.

ويمكن كتابة الحد الأول كنتاج حد المسافة، F ، وحدي كسب الارتفاع G_T و G_R . ويوضح الجزآن 1.1.3 و 2.1.3 كيفية الحصول على هذه الحدود انطلاقاً من صيغ بسيطة أو من خلال مخططات بيانية (مونوغرامات).

1.1.3 حسابات رقمية

1.1.1.3 تأثير الخصائص الكهربائية لسطح الأرض

يمكن تحديد مدى تأثير الخصائص الكهربائية لسطح الأرض على خسارة الانعراج، بحساب عامل مقيّس لسمحية السطح K ، (السماح بمرور التيار) يعطى بواسطة الصيغ التالية:

في وحدات متسقة:

$$(11) \quad K_H = \left(\frac{2\pi a_e}{\lambda} \right)^{-1/3} \left[(\epsilon - 1)^2 + (60\lambda\sigma)^2 \right]^{-1/4} \quad \text{for horizontal polarization}$$

$$(12) \quad K_V = K_H \left[\varepsilon^2 + (60\lambda\sigma)^2 \right]^{1/2} \quad \text{for vertical polarization}$$

أو في وحدات عملية:

$$(11a) \quad K_H = 0.36(a_e f)^{-1/3} \left[(\varepsilon - 1)^2 + (18000\sigma/f)^2 \right]^{-1/4}$$

$$(12a) \quad K_V = K_H \left[\varepsilon^2 + (18000\sigma/f)^2 \right]^{1/2}$$

حيث:

a_e : نصف قطر الأرض الفعال (km)؛

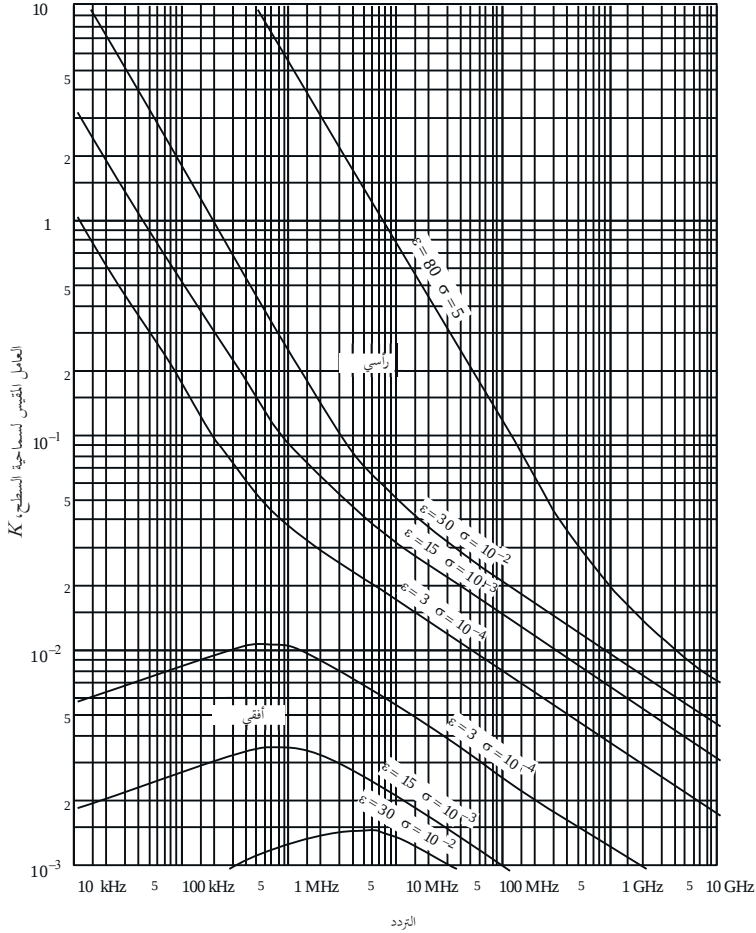
ε : السماحية النسبية الفعالة؛

σ : الإيصالية الفعالة (S/m)؛

f : التردد (MHz).

ويحتوي الشكل 2 على قيم العامل K النمطية.

الشكل 2

حساب K 

P0526-02

إذا كانت قيمة K أقل من 0,001، تكون الخصائص الكهربائية للأرض عديمة الأهمية. أما في الحالة التي تكون فيها قيم K أكبر من 0,001 وأقل من 1، فيجب أن تستعمل الصيغ المناسبة الواردة في الفقرة 2.1.1.3. وعندما تكون قيمة K أكبر من 1 تقريباً، تختلف شدة مجال الانعراج المحسوبة باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 2.1.1.3 عن النتائج المتحصلة من البرنامج الحاسوبي GRWAVE، ويزيد الاختلاف مع زيادة قيمة K . وينبغي استعمال البرنامج GRWAVE لقيم K التي تزيد عن 1. ولا تحدث هذه الحالة إلا في الاستقطاب الرأسي عند ترددات أدنى من 10 MHz فوق سطح البحر أو أقل من 200 kHz فوق اليابسة. وتسري الطريقة الواردة في الفقرة 2.1.1.3 في كل الحالات الأخرى.

2.1.1.3 صيغ شدة مجال الانعراج

تُعطي شدة مجال الانعراج، E ، بالنسبة إلى شدة المجال في الفضاء الحر E_0 بواسطة الصيغة التالية:

$$(13) \quad 20 \log \frac{E}{E_0} = F(X) + G(Y_1) + G(Y_2) \quad \text{dB}$$

حيث X هي الطول المقيّس للمسير بين الهوائيات عند ارتفاعين Y_1 و Y_2 مقيسين (وحيث قيمة $20 \log \frac{E}{E_0}$ سالبة في العادة).
في وحدات متسقة:

$$(14) \quad X = \beta \left(\frac{\pi}{\lambda a_e^2} \right)^{1/3} d$$

$$(15) \quad Y = 2\beta \left(\frac{\pi^2}{\lambda^2 a_e} \right)^{1/3} h$$

أو في وحدات عملية:

$$(14a) \quad X = 2.188 \beta f^{1/3} a_e^{-2/3} d$$

$$(15a) \quad Y = 9.575 \times 10^{-3} \beta f^{2/3} a_e^{-1/3} h$$

حيث:

d : طول المسير (km)؛

a_e : نصف قطر الأرض المكافئ (km)؛

h : ارتفاع الهوائي (m)؛

f : التردد (MHz).

β معلمة تأخذ في الاعتبار نمط الأرض والاستقطاب. وترتبط بالعامل K بواسطة الصيغة شبه التجريبية التالية:

$$(16) \quad \beta = \frac{1 + 1.6 K^2 + 0.67 K^4}{1 + 4.5 K^2 + 1.53 K^4}$$

ويمكن أن تؤخذ β على أنها مساوية للقيمة 1 بالنسبة إلى الاستقطاب الأفقي عند جميع الترددات، وبالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي فوق 20 MHz على الأرض أو 300 MHz فوق البحر.

أما بالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي تحت 20 MHz فوق الأرض أو 300 MHz فوق البحر، فيجب أن تُحسب β باعتبارها دالة لقيم K . غير أنه من الممكن عندئذ إهمال ε وكتابة:

$$(16a) \quad K^2 \approx 6.89 \frac{\sigma}{k^{2/3} f^{5/3}}$$

حيث يُعبر عن σ بواسطة S/m، و f (MHz) و k العامل المضاعف لنصف قطر الأرض. ويُعطى حد المسافة بواسطة الصيغة التالية:

$$(17a) \quad F(X) = 11 + 10 \log(X) - 17.6 X \quad \text{for } X \geq 1.6$$

$$(17b) \quad F(X) = -20 \log(X) - 5.6488X^{1.425} \quad \text{for } X < 1.6$$

و يُعطى حد كسب الارتفاع $G(Y)$ بواسطة الصيغة التالية:

$$(18) \quad G(Y) \cong 17.6(B-1.1)^{1/2} - 5 \log(B-1.1) - 8.2 \quad \text{for } B >$$

$$(18a) \quad G(Y) \cong 20 \log(B + 0.1B^3)^{1/2} \quad \text{for } B \leq$$

If $G(Y) < 2 + 20 \log K$, set $G(Y)$ to the value $2 + 20 \log K$

حيث:

$$(18b) \quad B = \beta Y$$

ودقة شدة المجال المنعرج المعطاة بالمعادلة (13) محدودة بالتقريب المتأصل في استعمال الحد الأول فقط من سلسلة أنصاف الأقطار. والمعادلة (13) تعتبر أكثر دقة لأكثر من 2 dB لقيم X و Y_1 و Y_2 التي تعيدها المعادلة التالية:

$$(19) \quad X - (\beta Y_1)^{1/2} \Delta(Y_1, K) - (\beta Y_2)^{1/2} \Delta(Y_2, K) > X_{lim}$$

حيث:

$$(19a) \quad X_{lim} = 1.096 - 1.280(1 - \beta)$$

$$(19b) \quad \Delta(Y, K) = \Delta(Y, 0) + 1.779(1 - \beta)[\Delta(Y, \infty) - \Delta(Y, 0)]$$

وتعطى قيم $\Delta(Y, 0)$ و $\Delta(Y, \infty)$ كما يلي:

$$(19c) \quad \Delta(Y, 0) = 0.5 \left[1 + \tanh \left(\frac{0.5 \log(\beta Y) - 0.255}{0.3} \right) \right]$$

$$(19d) \quad \Delta(Y, \infty) = 0.5 \left[1 + \tanh \left(\frac{0.5 \log(\beta Y) + 0.255}{0.25} \right) \right]$$

وعلى ذلك، فإن المسافة الدنيا d_{min} التي تسري عليها المعادلة (13) تعطى بالمعادلة:

$$(19e) \quad X_{min} = X_{lim} + (\beta Y_1)^{1/2} \Delta(Y_1, K) + (\beta Y_2)^{1/2} \Delta(Y_2, K)$$

ويتحصل على d_{min} من X_{min} باستعمال المعادلة (14).

2.1.3 الحساب بواسطة المخططات البيانية

يمكن أن يجري الحساب أيضاً في ظل نفس شروط التقريب (هيمنة الحد الأول من سلسلة البقايا) باستعمال الصيغة التالية:

$$(20) \quad 20 \log \frac{E}{E_0} = F(d) + H(h_1) + H(h_2) \quad \text{dB}$$

حيث:

E : شدة المجال المستقبلي؛

E_0 : شدة المجال في الفضاء الحر عند نفس المسافة؛

d : المسافة بين طرفي المسير؛

h_1 و h_2 : ارتفاعا الهوائيين فوق أرض كروية.

وتُعطي الدالة F (تأثير المسافة) والدالة H (كسب الارتفاع) بواسطة المخططات البيانية التي تحتوي عليها الأشكال 3 و 4 و 5 و 6.

وتُعطي هذه المخططات البيانية (الأشكال من 3 إلى 6) مباشرة سوية الإشارة المستقبلية بالنسبة إلى الفضاء الحر، بالنسبة إلى $k = 1$ و $k = 4/3$ ، وبالنسبة إلى ترددات أعلى من 30 MHz تقريباً. و k عامل نصف قطر الأرض الفعال الذي يرد تعريفه في التوصية ITU-R P.310. غير أنه يمكن حساب سوية الإشارة المستقبلية بالنسبة إلى قيم أخرى تخص k باستعمال سلم الترددات بالنسبة إلى $k = 1$ ، مع الاستعاضة عن التردد المعني بتردد افتراضي يساوي f/k^2 بالنسبة إلى الشكلين 3 و 5، و $f/\sqrt{k}$ بالنسبة إلى الشكلين 4 و 6.

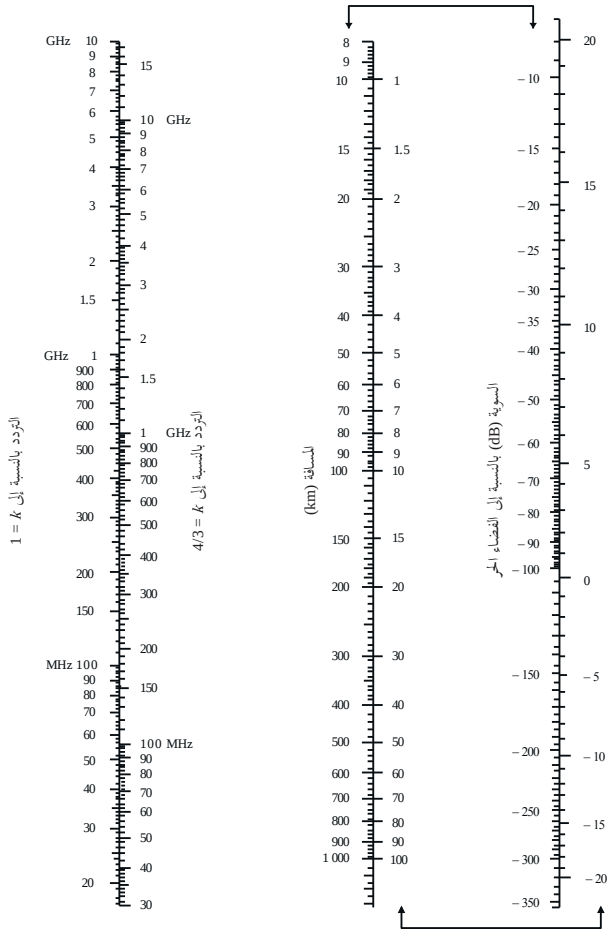
وبالقرب من الأرض، تكون شدة المجال مستقلة عملياً عن الارتفاع. وتكتسي هذه الظاهرة أهمية كبيرة بالنسبة إلى الاستقطاب الرأسي فوق البحر. ولهذا السبب، يتضمن الشكل 6، خطأً رأسياً AB غليظاً. فإذا تقاطع الخط المستقيم مع هذا الخط الغليظ AB، يجب أن يُستعاض عن الارتفاع الحقيقي بقيمة أكبر بحيث يمس الخط المستقيم بالكاد أعلى خط الحد عند A.

الملاحظة 1 - يُعطى التوهين بالنسبة إلى الفضاء الحر بقلب قيم المعادلة (20) إلى قيم سالبة. ولا تصح هذه الطريقة إذا أعطت المعادلة (20) قيمة فوق شدة المجال في الفضاء الحر.

الملاحظة 2 - تأثير الخط AB مدرج في الطريقة العددية الواردة في الفقرة 1.1.3.

الشكل 3

الانعراج فوق أرض كروية - تأثير المسافة



الاستقطاب الأفقي على الأرض وفوق البحر

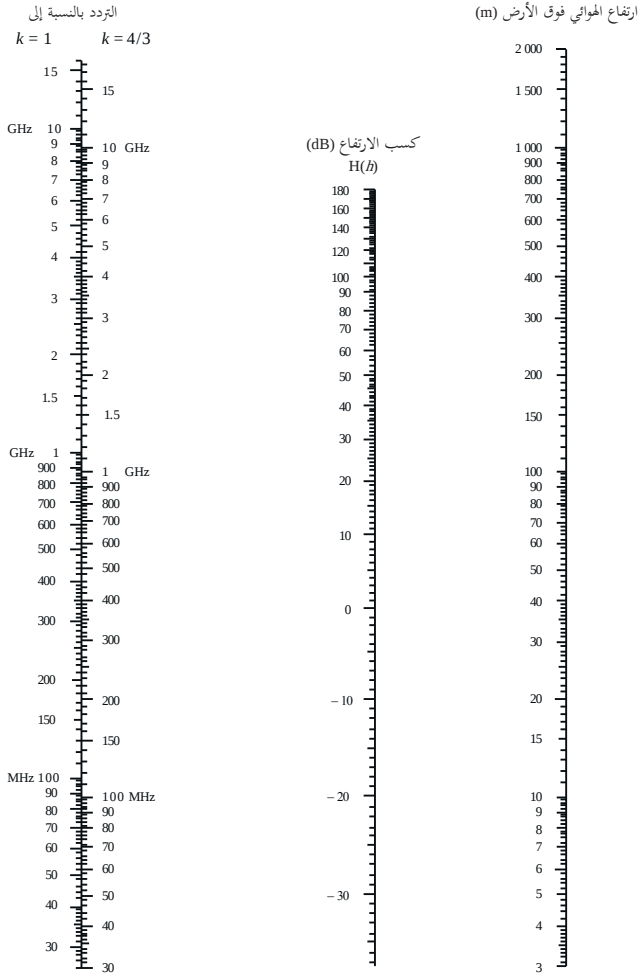
الاستقطاب الرأسي على الأرض

(المقاييس الموسومة بأسهم ينبغي أن تستخدم معاً)

P.0526-03

الشكل 4

الانعراج فوق أرض كروية - كسب الارتفاع

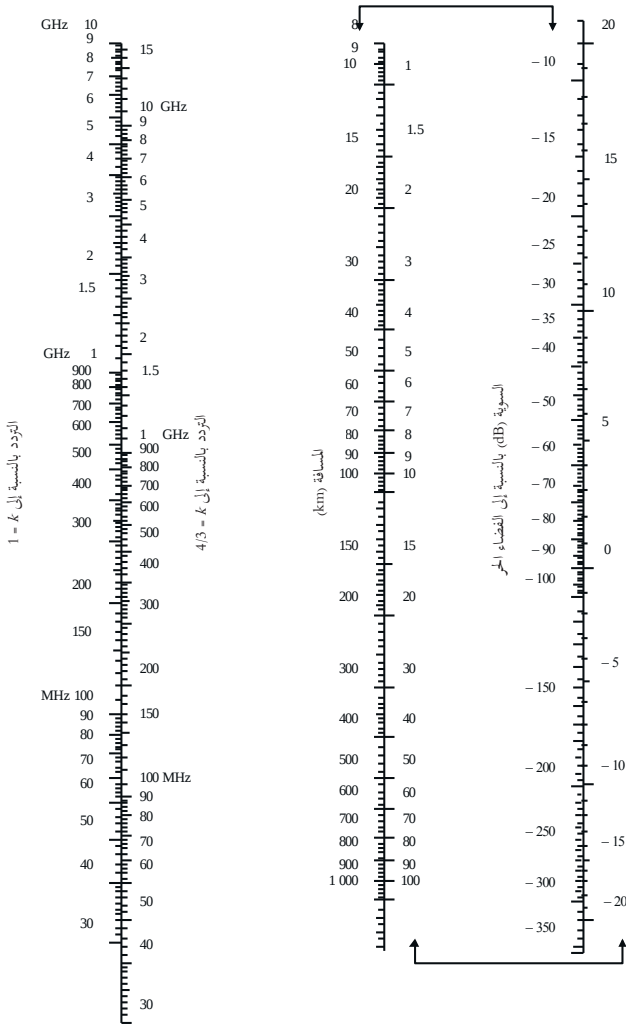


الاستقطاب الأفقي - الأرض والبحر
الاستقطاب الراسي - الأرض

P.0526-04

الشكل 5

الانعراج فوق أرض كروية - تأثير المسافة

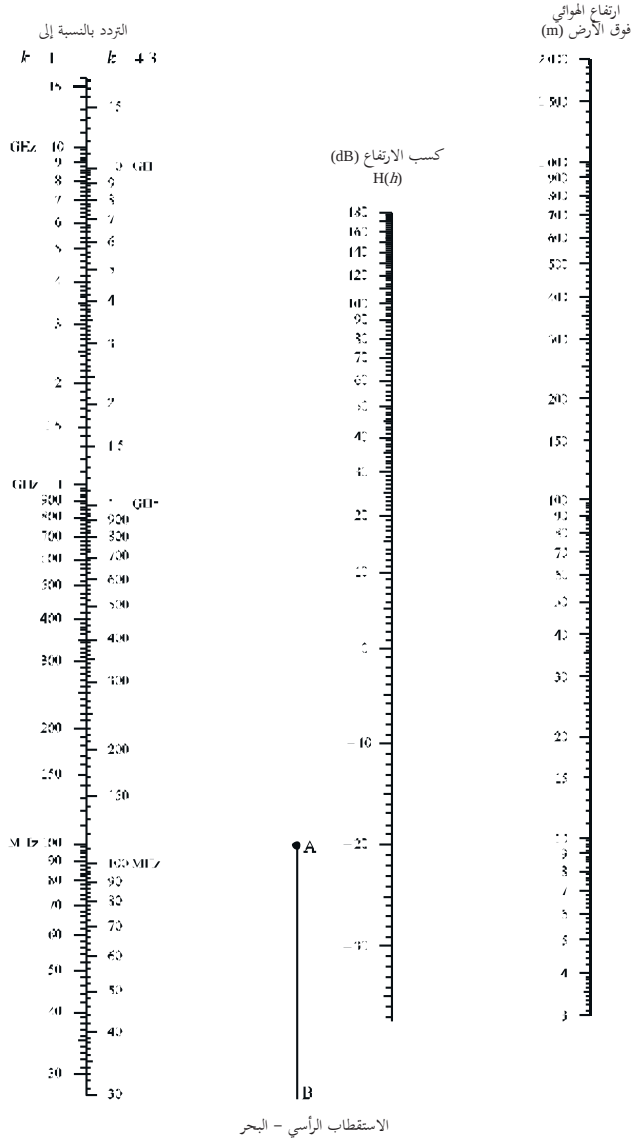


الاستقطاب الأفقي فوق البحر
(المقاييس الموسومة بأسهم ينبغي أن تستخدم معاً)

P.0526-05

الشكل 6

الانعراج فوق أرض كروية - كسب الارتفاع



P.0526-06

2.3 خسارة الانعراج بالنسبة لأي مسافة عند تردد 10 MHz فما فوق

ينبغي استخدام إجراء الخطوة-خطوة التالي لمسير أرضي كروي بأي طول عند ترددات تساوي أو تزيد عن 10 MHz، بالنسبة لنصف قطري فعلي للأرض يزيد عن الصفر ($a_e > 0$). وتستعمل هذه الطريقة الحساب الوارد في الفقرة 1.1.3 لحالات فوق خط الأفق، وخلاف ذلك، يستعمل إجراء استكمال داخلي يقوم على نصف قطر وطي فعال للأرض.

ويستعمل الإجراء وحدات متسقة ذاتياً ويتم على النحو التالي:

تُحسب المسافة الهامشية على خط البصر من المعادلة:

$$(21) \quad d_{los} = \sqrt{2a_e} (\sqrt{h_1} + \sqrt{h_2})$$

وإذا كانت $d \geq d_{los}$ ، تُحسب خسارة الانعراج باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 1.1.3. لا توجد ضرورة لإجراء حسابات أخرى.

وخلاف ذلك:

تُحسب أقل قيمة في فرق الارتفاع بين المسير الأرضي المنحني والشعاع بين الهوائيين، h (انظر الشكل 7)، ويتحصل على هذه القيمة من المعادلة:

$$(22) \quad h = \frac{\left(h_1 - \frac{d_1^2}{2a_e}\right)d_2 + \left(h_2 - \frac{d_2^2}{2a_e}\right)d_1}{d}$$

$$(22a) \quad d_1 = \frac{d}{2} (1 + b)$$

$$(22b) \quad d_2 = d - d_1$$

$$(22c) \quad b = 2\sqrt{\frac{m+1}{3m}} \cos \left\{ \frac{\pi}{3} + \frac{1}{3} \arccos \left(\frac{3c}{2} \sqrt{\frac{3m}{(m+1)^3}} \right) \right\}$$

$$(22d) \quad c = \frac{h_1 - h_2}{h_1 + h_2}$$

$$(22e) \quad m = \frac{d^2}{4a_e(h_1 + h_2)}$$

يُحسب فرق الارتفاع المطلوب لخسارة انعراج مقدارها صفر، h_{req} ، من المعادلة:

$$(23) \quad h_{req} = 0.552 \sqrt{\frac{d_1 d_2 \lambda}{d}}$$

فإذا كانت $h_{req} < h$ ، فإن خسارة الانعراج للمسير تساوي صفراً. ولا يحتاج الأمر إلى إجراء حسابات أخرى.

وختلاف ذلك:

يُحسب نصف قطر الأرض الفعّال المعدل، a_{em} ، والذي يعطي خط بصر هامشي عند المسافة d من المعادلة:

$$(24) \quad a_{em} = 0.5 \left(\frac{d}{\sqrt{h_1} + \sqrt{h_2}} \right)^2$$

وتستعمل الطريقة الواردة في الفقرة 1.1.3 لحساب خسارة الانعراج للمسار باستعمال نصف قطر الأرض الفعّال المعدل a_{em} بدلاً من نصف قطر الأرض الفعّال، a_e ، ويرمز إلى هذه الخسارة بالرمز A_h .

فإذا كانت A_h سالبة، فإن خسارة الانعراج للمسير تساوي صفرًا، ولا توجد ضرورة لإجراء مزيد من الحسابات.

أما خلاف ذلك، تُحسب خسارة الانعراج المستكملة داخلياً، A (dB) بالمعادلة:

$$(25) \quad A = [1 - h/h_{req}] A_h$$

4 الانعراج فوق عوائق معزولة أو مسير أرضي عام

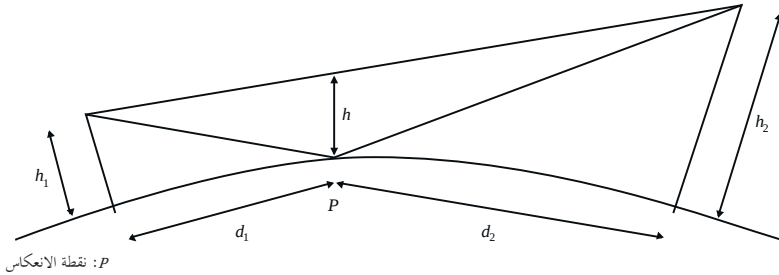
يواجه العديد من مسيرات الانتشار عائناً واحداً أو عدة عوائق منفصلة، ومن المفيد أن تقدر الخسائر التي تسببها هذه العوائق. وإن من الضروري لأداء هذه الحسابات، معالجة أشكال العوائق بناءً على نسق تخطيطي، سواء بافتراض عائق كحد السكين ذي ثخانة لا يعتد بها أو عائق مدور وأملس مع نصف قطر انحناء في الجزء الأعلى يحدد بدقة. وبالنظر إلى أن العوائق الحقيقية تتخذ أشكالاً أكثر تعقيداً، يجب أن ينظر إلى البيانات التي ترد في هذه التوصية على أنها بيانات تقريبية فقط.

إن من الضروري في الحالات التي يكون فيها المسير المباشر بين مطرافين أقصر بكثير من مسير الانعراج، أن تحسب خسارة الإرسال الإضافية العائدة إلى المسير الأطول.

وتنطبق المعطيات الواردة أدناه عندما يكون طول الموجة صغيراً جداً بالنسبة إلى حجم العوائق أي بصفة أساسية، بالنسبة إلى الموجات المترية (VHF) والموجات الأقصر ($f < 30$ MHz).

الشكل 7

خلوص المسير



P.0526-07

1.4 عائق وحيد كحد السكين

في هذه الحالة المثالية القصوى (الشكلان 8 أ و 8 ب)، تتحد جميع المعلومات الهندسية في معلمة واحدة بلا أبعاد يُرمز إليها عادة بواسطة v التي قد تتخذ مجموعة متنوعة من الأشكال المكافئة وفقاً للمعلومات الهندسية المختارة:

$$(26) \quad v = h \sqrt{\frac{2}{\lambda} \left(\frac{1}{d_1} + \frac{1}{d_2} \right)}$$

$$(27) \quad v = \theta \sqrt{\frac{2}{\lambda \left(\frac{1}{d_1} + \frac{1}{d_2} \right)}}$$

$$(28) \quad v = \sqrt{\frac{2h\theta}{\lambda}} \quad (v \text{ has the sign of } h \text{ and } \theta)$$

$$(29) \quad v = \sqrt{\frac{2d}{\lambda}} \cdot \alpha_1 \alpha_2 \quad (v \text{ has the sign of } \alpha_1 \text{ and } \alpha_2)$$

حيث:

h : ارتفاع قمة العائق فوق خط مستقيم يربط بين طرفي المسير. فإذا كان الارتفاع تحت هذا الخط، تكون h سالبة؛

d_1 و d_2 : مسافتنا طرفي المسير عند قمة العائق؛

d : طول المسير؛

θ : زاوية الانعراج (rad)؛ علامتها هي نفس علامة h . ويفترض في الزاوية θ أن تكون أقل من 0,2 rad أو 12° تقريباً؛

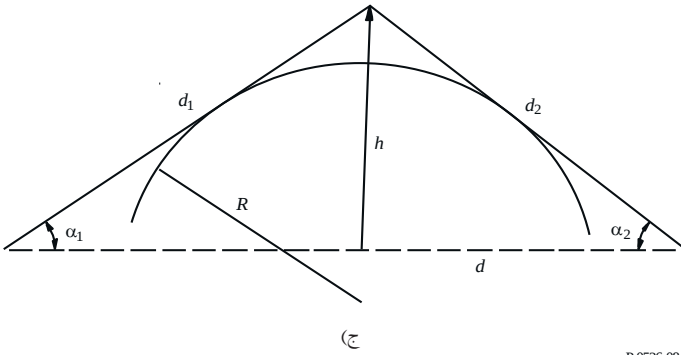
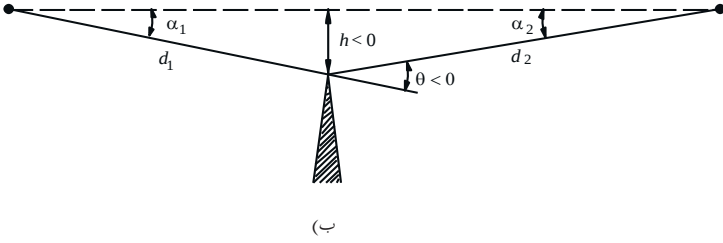
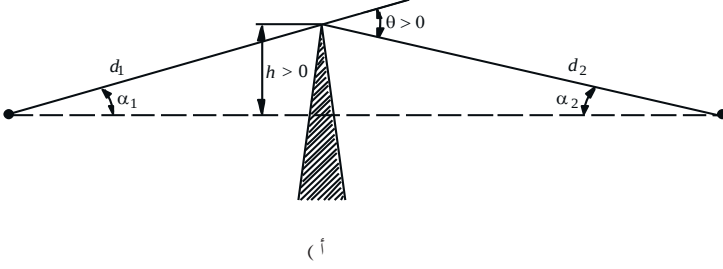
α_1 و α_2 : الزاويتان بوحدة راديان بين قمة العائق وأحد الطرفين كما ينظر إليه من الطرف الآخر. α_1 و α_2 لهما نفس علامة h في المعادلات أعلاه.

الملاحظة 1 - يجب أن يعبر بوحدات متسقة عن h و d و d_1 و d_2 و λ في المعادلات من (26) إلى (29).

الشكل 8

عناصر هندسية

(بالنسبة إلى تعاريف R ، d_2 ، d_1 ، d ، α_2 ، α_1 ، θ راجع الفقرتين 1.4 و 2.4)



P.0526-08

يعطي الشكل 9 بوصفه دالة لقيمة v الخسارة $J(v)$ (dB).

وتعطى $J(v)$ بواسطة:

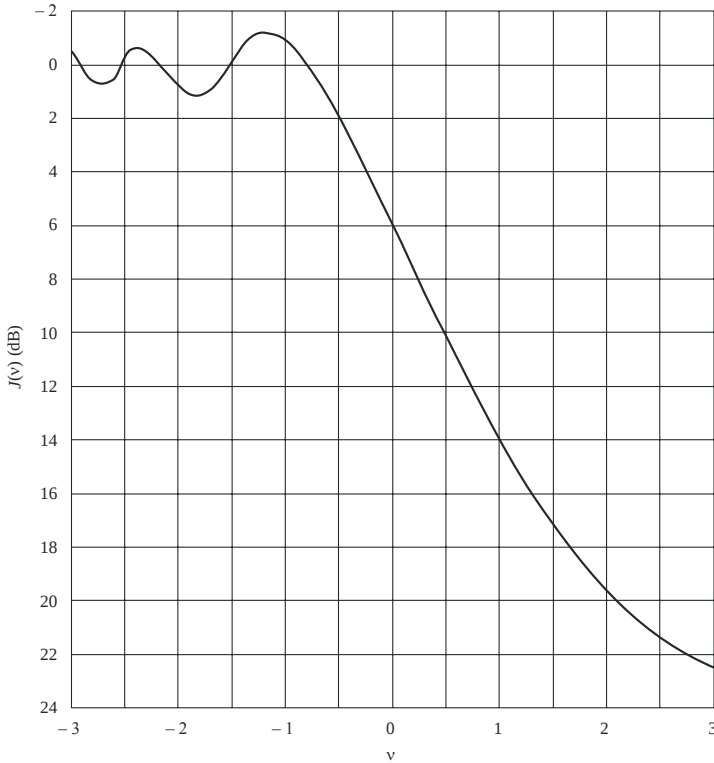
$$(30) \quad J(v) = -20 \log \left(\frac{\sqrt{[1 - C(v) - S(v)]^2 + [C(v) - S(v)]^2}}{2} \right)$$

حيث $C(v)$ الجزء الحقيقي و $S(v)$ الجزء الخيالي من تكاملية فريزل المركبة $F(v)$ التي ورد تعريفها في الفقرة 7.2. وبالنسبة إلى v أكبر من -0,78، يمكن الحصول على قيمة تقريبية انطلاقاً من الصيغة التالية:

$$(31) \quad J(v) = 6.9 + 20 \log \left(\sqrt{(v - 0.1)^2 + 1} + v - 0.1 \right) \quad \text{dB}$$

الشكل 9

خسارة انعراج على حافة كحد السكين



2.4 عائق مدور وحيد

يوضح الشكل 8ج) هندسة عائق مدور لنصف القطر R . وجدير بالملاحظة أن المسافتين d_1 و d_2 والارتفاع h فوق الخط الأساسي تُقاس جميعاً بالنسبة إلى القمة حيث تتقاطع الأشعة المسقطه فوق العائق. ويمكن حساب خسارة الانعراج بالنسبة إلى هذه الهندسة على النحو التالي:

$$(32) \quad A = J(v) + T(m, n) \quad \text{dB}$$

حيث:

أ) $J(v)$ خسارة Fresnel-Kirchff العائدة إلى حافة كحد السكين مكافئة توضع على نحو تكون فيه ذروتها عند نقطة القمة. ويمكن تقييم المعلمة v بلا أبعاد انطلاقاً من أي معادلة من المعادلات (26) إلى (29). ويمكن أن تكتب المعادلة (26)، على سبيل المثال، في وحدات عملية على النحو التالي:

$$(33) \quad v = 0.0316h \left[\frac{2(d_1 + d_2)}{\lambda d_1 d_2} \right]^{1/2}$$

حيث تُقاس h و λ بالأمتار و d_1 و d_2 بالكيلومترات.

ويمكن الحصول على $J(v)$ من الشكل 9 أو من المعادلة (31). مع الإشارة إلى أنه في حالة وجود عائق يحجب الانتشار في خط البصر، تكون v موجبة، والمعادلة (31) صحيحة.

ب) $T(m, n)$ التوهين الإضافي العائد إلى انحناء العائق:

$$(34a) \quad T(m, n) = 7.2m^{1/2} - (2 - 12.5n)m + 3.6m^{3/2} - 0.8m^2 \quad \text{dB} \quad \text{for } mn \leq 4$$

$$(34b) \quad T(m, n) = -6 - 20 \log(mn) + 7.2m^{1/2} - (2 - 17n)m + 3.6m^{3/2} - 0.8m^2 \quad \text{dB} \quad \text{for } mn > 4$$

و

$$(35) \quad m = R \left[\frac{d_1 + d_2}{d_1 d_2} \right] \left/ \left[\frac{\pi R}{\lambda} \right]^{1/3} \right.$$

$$(36) \quad n = h \left[\frac{\pi R}{\lambda} \right]^{2/3} \left/ R \right.$$

و R و d_1 و d_2 و h و λ في وحدات متسقة.

مع الإشارة إلى أنه عندما تنحو R نحو الصفر، وكذلك $T(m, n)$ ، تصبح المعادلة (32) انعراج حافة كحد السكين بالنسبة إلى أسطوانة يبلغ نصف قطرها صفراً.

يتطابق نصف قطر عائق الانحناء مع نصف قطر الانحناء عند قمة القطع المكافئ الذي يتلاءم مع المظهر الجانبي للعائق قرب القمة. وفي حالة ملائمة القطع المكافئ، يجب أن تكون المسافة العمودية القصوى من القمة التي يتعين استعمالها في هذا الإجراء من رتبة نصف قطر منطقة فرينل الأولى حيث يوجد مكان العائق. ويحتوي الشكل 10 على مثال على هذا الإجراء، حيث:

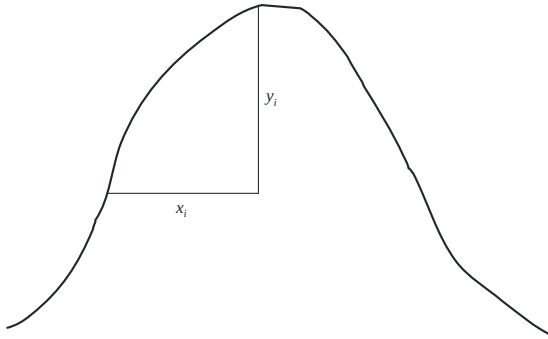
$$(37) \quad y_i = \frac{x_i^2}{2r_i}$$

و r_i نصف قطر الانحناء الذي يتطابق مع العينة i للمظهر الجانبي الراسي لقمة التل. ويُعطى متوسط نصف قطر انحناء العائق، في حالة العينات N ، بواسطة:

$$(38) \quad r = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N \frac{x_i^2}{2y_i}$$

الشكل 10

المظهر الجانبي الراسي للعائق



P.0526-10

3.4 حافتان معزولتان

تتمثل هذه الطريقة في تطبيق نظرية انعراج حافة وحيدة كحد السكين على العائقين على التوالي، وتعمل قمة العائق الأول كمصدر للانعراج على العائق الثاني (انظر الشكل 11). ويعطي مسير الانعراج الأول الذي تحدده المسافتان a و b والارتفاع h_1' ، الخسارة L_1 (dB). ويُعطى مسير الانعراج الثاني الذي تحدده المسافتان b و c والارتفاع h_2 ، الخسارة L_2 (dB). وتحسب L_1 و L_2 بواسطة الصيغ التي ترد في الفقرة 1.4. ويجب أن تضاف عبارة تصحيح L_c (dB) لكي يؤخذ في الحسبان الفصل b بين الحافتين. ويمكن تقدير L_c بواسطة الصيغة التالية:

$$(39) \quad L_c = 10 \log \left[\frac{(a+b)(b+c)}{b(a+b+c)} \right]$$

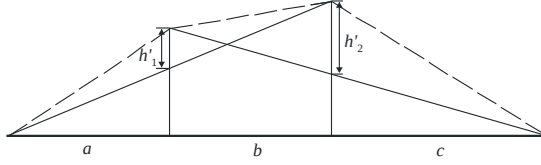
التي تصح عندما يتجاوز كل من L_1 و L_2 ، القيمة 15 dB تقريباً. ويُعطى بالتالي خسارة الانعراج الكلية بواسطة:

$$(40) \quad L = L_1 + L_2 + L_c$$

وتعتبر الطريقة الواردة أعلاه مفيدة بصفة خاصة في الحالة التي تعطي فيها الحافتان خسائر مماثلة.

الشكل 11

طريقة الحافتين المعزولتين

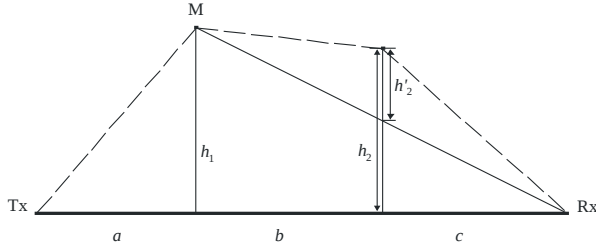


P.0526-11

وإذا كانت إحدى الحافتين أعلى من الأخرى (انظر الشكل 12)، يحدد مسير الانعراج الأول بواسطة المسافتين a و $b + c$ ، والارتفاع h_1 . ويحدد مسير الانعراج الثاني بواسطة المسافتين b و c والارتفاع h'_2 .

الشكل 12

العائق الرئيسي والعائق الثانوي



P.0526-12

تتمثل هذه الطريقة في تطبيق نظرية انعراج حافة وحيدة كحد السكين على العائقين على التوالي. أولاً، تحدد النسبة h/r العائق الرئيسي، M، حيث h ارتفاع الحافة انطلاقاً من المسير المباشر TxRx مثلما يتضح في الشكل 12، و r نصف قطر الجسم الإهليلجي الأول لفرينل الذي تعطيه المعادلة (2). ثم تُستعمل h'_2 ، ارتفاع العائق الثانوي انطلاقاً من المسير الفرعي MR لحساب الخسارة التي يسببها هذا العائق الثانوي. ويجب حذف عبارة تصحيح T_c (dB)، حتى يؤخذ في الحسبان المسافة بين الحافتين وكذلك ارتفاعهما. ويمكن تقدير T_c (dB) بواسطة الصيغة التالية:

$$(41) \quad T_c = \left[12 - 20 \log_{10} \left(\frac{2}{1 - \frac{\alpha}{\pi}} \right) \right] \left(\frac{q}{p} \right)^{2p}$$

وكذلك:

$$(42a) \quad p = \left[\frac{2(a+b+c)}{\lambda(b+c)a} \right]^{1/2} h_1$$

$$(42b) \quad q = \left[\frac{2(a+b+c)}{\lambda(a+b)c} \right]^{1/2} h_2$$

$$(42c) \quad \tan \alpha = \left[\frac{b(a+b+c)}{ac} \right]^{1/2}$$

h_1 و h_2 ارتفاعا الحافتين من المسير المباشر مرسل-مستقبل.

و تُعطى خسارة الانعراج الكلي بواسطة:

$$(43) \quad L = L_1 + L_2 - T_c$$

ويمكن تطبيق الطريقة نفسها في حالة العوائق المدورة باستعمال الطريقة الواردة في الفقرة 3.4.

وفي الحالات التي يمكن فيها التعرف بوضوح على عائق الانعراج كمبنى ذي سقف مسطح، لا يكون التقريب بواسطة حافة وحيدة كحد السكن كافياً. ومن الضروري حساب مجموع المطاوعة للمكونتين: إحداها تتعرض إلى انعراج مزدوج بحافتين كحد السكن، والأخرى إلى انعكاس إضافي من سطح السقف. وقد تبين في الحالة التي لا تعرف فيها انعكاسية سطح السقف وأي فرق في الارتفاع بين سطح السقف والجدران الجانبية معرفة دقيقة، أن نموذج الحافتين كحد السكن يؤدي إلى التنبؤ بشدة المجال المنعرجة تنبؤاً حسناً، مع تجاهل المكونة المنعكسة.

4.4 أسطوانات معزولة متعددة

يُوصى بهذه الطريقة فيما يتعلق بتقدير خسارة الانعراج على تضاريس أرضية غير منتظمة تكوّن عائقاً واحداً أو أكثر للانتشار في خط البصر حيث يمكن تمثيل كل عائق بواسطة أسطوانة يساوي نصف قطرها نصف قطر الانحناء عند قمة العائق، يُوصى بها في حالة تيسر المظهر الجانبي الرأسي التفصيلي عبر قمة التل.

ويجب أن يَيسر المظهر الجانبي لارتفاع التضاريس الأرضية في شكل مجموعة من عينات ارتفاع الأرض فوق مستوى سطح البحر، حيث تمثل العينة الأولى والأخيرة ارتفاع كل من المرسل والمستقبل فوق مستوى سطح البحر. وينبغي أن يؤخذ تدرج الانكسارية للغلاف الجوي بالحسبان عبر مفهوم نصف قطر الأرض الفعال. وتوصف قيم المسافة والارتفاع في شكل صفيقة تحمل رموزاً من 1 إلى N ، حيث تساوي N عدد عينات المظهر الجانبي.

وفيما يلي، تُستخدم "المبادئ التالية" بصفة منتظمة:

h_i : ارتفاع فوق مستوى سطح البحر للنقطة i -th؛

d_i : المسافة بين المرسل والنقطة i -th؛

d_{ij} : المسافة من النقطة i -th إلى النقطة j -th.

تتمثل المرحلة الأولى في أداء تحليل "السلسلة الممددة" للمظهر الجانبي. وهو ما يسمح بالتعرف على نقاط العينة التي يمكن أن تتماس مع سلسلة ممتدة فوق المظهر الجانبي من المرسل إلى المستقبل. ويمكن القيام بهذا الأمر بواسطة الإجراء الآتي، الذي تكون

فيه جميع قيم الارتفاع والمسافة في وحدات متسقة، وتقاس جميع الزوايا بواسطة وحدة الراديان. وتشمل الطريقة تقريبات تصح بالنسبة إلى مسيرات راديوية مكوّنة زوايا صغيرة بالنسبة إلى الخط الأفقي. وإذا كان للمسیر تدرجات شعاعية تتجاوز حوالي 5°، فقد يقتضي الأمر هندسة أكثر دقة.

ويتم التعرف على كل نقطة من نقاط السلسلة بوصفها نقطة المظهر الجانبي ذات الارتفاع الزاوي الأعلى فوق الأفق المحلي منظوراً إليها من نقطة السلسلة السابقة، ابتداءً من أحد طرفي المظهر الجانبي وانتهاءً بالطرف الآخر. ويُعطى ارتفاع عينة المظهر الجانبي (i -th s)، منظوراً إليها من النقطة s ، بواسطة:

$$(44) \quad e = [(h_i - h_s) / d_{si}] - [d_{si} / 2a_e]$$

حيث:

$$ae: \text{نصف قطر الأرض الفعال، يُعطى بواسطة:} \\ = k \times 6371 \text{ (km)}$$

و

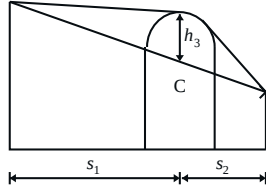
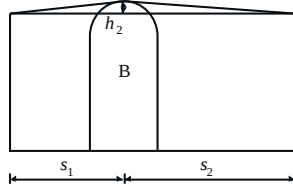
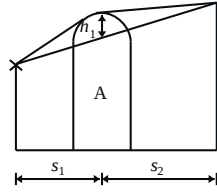
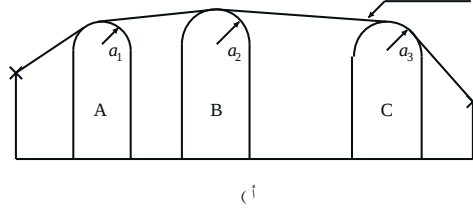
$$k: \text{عامل نصف قطر الأرض الفعال.}$$

ويُطبق الآن اختبار لتحديد ما إذا كان يجب أن تمثل أية مجموعة تتكون من نقطتي سلسلة أو أكثر نفس العائق الأرضي. وبالنسبة إلى العينات التي تبلغ المبعادة بينها 250 m أو أقل، يجب أن تعامل أية مجموعة من نقاط السلسلة التي تمثل عينات متعاقبة للمظهر الجانبي، بخلاف المرسل أو المستقبل، كعائق واحد.

وقد تمت الآن نمذجة كل عائق في شكل أسطوانة (انظر الشكل 13). وتتطابق هندسة كل واحد من الأسطوانات مع الشكل 8ج). مع الإشارة إلى أن المسافتين s_1 و s_2 ، في الشكل 13 بالنسبة إلى كل واحدة من الأسطوانات تظهران مقاستين أفقياً بين نقاط القمة، وأن هذه المسافات تقارب، بالنسبة إلى الأشعة الأفقية القريبة، مسافتا الميل d_1 و d_2 في الشكل 8ج). وقد يكون من الضروري بالنسبة إلى زوايا الأشعة بالنسبة إلى أفق أكبر من حوالي 5° تقريباً، أن تحدد s_1 و s_2 عند مسافتا ميل ما بين القمة، d_1 و d_2 .

الشكل 13

نموذج الأسطوانات المتسلسلة أ) المشكلة الإجمالية، ب) التفاصيل



(ب)

P.0526-13

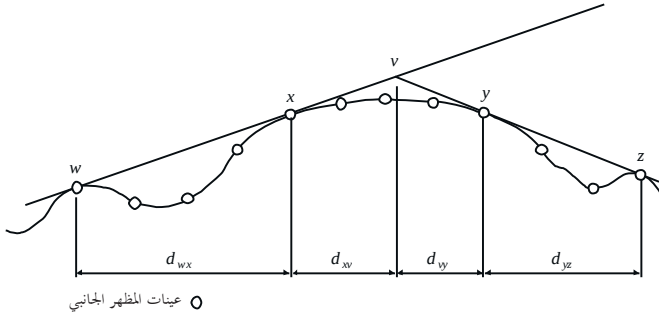
مثملاً هو الحال في الشكل 13، يظهر ارتفاع h لكل واحدة من الأسطوانات مقاساً عمودياً انطلاقاً من القمة نزولاً إلى الخط المستقيم الذي يربط بين القمة المجاورة أو النقاط المطرفية. وتتطابق قيمة h بالنسبة إلى كل أسطوانة مع h في الشكل 8 ج). ويمكن مرة أخرى بالنسبة إلى الأشعة الأفقية القريبة، أن نحسب ارتفاعات الأسطوانة على نحو عمودي، ولكن بالنسبة إلى زوايا أشعة شديدة الانحدار، من الضروري حساب h عند الزوايا الصحيحة بالنسبة إلى الخط الأساسي للأسطوانة.

ويوضح الشكل 14 هندسة عائق يتكون من أكثر من نقطة سلسلة. ويشار إلى النقاط التالية بواسطة:

- w: نقطة السلسلة الأقرب أو المطراف على جانب مرسل العائق الذي لا يمثل جزءاً من العائق؛
- x: نقطة السلسلة التي تكوّن جزء العائق الأقرب إلى المرسل؛
- y: نقطة السلسلة التي تكوّن جزء العائق الأقرب إلى المستقبل؛
- z: نقطة السلسلة الأقرب أو المطراف على جانب مستقبل العائق الذي لا يمثل جزءاً من العائق؛
- v: نقطة القمة التي يتم الحصول عليها بواسطة التقاطع بين الأشعة الساقطة فوق العائق.

الشكل 14

هندسة عائق متعدد النقاط



P.0526-14

وستكون الأحرف w و x و y و z أيضاً رموزاً لصفات مسافة المظهر الجانبي و عينات الارتفاع. وبالنسبة إلى عائق يتكون من نقطة سلسلة معزولة، سيكون لكل من x و y نفس القيمة وسيشيران إلى نقطة مظهر جانبي تتطابق مع القمة. ويلاحظ في حالة الأسطوانات المتسلسلة، أن النقطتين y و z بالنسبة إلى أسطوانة واحدة هما نقطتا w و x بالنسبة إلى الأسطوانة التي تليها، إلخ.

ويرد في المرفق 1 للملحق 1 وصف طريقة التدرج لتواءم الأسطوانات مع المظهر الجانبي العام للتضاريس الأرضية. ويتميز كل عائق بواسطة w و x و y و z. وتستعمل بالطريقة الواردة في المرفق 1 للملحق 1 للحصول على معلمات الأسطوانات s_1 و s_2 و h و R . ونظراً إلى أن نموذج المظهر الجانبي أعدت على هذا النحو، تُحسب خسارة الانعراج بالنسبة إلى المسير كمجموع لثلاثة حدود:

- مجموع خسائر الانعراج على الأسطوانات؛
- مجموع انعراج المسير الفرعي بين الأسطوانات (وبين الأسطوانات والمطاريق المجاورة)؛
- عبارة التصحيح.

ويمكن كتابة خسارة الانعراج الكلية، dB، بالنسبة إلى خسارة الفضاء الحر، كما يلي:

$$L_d = \sum_{i=1}^N L'_i + L''(w x)_1 + \sum_{i=1}^N L''(y z)_i - 20 \log C_N \quad \text{dB} \quad (45)$$

حيث:

- $L'i$: خسارة الانعراج على الأسطوانة i -th المحسوبة بواسطة الطريقة الواردة في الفقرة 2.4؛
- $L''(w x)1$: خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء المسير بين النقطتين w و x بالنسبة إلى الأسطوانة الأولى؛
- $L''(y z)i$: خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء المسير بين النقطتين y و z بالنسبة إلى جميع الأسطوانات؛
- C_N : عامل التصحيح الذي يستخدم في حالة خسارة الانتشار التي تعزى إلى الانعراج على الأسطوانات المتتالية.

ويحتوي المرفق 2 للملحق 1 على طريقة لحساب L'' بالنسبة إلى كل أجزاء خط البصر للمسير بين العوائق.

ويُحسب عامل التصحيح، C_N ، بواسطة:

$$(46) \quad C_N = (P_a / P_b)^{0.5}$$

حيث:

$$(47) \quad P_a = s_1 \prod_{i=1}^N [(s_2)_i] \left(s_1 + \sum_{j=1}^N [(s_2)_j] \right)$$

$$(48) \quad P_b = (s_1)_1 (s_2)_N \prod_{i=1}^N [(s_1)_i + (s_2)_i]$$

وتشير الأقواس الدائرية إلى أسطوانات فردية.

5.4 نموذج للمسير الأرضي العام

يوصى بهذه الطريقة من أجل الحالات التي تتطلب عملية تلقائية لتوقع خسارة الانعراج في أي نوع من المسيرات على النحو المحدد في مظهر جانبي سواء كانت على خط البصر أو عابرة للأفق وسواء كانت التضاريس وعرة أو ملساء. ويستند هذا النموذج إلى بناء بولينغتون (Bullington)، ولكنه يستفيد أيضاً من نموذج الانعراج فوق أرض كروية على النحو الموضح في الفقرة 2.3. وتُدمج هذه النماذج بحيث تكون النتيجة لمسار أملس تماماً هي نفسها لنموذج الأرض الكروية.

ويجب وصف المسير بمظهر جانبي يتكون من عينات من ارتفاع التضاريس بالأمتار فوق مستوى سطح البحر لسلسلة من المسافات بين مطراف وآخر. وبخلاف المظهر الجانبي المطلوب في الفقرة 4.4 يجب على النقطتين الأولى والأخيرة في هذا المظهر الجانبي، (d_1, h_1) و (d_n, h_n) ، أن تعطيان ارتفاع التضاريس تحت الهوائيين، ويجب تقديم علو الهوائيين فوق سطح الأرض بشكل منفصل.

وفي هذا النموذج، لا يُطلب تساوي تباعد نقاط المظهر الجانبي. ومع ذلك، فمن المهم ألا يكون التباعد الأقصى بين النقاط كبيراً مقارنة مع تباعد عينة البيانات الطبوغرافية التي تستخرج منها. ومن غير المستحسن بوجه خاص تمثيل مقطع ذي ارتفاع ثابت من المظهر الجانبي كمسطح مائي بنقطتين أولى وأخيرة يفصلهما طول مقطع مستو من المسير. ولا يؤدي هذا النموذج استكمالاً داخلياً بين نقاط المظهر الجانبي، ونظراً لانحناء الأرض عبر مسافة كبيرة بين نقاط المظهر الجانبي، فإن استواء المظهر الجانبي البيئي يمكن أن يتسبب بأخطاء كبيرة.

وحيثما يصادف وجود منشآت حضرية أو غطاء نباتي على طول المظهر الجانبي، تُحسن الدقة عادة بإضافة ارتفاعات متناثرة تمثل الوضع إلى مرتفعات تضاريس الأرض الجرداء. وينبغي عدم القيام بذلك في المواقع الطرفية (النقطتان الأولى والأخيرة في المظهر

الجانبية) وينبغي توخي الحرص على مقربة من المطارييف للتأكد من أن إضافة مرتفعات غطائية لا تسبب زيادة غير واقعية في زوايا الارتفاع عن الأفق كما يراها كل هوائي. وإذا كان المطراف في منطقة ذات غطاء أرض تحت ارتفاع الغطاء الممثل، قد يكون من الأفضل رفع المطراف إلى ارتفاع الغطاء لتطبيق هذا النموذج، واستخدام تصحيح منفصل لكسب الارتفاع بحسب الخسارة الإضافية التي يتكبدها المطراف في الواقع في موضعه الفعلي (الأدنى).

وينبغي أن تستخدم هذه الطريقة عند عدم توفر معلومات مسبقة عن طبيعة مسير الانتشار أو عوائق التضاريس المحتملة. وهذا ما درجت عليه العادة عند استخدام برنامج حاسوبي للمظاهر الجانبية المختارة من قاعدة بيانات ارتفاع التضاريس على أساس تلقائي بالكامل دون تفقد فردي لخصائص المسير. وتعطي هذه الطريقة نتائج يمكن الاعتماد عليها لجميع أنواع المسيرات على خط البصر أو العابرة للأفق، وسواء كانت التضاريس وعرة أو ملساء، أو فوق البحر أو مسطحات مائية واسعة.

وتحتوي الطريقة على اثنين من النماذج الفرعية:

- أ) طريقة انعراج بولينغتن المستخدمة مع تصحيح مدبب لتوفير انتقال سلس بين خط البصر و خط عبر الأفق؛
 ب) طريقة الأرض الكروية الواردة في الفقرة 2.3.

ويستخدم جزء بولينغتن من هذه الطريقة مرتين. ويرد في الفقرة الفرعية التالية وصف عام لحساب بولينغتن.

1.5.4 نموذج بولينغتن

في المعادلات التالية، تُحسب المنحدرات بوحدة m/km نسبة إلى خط الأساس الواصل لمستوى سطح البحر عند المرسل بمستوى سطح البحر عند المستقبل. وتكون المسافة والارتفاع للنقطة ذات الترتيب i -th في المظهر الجانبي d_i و h_i km فوق مستوى سطح البحر على التوالي، ويتخذ المتحول i قيمة تتراوح بين 1 و n حيث n هو عدد نقاط المظهر الجانبي والطول الكامل للمسير هو d km. وتسهيلاً للعمل، يشار إلى المطارييف في بداية ونهاية المظهر الجانبي كمرسل ومستقبل بارتفاعين بالأمتار فوق مستوى سطح البحر h_{ts} و h_{rs} على التوالي. ويعطى انحناء الأرض الفعال، C_e km⁻¹، بالكسر $1/r_e$ حيث r_e هو نصف قطر الأرض الفعال بالكيلومترات. ويمثل طول الموجة بالأمتار بالرمز λ .

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانبي ذات أعلى ميل للخط من المرسل إلى النقطة.

$$(49) \quad S_{tim} = \max \left[\frac{h_i + 500C_e d_i (d - d_i) - h_{ts}}{d_i} \right] \quad \text{m/km}$$

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانبي i قيمة تتراوح بين 2 و $(1 - n)$.

ويُحسب ميل الخط من المرسل إلى المستقبل بافتراض مسير على خط البصر:

$$(50) \quad S_{tr} = \frac{h_{rs} - h_{ts}}{d} \quad \text{m/km}$$

ويجب الآن أن تؤخذ حالتان بعين الاعتبار.

الحالة 1. المسير هو على خط البصر

في حال $S_{tim} < S_{tr}$ ، يكون المسير على خط البصر.

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانبي ذات أعلى معلمة انعراج v :

$$(51) \quad v_{\max} = \max \left\{ \left[h_i + 500C_e d_i (d - d_i) - \frac{h_{ts}(d - d_i) + h_{rs} d_i}{d} \right] \sqrt{\frac{0.002d}{\lambda d_i (d - d_i)}} \right\}$$

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانبي i قيمة تتراوح بين 2 و $(1 - n)$.

وفي هذه الحالة، تُعطى خسارة حد السكين لنقطة بولينغتن كما يلي:

$$(52) \quad L_{uc} = J(v_{\max}) \quad \text{dB}$$

حيث تُعطى الدالة J بالمعادلة (31) من أجل v_b أكبر من -0,78، وتكون صفرًا خلاف ذلك.

الحالة 2. المسير عبر الأفق

في حال $S_{rim} \geq S_{tr}$ ، يكون المسير عبر الأفق.

إيجاد النقطة الوسيطة في المظهر الجانبي ذات أعلى ميل للخط من المستقبل إلى النقطة.

$$(53) \quad S_{rim} = \max \left[\frac{h_i + 500 C_e d_i (d - d_i) - h_{rs}}{d - d_i} \right] \quad \text{m/km}$$

حيث يتخذ مؤشر المظهر الجانبي i قيمة تتراوح بين 2 و $(1 - n)$.

تُحسب مسافة نقطة بولينغتن من المرسل:

$$(54) \quad d_b = \frac{h_{rs} - h_{ts} + S_{rim} d}{S_{rim} + S_{rim}} \quad \text{km}$$

تُحسب معلمة الانعراج، v_b ، لنقطة بولينغتن:

$$(55) \quad v_b = \left[h_{ts} + S_{rim} d_b - \frac{h_{ts} (d - d_b) + h_{rs} d_b}{d} \right] \sqrt{\frac{0.002d}{\lambda d_b (d - d_b)}}$$

وفي هذه الحالة، تُعطى خسارة حد السكين لنقطة بولينغتن كما يلي:

$$(56) \quad L_{uc} = J(v_b) \quad \text{dB}$$

ومن أجل الخسارة L_{uc} المحسوبة باستخدام إحدى المعادلتين (52) أو (56)، تُعطى خسارة انعراج بولينغتن في المسير كما يلي:

$$(57) \quad L_b = L_{uc} + [1 - \exp(-L_{uc}/6)](10 + 0.02 d)$$

2.5.4 الطريقة الكاملة

تُستخدم الطريقة المذكورة في الفقرة 1.5.4 للمظهر الجانبي الفعلي للتضاريس وارتفاعات الهوائي. وتُضبط خسارة انعراج بولينغتن الناتجة في المسير الفعلي L_{ba} dB عند L_b على النحو المعطى في المعادلة (57).

ويُحصل على ارتفاعي المرسل والمستقبل الفعليين نسبة إلى سطح أملس موافق مع المظهر الجانبي.

وتُحسب القيم المؤقتة الأولية لارتفاعات السطح الأملس في طرفي الإرسال والاستقبال للمسار كالتالي:

$$(58) \quad v_1 = \sum_{i=2}^n (d_i - d_{i-1})(h_i + h_{i-1})$$

$$(59) \quad v_2 = \sum_{i=2}^n (d_i - d_{i-1}) [h_i (2d_i + d_{i-1}) + h_{i-1} (d_i + 2d_{i-1})]$$

$$(60a) \quad h_{stip} = \left(\frac{2v_1 d - v_2}{d^2} \right)$$

$$(60b) \quad h_{srp} = \left(\frac{v_2 - v_1 d}{d^2} \right)$$

إيجاد أعلى ارتفاع لعائق فوق مسير خط مستقيم من المرسل إلى المستقبل، h_{obs} ، وزاويتي الارتفاع عن الأفق α_{obr} و α_{obt} ، وكل ذلك على أساس هندسة الأرض المستوية، وفقاً لما يلي:

$$(61a) \quad h_{obs} = \max \{h_{obi}\} \quad \text{m}$$

$$(61b) \quad \alpha_{obt} = \max \{h_{obi}/d_i\} \quad \text{mrad}$$

$$(61c) \quad \alpha_{obr} = \max \{h_{obi}/(d - d_i)\} \quad \text{mrad}$$

حيث:

$$(61d) \quad h_{obi} = h_i - [h_{ts}(d - d_i) + h_{rs}d_i]/d \quad \text{m}$$

ويتخذ مؤشر المظهر الجانبي i قيمة تتراوح بين 2 و $(1 - n)$.

وتُحسب القيم المؤقتة لارتفاعات السطح الأملس في طريقي الإرسال والاستقبال للمسير:

إذا كان h_{obs} أقل من الصفر أو يساويه، عندئذ:

$$(62a) \quad h_{stp} = h_{stip} \quad \text{masl}$$

$$(62b) \quad h_{srp} = h_{srp} \quad \text{masl}$$

والأ:

$$(62c) \quad h_{stp} = h_{stip} - h_{obs}g_t \quad \text{masl}$$

$$(62d) \quad h_{srp} = h_{srp} - h_{obs}g_r \quad \text{masl}$$

حيث:

$$(62e) \quad g_t = \alpha_{obt}/(\alpha_{obt} + \alpha_{obr})$$

$$(62f) \quad g_r = \alpha_{obr}/(\alpha_{obt} + \alpha_{obr})$$

وتُحسب القيم النهائية لارتفاعات السطح الأملس في طريقي الإرسال والاستقبال للمسير:
إذا كان h_{stp} أكبر من h_1 ، عندئذ:

$$(63a) \quad h_{st} = h_1 \quad \text{masl}$$

وإلا:

$$(63b) \quad h_{st} = h_{stp} \quad \text{masl}$$

إذا كان h_{srp} أكبر من h_n ، عندئذ:

$$(63c) \quad h_{sr} = h_n \quad \text{masl}$$

وإلا:

$$(63d) \quad h_{sr} = h_{srp} \quad \text{masl}$$

تُستخدم الطريقة المذكورة في الفقرة 1.5.4 للمظهر الجانبي الأملس بتصغير جميع ارتفاعات المظهر الجانبي، h_i ، مع تعديل ارتفاعات الهوائي:

$$(64a) \quad h'_{ts} = h_{ts} - h_{st} \quad \text{masl}$$

$$(64b) \quad h'_{rs} = h_{rs} - h_{sr} \quad \text{masl}$$

وتُضبط خسارة الانعراج بولينغتن الناتجة في المسير الأملس L_{bs} dB عند L_b على النحو المعطى في المعادلة (57).
وتُستخدم طريقة الانعراج فوق أرض كروية على النحو الموضح في الفقرة 2.3 للطول الفعلي للمسير، d km، وبما يلي:

$$(65a) \quad h_1 = h'_{ts} \quad \text{m}$$

$$(65b) \quad h_2 = h'_{rs} \quad \text{m}$$

وتُضبط خسارة الانعراج الناتجة للأرض الكروية L_{sph} dB عند A على النحو المعطى في المعادلة (25).
وتعطى خسارة الانعراج للمسير العام الآن كما يلي:

$$(66) \quad L = L_{ba} + \max\{L_{sph} - L_{bs}, 0\} \quad \text{dB}$$

5 الانعراج بواسطة حواجز رفيعة

تفترض الطرق التالية أن العائق يتخذ شكل حواجز رفيعة. ويمكن أن تُطبق هذه الطرق على الانتشار حول عائق أو عبر فتحة.

1.5 حواجز ذات عرض محدود

يمكن كبت التداخل الذي يتعرض له موقع استقبال (محطة أرضية صغيرة مثلاً) بواسطة حاجز اصطناعي محدود العرض يعترض اتجاه الانتشار. ويمكن في هذه الحالة، حساب المجال في ظل الحاجز من خلال الأخذ بحواف ثلاث كحد السكين في الاعتبار، أي أعلى الحاجز وجانبه. وتؤدي التداخلات البناءة وغير البناءة للإسهامات الثلاثة المستقلة إلى تقلبات سريعة في شدة المجال عبر مسافات تعادل طول الموجة. ويقدم النموذج المبسط التالي تقديرات لقيم خسارة الانعراج الأدنى والمتوسطة حسب الموقع. ويتمثل هذا النموذج في جمع اتساع الإسهامات الفردية لتقدير خسارة الانعراج الأدنى، وجمع أسى للحصول على تقدير ينحس متوسط خسارة الانعراج. وقد اختُبر هذا النموذج في ظروف من الحسابات الدقيقة بواسطة نظرية الانعراج الموحدة (UTD) وقياسات عالية الدقة.

المرحلة 1: حساب المعلمة الهندسية v بالنسبة إلى حواف ثلاث كحد السكين (الذروة والجانب الأيسر والجانب الأيمن) باستعمال أي من المعادلات من (26) إلى (29).

المرحلة 2: حساب عامل الخسارة $J(v) = 10^{J(v)/20}$ الذي يرتبط بكل حافة بالاستناد إلى المعادلة (31).

المرحلة 3: حساب أدنى خسارة الانعراج J_{min} انطلاقاً من:

$$(67) \quad J_{min}(v) = -20 \log \left[\frac{1}{J_1(v)} + \frac{1}{J_2(v)} + \frac{1}{J_3(v)} \right] \quad \text{dB}$$

أو بطريقة أخرى،

المرحلة 4: حساب خسارة الانعراج المتوسطة J_{av} انطلاقاً من:

$$(68) \quad J_{av}(v) = -10 \log \left[\frac{1}{J_1^2(v)} + \frac{1}{J_2^2(v)} + \frac{1}{J_3^2(v)} \right] \quad \text{dV}$$

2.5 الانعراج بواسطة فتحات مستطيلة أو فتحات أو حواجز مركبة

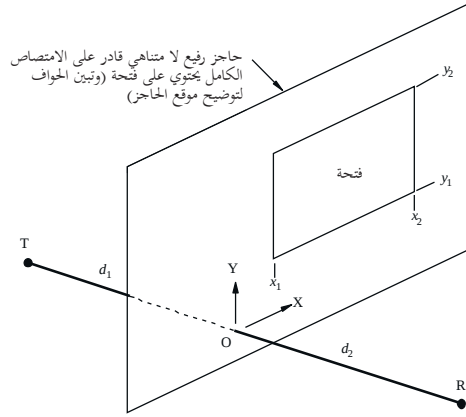
يمكن استعمال الطريقة الموصوفة أدناه للتنبؤ بخسارة الانعراج الناتجة عن فتحة مستطيلة "تتمص بالكامل" حاجزاً رقيقاً. ويمكن استعمال هذه الطريقة لتغطية العديد من الفتحات المستطيلة أو الحواجز الرفيعة، وهي تُعدّ بالتالي طريقة بديلة بالنسبة إلى حاجز ذي عرض محدود. وقد نوقشت هذه الطريقة في الفقرة 1.5.

1.2.5 الانعراج بواسطة فتحة مستطيلة وحيدة

يبين الشكل 15 الهندسة المستعملة لتمثيل فتحة مستطيلة "تتمص بالكامل" حاجزاً رقيقاً.

الشكل 15

هندسة فتحة مستطيلة وحيدة



P0526-15

تُعطى مواقع حواف الفتحات، x_1 و x_2 و y_1 و y_2 داخل نظام إحداثيات ديكارتي حيث يقع المصدر عند النقطة التي يمر عندها الخط المستقيم من المرسل T إلى المستقبل R عبر الحاجز، مع انتشار يوازي محور Z و T و R عند المسافتين d_1 و d_2 على التوالي وراء الحاجز وأمامه.

و تُعطى شدة المجال، e_a ، عند المستقبل في وحدات خطية مقيسة بالنسبة إلى الفضاء الحر في صيغة مركبة بواسطة:

$$(69) \quad e_a(x_1, x_2, y_1, y_2) = 0.5(C_x C_y - S_x S_y) + j \, 0.5(C_x S_y + S_x C_y)$$

حيث:

$$(70a) \quad C_x = C(v_{x2}) - C(v_{x1})$$

$$(70b) \quad C_y = C(v_{y2}) - C(v_{y1})$$

$$(70c) \quad S_x = S(v_{x2}) - S(v_{x1})$$

$$(70d) \quad S_y = S(v_{y2}) - S(v_{y1})$$

و تُعطى قيم v الأربع بواسطة المعادلة (26) التي تحل محل x_1 و x_2 و y_1 و y_2 بالنسبة إلى h ، و $C(v)$ و $S(v)$ كما يردان في المعادلتين (7a) و (7b)، ويمكن تقييمهما انطلاقاً من معامل فريزل المركب باستعمال المعادلتين (8a) و (8b).

و تُعطى خسارة الانعراج المقابلة L_a بواسطة:

$$(71) \quad L_a = -20 \log(e_a) \quad \text{dB}$$

2.2.5 الانعراج بواسطة فتحات أو حواجز مركبة

يمكن توسيع نطاق الطريقة الخاصة بفتحة مستطيلة وحيدة على النحو التالي:

بما أنه في حالة الوحدات الخطية المقيسة بالنسبة إلى الفضاء الحر للمعادلة (69)، يُعطى مجال الفضاء الحر بواسطة $0, 0 + 1, 0$ ، z ، ويُعطى المجال المركب المقيس e_s الناتج عن حاجز مستطيل وحيد (معزولة عن الأرض) بواسطة:

$$(72) \quad e_s = 1.0 - e_a$$

حيث تُحسب e_a باستعمال المعادلة (69) بالنسبة إلى فتحة لها نفس الحجم والموقع مثلما هو الحال بالنسبة إلى الحاجز.

- يمكن حساب المجال المقيس الناتج عن تركيبات مكونة من العديد من الفتحات المستطيلة أو الحواجز المعزولة بإضافة نتائج المعادلة (69) أو (72).
- يمكن تقريب الفتحات أو الحواجز ذات الأشكال العشوائية بواسطة تركيبات ملائمة تتكون من فتحات أو حواجز مستطيلة.
- بما أن تكاملينا $C(v)$ و $S(v)$ تميلان إلى الالتقاء عند $0, 5 + 0, 5$ مع اقتراب v من اللانهاية، يمكن تطبيق المعادلة (50) على المستطيلات ذات المدى غير المحدود في اتجاه واحد أو أكثر.

6 الانعراج على إسفين ذي إحصالية محدودة

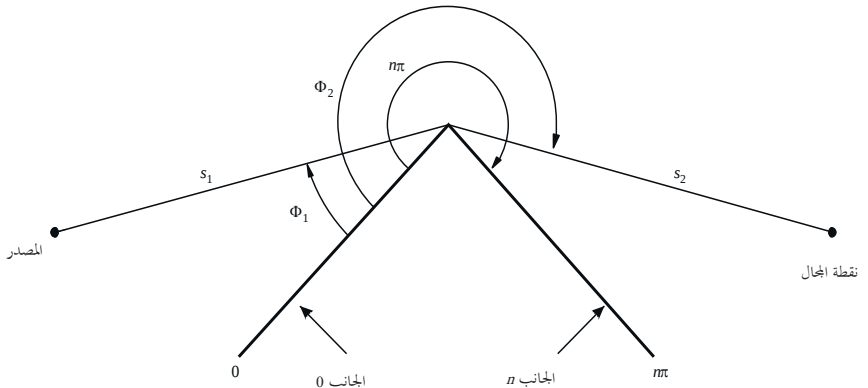
ويمكن استعمال الطريقة الموصوفة أدناه للتنبؤ بخسارة الانعراج الناتجة عن إسفين ذي إحصالية محدودة. ونجد من بين التطبيقات التي تتناسب مع هذه الطريقة دراسة الانعراج حول زاوية مبنى معين، أو على قمة السقف، أو عندما تختص التضاريس الأرضية بربوة ذات شكل إسفيني. وتتطلب هذه الطريقة معرفة الإحصائية والسماحية للإسفين المعيق، وتفترض عدم وجود أي إرسال عبر هذا العائق.

وتستند هذه الطريقة إلى النظرية المنتظمة للانعراج. ويُؤخذ في الاعتبار الانعراج في كلٍّ من منطقتي الظل وخط البصر، وتتاح طريقة للانتقال السلس بين المناطق.

ويوضح الشكل 16 الرسم الهندسي لعائق إسفيني الشكل له إحصالية محدودة.

الشكل 16

هندسة انعراج الإسفين وفقاً للنظرية المنتظمة للانعراج



الصيغة التي تعطيها النظرية المنتظمة للانعراج (UTD) بالنسبة إلى المجال الكهربائي عند نقطة المجال، مع الاقتصار على مجال ذي بعدين، هي:

$$(73) \quad e_{UTD} = e_0 \frac{\exp(-jks_1)}{s_1} D^{\perp} \cdot \sqrt{\frac{s_1}{s_2(s_1 + s_2)}} \cdot \exp(-jks_2)$$

حيث

e_{UTD} : المجال الكهربائي عند نقطة المجال؛

e_0 : الاتساع النسبي للمصدر؛

s_1 : المسافة بين نقطة المصدر وحافة الانعراج؛

s_2 : المسافة بين حافة الانعراج ونقطة المجال؛

k : عدد الموجات $2\pi/\lambda$ ؛

$D^{\perp}$: معامل الانعراج تبعاً لاستقطاب (مواز أو متعامد مع مستوى السقوط) مجال السقوط على الحافة؛

s_1 و s_2 و λ في وحدات متسقة.

ويعطى معامل الانعراج بالنسبة إلى إسفين الإيصالية المنتهية بواسطة:

$$(74) \quad D^{\perp} = \frac{-\exp(-j\pi/4)}{2n\sqrt{2\pi k}} \left\{ \begin{aligned} & \cot\left(\frac{\pi + (\Phi_2 - \Phi_1)}{2n}\right) \cdot F(kLa^+(\Phi_2 - \Phi_1)) \\ & + \cot\left(\frac{\pi - (\Phi_2 - \Phi_1)}{2n}\right) \cdot F(kLa^-(\Phi_2 - \Phi_1)) \\ & + R_0^{\perp} \cdot \cot\left(\frac{\pi - (\Phi_2 + \Phi_1)}{2n}\right) \cdot F(kLa^-(\Phi_2 + \Phi_1)) \\ & + R_n^{\perp} \cdot \cot\left(\frac{\pi + (\Phi_2 + \Phi_1)}{2n}\right) \cdot F(kLa^+(\Phi_2 + \Phi_1)) \end{aligned} \right\}$$

حيث:

Φ_1 : زاوية السقوط، مقيسة من جهة السقوط (الجهة 0)؛

Φ_2 : زاوية الانعراج، مقيسة من جهة السقوط (الجهة 0)؛

n : الزاوية الخارجية للإسفين كمضاعف π راديان (الزاوية الحقيقية = $n\pi$ rad)؛

$\sqrt{-1} = j$

وحيث $F(x)$ هي تكاملية فربنل:

$$(75) \quad F(x) = 2j\sqrt{x} \cdot \exp(jx) \cdot \int_{\sqrt{x}}^{\infty} \exp(-jt^2) dt$$

$$(76) \quad \int_{\sqrt{x}}^{\infty} \exp(-jt^2) dt = \sqrt{\frac{\pi}{8}}(1-j) - \int_0^{\sqrt{x}} \exp(-jt^2) dt$$

ويمكن حساب التكاملية بواسطة التكامل الرقمي.

ويمكن أيضاً الاستعانة بالتقريب المفيد التالي:

$$(77) \quad \int_{\sqrt{x}}^{\infty} \exp(-jt^2) dt = \sqrt{\frac{\pi}{2}} A(x)$$

حيث:

$$(78) \quad A(x) = \begin{cases} \frac{1-j}{2} - \exp(-jx) \sqrt{\frac{x}{4}} \sum_{n=0}^{11} \left[(a_n + jb_n) \left(\frac{x}{4} \right)^n \right] & \text{if } x < 4 \\ -\exp(-jx) \sqrt{\frac{4}{x}} \sum_{n=0}^{11} \left[(c_n + jd_n) \left(\frac{4}{x} \right)^n \right] & \text{otherwise} \end{cases}$$

وتعطى المعاملات a و b و c و d في الجزء 7.2.

$$(79) \quad L = \frac{s_2 \cdot s_1}{s_2 + s_1}$$

$$(80) \quad a^{\pm}(\beta) = 2 \cos^2 \left(\frac{2n\pi N^{\pm} - \beta}{2} \right)$$

حيث:

$$(81) \quad \beta = \Phi_2 \pm \Phi_1$$

في المعادلة (45)، $N^{\pm}$ هي الأعداد الصحيحة التي تستجيب على الوجه الأفضل إلى المعادلة التالية:

$$(82) \quad N^{\pm} = \frac{\beta \pm \pi}{2n\pi}$$

$R_n^{\perp}$ و $R_0^{\perp}$ معاملا الانعكاس بالنسبة إلى الاستقطاب التعامدي والاستقطاب الموازي، يعطيان بواسطة:

$$(83) \quad R^{\perp} = \frac{\sin(\Phi) - \sqrt{\eta - \cos(\Phi)^2}}{\sin(\Phi) + \sqrt{\eta - \cos(\Phi)^2}}$$

$$(84) \quad R_{||} = \frac{\eta \cdot \sin(\Phi) - \sqrt{\eta - \cos(\Phi)^2}}{\eta \cdot \sin(\Phi) + \sqrt{\eta - \cos(\Phi)^2}}$$

حيث:

$$\Phi = \Phi_1 \text{ بالنسبة إلى } R_0 \text{ و } \Phi = (n\pi - \Phi_2) \text{ بالنسبة إلى } R_n;$$

$$\eta = \epsilon_r - j \times 18 \times 10^9 \sigma / f$$

ϵ_r : خاصية العزل النسبية الثابتة لمادة الإسفين؛

σ : إيصالية مادة الإسفين (S/m)؛

f : التردد (Hz).

وتجدر الإشارة إلى أنه يمكن لجانبي الإسفين، عند الضرورة، أن يكونا ذا خاصيات كهربائية مختلفة.

وعند حدود منطقتي الظل والانعكاس، تصبح إحدى دوال ظل التمام في المعادلة (74) مفردة.

غير أن $D^{\pm}$ تظل مع ذلك محدودة ويمكن تقييمها بسهولة. ويعطى الحد الذي يحتوي على دالة ظل التمام المفردة بالنسبة إلى ϵ الصغير، على النحو التالي:

$$(85) \quad \cot\left(\frac{\pi \pm \beta}{2n}\right) \cdot F(kLa^{\pm}(\beta)) \cong n \cdot \left[\sqrt{2\pi kL} \cdot \text{sign}(\epsilon) - 2kL\epsilon \cdot \exp(j\pi/4) \right] \cdot \exp(j\pi/4)$$

حيث تعرف ϵ بواسطة:

$$(86) \quad \beta = \Phi_2 + \Phi_1 \quad \text{for} \quad \epsilon = \pi + \beta - 2\pi nN^{+}$$

$$(87) \quad \beta = \Phi_2 - \Phi_1 \quad \text{for} \quad \epsilon = \pi - \beta + 2\pi nN^{-}$$

وستكون قيمة معامل الانعراج الناتج متواصلة عند حدود منطقتي الظل والانعكاس، بشرط أن يستعمل نفس معامل الانعكاس عند حساب الأشعة المنعكسة.

ويعطى المجال e_{LD} الناتج عن شعاع الانعراج، زائد شعاع خط البصر بالنسبة إلى $(\Phi_2 - \Phi_1) < \pi$ بواسطة:

$$(88) \quad e_{LD} = \begin{cases} e_{UTD} + \frac{\exp(-jks)}{s} & \text{for } \Phi_2 < \Phi_1 + \pi \\ e_{UTD} & \text{for } \Phi_2 \geq \Phi_1 + \pi \end{cases}$$

حيث:

s : مسافة الخط المستقيم بين المصدر ونقاط المجال.

وحجدر بالذكر أنه في الحالة $(\Phi_2 - \Phi_1) = \pi$ ، يصبح الحد الثاني لظل التمام في المعادلة (74) مفرداً، ويتعين استعمال التقريب الذي تعطيه المعادلة (85).

وتعطى شدة المجال عند نقطة المجال (dB) بالنسبة إلى المجال الذي قد يوجد عند نقطة المجال في غياب عائق إسفيني الشكل (أي dB بالنسبة إلى الفضاء الحر) بتثبيت e_0 عند وحدة المعادلة (73) وبحساب:

$$(89) \quad E_{UTD} = 20 \log \left(\left| \frac{s \cdot e_{UTD}}{\exp(-jks)} \right| \right)$$

حيث:

s: مسافة الخط المستقيم بين المصدر ونقاط المجال.

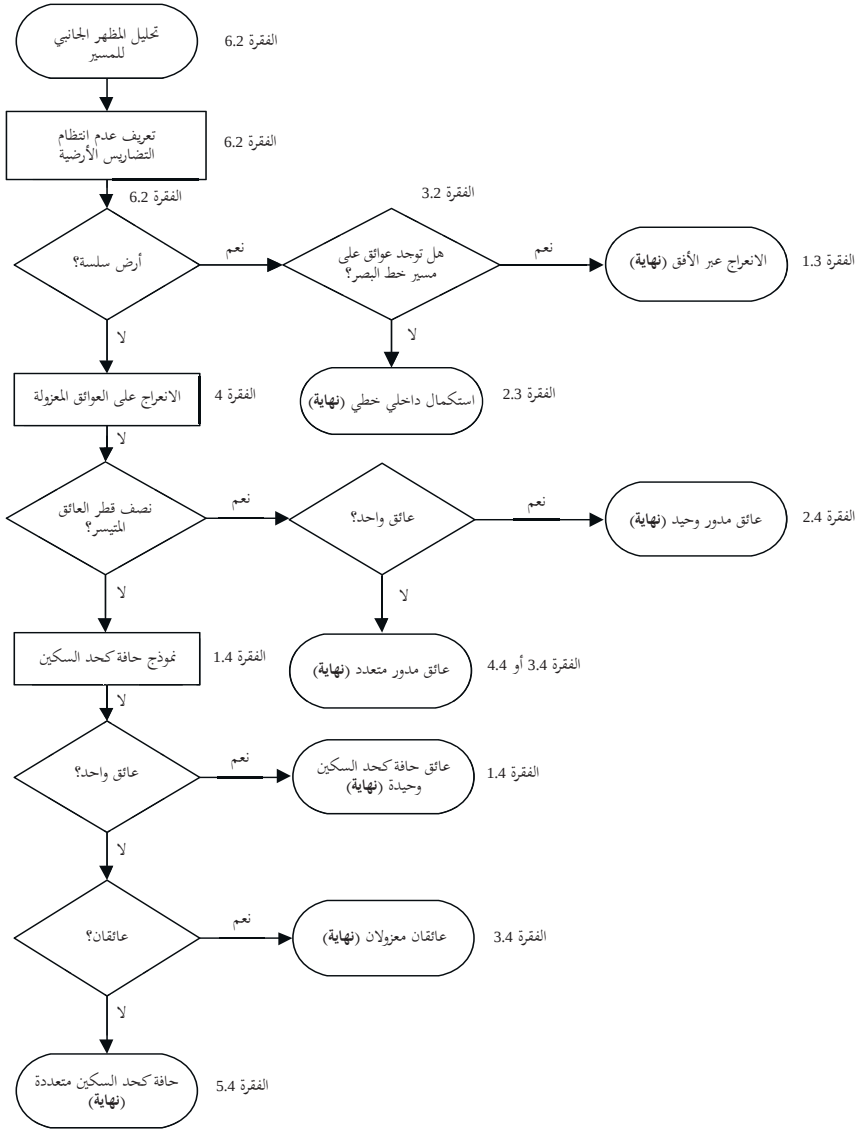
مع الملاحظة إلى أنه بالنسبة إلى $n = 2$ ومعاملات انعكاس عديدة القيمة، يجب أن تُعطي هذه العبارة نفس النتائج التي يعطيها منحنى خسارة الانعراج على حافة كحد السكين (انظر الشكل 9).

ويوجد لدى مكتب الاتصالات الراديوية صيغة نظرية الانعراج الموحدة (UTD) أعدت بواسطة برنامج MathCAD.

7 دليل الانتشار بالانعراج

يحتوي الشكل 17 على دليل عام لتقييم خسارة الانعراج التي ورد توضيحها في الفقرتين 3 و 4. ويلخص هذا الشكل الإجراء الواجب اعتماده في كل حالة.

الشكل 17
دليل الانتشار بالانعراج



المرفق 1

للملحق 1

حساب معلمات الأسطوانات

يمكن استعمال الإجراء التالي لحساب معلمات الأسطوانات التي يوضحها الشكلان 8ج) و 14 بالنسبة إلى كل عائق من عوائق التضاريس الأرضية. وتُستعمل الوحدات المتسقة، وتستخدم جميع الزوايا وحدة الراديان. وتصح كل التقريبات المستعملة بالنسبة إلى المسيرات الراديوية التي توجد بين حوالي 5° من الأفق.

1 زاوية الانعراج وموقع القمة

مع أن زاوية الانعراج على الأسطوانة وموقع القمة لا يُستعملان مباشرة كمعلمات أسطوانية، إلا أنهما ضروريان. وتُعطى زاوية الانعراج على العائق بواسطة:

$$(90) \quad \theta = \alpha_w + \alpha_z + \alpha_e$$

حيث تُعطى α_w و α_z الارتفاع الزاوي للنقطتين x و y فوق الأفق المحلي منظوراً إليهما من النقطتين w و z على التوالي بواسطة:

$$(91) \quad \alpha_w = \frac{(h_x - h_w)}{d_{wx}} - \frac{d_{wx}}{2a_e}$$

$$(92) \quad \alpha_z = \frac{(h_y - h_z)}{d_{yz}} - \frac{d_{yz}}{2a_e}$$

وتُعطى α_e ، الزاوية التي تقع قبالة مسافة الدائرة العظمى بين النقطتين w و z بواسطة:

$$(93) \quad \alpha_e = \frac{d_{wz}}{a_e}$$

وتحسب مسافة القمة من النقطة w وفقاً لما إذا كان العائق مثلاً بعينة مظهر جانبي وحيدة أو بعينات أكثر: بالنسبة إلى عائق نقطة وحيدة:

$$(94) \quad d_{wv} = d_{wx}$$

بالنسبة إلى عائق متعدد النقاط، من الضروري الاحتماء ضد قيم صغيرة جداً من الانعراج.

$$(95a) \quad d_{wv} = \frac{\left[\left(\alpha_z + \frac{\alpha_e}{2} \right) d_{wz} + h_z - h_w \right]}{\theta} \quad \text{for } \theta \cdot a_e \geq d_{xy}$$

$$(95b) \quad d_{wv} = \frac{(d_{wx} + d_{wy})}{2} \quad \text{for } \theta \cdot a_e < d_{xy}$$

و تُعطى مسافة النقطة z من نقطة القمة بواسطة:

$$(96) \quad d_{vz} = d_{wz} - d_{wv}$$

ويُحسب ارتفاع نقطة القمة فوق مستوى سطح البحر وفقاً لما إذا كان العائق ممثلاً بعينة مظهر جانبي وحيدة أو بعينات أكثر.

بالنسبة إلى عائق نقطة وحيدة:

$$(97) \quad h_v = h_x$$

بالنسبة إلى عائق متعدد النقاط:

$$(98) \quad h_v = d_{wv} \alpha_w + h_w + \frac{d_{wv}^2}{2a_e}$$

2 معلمات الأسطوانات

يمكن الآن حساب معلمات الأسطوانات التي يرد توضيحها في الشكل 8 ج) لكل واحد من عوائق التضاريس الأرضية التي يحددها تحليل السلسلة:

d_1 و d_2 مسافتنا ما بين القمة الموجبة بالنسبة إلى العوائق (أو المطاريق) على المرسل وعلى جانبي مستقبل العائق على التوالي، و:

$$(99) \quad h = h_v + \frac{d_{wv} d_{vz}}{2a_e} - \frac{(h_w d_{vz} + h_z d_{wv})}{d_{wz}}$$

ولحساب نصف قطر الأسطوانة، تُستعمل عينتان إضافيتان من عينات المظهر الجانبي:

p : النقطة المجاورة لـ x على جانب المرسل،

و:

q : النقطة المجاورة لـ y على جانب المستقبل.

وهكذا تُعطى دلائل المظهر الجانبي p و q بواسطة:

$$(100) \quad p = x - 1$$

و:

$$(101) \quad q = y + 1$$

وإذا كانت نقطة معطاة بواسطة p أو q تمثل مطرافاً، يجب أن تكون قيمة h المقابلة ارتفاع التضاريس الأرضية عند تلك النقطة، وليس ارتفاع الهوائي فوق مستوى سطح البحر.

ويُحسب نصف قطر الأسطوانة بوصفه الفارق في الانحدار بين جزء المظهر الجانبي $p-x$ و $y-q$ ، مع الأخذ في الاعتبار انحناء الأرض، مقسوماً على المسافة بين p و q .

وتمثل المسافات بين عينات المظهر الجانبي التي يتطلبها هذا الحساب فيما يلي:

$$(102) \quad d_{px} = d_x - d_p$$

$$(103) \quad d_{yq} = d_q - d_y$$

$$(104) \quad d_{pq} = d_q - d_p$$

ويعطى فارق الانحدار بين جزئي $p-x$ و $y-q$ بالراديان (وحدة قياس الزوايا):

$$(105) \quad t = \frac{(h_x - h_p)}{d_{px}} + \frac{(h_y - h_q)}{d_{yq}} - \frac{d_{pq}}{a_e}$$

حيث ae نصف قطر الأرض الفعال.

ويعطى نصف قطر الأسطوانة الآن بواسطة:

$$(106) \quad R = [d_{pq} / t] [1 - \exp(-4v)]^3$$

حيث v معلمة حافة كحد السكين بلا أبعاد في المعادلة (32).

ويمثل العامل الثاني، في المعادلة (106)، دالة سلسلة تجريبية تطبق على نصف قطر الأسطوانة لتفادي حدوث تقطع في عوائق خط البصر الهامشية (LoS).

المرفق 2

للملحق 1

خسائر انعراج المسير الفرعي

1 المقدمة

يعرض هذا المرفق طريقة لحساب خسارة انعراج المسير الفرعي بالنسبة إلى جزء فرعي لخط البصر يتعلق بمسير انعراج. وقد تمت نمذجة المسير بواسطة أسطوانات متسلسلة تختص كل واحدة منها بنقاط مظهر جانبي w و x و y و z مثلما يرد توضيح ذلك في الشكلين 13 و 14. ويجب حساب انعراج المسير الفرعي لكل جزء فرعي للمسار الإجمالي بين النقاط الممتلئة بواسطة w و x أو y و z . وتمثل هذه أجزاء خط البصر للمسار بين العوائق، أو بين مطراف وعائق.

ويمكن استعمال هذه الطريقة أيضاً بالنسبة إلى خط البصر مع انعراج مسير فرعي، وفي هذه الحالة تُطبق هذه الطريقة على المسير بأكمله.

2 الطريقة

تتمثل المهمة الأولى، بالنسبة إلى جزء خط البصر للمظهر الجانبي بين عينات المظهر الجانبي التي يرمز إليها بواسطة u و v ، في التعرف على عينة المظهر الجانبي البينية ولكن استبعاد u و v اللذان يعيقان الجزء الأكبر من منطقة فرينل الأولى بالنسبة إلى شعاع يتحرك من u إلى v .

ولنفادي اختيار نقطة تمثل جزءاً جوهرياً من عوائق التضاريس الأرضية التي سبقت نموذجها كأسطوانة، ينحصر المظهر الجانبي بين u و v في جزء بين اثنين من الرموز الإضافية p و q ، يُحدّدان على النحو التالي:

$$- \quad 1 + u = p$$

$$- \quad \text{إذا كان كل من } v > p \text{ و } hp_{+1} < hp \text{، نزيد 1 إلى } p \text{ ونكرر.}$$

$$- \quad 1 - v = q$$

$$- \quad \text{إذا كان كل من } u < q \text{ و } h_{q-1} < h_q \text{، ننقص 1 من } q \text{ ونكرر.}$$

وإذا كانت $q = p$ ، تحدد خسارة عائق المسير الفرعي بالتالي عند القيمة 0. ويجري الحساب في الحالات الأخرى كالآتي.

ومن الضروري الآن إيجاد القيمة الدنيا للخلوص المعياري، C_F ، المعطاة بواسطة h_z/F_1 ، بالوحدات المتسقة:

$$h_z: \text{ارتفاع الشعاع فوق نقطة المظهر الجانبي؛}$$

$$F_1: \text{نصف قطر منطقة فريزل الأولى.}$$

ويمكن كتابة الخلوص المعياري الأدنى على نحو ما يلي:

$$(107) \quad C_F = \min_{i=p}^q [(h_z)_i / (F_1)_i]$$

حيث:

$$(108) \quad (h_z)_i = (h_r)_i - (h_t)_i$$

$$(109) \quad (F_1)_i = \sqrt{\lambda \cdot d_{ui} \cdot d_{iv} / d_{uv}}$$

و تُعطى $(h_r)_i$ ، ارتفاع الشعاع فوق خط مستقيم يربط بين مستوى سطح البحر عند u و v عند نقطة المظهر الجانبي i -th بواسطة:

$$(110) \quad (h_r)_i = (h_u \cdot d_{iv} + h_v \cdot d_{ui}) / d_{uv}$$

و تُعطى $(h_t)_i$ ، ارتفاع التضاريس الأرضية فوق خط مستقيم يربط بين مستوى سطح البحر عند u و v عند نقطة المظهر الجانبي i -th بواسطة:

$$(111) \quad (h_t)_i = h_i + d_{ui} \cdot d_{iv} / 2a_e$$

تُستعمل القيمة الدنيا للخلوص المعياري لحساب المعلمة الهندسية لانعراج حد السكين لعائق المسير الفرعي الأكثر دلالة:

$$(112) \quad v = -C_F \cdot \sqrt{2}$$

ويتم الحصول في هذه الحالة على خسارة انعراج المسير الفرعي " L " من المعادلة (31) أو الشكل 9.

وقد لا يكون مرغوباً بالنسبة لبعض التطبيقات إدخال تحسينات على انعراج المسير الفرعي. وفي هذه الحالة تضبط قيمة الخسارة " L " على الصفر بدلاً من أن تكون سالبة.

التوصية ITU-R M.541-10*

إجراءات التشغيل الخاصة باستعمال تجهيزات النداء الانتقائي الرقمي (DSC) في الخدمة المتنقلة البحرية

(1978-1982-1986-1990-1992-1994-1995-1996-1997-2004-2015)

مجال التطبيق

تحتوي التوصية على إجراءات تشغيل تجهيزات النداء الانتقائي الرقمي (DSC) التي ترد خصائصها التقنية في التوصية ITU-R M.493. وتتضمن هذه التوصية ستة ملحقات. ففي الملحقين 1 و 2 توصف الأحكام والإجراءات المتعلقة ببدءات الاستغاثة والطوارئ ونداءات السلامة والنداءات الروتينية، على التوالي. وتوصف في الملحقات 3 و 4 و 5 إجراءات تشغيل محطات السفن والمحطات الساحلية والأجهزة المتصلة بسقوط شخص في البحر، وتدرج في الملحق 6 الترددات التي يجب استعمالها للنداء الانتقائي الرقمي.

كلمات رئيسية

النداء الانتقائي الرقمي، تجهيزات، إجراءات التشغيل، النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، نداء استغاثة

مصدر المختصرات

BQ	نهاية تتابع رسالة الإشعار بالاستلام (End of sequence for an acknowledge message)
CS	محطة ساحلية (Coast station)
DSC	النداء الانتقائي الرقمي (Digital selective calling)
EOS	نهاية التتابع (End of sequence)
FEC	تصحيح أمامي للأخطاء (Forward error correction)
kHz	كيلوهرتز (Kilohertz)
GMDSS	النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (Global maritime distress and safety system)
HF	تردد عال (High frequency)
MF	تردد متوسط (Medium frequency)
MHz	ميغاهرتز (Megahertz)
MOB	سقوط شخص في البحر (Man overboard)
NBDP	طباعة مباشرة ضيقة النطاق (Narrow band direct-printing)
RCC	مركز تنسيق الإنقاذ (Rescue coordination centre)
RQ	مطلوب إشعار بنهاية التتابع (End of sequence acknowledge required)
RR	لوائح الراديو (Radio Regulations)
SOLAS	الاتفاقية الدولية لحماية الأرواح في البحر (International convention for the safety of life at sea)
UTC	التوقيت العالمي المنسق (Coordinated universal time)
VHF	تردد عال جداً (Very high frequency)

* يجب أن تُرفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وقطاع تقييس الاتصالات للاتحاد الدولي للاتصالات (ITU-T).

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن النداء الانتقائي الرقمي (DSC) سوف يستعمل وفقاً للتوصية ITU-R M.493؛

ب) أن متطلبات الفصل IV من الاتفاقية الدولية لحماية الأرواح في البحر (SOLAS) 1974، في صيغتها المعدلة، فيما يتعلق بالنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، تركز إلى استعمال النداء الانتقائي الرقمي في إنذارات ونداءات الاستغاثة، ومن الضروري وضع إجراءات تشغيل تؤمن استعمال هذا النظام؛

ج) أن من الضروري أن تكون إجراءات التشغيل متشابهة، قدر الإمكان، في كل نطاقات التردد ولكل أنماط الاتصالات؛

د) أن النداء الانتقائي الرقمي يوفر وسيلة أولية لإرسال نداء الاستغاثة. ويرد شرح الأحكام المتعلقة بإرسال نداء الاستغاثة بواسطة الطرائق والإجراءات الأخرى في لوائح الراديو؛

هـ) أن من الواجب أن تحدد شروط إطلاق الإنذار،

توصي

1 بأن تكون الخصائص التقنية للتجهيزات المستعملة للنداء الانتقائي الرقمي في الخدمة المتنقلة البحرية مطابقة لتوصيات القطاع ITU-R ذات الصلة؛

2 بأن تكون إجراءات التشغيل الواجب مراعاتها في نطاقات الموجات الهكوتومترية (MF) والديكامترية (HF) والمترية (VHF) للنداء الانتقائي الرقمي مطابقة لأحكام الملحق 1 بالنسبة لنداءات الاستغاثة والطوارئ والسلامة، والملحق 2 بالنسبة للنداءات الأخرى؛

3 بأن تتخذ في المحطات المجهزة للنداء الانتقائي الرقمي الترتيبات اللازمة بحيث يمكن:

1.3 أن يسجل يدوياً العنوان وطبيعة النداء والفة ومختلف الرسائل في شكل تتابع للنداء الانتقائي الرقمي؛

2.3 عرض المعلومات بنسق يسهل على المستعمل قراءته؛

3.3 التدقيق في هذا التتابع المركب يدوياً، وتصحيحه إذا لزم الأمر؛

4.3 ترتيب المعلومات آلياً، إن أمكن؛

5.3 تجهيز المحطات بمعدات إنذار سمعي مع دلالة بصرية تنذر باستقبال نداء للاستغاثة أو للطوارئ أو نداء ينتمي إلى فئة الاستغاثة. وينبغي أن يكون مستحيلاً تعطيل هذا الإنذار وهذه الدلالة. وينبغي ألا يكون في الإمكان إعادة ضبطها إلا يدوياً؛

6.3 أن يخصص إنذار (إنذارات) سمعي (سمعية) مع دلالة بصرية لاستقبال نداءات غير نداءات الاستغاثة والطوارئ. وأن يكون ممكناً تعطيل هذا الإنذار (هذه الإنذارات) السمعي (السمعية)؛

7.3 أن توفر هذه الدلالات البصرية المعلومات التالية:

1.7.3 طبيعة عنوان النداء المستقبل (نداء لجميع المحطات، أو لزمرة من المحطات، أو لمحطات تقع في منطقة جغرافية واحدة، أو لمخطة فردية)؛

2.7.3 اللفة؛

3.7.3 هوية المخطة الطالبة؛

4.7.3 نمط المعلومات، أي رقمية أو هجائية رقمية (معلومات عن التردد أو عن التحكم عن بُعد، مثلاً)؛

5.7.3 نمط سمة "نهاية التتابع"؛

- 6.7.3** كشف الأخطاء، إن وجدت؛
- 4** أن يكون تشغيل التجهيزات بسيطاً؛
- 5** أن تُستعمل إجراءات التشغيل الواردة في الملحقات 3 و 4 و 5، والتي تستند إلى الإجراءات ذات الصلة الواردة في المواد **30 و 31 و 32 و 33 من الفصل السابع من لوائح الراديو**، كتوجيهات لإرشاد السفن والمحطات الساحلية؛
- 6** أن تكون الترددات المستعملة لأغراض الاستغاثة والسلامة باستعمال النداء الانتقائي الرقمي هي الترددات الواردة في الملحق 6 بهذه التوصية (انظر التذييل 15 في لوائح الراديو).
- الملاحظة 1 -** تستعمل في هذه التوصية التعاريف التالية:
- تردد وحيد: يستعمل التردد نفسه للإرسال والاستقبال.
- ترددات مزدوجة: ترددات مجمعة في أزواج، يتكون كل زوج من تردد للإرسال وتردد للاستقبال.
- ترددات دولية للنداء الانتقائي الرقمي (DSC): الترددات المحددة في لوائح الراديو لاستعمالها حصراً للنداء الانتقائي الرقمي على صعيد دولي.
- ترددات وطنية للنداء الانتقائي الرقمي (DSC): الترددات المخصصة للمحطات الساحلية الفردية أو لزم من المحطات يُسمح عبرها بإرسال نداء انتقائي رقمي (وقد تتضمن ترددات للعمل وترددات للنداء كذلك). وينبغي أن يكون استعمال هذه الترددات مطابقاً لأحكام لوائح الراديو.
- النداء الانتقائي الرقمي الأوتوماتي في محطة سفينة: يستعمل هذا الأسلوب من التشغيل مرسلات ومستقبلات ذات توليف أوتوماتي ويكون مناسباً للتشغيل دون مراقبة ويوفر إشعارات أوتوماتية باستلام النداءات عند استقبال نداء انتقائي رقمي، كما يؤمن التحويل الأوتوماتي إلى ترددات العمل المناسبة.
- محاولة نداء: تتابع نداء واحد أو عدد محدود من تتابعات النداء الموجهة إلى المحطات نفسها على تردد واحد أو أكثر وفي غضون فترة زمنية قصيرة نسبياً (بضع دقائق مثلاً). وتعتبر محاولة النداء فاشلة إذا تضمن تتابع النداء الرمز RQ في نهاية التتابع ولم يستقبل أي إشعار بالاستلام في أثناء هذه الفترة الزمنية.

الملحق 1

الأحكام والإجراءات المنطبقة على نداءات الاستغاثة والطوارئ والسلامة

1 مقدمة

ترتكز عناصر الأرض التابعة للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، والتي اعتمدت في تعديلات عام 1988 للاتفاقية الدولية لحماية الأرواح في البحر (SOLAS)، 1974، على استعمال النداء الانتقائي الرقمي (DSC) في اتصالات الاستغاثة والسلامة.

1.1 طريقة النداء

تنطبق أحكام الفصل VII من لوائح الراديو على استعمال النداء DSC في حالات الاستغاثة أو الطوارئ أو السلامة.

2 نداء الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

يوفر نداء الاستغاثة DSC الإنذار والتعريف بالذات وموقع السفينة وساعة الاستغاثة وطبيعتها، كما هي محددة في لوائح الراديو (انظر الفصل VII من لوائح الراديو).

3 الإجراءات المنطبقة على نداءات الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

1.3 إرسال من وحدة متنقلة مستغيثة

1.1.3 ينبغي أن تضبط التجهيزات DSC مسبقاً بحيث تكون قادرة على إرسال نداء الاستغاثة على تردد واحد على الأقل من الترددات المستعملة لنداءات الاستغاثة.

2.1.3 ينبغي أن يتكون نداء الاستغاثة طبقاً للتوصية ITU-R M.493. وعلى الرغم من أن التجهيزات قد تكون قادرة على إدراج معلومات موقع السفينة أوتوماتياً وتوقيت وجود السفينة في هذا الموقع، فإنه في حالة عدم توفر هذه المعلومات بالتجهيزات، يقوم المشغل بإدخالها يدوياً. ويدخل أيضاً طبيعة الاستغاثة، حسب الاقتضاء.

3.1.3 محاولة النداء للاستغاثة

يمكن أن ترسل محاولة النداء للاستغاثة على الموجات الهكومتريية (MF) والديكامتريية (HF) كمحاولة نداء بتردد وحيد أو بعدة ترددات. ولا تستعمل على الموجات المتريية (VHF) إلا محاولات النداء التي ترسل على تردد وحيد.

1.3.1.3 محاولة النداء على تردد وحيد

ينبغي أن ترسل محاولة نداء الاستغاثة في شكل 5 نداءات متتالية على التردد نفسه. ويمكن، تفادياً لتصادم النداءات وفقدان الإشعارات بالاستلام، إرسال محاولة النداء هذه على التردد نفسه من جديد بعد تأخر عشوائي يتراوح بين $3\frac{1}{2}$ و $4\frac{1}{2}$ دقائق من بداية النداء الأول. وهكذا يمكن أن تستقبل إشعارات بالاستلام تصل عشوائياً دون أن تعطلها إعادة الإرسال. وينبغي توليد التأخر العشوائي أوتوماتياً في كل إرسال مكرر، بيد أنه ينبغي توفير إمكانية إلغاء التكرار الأوتوماتي يدوياً.

أما على الموجات الهكومتريية (MF) والديكامتريية (HF)، فيمكن أن تكرر محاولات النداء بتردد وحيد على ترددات مختلفة بعد تأخر عشوائي يتراوح بين $3\frac{1}{2}$ و $4\frac{1}{2}$ دقائق من بداية النداء الأول. لكن إذا كانت المحطة قادرة على استقبال إشعارات بالاستلام دون انقطاع على كل ترددات الاستغاثة باستثناء التردد المستعمل للإرسال، فيمكن لمحاولات النداء بتردد وحيد أن تتكرر على ترددات مختلفة دون هذا التأخر.

2.3.1.3 محاولة النداء على عدة ترددات

يمكن أن ترسل محاولة النداء للاستغاثة في شكل 6 نداءات متتالية (انظر الملاحظة 1) موزعة على 6 ترددات استغاثة كحد أقصى (تردد 1 في نطاق الموجات الهكومتريية (MF) و 5 ترددات في نطاق الموجات الديكامتريية (HF)). وينبغي للمحطات التي ترسل محاولات نداء الاستغاثة على عدة ترددات أن تكون قادرة على استقبال الإشعارات بالاستلام دون انقطاع على كل الترددات باستثناء التردد المستعمل للإرسال، أو تكون قادرة على إنهاء محاولة النداء خلال دقيقة واحدة.

ويمكن أن تكرر محاولات النداء على عدة ترددات بعد تأخر عشوائي يتراوح بين $3\frac{1}{2}$ و $4\frac{1}{2}$ دقائق من بداية محاولة النداء السابقة.

الملاحظة 1 - يمكن أن يرسل في آن واحد نداء على الموجات المتريية (VHF) ونداء على الموجات الهكومتريية/الديكامتريية (HF/MF).

4.1.3 الاستغاثة

ينبغي للمشغل في حالة الاستغاثة أن يرسل نداء استغاثة بالشكل الموضح في الملحق 3.

2.3 الاستقبال

ينبغي أن تكون تجهيزات DSC قادرة لمدة 24 ساعة يومياً على مراقبة ترددات DSC الخاصة بنداء الاستغاثة.

3.3 إشعار باستلام نداءات الاستغاثة

ينبغي إطلاق الإشعارات باستلام نداءات الاستغاثة يدوياً.

ينبغي إرسال الإشعارات بالاستلام على التردد نفسه الذي استقبل عليه نداء الاستغاثة.

1.3.3 ينبغي عادةً أن تتولى المحطات الساحلية المختصة دون غيرها بالإشعار باستلام نداءات الاستغاثة بواسطة النداء DSC. وينبغي لها إضافة إلى ذلك أن تؤمن مراقبة المهافنة الراديوية، وينبغي أن تراقب أيضاً الإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة (NBDP) إذا كانت الإشارة بشأن "أسلوب الاتصال اللاحق" الواردة في نداء الاستغاثة تشير إلى مبرقة (انظر التوصية ITU-R M.493). وينبغي في كلتا الحالتين أن تكون ترددات المهافنة الراديوية وترددات الإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة هي الترددات المصاحبة للتردد الذي استقبل عليه نداء الاستغاثة.

2.3.3 ينبغي أن تطلق المحطات الساحلية الإشعارات باستلام نداءات الاستغاثة DSC المرسل على الموجات الهكثومترية (MF) والديكامترية (HF) بتأخر قدره دقيقة واحدة على الأقل بعد استقبال نداء الاستغاثة وينبغي ألا يتجاوز هذا التأخر ¼ 2 الدقيقة. وهذا كفيل بأن تنفذ كل نداءات الاستغاثة على تردد وحيد أو على عدة ترددات وبأن يتوفر للمحطات الساحلية وقت كافٍ للاستجابة لنداء الاستغاثة. أما إشعارات المحطات الساحلية بالاستلام على الموجات المترية (VHF) فينبغي أن ترسل حالما يمكن ذلك.

3.3.3 يتكون الإشعار باستلام نداء الاستغاثة من نداء استغاثة وحيد DSC للإشعار بالاستلام ويتضمن التعريف بهوية السفينة التي يتم الإشعار باستلام نداء استغاثة.

4.3.3 ينبغي للسفن عند استقبالها نداء الاستغاثة DSC من سفينة أخرى أن تؤمن المراقبة على تردد مصاحب يستعمل لحركة الاستغاثة والسلامة في المهافنة الراديوية وأن تشعر باستلام النداء بالمهافنة الراديوية (أنظر الأرقام من 28.32 إلى 35.32 من لوائح الراديو).

5.3.3 ينبغي أن ينتهي أوتوماتياً التكرار الأوتوماتي محاولة نداء الاستغاثة وذلك عند استقبال الإشعار باستلام نداء الاستغاثة DSC.

6.3.3 إذا تعذر إيصال حركة الاستغاثة والطوارئ والسلامة بنجاح باستعمال المهافنة الراديوية، يمكن للمحطة المتأثرة أن تفسح عن نهيتها في إجراء الاتصالات اللاحقة على التردد المصاحب للإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة.

4.3 ترحيل نداء الاستغاثة

ينبغي ترحيل نداءات الاستغاثة يدوياً.

1.4.3 ينبغي أن يستعمل في ترحيل نداء الاستغاثة نسق النداء الخاص بترحيل نداءات الاستغاثة الوارد في التوصية ITU-R M.493 وينبغي أن تتبع محاولة النداء الإجراءات الموصوفة أعلاه في الفقرات 3.1.3 إلى 3.1.3.2 لنداءات الاستغاثة، سوى أن ترحيل نداء الاستغاثة يرسل يدوياً كنداء وحيد على تردد وحيد. وينبغي لمحطات السفن غير المزودة بوظيفة ترحيل نداءات الاستغاثة DSC أن تقوم بترحيل النداءات باستعمال المهافنة الراديوية.

2.4.3 ينبغي لكل سفينة تستقبل نداء استغاثة على قناة بالموجات الديكامترية (HF)، لم ترسل أي محطة ساحلية إشعاراً باستلامه في غضون فترة 5 دقائق، أن ترسل نداء ترحيل استغاثة فردي يوجه إلى المحطة الساحلية المختصة.

3.4.3 ينبغي أن ترسل محطات السفن بواسطة المهافنة الراديوية الإشعار باستلام نداءات ترحيل الاستغاثة التي ترسلها محطة ساحلية أو محطة سفينة موجهة إلى أكثر من سفينة. وينبغي للإشعار باستلام نداءات ترحيل الاستغاثة التي ترسلها محطات السفن أن تصدر عن محطة ساحلية ترسل نداء "إشعار باستلام ترحيل الاستغاثة" طبقاً لإجراءات إشعارات استلام نداء الاستغاثة الواردة في الفقرات 3.3 إلى 3.3.3.

4 الإجراءات المطبقة على نداءات الطوارئ والسلامة بالنداء الانتقائي الرقمي

- 1.4** ينبغي أن تستعمل المحطات الساحلية النداء DSC، على ترددات نداءات الاستغاثة والسلامة، لتنبيه السفن وأن تستعمله السفن لتنبيه المحطات الساحلية و/أو محطات السفن إلى إرسال وشيك لرسائل طوارئ ومعلومات حيوية عن الملاحة والسلامة، إلا إذا جرى هذا الإرسال في الأوقات الروتينية. وينبغي أن يشير النداء إلى تردد العمل الذي سوف يستعمل في أي إرسال لاحق لرسالة طوارئ أو معلومات حيوية عن الملاحة أو رسالة سلامة.
- 2.4** ينبغي أن يتم الإعلان عن حالات النقل الطبي وتعرفها بواسطة إرسال النداء DSC باستعمال الترددات الخاصة بنداات الاستغاثة والسلامة. وينبغي أن تستعمل هذه النداءات نسق النداء الخاص بنداات الطوارئ أو السلامة الخاص بالنقل الطبي وأن توجه إلى جميع السفن على الموجات المترية (VHF) وإلى المناطق الجغرافية على الموجات الهكومتريّة/الديكامتريّة (MF/HF).
- 3.4** ويتعين أن تتطابق إجراءات تشغيل نداءات الطوارئ والسلامة مع الأقسام ذات الصلة من الفقرة 1.2 أو الفقرة 2.2 والفقرة 1.3 أو الفقرة 2.3 من الملحق 3.

5 اختبار التجهيزات المستعملة لنداءات الاستغاثة والسلامة

ينبغي قدر الإمكان أن يكون اختبار الترددات المقتصرة على نداءات الاستغاثة والسلامة DSC محدوداً. وينبغي أن تكون نداءات الاختبار بالموجات المترية (VHF) والهكومتريّة (MF) والديكامتريّة (HF) طبقاً للتوصية ITU-R M.493 ويمكن للمحطة المطلوبة أن ترسل الإشعار باستلام النداء. ولا يتم بعد ذلك عادة أي اتصال لاحق بين المحطتين المعنيتين.

الملحق 2

الأحكام والإجراءات المنطبقة على النداءات الروتينية

1 الترددات/القنوات

- 1.1** ينبغي، كقاعدة عامة، أن تستعمل ترددات مزاجعة على الموجات الديكامتريّة (HF) والهكومتريّة (MF)، وفي هذه الحالة يرسل إشعار بالاستلام على التردد المتزاج مع تردد النداء المستقبل. ولكن من الممكن أن يستعمل تردد وحيد في حالات استثنائية لأغراض وطنية. وإذا استقبل النداء نفسه على عدة قنوات نداء، يتم اختيار الأنسب منها لإرسال الإشعار بالاستلام. أما على الموجات المترية (VHF) فينبغي أن تستعمل قناة بتعدد وحيد.

2.1 النداءات الدولية

ينبغي للترددات المزاجعة المذكورة في التذييل 17 من لوائح الراديو وفي الملحق 5 من هذه التوصية أن تستعمل للنداءات DSC الدولية على النطاق HF.

- 1.2.1** وينبغي في الموجات الهكومتريّة (MF) والديكامتريّة (HF) أن يقتصر استعمال الترددات الدولية على النداءات المتجهة من المحطة الساحلية إلى سفينة وعلى نداءات الإشعار بالاستلام المصاحبة لها والتي تصدر عن سفن مجهزة لعمليات النداء DSC الأوتوماتية، وذلك حين يكون معلوماً أن السفن المعنية لا تستمع إلى الترددات الوطنية للمحطة الساحلية.

- 2.2.1** يفضل أن ترسل كل النداءات DSC من السفينة إلى الساحل على الموجات الهكومتريّة (MF) والديكامتريّة (HF) على الترددات الوطنية للمحطة الساحلية.

3.1 النداءات الوطنية

ينبغي للمحطات الساحلية أن تتجنب استعمال الترددات الدولية للنداءات DSC التي تستطيع إرسالها على الترددات الوطنية.

1.3.1 ينبغي أن تؤمن محطات السفن المراقبة على القنوات الوطنية والدولية المناسبة. (ينبغي اتخاذ التدابير المناسبة لتوزيع حمولة القنوات الوطنية والدولية توزيعاً منتظماً).

2.3.1 تُشجع الإدارات على البحث عن طرائق تهدف إلى تحسين استعمال القنوات DSC المتيسرة وأن تتفاوض على الشروط اللازمة لذلك، مثل:

- الاستعمال المنسق و/أو المشترك لمرسلات المحطات الساحلية؛
- تحسين احتمال نجاح النداءات من خلال تزويد محطات السفن بمعلومات عن الترددات (القنوات) المناسبة التي ينبغي مراقبتها ومن خلال إرسال معلومات من محطات السفن نحو عدد مختار من المحطات الساحلية عن القنوات المراقبة على متن السفينة.

4.1 طريقة النداء

1.4.1 تنطبق الإجراءات المذكورة في هذا القسم على استعمال تقنيات النداء الانتقائي الرقمي (DSC)، باستثناء حالات الاستغاثة أو الطوارئ أو السلامة التي تنطبق عليها أحكام الفصل VII من لوائح الراديو.

2.4.1 يجب أن يتضمن النداء معلومات تدل على المحطة أو المحطات التي يوجه إليها النداء وكذلك على تعرف هوية المحطة الطالبة.

3.4.1 ينبغي أن يتضمن النداء كذلك معلومات تدل على نمط الاتصال الذي يجب إنشاؤه والذي قد يتضمن معلومات إضافية مثل تردد عمل مقترح أو قناة عمل مقترحة؛ وينبغي أن تدرج هذه المعلومات دائماً في النداءات الصادرة عن المحطات الساحلية التي تكون لها الأولوية لهذه الأغراض.

4.4.1 يجب أن تستعمل للنداء قناة نداء انتقائي رقمي مناسبة يتم اختيارها وفقاً لأحكام الأرقام 128.52 إلى 137.52 أو الأرقام 145.52 إلى 153.52 من لوائح الراديو، حسب الحالة.

2 إجراءات التشغيل

يجب أن يكون النسق التقني لتتابع النداء مطابقاً لتوصيات القطاع ITU-R ذات الصلة.

يكون الرد على نداء انتقائي رقمي يطلب إشعاراً بالاستلام بإرسال إشعار استلام مناسب باستعمال النداء الانتقائي الرقمي.

يمكن إرسال الإشعارات بالاستلام يدوياً أو أوتوماتياً. وعندما يمكن إرسال إشعار الاستلام أوتوماتياً، يجب أن يكون مطابقاً لتوصيات القطاع ITU-R ذات الصلة.

يجب أن يكون النسق التقني لتتابع الإشعار بالاستلام مطابقاً لتوصيات القطاع ITU-R ذات الصلة.

عند إجراء اتصال بين محطة ساحلية ومحطة سفينة، تقرر المحطة الساحلية في نهاية الأمر تردد العمل أو قناة العمل الواجب استعماله أو استعمالها.

يجب أن يتم تعريف الحركة والتحكم في التشغيل بالمهاتفة الراديوية وفقاً للتوصية ITU-R M.1171.

ينبغي لجهاز الإرسال أن يتحقق بأقصى قدر ممكن قبل أي إرسال أنه لا توجد نداءات أخرى جارية.

1.2 محطة ساحلية توجه نداء إلى سفينة (انظر الملاحظة 1)

إذا كان يتعين توجيه نداء لمحطة سفينة، تختار المحطة الساحلية رمز الخدمة البحرية المتنقلة (MMSI) أو الهوية البحرية للمطراف، ونطاق التردد وموقع المرسل، إن وجدا.

الملاحظة 1 - للاطلاع على المزيد من التفاصيل المتعلقة بالإجراءات المنطبقة حصراً على الخدمات شبه الأوتوماتية/الأوتوماتية انظر التوصيتين ITU-R M.1082 و ITU-R M.689.

1.1.2 إذا اعتبر النداء الانتقائي الرقمي مناسباً، تقوم المحطة الساحلية بتركيب النداء كما يلي:

- معين النسق،
- عنوان السفينة،
- الفئة،
- معلومة التحكم عن بعد،
- المعلومات عن تردد العمل، عند الاقتضاء، في جزء التابع الخاص بالرسالة،
- إشارة انتهاء التابع "RQ" دائماً. أما إذا عرفت المحطة الساحلية أن محطة السفينة لا تستطيع الإجابة أو أن النداء موجه إلى مجموعة من السفن، فلا ترسل معلومات التردد، وينبغي أن تكون إشارة انتهاء التابع الإشارة 127. ولا تنطبق في هذه الحالة الإجراءات التالية (انظر القسم 2.2) الذي يتعلق بالإشعار بالاستلام.

2.1.2 تتحقق المحطة الساحلية من تتابع النداء.

يرسل النداء مرة واحدة على قناة نداء مناسبة أو تردد واحد فقط. ولا يجوز إرسال نداء ما في آن واحد على أكثر من تردد واحد إلا في ظروف استثنائية.

3.1.2 يختار مشغل المحطة الساحلية أنسب ترددات النداء لموقع السفينة.

1.3.1.2 تبدأ المحطة الساحلية بإرسال التابع على أحد الترددات المختارة. وينبغي أن يقتصر الإرسال على أي تردد معين بتابعين للنداء لا أكثر، تفصل بينهما فترات قدرها 45 ثانية على الأقل لإفساح المجال أمام استقبال إشعار بالاستلام صادر عن السفينة.

2.3.1.2 يمكن أن ترسل، عند الاقتضاء، "محاولة نداء" تتضمن إرسال تتابع النداء نفسه على ترددات أخرى (مع تغيير المعلومة عن تردد العمل، إذا دعت الحاجة، لكي تقابل نفس نطاق تردد النداء)، ويتم هذا الإرسال، تبعاً على فترات لا تقل عن 5 دقائق باتتابع نفس المخطط المبين في الفقرة 1.3.1.2.

4.1.2 ينبغي أن يتوقف إرسال تتابع النداء بعد وصول إشعار بالاستلام.

ويجب عندئذ أن تستعد المحطة الساحلية لإرسال الحركة على قناة العمل التي اقترحتها أو تردد العمل الذي اقترحتة.

5.1.2 عندما لا تجيب المحطة المطلوبة ينبغي ألا تكرر محاولة النداء عادة قبل فترة 15 دقيقة على الأقل. وينبغي ألا تكرر محاولة النداء نفسها أكثر من خمس مرات خلال 24 ساعة. وينبغي عادة ألا تتجاوز المدة الكلية التي تُشغل فيها الترددات بمحاولة النداء ذاتها مدة دقيقة واحدة.

2.2 تطبيق في محطة السفينة الإجراءات التالية:

1.2.2 ينبغي لدى استلام تتابع نداء ما في محطة السفينة عرض الرسالة المستقبلية.

2.2.2 عندما يتضمن تتابع النداء المستقبل إشارة انتهاء التابع "RQ"، ينبغي تركيب وإرسال تتابع للإشعار بالاستلام.

وينبغي أن يكون معين النسق ومعلومات الفئة مماثلة لما يقابلها في تتابع النداء المستقبل.

3.2.2 إذا لم تكن محطة السفينة مجهزة للنداء DSC الأوتوماتي فعلى المشغل على متن السفينة أن يوجه إشعاراً بالاستلام إلى المحطة الساحلية بعد فترة 5 ثوان على الأقل و $4\frac{1}{2}$ دقائق على الأكثر من استقبال تنابع النداء، وذلك باستعمال إجراءات النداء من السفينة إلى المحطة الساحلية المبينة بالتفصيل في الفقرة 2.2. بيد أن من الضروري للتنابع المرسل أن يتضمن إشارة انتهاء التنابع "BQ" بدلاً من إشارة "RQ".

وإذا تعذر إرسال هذا الإشعار بالاستلام في غضون 5 دقائق من استقبال تنابع النداء ينبغي بدلاً من ذلك أن ترسل محطة السفينة إلى المحطة الساحلية تنابعاً لنداء مستعملة إجراءات النداء من السفينة إلى المحطة الساحلية المبينة بالتفصيل في الفقرة 2.2.

4.2.2 إذا كانت السفينة مجهزة للنداء DSC الأوتوماتي، ترسل محطة السفينة أوتوماتياً إشعاراً بالاستلام مع إشارة انتهاء التنابع "BQ". وينبغي أن يبدأ إرسال هذا الإشعار خلال فترة 30 ثانية على الموجات الديكامتري (HF) والهكومتري (MF) أو في غضون 3 ثوان على الموجات المتري (VHF) بعد استقبال تنابع النداء الكامل.

5.2.2 إذا كانت السفينة قادرة على الاستجابة للطلب فوراً ينبغي أن يتضمن تنابع الإشعار بالاستلام إشارة للتحكم عن بعد تطابق الإشارة المستقبلية في تنابع النداء وتشير إلى أن السفينة قادرة على الاستجابة للطلب.

وإذا لم يقترح أي تردد عمل في النداء، ينبغي أن تدرج محطة السفينة اقتراحاً لهذا الغرض في إشعارها باستلام النداء.

6.2.2 إذا لم تكن السفينة قادرة على الاستجابة فوراً للطلب ينبغي أن يتضمن تنابع الإشعار بالاستلام إشارة للتحكم عن بعد 104 (غير قادرة على الاستجابة) مع إشارة ثانية للتحكم عن بعد تتضمن معلومات إضافية (انظر التوصية ITU-R M.493).

وعندما تصبح السفينة قادرة في وقت لاحق على قبول الحركة المقدمة، تطلق محطة السفينة نداءً باتجاه المحطة الساحلية مستعملة إجراءات النداء من السفينة إلى المحطة الساحلية، المبينة بالتفصيل في الفقرة 2.2.

7.2.2 إذا تم الإشعار باستلام نداء يشير إلى أن السفينة قادرة على الاستجابة للطلب فوراً، وأنشئ الاتصال بين المحطة الساحلية ومحطة السفينة على قناة العمل المتفق عليها، تعتبر إجراءات النداء DSC مكتملة.

8.2.2 وإذا أرسلت محطة السفينة إشعاراً بالاستلام ولم تستقبل المحطة الساحلية هذا الإشعار، فعلى المحطة الأخيرة أن تكرر النداء (طبقاً للفقرة 5.1.2). وينبغي في هذه الحالة أن ترسل محطة السفينة إشعاراً جديداً بالاستلام.

3.2 محطة سفينة توجه نداء إلى محطة ساحلية (انظر الملاحظة 1)

وينبغي أيضاً اتباع الإجراءات التالية سواء لإرسال إجابة مؤجلة عن نداء استقبل من المحطة الساحلية (انظر الفقرة 2.2.2) أو للبدء بإرسال الحركة انطلاقاً من محطة السفينة.

الملاحظة 1 - للاطلاع على المزيد من التفاصيل المتعلقة بالإجراءات المنطبقة فقط على الخدمات شبه الأوتوماتية/الأوتوماتية انظر التوصيتين ITU-R M.689 و ITU-R M.1082.

1.3.2 بفرض أن النداء DSC وجد مناسباً، ترسل محطة السفينة النداء على النحو التالي:

- أدخل أو اختر على تجهيز النداء DSC ما يلي:
- معين النسق،
- العنوان،
- معلومة التحكم عن بُعد،
- عند الاقتضاء معلومات عن تردد العمل، أو معلومات عن الموقع (على الموجات الهكومتري/الديكامتري MF/HF فقط) في جزء التنابع الخاص بالرسالة،
- رقم الهاتف المطلوب (فقط في التوصيلات شبه الأوتوماتية/الأوتوماتية)،
- تدخل محطة السفينة الفئة أوتوماتياً ومعرف الهوية الذاتي وإشارة انتهاء التنابع "RQ".

2.3.2 تتحقق محطة السفينة من تتابع النداء.

3.3.2 تختار محطة السفينة تردد النداء الوحيد الأنسب، ويفضل أن يكون ذلك باستعمال قنوات النداء المخصصة للمحطة الساحلية على الصعيد الوطني، ولهذا الغرض ترسل السفينة تتابع نداء وحيداً على التردد المختار.

4.3.2 عندما لا تجيب المحطة الساحلية المطلوبة، ينبغي ألا يكرر عادة تتابع النداء الصادر عن محطة السفينة قبل مرور فترة 5 دقائق على الأقل في حالة الاتصالات اليدوية أو فترة 5 ثوان أو 25 ثانية في حالة الاتصالات شبه الأوتوماتية/الأوتوماتية على الموجات المتريّة (VHF) أو الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) على التوالي. ويمكن، عند الاقتضاء، أن يتم هذا التكرار على ترددات بديلة. بيد أن من الضروري ألا يتم أي تكرار لاحق باتجاه المحطة الساحلية نفسها قبل مرور فترة 15 دقيقة على الأقل.

5.3.2 ينبغي أن ترسل المحطة الساحلية إشعاراً بالاستلام بعد فترة قدرها 5 ثوان على الأقل ولكن لا تزيد على 4 ½ دقائق للاتصالات اليدوية، أو في أثناء فترة 3 ثوان للاتصالات شبه الأوتوماتية/الأوتوماتية. ويتضمن التتابع معين النسق وعنوان السفينة والفئة والتعريف الذاتي بمحطة المحطة الساحلية، وكذلك:

- إذا كانت المحطة قادرة على الاستجابة فوراً للطلب على تردد العمل المقترح، نفس معلومات التحكم عن بعد ومعلومات التردد الواردة في طلب النداء،
- إذا لم تقترح محطة السفينة أي تردد للعمل، ينبغي عندئذ أن يُدرج في تتابع الإشعار بالاستلام اقتراح بشأن القناة/التردد؛
- إذا كانت المحطة غير قادرة على الاستجابة فوراً للطلب على تردد العمل المقترح، ولكنها قادرة على الاستجابة فوراً على تردد آخر، نفس معلومات التحكم عن بعد الواردة في طلب النداء، ولكن على تردد عمل بديل؛
- إذا كانت المحطة غير قادرة على الاستجابة فوراً لطلب إشارة التحكم عن بعد 104 مع إشارة ثانية للتحكم عن بُعد تتضمن معلومات إضافية. وقد تتضمن هذه الإشارة الثانية للتحكم عن بعد معلومات بشأن صف الانتظار في حالة الاتصالات اليدوية فقط.

وينبغي أن تدرج كذلك إشارة انتهاء التتابع "BQ".

6.3.2 إذا اقترح، للاتصالات اليدوية، تردد للعمل وفقاً للفقرة 4.3.2 ولكنه غير مقبول لدى محطة السفينة، يتعين حينئذ على هذه المحطة أن ترسل فوراً نداء جديداً تطلب فيه تردداً بديلاً.

7.3.2 إذا تم وصول إشعار بالاستلام، لا ضرورة لمواصلة إرسال تتابع النداء. وتكتمل الإجراءات DSC فور وصول إشعار بالاستلام يشير إلى أن السفينة قادرة على الاستجابة للطلب، وينبغي أن تجري كل من المحطة الساحلية ومحطة السفينة اتصالاتهما على ترددات العمل المتفق عليها دون تبادل المزيد من نداءات DSC.

8.3.2 إذا أرسلت المحطة الساحلية إشعاراً بالاستلام ولم تتلقاها محطة السفينة، ينبغي لهذه الأخيرة أن تكرر النداء طبقاً للفقرة 4.3.2.

4.2 محطة سفينة توجه نداء إلى محطة سفينة

ينبغي أن تكون إجراءات النداء من سفينة إلى سفينة مشابهة للإجراءات الواردة في الفقرة 3.2، حيث تراعي محطة السفينة المستقبلية، حسبما يكون مناسباً، الإجراءات المقدمة من أجل المحطات الساحلية، ما عدا أنه، فيما يتعلق بالفقرة 1.3.2، ينبغي للسفينة الطالبة أن تدرج دائماً معلومة تردد العمل في الرسالة التي هي جزء من تتابع النداء.

الملحق 3

إجراءات التشغيل الخاصة باتصالات السفن بواسطة النداء الانتقائي الرقمي على الموجات الهكثومترية (MF) والديكامترية (HF) والمترية (VHF)

مقدمة

يُرد في الفقرات من 1 إلى 5 أدناه وصف إجراءات الاتصالات بالنداء DSC على الموجات الهكثومترية (MF) والموجات المترية (VHF).

وتكون إجراءات الاتصال بالنداء DSC على الموجات الديكامترية (HF) بصفة عامة هي نفس إجراءات الاتصال على الموجات الهكثومترية (MF) والموجات المترية (VHF). وتُصف الفقرة 6 أدناه الشروط الخاصة التي يتعين مراعاتها عند إجراء الاتصالات بالنداء DSC على الموجات الديكامترية (HF).

1 الاستغاثة

1.1 إرسال نداء الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

يتعين إرسال نداء استغاثة عندما يرى الریان أن السفينة أو شخصاً في حالة استغاثة وأن الأمر يستدعي تقديم مساعدة فورية. كما يتعين أن يتضمن نداء الاستغاثة DSC قدر المستطاع آخر موقع معروف للسفينة وساعة تحديده (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC)). وينبغي إدراج الموقع والوقت أوتوماتياً بواسطة التجهيزات الملاحية للسفينة أو إدراجهما يدوياً إذا لم تتوفر هذه المعلومات.

وترسل محاولة نداء الاستغاثة DSC على النحو التالي:

- يولّف المرسل على قناة الاستغاثة بالنداء DSC (2187,5 kHz) على الموجات الهكثومترية (MF) والقناة 70 على الموجات المترية (VHF)، إذا لم تقم محطة السفينة بذلك أوتوماتياً.
- إذا كان هناك متسع من الوقت، يتم إدخال المعلومات التالية أو انتقاؤها بواسطة التجهيزات DSC:
- طبيعة الاستغاثة،
- آخر موقع معروف للسفينة (خط الطول والعرض) ما لم يقدم أوتوماتياً،
- ساعة تحديد الموقع (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC)) ما لم يقدم أوتوماتياً،
- نمط اتصال الاستغاثة اللاحق (مهاتفة)،

ووفقاً لتعليمات مصنع تجهيزات النداء DSC؛

- إرسال نداء الاستغاثة DSC؛
- إعداد حركة الاستغاثة اللاحقة وذلك بتوليف المرسل ومستقبل المهاتفة الراديوية على قناة حركة الاستغاثة في النطاق نفسه، أي 2182 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، القناة 16 على الموجات المترية (VHF)، بانتظار الإشعار باستلام نداء الاستغاثة DSC.

2.1 التدابير المتبعة عند استلام نداء استغاثة

يجب على السفن التي تستقبل نداء استغاثة DSC من سفينة أخرى ألا تشعر عموماً باستلام نداء الاستغاثة عن طريق النداء الانتقائي الرقمي (DSC) لأن الإشعار باستلام نداء الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي يقتصر عادة على المحطات الساحلية (انظر الفقرة 4.3.3 من الملحق 1 والفقرة 4.1.6 من الملحق 3).

وإذا استمرت محطة سفينة في استقبال نداء استغاثة DSC على قناة بالموجات الهكوتومترية (MF) أو المتريّة (VHF)، فينبغي لها ألا ترسل إشعاراً باستلام النداء DSC لإنهاء النداء إلا بعد التشاور مع مركز لتنسيق عمليات الإنقاذ (RCC) أو محطة ساحلية (CS) وعندما يُطلب منها القيام بذلك.

وينبغي أيضاً للسفن التي تستلم نداء الاستغاثة DSC من سفينة أخرى أن توجّل الإشعار باستلام نداء الاستغاثة بالمهاطفة الراديوية لمهلة قصيرة إذا كانت السفينة في منطقة تغطيها محطة ساحلية أو أكثر، وذلك لإتاحة الوقت أمام المحطة الساحلية لكي ترسل إشعارها باستلام إنذار الاستغاثة DSC أولاً.

وينبغي للسفن التي تستلم نداء استغاثة DSC من سفينة أخرى القيام بما يلي:

- مراقبة استقبال إشعار باستلام نداء استغاثة عبر قناة الاستغاثة (2 187,5 kHz على الموجات الهكوتومترية (MF) والقناة 70 على الموجات المتريّة (VHF))؛
- الإعداد لاستقبال اتصال الاستغاثة اللاحق وذلك بتوليف مستقبل المهاطفة الراديوية على تردد حركة الاستغاثة في النطاق نفسه الذي استقبل فيه إنذار الاستغاثة DSC، أي 2182 kHz على الموجات الهكوتومترية (MF)، والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF)؛
- طبقاً لأحكام الرقم 23.32 من لوائح الراديو، الإشعار باستلام إنذار الاستغاثة بإرسال رسالة بالمهاطفة الراديوية على تردد حركة الاستغاثة في النطاق نفسه الذي استقبل فيه نداء الاستغاثة DSC، أي 2182 kHz على الموجات الهكوتومترية (MF)، والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF).

3.1 حركة الاستغاثة

ينبغي للسفينة المستغيثة، عندما تستلم إشعاراً باستلام نداء الاستغاثة DSC، أن تبدأ حركة الاستغاثة بالمهاطفة الراديوية على تردد حركة الاستغاثة (2182 kHz على الموجات الهكوتومترية (MF) والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF)) طبقاً لأحكام الرقمن 13C.32 و 13D.32 من لوائح الراديو.

4.1 إرسال نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

لا يُسمح بأي حال من الأحوال لأي سفينة تستقبل نداء استغاثة DSC على قنوات الموجات المتريّة (VHF) أو الهكوتومترية (MF) بإرسال نداء ترحيل استغاثة DSC إلى جميع السفن. وإذا لم تكن هناك مراقبة سمعية على القناة المعنية (2 182 kHz على الموجات الهكوتومترية (MF) والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF))، ينبغي الاتصال بالمحطة الساحلية عن طريق إرسال نداء ترحيل استغاثة DSC فردي.

4.1.1 إرسال نداء ترحيل استغاثة DSC بالنيابة عن جهة أخرى

يتعين على أي سفينة تعلم أن سفينة أخرى في حالة استغاثة أن ترسل نداء ترحيل استغاثة DSC في الحالات التالية:

- عندما تكون السفينة المستغيثة نفسها غير قادرة على إرسال نداء الاستغاثة،
- عندما يرى ريان السفينة أن الأمر يتطلب مساعدة إضافية.

وطبقاً لأحكام الرقم 19B.32 من لوائح الراديو، يفضل أن يوجه نداء ترحيل الاستغاثة DSC المرسل نيابة عن طرف آخر إلى سفينة ساحل فردية أو إلى مركز RCC.

ويُرسل نداء ترحيل الاستغاثة على النحو التالي:

- يُنتقى نسق نداء ترحيل الاستغاثة على التجهيزات DSC،
- يتم إدخال المعلومات التالية أو انتقاؤها بواسطة التجهيزات DSC:
- الهوية المكونة من تسعة أرقام للمحطة الساحلية المناسبة، أو في ظل ظروف خاصة، نداء لجميع السفن على الموجات المتريّة (VHF). نداء إلى المنطقة الجغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF))،
- الهوية المكونة من تسعة أرقام للسفينة المستغيثة، إذا كانت معروفة،
- طبيعة الاستغاثة،
- آخر موقع للسفينة المستغيثة، إذا كان معروفاً،
- ساعة تحديد الموقع (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC)) (إذا كان معروفاً)،
- نمط اتصال الاستغاثة اللاحق (مهانفة)؛
- إرسال نداء ترحيل الاستغاثة DSC؛
- التأهب لحركة استغاثة لاحقة بتوليف مرسل ومستقبل المهانفة الراديوية على قناة حركة الاستغاثة في النطاق نفسه، أي على التردد 2182 kHz على الموجات الهكثومترية (MF) والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF) بانتظار الإشعار باستلام نداء الاستغاثة DSC.

5.1 الإشعار باستلام نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي مستقبل من محطة ساحلية

بإمكان المحطات الساحلية، إذا استدعى الأمر، بعد استلامها نداء الاستغاثة DSC والإشعار باستلامه، إعادة إرسال المعلومات المستقبلية كنداء ترحيل استغاثة DSC، موجه إلى كل السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط) أو إلى كل السفن في منطقة جغرافية معينة (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط) أو إلى سفينة معينة.

ويجب على السفن التي تستقبل نداء ترحيل استغاثة مرسلاً من محطة ساحلية ألا تستخدم النداء DSC للإشعار باستلام النداء بل يتعين أن تشعر باستلامه بالمهانفة الراديوية على قناة حركة الاستغاثة في النطاق نفسه الذي استقبل فيه نداء الترحيل، أي 2182 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF).

ويتم الإشعار باستلام نداء ترحيل الاستغاثة بإرسال رسالة طبقاً للرقم 23.32 من لوائح الراديو بالمهانفة الراديوية على تردد حركة الاستغاثة في النطاق نفسه الذي استقبل فيه نداء ترحيل الاستغاثة DSC:

6.1 الإشعار باستلام نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي مستقبل من سفينة أخرى

يجب على السفن التي تستلم نداء ترحيل استغاثة من سفينة أخرى اتباع نفس إجراءات الإشعار باستلام نداء الاستغاثة، أي الإجراءات المبينة في الفقرة 1.2 أعلاه.

7.1 إلغاء نداء استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي يرسل سهواً

على المحطة التي ترسل نداء استغاثة DSC سهواً أن تلغي نداء الاستغاثة هذا باتباع الإجراءات التالية:

1.7.1 المسارعة بإلغاء نداء الاستغاثة بإرسال رسالة إلغاء ذاتي DSC على جميع الترددات التي أرسل عليها هذا النداء بالسهو، إذا كانت محطة السفينة مجهزة بذلك. ورسالة الإلغاء الذاتي DSC عبارة عن إشعار باستلام الاستغاثة يكون فيه معرف الهوية الذاتي ومعرف هوية الاستغاثة متماثلين كما هو معرف في التوصية ITU-R M.493.

2.7.1 ويتم بعد ذلك إلغاء نداء الاستغاثة شفهيّاً بالمهانفة عبر قناة حركة الاستغاثة المرتبطة بكل قناة DSC يرسل عليها "نداء الاستغاثة"، بإرسال رسالة طبقاً لأحكام الرقم 53E.32 من لوائح الراديو.

3.7.1 الإنصات إلى قناة حركة الاستغاثة بالمهاتفة والمرتبطة بالقناة DSC التي أرسلت الاستغاثة عليها، والاستجابة لأي اتصالات متعلقة بنداء الاستغاثة هذا حسبما يكون ملائماً.

2 الطوارئ

1.2 إرسال رسائل الطوارئ

يتم إرسال رسائل الطوارئ على مرحلتين:

- الإعلان عن رسالة الطوارئ،
- إرسال رسالة الطوارئ.

يتم الإعلان بإرسال نداء طوارئ DSC على قناة نداء الاستغاثة DSC (2187,5 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، والقناة 70 على الموجات المتريّة (VHF)).

ترسل رسالة الطوارئ على قناة حركة الاستغاثة (2182 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، والقناة 16 على الموجات المتريّة (VHF)).

يمكن توجيه نداء طوارئ DSC إلى جميع المحطات على الموجات المتريّة (VHF)، أو إلى منطقة جغرافية معينة على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF)، أو إلى محطة معينة. ويجب أن يتضمن نداء الطوارئ DSC التردد الذي سترسل عليه رسالة الطوارئ.

لذا يتم إرسال رسالة الطوارئ على النحو التالي:

الإعلان:

- يُنتقى نسق النداء المناسب على التجهيزات DSC (جميع السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط) أو إلى منطقة جغرافية معينة (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط) أو نداء فردي)؛
- يتم إدخال المعلومات التالية أو انتقاؤها بواسطة التجهيزات DSC:
- منطقة معينة أو الهوية المكونة من تسعة أرقام للمحطة المعنية، عند الاقتضاء،
- فئة النداء (طوارئ)،
- التردد أو القناة التي ترسل رسالة الطوارئ عليها،
- نمط الاتصال الذي سيتم بواسطته إرسال رسالة الطوارئ (المهاتفة الراديوية)،
- وفقاً لتعليمات مصنع تجهيزات DSC؛
- إرسال إعلان الطوارئ DSC.

إرسال نداء ورسالة الطوارئ:

- يولف المرسل على التردد أو على القناة المشار إلى أي منهما في إعلان الطوارئ DSC،
- ترسل رسالة وإعلان الطوارئ طبقاً لأحكام الرقم 12.32 من لوائح الراديو.

2.2 استقبال رسالة طوارئ

يجب على السفن التي تستقبل نداء طوارئ DSC يعلن عن رسالة طوارئ موجهة إلى أكثر من سفينة ألا تشعر باستلام نداء DSC، بل أن تولف مستقبل المهاتفة الراديوية الخاص بها على التردد المشار إليه في النداء وأن تستمع إلى رسالة الطوارئ.

3 السلامة

1.3 إرسال رسائل السلامة

يتم إرسال رسائل السلامة على مرحلتين:

- الإعلان عن رسالة السلامة،
- إرسال رسالة السلامة.

يتم الإعلان بإرسال نداء سلامة DSC على قناة نداء الاستغاثة DSC (2187,5 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، القناة 70 على الموجات المتريّة (VHF)).

طبقاً لأحكام الرقم 32.33 من لوائح الراديو، يفضل أن ترسل رسائل السلامة على تردد عامل في نفس النطاق (النطاقات) المستعمل (المستعملة) لنداءات أو إعلانات السلامة.

يمكن توجيه نداء السلامة DSC إلى جميع السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط)، أو إلى السفن الموجودة في منطقة جغرافية معينة (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط)، أو إلى محطة معينة.

يتعين إدراج التردد الذي سترسل عليه رسالة السلامة في النداء DSC.

وعليه، ترسل رسالة السلامة على النحو التالي:

/الإعلان:

- ينتقى نسق الاتصال المناسب على تجهيزات DSC (نداء موجه لجميع السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط) أو إلى منطقة جغرافية معينة (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط) أو نداء فردي)؛
- يتم إدخال المعلومات التالية أو انتقاؤها بواسطة التجهيزات DSC:
- المنطقة المحددة أو الهوية المكونة من تسعة أرقام للمحطة المعنية، عند الاقتضاء،
- فئة النداء (سلامة)،
- تردد أو قناة إرسال رسالة السلامة،
- نمط اتصال رسالة السلامة (مهاينة راديوية)،
- وفقاً لتعليمات مصنع التجهيزات DSC؛
- إرسال إعلان السلامة DSC.

/إرسال إعلان ورسالة السلامة:

- يولف المرسل على التردد أو القناة المشار إلى أي منهما في نداء السلامة DSC؛
- ترسل رسالة وإعلان السلامة طبقاً لأحكام الرقم 33.35 من لوائح الراديو

2.3 استقبال رسالة السلامة

يجب على السفن التي تستقبل نداء سلامة DSC يعلن عن رسالة سلامة موجهة إلى أكثر من محطة، ألا تشعر باستلام نداء السلامة DSC، بل أن تولف مستقبل المهاينة الراديوية على التردد المشار إليه في النداء وأن تستمع إلى رسالة السلامة.

4 المراسلات العمومية

1.4 قنوات النداء الانتقائي الرقمي للمراسلات العمومية

1.1.4 الموجات المترية (VHF)

تستعمل القناة 70 للنداء DSC على الموجات المترية (VHF) لأغراض النداء DSC للاستغاثة أو للسلامة بالإضافة إلى المراسلات العمومية للنداء DSC.

2.1.4 الموجات الهكومتريّة (MF)

تستخدم للنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الهكومتريّة (MF) للمراسلات العمومية قنوات نداء DSC دولية ووطنية منفصلة عن قناة نداء الاستغاثة والسلامة DSC على التردد 2 187,5 kHz.

ينبغي للسفن التي تتصل بمحطة ساحلية بالنداء DSC على الموجات الهكومتريّة (MF) للمراسلات العمومية أن تستخدم تفضيلاً قناة النداء DSC الوطنية للمحطة الساحلية.

يمكن لقناة النداء DSC الدولية المخصصة للمراسلات العمومية أن تُستعمل كقاعدة عامة بين السفن والمحطات الساحلية من جنسيات مختلفة. ويكون تردد إرسال السفن 2 189,5 kHz، أما تردد استقبالها فيكون 2 177 kHz.

يستعمل التردد 2177 kHz كذلك في النداء الانتقائي الرقمي بين السفن للاتصالات العامة.

2.4 إرسال نداء بالنداء الانتقائي الرقمي مخصص للمراسلات العمومية إلى محطة ساحلية أو إلى سفينة أخرى

يرسل نداء DSC مخصص للمراسلات العمومية إلى محطة ساحلية أو إلى سفينة أخرى على النحو التالي:

- ينتقى نسق النداء لمحطة معينة على تجهيزات DSC؛
 - يتم إدخال ما يلي أو انتقاؤه على تجهيزات DSC:
 - الهوية المكونة من 9 أرقام للمحطة المطلوب مناداتها،
 - فئة النداء (روتيني)،
 - نمط الاتصال اللاحق (مهاذفة راديوية عادة)،
 - قناة العمل المقترحة عند نداء سفينة أخرى. ويجب ألا يدرج اقتراح قناة عمل في النداءات الموجهة إلى محطة ساحلية، لأن المحطة الساحلية تشير في إشعارها بالاستلام DSC إلى إحدى قنوات العمل الشاغرة،
- وفقاً لتعليمات مصنع التجهيزات DSC؛
- يرسل نداء DSC.

3.4 تكرار النداء

يمكن تكرار نداء DSC للمراسلات العمومية على نفس القناة DSC أو على قناة DSC أخرى إذا لم يتم استقبال الإشعار بالاستلام في غضون 5 دقائق.

وينبغي تأخير محاولات النداءات التالية لمدة 15 دقيقة على الأقل، إذا لم يكن الإشعار بالاستلام قد استقبل بعد.

4.4 الإشعار باستلام نداء والتحضير لاستقبال الحركة

عند استقبال نداء DSC من محطة ساحلية أو من سفينة أخرى، يرسل الإشعار بالاستلام DSC على النحو التالي:

- ينتقى نسق الإشعار بالاستلام على التجهيزات DSC،
- يرسل إشعار بالاستلام يشير إلى ما إذا كانت السفينة تستطيع الاتصال وفقاً لما اقترح في النداء (نقط الاتصال وتردد العمل)،
- إذا كان الاتصال ممكناً وفقاً لما أثير إليه، يولف كل من المرسل ومستقبل المرافقة الراديوية على قناة العمل المشار إليها ويستعد لاستقبال الحركة.

5.4 استقبال الإشعار بالاستلام والإجراءات الأخرى

عند استقبال إشعار بالاستلام يشير إلى أن المحطة المطلوبة تستطيع استقبال الحركة، يتم الاستعداد لإرسال الحركة كما يلي:

- يولف المرسل والمستقبل على قناة العمل المشار إليها؛
- يبدأ الاتصال على قناة العمل كما يلي:
- الهوية المكونة من 9 أرقام أو الرمز الدليلي للنداء أو أي تعرف هوية آخر للمحطة المطلوبة،
- "this is"،
- الهوية المكونة من 9 أرقام أو الرمز الدليلي للنداء أو أي تعرف هوية آخر للسفينة نفسها.

ويتعين عادة على السفينة أن تتصل بعد ذلك بقليل إذا أشارت المحطة الساحلية في إشعارها بالاستلام إلى عدم استطاعتها استقبال الحركة فوراً.

وإذا استقبلت السفينة إشعاراً بالاستلام، استجابة لنداء سفينة أخرى، يفيد بأن هذه السفينة الأخرى غير قادرة على استقبال الحركة فوراً، يتعين على السفينة المطلوبة عادة إرسال نداء إلى السفينة الطالبة حينما تكون قادرة على استقبال الحركة.

5 اختبار التجهيزات المستعملة للاستغاثة والسلامة

يتعين أن يكون الاختبار على تردد النداء DSC المخصص حصراً للاستغاثة والسلامة (2187,5 kHz) محدوداً بقدر المستطاع.

ينبغي أن ترسل محطة السفينة نداءات الاختبار وأن تشعر المحطة المطلوبة باستلامها. وليس هنالك عادة أي اتصال لاحق بين المحطتين المعنيتين.

يرسل نداء اختبار على الموجات المتريّة (VHF) والموجات الهكثومترية (MF) إلى محطة معينة على النحو التالي:

- يتم إدخال أو اختبار نسق نداء الاختبار على النداء DSC ،
- يتم إدخال الهوية المكونة من 9 أرقام للمحطة الساحلية المطلوبة،
- يرسل النداء DSC الخاص بالاختبار،
- ينتظر الإشعار بالاستلام.

6 الشروط والإجراءات الخاصة لاتصالات النداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF)

اعتبارات عامة

إجراءات الاتصالات DSC على الموجات الديكامترية (HF) هي نفس إجراءات الاتصالات DSC على الموجات الهكثومترية (MF)/الموجات المترية (VHF)، مع بعض الإضافات المبينة في الفقرات من 1.6 إلى 3.6 الواردة أدناه. ويتعين إيلاء المراجعة الواجبة للشروط الخاصة الواردة في الفقرات من 1.6 إلى 3.6 عند إجراء اتصالات DSC على الموجات الديكامترية (HF).

1.6 الاستغاثة

1.1.6 إرسال نداء استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي واختيار النطاقات HF

في المنطقتين البحريتين A3 و A4، يقصد بنداوات الاستغاثة DSC المرسل على النطاق HF أن تستقبل بواسطة محطات ساحلية وأن تستقبل نداءات الاستغاثة المرسل على النطاقين MF/VHF بواسطة السفن الأخرى الموجودة في الجوار. وينبغي أن يتضمن نداء الاستغاثة DSC بقدر المستطاع آخر موقع معروف للسفينة وساعة تحديد الموقع (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC)). وإذا لم تدرج الساعة والموقع أوتوماتياً بواسطة التجهيزات الملاحية للسفينة فيجب إدراجهما يدوياً. ينبغي أن تؤخذ في الاعتبار خصائص انتشار الموجات الراديوية الديكامترية (HF) بالنسبة إلى الفصل الجاري والساعة من اليوم عند اختيار نطاقات الموجات الديكامترية (HF) لإرسال نداء استغاثة DSC. يمكن كقاعدة عامة أن تكون قناة الاستغاثة DSC في النطاق البحري 8 MHz (8414,5 kHz) اختيار أول مناسب في كثير من الأحوال.

إن إرسال نداء الاستغاثة DSC في عدة نطاقات من الموجات الديكامترية (HF) يزيد عادة من احتمال استقبال المحطات الساحلية للنداء.

يمكن إرسال نداء الاستغاثة DSC على عدد من نطاقات الموجات الديكامترية (HF) باتباع طريقتين مختلفتين:

- أ) إما بإرسال نداء الاستغاثة DSC على أحد نطاقات الموجات الديكامترية (HF) ثم الانتظار بضع دقائق لاستقبال إشعار استلام من محطة ساحلية؛ وإذا لم يتم استلام أي إشعار خلال 3 دقائق، يكرر الإجراء بإرسال نداء الاستغاثة DSC على نطاق موجات ديكامترية (HF) مناسب آخر؛
 - ب) أو بإرسال نداء الاستغاثة DSC على عدد من نطاقات الموجات الديكامترية (HF) دون فاصل زمني أو بفواصل زمنية قصيرة جداً بين النداءات، ودون انتظار الإشعار بالاستلام بين النداءات.
- يُوصى باتباع الإجراء أ) في جميع الحالات حينما يتيح الوقت ذلك؛ لأن ذلك يسهل اختيار نطاق الموجات الديكامترية (HF) المناسب لبدء الاتصال اللاحق مع المحطة الساحلية على قناة حركة الاستغاثة المقابلة.

إرسال نداء الاستغاثة DSC على النطاق HF:

- يولف المرسل على قناة الاستغاثة المختارة DSC على الموجات الديكامترية (HF) (4207,5، 6312، 8414,5، 12577، 16804,5 kHz)؛
- تتبع التعليمات لإدخال المعلومات المناسبة أو لانتقائها على التجهيزات DSC وفقاً للوصف الوارد في الفقرة 1.1؛

- يرسل نداء الاستغاثة DSC.

ويمكن في بعض الحالات الخاصة، في المناطق الاستوائية على سبيل المثال، أن يكون إرسال نداء الاستغاثة DSC على الموجات الديكامترية (HF) مفيداً لنداء من سفينة إلى سفينة بالإضافة إلى استعماله للنداء من السفينة إلى الشاطئ.

2.1.6 الإعداد لحركة الاستغاثة اللاحقة

يتم الإعداد لحركة الاستغاثة اللاحقة، بعد إرسال نداء الاستغاثة DSC على قنوات الاستغاثة DSC المناسبة (الديكامترية (HF) و/أو الهكثومترية (MF) و/أو المتريّة (VHF))، بتوليف جهاز (أجهزة) الاتصال الراديوي (الموجات الديكامترية (HF) و/أو الهكثومترية (MF) و/أو المتريّة (VHF) حسب الحالة) على قناة (قنوات) حركة الاستغاثة المقابلة.

ينبغي استعمال تردد حركة استغاثة مقابل بمقدار 8 291 kHz عند إرسال محاولات نداء بعدة ترددات.

إذا كانت الطريقة (ب) الموصوفة في الفقرة 1.1.6 أعلاه قد استعملت لإرسال نداء الاستغاثة DSC على عدد من نطاقات الموجات الديكامترية (HF)، يتعين:

- أن يؤخذ في الاعتبار في أي نطاق (نطاقات) للموجات الديكامترية (HF) استقبل عليه (عليها) الإشعار بالاستلام من محطة ساحلية؛
 - إذا كانت إشعارات الاستلام قد استقبلت على أكثر من نطاق للموجات الديكامترية (HF)، يبدأ إرسال حركة الاستغاثة على أحد هذه النطاقات أما إذا لم تستقبل أي إجابة من محطة ساحلية فينبغي عندئذٍ استعمال النطاقات الأخرى تبعاً.
- وفيما يلي ترددات حركة الاستغاثة (انظر الجدول 1-15 من التذييل 15 للوائح الراديو):

الموجات الديكامترية (HF) (kHz):				
16 420	12 290	8 291	6 215	4 125
16 695	12 520	8 376,5	6 268	4 177,5
الموجات الهكثومترية (MF) (kHz):				
				2 182
				2 174,5
الموجات المتريّة (VHF): القناة 16 (156,800 MHz):				

3.1.6 حركة الاستغاثة

تستخدم الإجراءات الموصوفة في الفقرة 3.1 حينما تتم حركة الاستغاثة على الموجات الهكثومترية (MF)/الديكامترية (HF) بالمهاتفة الراديوية.

ويجب أن تستخدم الإجراءات التالية حينما تتم حركة الاستغاثة على الموجات الهكثومترية (MF)/الديكامترية (HF) بالتلكس الراديوي:

- يستخدم أسلوب التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC)؛
- ويسبق جميع الرسائل ما يلي:
- الضغط على مفتاح ENTER مرة واحدة على الأقل،
- تغيير السطر،
- قلب الحروف مرة واحدة،
- إشارة الاستغاثة MAYDAY؛
- ينبغي أن تبدأ السفينة المستغيثة حركة تلكس الاستغاثة على قناة حركة تلكس الاستغاثة المناسبة كما يلي:
- الضغط على مفتاح ENTER، تغيير السطر، قلب الحروف،

- إشارة الاستغاثة "MAYDAY"،
- "this is"،
- الهوية المكونة من 9 أرقام والرمز الدليلي للنداء أو أي تعرف هوية آخر للسفينة،
- موقع السفينة إذا لم يذكر في نداء الاستغاثة DSC،
- طبيعة الاستغاثة،
- أي معلومة أخرى قد تسهل الإنقاذ.

4.1.6 الإجراءات المتبعة عند استقبال نداء استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF) من سفينة أخرى

يجب على السفن التي تستقبل نداء استغاثة DSC على الموجات الديكامترية (HF) من سفينة أخرى ألا تشعر باستلام النداء، بل ينبغي أن تقوم بما يلي:

- الانتظار لاستقبال إشعار باستلام استغاثة DSC من محطة ساحلية؛
- القيام بما يلي أثناء انتظار استقبال إشعار باستلام استغاثة DSC من محطة ساحلية:
- الاستعداد لاستقبال اتصال الاستغاثة اللاحق وذلك بتوليف جهاز الاتصال الراديوي (المرسل والمستقبل) على الموجات الديكامترية (HF) على قناة حركة الاستغاثة المعنية في نفس نطاق الموجات الديكامترية (HF) الذي استقبلت عليه نداء الاستغاثة DSC، مع مراعاة الشروط التالية:
- توليف جهاز الاتصال الراديوي بالموجات الديكامترية (HF) على قناة حركة الاستغاثة بالمهاتفة الراديوية في نطاق الموجات الديكامترية (HF) المعنية إذا كان قد أُشير إلى أسلوب المهاتفة الراديوية في الإنذار DSC؛
- أما إذا كان قد أُشير إلى أسلوب التلكس في الإنذار DSC، فينبغي توليف جهاز الاتصال الراديوي بالموجات الديكامترية (HF) على قناة حركة الاستغاثة بالتللكس الراديوي في نطاق الموجات الديكامترية (HF) المعني. وعلى السفن التي يكون باستطاعتها ذلك أن تقوم أيضاً بمراقبة قناة الاستغاثة بالمهاتفة الراديوية المقابلة؛
- وإذا استقبل نداء الاستغاثة DSC على أكثر من نطاق بالموجات الديكامترية (HF)، فينبغي توليف جهاز الاتصال الراديوي على قناة حركة الاستغاثة المناسبة في نطاق الموجات الديكامترية (HF) الأفضل في ظروف هذه الحالة. وإذا أمكن استقبال نداء الاستغاثة DSC على نطاق 8 MHz، فإن هذا النطاق قد يكون في كثير من الحالات الاختيار الأول المناسب؛
- وإذا لم تستقبل أي حركة استغاثة على قناة الموجات الديكامترية (HF) خلال فترة تتراوح بين دقيقة واحدة إلى دقيقتين، يولف جهاز الاتصال الراديوي بالموجات الديكامترية (HF) على قناة حركة الاستغاثة المناسبة في نطاق موجات ديكامترية (HF) آخر يرى أنه مناسب في هذه الحالة؛
- وإذا لم يصل أي إشعار باستلام الاستغاثة DSC من محطة ساحلية في غضون 5 دقائق، ولم يلاحظ أي اتصال استغاثة يجري بين أي محطة ساحلية والسفينة المستغيثة، يتعين القيام بما يلي:
- يبلغ مركز تنسيق عمليات الإنقاذ بواسطة وسائل الاتصالات الراديوية المناسبة؛
- ويرسل نداء ترحيل استغاثة DSC إذا طلب المركز RCC أو أي محطة ساحلية القيام بذلك.

5.1.6 إرسال نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

إذا رُئي أن من المناسب إرسال نداء ترحيل استغاثة DSC، فيتعين القيام بما يلي:

- ينبغي استهلال نداءات ترحيل الاستغاثة DSC يدوياً على الموجات الديكامترية (HF)؛

- تتبع الإجراءات الموصوفة في الفقرة 1.1.6 أعلاه (سوى أن النداء يُرسل يدوياً كنداء وحيد على تردد وحيد) ويفضل أن توجه إلى أحد مراكز RCC أو إحدى المحطات الساحلية؛
- تتبّع تعليمات إدخال أو انتقاء نسق النداء والمعلومات ذات الصلة باستعمال تجهيزات النداء DSC حسبما جاء في الفقرة 4.1؛
- يرسل نداء ترحيل الاستغاثة DSC.

6.1.6 الإشعار باستلام نداء ترحيل الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF) المستقبل من محطة ساحلية

ينبغي للسفن التي تستقبل نداء ترحيل استغاثة DSC من محطة ساحلية على الموجات الديكامترية (HF)، موجهاً إلى جميع السفن في منطقة معينة، ألا تشعر باستلام نداء ترحيل الاستغاثة DSC، بل بالمهاتفة الراديوية على قناة حركة الاستغاثة بالمهاتفة في ذات النطاق (النطاقات) التي يستقبل فيها نداء ترحيل الاستغاثة DSC.

2.6 الطوارئ

ينبغي عادة إرسال رسائل الطوارئ على الموجات الديكامترية (HF) كالتالي:

- إما إلى كل السفن في منطقة جغرافية معينة،
- أو إلى محطة ساحلية معينة.

ويعلن عن رسالة الطوارئ بإرسال نداء DSC من فئة طوارئ على قناة الاستغاثة DSC المناسبة.

ويتم إرسال رسالة الطوارئ بالذات على الموجات الديكامترية (HF) بالمهاتفة الراديوية أو بالتلكس الراديوي على قناة حركة الاستغاثة المناسبة في النطاق نفسه الذي أرسل فيه إعلان DSC.

1.2.6 إرسال إعلان DSC عن رسالة طوارئ على الموجات الديكامترية (HF)

- يتم اختيار نطاق الموجات الديكامترية (HF) الذي يُرى أنه الأنسب، وتؤخذ في الاعتبار خصائص انتشار الموجات الراديوية الديكامترية (HF) بالنسبة إلى الفصل الجاري والساعة من اليوم؛ ويمكن أن يكون النطاق 8 MHz في كثير من الحالات هو أول خيار مناسب؛
- يتم إدخال نسق النداء أو انتقاؤه إما للنداء في منطقة جغرافية معينة أو للنداء الفردي على تجهيزات DSC حسب الاقتضاء؛
- يتم إدخال أو انتقاء المعلومات المناسبة أو لانتقائها بلوحة المفاتيح على تجهيزات DSC وفقاً للوصف الوارد في الفقرة 1.2؛
- يرسل النداء DSC؛
- إذا كان النداء DSC موجهاً إلى محطة ساحلية معينة، ينتظر إشعار من المحطة الساحلية باستلام النداء DSC. وإذا لم يستلم الإشعار خلال بضع دقائق، يكرر النداء DSC على تردد موجات ديكامترية (HF) آخر يعتبر مناسباً.

2.2.6 إرسال رسالة الطوارئ والإجراءات اللاحقة

- يولف مرسل الموجات الديكامترية (HF) على قناة حركة الاستغاثة (مهاتفة أو تلكس) المشار إليها في الإعلان DSC؛
- إذا كانت رسالة الطوارئ سترسل بالمهاتفة الراديوية يتبع الإجراءات الموصوف في الفقرة 1.2؛
- إذا كانت رسالة الطوارئ سترسل بالتلكس الراديوي يتبع الإجراء التالي:

- يستخدم أسلوب تصحيح الأخطاء الأمامي (FEC) إلا إذا كانت الرسالة موجهة إلى محطة واحدة رقم هوية تللكسها الراديوي معروف؛
- تبدأ رسالة التلكس بما يلي:
- الضغط على مفتاح ENTER مرة واحدة على الأقل، وتغيير السطر، وقلب الحروف مرة واحدة،
- إشارة الطوارئ "PAN PAN"،
- "this is"،
- هوية السفينة المكونة من 9 أرقام والرمز الدليلي للنداء أو أي تعرف هوية آخر للسفينة،
- نص رسالة الطوارئ.

يمكن تكرار إعلان وإرسال رسائل الطوارئ الموجهة إلى جميع السفن المجهزة بتجهيزات عاملة بالموجات الديكامترية (HF) ضمن منطقة معينة على عدد من نطاقات الموجات الديكامترية (HF) وفقاً لما يعتبر مناسباً للحالة الراهنة.

3.6 السلامة

- تكون إجراءات إرسال إعلان السلامة DSC وإرسال رسالة السلامة نفس إجراءات رسائل الطوارئ الموصوفة في الفقرة 2.6، باستثناء ما يلي:
- في الإعلان DSC تستخدم الفئة SAFETY،
- في رسالة السلامة تستخدم إشارة السلامة "SECURITE" بدلاً من إشارة الطوارئ "PAN PAN".

الملحق 4

إجراءات التشغيل الخاصة بالمحطات الساحلية لاتصالات النداء الانتقائي الرقمي على الموجات الهكثومترية (MF) والديكامترية (HF) والمترية (VHF)

مقدمة

تصف الفقرات من 1 إلى 5 أدناه إجراءات الاتصالات DSC على الموجات الهكثومترية (MF) والمترية (VHF). أما إجراءات الاتصالات DSC على الموجات الديكامترية (HF) فهي بصفة عامة نفس إجراءات الموجات الهكثومترية (MF) والمترية (VHF). وتصف الفقرة 6 أدناه بعض الشروط الخاصة التي يتعين مراعاتها عند إجراء اتصالات DSC على الموجات الديكامترية (HF).

1 الاستغاثة (انظر الملاحظة 1)

1.1 استقبال نداء استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

يشير إرسال نداء استغاثة إلى أن وحدة متنقلة (سفينة أو طائرة أو مركبة أخرى) أو شخصاً في حالة استغاثة وبحاجة إلى مساعدة فورية. ونداء الاستغاثة نداء انتقائي رقمي يستخدم نسق نداء استغاثة.

يجب على المحطات الساحلية التي تستلم نداء استغاثة أن تكفل تسييره بأسرع ما يمكن إلى أحد مراكز تنسيق عمليات الإنقاذ (RCC). ويجب أن تشعر المحطة الساحلية المعنية باستلام نداء الاستغاثة بأسرع ما يمكن.

الملاحظة 1 - تفترض هذه الإجراءات أن المركز RCC يقع بعيداً عن المحطة الساحلية DSC، وحينما لا يكون الأمر كذلك، ينبغي إدخال التعديلات الملائمة محلياً.

2.1 الإشعار باستلام نداء استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

ينبغي أن ترسل المحطة الساحلية إشعار الاستلام الخاص بالاستغاثة على تردد نداء الاستغاثة الذي استقبل عليه النداء.

يرسل الإشعار باستلام نداء الاستغاثة DSC على النحو التالي:

- يتم إدخال أو انتقاء على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1):

- الإشعار باستلام نداء الاستغاثة؛

- الهوية المكونة من 9 أرقام للسفينة المستغيثة؛

- طبيعة الاستغاثة؛

- إحداثيات الاستغاثة؛

- ساعة تحديد الموقع (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC)).

الملاحظة 1 - قد يدرج بعض هذه المعلومات أو كلها أوتوماتياً بواسطة التجهيزات؛

- يرسل الإشعار بالاستلام؛

- الاستعداد لمناولة حركة الاستغاثة اللاحقة بمراقبة المهاتفة الراديوية، أو بالطباعة المباشرة بنطاق ضيق (NBDP) إن كانت إشارة "السلوب الاتصال اللاحق" في نداء الاستغاثة المستلم تشير إلى مبرقة، وكانت المحطة الساحلية مجهزة بالطباعة NBDP. وينبغي في كلتا الحالتين أن تكون ترددات المهاتفة الراديوية والطباعة NBDP هي الترددات المرتبطة بالتردد الذي استقبل عليه نداء الاستغاثة (على الموجات الهكثومترية (MF) 2182 kHz للمهاتفة الراديوية و 2174,5 kHz للطباعة (NBDP)، وعلى الموجات المترية (VHF) 156,8 MHz/القناة 16 للمهاتفة الراديوية؛ ولا يوجد تردد للطباعة (NBDP) على الموجات المترية (VHF)).

3.1 إرسال نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي

تقوم المحطات الساحلية باستهلال نداء ترحيل الاستغاثة وإرساله في أي من الحالات التالية:

- عندما تكون المحطة الساحلية قد أخطرت باستغاثة الوحدة المتنقلة بوسائل أخرى ويطلب مركز تنسيق عمليات الإنقاذ (RCC) إذاعة الإنذار إلى السفن؛

- عندما يرى الشخص المسؤول عن المحطة الساحلية أن من الضروري تقديم مساعدة إضافية (يوصى في هذه الحالات بتعاون وثيق مع المركز RCC المناسب).

ترسل المحطة الساحلية في الحالتين المذكورتين أعلاه نداء ترحيل استغاثة من الشاطئ إلى السفينة بوجه، حسب الاقتضاء، إلى جميع السفن (على الموجات المترية (VHF) فقط) أو إلى السفن الموجودة في منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط) أو إلى سفينة معينة.

يتضمن نداء ترحيل الاستغاثة تعريف هوية الوحدة المتنقلة المستغيثة وموقعها وأي معلومات أخرى قد تيسر عملية الإنقاذ.

يرسل نداء ترحيل الاستغاثة على النحو التالي:

- يدخل ما يرد أدناه أو ينتقى على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1 في الفقرة 2.1 من هذا الملحق):

- نداء ترحيل الاستغاثة،

- معيّن النسق (جميع السفن (على الموجات المترية (VHF) فقط)، أو السفن في منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط)، أو محطة فردية)،

- عنوان السفينة أو المنطقة الجغرافية، حسب الاقتضاء،
- الهوية المكونة من 9 أرقام للسفينة المستغيثة إذا كانت معروفة،
- طبيعة الاستغاثة،
- إحدائيات الاستغاثة،
- ساعة تحديد الموقع (بالتوقيت العالمي المنسق (UTC))؛
- يرسل نداء ترحيل الاستغاثة؛
- الاستعداد لاستقبال إشعارات بالاستلام من محطات السفن والمناولة حركة الاستغاثة اللاحقة بالتحويل إلى قناة حركة الاستغاثة في النطاق نفسه، أي 2182 kHz على الموجات الهكثومترية (MF)، 156,8 MHz/القناة 16 على الموجات المتريية (VHF).

4.1 استقبال نداء ترحيل استغاثة

يجب على المحطات الساحلية عند استلامها نداء ترحيل استغاثة من محطة سفينة أن تكفل تسيير النداء بأسرع ما يمكن إلى أحد مراكز تنسيق عمليات الإنقاذ (RCC). ويتعين أن تشعر المحطة الساحلية المناسبة باستلام نداء ترحيل الاستغاثة بأسرع وقت ممكن بإرسال إشعار باستلام نداء ترحيل الاستغاثة DSC إلى محطة السفينة. وإذا تلقت إحدى المحطات الساحلية نداء ترحيل الاستغاثة، لا يتعين على المحطات الأخرى عادة القيام بأي إجراء آخر.

2 الطوارئ

1.2 إرسال إعلان بالنداء الانتقائي الرقمي

يتم الإعلان عن رسالة الطوارئ على تردد أو أكثر من ترددات اتصالات الاستغاثة والسلامة باستعمال النداء DSC ونسق نداء الطوارئ.

يمكن توجيه نداء الطوارئ DSC إلى جميع السفن (على الموجات المتريية (VHF) فقط)، أو إلى منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامتريية (MF/HF) فقط)، أو إلى سفينة معينة. ويُذكر في نداء الطوارئ DSC التردد الذي سترسل عليه رسالة الطوارئ بعد الإعلان.

يرسل نداء الطوارئ DSC على النحو التالي:

- يدخل ما يرد أدناه أو ينتقى على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1 في الفقرة 2.1 من هذا الملحق):
- معيّن النسق (نداء إلى جميع السفن (على الموجات المتريية (VHF))، أو إلى منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامتريية (MF/HF) فقط)، أو إلى محطة معينة)،
- عنوان السفينة، أو المنطقة الجغرافية، عند الاقتضاء،
- فئة النداء (طوارئ)،
- التردد أو القناة التي تُرسل عليها رسالة الطوارئ،
- نمط الاتصال الذي سترسل فيه رسالة الطوارئ (مهاتفة راديوية)؛
- يرسل نداء الطوارئ DSC.
- تُرسل رسالة الطوارئ بعد إعلان DSC على التردد المشار إليه في النداء DSC.

3 السلامة

1.3 إرسال إعلان بالنداء الانتقائي الرقمي

يتم إعلان رسالة السلامة على تردد أو أكثر من ترددات اتصالات الاستغاثة والسلامة باستعمال النداء DSC ونسق نداء السلامة. يمكن توجيه نداء السلامة DSC إلى جميع السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط)، أو إلى منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط)، أو إلى سفينة معينة. وينبغي أن يتضمن نداء السلامة DSC التردد الذي سترسل عليه رسالة السلامة بعد الإعلان.

يرسل نداء السلامة DSC على النحو التالي:

- يدخل ما يلي أو ينتقى على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1 في الفقرة 2.1 من هذا الملحق):
- معيّن النسق (نداء إلى جميع السفن (على الموجات المتريّة (VHF) فقط)، أو إلى منطقة جغرافية (على الموجات الهكثومترية/الديكامترية (MF/HF) فقط)، أو إلى محطة معينة)،
- عنوان السفينة أو المنطقة الجغرافية، عند الاقتضاء،
- فئة النداء (سلامة)،
- التردد أو القناة التي تُرسل عليها رسالة السلامة،
- نمط الاتصال الذي سترسل فيه رسالة السلامة (المهاتفة الراديوية)؛
- يرسل نداء السلامة DSC.
- ترسل رسالة السلامة بعد الإعلان DSC على التردد المشار إليه في النداء DSC.

4 المراسلات العمومية

1.4 ترددات/قنوات النداء الانتقائي الرقمي للمراسلات العمومية

1.1.4 الموجات المتريّة (VHF)

يستعمل التردد 156,525 MHz/القناة 70 للنداء DSC لأغراض الاستغاثة والسلامة. ويمكن استعماله أيضاً لأغراض اتصالات أخرى غير الاستغاثة والسلامة، كالمراسلات العمومية.

2.1.4 الموجات الهكثومترية (MF)

- تستعمل ترددات وطنية ودولية للمراسلات العمومية تختلف عن الترددات المستعملة لأغراض الاستغاثة والسلامة.
- ينبغي أن تستعمل المحطات الساحلية، عند نداء محطات السفن بأسلوب DSC، القنوات التالية بالترتيب التفضيلي:
- قناة DSC وطنية تداوم المحطة الساحلية المراقبة عليها؛
- قناة النداء DSC الدولية عندما ترسل المحطة الساحلية على التردد 2 177 kHz وتستقبل على التردد 2 189,5 kHz.
- ويغية خفض التداخل على هذه القناة، يمكن كقاعدة عامة أن تستعمل المحطات الساحلية هذه القناة للاتصال بالسفن من جنسيات أخرى أو في الحالات التي لا يعرف فيها على أي ترددات DSC تداوم محطة السفينة المراقبة.

2.4 إرسال نداء بالنداء الانتقائي الرقمي إلى سفينة

- يرسل النداء DSC على النحو التالي:
- يدخل ما يلي أو ينتقى على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1 في الفقرة 2.1 من هذا الملحق):
- الهوية المكونة من 9 أرقام للسفينة المطلوبة،
- فئة النداء الروتيني،
- نمط الاتصال اللاحق (مهاطقة راديوية)،
- معلومات عن تردد العمل؛

3.4 تكرار النداء

يمكن أن ترسل المخططات الساحلية النداء مرتين على نفس تردد النداء بفواصل زمني قدره 45 ثانية على الأقل بين النداءين، طالما لم تستلم أي إشعار بالاستلام خلال هذا الفاصل.

إذا لم تشعر المحطة المطلوبة باستلام النداء بعد الإرسال الثاني، يمكن إعادة إرسال النداء على نفس التردد بعد مدة 30 دقيقة على الأقل، أو على تردد نداء آخر بعد فترة 5 دقائق على الأقل.

4.4 التحضير لتبادل الحركة

عند استقبال الإشعار بالاستلام DSC الذي يفيد بأن محطة السفينة المطلوبة يمكنها استعمال تردد العمل المقترح، تتحول المحطة الساحلية إلى تردد أو قناة العمل وتستعد لاستلام الحركة.

5.4 الإشعار باستلام نداء بالنداء الانتقائي الرقمي مستقبل

ترسل عادة الإشعارات بالاستلام على التردد المزوج لتردد النداء المستلم. إذا استلم نفس النداء على عدة قنوات نداء، تُنتقى أنسب قناة لإرسال الإشعار بالاستلام.

يرسل الإشعار باستلام نداء DSC على النحو التالي:

- يدخل ما يلي أو ينتقى على التجهيزات DSC (انظر الملاحظة 1 في الفقرة 2.1 من هذا الملحق):
 - معيّن النسق (محطة فردية)؛
 - الهوية المكونة من 9 أرقام لمحطة السفينة الطالبة؛
 - فئة النداء الروتيني؛
 - نفس معلومات التردد الواردة في النداء المستلم، إذا كان بالمستطاع الاستجابة فوراً على تردد العمل الذي اقترحه محطة السفينة؛
 - إذا لم تقترح محطة السفينة الطالبة أي تردد عمل، فيجب اقتراح تردد/قناة في الإشعار بالاستلام؛
 - تردد العمل البديل عند عدم التمكن من الرد على تردد العمل المقترح بينما تيسر الاستجابة فوراً على تردد بديل؛
 - المعلومات المناسبة بهذا الشأن، إذا لم يكن في المستطاع الاستجابة فوراً؛
 - يرسل الإشعار بالاستلام بعد مهلة قدرها 5 ثوان على الأقل، على ألا تتجاوز 4½ دقائق.
- تتحول المحطة الساحلية بعد إرسال الإشعار بالاستلام إلى تردد العمل أو قناة العمل وتستعد لاستلام الحركة.

5 اختبار التجهيزات المستعملة لنداءات الاستغاثة والسلامة

تُجرى نداءات الاختبار على ترددات الموجات المترية (VHF) والهكومتريية (MF) والديكامترية (HF) وفقاً للتوصية ITU-R M.493.

الإشعار باستلام نداء الاختبار DSC

ينبغي أن تشعر المحطة الساحلية باستلام نداءات الاختبار.

6 الشروط والإجراءات الخاصة للاتصال بالنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF)

اعتبارات عامة

إجراءات الاتصال DSC على الموجات الديكامترية (HF) هي نفس الإجراءات المقابلة للاتصال DSC على الموجات الهكومتريية (MF)/المترية (VHF) مع بعض الإضافات المبينة في الفقرات من 1.6 إلى 3.6 الواردة أدناه.

ويتعين إيلاء المراجعة الواجبة للشروط الخاصة الواردة في الفقرات من 1.6 إلى 3.6 عند إجراء اتصالات DSC على الموجات الديكامترية (HF).

1.6 الاستغاثة

1.1.6 استقبال نداء الاستغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF) والإشعار باستلامه

يمكن للسفن المستغيثة في بعض الحالات إرسال نداء الاستغاثة DSC على عدد من نطاقات الموجات الديكامترية (HF) بفواصل زمنية قصيرة فقط بين النداءات الفردية.

ترسل المحطة الساحلية الإشعار بالاستلام DSC على كل قنوات الاستغاثة DSC بالموجات الديكامترية (HF) التي استلم النداء DSC عليها من أجل التأكد قدر الإمكان من أن السفينة المستغيثة وكل السفن التي تلقت النداء DSC قد استلمت هذا الإشعار بالاستلام.

2.1.6 حركة الاستغاثة

ينبغي كقاعدة عامة أن تنشأ حركة الاستغاثة على قناة حركة الاستغاثة المناسبة (المهاتفة الراديوية أو الطباعة المباشرة ضيقة النطاق (NBDP)) في النطاق نفسه الذي استلم فيه النداء DSC.

تطبق القواعد التالية في حالة حركة الاستغاثة بالطباعة المباشرة ضيقة النطاق (NBDP):

- يسبق كل الرسائل الضغط على مفتاح ENTER مرة واحدة على الأقل، وتغيير السطر وقلب الحروف مرة واحدة، وإشارة الاستغاثة "MAYDAY"؛
- ينبغي عادة استعمال أسلوب الإذاعة بالتصحيح الأمامي للأخطاء (FEC).

3.1.6 إرسال نداء ترحيل استغاثة بالنداء الانتقائي الرقمي على الموجات الديكامترية (HF)

ينبغي أخذ خصائص انتشار الموجات الديكامترية (HF) في الاعتبار عند اختيار نطاق (نطاقات) الموجات الديكامترية (HF) لإرسال نداء ترحيل الاستغاثة DSC.

ويتعين على السفن الخاضعة لاتفاقية المنظمة البحرية الدولية (IMO) والمجهزة بتجهيزات النداء DSC على الموجات الديكامترية (HF) لأغراض الاستغاثة والسلامة، أن تداوم المراقبة الأوتوماتية DSC على قناة الاستغاثة والسلامة DSC في النطاق 8 MHz وعلى قناة أخرى واحدة على الأقل من قنوات الاستغاثة DSC على الموجات الديكامترية (HF).

ينبغي إرسال نداء ترحيل الاستغاثة DSC على الموجات الديكامترية (HF) في نطاق واحد من هذه الموجات في أي وقت، وينشأ الاتصال اللاحق مع السفن المستجيبة قبل تكرار نداء ترحيل الاستغاثة DSC في نطاق آخر من نطاقات الموجات الديكامترية (HF)، وذلك تجنباً للبس الذي قد ينشأ على متن السفن بشأن النطاق الذي يتعين أن يُقام عليه الاتصال وحركة الاستغاثة لاحقاً.

2.6 الطوارئ

1.2.6 إرسال إعلان الطوارئ ورسالة الطوارئ على الموجات الديكامترية (HF)

ينطبق ما يلي على رسائل الطوارئ باستعمال الطباعة المباشرة ضيقة النطاق (NBDP):

- يسبق رسالة الطوارئ الضغط على مفتاح ENTER مرة واحدة على الأقل، وتغيير السطر، وقلب الحروف مرة واحدة وإشارة الطوارئ PAN PAN، وتعرف هوية المحطة الساحلية؛
- ينبغي عادة استعمال أسلوب الإذاعة بالتصحيح الأمامي للأخطاء (FEC).
- ينبغي ألا يستعمل الأسلوب ARQ إلا عندما يكون استعماله مجدياً في الحالة الراهنة وشريطة أن يكون رقم التلكس الراديوي للسفينة معروفاً.

3.6 السلامة

1.3.6 إرسال إعلانات السلامة ورسائل السلامة على الموجات الديكامترية (HF)

ينطبق ما يلي على رسائل السلامة باستعمال الطباعة المباشرة ضيقة النطاق (NBDP):

- يسبق رسالة السلامة الضغط على مفتاح ENTER مرة واحدة على الأقل، وتغيير السطر، وقلب الحروف مرة واحدة وإشارة السلامة SECURITE، وتعرف هوية المحطة الساحلية؛
- ينبغي عادة استعمال أسلوب الإذاعة بالتصحيح الأمامي للأخطاء (FEC).
- ينبغي ألا يستعمل الأسلوب ARQ إلا عندما يكون استعماله مجدياً في الحالة الراهنة وشريطة أن يكون رقم التلكس الراديوي للسفينة معروفاً.

الملحق 5

الأجهزة الخاصة بسقوط شخص في البحر (MOB) التي تستعمل النداء DSC في النطاق VHF

مقدمة

تستعمل الأجهزة MOB النداء DSC الذي يعمل على القناة 70 بالنطاق VHF. والأجهزة مزودة كذلك بمرسِل لنظام تعرّف الهوية الأوتوماتي (AIS). ويرد شرح الخصائص التقنية والتشغيلية في التوصيتين ITU-R M.493 وITU-R M.1371.

1 النداء DSC

يمكن تفعيل الأجهزة MOB يدوياً أو أوتوماتياً إذا سقط شخص من على سطح السفينة في البحر. ويقوم الجهاز بإرسال نداء استغاثة DSC بعد تفعيله. ورسالة الإنذار عبارة عن نداء استغاثة يضبط فيه حقل الاستغاثة على "سقوط شخص في البحر" ويضبط حقل الاتصالات التالي على "لا توجد معلومات".

لا توجد اتصالات صوتية من الأجهزة MOB.

ويمكن للأجهزة MOB أن تعمل إما:

- بأسلوب العروة المفتوحة، حيث يوجه نداء الاستغاثة DSC إلى جميع المحطات - أي نداء استغاثة عادي؛ أو
 - بأسلوب العروة المغلقة، حيث يوجه نداء ترحيل الاستغاثة DSC إلى محطة أو مجموعة محطات بعينها - السفينة الأم عادةً.
- وفي كلتا الحالتين، يتم تفعيل مرسل النظام AIS ويرسل رسائل سقوط شخص في البحر الخاصة بالنظام AIS.

2 تعرف الهوية

ترمز الأجهزة MOB بمعرف هوية بحري مميز وتشفر طبقاً للتوصية ITU-R M.585.

3 تحديث الموقع

الأجهزة MOB مزودة بجهاز إلكتروني مدمج لضبط الموقع. بيد أنه من الجدير القول إن نداء الاستغاثة الأولي الصادر عن جهاز MOB لا يتضمن الموقع والتوقيت، حيث لم يكن جهاز تثبيت الموقع الإلكتروني المدمج قد رُبط مع كوكبة السواتل بعد. وبمجرد أن يكون جهاز ضبط الموقع الإلكتروني الداخلي قادراً على تقديم الموقع والتوقيت بدقة، يقوم الجهاز MOB بإرسال نداء استغاثة DSC آخر مع رسالة AIS مع إدخال الموقع والتوقيت أوتوماتياً من جهاز تثبيت الموقع.

4 الإشعار بالاستلام

الأجهزة MOB مزودة بمستقبل DSC لاستقبال رسائل الإشعار بالاستلام. وتتسبب رسالة الإشعار بالاستلام في أن يوقف الجهاز MOB إرسال النداءات DSC. لذا، ينبغي ألا ترسل رسائل الإشعار بالاستلام إلا إذا رأي قائد سفينة الإنقاذ أو الشخص المسؤول أن من الصواب إرسالها. ويستمر الجهاز MOB في إرسال موقع عبر النظام AIS إلى أن يتم إغلاقه يدوياً أو إلى أن تنفذ البطارية.

وكما هو الحال مع نداءات الاستغاثة DSC في النطاق VHF الأخرى، لا يتم عادةً إرسال الإشعارات بالاستلام إلى نداءات أجهزة MOB مفتوحة العروة إلا بواسطة المحطات الساحلية أو طبقاً لتوجه من محطة ساحلية. ومع ذلك، يجوز أن ترسل سفينة الإنقاذ رسالة إشعار بالاستلام DSC إذا تم إنقاذ الشخص الذي سقط في الماء.

وبمجرد إنقاذ الشخص الذي سقط في الماء، يجب إغلاق الجهاز MOB بأسرع وقت ممكن مع إعلان بإلغاء نداء الاستغاثة عبر القناة 16 في النطاق VHF.

5 إلغاء نداء استغاثة أرسل بالسّهو

تقوم المحطة التي ترسل نداء استغاثة بالسّهو من جهاز MOB بإلغاء نداء الاستغاثة باستعمال الإجراءات التالية:

- إغلاق الجهاز MOB سريعاً وهو ما يؤدي إلى إرسال رسالة إلغاء ذاتي DSC أوتوماتياً؛
- إلغاء نداء الاستغاثة شفوياً من على القناة 16 بالنطاق VHF؛
- متابعة القناة 16 على النطاق VHF والرد على اتصالات تتعلق بنداء الاستغاثة هذا، حسب الاقتضاء.

الملحق 6

الترددات المستعملة في النداء الانتقائي الرقمي

1 فيما يلي الترددات المستعملة لأغراض النداء الانتقائي الرقمي للاستغاثة والطوارئ والسلامة (التذييل 15 من لوائح الراديو):

kHz	2 187,5
kHz	4 207,5
kHz	6 312
kHz	8 414,5
kHz	12 577
kHz	16 804,5
MHz (الملاحظة 1)	156,525

الملاحظة 1 - يمكن أيضاً استعمال التردد MHz 156,525 لأغراض النداء الانتقائي الرقمي (DSC) الأخرى غير الاستغاثة والطوارئ والسلامة.

2 فيما يلي الترددات التي يمكن تخصيصها على أساس دولي لمخطات السفن والمحطات الساحلية لأغراض النداء الانتقائي الرقمي (DSC) الأخرى غير الاستغاثة والطوارئ والسلامة (انظر الملاحظة 2):

1.2 محطات السفن (انظر الملاحظة 2)

kHz		2 189,5	2 177 (الملاحظة 3)
kHz	4 209	4 208,5	4 208
kHz	6 313,5	6 313	6 312,5
kHz	8 416	8 415,5	8 415
kHz	12 578,5	12 578	12 577,5
kHz	16 806	16 805,5	16 805
kHz	18 899,5	18 899	18 898,5
kHz	22 375,5	22 375	22 374,5
kHz	25 209,5	25 209	25 208,5
MHz	156,525		

2.2 المحطات الساحلية (انظر الملاحظة 2)

kHz			2 177
kHz	4 220,5	4 220	4 219,5
kHz	6 332	6 331,5	6 331
kHz	8 437,5	8 437	8 436,5
kHz	12 658	12 657,5	12 657
kHz	16 904	16 903,5	16 903
kHz	19 704,5	19 704	19 703,5
kHz	22 445	22 444,5	22 444
kHz	26 122	26 121,5	26 121
MHz	156,525		

الملاحظة 2 - تمثل الترددات المزاوجة التالية (kHz) لمخطات السفن/المحطات الساحلية) 4 219,5/4 208 و 6 312,5/6 331 و 8 436,5/8 45 و 12 577,5/12 657 و 16 903,5/16 805 و 18 898,5/18 903 و 22 374,5/22 444 و 25 208,5/26 121، الخيارات الأولى للترددات الدولية للنداء DSC (انظر التذييل 17 للوائح الراديو).

الملاحظة 3 - يُتاح التردد 2 177 kHz لمخطات السفن من أجل استعماله فقط في النداءات بين السفن.

3 إضافة إلى الترددات الواردة في الفقرة 2 أعلاه، يمكن استعمال ترددات عمل مناسبة في النطاقات المبينة أدناه لأغراض النداء DSC (انظر المادة 5 من الفصل II للوائح الراديو):

(الإقليمان 1 و3)	kHz	3 400-1 606,5
(الإقليم 2) (بالنسبة للنطاق 1 605-1 625 kHz، انظر الرقم 89.5 للوائح الراديو)	kHz	3 400-1 605,5
	kHz	27 500-4 000
	kHz	162,025-156

*ITU-R M.585-7 التوصية

تخصيص الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية واستعمالها

(1982-1986-1990-2003-2007-2009-2012-2015)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية إرشادات إلى الإدارات من أجل تخصيص موارد هويات للخدمة المتنقلة البحرية والمحافظة عليها. كما تصف هذه التوصية التقييدات التي تعيق التخصيصات للسفن التي تستعمل خدمات ساتلية للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS).
يصف الملحق 1 أنساق هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) لمخططات السفن والمخططات الساحلية والطائرات التي تشارك في عمليات البحث والإنقاذ والاتصالات الأخرى المتعلقة بالسلامة ومعينات الملاحة المجهزة بنظام تعرف أوتوماتي (AIS) والمراكب الصغيرة المصاحبة للسفينة الأم.

ويصف الملحق 2 أنساق تعرف هوية أجهزة بحرية أخرى، مثل مرسيلات-مستقبلات الموجة المتريّة المحمولة يدوياً المجهزة بالمناداة الانتقائية الرقمية (DSC) والنظام العالمي للملاحة الساتلية (GNSS) ومرسل البحث والإنقاذ بنظام تعرف أوتوماتي (AIS-SART) وسقوط شخص في البحر (MOB) والمنارات الراديوية لتحديد مواقع النكبات بنظام تعرف أوتوماتي (AIS-EPIRB).

ويقدم الملحق 3 إرشادات محددة للإدارات بشأن تخصيص موارد الهوية للخدمة المتنقلة البحرية وإدارتها والمحافظة عليها. وتبين هذه الإرشادات للإدارات أيضاً أساليب إعادة استعمال تخصيصات هويات الخدمة المتنقلة البحرية، خاصة إعادة استعمال الهويات ذات الأصفار الثلاثة اللاحقة.

الكلمات الرئيسية

هوية خدمة متنقلة بحرية (MMSI)، هويات، خدمة متنقلة بحرية

قائمة الاختصارات

AIS	نظام تعرف الهوية الأوتوماتي (Automatic identification system)
DSC	نداء رقمي انتقائي (Digital selective calling)
EPIRB	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ (Emergency position indicating radio beacon)
GMDSS	النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (Global maritime distress and safety system)
MID	أرقام تعرف الهوية البحرية (Maritime indication digit)
MMSI	هوية خدمة متنقلة بحرية (Maritime mobile service identity)
MOB	سقوط شخص من على سطح السفينة (Man overboard)
RCC	مركز تنسيق الإنقاذ (Rescue coordination centre)
SAR	البحث والإنقاذ (Search and rescue)
SART	مرسل البحث والإنقاذ (Search and rescue transmitter)

* ينبغي رفع هذه التوصية إلى الهيئة الدولية للمساعدات البحرية وسلطات الغارات الملاحية (IALA) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة الهيدروغرافية الدولية (IHO) والمنظمة البحرية الدولية (IMO) واللجنة الدولية الراديوية البحرية (CIRM).

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) الحاجة إلى هويات مهيكلية لأغراض السلامة والاتصالات في الخدمة المتنقلة البحرية؛
- ب) أن معرف الهوية البحرية في الخدمة المتنقلة البحرية قائم على هيكلية تساعية الأرقام؛
- ج) أن هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) تمثل نوعاً واحداً من معرفات الهوية تساعية الأرقام؛
- د) أن الهويات المسندة إلى أجهزة أغراض خاصة تتألف من نوعٍ ثانٍ من معرفات الهوية تساعية الأرقام؛
- هـ) أن الهوية الوحيدة المخصصة للمحطات المبنية في الملحق 1 بهذه الوثيقة ينبغي أن تكون هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)؛
- و) أن الهويات المستعملة للأجهزة البحرية الأخرى للأغراض الخاصة المبنية في الملحق 2 بهذه التوصية ليست بالضرورة وحيدة وليست تخصيصات هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)؛
- ز) الحاجة إلى كون جميع الهويات البحرية قابلة للاستخدام مع أنظمة الاتصالات الراديوية الأوتوماتية؛
- ح) أن من الضروري للهويات المخصصة لمحطات السفن والمحطات الساحلية وللطائرات التي تشارك في عمليات البحث والإنقاذ والاتصالات الأخرى المتعلقة بالسلامة ولبعينات الملاحة والمراكب الصغيرة المصاحبة للسفينة الأم والتي تستعمل لتوجيه نداءات جماعية، أن تكون ذات طبيعة مماثلة؛
- ط) أن بالإمكان استخدام هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) في توجيه نداء هاتفي إلى سفينة بعد التسيير عبر الشبكات العمومية المبدلة إلى محطة ساحلية مناسبة؛
- ي) أن الشبكات العمومية المبدلة تخضع في كثير من البلدان لتقييدات تتعلق بأقصى عدد من الأرقام التي يمكن تكوينها على قرص أو على مزرة من أجل تعرف هوية محطة السفينة المطلوبة ومحطة التسيير الساحلية، مما قد يمنع ترجمة الهوية MMSI الكاملة مباشرة إلى رقم للمراقبة للسفينة التي تمثل لشروط التوصية ITU-T E.164؛
- ك) أن من المهم أن تحصر التقييدات المطلوبة، مهما كانت طبيعتها، في أقل عدد ممكن وذلك لفائدة تطوير العمليات الأوتوماتية من الساحل إلى السفينة؛
- ل) أن الأنظمة المتنقلة الساتلية تمكن المجتمعات البحرية من أن تشارك في أنظمة اتصالات المراسلات العمومية الدولية أو أن تعمل معها على أساس أوتوماتي بصورة كاملة من خلال استعمال نظام الهويات والتسمية والعنونة؛
- م) أن الجيل الحالي من الأنظمة المتنقلة الساتلية المشاركة في النظام GMDSS لها خصائص تشوير وتسيير تتطلب من السفن التي تستعمل هذه الشبكات أن تزود بهوية خدمة متنقلة بحرية MMSI تنتهي بثلاثة أصفار؛
- ن) أن نظام التقييم المحدد للأجيال القادمة من الأنظمة المتنقلة الساتلية التي تشارك في النظام GMDSS ستصمم لتفي باحتياجات خدمة المراسلات العمومية الدولية ومن غير المحتمل أن تتيح التسهيل المتمثل في إدماج أي جزء من الهوية MMSI في رقم مناداة سفينة ما،

إذ تلاحظ

أن كل الأجهزة المشار إليها في هذه التوصية تعتبر محطات وفق التعريف الوارد في الرقم 61.1 من لوائح الراديو،

توصي

- 1 بأن تخصّص هويات خدمة متنقلة بحرية طبقاً للأحكام الواردة في الملحق 1 بهذه التوصية، حسب الاقتضاء، للسفن التي تتمثل للاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر، 1974، بصيغتها المعدلة والسفن الأخرى المجهزة بأنظمة اتصالات راديوية أوتوماتية، بما في ذلك أنظمة AIS و/أو DSC و/أو تحمل أجهزة إنذار النظام GMDSS؛

- 2 بأن تخصص الهويات البحرية المستعملة لأجهزة بحرية أخرى لأغراض خاصة على النحو المحدد في الملحق 2؛
- 3 بأن تستعمل محطات السفن، بما في ذلك مرسلات-مستقبلات الموجة المتريّة المحمولة يدوياً الأجهزة بالمناداة الرقمية الانتقائية (DSC) والنظام العالمي للملاحة الساتلية (GNSS) والمحطات الساحلية والطائرات التي تشارك في عمليات البحث والإنقاذ التي تستخدم تجهيزات المناداة الانتقائية الرقمية وفقاً لأحكام التوصية ITU-R M.493 هوياتها الرقمية المكونة من 9 أرقام فترسلها على شكل عنوان/تعرف هوية ذاتي مؤلف من 10 أرقام في العادة مع إضافة الرقم 0 إلى نهاية الهوية (انظر أيضاً التوصية ITU-R M.1080)؛
- 4 بأن تستعمل محطات السفن والمحطات الساحلية والمحطات غير المحمولة على متن السفن والتي تستخدم تجهيزات النظام الأوتوماتي لتعرف الهوية (AIS) وفقاً لأحكام التوصية ITU-R M.1371 هوياتها العددية المكونة من 9 أرقام؛
- 5 بأنه لأغراض ضمان التوافق مع النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، ينبغي أن تتوفر بسرعة أعداد وأسماء وعناوين المحطات الأرضية للسفن المشاركة في خدمات الاتصالات الدولية لدى جميع الكيانات المخوِّلة من قِبل مقدمي خدمات الاتصالات المعنية؛
- 6 بأن يُرجع إلى الإرشادات المقدمة في الملحق 3 بهذه التوصية لتخصيص الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية وإدارتها والحفاظة عليها.

الملحق 1

هويات الخدمة المتنقلة البحرية

القسم 1

تخصيص هويات محطات السفن

- 1 تخصص للسفن المشاركة في خدمات الاتصالات الراديوية البحرية المذكورة في الفقرة 1 من توصي هوية وحيدة لمحطة السفينة مكونة من تسعة أرقام وفقاً للنسق $M_1I_2D_3X_4X_5X_6X_7X_8X_9$ حيث تمثل الأرقام الثلاثة الأولى أرقام التعرف البحري (MID)، أما X فهي أي رقم بين 0 و9. ويدل الرقم MID على الإدارة التي لها الولاية القضائية على محطة السفينة المعنية.
- 2 قد تطبق في بعض البلدان قيود تتعلق بأقصى عدد من الأرقام يمكن إرساله على شبكات التلكس و/أو الشبكات الهاتفية الوطنية بمحدد تعرف هوية محطة السفينة.
- 3 إن أقصى عدد من الأرقام يمكن إرساله على الشبكات الوطنية للعديد من البلدان للإشارة إلى هوية محطة السفينة هو ستة أرقام. وتسمى الأرقام المرسلّة على الشبكة لتمثيل هوية محطة السفينة "رقم محطة السفينة" في هذه التوصية وفي التوصيات ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية. واستعمال التقنيات الواردة أدناه ينبغي أن يجعل في الإمكان للمحطات الساحلية في هذه البلدان أن تجري التوصيل الأوتوماتي للنداءات إلى محطات السفن.
- ومن أجل أن تحصل المحطة الساحلية على هوية محطة السفينة ذات الأرقام التسعة، ينبغي إضافة سلسلة أصفار انتهائية أوتوماتياً إلى رقم محطة السفينة من أجل استكمال نداء هاتفي منطلق من الشاطئ وترسله الشبكة الهاتفية العمومية المبدلة، وفق المثال التالي:

هوية محطة السفينة
 $M_1I_2D_3X_4X_5X_6070809$

رقم محطة السفينة
 $M_1I_2D_3X_4X_5X_6$

- 4 ووفقاً لما ذكر أعلاه ولتوصيات قطاع تقييس الاتصالات ذات الصلة، أنشئت خطة ترقيم لأنظمة إنمارسات B و C و M المعيارية التي تتطلب أيضاً تخصيص هويات MMSI مع ثلاثة أصفار انتهائية للسفن التي تتوافق والمحطات الأرضية للسفن ذات أنظمة إنمارسات B و C و M المعيارية، نتيجة للتقييدات في شبكات الهاتفية التبديلية. وعلى الرغم من أنه لم تعد هناك حاجة بوجه عام إلى هذه الاحتياطات، يمكن للإدارات الاستمرار في تخصيص الهويات MMSI بهذه الطريقة.
- 5 ولا تنطبق التقييدات الواردة آنفاً بالضرورة على أنظمة إنمارسات C المعيارية نظراً لأنها مطايرف غير قابلة للمراقبة من الشبكة الهاتفية العمومية المبدلة وإنما هي مطايرف معطيات لا غير.
- 6 وفيما يتعلق بنظامي إنمارسات B و M المعيارين وطالما طبقت التقييدات المذكورة أعلاه فإن السفن التي يتوقع على نحو معقول أن تتأثر بالتقييدات المذكورة أعلاه، ينبغي أن تخصص لها فقط هويات محطات سفن تكون فيها $X_7X_8X_9 = 000$.
- 7 وتشكل هويات نداء مجموعة محطات السفن التي تتصل بأكثر من سفينة في آن واحد مكونة حسب النسق التالي:

$$0_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$$

- حيث العدد الأول هو صفر و X هو أي عدد بين 0 و 9. ولا يمثل الرقم MID إلا الأراضي أو المنطقة الجغرافية للإدارة التي تخصص هوية نداء مجموعة السفن، ولا تمنع بالتالي نداءات المجموعة لأسطول يتضمن أكثر من جنسية واحدة من جنسيات السفن.
- 8 وبفضل تطور الأنظمة المتنقلة الساتلية العالمية أصبحت المحطات الأرضية للسفن قادرة على المشاركة في خدمات اتصالات المراسلات العمومية الدولية. ويمكن أن تخصص للمحطات الأرضية التي تضطلع بهذه الوظيفة أرقام اتصالات دولية لا تطابق بشكل مباشر هوية MMSI لمحطة السفينة. وينبغي للسلطات المخولة تخصيص الأرقام والأسماء والعناوين المرتبطة بهذه المحطات الأرضية للسفن أن تحتفظ بسجل للعلاقات القائمة على إحالات مرجعية مع الهوية MMSI وذلك في قاعدة معطيات خاصة مثلاً. ويستحسن لأغراض النظام العالمي GMDSS تسير تفاصيل هذه العلاقات للكيانات المخولة مثل مراكز تنسيق عمليات الإنقاذ (RCC)¹ على سبيل المثال لا الحصر. ويتعين أن يتم ذلك على أساس أوتوماتي طوال 24 ساعة في اليوم و 365 يوماً في السنة.

القسم 2

تخصيص هوية محطة ساحلية

- 1 ينبغي تخصيص هوية محطة ساحلية وحيدة مكونة من تسعة أرقام للمحطات الساحلية والمحطات الأخرى البرية التي تشارك في خدمات الاتصالات الراديوية البحرية المذكورة في الفقرة 3 من توصي، وذلك في النسق $0_10_2M_3I_4D_5X_6X_7X_8X_9$ حيث الأرقام 3 و 4 و 5 تمثل أرقام التعرف البحري MID و X تمثل أي رقم بين 0 و 9. وتدل أرقام التعرف البحري MID على الإدارة التي لها الولاية القضائية على المحطة الساحلية أو المحطة الأرضية الساحلية.
- 2 ونظراً إلى أن عدد المحطات الساحلية يتناقص في بلدان كثيرة، فقد ترغب إدارة ما في تخصيص هوية MMSI من النسق المذكور آنفاً للمحطات الراديوية في الموانئ ومحطات التوجيه والمحطات الأخرى التي تشارك في الخدمات الراديوية البحرية. وينبغي تحديد موقع المحطات المعنية في البر أو في جزيرة من أجل استعمال النسق 00MIDXXXX.

¹ يطالب القرار A.1001(25) الصادر عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) أن تسير هذه الأنظمة أوتوماتياً اتصالات الاستغاثة ذات الأولوية، قدر الإمكان، إلى مركز RCC.

3 ويجوز للإدارة أن تستعمل الرقم السادس لمزيد من التمييز بين بعض الاستعمالات المحددة لهذا الصنف من الهوية MMSI على النحو المبين في مثال التطبيقات الوارد أدناه:

أ	00MID1XXX	محطات راديوية ساحلية
ب	00MID2XXX	محطات راديوية للموانئ
ج	00MID3XXX	محطات توجيه وغيرها
د	00MID4XXX	محطات مكررات النظام AIS.

4 ويُحدث نظام هذا النسق مجموعات من 999 عدداً لكل فئة من المحطات. غير أن هذا الأسلوب خيار ولا ينبغي استعماله إلا باعتباره إرشادات. وهناك إمكانيات أخرى كثيرة لتوسيع نطاق هذا النسق، إذا كانت الإدارة المعنية ترغب في ذلك.

5 وتشكل هويات نداء مجموعة محطات ساحلية تستخدم في مناداة أكثر من محطة ساحلية واحدة في آن واحد كمجموعة فرعية من هويات المحطات الساحلية على النحو التالي:

0₁0₂M₃I₄D₅X₆X₇X₈X₉

حيث الرقمان الأولان هما صفران، و X هو أي رقم بين 0 و 9. ولا يمثل الرقم MID إلا الأراضي أو المناطق الجغرافية للإدارة التي تخصص هوية النداء لمجموعة المحطات الساحلية. ويجوز تخصيص الهوية لمحطات إدارة واحدة تقع جميعها في منطقة جغرافية واحدة كما تشير توصيات قطاع تقييس الاتصالات ذات الصلة.

6 وينبغي حجز المركب 0₁0₂M₃I₄D₅0₆0₇0₈0₉ لهوية مجموعة محطات ساحلية وينبغي تناول جميع محطات 00MIDXXXX داخل الإدارة. ويجوز للإدارة زيادة توسيع هذا الاستخدام باستعمال هويات نداء جماعي إضافية مثل 00MID1111 وغيرها.

7 وينبغي لأغراض النظام العالمي GMDSS إتاحة تفاصيل هذه التخصيصات MMSI لكيانات مخولة كمرکز تنسيق عمليات الإنقاذ على سبيل المثال لا الحصر، وذلك على أساس أوتوماتي طوال 24 ساعة في اليوم و 365 يوماً في السنة.

8 ويحجز مركب النسق 0₁0₂9₃9₄9₅0₆0₇0₈0₉ لهوية جميع المحطات الساحلية وينبغي أن يتناول جميع المحطات VHF 00XXXXXXXX. ولا يطبق ذلك على المحطات الساحلية العاملة بالموجات الهكثومترية (MF) أو الديكامترية (HF).

القسم 3

تخصيص هويات الطائرات

1 عندما يطلب من الطائرات أن تستعمل هويات خدمة متنقلة بحرية لأغراض عمليات البحث والإنقاذ وغيرها من الاتصالات المتعلقة بالسلامة مع محطات في الخدمة المتنقلة البحرية، ينبغي للإدارة المسؤولة أن تخصص هوية وحيدة للطائرة مكونة من تسعة أرقام تتخذ النسق 1₁1₂1₃M₄I₅D₆X₇X₈X₉، حيث تمثل الأرقام 4 و 5 و 6 أرقام التعرف البحري (MID) ويمثل X أي رقم من 0 إلى 9. وتمثل أرقام MID الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية نداء الطائرة.

2 ويتيح النسق المبين أعلاه تخصيص هوية لعدد 999 طائرة من خلال كل أرقام MID. وإذا كان لإدارة ما أكثر من 999 طائرة بحث وإنقاذ (SAR) فبإمكانها استعمال أرقام MID إضافية لبلد آخر إذا كان الاتحاد الدولي للاتصالات قد خصصه بالفعل.

3 ويجوز للإدارة أن تستعمل الرقم السابع للتمييز بين بعض الاستعمالات المحددة لهذا الصنف من الهويات MMSI، على النحو المبين في مثال التطبيقات الواردين أدناه:

أ	111MID1XX	طائرات ثابتة الأجنحة
ب	111MID5XX	طائرات مروحية

- 4 يُحدث هذا النسق مجموعات من 99 عدداً لكل فئة من المخطات. بيد أن الأسلوب المبين هنا هو أسلوب اختياري.
- 5 وينبغي حجز مركب النسق 111213M4I5D6070809 لهُوية مجموعة الطائرات، وينبغي أن تتناول جميع محطات 111MIDXXX داخل الإدارة. ويجوز للإدارة أن تزيد توسيع هذا النسق بإضافة هويات مجموعة نداءات، مثل 111MID111 إلخ.
- 6 وينبغي لأغراض البحث والإنقاذ تيسير تفاصيل لتخصيصات هوية MMSI هذه للكيانات المخولة كالمراكز RCC على سبيل المثال لا الحصر. على أن يكون ذلك أوتوماتياً ومتواصلًا طوال 24 ساعة في اليوم و365 يوماً في السنة.
- 7 وينبغي أيضاً تيسير الهوية MMSI المخصصة للطائرات من قاعدة المعطيات ITU MARS (انظر الرقم 16.20 من لوائح الراديو).

القسم 4

تخصيص هوية لمحطات مُعينات الملاحة المجهزة بنظام تعرف أوتوماتي

- 1 عندما تلزم وسيلة للتعرف الأوتوماتي لمخطة تُعين الملاحة في البحر، ينبغي أن تخصص الإدارة المسؤولة عدداً وحيداً مكوناً من تسعة أرقام في النسق 9192M3I4D5X6X7X8X9، حيث الأرقام 3 و4 و5 تمثل أرقام التعرف البحري MID وتمثل X هو أي رقم يقع بين 0 و9. وتمثل أرقام التعرف البحري MID الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء لمعينات الملاحة.
 - 2 وينطبق النسق المذكور أعلاه على جميع أنماط معينات الملاحة (AtoN) الواردة في أحدث نسخة من التوصية ITU-R M.1371، انظر المعلمة 21 للرسالة AIS "نمط معينات الملاحة" والجدول ذا الصلة لهذه المعلمة. ويستعمل هذا النسق في جميع المحطات AIS لنقل الرسائل المتصلة بالنظام AtoN. وفي حال تخصيص محطة قاعدة AIS مع محطة AIS AtoN ينبغي أن يتعين رقم تعرف لرسائل تشغيل المخطة القاعدة بالنسق المذكور في الملحق 2.
 - 3 ويتيح نظام النسق المذكور أعلاه تخصيص هوية لعدد 10 000 محطة AtoN لكل رقم MID. وإذا كان للإدارة المعنية أكثر من 10 000 محطة، يجوز لها أن تستعمل أرقام تعرف بحري إضافية (MID) إذا كان الاتحاد الدولي للاتصالات قد خصصها بالفعل مما يمنع 10 000 هوية إضافية.
 - 4 يجوز للإدارة أن تستعمل الرقم السادس للتمييز بين بعض الاستعمالات المحددة للهويات MMSI كما يرد في المثال التالي:
- | | | |
|------------------------|-----------|-------|
| محطة AIS AtoN مادية | 99MID1XXX | (أ) |
| محطة AIS AtoN افتراضية | 99MID6XXX | (ب) |
- 5 ويخلق هذا النسق مجموعات من 999 عدداً لكل فئة مخطة، إلا أن الأسلوب المبين اختياري وينبغي استخدامه للاسترشاد فقط.
 - 6 وإضافةً إلى استخدام الرقم السادس للتمييز بين معينات ملاحة محددة كما ورد أعلاه، يجوز استخدام الرقم السابع لأغراض وطنية من أجل تحديد المناطق التي تقع فيها المحطات AIS AtoN أو أنماط هذه المحطات حسب تقدير الإدارة المعنية.
 - 7 وينبغي إتاحة تفاصيل تخصيصات MMSI هذه للرابطة الدولية للمعينات البحرية وهيئات المارات (IALA) والسلطات الوطنية المعنية.
 - 8 وينبغي أيضاً إتاحة الهويات MMSI لمعينات الملاحة من قاعدة المعطيات ITU MARS (انظر الرقم 16.20 من لوائح الراديو).

القسم 5

تخصيص هويات للمراكب الصغيرة المصاحبة للسفينة الأم

- 1 تحتاج الأجهزة المستخدمة في مركب صغير مصاحب لسفينة أم إلى هوية وحيدة. وينبغي أن يُخصص لهذه الأجهزة التي تشارك في الخدمة المتنقلة البحرية رقم وحيد مكون من تسعة أرقام في النسق 9182M3L4D5X6X7X8X9 حيث تمثل الأرقام 3 و4 و5 أرقام التعرف البحري (MID) ويكون X هو أي رقم يقع بين 0 و9. وتمثل أرقام التعرف البحري الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء للمركب الصغير المصاحب للسفينة الأم.
- 2 ولا يصلح نسق الترقيم هذا إلا للأجهزة المحمولة على متن مراكب صغيرة مصاحبة لسفينة أم. ويجوز للمركبة الصغيرة أن تحمل عدة أجهزة يمكن التعرف عليها بواسطة الهوية MMSI المخصصة للمركبة. وقد توضع هذه الأجهزة في زوارق النجاة أو طوافات النجاة أو زوارق الإنقاذ أو أي مركبة صغيرة أخرى تنتمي إلى سفينة أم.
- 3 وينبغي أن تخصص هوية MMSI وحيدة لكل جهاز محمول في مركبة صغيرة مصاحبة لسفينة أم وينبغي أن يتم تسجيلها على نحو منفصل وربطها بهوية MMSI الخاصة بالسفينة الأم.
- 4 ويتيح نظام النسق المذكور أعلاه تخصيص هوية لعدد 10 000 جهاز تابع لسفينة أم بواسطة رقم تعرف بحري (MID). وإذا كان للإدارة أكثر من 10 000 جهاز يجوز لها استخدام رقم تعرف بحري إضافي لبلد آخر (MID) إذا كان الاتحاد الدولي للاتصالات قد خصص بالفعل 10 000 هوية إضافية.
- 5 ينبغي أيضاً إتاحة الهويات MMSI المخصصة للأجهزة التابعة لسفينة أم من قاعدة المعطيات ITU MARS (انظر الرقم 16.20 من لوائح الراديو).

الملحق 2

الهويات البحرية المستعملة لأجهزة بحرية أخرى لأغراض خاصة

تستعمل هذه الهويات موارد الترقيم الخاصة بأرقام التعرف البحري MID إلا أن لها استعمالات خاصة معرفة في كلٍ من القسمين التاليين.

القسم 1

تخصيص الهويات لمرسلات-مستقبلات الموجة المترية المحمولة يدوياً
المجهزة بالمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية

- 1 قد يتطلب مرسل-مستقبل الموجة المترية المحمول يدوياً المجهز بالمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية تعريفاً وحيداً يبين أن لهذا الجهاز سعة بطارية مقيدة ومنطقة تغطية مقيدة. ومن الممكن أن يوفر ذلك معلومات إضافية في حالات الطوارئ.
- 2 ينبغي الاكتفاء في استعمال مرسل-مستقبل الموجة المترية المحمول يدوياً المجهز بالمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية على الخدمة المتنقلة البحرية.

3 ينبغي تخصيص هوية وحيدة من تسعة أرقام لأي مرسل-مستقبل موجة مترية محمول يدوياً بجهاز بالمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية مشارك في الخدمة المتنقلة البحرية، على أن يكون نسق تلك الهوية $8_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$ ، حيث تمثل الخانات 2 و3 و4 رقم التعرف البحري (MID) ويمثل X أي رقم بين 0 و9. ويمثل رقم التعرف البحري الإدارة التي تخصص الهوية للمرسل-المستقبل المحمول يدوياً.

$8_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$

4 ينبغي ترك تحديد إجراء ومعايير تخصيص هذه الهويات وتسجيلها للإدارة المعنية.

5 ينبغي الالتزام بحد أدنى من إجراءات تسجيل هذه الهوية:

(أ) ينبغي أن تتولى السلطة الوطنية المعنية تسجيل كل الهويات في هذه الفئة، كما ينبغي تمكين مركز تنسيق عمليات الإنقاذ (RCC) أو مركز تنسيق عمليات الإنقاذ البحرية (MRCC) المحلي من النفاذ إلى البيانات على مدار الساعة في جميع أيام الأسبوع. وينبغي في حالة الأنظمة ذات أولوية الاستغاثة الأوتوماتية توجيه هذه المعلومات أوتوماتياً إلى مركز لتنسيق عمليات الإنقاذ.

(ب) ينبغي في إعادة استعمال هذه الهوية اتباع الإرشادات الواردة في الملحق 3 من هذه التوصية.

6 للإدارة أن تستخدم الخانة الخامسة للتمييز بين استعمالات معينة/مستعملين معينين للهوية البحرية. ومع ذلك فهذا الأسلوب اختياري ولا يستعمل إلا على الصعيد الوطني فقط.

القسم 2

الأجهزة التي تستعمل هوية برقم حر

تُستعمل هذه الهويات ذات السابقة ثلاثية الأرقام (توزع من جدول أرقام التعرف البحري) لتعريف التجهيزات الراديوية البحرية مثل AIS-SART و AIS-MOB و EPIRB-AIS وما شابه ذلك من التجهيزات التي تتطلب التعريف.

1 مرسِل البحث والإنقاذ بنظام تعرف أوتوماتي (AIS-SART)

ينبغي أن يستعمل AIS-SART هوية:

$9_17_20_3X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9$

(حيث X_4X_5 = معرف الصانع من 01 إلى 99؛ $Y_6Y_7Y_8Y_9$ = رقم التابع من 0000 إلى 9999. وينبغي للصانع إذا وصل إلى 9999 إعادة بدء ترقيم التابع من 0000.)

2 سقوط شخص في البحر (MOB)

ينبغي أن يستعمل جهاز MOB (سقوط شخص في البحر) الذي يرسل رسائل مناداة رقمية انتقائية (DSC) و/أو نظام تعرف أوتوماتي (AIS) هوية:

$9_17_23X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9$

(حيث X_4X_5 = معرف الصانع من 01 إلى 99؛ $Y_6Y_7Y_8Y_9$ = رقم التابع من 0000 إلى 9999. وينبغي للصانع إذا وصل إلى 9999 إعادة بدء ترقيم التابع من 0000.)

3 المنارات الراديوية لتحديد مواقع النكات بنظام تعرف أوتوماتي (EPIRB-AIS)

ينبغي أن يستعمل EPIRB-AIS هوية:

$$9_17_24_3X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9$$

(حيث X_4X_5 = معرف الصانع من 01 إلى 99؛ $Y_6Y_7Y_8Y_9$ = رقم التابع من 0000 إلى 9999. وينبغي للصانع إذا وصل إلى 9999 إعادة بدء ترقيم التابع من 0000.)

ويبين معرف مستعمل EPIRB-AIS هوية جهاز التوجيه في EPIRB-AIS، لا هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) الخاصة بالسفينة.

الملحق 3

تخصيص الهويات البحرية وإدارتها والمحافظة عليها

القسم 1

هويات الخدمة المتنقلة البحرية

ينبغي أن توظف الإدارات التدابير التالية لإدارة الموارد المحدودة للهويات، خاصة فيما يتعلق بإعادة استعمال الهويات MMSI المنتهية بثلاثة أصفار، وذلك من أجل تجنب استنفاد أرقام التعرف البحري MID وسلاسل الهويات MMSI المناظرة:

- أ) تطبيق إجراءات وطنية فعالة لتخصيص الهويات وتسجيلها؛
- ب) تزويد مكتب الاتصالات الراديوية بتحديثات منتظمة لأرقام MMSI المخصصة وفقاً للرقم 16.20 من لوائح الراديو؛
- ج) ضمان أنه عندما تغير السفن علم تسجيلها من إدارة ما إلى علم تسجيل إدارة أخرى يعاد حسب الاقتضاء تخصيص جميع وسائل تعرف هوية محطات السفن المخصصة، بما فيها هوية MMSI، ويبلغ مكتب الاتصالات الراديوية بهذه التغييرات في أقرب وقت ممكن (انظر الرقم 16.20 من لوائح الراديو)؛
- د) يمكن النظر في إعادة استعمال تخصيص هوية MMSI بعد أن تخلو منها طبعتان متتاليتان من القائمة V في منشورات الخدمة الصادرة عن الاتحاد أو بعد فترة سنتين، أيهما أبعد.

القسم 2

الهويات البحرية المستعملة لأجهزة بحرية أخرى لأغراض خاصة

ينبغي للإدارات عندما تخصص هويات بحرية لمرسلات-مستقبلات الموجة المتريّة المحمولة يدوياً بالمناذاة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية توظيف كل التدابير المتاحة لإدارة مورد الهويات المحدود بفعالية.

أ) يستوعب نظام الأنساق الوارد في القسم 1 من الملحق 2، والمستعمل لتخصيص هويات لمرسلات-مستقبلات الموجة المتريّة، مائة ألف مرسل-مستقبل موجة متريّة محمول يدوياً بجهاز بالمناذاة الرقمية الانتقائية والنظام العالمي للملاحة الساتلية، ولأي إدارة تبلغ هذا الحد أن تستعمل رمز بلد إضافي (MID)، في حالة تخصيص ذلك بالفعل من الاتحاد، مما يتيح مائة ألف هوية أخرى.

ب) إذا تبينّت إدارة ما حاجتها إلى توزيع إضافي من هويات MID نظراً لاستنفادها أكثر من 80% من مورد MID الموزع لها، فينبغي لها التقدم كتابياً بطلب رسمي إلى مدير مكتب الاتصالات الراديوية تطلب فيه توزيع هويات MID إضافية.

التوصية ITU-R M.625-4

تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة التي تستعمل التعرف الأوتوماتي في الخدمة المتنقلة البحرية

(1986-1990-1992-1995-2012)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية في الملحق 1 خصائص تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة التي تستعمل طريقة الطلب الأوتوماتي لل تكرار (ARQ) سباعية الوحدات من أجل الاتصال الانتقائي، وطريقة التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC) سباعية الوحدات من أجل أسلوب الإذاعة، والتعرف الأوتوماتي. والتجهيزات المطلوبة وفقاً لهذه التوصية توفر التوافق مع التجهيزات التي لا تتمتع بحماية من هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) المطابقة للتوصية ITU-R M.476.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن محطات السفن موصولة بواسطة دارات راديوية فيما بينها أو مع المحطات الساحلية المجهزة بأجهزة البدء والإيقاف (اللاإيقاعية) التي تستعمل الألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2 لقطاع تقييس الاتصالات التابع للاتحاد الدولي للاتصالات؛

ب) أن تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة تستعمل في الخدمة المتنقلة البحرية من أجل الاتصالات:

- بين محطة سفينة ومشارك في شبكة التلكس (الدولية)؛
- بين محطة سفينة ومحطة ساحلية أو بين محطتي سفن؛
- بين محطة سفينة ومحطة على الأرض (مثل مكتب مالكة السفينة) عبر محطة ساحلية؛
- وفقاً لأسلوب الإذاعة انطلاقاً من محطة ساحلية أو من محطة سفينة باتجاه محطة سفينة واحدة أو عدة محطات سفن؛

ج) أن تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة هي جزء من النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر؛

د) أن أسلوب الإذاعة لا يستطيع الاستفادة من ميزات طريقة الطلب الأوتوماتي لل تكرار (ARQ)، ما لم تستعمل دائرة للعودة؛

هـ) أن من المستحسن أن تستعمل في أسلوب الإذاعة طريقة التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC)؛

و) أن فترة المزامنة وفترة المطاوعة ينبغي أن تكونا أقصر ما يمكن؛

ز) أن أكثرية محطات السفن قلما تسمح باستعمال المرسل والمستقبل الراديويين في آن واحد؛

ح) أن نظاماً للإبراق بطباعة مباشرة يستعمل طرائق لكشف الأخطاء وتصحيحها طبقاً للتوصية ITU-R M.476 قد أصبح حالياً في الخدمة؛

ط) أن استعمال تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة يتسم بميزة التعرف إلى المحطتين دون التباس عند إنشاء الدارة أو عند إعادة إنشائها؛

* ينبغي أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وإلى قطاع تقييس الاتصالات (ITU-T).

ي) أن من الممكن تحقيق التعرف إلى المحطة دون التباس من خلال تبادل إشارات التعريف الذاتي فيما بين تجهيزات الطلب الأوتوماتي للتكرار (ARQ) عند سوية الوحدات السبع؛

ك) أن التوصية ITU-R M.585 والتوصيتين ITU-T E.210 و ITU-T F.120، توفر معلومات بشأن تخصيص الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية؛

ل) أن من الضروري لسعة العنونة، نظراً لأهمية الحصول على هوية وحيدة مخصصة لكل محطة سفينة من أجل الاستغاثة والسلامة واستعمالات أخرى في مجال الاتصالات، أن تسمح باستعمال هويات الخدمة المتنقلة البحرية طبقاً لأحكام التوصية ITU-R M.585؛

م) أن التجهيزات المنشأة طبقاً للتوصية ITU-R M.476 لا تسمح باستعمال هويات الخدمة المتنقلة البحرية المذكورة في الفقرة ك)؛

ن) أن من الضروري أن تؤمن، قدر الإمكان، الملاءمة مع التجهيزات المنشأة طبقاً للتوصية ITU-R M.476، إلا أن من غير الممكن أن يتحقق التعرف إلى المحطتين من الموقع نفسه ودون التباس حين تنشأ الدارات بواسطة تجهيزات مطابقة للتوصية ITU-R M.476،

توصي

1 أن تستعمل لدارات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية طريقة في الطلب الأوتوماتي للتكرار (ARQ) سباعية الوحدات؛

2 أن تستعمل لخدمة الإبراق بطباعة مباشرة، بأسلوب الإذاعة، طريقة للتصحيح الأمامي للأخطاء سباعية الوحدات تعمل وفقاً لاختلاف الوقت؛

3 أن تستعمل التجهيزات المصممة طبقاً للفقرتين 1 و 2 أعلاه التعرف الأوتوماتي وأن تتميز بالخصائص المشار إليها في الملحق 1.

الملحق 1

جدول المحتويات

الصفحة

1	اعتبارات عامة (الأسلوب A، الطلب الأوتوماتي للتكرار (ARQ) والأسلوب B، التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC))	5
2	جداول التحويل	5
1.2	اعتبارات عامة	5
2.2	إشارات معلومات الحركة	5
3.2	إشارات معلومات الخدمة	6
4.2	إشارات التعرف والمجموع التدقيقي وأرقامها الترتيبية	7
5.2	الحصول على إشارات المجموع التدقيقي	8
3	الخصائص في الأسلوب A (ARQ)	8
1.3	اعتبارات عامة	8
2.3	ترتيبات تتعلق بالمخطة الرئيسية وبالمخطة التابعة	8
3.3	محطة إرسال المعلومات (ISS)	9
4.3	محطة استقبال المعلومات (IRS)	9
5.3	إجراءات المطاوعة	10
6.3	التعرف الأوتوماتي	11
7.3	تدفق الحركة	12
8.3	إجراءات إعادة المطاوعة	15
9.3	ملخص فدر الخدمة وإشارات معلومات الخدمة	16
4	الخصائص في الأسلوب B (FEC)	17
1.4	اعتبارات عامة	17
2.4	محطة الإرسال (SBSS و CBSS)	17
3.4	محطة الاستقبال (SBRS و CBRS)	17
4.4	إجراءات المطاوعة	17
5.4	إجراءات المناذاة الانتقائية (الأسلوب B الانتقائي)	18
6.4	تدفق الحركة	18

الصفحة

29	المخططات SDL (الأسلوب A)	التذييل 1 -
33	إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة)	التذييل 2 -
36	إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة)	التذييل 3 -
39	إجراءات المطاوعة بدون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)	التذييل 4 -
40	إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)	التذييل 5 -
41	إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)	التذييل 6 -
44	إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)	التذييل 7 -
47	إجراءات المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)	التذييل 8 -
48	إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)	التذييل 9 -
49	تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات (تكون المحطة في الوضعية ISS)	التذييل 10 -
52	تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات (تكون المحطة في الوضعية IRS)	التذييل 11 -
54	إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS (المخطط الإجمالي للحالة)	التذييل 12 -
54	إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS	الورقة 1 -
55	إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS	الورقة 2 -
56	إجراءات المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS	الورقة 3 -
57	إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS	الورقة 4 -
58	إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية IRS	الورقة 5 -
59	إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية IRS	الورقة 6 -
60	إجراءات المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية IRS	الورقة 7 -
61	إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية IRS	الورقة 8 -

1 اعتبارات عامة (الأسلوب A، الطلب الأوتوماتي لل تكرار (ARQ) والأسلوب B، التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC))

- 1.1 النظام بكل من الأسلوب A (ARQ) والأسلوب B (FEC) متزامن بقناة واحدة ويستعمل شفرة كشف الأخطاء سباعية الوحدات ثابتة النسبة، كما يرد في الفقرتين 2.2 و 3.2.
- 2.1 يستعمل التشكيل FSK على الوصلة الراديوية بمعدل Bd 100. وينبغي أن تساوي دقة مقياسيات التجهيز التي تتحكم في معدل التشكيل المقدار: $10^{-6} \times 30$ أو أفضل.
- 3.1 يكون صنف الإرسال F1B أو J2B بزحزة تردد على الوصلة الراديوية تساوي 170 Hz. وعندما تتم زحزة التردد بواسطة تطبيق إشارات التردد السمعي عند دخل مرسل ذي نطاق جانبي وحيد، ينبغي أن يساوي التردد المركزي لطيف التردد السمعي المطبق على المرسل 1700 Hz.
- 4.1 ينبغي أن يكون التفات المسموح به للتردد الراديوي، في المرسل وفي المستقبل، مطابقاً لأحكام التوصية ITU-R SM.1137. ويُستحسن أن يستعمل المستقبل أدنى عرض نطاق يمكن استعماله (راجع التقرير ITU-R M.585 كذلك).
- الملاحظة 1 - يفضل أن يتراوح عرض النطاق للمستقبل عند 6 dB بين 270 و 340 Hz.
- 5.1 ينبغي للتوصيل المباشر بشبكة التلكس الدولية أن تكون إشارتا الدخل والخروج للخط مطابقتين للألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2، اللإيقاعية خماسية الوحدات، مع معدل تشكيل قيمته 50 Bd.
- 6.1 من المحتمل أن يتضمن التجهيز المصمم طبقاً لهذه التوصية دارات رقمية ذات سرعة كبيرة. وينبغي العناية خاصة بتجنب التسبب في تداخلات للتجهيزات الأخرى والعمل على خفض الحساسية للتداخلات الصادرة عن تجهيزات أخرى أو عن خطوط كهربائية على متن السفن إلى حدها الأدنى (راجع التوصية ITU-R M.218 كذلك).
- 7.1 تستعمل المخطط المطلوبة أثناء اشتغالها بالأسلوب A (ARQ) فترة زمنية ثابتة بين انتهاء الإشارة المستقبلية وبداية الإشارة المرسلية (t_E في الشكل 1). وإنه لمن الأساسي، في حالة مسافات الانتشار الكبيرة، أن يكون وقت هذه الفترة t_E أقصر ما يمكن، بيد أن من المستحسن، في حالة المسافات القصيرة، أن تستعمل فترة زمنية t_E أطول تمتد من 20 إلى 40 ms، على سبيل المثال، من أجل مراعاة انخفاض حساسية المستقبل في المخطط الطالبة. ويمكن إدخال هذه الفترة الزمنية عند المخطط المطلوبة، إما في التجهيز ARQ وإما في التجهيز الراديوي.

2 جداول التحويل

1.2 اعتبارات عامة

تستعمل عدة أنماط من "الإشارات" في النظام منها:

- إشارات معلومات الحركة،
- إشارات معلومات الخدمة (إشارات التحكم وإشارات الراحة وإشارات التكرار)،
- إشارات التعرف،
- إشارات المجموع التدقيقي.

2.2 إشارات معلومات الحركة

تستعمل هذه الإشارات في أثناء الاتصال، من أجل نقل معلومات الرسائل التي تمر من محطة لإرسال المعلومات إلى محطة، أو عدة محطات، لاستقبال المعلومات. ويعدد الجدول 1 إشارات المعلومات عن الحركة التي يمكن استعمالها.

3.2 إشارات معلومات الخدمة

تستعمل هذه الإشارات للتحكم في الإجراءات المنفذة على الدارة الراديوية ولا تشكل جزءاً من الرسائل المرسلة. ولا تُطبع في العادة إشارات الخدمة ولا تُعرض. ويعدد الجدول 2 إشارات الخدمة التي يمكن استعمالها.

الجدول 1

إشارة سباعية (الوحدات مرسلة ⁽²⁾)	شفرة الألفبائية الإبراقية الدولية رقم 2 ⁽¹⁾	إشارات معلومات الحركة		رقم الترتيبية
		الأرقام	الحروف	
موضع البتة ⁽³⁾ 1 2 3 4 5 6 7	موضع البتة ⁽³⁾ 1 2 3 4 5			
BBBYYB	ZZAAA	—	A	1
YBYBBB	ZAAZZ	?	B	2
BYBBYY	AZZZA	:	C	3
BBYYBY	ZAAZA	☒ ⁽⁴⁾	D	4
YBBYBY	ZAAAA	3	E	5
BBYBBY	ZAZZA	(5)	F	6
BYBYBB	AZAZZ	(5)	G	7
BYYBYB	AAAZA	(5)	H	8
BYBBYY	AZZAA	8	I	9
BBBYBY	ZZAZA	⌞ (إشارة مسموعة)	J	10
YBBBBY	ZZZZA	(	K	11
BYBYBB	AZAAZ	)	L	12
BYYBBY	AZZZZ	.	M	13
BYYBBY	AAZZA	,	N	14
BYYYBB	AAAZZ	9	O	15
BYBBYB	AZZAZ	0	P	16
YBBBYB	ZZZAZ	1	Q	17
BYBYBY	AZAZA	4	R	18
BBYBYB	ZAZAA	,	S	19
YYBYBB	AAAAZ	5	T	20
YBBYYB	ZZZAA	7	U	21
YYBBBB	AZZZZ	=	V	22
BBBYBY	ZZAAZ	2	W	23
YBYBBY	ZAZZZ	/	X	24
BBYBYB	ZAZAZ	6	Y	25
BBYYYB	ZAAAZ	+	Z	26
YYYBBB	AAAZA	← (رجوع العربة)		27
YYBBYB	AZAAA	≡ (تغيير السطر)		28
YBYBBY	ZZZZZ	↓ (قلب الحروف)		29
YBBYBY	ZZAZZ	↑ (قلب الأرقام)		30
YYBBYB	AAZAA	△ (فراغ)		31
YBYBYB	AAAAA	□ (لا معلومات)		32

(1) تمثل A قطبية البدء و Z قطبية الإنقاف (راجع التوصية ITU-R M.490).

(2) تمثل B التردد الأعلى المرسل، و Y التردد الأدنى المرسل (راجع التوصية ITU-R M.490، كذلك).

(3) في البداية يتم إرسال البتة الموجودة في موضع البتة 1 = Y، 0 = B + 1.

(4) التمثيل التصوري للشار إليه هو رمز تخطيطي للشكل ☒ الذي يمكن استعماله كذلك عندما يسمح التجهيز بذلك (الفقرة C9 من التوصية ITU-T F.1).

(5) غير مخصص في الوقت الحاضر (راجع التوصية ITU-T F.1 الفقرة C8). بيد أن استقبال هذه الإشارات ينبغي ألا يؤدي إلى طلب التكرار.

الجدول 2

الأسلوب B (FEC)	الإشارة المرسلية	الأسلوب A (ARQ)
	BYBYBB	إشارة التحكم 1 (CS1)
	YBYBYBB	إشارة التحكم 2 (CS2)
	BYBYBYB	إشارة التحكم 3 (CS3)
	BYBYBBY	إشارة التحكم 4 (CS4)
	BYBYBBB	إشارة التحكم 5 (CS5)
إشارة الراحة β	BBYYBBY	إشارة الراحة β
إشارة المطاوعة 1، إشارة الراحة α	BBBBYYY	إشارة الراحة α
إشارة المطاوعة 2	YBBYYBB	إشارة التكرار (RQ)

4.2 إشارات التعرف والمجموع التديقي وأرقامها الترتيبية

تستعمل إشارات التعرف والمجموع التديقي وأرقامها الترتيبية في إجراءات التعرف الأوتوماتي، بهدف تقديم الوسائل التي تتيح للمحطات المعنية، أثناء إنشاء دائرة راديوية أو في أثناء إعادة إنشائها، أن تتعرف كل منها على المحطات الأخرى تعرفاً واضحاً لا يشوبه أي التباس. ويمثل الجدول 3أ) العلاقة فيما بين إشارات التعرف المرسلية وأرقامها الترتيبية المكافئة، بينما يشير الجدول 3ب) إلى تحويل أرقام المجموع التديقي إلى الإشارات المرسلية.

الجدول 3ب

إشارة المجموع التديقي (CK)	الرقم الترتيبي للمجموع التديقي (CN)
V	0
X	1
Q	2
K	3
M	4
P	5
C	6
Y	7
F	8
S	9
T	10
B	11
U	12
E	13
O	14
I	15
R	16
Z	17
D	18
A	19

الجدول 3أ

إشارة التعرف (IS)	الرقم الترتيبي المكافئ (N)
A	19
B	11
C	6
D	18
E	13
F	8
I	15
K	3
M	4
O	14
P	5
Q	2
R	16
S	9
T	10
U	12
V	0
X	1
Y	7
Z	17

5.2 الحصول على إشارات المجموع التدقيقي

تحول إشارات التعرف IS1 وIS2 وIS3 وIS4 وIS5 وIS6 وIS7 إلى أرقامها الترتيبية المكافئة N1 وN2 وN3 وN4 وN5 وN6 وN7، على التوالي، طبقاً للجدول 3أ. وتُجمع الأرقام الترتيبية الثلاثة N1 وN2 وN3، ويحول مجموعها إلى رقم ترتيبى للمجموع التدقيقي CN1، بواسطة عملية جمع الأرقام باستخدام النموذج 20. وتعاد هذه العملية بالنسبة إلى الأرقام N3 وN4 وN5 مما يسمح بالحصول على رقم ترتيبى للمجموع التدقيقي CN2، وعلى رقم للمجموع التدقيقي CN3 بالنسبة إلى الأرقام N5 وN6 وN7، على النحو التالي:

$$N1 \oplus N2 \oplus N3 = CN1$$

$$N3 \oplus N4 \oplus N5 = CN2$$

$$N5 \oplus N6 \oplus N7 = CN3$$

حيث تشير العلامة $\oplus$ إلى عملية جمع باستخدام النموذج 20.

ويتعلق التحويل الأخير بالأرقام الترتيبية المجموع التدقيقي CN1 وCN2 وCN3 التي تحول، على التوالي إلى "إشارة المجموع التدقيقي 1" و "إشارة المجموع التدقيقي 2" و "إشارة المجموع التدقيقي 3"، طبقاً للجدول 3ب.

مثال:

الإشارات السبع لتعرف المخططة 364775427 هي التالية: P E A R D B Y (راجع التوصية ITU-R M.491).

يُحصل على المجموع التدقيقي على النحو التالي:

$$P E A R D B Y \rightarrow 5 \ 13 \ 19 \ 16 \ 18 \ 11 \ 7$$

$$5 \oplus 13 \oplus 19 = 17 \ (37-20)$$

$$19 \oplus 16 \oplus 18 = 13 \ (53-20-20)$$

$$18 \oplus 11 \oplus 7 = 16 \ (36-20)$$

$$17 \ 13 \ 16 \rightarrow Z E R$$

حيث تشير العلامة $\oplus$ إلى عملية جمع باستخدام النموذج 20.

النتيجة:

CK1 تصبح "Z" (التركيبة رقم 26، راجع الجدول 1)

CK2 تصبح "E" (التركيبة رقم 5، راجع الجدول 1)

CK3 تصبح "R" (التركيبة رقم 18، راجع الجدول 1)

3 الخصائص في الأسلوب A (ARQ)

1.3 اعتبارات عامة

يعمل النظام بالأسلوب المتزامن، ويرسل فدرًا تتألف من ثلاث إشارات من محطة إرسال المعلومات (ISS) إلى محطة استقبال المعلومات (IRS). وترسل المخططة IRS إلى المخططة ISS إشارة تحكم، بعد استقبال كل فدر من الفدر، مشيرة إلى استقبال صحيح أو طالبة إعادة إرسال الفدر. ويمكن أن تتبادل هاتان المحطتان وظيفتهما.

2.3 ترتيبات تتعلق بالمحطة الرئيسية وبالمحطة التابعة

1.2.3 إن المخططة التي تبادر إلى إنشاء الدارة الراديوية (المحطة الطالبة) تصبح المخططة "الرئيسية"، بينما تصبح المخططة المطلوبة هي المخططة "التابعة". وتبقى هذه الحالة دون تغيير مع دوام المحافظة على الدارة الراديوية المنشأة، وذلك بغض النظر عن نوع المخططة، في أية لحظة معينة، سواء كانت محطة إرسال المعلومات (ISS) أم محطة استقبال المعلومات (IRS).

2.2.3 تتحكم ميقاتية المخططة الرئيسية بتوقيت الدارة بكاملها (راجع مخطط توقيت الدارة، الشكل 1). وينبغي أن تمتلك هذه الميقاتية دقة تبلغ 30 x 10⁻⁶، أو أفضل.

- 3.2.3** دورة التوقيت الأساسية هي 450 ms وتتضمن، لكل محطة، فترة إرسال يتبعها توقف في الإرسال يتم الاستقبال في أثناءه.
- 4.2.3** ميقاتية المحطة الرئيسية هي التي تتحكم بتوقيت إرسال المحطة الرئيسية.
- 5.2.3** إن الميقاتية التي تتحكم في توقيت المحطة التابعة تكون محكومة الطور بالإشارة المستقبلية من المحطة الرئيسية، أي أن الفترة الزمنية الفاصلة بين نهاية الإشارة المستقبلية وبداية الإشارة المرسلية (t_E في الشكل 1) هي ثابتة. (راجع الفقرة 7.1 كذلك).
- 6.2.3** إن توقيت استقبال المحطة الرئيسية يكون محكوم الطور بالإشارة المستقبلية من المحطة التابعة.

3.3 محطة إرسال المعلومات (ISS)

1.3.3 تجمع هذه المحطة المعلومات التي ينبغي إرسالها، داخل قدر مؤلفة من ثلاث إشارات (3×7 عناصر إشارة).

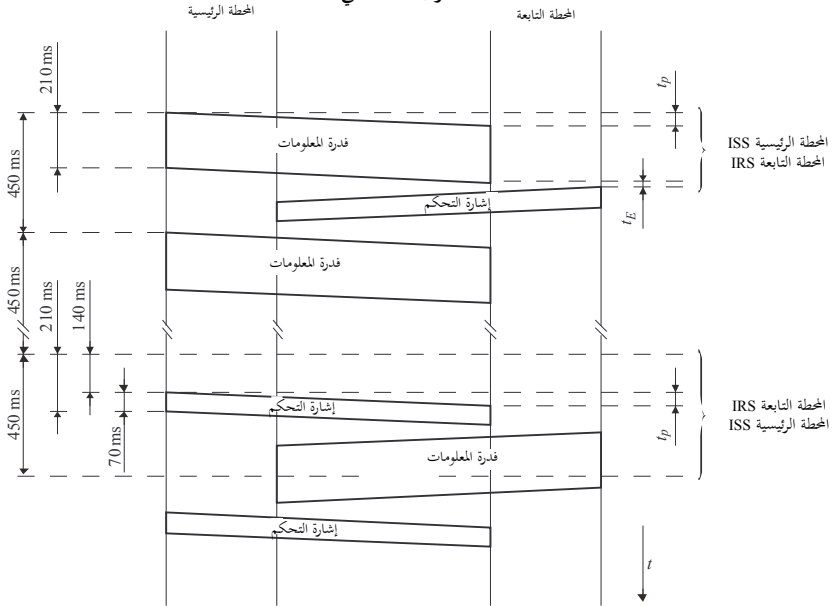
2.3.3 ترسل محطة إرسال المعلومات (ISS) فترة خلال 210 ms (3×70 ms) يتبعها توقف إرسال مدته 240 ms.

4.3 محطة استقبال المعلومات (IRS)

1.4.3 ترسل المحطة IRS، بعد استقبال كل فترة، إشارة تحكم مدتها 70 ms (7 عناصر إشارة) يأتي بعدها توقف إرسال مدته 380 ms.

الشكل 1

مخطط التوقيت الأساسي



M.0625-01

5.3 إجراءات المطاوعة

1.5.3 تكون المحطتان، في غياب دائرة منشأة، في حالة "الانتظار". ولا تحدد، في هذه الحالة، أي محطة من المحطتين بأنها المحطة الرئيسية أم التابعة، أو محطة إرسال ISS أم استقبال IRS.

2.5.3 تتضمن "إشارة النداء" أربع أو سبع إشارات تعرف وفقاً للحالة. ويقدم الجدول 3(أ) قائمة بإشارات التعرف. وينبغي أن تتألف هذه الإشارات للنداء مطابقة للتوصية ITU-R M.491.

1.2.5.3 ينبغي أن تكون التجهيزات قابلة للتشغيل وفقاً لإجرائي التعرف بأربع إشارات أو سبع إشارات وعليها أن تطبق أوتوماتياً الإجراء المناسب المبين في تركيب إشارة النداء الصادرة عن محطة طالبة أو في عدد الأرقام (4 أو 5 أو 9) المقدم لمحطة طالبة لكي تتعرف هوية المحطة التي ترغب في طلبها.

3.5.3 تتألف "إشارة النداء" (الملاحظة 1) على النحو التالي:

- "فدرة النداء 1": نجد عند مواقع السمات الأول والثاني والثالث على التوالي، إشارة التعرف الأولى وإشارة معلومات الخدمة "إشارة التكرار" والإشارة الثانية لتعرف المحطة المطلوبة؛
 - "فدرة النداء 2": نجد عند مواقع السمات الأول والثاني والثالث على التوالي:
 - في حالة هوية نداء رباعية الإشارات: إشارتا التعرف الثالثة والرابعة للمحطة المطلوبة "إشارة التكرار"؛ أو
 - في حالة هوية نداء سباعية الإشارات: "إشارة التكرار" وإشارتا التعرف الثالثة والرابعة للمحطة المطلوبة؛
 - في حالة هوية نداء سباعية الإشارات في "فدرة النداء 3": إشارات التعرف الثلاث الأخيرة للمحطة المطلوبة.
- الملاحظة 1 - يجب أن يخصص رقم لأي محطة تستعمل إشارة نداء ذات فدرتين وفقاً للأرقام 2088 و 2134 ومن 2143 إلى 2146 من لوائح الراديو.
- أما المحطة القادرة على استعمال إشارة نداء ذات فدر ثلاث فيجب أن تستعمل أرقام تعرف الهوية البحرية المطلوبة وفقاً للتذييل 43 للوائح الراديو عندما تتصل بمحطات قادرة على استعمال إشارة نداء ذات فدر ثلاث.

4.5.3 تصبح المحطة التي ترغب في إنشاء الدارة هي المحطة الرئيسية، وترسل "إشارة النداء" إلى حين استقبال إشارة التحكم المناسبة. لكن إذا لم تنشأ الدارة في أثناء فترة تمتد 128 دورة (128 x 450 ms)، فإن المحطة تمر إلى حالة "الانتظار" وتنتظر لفترة أقبلها 128 دورة قبل أن ترسل من جديد إشارة النداء نفسها.

5.5.3 تصبح المحطة المطلوبة هي المحطة التابعة وتنتقل من حالة "الانتظار" إلى الوضعية IRS:

- في حالة هوية نداء رباعية الإشارات تلي بعد استقبال "فدرة النداء 1" و"فدرة النداء 2"، على التوالي، ترسل المحطة من بعدها "إشارة التحكم 1" إلى حين استقبال فدر التعرف الأولى؛ أو
- في حالة هوية نداء سباعية الإشارات تلي بعد استقبال ثلاث فدر نداء متتالية، ترسل المحطة من بعدها "إشارة التحكم 4" إلى حين استقبال "فدرة التعرف 1".

6.5.3 تنتقل المحطة الطالبة، فور استقبالها إشارتين متطابقتين متتاليتين: "إشارة تحكم 1" أو "إشارة تحكم 2"، إلى حالة محطة إرسال المعلومات (ISS)، وترسل معلومات الحركة، مباشرة (راجع الفقرة 7.3) ودون تعرف أوتوماتي.

الملاحظة 1 - يرسل التجهيز المبني، طبقاً للتوصية ITU-R M.476 "إشارة التحكم 1"، أو "إشارة التحكم 2" عند استقبال "إشارة النداء" المناسبة.

7.5.3 تنتقل المحطة الطالبة، فور استقبالها "إشارة التحكم 3" أثناء عملية المطاوعة، إلى حالة "الانتظار"، وتنتظر 128 دورة قبل أن ترسل من جديد "إشارة النداء" نفسها.

الملاحظة 1 - يمكن للتجهيز المبني، طبقاً للتوصية ITU-R M.476، أن يرسل "إشارة التحكم 3" عند استقبال "إشارة النداء" المناسبة، وذلك حين تكون المحطة المطلوبة في مرحلة إعادة المطاوعة، أو في وضعية محطة إرسال المعلومات (ISS) عند الانقطاع.

8.5.3 تبدأ المخططه الطالبية بإجراءات "انتهاء الاتصال" طبقاً للفقرة 3.7.14، فور استقبالتها "إشارة التحكم 5" في أثناء إجراء المطاوعة. وتنتظر مدة 128 دورة، على الأقل، قبل أن ترسل من جديد "إشارة النداء" نفسها. وتبقى المخططه في أثناء هذه الفترة، في حالة "الانتظار".

6.3 التعرف الأوتوماتي

ينطبق في حالة تعرف النداء سباعية الإشارات فقط.

1.6.3 تنتقل المخططه الطالبية إلى الوضعية ISS، فور استقبالتها "إشارة التحكم 4" وتبدأ إجراء تعرف الهوية. ويجري تبادل المعلومات حول هوية المخطتين، في أثناء دورة التعرف. وترسل المخططه ISS فدر تعرف هويتها وتعيد المخططه IRS إشارات المجموع التدقيقي المستخلصة من إشارات التعرف، طبقاً للفقرة 5.2 وتقران المخططه الطالبية، فور استقبال كل إشارة من إشارات المجموع التدقيقي، بين هذه الإشارة وإشارة المجموع التدقيقي المناسبة المستخلصة محلياً من إشارات التعرف المرسله في فدر النداء. وإذا كانت الإشارات متطابقة، تستمر المخططه الطالبية بتنفيذ الإجراء التالي، وإلا يطبق الإجراء المذكور في الفقرة 12.6.3

2.6.3 ترسل المخططه ISS "فدره التعرف 1" التي تتضمن إشارة تعرف هويتها الأولى "وإشارة الراحة α "، وإشارة تعرفها الثانية، في مواقع السمات الأول والثاني والثالث، على التوالي.

3.6.3 ترسل المخططه المطلوبة فور استقبالتها "فدره التعرف 1"، "إشارة المجموع التدقيقي 1" المستخلصة من هويتها.

4.6.3 ترسل المخططه الطالبية، فور استقبالتها "إشارة المجموع التدقيقي 1"، "فدره التعرف 2" التي تتضمن عند مواقع السمات الأول والثاني والثالث على التوالي، "إشارة الراحة α " وإشارة تعرفها الثالثة وإشارة تعرفها الرابعة.

5.6.3 ترسل المخططه المطلوبة، فور استقبالتها "فدره التعرف 2"، "إشارة المجموع التدقيقي 2" المستخلصة من هويتها.

6.6.3 ترسل المخططه الطالبية، فور استقبالتها "إشارة المجموع التدقيقي 2"، "فدره التعرف 3" التي تتضمن إشارات تعرفها الخامسة والسادسة والسابعة في مواقع السمات الأول والثاني والثالث، على التوالي.

7.6.3 ترسل المخططه المطلوبة، فور استقبالتها "فدره التعرف 3"، "إشارة المجموع التدقيقي 3" المستخلصة من هويتها.

8.6.3 ترسل المخططه الطالبية، فور استقبالتها آخر إشارة للمجموع التدقيقي، "فدره انتهاء التعرف" التي تتضمن ثلاث "إشارات تكرار".

9.6.3 ترسل المخططه المطلوبة، فور استقبالتها "فدره انتهاء التعرف"، إما:

- "إشارة التحكم 1"، وبهذا يبدأ تدفق الحركة وفقاً للفقرة 7.3؛ أو
- "إشارة التحكم 3"، إن كان على المخططه المطلوبة أن تبدأ بعملية تدفق الحركة في الحالة ISS (وفقاً للفقرة 11.7.3)

10.6.3 تنهي المخططه الطالبية دورة التعرف، فور استقبالتها "إشارة التحكم 1" وتبدأ بعملية تدفق الحركة من خلال إرسال فدره المعلومات 1، وفقاً للفقرة 7.3

11.6.3 تنهي المخططه الطالبية دورة التعرف، فور استقبالتها "إشارة التحكم 3" وتبدأ بعملية تدفق الحركة مع إجراءات التحول الموافقة للفقرة 11.7.3

12.6.3 إذا لم تكن إحدى إشارات المجموع التدقيقي المستقبلية مماثلة لإشارات المجموع التدقيقي المستخلصة محلياً، فإن المخططه الطالبية ترسل من جديد فدره التعرف السابقة. وترسل المخططه المطلوبة، مرة أخرى، إشارة المجموع التدقيقي المناسبة، فور استقبالتها فدره التعرف هذه.

تجري المحطة الطالبة هذه المقارنة من جديد، فور استقبالها هذه الإشارة للمجموع التדقيقي. فإذا كانت الإشارات المتقابلة لا تزال غير متطابقة، وكانت إشارة المجموع التدقيقي المستقبلية هي الإشارة السابقة نفسها، فعلى المحطة الطالبة أن تبدأ بإجراءات "انتهاء الاتصال" وفقاً للفقرة 14.7.3. أما في حالة العكس، فإن المحطة الطالبة ترسل، مرة أخرى، فدرة التعرف السابقة. وينبغي ألا يعاد إرسال أي فدرة تعرف أكثر من أربع مرات بسبب استقبال إشارات مجموع تدقيقي خاطئة، فإذا لم تستقبل إشارة المجموع التدقيقي الصحيحة فعلى المحطة الطالبة أن تعود حينئذ من جديد، إلى حالة "الانتظار".

13.6.3 إذا أدى الاستقبال المشوه إلى أن المحطة الطالبة لا تستقبل:

- "إشارة التحكم 4"، تستمر في إرسال "إشارة النداء"؛
- "إشارة المجموع التدقيقي 1". ترسل من جديد "فدرة التعرف 1"؛
- "إشارة المجموع التدقيقي 2"، ترسل من جديد "فدرة التعرف 2"؛
- "إشارة المجموع التدقيقي 3"، ترسل من جديد "فدرة التعرف 3"؛
- "إشارة التحكم 1" أو "إشارة التحكم 3"، ترسل من جديد، "فدرة انتهاء التعرف 1"،

أخذة في الاعتبار الفترة القصوى المذكورة في الفقرة 18.6.3

14.6.3 إذا لم تستقبل المحطة المطلوبة فدرة ما في أثناء دورة التعرف، وذلك بسبب استقبال مشوه، عليها أن ترسل "إشارة تكرار"،

أخذة في عين الاعتبار الفترة القصوى المحددة في الفقرة 18.6.3

15.6.3 إذا استقبلت المحطة الطالبة "إشارة تكرار"، في أثناء دورة التعرف، عليها أن ترسل من جديد الفدرة السابقة.

16.6.3 إذا لم تكن إشارات التعرف التي استقبلتها المحطة المطلوبة متطابقة، بسبب إعادة إرسال فدرة تعرف من المحطة الطالبة، يكون على المحطة المطلوبة أن ترسل "إشارة تكرار" إلى أن تُستقبل فدرتا تعرف متتاليتان متطابقتان. وعليها أن ترسل بعدئذ إشارة المجموع التدقيقي المقابلة، مع مراعاة الفترة القصوى المذكورة في الفقرة 18.6.3

17.6.3 إذا استقبلت المحطة المطلوبة "فدرة انتهاء الاتصال" (التي تتضمن "ثلاث إشارات راحة α "), في أثناء دورة التعرف، عليها أن ترسل "إشارة تحكم 1" وتتحول إلى حالة "الانتظار".

18.6.3 عندما يكون استقبال الإشارات خلال دورة التعرف مشوهاً باستمرار، يكون على المحطتين أن تتحولاً إلى حالة "الانتظار" بعد 32 دورة من التكرار المستمر.

19.6.3 ينبغي لكل محطة أن تحفظ في ذاكرتها، هوية المحطة الأخرى طوال مدة الاتصال (راجع الفقرة 1.7.3). وينبغي أن يكون النفاذ إلى هذه المعلومة ممكناً محلياً، بواسطة جهاز عرض على سبيل المثال، أو على دارة خرج منفصلة مخصصة للاستعمال الخارجي. بيد أن من الضروري ألا تظهر معلومة الهوية هذه على خط الخرج نحو الشبكة.

7.3 تدفق الحركة

1.7.3 ينبغي للمحطة في أي وقت بعد ابتداء تدفق الحركة وإلى حين تتحول المحطة إلى حالة "الانتظار" من جديد، أن تحفظ في الذاكرة المعلومات التالية:

- هل هي في وضعية المحطة الرئيسية أم المحطة التابعة؛
- هوية المحطة الأخرى (عند الحاجة)؛
- هل هي في وضعية ISS أم IRS؛
- هل اتجاه تدفق الحركة هو في حالة قلب الحروف أم قلب الأرقام.

2.7.3 ترسل المحطة ISS معلومات الحركة في فدر، تتضمن كل فدر منها ثلاث إشارات، وتستعمل، عند الضرورة، "إشارات الراحة β"، لتكملة فدر المعلومات أو ملئها، عندما لا تتوفر أية معلومات من الحركة.

3.7.3 تحفظ المحطة ISS في ذاكرتها فدر المعلومات المرسله إلى أن تستقبل إشارة التحكم المناسبة التي تؤكد استقبلاً صحيحاً في المحطة IRS.

4.7.3 ترقم المحطة IRS، بمهدف الاستعمال الداخلي، فدرتي المعلومات المستقبلية بالتناوب "فدر المعلومات 1"، "فدر المعلومات 2"، وذلك وفقاً لأول إشارة تحكم مرسله. وينقطع ترقيم الفدر فور استقبال :

- فدر للمعلومات فيها إشارة واحدة، أو عدة إشارات مشوهة؛ أو
- فدر للمعلومات تتضمن "إشارة تكرر" واحدة على الأقل.

5.7.3 ترسل المحطة IRS "إشارة تحكم 1" فور استقبال :

- "فدر معلومات 2" غير مشوهة؛ أو
- "فدر معلومات 1" مشوهة؛ أو
- "فدر معلومات 1" تتضمن "إشارة تكرر" واحدة، على الأقل.

6.7.3 ترسل المحطة IRS "إشارة تحكم 2" فور استقبال :

- "فدر معلومات 1" غير مشوهة؛ أو
- "فدر معلومات 2" مشوهة؛ أو
- "فدر معلومات 2" تتضمن "إشارة تكرر" واحدة، على الأقل.

7.7.3 ترقم المحطة ISS، بمهدف الاستعمال الداخلي، فدرتي المعلومات المتتاليتين بالتناوب: "فدر المعلومات 1"، و"فدر المعلومات 2"، وينبغي أن ترقم الفدر الأولى، "فدر للمعلومات 1" أو "فدر للمعلومات 2"، وفقاً لما تكون عليه إشارة التحكم المستقبلية، "إشارة تحكم 1" أو "إشارة تحكم 2". وينبغي أن ينقطع الترقيم فور استقبال:

- طلب التكرار؛ أو
- إشارة تحكم مشوهة؛ أو
- "إشارة تحكم 3".

8.7.3 ترسل المحطة ISS "فدر المعلومات 1"، فور استقبال "إشارة التحكم 1".

9.7.3 ترسل المحطة ISS "فدر المعلومات 2"، فور استقبال "إشارة التحكم 2".

10.7.3 ترسل المحطة ISS فور استقبال إشارة تحكم مشوهة، فدر تتضمن ثلاث "إشارات تكرر".

11.7.3 إجراءات التحول

11.7.3.1 إذا كان يطلب من المحطة ISS أن تبدأ بتغيير في اتجاه تدفق الحركة، ترسل تتابع الإشارات ("↑" (التركيبة رقم 30)، "+" (التركيبة رقم 26)، "?" (التركيبة رقم 2))، تتبعها عند الحاجة، إشارة واحدة أو عدة "إشارات راحة β"، لإكمال فدر المعلومات.

11.7.3.2 تقوم المحطة IRS، فور استقبال تتابع الإشارات ("+"، "?") (التركيبتان رقم 26 ورقم 2)) مع تدفق الحركة في حالة قلب الأرقام، بإرسال "إشارة التحكم 3" إلى حين استقبالتها فدر معلومات تتضمن الإشارات الثلاث: "إشارة الراحة β"، "إشارة الراحة α"، و"إشارة الراحة β".

الملاحظة 1 - ينبغي ألا يمنع وجود "إشارات الراحة β" بين الإشارتين "+"، و"?" استجابة المحطة IRS.

11.7.3.3 إذا كان يطلب من المحطة IRS أن تبدأ بتغيير في اتجاه تدفق الحركة، ترسل "إشارة التحكم 3".

4.11.7.3 ترسل المحطة ISS، فور استقباليها "إشارة التحكم 3"، فدر معلومات تتضمن "إشارة الراحة β" و"إشارة الراحة α" و"إشارة الراحة β" عند مواقع السمات الأول والثاني والثالث على التوالي.

5.11.7.3 تتحول المحطة IRS إلى محطة ISS، فور استقباليها فدر المعلومات التي تتضمن إشارات الخدمة: "إشارة الراحة β" و"إشارة الراحة α" و"إشارة الراحة β" وترسل:

- إما فدر معلومات تتضمن ثلاث إشارات تكرار، حين تكون هي المحطة التابعة؛ أو
- "إشارة تكرار" واحدة حين تكون هي المحطة الرئيسية التابعة،

وذلك إلى أن تستقبل "إشارة التحكم 1" أو "إشارة التحكم 2"، مع مراعاة الفترة القصوى المذكورة في الفقرة 1.12.7.3.

6.11.7.3 تتحول المحطة ISS إلى محطة IRS بعد أن تستقبل:

- إما فدر معلومات تتضمن ثلاث إشارات تكرار إذا كانت المحطة هي المحطة الرئيسية؛ أو
- "إشارة تكرار" واحدة إذا كانت المحطة هي المحطة التابعة؛

وترسل "إشارة التحكم 1" أو "إشارة التحكم 2"، حسبما تكون عليه إشارة التحكم السابقة، هي "إشارة تحكم 2" أو "إشارة تحكم 1" على التوالي ويبدأ بعدئذ تدفق الحركة في الاتجاه المناسب.

12.7.3 إجراءات الإهمال

1.12.7.3 عندما يكون استقبال فدر المعلومات أو إشارات التحكم مشوشاً باستمرار، تعود المحطتان، وفقاً للفقرة 8.3 إلى وضعية "إعادة المطاوعة" بعد 32 دورة تكرار مستمر.

13.7.3 إجراءات إرسال الرموز الدلالية

1.13.7.3 إذا كان على المحطة ISS أن تطلب التعرف إلى هوية المحطة المطافية، فعليها أن ترسل الإشارتين "↑" (التركيبة رقم 30) و"☒" (التركيبة رقم 4)، تتبعهما، عند الحاجة، إشارة واحدة أو عدة "إشارات راحة β" لتكميل فدر المعلومات.

2.13.7.3 ينبغي للمحطة IRS، فور استقباليها فدر معلومات تتضمن إشارة معلومات الحركة "☒" (التركيبة رقم 4)، مع اتجاه تدفق الحركة في حالة قلب الأرقام أن:

- تغير جهة تدفق الحركة وفقاً للفقرة 11.7.3؛
- ترسل إشارات معلومات الحركة الصادرة عن مولد شفرة الرمز الدلالي للطابعة البعيدة؛
- ترسل بعد إرسال شفرة الرمز الدلالي، أو في غياب شفرة للرموز الدلالية، فدرتي معلومات تتألف كل منهما من ثلاث "إشارات راحة β"؛

- تغير جهة الحركة، وفقاً للفقرة 11.7.3، وتعود إلى الوضعية IRS.

14.7.3 إجراءات انتهاء الاتصال

1.14.7.3 إذا كان على المحطة ISS أن تنهي الدارة المنشأة، فعليها أن ترسل "فدر انتهاء الاتصال" التي تتضمن ثلاث "إشارات راحة α"، إلى أن تستقبل "إشارة التحكم 1" أو "إشارة التحكم 2" المناسبة. بيد أن عدد إرسالات فدر "انتهاء الاتصال" يحدد بأربعة إرسالات تعود بعدها المحطة ISS إلى حالة "الانتظار".

2.14.7.3 ترسل المحطة IRS، فور استقباليها "فدر انتهاء الاتصال"، إشارة التحكم المناسبة، مشيرة إلى أن الفدر قد استقبلت استقبلاً صحيحاً، ثم تعود إلى حالة "الانتظار".

3.14.7.3 تعود المحطة ISS إلى حالة "الانتظار" فور استقباليها إشارة التحكم التي تؤكد استقبال فدر "انتهاء الاتصال" دون تشوه.

4.14.7.3 إذا كان على المحطة IRS أن تنهي الدارة المنشأة، فينبغي أن تتحول بادئ ذي بدء إلى الوضعية ISS، وفقاً للفقرة 11.7.3 وذلك قبل أن تنفذ عملية الإنهاء.

8.3 إجراءات إعادة المطاوعة

1.8.3 إذا كان استقبال فدر المعلومات أو إشارات التحكم مشوهاً باستمرار، أثناء تدفق الحركة، فإن المخططين يتحولان إلى وضعية "إعادة المطاوعة" بعد 32 دورة من التكرار المستمر. وإعادة المطاوعة هي إعادة الإنشاء الأوتوماتي للدائرة السابقة، فوراً بعد انقطاعها نتيجة التكرار المستمر (راجع الفقرة 12.7.3)

الملاحظة 1 - لا تؤمن بعض المحطات الساحلية إعادة المطاوعة. ومن ثم ينبغي أن يكون تعطيل هذا الإجراء ممكناً.

2.8.3 تبدأ المخطط الرئيسية بإجراءات إعادة المطاوعة فوراً، بعد انتقالها إلى وضعية "إعادة المطاوعة". وهذا الإجراء هو إجراء المطاوعة نفسه، وأما بالنسبة إلى حالة هوية النداء بسبع إشارات، فإن المخطط التابعة التي تلجأ إلى هذا الإجراء ترسل بدلاً من "إشارة تحكم 4"، "إشارة تحكم 5" بعد أن تستقبل "إشارة النداء" المناسبة الصادرة عن المخطط الرئيسية التي تنفذ إعادة المطاوعة.

3.8.3 عندما تستقبل "إشارة التحكم 5" في المخطط الرئيسية الرئيسية، يتم التعرف الأوتوماتي كما تشير إليه الفقرة 6.3. ولكن عندما تستقبل "فدرة انتهاء التعرف" التي تتضمن ثلاث "إشارات تكرار":

1.3.8.3 إذا كانت المخطط التابعة في الوضعية IRS لحظة الانقطاع يكون عليها أن ترسل :

- إما "إشارة تحكم 1"، إن كانت آخر فدرة استقبلت استقبلاً صحيحاً قبل الانقطاع، هي "فدرة معلومات 2".
- وإما "إشارة تحكم 2"، إن كانت آخر فدرة استقبلت استقبلاً صحيحاً قبل الانقطاع، هي "فدرة معلومات 1".

2.3.8.3 وإذا كانت المخطط التابعة في الوضعية ISS لحظة الانقطاع يكون عليها أن ترسل "إشارة التحكم 3"، لتبدأ التحول إلى الوضعية IRS. بعد انتهاء التحول أي بعد أن تكون المخطط الرئيسية قد استقبلت ثلاث "إشارات تكرار" استقبلاً صحيحاً، ترسل المخطط الرئيسية:

- إما "إشارة تحكم 1"، وإن كانت آخر فدرة استقبلت استقبلاً صحيحاً قبل الانقطاع، هي "فدرة معلومات 2".
- وإما "إشارة تحكم 2"، وإن كانت آخر فدرة استقبلت استقبلاً صحيحاً قبل الانقطاع، هي "فدرة معلومات 1".

4.8.3 ترسل المخطط الرئيسية، فور استقباليها "إشارة التحكم 4" في أثناء إجراءات إعادة المطاوعة، "فدرة انتهاء اتصال" واحدة تتضمن ثلاث "إشارات راحة α"، وتتابع بعدها محاولة إعادة المطاوعة.

5.8.3 تقارن المخطط التابعة، فور استقباليها كل فدرة تعرف، إشارة التعرف المستقبلية مع الهوية المختزنة سابقاً للمخطط الرئيسية:

- وتتابع المخطط التابعة الإجراءات حين تكون الإشارات متطابقة، وذلك عبر إرسال إشارة المجموع التوقيمي المناسبة؛
- أو تبدأ المخطط التابعة بإجراءات "انتهاء الاتصال"، وفقاً للفقرة 14.7.3، حين تكون الإشارات غير متطابقة، وتبقى في وضعية إعادة المطاوعة.

6.8.3 ترسل المخطط التابعة "إشارة تحكم 1" واحدة، فور استقباليها فدرة تتضمن ثلاث "إشارات راحة α"، وتبقى في وضعية إعادة المطاوعة.

7.8.3 إن المخطط الرئيسية التي تنفذ إعادة المطاوعة، في حالة هوية نداء رباعية الإشارات :

- تتابع مباشرة إرسال معلومة الحركة، عند استقباليها إشارتين متتاليتين "إشارة تحكم 1" أو "إشارة تحكم 2" وتكون المخطط التابعة في الوضعية IRS، أو تبدأ بإجراءات التحويل، وفقاً للفقرة 1.11.7.3 عندما تكون المخطط التابعة في الوضعية ISS؛
- تبدأ مباشرة بإجراءات التحول وفقاً للفقرة 4.11.7.3 عند استقباليها إشارتين متتاليتين: "إشارة تحكم 3"، وتكون المخطط التابعة في الوضعية ISS.

8.8.3 بعد أن تستقبل المحطة التابعة إشارة النداء المناسبة وهي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات ترسل:

- إن كانت في الوضعية IRS، لحظة الانقطاع:

- إما "إشارة تحكم 1"، إذا استقبلت "قدرة المعلومات 2" استقبلاً صحيحاً قبل أن يحدث الانقطاع؛

- وإما "إشارة تحكم 2"، إذا استقبلت "قدرة المعلومات 1" استقبلاً صحيحاً قبل أن يحدث الانقطاع.

- أما إن كانت في الوضعية ISS، لحظة الانقطاع، فهي ترسل "إشارة التحكم 3" للبدء بعملية التحول إلى الوضعية ISS.

9.8.3 إذا لم تتم إعادة المطاوعة في أثناء فترة الانتظار المؤلفة من 32 دورة، فإن المحطتين تعودان إلى حالة الانتظار، ولا تنفذ أية محاولات جديدة لإعادة المطاوعة.

9.3 ملخص قدر الخدمة وإشارات معلومات الخدمة

1.9.3 قدر الخدمة

$X_1 - RQ - X_2$: تتضمن "قدرة النداء 1" إشارتي التعرف الأولى والثانية.

$X_3 - X_4 - RQ$: "قدرة النداء 2" هوية نداء رباعية الإشارات، تتضمن إشارتي التعرف الثالثة والرابعة.

$RQ - X_3 - X_4$: "قدرة النداء 2" هوية نداء سباعية الإشارات، تتضمن إشارتي التعرف الثالثة والرابعة.

$X_5 - X_6 - X_7$: "قدرة النداء 3" هوية نداء سباعية الإشارات، تتضمن إشارات التعرف الخامسة والسادسة والسابعة.

$Y_1 - \alpha - Y_2$: "قدرة التعرف 1" تتضمن الإشارتين 1 و 2 للتعرف الذاتي وطلب الإشارة الأولى للمجموع التديقي.

$\alpha - Y_3 - Y_4$: "قدرة التعرف 2" تتضمن الإشارتين 3 و 4 للتعرف الذاتي وطلب الإشارة الثانية للمجموع التديقي.

$Y_5 - Y_6 - Y_7$: "قدرة التعرف 3" تتضمن الإشارات 5 و 6 و 7 للتعرف الذاتي وطلب الإشارة الثالثة للمجموع التديقي.

$RQ - RQ - RQ$: إذا ظهرت هذه القدرة في أثناء إجراءات التعرف الأوتوماتي فإنها تشير إلى انتهاء هذه الإجراءات وتطلب إشارة التحكم المناسبة.

وتشير خلال تدفق الحركة، إلى طلب التكرار لآخر إشارة تحكم، أو تشكل في أثناء إجراءات التحول في الوضعية الاستجابة إلى $\beta - \alpha - \beta$.

$\beta - \alpha - \beta$: قدرة لتغيير اتجاه تدفق الحركة.

$\alpha - \alpha - \alpha$: القدرة التي تبدأ بإجراءات انتهاء الاتصال.

2.9.3 إشارات معلومات الخدمة

CS1 : استقبل طلب "قدرة المعلومات 1" أو "إشارة النداء" استقبلاً صحيحاً، في أثناء المطاوعة/إعادة المطاوعة (في حالة هوية نداء رباعية الإشارات فقط).

CS2 : طلب "قدرة المعلومات 2".

CS3 : المحطة IRS تطلب تغيير اتجاه تدفق الحركة.

CS4 : استقبلت "إشارة النداء" استقبلاً صحيحاً في أثناء المطاوعة.

CS5 : استقبلت "إشارة النداء" استقبلاً صحيحاً في أثناء إعادة المطاوعة.

RQ : طلب إعادة إرسال آخر قدرة تعرف أو قدرة معلومات، أو في أثناء إجراءات التحول، الاستجابة إلى $\beta - \alpha - \beta$.

4 الخصائص في الأسلوب B (FEC)

1.4 اعتبارات عامة

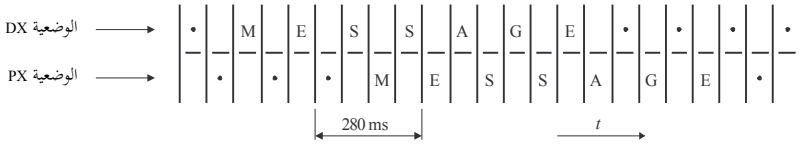
يعمل النظام بأسلوب متزامن ويرسل قطاراً من الإشارات غير منقطع من محطة ترسل بالأسلوب B الجماعي (CBSS) إلى عدة محطات تستقبل الإرسال B الجماعي (CBRS) أو من محطة ترسل بالأسلوب B الانتقائي (SBSS) نحو محطة أو عدة محطات مختارة تستقبل بالأسلوب B الانتقائي (SBRS).

2.4 محطة الإرسال (CBSS و SBSS)

إن محطة الإرسال، بالأسلوب B الجماعي وبالأسلوب B الانتقائي، ترسل كل إشارة مرتين إذ إن أول إرسال (DX) لإشارة معينة يتبعه إرسال أربع إشارات أخرى، ويتم بعدئذ إعادة إرسال (RX) الإشارة الأولى، وهذا يتيح استقبالا باختلاف الوقت مع فترة فاصلة تبلغ $280 \text{ ms} \times 4$ (راجع الشكل 2).

الشكل 2

إرسال باختلاف الوقت



M.0625-02

3.4 محطة الاستقبال (CBRS و SBRS)

إن محطة الاستقبال بالأسلوب B الجماعي وبالأسلوب B الانتقائي، تتحقق من الإشارتين (DX و RX)، وتستعمل الإشارة غير المشوهة. وعندما تبدو الإشارتان غير مشوهتين لكنهما مختلفتان، ينبغي عندئذ أن تعتبرَا وكأنهما مشوهتان.

4.4 إجراءات المطاوعة

1.4.4 عندما لا تكون ثمة دارة منشأة، تكون المحطتان في حالة "الانتظار" ولا توزع حالة إرسال أو استقبال إلى هذه المحطة أو تلك.

2.4.4 تصبح المحطة التي ينبغي أن ترسل المعلومة هي محطة الإرسال، وترسل بالتناوب، "إشارة مطاوعة 2" و "إشارة مطاوعة 1"، فتُرسل "إشارة المطاوعة 2" في الوضعية DX، بينما ترسل "إشارة المطاوعة 1" في الوضعية RX. وينبغي أن يُرسل 16 زوجاً، على الأقل، من أزواج هذه الإشارات.

3.4.4 أما عند استقبال المحطة لتتابع الإشارات "إشارة مطاوعة 1" - "إشارة مطاوعة 2"، أو تتابع الإشارات "إشارة مطاوعة 2" - "إشارة مطاوعة 1" حيث "إشارة المطاوعة 2" تحدد الوضعية DX، بينما تحدد "إشارة المطاوعة 1" الوضعية RX، وتتحول المحطة، بعد استقبال إشارتي مطاوعة آخرين على الأقل في الحالة المناسبة، إلى الحالة CBRS، وتقدم قطبية إيقاف مستمرة عند مطراف خرج الخط إلى حين استقبال إشارة معلومات الحركة " ← " (التركيبة رقم 27) أو " ≡ " (التركيبة رقم 28).

5.4 إجراءات المناداة الانتقائية (الأسلوب B الانتقائي)

1.5.4 ترسل المحطة SBSS، بعد إرسال العدد المطلوب من إشارات المطاوعة، "إشارة المناداة" التي تتشكل من 6 إرسالات لتتابع واحد، ويتضمن كل واحد منها إشارات تعرف المحطة المختارة، تتبعها "إشارة راحة β ". ويتم هذا الإرسال وفقاً لأسلوب اختلاف الوقت طبقاً للفقرة 4.2.

2.5.4 ترسل المحطة SBSS "إشارة النداء" وكل إشارات المعلومات اللاحقة بالنسبة 3B/4Y، أي معكوسة بالنسبة إلى إشارات المعلومات المقدمة في الجدولين 1 و 2، وإشارات التعرف في الجدول 3 أ.

3.5.4 تتضمن "إشارة النداء" أربع إشارات تعرف، أو سبع إشارات تعرف، حسب الحالة. ويبين الجدول 3 أ إشارات التعرف. وينبغي أن يكون تركيب "إشارات النداء" هذه مطابقاً للتوصية ITU-R M.491.

4.5.4 تتحول المحطة CBSS إلى الحالة SBSS، بعد الاستقبال غير المشوه لتتابع كامل من الإشارات تمثل إشارات تعرفها معكوسة وتستمر في تقديم قطبية إيقاف عند مطراف خرج الخط إلى حين استقبال إشارة معلومات الحركة "←" (التركيبة رقم 27) أو "≡" (التركيبة رقم 28).

5.5.4 تقبل المحطة الموجودة في الحالة SBSS إشارات المعلومات المستقبلية لاحقاً بالنسبة 3B/4Y، وتعود كل المحطات إلى حالة "الانتظار".

6.4 تدفق الحركة

1.6.4 ترسل محطة الإرسال، مباشرة قبل إرسال أولى إشارات الحركة، إشارتي المعلومات "←" (التركيبة رقم 27) و "≡" (التركيبة رقم 28)، ثم تبدأ بإرسال الحركة.

2.6.4 ترسل محطة CBSS في أثناء انقطاعات تدفق المعلومات "إشارات المطاوعة 1" و "إشارات المطاوعة 2" في الوضعيتين RX و DX، على التوالي. وينبغي أن يحدث على الأقل تتابع من 4 أزواج من إشارات المطاوعة المتتالية، في كل 100 إشارة ترسل في الوضعية DX في أثناء تدفق الحركة.

3.6.4 ترسل محطة SBSS "إشارة راحة β " أثناء الانقطاعات في تدفق المعلومات.

4.6.4 تبدأ محطة الاستقبال بطباعة إشارات المعلومات المستقبلية عن الحركة فور استقبالها إشارة المعلومة "←" (التركيبة رقم 27)، أو الإشارة "≡" (التركيبة رقم 28)

الملاحظة 1 - تستعمل العبارة "طباعة" في الفقرتين 4.6.4 و 5.6.4 للإشارة إلى نقل إشارات الحركة نحو أجهزة الخرج.

5.6.4 تتحقق محطة الاستقبال من الإشارتين المستقبليتين في الوضعيتين DX و RX:

- طباعة إشارة DX أو إشارة RX غير مشوهة؛ أو
- طباعة إشارة "Δ" (التركيبة رقم 31) أو بدلاً منها طباعة "سمة الخطأ" (يحددها المستعمل)، إذا كانت الإشارتان DX و RX مشوهتين، أو ظهرتا غير مشوهتين لكنهما مختلفتان.

6.6.4 تعود محطة الاستقبال إلى حالة "الانتظار" حين تتجاوز النسبة المئوية للإشارات المستقبلية مع تشوهات، خلال فترة زمنية محددة مسبقاً، قيمة سيق تحديدها.

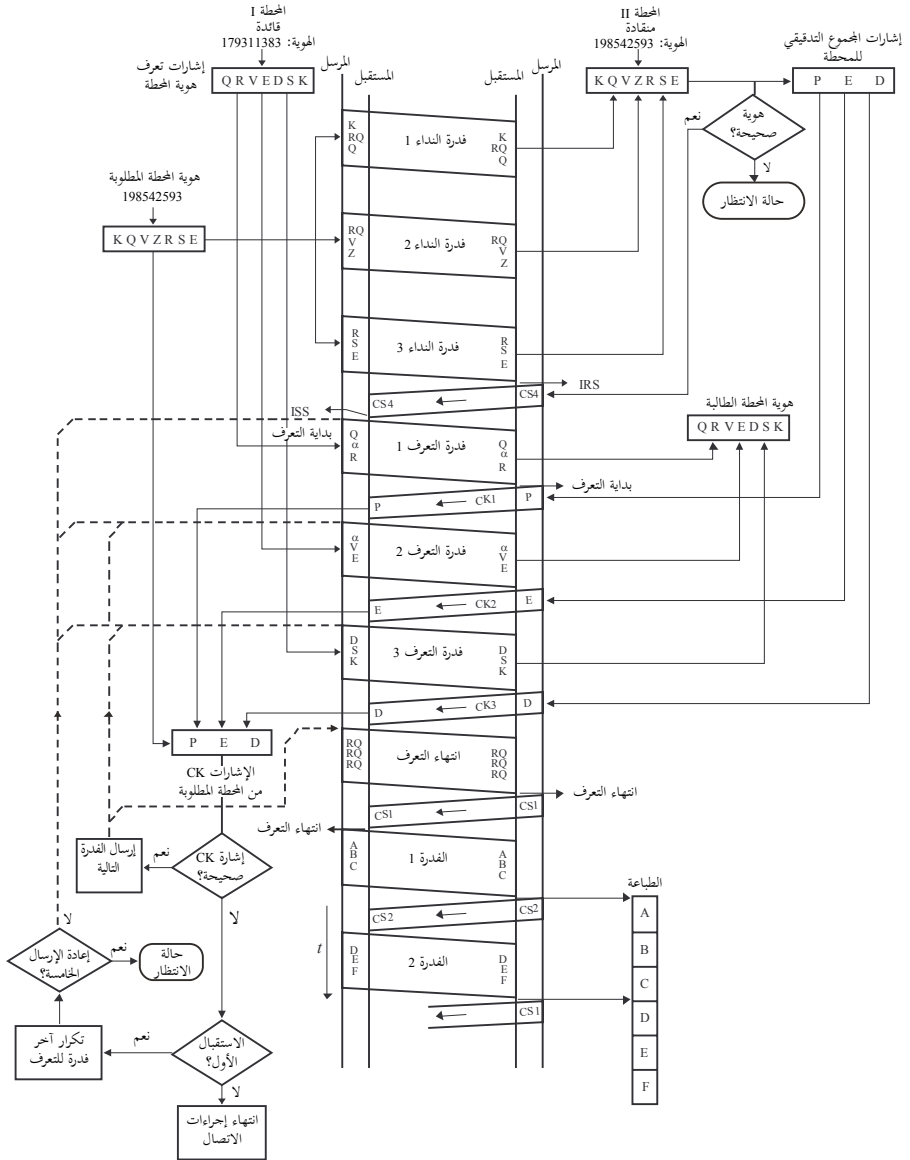
7.6.4 انتهاء الإرسال

1.7.6.4 ينبغي أن تنتهي محطة ترسل بالأسلوب B (CBSS أو SBSS) إرسالها، من خلال إرسال "إشارات راحة α " متتالية، طوال فترة من ثانيتين على الأقل وذلك فوراً بعد آخر إشارات المعلومات المرسلية عن الحركة، ثم تعود المحطة بعدئذ إلى حالة "الانتظار".

2.7.6.4 تعود محطة الاستقبال إلى حالة "الانتظار" خلال فترة أقصاها 210 ms بعد استقبال "إشارتي راحة α " متتاليتين على الأقل وهي في الوضعية DX.

الشكل 3

إجراءات المطاوعة مع تعرف أوتوماتي
في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (الأسلوب A)

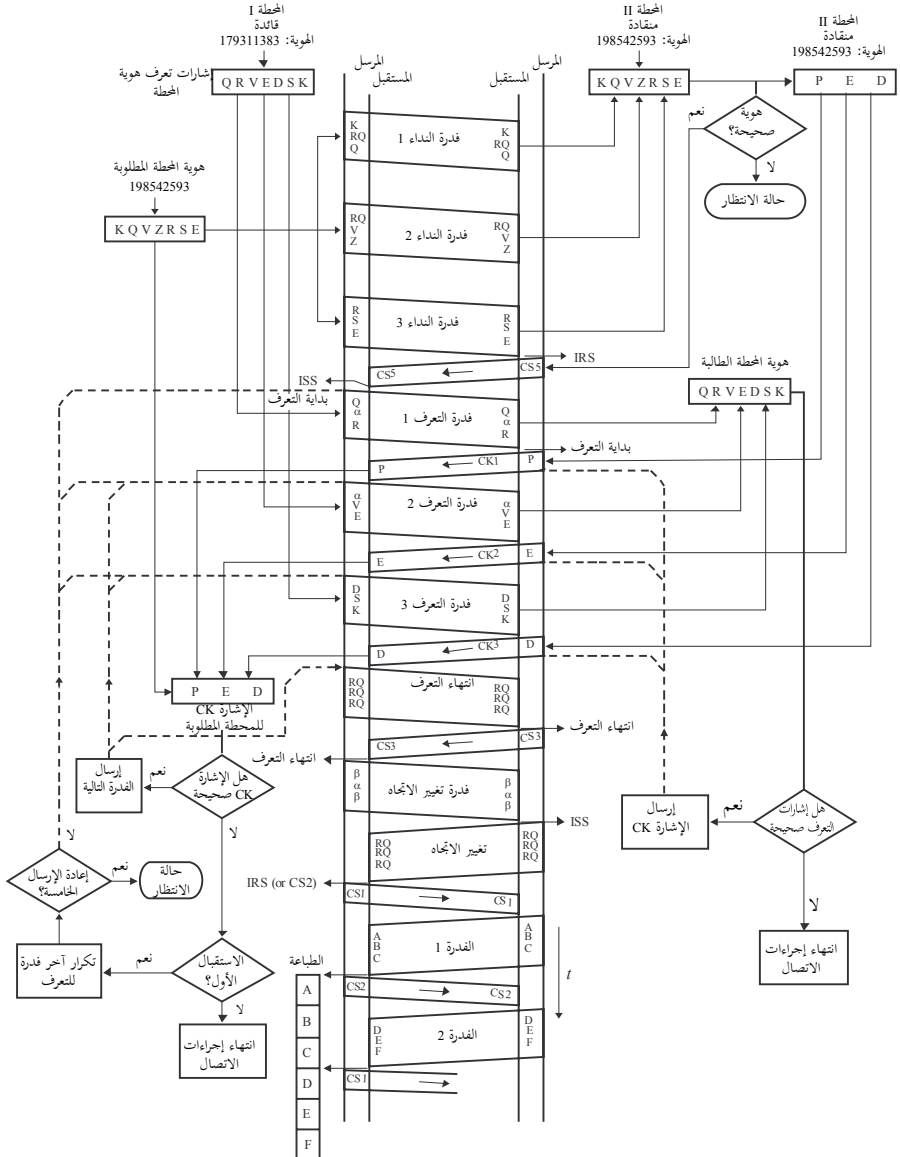


M.0625-03

الشكل 4

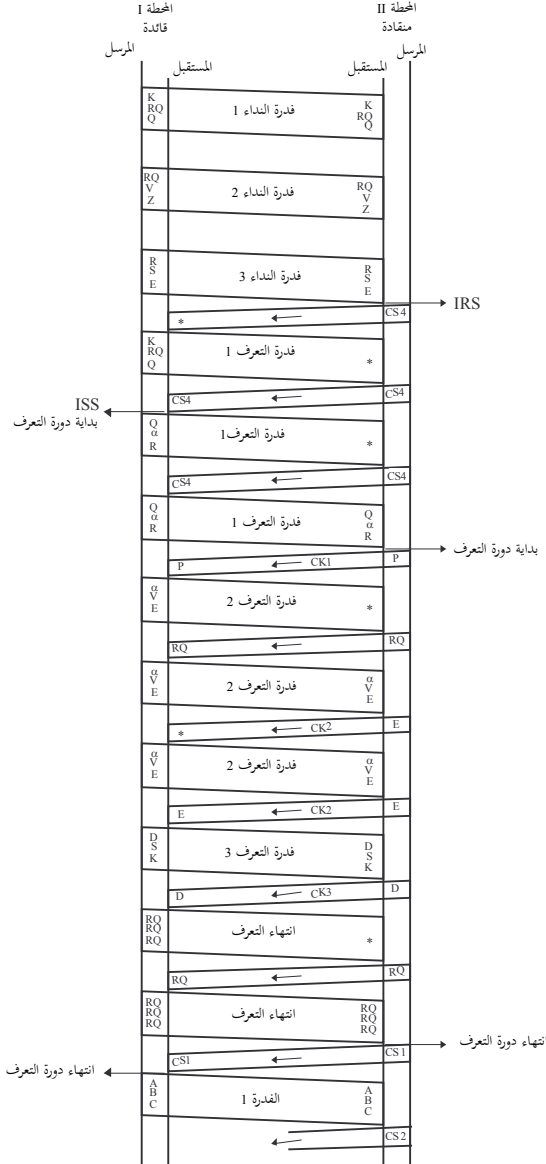
إجراءات إعادة المطاوعة مع تعرف أوتوماتي

في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (كانت المحطة II محطة ISS)



الشكل 6

إجراءات المطاوعة مع تعرف أوتوماتي في حالة الاستقبال المشوه بالنسبة إلى هوية نداء سباعية الإشارات

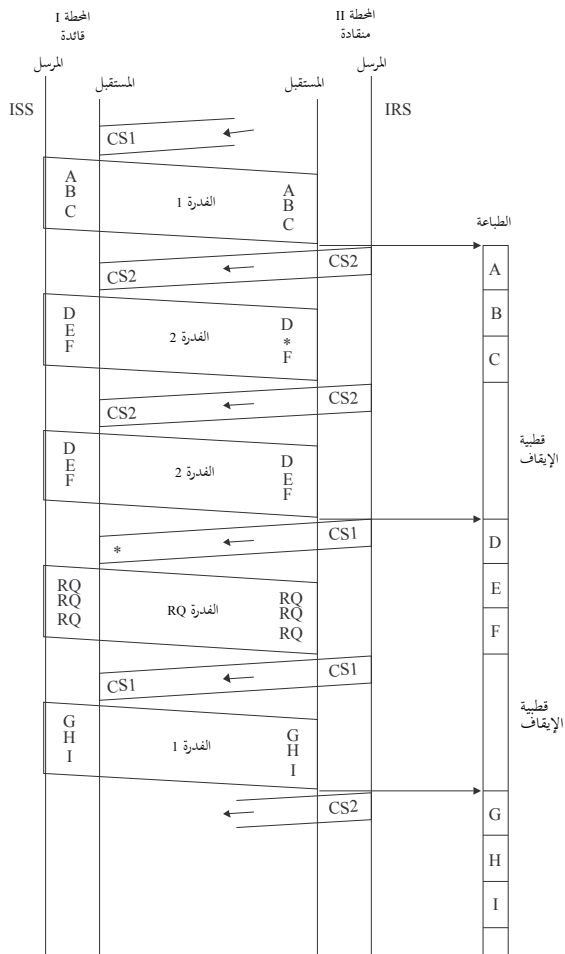


M.0625-06

* خطأ مكتشف

الشكل 7

المخطط الإجمالي لتدفق الحركة في حالة الاستقبال المشوه

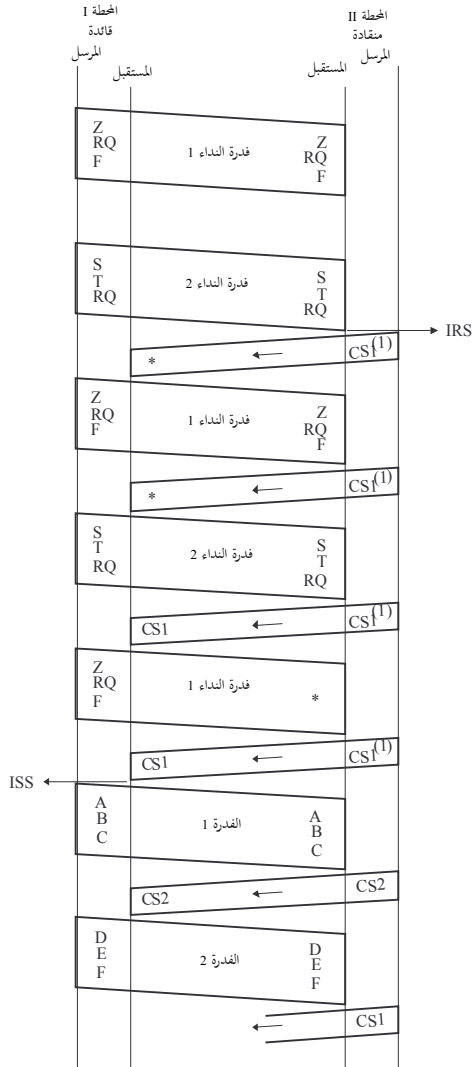


M.0625-07

* خطأ مكتشف

الشكل 9

إجراءات المطاوعة لهوية نداء رباعية الإشارات
في حالة الاستقبال المشوه



M.0625-09

* خطأ مكتشف

(1) يمكن مع بعض التجهيزات المنشأة طبقاً للتوصية ITU-R M.476، أن تكون هذه الإشارة CS2.

تذييلات للملحق 1

التذييل 1

المخططات SDL (الأسلوب A)

1 اعتبارات عامة

تصف التوصية ITU-T Z.100 لغة الوصف والموصفة (SDL).

وقد استعملت الرموز البيانية التالية*:



الحالة

D13

* - "الحالة" هي وضعية تعلق فيها عملية جارية في انتظار دخل ما.



دخل خارجي



دخل داخلي

D14

* ملاحظة من الأمانة:

يمثل "الواصل" بواسطة الرمز البياني التالي:

$\textcircled{n} x-y (z)$

حيث:

n: رقم الواصل

x: رقم الورقة

y: رقم التذييل (لا يذكر عندما يتعلق الأمر بنفس التذييل)

z: عدد الحالات

- "الدخل" هو إشارة داخلية تعرف من خلال عملية.



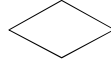
خروج خارجي



خروج داخلي

D15

- "الخروج" هو إجراء يولد إشارة تعمل كدخول في مكان آخر.



القرار

D16

- "القرار" هو إجراء يقابل سؤالاً يمكن الحصول على إجابة عنه في هذه اللحظة، ويختار مسيراً من بين عدة مسيرات لإنهاء تنفيذ التسايع.



مهمة

D17

- "المهمة" هي أي إجراء ليس قراراً ولا خروجاً.

2 إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

1.2 ترد المخططات SDL في التذييل 2.

2.2 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_0	128 دورة	02 و 03 و 04	1
n_1	128 دورة	00	1
n_2	32 دورة	05 و 06 و 07 و 08	2 و 3

3 إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

1.3 ترد المخططات SDL في التذييل 3.

2.3 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_5	32 دورة	00 و 02 و 03 و 04	1
		05 و 06 و 07 و 08	2 و 3
n_1	128 دورة		1
n_2	32 دورة	05 و 06 و 07 و 08	2 و 3

4 إجراءات المطاوعة دون تعرف أوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

1.4 ترد المخططات SDL في التذييل 4.

2.4 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_0	دورة 128	02 و 03	1
n_1	دورة 128	00	1

5 إجراءات إعادة المطاوعة دون تعرف أوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

1.5 ترد المخططات SDL في التذييل 5.

2.5 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_5	دورة 32	00 و 02 و 03	1
n_1	دورة 128		1

6 إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

1.6 ترد المخططات SDL في التذييل 6.

2.6 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_2	دورة 32	05 و 06 و 07 و 08	2 و 3

7 إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

1.7 ترد المخططات SDL في التذييل 7.

2.7 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n_5	دورة 32	00 و 01 و 02 و 03 و 04	1
		05 و 06 و 07 و 08	2 و 3
n_2	دورة 32	05 و 06 و 07 و 08	2 و 3

8 إجراءات المطاوعة دون تعرف أوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

1.8 ترد المخططات SDL في التذييل 8.

9 إجراءات إعادة المطاوعة دون تعرف أوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

1.9 تردد المخططات SDL في التذييل 9.

2.9 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n ₅	32 دورة	00 و 01 و 03	1

10 تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات (تكون المحطة في الوضعية ISS)

1.10 تردد المخططات SDL في التذييل 10.

2.10 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n ₃	32 دورة	09 و 10 و 13	1 و 3
n ₄	4 دورات	11 و 12	2
n ₁	128 دورة	12	2
n ₅	32 دورة	11 و 12 و 13 و 14	2 و 3

11 تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات (تكون المحطة في الوضعية IRS)

1.11 تردد المخططات SDL في التذييل 11.

2.11 تستعمل في المخططات عدادات الإشراف التالية:

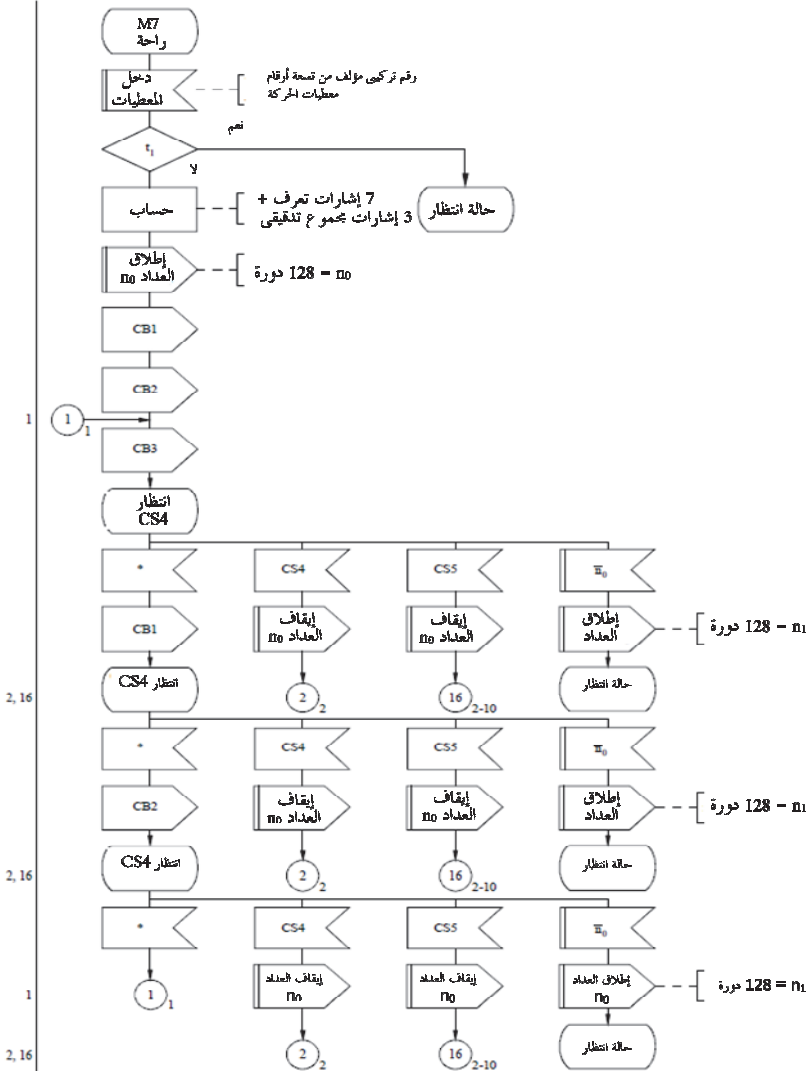
العدد	الإمهال	الحالة	الورقة
n ₃	32 دورة	09 و 10 و 11	1 و 2
n ₅	32 دورة	09 و 10 و 11 و 12	1 و 2

التذييل 2

إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

رقم الوصلات

الورقة 1 (من 3)



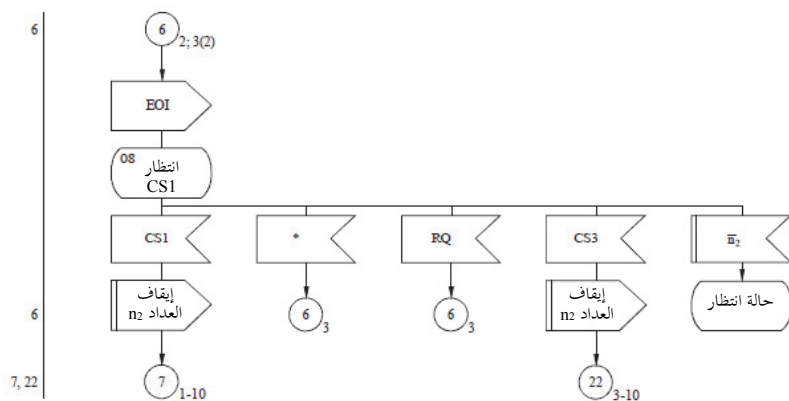
π_0 : هوية النداء : الهوية نفسها مثل السابقة و $\pi_0 < \pi_1$

* : خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

DIS

التذييل 2

الورقة 3 (من 3)



* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

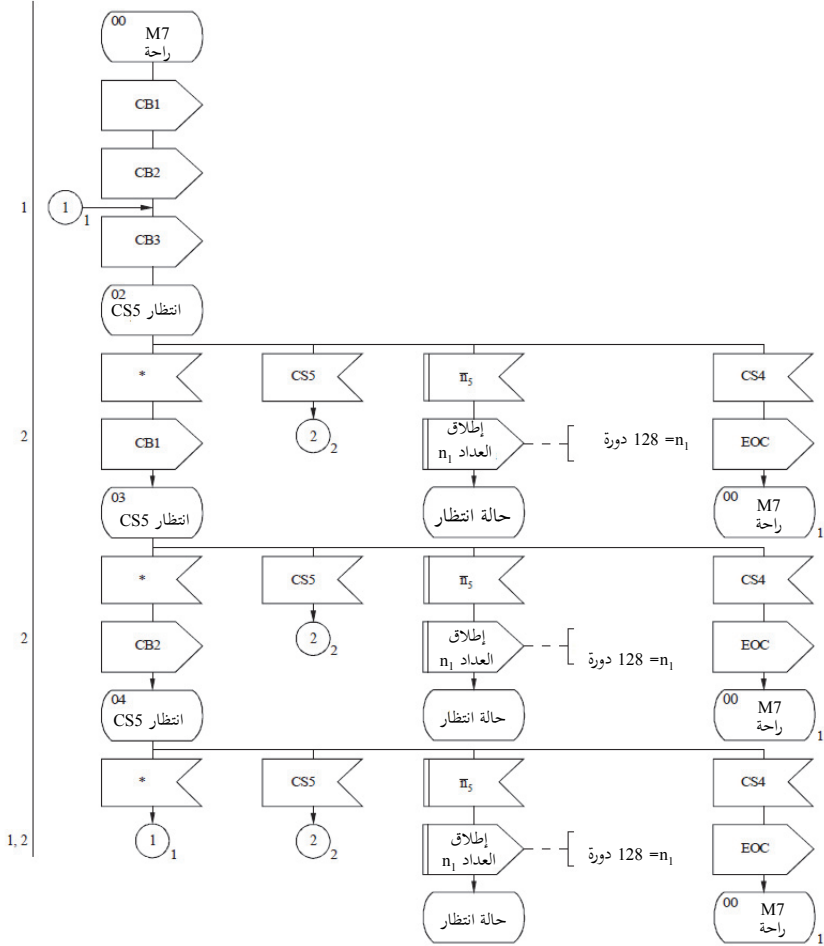
D20

التذييل 3

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء سباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

الورقة 1 (من 3)

رقم الوصلات



* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

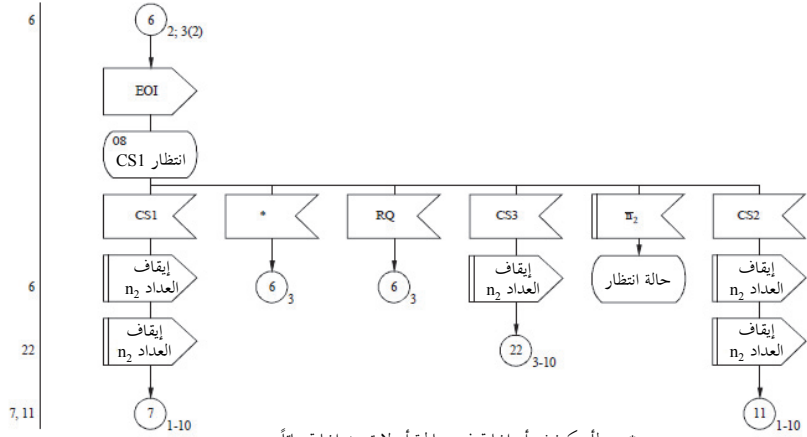
D21

الورقة 2 (من 3)



التذييل 3

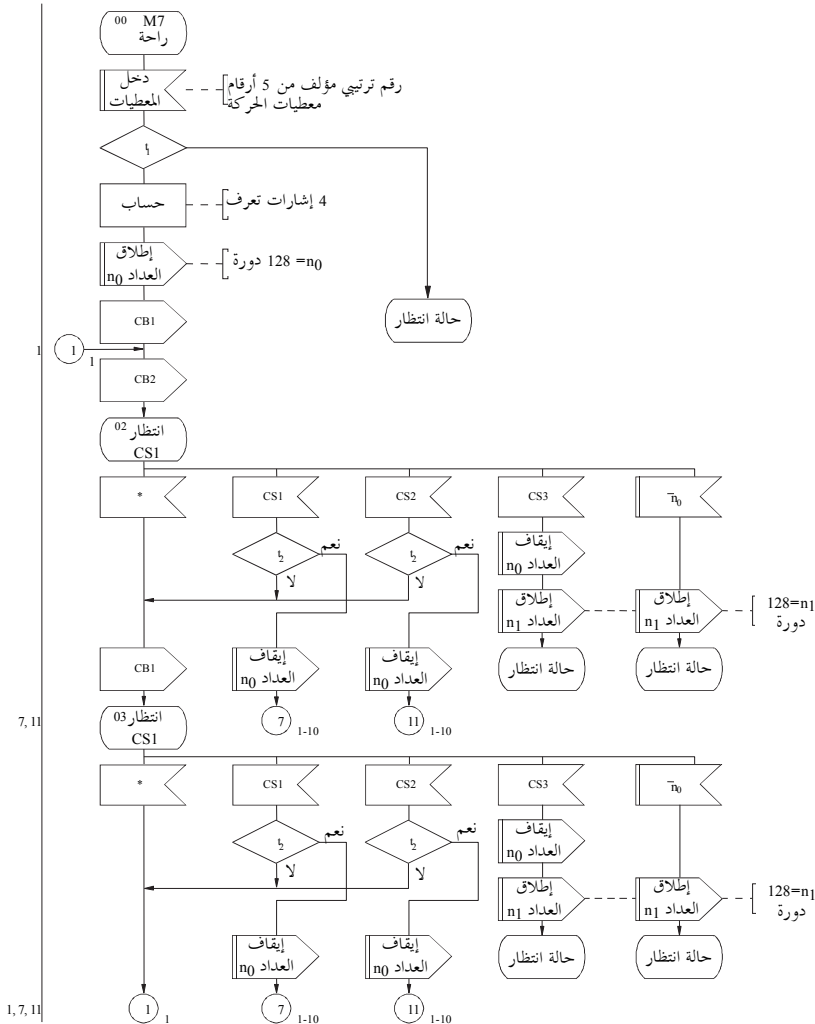
الورقة 3 (من 3)



D23

إجراءات المطاوعة بدون التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة)

رقم
اله اصلاات



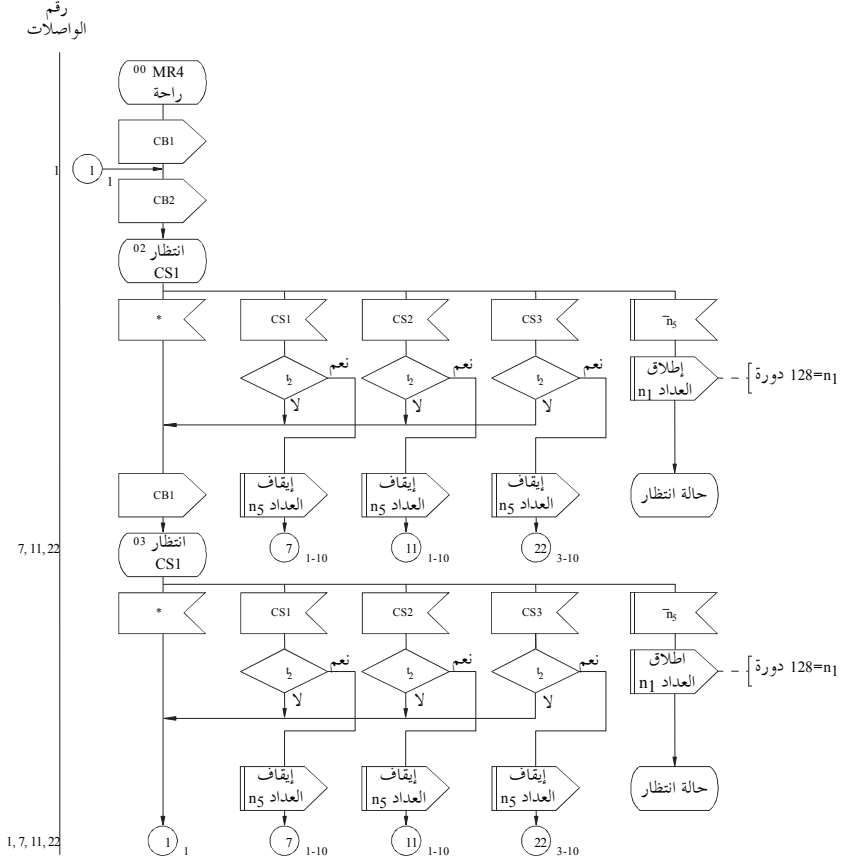
t2: إشارة التحكم نفسها كما في الدورة السابقة؟

D24

التذييل 5

إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء رباعية الإشارات
(المحطة الطالبة)

الورقة 1 (من 1)



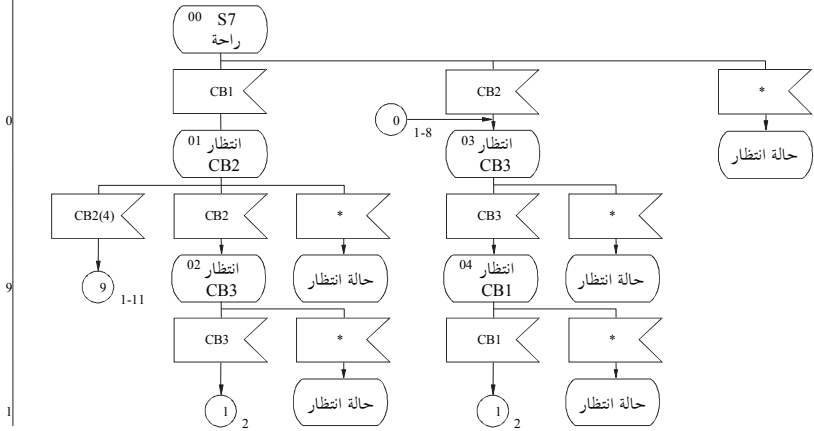
t2: إشارة التحكم نفسها كما في الدورة السابقة؟
* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D25

التذييل 6

إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء سباعية الإشارات
(المحطة المطلوبة)

الورقة 1 (من 3)

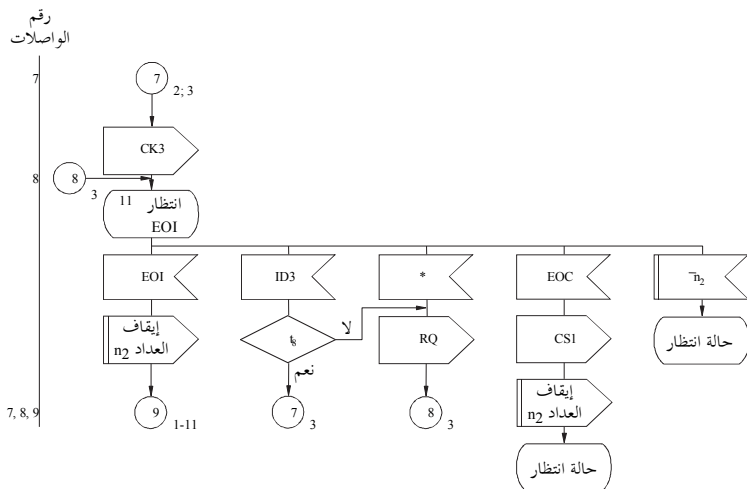
رقم
الواصلات

* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D26

التذييل 6

الورقة 3 (من 3)



t₃: فدرّة التعرف نفسها كما في الدورة السابقة؟
 * خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

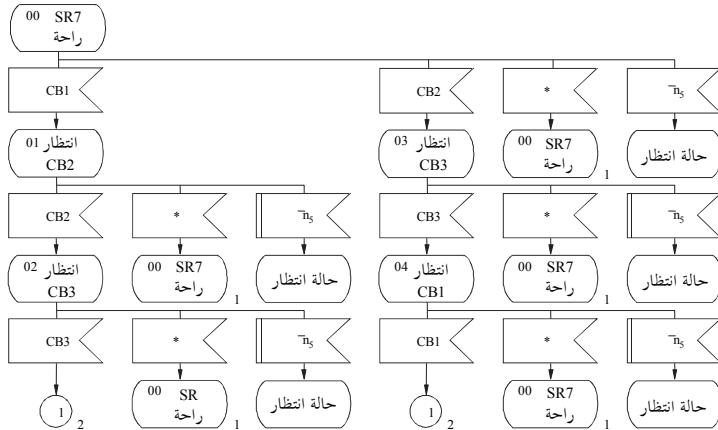
D28

التذييل 7

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء سباعية الإشارات
(المحطة المطلوبة)

الورقة 1 (من 3)

رقم
الوصلات

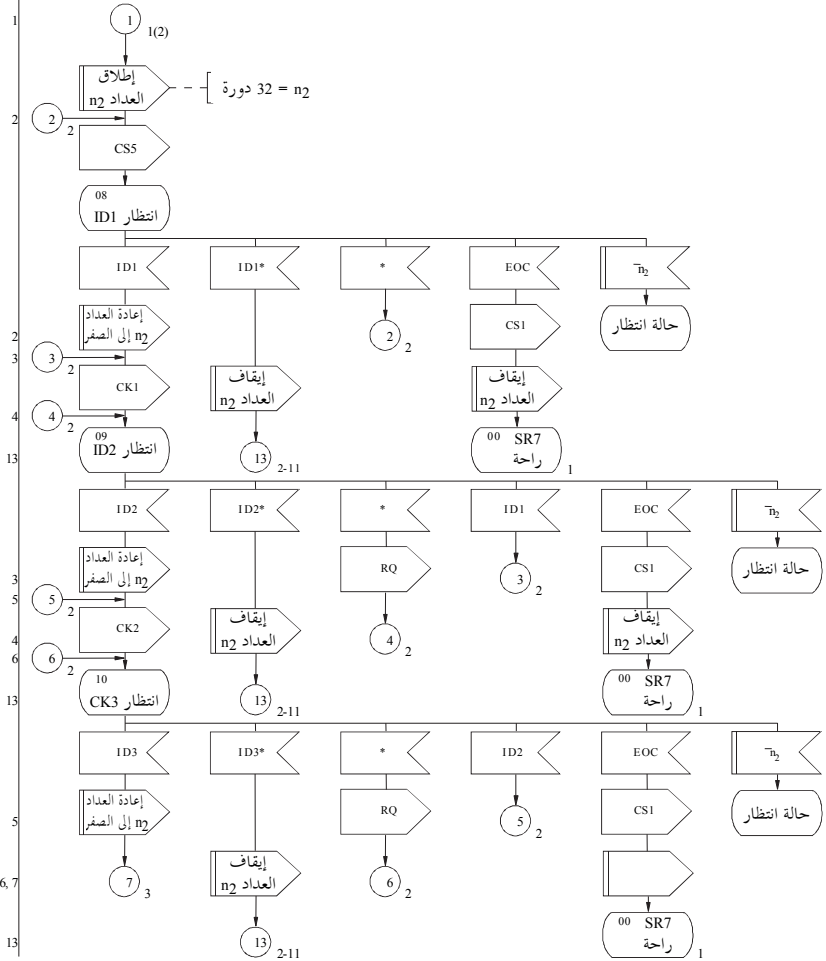


* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بناتاً

D29

التذييل 7

الورقة 2 (من 3)

رقم
الواصلات

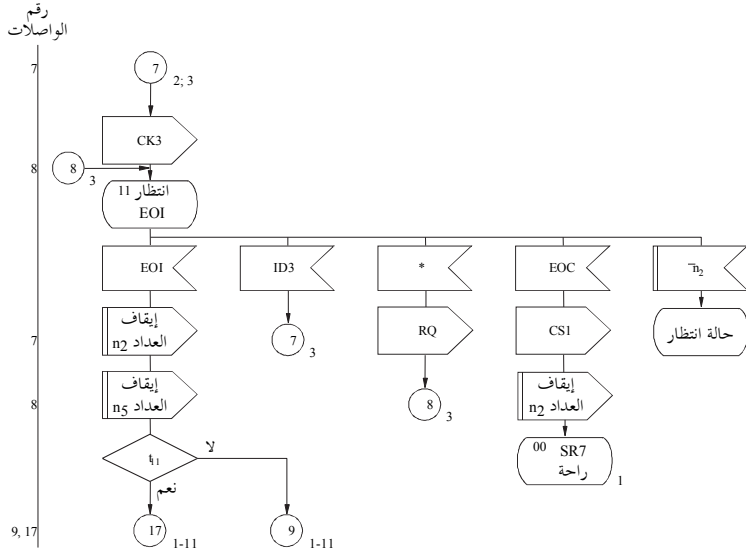
IDn*: إشارة (أو إشارات) التعرف الخاطئة

* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D30

التذييل 7

الورقة 3 (من 3)



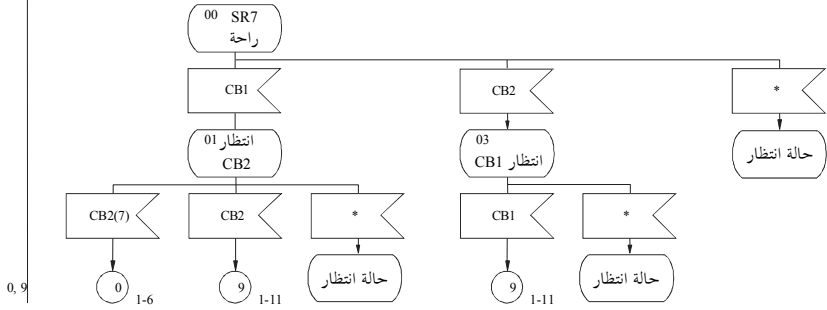
t1: هل القدرة 2 هي آخر قدرة مستقبلية لحظة الانقطاع؟
* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاً

D31

التذييل 8

إجراءات المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي
في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

الورقة 1 (من 1)

رقم
الواصلات

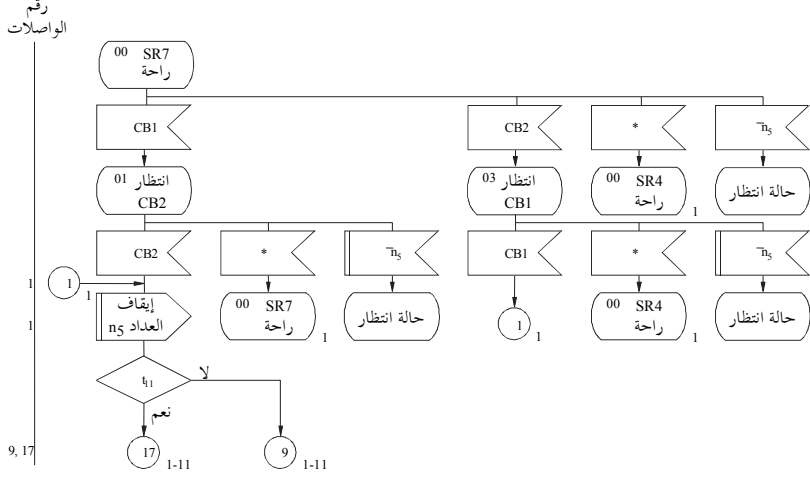
* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بنائاً

D32

التذييل 9

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة المطلوبة)

الورقة 1 (من 1)



t1: هل الفدرة هي آخر فدرية مستقبلية لحظة الانقطاع؟

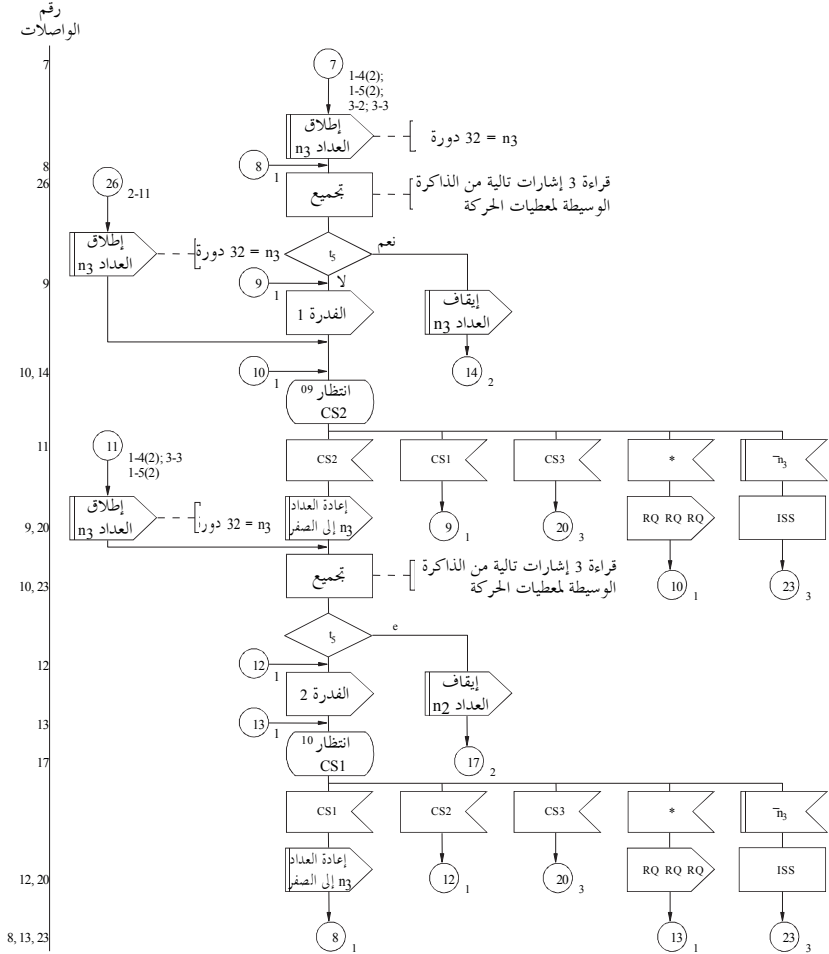
* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D33

التذييل 10

تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات
وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات (تكون المحطة في الوضعية (ISS

الورقة 1 (من 3)



t5: هل تتضمن فطرة المعطيات رسالة "انتهاء الاتصال"؟

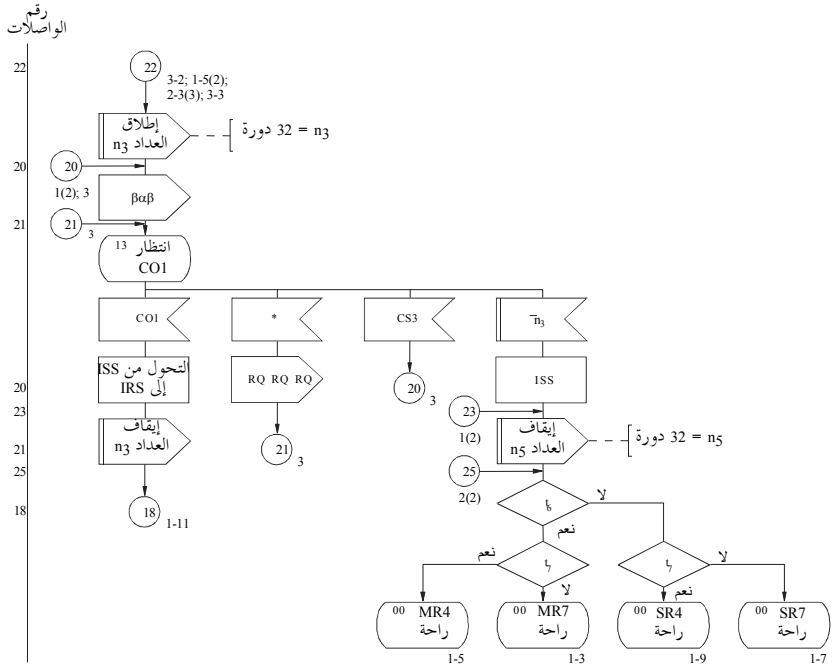
ISS: تنبيه: المحطة هي في الوضعية ISS لحظة الانقطاع

* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D 3 4

التذييل 10

الورقة 3 (من 3)

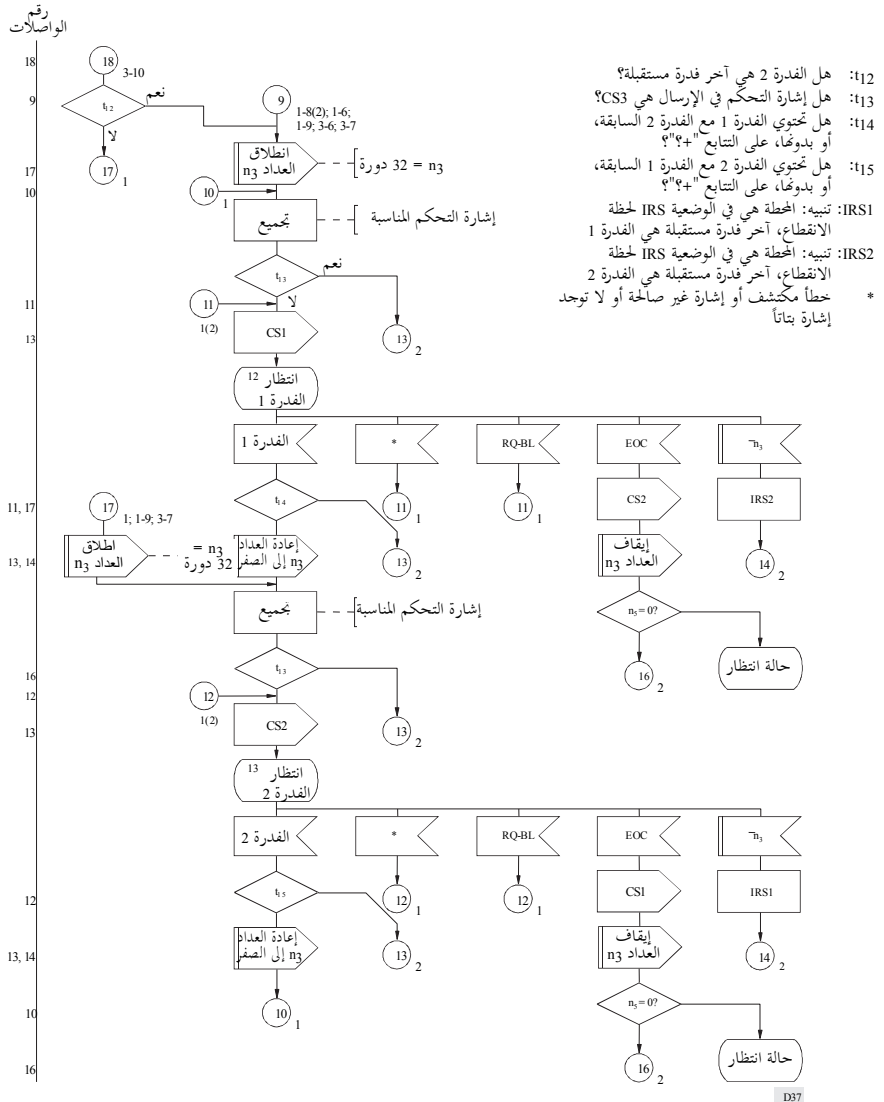


- 16: هل المحطة هي محطة رئيسية؟
- 17: هل تشغيل المحطة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات؟
- ISS: تنبيه: المحطة هي في الوضعية ISS لحظة الانقطاع
- CO1: إذا كانت المحصلة ISS:
- محطة رئيسية، فيتبع "RQ RQ RQ"
- محطة تابعة، فيتبع "RQ"
- * خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

التذييل 11

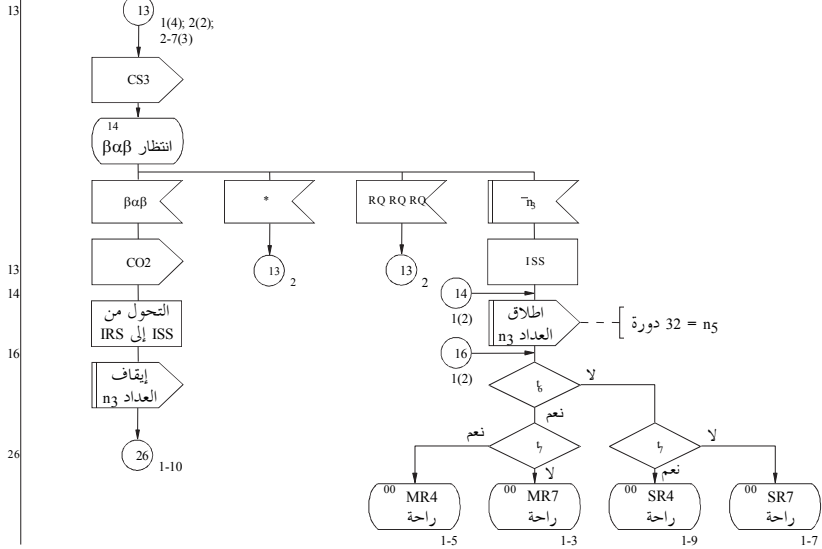
تدفق الحركة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات
وفي حالة هوية نداء سباعية الإشارات
(تكون المحطة في الوضعية IRS)

الورقة 1 (من 2)



التذييل 11

الورقة 2 (من 2)

رقم
الواصلات

t6: هل الخطوة هي محطة رئيسية؟

t7: هل تشغيل الخطوة في حالة هوية نداء رباعية الإشارات؟

CO2: إذا كانت الخطوة IRS:

- محطة رئيسية، فيتبع "RQ"

- محطة تابعة، فيتبع "RQ RQ RQ"

* خطأ مكتشف أو إشارة غير صالحة أو لا توجد إشارة بتاتاً

D38

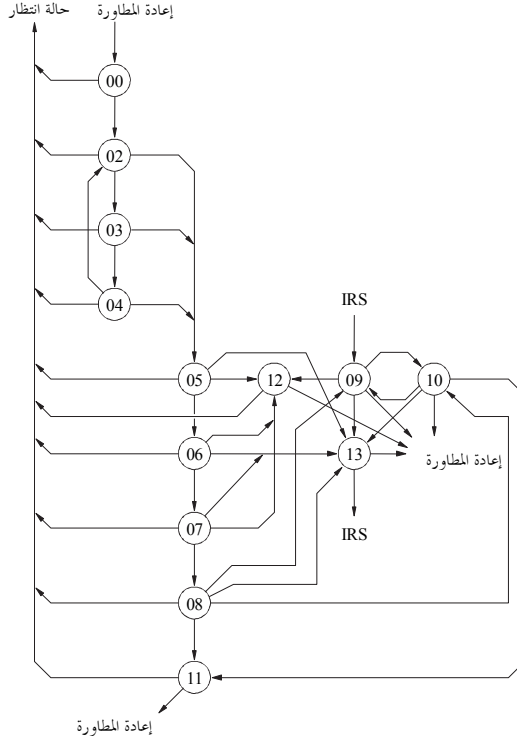
إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية ISS (المخطط الإجمالي للحالة)

D39

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية ISS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 2 (من 8)

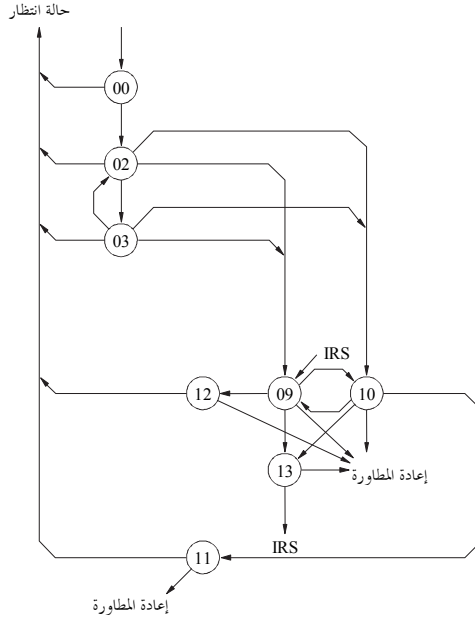


رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	MR7 راحة	3-1	n_5	دورة 128 = n_1
02	انتظار CS5	3-1	n_6	دورة 32 = n_2
03	انتظار CS5	3-1	n_5	دورة 32 = n_3
04	انتظار CS5	3-1	n_5	دورات 4 = n_4
05	انتظار CK1	3-2	n_5 و n_2	دورة 32 = n_5
06	انتظار CK2	3-2	n_5 و n_2	
07	انتظار CK3	3-2	n_5 و n_2	
08	انتظار CS1	3-3	n_5 و n_2	
09	انتظار CS2	10-1	n_5 و n_3	
10	انتظار CS1	10-1	n_5 و n_3	
11	انتظار CS2	10-2	n_5 و n_4	
12	انتظار CS1	10-2	n_5 و n_4 و n_1	
13	انتظار التحويل	10-3	n_5 و n_3	

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة في الوضعية ISS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 3 (من 8)

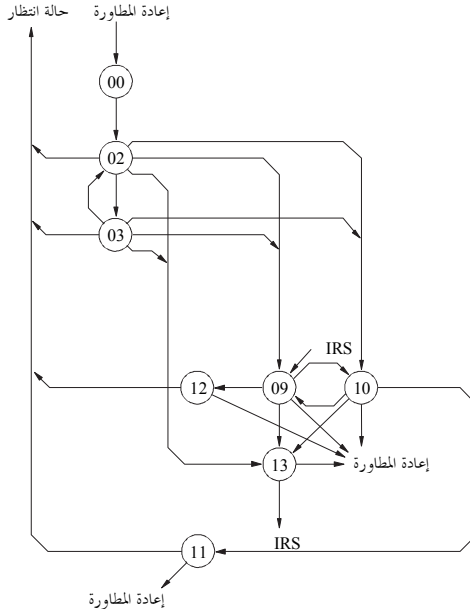


رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة M4	4-1	n_1	دورة 128 = n_0
02	انتظار CS1	4-1	n_0	دورة 32 = n_1
03	انتظار CS1	4-1	n_0	دورة 32 = n_3
09	انتظار CS2	10-1	n_3	دورات 4 = n_4
10	انتظار CS1	10-1	n_3	
11	انتظار CS2	10-2	n_4	
12	انتظار CS1	10-2	n_4 و n_1	
13	انتظار التحويل	10-3	n_3	

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية ISS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 4 (من 8)

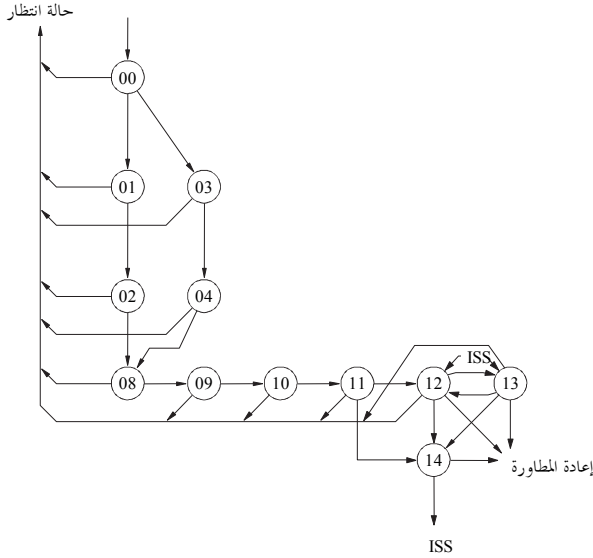


رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة M4	5-1	n_5	$n_1 = 128$ دورة
02	انتظار CS1	5-1	n_5	$n_3 = 32$ دورة
03	انتظار CS1	5-1	n_5	$n_4 = 4$ دورات
09	انتظار CS2	10-1	n_3	$n_5 = 32$ دورة
10	انتظار CS1	10-1	n_3	
11	انتظار CS2	10-2	n_4	
12	انتظار CS1	10-2	n_4 و n_1	
13	انتظار التحول	10-3	n_3	

التذييل 12

إجراءات المطاوعة مع التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية IRS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 5 (من 8)

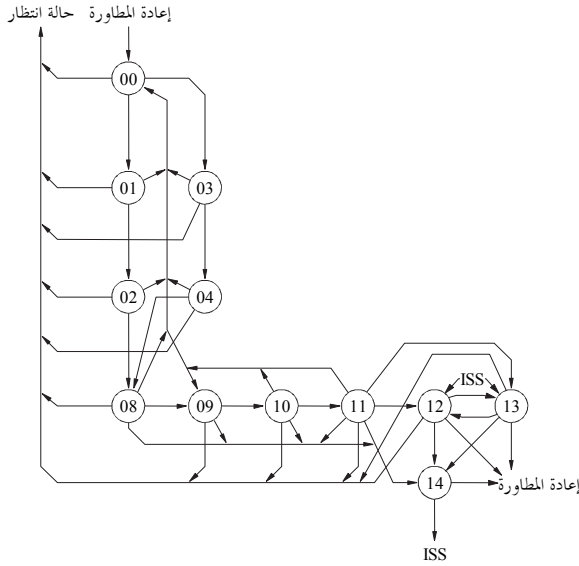


رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة S7	6-1		$n_2 = 32$ دورة
01	انتظار CB2	6-1		$n_3 = 32$ دورة
02	انتظار CB3	6-1		
03	انتظار CB3	6-1		
04	انتظار CB1	6-1		
08	انتظار ID1	6-2	n_2	
09	انتظار ID2	6-2	n_2	
10	انتظار ID3	6-2	n_2	
11	انتظار EOI	6-3	n_2	
12	انتظار فدرية 1	11-1	n_3	
13	انتظار فدرية 2	11-1	n_3	
14	انتظار $\beta\alpha\beta$	11-2	n_3	

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
سباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية IRS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 6 (من 8)

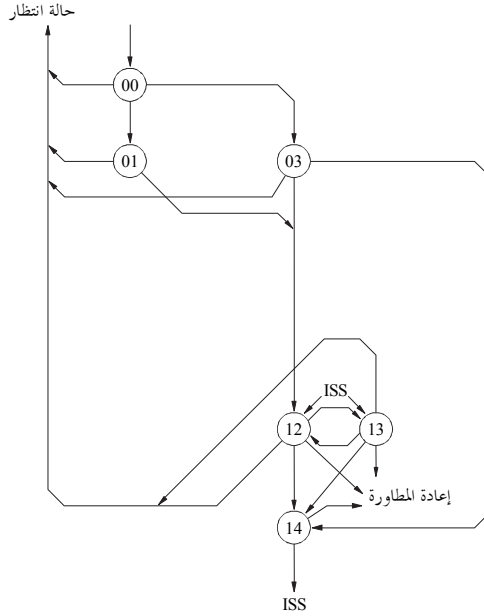


رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة SR7	7-1	n_5	$n_2 = 32$ دورة
01	انتظار CB2	7-1	n_5	$n_3 = 32$ دورة
02	انتظار CB3	7-1	n_5	$n_5 = 32$ دورة
03	انتظار CB3	7-1	n_5	
04	انتظار CB1	7-1	n_5	
08	انتظار ID1	7-2	n_5 و n_2	
09	انتظار ID2	7-2	n_5 و n_2	
10	انتظار ID3	7-2	n_5 و n_2	
11	انتظار EO1	7-3	n_5 و n_2	
12	انتظار فدية 1	11-1	n_5 و n_3	
13	انتظار فدية 2	11-1	n_5 و n_3	
14	انتظار $\beta\alpha\beta$	11-2	n_5 و n_3	

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدقق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية IRS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 7 (من 8)



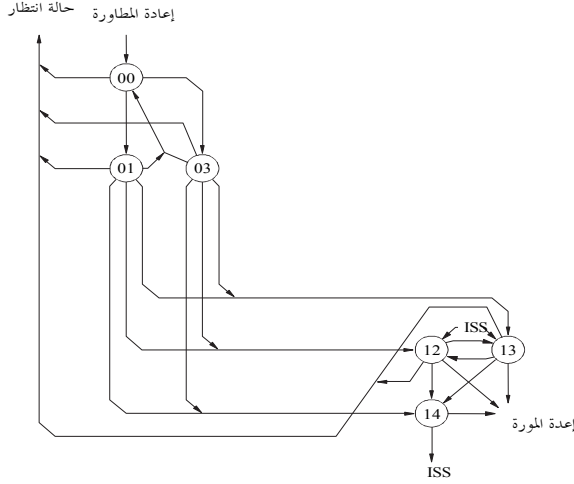
رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة S4	8-1		عدادات الإشراف
01	انتظار CB2	8-1		دورة 32 = n ₃
03	انتظار CB1	8-1		
12	انتظار فدرجة 1	11-1	n ₃	
13	انتظار فدرجة 2	11-1	n ₃	
14	انتظار βαβ	11-2	n ₃	

D45

التذييل 12

إجراءات إعادة المطاوعة دون التعرف الأوتوماتي في حالة هوية نداء
رباعية الإشارات (المحطة الطالبة) وتدفق الحركة إذا كانت المحطة
في الوضعية IRS (المخطط الإجمالي للحالة)

الورقة 8 (من 8)



رقم الحالة	وصف الحالة	المرجع الورقة رقم	العدادات المشغلة	عدادات الإشراف
00	راحة SR4	9-1	n_5	دورة 32 = n_2
01	انتظار CB2	9-1	n_5	دورة 32 = n_3
03	انتظار CB1	9-1	n_5	دورة 32 = n_5
12	انتظار قدرة 1	11-1	n_5 و n_3	
13	انتظار قدرة 2	11-1	n_5 و n_3	
14	انتظار $\beta\alpha\beta$	11-2	n_5 و n_3	

D46

* التوصية ITU-R M.633-4

خصائص الإرسال لنظام منارات راديوية للاستدلال على موقع الطوارئ بالساتل (منارات EPIRB ساتلية) يعمل بواسطة نظام ساتلي في النطاق 406 MHz

(2010-2004-2000-1990-1986)

مجال التطبيق

توفر هذه التوصية خصائص الإرسال لنظام منارات راديوية للاستدلال على موقع الطوارئ للساتل (EPIRB) العاملة في النطاق 406 MHz.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن من الممكن أن تستعمل المنارات EPIRB الساتلية لإصدار الاستغاثة في إطار الخدمات البحرية والأرضية وخدمات الطيران؛

ب) أن من الممكن أن تستعمل المنارات EPIRB الساتلية التي لها خصائص مشتركة في بيئات تشغيل مختلفة؛

ج) أن المنارات EPIRB الساتلية تشكل إحدى أهم وسائل الإنذار في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) للمنظمة البحرية الدولية (IMO)؛

د) أنه سيفرض على كل السفن التي ينطبق عليها الفصل IV من الاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر (SOLAS) 1974، كما عدلت عام 1988، أن تحمل على متنها منار EPIRB ساتلي طبقاً للائحة (IV/7.1.6) وذلك ابتداء من 1 أغسطس 1993؛

هـ) أن اللائحة (IV/7.1.6) للاتفاقية SOLAS تنص على أن تحمل السفن منار EPIRB ساتلي يعمل في النطاق 406 MHz؛

و) أن جميع الطائرات وطائرات الهليكوبتر التي تنطبق عليها الأجزاء I و II و III من الملحق 1 من اتفاقية الطيران المدني الدولي، يجب أن تحمل على متنها منار EPIRB ساتلي واحد على الأقل يعمل في النطاق 406 MHz (يعرف بمرسى تحديد الموقع في حالات الطوارئ (ELT) في وثائق منظمة الطيران المدني الدولي)،

وإذ تلاحظ

أ) أن من المؤكد وجود سواتل من النمط Cospas-Sarsat تعمل في المدار حتى عام 2008 وأنه يخطط لسواتل أخرى فيما بعد؛

ب) التيسر الحالي والمتوقع للنظام الأرضي Cospas-Sarsat،

* ينبغي أن ترفع هذه التوصية إلى عناية المنظمة الدولية البحرية ومنظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة الدولية للاتصالات الساتلية المتنقلة وأمانة Cospas-Sarsat.

توصي

1 أن تكون خصائص الإرسال وأنساق المعطيات لمنار EPIRB الساتلي العامل بواسطة نظام ساتلي في النطاق MHz 406 مطابقة للوثيقة C/S T.001 الصادرة عن Cospas-Sarsat (الطبعة 3، المراجعة في 10 أكتوبر 2009 بعنوان مواصفات منارات الإغاثة Cospas-Sarsat في النطاق MHz 406).

الملاحظة 1 - يمكن الحصول على نسخة مجانية من الوثيقة C/S T.001 (الطبعة 3، المراجعة في 10 أكتوبر 2009) من أمانة Cospas-Sarsat (البريد الإلكتروني: mail@cospas.sarsat.int) أو من موقع Cospas-sarsat على الويب (<http://www.cospas-sarsat.org/>).

*ITU-R S.672-4 التوصية

**مخطط الإشعاع المطلوب استعماله كهدف تصميمي لهوائيات السواتل
في الخدمة الثابتة الساتلية التي تستعمل السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض**

(1997-1995-1993-1992-1990)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن استعمال هوائيات في المحطات الفضائية تتميز بأفضل مخططات إشعاع متيسرة سيؤدي إلى استخدام طيف الترددات الراديوية ومدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض بفعالية قصوى؛
- ب) أن المحطات الفضائية المشغلة حالياً تستخدم هوائيات حزمها إهليلجية (أو دائرية) بتغذية وحيدة وهوائيات حزمها مقولية بتغذية متعددة على حد سواء؛
- ج) أن المزيد من المعلومات ما زال مطلوباً، على الرغم مما أدخل من تحسينات حالياً في تصميم هوائيات المحطات الفضائية، قبل التوصل إلى اعتماد مخطط إشعاع مرجعي لأغراض التنسيق؛
- د) أن اعتماد مخطط إشعاع كهدف تصميمي لهوائيات المحطات الفضائية سيؤدي إلى تشجيع تصنيع واستعمال هوائيات تسمح باستعمال المدار استعمالاً أكثر فعالية؛
- هـ) أن أغراض التنسيق يكفيها تحديد خصائص الإشعاع لهوائيات المحطات الفضائية في اتجاهات التداخل المحتمل فقط؛
- و) أن التعبيرات الرياضية ينبغي أن تكون بسيطة قدر الإمكان، ومتوافمة مع توقعات واقعية، حتى يمكن التوسع في تطبيقها؛
- ز) أن هذه التعبيرات ينبغي لها، مع ذلك، أن تراعي خصائص أنظمة الهوائيات العملية وأن تكون قابلة للتكيف مع التكنولوجيا الجديدة؛
- ح) أن صعوبات القياس تؤدي إلى عدم الدقة في نمذجة هوائيات المركبات الفضائية عند الزوايا الكبيرة خارج المحور؛
- ط) أن تقديرات القدر في مركبات الإطلاق تؤدي إلى تقبيدات في قيم النسبة D/λ المتعلقة بهوائيات المركبة الفضائية وعلى الأخص في الترددات المنخفضة كما في النطاق 6/4 GHz؛
- ي) أن المعلمات الخاصة بمخططات إشعاع هوائيات المحطات الفضائية، مثل النقطة المرجعية ومنطقة التغطية وكسب الذروة المكافئ، والتي يمكن استعمالها لتعريف مخطط الإشعاع المرجعي لهوائي المحطة الفضائية، واردة في الملحق 1؛
- ك) أن برنامجين حاسوبيين قد تم إعدادهما لتحديد كلفة التغطية (انظر الملحق 2)،

* أخذت لجنة الدراسات 4 للاتصالات الراديوية تعديلات صياغية على هذه التوصية عام 2001 طبقاً لأحكام القرار ITU-R 44 (RA-2000).

توصي

1 باستعمال مخطط الإشعاع التالي كهدف تصميمي خارج منطقة التغطية فيما يتعلق بهوائيات المركبات الفضائية ذات الحزم الدائرية أو الإهليلجية بتغذية وحيدة في الخدمة الثابتة الساتلية (FSS):

(1)	$G(\psi) = G_m - 3 (\psi / \psi_b)^\alpha$	dB	for	$\psi_b \leq \psi \leq a \psi_b$
(2a)	$G(\psi) = G_m + L_N + 20 \log z$	dB	for	$a \psi_b < \psi \leq 0,5 b \psi_b$
(2b)	$G(\psi) = G_m + L_N$	dB	for	$0,5 b \psi_b < \psi \leq b \psi_b$
(3)	$G(\psi) = X - 25 \log \psi$	dB	for	$b \psi_b < \psi \leq Y$
(4a)	$G(\psi) = L_F$	dB	for	$Y < \psi \leq 90^\circ$
(4b)	$G(\psi) = L_B$	dB	for	$90^\circ < \psi \leq 180^\circ$

حيث:

$$Y = b\psi_b 10^{0,04(G_m + L_N - L_F)} \quad \text{و} \quad X = G_m + L_N + 25 \log(b \psi_b)$$

$G(\psi)$: الكسب عند الزاوية ψ مع اتجاه الحزمة الرئيسية (dB)

G_m : الكسب الأقصى في الفص الرئيسي (dB)

ψ_b : نصف فتحة الحزمة عند 3 dB في المستوي المعتبر (أقل من G_m بمقدار 3 dB) (بالدرجات)

L_N : سوية الفص الجانبي القريب (dB) بالنسبة إلى كسب الذروة الذي يتطلبه تصميم النظام.

L_F : سوية الفص الجانبي البعيد (dB)

z : (نسبة المحور الكبير إلى المحور الصغير) للحزمة المشعة

L_B : (15 + L_N + 0.25 G_m + 5 $\log z$ dB) أو 0 dB أي القيمتين أعلى.

الملاحظة 1 - إن المخططات المنطبقة على الحزم الإهليلجية تتطلب تحققاً تجريبياً وتكون قيم a في الجدول 1 مؤقتة.

الجدول 1

L_N (dB)	a	b	α
20-	2,58 $\sqrt{(1-\log z)}$	6,32	2
25-	2,58 $\sqrt{(1-0,8\log z)}$	6,32	2
30-	-	6,32	-

يبين الجدول 1 القيم العددية للمقادير a و b و α من أجل سويتي الفص الجانبي القريب L_N : $L_N = -20$ dB و $L_N = -25$ dB. أما قيمتا a و α من أجل $L_N = -30$ dB فتتطلبان المزيد من الدراسة. والإدارات مدعوة إلى توفير المعطيات اللازمة لكي يتاح تحديد قيمتي a و α من أجل $L_N = -30$ dB.

2 بانثناء مخطط الإشعاع المعتبر هدفاً تصميمياً وفق الصيغ التالية، تبعاً لصنف الهوائي ولمدى قيم نسبة المسح، وذلك فيما يتعلق بهوائيات المركبات الفضائية في الخدمة FSS ذات الحزم المقابلة بتغذية متعددة.

تعريف أصناف الهوائيات

- تعريف هوائيات الصنف A:

إن هوائيات الصنف A هي الهوائيات التي يقع محور تسديدها داخل منطقة التغطية.

- تعريف هوائيات الصنف B:

إن هوائيات الصنف B هي الهوائيات التي يقع محور تسديدها خارج منطقة التغطية، لحزمة واحدة أو لأكثر من حزمة.

تعريف نسبة المسح

يوجد تعريفان لنسبة المسح:

تعرف نسبة المسح δ الواردة في الفقرة 1.2 على أنها حاصل قسمة المسافة الزاوية بين مركز التغطية (والمعرف على أنه مركز القطع الناقص ذي المساحة الصغرى) ونقطة ما على حافة التغطية، المقسومة على الفتحة الزاوية للحزمة العنصرية المكونة.

وتعرف نسبة المسح S الواردة في الفقرتين 2.2 و 3.2 على أنها حاصل قسمة المسافة الزاوية بين محور تسديد الهوائي ونقطة ما على حافة التغطية، المقسومة على الفتحة الزاوية للحزمة العنصرية المكونة.

وبوصى في البدء باستعمال تعريف نسبة المسح δ لتحديد الجزء من جزئي الفقرة "توصي" الذي ينطبق على هوائي معين من هوائيات الصنف A؛

1.2 فيما يتعلق بهوائيات الصنف A مع قيم لنسبة المسح $\delta \leq 3,5$:

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_{ep} \pm 0.256 - 13.065 \left(\frac{\Delta\psi}{Q\psi_0} + 0.5 \right)^2 & \text{for } 0 \leq \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq 0.8904Q \\ G_{ep} - 25 & \text{for } 0.8904Q < \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq 1.9244Q \\ G_{ep} - 25 + 20 \log \left(\frac{1.9244Q\psi_0}{\Delta\psi} \right) & \text{for } 1.9244Q < \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq 18/\psi_0 \end{cases}$$

حيث:

$\Delta\psi$: الزاوية (بالدرجات) انطلاقاً من كفاف التغطية المحدب إلى نقطة تقع خارج منطقة التغطية في اتجاه عمودي على أضلاع الكفاف

G_{ep} : كسب الذروة المكافئ (dBi)

$$3,0 + G_e =$$

ψ_0 : فتحة الحزمة العنصرية المكونة عند نصف القدرة (بالدرجات)

$$72 (\lambda/D) =$$

λ : طول الموجة (بالمتر)

D : القطر المادي للعاكس (بالمتر)

$$Q = 10 \left(\frac{0.000075(\delta - 1/2)^2}{[(F/D_p)^2 + 0.02]^2} \right)$$

δ : نسبة المسح كما تم تعريفها في الفقرة 2

F/D_p : نسبة البعد البؤري للعاكس F إلى قطر الهوائي المكافئ الرئيسي D_p

$$D_p = 2 (d + h)$$

d : قطر الفتحة المتوقع للمجسم المكافئ المتخالف،
 h : الارتفاع المتخالف بالنسبة إلى حافة العاكس.

2.2 فيما يتعلق بهوائيات الصنف A مع قيم لنسبة المسح $S \geq 5$:

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_e - B \left[\left(1 + \frac{\Delta\psi}{\psi_b} \right)^2 - 1 \right] & \text{for } 0^\circ \leq \Delta\psi \leq C\psi_b \\ G_e - 22 & \text{for } C\psi_b < \Delta\psi \leq (C + 4.5)\psi_b \\ G_e - 22 + 20 \log_{10} \left[\frac{(C + 4.5)\psi_b}{\Delta\psi} \right] & \text{for } (C + 4.5)\psi_b < \Delta\psi \leq 18^\circ \end{cases}$$

حيث:

$\Delta\psi$: الزاوية (بالدرجات) انطلاقاً من كفاف التغطية المحذب في اتجاه عمودي على أضلاع الكفاف

G_e : الكسب عند حافة التغطية (dBi)

$B = B_0 - (S - 1,25) \Delta B$ مع $S \geq 5$

$B_0 = 2,05 + 0,5 (F/D - 1) + 0,0025 D/\lambda$

$\Delta B = 1,65 (D/\lambda)^{-0,55}$

ψ_b : نصف قطر الحزمة الصغيرة

$36 \lambda/D =$

λ : طول الموجة (بالأمتار)

D : القطر المادي للعاكس (بالأمتار)

$$C = \sqrt{1 + \frac{22}{B}} - 1$$

S : نسبة المسح كما تم تعريفها في الفقرة 2

F/D : نسبة البعد البؤري إلى القطر المادي للهوائي؛

3.2 فيما يتعلق بهوائيات الصنف B التي لا تستعمل إلا نسبة المسح S (من أجل $S \geq 0$):

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_e - B \left[\left(1 + \frac{\Delta\psi}{\psi_b} \right)^2 - 1 \right] & \text{for } 0^\circ \leq \Delta\psi \leq C\psi_b \\ G_e - 17 + 18,7012 \log_{10} \left(\cos \left[\frac{\Delta\psi - C\psi_b}{\psi_b} \right] \right) & \text{for } C\psi_b < \Delta\psi \leq (C + 1)\psi_b \\ G_e - 22 & \text{for } (C + 1)\psi_b < \Delta\psi \leq (C + 4.5)\psi_b \\ G_e - 22 + 20 \log_{10} \left[\frac{(C + 4.5)\psi_b}{\Delta\psi} \right] & \text{for } (C + 4.5)\psi_b < \Delta\psi \leq 18^\circ \end{cases}$$

حيث:

$\Delta\psi$: الزاوية (بالدرجات) انطلاقاً من كفاف التغطية المحذب في اتجاه عمودي على أضلاع الكفاف

G_e : الكسب عند حافة التغطية (dBi)

$B = B_0 - (S - 1,25) \Delta B$ من أجل $S \geq 0$

$B_0 = 2,05 + 0,5 (F/D - 1) + 0,0025 D/\lambda$

$\Delta B = 1,65 (D/\lambda)^{-0,55}$

ψ_b : نصف قطر الحزمة الصغيرة

$$36 \lambda / D =$$

λ : طول الموجة (بالأمتار)

D : القطر المادي للعاكس (بالأمتار)

$$C = \sqrt{1 + \frac{17}{B}} - 1$$

S : نسبة المسح كما تم تعريفها في الفقرة 2

F/D :نسبة البعد اليوري إلى القطر المادي للهوائي؛

4.2 فيما يتعلق بهوائيات الصنف A حيث تكون قيم نسبة المسح $\delta > 3,5$ و $\delta < 5$ و S ، ما زال الهدف التصميمي قيد الدراسة. ويتطلب الأمر على وجه الخصوص إجراء دراسات بشأن التوسع في تطبيق المعادلات الواردة في الفقرتين 1.2 و 2.2 ليشمل هذا المجال. ويرد في الملحق 1 طريقة يمكن استعمالها لمد الهدف التصميمي المعني إلى هذا المجال. أما فيما يتعلق بتعريف نسبة المسح δ ونسبة المسح S وتطبيقهما فيرجى الرجوع إلى الفقرة 2.

5.2 باعتبار الملاحظات التالية جزءاً من الفقرتين 1.2 و 2.2:

الملاحظة 1 - تعرف منطقة التغطية على أنها الكفاف المرسوم انطلاقاً من نقاط المضلع الذي يحيط بمنطقة الخدمة، باستعمال الطريقة الواردة في الملحق 2.

الملاحظة 2 - عندما يتعلق الأمر بالمقاطع، وحيث يقع كفاف الكسب -3 dB خارج كفاف التغطية المرسوم، فإن المخطط الذي يُستعمل كهدف تصميمي يجب أن ينطلق من الكفاف -3 dB.

الملاحظة 3 - يجب ألا تطبق هذه التوصية إلا في اتجاه نظام حساس بالتداخلات. أي لا يحتاج الأمر إلى تطبيقها في الاتجاهات التي لا يوجد فيها احتمال حدوث تداخل لشبكات أخرى (مثل خارج حافة الأرض ومناطق المحيطات غير المأهولة). وقد يحدث أن تتجاوز 10% من المقاطع المخطط الموصى به كهدف تصميمي.

الملاحظة 4 - لا تنطبق هذه التوصية على هوائيات النطاق مزدوج التردد. وتنتمي إلى هذه الفئة الهوائيات التي تستعمل نشوء الطور المحدث من العاكس من أجل توسيع الحزمة وتتطلب هذه الهوائيات مزيداً من الدراسة.

الملحق 1

مخططات الإشعاع لهوائيات السواتل في الخدمة الثابتة الساتلية

1 مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات السواتل

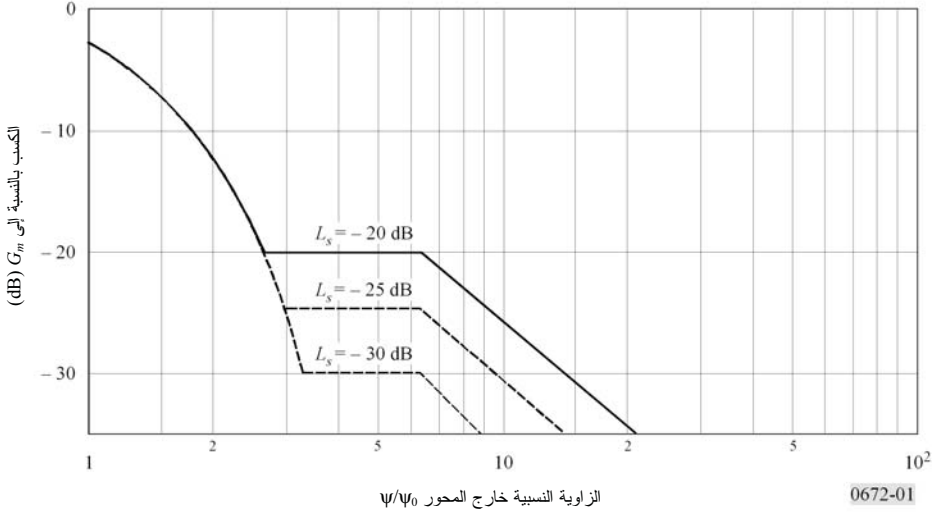
1.1 الحزم الدائرية ذات التغذية الوحيدة

يعد مخطط إشعاع هوائي الساتل هاماً في منطقة الفص الرئيسي كما هو هام أيضاً في منطقة الفصوص الجانبية الأكثر بعداً. وتبدأ المخططات المحتملة انطلاقاً من الكفاف -3 dB عن الفص الرئيسي، وتنقسم إلى أربع مناطق ممثلة في الشكل 1.

غير أن بعض الصعوبات تبرز عند محاولة تطبيق هذا المخطط على حزمة غير دائرية. ولهذا يرجى من الإدارات أن تقدم مخططات إشعاع مقيسة بواسطة حزم أكثر تعقيداً من الحزم الدائرية البسيطة.

الشكل 1

دوال غلاف مخطط الإشعاع



$$\begin{aligned}
 G(\psi) &= G_m - 3 (\psi/\psi_0)^2 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad \psi_0 \leq \psi \leq a \psi_0 & \quad (I) \\
 G(\psi) &= G_m + L_s & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad a \psi_0 < \psi \leq b \psi_0 & \quad (II) \\
 G(\psi) &= G_m + L_s + 20 - 25 \log (\psi/\psi_0) & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad b \psi_0 < \psi \leq \psi_1 & \quad (III) \\
 G(\psi) &= 0 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad \psi_1 < \psi & \quad (IV)
 \end{aligned}$$

حيث:

 $G(\psi)$: الكسب المقابل للزاوية (ψ) مع محور الحزمة (dBi) G_m : الكسب الأقصى في النص الرئيسي (dBi) ψ_0 : نصف فتحة الحزمة عند 3 dB في المستوي المعين (أقل من G_m بمقدار 3 dB) (بالدرجات) ψ_1 : القيمة (ψ) عندما يكون $G(\psi)$ في المعادلة III مساوياً 0 dBi L_s : سوية الفص الجانبي القريب (dB) المطلوب بالنسبة إلى الكسب الأقصى a, b : تعطي قيمها العددية فيما يلي:

L_s	a	b
20-	2,58	6,32
25-	2,88	6,32
30-	3,16	6,32

2.1 الحزم الإهليلجية ذات التغذية الوحيدة

تعرف الدوال السابقة الواردة في الشكل 1 غلافاً أقصى للفصوص الجانبية الأولى عند سوية تبلغ -20 dB بالنسبة إلى كسب الذروة وينطبق هذا المخطط على هوائيات تصميمها بسيط نسبياً. غير أنه من المستحسن، بغية استعمال سعة المدار استعمالاً أفضل، تخفيض هذه السوية إلى -30 dB واستعمال هوائيات ذات تصميم أكثر تطوراً. وفي بهذا المطلب المخطط الخاص

بهوائيات الإذاعة الساتلية والذي اعتمدته المؤتمر الإداري العالمي للراديو المعني بتخطيط الخدمة الإذاعية الساتلية الذي انعقد في جنيف عام 1977 (WARC BS-77)، وهذا المخطط يجري تحقيقه حالياً ولهذا يجب تطبيقه في هذه الحالة. وقد يتطلب الأمر دراسات أخرى لتقدير الإمكانية العملية لتحقيق مثل هذه التخفيضات في سويات القصوص الجانبية خاصة ضمن النطاقين 6/4 GHz.

3.1 الحزم المقولية ذات التغذية المتعددة

يجب أن يستند مخطط مائل، ينطبق على الحزم المقولية، إلى تحليل عدة حزم مقولية، وإلى اعتبارات نظرية كذلك. ويجب أن تحدد معلمات إضافية كقطر الحزمة الصغيرة العنصرية، وسوية الفص الجانبي الأول. وفوق ذلك، تعتبر المقاطع العرضية وطريقة قياس الزوايا، جزءاً من تعريف المخطط.

عندما يحقق هذا المخطط المرجعي، تبقى المسألة الأهم هي الحصول على التمييز ابتداء من حدود التغطية لكل أنماط الهوائيات بما فيها الهوائيات ذات الحزمة المقولية الأكثر تعقيداً، وذلك بدلالة الفصل الزاوي لمناطق التغطية، كما ترى من المدار. إن مخطط إشعاع الهوائي ذي الحزمة المقولية هو مخطط وحيد ويتحدد تحديداً رئيسياً بالعوامل التشغيلية والتقنية التالية:

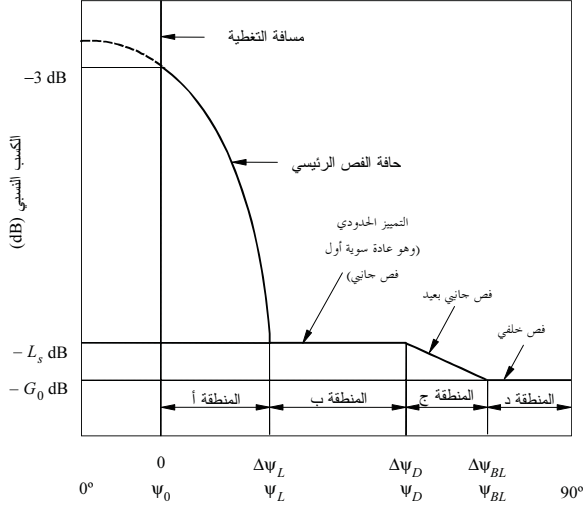
- شكل منطقة التغطية؛
- خط طول الساتل؛
- فتحة الهوائي القصوى؛
- تحقيق التغذية وتناقص الإضاءة التدريجي؛
- قطر فتحة العاكس المقيس (D/λ) ؛
- نسبة البعد البؤري إلى قطر الفتحة (F/D) ؛
- عدد مرات إعادة استعمال الترددات ومنافذ الحزم المستقلة؛
- عدد عناصر التغذية المستعملة؛
- عروض النطاق؛
- الحاجة إلى الاستقطاب المتعامد؛
- منطقة التغطية الزاوية الكاملة المؤمنة؛
- استقرار إشارات عنصر التغذية في الطور وفي الاتساع؛
- متطلبات إعادة التشكيل؛
- عدد المواقع المدارية التي ينبغي انطلاقاً منها تأمين كل تغطية للحزمة؛
- التفاوت المسموح به المحقق في مساحة سطح العاكس؛
- تسديد الحزمة (على سبيل المثال: تحديد موقع الحزمة المتوقع على الساتل، أو تحديد موقع الحزمة المستقل عنه بواسطة منارات تتبع المقامة على سطح الأرض)؛
- الانحطاط في عناصر الحزمة العائد إلى أنواع زيف في المسح تتوقف على العاكس أو على شكل الهوائي حسب الحالة (مثل: العاكس الوحيد والعاكس المزدوج ونظام العاكس المقولب دون محور بؤري وصفيق هوائيات تشع مباشرة، إلخ).

وقد تبرز بسبب كل العوامل المذكورة صعوبات في إحكام مخطط مرجعي وحيد للهوائيات ذات الحزم المقولية.

لا يعتبر المخطط المرجعي الموجود في الشكل 1 لهوائيات بحزم مقولية مرضياً، وذلك أن معلمة أساسية من المخطط المرجعي هي ψ_0 ، نصف فتحة الحزمة عند -3 dB ، بينما مركز الحزمة المقولية غير معرف تعريفاً جيداً، ولا يقابل أبداً الاستجابة خارج الحزمة. وقد يشكل مخطط مرجعي بسيط يحتوي على 4 قطع، كما يظهر في الشكل 2، نموذجاً للمخطط المرجعي أكثر إرضاء. وقد يصبح ميل حافة هذا المخطط دالة للمسافة الزاوية خارج كفاف التغطية.

الشكل 2

شكل محتمل لمخطط إشعاع مرجعي



$\Delta\psi$: الزاوية خارج المحور بالنسبة إلى حافة التغطية
(يفترض أنها تقابل الكفاف -3 dB)

ψ : الزاوية خارج المحور بالنسبة إلى نقطة مرجعية 0672-02

يشكل الاتجاه الخاص الذي تقاس فيه هذه المسافة الزاوية معلمة لا بد من تعريفها كذلك. وتتمثل إحدى الطرائق إلى ذلك بقياس هذه الزاوية عمودياً على كفاف الكسب الثابت الأقرب من منطقة التغطية. وتنشأ بعض الصعوبات في هذه الطريقة حين تكون أجزاء من أكفة الكسب مقعرة كما هو الحال مع مخططات تأخذ شكل هلال. وقد يحدث للاتجاه العمودي على الكفاف، في هذا النمط من المخططات، أن يتقاطع مع منطقة التغطية مجدداً. أما من وجهة نظر تصميم الهوائي فتزداد الصعوبة في الحصول على تمييز مرضٍ في الجزء المقعر من المخطط كلما ازدادت درجة التقعر. وتوجد طريقة أخرى قد تسمح بالتغلب على هذه المشاكل، تتمثل بتحديد منطقة التغطية بواسطة كفاف لا يتضمن أي تقعر، ثم قياس الزوايا عمودياً انطلاقاً من هذا الكفاف باعتبار هذا الأخير وكأنه حدود التغطية. وثمة طرائق أخرى ممكنة تسمح بتعريف الاتجاه الذي تتم فيه القياسات، وذلك من خلال استعمال مركز إلهيلج محدد على سبيل المثال كنقطة مرجعية (راجع الفقرتين 1.2 و 2.2). ولكن الوصول إلى تعريف واضح لكل مخطط إشعاع يشكل مسألة ضرورية.

وعندما يتم تعريف الاتجاه، نستطيع تقسيم مخطط الإشعاع إلى أربع مناطق هامة:

المنطقة أ: حافة الفص الرئيسي (حافة التغطية بالنسبة إلى زاوية التمييز الحدودي)

يفترض أن هذه المنطقة تقابل ما نعتبره مناطق التغطية المتجاورة. وقد نستطيع الحصول على التمييز الضروري فيما بين الشبكات الساتلية، انطلاقاً من دمج تمييز هوائي الساتل والفصل المداري.

ثمة دالة بسيطة يمكن تطبيقها على هذه المنطقة قد تكون مشابهة للدالة المشار إليها في المعادلة (I) في الشكل 1.

المنطقة ب: منطقة تغطية غير مجاورة

تبدأ هذه المنطقة من النقطة التي يقدم مخطط الإشعاع فيها تمييزاً كافياً لكي يتيح للسوائل التي تشغل تقريباً الموقع نفسه أن تخدم مناطق غير متجاورة ($\Delta\psi_L$ في الشكل 2). وقد يتراوح التمييز الحدودي (L_s) بين -20 dB و -30 dB

المنطقة ج: منطقة الفصوص الجانبية البعيدة**المنطقة د: منطقة الفص الخفي**

تغطي كل واحدة من هذه المناطق الفصوص الجانبية ذات الرتبة الأعلى وتؤخذ بعين الاعتبار في الحالة التي تبتعد فيها مناطق الخدمة بعضها عن بعض ابتعاداً كبيراً، وفي حالة بعض أجزاء المدار في نطاقات الترددات المستعملة في الاتجاهين. ويجب في هذه الحالة الأخيرة، أن تؤخذ احتياطات عند تناول زوايا خارج المحور كبيرة جداً، لأن ثمة تأثيرات مهمة قد تنتجها انعكاسات غير متوقعة على منصة المركبة الفضائية، والفيض على العاكس الرئيسي. ويقترح إلى حين الحصول على معلومات أوفر أن يحضر لغلغاف أدنى من الكسب بمقدار 0 dB (المنطقة د في الشكل 2).

2 نماذج لمخطط إشعاع هوائي ذي حزمة مقولبة

يمكن استعمال مخطط مرجعي مبسط من أجل وضع نموذج يستعمل حزمة مقولبة، وذلك قبل التصميم الفعلي للهوائي ونجد أدناه نموذجين يمكنهما توليد مثل هذه المخططات والمعلومات المرتبطة بهما. ويناسب هذان النموذجان ما قدم حول التداخل من دراسات تستخدم الحاسوب، كما يناسب التطبيقات اليدوية التي تستخدم خرائط مركزة على السائل. كما يشكل هذان النموذجان أساساً لأي مخطط يوصى به إلا أنه ينصح مع ذلك بعدم تطبيق "مقاطع" المخططات الناتجة إلا في اتجاه أنظمة تتميز بحساسيتها للتداخل. وهذا يعني عدم تطبيقها في اتجاهات تفتقر إلى احتمال حدوث تداخل للشبكات الأخرى (خارج حافة الأرض مثلاً أو في مناطق المحيطات غير المأهولة، الخ.).

1.2 تمثيل منطقة التغطية

تم اقتراح طرائق عديدة في الماضي بغية تمثيل منطقة الخدمة التابعة لهوائيات الخدمة الثابتة الساتلية (FSS). وتنص إحدى هذه الطرائق على أن المسافة الزاوية خارج منطقة التغطية يجب أن تقاس في اتجاه ناظمي على طوبولوجيا منطقة الخدمة (كفاف كسب ثابت) كما ترى من السائل. ويصمم كفاف الكسب في الواقع كي يلائم منطقة الخدمة أكثر ملائمة ممكنة، وبالتالي من المتوقع للفرق بين استعمال منطقة الخدمة وكفاف الكسب الثابت أن يكون صغيراً جداً. إلا أنه سبترز بعض الصعوبات عند استعمال هذه الطريقة في بعض الحالات التي تكون فيها أجزاء من أكفة الكسب مقعرة كما هو الحال بالنسبة إلى المخططات التي تأخذ شكل هلال. فقد يحدث للاتجاه العمودي على الكفاف، في هذا النمط من المخططات، أن يقاطع مع منطقة الخدمة مجدداً مما يسبب شيئاً من الالتباس (انظر الشكل 13)). كما توجد صعوبة أخرى في هذا التمثيل هي أنه بالنسبة إلى موقع معين خارج منطقة التغطية يمكن أن توجد أكثر من نقطة واحدة من منطقة الخدمة يكون فيها الخط الذي يصل موقع الرصد بالنقطة المعينة على منطقة الخدمة عمودياً على كفاف منطقة الخدمة عند هذه النقطة (انظر الشكل 13)).

إلا أنه توجد طريقة للتغلب على المصاعب المذكورة أعلاه وهي تركز على القياسات الزاوية الناظرية على منطقة التغطية وعلى المخططات التي تتضمن أجزاء مقعرة. وتتضمن هذه الطريقة عدداً من الرسومات البيانية وهي توصف في الملحق 2 بواسطة مجموعة إجراءات تتضمن كل خطوة من خطوات هذه الطريقة.

فضلاً عن ذلك، يمكن تبسيط هذه الإجراءات باستعمال أكفة تغطية لا تكون إلا محدبة. وللتوصل إلى أكفة التغطية المحدبة المشار إليها يجري استعمال الإجراءات الموصوفة في الملحق 2، على ألا تؤخذ في الاعتبار إلا الزوايا المحدبة، أي الزوايا حيث تكون الدائرة داخل كفاف التغطية. ويظهر في الشكل 3ب) كفاف التغطية المترتب على ذلك.

وتوجد طريقة أخرى لعرض مخططات الحزم المقبولة تتمثل برسم إهليلج بأصغر مساحة يمكنه من أن يحيط بمنطقة التغطية الفعلية. وتقاس المسافة الزاوية من حافة الإهليلج في اتجاه ناظمي على محيط هذا الإهليلج. وميزة هذه الطريقة هي السهولة النسبية التي تنتجها لكتابة برمجيات عالية الكفاءة لتعريف الإجراء الذي يتبع في قياس الزوايا. ومع ذلك يميل هذا العرض إلى أن يغالي في تقدير المنطقة التي تُعرف بمنطقة الخدمة الفعلية.

كما توجد طريقة تعتبر طريقة هجينة تعطي تعريفاً لا لبس فيه لتمثيل منطقة التغطية التابعة لهوائي ذي حزمة مقبولة. ويستعمل في هذه الطريقة إهليلج ذو مساحة دنيا يحيط بالتغطية الجغرافية وبواسطة هذا الإهليلج يتم تعريف مركز منطقة التغطية. ولا يمثل مركز منطقة التغطية بالضرورة مركز الحزمة وهو يستعمل فقط لتعريف محور مقاطع المخطط. وبعد تحديد مركز منطقة التغطية، لا يكون لهذا الإهليلج أهمية أخرى.

ويستعمل بعد ذلك مضلع محدب لتعريف حدود منطقة التغطية. أما عدد أضلاع المضلع فيتم تحديده على أساس أن المضلع يجب أن يحيط بمنطقة التغطية على أن يكون ملاصقاً لها قدر الإمكان وأنه يجب أن يكون محدباً. ويظهر في الشكل 3ج) مثال نمطي لتمثيل منطقة الخدمة. وتبدو الاتجاهات الزاوية نصف قطرية تنطلق من مركز منطقة التغطية.

وعندما يتعلق الأمر بموقع للرصد يقع خارج منطقة التغطية، يتم بوضوح تعريف اتجاه تطبيق القناع والمسافات الزاوية بالنسبة إلى مركز منطقة التغطية. إلا أن هذه الطريقة تميل إلى بخس تقدير المياعة الزاوية بين أكفة الكسب خارج منطقة التغطية عندما تكون الزاوية نصف القطرية بعيدة كثيراً عن أن تكون ناظرية على كفاف التغطية.

وإيجازاً، يبدو أن الطريقة الأكثر قبولاً من ناحيتي الدقة والسهولة في الرسم هي الطريقة التي تستعمل أكفة التغطية المحدبة فقط مع مسافات زاوية تقاس في الاتجاهات العمودية على أضلاع الكفاف، كما يظهر في الشكل 3ب).

2.2 كسب الذروة المكافئ

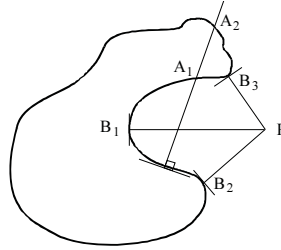
يعتبر الكسب الأدنى على منطقة التغطية المحقق على كفاف هذه المنطقة أقل من كسب الذروة المكافئ (G_{ep}) بمقدار 3 dB، وذلك في الحالات التي لا ضرورة فيها لتكثيف الحزمة من أجل تعويض تغيرات شروط الانتشار على امتداد منطقة الخدمة. بيد أن كسب الذروة الفعال قد يكون في التطبيق العملي أعلى أو أدنى من كسب الذروة المكافئ، ولا يحدث بالضرورة على المحور.

قد تتغير شروط الانتشار تغيراً كبيراً على منطقة الخدمة في بعض الحالات، أو قد تسوغ متطلبات الخدمة ضيقاً خاصاً للحزمة في هذه المنطقة. وبحسب أدنى كسب نسبي ضروري في تلك الحالات (بالنسبة إلى الكسب المتوسط على كفاف منطقة التغطية) عند كل رأس من المضلع، ونستطيع أن نطبق فيما بعد استكمالاً داخلياً خطياً (بالسمت انطلاقاً من محور الحزمة) لتحديد الكسب النسبي في السموت الوسيطة. والكسب على كفاف منطقة التغطية هنا يتوقف على الاتجاه.

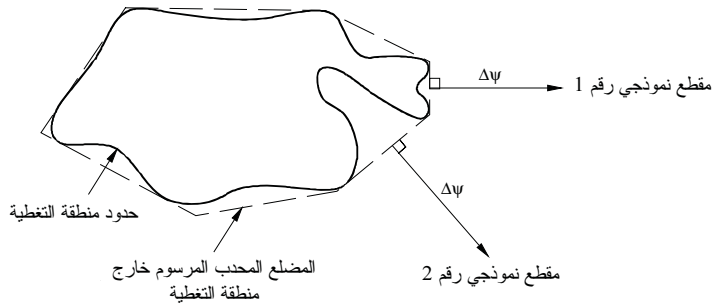
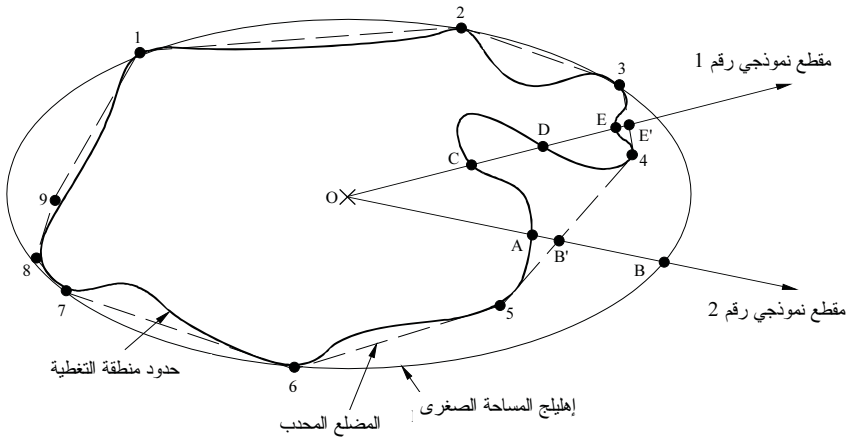
وتجدر الإشارة إلى أن تغير الكسب لحزمة مقبولة، في منطقة التغطية لا يرتبط بتناقصه التدريجي فيما وراء حدود التغطية. ولا يرتبط أداء الهوائي في منطقة التغطية، من ناحية الكسب أيضاً، بالتداخل المسبب للأنظمة المجاورة. ومن ثم ينبغي لتغير الكسب في منطقة التغطية ألا يحدد في المخططات المرجعية للحزمة المقبولة.

الشكل 3

تمثيلات مختلفة لمنطقة التغطية



(أ)

(ب) قياس الزاوية $\Delta\psi$ ، انطلاقاً من كفاف التغطية (المحدب)

(ج)

0672-03

3.2 قُدود الحزم الصغيرة العنصرية

تحدد السويات في الفصوص الجانبية من خلال دالة إضاءة الفتحة. فلنأخذ قانوناً للإضاءة على الشكل التالي:

$$(5) \quad f(x) = \cos^N \left(\frac{\pi}{2} \cdot x \right) \quad |x| \leq 1$$

تساوي هذه الدالة صفراً على حافة الفتحة من أجل $N > 0$. يعطى نصف قطر الحزمة الصغيرة العنصرية، بدلالة السوية في الفصوص الجانبية (dB) والنسبة D/λ في المجال المعبر، بتقريب أولي، بالتعبير التالي:

$$(6) \quad \psi_b = (16,56 - 0,775 L_s) \lambda / D \quad (\text{درجات})$$

حيث L_s يشير إلى السوية النسبية في الفص الجانبي الأول (dB).

ويمثل هذا التعبير التوفيق بين قطر الهوائي والسوية في الفصوص الجانبية وميل غلاف الفص الرئيسي. وتم تحقيقه انطلاقاً من نتائج القياسات بالنسبة إلى سويات مختلفة للفصوص الجانبية. وقد استعملت هذه العلاقة كنقطة بداية في النماذج الموصوفة فيما يلي.

4.2 إعداد نماذج لمخطط مرجعي متحد الاستقطاب

وتتضمن هذه الفقرة وصفاً لمخططات معمة متحدة الاستقطاب للهوائيات المستقطبة ذات الحزمة المقولبة. وقد وضع استناداً إلى قياسات أجريت على عدة هوائيات من هذا النمط (Brazilsat و Anik-E و Anik-C و TDRSS و Intelsat-V و G-Star و Intelsat-VI و Intelsat-VII و Cobra) ووفقاً لاعتبارات نظرية.

ويبدو أن النماذج السابقة لم تحدد مدى التأثيرات المترتبة على توسيع الحزمة. أما النموذجان التاليان فيتضمنان طريقتين متميزتين تتناولان هذه التأثيرات، مما يشكل أمراً أساسياً لتوقع أداء الهوائي ذي الحزمة المقولبة توقعاً دقيقاً.

1.4.2 النموذج الأول

إن مخطط الهوائي ذي الحزم المقولبة والوارد في هذه الفقرة يتم تحديده بواسطة المعلومات الأولية والمعلومات الثانوية كذلك. وتتمثل المعلومات الأولية في قَد الحزمة الصغيرة وعرض منطقة التغطية في الاتجاه المعني وسوية الزروة في الفصوص الجانبية. أما المعلومات الثانوية فتتمثل في معلمة الحجب والانحراف عند السطح وعدد الحزم التي شملها المسح. ولهذه المعلومات الثانوية تأثير على إشعاع الهوائي يتمثل في توسيع الحزمة الرئيسية وزيادة سوية الفصوص الجانبية. وعلى الرغم من أن المعلمة المهمة في توسيع الحزمة هي عدد الحزم التي شملها المسح، تعطى هنا المعلمتان الأخريان لاستكمال المعلومات. وينبغي مع ذلك عدم إغفال تأثير الحجب على سوية الفصوص الجانبية. وإنما بسبب تقييدات عملية نجد في الواقع أن هناك عادةً قدرأ ضئيلاً من الحجب عند الحافة، وذلك يحدث حتى فيما يتعلق بتصميم لهوائي الساتل يطالب بتطبيق معايير لا تشمل أي حجب. ومن المرجح أن يحدث حجب عند الحافة في حالة الهوائيات ذات الاستقطاب الخطي المزودج التي تستعمل فتحة مشتركة كما هو الحال بالنسبة إلى العاكسات الشبكية المزودة المستعملة في G.Star و Anik-C و Brazilsat، إلخ. وهذا يحدث بسبب الفصل المطلوب بين مركزي العاكسين اللذين يحدث بينهما تراكب، بغية الإبقاء بمتطلبات العزل والحجم اللازم لمراعة مجموعتين من الأبواق.

ولا يتوفر في مناطق الفصوص الجانبية البعيدة إلا القليل من المعلومات المقيسة اللازمة لإعداد أي نموذج. وتؤدي الانعكاسات على بنية المركبة الفضائية والفيض على صفيغ التغذية والإشعاع المباشر لزمز التغذية، إلى شكوك بالنسبة إلى الزوايا الكبيرة خارج المحور، وقد تؤدي إلى إثبات عدم صحة التقديرات النظرية. ويصعب جداً إجراء قياسات في هذه المنطقة. ولذلك يتطلب الأمر إجراء مزيد من الدراسة بغية اكتساب الثقة اللازمة بشأن تطبيق درجة من الكسب الأدنى قدرها 0 dB.

وتجدر الإشارة إلى أن المخطط المقترح لا ينطبق إلا على الاتجاهات التي يجب فيها الاهتمام بسوية الفصوص الجانبية. أما في الاتجاهات غير الحرجة، مثل الاتجاهات نحو مناطق المحيطات أو إلى ما وراء حافة الأرض أو أي اتجاه لا يحتوي على مشاكل في التداخل، لا يشكل هذا المخطط بالضرورة نموذجاً تمثيلاً.

النموذج العام متحد الاستقطاب رقم 1

يقترح استعمال النموذج التالي المكون من ثلاثة أقسام والذي يمثل غلاف مخطط الإشعاع لهوائي سائل ذي حزمة مقبولة خارج منطقة التغطية:

منطقة حافة الفص الرئيسي:

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = G_{ep} + U - 4V \left(\frac{\Delta\psi}{Q\psi_0} + 0,5 \right)^2 \quad \text{for} \quad 0 \leq \Delta\psi \leq W \cdot Q \cdot \psi_0$$

منطقة الفصوص الجانبية الأولى:

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = G_{ep} + SL \quad \text{for} \quad W \cdot Q \cdot \psi_0 \leq \Delta\psi \leq Z \cdot Q \cdot \psi_0$$

منطقة الفصوص الجانبية البعيدة:

$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = G_{ep} + SL + 20 \log (Z \cdot Q \cdot \psi_0 / \Delta\psi) \quad \text{for} \quad Z \leq \Delta\psi \leq 18$$

حيث:

$\Delta\psi$: الزاوية بالنسبة إلى حافة منطقة التغطية (بالدرجات)

$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi)$: الكسب عند $\Delta\psi$ (dBi)

G_{ep} : كسب الذروة المكافئ

$$G_{ep} = G_e + 3,0 \text{ (dBi)}$$

ψ_0 : قطر فتحة نصف القدرة للحزمة العنصرية (بالدرجات)

$$\psi_0 \approx (33,12 - 1,55 SL) \lambda / D$$

λ : طول الموجة (بالمتر)

D : قطر العاكس (بالمتر)

SL : سوية الفصوص الجانبية بالنسبة إلى سوية الذروة (dB)

$$U = \log 10 A, \quad V = 4,3429 B$$

وهي تمثل المعلمات الرئيسية للحزمة

$$B = \left[\ln \left(0,5 / 10^{0,1SL} \right) \right] / \left[\left[(16,30 - 3,345SL) / (16,56 - 0,775SL) \right]^2 - 1 \right]$$

$$A = 0,5 \exp(B)$$

$$W = (-0,26 - 2,57 SL) / (33,12 - 1,55 SL)$$

$$Z = (77,18 - 2,445 SL) / (33,12 - 1,55 SL)$$

Q : عامل توسيع الحزمة الناجم عن التأثيرات الثانوية:

$$(7) \quad Q = \exp \left[(8\pi^2 (\epsilon/\lambda)^2) \cdot [\eta_i(\Delta)]^{-0,5} \cdot 10^{\left(\frac{0,000075(\delta-1/2)^2}{[(F/D_p)^2 + 0,02]} \right)} \right]$$

ويتم تعريف المتغيرات في المعادلة (7) كما يلي:

ϵ : جذر متوسط التربيع لخطأ المساحة

Δ : معلمة الحجب (الجذر التربيعي لنسبة المساحة التي تخضع للحجب إلى مساحة الفتحة)

δ : عدد الحزم التي يشملها المسح، خارج اتجاه المحور

$$\theta_0/\psi_0 =$$

θ_0 : الفصل الزاوي بين مركز منطقة التغطية (مركز الإهليلج ذي المساحة الصغرى) وحافة منطقة التغطية هذه

$$\eta_i(\Delta) = 1 - \Delta^2 \quad \text{من أجل الحجب المركزي}$$

$$(8) \quad \text{من أجل الحجب عند الحافة} \quad = [1 - [1 - A(1 - \Delta)^2] \Delta^2]^2$$

تمثل المعلمة A في المعادلة (8) ارتفاع الركيزة (سوية السواد) في دالة الإضاءة الأولية $(1 - Ar^2)$ على العاكس و r هي المسافة المقيسة انطلاقاً من المركز في مستوي فتحة العاكس ($r = 1$ عند الحافة). أما F/D_p في المعادلة (7) فهي نسبة البعد البؤري إلى قطر القطع المكافئ الرئيسي. وتستعمل نسبة F/D_p تتراوح قيمتها بين 0,35 و 0,45 في التصميم العملي لهوائي ساتل.

ويتوقف كسب الفصوص الجانبية البعيدة على تأثير فيض صفيف التغذية وتأثير كل من الانعكاس والانعراج على بنية المركبة الفضائية. كما تتوقف هذه التأثيرات على التصميمات المختلفة ولذلك يصعب استخلاص استنتاجات معممة بشأنها.

وكما يتضح من المعادلة (7) يعتمد عامل توسيع الحزمة Q على جذر متوسط الترتيب لخطأ المساحة ε ، وعلى معلمة الحجب Δ وعدد الحزم التي يشملها المسح δ ، وكذلك على النسبة F/D_p . ومع ذلك نجد أن تأثير ε و Δ على توسيع الحزمة يكون صغيراً في التطبيق العملي في العادة ويمكن إهماله. وبالتالي يمكن تبسيط المعادلة (7) لتصبح كما يلي:

$$(9) \quad Q = 10^{\left(\frac{0.000075(\delta - 1/2)^2}{[(F/D_p)^2 + 0.02]^2} \right)}$$

حيث:

$$D_p = 2(d + h)$$

d : القطر المتوقع لفتحة المجسم المكافئ المتخالف

h : الارتفاع المتخالف بالنسبة إلى حافة العاكس

ويظهر بوضوح من المعادلة (9) أن توسيع الحزمة يتوقف على عدد الحزم التي يشملها المسح وعلى النسبة F/D_p لهوائي الساتل. وتصح هذه العبارة لعدد δ من الحزم قد يصل إلى تسع حزم أي لعدد يكفي ويزيد فيما يتعلق بمتطلبات تأمين تغطية عالمية في النطاق 14/11 GHz؛ فنجد في مناطق الخدمة الكبيرة مثل كندا أو الولايات المتحدة الأمريكية أو الصين أن القيمة δ يقابلها بصورة عامة حزمة أو حزمتان في النطاق 6/4 GHz وحوالي أربع حزم في النطاق 14/11 GHz وذلك لدى تطبيق هذا النموذج. ومن ثم تكون قيمة Q عادة في معظم الأنظمة أقل من 1,1، وهذا يعني أن تأثير توسيع الحزمة يمثل بصورة عامة حوالي 10% من عرض الحزمة الصغيرة العنصرية للهوائي ذي الحزمة المقبولة.

يمكن تبسيط العامل Q ليصبح كما يلي، وذلك بإهمال توسيع الحزمة الرئيسية الناتج عن الحجب وعن أخطاء مساحة العاكس وبافتراض أن قيمة النسبة F/D_p للعاكس هي 0,35 وهي قيمة الحالة الأسوأ:

$$Q = 10^{0,0037(\delta - 1/2)^2}$$

ويمكن الحصول في الفصوص الجانبية على سوية في تساوي -25 dB في النطاق 6/4 GHz، وذلك دون صعوبة كبيرة، باستعمال هوائي متعدد الأبواق بعكس مصمت يبلغ قطره حوالي مترين وملامم لمطابق النمط PAM-ID. ولتحقيق تمييز يبلغ 30 dB، قد يستدعي الأمر توفير هوائي بقطر أكبر إذا أردنا تأمين الحماية أو الانضباط في مدى زاوي كبير. ويمكن عموماً في

النطاقات الموزعة للخدمة الثابتة الساتلية في إطار 14/11 GHz أن تحقق تمييزاً يبلغ 30 dB باستعمال هوائي قطره مترين واستعمال تصميم تغذية أكثر تطوراً.

وتعتمد المعادلات الواردة أعلاه والتي تعرف المخطط المرجعي على زاوية المسح للحزمة العنصرية على حافة التغطية في اتجاه المقطع الذي يطبق عليه المخطط. وإذا أردنا أن يستخد مخطط مرجعي كهدف تصميمي، يستحسن أن يتميز هذا المخطط بالبساطة وأن يحتوي على أقل قدر ممكن من العناصر العملية التي يعتمد عليها. ومن ثم ينبغي اختيار قيمة أو قيم للعامل Q لتقابل كل تغطية نمطية للسوائل، وإدخال هذه القيم في المعادلات المذكورة أعلاه.

ويمكن الحصول على معدل تناقص للحزمة الرئيسية يكون أكثر انحداراً في مناطق الخدمة الوطنية النمطية عما يكون في مناطق التغطية الإقليمية الشاسعة جداً. وعلى العكس من ذلك، فإن المخطط المرجعي المناسب للتغطية الإقليمية سيكون أقل تقييداً مما يجب في مناطق التغطية الوطنية.

ونظراً إلى ما تقدم، يُقترح تبسيط النموذج 1 للتوصل إلى الحالتين التاليتين فيما يتعلق بهوائيات الخدمة FSS. ويُفترض في هاتين الحالتين استواء في سوية الفصوص الجانبية قدره -25 dB.

أ) مناطق التغطية المخفضة ($\delta < 3,5$)

يقع ضمن هذه الفئة معظم مناطق التغطية الساتلية الوطنية. وتؤخذ قيمة لعامل توسيع الحزمة Q تعادل 1,10 لمراعاة الانحطاط البسيط العائد إلى المسح في مناطق التغطية المخفضة. ويمكن تعريف المخططات المرجعية لهذه المناطق كما يلي:

$$G_{dBi}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_{ep} + 0.256 - \frac{10.797}{\psi_0^2} (\Delta\psi + 0.55\psi_0)^2 & \text{for } 0 \leq \Delta\psi \leq 0.9794\Delta\psi_0 \\ G_{ep} - 25 & \text{for } 0.9794\Delta\psi < \Delta\psi \leq 2.1168\Delta\psi_0 \\ G_{ep} - 25 + 20 \log(2.1168\psi_0 / \Delta\psi) & \text{for } 2.1168\Delta\psi < \Delta\psi \leq 18 \end{cases}$$

ب) مناطق التغطية الواسعة ($\delta > 3,5$)

يقع ضمن هذه الفئة التغطية نصف الكروية والتغطية العالمية لسوائل إنلنسات وإمارسات. وتؤخذ قيمة للعامل Q تعادل 1,3 لمراعاة الانحطاط العائد إلى المسح الواسع. ويمكن تعريف المخططات المرجعية المطبقة على هذا النمط من التغطية ($\delta > 3,5$) كما يلي:

$$G_{dBi}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_{ep} + 0.256 - \frac{7.73}{\psi_0^2} (\Delta\psi + 0.65\psi_0)^2 & \text{for } 0 \leq \Delta\psi \leq 1.1575\Delta\psi_0 \\ G_{ep} - 25 & \text{for } 1.1575\Delta\psi < \Delta\psi \leq 2.5017\Delta\psi_0 \\ G_{ep} - 25 + 20 \log(2.5017\psi_0 / \Delta\psi) & \text{for } 2.5017\Delta\psi < \Delta\psi \leq 18 \end{cases}$$

2.4.2 النموذج الثاني

ستبرز صعوبات كثيرة إذا أردنا إحكام مخطط بسيط نسبياً يمكن تطبيقه على هوائيات ساتلية مختلفة دون الإضرار بتصميم أو بنظام معين. وبناءً على ذلك، فإن المخطط الذي يقدمه هنا النموذج 2 ليس الغرض منه وصف غلاف واحد، بل وصف تشكيلة عامة. ويمكن اعتبار أن هذا المخطط صالح ليس فقط في تطبيق خاص بهوائي واحد، بل يعتبر صالحاً كتمثيل إجمالي يتضمن عائلة من المخططات التي تصف هوائيات تصلح في تطبيقات كثيرة مختلفة.

وكانت هناك محاولة عند إعداد النموذج لأن يؤخذ في الاعتبار الواجب، توسيع الحزمة الناجمة عن الحزم المكونة التي يشملها المسح خارج محور التسديد للهوائيات ذات الحزم المقولبة. كما كانت هناك محاولة تحرص على مراعاة تأثيرات التداخل

والاقتران المتبادل بين الحزم الصغيرة العنصرية المجاورة التي تحيط بالحزمة العنصرية المعنية. كما أخذت في الاعتبار حزمتان عنصريتان مجاورتان إضافيتان في اتجاه مسح الحزم الصغيرة العنصرية، وذلك لتجنب التعقيد في الإعداد. كما دخل في الاعتبار التغير في توسيع الحزمة مع النسبة F/D ، وتم اختبار النتائج في المدى $0,70 \leq F/D \leq 1,3$ ووضع نموذج لمستوي مسح متوسط بين مستوي زاوية الارتفاع ومستوي السم. وكان من الممكن الحصول على خصائص أكثر حدة من الخصائص المتوقعة لو كان أعد النموذج لمستوي السم فقط. وتوجد افتراضات أخرى شملها النموذج هي التالية:

- يُفترض لحدود الحزم المكونة والمقابلة لعناصر الصفيح الفردية أن تقابل الكفاف المثالي -3 dB لحزمة التغطية المقولية؛
- يُعطى نصف قطر الحزمة المكونة الصغيرة ψ_b في المعادلة (6) وهو يقابل تناقصاً تدريجياً على حافة الفتحة قدره -4 dB؛
- إن القيمة B المتحكم في منطقة الحزمة الرئيسية تمت نمذجتها مباشرة كدالة لزاوية المسح للحزمة العنصرية المكونة ولقطر الهوائي D وللنسبة F/D لعاكس الهوائي.

قيمة النسبة F/D المستعملة في هذا النموذج هي نسبة البعد البؤري إلى القطر المادي للعاكس. ويعد النموذج صالحاً للعواكس التي قد يصل قطر الواحد منها إلى 120λ ، مع مسح لعروض حزم يصل عددها إلى 13 حزمة، كما أن هذا النموذج قد ثبت ارتباطه الجيد بحوالي 34 مقطعاً من مقاطع المخططات المأخوذة من أربعة هوائيات مختلفة.

ونظراً إلى أنه قد يستحسن في المستقبل فرض قيود أشد على التحكم في أداء الهوائي، فقد تضمن هذا النموذج عاملي تحسين بسيطين هما K_1 و K_2 يسمحان بتعديل المخطط الحاصل حتى الآن.

النموذج العام متحد الاستقطاب رقم 2

يأتي فيما يلي شرح المعادلات الخاصة بالمناطق المختلفة والقيم المقابلة لكسب الهوائي خارج المحور الرئيسي. ونقاس قيم الكسب المشار إليها عمودياً على منطقة التغطية عند كل نقطة وترتبط هذه التقنية بتعريف منطقة التغطية الوارد في الملحق 2.

تُعطى الآن لكل من K_1 و K_2 قيمة تساوي 1، أي $K_1 = K_2 = 1$.

وتستعمل في هذا النموذج معادلات مقيسة على أساس سوية تعادل -20 dB للفص الجانبي الأول (L_s). ثم يستعاض عن هذه القيمة فيما بعد بقيمة أخرى يتم اختيارها لسوية الفص الجانبي الأول تتعلق بالتطبيق المعين.

(أ) منطقة حافة الفص الرئيسي: ($0^\circ \leq \Delta\psi < C\psi_b$)

يعبر عن دالة الكسب في هذه المنطقة بما يلي:

$$(10) \quad G(\Delta\psi) = G_e - K_1 B \left[\left(1 + \frac{\Delta\psi}{\psi_b} \right)^2 - 1 \right] \text{ dBi}$$

حيث:

$G(\Delta\psi)$: الكسب في المخطط المرجعي (dBi)

G_e : الكسب عند حافة التغطية (dBi)

$\Delta\psi$: الزاوية (بالدرجات) من كفاف التغطية (المحنب) في اتجاه عمودي على أضلاع الكفاف

ψ_b : نصف قطر الحزمة العنصرية (بالدرجات) ويساوي $32 \lambda/D$ (يقابل -20 dB في L_s في المعادلة (6))

$$B = B_0 - (S - 1.25) \Delta B \quad \text{for} \quad S \geq 1,25$$

$$B_0 = B \quad \text{for} \quad S < 1,25$$

$$B_0 = 2,05 + 0,5 (F/D - 1) + 0,0025 D/\lambda$$

$$\Delta B = 1,65 (D/\lambda)^{-0,55}$$

وتُرد هنا المعادلات الخاصة بمستوي زاوية الارتفاع ومستوي السم، ثلثية للحالة العامة.

$$B_0 = 2,15 + T \quad \text{مستوي السم:}$$

$$B_0 = 1,95 + T \quad \text{مستوي زاوية الارتفاع:}$$

$$T = 0,5 (F/D - 1) + 0,0025 D/\lambda \quad \text{حيث:}$$

$$\Delta B = 1,3 (D/\lambda)^{-0,55} \quad \text{مستوي السم:}$$

$$\Delta B = 2,0 (D/\lambda)^{-0,55} \quad \text{مستوي زاوية الارتفاع:}$$

$$D: \text{ القطر المادي للهوائي (بالمتر)}$$

$$\lambda: \text{ طول الموجة (بالمتر)}$$

S : الإزاحة الزاوية A بين محور تسديد الهوائي ونقطة واقعة على حافة التغطية في فتحة نصف القدرة للحزمة العنصرية، كما يظهر في الشكل 4، وهذا يعني: $S_1 = A_1 / 2\psi_b$ و $S_2 = A_2 / 2\psi_b$.

$$C = \sqrt{1 + \frac{(20K_2 - 3)}{K_1 B}} - 1$$

وهذا يقابل الحد الذي يكون فيه $G(\Delta\psi)$ مقابلاً للسوية k_2 (dB) -20 بالنسبة إلى كسب الذروة المكافئ G_{ep} ، أي:

$$G(\Delta\psi) = G_e + 3 - 20 K_2$$

(ب) **منطقة الفصوص الجانبية القريبة (المنطقة المجاورة للفص الرئيسي):** $\psi_b \leq \Delta\psi < (C + 0,5) \psi_b$

جعلت هذه المنطقة عمداً ضيقة جداً للأسباب التالية. فالفصوص الجانبية الأولى المرتفعة من الرتبة -20 dB لا تظهر إلا في بضع مستويات فقط، وتتبعها فصوص جانبية تتناقص بصورة رتيبة. وفي المناطق التي يحدث فيها توسيع للحزمة، يمتزج الفص الجانبي الأول بالفص الرئيسي الذي تمت قولبته بالنموذج B فيما يتعلق بحافة الحزمة. ومن ثم يلزم إبقاء هذه المنطقة ضيقة جداً كي لا نغالي في تقدير سوية الإشعاع. (تم توسيع هذه المنطقة قليلاً كما تم تعديل دالة الكسب فيما يتعلق بهوائيات الصنف B). ودالة الكسب في هذه المنطقة ثابتة ويعبر عنها بما يلي:

$$(11) \quad G(\Delta\psi) = G_e + 3 - 20 K_2$$

(ج) **منطقة الفصوص الجانبية الوسيطة:** $\psi_b \leq \Delta\psi < (C + 4,5) \psi_b$

تتميز هذه المنطقة بالتناقص الرتيب للفصوص الجانبية. ويتناقص الغلاف بصورة عامة بحوالي 10 dB على عرض يبلغ $4\psi_b$. ومن ثم يعبر عن هذه المنطقة بما يلي:

$$(12) \quad G(\Delta\psi) = G_e + 3 - 20 K_2 + 2,5 \left[(C + 0,5) - \frac{\Delta\psi}{\psi_b} \right] \quad \text{dBi}$$

وتتناقص هذه العبارة من القيمة $G_e + 3 - 20 K_2$ عند $\psi_b \leq \Delta\psi < (C + 0,5) \psi_b$ إلى القيمة $G_e + 3 - 10 - 20 K_2$ عند $(C + 4,5) \psi_b$.

(د) **منطقة الفصوص الجانبية كبيرة الزاوية:** $\psi_b \leq \Delta\psi < (C + 4,5) \psi_b D$

$$\text{حيث: } D = 10^{[(G_e - 27)/20]}$$

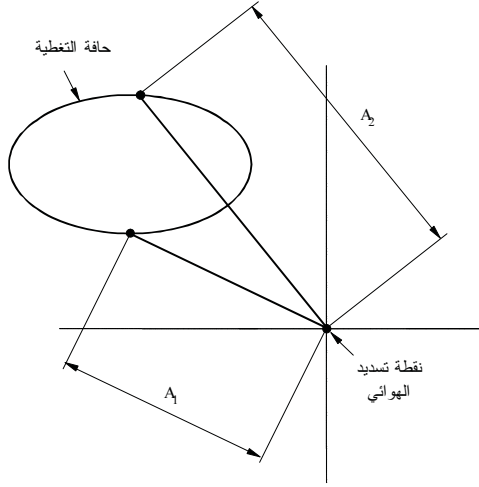
إن هذه المنطقة تقابل المنطقة التي يسيطر عليها الانعراج على حافة العاكس، وتتناقص بحوالي 6 dB لكل ثمانية. وتوصف هذه المنطقة بما يلي:

$$(13) \quad G(\Delta\psi) = G_e + 3 - 10 - 20 K_2 + 20 \log \left[\frac{(C+4,5)\psi_b}{\Delta\psi} \right] \text{ dBi}$$

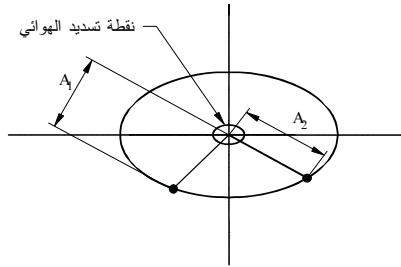
وتتناقص $G(\Delta\psi)$ في هذه المنطقة من القيمة $G_e + 3 - 10 - 20 K_2$ عند ψ_b إلى القيمة $G_e + 3 - 16 - 20 K_2$ عند $2(C + 4,5)\psi_b$. والحد العلوي يقابل النقطة التي يكون فيها $G(\Delta\psi) = 3 \text{ dBi}$.

الشكل 4

مخطط منطقة التغطية



أ) نقطة التسديد خارج منطقة التغطية



ب) نقطة التسديد داخل منطقة التغطية

A_1 و A_2 : الانحراف الزاوي (بالدرجات) للقطعتين على حافة التغطية انطلاقاً من نقطة تسديد الهوائي

(هـ) منطقة الفصوص الجانبية البعيدة: $90 \leq \Delta\psi \leq D \leq \psi_b (C + 4,5)$ ،

حيث: $D = 10[(G_e - 27)/20]$

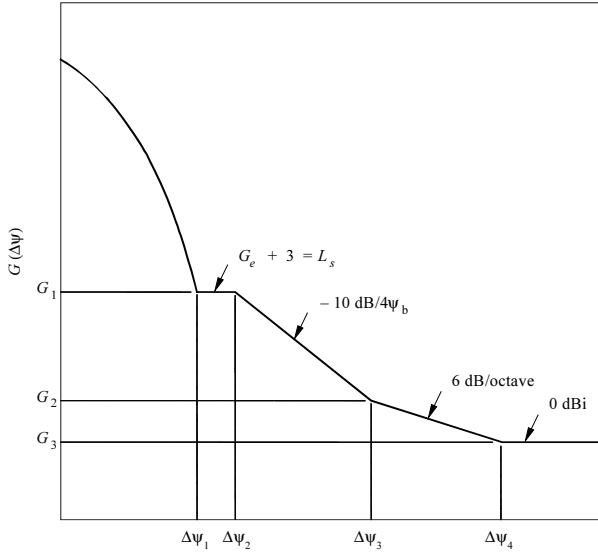
(14)

$$G(\Delta\psi) = 3 \quad \text{dBi}$$

ويأتي وصف هذه المناطق في الشكل 5.

الشكل 5

المناطق المختلفة في النموذج المقترح رقم 2



L_s : سوية الفص الجانبي الأول

0672-05

ويمكن أيضاً أن يمتد تطبيق النموذج ليشمل حالة الحزم الدائرية البسيطة والحزم الإهليلجية والهوائيات ذات العواكس المقبولة. وتغطي هذه الحالات بتكليف قيمة B الواردة في النموذج العام الموصوف أعلاه:

- تعطي B القيمة 3,25 فيما يخص الحزم الدائرية البسيطة والحزم الإهليلجية.

- أما فيما يخص العواكس المقبولة، فتعدل المعلمات التالية كما يلي:

$$B = \begin{cases} 1.3 & \text{for } 0.5 \leq S \leq 0.75 \\ 1.56 - 0.34S & \text{for } 0.75 < S \leq 2.75 \\ 0.62 & \text{for } S > 2.75 \end{cases}$$

حيث:

S : نسبة (الإزاحة الزاوية عن مركز التغطية) إلى $2\psi_b$

$$\begin{aligned} 40 \lambda/D &= \psi_b \\ 1,25 &= K_2 \end{aligned}$$

وتجدر الملاحظة أن القيم المقترحة للهوائيات ذات العواكس المقولبة تقابل المعلومات المتيسرة بشأن تشكيلات هوائيات بسيطة. كما أن هذه التكنولوجيا الجديدة سريعة التطور ولذلك ينبغي اعتبار هذه القيم مؤقتة، وقد يتطلب الأمر المزيد من الدراسة للتحقق من السويات الممكن بلوغها في الفصوص الجانبية.

استعمال عملي التحسين K_1 و K_2

ليس الغرض من عملي التحسين K_1 و K_2 التعبير عن أي عملية فيزيائية في النموذج، بل يعتبر هذان العاملان ثابتين بسيطين يسمحان بإجراء عمليات ضبط في الشكل الإجمالي لمخطط إشعاع الهوائي دون تغيير في مضمونه.

إن زيادة قيمة K_1 عن القيمة الحالية التي تساوي 1، ستؤدي إلى زيادة في حدة التناقص في الحزمة الرئيسية.

ويمكن استعمال المعلمة K_2 لعمليات ضبط في سويات منطقة طبقة الفصوص الجانبية، وذلك بزيادة قيمة K_2 عن قيمتها الحالية التي تساوي 1.

5.2 خصائص التناقص في مخططات إشعاع الحزم المقولبة

إن خصائص تناقص الحزمة الرئيسية في الهوائيات ذات الحزم المقولبة تعتمد في المقام الأول على قد الهوائي. وتعتبر المسافة الزاوية $\Delta\psi_L$ من حافة منطقة التغطية إلى النقطة التي انخفض فيها الكسب بمقدار 22 dB (بالنسبة إلى الكسب عند الحافة) معلمة ناعمة لأغراض التخطيط بشأن المدار وهي ترتبط بقدر الهوائي بالعلاقة التالية:

$$\Delta\psi_L = C (\lambda/D)$$

أما فيما يتعلق بالحزم المركزية غير المقولبة أو المقولبة بقدر بسيط، فقيمة C تساوي 64 من أجل سوية الذروة للفصوص الجانبية البالغة -25 dB. إلا أن قيمة C تقع عادةً بين 64 و 80 في حالة الحزم التي يشملها المسح، وذلك تبعاً لمدى توسيع الحزم الرئيسية.

6.2 المخطط المرجعي لنسب مسح وسيطة

إن الفقرتين 1.2 و 2.2 من الفقرة "توصي" تطويان على مخططين مرجعيين للهوائيات السوائل في الخدمة FSS، ويخص أحد المخططين مناطق التغطية المخفضة التي تكون فيها نسبة المسح أقل من 3,5، أما المخطط الآخر فيخص مناطق التغطية الواسعة التي تكون فيها نسبة المسح أكبر من 5,0. ولم يرد تعريف لمخططات الإشعاع من أجل نسب مسح وسيطة (3,5 < δ < 5,0) للهوائيات السوائل.

وبغية الاستفادة الكاملة من التوصية، ينبغي تعريف مخططات إشعاع الهوائيات ذات نسب المسح الوسيطة التي تكون بين 3,5 و 5,0. وتتمثل إحدى الطرائق بإعادة تعريف أحد النموذجين بحيث يغطي المنطقة الأخرى. ومع ذلك، يقترح كحل مؤقت توصيل النموذجين أحدهما بالآخر بواسطة مخطط مرجعي يتم تعريفه عن طريق معلمات مماثلة للمعلمات المستعملة في الفقرتين 1.2 و 2.2 من الفقرة "توصي".

وقد تم إعداد مخطط مرجعي جديد استناداً إلى هذه الطريقة، ولا ينطبق هذا المخطط إلا على هوائيات الصنف A كما أنه يفرض شروط مخططات الهوائيات المعمول بها حالياً بشأن مناطق التغطية المخفضة والتغطية الواسعة عندما تكون $\delta = 3,5$ أو $\delta = 5,0$ على التوالي. ويتم تعريف هذا المخطط بدلالة عامل توسيع الحزمة Q وهو نسبة الحدود العليا لمناطق تناقص الحزمة الرئيسية للحزمة المقولبة ($\delta < 1/2$) إلى الحزمة الضيقة ($\delta = 1/2$) وتكون قيمة Q من أجل نسب المسح الوسيطة الواقعة في المدى $3,5 < \delta < 5,0$ كما يلي:

$$Q_i = Q + \left(\frac{C}{1,7808} - Q \right) \left(\frac{\delta - 3,5}{1,5} \right)$$

حيث:

$$Q = 10 \lg \left[\frac{0,000075 \left(\delta - \frac{1}{2} \right)^2}{[(F/D_p)^2 + 0,02]^2} \right]$$

$$C = \sqrt{1 + \frac{22}{B}} - 1$$

$$B = 2,05 + 0,5 (F/D - 1) + 0,0025 D/\lambda - (\delta - 1,25) 1,65 (D/\lambda)^{-0,55}$$

ويكون تعريف المخطط المرجعي كما يلي فيما يتعلق بنسب المسح الوسيطة ($3,5 < \delta < 5,0$):

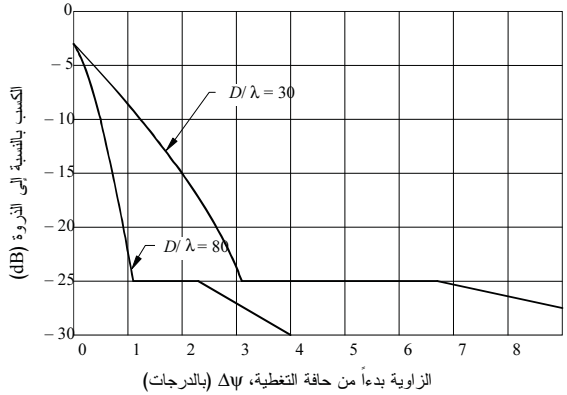
$$G_{\text{dBi}}(\Delta\psi) = \begin{cases} G_{ep} + 0,256 - 13,065 \left(\frac{\Delta\psi}{Q_i \psi_0} + 0,5 \right)^2 & \text{for } 0 \leq \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq 0,8904 Q_i \\ G_{ep} - 25 & \text{for } 0,8904 Q_i < \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq 1,9244 Q_i \\ G_{ep} - 25 + 20 \log \left(\frac{1,9244 Q_i}{\Delta\psi} \right) & \text{for } 1,9244 Q_i < \frac{\Delta\psi}{\psi_0} \leq \frac{18}{\psi_0} \end{cases}$$

وقد جاء تعريف المتغيرات في المعادلات الواردة أعلاه في الفقرتين 1.2 و 2.2 من الفقرة توصي.

ويبين الشكل 6 مثلاً للمخطط المرجعي الجديد من أجل قيمة $\delta = 4,25$ وقيمتين مختلفتين للنسبة D/λ .

الشكل 6

المخطط المرجعي المقترح لنسب المسح الوسيطة
($3,5 < \delta < 5,0$)



معطى المنحنيات : D/λ

$\delta = 1,25$

$F/D_p = 0,35$ ، $F/D = 1$

0672-06

ويلزم إجراء المزيد من الدراسة لإقرار صلاحية هذا النموذج فيما يتعلق بمنطقة نسب المسح الوسيطة.

الملحق 2

1 تعريف أكفة منطقة التغطية وأكفة الكسب حول منطقة التغطية

1.1 تعريف أكفة منطقة التغطية

يمكن تعريف منطقة التغطية بواسطة سلسلة من النقاط الجغرافية التي تمكن رؤيتها من الساتل. أما عدد النقاط اللازمة لتعريف منطقة التغطية تعريفاً صالحاً فهو يتوقف على مدى تعقيد هذه المنطقة. ويمكن إزاحة هذه النقاط لمراعاة التفاوت المسموح به في تسديد الهوائي والتغيرات الناجمة عن اعتبارات تخص قوس الخدمة. ويتم تشكيل مضلع يوصل النقاط المتجاورة، ثم يرسم كفاف منطقة التغطية حول هذا المضلع بمراعاة المبدئين التاليين:

- ينبغي لنصف قطر منحنى كفاف منطقة التغطية أن يساوي أو يفوق ψ_b ؛

- ينبغي للفصل بين القطع المستقيمة من كفاف منطقة التغطية أن يفوق $2\psi_b$ (انظر الشكل 7).

وإذا أمكن رسم مضلع التغطية داخل دائرة نصف قطرها ψ_b ، تكون هذه الدائرة هي كفاف منطقة التغطية. ويكون مركز الدائرة هو مركز دائرة نصف قطرها أصغري تحيط تماماً بكفاف منطقة التغطية. أما إذا لم يمكن رسم مضلع التغطية داخل دائرة نصف قطرها ψ_b ، فينبغ إجراء التالي:

الخطوة 1: ترسم دائرة نصف قطرها ψ_b لكل زاوية من زوايا مضلع التغطية الداخلية التي تقل عن 180° ، على أن يكون مركز الدائرة واقعاً على منتصف الزاوية الداخلي وعلى مسافة (ψ_b) من رأسها. وإذا كانت جميع الزوايا تقل عن 180° (بدون ثغور) تلغى الخطوتان 2 و 4.

الخطوة 2: أ) ترسم دائرة نصف قطرها ψ_b لكل زاوية من الزوايا الداخلية التي تزيد على 180° ، على أن تكون الدائرة مماسة للمستقيمتين الواصلتين إلى نقطة التغطية وأن يكون مركزها على منتصف الزاوية الخارجية.

ب) إذ لم تقع هذه الدائرة بكاملها خارج مضلع التغطية، ترسم دائرة نصف قطرها ψ_b ، تكون مماسة لمضلع التغطية عند أقرب نقطتين إليه، وتقع بكاملها خارج مضلع التغطية.

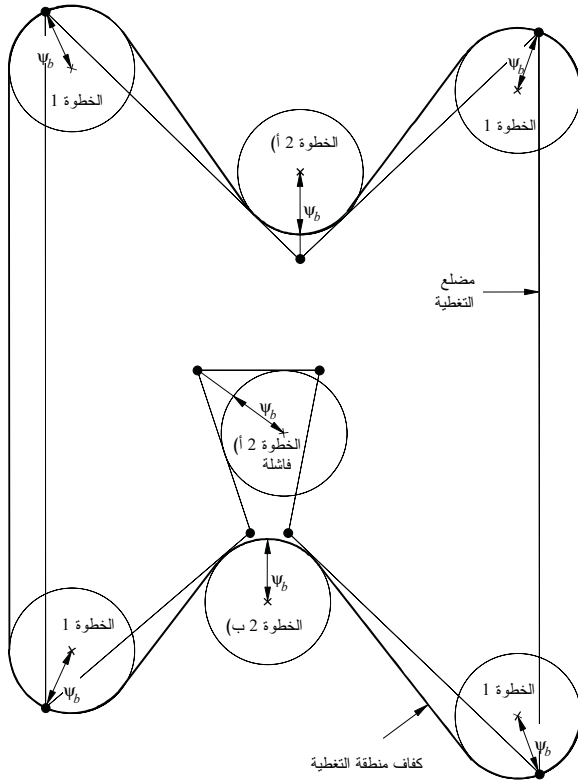
الخطوة 3: ترسم قطع مستقيمة مماسة لأجزاء الدوائر الموصوفة في الخطوتين 1 و 2، والتي تكون أقرب ما يكون إلى مضلع التغطية ولكنها تقع خارج هذا المضلع.

الخطوة 4: إذا كانت المسافة الداخلية بين قطعتين مستقيمتين من القطع التي تم الحصول عليها في الخطوة 3، أقل من $2\psi_b$ ، ينبغي ضبط نقاط التحديد الرئيسية على مضلع التغطية بحيث ينتج عن إعادة تطبيق الخطوات من 1 إلى 3 مسافة داخلية بين القطعتين الداخليتين المشار إليهما تساوي $2\psi_b$.

ويظهر في الشكل 7 مثال لتقنية الرسم المذكورة.

الشكل 7

رسم كفاف منطقة التغطية



0672-07

2.1 أكفة الكسب حول أكفة منطقة التغطية

تبرز صعوبات عندما يظهر في كفاف منطقة التغطية أجزاء مقعرة، كما ذكر في الملحق 1. وإذا استعملت $\Delta\psi$ مقيسة عمودياً على كفاف منطقة التغطية، تنتج تقاطعات بين الأعمدة، وقد تنتج تقاطعات مع كفاف منطقة التغطية.

وللتغلب على هذه المشكلة وعلى غيرها من المشاكل، يقترح إجراء عملية مكونة من خطوتين. وإذا لم تكن توجد تقعرات في أكفة التغطية، تلغى الخطوة 2 التالية.

الخطوة 1: يرسم كفاف لكل $\Delta\psi$ بحيث لا تكون أبداً المسافة الزاوية بين هذا الكفاف وكفاف منطقة التغطية أقل من $\Delta\psi$.

ويمكن تحقيق ذلك برسم أقواس طولها $\Delta\psi$ انطلاقاً من نقاط واقعة على كفاف منطقة التغطية. ويكون الغلاف الخارجي لهذه الأقواس هو كفاف الكسب الناتج.

وحيثما يكون كفاف منطقة التغطية مستقيماً أو محدباً، يستوفى هذا الشرط بإجراء القياس عمودياً على كفاف منطقة التغطية. ولن يحدث في هذه الحالة تقاطعات بين الأعمدة.

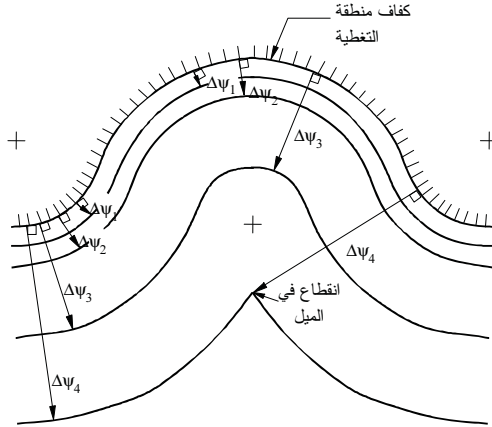
إن استعمال العملية المشروحة في الخطوة 1 يسمح بالتغلب على مشاكل الرسم في المناطق التي توجد فيها تقعرات. وإنما تبقى هناك بعض المشاكل في مناطق أخرى، من وجهة النظر العملية. فكما أثير في الملحق 1، قد يصبح التحكم في الفصوص الجانبية في مناطق التقعرات أكثر صعوبة مع ازدياد درجة التقعر، ويميل المقطع العرضي للمخطط إلى الاتساع، ويمكن أن يؤدي تطبيق الخطوة 1 إلى انقطاعات في ميل كفاف الكسب.

ويبدو معقولاً أن يفترض أن يكون لأكفة الكسب أنصاف أقطار انحناء لا تقل أبداً عن $(\Delta\psi + \psi_b)$ سواء نظر إليها من داخل كفاف الكسب أم من خارجه. ويتحقق هذا الشرط بالعملية الواردة في الخطوة 1 حيث يكون كفاف منطقة التغطية مستقيماً أو محدباً، وإنما لا يتحقق في المناطق المقعرة من كفاف منطقة التغطية. وتقع البؤر المقابلة لأنصاف أقطار الانحناءات داخل كفاف الكسب عندما يكون كفاف منطقة التغطية مستقيماً أو محدباً. أما في مناطق التقعر، فقد يؤدي استعمال الخطوة 1 إلى أنصاف أقطار انحناء تقل عن $(\Delta\psi + \psi_b)$ عندما ينظر إليها من خارج كفاف الكسب.

يظهر في الشكل 8 مثال للعملية الواردة في الخطوة 1 في منطقة يوجد بها تقعرات. وتستعمل قطع نصف دائرية لكفاف منطقة التغطية لغرض تسهيل الرسم. ويلاحظ هنا الانقطاع في الميل.

ويقترح اتباع الخطوة 2 للأجزاء المقعرة، وذلك لمراعاة المشاكل المدرجة أعلاه وللتخلص من انقطاع الميل.

الشكل 8
أكفة الكسب التي يتم الحصول عليها من الخطوة 1 في حالة
كفاف مقعر لمنطقة التغطية



0672-08

الخطوة 2: عندما يتعلق الأمر بمناطق يتحدد فيها كفاف الكسب بواسطة الخطوة 1، وحيث يكون نصف قطر الانحناء عندما ينظر إليه من خارج هذا الكفاف أقل من $(\psi_b + \Delta\psi)$ ، يتعين الاستعاضة عن هذا الجزء من كفاف الكسب بكفاف يبلغ نصف قطر انحنائه $(\psi_b + \Delta\psi)$.

يظهر في الشكل 9 مثال للعملية الواردة في الخطوة 2 والمطبقة على التغير الظاهر في الشكل 8. كما تعطى قيم أكفة الكسب النسبية للتوضيح بافتراض أن ψ_b هي كما تظهر في الشكل وأن قيمة B تساوي 3 dB.

وهذه الطريقة المتبعة في الرسم لا تتضمن أي غموض، وتؤدي إلى نتائج يمكن توقعها بصورة عادية فيما يتعلق بأكفة المناطق التي فيها تقعرات. غير أن إعداد البرمجيات التي تسمح بتنفيذ هذه الطريقة أمر صعب، كما أن هذه الطريقة لا تناسب تماماً مناطق التغطية الصغيرة، ولا بد من مواصلة العمل في سبيل تحسين هذه الطريقة.

وتستعمل الطريقة التالية من أجل الحصول على قيم الكسب عند نقاط معينة دون رسم الأكفة.

يمكن الحصول على قيم الكسب عند نقاط بعيدة عن منطقة تقعر، بأن تحدد الزاوية $\Delta\psi$ التي تقاس عمودياً على كفاف منطقة التغطية ثم يُحسب الكسب باستعمال المعادلة المناسبة: (10) أو (11) أو (12) أو (13) أو (14). أما الكسب عند نقطة توجد في منطقة تقعر فيمكن تحديده كما يلي.

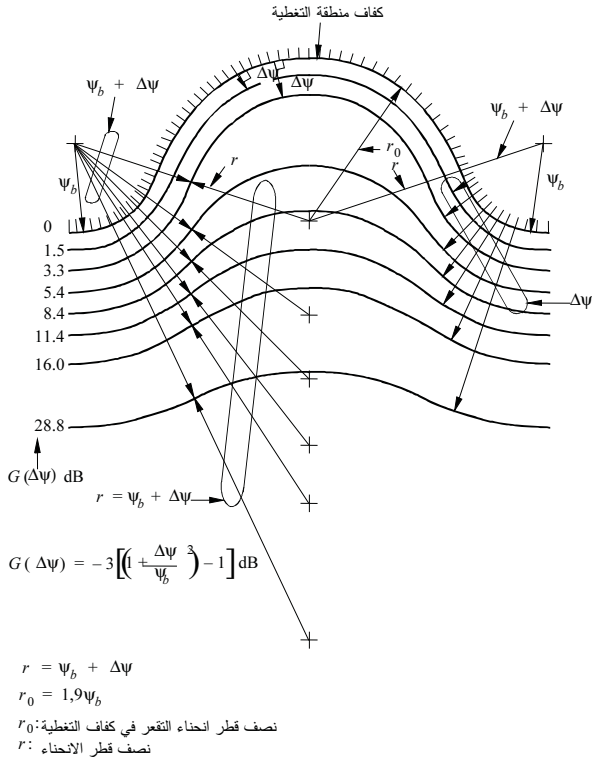
يتم أولاً إجراء اختبار بسيط. يرسم خط مستقيم يجتاز التقعر، بحيث يمس حافة التغطية في نقطتين، دون أن يقطعها. ثم يرسم عمودان على كفاف التغطية عند نقاط التماس. فإذا وقعت النقطة المعتبرة خارج منطقة التغطية بين العمودين، يحتمل أن يعاني تمييز الهوائي عند هذه النقطة من تأثير التقعر في منطقة التغطية. ويتعين عندئذ اتباع ما يلي:

يتم تحديد أصغر زاوية $\Delta\psi$ بين النقطة المعتبرة وكفاف منطقة التغطية. ثم ترسم دائرة نصف قطرها $(\psi_b + \Delta\psi)$ على أن تقع على محيطها النقطة المشار إليها، بحيث تصل مسافتها الزاوية من أي نقطة على كفاف منطقة التغطية إلى قيمتها القصوى عندما تكون الدائرة بكاملها خارج منطقة التغطية؛ وتدعى هذه المسافة الزاوية القصوى $\Delta\psi'$. ويمكنها أن تأخذ أي قيمة محصورة بين 0 و $\Delta\psi$ ، على أن تبقى أصغر من $\Delta\psi$ أو مساوية لها. ويمكن الحصول عندئذ على تمييز الهوائي عند النقطة المعتبرة بواسطة المعادلات (10) أو (11) أو (12) أو (13) أو (14) أو حسب الحالة بالاستعاضة عن المسافة $\Delta\psi$ بالمسافة $\Delta\psi'$.

وقد تم إحكام برنامجين حاسوبيين لإعداد أكفة منطقة التغطية استناداً إلى الطريقة الواردة أعلاه، ويتيسر هذان البرنامجان حالياً لدى مكتب الاتصالات الراديوية.

الشكل 9

رسم أكفة الكسب في حالة كفاف مقعر لمنطقة
التغطية - الخطوة 1 ثم الخطوة 2



0672-09

التوصية ITU-R M.690-3

الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) التي تعمل على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz

(1990-1995-2012-2015)

مجال التطبيق

تتضمن هذه التوصية خصائص تقنية ينبغي أن تمثل لها المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) المهيأة للعمل على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz.

إن الخصائص الإضافية للمنارات الراديوية EPIRB المهيأة للنقل في الطائرة محددة في الملحق الخاصة باتفاقية الطيران المدني الدولي.

الكلمات الرئيسية

بحرية، منار راديوي لتحديد مواقع الطوارئ، 121,5 MHz، 243 MHz

المختصرات/مسرد المصطلحات

EPIRB منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ

ICAO منظمة الطيران المدني الدولي

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن لوائح الراديو تحدد الغرض من إشارات المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB)؛

ب) أنه ينبغي للإدارات التي تسمح باستعمال المنارات EPIRB العاملة على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz أن تسهر لتكون هذه المنارات مطابقة لتوصيات القطاع ITU-R الخاصة بهذا الموضوع وللمعايير والممارسات التي توصي بها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)،

توصي

1 أن تكون الخصائص التقنية للمنارات، EPIRB العاملة على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz مطابقة للملحق 1.

الملحق 1

الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ التي تعمل على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz

ينبغي للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) التي تعمل على الترددات الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz أن تفي بالشروط التالية (انظر الملاحظة 1):

- أ) ينبغي أن يكون البث في ظروف ومواقع الهوائيات العادية مستقطباً رأسياً وأن يكون شامل الاتجاهات في المستوى الأفقي بشكل أساسي؛
 - ب) ينبغي أن تكون الترددات الحاملة مشككة بالاتساع (تبلغ نسبة دورة التشغيل الدنيا 33%) مع أدنى عمق للتشكيل يبلغ 0,85؛
 - ج) ينبغي أن يتألف البث من إشارة تردد سمعي مميزة يتم الحصول عليها من تشكيل اتساع الترددات الحاملة مع كنس تردد سمعي نحو الأعلى أو نحو الأسفل لا يقل عن 700 Hz في المدى المحصور بين 300 Hz و 1 600 Hz ومع معدل تكرار كنس يتراوح بين مرتين وأربع مرات في الثانية الواحدة؛
 - د) ينبغي أن يتضمن البث تردداً حاملاً معرّفاً بوضوح يتميز عن مركبات التشكيل بنطاق جانبي؛ وينبغي لنسبة 30% على الأقل من القدرة أن تكون محتواة في كل لحظة ضمن:
 - ± 30 Hz من التردد الحامل على 121,5 MHz؛
 - ± 60 Hz من التردد الحامل على 243 MHz؛
 - هـ) ينبغي أن يكون صنف الإرسال A3X؛ غير أنه يمكن استعمال أي نمط من التشكيل تتوفر فيه المتطلبات المنصوص عليها في الفقرات ب) و ج) و د) أعلاه شرط ألا يسيء ذلك إلى تحديد موقع المنار الراديوي بدقة.
- ملاحظة 1 - تحدد الملحقات الخاصة باتفاقية الطيران المدني الدولي الخصائص الإضافية اللازمة للمنارات EPIRB المحمولة على متن طائرة.

التوصية ITU-R P.838-3

نموذج التوهين الخاص الناتج عن المطر المعد للاستعمال في طرائق التنبؤ

(المسألة ITU-R 201/3)

(1992-1999-2003-2005)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية،

إذ تضع في اعتبارها

أ (أن هناك حاجة إلى حساب التوهين الناتج عن المطر يقوم على معرفة معدلات المطر،

توصي

1 باستعمال الإجراء التالي.

يمكن الحصول على التوهين الخاص γ_R (dB/km) من معدل المطر R (mm/h) باستعمال علاقة القانون الأسّي:

$$(1) \quad \gamma_R = kR^\alpha$$

يحدد المعاملان k و α بدلالة التردد f (GHz) في المدى 1 إلى 1 000 GHz من خلال المعادلات التالية التي تستخرج عن طريق موازنة المنحنيات مع معاملات القانون الأسّي المشتقة من حسابات التناثر:

$$(2) \quad \log_{10} k = \sum_{j=1}^4 a_j \exp \left[- \left(\frac{\log_{10} f - b_j}{c_j} \right)^2 \right] + m_k \log_{10} f + c_k$$

$$(3) \quad \alpha = \sum_{j=1}^5 a_j \exp \left[- \left(\frac{\log_{10} f - b_j}{c_j} \right)^2 \right] + m_\alpha \log_{10} f + c_\alpha$$

حيث:

f : التردد (GHz)

k : سواء k_H أو k_V

α : سواء α_H أو α_V .

يعطي الجدول 1 القيم الثابتة للمعامل k_H للاستقطاب الأفقي، ويعطي الجدول 2 القيم الثابتة للمعامل k_V للاستقطاب العمودي. ويعطي الجدول 3 القيم الثابتة للمعامل α_H للاستقطاب الأفقي، ويعطي الجدول 4 القيم الثابتة للمعامل α_V للاستقطاب العمودي.

الجدول 1

معاملات من أجل k_H

c_k	m_k	c_j	b_j	a_j	j
0,71147	0,18961–	1,13098	10008–	5,33980–	1
		0,45400	1,26970	0,35351–	2
		0,15354	0,86036	0,23789–	3
		0,16817	0,64552	0,94158–	4

الجدول 2

معاملات من أجل k_V

c_k	m_k	c_j	b_j	a_j	j
0,63297	0,16398–	0,81061	0,56934	3,80595–	1
		0,51059	0,22911–	3,44965–	2
		0,11899	0,73042	0,39902–	3
		0,27195	1,07319	0,50167	4

الجدول 3

معاملات من أجل α_H

c_α	m_α	c_j	b_j	a_j	j
1,95537–	0,67849	0,55187–	1,82442	0,14318–	1
		0,19822	0,77564	0,29591	2
		0,13164	0,63773	0,32177	3
		1,47828	0,96230–	5,37610–	4
		3,43990	3,29980–	16,1721	5

الجدول 4

معاملات من أجل α_V

c_α	m_α	c_j	b_j	a_j	j
0,83433	0,053739–	0,76284–	2,33840	0,07771–	1
		0,54039	0,95545	0,56727	2
		0,26809	1,14520	0,20238–	3
		0,116226	0,791669	48,2991–	4
		0,116479	0,791459	48,5833	5

بالنسبة لاستقطاب خطي واستقطاب دائري، ولأي هندسة مسير، يمكن حساب معاملات المعادلة (1) انطلاقاً من قيم المعادلتين (2) و(3) بتطبيق المعادلتين التاليتين:

$$(4) \quad k = [k_H + k_V + (k_H - k_V) \cos^2 \theta \cos 2\tau] / 2$$

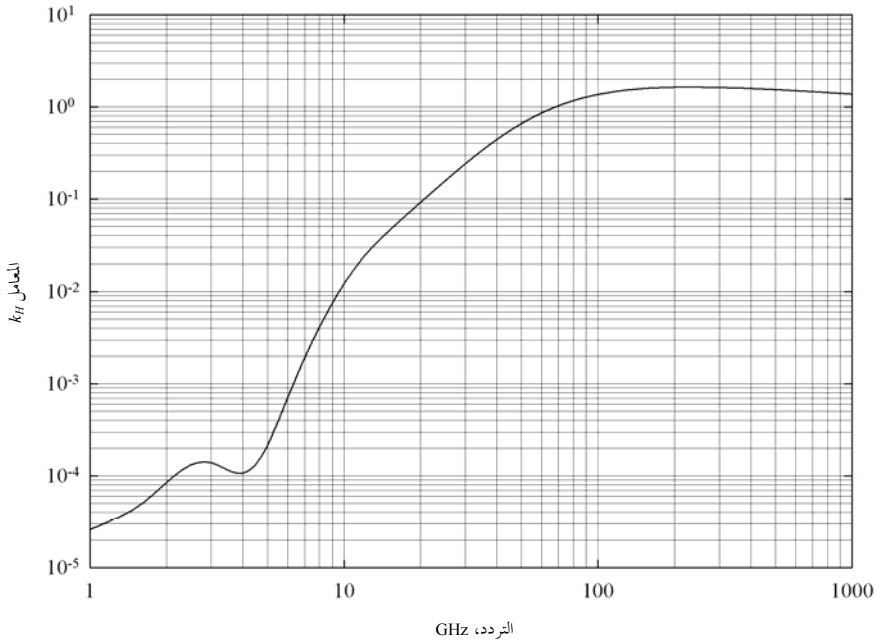
$$(5) \quad \alpha = [k_H \alpha_H + k_V \alpha_V + (k_H \alpha_H - k_V \alpha_V) \cos^2 \theta \cos 2\tau] / 2k$$

حيث θ زاوية ارتفاع المسير و τ زاوية ميل الاستقطاب على المستوى الأفقي (للاستقطاب الدائري، $\tau = 45^\circ$).

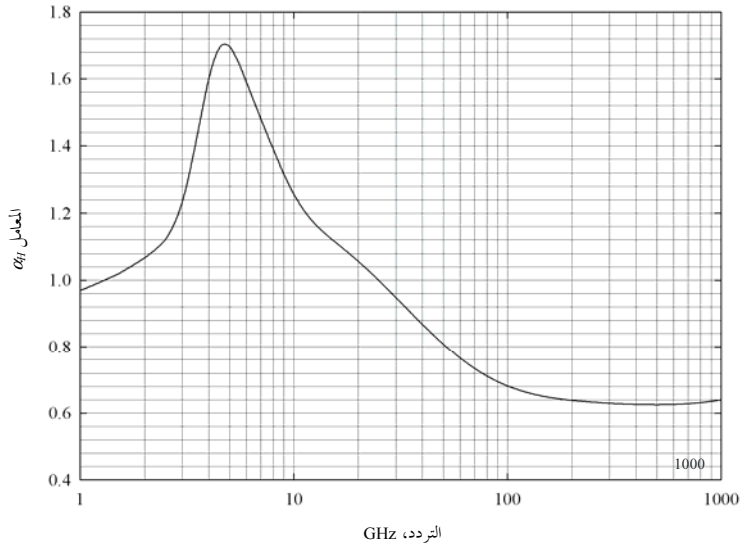
تيسيراً للاطلاع، يرد المعاملان k و α في شكل بياني في الأشكال 1 إلى 4، ويدرج الجدول 5 القيم العددية للمعاملات عند ترددات معينة.

الشكل 1

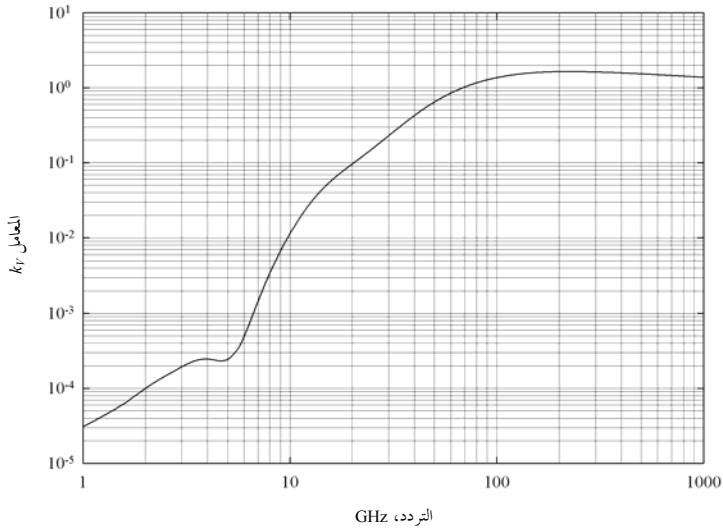
المعامل k للاستقطاب الأفقي



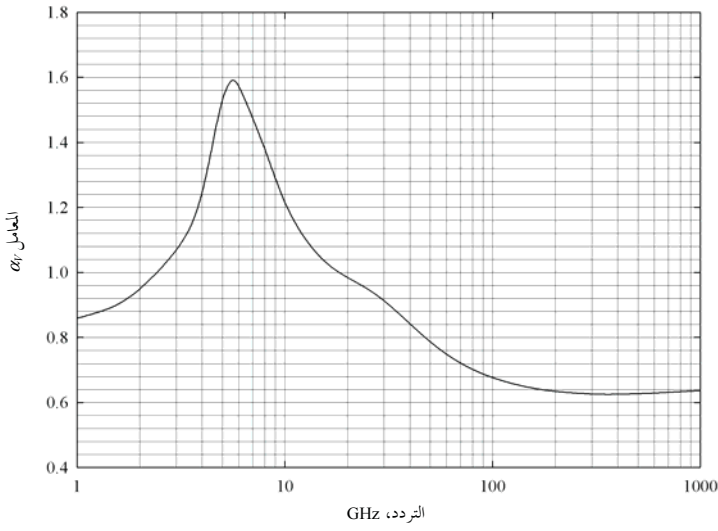
الشكل 2

المعامل α للاستقطاب الأفقي

الشكل 3

المعامل k للاستقطاب العمودي

الشكل 4

المعامل α للاستقطاب الأفقي

الجدول 5

معاملات مرتبطة بالتردد لتقييم التوهين بالمطر الخاص
باستعمال المعادلات (4) و(5) و(1)

α_V	k_V	α_H	k_H	التردد GHz
0,8592	0,0000308	0,9691	0,0000259	1
0,8957	0,0000574	1,0185	0,0000443	1,5
0,9490	0,0000998	1,0664	0,0000847	2
1,0085	0,0001464	1,1209	0,0001321	2,5
1,0688	0,0001942	1,2322	0,0001390	3
1,1387	0,0002346	1,4189	0,0001155	3,5
1,2476	0,0002461	1,6009	0,0001071	4
1,3987	0,0002347	1,6948	0,0001340	4,5
1,5317	0,0002428	1,6969	0,0002162	5
1,5882	0,0003115	1,6499	0,0003909	5,5
1,5728	0,0004878	1,5900	0,0007056	6
1,4745	0,001425	1,4810	0,001915	7
1,3797	0,003450	1,3905	0,004115	8
1,2895	0,006691	1,3155	0,007535	9
1,2156	0,01129	1,2571	0,01217	10
1,1617	0,01731	1,2140	0,01772	11
1,1216	0,02455	1,1825	0,02386	12
1,0901	0,03266	1,1586	0,03041	13
1,0646	0,04126	1,1396	0,03738	14
1,0440	0,05008	1,1233	0,04481	15
1,0273	0,05899	1,1086	0,05282	16
1,0137	0,06797	1,0949	0,06146	17
1,0025	0,07708	1,0818	0,07078	18
0,9930	0,08642	1,0691	0,08084	19
0,9847	0,09611	1,0568	0,09164	20
0,9771	0,1063	1,0447	0,1032	21
0,9700	0,1170	1,0329	0,1155	22
0,9630	0,1284	1,0214	0,1286	23
0,9561	0,1404	1,0101	0,1425	24
0,9491	0,1533	0,9991	0,1571	25
0,9421	0,1669	0,9884	0,1724	26
0,9349	0,1813	0,9780	0,1884	27
0,9277	0,1964	0,9679	0,2051	28
0,9203	0,2124	0,9580	0,2224	29
0,9129	0,2291	0,9485	0,2403	30

الجدول 5

معاملات مرتبطة بالتردد لتقييم التوهين بالمطر الخاص
باستعمال المعادلات (4) و (5) و (1)

α_f	k_f	α_H	k_H	التردد GHz
0,9055	0,2465	0,9392	0,2588	31
0,8981	0,2646	0,9302	0,2778	32
0,8907	0,2833	0,9214	0,2972	33
0,8834	0,3026	0,9129	0,3171	34
0,8761	0,3224	0,9047	0,3374	35
0,8690	0,3427	0,8967	0,3580	36
0,8621	0,3633	0,8890	0,3789	37
0,8552	0,3844	0,8816	0,4001	38
0,8486	0,4058	0,8743	0,4215	39
0,8421	0,4274	0,8673	0,4431	40
0,8357	0,4492	0,8605	0,4647	41
0,8296	0,4712	0,8539	0,4865	42
0,8236	0,4932	0,8476	0,5084	43
0,8179	0,5153	0,8414	0,5302	44
0,8123	0,5375	0,8355	0,5521	45
0,8069	0,5596	0,8297	0,5738	46
0,8017	0,5817	0,8241	0,5956	47
0,7967	0,6037	0,8187	0,6172	48
0,7918	0,6255	0,8134	0,6386	49
0,7871	0,6472	0,8084	0,6600	50
0,7826	0,6687	0,8034	0,6811	51
0,7783	0,6901	0,7987	0,7020	52
0,7741	0,7112	0,7941	0,7228	53
0,7700	0,7321	0,7896	0,7433	54
0,7661	0,7527	0,7853	0,7635	55
0,7623	0,7730	0,7811	0,7835	56
0,7587	0,7931	0,7771	0,8032	57
0,7552	0,8129	0,7731	0,8226	58
0,7518	0,8324	0,7693	0,8418	59
0,7486	0,8515	0,7656	0,8606	60
0,7454	0,8704	0,7621	0,8791	61
0,7424	0,8889	0,7586	0,8974	62
0,7395	0,9071	0,7552	0,9153	63
0,7366	0,9250	0,7520	0,9328	64
0,7339	0,9425	0,7488	0,9501	65

الجدول 5

معاملات مرتبطة بالتردد لتقييم التوهين بالمطر الخاص
باستعمال المعادلات (4) و (5) و (1)

α_f	k_f	α_H	k_H	التردد GHz
0,7313	0,9598	0,7458	0,9670	66
0,7287	0,9767	0,7428	0,9836	67
0,7262	0,9932	0,7400	0,9999	68
0,7238	1,0094	0,7372	1,0159	69
0,7215	1,0253	0,7345	1,0315	70
0,7193	1,0409	0,7318	1,0468	71
0,7171	1,0561	0,7293	1,0618	72
0,7150	1,0711	0,7268	1,0764	73
0,7130	1,0857	0,7244	1,0908	74
0,7110	1,1000	0,7221	1,1048	75
0,7091	1,1139	0,7199	1,1185	76
0,7073	1,1276	0,7177	1,1320	77
0,7055	1,1410	0,7156	1,1451	78
0,7038	1,1541	0,7135	1,1579	79
0,7021	1,1668	0,7115	1,1704	80
0,7004	1,1793	0,7096	1,1827	81
0,6988	1,1915	0,7077	1,1946	82
0,6973	1,2034	0,7058	1,2063	83
0,6958	1,2151	0,7040	1,2177	84
0,6943	1,2265	0,7023	1,2289	85
0,6929	1,2376	0,7006	1,2398	86
0,6915	1,2484	0,6990	1,2504	87
0,6902	1,2590	0,6974	1,2607	88
0,6889	1,2694	0,6959	1,2708	89
0,6876	1,2795	0,6944	1,2807	90
0,6864	1,2893	0,6929	1,2903	91
0,6852	1,2989	0,6915	1,2997	92
0,6840	1,3083	0,6901	1,3089	93
0,6828	1,3175	0,6888	1,3179	94
0,6817	1,3265	0,6875	1,3266	95
0,6806	1,3352	0,6862	1,3351	96
0,6796	1,3437	0,6850	1,3434	97
0,6785	1,3520	0,6838	1,3515	98
0,6775	1,3601	0,6826	1,3594	99
0,6765	1,3680	0,6815	1,3671	100

الجدول 5

معاملات مرتبطة بالتردد لتقييم التوهين بالمطر الخاص
 باستعمال المعادلات (4) و(5) و(1)

α_V	k_V	α_H	k_H	التردد GHz
0,6609	1,4911	0,6640	1,4866	120
0,6466	1,5896	0,6494	1,5823	150
0,6343	1,6443	0,6382	1,6378	200
0,6262	1,6286	0,6296	1,6286	300
0,6256	1,5820	0,6262	1,5860	400
0,6272	1,5366	0,6253	1,5418	500
0,6293	1,4967	0,6262	1,5013	600
0,6315	1,4622	0,6284	1,4654	700
0,6334	1,4321	0,6315	1,4335	800
0,6351	1,4056	0,6353	1,4050	900
0,6365	1,3822	0,6396	1,3795	1 000

التوصية ITU-R M.1084-5**

حلول مؤقتة لتحسين فعالية استخدام محطات الخدمة المتنقلة البحرية للنطاق 174-156 MHz

(1994-1995-1997-1998-2001-2012)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية أساليب لتحسين كفاءة استخدام النطاق 174-156 MHz بواسطة محطات في الخدمة المتنقلة البحرية؛ وتصف على وجه التحديد الخصائص التقنية عند استعمال قنوات بمباعدة 12,5 kHz والانتقال إلى قنوات ضيقة النطاق، ومثال على طريقة لتنفيذ قنوات ضيقة النطاق مشذرة بمباعدة 12,5 kHz وتخصيص أرقام لهذه القنوات المشذرة والتشغيل المفرد للقنوات المزدوجة.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن وجود نظام دولي مشترك أمر ضروري لكي تتمكن الاتصالات البحرية من ضمان سلامة الحياة البشرية في البحر؛
- ب) أن أكثر المنافع طويلة الأجل لفعالية الطيف بتحقيق باستعمال أحدث التقنيات الرقمية أو تقنيات الإرسال ضيق النطاق؛
- ج) أن إدخال التقنيات الجديدة أو إعادة تخطيط توزيع نطاقات التردد مهمة كبيرة تتطلب فترة انتقالية طويلة؛
- د) أن جميع التجهيزات الجديدة يجب أن تكون متوافمة مع التجهيزات الموجودة حالياً وفقاً للتوصية ITU-R M.489 أو تكون قادرة على التعايش معها؛
- هـ) أن إدخال التقنيات الجديدة يجب ألا يؤثر على استمرار تيسر اتصالات الاستغاثة والسلامة في الخدمة المتنقلة البحرية على نطاقات الموجات المترية (VHF) لكل المستعملين حسب التذييل 18 من لوائح الراديو؛
- و) أن ازدحام نطاق الموجات المترية (VHF) الموزع للخدمة المتنقلة البحرية أصبح مشكلة هامة في بعض أنحاء العالم تتزايد تفاقماً؛
- ز) أن الإدارات التي هي بحاجة إلى هذا النطاق قد تتخذ إجراءات لحل مشكلة الازدحام هذه محلياً عندها؛
- ح) أن التذييل 18 من لوائح الراديو يتيح للإدارات أن تطبق مبادعة بين القنوات تبلغ 12,5 kHz شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة؛
- ط) أن تطبيق المبادعة بين القنوات 12,5 kHz يتطلب وضع خطة مقيسة لترقيم القنوات؛
- ي) أن بعض الإدارات قامت بتنفيذ تشغيل القنوات ذات الترددات على تردد واحد فقط لتخفيف حدة الازدحام الحالي؛
- ك) أن هذه الحلول المؤقتة تستخدم في نظام تعرف هوية أوتوماتي معياري يجري تطويره طبقاً للتوصية ITU-R M.1371 للوفاء بمتطلبات المنظمة البحرية بشأن التجهيزات المحمولة على متن السفن،

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى عناية المنظمة البحرية الدولية (IMO).

** أدخلت لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية تعديلات صياغية على هذه التوصية في نوفمبر 2010.

توصي

- 1 أن تقوم الإدارات التي تحتاج إلى حل عاجل لمشكلة الازدحام، بتشغيل القنوات ذات الترددات على تردد واحد كإجراء عملي مؤقت.
- 2 أن تتحول الإدارات ذات الحاجات العاجلة لحل مشكلة الازدحام، إلى التشكيل الترددي (FM) التماثلي على القنوات المتباعدة بقدر 12,5 kHz كإجراء انتقالي يمكن استعماله لتحسين فعالية استخدام الطيف ولكن ينبغي مراعاة أثر ذلك على العمليات الجارية خاصة حينما تتعلق هذه العمليات بالملاحة البحرية الدولية التي تستخدم مبانعة للقنوات قدرها 25 kHz؛
- 3 أن تستعمل الإدارات حين تستعمل قنوات التشكيل الترددي (FM) التماثلية بمبانعة 12,5 kHz كإجراء مؤقت، الوسائل المناسبة لتفادي التسبب في تداخلات على قنوات الاستغاثة والسلامة والقنوات التي تؤثر على سلامة الملاحة الدولية؛
- 4 ألا تضر الترتيبات المؤقتة المشار إليها في الفقرتين 2 و3 من الفقرة توصي بتنفيذ الحل البعيد الأمد الناتج عن الدراسات المستمرة والذي قد يؤدي إلى استخدام تكنولوجيات متطورة ومبانعة بين القنوات مختلفة عن 12,5 kHz؛
- 5 ألا تضر الترتيبات المؤقتة المشار إليها في الفقرتين 2 و3 من الفقرة توصي بتنفيذ المجتمع الدولي على الأمد البعيد لنظام دولي وحيد لاتصالات الاستغاثة والسلامة؛
- 6 الإدارات التي تنوي اللجوء إلى استخدام القنوات ضيقة النطاق لحل مشكلة الازدحام الحالي، أن تعتبر الملحق 2 مرشداً للانتقال من المبانعة 25 kHz إلى مبانعات بين القنوات أضيق نطاقاً.
- 7 الإدارات التي تنوي اللجوء إلى استخدام القنوات ضيقة النطاق لحل مشكلة الازدحام الحالي، أن تستعمل تجهيزات مطابقة للخصائص التقنية الواردة في الملحق 1 مع مراعاة أحكام التذييل 18 من لوائح الراديو (RR)؛
- 8 الإدارات التي تطبق المبانعة بالتخالف 12,5 kHz بين القنوات ضيقة النطاق المشدرة، على أساس مؤقت، أن تعتبر الملحق 3 مثلاً لمنهج قابل للتطبيق (هناك عدة أمثلة لمناهج تختلف خصائصها عن تلك الوارد وصفها في الملحق 3)؛
- 9 الإدارات التي تطبق قنوات ضيقة النطاق بمبانعة 12,5 kHz أن تأخذ بالاعتبار الملحق 4 عند تقييم القنوات الجديدة؛
- 10 الإدارات التي تطبق تشغيل القنوات ذات الترددات على تردد واحد أن تأخذ الفقرة 3 من الملحق 4 بالاعتبار عند تقييم القنوات؛
- 11 الإدارات إلى السعي بأقصى قدر ممكن إلى تطبيق أحدث التقنيات الرقمية أو تقنيات النطاقات الضيقة لكي تتمكن من الوفاء باحتياجات التشغيل المستقبلية ومن تحقيق الاستعمال الفعال للنطاق 174-156 MHz.

الملحق 1

الخصائص التقنية للتجهيزات المصممة لتشغل مع قنوات بمباعدة 12,5 kHz

- ينبغي للتجهيزات التي تطبق المعلومات التالية (انظر الملاحظة 1) ألا تستعمل إلا طبقاً لأحكام التذييل 18 من لوائح الراديو (RR):
- ألا يتجاوز تسامح التردد لمرسلات المحطات الساحلية ومحطات السفينة 5×10^6 ؛
 - ألا يتجاوز انحراف التردد القيمة $\pm 2,5$ kHz.
- الملاحظة 1 - للمعلومية، تستند الخصائص الأخرى إلى المعيار الأوروبي للاتصالات (ETS) رقم 301 925 المنشور من قبل المعهد الأوروبي لمعايير الاتصالات (ETSI).

الملحق 2

الانتقال إلى قنوات ضيقة النطاق في الخدمة المتنقلة البحرية

1 مقدمة

يعالج هذا الملحق الطريقة التي يمكن بها للخدمة المتنقلة البحرية أن تنتقل في المستقبل إلى قنوات ضيقة النطاق بمباعد 5 kHz أو 6,25 kHz، باستعمال تشكيل خطي أو رقمي. ويتم النظر في أمر التخلي عن المباعدة 25 kHz المستعملة حالياً وكذلك عن المباعدة 12,5 kHz التي قد تطبقها بعض الإدارات بصورة مؤقتة.

2 آثار الانتقال إلى قنوات ضيقة النطاق

1.2 الانتقال

إن أكثر الطرق عملية وأقلها ضرراً للانتقال من المباعدة 25 kHz أو 12,5 kHz إلى المباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz هي تشفير القنوات ضيقة النطاق بين القنوات الأكثر اتساعاً؛ ويمكن استعمال تقنية مماثلة في كل الحالات. لكن، بما أن تقنيات التشكيل الخطي والرقمي التي تستعمل المباعدة 5 kHz و/أو 6,25 kHz ليست متوافقة مع تجهيزات التشكيل الترددي (FM) الحالية، فإن هناك حاجة إلى أسلوب مزدوج أو إلى أجهزة إضافية خلال الفترة الانتقالية.

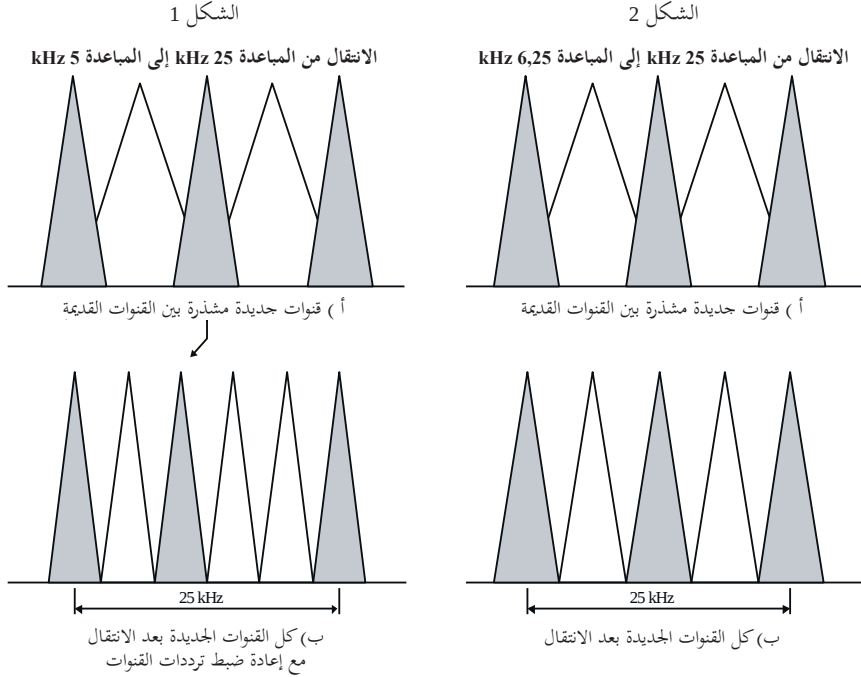
2.2 التشذير

1.2.2 التشذير مع قنوات المباعدة 25 kHz

يوضح الشكلان 1 و2 كيف يمكن تشذير قنوات المباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz بين قنوات المباعدة الحالية 25 kHz. وخلال الفترة الانتقالية، يطلب من المحطات الساحلية والسفن أن تقتني تجهيزات ضيقة النطاق وتنتقل إلى القنوات ضيقة النطاق الجديدة كلما

أصبحت متيسرة. ويزداد عدد القنوات ضيقة النطاق تدريجياً أثناء الفترة الانتقالية، بينما يأخذ عدد قنوات المباعدة 25 kHz المتيسرة بالانخفاض بنسب مقابلة.

وفي تاريخ معين، تسحب جميع قنوات المباعدة 25 kHz المتبقية ويستعاض عنها بقنوات جديدة. إن الانتقال من قنوات المباعدة 25 kHz سيكون بسيطاً نسبياً، لكن من المرجح أن تظهر حاجة إلى إعادة ضبط القنوات أو حواف النطاقات.



M.1084-01

2.2.2 التشذير مع قنوات المباعدة 12,5 kHz

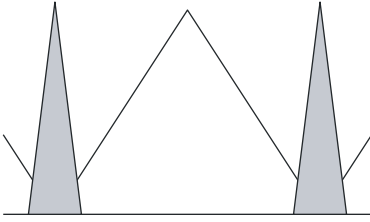
يبين الشكلان 3 و4 أن مبدأ تشذير قنوات المباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz بين أي قنوات المباعدة 12,5 kHz المؤقتة هو نفسه كما في حالة تشذير قنوات المباعدة 25 kHz. غير أن الانتقال النهائي يكون أكثر تعقيداً في حالة المباعدة 5 kHz لأن القناة الواقعة في البداية في وسط النطاق 25 kHz يجب أن تنقل بقدر 2,5 kHz عند التشذير.

3.2.2 التشذير مع قنوات المباعدين 25 kHz و12,5 kHz

إذا انتقلت بعض الإدارات إلى مباعدة 12,5 kHz كإجراء مؤقت، وإذا تم تشذير قنوات المباعدة 12,5 kHz بين قنوات المباعدة 25 kHz، فإن الانتقال في المستقبل إلى قنوات المباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz سيكون أكثر تعقيداً. وكما يبين ذلك الشكل 5، فإن القناة ذات المباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz ستترابك مع واحدة أو غيرها من القنوات التي عرض نطاقها أكبر.

الشكل 3

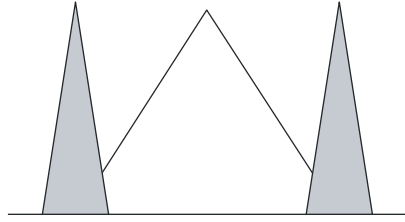
الانتقال من المباعدة 12,5 kHz إلى المباعدة 5 kHz



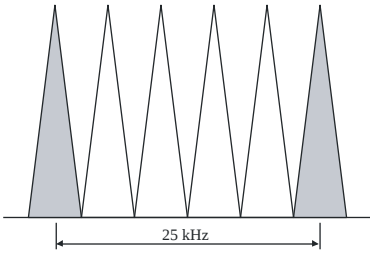
أ) قنوات جديدة مشدرة بين القنوات القديمة

الشكل 4

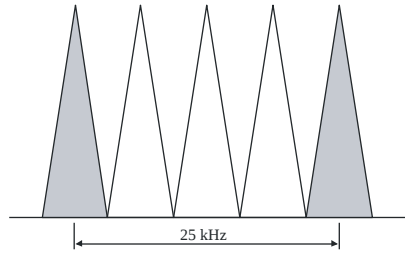
الانتقال من المباعدة 12,5 kHz إلى المباعدة 6,25 kHz



أ) قنوات جديدة مشدرة بين القنوات القديمة



ب) كل القنوات الجديدة بعد الانتقال

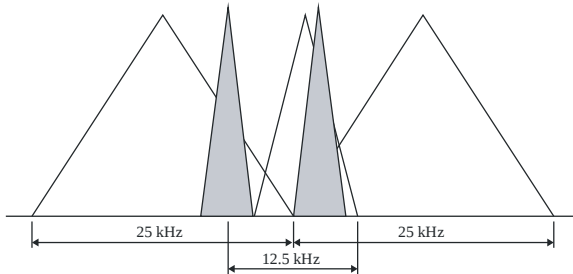


ب) كل القنوات الجديدة بعد الانتقال

M.1084-03

الشكل 5

إدخال قناة جديدة مباعدها 5 أو 6,25 kHz، على رأس قنوات المباعدة 12,5 kHz التي سبق تشذيبها
 بين قنوات المباعدة 25 kHz، يزيد من تراكب الإرسالات
 يبين الشكل حالتين بديلتين



M.1084-05

3 التداخل

يجب أن تتم عملية التشذير بطريقة تقلل من التداخل المتبادل. وقد أجريت قياسات للتداخل ولأداء في قناة مشتركة بين القنوات ذات التشكيل الخطي المشذرة والقنوات ذات تشكيل التردد (FM) والمباعدة 12,5 kHz. ويبدو أنه ليست هناك أي معلومات منشورة مماثلة عن حالة إشارات الكلام الرقمية ضيقة النطاق. غير أن من المعقول افتراض أن تشذير قنوات المباعدين 5 kHz و 6,25 kHz مع قنوات المباعدة 25 kHz سوف يؤدي إلى تداخل أقل وإلى أداء أفضل في القناة المشتركة منها بين قنوات المباعدة 12,5 kHz.

4 استنتاجات

- مسار الانتقال إلى قنوات ذات مباعدة 5 kHz أو 6,25 kHz يكون مماثلاً. غير أن الانتقال المباشر من المباعدة 25 kHz، بدلاً من الانتقال عبر خطوة مؤقتة بالمباعدة 12,5 kHz، يكون أبسط، وذلك للأسباب التالية:
 - يكون تخطيط القنوات أسهل، وتكون حالات إعادة ضبط الترددات المركزية أقل عدداً؛
 - إن تشذير قنوات المباعدة 12,5 kHz بين قنوات المباعدة 25 kHz كإجراء مؤقت، يسمح بتفادي مشكلة تراكم القنوات؛
 - يرجح أن تكون احتمالات التداخل أقل.
- من الواضح أن تشذير القنوات سوف يحتاج إلى تخطيط محكم وسيكون استعمال أدوات تخطيط الترددات مهماً. وسيحتاج الأمر إلى قياسات ميدانية ودراسات إضافية لتوفير المعلومات اللازمة.

الملحق 3

مثال على طريقة تطبيق مباعدة بالتخالف 12,5 kHz بين القنوات ضيقة النطاق المشذرة

يمكن استخدام هذه الطريقة عندما يدرج التشغيل بالمباعدة 12,5 kHz في نفس التجهيز مع التشغيل بالمناداة الانتقائية الرقمية (DSC) (انظر الملاحظة 1) ومع التشغيل بالمباعدة 25 kHz.

الملاحظة 1 - إن التشغيل بالمناداة الانتقائية الرقمية (DSC) الوارد في هذا التطبيق مطابق تماماً للتوصيات ITU-R M.541 و ITU-R M.493 و ITU-R M.821 و ITU-R M.825.

1 أداء المُستقبل

- 1.1 يتعين أن تكون الحساسية مساوية أو أقل من 0,3 μV حين تكون النسبة: الإشارة + الضوضاء + التشوه إلى الضوضاء + التشوه (SINAD) مساوية 12 dB عند خرج المستقبل ومع نغمة تشكيل بتشكل ترددي ضيق النطاق (NBFM) عند التردد 1 kHz ولها انحراف ذروة قدره 2 kHz.
- 2.1 يجب أن يكون نبذ القناة المجاورة 70 dB على الأقل من أجل قناة مجاورة مباعدها 12,5 kHz.

- 3.1** يجب أن تكون نسبة الاستجابة الهامشية ونسبة النبذ خارج النطاق 75 dB على الأقل.
- 4.1** يجب أن تكون نسبة نبذ التشكيل البيني عند التردد الراديوي 75 dB على الأقل.
- 5.1** يجب ألا تتعدى قدرة أي بث هامشي مقاسة عند طرقي الهوائي، 2,0 nW على أي تردد منفصل.
- 6.1** يجب على القدرة المشعة الفعالة (e.r.p.) لأي بث هامشي يشع من أي وحدة على أي تردد يبعد بمقدار ± 70 MHz من تردد الموجة الحاملة ألا تتجاوز 10 nW. وعند أي تردد يبعد عن تردد الموجة الحاملة بأكثر من 70 MHz، يجب ألا يزيد البث الهامشي عن 10 nW مضافاً إليه 6 dB/octave للترددات التي تصل إلى 1 000 MHz.
- 7.1** للمستقبلات ذات المقدرة على الماداة DSC والتشكيل C4FM. (تشكيل FM من أربع سويات بغلاف ثابت) يكون التشكيل الرقمي في هذا التطبيق متلائماً مع التشكيل CQPSK (تشكيل بالإبراق التريبيعي بترخزة الطور المتوائم) للإرسال والاستقبال معاً.
- 1.7.1** لتشغيل DSC على قنوات المباعدة 25 kHz، يجب أن يكون المستقبل قادراً على استقبال أي رزمة معطيات DSC عند 0,3 μ V بدون أخطاء.
- 2.7.1** لتشغيل DSC على القنوات المشذرة (بتخالف يبلغ 12,5 kHz)، يجب أن يكون المستقبل قادراً على استقبال رزمة معطيات DSC عند 0,3 μ V مع أقصى انحراف مخفض قدره $\pm 2,5$ kHz بدون أخطاء.
- 3.7.1** لتشغيل التشكيل C4FM بالمعدل 600 bit/s، يجب أن يكون المستقبل قادراً على استقبال رزمة معطيات مؤلفة من 512 سمة عند 0,5 μ V بدون أخطاء. ويمكن استعمال تصحيح الخطأ الأمامي (FEC) لإنجاز هذا الاستقبال الحالي من الأخطاء.

2 أداء المرسل

- 1.2** يجب ألا تتجاوز تفاوت التردد المسموح به لمرسلات المحطات الساحلية القيمة 1×10^{-6} والمسموح به لمرسلات محطات السفن 5×10^{-6} .
- 2.2** يجب أن يكون البث الهامشي على ترددات منفصلة، عندما يقاس من حمل غير تفاعلي يساوي معاوقة الخرج الاسمية للمرسل، موافقاً لأحكام التبذيل 3 من لوائح الراديو (RR).
- 3.2** يجب ألا تتجاوز قدرة الموجة الحاملة لمرسلات المحطة الساحلية عادة 50 W (e.r.p.).
- 4.2** يجب ألا تتجاوز قدرة الموجة الحاملة لمرسلات محطات السفن 25 W كما يجب أن تتوفر الوسائل التي تسمح بخفضها بسهولة إلى 1 W أو أقل لاستخدامات المدى القصير.
- 5.2** يجب ألا يتجاوز انحراف التردد $\pm 2,5$ kHz عند الإرسال على القنوات ذات التشكيل NBFM والمباعدة 12,5 kHz. ويجب ألا يتعدى عرض النطاق الذي تشغله هذه القنوات 11 kHz. ويتعين استخدام الدارات التي تحد من الانحراف بحيث يكون أقصى انحراف تردد ممكن مستقلاً عن التردد السمعي للدخل. وإذا استخدم مبدل تشكيل، يجب السماح بانحراف قدره ± 5 kHz للتشغيل على القنوات ترددية التشكيل عريضة النطاق (WBFM) ومباعدها 25 kHz.
- 6.2** يجب ألا يتجاوز الحد العلوي لنطاق التردد السمعي 3 kHz.
- 7.2** يجب ألا تتجاوز القدرة التي تشعها الوحدة 25 μ W.
- 8.2** يجب أن يتم الإرسال الصوتي عن طريق التشكيل الترددي على الموجات المتريية (VHF) في النطاق البحري القياسي مع تشديد مسبق قدره 6 dB/octave. وهذا ضروري لضمان توفر اتصالات موثوق بها وأمنة وقابلة للتشغيل البيئي في أعالي البحار وفي الطرق المائية.

9.2 للمرسلات ذات المقدرة على المناداة DSC والتشكيل C4FM

1.9.2 يجب أن تتوافق المرسلات ذات المقدرة على المناداة DSC مع متطلبات التوصيتين ITU-R M.541 و ITU-R M.493 ومعايير الأداء الواردة في القرار IMO A.803 (19) المعدلة بالقرار MSC.68(68)، كحد أدنى. ويجب أن توفر المحطات إمكانية مراقبة قنوات الموجات المتريية VHF المستخدمة لأغراض المناداة DSC من أجل اكتشاف وجود إشارة وأن توفر أجهزة تمكن من الحؤول أوتوماتياً دون إرسال نداء DSC طالما لم تحرر القناة، باستثناء نداءات الاستغاثة والسلامة.

2.9.2 يجب استخدام التشغيل DSC (1 200 bit/s) في كل مرة تشغل فيها القناة 70. ويتعين ألا تستخدم القناة 70 كقناة عاملة لأي غرض بل يجب أن يحتفظ بها كقناة للمناداة الدولية للاستغاثة والسلامة. ويتعين استخدام أي قناة عاملة أخرى لإرسال معطيات الأغراض الأخرى مثل نقل رسائل المعطيات والمراقبة الأمنية وتتبع السفن والمراقبة التابعة الأوتوماتية (ADS).

3.9.2 يجب أن يتم إرسال المعطيات لأغراض الاستخدامات العامة على كل من قنوات المباحة 25 kHz عريضة النطاق والقنوات ضيقة النطاق المشذرة (بتخالف قدره 12,5 kHz)، كما يجب استخدام البروتوكول DSC إلى أقصى حد ممكن. ويجب السعي إلى إدخال تحسينات على البروتوكول DSC كلما تستدعي الحاجة وتنسيقها بشكل يضمن الحفاظ على التحكم التنظيمي وبالتالي ضمان التشغيل البيني لأجهزة مختلف المصنعين.

4.9.2 يجب أن يكون للتشغيل DSC (1 200 bit/s) على القنوات ضيقة النطاق المشذرة (بتخالف قدره 12,5 kHz) أقصى انحراف مخفض قدره $\pm 2,5$ kHz.

5.9.2 يجب أن تتم إرسال المعطيات عالية السرعة (600 9 bit/s) باستخدام التشكيل C4FM مع قبولية مرشح النطاق الأساسي.

1.5.9.2 التشكيل C4FM على القنوات التي تخالف تردددها يساوي 12,5 kHz

يتكون المشكل C4FM من مرشح نيكويست بحيث تمام مرفوع متشاكل مع مرشح قولية متشاكل بدوره مع مشكل للتردد.

2.5.9.2 المرشح نيكويست للمشكل C4FM

ترشح أزواج بتات المعلومات (أي 4 800 رمز/ثانية) باستخدام مرشح جيب التمام المرفوع الذي يستوفي معيار نيكويست لخفض التداخل بين الرموز إلى أدنى حد. ويكون تأخر الزمرة للمرشح منتظماً في نطاق التمرير عند $|f| > 2\,880$ Hz. ويساوي مقدار استجابة المرشح:

$f > 1\,920$ Hz	عند	تقريباً 1
$f > 2\,880$ Hz	عند	$0,5 + 0,5 \cos(2\pi f/1\,920)$
$f \leq 2\,880$ Hz	عند	0

3.5.9.2 مرشح قولية المشكل C4FM

لمرشح القولية تأخر زمرة منتظم في نطاق التمرير عند $|f| > 2\,880$ Hz. ويساوي مقدار استجابة المرشح عند $|f| > 2\,880$ Hz هو $(\pi/4\,800) \sin(\pi/4\,800)$.

4.5.9.2 المشكل C4FM

يكون الانحراف 1,8 kHz لزوج البتات 01 و 0,6 kHz لزوج البتات 00 و 0,6 kHz لزوج البتات 10 و 1,8 kHz لزوج البتات 11.

الملحق 4

تخصيص الأرقام للقنوات المشذرة وتشغيل القنوات مزدوجة التشغيل بأسلوب التشغيل المفرد في نطاق الموجات المتريية (VHF) البحرية

1 تخصيص أرقام للقنوات ضيقة النطاق المشذرة بتخالف قدره 12,5 kHz:

محطات السفينة	رقم القناة	أول قناة kHz 25	قنوات مشذرة بمباعدة kHz 12,5	ثاني قناة kHz 25	محطات السفينة ومحطات الساحلية	محطات الساحلية
156,025				60		160,625
156,0375	260					160,6375
156,050						160,650
156,0625	201					160,6625
156,075				61		160,675
156,0875	261					160,6875
156,100						160,700
156,1125	202					160,7125
156,125				62		160,725
156,1375	262					160,7375
156,150						160,750
156,1625	203					160,7625
156,175				63		160,775
156,1875	263					160,7875
156,200						160,800
156,2125	204					160,8125
156,225				64		160,825
156,2375	264					160,8375
156,250						160,850
156,2625	205					160,8625
156,275				65		160,875
156,2875	265					160,8875
156,300						
156,3125	206					160,9125
156,325				66		160,925
156,3375	266					160,9375
156,350						160,950
156,3625	207					160,9625
156,375				67		
156,3875	267					
156,400						
156,4125	208					
156,425				68		
156,4375	268					

مخططات السفينة والمخططات الساحلية	مخططات السفينة والمخططات الساحلية	رقم القناة	أول قناة kHz 25	ثاني قناة kHz 25	قنوات مشدرة بمباعدة kHz 12,5
	156,450				09
	156,4625				
	156,475	69			209
	156,4875				269
	156,500				10
نطاق حارس DSC	156,5125				210
المناداة DSC وللاستغاثة والسلامة	156,525	70			
نطاق حارس DSC	156,5375				270
	156,550				11
	156,5625				
	156,575	71			211
	156,5875				271
	156,600				12
	156,6125				
	156,625	72			212
	156,6375				272
	156,650				13
	156,6625				
	156,675	73			213
	156,6875				273
	156,700				14
	156,7125				
	156,725	74			214
	156,7375				274
	156,750				15
	156,7625				
نطاق حارس	156,775	75			215
نطاق حارس	156,7875				275
المناداة، وللاستغاثة والسلامة	156,800				16
نطاق حارس	156,8125				216
نطاق حارس	156,825	76			
	156,8375				276
	156,850				17
	156,8625				
	156,875	77			217
	156,8875				277
161,500		156,900			18
161,5125		156,9125			
161,525		156,925	78		218
161,5375		156,9375			278
161,550		156,950			19
161,5625		156,9625			219

المحطات الساحلية	محطات السفينة والمحطات الساحلية	محطات السفينة	رقم القناة	أول قناة kHz 25	ثاني قناة kHz 25	قنوات مشددة بمباعدة kHz 12,5
161,575		156,975		79		
161,5875		156,9875				279
161,600		157,000				20
161,6125		157,0125				220
161,625		157,025		80		
161,6375		157,0375				280
161,650		157,050				21
161,6625		157,0625				221
161,675		157,075		81		
161,6875		157,0875				281
161,700		157,100				22
161,7125		157,1125				222
161,725		157,125		82		
161,7375		157,1375				282
161,750		157,150				23
161,7625		157,1625				223
161,775		157,175		83		
161,7875		157,1875				283
161,800		157,200				24
161,8125		157,2125				224
161,825		157,225		84		
161,8375		157,2375				284
161,850		157,250				25
161,8625		157,2625				225
161,875		157,275		85		
161,8875		157,2875				285
161,900		157,300				26
161,9125		157,3125				226
161,925		157,325		86		
161,9375		157,3375				286
161,950		157,350				27
161,9625		157,3625				227
161,975		157,375		87		
161,9875		158,3875				287
162,000		157,400				28
162,0125		157,4125				228
162,025		157,425		88		

2 التوسع في تخصيص أرقام القنوات من أجل الانتقال من المباعدة الحالية البالغة 25 kHz إلى المباعدة 6,25 kHz مع تشذير القنوات بتخالف قدره 12,5 kHz. (يعطى هذا التابع لترقيم القنوات على سبيل المثال):

المحطات الساحلية	محطات السفينة والمحطات الساحلية	محطات السفينة	رقم القناة (مباعدة 6,25 kHz)	
160,625		156,025	60	
160,63125		156,03125	160	
160,6375		156,0375	260	
160,64375		156,04375	360	
160,650		156,050		01
160,65625		156,05625	101	
160,6625		156,0625	201	
160,66875		156,06875	301	
160,675		156,075	61	

3 تخصيص أرقام القنوات لتشغيل القنوات مزدوجة التشغيل بأسلوب التشغيل المفرد. (يعطى هذا التابع لترقيم القنوات على سبيل المثال):

المحطات الساحلية	محطات السفينة والمحطات الساحلية	محطات السفينة	رقم القناة	
160,625	—	156,025	60	للتشغيل المزدوج العادي:
				للتشغيل المفرد لتردد محطة سفينة:
—	156,025	—	1 060 (راجع الملاحظة 1)	
				للتشغيل المفرد لتردد محطة ساحلية:
—	160,625	—	2 060 (راجع الملاحظة 1)	

الملاحظة 1 - إن هذه الطريقة لترقيم قناة مزدوجة مستخدمة للتشغيل المفرد وضعت وفقاً للتوصية ITU-R M.493.

4 تخصيص أرقام القنوات للتشغيل ضيق النطاق (12,5 kHz) على قنوات بتباعد 25 kHz: (يعطى هذا التابع لترقيم القنوات على سبيل المثال):

المحطات الساحلية	محطات السفينة والمحطات الساحلية	محطات السفينة	رقم القناة	
160,625	—	156,025	60	للتشغيل العادي للقنوات:
				للتشغيل بمباعدة 12,5 kHz على قناة بمباعدة 25 kHz
160,625	—	156,025	460	

التوصية ITU-R SM.1138-2

تحديد عروض النطاق اللازمة وأمثلة عن كيفية حسابها وأمثلة مصاحبة عن تسمية الإرسالات

(1995-2007-2008)

مجال التطبيق

تستخدم هذه التوصية كأساس لتحديد عروض النطاق اللازمة للإرسالات عند تشكيل الاتساع والتردد والنبض بأنواع مختلفة من الإشارات. وهي تتضمن أيضاً نماذج لكيفية حساب الإرسالات وتسميتها.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن تخصيص الترددات يتطلب تحديد عروض النطاق اللازمة للإرسالات؛

ب) أن عرض النطاق اللازم عنصر بيانات جوهري لجميع أنظمة إدارة الطيف الأوتوماتية؛

توصي

1 باستعمال المعادلات الواردة في الملحق 1 لحساب عرض النطاق اللازم عندما تقتضي لوائح الراديو ذلك.

الملحق 1

تحديد عروض النطاق اللازمة وأمثلة لكيفية حسابها وأمثلة مصاحبة عن تسمية البث

1 ليس عرض النطاق اللازم الخاصة الوحيدة للبث التي يجب أخذها في الاعتبار لدى تقييم التداخل الذي قد يسببه ذلك البث.

2 استعمل إعداد الجدول، المصطلحات التالية:

B_n : عرض النطاق اللازم (Hz)

B : معدل التشكيل (Bd)

N : أقصى عدد ممكن من العناصر "السوداء زائداً البيضاء" التي يجب إرسالها في الثانية، في الفاكس

M : أقصى تردد للتشكيل (Hz)

C : تردد الموجة الحاملة الفرعية (Hz)

D : انحراف الذروة، أي نصف الفرق بين القيمتين القصوى والدنيا للتردد الآني. والتردد الآني (Hz) هو معدل

تغير الطور بالنسبة للزمن (rad) مقسوماً على 2π

t : مدة النبض (s) عند نصف الاتساع

- t_r : زمن ارتفاع النبض بين 10% و 90% من الاتساع (s)
- K : عامل رقمي عام يتغير حسب البث ويتوقف على التشوه المسموح به للإشارة. وفي حالة الإشارة متعددة الموجات الحاملة لتعدد الإرسال بتقسيم تعامدي للتردد، تشير K إلى عدد الموجات الحاملة الفرعية الفعالة كما تعددها المعادلة (52) في التوصية ITU-R SM.328.
- N_c : عدد القنوات في النطاق الأساسي في الأنظمة الراديوية التي تستعمل تعدد الإرسال متعدد القنوات
- f_p : تردد الموجة الحاملة الفرعية الدليلة (Hz) للاستمرارية (إشارة مستمرة مستعملة للتحقق من أداء أنظمة تعدد الإرسال لتقسيم التردد).
- N_s : فصل التردد بين موجتين حاملتين (kHz).

وصف البث	عرض النطاق اللازم		تسمية البث
	المعادلة	عينة من الحساب	
I. انعدام إشارة التشكيل			
بث موجة مستمرة	-	-	غير موجود
II. تشكيل الاتساع			
1. إشارة تتضمن معلومات مكماة أو رقمية			
إبراق بموجة مستمرة، شفرة مورس	$BK = B_n$ $5 = K$ من أجل الدارات المتأثرة بالخيو $3 = K$ من أجل الدارات غير المتأثرة بالخيو	25 كلمة في الدقيقة $5 = K$ و $20 = B$ عرض النطاق: 100 Hz	100HA1AAN
إبراق بمفتاح للتنشيط والإجماع لموجة حاملة مشكلة بالنغمة، إبراق مورس	$2M + BK = B_n$ $5 = K$ من أجل الدارات المتأثرة بالخيو $3 = K$ من أجل الدارات غير المتأثرة بالخيو	25 كلمة في الدقيقة $5 = K$ و $1000 = M$ و $20 = B$ عرض النطاق: 2 100 Hz و 2,1 kHz	2K10A2AAN
إشارة نداء انتقائي تستعمل شفرة تنابعية وحيدة التردد، تردد جانبي وحيد وموجة حاملة تامة	$M = B_n$	أقصى تردد للشفرة = 2 110 Hz $2\ 110 = M$ عرض النطاق: 2 110 Hz و 2,11 kHz	2K11H2BFN
إبراق بطباعة مباشرة تستعمل حاملة فرعية مشكلة بزحزة التردد وتصحيح الأخطاء ونطاق جانبي وحيد وموجة حاملة مكبوتة (قناة وحيدة)	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{B}{2} = M$	$50 = B$ $35 = D$ (زحزة 70 Hz) $1,2 = K$ عرض النطاق : 134 Hz	134HJ2BCN
إبراق متعدد القنوات بتردد الصوت وتصحيح الأخطاء وبعض القنوات معددة الإرسال بتقسيم الزمن ونطاق جانبي وحيد وحاملة مخفضة	$B_n = \text{أعلى تردد مركزي} + DK$ $\frac{B}{2} = M$	15 قناة أعلى تردد مركزي = 2 805 Hz $100 = B$ $42,5 = D$ (زحزة 85 Hz) $0,7 = K$ عرض النطاق: 2 885 Hz و 2,885 kHz	2K89R7BCW

تسمية البث	عرض النطاق اللازم		وصف البث
	عينة من الحساب	المعادلة	
2. المهاتفة (نوعية تجارية)			
6K00A3EJN	$3\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 6 = Hz 6 000	$2M = B_n$	مهاتفة، نطاق جانبي مزدوج (قناة وحيدة)
3K00H3EJN	$3\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 3 = Hz 3000	$M = B_n$	مهاتفة، نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة تامة (قناة وحيدة)
2K70J3EJN	$3\ 000 = M$ أدنى تردد لتشكيل Hz 300 عرض النطاق: kHz 2,7 = Hz 2 700	$M = B_n - \text{أدنى تردد لتشكيل}$	مهاتفة، نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة مكبوتة (قناة وحيدة)
2K99R3ELN	أقصى تردد للتحكم = Hz 2 900 $2\ 990 = M$ عرض النطاق: kHz 2,99 = Hz 2 990	$M = B_n$	مهاتفة بإشارات منفصلة مشكّلة بالتردد للتحكم في سوية الإشارة الصوتية المشكّلة نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة مخفضة (Lincompex) (قناة وحيدة)
5K75J8EKF	$2 = N_c$ $3\ 000 = M$ أدنى تردد لتشكيل Hz 250 عرض النطاق: kHz 5,75 = Hz 5 750	$N_c M = B_n - \text{أدنى تردد لتشكيل في القناة الأدنى}$	مهاتفة بجهاز السرية، نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة مكبوتة (قناتان أو أكثر)
6K00B8EJN	قناتان $3\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 6 = Hz 6 000	$B_n = \text{مجموع } M \text{ لكل نطاق جانبي}$	المهاتفة، نطاق جانبي مستقل (قناتان أو أكثر)
3. الإذاعة الصوتية			
8K00A3EGN	الكلام والموسيقى $4\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 8 = Hz 8 000	$2M = B_n$ يمكن أن تتراوح M بين 4 000 و 10 000 حسب النوعية المنشودة	الإذاعة الصوتية، نطاق جانبي مزدوج
4K00R3EGN	الكلام والموسيقى $4\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 4 = Hz 4 000	$M = B_n$ يمكن أن تتراوح M بين 4 000 و 10 000 حسب النوعية المنشودة	الإذاعة الصوتية، نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة مخفضة (قناة وحيدة)
4K45J3EGN	الكلام والموسيقى $4\ 500 = M$ أدنى تردد لتشكيل Hz 50 عرض النطاق: kHz 4,45 = Hz 4 450	$M = B_n - \text{أدنى تردد لتشكيل}$	الإذاعة الصوتية، نطاق جانبي وحيد، حاملة مكبوتة
4. التلفزيون			
6M25C3F--	عدد الخطوط: 625 عرض النطاق الفيديوي الاسمي = MHz 5 حاملة الصوت بالنسبة إلى حاملة الصورة: MHz 5,5 عرض النطاق الإجمالي للصورة: MHz 6,25	انظر وثائق توصيات قطاع الاتصالات الراديوية ذات الصلة من أجل عروض نطاق أنظمة التلفزيون شائعة الاستعمال	التلفزيون، الصورة والصوت
750KF3EGN	عرض النطاق الصوتي FM بما فيه النطاقات الحارسة: kHz 750 عرض نطاق القناة RF: MHz 7		

تسمية البث	عرض النطاق اللازم		وصف
	عينة من الحساب	المعادلة	البث
5. الفاكس			
2K89R3CMN	$N = 1\ 100$ مما يقابل دليلاً للتعاون يبلغ 352 وسرعة لدوران الأسطوانة يبلغ 60 دورة في الدقيقة. ودليل التعاون هو ناتج قطر الأسطوانة وعدد خطوط طول كل وحدة. $C = 1\ 900$ $D = 400\ \text{Hz}$ عرض النطاق: $2\ 890\ \text{Hz} = 2,89\ \text{kHz}$	$DK + \frac{N}{2} + C = B_n$ $1,1 = K$ (قيمة نمطية)	الفاكس التماثلي بتشكيل تردد الحاملة الفرعية لبث بنطاق جانبي وحيد، الموجة الحاملة مخفضة، غير ملون
1K98J3C --	$N = 1\ 100$ $D = 400\ \text{Hz}$ عرض النطاق: $1\ 980\ \text{Hz} = 1,98\ \text{kHz}$	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{N}{2} = M$ $1,1 = K$ (قيمة نمطية)	الفاكس التماثلي؛ تشكيل تردد حاملة فرعية للتردد السمعي تشكل الموجة الحاملة الرئيسية، نطاق جانبي وحيد، موجة حاملة مكبوتة
6. بث مركب			
13M1A8W --	ترددات فيديو لا تتعدى $5\ \text{MHz}$ ، الصوت على موجة حاملة فرعية ذات $6,5\ \text{MHz}$ مشكلة بالتردد، انحراف الحاملة الفرعية $= 50\ \text{kHz}$ $C = 6,5 \times 10^6$ $D = 50\ \text{Hz} \times 10^3$ $M = 15\ 000$ عرض النطاق: $(13,3 \times 10^6\ \text{Hz})$ $= 13,13\ \text{MHz}$	$2D + 2M + 2C = B_n$	نطاق جانبي مزدوج، وصلة راديوية للتلفزيون
328KA8E --	10 قنوات صوتية تشغل النطاق الأساسي بين $1\ \text{kHz}$ و $164\ \text{kHz}$ $M = 164\ 000$ عرض النطاق: $328\ 000\ \text{Hz} = 328\ \text{kHz}$	$2M = B_n$	نطاق جانبي مزدوج، نظام ترحيل راديوي، تعدد إرسال بتقسيم التردد
20K9A9WWF	تشكل الحاملة الرئيسية بواسطة: - موجة حاملة فرعية ذات $30\ \text{Hz}$ - موجة حاملة ناتجة عن تردد نغمة ذي $9\ 960\ \text{Hz}$ - قناة هاتفية - نغمة ذات $1020\ \text{Hz}$ مسخرة لتعرف الهوية المستمر بالمورس $C_{max} = 9\ 960$ $M = 30$ $D = 480\ \text{Hz}$ عرض النطاق: $20\ 940\ \text{Hz} = 20,94\ \text{kHz}$	$2DK + 2M + 2C_{max} = B_n$ $1 = K$ (قيمة نمطية)	نطاق جانبي مزدوج للمنار VOR بالمهاتفة (VOR): منار راديوي بموجات مترية في جميع الاتجاهات

تسمية البث	عرض النطاق اللازم		وصف البث
	عينه من الحساب	المعادلة	
12K0B9WWF	في العادة، تشغل الأنظمة المركبة وفقاً للترتيبات المقيدة للقنوات (مثلاً التوصية ITU-R F.348) فيما يخص 3 قنوات هاتفية و15 قناة برقية، يكون عرض النطاق اللازم: kHz 12 = Hz 12 000	$B_n = \text{مجموع } M \text{ لكل نطاق جانبي}$	عروض نطاق مستقلة؛ عدة قنوات برقية مع تصحيح للأخطاء وعدة قنوات هاتفية بجهاز السرية؛ تعدد إرسال بتقسيم التردد
7. بث إشارات التردد المعياري والتوقيت 1.7 الترددات العالية (الصوتية)			
8K00A3XGN	كلام $4\ 000 = M$ عرض النطاق: kHz 8 = Hz 8 000	$2M = B_n$	إعلانات صوتية، نطاق جانبي مزدوج
2.7 الترددات العالية (الشفرة الزمنية)			
7H00A2XAN	$1/s = B$ $1 = M$ $5 = K$ عروض النطاق: Hz 7	$2M + BK = B_n$	شفرة زمنية مائلة للإبراق
3.7 الترددات المنخفضة (الشفرة الزمنية)			
5H00A2XAN	$s/1 = B$ $1 = M$ $3 = K$ عروض النطاق: Hz 5	$2M + BK = B_n$	شفرة زمنية مائلة للإبراق
III-A. تشكيل التردد			
1. إشارة تتضمن معلومات كمكامة أو رقمية			
304HF1BBN	$100 = B$ $\text{Hz } 85 = D$ (الرحضة 170 Hz) عرض النطاق: Hz 304	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{B}{2} = M$ $1,2 = K$ (قيمة مغطاة)	إبراق دون تصحيح الأخطاء (قناة وحيدة)
304HF1BCN	$100 = B$ $\text{Hz } 85 = D$ (الرحضة 170 Hz) عرض النطاق: Hz 304	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{B}{2} = M$ $1,2 = K$ (قيمة مغطاة)	إبراق بطباعة مباشرة ذات نطاق ضيق، مع تصحيح الأخطاء (قناة وحيدة)
304HF1BCN	$100 = B$ $\text{Hz } 85 = D$ (الرحضة 170 Hz) عرض النطاق: Hz 304	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{B}{2} = M$ $1,2 = K$ (قيمة مغطاة)	إشارة نداء انتقائي
1K42F7BDX	التباعد بين الترددات المتجاورة = Hz 400 قنوات متزامنة $100 = B$ $50 = M$ $\text{Hz } 600 = D$ عرض النطاق: kHz 1,42 = Hz 1 420	$2DK + 2M = B_n$ B: معدل تشكيل (Bd) أسرع قناة. إذا كانت القنوات متزامنة: $\frac{B}{2} = M$ (وإلا فإن $2B = M$) $1,1 = K$ (قيمة مغطاة)	إبراق مزدوج رباعي الترددات

وصف البث	عرض النطاق اللازم		تسمية البث
	المعادلة	عينة من الحساب	
2. المهاتفة (نوعية تجارية)			
المهاتفة التجارية	$2DK + 2M = B_n$ $1 = K$ (قيمة نمطية لكن، في بعض الحالات، قد تكون هناك حاجة إلى قيم K أعلى)	حالة متوسطة للمهاتفة التجارية $\text{Hz } 5\,000 = D$ $3\,000 = M$ عرض النطاق: $\text{Hz } 16\,000 = \text{kHz } 16$	16K0F3EJN
3. الإذاعة الصوتية			
الإذاعة الصوتية	$2DK + 2M = B_n$ $1 = K$ (قيمة نمطية)	غير مجسم $\text{Hz } 75\,000 = D$ $15\,000 = M$ عرض النطاق: $\text{Hz } 180\,000 = \text{kHz } 180$	180KF3EGN
4. الفاكس			
فاكس بتشكيل مباشر لتردد الموجة الحاملة؛ غير ملون	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{N}{2} = M$ $1,1 = K$ (قيمة نمطية)	$1\,100 = N$ عنصر في الثانية $\text{Hz } 400 = D$ عرض النطاق: $\text{Hz } 1\,980 = \text{kHz } 1,98$	1K98F1C --
الفاكس التماثلية	$2DK + 2M = B_n$ $\frac{N}{2} = M$ $1,1 = K$ (قيمة نمطية)	$1\,100 = N$ عنصر في الثانية $400 \text{ Hz} = D$ عرض النطاق: $\text{Hz } 1\,980 = \text{kHz } 1,98$	1K98F3C --
5. البث المركب (انظر الجدول III-B)			
نظام مرحل راديوي، تعدد إرسال بتقسيم التردد	$2DK + 2f_p = B_n$ $1 = K$ (قيمة نمطية)	60 قناة هاتفية تشغل النطاق الأساسي بين $\text{kHz } 300$ و $\text{kHz } 60$ ؛ القيمة الفعالة (rms) لانحراف كل موجة: 200 kHz ؛ موجة الاستمرار الدليلية عند 331 kHz تؤدي إلى انحراف فعال للموجة الحاملة الرئيسية يبلغ 100 kHz . $2,02 \times 3,76 \times 10^3 \times 200 = D$ $\text{Hz } 610 \times 1,52 =$ $\text{Hz } 610 \times 0,331 = f_p$ عرض النطاق: $\text{MHz } 3,702 = \text{Hz } 610 \times 3,702$	3M70F8EJF

تسمية البث	عرض النطاق اللازم		وصف البث
	عينه من الحساب	المعادلة	
16M3F8EJF	960 قناة هاتفية تشغل النطاق الأساسي بين 60 kHz و 4 028 kHz؛ القيمة الفعالة (rms) لانحراف كل موجة: 200 kHz؛ موجة الاستمرار الموجة الدليلة عند 4 715 kHz تؤدي إلى انحراف فعال للموجة الحاملة الرئيسية يبلغ 140 kHz. $5,5 \times 3,76 \times 10^3 \times 200 = D$ $\text{Hz } 610 \times 4,13 =$ $610 \times 4,028 = M$ $610 \times 4,715 = f_p$ $2f_p < (2DK + 2M)$ عرض النطاق: $\text{MHz } 16,32 = \text{Hz } 610 \times 16,32$	$2DK + 2M = B_n$ $1 = K$ (قيمة تمطية)	نظام مرحل راديوي، تعدد إرسال بتقسيم التردد
17M0F8EJF	600 قناة هاتفية تشغل النطاق الأساسي بين 60 kHz و 2 540 kHz؛ القيمة الفعالة (rms) لانحراف كل موجة: 200 kHz؛ موجة الاستمرار الدليلة عند 8 500 kHz تؤدي إلى انحراف فعال للحاملة الرئيسية يبلغ 140 kHz. $4,36 \times 3,76 \times 10^3 \times 200 = D$ $\text{Hz } 610 \times 3,28 =$ $610 \times 2,54 = M$ $1 = K$ $610 \times 8,5 = f_p$ $2f_p > (2DK + 2M)$ عرض النطاق: 17 MHz	$2f_p = B_n$	نظام مرحل راديوي، تعدد إرسال بتقسيم التردد
300KF8EHF	نظام بتردد دليلي؛ $75\,000 = M$ $\text{Hz } 75\,000 = D$ عرض النطاق: 300 000 Hz	$2DK + 2M = B_n$ $1 = K$ (قيمة تمطية)	الإذاعة الراديوية الصوتية الجسممة مع حاملة فرعية هاتفية مساعدة معددة الإرسال

III-B. عامل الضرب الواجب استعماله لحساب D، انحراف تردد الذروة، في البث متعدد القنوات بتشكيل التردد وتعدد الإرسال بتقسيم التردد (FM-FDM)	
بالنسبة للأنظمة FM-FDM يكون عرض النطاق: $B_n = 2M + 2DK$ تحتسب قيمة D، أو انحراف تردد الذروة في المعادلات من أجل B_n بضرب القيمة الفعالة لانحراف كل موجة في "عامل الضرب" الوارد أدناه. في حالة وجود موجة استمرار دليلة بتردد f_p فوق أقصى تردد للتشكيل M، تتخذ المعادلة العامة الشكل التالي: $B_n = 2f_p + 2DK$ إذا كان دليل تشكيل الموجة الحاملة الرئيسية الناتج عن الموجة الدليلة يقل عن 0,25 وكانت القيمة الفعالة لانحراف تردد الحاملة الرئيسية الناتجة عن الموجة الدليلة أقل من 70% من القيمة الفعلية لانحراف كل قناة أو مساوية لها، تتخذ المعادلة العامة شكل المعادلة التي تعطي أكبر قيمة من بين المعادلتين التاليتين: $B_n = 2M + 2DK \text{ أو } B_n = 2f_p$ أيهما أكبر.	
عامل الضرب ⁽¹⁾	عدد القنوات الهاتفية N_c
$\left[\frac{\text{القيمة بالوحدة dB فوق السوية مرجعية التشكيل}}{20} \right] \text{antilog} \times$	
$\left[\frac{\text{قيمة بالوحدة dB يحددها صانع التجهيزات أو حامل رخصة المخططة، شرط موافقة الإدارة}}{20} \right] \text{antilog} \times 4,47$	$12 > N_c > 3$
$\left[\frac{2,6 + 2 \log N_c}{20} \right] \text{antilog} \times 3,76$	$60 > N_c \geq 12$
عامل الضرب ⁽²⁾	
$\left[\frac{\text{القيمة بالوحدة dB فوق السوية مرجعية التشكيل}}{20} \right] \text{antilog} \times$	عدد القنوات الهاتفية N_c
$\left[\frac{-1 + 4 \log N_c}{20} \right] \text{antilog} \times 3,76$	$240 > N_c \geq 60$
$\left[\frac{-15 + 10 \log N_c}{20} \right] \text{antilog} \times 3,76$	$240 \geq N_c$

⁽¹⁾ في هذا الجدول يقابل عاملا الضرب 3,76 و 4,47 عوامل ذروة ذوي 11,5 و 13,0 dB، على التوالي.

⁽²⁾ في هذا الجدول يقابل عامل الضرب 3,76 عوامل ذروة ذوي 11,5 dB.

مقصد		عرض النطاق اللازم		وصف
البث	عينة من الحساب	المعادلة		
IV. التشكيل النبضي				
1. الرادار				
3M00P0NAN	رادار أولي درجة استبانة المسافة = 150 m $K = 1,5$ (نبضة مثلثة حيث $t_r = t$، لا يؤخذ في الاعتبار سوى أقوى المكونات حتى 27 dB) ومن ثم $t = \frac{2 \times (\text{مدى الاستبانة})}{\text{سرعة الضوء}}$ $= \frac{150 \times 2}{3 \times 10^8}$ $s = 10^{-6} \times 1$ عرض النطاق: 3 MHz	$\frac{2K}{t} = B_n$ تتوقف K على نسبة مدة النبضة إلى وقت صعود النبضة. وتقع قيمتها على العموم بين 1 و 10 وفي كثير من الحالات ليست بحاجة إلى تجاوز 6	بث نبضي غير مشكل	
2. البث المركب				
8M00M7EJT	نبضات بتشكيل الموضع بنطاق أساسي ذي 36 قناة صوتية؛ مدة نبضة الاتساع النصفى = 0,4 μs عرض النطاق: 8 MHz (عرض النطاق المستقل عن عدد القنوات الهاتفية)	$\frac{2K}{t} = B_n$ $1,6 = K$	نظام مرحل راديوي	
3. الإشارات المعيارية للتردد والزمن				
1.3 الترددات العالية (رشقة النغمة)				
2K00K2XAN	$t_r = 1 \text{ ms}$ عرض النطاق: 2 000 Hz	$B_n = \frac{2}{t_R}$	العلامات المستخدمة لقياس الحقب الزمنية	
2.3 الترددات المنخفضة				
2K00K2XAN	$t_r = 1 \text{ ms}$ عرض النطاق: 2 000 Hz	$B_n = \frac{2}{t_R}$	الحافة الأمامية للشفرة الزمنية المستخدمة في قياس الحقب الزمنية	
V. مفترقات				
16M6W7D	تستعمل 53 موجة حاملة فرعية فعالة، يفصل بينها 312,5 kHz باستثناء ($K = 53$ و $N_s = 312,5 \text{ kHz}$). ويمكن أن تكون الموجات الحاملة الفرعية للبيانات عبارة عن تشكيل إيراقي بزحزحة الطور ثنائي الحالة (BPSK) أو تشكيل تربيعي بزحزحة الطور (QPSK) أو تشغيل الاتساع التربيقي (QAM) $B_n = 312,5 \text{ kHz} \times 53 = 16,6 \text{ MHz}$	$B_n = K \cdot N_s$	تعدد الإرسال بتقسيم تعامدي للتردد (OFDM) أو تعدد الإرسال بتقسيم تعامدي للتردد المشفر (cOFDM)	

**ITU-R SA.1154-0 التوصية

أحكام خاصة بحماية خدمات الأبحاث الفضائية (SRS) والعمليات الفضائية (SOS) واستكشاف الأرض الساتلية (EESS) وتسهيل التقاسم مع الخدمة المتنقلة في النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200

(1995)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ (أن النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 موزعان على أساس أولي على ثلاث خدمات علمية فضائية (SRS و SOS و EESS) وعلى الخدمة الثابتة والخدمة المتنقلة علماً بأن هذه الأخيرة خاضعة لأحكام الرقمين 391.5 و 392.5 من لوائح الراديو؛

ب) أن المؤتمر الإداري العالمي للراديو المكلف بدراسة توزيع الترددات في بعض أجزاء الطيف (مألقة - طورمليوس، 1992 (WARC-92) يدعو في قراره رقم 211 اللجنة الاستشارية الدولية للراديو (CCIR) السابقة لمتابعة دراسة الأحكام الخاصة بحماية الخدمات العلمية الفضائية العاملة في النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 من التداخلات الضارة الصادرة عن إرسالات محطات الخدمة المتنقلة وتقديم نتائج أعمالها إلى المؤتمر المختص القادم؛

ج) أن الخدمات SRS و SOS و EESS تغدو أكثر فأكثر استعمالاً في نطاقات الترددات هذه عن طريق المحطات الفضائية الدائرة في مدار أرضي منخفض (LEO)؛

د) أن إدخال أنظمة متنقلة برية مستقبلية بكثافة عالية من المحطات المتنقلة أو إدخال أنظمة متنقلة برية تقليدية في النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 قد يسبب تداخلات غير مقبولة في الخدمات SRS و SOS و EESS؛ ولمزيد من المعلومات انظر الملحق 1؛

هـ) أن بعض الدراسات تفيد بأن الأنظمة المتنقلة الخاصة بكثافة ضعيفة من المحطات المتنقلة كتلك الواردة في الملحق 2، يمكنها استخدام النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 بالتقاسم مع الخدمات SRS و SOS و EESS؛

و) أن بعض البلدان يتم فيها تشغيل الخدمات العلمية الفضائية بنجاح منذ سنوات عديدة بالتقاسم مع الأنظمة المتنقلة لتجميع الأخبار إلكترونياً (ENG) بكثافة ضعيفة من المحطات المتنقلة (انظر الملحق 3) والأنظمة المتنقلة للقياس عن بعد للطيران (انظر الملحق 4) دون تقييد، وأن بعض التقييدات قد تفرض لاحقاً نظراً للسرعة المتوقعة التي ستطور فيها هذه الأنظمة؛

ز) أن الخدمات العلمية الفضائية العاملة في النطاق MHz 2290-2200 أكثر حساسية للتداخلات من نفس الخدمات العلمية الفضائية العاملة في النطاق MHz 2110-2025 لأن هوائيات الكسب المرتفع للسوائل المستقرة بالنسبة إلى الأرض المرحلة للمعطيات، تكون موجهة باتجاه الأرض عند قيامها بتتبع مركبة فضائية في مدار منخفض؛

ح) أن معايير الحماية المفروضة على الخدمة SRS، من أصل مجمل المعايير المفروضة على الخدمات العلمية الفضائية الثلاث، تكون هي الأكثر صرامة وتقدم حماية كافية للخدمات SRS و SOS و EESS؛

* ينبغي أن ترفع هذه التوصية إلى علم لجان الدراسات 4 و 8 و 9 للاتصالات الراديوية.

** أدخلت لجنة الدراسات 7 للاتصالات الراديوية عام 2003 تعديلات صياغية في هذه التوصية طبقاً للقرار ITU-R 44.

- ط) أن التوصية ITU-R SA.609 (الفقرات 1 و 1.1 و 2.1 و 2) تحدد معايير الحماية المنطبقة على الخدمة SRS؛
- ي) أن معايير الحماية الواردة في التوصية ITU-R SA.609 استخدمت مراراً في دراسات التقاسم وهي مقبولة على نطاق واسع؛
- ك) أن الخدمات SRS و SOS و EESS تستخدم النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 للاتصالات الراديوية في الاتجاهات أرض-فضاء وفضاء-فضاء. وتفترض الوصلات فضاء-فضاء عموماً استخدام سائل مرحل للمعطيات من النمط الموصوف في النظام المرجعي الافتراضي في التوصيتين ITU-R SA.1020 و ITU-R SA.1018. وينبغي أن تراعى معايير التقاسم متطلبات حماية الوصلات الراديوية المنشأة عن طريق السائل المرحل للمعطيات في النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200.
- ل) أن ما يخص حماية الخدمات SRS و SOS و EESS بشأن الوصلات أرض-فضاء وفضاء-فضاء تعتبر فيه نسبة الضوضاء إلى التداخل البالغة 6 dB والتي تترجم بانحطاط قدره 1 dB، كافية في أغلب الأحيان؛
- م) أن ما يخص الهوامش الضعيفة عموماً (2 dB، أو أقل) المفروضة على الوصلات فضاء-فضاء تعتبر فيه نسبة الضوضاء إلى التداخل البالغة 10 dB والتي تترجم بانحطاط قدره 4 dB، ضرورية بالنسبة إلى الوصلات فضاء-فضاء للسائل المرحلة للمعطيات؛
- ن) أن النطاقات المعتبرة هنا تستخدم بالتقاسم مع الخدمة الثابتة والخدمة المتنقلة. ويفترض في كل خدمة منهما أن تساهم بنصف التداخل الإجمالي الذي تسببه المركبة الفضائية. ويسبب التنسيق المتوقع يقبل افتراضاً بأن واحدة فقط من خدمتين تسبب التداخلات للمحطة الأرضية؛
- س) أن السوائل المرحلة للمعطيات توضع عادة في مدار السوائل المستقرة بالنسبة إلى الأرض (GSO)؛
- ع) أن النطاق MHz 2110-2025 يستخدم للوصلات أرض-فضاء في الخدمة SRS والخدمة SOS والخدمة EESS القاصدة إلى المركبة الفضائية في مدار منخفض أو في المدار GSO. ويستخدم هذا النطاق أيضاً للوصلات فضاء-فضاء في الخدمات SRS و SOS و EESS، وعادة لوصلات الإرسالات الراديوية من مركبة فضائية في مدار منخفض إلى سائل ترحيل للمعطيات.
- ف) أن النطاق MHz 2290-2200 يستخدم للوصلات فضاء-فضاء في الخدمات SRS و SOS و EESS، والمنطقة من مركبات فضائية في مدار منخفض أو في المدار GSO. ويستخدم هذا النطاق كذلك للوصلات فضاء-فضاء في الخدمات SRS و SOS و EESS وعادة لوصلات الاتصالات الراديوية من مركبة فضائية في مدار LEO إلى سائل مرحل للمعطيات.
- ص) أن عبارات الكثافة المطبقة على الأنظمة المتنقلة تحيل إلى عدد الأنظمة وإلى توزيع مطاريق هذه الأنظمة،

وإن تقر

- 1) بأن مواصفة أقصى عدد من المحطات المتنقلة في العالم أجمع والتي تعمل في النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 على نحو لا تتجاوز فيه سوية التداخل الإجمالي معايير التقاسم، قد تكون حلاً تقنياً صالحاً، ولو كان أحياناً صعب التنفيذ عملياً،

وإن تقر كذلك

- 1) بأن تجميعاً وحيدة من الخصائص التقنية والتشغيلية للأنظمة المتنقلة الخاصة تسهل التقاسم، وأن التقاسم بين هذه الأنظمة المتنقلة والخدمات SRS و SOS و EESS يمكن أن يوصف بعبارات نوعية وكمية،

توصي

- 1 بأن تطبق الأحكام التالية من أجل حماية الخدمات SRS و SOS و EESS من مجموعة التداخلات التي تسببها إرسالات الأنظمة المتنقلة في النطاق 2110-2025 MHz:
- 1.1 بألا يتجاوز التداخل التراكمي عند مدخل المستقبل في المركبة الفضائية باستثناء حالة الوصلة فضاء-فضاء، القيمة -180 dB(W/kHz) خلال أكثر من 0,1% من الزمن؛
- 2.1 بألا يتجاوز التداخل التراكمي عند مرطبي مدخل مستقبل المركبة الفضائية القيمة -184 dB(W/kHz) خلال أكثر من 0,1% من الزمن، وذلك في حالة الوصلات فضاء-فضاء.
- 2 بأن تطبق الأحكام التالية من أجل حماية الخدمات SRS و SOS و EESS من مجموعة التداخلات التي تسببها إرسالات الأنظمة المتنقلة في النطاق 2290-2200 MHz:
- 1.2 بألا يتجاوز التداخل التراكمي عند مدخل المستقبل في المحطة الأرضية القيمة -216 dB(W/Hz) خلال أكثر من 0,1% من الزمن؛
- 2.2 بألا يتجاوز التداخل التراكمي عند مدخل مستقبل السائل المرحل للمعطيات القيمة -184 dB(W/kHz) خلال أكثر من 0,1% من الزمن؛
- 3 بأن يجتنب إدخال الأنظمة المتنقلة بكثافة عالية من المحطات المتنقلة أو الأنظمة المتنقلة التقليدية، في النطاقين 2110-2025 MHz و 2290-2200 MHz بسبب التداخلات غير المقبولة التي قد تسببها هذه الأنظمة للخدمات SRS و SOS و EESS كما يؤكد ذلك الملحق 1؛
- 4 بأن تدخل الأنظمة المتنقلة الجديدة على نحو لا يسبب فيه وضعها على الأمد الطويل سويا تداخل تراكمي أعلى من القيم المشار إليها في الفقرتين 1 و 2 أعلاه؛
- 5 بأن يفضل اختيار الخصائص التقنية والتشغيلية التالية لإدخال أنظمة متنقلة جديدة: كثافات طيفية منخفضة للقدرة وكثافات منخفضة للمطاريق على الصعيد العالمي وإرسالات متقطعة (انظر الملحق 2)؛
- 6 بأن تستعمل خصائص تقنية وتشغيلية مماثلة للخصائص الواردة في الملحق 3 للاسترشاد بها عند دراسة الأنظمة المتنقلة الجديدة بكثافة ضعيفة من المحطات المتنقلة التي يمكن تشغيلها في النطاق 2110-2025 MHz؛
- 7 بأن تستعمل خصائص تقنية وتشغيلية مماثلة للخصائص الواردة في الملحق 4 للاسترشاد بها عند دراسة الأنظمة الجديدة المتنقلة بكثافة ضعيفة من المحطات المتنقلة التي يمكن تشغيلها في النطاق 2290-2200 MHz.

الملحق 1

دراسة ملائمة خدمتي الأبحاث الفضائية/العمليات الفضائية والأنظمة المتنقلة البرية بكثافة عالية من المحطات المتنقلة

1 مقدمة

لا يمكن التقاسم بين الأنظمة المتنقلة البرية بكثافة عالية من المحطات المتنقلة والأنظمة المتنقلة البرية التقليدية من جهة، وبين الخدمات الفضائية من جهة أخرى. ومعظم المعلومات الواردة هنا مستمدة من المساهمات التي قدمت خلال المؤتمر وأدت إلى هذه النتيجة ووفرت هذه الدراسة. والنظام المتنقل المعني في هذه الدراسة هو نظام الاتصالات المتنقل البري العمومي المستقبلي (FPLMTS). كما أن النموذج المستعمل قابل للتطبيق على الأنظمة المتنقلة من النمط التقليدي.

ويواجه المسؤولون عن إدارة الترددات مصاعب جمة حالياً في تلبية الطلبات الجديدة على تخصيصات الخدمات الفضائية التي لها توزيعات بالفعل، تلبية نتيج الحد من حدوث التداخلات إلى أقصى درجة على التخصيصات القائمة، وبالتالي يغدو توفير التقاسم داخل الخدمة الواحدة مع مستعملين جدد أمراً تزداد صعوبته.

وفي حالة الخدمات المتنقلة تصبح مخططات إشعاع الهوائيات شاملة الاتجاهات تقريباً ويصبح لعشرات الملايين من المستقبلات المتنقلة سوية تداخل تراكمي عالية جداً. وباعتبار أن المحطات FPLMTS "متقلة" تحديداً فإن التنسيق غير ممكن بالطبع. ويمكن البرهان على أن التقاسم مع هذه الأنظمة المتنقلة غير قابل للتحقيق عملياً في كل تشكيلة معتبرة.

2 الجوانب المتعلقة بلوائح الراديو وشغل النطاق

تم توزيع النطاقين MHz 2110-2025 و MHz 2290-2200 على أساس أولي مشترك على الخدمات SRS و SOS و EESS وكذلك على الخدمة المتنقلة في جميع أقاليم الاتحاد الدولي للاتصالات.

سويات التداخل القصوى المقبولة بالنسبة إلى كل من المحطات محددة في الجدول 8 ب الوارد في التذييل 7 للوائح الراديو وفي التوصيتين ITU-R SA.363 و ITU-R SA.609. وتستند مخططات إشعاع الهوائيات في المحطات الأرضية على مخططات الإشعاع المحددة في الملحق III بالتذييل 8 للوائح الراديو، وتطابق زوايا الارتفاع الدنيا لهوائيات المحطات الأرضية الرقمين 15.21 و 14.21 من لوائح الراديو. وسويات التداخل لمستقبلات المركبات الفضائية محددة في التوصيتين ITU-R SA.609 و ITU-R SA.363.

ويضم النطاق MHz 2110-2025 حالياً أكثر من 300 تخصيص، والنطاق MHz 2290-2200 أكثر من 350 تخصيصاً. وفيما يتعلق بالوصلات فضاء-فضاء، هنالك ستة توزيعات بالنسبة إلى نظام ترحيل المعطيات وعدد من التوزيعات الجديدة الجارية حالياً وفق البرنامج الدولي للمحطات الفضائية وكذلك وفق البرامج الأوروبية واليابانية للسوائل مرحلة المعطيات.

من الواضح أن الخدمات الفضائية تستخدم النطاقات المعنية كثيراً وأن عدداً كبيراً من السوائل والمحطات الأرضية سيتأثر من تشغيل الخدمات المتنقلة البرية في نطاقات الترددات هذه.

3 الفرضيات المتعلقة بأنظمة الخدمات المتنقلة البرية (FPLMTS)

هنالك عدد كبير من الخدمات المعدة لأنظمة الاتصالات المتنقلة المستقبلية. وإحدى هذه الخدمات المزمع تشغيلها في النطاقات المجاورة للنطاق 2 GHz هي نظام الاتصالات المتنقل البري العمومي المستقبل (FPLMTS). ويبلغ عرض النطاق المعين لهذه الخدمات MHz 230.

وبما أن نظام الاتصالات FPLMTS لا يزال في طور التخطيط، فإن الأرقام المتعلقة بمعدلات المشتركين وكثافة الحركة وسويات القدرة، ما تزال ذات صفة أولية. ولقد أعدت لجنة الدراسات 8 للاتصالات الراديوية فرضيات مفصلة نسبياً بخصوص سويات القدرة وعرض النطاق المطلوبة وكثافة الحركة وغيرها. وهنالك في الجدول 1 ملخص للفرضيات المعدة لهذه الأنظمة.

الجدول 1

ملخص للفرضيات المعدة للأنظمة

محطة متنقلة خارج المباني	محطة شخصية خارج المباني	محطة شخصية داخل المباني	
50	10 >	3 >	ارتفاع هوائي المحطة القاعدة (m)
500 (0,25)	1 500 (1,2)	20 000 (1,2)	كثافة الحركة في المدن (E/km^2)
0,94	0,016	0,0006	مساحة الخلية (km^2)
25	50	50	عرض النطاق المزدوج في كل قناة (kHz)
470	24	12	الحركة في الخلية الواحدة (E)
493	34	23	عدد القنوات في الخلية الواحدة
111	27	24	عرض نطاق الخدمات الصوتية (MHz)
5-1	0,05-0,02	0,01-0,003	مدى قدرة المحطة (W)
8	(16)	(16)	معدل تشفير الإشارات الصوتية (kbit/s)
(3)	3	(3)	نسبة قيمة الذروة/متوسط قيمة الحركة
0,1 (0,04)	0,04 (0,1)	0,2 (0,1)	كثافة حركة الذروة للمحطة الواحدة (E)
50 (10)	80 (20)	(20)	معدل المشتركين (التغلغل) (%)

لوحظ في بعض الحالات أن الفرضيات الموضوعة للنظام FPLMTS بخصوص تقييم متوسط التداخل كثيرة التناؤل وخاصة فيما يتعلق بكثافة الحركة ومعدل المشتركين، وهما المعلمتان اللتان استبدلتا بالقيم الموجودة بين قوسين. وبالنسبة إلى معطيات النظام FPLMTS الأولية، قد تكون قيم زيادة التداخل أعلى. وفي غياب المعطيات، استعير عنها بالقيم المشار إليها بين قوسين للحسابات.

ولم تؤخذ في الاعتبار إلا الخدمات الصوتية ولكن ينبغي توقع الحصول على قيم قريبة جداً بالنسبة إلى الخدمات غير الصوتية.

ولقد أعدت فرضيات كثافة الحركة في الدراسات استناداً إلى الأرقام المتيسرة لأوروبا. ويقارب عدد سكان بلدان السوق المشتركة حالياً 323 مليون نسمة لمساحة تعادل 2,3 مليون km^2 . وهذا يمثل متوسط كثافة قدره 140 نسمة/ km^2 وهو العدد الذي استندت إليه حسابات التداخلات المسببة للمحطات الأرضية.

ويمكن الحصول بطريقة مماثلة على الفرضيات المتعلقة بكثافة الحركة بالنسبة إلى سيناريو التداخل المطبق على مستقبلات المركبات الفضائية. وتُرى "المركبة الفضائية المستقرة بالنسبة إلى الأرض منطقة مشابهة للمنطقة المبنية في الشكل 3 والتي سيبلغ عدد سكانها حوالي 4 مليارات نسمة في عام 2000. ويبلغ أدنى ارتفاع لمدار مركبة فضائية 250 km. ويظهر الشكل 4 المناطق "المرئية" عن مركبتين فضائيتين تدوران على ارتفاعين مداريين قدرهما 250 km و 750 km على التوالي. وتبلغ مساحة استقبال التداخلات من مدار واقع على ارتفاع 250 km القيمة 9,6 مليون km^2 . ويقدر عدد السكان القاطنين في هذه المنطقة بأكثر من 600 مليون نسمة. ويظهر الشكل 5 مناطق استقبال التداخلات في حالة مدارات زاوية ميلها ضعيفة (29° تقريباً)، كما في المناطق التي تستخدم عادة المكوك الفضائي.

ولقد تمت مراعاة التوهين البيئي الناجم عن مرور مسيرات الإرسال عبر النوافذ والجدران والسقوف والمباني والأشجار بالنسبة إلى جميع الخدمات FPLMTS. واعتمدت قيم توهين نمطية قدرها 6,6 dB بالنسبة إلى النوافذ و 27 dB بالنسبة إلى الجدران والسقوف باعتبار أن معظم المحطات الشخصية داخل المباني، وليس جميعها، تخضع لتوهين إشارتها. وتبقى نسبة ضئيلة بينها تبتث عبر النوافذ المفتوحة على الشرفات الصغيرة أو الممتدة أو في أمكنة أخرى في الهواء الطلق. وافترض في هذه الدراسة أن 5% من

المحطات لا تتعرض لأي توهين تقريباً ناتج من إشارتها، وأن 25% منها يتعرض للتوهين عن طريق الزجاج واعتبر التداخل المعزوّ إلى 70% من المحطات المتبقية مهملًا. وأخذ بالحسبان بالتالي توهين متوسط قدره 10 dB بالنسبة إلى المحطات الشخصية داخل المباني. ولا تخضع الإشارات التي ترسلها المحطات الشخصية خارج المباني والمحطات المتنقلة لتوهين إلا إذا مرت بين المباني أو الأشجار وذلك أمر كثير الحدوث في حالة زوايا الارتفاع الصغيرة ولكنه أقل حدوثاً في حالة الزوايا الأكبر. ونظراً إلى أن التداخل ينجم أساساً عن محطات واقعة قرب نقطة مسقط السائل، الأمر الذي يفترض حصول زوايا ارتفاع كبيرة، فإن من المتوقع ألا يتجاوز التوهين الوسطي 3 dB.

ولم تجر هنا دراسة التداخلات التي تسببها المحطات القاعدة نظراً لنقص المعلومات التقنية الضرورية. ولكن من الطبيعي توقع قيم مشابهة أيضاً.

4 معايير حماية الخدمات الفضائية

1.4 معايير حماية المحطات الأرضية

تتوقف سويات التداخل القصوى في مستقبلات المحطات الأرضية على الخدمة المشغلة وتأتي مطابقة لقيم الجدول 8 ب الوارد في التذييل 7 للوائح الراديو والتوصية ITU-R SA.363. وفيما يلي القيم وزوايا الارتفاع الدنيا المقابلة لها Θ_r :

$$1. \text{ العمليات الفضائية: } \Theta_r = 3^\circ, -184,0 \text{ dB(W/kHz)}$$

$$2. \text{ الأبحاث الفضائية: } \Theta_r = 5^\circ, -216,0 \text{ dB(W/Hz)}$$

وفيما يخص الدعم النمطي لمهام الخدمتين SOS و SRS تستخدم هوائيات قطرها يتراوح بين 5,5 و 15 m بشكل عام بالنسبة إلى مدارات ارتفاعاتها أصغر أو تساوي أو أكبر من ارتفاع المدار المستقر بالنسبة إلى الأرض. ويبين الشكل 2 خصائص كسب هوائي المحطات المعنية. وتستند مخططات الإشعاع إلى القيم الواردة في الملحق III بالتذييل 8 للوائح الراديو.

2.4 معايير حماية مستقبلات المركبات الفضائية

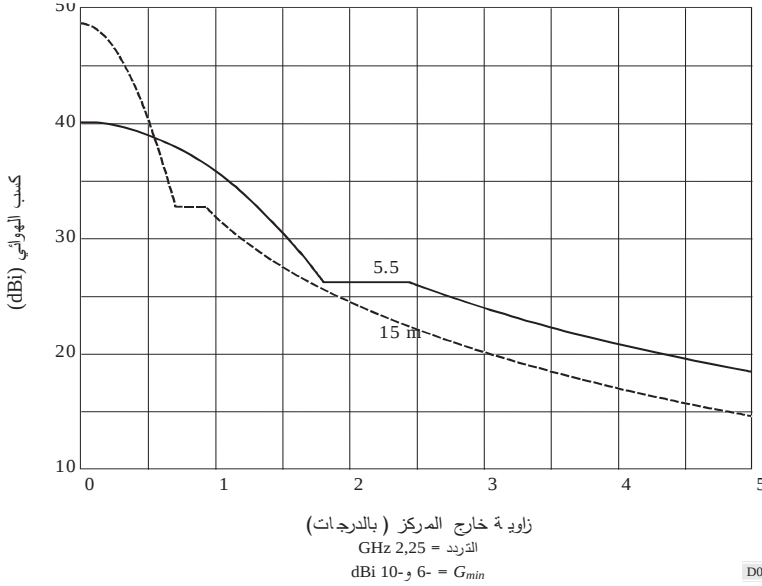
تقدر درجات حرارة الضوضاء النمطية في مستقبلات المركبات الفضائية بحوالي 800 K، تظهر على شكل كثافة طيفية للضوضاء من رتبة -200 dB (W/Hz). وتحتاج بعض مهام الأبحاث الفضائية الحساسة إلى درجات حرارة ضوضاء أقل من 600 K.

وتحدد التوصية ITU-R SA.609 أن التداخل ينبغي ألا يتعدى القيمة -177 dB (W/kHz) عند حدود مدخل المستقبل خلال أكثر من 0,1% من الزمن. ويفترض أن تساهم كل من الخدمات الثابتة والمتنقلة والفضائية التي تستخدم هذا النطاق بثلاث التداخل الإجمالي أي بقيمة -182 dB (W/kHz) وتعادل -212 dB (W/Hz) بالنسبة إلى جزء التداخل المسموح به والذي تساهم به الخدمات المتنقلة. وتقابل هذه القيم تماماً معايير الحماية الواردة في الفقرات 1.1 و 2.1 و 2.2 من توصي.

ويبلغ متوسط قيمة كسب الهوائي شبه شامل الاتجاهات حوالي 0 dBi مع قيم دنيا تصل أحياناً إلى أقل من -6 dBi. ومثل هذا الهوائي ضروري لإقامة وصلة مع المركبة الفضائية في حالات الطوارئ أو عندما يُعزّر استخدام هوائيات أخرى لأسباب تقنية أو تشغيلية، مثلاً خلال طور الإطلاق والمراحل الأولى من الوضع في المدار. وذلك صحيح أيضاً بالنسبة إلى سوائل الاتصالات. فإن قيمة كسب هوائي قدرها 0 dBi تقابل إذا قيمة قدرها -212 dB (W/Hz) بالنسبة إلى التداخل المسموح به الذي تسببه المحطات المتنقلة عند مدخل الهوائي.

الشكل 2

خصائص الهوائي النموذجي للمحطات الأرضية الساتلية



وتغدو الحالة أكثر حرجاً عندما تكون الوصلة فضاء - فضاء التي تستخدم على سبيل المثال، سائلاً لترحيل المعطيات بكسب مرتفع، موجهة باتجاه سائل في مدار منخفض. ومع نفس الفرضيات المعروفة سابقاً ولكن مع كسب هوائي نمطي قدره 35 dB، يمكن الحصول على سوية تداخل مسموح بها قدرها -247 dB(W/Hz) عند منخل الهوائي.

وتحدد التوصية ITU-R SA.363 نسبة الحماية: الموجة الحاملة/التداخل مساوية 20 dB بالنسبة إلى العمليات الفضائية. وفي السنوات الأخيرة، أدخلت وكالات فضائية عديدة تقنيات تشفير قنوات تهدف إلى إنقاص قدرة المرسلات وبالتالي إلى إنقاص التداخلات المسببة للأنظمة الأخرى أيضاً. وهناك حالتان هما الإرسالات غير المشفرة والإرسالات المشفرة:

- تتطلب الإرسالات غير المشفرة نسبة E_s/N_0 قدرها 9,6 dB من أجل معدل خطأ في البتات قدره 10^{-5} . ونتيح إضافة هامش نمطي قدره 3 dB الحصول على القيمة المطلوبة البالغة 12,6 dB من أجل نسبة الموجة الحاملة/الضوضاء (C/N). ونسبة التداخل إلى الضوضاء (I/N) الإجمالية هي إذاً -7,4 dB. ويعطي إسناد ثلث التداخل الإجمالي إلى الخدمات المتنقلة نسبة I_m/N قدرها -12,4 dB. وبالنسبة إلى كثافة قدرة الضوضاء النمطية البالغة -200 dB(W/Hz)، يكون التداخل المسموح به -212,4 dB(W/Hz).
- وتتطلب الإرسالات المشفرة نسبة E_s/N_0 قدرها 1,5 dB من أجل معدل خطأ في البتات قدره 10^{-5} بالتشفير التلافيفي التقليدي للقنوات. ونتيح إضافة هامش نمطي قدره 3 dB الحصول على القيمة المطلوبة للنسبة C/N وهي 4,5 dB. وتكون النسبة I/N إذاً -15,5 dB. ويعطي إسناد ثلث التداخل الإجمالي إلى الخدمات المتنقلة نسبة I_m/N قدرها -20,5 dB. وفيما يتعلق بكثافة قدرة ضوضاء قدرها -200 dB(W/Hz)، يكون التداخل المسموح به -217,5 dB(W/Hz) أي أقل بـ 5 dB من قيمة الحماية المطلوبة في التوصية ITU-R SA.609.

وعلى الرغم من أن الإرسالات المشفرة تتطلب سويات حماية أعلى اعتمد، لاحتياجات هذه الدراسة، معيار حماية قدره -212 dB(W/Hz)، مطابق للقيم المحددة في التوصيتين ITU-R SA.363 و ITU-R SA.609.

5 دراسة التداخلات

1.5 الوصلة أرض-فضاء (2025-2110 MHz)

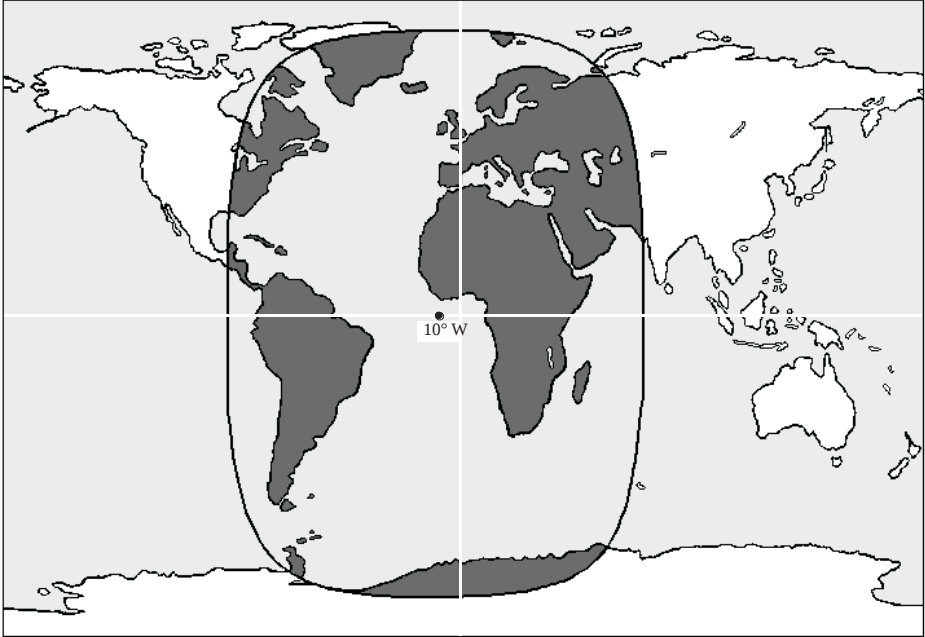
1.1.5 التداخلات التي تعانيها المركبة الفضائية

تخص الوصلات أرض-فضاء المعنية في هذه الدراسة بشكل خاص ارتفاعات مدارية تقع بين 250 و 36 000 km، باعتبار أن أكثر من 90% من المركبات الفضائية الموجودة في الخدمة تدور على ارتفاع المدار المستقر بالنسبة إلى الأرض أو على ارتفاعات أقل.

ويبين الشكل 3 المنطقة التي تصدر عنها إشارات يستقبلها المركبة الفضائية المستقرة بالنسبة إلى الأرض عن طريق هوائي شبه شامل الاتجاهات. وموقع المركبة الفضائية المختار اعتباطاً هو 10° غرباً. ويقدر أن المركبة الفضائية "تُرى" في أسوأ الحالات منطقة تحوي أكثر من 70% من المطارييف المتنقلة على سطح الأرض.

الشكل 3

منطقة استقبال التداخلات بالنسبة إلى السوائل المستقرة بالنسبة إلى الأرض



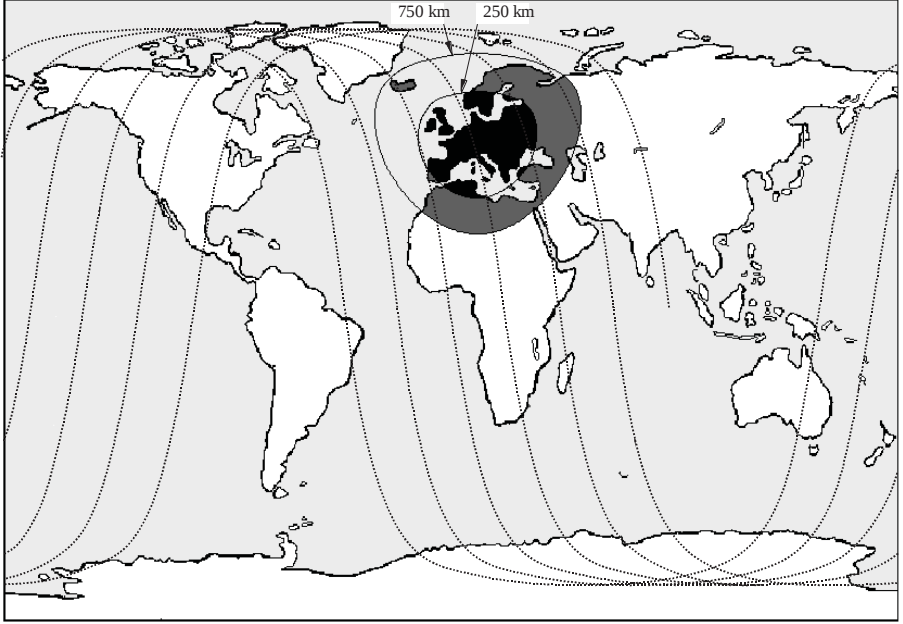
D03

ويبين الشكل 4 المنطقة التي صدر عنها إشارات يستقبلها سائل في مدار منخفض على ارتفاع يتراوح بين 250 و 750 km. ولقد سمح في هذه الحالة بأن توضع المركبة الفضائية فوق مركز أوروبا. وستحرك "النافذة" الناتجة عن ذلك على سطح الأرض وفقاً للخطوط المنقطعة. ويلاحظ أن المركبة الفضائية "تُرى" منطقة ممتدة جداً تقدم إمكانيات عدة ملايين من محطات الإرسال المتنقلة.

ويبين الشكل 5 منطقة استقبال التداخلات في المركبة الفضائية من النمط المكوكي بزاوية ميل نمطية قدرها 29°.

الشكل 4

منطقة استقبال التداخلات بالنسبة إلى المركبات الفضائية الموجودة في مدار منخفض ($i = 98^\circ$)



D04

تحدد منطقة التداخل A_i عن طريق العلاقة التالية:

$$A_i = \frac{2\pi R^2 h}{R + h}$$

حيث:

R : نصف قطر الأرض (6 378 km)

h : ارتفاع المدار (من 250 إلى 36 000 km).

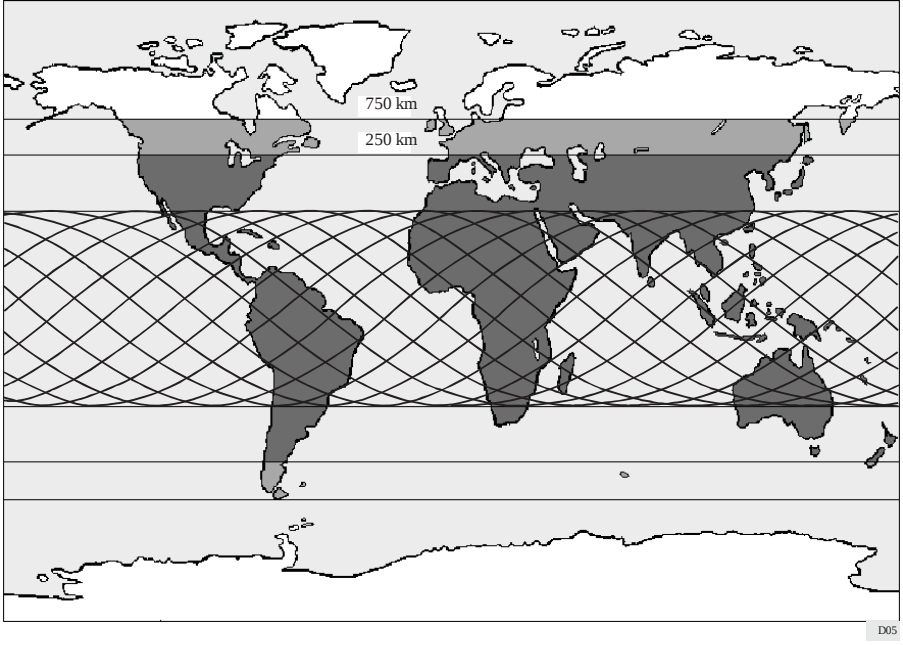
وتستقبل المركبة الفضائية على ارتفاع 250 km تداخلات صادرة عن منطقة مساحتها 9,6 مليون km^2 . ويصبح هذا الرقم 27 مليون km^2 بالنسبة إلى ارتفاع مداري قدره 750 km. وأقصى مساحة "مرئية" عن طريق سائل مستقر بالنسبة إلى الأرض هي 217 مليون km^2 .

وتحسب سوية الكثافة الطيفية للتداخل P_i التي يستقبلها هوائي المركبة الفضائية والصادرة عن مرسل واحد متنقل كالتالي:

$$P_i = \frac{E_i c^2}{B_i (4\pi x f)^2}$$

الشكل 5

منطقة استقبال التداخلات بالنسبة إلى المركبات الفضائية الموجودة في مدار منخفض ($i = 29^\circ$)



يمكن الحصول على التداخل التراكمي $P_{\Sigma i}$ الصادر عن جميع المحطات المنتقلة في منطقة التداخل عن طريق العلاقة التالية:

$$P_{\Sigma i} = \int_{x=h}^{d_m} \frac{n_a P_i B_i h^2 dA_{(x)}}{B_m A_i x^2} dx = \frac{n_a E_i c^2}{(4\pi f)^2 B_m A_i} \int_{x=h}^{d_m} \frac{dA_{(x)}}{x^2} dx$$

$$A_{(x)} = \frac{\pi R (x^2 - h^2)}{R + h}$$

$$\frac{dA_{(x)}}{dx} = \frac{2\pi R}{R + h} x$$

$$d_m = \sqrt{(R + h)^2 - R^2}$$

$$P_{\Sigma i} = \frac{n_a E_i c^2}{(4\pi f)^2 B_m R h} [\ln(d_m) - \ln(h)]$$

حيث:

- P_i : كثافة قدرة العنصر المسبب للتداخل
- E_i : القدرة e.i.r.p. للعنصر المسبب للتداخل
- x : المسافة نسبية إلى العنصر المسبب للتداخل

- f : تردد الإرسال
 n_d : عدد المحطات المتنقلة النشطة
 c : سرعة الضوء
 B_i : عرض نطاق المحطة المتنقلة
 B_m : عرض نطاق الخدمة المتنقلة
 d_m : أقصى مسافة بالنسبة إلى العنصر المسبب للتداخل.

ويهدف التسهيل، افتراض التوزيع المتساوي للمطاريق النشطة على عرض النطاق المتيسر وفي منطقة التداخل. ويعرض الجدول 2 قائمة مفصلة بالفرضيات الموضوعية وبسويات التداخل الناتجة عنها. وينبغي الاستنتاج باستحالة استعمال هذه الوصلات بالتقاسم نظراً لسويات تداخلها المرتفعة أكثر بكثير من السويات المسموح بها.

2.1.5 التداخلات التي تعانيها المحطات المتنقلة

تتعرض المحطات المتنقلة التي تدور في محيط معين من محطة إرسال أرضية إلى تداخل ضار تسببه هذه المحطة. وتتراوح السويات القصوى للقدرة e.i.r.p. بالنسبة إلى الوصلات مع السوائل القريبة من الأرض عموماً بين 66 و 78 dBW.

ومع مراعاة قيم كسب الهوائي في الاتجاه الأفقي (انظر الشكل 2) ونظراً إلى أن الهوائي يثبت مبدئياً في جميع الاتجاهات، وأن قيمة الكسب الدنيا المحددة للجزء الخلفي من الهوائي تبلغ -10 dBi (-6 dBi لهوائي قطره 5,5 m) فإنه ينبغي توقع سويات القدرة e.i.r.p. الواردة أنها حول الهوائي في الاتجاه الأفقي. وتعتمد سويات كثافة القدرة e.i.r.p. كثيراً على معدل المعطيات عند الإرسال. وفي خدمة العمليات الفضائية لا يتعدى معدل المعطيات الأقصى عادة بضع وحدات kbit/s بينما تتراوح القيمة المقابلة بالنسبة لخدمة الأبحاث الفضائية على الأقل بين 1 و 100 kbit/s.

قطر الهوائي (m)	مدى سويات القدرة e.i.r.p. (dBW)	مدى سويات كثافة القدرة e.i.r.p. (dB(W/4 kHz))
5,5 (°3)	50-20	47-14
15 (°3)	50-19	47-13

وبما أن سويات الحماية لمحطات النظام FPLMTS غير معروفة، يجب أن يزود النظام بمحدد للتداخل الذاتي ولكن دون محدد للضوضاء. وفي الفرضية المزوجة لسوية التداخل المقبولة البالغة حوالي -150 dB (W/4 kHz) والتوهين الإضافي الناجم عن انعراج الإشارات، يلزم توفير منطقة حماية طولها 100 km كحد أقصى لضمان الأداء المرضي للمحطات المتنقلة.

2.5 الوصلة فضاء-أرض (2 200-2 290 MHz)

ينبغي التمييز بين مختلف الخدمات الفضائية لأغراض هذه الوصلات. وأصعب خدمة بينها هي خدمة الأبحاث الفضائية وتبقى النتائج التي حصل عليها بشأن العمليات الفضائية واستكشاف الأرض متقاربة جداً.

ومن الصعب وضع فرضيات بشأن توزيع المرسلات المتنقلة حول المحطة الأرضية لأن توزيع هذه المرسلات يتوقف بشكل أساسي على موقع المحطة. ولقد سمح بمتوسط توزيع محسوب استناداً إلى عدد السكان في بلدان السوق الأوروبية المشتركة. ويبلغ متوسط الكثافة السكانية المحسوبة بالنسبة إلى 323 مليون نسمة على مساحة قدرها 2,3 مليون km² القيمة 140 نسمة/km². ويبلغ متوسط كثافة الحركة المقابل 2,8 E/km² بالنسبة إلى المحطات الشخصية و 0,56 E/km² بالنسبة إلى المحطات المتنقلة.

الجدول 2

الوصلات أرض-فضاء (MHz 2110-2025)

محطة متنقلة		محطة شخصية خارج المباني		محطة شخصية داخل المباني		
36 000	250	36 000	250	36 000	250	
1,00	1,00	0,020	0,020	0,003	0,003	ارتفاع مدار المركبة الفضائية (km)
25,0	25,0	50,0	50,0	50,0	50,0	القدرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (W)
44,0-	44,0-	64,0-	64,0-	72,2-	72,2-	عرض نطاق قناة الاتصالات الصوتية (kHz)
189,8	146,7	189,8	146,7	189,8	146,7	كثافة القدرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (dB(W/Hz))
233,8-	190,7-	253,8-	210,7-	262,1-	218,9-	الخسارة (النتجت) في الفضاء (dB)
212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	التداخل في محطة (dB(W/Hz))
21,8-	21,3	41,8-	1,3	50,1-	6,9-	كثافة التداخل المقبول (dB(W/Hz))
						زيادة التداخل في المحطة (dB)
217,13	9,64	217,13	9,64	217,13	9,64	منطقة التداخل "مرئية" من المركبة الفضائية (km ² /مليون)
4 000	600	4 000	600	4 000	600	مجموع عدد السكان في المنطقة (مليون)
10,0	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	النسبة المئوية للمركبات المشتركة في المحطة (%)
1,8	6,2	3,7	12,4	3,7	12,4	متوسط عدد المحطات في كل km ²
4,0	4,0	10,0	10,0	10,0	10,0	النسبة المئوية للمركبات النشطة في المنطقة (%)
16,0	2,4	80,0	12,0	80,0	12,0	عدد المحطات النشطة في نفس الوقت في المنطقة (مليون)
0,07	0,25	0,37	1,24	0,37	1,24	متوسط عدد المحطات النشطة في كل km ² (E/km ²)
111	111	27	27	24	24	عرض نطاق الخدمة المتوقع (قنوات صوتية) (MHz)
3 604	541	148 148	22 222	166 667	25 000	عدد المحطات النشطة في القناة الواحدة
3,0	3,0	3,0	3,0	10,0	10,0	توهين البنية (المباني، الأتصالات) (dB)
202-	177-	206-	181-	221-	196-	التداخل التراكمي الذي تسببه جميع المحطات النشطة (dB(W/Hz))
10,1	34,6	6,2	30,7	8,5-	16,0	متوسط قيمة زيادة التداخل (dB)
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	قيمة زيادة التداخل خلال فترات النشاط الأقصى (dB)
7,0	7,0	4,0	4,0	5,2	5,2	قيمة زيادة التداخل بالنسبة إلى سويات قدرة أعلى (dB)
0,0	5,3	0,0	5,3	0,0	5,3	قيمة زيادة التداخل فوق مناطق الكثافة السكانية العالية (dB)
22,1	51,8	15,2	45,0	1,7	31,5	قيمة الزيادة عن التداخل المقبول في أسوأ حالة (dB)

ويجري تكامل التداخل في منطقة يتراوح نصف قطرها بين 1 و 10 km حول المحطة، يمكن فيها قبول توصيل على خط البصر. وفيما يخص معظم المواقع التي تنشأ عليها المحطات، لا يمكن استبعاد مرور المحطات المتنقلة في منطقة نصف قطرها 1 km على الأقل من هذه المحطات. وتسبب المطاريق المتنقلة الأكثر بعداً بالطبع تداخلات جديدة لم يحسب حسابها هنا للتبسيط. ولقد أجري تكامل قيمة كسب الهوائي التي تتغير تبعاً لزاوية السم، على 360° بغية الحصول على متوسط القيمة.

ويحدد التداخل التراكمي باستخدام العلاقة التالية:

$$P_{\Sigma i} = \int_{x=d_1}^{d_2} \frac{md_a P_i B_i dA_{(x)}}{B_m} dx = \frac{md_a E_i c^2}{(4\pi f)^2 B_m} \int_{x=d_1}^{d_2} \frac{dA_{(x)}}{x^2} dx$$

$$A_{(x)} = \pi x^2$$

$$\frac{dA_{(x)}}{dx} = 2\pi x$$

$$P_{\Sigma i} = \frac{md_a E_i c^2}{8\pi f^2 B_m} [\ln(d_2) - \ln(d_1)]$$

حيث:

md_a : متوسط كثافة المحطات المتنقلة

d_1 : أصغر نصف قطر حول المحطة

d_2 : أكبر نصف قطر حول المحطة

ويقدم الجدولان 3 و 3B تفصيلاً للنتائج بالنسبة إلى الخدمات الفضائية المعنية. وتنتج الحالة الأكثر سوءاً عن محطة متنقلة ترسل في اتجاه الحزمة الرئيسية. ويقبل فرضاً أن محطة واحدة مرسلية على مسافة 10 km هي نموذجية، على الرغم من إمكانية وجود مسافة أصغر بكثير. والاستنتاج الرئيسي الذي يخلص إليه هو أنه حتى بالنسبة إلى قيمة متوسطة لكسب هوائي تبلغ عدة وحدات dBi حول الهوائي وإلى الطريقة المبسطة (أسوأ حالة في حالة الخدمات الفضائية) لحساب التداخل، فإن مستويات التداخل الناتجة تتجاوز السويات المقبولة بعدة درجات؛ ولذلك يستحيل التقاسم.

3.5 الوصلة فضاء-فضاء (2025-2110 MHz)

إن الحالة الأكثر حرجاً في هذه الفئة هي الوصلة بين الساتل المستقر بالنسبة إلى الأرض - كساتل مرحل للمعطيات مثلاً - وساتل في مدار منخفض يدور عادة على ارتفاع يتراوح بين 250 و 1 000 km.

وهذه هي الوصلة النمطية لمكوك فضائي مأهول مثلاً يدور في مدار على ارتفاع يقارب 400 km. ويتحتم تزويد هذه المركبة الفضائية بهوائي شامل الاتجاهات يتيح تأمين تنفيذ أوامر التحكم بأمان تام وإقامة الاتصالات خلال كل طور من أطوار الطيران وخاصة في حالات الطوارئ.

ونظراً إلى تحديد كثافة تدفق القدرة على الأرض، يفرض أيضاً حد معين بالنسبة إلى القدرة e.i.r.p. التي يمكن للساتل المرحل للمعطيات بثها في اتجاه الأرض أي في اتجاه الساتل الذي يدور في مدار منخفض، الأمر الذي يؤدي إلى هوامش ضيقة للغاية في الوصلات. وتكون التداخلات، حتى بالنسبة إلى سويات ضعيفة الشدة، حرجة جداً.

وسويات التداخل المحسوبة هي مرتفعة إلى درجة تحجب فيها وصلات المعطيات أو الاتصالات القاصدة إلى مركبة فضائية في مدار منخفض. وتمنع التقييدات الموضوعية بخصوص كثافة تدفق القدرة أي زيادة في القدرة e.i.r.p. لساتل الإرسال المستقر بالنسبة إلى الأرض. وبالتالي يستحيل التقاسم مع محطات متنقلة بركة.

ويقدم الجدول 4 تفاصيل النتائج.

الجدول 3

الوصلات فضاء-ارض (MHz 2290-2200)

محطة متحركة		محطة شخصية خارج المباني	محطة شخصية داخل المباني	محطة شخصية داخل المباني	الجدول 3: ندخلة العمليات الفضائية
7,5	24,0	7,5	24,0	7,5	
0,560	24,0	2,800	2,800	2,800	متوسط قيمة الكسب الأرضية (dB) (m 5,5)
0,0001	0,0052	0,0052	0,0058	0,0058	قيمة الكسب الأقصى للأرضية (dB)
1,000	0,020	0,020	0,003	0,003	عدد المحطات النشطة في كل km ² (E/km ²)
44,0-	44,0-	64,0-	64,0-	72,2-	كثافة المحطات النشطة في القناة الواحدة في كل km ²
18,0-	18,0-	18,0-	18,0-	18,0-	الغرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (dB(W/Hz))
19,5-	208,0-	19,5-	19,5-	208,0-	كثافة التداخل المقبول عند مدخل المستقبل (dB(W/Hz))
140,9-	144,7-	144,7-	152,4-	161,5-	كثافة التداخل المقبول عند مدخل الهوائي (dB(W/Hz))
50,6	133,3-	46,8	39,1	46,5	قيمة التداخل في المحطات الواقعة على مسافة تتراوح بين 1 و 10 km (مساكن في محار منخفض) (dB(W/KHz))
	74,7				قيمة التداخل في محطة تبعد 10 km (مساكن في محار منخفض) (dB(W/KHz))
					القيمة الزائدة عن التداخل المقبول (dB)

محطة متحركة		محطة شخصية خارج المباني	محطة شخصية داخل المباني	محطة شخصية داخل المباني	الجدول 3 ب: الأبحاث الفضائية
2,4	14,5	2,4	2,4	14,5	
0,560	14,5	2,800	2,800	14,5	متوسط قيمة الكسب الأرضية (dB) (m 15)
0,0001	0,0052	0,0052	0,0058	0,0058	قيمة الكسب الأقصى للأرضية (dB)
1,000	0,020	0,020	0,003	0,003	عدد المحطات النشطة في كل km ² (E/km ²)
44,0-	44,0-	64,0-	72,2-	72,2-	كثافة المحطات النشطة في القناة الواحدة في كل km ²
220,0-	220,0-	220,0-	220,0-	220,0-	الغرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (dB(W/Hz))
222,4-	234,5-	222,4-	222,4-	234,5-	كثافة التداخل المقبول عند مدخل المستقبل (dB(W/Hz))
170,9-	174,7-	174,7-	182,4-	191,5-	كثافة التداخل المقبول عند مدخل الهوائي (dB(W/Hz))
51,5	163,3-	51,2	40,0	43,0	قيمة التداخل للمحطات الواقعة على مسافة تتراوح بين 1 و 10 km (dB(W/Hz))
	71,2	47,7			قيمة التداخل في محطة تبعد 10 km (dB(W/Hz))
					القيمة الزائدة عن التداخل المقبول (dB)

الجدول 4

الوصلات فضاء - فضاء (MHz 2110-2025)

مختلطة	محطة مختلطة	محطة شخصية خارج المائي	محطة شخصية داخل المائي	محطة شخصية داخل المائي	محطة شخصية داخل المائي	
750	250	750	250	750	250	ارتفاع مدار المركبة الفضائية (km)
1,00	1,00	0,020	0,020	0,003	0,003	القدرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (W)
25,0	25,0	50,0	50,0	50,0	50,0	عرض نطاق قناة الاتصالات الصوتية (kHz)
44,0-	44,0-	64,0-	64,0-	72,2-	72,2-	كثافة القدرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (dB(W/Hz))
156,2	146,7	156,2	146,7	156,2	146,7	الخسارة (النتجت) في الفضاء (dB)
200,2-	190,7-	220,2-	210,7-	228,4-	218,9-	التداخل في محطة (dB(W/Hz))
212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	212,0-	كثافة التداخل المقبول (dB(W/Hz))
11,8	21,3	8,2-	1,3	16,4-	6,9-	الزيادة عن التداخل المقبول في المحطة (dB)
26,89	9,64	26,89	9,64	26,89	9,64	مختلطة: تداخل "مرئية" من المركبة الفضائية (ملبون/km ²)
800	600	800	600	800	600	مجموع عدد السكان في المنطقة (ملبون)
10,0	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	النسبة المئوية المشتركين في الخدمة (%)
3,0	6,2	5,9	12,4	5,9	12,4	متوسط عدد المحطات الإجمالي في كل km ²
4,0	4,0	10,0	10,0	10,0	10,0	النسبة المئوية المحطات النشيطة في المنطقة (%)
3,2	2,4	16,0	12,0	16,0	12,0	عدد المحطات النشيطة في نفس الوقت في المنطقة (ملبون)
0,12	0,25	0,59	1,24	0,59	1,24	متوسط عدد المحطات النشيطة في كل km ² (E/km ²)
111	111	27	27	24	24	عرض نطاق الخدمة المتوقع (قنوات صوتية) (MHz)
721	541	29 630	22 222	33 333	25 000	عدد المحطات النشيطة في القناة الواحدة
3,0	3,0	3,0	3,0	10,0	10,0	توهين البيئة (البياني، الأشجار) (dB)
182,3-	177,4-	186,2-	181,3-	200,9-	196,0-	تداخل تراكمي تسببه جميع المحطات النشيطة (dB(W/Hz))
29,7	34,6	25,8	30,7	11,1	16,0	متوسط قيمة زيادة التداخل (dB)
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	قيمة زيادة التداخل خلال فترات النشاط الأقصى (dB)
7,0	7,0	4,0	4,0	5,2	5,2	قيمة زيادة التداخل بالنسبة إلى سويات قدرة أعلى (dB)
3,0	5,3	3,0	5,3	3,0	5,3	قيمة زيادة التداخل فوق مناطق الكثافة السكانية العالية (dB)
44,6	51,8	37,8	45,0	24,3	31,5	قيمة الزيادة عن التداخل المقبول في أسوأ حالة (dB)

4.5 الوصلة فضاء-فضاء (MHz 2290-2200)

يستخدم نطاق الترددات هذا لوصلات المعطيات الواردة من سواتل المدارات المنخفضة والقاصدة إلى سواتل ترحيل معطيات مستقرة بالنسبة إلى الأرض وللتصالات قصيرة المدى بين سواتل المدارات المنخفضة وربما كذلك بين رؤاد الفضاء. وعليه فالارتفاعات المدارية التي ينبغي أخذها بالاعتبار تتراوح بين 250 و 36 000 km.

والفرضيات المنطقية هنا هي مبدئياً نفس الفرضيات السابقة باستثناء أن الساتل المستقر بالنسبة إلى الأرض يستخدم هوائيات كسبها مرتفع بالنسبة إلى الوصلات الداهية إلى المركبات الفضائية في المدارات المنخفضة. وينجم عن ذلك سويات منخفضة جداً من التداخل المقبول عند مدخل الهوائي. وبما أن فتحة حزمة هذا الهوائي تبلغ عادة بضع درجات، يمكن إذا استقبال التداخلات الواردة من منطقة أصغر بقليل من منطقة المدار الواقع على ارتفاع 250 km. ويقدم الشكل 6 مثلاً واضحاً عن المنطقة التي تصدر عنها التداخلات التي يستقبلها الساتل المرحل للمعطيات التابع لمركبة فضائية تدور في مدار منخفض.

الشكل 6

تغطية هوائي الساتل المرحل للمعطيات (DRS) والمركبة الفضائية الدائرة في مدار منخفض (LEO) على ارتفاع 250 km



D06

ويقدم الجدول 5 تفاصيل النتائج. وفي هذه الحالة أيضاً يكون التقاسم مع الأسف غير ممكن.

5.5 سيناريوهات أسوأ حالة بالنسبة إلى جميع الوصلات

الفرضيات الموضوعية بشأن دراسات التداخل الواردة أعلاه هي التالية: متوسط توزيع المحطات المتنقلة في منطقة التداخل، ومتوسط النشاط وسويات القدرة الدنيا للمحطات FPLMTS وشغل جميع القنوات المتوفرة بصورة متساوية. وبذلك تقع قيم زيادة التداخل الناتجة وسطياً في الجزء السفلي من المدى.

الوصلات فضاء - فضاء (MHz 2290-2200)

محطة منتقلة	محطة	محطة شخصية خارج المباني	محطة شخصية داخل المباني	محطة شخصية	
36 000	250	36 000	36 000	250	ارتفاع مدار المركبة الفضائية (km)
1,000	1,000	0,020	0,003	0,003	الفترة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (W)
25,0	25,0	50,0	50,0	50,0	عرض نطاق قناة الاتصالات الصوتية (kHz)
44,0-	44,0-	64,0-	72,2-	72,2-	كثافة القدرة e.i.r.p. لمحطة FPLMTS (dB(W/Hz))
189,8	146,7	189,8	189,8	146,7	الضمار (النتجت) في الفضاء (dB)
233,8-	190,7-	253,8-	262,1-	218,9-	التداخل في المحطة (dB(W/Hz))
247,0-	212,0-	247,0-	247,0-	212,0-	كثافة التداخل المقبول (dB(W/Hz))
13,2	21,3	6,8-	15,1-	6,9-	الزيادة عن التداخل المقبول في المحطة (dB)
8,00	9,64	8,00	8,00	9,64	منطقة تداخل "مزينة" عن طريق المركبة الفضائية (مليون km^2)
500	600	500	500	600	مجموع عدد السكان في المنطقة (مليون)
10,0	10,0	20,0	20,0	20,0	النسبة المئوية المشتركين في الخدمة (%)
62,5	6,2	62,5	26,5	62,2	متوسط عدد المحطات الإجمالي في كل km^2
4,0	4,0	10,0	10,0	10,0	النسبة المئوية للمحطات النشيطة في المنطقة (%)
2,0	2,4	10,0	10,0	12,0	عدد المحطات النشيطة في نفس الوقت في المنطقة (مليون)
0,25	0,25	1,25	1,25	1,24	متوسط عدد المحطات النشيطة في كل km^2 (E/km ²)
111	111	27	24	24	عرض نطاق الخدمة المتوقع (أقوات صوتية) (MHz)
450	541	18 519	20 833	25 000	عدد المحطات النشيطة في القناة الواحدة
3,0	3,0	3,0	10,0	10,0	توهين البيئة (المعاني، الأشجار) (dB)
207,3-	177,4-	211,1-	218,9-	196,0-	التداخل التراكمي الذي تسببه جميع المحطات النشيطة (dB(W/Hz))
38,8	34,6	34,9	27,2	16,0	متوسط قيمة زيادة التداخل (dB)
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	قيمة زيادة التداخل خلال فترات النشاط الأقصى (dB)
7,0	7,0	4,0	5,2	5,2	قيمة زيادة التداخل بالنسبة إلى مستويات قدرة أعلى (dB)
0,0	5,3	0,0	0,0	5,3	قيمة زيادة التداخل فوق مناطق الكثافة السكانية العالية (dB)
50,8	51,8	34,9	37,4	31,5	قيمة الزيادة عن التداخل المقبول في أسوأ حالة (dB)

عند مرور المركبة الفضائية فوق المدن الكبيرة أو فوق مناطق أوروبا المزدحمة بالسكان، تلاحظ زيادة ملموسة في التداخل التراكمي بسبب المسافة القصيرة الموجودة بين عدد كبير من المحطات المتنقلة بالنسبة إلى المركبة الفضائية. ومن أجل معرفة المناطق الواسعة الحضرية وشبه الحضرية يقبل فرضاً بأن نسبة 20% من جميع المحطات المتنقلة "المرئية" من المركبة الفضائية تقع قرب مسقط السائل على سطح الأرض. ويمكن بلوغ مثل هذه النسبة المئوية بسهولة فوق المدن الكبيرة كباريس ولندن حيث يمكن أن تبلغ كثافة الحركة $20\,000 \text{ E/km}^2$ عند مستوى المباني. ويؤدي ذلك إلى زيادة في التداخل قدرها 3 dB لمدار ارتفاعه 750 km وقدرها 5 dB لمدار ارتفاعه 250 km. وفيما يتعلق بالوسائل المستقرة بالنسبة إلى الأرض، افترضت الزيادة معدومة، نظراً لضعف احتمال حدوث تركيز كبير جداً للمحطات المتنقلة قرب خط الاستواء.

كما تلاحظ أيضاً زيادة التداخل في فترات النشاط الأقصى. وفيما يتعلق بكثافة الحركة يمكن افتراض حدوث زيادة قصوى تصل إلى 3 أمثال. وينتج عن ذلك احتمال زيادة التداخل بقدر 4 إلى 7 dB. كما يمكن أن يحدث تداخل أعلى بسبب شغل القنوات غير المتساوي؛ ونظراً لصعوبة تقدير هذا العامل، لم يؤخذ بعين الاعتبار في هذه الدراسة.

وفيما يتعلق بالوصلات أرض-فضاء وينمطي الوصلات فضاء-فضاء، يمكن الاستنتاج بأن تداخل أسوأ حالة يمكن أن يزيد بقدر يتراوح بين 9 dB و 16 dB عن قيمة التداخل المتوسطة.

وفيما يتعلق بالوصلات فضاء-أرض، تختلف الحالة قليلاً. فالحالة الأكثر سوءاً تقابل محطة إرسال متنقلة ترسل بجوار محطة قريبة من اتجاه الحزمة الرئيسية. وعندما يفترض أن المسافة بين المحطة المتنقلة والمحطة الأرضية تبلغ 10 km، تتجاوز سوية التداخل المقابل سويات الحماية المقررة بمقدار يتراوح بين 43 و 75 dB.

6 الاستنتاجات

يتضمن الجدول 6 ملخصاً موجزاً لقيم زيادة التداخل بالنسبة لجميع الوصلات المدروسة. وتحسب القيمة الأكثر انخفاضاً استناداً إلى متوسط قيم زيادة التداخل، وتراعي القيمة الأكثر ارتفاعاً الحالات الأكثر سوءاً: كازدياد كثافات المحطات المتنقلة في المناطق المزدحمة بالسكان والحدود العليا لقدرة الأداء المعينة وفترات النشاط الكثيف في الاتصالات. ولم يؤخذ بعين الاعتبار عامل عدم المساواة في شغل القنوات الذي يكون مع ذلك مصدراً آخر لزيادة التداخلات.

الجدول 6

ملخص التداخلات بالنسبة إلى جميع الوصلات وجميع المحطات المتنقلة المعنية

محطة متنقلة	محطة شخصية خارج المباني	محطة شخصية داخل المباني	زيادة التداخل (dB)
52-35	45-31	32-16	وصلة أرض-فضاء (2 110-2 025 MHz)
75-51	55-47	47-39	وصلة فضاء-أرض (2 290-2 200 MHz)
52-35	45-31	32-16	وصلة فضاء-فضاء (2 110-2 025 MHz)
52-39	45-35	37-27	وصلة فضاء-فضاء (2 290-2 200 MHz)

لقد قدمنا دراسة للتدخلات بين الأنظمة المتنقلة البرية من النمط FPLMTS وخدمات العمليات الفضائية والأبحاث الفضائية واستكشاف الأرض. وفيما يخص جميع أنماط الوصلات المدروسة في هذه التوصية تبين أن التقاسم مع هذه الأنماط أو الأنماط المماثلة من الأنظمة المتنقلة ذات الكثافة العالية بالمحطات المتنقلة غير ممكن، نظراً لأن سويات التداخل الناجمة أعلى بكثير من السويات المقبولة المحددة في لوائح الراديو وفي توصيات القطاع ITU-R.

الملحق 2

ملخص لدراسات خصائص الأنظمة المتنقلة التي تيسر تلاؤمها الراديوي مع الخدمات العلمية الفضائية

1 مقدمة

يلخص هذا الملحق نتائج الدراسات المتعلقة بالخصائص التقنية والتشغيلية للأنظمة المتنقلة التي تسهل ملاءمتها مع الأنظمة SRS و SOS و EESS العاملة في النطاقين 2110-2025 و 2290-2200 MHz.

وخصائص الأنظمة المتنقلة التي تسهل التقاسم هي التالية:

- الإرسال بكثافة طيفية ضعيفة للقدرة،
- الإرسال ذو الطابع المنقطع،
- استخدام هوائيات إرسال اتجاهية،
- الحد الأوتوماتي من عدد المحطات المتنقلة بطبيعة التطبيق ذاتها.

وتعرض الفقرات التالية الدراسات الخاصة بمختلف سلاسل الفرضيات ومديات القيم بالنسبة إلى هذه الخصائص العامة. ولا بد من دراسات جديدة تتعلق بالملاءمة بين الأنظمة المتنقلة والأنظمة العلمية الفضائية في النطاقين 2110-2025 MHz و 2290-2200 MHz حتى يتحدد الوسط المحيط المعرض للتدخل تحديداً أفضل.

2 ملخص الدراسات الخاصة بالقدرة e.i.r.p. وكسب الهوائي

أدى إدخال مواصفات تقنية تخص الخدمة المتنقلة في النطاقين 2110-2025 MHz و 2290-2200 MHz، من أجل تسهيل التقاسم مع الخدمات العلمية الفضائية، إلى اقتراح حد للقدرة e.i.r.p. قدره 28 dBW وكسب أدنى للهوائي قدره 24 dBi. ولقد شرع بدراسات تتعلق بتأثير التداخل الذي تسببه هذه الأنظمة على خدمة الأبحاث الفضائية.

ويستند النموذج المستخدم في هذه الدراسة إلى الفرضية القائمة على توزيع شامل ومنظم للمحطات المتنقلة ذات الهوائيات الاتجاهية مع قيم كسب تقع بين 22 و 26,5 dBi وقيم للقدرة e.i.r.p. تتراوح بين 28 و 37 dBW. وتتراوح الارتفاعات التي أخذت بالاعتبار بالنسبة إلى مدار المركبات الفضائية بين 250 و 36 000 km.

وتبين نتائج هذه الدراسة أن عمليات الخدمات العلمية الفضائية في النطاق 2290-2200 MHz حساسة للتدخل أكثر منها في النطاق 2110-2025 MHz. ولقد أجريت دراسة لحساسية كسب الهوائي. وفي حالة السويات الثابتة للقدرة e.i.r.p.، ينقص احتمال التدخل كلما ازداد كسب الهوائي كما هو مبين في الشكل 7، حيث يظهر أيضاً أن احتمال التداخل يزداد بشكل لا خطي في حالة الازدياد الخطي للقدرة e.i.r.p.

وفي النهاية خلصت الدراسة إلى أن حد القدرة e.i.r.p. المقترح والبالغ 28 dBW، وكذلك كسب الهوائي الأعلى من 24 dBi، يشكلان شروطاً ملائمة لإتاحة التقاسم مع حوالي 1 000 نظام متنقل من هذا النمط في العالم أجمع.

3 ملخص دراسة التداخلات التي تسببها بعض الأنظمة المتحركة

لقد أجريت دراسة اقترح فيها أربعة سيناريوهات ممكنة في مجال التداخل الذي تعانيه أنظمة الخدمات العلمية الفضائية كما هو مبين في الجدول 7.

وتتضمن الفقرات التالية عرض خصائص الأنظمة المستخدمة في هذه الدراسة.

1.3 خصائص الأنظمة

1.1.3 خصائص الاستقبال

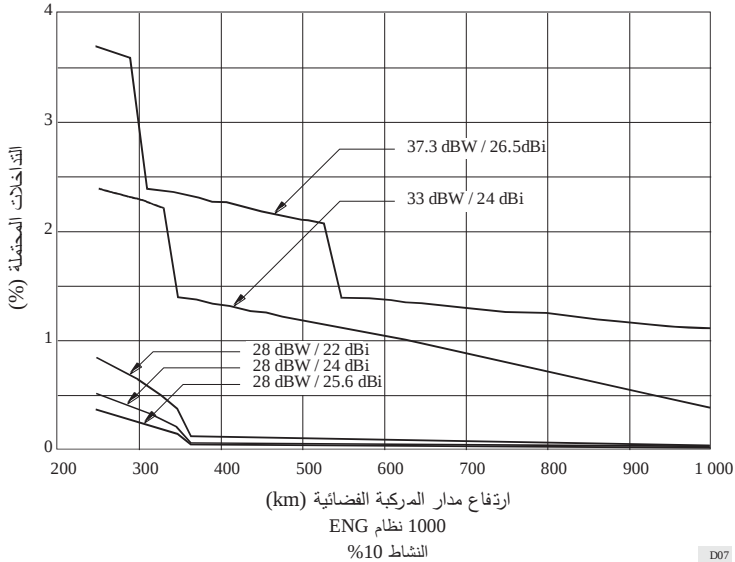
1.1.1.3 السوائل المرحلة للمعطيات

هوائي الاستقبال (يفترض فيه تتبع المركبة الفضائية في مدار منخفض عند رؤيتها):

- الكسب في محور التسييد = 34 dBi؛
- الخصائص خارج الحزمة مطابقة لمخطط الإشعاع المرجعي للحزم الدائرية وحيدة التغذية (سوية الفص الجانبي = -20 dB تقريباً) كما هي محددة في التوصية ITU-R S.672.

الشكل 7

احتمال التداخل بالنسبة إلى خصائص مختلف أنظمة جمع الأخبار إلكترونياً (ENG)



D07

الجدول 7

MHz 2 290-2 200	MHz 2 110-2 025	
فضاء-فضاء (إياب) (3)	فضاء-فضاء (ذهاب) (1)	خدمات فضائية مرحلات معطيات
فضاء-أرض (4)	أرض-فضاء (2)	خدمات فضائية وصلة مباشرة مع الأرض
شامل الاتجاهات	اتجاهي (ENG)	متنقل

2.1.1.3 المركبة الفضائية في مدار منخفض (التسديد باتجاه سائل ترحيل المعطيات)

هوائي الاستقبال (يفترض فيه تتبع السائل المرحل المستقر بالنسبة إلى الأرض عند رؤيته):

- الكسب في محور التسديد = dB 25؛
- الخصائص خارج الحزمة مطابقة لمخطط الإرسال المرجعي المحدد بالنسبة إلى الحزم الدائرية وحيدة التغذية (سوية الفص الجانبي = -20 dB تقريباً) كما هي محددة في التوصية ITU-R S.672؛
- ارتفاع المدار = 300 km؛
- زاوية الميل = 29°.

3.1.1.3 المركبة الفضائية في المدار المنخفض (التسديد باتجاه الأرض)

هوائي استقبال شامل الاتجاهات (الكسب = 0 dB)؛

- ارتفاع المدار = 300 km؛
- زاوية الميل = 29°.

4.1.1.3 المحطة الأرضية

هوائي استقبال (يفترض فيه تتبع المركبة الفضائية في مدار منخفض عند رؤيته):

- الكسب في محور التسديد = dB 45؛
- خصائص خارج الحزمة مطابقة لتلك المحددة في التذييلين 28 و 29 من لوائح الراديو.

2.1.3 خصائص الإرسال

1.2.1.3 المحطة المتنقلة (الاتجاهية) - النظام ENG

- الكسب في محور التسديد = dB 25؛
- الكثافة الطيفية للقدرة داخل الهوائي = 38 dB (W/kHz)؛
- الخصائص خارج الحزمة مطابقة للخصائص المحددة في التذييلين 28 و 29 من لوائح الراديو.

2.2.1.3 المحطة المتقلة (شاملة الاتجاهات)

- كسب الهوائي = 0 dBi؛
- كثافة طيفية للقدرة داخل الهوائي = -42 dB (W/kHz).

2.3 ملخص واستنتاجات

تم تقييم أربع تشكيلات هندسية (من A إلى D) للسيناريوهات المبينة في الجدول 7، استناداً إلى الخصائص التقنية المشار إليها أعلاه. وتلخص نتائج التحليل الاحتمالي في الجدول 8.

الجدول 8

المرجع	مصدر التداخل	أقصى سوية تداخل نسبة للمعيار (dB)	النسبة المئوية لاحتمال تجاوز المعيار (%)
1 A 1 B 1 C 1 D	النظام ENG باتجاه مدار منخفض (تسديد باتجاه السائل المرحل للمعطيات)	31,0+ 7,5+ 6,5+ 6,5+	0,65 0,20 0,15 0,15
2 A 2 B 2 C 2 D	النظام ENG باتجاه مدار منخفض (تسديد باتجاه الأرض)	2,5+ 2,5+ 2,5+ 2,5+	0,20 0,04 0,045 0,035
3 A 3 B 3 C 3 D	محطة شاملة الاتجاهات باتجاه السائل المرحل للمعطيات	16,5- 16,5- 15,0- 15,0-	⁽¹⁾ 2,50 ⁽¹⁾ 1,50 ⁽¹⁾ 0,15 ⁽¹⁾ 0,50
4 A 4 B	محطة شاملة الاتجاهات باتجاه المحطة الأرضية	48,5+ 48,0+	1,00 0,55

(1) احتمال أقصى سوية للتداخل.

1.2.3 التداخلات التي تسببها محطات متقلة اتجاهية لمركبة فضائية في مدار منخفض (التسديد باتجاه السائل المرحل للمعطيات) في النطاق MHz 2110-2025

تشير القيم الواردة في الجدول 8 إلى أن المحطة ENG الوحيدة في عدة تشكيلات هندسية قد تتجاوز معايير الحماية المطبقة. إلا أنه بالنسبة إلى معظم التشكيلات يتيح تخفيض قدره 1 dB من قدرة إرسال المحطة ENG أن ينقص احتمال تجاوز معيار الحماية إلى 0,1%. وهذا ليس صحيحاً بالنسبة إلى التشكيلات الهندسية الأكثر صعوبة حيث هنالك ضرورة أحياناً لفرض بعض التقييدات فيما يتعلق باختيار مواقع المطاريف ENG الأرضية.

2.2.3 التداخلات التي تسببها محطات متقلة اتجاهية لمركبة فضائية في مدار منخفض (التسديد باتجاه الأرض) في النطاق MHz 2110-2025

تشير النتائج إلى أن محطتين أو ثلاث محطات منفصلة في الفضاء لنفس القناة قد تكون مقبولة، مما يسمح بقبول مجموعة من 100 و 150 محطة ENG دون اعتبار هندسة الحالة الأكثر سوءاً.

3.2.3 التداخلات التي تسببها محطات متقلة شاملة الاتجاهات لسائل ترحيل معطيات مستقر بالنسبة إلى الأرض (للتبوع مركبة فضائية في مدار منخفض) في النطاق MHz 2290-2200

يستنتج من القيم المقدمة في الجدول 8 أن سويات قدرة التداخل لمحطة شاملة الاتجاهات هي في حدود المعايير المسموح بها. ولكن نظراً لأن احتمالات حدوث مثل هذه السويات مرتفعة جداً، يمكن لعدة محطات أن تسمح بسويات إجمالية من التداخل تستطيع، على الرغم من تجاوزها سويات القدرة المسموح بها فقط بقدر صغير، أن تمثل السويات المقبولة من حيث احتمال الانشغال بعدة أمثال.

4.2.3 التداخلات التي تسببها محطات متنقلة شاملة الاتجاهات لمحطة أرضية (تتبع مركبة فضائية في مدار منخفض) في النطاق 2200-2290 MHz

وبافتراض غياب مسيرات خط البصر كأن تتبع خسارة الإرسال المرجعي قانون التبعيب العكسي، قد يعمل المطراف الشامل الاتجاهات ضمن نصف قطر قدره 0,5 km لمحطة أرضية (مع زاوية ارتفاع أكبر من 5°).

الملحق 3

وصف بعض أنظمة جمع الأخبار الإلكترونية (ENG) العاملة في النطاق 2025-2110 MHz

1 المقدمة

يعالج هذا الملحق الخصائص التقنية والتشغيلية الخاصة بالأنظمة ENG المحددة المستخدمة في بعض الإدارات، وهذه الخصائص كفيلة بتسهيل التقاسم مع الخدمات SRS و SOS و EESS.

2 خصائص/وصف الأنظمة ENG

تضم الأنظمة ENG أنظمة "العين المتنقلة" وأنظمة ENG المحمولة لالتقاط الصور معاً في أماكن مختلفة ولنشاطات متفرقة. وتستخدم الأنظمة ENG لأغراض التقارير الإخبارية أو المقابلات الميدانية وللتسجيل والإرسال الفيديوي المباشر للقاعات الرياضية أو العروض المسلية. وبسبب أهمية الفيديو الميداني، تستخدم غالبية محطات التلفزيون المحلية في المناطق الحضرية في الولايات المتحدة الأمريكية الأنظمة ENG. وتركب عادة الأنظمة ENG المحمولة المستخدمة للتقارير الميدانية على متن شاحنات صغيرة، وتعمل بأسلوب ثابت وتبث إشارات فيديو باتجاه موقع استقبال ثابت. وتقدم هذه الأنظمة إمكانية الحركة المنشودة لأغراض تقارير الأخبار في نقاط مختلفة من منطقة جغرافية ما.

3 الأنظمة ENG والبيئة

يصف هذا القسم أسلوب تشغيل متداولين:

1.3 الأنظمة المحمولة

تستخدم الأنظمة المحمولة الموصوفة في الفقرة 2 في تسجيلات الفيديو المخصصة للإرسال المباشر أو المؤجل والمتعلقة بالتقارير الإخبارية وإذاعة القاعات الرياضية والعروض المسلية. وتستخدم الأنظمة ENG المحمولة المركبة عادة على متن شاحنات صغيرة، ومرسلات تعمل بقدرة تبلغ 10,8 dBW تقريباً. كما تستخدم هذه الأنظمة هوائيات اتجاهية كسبها يتراوح بين 20 و 22 dBi، مركبة في أعلى سارية متداخلة يصل ارتفاعها إلى 15 m. وقد تستخدم الأنظمة ENG الاستقطاب الخطي أو الدائري من أجل تأمين حماية أفضل من التداخلات التي يسببها بعضها لبعض. والأنظمة ENG التي ترسل مع توهين إرسال في الخط قد يبلغ 5 dB هي عديدة (من 30 إلى 50% منها على الأرجح).

2.3 أنظمة "العين المتحركة"

وهي مراسلات صغيرة خفيفة الوزن تعمل بموجات صغيرة وتستعمل في تسجيلات الفيديو المتقل والمصور من قرب في أمكنة يرغب التصوير فيها مباشرة ولكن استعمال المسجلات الفيديوية فيها ليس سهلاً ولا عملياً، نظراً لحجمها ولصعوبة الظروف الميدانية. وتتميز هذه المراسلات عادة بقدرة عمل قصوى تبلغ 5 dBW. وهذه الأنظمة التي تستعمل أساساً هوائيات شاملة الاتجاهات بكسب يتراوح بين 0 و 3 dBi، تستخدم الاستقطاب الخطي أو الدائري.

ويستخدم نظام "العين المتحركة" عادة بدلاً من نظام ENG محمول يعمل في نفس القناة وليس إضافة إليه. ومن غير الممكن عموماً تشغيل أنظمة "العين المتحركة" والأنظمة المحمولة على التآون، لأن الأنظمة المحمولة تسبب تداخلات مفرطة لمستقبلات "العين المتحركة".

ويغطي الجدول 9 خصائص الأنظمة ENG النمطية العاملة في النطاق 2110-2025 MHz.

الجدول 9

الأنظمة ENG النمطية العاملة بالتردد 2 GHz والمستعملة في الولايات المتحدة الأمريكية

نمط الاستعمال	موقع المرسل	قدرة الإرسال	كسب الهوائي (dBi)	موقع المستقبل
نظام ENG محمول (شاحنة صغيرة)	سارية الشاحنة	W 12	22	برج
وصلة ثابتة مؤقتة	سطح	W 12	25	سطح
مؤتمر	منصة قاعة المؤتمر	mW 100	5-0	مدرج
نظام "العين المتحركة" (مثال، منزلج)	إنسان/خوذة	mW 100	0	على مرتفع أو على متن طائرة مروحية
لقاءات رياضية				
ملعب رياضي	في الملعب الرياضي	W 1	12	منصة الصحافة
ملعب غولف (نظام 1)	في ملعب الغولف	W 3	16	كرة
ملعب غولف (نظام 2)	في ملعب الغولف	W 12	12	رافعة (ذراع متداخلة)
حلبة سباق	في سيارة	W 3	7	طائرة مروحية
طائرة مروحية	مروحية ترحيل	W 12	7	نقطة استقبال على الأرض
سباق العدو الطويل				
دراجة نارية متتبعة	دراجة نارية	W 3	7	طائرة مروحية
عربة ترحيل	بيك أب (شاحنة)	W 12	12	طائرة مروحية
طائرة مروحية	مروحية ترحيل	W 12	7	سطح

4 الخصائص التشغيلية

لا تستطيع جميع الأنظمة ENG العمل في آن واحد. ونظراً إلى حساسيتها للتداخل فلا يسمح عادة إلا بإرسال واحد في نفس الوقت في كل قناة وكل موقع استقبال. وتمتلك غالبية الشبكات التلفزيونية التجارية في الولايات المتحدة عدداً كبيراً من مواقع الاستقبال تسمح بإرسالات متعددة في نفس الوقت على نفس القناة. إذ إن عدد الإرسالات المتأونة على القناة الأكثر انشغالاً محدد بستة إرسالات في معظم الشبكات التجارية وبأثنين عموماً في الشبكات الأخرى. ومن النادر أن يحسب أكثر من إرسالين على نفس القناة في نفس الوقت. وفي الواقع فإن أكبر الشبكات التجارية التلفزيونية وحدها هي التي تمتلك عدداً كبيراً من مواقع الاستقبال ومن الأنظمة ENG مع العلم أن الإرسالات المتأونة في الأنظمة ENG على نفس القناة هي قليلة جداً أو غير موجودة في غالبية المناطق.

وعلى الرغم من استعمال الأنظمة ENG المحمولة لمدة 24 ساعة في اليوم إلا أنها تعمل أساساً لإذاعة معلومات محلية خلال أيام الأسبوع، وعموماً في الساعات 1200-1230 و 1700-1900 و 2300-2330 بالتوقيت المحلي. وتجدر الإشارة إلى وجود استعمال مهم للأنظمة ENG في معظم الشبكات التجارية قبل أخبار بعد الظهر في الفترة الواقعة بين الساعة 1500 والساعة 1700، كما أن البرامج المحلية الصباحية بين الساعتين 0600 و 0900 التي تستعيد شعبيتها، تستخدم هي أيضاً الأنظمة ENG. وتستعمل المرسلات ENG المحمولة حوالي مرتين يومياً. ويقدر مهندسو الإذاعة مدة الإرسالات ENG وسطياً بحوالي 15 دقيقة تبلغ أقصرها 5 دقائق وتصل أطولها إلى 5 ساعات أحياناً.

5 استخدام الطيف وخصائصه

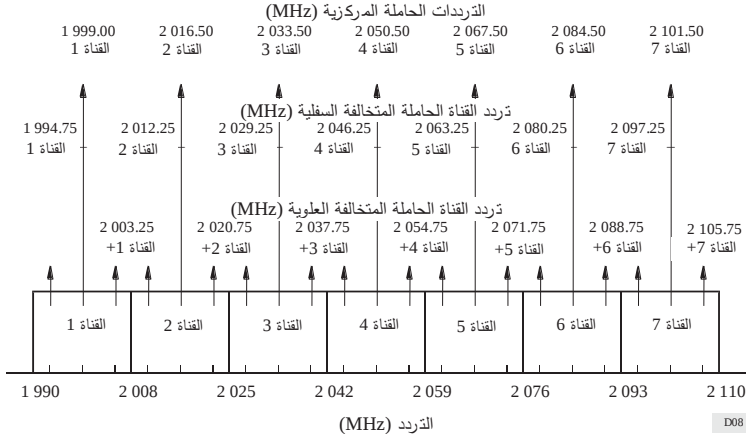
إن النطاق 1990-2110 MHz هو نطاق النظام ENG الأمثل نظراً إلى خصائص انتشاره الجيدة التي منها ضعف سويات التوهين الناجم عن الأوراق النباتية عند الترددات العالية، وقدرة الإشارة على "القفز فوق المباني" متيحة بذلك إقامة وصلة مؤقتة قاصدة إلى موقع استقبال ثابت رغم وجود عنصر حاجب لا يمكن تجنبه على المسير.

وفي الولايات المتحدة الأمريكية، يقسم نطاق الترددات ENG إلى 7 قنوات تردد كل منها 17 MHz، باستثناء أول قناة يكون ترددها 18 MHz (انظر الشكل 8). وتعمل الأنظمة ENG عادة في مركز كل قناة وإن كانت تستعمل أيضاً قسمي القناة المنزليين السفلي والعُلوي. مما يتيح الحصول على 21 تردداً حاملاً لا يمكن استعمالها جميعاً في نفس الوقت. وقد تعمل الأنظمة ENG في القناة المركزية أو في القناتين المنزليتين السفلية أو العلوية أو في كليهما معاً حسب احتياجات واستعمالات القناة المجاورة. ولما كانت الأنظمة ENG حساسة للتداخلات، فهي لا تسمح عادة إلا بإرسال واحد في كل قناة وكل موقع استقبال.

وتستخدم الأنظمة ENG تشكيل التردد (FM) لإرسال إشارات الفيديو. ولا ترسل الموجة الحاملة عملياً مطلقاً عندما لا تكون مشكلة بإشارة الفيديو.

الشكل 8

مخطط قنوات الأنظمة ENG المستعملة في الولايات المتحدة الأمريكية



الملحق 4

وصف بعض أنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران
العاملة داخل النطاق 2200-2290 MHz

1 المقدمة

تتكون أنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران التابعة لإدارة ما من عدد صغير من المرسلات قصيرة المدة والمتحكم فيها من بعد والعاملة في بعض المناطق المحددة.

ومن النادر أن يعمل أكثر من 15 نظام إرسال في نفس الوقت في منطقة يبلغ نصف قطرها 1 000 km. ونادراً ما تتجاوز القدرة e.i.r.p. القصوى 10 W في اتجاه السائل بالنسبة إلى عرض نطاق قدره 3 MHz في منطقة يبلغ نصف قطرها 1 000 km.

2 الخصائص التقنية لأنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران

يستخدم القياس من بعد للطيران النطاق 2290-2200 MHz لأغراض التجارب الصاروخية ومركبات الإطلاق الفضائية والطائرات والأنظمة الفرعية منذ أواخر الستينيات. وإن كان معظم هذه التجارب يدوم أقل من 10 دقائق فإن بعضها يدوم عدة ساعات. ويمكن إجراء عمليات القياس من بعد في أي ساعة من ساعات النهار مع العلم أن أقصى فترة للاستخدام تقع خلال ساعات النهار. وفي الولايات المتحدة الأمريكية تجري معظم تجارب الطيران في ميدان واحد أو أكثر من ميادين الاختبار القيدالية.

ولقد استمّلت خصائص أنظمة الإرسال للقياس من بعد فيما يخص المركبة الخاضعة للتجارب. وتتباين بالتالي كثيراً من مركبة إلى أخرى. وليس هنالك نظام إرسال "تمطي". وتتراوح عموماً القدرة المشعة الفعالة لأنظمة القياس من بعد بين 1 و 5 W. وتتوقف سوية القدرة الضرورية على كمية المعلومات الواجب إرسالها وعلى المدى الأقصى بين أنظمة الإرسال وأنظمة الاستقبال وعلى النوعية المطلوبة من أجل المعطيات وعلى حساسية نظام الاستقبال. وتصمم عادة هوائيات الإرسال للقياس من بعد ذات الاستقطاب الخطي عموماً، من أجل تأمين تغطية متناحية تقريباً نظراً لخطر التغيير السريع جداً لتوجه مركبة الاختبار بالنسبة إلى هوائي استقبال القياس عن بعد. وباعتبار أن هوائي الاستقبال ينتج مركبة أثناء طيرانها، فإن الإشارات داخل المستقبل تخضع لتغيرات كبيرة في السوية. وينجم هذا "الخبو" عن أصفار مخطط إشعاع هوائي المركبة وعن الحالات الشاذة للانتشار كتعدد المسيرات والمجاري. وقد يبلغ انخفاض سوية الإشارة أثناء الخبو أكثر من 30 dB. ولذا تفرض الشروط المثلى للطيران إشارة مستقبلة من سوية أعلى بكثير من سوية العتبة لتقادي أي خسارة في المعطيات في حالات الخبو.

تتباين إذاً أنساق معطيات القياس عن بعد ومعدلاتها تبايناً كثيراً من مركبة إلى أخرى. وتستخدم غالبية أنظمة الإرسال للقياس عن بعد تشكيل التردد أو الطور. وقد تكون إشارات الدخل في المرسل تماثلية أو رقمية أو مختلطة. وفيما يخص أنظمة الإرسال للقياس من بعد فإن 99% من القدرة يتركز في عرض نطاق يتراوح بين أقل من 1 MHz إلى أكثر من 10 MHz.

وتتراوح القيمة المطلوبة لنسبة الإشارة/الضوضاء قبل الكشف بين 9 و 15 dB لكي تكون نوعية المعطيات مقبولة. وتتراوح عادة أقصى مسافة بين مركبة الاختبار ومحطة استقبال القياس عن بعد بين 20 و 400 km (ويتجاوز أقصى مدى بالنسبة إلى بعض الاختبارات 3 000 km). ويتراوح عادة عرض نطاق المستقبلات بين 0,5 و 10 MHz (وهذه القيم في ازدياد مستمر). وتتراوح درجة حرارة ضوضاء أنظمة الاستقبال بين 200 K و 500 K. وتتراوح قيم الكسب في الفص الرئيسي لهوائيات الاستقبال بين 6 dBi بالنسبة إلى بعض الأنظمة المتنقلة قصيرة المدى و 50 dBi بالنسبة إلى الهوائيات الكبيرة. وتتبع أكبر هذه الهوائيات أوتوماتياً مركبة الاختبار بينما يسد عادة أصغرها (ذات الكسب الأقل من 20 dBi) في اتجاه المرسل. وتعتمد القصوص الجانبية لهوائي الاستقبال على حجمها ونمط الهوائي. وفي معظم الأحيان يتراوح قطر هوائيات الاستقبال للقياس عن بعد بين 2,44 متراً (8 أقدام) و 10 أمتار (32,8 قدماً).

3 اعتبارات تتعلق بالطيف

قسّم مصنّعو أنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران في الولايات المتحدة الأمريكية هذا النطاق إلى 90 قناة عرض نطاق كل منها 1 MHz. وتخصص عدة قنوات معاً عند الحاجة إلى نطاق أعرض.

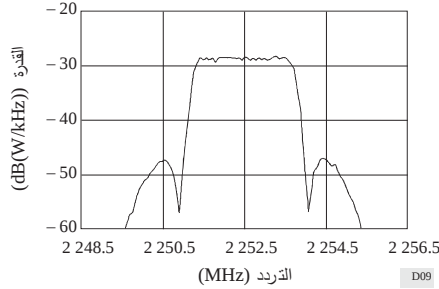
ويوفر التنسيق بين مختلف المستعملين حالياً الحماية لعمليات الطيران للقياس عن بعد. وتقسّم أراضي الولايات المتحدة الأمريكية إلى مناطق تنسيق يعمل فيها منسق الترددات على تخصيص هذه الترددات وبرمجة استخدامها.

وهناك خطر تداخل كبير بين المحطات الأرضية المركبة في مواقع إرسال القياس من بعد للطيران في النطاق 2200-2290 MHz. ويمكن التخفيف من هذا الخطر عن طريق التحكم بموعد كل خدمة في هذا النطاق وترددها وموقع إرسالها. ونتيح مراكز إدارة الترددات المسببة للتداخل إجراء تغييرات في الوقت الفعلي وللإسالات غير المسموح بها وتحديد مواقعها وتعرف هويتها.

ويقدم الشكل 9 مثلاً عن الكثافة الطيفية للقدرة المشعة. وبذل هذا الشكل على الكثافة الطيفية للقدرة الاسمية لنظام القياس عن بعد. والمعطيات المقدمة فيه ليست نموذجية ولا تمثل أفضل الحالات ولا أسوأها؛ بل تقدم فقط على سبيل المثال للخصائص الطيفية من نمط النظام الأكثر استعمالاً اليوم بين أنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران. وبسبب المكونات الطيفية المنفصلة التي تضمها بعض أنظمة القياس من بعد المتنقلة للطيران في بعض لحظات طيران اختباري، يمكن لقيم الكثافة الطيفية القصوى (dB (W/kHz)) أن تتجاوز بكثير القيم المشار إليها في الشكل 9.

الشكل 9

مثال عن الطيف



وتكون القدرة الإجمالية القصوى التي تشعها أنظمة القياس عن بعد المتنقلة للطيران في أي اتجاه في مساحة يبلغ نصف قطرها 1 000 km أقل من 100 W في النطاق 2290-2200 MHz. ونادراً ما تتجاوز القدرة الإجمالية القصوى المشعة في أي اتجاه في مساحة يبلغ نصف قطرها 1 000 km القيمة 10 W بالنسبة إلى عرض نطاق قدره 3 MHz.

*ITU-R M.1171-0 التوصية

إجراءات المهاتفة الراديوية في الخدمة المتنقلة البحرية

(1995)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ (أن هناك حاجة إلى وصف الإجراءات المعيارية للمهاتفة الراديوية في الخدمة المتنقلة البحرية،

توصي

1 بأن تستعمل المهاتفة الراديوية في الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للملحق 1.

الملحق 1

القسم I. مقدمة

الفقرة 1. يجب على محطات الهاتف الراديوي أن تكون، قدر الإمكان، مجهزة بأجهزة للتبديل الفوري من الإرسال إلى الاستقبال والعكس بالعكس. وهذه التجهيزات ضرورية لكل المحطات المشاركة في الاتصال بين السفن والمشاركين في الشبكة الهاتفية البرية.

الفقرة 2. (1) يمكن للمحطات المجهزة للمهاتفة الراديوية أن ترسل وتستقبل بربقيات راديوية بواسطة المهاتفة الراديوية. ويجب الدلالة على المحطات الساحلية التي توفر هذه الخدمة والمفتوحة للمراسلة العمومية في قائمة تسمية المحطات الساحلية.

(2) لتسهيل الاتصالات الراديوية، يمكن استعمال اختصارات الخدمة المذكورة في التوصية ITU-R M. 1172.

القسم II. النداءات بالمهاتفة الراديوية

الفقرة 3. إن أحكام هذا القسم المتعلقة بالفواصل الزمنية بين النداءات لا تنطبق على محطة تعمل في ظروف الاستغاثة أو الطوارئ أو السلامة.

الفقرة 4. (1) كقاعدة عامة، تعود إلى المحطة السفينة مسؤولية إنشاء الاتصال مع المحطة الساحلية. ولهذا الغرض، لا يمكن لمحطة السفينة أن تنادي المحطة الساحلية إلا عندما تدخل منطقة خدمتها، أي المنطقة التي يمكن فيها للمحطة الساحلية أن تسمع محطة السفينة باستعمال تردد مناسب.

(2) غير أن محطة ساحلية لديها حركة لمحطة سفينة يمكنها أن تنادي محطة السفينة هذه إذا كانت لها أسباب تدعو إلى الاعتقاد بأنها داخل منطقة خدمتها وأنها تستمع.

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) وقطاع تقييس الاتصالات (ITU-T).

ملاحظة من الأمانة العامة: إن الإحالات في هذه التوصية إلى لوائح الراديو (RR) ترجع إلى لوائح الراديو التي راجعها المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 1995. وستدخل هذه الأحكام من لوائح الراديو حيز التنفيذ في 1 يونيو 1998. وعند الحاجة وضعت بين معقوفين الإحالات التي ترجع إلى أحكام لوائح الراديو السارية حالياً.

الفقرة 5. (1) إضافة إلى ذلك فإن على كل محطة ساحلية أن تقوم، قدر الإمكان، بإرسال نداءاتها في شكل "قوائم نداءات حركة" مرتبة جغائياً تتكون من الرموز الدليلية للنداء أو وسائل أخرى لتعرف هوية محطات السفن التي بين يديها حركة من أجلها. ويجب أن تجرى هذه النداءات في أوقات معينة تحدد بالاتفاق بين الإدارات المعنية وبفواصل زمنية لا تقل عن ساعتين ولا تزيد عن أربع ساعات خلال ساعات عمل المحطة الساحلية.

(2) ترسل المحطات الساحلية قوائم نداءات حركتها على ترددات عملها العادية في النطاقات المناسبة. ويجب أن يكون الإرسال مسبقاً ببدء عام إلى جميع المحطات.

(3) يمكن أن يرسل النداء العام إلى جميع المحطات المعلن عن قوائم نداءات الحركة على ترددات النداء في الشكل التالي:

- ثلاث مرات على الأكثر "نداء إلى جميع السفن" أو CQ (تلفظ مثل CHARLIE QUEBEC)؛
 - الكلمتان THIS IS (هنا) (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
 - ثلاث مرات على الأكثر "...راديو"؛
 - "استمع إلى قائمة نداءات حركتي على ... kHz".
- ولا يمكن تكرار هذا المستهل في أي حال من الأحوال.

(4) إلا أنه، في النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz عندما تكون ظروف إنشاء الاتصال جيدة، يمكن الاستعاضة عن النداء الموصوف في الفقرة 5. (3) أعلاه بما يلي:

- مرة واحدة "نداء إلى جميع السفن" أو CQ (تلفظ مثل CHARLIE QUEBEC)؛
 - الكلمة THIS IS (هنا) (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
 - مرتان "...راديو"؛
 - "استمع إلى قائمة نداءات حركتي على القناة ...".
- ولا يمكن تكرار هذا المستهل في أي حال من الأحوال.

(5) إن أحكام الفقرة 5. (3) إلزامية عندما يستعمل التردد 2 182 kHz أو 156,8 MHz.

(6) إن الساعات التي ترسل فيها المحطات الساحلية قوائم نداءات حركتها وترددات وأصناف الخدمة التي تستعملها لهذا الغرض سوف تذكر في قائمة تسمية المحطات الساحلية.

(7) يجب على محطات السفن أن تستمع قدر الإمكان إلى قوائم نداءات الحركة التي ترسلها المحطات الساحلية. وعند سماع رمزها الدليلي للنداء أو إشارة تعرف هويتها في هذه القائمة يجب أن تجيب بمجرد أن تستطيع ذلك.

(8) عندما يتعذر إرسال الحركة فوراً، يجب على المحطة الساحلية أن تخبر كل محطة سفينة معينة بالوقت المحتمل الذي يمكن أن يبدأ فيه العمل، وكذلك، عند الحاجة، بالتردد وصنف الإرسال الذي سيستعمل.

الفقرة 6. عندما تستقبل محطة ساحلية نداءات من محطات سفن متعددة في نفس الوقت تقريباً، فإنها تقرر في أي ترتيب يمكن لهذه السفن أن ترسل حركتها. ويجب أن يقوم قرارها على أولوية (انظر الرقم S53.1 [الرقم 4441 من لوائح الراديو] البرقيات الراديوية أو نداءات المهاتفة الراديوية التي توجد قيد الانتظار لدى محطات السفن وعلى الحاجة إلى السماح لكل محطة طالبة بتفسير أكبر عدد ممكن من الاتصالات.

الفقرة 7. (1) عندما لا تجيب محطة مطلوبة عن نداء أرسل ثلاث مرات بفواصل دقيقتين فإن على النداء أن يتوقف.

(2) غير أنه، إذا لم تجب محطة مطلوبة، يمكن للنداء أن يكرر بفواصل ثلاث دقائق.

(3) في المناطق التي يمكن فيها إنشاء اتصالات موثوقة بالموجات المترية (VHF) مع محطة ساحلية مطلوبة، يمكن لمحطة السفينة طالبة أن تكرر النداء بمجرد التأكد من انتهاء الحركة عند المحطة الساحلية.

(4) في حالة اتصال بين محطة من الخدمة المتنقلة البحرية ومحطة طائرة، يمكن تجديد النداء بعد فاصل خمس دقائق.

(5) قبل تجديد النداء، يجب على المحطة طالبة أن تتأكد من أن المحطة المطلوبة ليست على اتصال بمحطة أخرى.

(6) إذا لم يكن هناك ما يدعو إلى الاعتقاد بأن تداخلات ضارة ستسبب لاتصالات أخرى جارية فإن أحكام الفقرة 7 (4) أعلاه لا تنطبق. وفي هذه الحالات فإن النداء المرسل ثلاث مرات بفواصل دقيقتين يمكن أن يكرر بعد فاصل لا يقل عن ثلاث دقائق.

(7) لكن قبل تجديد النداء، يجب على المحطة الطالبة أن تتأكد من أنه من غير المرجح أن يتسبب تجديد النداء في تداخل ضار باتصالات أخرى جارية ومن أن المحطة المطلوبة ليست على اتصال مع محطة أخرى.

(8) يجب على محطات السفن ألا تبث موجاتها الحاملة بين النداءات.

الفقرة 8. عندما لا يعطى اسم أو عنوان الإدارة أو وكالة التشغيل الخاصة التي تتبع لها محطة السفينة في قائمة تسمية المحطات المناسبة أو عندما لا يبقى هذا الاسم والعنوان مطابقين لدلالات هذه القائمة، يكون من واجب محطة السفينة أن تقدم حكماً كل المعلومات الضرورية بهذا الشأن إلى المحطة الساحلية التي ترسل إليها الحركة.

الفقرة 9. (1) يمكن للمحطة الساحلية، بواسطة الاختصار TR (بلفظ TANGO ROMEO)، أن تطلب من محطة السفينة أن تقدم لها المعلومات التالية:

أ / الموقع، وكلما أمكن ذلك، المسار والسرعة؛

ب / ميناء التوقف القادم.

(2) يتعين أن تقدم محطات السفن المعلومات المشار إليها في الفقرة 9 (1) أعلاه، مسبقة بالمختصر TR، كلما بدا ذلك مناسباً، دون طلب مسبق من المحطة الساحلية. ولا تقدم هذه المعلومات إلا بترخيص من الريان أو الشخص المسؤول عن السفينة.

القسم III. طريقة المناداة والإجابة عن النداءات والإشارات التحضيرية للحركة عند استعمال طرائق مناداة غير المناداة الرقمية الانتقائية

A. طريقة المناداة

الفقرة 10. (1) يتكون النداء من:

- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة المطلوبة، ثلاث مرات على الأكثر؛
- الكلمتان THIS IS (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة الطالبة، ثلاث مرات على الأكثر؛

(2) إلا أنه، في النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz عندما تكون ظروف إنشاء الاتصال جيدة، يمكن الاستعاضة عن النداء الموصوف في الفقرة 10 (1) بما يلي:

- الرمز الدليلي لنداء المحطة المطلوبة، مرة واحدة؛
- الكلمتان THIS IS (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة الطالبة، مرتين؛

(3) عندما تنادي محطة سفينة، على تردد عمل، محطة ساحلية تعمل على قنوات متعددة بالموجات المترية (VHF)، يتعين أن تدرج رقم القناة المستعملة في نداءها.

(4) بعد إنشاء الاتصال، لا يمكن إرسال الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة أخرى لتعرف الهوية إلا مرة واحدة.

(5) إذا كانت المحطة الساحلية مجهزة بجهاز للمناداة الانتقائية طبقاً للتوصية ITU-R M.541 وكانت محطة السفينة مجهزة بجهاز لاستقبال هذه النداءات الانتقائية، يجب على المحطة الساحلية أن تنادي السفينة برسالة إشارات الشفرة المناسبة. ويجب على محطة السفينة أن تنادي المحطة الساحلية بالصوت، حسب الإجراء الوارد في الفقرة 10 (1) أعلاه (انظر كذلك الملحق 2 بالتوصية ITU-R M.257).

الفقرة 11. إن النداءات من أجل الاتصالات الداخلية على متن السفن الموجودة في المياه الإقليمية تتكون من:

- أ / النداءات الصادرة عن المحطة الرئيسية:
- اسم السفينة متبوعاً بحرف واحد (ALFA، BRAVO، CHARLIE، إلخ.) يدل على المحطة الفرعية ثلاث مرات على الأكثر؛
- الكلمتان THIS IS؛
- اسم السفينة متبوعاً بالكلمة CONTROL؛

- (ب) النداءات الصادرة عن المحطة الفرعية:
 - اسم السفينة متنوعاً بالكلمة CONTROL ثلاث مرات على الأكثر؛
 - الكلمتان THIS IS؛
 - اسم السفينة متنوعاً بحرف واحد (ALFA، BRAVO، CHARLIE، إلخ.) يدل على المحطة الفرعية؛

B. التردد الواجب استعماله من أجل المناداة
 والإشارات التحضيرية

B1. النطاقات المحصورة بين 1 605 kHz و 4 000 kHz

- الفقرة 12. (1) عندما تتادي محطة هاتف راديوي في سفينة محطة ساحلية، يتعين أن تستعمل من أجل المناداة، بالترتيب التفاضلي:
- (أ) تردد عمل تراقبه المحطة الساحلية؛
 (ب) تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz؛
 (ج) في الإقليمين 1 و 3 وفي غرينلاند، تردد الموجة الحاملة 2 191 kHz (التردد المخصص 2 192,4 kHz) عندما يكون تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz مستعملاً للاستغاثة؛
 (د) في الإقليم 2 باستثناء غرينلاند، تردد الموجة الحاملة 2 191 kHz كتردد نداء إضافي في المناطق التي يستعمل فيها التردد 2 182 kHz بكثرة.
- (2) عندما تتادي محطة هاتف راديوي في سفينة محطة سفينة أخرى، يتعين أن تستعمل من أجل المناداة:
- (أ) تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz؛
 (ب) تردداً بين السفن كلما وحيثما كانت كثافة الحركة عالية وأمكن اتخاذ الترتيبات مسبقاً.
- (3) تقوم المحطات الساحلية بشرط مراعاة أحكام الفقرة 12. (6) ووفقاً لتنظيمات بلدانها، بمناداة محطات السفن التي تحمل نفس جنسيتها إما على تردد عمل أو، عندما يتعلق الأمر بنداوات فردية لسفن معينة، على تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz.
- (4) غير أن محطة سفينة تراقب في أن واحد تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz وتردد عمل يجب مناداتها على تردد العمل.
- (5) كقاعدة عامة، يجب على المحطات الساحلية أن تتادي محطات الهاتف الراديوي في السفن من جنسية أخرى على تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz.
- (6) يمكن للمحطات الساحلية أن تتادي محطات السفن المجهزة لاستقبال النداءات الانتقائية وفقاً للتوصيتين ITU-R M.541 و ITU-R M.257.

B2. النطاقات المحصورة بين 4 000 kHz و 27 500 kHz

- الفقرة 13. (1) عندما تتادي محطة سفينة محطة ساحلية بالمهاتفة الراديوية، يجب أن تستعمل إما أحد الترددات المذكورة في الرقم S52.221 [الرقم 4375] من لوائح الراديو أو تردد العمل المتصاحب مع تردد المحطة الساحلية، وفقاً للتبديل S17، الجزء B، القسم I [التبديل 16، القسم A] من لوائح الراديو.
- (2) عندما تتادي محطة ساحلية محطة سفينة بالمهاتفة الراديوية، يجب أن تستعمل أحد الترددات المذكورة في الرقم S52.222 [الرقم 4376] من لوائح الراديو، أو أحد ترددات عملها الواردة في قائمة تسمية المحطات الساحلية، أو تردد الموجة الحاملة 4 125 kHz أو 6 215 kHz، وفقاً لأحكام الرقمين S52.221.2 و S52.221.3 [الرقمين 2.4375 و 3.4375] من لوائح الراديو.
- (3) إن العمليات التمهيدية لإنشاء اتصالات هاتف راديوي يمكن أن تتم كذلك بالإبراق الراديوي باستعمال الإجراء الخاص بالإبراق الراديوي (انظر التوصية ITU-R M.1170، الفقرة 17).
- (4) لا تنطبق أحكام الفقرتين 13. (1) و 13. (2) على الاتصالات بين محطات السفن والمحطات الساحلية باستعمال ترددات الإرسال المفرد المنصوص عليها في التبديل S17، الجزء B، القسم I [التبديل 16، القسم B] من لوائح الراديو.

B3. النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz

الفقرة 14. (1) في النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz، يتعين كقاعدة عامة أن يجري النداء بين محطات السفن والنداء في الاتجاه من المحطة الساحلية إلى محطة سفينة على التردد 156,8 MHz. غير أن النداء الموجه من المحطة الساحلية إلى محطة السفينة يمكن أن يجري على قناة عمل أو على قناة ذات ترددتين معدة للنداء وأدخلت في الخدمة وفقاً للرقم S52.236 [الرقم 4391] من لوائح الراديو. وما عدا في حالة اتصالات الاستغاثة أو الطوارئ أو السلامة، التي يتعين أن يستعمل من أجلها التردد 156,8 MHz، فإن النداء الموجه من محطة سفينة إلى المحطة الساحلية يجب قدر الإمكان أن يجري على قناة عمل أو على قناة ذات ترددتين معدة للنداء ووضعت في الخدمة وفقاً للرقم S52.236 [الرقم 4391] من لوائح الراديو. ويتعين على السفن التي ترغب في المشاركة في خدمة عمليات الميناء أو في خدمة حركة السفن أن تتادي على تردد العمل المعد لخدمة عمليات الميناء أو لخدمة حركة السفن، المبين بالسمات السوداء في قائمة تسمية المحطات الساحلية.

(2) إذا استعمل التردد 156,8 MHz من أجل اتصالات الاستغاثة أو الطوارئ أو السلامة، فإنه يمكن لمحطة سفينة ترغب في المشاركة في خدمة عمليات الميناء أن تنشئ الاتصال على 156,6 MHz أو بواسطة تردد آخر لخدمة عمليات الميناء المطبوعة بسمات سوداء في قائمة تسمية المحطات الساحلية.

B4. الإجراء الذي يجب تطبيقه من أجل مناداة

محطة تؤمن خدمة دليلة

الفقرة 15. إن محطة هاتف راديو في سفينة تتادي محطة تؤمن خدمة دليلة يجب أن تستعمل من أجل النداء، بالترتيب التفضيلي:

- أ) قناة مناسبة في النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz؛
- ب) تردد عمل في النطاقات المحصورة بين 1 605 kHz و 4 000 kHz؛
- ج) تردد الموجة الحاملة 182 kHz، ولكن فقط لتحديد تردد العمل الواجب استعماله.

C. شكل الإجابة على النداءات

الفقرة 16. تتكون الإجابة على النداءات من:

- الرمز الدللي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة الطالبة، ثلاث مرات على الأكثر؛
- الكلمتان THIS IS (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
- الرمز الدللي للنداء أو أي إشارة أخرى لتعرف هوية المحطة المطلوبة، ثلاث مرات على الأكثر؛

D. تردد الإجابة

D1. النطاقات المحصورة بين 1 605 kHz و 4 000 kHz

الفقرة 17. (1) عندما ينادي على محطة سفينة على تردد الموجة الحاملة 182 kHz، عليها أن تجيب على نفس تردد الموجة الحاملة ما لم تل المحطة الطالبة على تردد آخر.

(2) عندما ينادي على محطة سفينة بواسطة النداء الانتقائي وفقاً للتوصية ITU-R M.257، عليها أن تجيب على تردد تراقبه المحطة الساحلية.

(3) عندما تتادي محطة ساحلية على محطة سفينة من نفس الجنسية على تردد عمل، يكون على محطة السفينة أن تجيب على تردد العمل المتصاحب عادة مع التردد الذي تستعمله المحطة الساحلية من أجل النداء.

(4) عندما تتادي محطة سفينة على محطة ساحلية أو محطة سفينة أخرى، عليها أن تعين التردد الذي يجب أن ترسل عليه الإجابة، إلا إذا كان هذا التردد هو التردد المتصاحب عادة مع التردد المستعمل من أجل النداء.

(5) إن محطة سفينة تتبادل الحركة بكثرة مع محطة ساحلية من جنسية أخرى يمكنها أن تستعمل للإجابة نفس الإجراء الذي تستعمله السفن التي تحمل جنسية المحطة الساحلية، إذا كانت الإدارات المعنية متفقة على ذلك.

- (6) كقاعدة عامة، يجب أن تجيب المحطة الساحلية:
- (أ) على تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz، على النداءات المرسل على تردد الموجة الحاملة نفسه، إلا إذا عيّنت المحطة الطالبة تردداً آخر لهذا الغرض؛
- (ب) على تردد عمل، على النداءات المرسل على تردد عمل؛
- (ج) في الإقليمين 1 و3 وفي غرينلاند، على تردد عمل، على النداءات المرسل على تردد الموجة الحاملة 2 191 kHz (التردد المخصص 2 192,4 kHz).

D2. النطاقات المحصورة بين 4 000 kHz و 27 500 kHz

- الفقرة 18. (1) إن محطة سفينة نادتها محطة ساحلية تجيب إما على أحد ترددات المناداة المذكورة في الرقم S52.221 [الرقم 4375] من لوائح الراديو، أو على تردد العمل المتصاحب مع تردد المحطة الساحلية، وفقاً للتبديل S17، الجزء B، القسم I [التبديل 16، القسم A] من لوائح الراديو.
- (2) إن محطة ساحلية نادتها محطة سفينة تجيب باستعمال أحد ترددات المناداة المذكورة في الرقم S52.222 [الرقم 4376] من لوائح الراديو، أو على أحد ترددات العمل المذكورة في قائمة تسمية المحطات الساحلية.
- (3) عندما ينادي على محطة ما على تردد الموجة الحاملة 4 125 kHz، عليها أن تجيب على هذا التردد نفسه، إلا إذا عيّنت المحطة الطالبة تردداً آخر لهذا الغرض.
- (4) عندما ينادي على محطة على تردد الموجة الحاملة 6 215 kHz، عليها أن تجيب على التردد نفسه، إلا إذا عيّنت المحطة الطالبة تردداً آخر لهذا الغرض.
- (5) لا تنطبق أحكام الفقرتين 18. (1) و 18. (2) على الاتصالات بين محطات السفن والمحطات الساحلية التي تستعمل ترددات الإرسال المفرد المحددة في التبديل S17، الجزء B، القسم I [التبديل 16، القسم B] من لوائح الراديو.

D3. النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz

- الفقرة 19. (1) عندما ينادي على محطة ما على التردد 156,8 MHz، عليها أن تجيب على نفس هذا التردد ما لم تعين المحطة الطالبة تردداً آخر لهذا الغرض.
- (2) عندما تتادي محطة ساحلية مفتوحة للمراسلة العمومية محطة سفينة، إما بالصوت أو بالمناداة الانتقائية وفقاً للملحق 2 بالتوصية ITU-R M.257، باستعمال قناة ذات ترددين، يكون على محطة السفينة أن تجيب بالصوت على التردد المتصاحب مع تردد المحطة الساحلية؛ وبالعكس، يكون على المحطة الساحلية أن تجيب على نداء محطة سفينة على التردد المتصاحب مع تردد محطة السفينة.

E. تعيين التردد الواجب استعماله للحركة

E1. النطاقات المحصورة بين 1 605 kHz و 4 000 kHz

- الفقرة 20. إذا أنشئ الاتصال على تردد الموجة الحاملة 2 182 kHz، يكون على المحطة الساحلية وعلى محطة السفينة أن تنتقلا إلى ترددات العمل من أجل تبادل الحركة.

E2. النطاقات المحصورة بين 4 000 kHz و 27 500 kHz

- الفقرة 21. بعد أن تنشئ محطة سفينة الاتصال مع محطة ساحلية، أو مع محطة سفينة أخرى، على تردد المناداة في النطاق المختار، يجب أن يتم تبادل الحركة على ترددات عمل كل من المحطتين.

E3. النطاقات المحصورة بين 156 MHz و 174 MHz

الفقرة 22. (1) كلما تم إنشاء الاتصال بين محطة ساحلية في خدمة المراسلة العمومية ومحطة سفينة على التردد 156,8 MHz أو على قناة نداء ذات ترددتين (انظر الرقم S52.237 [الرقم 4392] من لوائح الراديو)، يكون على المحطتين أن تنتقلا إلى أحد الأزواج العادية من ترددات عملهما من أجل تبادل الحركة. وعلى المحطة الطالبة أن تدل على القناة التي تقترح الانتقال إليها بالإشارة إلى التردد مقدراً بالوحدة MHz أو، وهو المفضل، إلى رقم القناة.

(2) عند إنشاء الاتصال على التردد 156,8 MHz بين محطة ساحلية في خدمة عمليات الميناء ومحطة سفينة، يكون على محطة السفينة أن تدل على طبيعة الخدمة التي ترغب فيها (مثل المعلومات المتعلقة بالملاحة والتعليمات الخاصة بالحركة في الأحواض، إلخ)؛ عندئذ تعرف المحطة الساحلية عن القناة الواجب استعمالها لتبادل الحركة بتعيين هذه القناة إما بالتردد المقدر بالوحدة MHz أو، وهو المفضل، برقم القناة.

(3) عند إنشاء الاتصال على التردد 156,8 MHz بين محطة ساحلية في خدمة حركة السفن ومحطة سفينة، يكون على المحطة الساحلية أن تعرف عن القناة الواجب استعمالها لتبادل الحركة بتعيين هذه القناة إما بالتردد المقدر بالوحدة MHz أو، وهو المفضل، برقم القناة.

(4) عندما تنشئ محطة سفينة الاتصال مع محطة سفينة أخرى على التردد 156,8 MHz، يكون عليها أن تعرف على قناة الاتصال بين السفن التي تقترح الانتقال إليها من أجل تبادل الحركة بتعيين هذه القناة إما بالتردد المقدر بالوحدة MHz أو، وهو المفضل، برقم القناة.

(5) غير أن تبادلاً وجيزاً للحركة لا يتجاوز دقيقة بخصوص سلامة الملاحة لا يحتاج إلى أن يرسل على تردد عمل عندما يكون من المهم أن تستقبل الإرسال كل السفن الموجودة في منطقة الخدمة.

(6) على السفن التي تسمع إرسالاً يتعلق بسلامة الملاحة أن تستمع إليه حتى تقتنع بأن الرسالة لا تعنيها في شيء. ويجب ألا تقوم بأي إرسال يرجح أن يسبب تداخلاً للرسالة.

F. الاتفاق بشأن التردد الواجب استعماله للحركة

الفقرة 23. (1) إذا كانت المحطة المطلوبة على اتفاق مع المحطة الطالبة، يكون عليها أن ترسل:

- أ / دلالة على أنه ابتداءً من ذلك الحين سوف تستمع على تردد أو قناة العمل التي أعلنت عنها المحطة الطالبة؛
ب / دلالة على أنها مستعدة لاستقبال حركة المحطة الطالبة.

(2) إذا لم تكن المحطة المطلوبة على اتفاق مع المحطة الطالبة بشأن تردد أو قناة العمل الواجب استعمالها، عليها أن ترسل دلالة عما تقترحه بشأن تردد العمل أو القناة.

(3) للاتصالات بين محطة ساحلية ومحطة سفينة، تقرر المحطة الساحلية في النهاية التردد أو القناة الواجب استعمالهما.

(4) عند التوصل إلى اتفاق بشأن تردد أو قناة العمل التي يجب على المحطة الطالبة أن تستعملها لحركتها، يكون على المحطة المطلوبة أن تشير إلى أنها مستعدة لاستقبال الحركة.

G. تعيين الحركة

الفقرة 24. عندما ترغب المحطة الطالبة في تبادل أكثر من نداء هاتف راديوي واحد، أو في إرسال برقية راديوية واحدة أو أكثر، عليها أن تشير إلى ذلك عند إنشاء الاتصال مع المحطة المطلوبة.

H. صعوبات الاستقبال

الفقرة 25. (1) إذا كانت المحطة المطلوبة غير قادرة على استقبال الحركة فوراً، يكون عليها أن تجيب على النداء كما هو مبين في الفقرة 16، ثم تردف إجابتها بالعبارة "انتظر ... دقائق" (أو $\overline{AS}$ تلفظ مثل ALFA SIERRA ... (دقائق) في حالة الصعوبات اللغوية)، مع الدلالة على المدة المحتملة لوقت الانتظار بالدقائق. وإذا تجاوزت المدة المحتملة عشر دقائق، يجب إعطاء التنبيه. وبدلاً من هذا الإجراء، يمكن للمحطة المطلوبة أن تعرف، بأي وسيلة مناسبة، أنها غير مستعدة لاستقبال الحركة فوراً.

(2) عندما تستقبل محطة ما نداء دون أن تكون على يقين من أن هذا النداء موجه إليها، عليها ألا تجيب حتى يكرر النداء ويتم فهمه.

(3) عندما تستقبل محطة ما نداءً موجهاً إليها، لكنها ليست على يقين من تعرف هوية المحطة الطالبة، عليها أن تجيب فوراً طالبة من هذه المحطة أن تكرر رمزها الدليلي للنداء أو أي إشارة أخرى تستعملها لتعرف الهوية.

القسم IV. سريان الحركة

A. تردد الحركة

الفقرة 26. (1) يتعين على كل محطة أن تستعمل من أجل سريان حركتها (اتصالات الهاتف الراديوي أو البرقيات الراديوية) أحد ترددات عملها في النطاق الذي جرى فيه النداء.

(2) علاوة على تردد العمل العادي، المطبوع بسمات سوداء في قائمة تسمية المحطات الساحلية، يمكن لكل محطة ساحلية أن تستعمل تردداً إضافياً واحداً أو أكثر في نفس النطاق، وفقاً لأحكام المادة S52 [المادة 60] من لوائح الراديو.

(3) يمنع أن تستعمل للحركة الترددات المحجوزة للنداء، ما عدا حركة الاستغاثة (انظر التذييل S13 [الفصل IX] من لوائح الراديو).

(4) بعد إنشاء الاتصال على التردد الواجب استعماله للحركة، يجب على إرسال اتصال هاتفي راديوي أو بصرية راديوية أن يسبقه:

- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة أخرى لتعرف هوية المحطة المطلوبة؛
- الكلمتان THIS IS (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة الطالبة؛
- (5) من غير الضروري أن يرسل الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة أخرى لتعرف الهوية أكثر من مرة واحد.

B. إنشاء الاتصالات الهاتفية الراديوية

وإرسال البرقيات الراديوية

B1. إنشاء الاتصالات الهاتفية الراديوية

الفقرة 27. (1) لتسيير اتصال هاتفي راديوي يكون على المحطة الساحلية أن تتسنى بأسرع ما يمكن الاتصال مع الشبكة الهاتفية. وأثناء ذلك، يجب على محطة السفينة أن تستمر في المراقبة على تردد العمل الذي عينته المحطة الساحلية.

(2) لكن إذا تعذر إنشاء الاتصال بسرعة فإن على المحطة الساحلية أن تخبر محطة السفينة بذلك. عندئذ يمكن لهذه الأخيرة:

- (أ) إما أن تستمر في المراقبة على التردد المناسب حتى يمكن إنشاء الاتصال؛
- (ب) أو أن تعيد الاتصال بالمحطة الساحلية في وقت متفق عليه.
- (3) عند إنهاء اتصال هاتفي راديوي، يجب تطبيق الإجراء الوارد في الفقرة 29. (3) إلا إذا كان لدى إحدى المحطتين اتصالات أخرى.

B2. إرسال البرقيات الراديوية

- الفقرة 28. (1) يتعين أن يجري إرسال بصرية راديوية على النحو التالي:
- البرقية الراديوية تبدأ: من ... (اسم السفينة أو الطائرة)؛
 - الرقم ... (رقم تسلسل البرقية الراديوية)؛
 - عدد الكلمات ...؛
 - التاريخ ...؛
 - الوقت ... (الوقت الذي سلمت فيه البرقية الراديوية على متن السفينة أو الطائرة)؛

- مؤشرات الخدمة (إن وجدت)؛
 - العنوان ...؛
 - النص ...؛
 - التوقيع ... (إن وجد)؛
 - البرقية الراديوية انتهت، تفضلوا.
- (2) كقاعدة عامة، كل أنواع البرقيات الراديوية التي ترسلها محطات السفن ترقم بسلاسل يومية، بإعطاء الرقم 1 لأول برقية راديوية ترسل كل يوم لكل محطة مختلفة.
- (3) إن سلسلة الأرقام التي تبدأ في الإبراق الراديوي يجب أن تواصل في المهاتفة الراديوية والعكس بالعكس.
- (4) يجب أن ترسل المحطة المرسله كل برقية راديوية مرة واحدة فقط. غير أنه يمكن، عند الحاجة، للمحطة المستقبلية أو المرسله أن تكررهما كلياً أو جزئياً.
- (5) عند إرسال زمر من الأرقام، يرسل كل رقم على حدة ويجب على إرسال كل زمرة أو سلسلة من الزمر أن يسبقه التعبير "بالأرقام".
- (6) تلفظ الأعداد المكتوبة بالأحرف كما هي مكتوبة، ويسبق إرسالها التعبير "بالأحرف".

B3. الإشعار بالاستلام

- الفقرة 29. (1) يكون الإشعار باستلام المحطة المستقبلية لبرقية راديوية أو لسلسلة من البرقيات الراديوية على النحو التالي:
- الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة أخرى لتعرف هوية المحطة المرسله ؛
 - الكلمتان THIS IS (أو DE تلفظ مثل DELTA ECHO في حالة الصعوبات اللغوية)؛
 - الرمز الدليلي للنداء أو أي إشارة لتعرف هوية المحطة المستقبلية؛
 - "استلنا رقمكم ... ، تفضلوا" (أو R تلفظ مثل ROMEO ... (الرقم)، K تلفظ مثل KILO في حالة الصعوبات اللغوية)؛ أو
 - "استلنا أرقامكم من ... إلى ... ، تفضلوا" (أو R تلفظ مثل ROMEO ... (الأرقام)، K تلفظ مثل KILO في حالة الصعوبات اللغوية).
- (2) يجب ألا يعتبر الإرسال منتهياً فيما يخص برقية راديوية أو سلسلة من البرقيات الراديوية حتى يتم استلام هذا الإشعار بالاستلام.
- (3) تدل كل من المحطتين على نهاية العمل بينهما بواسطة الكلمة "انتهى" (أو $\overline{VA}$ تلفظ مثل VICTOR ALFA في حالة الصعوبات اللغوية).

القسم V. مدة العمل وإدارته

- الفقرة 30. (1) في الاتصالات بين المحطات الساحلية ومحطات السفن، يجب على محطة السفينة أن تدعّن للتعليمات التي تعطيها المحطة الساحلية في كل المسائل المتعلقة بترتيب الإرسال ووقته، واختيار التردد، ومدة العمل وتعليقه.
- (2) في الاتصالات فيما بين محطات السفن، تدبر المحطة المطلوبة العمل بالطريقة الواردة في الفقرة 30 (1) أعلاه. لكن، إن رأت محطة ساحلية ما ضرورة التدخل، فعلى محطات السفن أن تدعّن لتعليماتها.

*ITU-R M.1172-0 التوصية

**مختصرات وإشارات متنوعة لاستعمالها
في الاتصالات الراديوية للخدمة المتنقلة البحرية**

(1995)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن هناك حاجة إلى وصف مختصرات وإشارات متنوعة لاستعمالها في الخدمة المتنقلة البحرية،
توصي

1 بأن يكون استعمال المختصرات والإشارات المختلفة في الاتصالات الراديوية للخدمة المتنقلة البحرية مطابقاً للملحق 1.

الملحق 1

**مختصرات وإشارات متنوعة لاستعمالها
في الاتصالات الراديوية للخدمة المتنقلة البحرية**

القسم I. الشفرة Q

مدخل

- 1 تمتد سلاسل الزمر المذكورة في الملحق الحالي من QOA إلى QUZ.
- 2 إن السلاسل من QOA إلى QQZ محجوزة للخدمة المتنقلة البحرية.
- 3 يمكن أن نعطي لبعض مختصرات الشفرة Q معنى إيجابياً أو سلبياً بإرسال الحرف C أو الحرفين NO مباشرة بعد المختصر (في المهاقفة الراديوية، تلفظ كلمة الشفرة CHARLIE أو NO).
- 4 يمكن تمديد معنى مختصرات الشفرة Q أو تكميله بإضافة ما يناسب من مختصرات أو رموز دلالية للدعاء أو أسماء أماكن أو أرقام أو أرقام ترتيبية، إلخ. والفراغات البيضاء بين قوسين تقابل دلالات اختيارية. وترسل أي من هذه الدلالات بالترتيب الذي ترد فيه في نص الجداول الواردة أدناه.
- 5 تتخذ مختصرات الشفرة Q شكل أسئلة عندما تكون متبوعة بنقطة استفهام في الإبراق الراديوي RQ و (ROMEO QUEBEC) في المهاقفة الراديوية. وعندما يستعمل مختصر كسؤال تتبعه معلومات إضافية أو تكميلية، يجب أن تتبع علامة استفهام أو المختصر RQ هذه المعلومات.
- 6 إن مختصرات الشفرة Q التي تحتوي على عدد من المعاني المرقمة يجب أن يتبعها الرقم الترتيبي الذي يدل على المعنى الذي تم اختياره. ويرسل هذا الرقم مباشرة بعد المختصر.
- 7 تعطى كل الأوقات بالتوقيت العالمي المنسق (UTC) ما لم تكن هناك دلالات مخالفة في السؤال أو في الإجابة.
- 8 إن وجود نجمة * تتبع مختصر شفرة Q تعني أن للإشارة معنى مشابهاً لإشارة تظهر في الشفرة الدولية للإشارات.

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO).

المختصرات المتيسرة لاستعمالها في الخدمة المتنقلة البحرية

A. قائمة المختصرات بالترتيب الهجائي

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QOA	هل يمكنكم الاتصال بالإبراق الراديوي (500 kHz)؟	يمكنني الاتصال بالإبراق الراديوي (500 kHz).
QOB	هل يمكنكم الاتصال بالمهاتفة الراديوية (2 182 kHz)؟	يمكنني الاتصال بالمهاتفة الراديوية (2 182 kHz).
QOC	هل يمكنكم الاتصال بالمهاتفة الراديوية (القناة 16 - التردد 156,80 MHz)؟	يمكنني الاتصال بالمهاتفة الراديوية (القناة 16 - التردد 156,80 MHz).
QOD	هل يمكنكم الاتصال معي باللغة ...	استطيع الاتصال معكم باللغة ...
	0. الهولندية	0. الهولندية
	1. الإنجليزية	1. الإنجليزية
	2. الفرنسية	2. الفرنسية
	3. الألمانية	3. الألمانية
	4. اليونانية	4. اليونانية
	5. الإيطالية	5. الإيطالية
	6. اليابانية	6. اليابانية
	7. النرويجية	7. النرويجية
	8. الروسية	8. الروسية
	9. الإسبانية	9. الإسبانية
QOE	هل استقبلتم إشارة السلامة التي أرسلها ... (الاسم أو الرمز الدليلي للنداء، أو كلاهما).	استقبلت إشارة السلامة التي أرسلها ... (الاسم أو الرمز الدليلي للنداء، أو كلاهما).
QOF	ما هي النوعية التجارية لإشاراتي؟	النوعية التجارية لإشارتكم هي ...
		1. غير تجارية
		2. تكاد تكون تجارية
		3. تجارية.
QOG	كم شريط لديكم للإرسال؟	لدي ... شريط للإرسال.
QOH	هل يجب أن أرسل إشارة مطاوعة لمدة ... ثانية (ثوانٍ)؟	أرسلوا إشارة مطاوعة لمدة ... ثانية (ثوانٍ)
QOI	هل يجب أن أرسل شريطي؟	أرسلوا شريطكم.
QOJ	هل تريدون الاستماع على التردد ... kHz (أو MHz) لإشارات المنارات الراديوية لتحديد مواقع الطوارئ؟	إنني أستمع على التردد ... kHz (أو MHz) لإشارات المنارات الراديوية لتحديد مواقع الطوارئ.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QOK	هل استقبلتم على التردد ... kHz (أو MHz) إشارات منار راديوي لتحديد مواقع الطوارئ؟	استقبلت على التردد ... kHz (أو MHz) إشارات منار راديوي لتحديد مواقع الطوارئ.
QOL	هل يمكن لسفينتكم أن تستقبل نداءات انتقائية؟ إن كان الأمر كذلك، ما هو رقم أو إشارة ندائها الانتقائي؟	يمكن لسفينتي أن تستقبل نداءات انتقائية؛ ورقم أو إشارة ندائها الانتقائي هو ...
QOM	ما هي الترددات التي يجب استعمالها لكي يصل نداء انتقائي إلى سفينتكم؟	يمكن أن يصل نداء انتقائي إلى سفينتي على الترددات التالية ... (عند الحاجة، تذكر الفترات المناسبة من الوقت).
QOO	هل يمكنكم الإرسال على أي من ترددات العمل؟	يمكنني الإرسال على أي من ترددات العمل.
QOT	هل تسمعون ندائي؟ ما هي المهلة التقريبية للانتظار بالدقائق قبل أن نتمكن من تبادل الحركة؟	أسمع نداءكم؛ والمهلة التقريبية هي ... دقيقة.
QRA	ما هو اسم سفينتكم (أو محطتكم)؟	اسم سفينتي (أو محطتي) هو ...
QRB	كم تبعدون بالتقريب عن محطتي؟	المسافة التقريبية بين محطتنا هي ... ميل بحري (أو كيلومتر).
QRC	أي وكالة خاصة (أو إدارة حكومية) تقوم بتسوية حسابات الرسوم الخاصة بمحطتكم؟	تقوم بتسوية حسابات الرسوم الخاصة بمحطتي الوكالة الخاصة ... (أو الإدارة الحكومية ...).
QRD	إلى أين أنتم ذاهبون ومن أين أنتم قادمون؟	أنا ذاهب إلى ... وقادم من ...
QRE	في أي وقت تتوقعون الوصول إلى ... (أو فوق ...) (المكان)؟	أتوقع الوصول إلى ... (أو فوق ...) (المكان) عند الساعة ...
QRF	هل أنتم عائدون إلى ... (المكان)؟	أنا عائد إلى ... (المكان).
		أو
		عودوا إلى ... (المكان).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QRG	هل يمكنكم إعطائي ترددي المضبوط (أو التردد المضبوط لـ ...) ؟	ترددكم المضبوط (أو التردد المضبوط لـ ...) هو ... kHz (أو MHz).
QRH	هل يتغير ترددي؟	ترددكم يتغير .
QRI	كيف هي نغمة إرسالي؟	نغمة إرسالكم ... 1. جيدة 2. متغيرة 3. سيئة.
QRJ	كم من طلبات بين يديكم على نداءات الهاتف الراديوي؟	بين يدي ... (طلباً) طلبات على نداءات الهاتف الراديوي.
QRK	كيف هي مفهومية إشاراتي (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	مفهومية إشاراتكم (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) ... 1. سيئة 2. رديئة 3. مقبولة 4. جيدة 5. ممتازة
QRL	هل أنتم مشغولون؟	أنا مشغول (أو أنا مشغول مع ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء). الرجاء عدم التسبب في تداخل.
QRM	هل هناك تداخل مع إرسالي؟	هناك تداخل مع إرسالكم ... 1. معدوم 2. قليل 3. معتدل 4. شديد 5. شديد جداً
QRN	هل أنتم منزعجون من طفيليات؟	انزعاجي من طفيليات ... 1. معدوم 2. قليل 3. معتدل 4. شديد 5. شديد جداً

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QRO	هل يجب أن أزيد من قدرة الإرسال؟	زيدوا من قدرة الإرسال.
QRP	هل يجب أن أخفض من قدرة الإرسال؟	خفضوا من قدرة الإرسال.
QRQ	هل يجب أن أسرع في الإرسال؟	أسرعوا في الإرسال (... كلمة في الدقيقة).
QRR	هل أنتم مستعدون للتشغيل الأوتوماتي؟	أنا مستعد للتشغيل الأوتوماتي. أرسلوا بسرعة ... كلمة في الدقيقة.
QRS	هل يجب أن أبطئ في الإرسال؟	أبطئوا في الإرسال (... كلمة في الدقيقة).
QRT	هل يجب أن أكف عن الإرسال؟	كفوا عن الإرسال.
QRU	هل لديكم أي شيء لي؟	ليس لدي شيء لكم.
QRV	هل أنتم مستعدون؟	أنا مستعد.
QRW	هل يجب أن أخبر ... بأنكم تطلبونه على ... kHz (أو MHz)؟	من فضلكم أخبروا ... بأنني أطلبه على ... kHz (أو MHz).
QRX	متى ستعاودون مناداتي؟	سوف أعاود مناداتكم في الساعة ... على ... kHz (أو MHz).
QRY	متى يأتي دوري؟ (يتعلق بالاتصال).	دورك رقمه ... (أو حسب أي دلالة أخرى). (يتعلق بالاتصال).
QRZ	من يطلبني؟	يطلبكم ... (على ... kHz (أو MHz))
QSA	ما هي قوة إشاراتي (أو إشارات ... الاسم و/أو الرمز الدللي للنداء)؟	قوة إشارتكم (أو إشارات ... الاسم و/أو الرمز الدللي للنداء) ... 1. تكاد تدرك 2. ضعيفة 3. مقبولة 4. جيدة 5. جيدة جداً

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QSB	هل تعاني في إشاراتي من الخبو؟	هناك خبو في إشاراتكم.
QSC	هل أنتم محطة سفينة ضعيفة الحركة؟	أنا محطة سفينة ضعيفة الحركة.
QSD	هل إشاراتي مشوهة؟	إشاراتكم مشوهة.
*QSE	ما هو الاتساق المقدر لمركبة الإنقاذ؟	الاتساق المقدر لمركبة الإنقاذ هو ... ((الأرقام والوحدات)).
*QSF	هل قمتم بالإنقاذ؟	قمت بالإنقاذ وأتجه نحو قاعدة ... مع ... من الجرحى يحتاجون إلى سيارة إسعاف).
QSG	هل يجب أن أرسل ... برفقة في نفس الوقت؟	أرسل ... برفقة في نفس الوقت.
QSH	هل يمكنكم التوجه بمحدد زوايا الاتجاه راديوياً؟	يمكنني التوجه بمحدد زوايا الاتجاه راديوياً (إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)).
QSI		لم أتمكن من مقاطعة إرسالكم.
		أو
		المرجو إعلام ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء) بأنني لم أتمكن من مقاطعة إرساله (على ... kHz أو MHz))
QSJ	ما هو الرسم الذي يجب تحصيله على ... بما في ذلك رسمكم الداخلي؟	الرسم الذي يجب تحصيله على ... بما في ذلك رسمي الداخلي هو ... فرنك.
QSK	هل يمكنكم سماعي بين إشاراتكم وإن كان الأمر كذلك فهل يمكنني أن أقاطع إرسالكم؟	يمكنني سماعكم بين إشاراتي؛ ويمكنكم مقاطعة إرسالتي.
QSL	هل يمكنكم الإشعار بالاستلام؟	يمكنني الإشعار بالاستلام.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QSM	هل يجب أن أكرر البرقية الأخيرة التي أرسلتها إليكم (أو برقية سابقة)؟	كرروا البرقية الأخيرة التي أرسلتموها إلي (أو البرقية (البرقيات) رقم ...).
QSN	هل سمعتموني (أو هل سمعتم ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء)) على ... kHz (أو MHz)؟	سمعتمكم (أو سمعتم ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء)) على ... kHz (أو MHz).
QSO	هل يمكنكم الاتصال بـ ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) مباشرة (أو بالترحيل)؟	يمكنني الاتصال بـ ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) مباشرة (أو بالترحيل عن طريق ...).
QSP	هل تريدون أن نرحلوا إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) مجاناً؟	سوف أرحل إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) مجاناً.
QSQ	هل لديكم طبيب على المتن (أو هل ... (اسم الشخص) على المتن؟	لدي طبيب على المتن (أو ... (اسم الشخص) على المتن).
QSR	هل يجب أن أكرر النداء على تردد النداء؟	كرروا نداءكم على تردد النداء؛ لم أسمعكم (أو هناك تداخل).
QSS	أي تردد عمل سوف تستعملون؟	سوف أستعمل تردد العمل ... kHz (أو MHz) (في الموجات الديكامتريّة (HF)، يكفي عادة الدلالة على الأرقام الثلاثة الأخيرة من التردد).
QSU	هل يجب أن أرسل أو أجيب على التردد الحالي (أو على ... kHz (أو MHz)) (مع إرسال الصنف ...؟	أرسل أو أجب على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz) (مع إرسال الصنف ...).
QSV	هل يجب أن أرسل سلسلة من V (أو الإشارات) للضبط على هذا التردد (أو الإشارات) للضبط على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz)؟	أرسلوا سلسلة من V (أو الإشارات) للضبط على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QSW	هل يمكنكم الإرسال على هذا التردد (أو على ... kHz) (مع إرسال الصنف ...)?	سوف أرسل على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz)) (مع إرسال الصنف ...).
QSX	هل يمكنكم الاستماع إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدائلي للنداء) على ... kHz (أو MHz)، أو في النطاقات .../القنوات ...؟	إنني أستمع إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدائلي للنداء) على ... kHz (أو MHz)، أو في النطاقات .../القنوات ...
QSY	هل يجب أن أتحوّل إلى الإرسال على تردد آخر؟	تحوّلوا إلى الإرسال على تردد آخر (أو على ... kHz (أو MHz)).
QSZ	هل يجب أن أرسل كل كلمة أو زمرة أكثر من مرة واحدة؟	أرسلوا كل كلمة أو زمرة مرتين (أو ... مرات).
QTA	هل يجب أن ألغي البرقية (أو الرسالة) رقم ...؟	الغ البرقية (أو الرسالة) رقم ...
QTB	هل نتفق مع حسابي للكلمات؟	لا أتفق مع حسابكم للكلمات؛ سوف أكرر الحرف الأول أو الرقم الأول لكل كلمة أو زمرة.
QTC	كم برقية لديكم للإرسال؟	لدي ... برقية لكم (أو لغيركم) ... (الاسم و/أو الرمز الدائلي للنداء).
*QTD	ماذا انتشلت سفينة أو طائرة الإنقاذ؟	... (تعرف الهوية) انتشلت ...
		1. ... (عدد) من الناجين
		2. الحطام
		3. ... (عدد) من الجنث.
QTE	ما هو تقويمي الزاوي الحقيقي بالنسبة إليكم؟	تقويمكم الزاوي الحقيقي بالنسبة إلي هو ... درجة في الساعة ...
	أو	أو
	ما هو تقويمي الزاوي الحقيقي بالنسبة إلي ... (الاسم و/أو الرمز الدائلي للنداء)؟	تقويمكم الزاوي الحقيقي بالنسبة إلي ... (الاسم و/أو الرمز الدائلي للنداء) كان ... درجة في الساعة ...

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QTE (تابع)	ما هو التقويم الزاوي الحقيقي لـ ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	التقويم الزاوي الحقيقي لـ ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) كان ... درجة في الساعة ...
QTF	هل يمكنكم إعطائي موقعي الناتج عن التقويمات الزاوية التي قامت بها المحطات المحددة لزاويا الاتجاه راديوياً التي تراقبونها؟	موقعكم الناتج عن التقويمات الزاوية التي قامت بها المحطات المحددة لزاويا الاتجاه راديوياً التي أراقبها هو خط العرض ... وخط الطول ... (أو دلالة أخرى على الموقع)، الصنف ... في الساعة ...
QTG	هل يمكنكم إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوان (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوان) متبوعتين برمزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرة) على ... kHz (أو MHz)؟	سوف أرسل إليكم شرطتين مدة كل منهما عشر ثوان (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوان) متبوعتين برمزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرة) على ... kHz (أو MHz).
	أو	أو
	هل يمكنكم أن تطلبوا من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوان (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوان) متبوعتين برمزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرة) على ... kHz (أو MHz)؟	لقد طلبت من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوان (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوان) متبوعتين برمزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرة) على ... kHz (أو MHz).
QTH	ما هو موقعكم مقدراً بخطوط العرض وخطوط الطول (أو حسب أي دلالة أخرى)؟	موقعي هو خط العرض ... و خط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى).
*QTI	ما هو مساركم الحقيقي؟	مساري الحقيقي هو ... درجة.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QTJ	ما هي سرعتكم؟	سرعتي هي ... عقدة (أو ... كيلومتر في الساعة/أو ... ميل أرضي في الساعة).
	(تطلب سرعة السفينة أو الطائرة بالنسبة إلى الماء أو الهواء على التوالي.)	(يندل على سرعة السفينة أو الطائرة بالنسبة إلى الماء أو الهواء على التوالي.)
*QTK	ما هي سرعة طائرتكم بالنسبة إلى سطح الأرض؟	سرعة طائرتي بالنسبة إلى سطح الأرض هي ... عقدة (أو ... كيلومتر في الساعة/أو ... ميل أرضي في الساعة).
*QTL	ما هي وجهتكم الحقيقية؟	وجهتي الحقيقية هي ... درجة.
*QTM	ما هي وجهتكم المغناطيسية؟	وجهتي المغناطيسية هي ... درجة.
QTN	في أي وقت غادرتم ... (المكان)؟	غادرت ... (المكان) في الساعة ...
QTO	هل غادرتم الحوض (أو الميناء)؟	غادرت الحوض (أو الميناء).
	هل أقلعتم؟	أو أقلعت.
QTP	هل ستدخلون الحوض (أو الميناء)؟	سوف أدخل الحوض (أو الميناء).
	هل ستحط في البحر (أو على الأرض)؟	أو سوف أحط في البحر (أو على الأرض).
QTQ	هل يمكنكم الاتصال بمحطتي بواسطة الشفرة الدولية للإشارات (INTERCO)؟	سوف أتصل بمحطتكم بواسطة الشفرة الدولية للإشارات (INTERCO).
QTR	ما الساعة بالضبط؟	الساعة بالضبط هي ...
QTS	هل يمكنكم إرسال رمزكم الدليلي للنداء (و/أو الاسم) لمدة ... ثانية؟	سوف أرسل رمزي الدليلي للنداء (و/أو الاسم) لمدة ... ثانية.
QTT		إن إشارة تعرف الهوية التالية متراكبة مع إرسال آخر.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QTU	ما هي الساعات التي تكون فيها محطاتكم مفتوحة؟	محطتي مفتوحة من الساعة ... إلى الساعة ...
QTV	هل يجب أن أسهر بدلاً منكم على التردد kHz (أو MHz) (من الساعة ... إلى الساعة ...)؟	اسهروا بدلاً مني على التردد ... kHz (أو MHz) (من الساعة ... إلى الساعة ...).
*QTW	ما هي حالة الناجين؟	الناجون في حالة ... وهم بحاجة عاجلة إلى ...
QTX	هل يمكنكم ترك محطاتكم مفتوحة للاتصال بي حتى إشعار لاحق مني (أو حتى الساعة ...)؟	سوف أترك محطتي مفتوحة للاتصال بكم حتى إشعار لاحق منكم (أو حتى الساعة ...).
*QTY	هل أنتم متجهون نحو مكان الحادثة، وإن كان الأمر كذلك، متى تتوقعون الوصول؟	أنا متوجه نحو مكان الحادثة وأتوقع الوصول عند الساعة ... (يوم ... (التاريخ)).
*QTZ	هل تواصلون البحث؟	أواصل البحث عن ... (طائرة أو سفينة أو مركبة نجاة أو ناجين أو حطام).
QUA	هل لديكم أخبار عن ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)؟	ها هي الأخبار عن ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء).
*QUB	هل يمكنكم إعطائي بالترتيب التالي معلومات بشأن: الاتجاه الحقيقي وسرعة الرياح على سطح الأرض؛ وحالة الرؤية؛ والطقس الحالي؛ وكمية ونمط وعلو قاعدة السحاب فوق ... (موقع الرصد)؟	ها هي المعلومات المطلوبة: ... (بتعين تحديد الوحدات المستعملة للسرعة والمسافات.)

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QUC	ما هو رقم (أو دلالة أخرى) آخر رسالة استقبلتموها مني (أو من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	رقم (أو دلالة أخرى) آخر رسالة استقبلتموها منكم (أو من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) هو ...؟
QUD	هل استقبلتم إشارة الطوارئ التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	استقبلت إشارة الطوارئ التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) في الساعة ...
QUE	هل تتكلمون ... (اللغة)، وهل يلزمكم مترجم فوري؛ إن كان الأمر كذلك، على أي ترددات؟	أتكلم ... (اللغة) على kHz... (أو MHz).
QUF	هل استقبلتم إشارة الاستغاثة التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	استقبلت إشارة الاستغاثة التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) في الساعة ...
*QUH	هل يمكنكم إعطائي الضغط الجوي الحالي على مستوى سطح البحر؟	الضغط الجوي الحالي على مستوى سطح البحر هو ... (وحدة).
QUM	هل يمكنني أن أستأنف العمل العادي؟	يمكنكم استئناف العمل العادي.
QUN	1. عندما توجه إلى جميع المحطات: هل يمكن للسفن في جوازي المباشر ... أو (في جوار خط العرض ... وخط الطول ... من خطوط الطول) أو (في جوار ...) أن تدلني على موقعها ووجهتها الحقيقية وسرعتها؟ 2. عندما توجه إلى محطة واحدة: المرجو أن تدلوني على موقعكم ووجهتكم الحقيقية وسرعتكم.	موقعي ووجهتي الحقيقية وسرعتي هم ...

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QUO	هل يجب أن أبحث عن ...	ابحثوا عن ... 1. طائرة 2. سفينة 3. مركبة إنقاذ في جوار خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى).
*QUP	هل يمكنكم أن تتلوا على موقعكم بواسطة ...	موقعي مبين بواسطة ... 1. نواة 2. دخان أسود 3. صواريخ نارية؟
*QUR	هل الناجون ...	الناجون ... 1. استلموا تجهيزات الإنقاذ التي ألفت بها إليهم... 2. التقطتهم سفينة إنقاذ 3. وصلهم فريق إنقاذ أرضي
*QUS	هل رأيتم ناجين أو حطاماً؟ إن كان الأمر كذلك، في أي مكان؟	رأيت ... 1. ناجين في الماء 2. ناجين على أطواف 3. حطاماً في موقع خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى).
*QUT	هل هناك دلالة على مكان الحادثة؟	الدلالة على مكان الحادثة هي ... 1. لهب أو عوامة دخانية 2. علامة بحرية 3. صبغة تلوينية 4. ... (تحديد الدلالات الأخرى).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QUU	هل يجب أن أوجه السفينة أو الطائرة إلى موقعي؟	وجهوا السفينة أو الطائرة ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) ... 1. إلى موقعكم بإرسال رمزكم الدليلي للنداء وشرطات طويلة على kHz... (أو MHz) 2. بإرسال المسلك الحقيقي للوصول إليكم على kHz... (أو MHz). أنا موجود في منطقة البحث ... (التسمية).
*QUW	هل توجدون في منطقة البحث ... (الرمز أو خط الطول وخط العرض)؟	بين يدي الإنذارات التالية المتعلقة بالملاحة أو العواصف: ...
*QUX	هل بين يديكم إنذارات تتعلق بالملاحة أو العواصف؟	تم تعليم موقع مركبة الإنقاذ في الساعة ... بواسطة ...
*QUY	هل تم تعليم موقع مركبة الإنقاذ؟	1. لهب أو عوامة دخانية 2. علامة بحرية 3. صبغة تلوينية 4. ... (تحديد الدلالات الأخرى).
QUZ	هل يمكنني أن أستأنف عملاً محدوداً؟	ما زال إجراء الاستغاثة قائماً؛ يمكنكم استئناف عمل محدود.

B. قائمة المختصرات حسب طبيعة السؤال أو الإجابة أو المشورة

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	الاسم	
QRA	ما هو اسم سفينتكم (أو محطتكم)؟	اسم سفينتي (أو محطتي) هو ...
	المسار	
QRD	إلى أين أنتم ذاهبون ومن أين أنتم قادمون؟	أنا ذاهب إلى ... وقادم من ...
	الموقع	
QRB	كم تبعدون بالتقريب عن محطتي؟	المسافة بين محطتنا هي تقريباً ... ميل بحري (أو كيلومتر).
QTH	ما موقعكم مقدراً بخطوط العرض وخطوط الطول (أو حسب أي دالة أخرى)؟	موقعي هو خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دالة أخرى).
QTN	في أي وقت غادرتم ... (المكان)؟	غادرت ... (المكان) في الساعة ...
	نوعية الإشارات	
QOF	ما هي النوعية التجارية لإشاراتي؟	نوعية إشاراتيكم ... 1. غير تجارية 2. تكاد تكون تجارية 3. تجارية.
QRI	كيف هي نغمة إرسالي؟	نغمة إرسالكم ... 1. جيدة 2. متغيرة 3. سيئة.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	نوعية الإشارات (تابع)	
QRK	كيف هي مفهومية إشاراتي (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدولي للنداء)؟	مفهومية إشاراتكم (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدولي للنداء) ... 1. سيئة 2. رديئة 3. مقبولة 4. جيدة 5. ممتازة
QRO	هل يجب أن أزيد من قدرة الإرسال؟	زيدوا من قدرة الإرسال.
QRP	هل يجب أن أخفض من قدرة الإرسال؟	خفضوا من قدرة الإرسال.
QSA	ما هي قوة إشاراتي (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدولي للنداء)؟	قوة إشاراتكم (أو إشارات ... (الاسم و/أو الرمز الدولي للنداء) ... 1. تكاد تترك 2. ضعيفة 3. مقبولة 4. جيدة 5. جيدة جداً
QSB	هل تعاني إشاراتي من الخبو؟	هناك خبو في إشاراتكم.
	الإبراق	
QRQ	هل يجب أن أسرع في الإرسال؟	أسرعوا في الإرسال (... كلمة في الدقيقة).
QRR	هل أنتم مستعدون للتشغيل الأوتوماتي؟	أنا مستعد للتشغيل الأوتوماتي. أرسلوا بسرعة ... كلمة في الدقيقة.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	الإبريق (تابع)	
QRS	هل يجب أن أبطيء في الإرسال؟	أبطئوا في الإرسال (... كلمة في الدقيقة).
QSD	هل إشاراتي مشوهة؟	إشاراتكم مشوهة.
	التداخل	
QRM	هل هناك تداخل مع إرسالي؟	هناك تداخل مع إرسالكم ... 1. معدوم 2. قليل 3. معتدل 4. شديد 5. شديد جداً
QRN	هل أنتم مزعجون من طفيليات؟	انزعاجي من طفيليات ... 1. معدوم 2. قليل 3. معتدل 4. شديد 5. شديد جداً
	ضبط التردد	
QRG	هل يمكنكم إعطائي ترددي المضبوط (أو التردد المضبوط لـ ...)	ترددكم المضبوط (أو التردد المضبوط لـ ...) هو ... kHz (أو MHz).
QRH	هل يتغير ترددي؟	ترددكم يتغير .
QTS	هل يمكنكم إرسال رمزكم الدليلي للنداء (و/أو الاسم) لمدة ... ثانية؟	سوف أرسل رمزي الدليلي للنداء (و/أو الاسم) لمدة ... ثانية.
	اختيار التردد و/أو صنف الإرسال	
QOO	هل يمكنكم الإرسال على أي من ترددات العمل؟	يمكنني الإرسال على أي من ترددات العمل.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	اختيار التردد و/أو صنف الإرسال (تابع)	
QSN	هل سمعتموني (أو هل سمعتم ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)) على ... kHz (أو MHz).	سمعتمكم (أو سمعت ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)) على ... kHz (أو MHz).
QSS	أي تردد عمل سوف تستعملون؟	سوف أستعمل تردد العمل ... kHz (أو MHz) (في الموجات النيكامترية (HF)، يكفي على العموم إعطاء الأرقام الثلاثة الأخيرة من التردد).
QSU	هل يجب أن أرسل أو أجيب على التردد الحالي (أو على ... kHz (أو MHz) (مع إرسال الصنف ...))؟	أرسل أو أجب على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz) (مع إرسال الصنف ...)).
QSV	هل يجب أن أرسل سلسلة من V (أو الإشارات) للضبط على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz))؟	أرسل سلسلة من V (أو الإشارات) للضبط على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz)).
QSW	هل يمكنكم الإرسال على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz) (مع إرسال الصنف ...))؟	سوف أرسل على هذا التردد (أو على ... kHz (أو MHz) (مع إرسال الصنف ...)).
QSX	هل يمكنكم الاستماع إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)، على ... kHz (أو MHz) أو في النطاقات .../القنوات ...؟	إني أستمع إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)، على ... kHz (أو MHz) أو في النطاقات .../القنوات ...
	تغيير التردد	
QSY	هل يجب أن أتحوّل إلى الإرسال على تردد آخر؟	تحوّلوا إلى الإرسال على تردد آخر (أو على ... kHz (أو MHz)).
	إنشاء الاتصال	
QOA	هل يمكنكم الاتصال بالإبراق الراديوي (500 kHz)؟	يمكنني الاتصال بالإبراق الراديوي (500 kHz).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	إنشاء الاتصال (تابع)	
QOB	هل يمكنكم الاتصال بالمهاتفة الراديوية (2 182 kHz)؟	يمكنني الاتصال بالمهاتفة الراديوية (2 182 kHz).
QOC	هل يمكنكم الاتصال بالمهاتفة الراديوية (القناة 16 - التردد 156,80 MHz)؟	يمكنني الاتصال بالمهاتفة الراديوية (القناة 16 - التردد 156,80 MHz).
QOD	هل يمكنكم الاتصال معي باللغة ...	أستطيع الاتصال معكم باللغة ...
	0. الهولندية 5. الإيطالية	0. الهولندية 5. الإيطالية
	1. الإنجليزية 6. اليابانية	1. الإنجليزية 6. اليابانية
	2. الفرنسية 7. النرويجية	2. الفرنسية 7. النرويجية
	3. الألمانية 8. الروسية	3. الألمانية 8. الروسية
	4. اليونانية 9. الإسبانية	4. اليونانية 9. الإسبانية
QOT	هل تسمعون ندائي؟ ما هي المهلة التقريبية بالدقائق للانتظار قبل أن نتمكن من تبادل الحركة؟	أسمع نداءكم؛ والمهلة التقريبية هي ... دقيقة.
QRL	هل أنتم مشغولون؟	أنا مشغول (أو أنا مشغول مع ... (الاسم و/أو الرمز الدللي للنداء)). الرجاء عدم التسبب في تداخل.
QRV	هل أنتم مستعدون؟	أنا مستعد.
QRX	متى ستعودون مناداتي؟	سوف أعاود مناداتكم في الساعة ... على ... kHz (أو MHz).
QRY	متى يأتي دوري؟ (يتعلق بالاتصال)	دورك رقمه ... (أو حسب أي دلالة أخرى). (يتعلق بالاتصال).
QRZ	من يطلبني؟	يطلبكم ... (على ... kHz أو MHz).
QSC	هل أنتم محطة سفينة منخفضة الحركة؟	أنا محطة سفينة منخفضة الحركة.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	إنشاء الاتصال (تابع)	
QSR	هل يجب أن أكرر النداء على تردد النداء؟	كرروا نداءكم على تردد النداء؛ لم أسمعكم (أو هناك تداخل).
QTQ	هل يمكنكم الاتصال بمحطتي بواسطة الشفرة الدولية للإشارات (INTERCO)؟	سوف أتصل بمحطتكم بواسطة الشفرة الدولية للإشارات (INTERCO).
QUE	هل تتكلمون ... (اللغة)، وهل يلزمكم مترجم فوري؛ إن كان الأمر كذلك، على أي ترددات؟	أتكلم ... (اللغة) على ... kHz (أو MHz).
	النداءات الانتقائية	
QOL	هل يمكن لسفينتكم أن تستقبل نداءات انتقائية؟ إن كان الأمر كذلك، ما هو رقم أو إشارة ندائها الانتقائي؟	يمكن لسفينتي أن تستقبل نداءات انتقائية؛ ورقم أو إشارة ندائها الانتقائي هو ...
QOM	ما هي الترددات التي يجب استعمالها لكي يصل نداء انتقائي إلى سفينتكم؟	يمكن أن يصل نداء انتقائي إلى سفينتي على الترددات التالية ... (عند الحاجة، تذكر الفترات المناسبة من الوقت).
	الوقت	
QTR	ما الساعة بالضبط؟	الساعة بالضبط هي ...
QTU	ما الساعات التي تكون فيها محطتكم مفتوحة؟	محطتي مفتوحة من الساعة ... إلى الساعة ...
	الرسوم	
QRC	أي وكالة خاصة (أو إدارة حكومية) تقوم بتسوية حسابات الرسوم الخاصة بمحطتي الوكالة الخاصة بمحطتكم؟	تقوم بتسوية حسابات الرسوم الخاصة بمحطتي الوكالة الخاصة ... (أو الإدارة الحكومية ...).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	الرسوم (تابع)	
QSI	ما هو الرسم الذي يجب تحصيله على ... بما في ذلك رسمكم الداخلي؟	الرسم الذي يجب تحصيله على ... بما في ذلك رسمي الداخلي هو ... فرنك.
	العبور	
QRW	هل يجب أن أخبر ... بأنكم تطلبونه على ... kHz (أو MHz)؟	من فضلكم أخبروا ... بأنني أطلبه على ... kHz (أو MHz).
QSO	هل يمكنكم الاتصال بـ ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) مباشرة (أو بالترحيل)؟	يمكنني الاتصال بـ ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) مباشرة (أو بالترحيل عن طريق ...).
QSP	هل تريدون أن ترحلوا إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) مجاناً؟	سوف أرحل إلى ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) مجاناً.
QSQ	هل لديكم طبيب على المتن (أو هل ... (اسم الشخص) على المتن؟	لدي طبيب على المتن (أو ... (اسم الشخص) على المتن).
QUA	هل لديكم أخبار عن ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)؟	ها هي الأخبار عن ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء).
QUC	ما هو رقم (أو دلالة أخرى) آخر رسالة استقبلتموها مني (أو من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء))؟	رقم (أو دلالة أخرى) آخر رسالة استقبلتها منكم (أو من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)) هو ...؟
	تبادل المراسلات	
QOG	كم شريط لديكم للإرسال؟	لدي ... شريط للإرسال.
QOH	هل يجب أن أرسل إشارة مطاوعة لمدة ... ثانية (ثوان)؟	أرسلوا إشارة مطاوعة لمدة ... ثانية (ثوان).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	تبادل المراسلات (تابع)	
QOI	هل يجب أن أرسل شريطي؟	أرسلوا شريطكم.
QRJ	كم من طلبات بين يديكم على نداءات الهاتف الراديوي؟	بين يدي ... طلبات (طلباً) على نداءات الهاتف الراديوي.
QRU	هل لديكم أي شيء لي؟	ليس لدي شيء لكم.
QSG	هل يجب أن أرسل ... برفقية في نفس الوقت؟	أرسل ... برفقية في نفس الوقت.
QSI		لم أتمكن من مقاطعة إرسالكم.
		أو
		المرجو إعلام ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) بأنني لم أتمكن من مقاطعة إرساله (على ... kHz أو MHz)
QSK	هل يمكنكم سماعي بين إشارتكم؟ وإن كان الأمر كذلك فهل يمكنني أن أقاطع إرسالكم؟	يمكنني سماعكم بين إشاراتي؛ ويمكنكم مقاطعة إرسالتي.
QSL	هل يمكنكم الإشعار بالاستلام؟	يمكنني الإشعار بالاستلام.
QSM	هل يجب أن أكرر البرقية الأخيرة التي أرسلتها إليكم (أو برفقية سابقة)؟	كرروا البرقية الأخيرة التي أرسلتموها إلي (أو البرقية (البرقيات) رقم ...).
QSZ	هل يجب أن أرسل كل كلمة أو زمرة أكثر من مرة واحدة؟	أرسلوا كل كلمة أو زمرة أكثر من مرة واحدة (أو ... مرات).
QTA	هل يجب أن ألغي البرقية (أو الرسالة) رقم ...؟	الغ البرقية (أو الرسالة) رقم ...
QTB	هل نتفق مع حسابي للكلمات؟	لا أتفق مع حسابكم للكلمات؛ سوف أكرر الحرف الأول أو الرقم الأول لكل كلمة أو زمرة.

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	تبادل المراسلات (تابع)	
QTC	كم برفية لديكم للإرسال؟	لدي ... برفية لكم (أو لغيركم ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء).
QTV	هل يجب أن أسهر بدلاً منكم على التردد kHz (أو MHz) (من الساعة ... إلى الساعة ...؟	اسهروا بدلاً مني على التردد ... kHz (أو MHz) (من الساعة ... إلى الساعة ...).
QTX	هل يمكنكم ترك محطتكم مفتوحة للاتصال بي حتى إشعار لاحق مني (أو حتى الساعة ...؟	سوف أترك محطتي مفتوحة للاتصال بكم حتى إشعار لاحق منكم (أو حتى الساعة ...).
	التحرك	
QRE	في أي وقت توقعون الوصول إلى ... (أو فوق ... (المكان)؟	أتوقع الوصول إلى ... (أو فوق ... (المكان) عند الساعة ...
QRF	هل أنتم عائدون إلى ... (المكان)؟	أنا عائد إلى ... (المكان).
		أو
		عودوا إلى ... (المكان).
QSH	هل يمكنكم التوجه بمحدد زوايا الاتجاه راديويًا؟	يمكنني التوجه بمحدد زوايا الاتجاه راديويًا (إلى (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء)).
*QTI	ما هو مساركم الحقيقي؟	مساري الحقيقي هو ... درجة.
*QTJ	ما هي سرعتكم؟	سرعتي هي ... عقدة (أو ... كيلومتر في الساعة أو ... ميل أرضي في الساعة).
	(تطلب سرعة السفينة أو الطائرة بالنسبة إلى الماء أو الهواء على التوالي.)	(تدل على سرعة السفينة أو الطائرة بالنسبة إلى الماء أو الهواء على التوالي.)

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	الحركة (تابع)	
*QTK	ما هي سرعة طائرتكم بالنسبة إلى سطح الأرض؟	سرعة طائرتي بالنسبة إلى سطح الأرض هي ... عقدة (أو ... كيلومتر في الساعة/أو ... ميل أرضي في الساعة).
*QTL	ما هي وجهتكم الحقيقية؟	وجهتي الحقيقية هي ... درجة.
*QTM	ما هي وجهتكم المغناطيسية؟	وجهتي المغناطيسية هي ... درجة.
QTN	في أي وقت غادرتم ... (المكان)؟	غادرت ... (المكان) في الساعة ...
QTO	هل غادرتم الحوض (أو الميناء)؟	غادرت الحوض (أو الميناء).
	هل أقلعتم؟	أقلعت.
QTP	هل ستدخلون الحوض (أو الميناء)؟	سوف أدخل الحوض (أو الميناء).
	هل ستحط في البحر (أو على الأرض)؟	سوف أخط في البحر (أو على الأرض).
QUN	1. عندما توجه إلى جميع المحطات: هل يمكن للسفن في جواربي المباشر ... (في جوار خط العرض ... وخط الطول...) (في جوار ...) أن تتلني على موقعها ووجهتها الحقيقية وسرعتها؟ 2. عندما توجه إلى محطة واحدة: هل يمكنكم أن تتلوني على موقعكم ووجهتكم الحقيقية وسرعتكم.	موقعي ومساري الحقيقي وسرعتي هي ...

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	الأرصاء الجوية	
*QUB	هل يمكنكم إعطائي بالترتيب التالي معلومات بشأن: الاتجاه الحقيقي وسرعة الريح على سطح الأرض؛ وحالة الرؤية؛ والطقس الحالي؛ وكمية ونمط وعلو قاعدة السحاب فوق ... (موقع الرصد)؟	ها هي المعلومات المطلوبة: ... (يتعين تحديد الوحدات المستعملة للسرعة والمسافات.)
*QUH	هل يمكنكم إعطائي الضغط الجوي الحالي على مستوى سطح البحر؟	الضغط الجوي الحالي على مستوى سطح البحر هو ... (وحدة).
QUX	هل بين يديكم إنذارات تتعلق بالملاحة أو العواصف؟	بين يدي الإنذارات التالية المتعلقة بالملاحة أو العواصف: ...
QTE	تحديد زوايا الاتجاه راديوياً ما هو تقويمى الزاوي الحقيقي بالنسبة إليكم؟	تقويمكم الزاوي بالنسبة إلى هو ... درجة في الساعة ... أو
	ما هو تقويمى الزاوي الحقيقي بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء)؟	تقويمكم الزاوي بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) كان ... درجة في الساعة ... أو
	ما هو التقويم الزاوي الحقيقي لـ ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء)؟	التقويم الزاوي الحقيقي لـ ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) بالنسبة إلى ... (الاسم و/أو الرمز النليلي للنداء) كان ... درجة في الساعة ...

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
	تحديد زوايا الاتجاه راديوياً (تابع)	
QTF	هل يمكنكم إعطائي موقعي الناتج عن التقويمات الزاوية التي قامت بها المحطات المحددة لزوايا الاتجاه راديوياً التي تراقبونها؟	موقعكم الناتج عن التقويمات الزاوية التي قامت بها المحطات المحددة لزوايا الاتجاه راديوياً التي أراقبها هو خط العرض ... وخط الطول ... (أو دلالة أخرى على الموقع)، الصنف ... في الساعة ...
QTG	هل يمكنكم إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ) متبوعتين بمرزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرات) على kHz (أو MHz)؟	سوف أرسل إليكم شرطتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ) متبوعتين بمرزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرات) على kHz (أو MHz).
	أو	أو
	هل يمكنكم أن تطلبوا من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) إرسال (النداء) إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ) متبوعتين بمرزه الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكررين ... مرات) على kHz (أو MHz)؟	لقد طلبت من ... (الاسم و/أو الرمز الدليلي للنداء) إرسال شرطتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ (أو الموجة الحاملة لفترتين مدة كل منهما عشر ثوانٍ) متبوعتين بمرزكم الدليلي للنداء (أو اسمكم) (مكرر ... مرات) على kHz (أو MHz).
	تعليق العمل	
QRT	هل يجب أن أكف عن الإرسال؟	كفوا عن الإرسال.
QUM	هل يمكنني أن أستأنف العمل العادي؟	يمكنكم استئناف العمل العادي.
QUZ	هل يمكنني أن أستأنف عملاً محدوداً؟	ما زال إجراء الاستغاثة قائماً؛ يمكنكم استئناف عمل محدود.
	السلامة	
QOE	هل استقبلتم إشارة السلامة التي أرسلها ... (الاسم أو الرمز الدليلي للنداء، أو كلاهما).	استقبلت إشارة السلامة التي أرسلها ... (الاسم أو الرمز الدليلي للنداء، أو كلاهما).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
QUX	السلامة (تابع) هل بين يديكم إنذارات تتعلق بالملاحة أو العواصف؟	بين يدي الإنذارات التالية المتعلقة بالملاحة أو العواصف: ...
QUD	الطوارئ هل استقبلتم إشارة الطوارئ التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)؟	استقبلت إشارة الطوارئ التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء) في الساعة ...
QOJ	الاستغاثة هل تريدون الاستماع على التردد ... kHz (أو MHz) لإشارات المنارات الراديوية لتحديد مواقع الطوارئ؟	إنني أستمع على التردد ... kHz (أو MHz) لإشارات المنارات الراديوية لتحديد مواقع الطوارئ.
QOK	هل استقبلتم على التردد ... kHz (أو MHz) إشارات منار راديوي لتحديد مواقع الطوارئ؟	استقبلت على التردد ... kHz (أو MHz) إشارات منار راديوي لتحديد مواقع الطوارئ؟
QUF	هل استقبلتم إشارة الاستغاثة التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء)؟	استقبلت إشارة الاستغاثة التي أرسلها ... (الاسم و/أو الرمز النليبي للنداء).
QUM	هل يمكنني أن أستأنف العمل العادي؟	يمكنكم استئناف العمل العادي.
QUZ	هل يمكنني أن أستأنف عملاً محدوداً؟	ما زال إجراء الاستغاثة قائماً؛ يمكنكم استئناف عمل محدود.
*QSE	البحث والإنقاذ ما هو الاتساق المقدر لمركبة الإنقاذ؟	الاتساق المقدر لمركبة الإنقاذ هو ... (الأرقام والوحدات).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QSF	هل قمتَ بالإفقاذ؟	قمتَ بالإفقاذ وأتجه نحو قاعدة ... (مع ... من الجرحى يحتاجون إلى سيارة إسعاف).
*QTD	ماذا انتشلت سفينة أو طائرة الإفقاذ؟	... (تعرف الهوية) انتشلت ... 1. ... (عدد) من الناجين 2. الحطام 3. ... (عدد) من الجثث.
*QTW	ما هي حالة الناجين؟	الناجون في حالة ... وهم بحاجة عاجلة إلى ...
*QTY	هل أنتم متجهون نحو مكان الحادثة، وإن كان الأمر كذلك، متى تتوقعون الوصول؟	أنا متوجه نحو مكان الحادثة وأتوقع الوصول عند الساعة ... (يوم ... (التاريخ)).
*QTZ	هل تواصلون البحث؟	أواصل البحث عن ... (طائرة أو سفينة أو مركبة نجاة أو ناجين أو حطام).
QUN	1. عندما توجه إلى جميع المحطات: هل يمكن للسفن في جوارى المباشر ... أو (في جوار خط العرض ... وخط الطول...) أو (في جوار ...) أن تلتني على موقعها ووجهتها الحقيقية وسرعتها؟ 2. عندما توجه إلى محطة واحدة: المرجو أن تلتوني على موقعكم ووجهتكم الحقيقية وسرعتكم.	موقعي ووجهتي الحقيقية وسرعتي هم ...

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QUO	هل يجب أن أبحث عن ... 1. طائرة 2. سفينة 3. مركبة إنقاذ في جوار خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى)؟	ابحثوا عن ... 1. طائرة 2. سفينة 3. مركبة إنقاذ في جوار خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى).
*QUP	هل يمكنكم أن تكلوا على موقعكم بواسطة ... 1. نواراة 2. دخان أسود 3. صواريخ نارية؟	موقعي مبين بواسطة ... 1. نواراة 2. دخان أسود 3. صواريخ نارية؟
*QUR	هل الناجون ... 1. استلموا تجهيزات الإنقاذ 2. التقطتهم سفينة إنقاذ 3. وصلهم فريق إنقاذ أرضي؟	الناجون ... 1. استلموا تجهيزات الإنقاذ التي ألفت بها إليهم ... 2. التقطتهم سفينة إنقاذ 3. وصلهم فريق إنقاذ أرضي
*QUS	هل رأيتم ناجين أو حطاماً؟ إن كان الأمر كذلك، في أي مكان؟	رأيت ... 1. ناجين في الماء 2. ناجين على أطواف 3. حطاماً في موقع خط العرض ... وخط الطول ... (أو حسب أي دلالة أخرى).
*QUT	هل هناك دلالة على مكان الحادثة؟	الدلالة على مكان الحادثة هي ... 1. لهب أو عوامة دخانية 2. علامة بحرية 3. صيغة تلويينية 4. ... (تحديد الدلالات الأخرى).

المختصر	السؤال	الإجابة أو المشورة
*QUU	هل يجب أن أوجه السفينة والطائرة إلى موقعي؟	وجهوا السفينة أو الطائرة ... (الاسم والرمز الدليلي للنداء) ... 1. إلى موقعكم بإرسال رمزكم الدليلي للنداء وشروطات طويلة على kHz... (أو MHz) 2. بإرسال المسلك الحقيقي للوصول إليكم على kHz... (أو MHz).
*QUW	هل توجدون في منطقة البحث ... (الرمز أو خط الطول وخط العرض)؟	أنا موجود في منطقة البحث ... (تعيين).
*QUY	هل تم تعليم موقع مركبة الإنقاذ؟	تم تعليم موقع مركبة الإنقاذ في الساعة ... بواسطة ... 1. لهب أو عوامة دخانية 2. علامة بحرية 3. صبغة تلوينية 4. ... (تحديد الدلالات الأخرى).
QUZ	هل يمكنني أن أستأنف عملاً محدوداً؟	ما زال إجراء الاستغاثة قائماً؛ يمكنكم استئناف عمل محدود.
QTT	تعرف الهوية	إن إشارة تعرف الهوية التالية متراكبة مع إرسال آخر.

القسم II. مختصرات وإشارات متنوعة

المختصر أو الإشارة	التعريف
AA	الكل بعد ... (لاستعمال بعد علامة استقهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاقنة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
AB	الكل قبل ... (لاستعمال بعد علامة استقهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاقنة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
ADS	عنوان (لاستعمال بعد علامة استقهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاقنة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
$\overline{AR}$	نهاية الإرسال
$\overline{AS}$	فترة الانتظار.
BK	الإشارة المستعملة لقطع إرسال جارٍ.
BN	الكل بين ... و ... (لاستعمال بعد علامة استقهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاقنة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
BQ	إجابة على RQ.
$\overline{BT}$	إشارة للفصل بين مختلف أجزاء إرسال واحد.
C	نعم / أو "يجب فهم الزمرة السابقة بالإيجاب".
CFM	أكدوا / أو أؤكد).
CL	إنني أغلق محطتي.
COL	تناولوا طعامكم (أو أتناول طعامي).
CORREC-TION	ألغوا كلمتي أو زمرتي الأخيرة، التصحيح سوف يلي (يستعمل في المهاقنة الراديوية، ويلفظ (KOR-REK-SHUN).
CP	نداء عام إلى محطتين محدنتين أو أكثر (انظر التوصية ITU-R M.1170).
CQ	نداء عام إلى جميع المحطات.
CS	الرمز الدائلي للنداء (يستعمل لطلب الرمز الدائلي للنداء).

ملاحظة: عندما يستعمل الخط الألفي فوق الحروف المكونة لإشارة ما فإنه يعني أن هذه الحروف يجب أن ترسل كإشارة واحدة.

المختصر أو الإشارة	التعريف
DE	"من ..." (يستعمل قبل الاسم أو أي تعرف هوية آخر للمحطة الطالبة).
DF	تقويمكم الزاوي في الساعة ... كان ... درجة، في القطاع المشكوك فيه من هذه المحطة، مع احتمال للخطأ يبلغ ... درجة.
DO	التقويم الزاوي مشكوك فيه. أسألوا عن تقويم زاوي آخر فيما بعد (أو في الساعة ...).
DSC	المناداة الرقمية الانتقائية.
E	الشرق (جهة أصلية).
ETA	ساعة الوصول المقدرة.
INTERCO	زمر من الشفرة الدولية للإشارات ثلثي (يستعمل في المهادفة الراديوية ويلفظ IN-TER-CO).
K	دعوة إلى الإرسال.
$\overline{KA}$	إشارة بدء الإرسال.
KTS	أميال بحرية في الساعة (عقد).
MIN	دقيقة (أو دقائق).
MSG	سابقة تدل على رسالة موجهة إلى ريان السفينة أو قادمة منه تتعلق بتشغيل السفينة أو ملاحظتها.
MSI	معلومات تتعلق بالسلامة البحرية.
N	الشمال (جهة أصلية).
NBDP	إبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة.
NIL	ليس لدي ما أرسله إليكم.
NO	لا (نفي).
NW	الآن.
NX	إنذار إلى الملاحين البحرين (أو إنذار إلى الملاحين البحرين يلي).
OK	نحن موافقون (أو هذا صحيح).
OL	رسالة عبر المحيط.
P	سابقة تدل على بريقة راديوية خاصة.
PBL	مستهل (لاستعمال بعد علامة استفهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهادفة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطالب التكرار).
PSE	من فضلكم.
R	استلم.

المختصر أو الإشارة	التعريف
RCC	مركز تنسيق الإنقاذ.
REF	إحالة إلى ... (أو ارجعوا إلى ...).
RPT	كرروا (أو أكرروا) (أو كرروا ...).
RQ	دلالة على طلب.
S	الجنوب (جهة أصلية).
SAR	البحث والإنقاذ.
SIG	التوقيع (للاستعمال بعد علامة استفهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاينة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
SLT	رسالة بحرية راديوية.
SVC	سابقة تدل على برقية خدمة.
SYS	ارجعوا إلى برقية خدمتكم.
TFC	الحركة.
TR	تستعمل محطة برية لطلب موقع محطة متنقلة وميناء توقفها القادم؛ ويستعمل كذلك كسابقة للإجابة.
TU	أشكركم.
TXT	نص (للاستعمال بعد علامة استفهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاينة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
$\overline{VA}$	انتهاء العمل.
W	الغرب (جهة أصلية).
WA	الكلمة بعد ... (للاستعمال بعد علامة استفهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاينة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
WB	الكلمة قبل ... (للاستعمال بعد علامة استفهام في الإبراق الراديوي أو بعد RQ في المهاينة الراديوية (في حالة صعوبات لغوية) أو بعد RPT، لطلب التكرار).
WD	الكلمة (الكلمات) أو الزمرة (الزمرة).
WX	نشرة الأرصاد الجوية (أو نشرة الأرصاد الجوية تلي).
XQ	سابقة تستعمل للدلالة على إرسال مذكرة خدمة.
YZ	الكلمات التالية هي بلغة واضحة.

*ITU-R M.1173-1 التوصية

**الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة
في الخدمة المتنقلة البحرية للمهاتفة الراديوية في النطاقات الموجودة
بين 1 606,5 kHz (1 605 kHz في الإقليم 2) و 4 000 kHz
وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz**

(1995-2012)

مجال التطبيق

تحدد هذه التوصية الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في نطاقات الخدمة المتنقلة البحرية MF/HF.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن من الضروري وصف الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في النطاقات الموجودة بين 1 606,5 kHz (1 605 kHz في الإقليم 2) و 4 000 kHz وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz،

توصي

1 بأن المرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية للمهاتفة الراديوية في نطاقات الترددات الموجودة بين 1 606,5 kHz (1 605 kHz في الإقليم 2) و 4 000 kHz وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz يجب أن تصمم لاستيفاء الخصائص التقنية المبينة في الملحق 1.

* يجب أن ترفع هذه التوصية إلى علم المنظمة البحرية الدولية (IMO) واللجنة الكهروتقنية الدولية (IEC) واللجنة الدولية للاتصالات الراديوية البحرية (CIRM).

الملحق 1

الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية من أجل المخابرات الراديوية في النطاقات الموجودة بين 1 606,5 kHz و 1 605 kHz في الإقليم 2 و 4 000 kHz وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz

- 1 قدرة الموجة الحاملة:
فيما يخص إرسالات الصنف J3E، تكون قدرة الموجة الحاملة أدنى من قدرة غلاف الذروة بما لا يقل عن 40 dB.
- 2 يجب على المحطات الساحلية ومحطات السفن أن ترسل في النطاق الجانبي العلوي فقط.
- 3 يجب أن يمتد نطاق الترددات السمعية للمرسل من 350 Hz إلى 2 700 Hz، مع تغير في الاتساع بدلالة التردد لا يتجاوز 6 dB.
- 4 يجب أن يحتفظ بتردد الموجة الحاملة للمرسلات في حدود التفاوتات المسموح بها المحددة في التذييل 2 من لوائح الراديو.
- 5 يجب أن يكون تشكيل التردد غير المرغوب فيه للموجة الحاملة ضعيفاً بما يكفي لتجنب التشوهات الضارة.
- 6 عندما تستعمل إرسالات الصنف H3E أو J3E، فإن قدرة أي إرسال غير مرغوب فيه يزود لخط تغذية الهوائي على تردد منفصل يجب، عندما يشغل المرسل بقدرة ذروته الغلافية، أن يكون مطابقاً للجدول التالي:

الفاصل Δ بين تردد البث غير المرغوب والتردد المخصص (kHz)	التوهين الأدنى تحت قدرة غلاف الذروة
$1,5 < \Delta \leq 4,5$	31 dB
$4,5 < \Delta \leq 7,5$	38 dB
$7,5 < \Delta$	43 dB دون أن تتجاوز قدرة الإرسال غير المرغوب فيه قدرة 50 mW

فيما يخص الإرسالات خارج النطاق والبث الهامشي التي تنتج عن عملية التشكيل لكنها لا تقع في طيف الإرسالات خارج النطاق، يمكن التحقق من أن المرسلات التي تستعمل إرسالات الموجات الحاملة المكبوتة تستوفي الشروط الواردة أعلاه بأن توضع في دخل المرسل إشارة مكونة من ترددين سَمْعِيَيْن متباعيين بما فيه الكفاية لكي يقع كل ما ينتج عن التشكيل البيئي عند ترددات تبعد عن التردد المخصص بما لا يقل عن 1,5 kHz.

*ITU-R M.1174-3 التوصية

الخصائص التقنية للتجهيزات المستعملة للاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz

(1995-1998-2004-2015)

مجال التطبيق

تصف هذه التوصية الخصائص التقنية للتجهيزات المستعملة في الخدمات المتنقلة البحرية طبقاً لأحكام الرقم 287.5 من لوائح الراديو (RR) الخاص بالاتصالات على متن السفن. وهي تعالج مبادئ القناة 25 kHz أو 12,5 kHz للتكنولوجيات التماثلية والرقمية. وبالإضافة إلى ذلك يجوز أيضاً استخدام مبادئ القناة 6,25 kHz للتكنولوجيا الرقمية.

الكلمات الرئيسية

البحرية، الاتصالات على متن السفن، المياه الإقليمية، مبادئ القنوات، ترتيب التردد، الموجات الديسيتمية (UHF)

المختصرات/مسرد مصطلحات

Ch. رقم القناة (Channel number)
FSK تشكيل الإبراق بتردد (Frequency-shift keying modulation)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن هناك حاجة لوصف خصائص معدات الاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz؛
ب) أنه تم مؤخراً إدخال تعديلات على تيسر التردد،
توصي

- 1 بأن تمثل المرسلات والمستقبلات المستخدمة في الخدمة المتنقلة البحرية للاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz للخصائص التقنية المعروضة في الملحق 1؛
- 2 وبالنسبة للتكنولوجيا التماثلية فإن استخدام نظم الإسكات بتشفير نغمي مستمر ونظام الإسكات بتشفير رقمي (DCS) يشكل وسيلة فعالة للتخفيف من انطباع المستعمل باكتظاظ حركة الاتصالات؛
- 3 أما بالنسبة إلى التكنولوجيا الرقمية، فيمكن استخدام نظام DCS أو نظام تشغيلي مكافئ كوسيلة للتخفيف من انطباع المستعمل باكتظاظ حركة الاتصالات؛
- 4 أنه خلال التشغيل، وبغية الكشف عما إذا كانت هناك قناة متوافرة للتشغيل، فمن المستصوب استخدام طريقة "الاستماع قبل الكلام" كتقنية ممكنة للتخفيف؛
- 5 حيث أصحاب السفن عند استبدال أو تركيب معدات الاتصالات على متن السفن على تجهيز المعدات باستخدام مبادئ القناة 12,5 kHz أو 6,25 kHz.

* ينبغي أن تحاط المنظمة البحرية الدولية (IMO) واللجنة الدولية الراديوية البحرية (CIRM) علماً بهذه التوصية.

الملحق 1

الخصائص التقنية للتجهيزات المستعملة للاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz

- 1 ينبغي تجهيز المعدات بقنوات كافية ذات تشغيل مرض في منطقة الاستخدام المزمع.
- 2 ينبغي أن تقتصر القدرة المشعة الفعالة على الحد الأقصى المطلوب للعمليات المرضية، على ألا تتجاوز بأي حال من الأحوال 2 W. وحينما أمكن ذلك يتعين تجهيز المعدات بجهاز مناسب لخفض قدرة الخرج على الفور بمقدار 10 dB.
- 3 وفي حال المعدات المركبة في نقطة ثابتة على السفينة فإن ارتفاع الهوائي الخاص بها ينبغي ألا يزيد على 3,5 أمتار فوق المستوى الأعلى للسطح.

قنوات 12,5 kHz التكنولوجيا التماثلية	قنوات 25 kHz التكنولوجيا التماثلية	
ينبغي فحسب استخدام تشكيل تردد ذي تشديد مسبق قدره 6 dB/أوكتاف (تشكيل الطور).	ينبغي فحسب استخدام تشكيل تردد ذي تشديد مسبق قدره 6 dB/أوكتاف (تشكيل الطور).	4
إن الانحراف الترددي المقابل لتشكيل بنسبة 100% ينبغي أن يقارب 5 ± 2 kHz قدر المستطاع. ولا يجوز بأي حال من الأحوال أن يزيد الانحراف الترددي عن 5 ± 2 kHz.	إن الانحراف الترددي المقابل لتشكيل بنسبة 100% ينبغي أن يقارب 5 ± 2 kHz قدر المستطاع. ولا يجوز بأي حال من الأحوال أن يزيد الانحراف الترددي عن 5 ± 2 kHz.	5
ينبغي أن يكون تفاوت التردد المسموح به $2,5$ جزء من 10^6 .	ينبغي أن يكون تفاوت التردد المسموح به 5 أجزاء من 10^6 .	6
ينبغي أن يقتصر نطاق التردد السمعي على 2 550 Hz.	ينبغي أن يقتصر نطاق التردد السمعي على 3 000 Hz.	7

قنوات 6,25 kHz التكنولوجيا الرقمية	قنوات 12,5 kHz التكنولوجيا الرقمية	
ينبغي استخدام تشكيل ثابت الغلاف فحسب، يطلق عليه اسم 4FSK (تشكيل الإبراق بترددات رباعي المستويات).	ينبغي استخدام تشكيل ثابت الغلاف فحسب، يطلق عليه اسم 4FSK (تشكيل الإبراق بترددات رباعي المستويات).	8
ينبغي أن يقتصر تفاوت التردد على 1324 ± 2 Hz.	ينبغي أن يقتصر تفاوت التردد على 3024 ± 2 Hz.	9
خطأ تردد الإرسال الأقصى: $1,5 \pm$ جزء في المليون (ppm). خطأ انسياق ميقائية قاعدة التوقيت: $2 \pm$ جزء في المليون (ppm).	خطأ تردد الإرسال الأقصى: $2 \pm$ جزء في المليون (ppm). خطأ انسياق ميقائية قاعدة التوقيت: $2 \pm$ جزء في المليون (ppm).	10

- 11 وينبغي أن تشفر إشارات التحكم والقياس عن بُعد والإشارات الأخرى غير الهاتفية مثل الاستدعاء الراديوي بطريقة تسمح قدر المستطاع بتجنب إمكانية الاستجابة الخاطئة تحت أثر الإشارات المسببة للتداخل. ويمكن استعمال الترددات المحددة في الفقرة 15 أدناه للاتصالات على متن السفن لعمليات الإرسال المفرد بتردد واحد أو ترددين.
- 12 وفي استعمالات الإرسال المزدوج، يجب اختيار التردد الأساسي للمرسل في الجزء السفلي من المدى لتحسين قابلية التشغيل.
- 13 وبصفة عامة فإنه إذا كان استعمال محطة مكررات مطلوباً على متن سفينة، ينبغي أن تُستعمل نطاقات التردد الموصوفة في الرقمين 287,5 و 288,5 من لوائح الراديو. ويرد وصف الترتيب المفصل للتردد المزدوج في الفقرة 15 أدناه.
- 14 وضمن المياه الإقليمية ينبغي استخدام هذه الترددات رهناً باللوائح الوطنية.

15 الترددات

ينبغي أن تُستخدم نطاقات التردد المحددة في الرقم 287.5 من لوائح الراديو (رهنًا باللوائح الوطنية) مع الترتيب التالي:

القناة العليا						القناة الدنيا					
قناة 6,25 kHz		قناة 12,5 kHz		قناة 25 kHz		قناة 6,25 kHz		قناة 12,5 kHz		قناة 25 kHz	
MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.	MHz	Ch.
467,515625	202	467,5250	21	467,525	4	457,515625	102	457,5250	11	457,525	1
467,521875	211					457,521875	111				
467,528125	212					457,528125	112				
467,534375	221	467,5375	22			457,534375	121	457,5375	12		
467,540625	222					457,540625	122				
467,546875	231	467,5500	23	467,550	5	457,546875	131	457,5500	13	457,550	2
467,553125	232					457,553125	132				
467,559375	241	467,5625	24			457,559375	141	457,5625	14		
467,565625	242					457,565625	142				
467,571875	251	467,5750	25	467,575	6	457,571875	151	457,5750	15	457,575	3
467,578125	252					457,578125	152				
467,584375	261					457,584375	161				

ملاحظة – ينبغي أن تُستخدم المخطط المكررة كأزواج من القناة الدنيا والقناة العليا مع مبادعة تردد تبلغ بالضبط 10 MHz (مثل القناة 2 والقناة 5، والقناة 11 والقناة 21).

وثمة علاقة للتداخل من النظام الرقمي إلى النظام التماثلي القائم. والإدارات مدعوة إلى النظر في تأثير الاتصالات التماثلية ولا سيما العاملة منها على القناة الدنيا.

ITU-R M.1187-1 التوصية

**طريقة لحساب المنطقة التي يحتمل أن تتأثر
في حالة شبكة للخدمة المتنقلة الساتلية (MSS)
تستعمل مدارات دائرية في المدى 3-1 GHz
(المسائلتان 8/8 ITU-R و 8/201 ITU-R)**

(1995-2006)

نطاق التطبيق

تعرف هذه التوصية عبارة "قوس الخدمة النشط" وتعرض طريقة لحساب "المنطقة المتأثرة" عندما تخصص ترددات للمحطات الفضائية في أنظمة الخدمة المتنقلة الساتلية التي تعمل بين 1 و 3 GHz، ومن أجل المساعدة في تعرف هوية الإدارات التي يمكن أن تدرج تخصيصاتها داخل هذه "المنطقة المتأثرة".

إن جمعية الاتصالات الراديوية في للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن ثمة ضرورة لوضع توصيات عن طرائق التنسيق، والمعطيات المدارية اللازمة بالنسبة إلى الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، ومعايير التقاسم؛

ب) أن أنظمة السواحل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض التي تنفذ هذه التوزيعات للخدمة المتنقلة الساتلية قد تتضمن كوكبات مختلفة مع ارتفاعات مختلفة وزوايا ميل مختلفة؛

ج) أن ثمة ضرورة لتعريف "قوس الخدمة النشط"؛

د) أن ثمة ضرورة لتعريف المنطقة التي يمكن أن تتأثر فيها خدمات أخرى، بما في ذلك الخدمة MSS، وحيث يمكن القيام بتنسيق لم تعرف معايير المهمة وطرائقه في هذه التوصية؛

هـ) أن ثمة ضرورة لتعريف لاحق لمفهوم "المنطقة المتأثرة" (يجب عدم الخلط بين هذا المفهوم ومفهوم "منطقة التنسيق") بالنسبة إلى الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) المشغلة بين 1 و 3 GHz؛

وإذ تعترف

1 بأن الفصل الثالث من لوائح الراديو (RR) يتضمن الإجراء الخاص بالتأثير على تنسيق أنظمة HSS لبعض النطاقات الواردة في جدول توزيع الترددات في لوائح الراديو ضمن نطاقات التردد 3-1 GHz،

توصي

1 أن يعرف "قوس الخدمة النشط" على النحو التالي: الحقل الهندسي للنقاط المدارية في كوكبة MSS الذي يصف المواقع التي تقوم فيها السواحل بالإرسال والاستقبال؛ وبحسب مشغل الشبكة MSS القوس مستخدماً الخصائص المحددة لهذا النظام مثل مدارات الكوكبات، وخصائص هوائي المركبة الفضائية، والقدرة المشعة المكافئة المتناحية، التي تحقق أهداف خدمته بالنسبة لمنطقة خدمة معينة؛

2 أن تستعمل المنهجية الموضحة في الملحق 1 على النحو المحدد في الملحق عندما ينشر قوس خدمة نشيط محدد، من أجل المساعدة في تعرف هوية الإدارات التي يمكن أن تدرج تخصيصاتها ضمن "المنطقة المتأثرة" على النحو الوارد في الملحق 1 (راجع الملاحظة 1).

الملاحظة 1 - يمكن أن تحسن هذه المنهجية لاحقاً من خلال مراعاة خصائص تقنية أكثر دقة لنظام الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS).

الملحق 1

طريقة لحساب المنطقة التي يمكن أن تتأثر في حالة شبكة MSS تستعمل مدارات دائرية في النطاق 3-1 GHz

1 مقدمة

يعرف هذا الملحق منهجية لحساب "المنطقة المتأثرة". وتستعمل هذه المنطقة المتأثرة من أجل تعرف هوية الخدمات MSS التي تستعمل ترددات مشتركة، وخدمات أخرى ذات مواقع مساوية، أو أعلى، في إدارات أخرى والتي يمكن أن تتأثر من جراء تشغيل الشبكة MSS. يرسم أولاً الخلل الهندسي لنقاط قوس المدار الساتلي على نحو يقابل فيه النقاط التي يجب أن يكون الساتل نشيطاً عندها من أجل أن يغطي منطقة خدمته. ثم ترسم مواقع مسقط الساتل المقابلة على سطح الأرض. وتعرف عندها المنطقة المتأثرة على أنها مقابلة لتلك المناطق من الأرض التي تكون داخل رؤية المركبة الفضائية وتحدد بالنسبة إلى محيط الخلل الهندسي لنقاط مسقط الساتل على سطح الأرض.

تعرف هذه المنهجية الخاصة بحساب المنطقة المتأثرة هوية الإدارات التي يمكن أن تتأثر تخصيصاتها للترددات نفسها. من المعترف به أنه يمكن استعمال منهجية أخرى لتحديد تخصيصات التردد المتأثرة في إدارات أخرى فيما يتعلق بمحطة فضائية من الخدمة المتنقلة الساتلية ومنطقة الخدمة المصاحبة لها، وإن إدخال هذه المنهجية في توصية قطاع الاتصالات الراديوية قد لا يجعل استعمالها إلزامياً.

لا يؤدي استعمال هذه المنهجية لحساب منطقة متأثرة إلى تغيير الوضعية (الأولية أو الثانوية) لخدمات الاتصالات الراديوية داخل هذه المنطقة.

2 حساب المنطقة المتأثرة

لنفترض أن رباعي الأضلاع A المرسوم في الشكل 1 يمثل منطقة مسقط الساتل النشطة اللازمة لخدمة إدارة في حالة نظام MSS تمثيلي. تجدر الإشارة إلى أن منطقة مسقط الساتل على سطح الأرض لا تتطابق، بالضرورة، مع حدود الإدارة. إن المسافة D، المرسومة في الشكل 1 هي المسافة الممتدة من المحيط الخارجي للرباعي A إلى نقطة مجال الرؤية (FOV) من الساتل. ويعرف مجال الرؤية (FOV) على أنه يمتد إلى حدود الأفق المرئي من الساتل. وتكون عندها المنطقة المتأثرة الكلية في المنطقة الكلية التي تحسب انطلاقاً من حواف منطقة مسقط الساتل حتى طرف المسافة D. وتبقى المسافة D، فيما يتعلق بالكوكبات الدائرية، مسافة ثابتة للدائرة العظمى تتزايد وفقاً لتزايد ارتفاع السواتل.

1.2 حساب عرض غلاف منطقة متأثرة

تقدم هذه الفقرة منهجية لحساب المسافة التي يجب استعمالها لرسم المحيط الخارجي حول مناطق مسقط الساتل النشطة من أجل تحديد المنطقة المتأثرة.

يوضح الشكل 2 حساب المسافة D من المحيط الخارجي، وهي المسافة الممتدة من حافة منطقة مسقط الساتل A إلى مجال رؤية الساتل (FOV)، عند الحافة الخارجية للمنطقة النشطة. وتعرف المنطقة المتأثرة على النحو التالي:

المنطقة المتأثرة: هي منطقة على سطح الأرض تحسب بواسطة تعريف مسافة انطلاقاً من محيط مسقط الساتل النشطة A، أي مسافة D انطلاقاً من محيط المنطقة الفرعية النشطة لمسقط الساتل على سطح الأرض، تقابل أقصى مجال رؤية من السواتل عند محيط قوس الخدمة النشط. وتتضمن أيضاً المنطقة الإدارات التي تقع داخل منطقة مسقط الساتل النشطة.

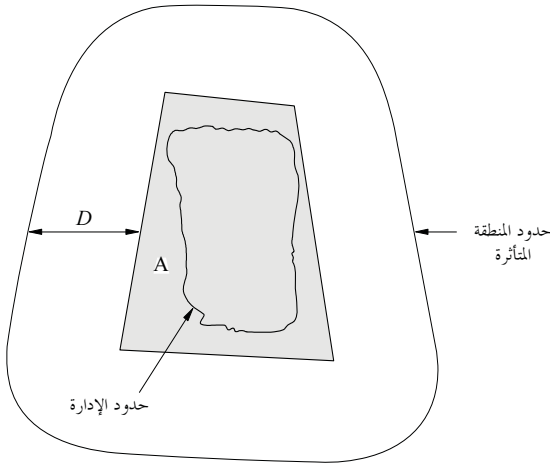
ويعرف قوس الخدمة النشط والمنطقة الفرعية النشطة لمسقط الساتل على النحو التالي:

قوس الخدمة النشط: انظر التعريف الوارد في الفقرة يوصي 1.

منطقة مسقط الساتل النشطة: هي الإسقاط باتجاه النظر من قوس الخدمة النشط إلى نقاط على سطح الأرض. يعرف محيط هذه المنطقة في إحداثيات مركزها الأرض (خط العرض/خط الطول).

الشكل 1

تمثيل منطقة مسقط الساتل النشطة لخدمة إدارة
والمنطقة المتأثرة المقابلة لها



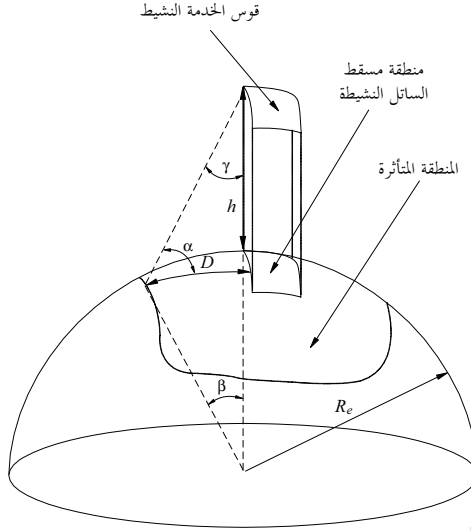
منطقة مسقط الساتل النشطة لنظام متنقل ساتلي
من أجل خدمة إدارة معينة



1187-01

الشكل 2

البنية الهندسية اللازمة لحساب D ، مسافة الغلاف حول منطقة مسقط الساتل



1187-02

تعريف المتغيرات:

R_e : نصف قطر الأرض

h : ارتفاع الساتل

γ : زاوية النظر بالنسبة إلى الساتل عند حافة محيط مسقط الساتل إلى مسافة مجال الرؤية فيه

β : زاوية رأسها مركز الأرض من حافة منطقة مسقط الساتل إلى مسافة مجال الرؤية

α : زاوية الارتفاع

D : المسافة على الأرض من محيط منطقة مسقط الساتل النشطة إلى نقطة زاوية الارتفاع (حدود أقصى مجال للرؤية).

تكون الصيغة اللازمة لحساب المسافة D هي التالية:

$$(1) \quad \beta = \cos^{-1} [R_e / (R_e + th)]$$

$$(2) \quad D = R_e \beta \quad \text{rad}$$

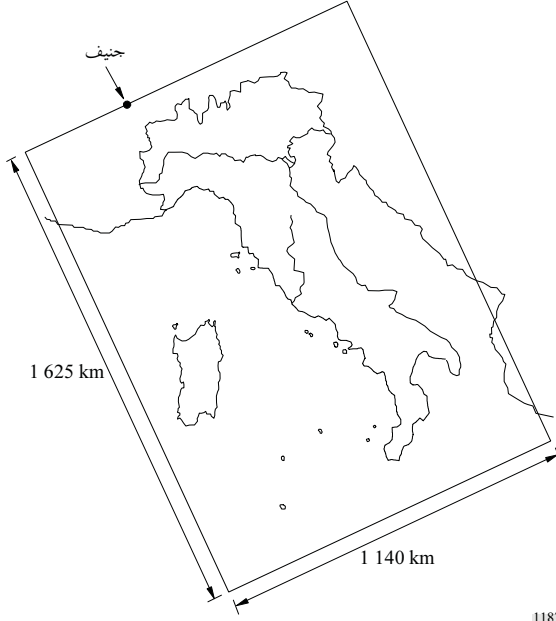
ويمكن بعد حساب المسافة D ، أن تستعمل لتحديد المنطقة المتأثرة سوية مقترنة بمنطقة مسقط الساتل.

2.2 مثال لحساب منطقة متأثرة

تقدم هذه الفقرة مثلاً لكيفية حساب المنطقة المتأثرة من أجل نظام ساتلي متنقل مخصص لتوفير الخدمة داخل أراضي إدارة معينة. الإدارة المستعملة في المثال هي إيطاليا، ويوضح الشكل 3 منطقة مسقط الساتل الخاصة بخدمة إيطاليا للنظام الساتلي المتنقل LEO A (راجع التوصية ITU-R M.1184).

الشكل 3

منطقة مسقط الساتل النشطة الافتراضية لإيطاليا



1187-03

المعلومات اللازمة لحساب المنطقة المتأثرة هي التالية:

ارتفاع الساتل: 780 km

نصف قطر الأرض: 6 367 km

عرض منطقة مسقط الساتل: 1 140 km

طول منطقة مسقط الساتل: 1 625 km

تجدر الإشارة إلى أن منطقة مسقط الساتل النشطة قد تم اختيارها مع افتراض أن منطقة الخدمة هي الإدارة الإيطالية وعلى سبيل المثال فقط. يمكن أن تكون منطقة مسقط الساتل الفعلية لإيطاليا في أي نظام ساتلي متنقل، مختلفة تماماً، وفقاً للخصائص المحددة لنظام الشبكات الساتلية.

إذا استعملت لهذه الحالة المعادلتان (1) و (2) يكون $\beta = 27^\circ$ و $D = 3\,000$ km، بحيث تساوي المسافة D التي يجب إضافتها حول منطقة مسقط الساتل 3 000 km. وبهذا تمتد المنطقة المتأثرة في مثال منطقة مسقط الساتل الممثل في الشكل 3 إلى شمال-غرب السودان، وغربي روسيا (بما في ذلك موسكو)، وشمالي النرويج، وموريتانيا.

ITU-R S.1256-0 التوصية

**منهجية تحديد السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة
عند مدار السواثل المستقرة بالنسبة إلى الأرض في النطاق 7 075-6 700 MHz
من وصلات تغذية الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية
في الاتجاه فضاء-أرض
(المسألة 4/206 ITU-R)**

(1997)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن النطاق 7 075-6 700 MHz موزع على أساس أولي على الخدمة الثابتة الساتلية (FSS)، في الاتجاه فضاء-أرض، لكي تستعمل وصلات تغذية الشبكات الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS)؛

ب) أن النطاق 7 075-6 700 MHz موزع كذلك على أساس أولي على الخدمة FSS في الاتجاه أرض-فضاء، وأن النطاق 7 025-6 725 MHz يخضع لأحكام خطة تعيين التنبيل 30B للوائح الراديو الخاصة بالشبكات الساتلية المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛

ج) أن السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة الناتجة داخل زاوية $\pm 5^\circ$ على جانبي المدار الساتلي المستقر بالنسبة إلى الأرض (GSO) من نظام ساتلي غير مستقر بالنسبة إلى الأرض في الخدمة FSS يجب بموجب الرقم S22.5A من لوائح الراديو ألا تتجاوز $168 \text{ dB (W/m}^2\text{)}$ في أي نطاق عرضه 4 kHz ؛

د) أن القرار 115 الصادر عن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 1995) (WRC-95) يدعو القطاع ITU-R إلى إعداد منهجية تنتج حساب السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة التي تنتجها شبكة ساتلية غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض عند مدار السواثل المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛

هـ) أن الشبكات الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية لها معلومات مدارية ومعلومات إرسال متيسرة مثلما هو محدد في الفقرة 3.A.vii من الملحق 1 بالقرار (Rev. WRC-95) 46،

توصي

1) باتباع المنهجية الواردة في الملحق 1 لتحديد السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة ($\text{dB(W/m}^2\text{)}$) في أي نطاق عرضه 4 kHz ، وعند أي موقع داخل زاوية ميل $\pm 5^\circ$ على جانبي المدار GSO، تولدها وصلات التغذية لشبكة ساتلية غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض عاملة في النطاق 7 075-6 700 MHz، في الاتجاه فضاء-أرض.

الملحق 1

المنهجية

1 وصف المنهجية

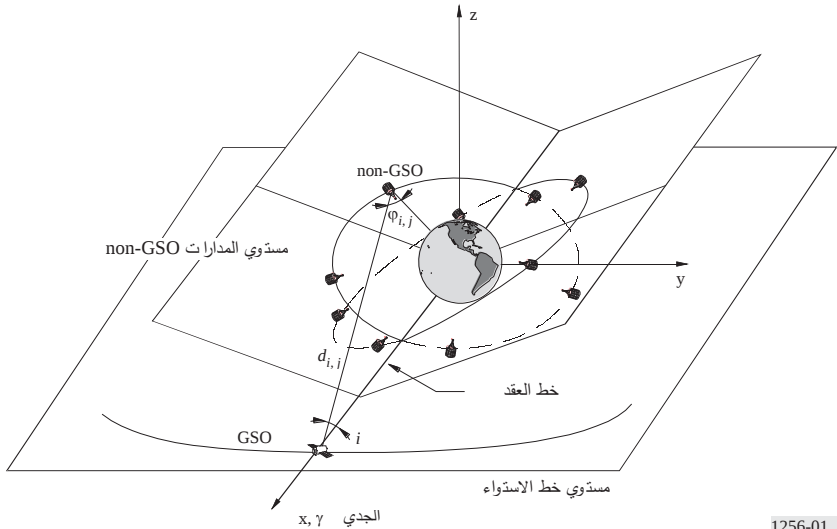
لحساب السوية الإجمالية لكثافة تدفق القدرة من شبكة ساتلية في مدار غير مستقر بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) إلى موقع اختبار معين في المدار GSO، يجب اللجوء إلى نمذجة حاسوبية لكل الكوكبة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض ولموقع الاختبار في المدار GSO.

إذا انطلقنا من كون الساتل GSO، في حالة عادية، يجب المدار المستقر بالنسبة إلى الأرض في دور يبلغ حوالي 24 ساعة ($T_{GSO} = 24 \text{ h}$) وأن الدور المداري لساتل non-GSO ($T_{non-GSO}$) ليس بالضرورة من قواسم الدور T_{GSO} ، فقد تكون هناك حاجة إلى إجراء محاكيات إحصائية مفصلة وطويلة لتقييم سيناريو أسوأ حالة، الذي يؤدي إلى السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة عند نقطة ما من المدار GSO.

يمكن القيام بمحاكاة بسيطة وأقصر بكثير لتقييم كثافة تدفق القدرة القصوى عند أي نقطة من المدار GSO. وبدلاً من سائل يتنقل فعلاً على المدار GSO، ينظر إلى موقع اختبار ثابت على المدار GSO، يكون موقعه المداري ثابتاً بالنسبة إلى جملة إحداثيات ديكارتية Oxyz (انظر الشكل 1) وليس بالنسبة إلى جملة إحداثيات أرضية وهي تدور. مع أخذ هذا الأمر في الاعتبار، فإن كون السوائل non-GSO لها دور $T_{non-GSO}$ يعني أن موقع السوائل non-GSO، مرئياً من نقطة الاختبار الثابتة على المدار GSO (انظر الشكل 1)، يتكرر على الأقل مرة واحدة في كل دور $T_{non-GSO}$. علاوة على ذلك، إذا كانت السوائل non-GSO موزعة بانتظام على كل مستوي مداري، فإن نفس الترتيب الهندسي للسوائل non-GSO سوف يتكرر حسب دور يساوي $T_{non-GSO}/N_s$ (حيث N_s هو عدد السوائل non-GSO الموزعة بانتظام في مستوي واحد). استناداً إلى هذه الاعتبارات الأساسية، سيكون للسوية الإجمالية لكثافة تدفق القدرة (المجمعة على أساس السوائل non-GSO المرئية) عند موقع الاختبار في المدار GSO قيم تتكرر حسب هذا الدور.

الشكل 1

هندسة الكوكبة GSO/non-GSO لحساب $\Delta\Omega = 0^\circ$: pfd



1256-01

يمكن حساب السوية الإجمالية لكثافة تدفق القدرة لكل مرحلة زمنية. يمكن كذلك حساب كثافة تدفق قدرة قصوى مركبة لموقع الاختبار المنقلى على المدار GSO، أثناء دور المحاكاة الذي يمتد من T_0 إلى $T_0 + T_{non-GSO}/N$.

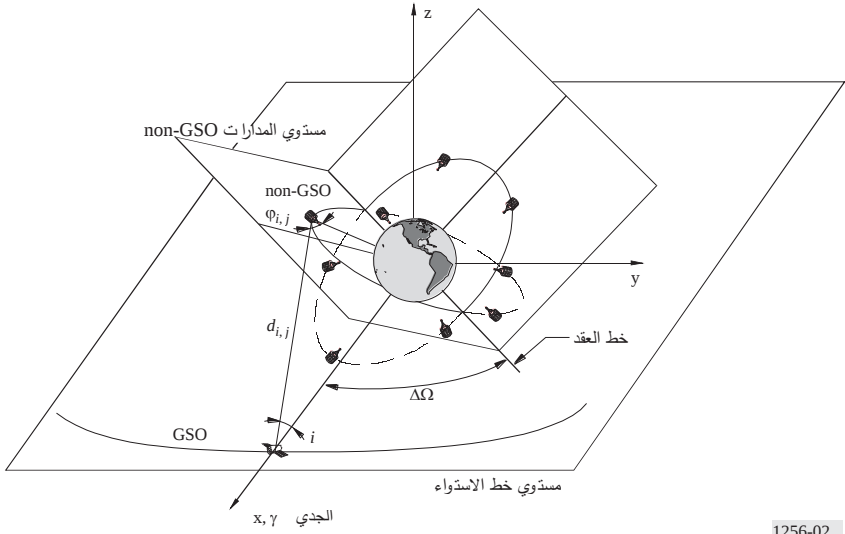
ليست القيمة المتحصل عليها لموقع الاختبار GSO المعين في الشكل 1 بالضرورة أقصى سوية لكثافة تدفق القدرة. وللحصول على السوية القصوى الحقيقية لكثافة تدفق القدرة المركبة، يجب تكرار نفس الإجراء على مواقع الاختبار GSO الأخرى، بزيادة الزاوية $\Delta\Omega$ (انظر الشكل 2) بين موقع الاختبار على المدار GSO وخط العقد non-GSO. ويجري هذا التكرار الثاني مع زوايا $\Delta\Omega$ تتراوح بين 0° و $(\Delta\Omega_{max} = 360^\circ/N_p)$ ، حيث N_p هو عدد مستويات المدارات للسوائل non-GSO. في الحالات التي يكون فيها N_p زوجياً (كما هو الحال في الكوكبتين LEO-D و LEO-F)، تكون $\Delta\Omega_{max} = 180^\circ/N_p$.

يمكن تطبيق هذه الطريقة كذلك على أي كوكبة non-GSO لا تستوفي الشروط المدارية المذكورة أعلاه (مثلاً التوزيع الساتلي غير منتظم، المدارات إهليلجية). في هذه الحالات، تتم المحاكاة الزمنية لمدة من الوقت تساوي الدور الأصغر لقابلية التكرار لتشكيلة الكوكبة، التي تكون غالباً تساوي دور الكوكبة $T_{non-GSO}$.

تقدم الفقرة 2 كل المعادلات الأساسية اللازمة لحساب السوية الإجمالية لكثافة تدفق القدرة المستقبلية من شبكة non-GSO معينة في موقع اختبار معين على المدار GSO. يبين الشكل 3 المخطط الانسيابي لبرنامج تنفيذ المنهجية الموصوفة هنا.

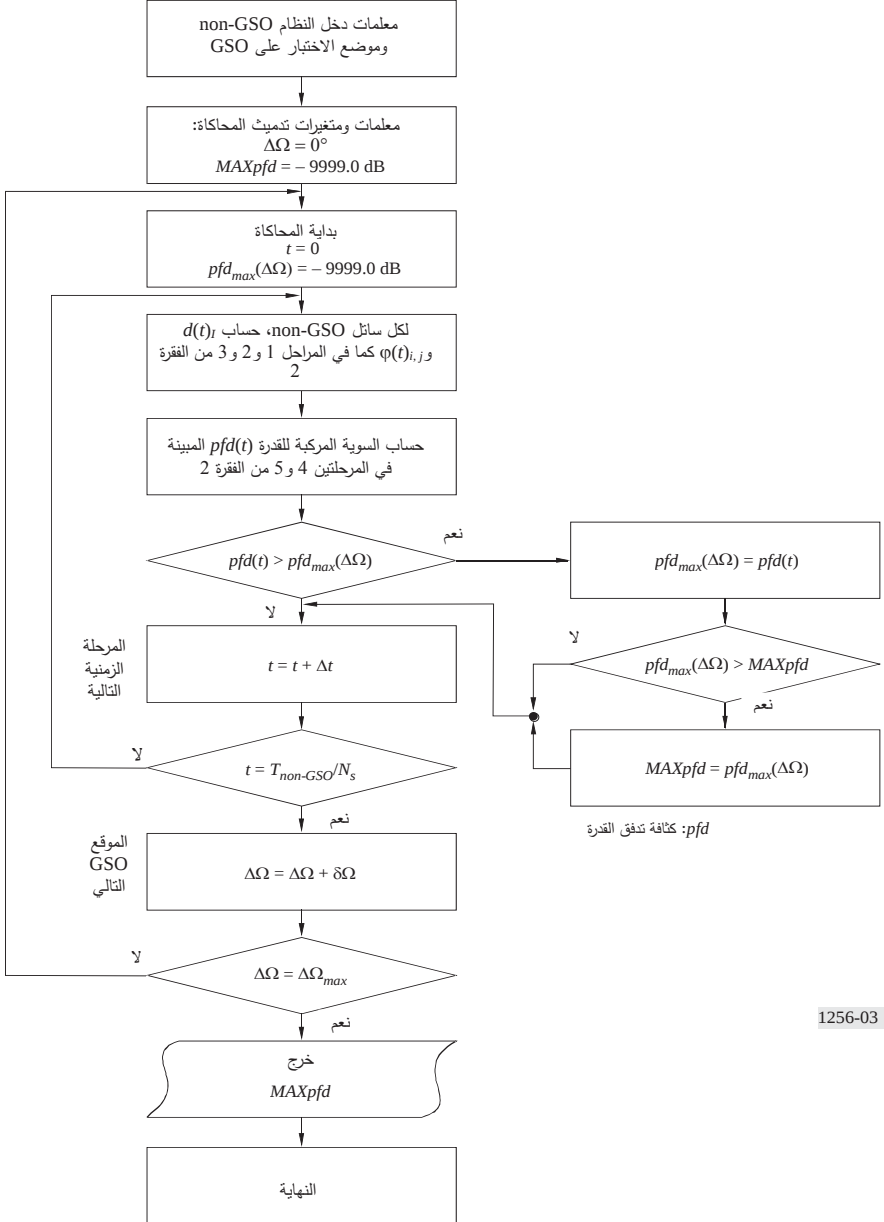
الشكل 2

هندسة الكوكبة GSO/non-GSO لحساب كثافة تدفق القدرة: $\Delta\Omega \neq 0^\circ$



1256-02

الشكل 3
مخطط انسيابي منهجي



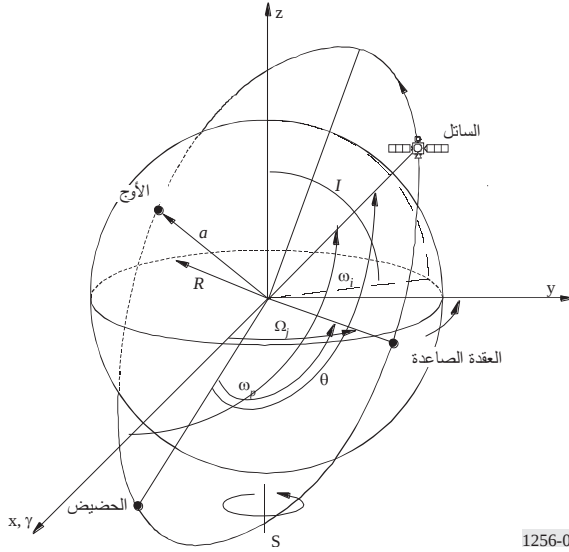
1256-03

2 مراحل المحاكاة الأساسية

المرحلة 1: الموقع المداري للسوائل non-GSO

الشكل 4

المدار non-GSO والأنظمة المرجعية



1256-04

يبين الشكل 4 مختلف المعلمات الضرورية للقيام بتقييم كامل في أي لحظة لموقع أي سائل non-GSO في مداره. هذه المعلمات معددة على النحو التالي في الفقرة 3.A (vii) من الملحق 1 بالقرار 46 (Rev.WRC-95):

a : نصف المحور الكبير؛ وفي حالة مدار دائري يكون نصف المحور الكبير ثابتاً ومساوياً لنصف قطر المدار؛

i : زاوية ميل المدار بالنسبة إلى مستوي خط الاستواء

Ω : الطالع المستقيم للعقدة الصاعدة للمستوي المداري من الرتبة z ، مقيساً في عكس اتجاه عقارب الساعة في مستوي خط الاستواء اعتباراً من اتجاه الاعتدال الربيعي إلى النقطة التي يقوم فيها السائل بقطع المستوي الاستوائي في الاتجاه جنوب-شمال ($0^\circ \leq \Omega_j < 360^\circ$).

ω_p : زاوية الحضيض؛ وفي حالة مدار دائري، الحضيض يساوي الأوج؛ يمكن إذا كتابة $\omega_p = 0^\circ$

ω_i : زاوية الطور الأولية للسائل الذي رتبته i في مستوي المداري عند اللحظة المرجعية $t = 0$ ، مقيسة من نقطة العقدة الصاعدة ($0^\circ \leq \omega_i < 360^\circ$)

θ : الزاوية الحضيضية الحقيقية للسائل.

بالنسبة لكوكبة سائل non-GSO تستعمل مدارات دائرية، سوف تكون المعلمتان a و i ثابتتين وتكون ω_p تساوي صفراً. في هذه الحالة، يتحدد تغير موقع كل سائل بواسطة Ω و θ .

وفي حالة مدار دائري، تكون السرعة الزاوية لساتل ما ثابتة. إذا فالموقع الزاوي لساتل ما يساوي زاويته الحضيضية الحقيقية وتعطى بالمعادلة التالية:

$$(1) \quad \theta(t)_{i,j} = \frac{360^\circ}{T} t + \omega_{i,j}$$

من أجل $1 = i$ إلى N_s و $1 = j$ إلى N_p حيث N_s هو عدد السواتل في كل مستوى مداري، و N_p هو عدد المستويات المدارية و T هو الدور المداري بالثواني معبراً عنه بالمعادلة التالية:

$$(2) \quad T = 2 \pi \sqrt{a^3/\mu}$$

حيث μ هي ثابتة التناقل المتجه نحو مركز الأرض وهي تساوي $3.986 \text{ E14 (m}^3\text{s}^{-2})$.

تتوقف مختلف قيم Ω_j على هندسة الكوكبة وتُعطى في قائمة مجموعة العناصر الموجودة في الفقرة 3.A.vii من الملحق 1 بالقرار 46 (Rev.WRC-95). وينطبق نفس المبدأ على قيم $\omega_{i,j}$.

إذا كنا نعرف لكل سائل زاويته الحضيضية الحقيقية $\theta_{i,j}(t)$ والطالع المستقيم لعقدته الصاعدة Ω_j ، فإن إحداثياته التي رأسها مركز الأرض تُعطى بالعبارات:

$$(3) \quad x(t)_{i,j} = a \left[\cos \Omega_j \cos \theta(t)_{i,j} - \cos I \sin \Omega_j \sin \theta(t)_{i,j} \right]$$

$$(4) \quad y(t)_{i,j} = a \left[\sin \Omega_j \cos \theta(t)_{i,j} + \cos I \sin \Omega_j \sin \theta(t)_{i,j} \right]$$

$$(5) \quad z(t)_{i,j} = a \left[\sin I \sin \theta(t)_{i,j} \right]$$

يتحدد موضع موقع الاختبار على المدار GSO بالنسبة لخط عقد الكوكبة non-GSO بواسطة $\Delta\Omega$ (انظر الفقرة 1). ومن ثم فإنه في المعادلات (3) و (4) و (5) $\Omega_j = \Omega_{j,0} + \Delta\Omega$ ، حيث $\Delta\Omega$ يتراوح بين 0 و $\Delta\Omega_{max}$ (انظر الفقرة 1) و $(\Omega_{j,0} = \Omega_j)$ من أجل $(\Delta\Omega = 0)$.

المرحلة 2: المسافة بين الساتل non-GSO وموقع الاختبار على المدار GSO

تمثل x_{GSO} و y_{GSO} و z_{GSO} الإحداثيات التي رأسها مركز الأرض لموضع الاختبار على المدار GSO التي تعطى بالعلاقات التالية:

$$(6) \quad x_{GSO} = a_{GSO} \cdot \cos I_{GSO}$$

$$(7) \quad y_{GSO} = 0$$

$$(8) \quad z_{GSO} = a_{GSO} \cdot \sin I_{GSO}$$

حيث:

a_{GSO} : نصف المحور الكبير للمدار المستقر بالنسبة إلى الأرض (164 42 km)

I_{GSO} : زاوية ميل المدار المستقر بالنسبة إلى الأرض ($-5^\circ \leq I_{GSO} \leq 5^\circ$).

تبقى هذه المعادلات ثابتة أثناء المحاكاة إذ إنه من الأسهل تغيير Ω_j في المعادلات (3) و (4) و (5) بزيادة التخاليف $\Delta\Omega$.

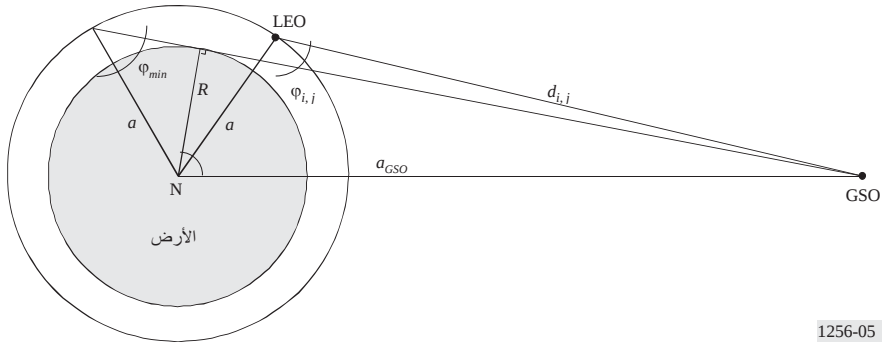
يمكن عندئذ حساب المسافة بين سائل non-GSO وموضع الاختبار على المدار GSO بتطبيق نظرية فيثاغورس:

$$(9) \quad d(t)_{i,j} = \sqrt{(x_{GSO} - x(t)_{i,j})^2 + (y(t)_{i,j})^2 + (z_{GSO} - z(t)_{i,j})^2}$$

المرحلة 3: حساب الزاوية خارج المحور لهوائي السائل non-GSO في اتجاه موضع الاختبار على المدار GSO

يبين الشكل 5، بمخطط ثنائي الأبعاد، هندسة الزاوية خارج المحور لهوائي السائل non-GSO بالنسبة إلى موضع الاختبار على المدار GSO.

الشكل 5
حساب الزاوية $\varphi_{i,j}$



يمكن تحديد الزاوية خارج المحور لهوائي السائل non-GSO بتطبيق نظرية كارنو (المسماة كذلك "نظرية جيب التمام"):

$$(10) \quad \varphi(t)_{i,j=\text{arc}} \cos \left(\frac{a^2 + d(t)_{i,j}^2 - a_{\text{GSO}}^2}{2ad(t)_{i,j}} \right)$$

المرحلة 4: حساب الكسب خارج المحور لهوائي سائل non-GSO في اتجاه موضع الاختبار على المدار GSO

انطلاقاً من الزاوية خارج المحور المحسوبة في المعادلة (10)، يمكن حساب كسب الهوائي خارج المحور $G(\varphi(t)_{i,j})$ لكل سائل مرئي. ولكن ذلك، كما يدل عليه الشكل 5، ليس ضرورياً إلا إذا كانت الزاوية $(\varphi(t)_{i,j})$ أعلى من قيمة دنيا φ_{min} تحسب على النحو التالي:

$$(11) \quad \varphi_{min} = \arcsin(R/a)$$

المرحلة 5: حساب السوية المركبة لكثافة تدفق القدرة باتجاه موضع الاختبار على المدار GSO

يمكن التعبير عن السوية المركبة لكثافة تدفق القدرة على النحو التالي:

$$(12) \quad pfd(t) = \frac{P_{peak, 4kHz}}{4\pi} \sum_{i: j = \text{ItoN}(t)_i} \frac{G(\varphi(t)_{i,j})}{d(t)_{i,j}^2} \quad \text{for } \varphi(t)_{i,j} \geq \varphi_{min}$$

حیث:

$P_{peak, 4 \text{ kHz}}$: قدرة الذروة في النطاق 4 kHz الأسوأ، عند مدخل هوائي السائل non-GSO؛ يُفترض أن هذه القيمة ثابتة ومتساوية لكل السوائل non-GSO

$N(t)_v$: عدد السوائل non-GSO المرئية من موضع الاختبار على المدار GSO في اللحظة t .

3 العدد الإجمالي لمراحل المحاكاة وزيادة مراحل المحاكاة قفزياً

هناك حاجة إلى مرحلتين محاكاة للقيام بحساب السوية المركبة القصوى لكثافة تدفق القدرة التي تصدر عن شبكة non-GSO باتجاه المدار GSO: المرحلة الزمنية Δt ومرحلة الطالع المستقيم $\delta\Omega$.

بما أنه ليس هناك أي تداخل بتراسف مباشر من السوائل non-GSO (التي تستعمل هوائياً ذا كسب متناح ضعيف أو هوائياً يرسل تداخلاً بفصوصه الثانوية)، فإن حالات متنوعة من المحاكاة (الكوكبي LEO-D و LEO-F) بينت أن درجة زاوية لا تزيد عن $0,5^\circ$ كافية للحصول على نتائج صالحة. عندئذ تكون درجات الحساب هي:

$$\Delta t = \frac{T(s) \times 0,5^\circ}{360^\circ}$$

$$\delta \Omega = 0,5^\circ$$

تعطي الفقرة 1 المدة الإجمالية للمحاكاة لكل موضع اختبار على المدار GSO وللعدد الإجمالي لمواضع الاختبار على المدار GSO.

* ITU-R RS.1260-1 التوصية

**جدوى تقاسم الترددات بين المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء
والخدمات الأخرى العاملة في النطاق MHz 470-420
(المسألة ITU-R 218/7)**

(2003-1997)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن بإمكان الرادارات المزودة بفتحة تركيبية (SAR) أن تقيس رطوبة التربة والكتلة الأحيائية الحرجية، وبإمكانها كشف التركيبات الجيولوجية المطمورة مثل التصدعات والشقوق والقيورات والحنيرات، وبإمكانها رسم الخرائط وقياس عمق طبقة جليد القطب الجنوبي والخصائص الهيدروجيولوجية للمناطق القاحلة وشبه القاحلة؛

ب) أن الرادارات التجريبية المزودة بفتحة تركيبية المركبة على متن طائرة أثبتت إمكانية إجراء هذه القياسات؛

ج) أن هذه الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء يجب تشغيلها على ترددات تقل عن 500 MHz لكي يتسنى لها اختراق مناطق النباتات الكثيفة وسطح الأرض على أساس متكرر على النطاق العالمي؛

د) أن مؤتمر الأمم المتحدة للبيئة والتنمية (UNCED) المعقود في ريو دي جانيرو عام 1992 شدد على ضرورة مراقبة الغابات؛

هـ) أن القرار (Rev.WRC-2000) 727 ينظر في توفير قدر من طيف الترددات يبلغ 6 MHz لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة) في نطاق الترددات 470-420 MHz وذلك لتلبية متطلبات خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة)؛

و) أن نطاقات التردد بين 420 و 470 MHz توزع حالياً على خدمات التحديد الراديوي للموقع والهواة والعمليات الفضائية وعلى الخدمات الثابتة والمتحركة؛

ز) أن الاتصالات في خدمة الهواة، التي تستعمل إشارات ضعيفة (بما فيها إشارات الأرض-القمر-الأرض) تتركز حول 432 MHz وأن الاتصالات في خدمة الهواة (الوصلة الصاعدة والوصلة الهابطة على السواء) تتم في النطاق 438-435 MHz؛

* ملاحظة - عارضت إدارات المملكة العربية السعودية وجيبوتي ومصر والإمارات العربية المتحدة والأردن والكويت والمغرب وموريتانيا والجمهورية العربية السورية وتونس واليمن اعتماد هذه التوصية. وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى المحضر الموجز لجلسات جمعية الاتصالات لعام 2003 الخاص بذلك.

- ح) أن أجزاء أخرى من هذه النطاقات تستعمل لأغراض أخرى بما فيها:
- رادارات ترصد الرياح في النطاق 450-440 MHz، وعند عدم التلاؤم بين رادارات ترصد الرياح والتطبيقات الأخرى، في النطاقين 435-420 MHz و 440-438 MHz (القرار (WRC-97) 217)؛
 - مستقبلات أوامر التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق في النطاق 450,25-449,75 MHz (الرقم 286.5 من لوائح الراديو)، وكذلك بالقرب من 421,0 و 425,0 و 427,0 و 440,0 و 445,0 MHz في الولايات المتحدة الأمريكية وفي البرازيل، أما في المقاطعات الفرنسية فيما وراء البحار في الإقليم 2 وفي الهند ففي النطاق 434,25-433,75 MHz (الرقم 281.5 من لوائح الراديو)؛
 - ط) أن بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء يمكن أن تنتج كثافة تدفق قدرة على سطح الأرض أعلى من كثافة تدفق القدرة المطلوبة لحماية الخدمة الثابتة والخدمة المتنقلة البرية في نطاق التردد هذا؛
 - ي) أن تقاسم نفس الترددات مع رادارات ترصد الرياح لا يرجح أن يكون ملائماً بسبب التداخلات في المحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية؛
 - ك) أن الرادارات المزودة بفتحة تركيبية يمكن أن تتعايش مع خدمة الهواة (الأولية في الإقليم 1 والثانوية في الإقليمين 2 و3، باستثناء ما ورد في الرقم 278.5 من لوائح الراديو) في النطاق 440-430 MHz، وذلك بواسطة اتخاذ التدابير التقنية والتشغيلية الملائمة المحددة في الملحق 1 بهذه التوصية؛
 - ل) بالإضافة إلى ذلك، إن أحكام الأرقام 274.5 و 275.5 و 276.5 و 277.5 و 278.5 و 281.5 و 283.5 من لوائح الراديو تعدد البلدان التي حددت أجزاء من النطاقات الواقعة بين 430 و 440 MHz باعتبارها وزعت على أساس أولي في الخدمات الثابتة والمتنقلة والعمليات الفضائية و/أو خدمة الهواة؛
 - م) أن بعض دراسات التقاسم أشارت إلى أن تقاسم نفس الترددات بين خدمات الهواة وبعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) ممكن بالنسبة لبعض أساليب إرسال الهواة مثل تشكيل التردد (FM) والنفاذ المتعدد بتقسيم زمني (TDMA)، ولكن قد يكون صعباً في حالة الموجة المستمرة وحالة النطاق الجانبي الوحيد؛
 - ن) أن التوصية ITU-R M.1462 تتضمن الخصائص التقنية والتشغيلية ومعايير حماية الرادارات (المحمولة جواً، والمحمولة على متن السفن تتبع الأجسام الموجودة في الفضاء) العاملة في خدمة التحديد الراديوي للموقع المشغلة في النطاق 450-420 MHz؛
 - س) أن ثمة احتمالاً في أن تتسبب بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في تداخلات غير مقبولة للرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء المشغلة في النطاق 450-420 MHz إذا تواجدت الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض (أي فوق خط الأفق المرئي من الرادار)؛
 - ع) أن ثمة احتمالاً في أن تقوم رادارات مقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء بتتبع بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء، وأن تقترب السوية الناتجة عن قدرة التداخل المستقبلية في الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء من الحد الأقصى لمقدرتها على معالجة القدرة؛

ف) أن ثمة احتمالاً في أن تتسبب بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في تداخلات غير مقبولة للرادارات المحمولة جواً أو على متن السفن وتعمل في النطاق 420-450 MHz. وتتوقف احتمالات وخطورة هذه التداخلات كثيراً على خصائص الرادارات المزودة بفتحة تركيبية؛

ص) أن أي تداخلات ضارة يمكن أن تسببها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية لمستقبلات التدمير الذاتي في مركبات الإطلاق، حتى ولو لفترة وجيزة جداً، يمكن أن تلحق أضراراً بسلامة الأفراد وممتلكاتهم؛

ق) أنه نظراً للتعقيد الذي يتطلبه إحكام تنفيذ الأدوات في خدمات استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) في هذه الترددات المنخفضة، يتوقع ألا يتواجد سوى عدد قليل جداً من المنصات في المدار في ذات الوقت،

توصي

1 بأن تقوم المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء العاملة في النطاقات التي تستعملها خدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية والخدمة الثابتة وخدمة التحديد الراديوي للموقع وخدمة العمليات الفضائية والخدمة المتنقلة والخدمة المتنقلة الساتلية في النطاق 420-470 MHz، باحترام القيود التقنية والتشغيلية المبينة في الملحق 1 بهذه التوصية؛

2 بألا تشغل المحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية في النطاق 420-450 MHz في خط بصر الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء التي يعدها الجدول 2، ما لم يسبق ذلك تحليل تفصيلي، لكل حالة على حدة، من أجل مراعاة تأثير المعالجة على متن المستقبل الراداري في الإشارات غير المطلوبة للرادارات المزودة بفتحة تركيبية، وعند الاقتضاء إجراء اختبارات ميدانية لتأكيد الملازمة باتفاق مشترك مع الإدارات المتأثرة؛

3 أن يصمم الرادار المزود بفتحة تركيبية المحمول في الفضاء للعمل في النطاق 420-450 MHz بحيث يجيز سويات قدرة الإشارات غير المطلوبة التي تنتج عن تتبع الرادارات الأرضية الأجسام الموجودة في الفضاء؛

4 بأنه قد يكون من الضروري توفير مبادعة كافية في الترددات وفي البعد الجغرافي بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء ورادارات ترصد الرياح العاملة في النطاقين 420-432 MHz و 438-450 MHz؛

5 بأن يتم اختيار نطاقات تردد المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء بحيث لا يحدث تراكم مع نطاقات تردد مستقبل التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق الوارد ذكرها في الفقرة ح) من /إذ تضع في اعتبارها؛

6 بأنه في الحالات التي يصعب فيها تنفيذ الرقم 5 من توصي"، يجب عدم تشغيل المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء والعاملة في نطاقات الترددات الموزعة على مستقبل أوامر التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق، ما لم تستخدم مسافة معينة عن مواقع استعمال أجهزة التحكم في مركبة الإطلاق بحيث يمكن تفادي التداخلات بين المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء ومستقبلات مركبة الإطلاق.

الملحق 1

القيود التقنية والتشغيلية المطبقة على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشيطه)
العاملة في النطاق MHz 470-420

لأغراض حماية المحطات المشغلة في الخدمات القائمة يجب على الإرسال الصادر عن الرادارات المزودة بفتحة تركيبية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) المشغلة في نطاق الترددات MHz 470-420 أن يخضع للقيود التقنية والتشغيلية المحددة في هذا الملحق.

وتستند القيود التالية إلى دراسات قطاع الاتصالات الراديوية. يوفر الملحق 2 المعلومات بشأن إمكانية التقاسم بين المحاسيس النشيطه المحمولة في الفضاء والخدمات الأخرى في نطاق الترددات MHz 470-420.

1 القيود التقنية

الجدول 1

القيود التقنية المطبقة على أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه)
المشغلة في النطاق MHz 470-420

القيمة	المعلمة
140- dB(W/m ² · Hz)	ذروة كثافة تدفق القدرة على سطح الأرض الناتجة عن الفص الرئيسي للهوائي
150- dB(W/m ² · Hz)	كثافة تدفق القدرة المتوسطة القصوى على سطح الأرض الناتجة عن الفص الرئيسي للهوائي
170- dB(W/m ² · Hz)	كثافة تدفق القدرة المتوسطة القصوى على سطح الأرض الناتجة عن الفص الجانبي الأول للهوائي

2 القيود التشغيلية

لا يجوز أن ترسل أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) المشغلة في النطاق MHz 450-420 في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء الواردة في الجدول 2، ما لم يجر تحليل تفصيلي، يشمل دراسة تأثير المعالجة على متن مستقبل الرادار في الإشارات غير المطلوبة التي يرسلها الرادار المزود بفتحة تركيبية، وعند الاقتضاء تجري اختبارات ميدانية لتأكيد الملاءمة.

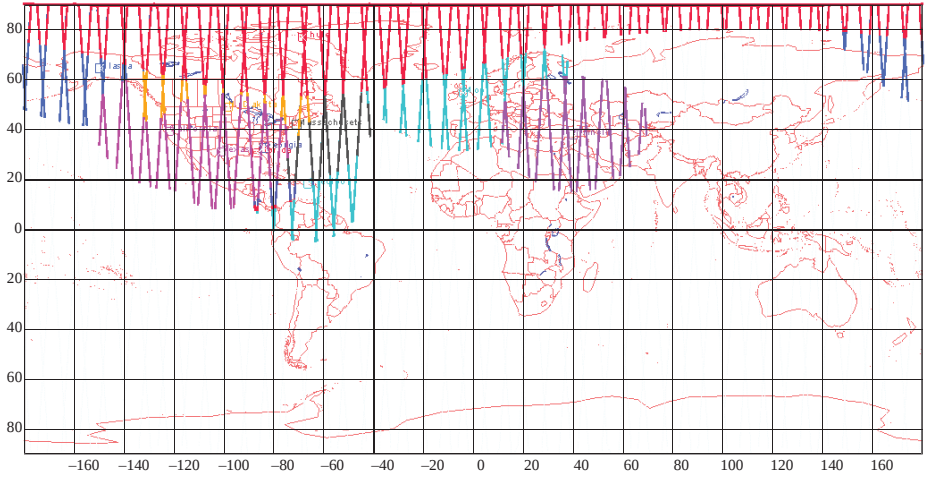
ونتيجة للقيود سالفة الذكر، تصمم أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) بحيث يمكن برمجة وقف كل عمليات الإرسال الراديوي فوق مناطق جغرافية معينة أو في البلدان التي لا تسمح فيها لوائح الاتحاد الدولي للاتصالات أو اللوائح الوطنية بتشغيلها.

يكون نموذج تشغيل أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) مركزاً على حملات الرصد، وموجهاً إلى مناطق جغرافية محددة وتكون فترة نشاط هذه الأجهزة محددة بأدنى حد مطلوب لتحقيق أهداف الحملة. بالتالي، وللقيام بهذه القياسات يجب ألا تشغل هذه الأجهزة بشكل متواصل ويمكن أن تقتضي عدة أشهر فيما بين حملات القياس المتعاقبة في المنطقة ذاتها.

تكون دورة تشغيل العمليات في حملات الرصد 15% كحد أقصى (10% بشكل عام). وعندما لا تكون الأجهزة في وضع حملات الرصد يقطع عنها التيار.

الشكل 1

أمثلة للمناطق المستبعدة حول رادارات تتبع الأجسام الموجودة في الفضاء في حالة الرادار
المزود بفتحة تركيبية الموجود في مدار يبلغ ارتفاعه 550 km



1260-01

الجدول 2

رادارات تتبع الأجسام الموجودة في الفضاء المشغلة في نطاق الترددات 430-440 MHz

خط العرض	خط الطول	موقع الرادار
41,8° شمالاً	70,5° غرباً	ماساشوستس (الولايات المتحدة الأمريكية)
31,0° شمالاً	100,6° غرباً	تكساس (الولايات المتحدة الأمريكية)
39,1° شمالاً	121,5° غرباً	كاليفورنيا (الولايات المتحدة الأمريكية)
32,6° شمالاً	83,6° غرباً	جورجيا (الولايات المتحدة الأمريكية)
30,6° شمالاً	86,2° غرباً	فلوريدا (الولايات المتحدة الأمريكية)
48,7° شمالاً	97,9° غرباً	داكوتا الشمالية (الولايات المتحدة الأمريكية)
64,3° شمالاً	149,2° غرباً	ألاسكا (الولايات المتحدة الأمريكية)
76,6° شمالاً	68,3° غرباً	توليه (غرينلاند)
54,5° شمالاً	0,4° غرباً	فيلينجدال مور (المملكة المتحدة)
37,9° شمالاً	40,0° شرقاً	بيرنجليك (تركيا)

3 معايير الحماية المطبقة على الخدمات المشغلة في نطاق الترددات 420-470 MHz

ليست جميع معايير الحماية المذكورة في هذه الفقرة واردة في توصيات قطاع الاتصالات الراديوية. لذلك استمدت بعض معايير الحماية من المعلومات المتوفرة في دراسات قطاع الاتصالات الراديوية. ويعكس الجدول 3 المعلومات المتاحة وقت صياغة هذه التوصية.

وتجدر الملاحظة أن أي توصية مقبلة تصف معايير الحماية لأي خدمة معينة، سيكون لها الأفضلية على القيمة الواردة في الجدول، التي استخلصت من دراسات قطاع الاتصالات الراديوية.

الجدول 3

معايير الحماية المطبقة على الخدمات المشغلة في نطاق الترددات 420-470 MHz

نطاق الترددات (MHz)	خدمات قطاع الاتصالات الراديوية	يتعين تطبيق النسب المئوية للوقت والمعايير الواردة في العمودين 4 و 5 على المناطق الجغرافية التالية فقط	أقصى نسبة مئوية للوقت الذي يمكن خلاله تجاوز المعيار ⁽¹⁾	معايير التداخل عند محطات الاستقبال	المصادر
440-430	هواة	ضمن مجال رؤية محطات الهواة المقامة على سطح الأرض الواقعة في المناطق المحددة في أ) من إ. تضع في اعتبارها	1%	كثافة تدفق القدرة = $-204 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}^{(2)}$	دراسات قطاع الاتصالات الراديوية
438-435	هواة ساتلية	ضمن مجال رؤية المحطات المقامة على سطح الأرض لخدمة الهواة الساتلية الواقعة في المناطق المحددة في أ) من إ. تضع في اعتبارها	1%	كثافة تدفق القدرة = $-197 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}$	دراسات قطاع الاتصالات الراديوية
438-435	هواة ساتلية	ضمن مجال رؤية مستقبلات محطات الهواة الفضائية	1%	كثافة تدفق القدرة = $-187 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}$	دراسات قطاع الاتصالات الراديوية
470-420 ⁽³⁾	ثابتة	ضمن مجال رؤية محطات الخدمة الثابتة بما فيها المحطات الواقعة في المناطق المحددة في ل) من إ. تضع في اعتبارها	غير منطبقة	$(I/N)_{\text{MEAN}} = -20 \text{ dB}$ (تعادل انعطافاً نسبياً في الأداء قدره 1%)	التوصيتان ITU-R F.758 و ITU-R F.1108
432-420 و 450-438	التحديد الراديوي للموقع	ضمن مجال رؤية إدارات ترصد الرياح	⁽⁴⁾	$(I/N)_{\text{PEAK}} = -6 \text{ dB}$	التوصية ITU-R M.1462
450-420	عمليات فضائية	ضمن مجال رؤية مستقبلات التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق الواقعة في المناطق المحددة في ل) من إ. تضع في اعتبارها		مباعدة في الترددات أو مباعدة جغرافية مطلوبة	دراسات قطاع الاتصالات الراديوية

الجدول 3 (النهاية)

نطاق الترددات (MHz)	خدمات قطاع الاتصالات الراديوية	يتعين تطبيق النسب المنوية للوقت والمعايير الواردة في العמודين 4 و 5 على المناطق الجغرافية التالية فقط	أقصى نسبة مئوية للوقت الذي يمكن خلاله تجاوز المعيار ⁽¹⁾	معايير التداخل عند محطات الاستقبال	المصادر
450-420	التحديد الراديوي للموقع	ضمن مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء ⁽⁵⁾	(4)	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	التوصية ITU-R M.1462
450-420	التحديد الراديوي للموقع	ضمن مجال رؤية الرادارات المحمولة على متن سفن	(4)	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	التوصية ITU-R M.1462
450-420	التحديد الراديوي للموقع	ضمن مجال رؤية الرادارات المحمولة جواً	(4)	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	التوصية ITU-R M.1462
470-420 ⁽³⁾	متنقلة	ضمن مجال رؤية المحطات المتنقلة بما فيها المحطات الواقعة في المناطق المحددة في ل) من ا/د تضع في اعتبارها	1%	كثافة تدفق القدرة = $-204 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}^{(2)}$	دراسات قطاع الاتصالات الراديوية

(1) مع مراعاة جميع الرادارات المزودة بفتحة تركيبية النشطة المحمولة في الفضاء في نطاق الترددات هذا.

(2) تستند كثافة لتدفق القدرة الكلية القصوى المحددة في النطاق 440-430 MHz إلى أقصى سوية للتداخل المقبول المستقبلية من قبل الفص الجانبي المتوسط لهوائي استقبال خدمة الهواء.

(3) في نطاق الترددات 440-430 MHz، توزع الخدمات الثابتة والمتنقلة في بعض البلدان فقط، في إطار حاشية سفلية.

(4) يستند المعيار المحدد في التوصية ITU-R M.1462 إلى حماية أنظمة التحديد الراديوي للموقع من التداخلات الشبيهة بالضوضاء. وقد يكون التقاسم ممكناً بين أنظمة التحديد الراديوي للموقع والمحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء، على سويات تداخل أعلى من تلك الواردة في التوصية ITU-R M.1462، عن طريق استعمال تقنيات معالجة الإشارات لترشيح إشعاعات البث النبضية غير المطلوبة. وتقدم التوصية ITU-R M.1372 وصفاً لبعض تقنيات كبت التداخل.

(5) يجب ألا تقوم خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) العاملة في النطاق 450-420 MHz بالإرسال في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء الواردة في الجدول 2، ما لم يجر تحليل تفصيلي، على أساس كل حالة على حدة، لمراعاة تأثير المعالجة على متن مستقبل الرادار للإشارات غير المطلوبة التي ترسلها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية وعند الإعتناء إجراء اختبارات ميدانية لتأكيد الملاءمة باتفاق متبادل مع الإدارات المتأثرة.

الملحق 2

منهجية تقييم وتخفيف التداخلات

1 مقدمة

تعرض هنا منهجية تسمح بإجراء تقدير لمعرفة ما إذا كانت الإشارات غير المطلوبة التي تستقبلها الخدمات الأخرى في النطاق 470-420 MHz من محساس نشيط محمول في الفضاء قد تتسبب في صعوبات إذا شغلت في نطاقات ترددات مشتركة. استمد جانب كبير من مضمون هذا الملحق من الملحق 1 بالتوصية ITU-R SA.1280 - اختيار خصائص إرسال المحساس النشط المحمول في الفضاء بهدف تخفيف مخاطر التداخلات التي تسببها الرادارات المقامة على سطح الأرض العاملة في نطاقات الترددات من 1 إلى 10 GHz. وتبرز الحسابات عدداً من معلمات المحساس التي يمكن اختيارها بحيث تحسن حالة التقاسم.

2 حساب التداخلات المتسببة للخدمات الأخرى

يحسب متوسط كثافة تدفق قدرة الإشارة المسببة للتداخل، I_{pfd} (dB(W/(m² · Hz))) وسوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل، I (dBW) المستقبلية في الخدمات الأخرى والآتية من محاسيس نشيطة محمولة في الفضاء بالمعادلتين:

$$(أ 1) \quad I_{pfd} = 10 \log P_t + 10 \log (\tau PRF) + G_t - (130.99 + 20 \log R + 10 \log B) + OTR - PG$$

و

$$(ب 1) \quad I = 10 \log P_t + 10 \log (\tau PRF) + G_t + G_r - (32.44 + 20 \log (f R)) + OTR - PG$$

حيث:

- P_t : ذروة قدرة إرسال المحساس المحمول في الفضاء (W)
 τ : عرض نبضات المحساس المحمول في الفضاء (s)
 PRF : معدل تكرار نبضات المحساس المحمول في الفضاء (Hz)
 G_t : كسب هوائي المحساس المحمول في الفضاء في اتجاه الخدمة الأخرى (dBi)
 R : البعد المائل بين المحساس والرادار (km)
 B : عرض نطاق المحساس (MHz)
 OTR : نبذ عدد تردد توليف المستقبل (dB)
 PG : كسب المعالجة (dB)، نبذ الإشارات غير المطلوبة الناجمة عن نظام معالجة الإشارات في المستقبل (على افتراض أنه صفر إن لم يكن معروفاً)
 f : التردد (MHz).

تعطي المعادلة (أ1) سوية متوسط كثافة تدفق قدرة الإشارة المسببة للتداخل وتعطي المعادلة (ب1) سوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل. وتستخدم سوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل حينما يمكن تحديد أن هذا الاستخدام ملائم. على سبيل المثال عندما يقوم رادار ما بتحويل فورييه السريع لإشارة مستقبلية فإنه "ينشر" إشارات النبضات المتغايرة عبر عدد من القطاعات، وبذلك يتم الحصول على متوسط سوية الإشارة المسببة للتداخل، ويعطى مصطلح نبذ عند تردد التوليف بالمعادلة التالية:

$$(أ 2) \quad OTR = 10 \log (B_r / B_t) \quad \text{for } B_r \leq B_t$$

$$(ب 2) \quad = 0 \quad \text{for } B_r > B_t$$

حيث:

 B_r : عرض نطاق المستقبل B_t : عرض نطاق الإشارة المرسلية المسببة للتداخل.

إذا كانت ذروة الإشارة المسببة للتداخل هي الإشارة قيد البحث، يجب تجاهل المصطلح الثاني في المعادلة (1) وبحسب نبذ التوليف انطلاقاً من المعادلتين التاليتين:

نبضة الدخل دون تشكيل التردد:

$$(أ 3) \quad OTR = 20 \log (B_r \tau) \quad \text{for } B_r \tau < 1$$

$$(ب 3) \quad = 0 \quad \text{for } B_r \tau > 1$$

نبضة الدخل بتشكيل التردد:

$$(أ) \quad OTR = 10 \log \left(\frac{B_r^2 \tau}{B_c} \right) \quad \text{for } \frac{B_r^2 \tau}{B_c} < 1$$

$$(ب) \quad = 0 \quad \text{for } \frac{B_r^2 \tau}{B_c} > 1$$

حيث:

B_r : عرض نطاق التردد المتوسط لمستقبل الخدمة الأخرى

B_c : عرض نطاق تشكيل المحساس المحمول في الفضاء

τ : عرض نبضات المحساس.

3 معايير التداخل المطبقة على الخدمات الأخرى

تزد المعايير المطبقة على أنظمة محددة في الخدمات الأخرى في الجدول 1 من حيث الحدود القصوى لكثافة تدفق القدرة التراكمية المسجلة في المحطات المستقلة ((dB(W/(m² · Hz))) وكذلك من حيث الحدود القصوى لكثافة تدفق القدرة التي يمكن تجاوزها في محطات الاستقبال. وثمة حالات عديدة يستعمل فيها معيار مختلف على النحو التالي.

1.3 إدارات المراقبة الموجودة في خدمة التحديد الراديوي للموقع

يفترض عدم انحطاط النسبة S/N لإدارات المراقبة بأكثر من 0,5 dB خلال وقت مساو لتقصص اعتباطي يبلغ 10 s. وهذا يساوي معدل قدرة I/N يبلغ 9- dB في مرحلة التردد المتوسط للمستقبل. تعتبر السوية المتوسطة لقدرة الإشارة المسببة للتداخل معلومة هامة في حالة إدارات المراقبة.

2.3 إدارات التتبع الموجودة في خدمة التحديد الراديوي للموقع

كثيراً ما تستخدم إدارات التتبع "بوابات البعد" لاستبعاد جميع الأصداء التي لا تقابل مسافات محددة الأهمية. ومن الاعتبارات الهامة في تحديد حساسية أحد إدارات التتبع لقطار النبضات المسببة للتداخل، ذلك الجزء من النبضات المسببة للتداخل التي تتطابق مع "بوابة البعد". ويتوقف تطابق النبضات المسببة للتداخل مع بوابة البعد على ما إذا كان تردد تكرار النبضات المطلوبة وغير المطلوبة يرتبط بمضاعفات صحيحة (الحالة I) أم لا (الحالة II). ونحصل على جزء النبضات المطابقة f_c من المعادلتين:

$$(أ) \quad f_c = \frac{GCF(PR F_i, PR F_g)}{PR F_g} \quad \text{من أجل الحالة I}$$

$$(ب) \quad f_c = PR F_i(\tau_g + \tau_i) \quad \text{من أجل الحالة II}$$

حيث:

$PR F_i$: تردد تكرار النبضات المسببة للتداخل

$PR F_g$: بوابة تكرار النبضات المسببة للتداخل

$GCF(PR F_i, PR F_g)$: أكبر معامل مشترك لتردد تكرار النبضات المسببة للتداخل وبوابة تكرار النبضات المسببة للتداخل

τ_i : عرض النبضة المسببة للتداخل

τ_g : عرض البوابة.

من الملاحظ أنه حينما يكون $\tau_i > \tau_g$ ولا ترتبط ترددات تكرار النبضات المرغوبة وغير المرغوبة بمضاعفات صحيحة (الحالة II)، يقابل f_c على وجه التقريب دورة تشغيل النبضات المسببة للتداخل. وتعتبر هذه الحالة حالة نموذجية، وتستخدم في التحديد التالي لعتبة انحطاط رادار التتبع.

للحصول على معطيات بالغة الدقة لوضع الأهداف الهامة، تستخدم رادارات التتبع هوائيات عالية الكسب مزودة بحزم رئيسية ضيقة ومحددة تحديداً جيداً. وهناك آلية موازنة تحاول الإبقاء على خط تسديد الحزمة الرئيسية للهوائي على الهدف؛ وتوجه آلية الموازنة بواسطة إشارة خطأ يولدها الخطأ الزاوي الواقع بين الهدف وخط تسديد الهوائي. ويمكن للإشارات غير المرغوبة التي يلتقطها الرادار أن تزيد هذا الخطأ.

وعتبة الانحطاط لرادار تتبع، باعتبارها الكسر المسموح به من النبضات المسببة للتداخل المطابقة، f_c ، على اعتبار أن f_c هي دالة النسبة S/I عند مخرج التردد المتوسط من المستقبل، تعطى بالمعادلتين التاليتين:

$$(أ) \quad f_c = \frac{a^2 - 1}{\frac{90B_r\tau}{(S/I - 1)} - 1} \quad \text{حيث } S/I > 1$$

$$(ب) \quad f_c = \frac{a^2 - 1}{\frac{90B_r\tau}{(S/I - 1)} - 1} \quad \text{حيث } S/I < 1$$

حيث:

a : العامل المرتبط بخطأ التتبع الكلي، مع مراعاة الانحطاط الناجم عن التداخل (أي إن القيمة $a = 1,1$ تولد زيادة تبلغ 0,1% أو 10% ناجمة عن التداخل)

B_r : عرض النطاق عند 3 dB لمرشح التردد المتوسط للرادار

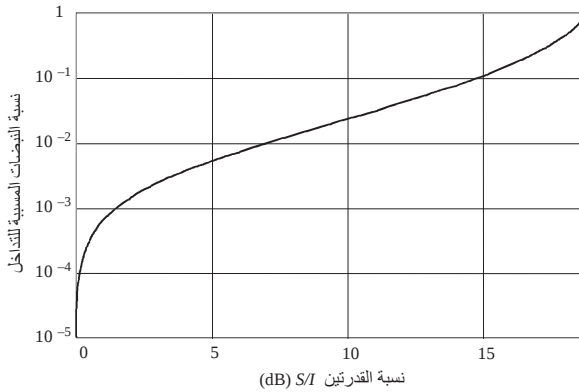
τ : مدة النبضات المعاد إرسالها من الهدف (من الملاحظ أن $\tau \cong 1$ بالنسبة إلى تردد التتبع)

S/I : نسبة قدرة الإشارة/التداخل عند مخرج التردد المتوسط للرادار (لا يعبر عنها بالوحدات dB).

يمثل المنحنى الوارد في الشكل 2 نسبة النبضات المطابقة بدلالة النسبة S/I عند مخرج التردد المتوسط للرادار، بما يسمح بزيادة قدرها 10% في خطأ رادار التتبع الناجم عن التداخل. وتساوي هذه النسبة على وجه التقريب دورة تشغيل استخدام المحساس (6%)، بحيث تقابل النسبة S/I البالغة 13 dB خطأ في التتبع قدره 10%. ويفترض أنه يجب أن تكون $S/I \leq 13$ dB لفترات زمنية أطول من 3 ثوان. (حيث إن معيار التداخل قد وضع على أساس نبضة مسببة للتداخل تطابق بوابة بعد الرادار، يجب استخدام قدرة الذروة للإشارة المسببة للتداخل.)

الشكل 2

النسبة S/T للرادار كدالة لنسبة النبضات المسببة للتداخل المطابقة
(10% زيادة في خطأ التتبع)



1260-02

4 مثال لتحليل إشارة غير مطلوبة من محساس محمول في الفضاء تسبب التداخل لخدمات أخرى

1.4 الخصائص التقنية

1.1.4 محساس محمول في الفضاء

يعطي الجدول 4 الخصائص التقنية لمحساس تمثيلي محمول في الفضاء يستعمل في التحليل التالي.

الجدول 4

خصائص الرادارات المزودة بفتحة تركيبية 1 المحمولة في الفضاء

المعلمة	القيمة
ارتفاع المدار (km)	750
ميل المدار (بالدرجات)	98,4
قدرة الذروة المشعة في التردد الراديوي (W)	400
متوسط القدرة المشعة في التردد الراديوي (W)	4,4
عرض النبضات (μs)	50
تردد تكرار النبضات (Hz)	2 200
تشكيل النبضات	خطي FM
عرض نطاق النبضات (MHz)	4,8
كسب الذروة للهوائي (dB)	27,9
توجيه الهوائي (بالدرجات)	37 بالنسبة للنظير
الفص الجانبي الأول للهوائي (dB)	-17,6 بالنسبة للذروة
الفص الجانبي الخامس للهوائي (dB)	-34 بالنسبة للذروة

2.1.4 الرادارات المحمولة جواً

توفر التوصية ITU-R M.1462 الخصائص ومعايير الحماية للرادارات العاملة في نطاق الترددات 420-450 MHz. وخلصت التحليلات السابقة إلى أن المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء لا تتلاعب تقريباً مع الرادارات المقامة على البر عالية الحساسية لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء.

في تحليل لمحاكيات حاسوبية تمت دراسة الملاءمة بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء والرادارات المحمولة جواً العاملة في نطاق التردد هذا. وكانت النتائج التي حُصل عليها من الرادارات المحمولة على متن السفن ماثلة لنتائج الرادارات المحمولة جواً. ويشير مشروع التوصية الجديدة إلى أن عرض نطاق المستقبل المحمول جواً هو 1 MHz، وأن هوائي الرادار هو صيف مسنن كسبه 22 dBi. ولأغراض التحليل، افترض أن الهوائي يقوم بمسح سمتي عند زاوية ارتفاع قدرها 0°. ويتمثل معيار الحماية للرادارات في نسبة التداخل إلى الضوضاء قدرها -6 dB.

2.4 نهج التحليل ونتائجه

1.2.4 المحاكيات الحاسوبية

1.1.2.4 كسب المعالجة

عند تحليل التداخلات التي يمكن أن تسببها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء في مستقبلات خدمة التحديد الراديوي للموقع، يفترض عدم وجود أي كسب في المعالجة (أو بعبارة أخرى إمكانية نيز التداخلات الناجمة عن معالجة الإشارات في المستقبل). وبالنسبة لأنظمة التحديد الراديوي للموقع، قد يكون من المناسب أن تدرس استجابة المستقبل المحتملة للإشارات النبضية المسببة للتداخل على غرار تلك التي تصدرها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية.

وعادة لا تشر تفاصيل مقاومة أحد الرادارات للإشارات النبضية المسببة للتداخل. غير أن العديد من مستقبلات الرادارات الحديثة، خاصة الرادارات التي تؤدي وظيفة مراقبة في وجود جلبة قوية، تقوم بمعالجة دوبلرية رقمية لتحديد موقع الأهداف داخل خلفية الجلبة. وسيكون أثر تحويل فورييه السريع على التداخل النبضي الوارد هو "تشر" ذروة القدرة النبضية على المسافات الفاصلة/الدوبلرية المجاورة، والنتيجة هو متوسط القدرة المسببة للتداخل.

2.1.2.4 معيار التداخل في الرادارات

تعتبر قيمة النسبة I/N المساوية -6 dB معيار الحماية للرادارات المحمولة جواً في التوصية ITU-R M.1462. ولم تغط أي نسبة مئوية من الوقت أو مدة من الزمن مقبولة يمكن خلالها أن يتجاوز التداخل هذه القيمة. وليس من المناسب أن يطبق مفهوم النسبة المئوية من الوقت التي تسمح خلالها أن يتجاوز التداخل هذه القيمة على الرادارات، وخاصة رادارات المراقبة مثل الرادارات المحمولة جواً التي تدرس في هذا التحليل. ويمكن تطبيق مفهوم خسارة المعطيات أو "الانقطاع" المسموح به على وصلة للاتصالات أو على محساس، لكن كشف الهدف - وهي وظيفة أساسية وحرجة لأنظمة الرادار - يحدث في لحظة معينة من الزمن، وبالتالي تكون الانقطاعات الطويلة غير ملائمة.

ومن النهج المستخدمة في عدد من التحليلات الماثلة في قطاع الاتصالات الراديوية، دراسة نتائج المحاكاة انطلاقاً من افتراض أن أي عطل في تشغيل رادار مراقبة لا يمكنه أن يستغرق فترة من الوقت تزيد عما يستغرقه مسح وحيد من الهوائي. وهذا يعني أن الهدف قد يبقى دون اكتشاف خلال فترة المسح الأولى التي قد يكون الرادار قد أكملها بنجاح. وفترة دوران هوائيات الرادارات المحمولة جواً والمروسة في هذا التحليل هي 10 ثوان. ولذلك ينبغي للتداخل ألا يتجاوز النسبة $I/N = -6$ dB فترة أطول من 10 ثوان. (وبموجب هذا الافتراض، فالهدف الذي يتحرك بسرعة 800 km/h يقرب من هدف آخر بنحو 2 km بعد الاكتشاف، في غياب التداخل، وهو ما قد يكون مقبولاً أو غير مقبول حسب الحالة). وبعد فحص نتائج المحاكاة (باستخدام ذروة قدرة التداخل

وكذلك متوسط قدرة التداخل في الرادارات)، من الواضح أن تقاسم الترددات قد يكون صعباً بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء والرادارات.

3.1.2.4 نتائج المحاكيات الحاسوبية

تم إجراء عمليات محاكاة باستخدام رادار من الطراز SAR1 (انظر الجدول 5). يقدم الجدول 6 نتائج المحاكيات الحاسوبية للتداخلات التي يمكن أن يسببها رادار من الطراز SAR1 محمول في الفضاء لأنظمة خدمة التحديد الراديوي للموقع. وأجريت جميع المحاكيات بفواصل زمنية قيمة كل منها 2 ثانية على مدى 60 يوماً. ومن الملاحظ في الجدول 6 وجود نتيجتين اثنتين فيما يتعلق بالنسبة المئوية من الوقت الذي يحدث فيه التداخل.

والنتيجة الأولى هي النسبة المئوية من الوقت التي يتم خلالها تجاوز معيار التداخل حين يكون رادار واحد مزود بفتحة تركيبية (أو أكثر) مرئياً (أي فوق الأفق) من محطة أو محطات أرضية، والنتيجة الثانية هي النسبة المئوية من الوقت التي يتم فيها تجاوز معيار التداخل طوال فترة المحاكاة (بما في ذلك الفترات الزمنية التي لا يكون خلالها أي رادار مزود بفتحة تركيبية مرئياً من بعض أجزاء الأرض).

الجدول 5

ذروة/متوسط كثافة تدفق القدرة المسببة للتداخل الصادرة من الفصوص الرئيسية
والفصوص الجانبية لرادار SAR1 يعمل في النطاق P على سطح الأرض

المعلمة	القيمة	dB
قدرة الإرسال (W)	400,00	26,02
ذروة كسب الهوائي في الفص الرئيسي (dBi)	27,90	27,90
سوية الفصوص الجانبية للهوائي (dBi)	6,10-	6,10-
$1/(4\pi)$	$10^{-2} \times 7,96$	10,99-
(المسافة) $1/2$ (km)	972,80	119,76-
عرض النطاق/1 (MHz)	1/4,80	66,81-
عرض النبضات (μ s)	50	
تردد تكرار النبضات (Hz)	2,200	
ذروة كثافة القدرة في الفص الرئيسي (dBW)		75,86-
ذروة كثافة القدرة في الفص الجانبي (dBW)		109,86-
ذروة كثافة تدفق القدرة في الفص الرئيسي ((dB(W/(m ² · Hz)))		143,6-
متوسط كثافة تدفق القدرة في الفص الرئيسي ((dB(W/(m ² · Hz)))		153,2-
ذروة كثافة تدفق القدرة في الفصوص الجانبية ((dB(W/(m ² · Hz)))		177,6-
متوسط كثافة تدفق القدرة في الفصوص الجانبية ((dB(W/(m ² · Hz)))		187,2-

الجدول 6

نتائج المحاكيات الحاسوبية

المستقبل	المعيار	SAR1
رادار محمول جواً	I/N ، أسوأ حالة (dB)	36,2
	I/N ، المتوسطة (dB)	4,4-
	النسبة المئوية من الوقت التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (رادار مزود بفتحة تركيبية مرني) (%)	12,0
	النسبة المئوية من الوقت التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (كل الوقت) (%)	0,6
	أقصى وقت يكون فيه $I/N > -6$ dB (دقائق)	4,8
	متوسط الوقت الذي يكون فيه $I/N > -6$ dB (ثوان)	7,3
	عدد المرات التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (أحداث)	3 823

5 الإجراء الواجب اتباعه في استعمال المنهجية

ينبغي دراسة متوسط كثافة تدفق قدرة المحساس النشط المحمول في الفضاء أثناء مراحل التصميم. ويمكن دراسة المعادلات من (1) إلى (4) لتحديد المعلمات التي يحتمل إمكان ضبطها أثناء تصميم المحاسيس المحمولة في الفضاء لكي يتسنى تحسين التقاسم مع الخدمات الأخرى. وقدرة المرسل وكسب الهوائي (ويوجه خاص سويات الفص الجانبي) وعرض النبضات ومعدل التكرار وعرض نطاق التشكيل هي كلها على الأرجح مرشحة للضبط.

وحيثما يجري تحليل الملاءمة بين المحساس المحمول في الفضاء ونظام خدمة معينة، ينبغي النظر في كسب المعالجة، إن وجد، لنظام الاستقبال نظراً لأن التحليل افترض عدم وجوده. وهذا الافتراض صحيح في الحالة العامة لأنه ليس لكل محطات الاستقبال كسب للمعالجة.

وعلى سبيل المثال، لننظر في رادارين يعملان في نطاق التردد 420-450 MHz:

- رادار تتبع عرض نطاقه للترددات المتوسطة يبلغ 0,1 MHz (الرادار 1)

- رادار اعتراضى محمول جواً عرض نطاقه للترددات المتوسطة يبلغ 1 MHz (الرادار 2).

إذا أمكن تشغيل المحساس المحمول في الفضاء الوارد في الجدول 4 بعرض نبضات مختلف ويعرض نطاق تشكيل مماثل لذلك المشار إليه في الجدول 7، يمكن تحقيق تخفيض محسوس في سوية قدرة الإشارة غير المطلوبة.

الجدول 7

مثال لتخفيض القدرة المسببة للتداخل المستقبلية في المحساس
عن طريق تغيير عرض نبضات المحساس
وعرض نطاق التشكيل

ΔI (dB)	ΔP_{avg} (dB)	ΔOTR (dB)	قيم جديدة لمعطيات الرادار SAR1		
			B_c (MHz)	τ (μs)	
4,0–	غير متاحة ⁽¹⁾	4,0–	6	25	الرادار 1
3,0–	3,0–	0,0–	6	25	الرادار 2

⁽¹⁾ اعتبر من المناسب استعمال متوسط قدرة الإشارة المسببة للتداخل في الرادارات المحمولة جواً، وذروة قدرة الإشارة المسببة للتداخل في رادارات التتبع.

6 الخلاصة

ثبت أن من الممكن تخفيض كثافة تدفق القدرة لتحسين خصائص إرسال المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء وذلك لتحسين الملاحة مع الخدمات الأخرى. إن قدرة مرسل المحساس، ونمط كسب الهوائي، وعرض النبضات، وتردد تكرار النبضات وعرض نطاق التشكيل (إذا استعمل تشكيل التردد)، هي كلها خصائص يحتمل إمكان ضبطها لتحسين الملاحة.

ITU-R BO.1293-2 التوصية

**أفئعة الحماية وطرائق الحساب المصاحبة من أجل التداخلات
التي تحدث لأنظمة الإذاعة الساتلية في حالة الإرسالات الرقمية
(المسألة ITU-R 223/11)**

(2002-2000-1997)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إن تضع في اعتبارها

أ) أن نسب الحماية وأفئعة الحماية المصاحبة هي خصائص أساسية تميز الإشارات التلفزيونية في الخدمة الإذاعية الساتلية (BSS) ووصلات التغذية المصاحبة؛

ب) أن الخطط المحددة في التذييلين 30 و 30A من لوائح الراديو قد أعدت على أساس استعمال قيم نسبة الحماية وطرائق حساب التداخلات المحددة استناداً إلى زحزحات تردد ثابتة ومن أجل أنماط معينة من الإشارات؛

ج) أن الأنظمة الجديدة المقدمة إلى مكتب الاتصالات الراديوية للتنفيذ في إطار هذه الخطط تقترح استعمال أنماط جديدة من الإشارات لا تتوفر بشأنها أفئعة حماية وتعتبر طرائق حساب التداخلات الخاصة بها محدودة؛

د) أن مكتب الاتصالات الراديوية قد طلب إلى لجنة الدراسات 6 للاتصالات الراديوية تقديم منهجيات ومعايير حماية إضافية لتقييم التداخلات التي تحدثها أو تعانيها هذه الأنماط الجديدة من الإشارات؛

هـ) أن تعاريف أفئعة الحماية وطرائق الحساب المصاحبة تشكل معلومة تقنية مفيدة جداً عند مراجعة خطط التذييلين 30 و 30A من لوائح الراديو الخاصة بالإقليمين 1 و 3؛

و) أن إدارات ومنظمات مختلفة قد أجرت دراسات متنوعة تثبت صلاحية الطريقة المقترحة لحساب التداخلات،

وإن تدرك

أ) أن أفئعة الحماية توسع فائدة نسب الحماية والتي تعدّ هي بالذات مصاحبة لزحزحات التردد الثابتة؛

ب) أن المنهجية الموصوفة في الملحق 3 تسمح بتحديد أفئعة الحماية المناسبة لحساب التداخلات بين الإرسالات الرقمية؛

ج) أن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2000 (إسطنبول، 2000) (WRC-2000) وضع خططاً جديدة للخدمة الإذاعية الساتلية ولوصلات التغذية المصاحبة الخاصة بالإقليمين 1 و 3، استناداً إلى تشكيل رقمي وكذلك وضع قائمتين جديديتين للإقليمين 1 و 3 وبذلك حين التذييلين 30 و 30A؛

د) أن الإدارات يحق لها تنفيذ التخصيصات الواردة في خطتها في أي وقت دون مزيد من القيود فيما يتعلق بالخصائص التي تستند إليها هذه الخطط،

توصي

1 بتطبيق الملحق 1 في أي تحليل لملائمة EPM/OEPM يجري بموجب المادتين 4 و 5 من التذييلين 30 و 30A؛

2 باستعمال الطرائق المصاحبة لحساب التداخلات في EPM/OEPM الموصوفة في الملحق 2 لتحليل الملازمة المشار إليها في الفقرة "توصي 1".

الملاحظة 1 - يجوز تطبيق طريقة الحساب التي تسمح بالحصول على أفضعة الحماية الواردة في الملحق 3 من أجل شبكات الخدمة الإذاعية الساتلية المستخدمة في كل أنواع الإرسال الرقمي المشكل بإزاحة الطور، في تحليل الملازمة للتنسيق الثنائي بين الإدارات.

الملاحظة 2 - يلزم إجراء دراسات إضافية لوضع أفضعة للتداخل فيما بين أشكال أخرى من الإرسال (أي من التداخلات التماثلية - التماثلية والتداخلات الرقمية - التماثلية والتداخلات التماثلية - الرقمية). وينبغي أن تستعمل إلى أن يحين وقت إعداد هذه الأفضعة، الطريقة الموصوفة في الملحق 1 عند حساب التداخلات بين الإرسالات عندما تكون الإرسالات رقمية.

الملحق 1

حساب التداخلات الرقمية في غياب أفضعة حماية ملائمة

عند تطبيق طريقة الحساب الواردة في الملحق 2 يستحسن استعمال قطاع الحماية الأكثر مناسبة لحالة التداخل الرقمي المعني (أي القيمة الأنسب من $D_i(fo_i)$ في الملحق 2). ففي حالة تداخل رقمي في إرسال رقمي مثلاً، يمكن الحصول على هذا القطاع بتطبيق طريقة الحساب الموصوفة في الملحق 3.

ويلزم المزيد من الدراسات لتحديد أفضعة الحماية التنوعية المناسبة في حالة تداخل رقمي يحدث في إرسال تماثلي.

وإلى أن تتوفر هذه الأفضعة تستعمل الطريقة الموصوفة أدناه لحساب التداخل بين إرسالين حين يكون سبب التداخل إرسالاً رقمياً.

وتحسب قيمة $D(fo)$ كما يلي:

$$D(fo) = 10 \log_{10}(B/b(fo)) + K$$

حيث:

$b(fo)$: تراكم عرض النطاق بين الموجة الحاملة المسببة للتداخل والموجة الحاملة المطلوبة (MHz)

B : عرض النطاق اللازم للموجة الحاملة المسببة للتداخل بتشكيل رقمي (MHz)

K : معامل الترجيح الإيجابي.

وبصورة عامة، تحدد طريقة حساب فناء الحماية على غرار الطريقة الواردة في الملحق 3 مقدار القيمة K ، الذي يمكن أن يتغير تبعاً لمعاملات الإشارات المطلوبة والمسببة للتداخل وتبعاً لتخالف التردد بين إشارتين (وفي الواقع، لا تحسب طريقة الملحق 3 صراحة المعامل K ولكنها تحسب مباشرة قيمة $-D(f_0)$).

وفي غياب أفضة حماية مناسبة لتحديد مقدار المعامل K ، بطريقة مباشرة أو غير مباشرة يفترض أن القيمة $K = 0$ هي ما يقابل أسوأ حالة.

الملحق 2

طرائق حساب أنواع التداخل المصاحبة للملحقين 1 و 3*

1 مقدمة

يرد في هذا الملحق وصف لطريقة عامة لحساب التداخلات في خطط الخدمة الإذاعية الساتلية (BSS) مع مراعاة الفئات المختلفة من التداخل (مثلاً في نفس القناة أو في القناة المجاورة، إلخ).

وينبغي لهذه الطريقة العامة المذكورة أدناه والمصاحبة للطرائق المناسبة لحساب أفضة الحماية أن تطبق في تحديد القيم اللازمة لتقييم حالات التداخل بين الإرسالات المختلفة في خطط الخدمة الإذاعية الساتلية.

2 المصطلحات والرموز والمؤثرات

بغية تبسيط هذا الملحق وتيسير فهمه، تحدد فيما يلي المصطلحات والرموز والمؤثرات:

مصدر وحيد، se:	تؤخذ موجة حاملة وحيدة مسببة للتداخل في الحساب
تراكبي أو تراكمي، ag:	تؤخذ جميع الموجات الحاملة المسببة للتداخل في الحساب
مكافئ، eq:	اجتماع بين تداخل على نفس التردد وتداخل على تردد متخالف
الإجمالي، ov:	اجتماع بين تداخل على وصلة تغذية (صاعدة) وتداخل على وصلة هابطة (dn)
fo:	تخالف التردد = الفرق بين الترددين المركزيين لموجتين حاملتين
C/I:	نسبة موجة حاملة/تداخل (dB)
PR:	نسبة الحماية (dB)
EPM:	هامش الحماية المكافئة (dB)
OEPM:	هامش الحماية المكافئة الشاملة (dB)

* أعدت هذه الطريقة من أجل تحليل ملازمة التخصيصات المقدمة إلى مكتب الاتصالات الراديوية بموجب التنبيلين 30 و 30A من لوائح الراديو، مع معلمات مختلفة عن المعلمات المستعملة في وضع الخطط (عرض نطاق القنوات والتردد المركزي ونمط الإرسال، إلخ).

X : انخفاض النسبة C/I الشاملة بفعل التداخل على وصلة التغذية (dB)

$$A \oplus B = -10 \log \left(10^{-A/10} + 10^{-B/10} \right) \quad \text{المؤثر } \oplus$$

$$A \odot B = -10 \log \left(10^{-A/10} - 10^{-B/10} \right) \quad \text{المؤثر } \odot$$

$$\sum_{n=1}^N \oplus A_n = -10 \log \left(10^{-A_1/10} + 10^{-A_2/10} + \dots + 10^{-A_n/10} \right) \quad \text{المؤثر } \sum \oplus$$

3 طرائق حساب أنواع التداخلات

بغية حساب حالة التداخل في تخصيص ما، يلزم عنصران رئيسيان:

- نسبة الموجة الحاملة/التداخل التراكمية المكافئة، $C/I_{eq, ag}$ ، على الوصلة الصاعدة والوصلة الهابطة على التوالي،
 $C/I_{eq, ags, dn}$ و $C/I_{eq, ags, up}$

- نسب الحماية الإجمالية في نفس القناة (أو على نفس التردد) من أجل الموجة الحاملة المطلوبة، PR_{ov} .

يضاف إلى ذلك، أنه يلزم وضع تعاريف لهامشي الحماية المكافئة (EPM) (انظر الملاحظة 1) وهامش الحماية المكافئة الشاملة (OEPM).

الملاحظة 1 - لا يلزم هامش الحماية المكافئة (EPM) حين تطبق هذه الطريقة على خطة الخدمة الإذاعية الساتلية للإقليم 2.

1.3 تحسب العناصر الأولى (أي نسب الموجة الحاملة/التداخل التراكمية المكافئة) كما يلي للوصلتين الصاعدة والهابطة على حد سواء:

$$C/I_{eq, ag, up} = \sum_{i=1}^m \oplus (C/I_{i, se, up} + D_i(fo_i))$$

$$C/I_{eq, ag, dn} = \sum_{i=1}^m \oplus (C/I_{i, se, dn} + D_i(fo_i))$$

حيث:

m : عدد الموجات الحاملة المسببة للتداخل على وصلة التغذية

n : عدد الموجات الحاملة المسببة للتداخل على الوصلة الهابطة

fo : تخالف التردد بين الترددتين المركزيين للموجة الحاملة المطلوبة ولموجة حاملة واحدة مسببة للتداخل، قيمة موجبة أو سالبة (MHz)

$D(fo)$: الفرق (dB) بين القيمة المناسبة لقناع الحماية في غياب تخالف التردد (أي قيمة مركزية عند 0 MHz) وقيمة القناع مع تخالف التردد MHz fo .

ففي حالة الموجة الحاملة المطلوبة الرقمية والموجة الحاملة المسببة للتداخل الرقمية، تحدد القيمة $D(fo) = -I(fo)$ عندما $I(fo) \equiv I(\Delta f)$ كما في الملحق 3 بافتراض حالة قناة خطية أو غير خطية.

وينبغي لذلك تحديد أفضعة مناسبة لتراكيبات أخرى من الموجة الحاملة المطلوبة والموجة الحاملة المسببة للتداخل (تداخل موجة حاملة بتشكيل تماثلي أحدثته موجة حاملة بتشكيل رقمي). وبانتظار توفر هذه الأفضعة يستعمل النموذج الوارد في الملحق 1 لتقييم $D(fo)$.

ويمكن على أساس هذه العناصر الأولى حساب نسبة الموجة الحاملة/التداخل التراكمية المكافئة الإجمالية، $C/I_{ov, eq, ag}$ ، باستخدام المعادلة التالية:

$$C/I_{ov, eq, ag} = C/I_{eq, ag, up} \oplus C/I_{eq, ag, dn}$$

2.3 العنصر الثاني الرئيسي الهام (أي نسبة الحماية الإجمالية، PR_{ov}) مصاحب لنمط الموجات الحاملة المطلوبة.

يمكن إضافة إلى هذا العنصر الثاني، تحديد نسبة الحماية على وصلة التغذية ونسبة الحماية على الوصلة الهابطة على التوالي PR_{dn} و PR_{up} ، وبافتراض زيادة X معينة في نسبة الحماية على الوصلة الهابطة لمراعاة التداخل في وصلة التغذية تحدد النسبتان PR_{dn} و PR_{up} ، كالآتي:

$$PR_{dn} = PR_{ov} + X$$

$$PR_{up} = PR_{ov} \odot PR_{dn}$$

3.3 تعريف EPM_{dn} و EPM_{up} و $OEPM$

$$OEPM = C/I_{ov, eq, ag} - PR_{ov}$$

$$EPM_{up} = C/I_{eq, ag, up} - PR_{up}$$

$$EPM_{dn} = C/I_{eq, ag, dn} - PR_{dn}$$

الملحق 3

حساب أفتعة الحماية للتداخلات التي تحدث بين أنماط مختلفة من الموجات الحاملة الرقمية

1 وصف الطريقة

يفترض أن الموجة الحاملة الرقمية المسببة للتداخل من أجل حساب التداخلات، يمكن نمذجتها عن طريق مصدر ضوضاء ببضاء يتبعها مرشاح لتشكيل النبضة بجذر تربيعي وجيب التمام المرتفع. ويمكن اختيار عامل الجبر α_i لهذا المرشاح بطريقة عشوائية في المجال $0 \leq \alpha_i \leq 1$ (الجبر من 0% إلى 100%). ويحدد معدل الرموز المرسل (سرعة التشكيل)، R_i ، عرض نطاق المرشاح عند 3 dB، من أجل الإشارة الرقمية المسببة للتداخل.

وتتوقف سوية التداخل الرقمي المؤثرة في الإشارة الرقمية المطلوبة على:

- تخالف التردد Δf بين الإشارة المطلوبة والإشارة المسببة للتداخل؛
- خصائص مرشاح المستقبل؛
- خصائص قناة الإرسال التي تحمل الإشارة المسببة للتداخل.

ويفترض أيضاً أن المرشاح يندمج بجذر تربيعي وجيب تمام مرتفع مع عامل جبر، α_w حيث $(0 \leq \alpha_w \leq 1)$ وعرض نطاق عند 3 dB يحدده معدل الرموز، R_w ، للإشارة المطلوبة.

التكبير العالي للإشارة المسببة للتداخل يترتب عليه زيادة جديدة في الفص الطيفي الجانبي. والتداخل الذي تسببه الفصوص الجانبية مهم عند القيم المنخفضة Δf ، ولكنه يصبح ذا أهمية مع تزايد تخالف الترددات.

ولا ينظر إلى الفصين الجانبيين الأولين. ويهمل إسهام الفصوص الجانبية عالية الترتيب في التداخل في كل السيناريوهات العملية للإرسال.

تعدل سوية الفص الجانبي وفقاً للفص الطيفي الرئيسي بحيث تعكس خصائص القناة اللاخطية. تتكون السوية النسبية لكل فص جانبي من مركبتين L_s و X :

- القيمة L_s التي تتوقف على خصائص اللاخطية في المكبر عالي القدرة (HPA) وعلى سوية إثارة (خفض قدرة) المكبر. وتختلف قيمة L_s لكل فص جانبي.
- تمثل القيمة X أثر الترشيح عند مخرج المكبر عالي القدرة. ويفترض أن تكون قيمة التوهين هي ذاتها لجميع الفصوص الطيفية الجانبية. وهذا النهج متحفظ، حيث إن كسب المرشاح الموجود بعد المكبر عالي القدرة ليس ثابتاً، وإنه يتناقص مع تزايد تخالف الترددات بالنسبة للتردد المركزي للقناة.

يعبر عن المعلمتين L_s و X بالديسيبل.

يعبر عن المعلمتين R_i و R_w بما يلي: Msymbol/s. وتعطى عروض الطيف الكلية للإشارة المطلوبة وللإشارة المسببة للتداخل بما يلي $R_w(1 + \alpha_w)$ MHz و $R_i(1 + \alpha_i)$ MHz على التوالي. ويعبر عن معلمة اختلاف التردد، Δf ، بالوحدة MHz. ويفترض أن التداخل عند خرج مرشاح المستقبل يتميز بخصائص الضوضاء.

تستعمل خوارزمية مشتركة لحساب قدرة الإشارة المطلوبة عند مدخل المستقبل وإسهامات قدرة التداخل تأتي من الفص الطيفي الرئيسي ومن كل فص طيفي جانبي. ويجري الاتي لحساب القدرة المسببة للتداخل (انظر الفقرة 3 من أجل التعاريف المستخدمة أدناه):

(أ) اختيار القيم المناسبة لمعاملات الدخول R_i و R_w و α_i و α_w و Δf و L_s و X التي تسمح بحساب إسهامات القدرة المسببة للتداخل (الإشارة المطلوبة أو الإشارة المسببة للتداخل في الفص الطيفي الرئيسي أو الإشارة المسببة للتداخل في الفص الطيفي الجانبي)؛

(ب) حساب الأزواج التسعة للحدود $(U_n \text{ و } L_n \text{ و } n = 1, \dots, 9)$ ؛

(ج) حساب الإسهامات الخمسة للقدرة $(C_m \text{ و } m = 1, \dots, 5)$ ؛

(د) حساب القدرة الكلية المستقبلية، P :

$$P = 10 \frac{L_s - X}{10} \sum_{m=1}^5 C_m$$

وحساب سوية القدرة المسببة للتداخل $J(\Delta f)$ ، المقاسة عند مخرج مرشاح المستقبل والمعبّر عنها بالنسبة إلى قدرة الموجة الحاملة المطلوبة من أجل قيمة للنسبة C/I تساوي 0 dB على وصلة مرجعية (أي تساوي قدرة الموجة الحاملة المطلوبة والقدرة المسببة للتداخل)، يتم كما يلي:

الخطوة 1: حساب قدرة الإشارة المطلوبة، P_w ، عند مخرج مرشاح المستقبل باستعمال الخوارزمية أعلاه وضبط قيم معاملات الدخل كما يلي:

$$R_i = R_w, \quad \alpha_i = \alpha_w, \quad \delta f = 0, \quad L_s = 0, \quad X = 0$$

الخطوة 2: حساب إسهام الفص الطيفي الرئيسي في قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_0 ، عند مخرج مرشاح المستقبل باستعمال نفس الخوارزمية وبإعطاء معاملات الدخل القيم التالية:

$$\delta f = \Delta f, \quad L_s = 0, \quad X = 0$$

الخطوة 3: حساب إسهام الفص الطيفي الجانبي الأول في قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_1 ، بإعطاء معاملات الدخل القيم التالية:

$$\delta f = |\Delta f| - R_i, \quad L_s = L_1 \neq 0, \quad X \neq 0$$

تتوقف قيمة L_s على الخصائص اللاخطية للمكبر عالي القدرة ووفقاً لسوية إشارة المكبر. تتوقف قيمة X على خصائص توهين خارج نطاق المرشاح الموجود بعد المكبر عالي القدرة.

الخطوة 4: حساب إسهام الفص الطيفي الجانبي الثاني في قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_2 ، بإعطاء معاملات الدخل القيم التالية:

$$\delta f = |\Delta f| - 2R_i, \quad L_s = L_2 \neq L_1 \neq 0, \quad X \neq 0$$

من ناحية ثانية تتوقف قيمة L_s على الخصائص اللاخطية للمكبر عالي القدرة ووفقاً لسوية إشارة المكبر. وقيمة X هي نفسها الواردة في الخطوة 3.

الخطوة 5: حساب القدرة النسبية المسببة للتداخل وفق قيم معلّمني إشارة معينة وتخالّف التردد:

$$I(\Delta f) = 10 \log \left(\frac{P_0 + P_1 + P_2}{P_w} \right) \quad \text{dB}$$

2 مثال لحساب قطاع الحماية

كمثال (اعتباطي)، يفترض على سبيل المثال أن معاملات الإشارة المطلوبة والإشارة المسببة للتداخل هي التالية:

إشارة رقمية مطلوبة:

$$R_w = 27,5 \text{ Msymbol/s} \quad \text{معدل الرموز}$$

$$\alpha_w = 0,35 \quad \text{عامل الجبر، (مجبر إلى جيب التمام بقدر 35\%).}$$

إشارة رقمية مسببة للتداخل:

$$R_i = 27,5 \text{ Msymbol/s} \quad \text{معدل الرموز}$$

$$\alpha_i = 0,35 \quad \text{عامل الجبر، (مجبر إلى جيب التمام بقدر 35\%).}$$

سويات الفص الجانبي:

$$L_{s1} = -17,0 \text{ dB} \quad \text{سوية الفص الجانبي الأول،}$$

$$L_{s2} = -27,5 \text{ dB} \quad \text{سوية الفص الجانبي الثاني،}$$

الترشيح بعد المكبر عالي القدرة:

$$X_f = 12,0 \text{ dB} \quad \text{توهين الفص الجانبي،}$$

يفترض أن تخالف التردد بين الإشارة المطلوبة والإشارة المسببة للتداخل، Δf ، يعادل 38,36 MHz. فنقوم بما يلي لتطبيق طريقة الحساب الموصوفة في الفقرة 1 من هذا الملحق:

الخطوة 1: حساب قدرة الإشارة المطلوبة، P_W ، عند مخرج مرشاح المستقبل:

$$R_i = R_W, \quad \alpha_i = \alpha_W, \quad L_S = 0, \quad X = 0, \quad \delta f = 0$$

$$L_1 = U_8 = U_9 = -8.937$$

$$U_1 = L_2 = U_2 = L_3 = U_3 = L_4 = U_4 = L_5 = U_5 = L_6 = L_7 = L_8 = L_9 = 8.937$$

$$U_6 = U_7 = 18.563$$

$$C_1 = 0.825, \quad C_2 = 0, \quad C_3 = 0, \quad C_4 = 0.088, \quad C_5 = 0$$

$$P_W = 0.913$$

الخطوة 2: حساب قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_0 ، الناتجة عن الفص الطيفي الرئيسي عند مخرج مرشاح المستقبل:

$$L_S = 0, \quad X = 0, \quad \delta f = \Delta f$$

$$L_1 = L_3 = L_4 = 29.422, \quad U_1 = L_2 = L_5 = L_7 = 8.937, \quad L_6 = L_9 = 47.297, \quad L_8 = -18.563$$

$$U_9 = -8.937, \quad U_2 = U_5 = -29.422, \quad U_3 = U_4 = U_6 = 18.563, \quad U_7 = U_8 = -19.797$$

$$C_1 = 0, \quad C_2 = 0, \quad C_3 = 0, \quad C_4 = 0, \quad C_5 = 0$$

$$P_0 = 0$$

الخطوة 3: حساب قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_1 ، الناتجة عن الفص الطيفي الجانبي الأول عند مخرج مرشاح المستقبل:

$$L_S = L_{S1}, \quad X = X_f, \quad \delta f = |\Delta f| - \Delta f_i$$

$$L_1 = 1.923, \quad U_1 = L_2 = L_3 = L_4 = L_5 = L_7 = 8.937, \quad U_2 = U_5 = L_8 = -1.923$$

$$U_3 = U_4 = U_6 = 18.563, \quad L_6 = L_9 = 19.797, \quad U_7 = 7.703, \quad U_8 = U_9 = -8.937$$

$$C_1 = 0.605, \quad C_2 = 0, \quad C_3 = 0, \quad C_4 = 0, \quad C_5 = 0$$

$$P_1 = 7.618 \times 10^{-4}$$

الخطوة 4: حساب قدرة الإشارة المسببة للتداخل، P_2 ، الناتجة عن الفص الطيفي الجانبي الثاني عند مخرج مرشاح المستقبل:

$$L_S = L_{S2}, \quad X = X_f, \quad \delta f = |\Delta f| - 2\Delta f_i$$

$$L_1 = U_8 = U_9 = -8.937, \quad U_1 = U_3 = U_4 = L_9 = -7.703, \quad L_2 = L_3 = L_4 = L_5 = L_6 = 8.937$$

$$U_2 = U_5 = U_7 = 18.563, \quad L_7 = L_8 = 25.578, \quad U_6 = 1.922$$

$$C_1 = 0.395, \quad C_2 = 0, \quad C_3 = 0, \quad C_4 = 0, \quad C_5 = 0$$

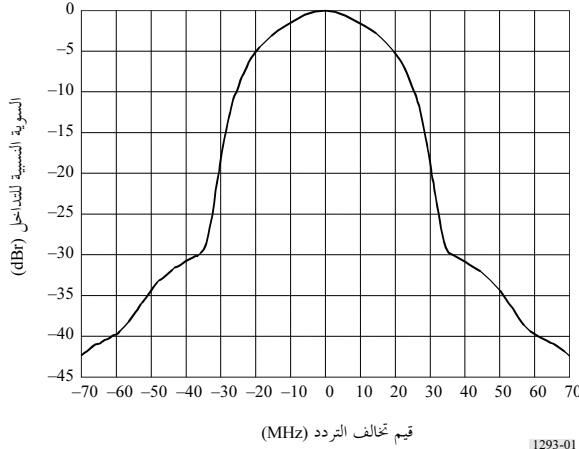
$$P_2 = 4.431 \times 10^{-5}$$

الخطوة 5: حساب قدرة التداخل الكلية بالنسبة لقدرة الإشارة المطلوبة:

$$I(\Delta f) = -30,5$$

وباتباع هذه الإجراءات من أجل سلسلة من قيم تخالف التردد يمكن الحصول على قناع الحماية الوارد في الشكل 1.

الشكل 1



3 خوارزميات: حساب قدرة الإشارة المستقبلية (المطلوبة أو المسببة للتداخل)

1.3 الحدود

$$\begin{aligned}
 A &= (1 - \alpha_w) \frac{R_w}{2} & B &= (1 + \alpha_w) \frac{R_w}{2} & C &= (1 - \alpha_i) \frac{R_i}{2} & D &= (1 + \alpha_i) \frac{R_i}{2} \\
 L7 &= \max(A; -\delta f + C) & L4 &= \max(A; \delta f - C) & L1 &= \max(-A; \delta f - C) \\
 U7 &= \min(B; -\delta f + D) & U4 &= \min(B; \delta f + C) & U1 &= \min(A; \delta f + C) \\
 L8 &= \max(-B; -\delta f + C) & L5 &= \max(A; -\delta f - C) & L2 &= \max(-A - \delta f; C) \\
 U8 &= \min(-A; -\delta f + D) & U5 &= \min(B; -\delta f + C) & U2 &= \min(A - \delta f; D) \\
 L9 &= \max(-B; \delta f + C) & L6 &= \max(A; \delta f + C) & L3 &= \max(-A + \delta f; C) \\
 U9 &= \min(-A; \delta f + D) & U6 &= \min(B; \delta f + D) & U3 &= \min(A + \delta f; D)
 \end{aligned}$$

الملاحظة 1:

أقصى (a ; b): قيمة قصوى a و b

أدنى (a ; b): قيمة دنيا a و b

δf = تردد الإشارة المسببة للتداخل - تردد الإشارة المطلوبة.

الدوال 2.3

حيث $1 \leq n \leq 3$

$$p_n(a,b) = f_n(a) - f_n(b) \quad \text{for } a > b$$

$$= 0 \quad \text{for } a \leq b$$

$$f_1(x) = \left(\frac{x}{R_i} \right) \quad f_2(x) = \frac{\alpha_i}{2\pi} \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - R_i}{\alpha_i R_i} \right) \quad f_3(x) = \frac{\alpha_w R_w}{2\pi R_i} \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - R_w}{\alpha_w R_w} \right)$$

وحيث $4 \leq n \leq 5$

$$p_n(a,b,\delta f) = f_n(a,\delta f) - f_n(b,\delta f) \quad \text{for } a > b$$

$$= 0 \quad \text{for } a \leq b$$

$$f_4(x,y) = f_{4a}(x,y) \quad \text{for } \alpha_w R_w = \alpha_i R_i \quad f_5(x,y) = f_{5a}(x,y) \quad \text{for } \alpha_w R_w = \alpha_i R_i$$

$$= f_{4b}(x,y) \quad \text{for } \alpha_w R_w \neq \alpha_i R_i \quad = f_{5b}(x,y) \quad \text{for } \alpha_w R_w \neq \alpha_i R_i$$

$$f_{4a}(x,y) = \frac{1}{16\pi R_i} \left(2\pi x \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2y + R_i - R_w}{\alpha_i R_i} \right) - \alpha_i R_i \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{4x - 2y - R_i - R_w}{\alpha_i R_i} \right) \right)$$

$$f_{4b}(x,y) = \frac{\alpha_i \alpha_w R_w}{4\pi (\alpha_i^2 R_i^2 - \alpha_w^2 R_w^2)} \left(\alpha_i R_i \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - R_w}{\alpha_w R_w} \right) \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{2y - 2x + R_i}{\alpha_i R_i} \right) + \alpha_w R_w \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - R_w}{\alpha_w R_w} \right) \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2y - 2x + R_i}{\alpha_i R_i} \right) \right)$$

$$f_{5a}(x,y) = \frac{1}{16\pi R_i} \left(\alpha_i R_i \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{4x - 2y - R_i + R_w}{\alpha_i R_i} \right) - 2\pi x \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2y + R_i + R_w}{\alpha_i R_i} \right) \right)$$

$$f_{5b}(x,y) = \frac{\alpha_i \alpha_w R_w}{4\pi (\alpha_i^2 R_i^2 - \alpha_w^2 R_w^2)} \left(\alpha_i R_i \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x + R_w}{\alpha_w R_w} \right) \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - 2y - R_i}{\alpha_i R_i} \right) - \alpha_w R_w \sin \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x + R_w}{\alpha_w R_w} \right) \cos \left(\frac{\pi}{2} \frac{2x - 2y - R_i}{\alpha_i R_i} \right) \right)$$

إسهامات القدرة 3.3

$$C_1 = p_1(U_1, L_1) + \frac{1}{2} \sum_{n=2}^5 p_1(U_n, L_n) + \frac{1}{4} \sum_{n=6}^9 p_1(U_n, L_n)$$

$$C_2 = p_2(U_2, L_2) + p_2(U_3, L_3) + \frac{1}{2} [p_2(U_6 - \delta f, L_6 - \delta f) + p_2(U_7 + \delta f, L_7 + \delta f) + p_2(U_8 + \delta f, L_8 + \delta f) + p_2(U_9 - \delta f, L_9 - \delta f)]$$

$$C_3 = p_3(U_4, L_4) + p_3(U_5, L_5) + \frac{1}{2} [p_3(U_6, L_6) + p_3(U_7, L_7) + p_3(-L_8, -U_8) + p_3(-L_9, -U_9)]$$

$$C_4 = p_4(U_6, L_6, \delta f) + p_4(U_7, L_7, -\delta f)$$

$$C_5 = p_5(U_8, L_8, -\delta f) + p_5(U_9, L_9, \delta f)$$

4.3 القدرة الكلية للإشارة المستقبلية

$$\text{القدرة} = 10^{10} \sum_{m=1}^5 C_m$$

التنزيل 1

للملحق 3

تبليغ المعلومات المصاحبة للإرسالات الرقمية

لكي تطبق الطريقة المشروحة في الملحق 3 من أجل حساب أفضعة الحماية المتعلقة بالتداخلات بين الإرسالات الرقمية، يلزم التبليغ عن معلومات مصاحبة لكل إرسال رقمي. وهذه المعلومات هي التالية:

- نمط التشكيل الرقمي (طريقة تطبق حصراً على الإشارات المشكلة بزحزحة الطور)؛
- معدل الرموز المرسل (Msymbol/s)؛
- عامل الجبر لمرشاح تكوين شكل النبضة الرقمي (يفترض مرشاح جيب التمام أو ما يشابهه) ويتراوح العامل بين 0 و1؛
- السويتان النسبيتان للفصين الجانبيين الأول والثاني Ls1 و Ls2 (dB)؛
- توهين الفص الجانبي X (dB) الناتج عن الترشيح بعد المكبر عالي القدرة.

يقضي التنزيل 4 من لوائح الراديو بالفعل بتنفيذ المعلومات الثلاث الأولى. فضلاً عن ذلك، يوصى بأن يقوم مؤتمر مختص مقبل بإضافة المعلمتين الأخيرتين إلى قائمة المعلومات التي يتعين تقديمها بموجب التنزيل 4 من لوائح الراديو.

تشغل معظم الموجات الحاملة في التلفزيون الرقمي من الوصلة الهابطة كامل عرض نطاق المرسل-المستجيب ويشغل المرسل-المستجيب بإشباع القدرة القصوى في الوصلة الهابطة. وبينت الدراسات أنه في كل هذه الظروف، تكون السوية النسبية الملائمة في الفصين الجانبيين هي -18 dB و-30 dB على التوالي. فضلاً عن ذلك، لما كان هناك ترشيح دائماً (معدّد إرسال الخرج) عند مخرج المكبر عالي القدرة المحمول على المتن (مكبر النقل بأنبوب الموجات المتحركة (TWT)) تكون للمعلمة X قيمة أخرى خلاف 0. تتفاوت قيمة X الدقيقة من نظام إلى آخر. ويبدو أن القيمة 12 dB للمقدار X هي أدنى قيمة متحفظة ينبغي أن تتجاوزها جميع الأنظمة الجديدة المنفذة للقنوات المتلاصقة متحددة الاستقطاب.

أما فيما يتعلق بالوصلات المساعدة فلا يوجد مرشاح بعد المكبر عالي القدرة ولكن هذا المكبر يعمل بتخفيض القدرة الذي يرمي إلى التحكم في سويات الفصوص الجانبية خارج النطاق. وتجاوز السويتين -29 dB و-39,5 dB للفصين الجانبيين على وصلات التغذية لأنظمة الخدمة الإذاعية الساتلية أمر بعيد الاحتمال.

التوصية ITU-R S.1340-0، **

التقاسم بين وصلات التغذية في الخدمة المتنقلة الساتلية
وخدمة الملاحة الراديوية للطيران في الاتجاه أرض-فضاء

في النطاق GHz 15,7-15,4

(المسألة ITU-R 243/4)

(1997)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن القرار (WRC-95) 117 الصادر عن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (جنيف، 1995) يدعو قطاع الاتصالات الراديوية إلى إجراء دراسات لحالة التقاسم بين وصلات التغذية (أرض-فضاء) في الخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) وخدمة الملاحة الراديوية للطيران في النطاق GHz 15,65-15,45؛

ب) أن النطاق GHz 15,7-15,4 موزع على خدمة الملاحة الراديوية للطيران على أساس أولي وأن الرقم S4.10 من لوائح الراديو ينطبق؛

ج) أن المؤتمر WRC-95 أضاف توزيعاً إلى الخدمة الثابتة الساتلية (FSS) في النطاق GHz 15,65-15,45 لوصلات التغذية في الشبكات غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) في الخدمة MSS في الاتجاه أرض-فضاء؛

د) أن متطلبات وصلات التغذية (أرض-فضاء) للأنظمة الساتلية non-GSO في الخدمة MSS يجب أن تُستوفى في هذا النطاق؛

هـ) أن الإرسالات من المحطات في خدمة الملاحة الراديوية للطيران يمكن أن تسبب تداخلاً غير مقبول للوسائل؛

و) أن الإدارات التي تشغل محطات في خدمة الملاحة الراديوية للطيران تُحث على الحد من متوسط القدرة e.i.r.p. وجعله 42 dBW بغية الحد من التداخل المتسبب للوسائل non-GSO؛ وتبقى هذه القيمة قابلة للمراجعة والدراسة من قبل قطاع الاتصالات الراديوية (انظر الرقم S5.511C من لوائح الراديو)؛

ز) أن تنسيق الإرسالات من محطات الملاحة الراديوية للطيران مع المحطات الفضائية في وصلة التغذية لا يُعتبر عملياً؛

ح) أن الإرسالات من المحطات الأرضية في وصلة التغذية المنتشرة على سطح الأرض يمكن أن تسبب تداخلاً ضاراً لمحطات الملاحة الراديوية للطيران؛

ط) أن بعض الحدود فُرضت على الخدمة الثابتة الساتلية لحماية خدمة الملاحة الراديوية للطيران، طبقاً للرقم S5.511C من لوائح الراديو؛

ي) أن المحطات المحمولة جواً والمحطات البرية والبحرية في خدمة الملاحة الراديوية للطيران تستعمل هذا النطاق بصورة مكثفة نسبياً؛

ك) أن المحطات المحمولة على متن طائرة لا يسمح لها بالثبات في النطاق GHz 16,45-15,45، طبقاً للرقم S5.511B من لوائح الراديو؛

* يجب أن تُرفع هذه التوصية إلى علم لجنة الدراسات 8 للاتصالات الراديوية.

** أدخلت لجنة الدراسات 4 للاتصالات الراديوية عام 2001 تعديلات صياغية في هذه التوصية طبقاً لأحكام القرار ITU-R 44 (RA-2000).

- (ل) أن الخصائص التقنية والتشغيلية لمحطات الملاحة الراديوية للطيران معروفة معرفة كافية؛
 (م) أن الخصائص التقنية والتشغيلية لوصلات التغذية ليست محددة بدقة؛
 (ن) أن من الضروري وضع طرائق لتحديد مسافات التنسيق والفصل المطلوبة بين المحطات الأرضية في وصلة التغذية ومحطات الملاحة الراديوية للطيران لحماية محطات الملاحة الراديوية للطيران؛
 (س) أن دراسات قد سبق أن كُرست للمسائل السابقة،

توصي

- 1 أن تقصر وصلات تغذية الخدمة MSS على النطاق GHz 15,63-15,43 (انظر الملاحظة 1)؛
 2 ألا تتجاوز الإرسالات المعبر عنها بالقدرة e.i.r.p. الفعالة (E_{eff}) الصادرة من محطات الملاحة الراديوية للطيران ما يلي:
 1.2 بالنسبة لأنظمة مساعدة هبوط الطائرات ووصلات التغذية التي يفوق عرض نطاقها 3 MHz:

$$E_{eff} = \begin{cases} 53 & \text{dBW} & \text{for } 0 \leq \varphi < 8 \\ 53 - 0.833 (\varphi - 8) & \text{dBW} & \text{for } 8 \leq \varphi < 14 \\ 48 & \text{dBW} & \text{for } 14 \leq \varphi < 32 \\ 48 - 9 (\varphi - 32) & \text{dBW} & \text{for } 32 \leq \varphi < 34 \\ 30 & \text{dBW} & \text{for } 34 \leq \varphi < 40 \\ 30 - 0.2 (\varphi - 40) & \text{dBW} & \text{for } 40 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

- 2.2 بالنسبة لإدارات الطائرات متعددة الأغراض ووصلات التغذية التي يزيد عرض نطاقها على 1 MHz:

$$E_{eff} = \begin{cases} 62 & \text{dBW} & \text{for } 0 \leq \varphi < 20 \\ 62 - 0.56 (\varphi - 20)^2 & \text{dBW} & \text{for } 20 \leq \varphi < 25 \\ 48 & \text{dBW} & \text{for } 25 \leq \varphi < 29 \\ 71.86 - 25 \log (\varphi - 20) & \text{dBW} & \text{for } 29 \leq \varphi < 68 \\ 29.8 & \text{dBW} & \text{for } 68 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

حيث:

$$E_{eff} = E_p - 15 \log (1 + 5/PW) \quad \text{dBW}$$

E_{eff} : القدرة e.i.r.p. التي تسبب نفس سوية التداخل للإشارة المشكلة بالطور وللإشارة شبه الضوضاء المستمرة

E_p : القيمة النبضية لقدرة الذروة e.i.r.p. (dBW) المتولدة من محطة الملاحة الراديوية للطيران

PW : مدة النبضات التي ترسلها محطة الملاحة الراديوية للطيران

φ : زاوية الارتفاع (بالدرجات) بالنسبة لمستوي الأفق؛

- 3 أن تكون وصلات التغذية في الاتجاه أرض-فضاء مصممة لتشتغل في بيئة التداخل المحددة في الفقرة "توصي 2"؛

- 4 بأنه، في ظروف الفقرتين "توصي 2 و 3"، ليس هناك حاجة إلى تنسيق إرسالات من محطات الملاحة الراديوية للطيران مع محطات الاستقبال الساتلية؛

- 5 ألا تتجاوز القدرة e.i.r.p. المرسلة نحو المستوى الأفقي المحلي من محطة أرضية في وصلة تغذية القيمة 54 dB(W/MHz) (انظر الملاحظة 2)؛
- 6 أن رادارات سطح الأرض الموصوفة في الملحق 1 يجب ألا تشتغل في النطاق 15,63-15,43 GHz؛
- 7 أن تكون مسافات التنسيق المطلوبة لحماية محطات الملاحة الراديوية للطيران من التداخل غير المقبول الصادر من إرسالات المحطات الأرضية لوصلات التغذية مساوية:
- 515 km من مكان هبوط الطائرة لأنظمة مساعدة هبوط الطائرات (ALS)؛
 - 600 km من طائرة تستعمل رادارات متعددة الأغراض (MPR)؛
 - 270 km من مكان هبوط الطائرة لأنظمة التحسس والقياس الرادارية؛
- 8 بمراعاة المعلومات الإضافية الواردة في الملحقات 1 و 2 و 3.
- الملاحظة 1** - إن نطاق الترددات الوارد في الفقرة "توصي 1" يختلف قليلاً عن النطاق الموزع من قبل المؤتمر WRC-95. وهذا الاختلاف موصى به لتسهيل التقاسم بين وصلات التغذية في الخدمة non-GSO MSS وخدمة الملاحة الراديوية للطيران. سوف يتم مراجعة الفقرة "توصي 1" في تاريخ لاحق وفقاً لنتائج مؤتمر قائم للاتصالات الراديوية.
- الملاحظة 2** - قد تخضع وصلات التغذية أرض - فضاء في الخدمة MSS إلى قيود تصميمية وتشغيلية إضافية لكي تؤخذ في الحسبان سويات العبث المنطبقة على خدمة الفلك الراديوي والواردة في التوصية ITU-R RA.769.

الملحق 1

أنظمة الملاحة الراديوية للطيران في النطاق 15,4-15,7 GHz

1 رادارات سطح الأرض

تُستعمل رادارات سطح الأرض المقامة في البر أو على متن السفن لكشف وتتبع وتحديد مواقع حركة الطائرات ومركبات السطح المستعملة في المطارات وفي أماكن أخرى لهبوط الطائرات.

1.1 مخططات الهوائي

- فتحة الحزمة الاسمية عند 3 dB: $>3,5^\circ$ رأسياً، قاطع التمام المقلوب عند -31° أفقياً $0,35^\circ$
- مدى الترددات: 15,65-16,7 GHz
- الاستقطاب: دائري
- الكسب النمطي: 43 dBi
- السوية القصوى للفص الجانبي: 25 dB تحت كسب الذروة
- السوية القصوى للفص الخلفي: 35 dB تحت كسب الذروة
- مدى الميل الرأسى: $\pm 1,5^\circ$
- المدى الأقصى للمسح الأفقي: 360° .

1.1.1 مخطط غلاف الكسب مع زاوية ارتفاع الهوائي

استناداً إلى المعطيات المقيسة ومواصفات سوية الفصوص الجانبية وكسب الذروة الموجه إلى $+1,5^\circ$ ، يُعرّف مخطط غلاف كسب مع زاوية الارتفاع على النحو التالي، حيث φ هي زاوية الارتفاع (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 43 & \text{dBi} & \text{for} & 0 \leq \varphi < 4 \\ 43 - 5(\varphi - 4) & \text{dBi} & \text{for} & 4 \leq \varphi < 9 \\ 18 & \text{dBi} & \text{for} & 9 \leq \varphi < 16 \\ 43.2 - 21 \log \varphi & \text{dBi} & \text{for} & 16 \leq \varphi < 48 \\ 8 & \text{dBi} & \text{for} & 48 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

2.1.1 مخطط غلاف الكسب مع زاوية سمت الهوائي

استناداً إلى المعطيات المقيسة ومواصفات سوية الفصوص الجانبية، يُعرّف مخطط الكسب مع زاوية السمت على النحو التالي، حيث φ هي زاوية السمت النسبية (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 43 - 110 \varphi^2 & \text{dBi} & \text{for} & 0 \leq \varphi < 0.4767 \\ 18 & \text{dBi} & \text{for} & 4.4767 \leq \varphi < 0.72 \\ 17.07 - 6.5 \log \varphi & \text{dBi} & \text{for} & 0.72 \leq \varphi < 48 \\ 8 & \text{dBi} & \text{for} & 48 \leq \varphi \leq 180 \end{cases}$$

2.1 خصائص أخرى

1.2.1 في الإرسال

- القدرة e.i.r.p. للذروة: 86 dBW
- تردد تكرار النبضات: 8 192 Hz
- مدة النبضة: 0,04 μ s
- عرض نطاق النبضات عند 3,5 dB: 25 MHz.

2.2.1 في الاستقبال

- كسب الهوائي النمطي: 43 dBi
- عامل الضوضاء النمطية: 6,9-6,2 dB.

2 أنظمة مساعدة هبوط الطائرات (ALS)

إن الأنظمة ASL أنظمة متعددة الأغراض وتُستعمل على متن السفن، كأنظمة تُحمل أو تركيبات مقامة على البر دائمة وكذلك لهيوط المكوكات الفضائية. ونظام الهبوط بحزم مسح بالموجات الصغيرة (MSBLS) هو أحد هذه الأنظمة. وتختلف بعض خصائصها حسب التطبيقات الخاصة.

1.2 مخططات الهوائي لمحطة سطح الأرض

إن مخططات الهوائي متشابهة لكل التطبيقات بما في ذلك النظام MSBLS. وتختلف مديات المسح مع التطبيقات. وتغطي مديات المسح الواردة أدناه جميع التطبيقات.

يتكون نظام الهوائي ALS من هوائي ارتفاع وهوائي سمت.

يُستعمل جزء هوائي الارتفاع للنظام ALS لإرسال معطيات بزاوية رأسية إلى الطائرة.

- فتحة الحزمة الاسمية عند 3 dB: 1,3° رأسياً، 40° أفقياً

- مدى الترددات: 15,7-15,4 GHz

- الاستقطاب: أفقي ورأسي

- الكسب النمطي: 28 dBi

- السوية القصوى للقص الجانبي: 17 dB تحت كسب الذروة في كلا المستويين

- المدى الأقصى للمسح الرأسى: 0 إلى 30°.

يُستعمل جزء هوائي السمت للنظام ALS لإرسال معلومات سمتية إلى الطائرة.

- فتحة الحزمة الاسمية عند 3 dB: 2,0° أفقياً، 6,5° رأسياً

- يشوه المخطط الرأسى لتحقيق كسب قدره 20 dBi على الأقل عند 20° فوق الأفق

- مدى الترددات: 15,7-15,4 GHz

- الاستقطاب: أفقي ورأسي

- الكسب النمطي: 33 dBi

- السوية القصوى للقص الجانبي: 17 dB تحت كسب الذروة في كلا المستويين

- المدى الأقصى للمسح الأفقي: $\pm 35^\circ$.

1.1.2 مخطط مختلط لغللاف ارتفاع الهوائي

إن المخطط المختلط لكسب الغلاف العمودي القائم على معطيات مقيسة يُعرّف على النحو التالي، حيث φ هي زاوية الارتفاع (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 33 & \text{dBi} & \text{for } 0 \leq \varphi < 8 \\ 33 - 0.833 (\varphi - 8) & \text{dBi} & \text{for } 8 \leq \varphi < 14 \\ 28 & \text{dBi} & \text{for } 14 \leq \varphi < 32 \\ 28 - 9 (\varphi - 32) & \text{dBi} & \text{for } 32 \leq \varphi < 34 \\ 10 & \text{dBi} & \text{for } 34 \leq \varphi < 40 \\ 10 - 0.2 (\varphi - 40) & \text{dBi} & \text{for } 40 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

2.1.2 مخططات هوائي السمت

يُعرّف مخطط غلاف السمت لهوائي الارتفاع على النحو التالي، حيث φ هي زاوية السمت النسبية (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 28 - 0.0062 \varphi^2 & \text{dBi} & \text{for } 0 \leq \varphi < 70 \\ -2.37 & \text{dBi} & \text{for } 70 \leq \varphi \leq 180 \end{cases}$$

يُعرّف مخطط غلاف السمّت لهوائي السمّت على النحو التالي، حيث φ هي زاوية السمّت النسبية (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 33 - 2\varphi^2 & \text{dBi} & \text{for} & 0 \leq \varphi < 3 \\ 15 & \text{dBi} & \text{for} & 3 \leq \varphi < 5 \\ 32.5 - 25 \log \varphi & \text{dBi} & \text{for} & 5 \leq \varphi < 48 \\ -9.53 & \text{dBi} & \text{for} & 48 \leq \varphi \leq 180 \end{cases}$$

2.2 خصائص أخرى

1.2.2 في الإرسال

- القدرة e.i.r.p. للذروة: dBW 71
- تردد تكرار النبضات: Hz 3 334
- مدة النبضة: μs 0,333
- عرض نطاق النبضات عند 3,5 dB: MHz 3.

2.2.2 في الاستقبال

- كسب الهوائي النمطي: dB 8
- عامل الضوضاء النمطية: dB 8.

3 إدارات الطائرات متعددة الأغراض (MPR)

إن إدارات الطائرات MPR هي إدارات تقوم بوظائف الملاحة الراديوية والتحديد الراديوي للموقع والأرصاء الجوية.

1.3 مخططات الهوائي

إن الهوائي مكافئ قطره يبلغ تقريباً 0,3 m ذو مسح رأسي وأفقي بالنظر إلى وجهة الطائرة ووضعيتها:

- فتحة الحزمة الاسمية عند 3 dB: $4,5^\circ$
- مدى الترددات: GHz 15,7-15,4
- الاستقطاب: رأسي
- الكسب النمطي: dB 30
- المدى الأقصى للمسح الأفقي: $\pm 45^\circ$
- المدى الأقصى للمسح الرأسي: $\pm 20^\circ$.

يُعرّف مخطط غلاف الهوائي على النحو التالي، حيث φ هي زاوية السمّت النسبية (بالدرجات):

$$G(\varphi) = \begin{cases} 30 & \text{dBi} & \text{for} & 0 \leq \varphi < 20 \\ 30 - 0.56 (\varphi - 20)^2 & \text{dBi} & \text{for} & 20 \leq \varphi < 25 \\ 16 & \text{dBi} & \text{for} & 25 \leq \varphi < 29 \\ 39.86 - 25 \log (\varphi - 20) & \text{dBi} & \text{for} & 29 \leq \varphi < 68 \\ -2.17 & \text{dBi} & \text{for} & 68 \leq \varphi \leq 180 \end{cases}$$

2.3 خصائص أخرى**1.2.3 في الإرسال**

- القدرة e.i.r.p. للذروة: 70 dBW
- تردد تكرار النبضات: 800 Hz
- مدة النبضة: 2 μ s
- عرض نطاق النبضات عند 3,5 dB: 0,5 MHz.

2.2.3 في الاستقبال

- كسب الهوائي النمطي: 30 dBi
- عامل الضوضاء النمطية: 8 dB.

4 نظام التحسس والقياس الراداري (RSMS)

تلائم تقنيات القياس التي تستعمل تكنولوجيا الرادار عند التردد 15 GHz الطائرات الصغرى على الخصوص، بما في ذلك الطائرات المروحية، لأنها توفر فوائد التجهيزات المتراسة الخفيفة مع اتجاهية جيدة للهوائي وأداء أكثر من مناسب لكثير من تطبيقات الملاحة الراديوية التشغيلية التي لا تنطبق عند ترددات أدنى نظراً للانتشار أو أسباب أخرى. فيما يخص قياسات الارتفاع، إن نطاق الترددات هذا المرتفع نسبياً ذو أهمية خاصة على مستوى تصميم الأنظمة، خاصة بفضل الاقتران الأدنى وغياب آثار التثليث، التي تعد ذات أهمية خاصة للقياس الدقيق مع استبانة جيدة (مترية). فيما يخص بعض التطبيقات التشغيلية، يمثل نطاق الترددات هذا التقنية الوحيدة الممكنة تقنياً.

تُستعمل الأنظمة التي تستخدم هذه التقنيات على نطاق واسع في بعض أنحاء العالم حيث تساهم كثيراً في سلامة الطائرات. إن قياس الارتفاع ووجود مناطق منكشفة هو أحد أخرج المعلومات في تشغيل الطائرة عندما يُستعمل لتسهيل المراحل الأخيرة من الهبوط. والدقة العالية والتشغيل الخالي من التداخلات حيويان للنجاح وتعزيز السلامة.

يُستعمل النظام RSMS أساساً في أطوار الطيران على علو منخفض (علو نسبي يبلغ حوالي 1 500 m). في الغالبية العظمى من التطبيقات، يستخدم النظام هوائياً يشتغل بإرسال-استقبال عمودي نحو الأسفل. ولتخفيض آثار الانتثار وآثار أخرى غير مرغوب فيها، يُستعمل تحكم لتخفيض القدرة بدلالة الارتفاع فوق الأرض.

1.4 خصائص النظام RSMS**1.1.4 المرسل**

- مدى الترددات: 15,63-15,65 GHz
- قدرة الذروة: 30 dBmW
- كسب الهوائي: 13 dBi، الفصوص الخلفية < 5 dBi
- تردد تكرار النبضات: 58 kHz
- مدة النبضة (القصى): 500 ns
- معامل الاستعمال (الأقصى): 3%
- عرض نطاق النبضات عند 3,5 dB: 2 MHz.

2.1.4 المستقبل

- كسب الهوائي: 13 dBi، الفصوص الخلفية > 5 dBi
- عامل الضوضاء: 6 dB.

الملحق 2

معايير الإرسال المنطبقة على خدمة الملاحة الراديوية للطيران
وإمكانات التقاسم مع وصلات التغذية (أرض - فضاء) في الخدمة MSS
في النطاق 4,15-15,7 GHz

1 مدخل

تتمثل إحدى الطرائق الأساسية لحماية السوائل non-GSO من التداخلات غير المقبولة في وضع حدود قصوى للقدرة e.i.r.p. الصادرة من محطات الملاحة الراديوية للطيران وحدود e.i.r.p. دنيا للإرسالات الصادرة من المحطات الأرضية في وصلات التغذية.

كما يمكن كذلك الاكتفاء بوضع حدود قصوى لقيم e.i.r.p. تنطبق على محطات الملاحة الراديوية للطيران لتحديد ظروف التداخل التي يجب أن تكون فيها وصلات التغذية قادرة على الاشتغال. يبدو هذا البديل أهم لأنه أبسط ويسمح بحرية قصوى على مستوى تصميم وتشغيل وصلات التغذية. وهذه الطريقة بالذات هي موضوع الفقرات التالية.

تمثل كل من هاتين الطريقتين وسيلة فعالة لإزالة الحاجة إلى التنسيق. وفي هذه الحالة ليس التنسيق عملياً.

2 خصائص أنظمة الملاحة الراديوية للطيران

تم تعريف عدة أنظمة تشتغل في هذا النطاق. وهي تشمل رادارات سطح الأرض (SBR) المقامة في البر وعلى السفن لكشف وتتبع وتحديد مواقع حركة الطائرات ومركبات السطح الأخرى المستعملة في أماكن هبوط الطائرات وأنظمة مساعدة هبوط الطائرات (ALS) ورادارات الطائرات متعددة الأغراض (MPR) ونظام التحسس والقياس الراداري (RSMS). ومخططات هوائي هذه الأنظمة عنصر مهم في تحديد القدرة e.i.r.p. بدلالة زاوية الارتفاع. يقدم الملحق 1 مخططات كسب غلاف الهوائي وخصائص أخرى ذات صلة.

3 التحاليل

1.3 التداخلات النبضية المسببة للموجات الحاملة الرقمية

درس فريق المهام 4/4 التداخل المتسبب من الرادارات في الموجات الحاملة الرقمية. وتمت قياسات على مدى واسع من ترددات تكرار النبضات (PRF)، (1-100 kHz) وعوامل الاستعمال، d ، (0,01%-100%) للرادارات، ومعدلات المعطيات المحصورة بين 2 Mbit/s و 45 Mbit/s للموجات الحاملة الرقمية QPSK المشفرة ذات المعدل 3/4 وتصحيح الخطأ الأمامي (FEC)

المشتغلة عند معدل للخطأ في البتات (BER) يبلغ 10^{-6} . تم تطوير معادلة تجريبية انطلاقاً من معطيات القياس يمكن استعمالها لإقامة علاقة بين القدرة e.i.r.p. للنبضات الرادارية، E_p ، وقيمة e.i.r.p. فعالة، E_{eff} ، أي قدرة e.i.r.p. تسبب نفس سوية التداخل (انظر التوصية ITU-R S.1068). إن متوسط e.i.r.p. الفعالة، E_{ave} ، يساوي ذروة e.i.r.p. مضروبة في عامل الاستعمال. في هذه الظروف، تكون المعادلة التجريبية هي:

$$(1) \quad E_{eff} = E_p - 15 \log (1 + 0,5(PRF / d)) \quad \text{dBW}$$

حيث يُعبر عن PRF بالوحدة Hz وعن d بالنسبة المئوية.

بما أن عرض النبضة، PW ، يساوي (d/PRF) ، يمكن التعبير عن المعادلة (1) على النحو التالي:

$$(2) \quad E_{eff} = E_p - 15 \log (1 + 5 / PW) \quad \text{dBW}$$

حيث يُعبر عن PW بالميكروثانية.

مع دالة كثافة طيفية للقدرة بشكل $(\sin x)/x$ ، تكون كثافة قدرة الذروة أكبر بحوالي 3,5 dB من متوسط كثافة القدرة لعرض نطاق $2/PW$. وعرض النطاق عند 3,5 dB (MHz) هو حوالي $1/PW$. هكذا فإن كثافة القدرة e.i.r.p. الفعالة، E_{eff}/MHz ، لعروض نطاق (MHz) الموجة الحاملة لوصلة التغذية (BW) (MHz) الأدنى من $1/PW$ تُكتب على النحو التالي:

$$(3) \quad E_{eff} / \text{MHz} = E_p - 10 \log (2 / PW) + 3,5 - 15 \log (1 + 5 / PW) \quad \text{dBW}$$

وفيما يخص عروض النطاق (BW) التي تساوي أو تفوق $(1/PW)$ يكون متوسط المعلمة، E_{eff}/MHz ، على عرض النطاق المعني:

$$(4) \quad E_{eff} / \text{MHz} = E_p - 10 \log (2 / PW) + 3,5 - 15 \log (1 + 5 / PW) - 10 \log [(BW) (PW)] \quad \text{dBW}$$

2.3 حدود البث المنطبقة على محطات الملاحة الراديوية للطيران

قد يصلح النطاق 15,63-15,7 GHz لرادارات سطح الأرض. بترجحة النطاق 15,45-15,65 GHz إلى 15,63-15,43 GHz، لا تعود هناك حاجة للاهتمام بالتداخلات التي يمكن أن تُسبب لوصلات التغذية (أرض-فضاء).

تُستعمل الرادارات متعددة الأغراض أساساً فوق المحيطات، أي في أغلب الحالات فوق مسافات تتساقط المحطات الأرضية في وصلة التغذية، بحيث لا تعود هناك حاجة إلى التنسيق مع هذه الأخيرة. ونتيجة لذلك، فإن تشغيل هذه الأنظمة يكون مسموحاً به في النطاق 15,4-15,7 GHz على الرغم من بعض القيود الجغرافية (انظر الملحق 3). وتشغل أنظمة التحسس والقياس الرادارية حالياً في النطاق 15,4-15,7 GHz ويمكن أن تنطبق كذلك قيود جغرافية.

تُعطى في الملحق 1 قيم معلمات المعادلات (2) و(3) و(4) لأنظمة مساعدة هبوط الطائرات (ALS) وادارات الطائرات متعددة الأغراض (MPR) ونظام التحسس والقياس الراداري (RSMS) في أنظمة الملاحة الراديوية للطيران، مع وظائف كسب غلاف الهوائي. ومع هذه المعلومات يمكن حساب قيم E_{eff} بدلالة زاوية الارتفاع. تُحد القدرة e.i.r.p. للذروة و PW بواسطة المعادلات (2) و(3) و(4). ويُعبر عن زاوية الارتفاع φ ، بالدرجات.

1.2.3 حدود المعلمة E_{eff} ، ALS

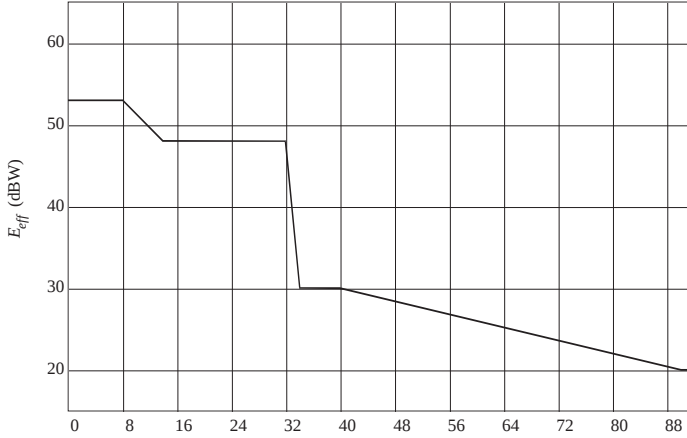
بالنسبة لعروض نطاق الموجة الحاملة لوصلة التغذية التي تزيد على 3 MHz:

$$E_{eff} = \begin{cases} 53 & \text{dBW} & \text{for } 0 \leq \varphi < 8 \\ 53 - 0.833 (\varphi - 8) & \text{dBW} & \text{for } 8 \leq \varphi < 14 \\ 48 & \text{dBW} & \text{for } 14 \leq \varphi < 32 \\ 48 - 9 (\varphi - 32) & \text{dBW} & \text{for } 32 \leq \varphi < 34 \\ 30 & \text{dBW} & \text{for } 34 \leq \varphi < 40 \\ 30 - 0.2 (\varphi - 40) & \text{dBW} & \text{for } 40 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

هذه الدالة مبينة في الشكل 1.

الشكل 1

حدود E_{eff} الفعالة، للنظام ALS



زاوية الارتفاع بالنسبة لسطح الأرض (بالدرجات)

1340-01

2.2.3 حدود المعلمة E_{eff} ، MPR

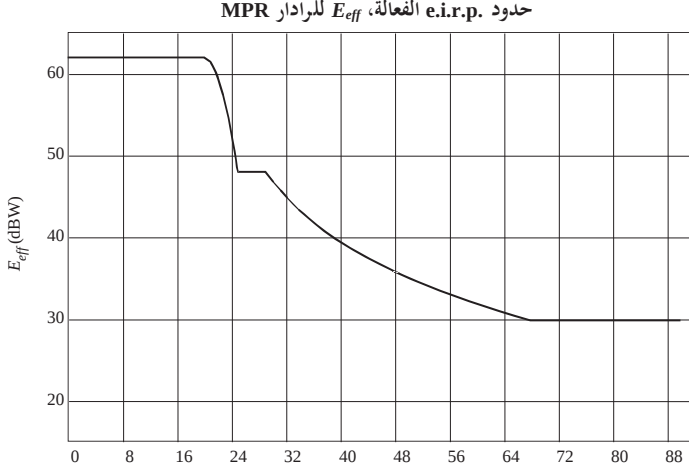
بالنسبة لعروض نطاق الموجة الحاملة لوصلة التغذية التي تزيد على 1 MHz:

$$E_{eff} = \begin{cases} 62 & \text{dBW} & \text{for } 0 \leq \varphi < 20 \\ 62 - 0.56 (\varphi - 20)^2 & \text{dBW} & \text{for } 20 \leq \varphi < 25 \\ 48 & \text{dBW} & \text{for } 25 \leq \varphi < 29 \\ 71.86 - 25 \log (\varphi - 20) & \text{dBW} & \text{for } 29 \leq \varphi < 68 \\ 29.8 & \text{dBW} & \text{for } 68 \leq \varphi \leq 90 \end{cases}$$

هذه الدالة مبينة في الشكل 2.

إن قيم المعلمة E_{eff} من أجل أنظمة التحسس والقياس الراديوية، في حالة زوايا الارتفاع التي تزيد على 0° ، تبلغ -13.1 dBW.

الشكل 2



زاوية الارتفاع بالنسبة لسطح الأرض (بالدرجات)

1340-02

3.3 الأثر على القدرة e.i.r.p. في المسير الصاعد من وصلات التغذية

يمكن تحقيق الحماية من التداخلات الناتجة عن محطات الملاحة الراديوية للطيران على الوصلات الصاعدة بتثبيت قيمة مناسبة للقدرة e.i.r.p. للمحطات الأرضية العاملة في هذه الوصلات.

في حالة التداخلات المسببة على موجة حاملة QPSK ذات معدل 3/4 وتصحيح FEC، كانت النسبة C/I (موجة حاملة/تداخل) المقابلة لمعدل BER قدره 10^{-6} تبلغ حوالي 9 dB للقيم المبينة في الفقرة 1.3. تقابل هذه القيمة تشكيلة تكون فيها التداخلات القادمة من مصادر أخرى لا مغزى لها. بما أن النسبة المئوية من الوقت التي تكون خلالها محطة الملاحة الراديوية نشيطة، ويكون فيها كفاف هوائها عند -3 dB المجتمع مع السائل منخفضة جداً، يُفترض أن نسبة C/I قدرها 9 dB يمكن السماح بها لهذه النسبة المئوية الصغيرة من الوقت. وفي حالة موجة حاملة QPSK غير مشفرة تكون النسبة C/I حوالي 12 dB.

إن قيمة e.i.r.p. الضرورية، على وصلة صاعدة، للتغلب على غلاف هذه التداخلات بدلالة عرض نطاق الموجة الحاملة لوصلة التغذية، يمكن أن تُحسب بافتراض أن إشارة واحدة من نمط معين سوف تحدث في لحظة ما T . على العموم، قد تكون هناك حاجة إلى قيم e.i.r.p. تتراوح بين 60 و 70 dBW.

ملخص

- إن حدود القدرة e.i.r.p. المعطاة في الفقرة 2.3 تلتزم تشغيل أنظمة الملاحة الراديوية للطيران الحالية.
- يسمح تحديد الشروط القصوى للتداخل التي يجب أن تقلها وصلة التغذية في الخدمة MSS، لمصممي ومشغلي وصلات التغذية بمرونة قصوى لتلبية متطلبات خدمتهم وإزالة أي حاجة لتحديد ارتفاعات المدار ومخطط إشعاع هوائي الساتل، إلخ، التي قد تصاحب تحديد القيم الدنيا المحتملة للقدرة e.i.r.p.
- من السهل مراعاة القدرة e.i.r.p. الدنيا المطلوبة من محطة أرضية في وصلة التغذية المدعوة إلى الاشتغال في ظروف التداخل القصوى المحددة في الفقرة 3.3، في الاتجاه أرض - فضاء.

الملحق 3

مسافات التنسيق بين المحطات الأرضية لوصلة التغذية في الخدمة MSS
العاملة في الاتجاه أرض-فضاء والمحطات في خدمة الملاحة الراديوية للطيران
في النطاق 15,4-15,7 GHz

1 خصائص نظام الملاحة الراديوية للطيران

تم تحديد عدة أنظمة تشتغل في هذا النطاق. يتعلق الأمر بأنظمة مساعدة هبوط الطائرات (ALS) والرادارات متعددة الأغراض (MPR) المحمولة جواً. تُعطى الخصائص والتحليلات الضرورية لتحديد مسافات التنسيق في الأقسام التالية.

2 مسافات التنسيق

1.2 التحاليل

إن مسافة التنسيق، D_c ، الضرورية لضمان الحماية من التداخل غير المقبول المحتمل أن تسببه المحطات الأرضية في وصلات التغذية في الخدمة MSS للمحطات المشغلة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران، تُحسب كما هو مبين في الفقرات التالية.

$$(5) \quad D_c = D_{fsl} + D_{oth} + D_{as} \quad \text{km}$$

حيث:

D_{fsl} : المسافة الإجمالية للمسير الراديوي في خط البصر (km)

D_{oth} : المسافة ما بعد الأفق المقابلة للخسارة الضرورية ما بعد الأفق (km)

D_{as} : المسافة من الطائرة إلى سطح الهبوط (km) (تطبق على النظامين ALS و RSMS)

$$(6) \quad D_{fsl} = (2r h_1)^{0,5} + (2r h_2)^{0,5} \quad \text{km}$$

حيث:

r : نصف قطر الأرض مأخوذاً على أنه $4/3$ قيمته الهندسية، لمراعاة الانكسار الجوي (km 8 500)

h_1 : ارتفاع محطة الملاحه الراديوية للطيران (ARNS) (km)

h_2 : ارتفاع المحطة الأرضية في وصلة التغذية (km)

$$(7) \quad L_{oth} = E_{esd} + 168,6 - L_{fsl} + G / T - I / N \quad \text{dB}$$

حيث:

L_{oth} : خسارة الانتشار فيما وراء الأفق مضافة إلى L_{fsl} (dB) (هذه الدالة مبينة فيما بعد، وفي الشكل 1، مشتقة من الدوال 5% من أجل 15 GHz المعطاة في التوصية ITU-R P.528، أي من أجل خسارة يتم تجاوزها خلال 95% من الوقت)

E_{esd} : أقصى كثافة للقدرة e.i.r.p. للمحطة الأرضية في وصلة التغذية نحو الأفق (تؤخذ على أنها 54 dB(W/MHz))

L_{fsl} : الخسارة في الفضاء الحر محسوبة من أجل D_{fsl} (dB)

G/T : نسبة الكسب/درجة حرارة الضوضاء للمحطة ARNS (dB)

I/N : نسبة التداخل/الضوضاء المقبولة للمحطة ARNS (dB).

تكون قيم L_{oth} بدلالة المعلمة D_{oth} كما هي مبينة في الجدول 1.

الجدول 1

L_{oth} (dB)	D_{oth} (km)	L_{oth} (dB)	D_{oth} (km)	L_{oth} (dB)	D_{oth} (km)
104	350	78	175	0	0
107	375	82	200	24	25
110	400	86	225	45	50
113	425	90	250	57	75
116	450	94	275	64	100
118	475	98	300	69	125
120	500	101	325	74	150

إن قيم D_{oth} المقابلة لقيم L_{oth} الموجودة بين القيم المذكورة يمكن أن تُستقرأ بواسطة:

$$(8) \quad D_{oth} = D_{ith} + 25[(L_{oth} - L_{ith}) / (L_{jth} - L_{ith})] \quad \text{km}$$

حيث:

L_{ith} : القيمة التي نقل مباشرة عن L_{oth} في الجدول 1، بالنسبة للقيمة المحددة حسب المعادلة (7)

L_{jth} : القيمة التي تفوق مباشرة L_{oth} في الجدول 1، بالنسبة للقيمة المحددة حسب المعادلة (7).

2.2 مسافات التنسيق المحسوبة

نظراً للمعادلات وطرائق الحساب مع بعض قيم المعلمات الواردة في الفقرة 1.2 وقيم المعلمات الضرورية الأخرى، تحسب قيم مسافات التنسيق كما هو مبين في الجدول 2:

الجدول 2

المعلمة	ALS	MPR	RSMS
h_1 (km)	7,6	15	1,5
h_2 (km)	0,01	0,01	0,01
D_{fsl} (km)	372	518	172,7
D_{as} (km)	100	0	40
L_{fsl} (dB)	167,7	170,6	160,9
T (dB) / G	22,7–	2,0–	24,4–
N (dB) / I	10–	10–	10–
L_{oth} (dB)	42,2	60	47,3
D_{oth} (km)	46,7	85,7	54,8
D_C (km)	518,7	603,7	267,5

يمكن استعمال مسافة تنسيق تبلغ 600 km للرادارات MPR. وأسلوب التشغيل الأساسي لهذا النمط من التجهيز هو المجال البحري، مما يعني أنه، في معظم الحالات، ستبعد مسافة 600 km وراء محطة أرضية في وصلة التغذية ولذلك لن تكون هناك حاجة للتنسيق. في الحالة التي تكون فيها المحطات الأرضية في وصلة التغذية تقع في البر، فإن مناطق التشغيل فوق المحيطات تتوسع.

3.2 تخفيض حدود المحطات الأرضية

مع تخفيض حد الكثافة القصوى للقدرة e.i.r.p. للمحطات الأرضية لوصلة التغذية باتجاه الأفق، يجب كذلك تخفيض مسافة التنسيق. واستناداً إلى الدالة الموضحة في الشكل 3، يتم إنشاء مسافات التنسيق بدلالة المعلمة E_{esd} كما هو مبين في الجدول 3:

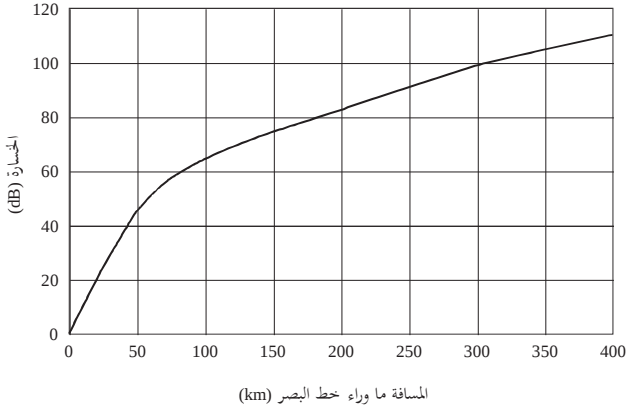
الجدول 3

E_{esd} (dB(W/MHz))	ALS (km)	MPR (km)	RSMS (km)
54	519	604	268
44	507	573	254
34	495	561	242
24	485	549	231

من الواضح أن مسافة التنسيق، في حالة الأنظمة ALS والرادارات MPR والأنظمة RSMS، حيث تعتبر المسافات أساساً هي المسيرات في خط البصر، ليست حساسة لكثافة القدرة e.i.r.p. المشعة نحو الأفق.

الشكل 3

الخسارة المضافة إلى الخسارة في الفضاء الحر عند خط البصر



1340-03

ملخص

- يجب أن تُحد القيم القصوى للإرسال من محطة أرضية في وصلة التغذية في المستوى الأفقي المحلي بالقيمة 54 dB(W/MHz).
- مع هذا الحد، هناك حاجة إلى مسافة تنسيق عتبة تبلغ حوالي 515 km لحماية المحطات ALS العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران من التداخلات غير المقبولة التي تولدها إرسالات المحطات الأرضية في وصلات التغذية. تبلغ المسافة المقابلة حوالي 600 km للرادار MPR و 270 km للنظام RSMS.
- إن مسافة عتبة التنسيق للنظام ALS والرادار MPR والنظام RSMS لا تُخفّض كثيراً بتخفيض الإرسالات القصوى المسموح بها من المحطات الأرضية في وصلات التغذية.

يمكن أن تُستعمل الطريقة السابقة مقترنة بتقنيات تخفيف أخرى لتخفيض مسافات الفصل إلى أدنى حد خلال التنسيق.

4 عوامل تخفيض مسافة الفصل بمراعاة مسافة التنسيق

- يجب أن تُؤخذ الاعتبارات التالية في الحسبان عندما يكون من الضروري تحديد موقع محطة أرضية في وصلة التغذية تشغل (في الاتجاه أرض - فضاء) داخل مسافة التنسيق:
- تكون المحطات الأرضية في وصلات التغذية مجهزة بصورة عامة بهوائيات فتحة حزمها نقل عن 1° وتشغل عند زوايا ارتفاع تفوق 5°، مما يخفض القدرة e.i.r.p. المشعة نحو محطة الملاحة الراديوية للطيران ومن ثم يخفض مسافة الفصل.
 - عندما تكون حدود المسح الأفقي للنظام ALS لا تشمل السمات نحو المحطة الأرضية في وصلة التغذية، فإن الفضاء الجوي المصاحب لنظام مساعدة هبوط الطائرات لا يكون "مرئياً" من المحطة الأرضية لوصلة التغذية، بحيث يمكن في هذه الحالة التفكير في تخفيض مسافة الفصل بقيمة يمكن أن تبلغ 100 km.
 - استعمال أكمة تراب مبنية خصيصاً حول هوائي (هوائيات) المحطة الأرضية لوصلة التغذية لتوفير عزل إضافي باتجاه محطة الملاحة الراديوية للطيران.
 - يمكن انتقاء الموقع الجغرافي للمحطة الأرضية في وصلة التغذية بحيث يستفاد من الحجب الطبيعي للتضاريس الأرضية، مما يزيد الخسارة في مسير الانتشار.
 - يمكن أخيراً استغلال ظواهر فك اقتران الهوائيات التي يمكن ملاحظتها عندما تكون الطائرة في الفضاء الجوي لنظام هبوط الطائرات وتكون تستعمل هذا النظام.

ITU-R S.1428-1 التوصية

**مخططات الإشعاع المرجعية للمحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية
لاستعمالها في تقييم التداخل من خلال سواحل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO)
في نطاقات الترددات بين 10,7 GHz و 30 GHz
(المسألة 42/4 ITU-R)**

(2001-2000)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن التوصية ITU-R S.465 تقرر مخططاً إشعاعياً مرجعياً للهوائي يمثل غلافاً لذروة الفصوص الجانبية، من أجل هوائيات المحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية (FSS)؛

ب) أن من الضروري استعمال مخططات الإشعاع المرجعية لغلاف ذروة الهوائي لحساب التداخلات عن طريق استعمال مستقبلات غير متنقلة أو مصدر تداخل وحيد غير متنقل من أجل مراعاة أسوأ الحالات، وأن هذه الحالات كانت سائدة في الماضي في الخدمة الثابتة الساتلية؛

ج) أنه في حالة وجود عدة مصادر للتداخل أو مستقبلات تختلف مواقعها بشدة حسب الوقت، تعتمد سوية التداخل المستقبل حتماً على نقاط الذروة والحضيض في مخطط كسب الفص الجانبي الرئيسي للهوائي المعرض للتداخل أو مصدره على التوالي، وأن عدد مثل هذه الحالات يتزايد بسرعة في الخدمة الثابتة الساتلية؛

د) أنه فيما يتعلق بالمحطات الأرضية للخدمة الثابتة الساتلية ثمة حاجة إلى مخططات إشعاع مرجعية مناسبة كي تستخدم في حسابات التداخل من مصادر أو مستقبلات متحركة؛

هـ) أنه من أجل تسهيل محاكاة التداخل باستعمال الحاسوب، يجب أن يغطي المخطط المرجعي للهوائي جميع الزوايا خارج المحور التي تتراوح بين 0° و $\pm 180^\circ$ درجة من جميع المستويات التي تشمل المحور الرئيسي؛

و) أن الأنماط المرجعية للهوائي يجب أن تكون متسقة مع نظرية الهوائي ونتائج القياسات التي أجريت على أوسع مجموعة ممكنة من هوائيات المحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية؛

ز) أنه قد يكون من الملائم وضع مخططات مرجعية مختلفة للهوائي لنطاقات مختلفة ذات نسبة D/λ من أجل نطاقات ترددات مختلفة في الخدمة الثابتة الساتلية؛

ح) أن المخططات المرجعية لغلاف الذروة الواردة في التوصية ITU-R S.580 مناسبة لأغراض تحديد أداء الهوائي؛

ط) أن استعمال المخططات المرجعية للهوائي يجب أن تؤدي إلى سويات تداخل تمثيلية لتلك التي تستقبلها الهوائيات التي تستوفي توصيات قطاع الاتصالات الراديوية التي تتناول مخططات الهوائيات،

توصي

1 باستعمال مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات المحطات الأرضية الواردة أدناه من أجل حساب التداخلات التي تتسبب فيها مصادر تداخل متحركة و/أو المستقبلات المتحركة التي تتضرر من تداخلات الخدمة الثابتة الساتلية:

من أجل $20 \leq \frac{D}{\lambda} \leq 25$:

$$G(\varphi) = G_{max} - 2.5 \times 10^{-3} \left(\frac{D}{\lambda} \varphi \right)^2 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 0 < \varphi < \varphi_m$$

$$G(\varphi) = G_1 \quad \text{for } \varphi_m \leq \varphi < \left(95 \frac{\lambda}{D} \right)$$

$$G(\varphi) = 29 - 25 \log \varphi \quad \text{dBi} \quad \text{for } 95 \frac{\lambda}{D} \leq \varphi < 33.1^\circ$$

$$G(\varphi) = -9 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 33.1^\circ < \varphi \leq 80^\circ$$

$$G(\varphi) = -5 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 80^\circ < \varphi \leq 180^\circ$$

من أجل $\frac{D}{\lambda} \geq 100$:

$$G(\varphi) = G_{max} - 2.5 \times 10^{-3} \left(\frac{D}{\lambda} \varphi \right)^2 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 0 < \varphi < \varphi_m$$

$$G(\varphi) = G_1 \quad \text{for } \varphi_m \leq \varphi < \left(95 \frac{\lambda}{D} \right)$$

$$G(\varphi) = 29 - 25 \log \varphi \quad \text{dBi} \quad \text{for } 95 \frac{\lambda}{D} \leq \varphi \leq 33.1^\circ$$

$$G(\varphi) = -9 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 33.1^\circ < \varphi \leq 80^\circ$$

$$G(\varphi) = -4 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 80^\circ < \varphi \leq 120^\circ$$

$$G(\varphi) = -9 \quad \text{dBi} \quad \text{for } 120^\circ < \varphi \leq 180^\circ$$

حيث:

D : قطر الهوائي

λ : طول الموجة معبراً عنها بنفس الوحدة*

φ : زاوية خارج محور الهوائي (بالدرجات)

$$G_{max} = 20 \log \left(\frac{D}{\lambda} \right) + 7.7 \quad \text{dBi}$$

$$G_1 = 29 - 25 \log \left(95 \frac{\lambda}{D} \right)$$

$$\varphi_m = \frac{20 \lambda}{D} \sqrt{G_{max} - G_1} \quad \text{درجات}$$

* D هو القطر المكافئ للهوائيات غير المتناظرة.

من أجل $\frac{D}{\lambda} < 100$:

$$\begin{aligned}
 G(\varphi) &= G_{max} - 2.5 \times 10^{-3} \left(\frac{D}{\lambda} \varphi \right)^2 & \text{dBi} & \quad \text{for } 0 < \varphi < \varphi_m \\
 G(\varphi) &= G_1 & & \quad \text{for } \varphi_m \leq \varphi < \varphi_r \\
 G(\varphi) &= 29 - 25 \log \varphi & \text{dBi} & \quad \text{for } \varphi_r \leq \varphi < 10^\circ \\
 G(\varphi) &= 34 - 30 \log \varphi & \text{dBi} & \quad \text{for } 10^\circ \leq \varphi < 34.1^\circ \\
 G(\varphi) &= -12 & \text{dBi} & \quad \text{for } 34.1^\circ \leq \varphi < 80^\circ \\
 G(\varphi) &= -7 & \text{dBi} & \quad \text{for } 80^\circ \leq \varphi < 120^\circ \\
 G(\varphi) &= -12 & \text{dBi} & \quad \text{for } 120^\circ \leq \varphi \leq 180^\circ
 \end{aligned}$$

حيث:

$$G_{max} = 20 \log \left(\frac{D}{\lambda} \right) + 8.4 \quad \text{dBi}$$

$$G_1 = -1 + 15 \log \frac{D}{\lambda} \quad \text{dBi}$$

$$\varphi_m = \frac{20\lambda}{D} \sqrt{G_{max} - G_1} \quad \text{درجات}$$

$$\varphi_r = 15.85 \left(\frac{D}{\lambda} \right)^{-0.6} \quad \text{درجات}$$

الملاحظة 1 - لأغراض حساب، أو المحاكاة بالحاسوب، القدرة الكلية لخرج الهوائي الناتج عن تعدد مصادر التداخل باستقطابات مختلفة، يجب افتراض أن إسهام المكونات باستقطاب متقاطع عند زاوية الانحراف عن المحور الرئيسي حتى 30 درجة وفي مناطق الفيض البالغة 120 درجة ليست هامة. وخارج هذه المناطق الزاوية، فحتى إن كان الهوائي المكافئ يبين تمييزاً استقطابياً ضئيلاً للغاية، يمكن لأغراض حسابات تداخلات السوائل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض/السوائل المستقرة بالنسبة للأرض، تجاهل إسهام المكونات باستقطاب متقاطع.

الملاحظة 2 - تقوم هذه التوصية على دراسات أجريت حول سلسلة من الهوائيات المكافئة. ويلزم إجراء المزيد من الدراسات حول مدى إمكانية تطبيق المخططات المرجعية الموصى بها على الهوائيات لشبكة عناصر مستوية.

الملاحظة 3 - قد تتطلب هذه التوصية المراجعة في المستقبل حينما نتاح معطيات بشأن نوعية الأداء المقاسة للهوائيات في نطاق التردد 30/20 GHz.

الملاحظة 4 - في مفهوم هذه التوصية، يعني تعبير متحركة، حينما يطبق على المحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية، محطة أرضية للنتع في الخدمة الثابتة الساتلية وليس محطة أرضية متنقلة.

ITU-R BO.1443-3 التوصية

مخططات مرجعية لهوائيات المحطات الأرضية في الخدمة الإذاعية الساتلية
من أجل استخدامها لتقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة
بالنسبة إلى الأرض في نطاقات التردد المذكورة
في التذييل 30 من لوائح الراديو*
(المسألة ITU-R 280/4)

(2013-2006-2002-2000)

مجال التطبيق

ترمي هذه التوصية إلى تزويد مخططات مرجعية ثلاثية الأبعاد لهوائيات المحطات الأرضية في الخدمة الإذاعية الساتلية (BSS) يمكن استخدامها لحساب التداخل الناجم عن سواتل الخدمة الثابتة الساتلية (FSS) غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في هوائيات المحطات الأرضية للخدمة الإذاعية الساتلية.

الكلمات الرئيسية

مخطط الكسب، المدار الساتلي المستند بالنسبة إلى الأرض (GSO)، الخدمة الإذاعية الساتلية (BSS).

المختصرات/مسرد المصطلحات

يحدد مخطط الكسب بالصورة التالية:

$$\text{Gain} = G(\varphi, \theta)$$

حيث:

φ : زاوية الهوائي من المحور بالنسبة للتسديد (بالدرجات)

θ : زاوية مستوى الهوائي (بالدرجات) (السمت 0° هو المستوى الأفقي).

توصيات وتقارير قطاع الاتصالات الراديوية ذات الصلة

ITU-R S.672-4 التوصية	مخطط الإشعاع المطلوب استعماله كهدف تصميمي لهوائيات السواتل في الخدمة الثابتة الساتلية التي تستعمل السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض
ITU-R S.1428-1 التوصية	مخططات الإشعاع المرجعية للمحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية لاستعمالها في تقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) في نطاقات الترددات بين 10,7 GHz و 30 GHz
ITU-R S.1503-1 التوصية	وصف وظيفي يستعمل في تطوير أدوات البرمجيات لتحديد التوافق بين شبكات الأنظمة الثابتة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض والحدود المقررة في المادة 22 من لوائح الراديو

* إن الأساس الذي تقوم عليه المخططات في هذه التوصية، بما في ذلك منهجية تحليل ورسم البيانات والتي تقيس مدى مطابقة مجموعات البيانات للمخطط الموصى به، واردة في التقرير ITU-R BO.2029 - قياسات مخطط هوائي الخطة الأرضية في الخدمة الإذاعية الساتلية وما يرتبط بها من تحليلات. ويتوفر هذا التقرير مشفوعاً بمجموعات البيانات الخام والجداول الحسابية المستخدمة لإجراء التحليل البياني في قرص CD-ROM يُطلب من الاتحاد.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات الاستقبال للخدمة الإذاعية الساتلية المستقرة بالنسبة إلى الأرض المحددة في الملحق 5 بالتذييل 30 من لوائح الراديو قد استعملت، فيما يتعلق بهوائيات المحطة الأرضية للخدمة الإذاعية الساتلية، من أجل إعداد خطط الخدمة الإذاعية الساتلية وتحديد مخطط إشعاع مرجعي يمثل غلافًا للفصوص الجانبية؛
- ب) أن مثل هذه المخططات المرجعية ضرورية من أجل حساب التداخل عن طريق استعمال مستقبلات ثابتة أو منقولة وسواتل مستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة الإذاعية الساتلية بهدف ضمان حماية مناسبة لخطط الخدمة الإذاعية الساتلية؛
- ج) أن في حالة وجود عدة مصادر للتداخل تختلف مواقعها بشدة حسب الوقت، تعتمد سوية التداخل المستقبل بشكل لا يمكن تفاديه على نقاط الذروة والحضيض في مخطط الكسب الهوائي المحطة الأرضية BSS المعرضة للتداخل؛
- د) أن ثمة حاجة، فيما يتعلق بالمحطات الأرضية BSS، إلى مخططات إشعاع مرجعية مناسبة كي تستخدم لتقييم التداخل الذي تسببه أنظمة الخدمة الإذاعية الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛
- هـ) أن تسهيل محاكاة التداخل باستعمال الحاسوب يستدعي أن تغطي المخططات المرجعية جميع الزوايا خارج المحور التي تتراوح بين 0 ± 180 درجة في جميع الخطط؛
- و) أن المخططات المرجعية يجب أن تكون متسقة مع نتائج القياسات التي أجريت على مجموعة واسعة من هوائيات المحطات الأرضية BSS التي يستخدمها الجمهور؛
- ز) أن من الملائم تحديد مخططات مرجعية مختلفة لمختلف أحجام الهوائيات؛
- ح) أن خصائص هذه المخططات قد تكون هامة عند قبولية التداخلات non-GSO، في حالة الهوائيات الصغيرة ذات التغذية المتخالفة مثلاً،

توصي

- 1 باستعمال مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات المحطات الأرضية الموصوفة في الملحق 1 من أجل حساب التداخلات التي تسبب فيها سواتل الخدمة الثابتة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛
 - 2 باستعمال الطريقة الموصوفة في الملحق 2 لتحويل زوايا السمات وزوايا ارتفاع الساتل non-GSO موضوع البحث إلى نفس نظام الإحداثيات المستخدم في وضع مخطط الهوائي ثلاثي الأبعاد؛
 - 3 بأن تعتبر الملاحظتان التاليتان جزءاً من هذه التوصية:
- الملاحظة 1 - قد يكون مخطط إشعاع الاستقطاب المتقاطع ذا أهمية في حساب التداخل الناجم عن السواتل non-GSO. وتحتاج هذه المسألة إلى مزيد من الدراسة.
- الملاحظة 2 - تتركز هذه التوصية على قياسات وتحليل هوائيات مكافئية. وفي حالة تصميم هوائيات جديدة لاستخدامها في الخدمة الإذاعية الساتلية، يتعين تحديث المخططات المرجعية الواردة في هذه التوصية تبعاً لذلك.

الملحق 1

مخططات الإشعاع المرجعية لهوائيات الخدمة الإذاعية الساتلية (BSS)

إذا كانت $11 \leq D/\lambda \leq 25,5$ عندئذ

$0 \leq \varphi < \varphi_m$	عندما	$G(\varphi) = G_{max} - 2,5 \times 10^{-3} \left(\frac{D\varphi}{\lambda} \right)^2$
$\varphi_m \leq \varphi < 95\lambda/D$	عندما	$G(\varphi) = G_1$
$95\lambda/D \leq \varphi < 36,3^\circ$	عندما	$G(\varphi) = 29 - 25 \log(\varphi)$
$36,3^\circ \leq \varphi < 50^\circ$	عندما	$G(\varphi) = -10$

إذا كانت $56,25^\circ \leq \theta < 123,75^\circ$ عندئذ

$50^\circ \leq \varphi < 90^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_1 \cdot \log(\varphi) - b_1$
$90^\circ \leq \varphi < 180^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_2 \cdot \log(\varphi) - b_2$

حيث:

$b_1 = M_1 \cdot \log(50) + 10$	و	$M_1 = \frac{2 + 8 \cdot \sin(\theta)}{\log\left(\frac{90}{50}\right)}$
---------------------------------	---	---

حيث:

$b_2 = M_2 \cdot \log(180) + 17$	و	$M_2 = \frac{-9 - 8 \cdot \sin(\theta)}{\log\left(\frac{180}{90}\right)}$
----------------------------------	---	---

إذا كانت $123,75^\circ \leq \theta < 180^\circ$ و $0^\circ \leq \theta < 56,25^\circ$ عندئذ

$50^\circ \leq \varphi < 120^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_3 \cdot \log(\varphi) - b_3$
$120^\circ \leq \varphi < 180^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_4 \cdot \log(\varphi) - b_4$

حيث:

$b_3 = M_3 \cdot \log(50) + 10$	و	$M_3 = \frac{2 + 8 \cdot \sin(\theta)}{\log\left(\frac{120}{50}\right)}$
---------------------------------	---	--

حيث:

$b_4 = M_4 \cdot \log(180) + 17$	و	$M_4 = \frac{-9 - 8 \cdot \sin(\theta)}{\log\left(\frac{180}{120}\right)}$
----------------------------------	---	--

إذا كانت $180^\circ \leq \theta < 360^\circ$ عندئذ

$50^\circ \leq \varphi < 120^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_5 \cdot \log(\varphi) - b_5$
$120^\circ \leq \varphi < 180^\circ$	عندما	$G(\varphi) = M_6 \cdot \log(\varphi) - b_6$

حيث:

$$b_5 = M_5 \cdot \log(50) + 10 \quad \text{و} \quad M_5 = \frac{2}{\log\left(\frac{120}{50}\right)}$$

حيث:

$$b_6 = M_6 \cdot \log(180) + 17 \quad \text{و} \quad M_6 = \frac{-9}{\log\left(\frac{180}{120}\right)}$$

حيث:

- D : قُطر الهوائي
 λ : طول الموجة معبراً عنها بنفس الوحدة مثل القُطر
 G : الكسب
 φ : زاوية خارج الهوائي بالنسبة إلى محور التسديد (بالدرجات)
 θ : زاوية مستوية للهوائي (بالدرجات) (يقابل السميت الذي يبلغ 0 درجة المستوي الأفقي).

$$G_{max} = 20 \log\left(\frac{D}{\lambda}\right) + 8,1 \quad \text{dBi}$$

$$G_1 = 29 - 25 \log\left(95 \frac{\lambda}{D}\right) \quad \text{dBi}$$

$$\varphi_m = \frac{\lambda}{D} \sqrt{\frac{G_{max} - G_1}{0,0025}} \quad \text{بالدرجات}$$

إذا كانت $25,5 < D/\lambda \leq 100$ عندئذ.

$0 < \varphi < \varphi_m$	عندما	dBi	$G(\varphi) = G_{max} - 2,5 \times 10^{-3} (D\varphi/\lambda)^2$
$\varphi_m \leq \varphi < (95\lambda/D)$	عندما		$G(\varphi) = G_1$
$(95\lambda/D) \leq \varphi < 33,1^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = 29 - 25 \log \varphi$
$33,1^\circ < \varphi \leq 80^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -9$
$80^\circ < \varphi \leq 120^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -4$
$120^\circ < \varphi \leq 180^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -9$

حيث:

$$\text{dBi} \quad G_{max} = 20 \log (D/\lambda) + 8,1$$

$$\text{dBi} \quad G_1 = 29 - 25 \log (95\lambda/D)$$

$$\varphi_m = (\lambda/D) \sqrt{\frac{G_{max} - G_1}{0,0025}}$$

إذا كانت $D/\lambda > 100$

$0 < \varphi < \varphi_m$	عندما	dBi	$G(\varphi) = G_{max} - 2,5 \times 10^{-3} (D\varphi/\lambda)^2$
$\varphi_m \leq \varphi < \varphi_r$	عندما		$G(\varphi) = G_1$
$\varphi_r \leq \varphi < 10^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = 29 - 25 \log \varphi$
$10^\circ \leq \varphi < 34,1^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = 34 - 30 \log \varphi$
$34,1^\circ \leq \varphi < 80^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -12$
$80^\circ \leq \varphi < 120^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -7$
$120^\circ \leq \varphi < 180^\circ$	عندما	dBi	$G(\varphi) = -12$

حيث:

$$G_{max} = 20 \log (D/\lambda) + 8,1 \quad \text{dBi}$$

$$G_1 = -1 + 15 \log (D/\lambda) \quad \text{dBi}$$

$$\varphi_m = (\lambda/D) \sqrt{\frac{G_{max} - G_1}{0,0025}}$$

$$\varphi_r = 15,85 (D/\lambda)^{-0,6} \quad \text{بالدرجات}$$

الملحق 2

تحويلات هندسية تستعمل مع نموذج الهوائي ثلاثي الأبعاد

تعريف الزاوية θ

تعرف الزاوية θ بأنها الزاوية المستوية للساتل غير المستقر بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) نسبة إلى مستوى درجة الصفر في نموذج الهوائي (ما يقابل التركيب الشائع من القاعدة متخالف التغذية). ومن منظور المحطة الأرضية يكون الخط $\theta = 0$ إلى اليمين وقيمة θ تزداد بعكس اتجاه عقارب الساعة.

منهج الحساب

يبيّن الشكل 1 نمحاً هندسياً لحساب الزاوية المستوية θ . وتظهر جميع الحسابات باستعمال الدرجات، ومع ذلك لا بد من تحويلها كالمعتاد إلى وحدة الراديان عندما تكون الحسابات مثلثية.

المدخلات

السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض (السمت، الارتفاع)

السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (السمت، الارتفاع)

الملاحظة 1 — المطلوب هو الفرق من حيث السمت فإذا توفر ذلك لا حاجة إلى معرفة القيم الحقيقية للسمت.

ويبين القسم التالي كيفية حساب هذه المعلومات من متجهات كل محطة.

إذا كان لكلا الساتلين نفس السميت ولذا $\delta Az = 0$ ، عندئذ

$$\varphi = |el_{GSO} - el_{non-GSO}|$$

وإذا كانت $el_{GSO} > el_{non-GSO}$ $\theta = 270$

وإلا $\theta = 90$

بيانات مثال

للمواقع التالية:

المحطة	خط العرض (بالدرجات)	خط الطول (بالدرجات)	الارتفاع (km)
محطة أرضية	10	20	0
ساتل GSO	0	30	35 786,055
ساتل Non-GSO	0	5-	1 469,200

عندئذ يمكن حساب قيم السميت/الارتفاع التالية للمحطة الأرضية (فيما يتعلق بأفق المحطة الأرضية واتجاه الشمال):

المحطة	السميت (بالدرجات)	الارتفاع (بالدرجات)
ساتل GSO	134,5615	73,4200
ساتل Non-GSO	110,4248-	10,0300

ومن ثم تكون الزاوية خارج المحور والزاوية المستوية:

المحطة	φ (خارج المحور) (بالدرجات)	θ (مستوية) (بالدرجات)
ساتل Non-GSO	87,2425	26,69746

حساب السميت والارتفاع

تتبع الخطوات التالية لحساب السميت والارتفاع من المتجهات المعنية.

بافتراض:

$\underline{r}_G$ متجه موقع المحطة الأرضية:

$\underline{r}_S$ متجه موقع الساتل GSO:

$\underline{r}_N$ متجه موقع الساتل non-GSO:

يستخرج:

$\underline{r}_{GS} = \underline{r}_S - \underline{r}_G$ المتجه من المحطة الأرضية إلى الساتل GSO:

$\underline{r}_{GN} = \underline{r}_N - \underline{r}_G$ المتجه من المحطة الأرضية إلى الساتل non-GSO:

$\hat{\underline{r}}_G$ وحدة قياس متجه المحطة الأرضية:

عندئذ تكون زاويتا الارتفاع:

$$el_S = 90 - \angle(r_{GS}, r_G)$$

$$el_N = 90 - \angle(r_{GN}, r_G)$$

ولحساب الفرق من حيث السمات يتم تحويل المتجه من المخططة الأرضية إلى الساتل GSO وإلى الساتل non-GSO بحيث يكون كلاهما في المستوى الأفقي المتعامد مع متجه السمات، أي:

$$r'_{GS} = r_{GS} - (\hat{r}_G \cdot r_{GS}) \hat{r}_G$$

$$r'_{GN} = r_{GN} - (\hat{r}_G \cdot r_{GN}) \hat{r}_G$$

عندئذ:

$$\delta Az = \angle(r'_{GS}, r'_{GN})$$

وتكون علامة δAz رياضياً هي نفس علامة الفرق من حيث درجة خط العرض بين الساتلين.

التوصية ITU-R M.1583-1*

حساب التداخل بين أنظمة الخدمة المتنقلة الساتلية أو خدمة الملاحة الراديوية الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض ومواقع مراقبة علم الفلك الراديوي

(المسألة ITU-R 236/8)

(2007-2002)

مجال التطبيق

تشرح هذه التوصية المنهجية التي يجب استخدامها لحساب مقدار الخسارة في البيانات نتيجة للتداخل الناجم عن نظام خدمة متنقلة ساتلية أو خدمة ملاحة راديوية ساتلية غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض على مواقع علم الفلك الراديوي. وتستند هذه المنهجية إلى حساب كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) الناتجة عن النظام النشط المعني على موقع علم الفلك الراديوي.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن خدمة علم الفلك الراديوي والخدمات الفضائية (فضاء-أرض) قد وزعت في بعض الحالات على نطاقات تردد مجاورة أو قريبة؛

ب) أن خدمة علم الفلك الراديوي تقوم على استقبال الإرسالات عند مستويات قدرة أقل بكثير من المستويات المستخدمة عادة في الخدمات الراديوية الأخرى؛

ج) أنه نتيجة لمستويات القدرة المستقبلية المنخفضة هذه، تكون خدمة علم الفلك الراديوي أكثر عرضة للتداخل من الإرسالات غير المرغوبة من الخدمات الأخرى؛

د) أنه نتيجة لخصائص الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، وخاصة الطبيعة المتغيرة مع الزمن للتداخل، فإنه لا يمكن تقييم مستوى التداخل من هذه الأنظمة الساتلية على التلسكوبات الراديوية بنفس الطريقة المستخدمة مع السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض،

توصي

1 أن تحديد مستويات الإرسالات غير المرغوبة الناجمة عن خدمة ملاحة راديوية ساتلية (RNSS) أو خدمة متنقلة ساتلية (MSS) غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض على مواقع علم الفلك الراديوي، ينبغي أن يستند إلى الطريقة الموضحة في الملحق 1؛

2 أنه ينبغي عند إجراء عملية التحديد هذه استعمال مخطط الهوائي الموضح في التوصية ITU-R RA.1631 لنمذجة هوائيات علم الفلك الراديوي؛

3 أنه ينبغي أيضاً تحديد النسبة المئوية للزمن الذي يتم فيه تجاوز مستوى عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) وذلك طبقاً للطريقة الموضحة في الملحق 2.

* ينبغي إحاطة لجنة الدراسات 7 التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية علماً بهذه التوصية.

الملحق 1

حساب مستويات الإرسالات غير المرغوبة الناجمة عن نظام خدمة ملاحية راديوية ساتلية أو خدمة متنقلة ساتلية غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض على موقع لعلم الفلك الراديوي

من المزمع استخدام الطريقة الموضحة هنا والتي تستند إلى مفهوم "كثافة تدفق القدرة المكافئة" (epfd)، في حساب مستويات كثافة تدفق القدرة (pfd) الناتجة عن الإرسالات غير المرغوبة من نظام ساتلي غير مستقر بالنسبة إلى الأرض على التلسكوبات الراديوية، مع مراعاة خصائص كل من النظام الساتلي وهوائي التلسكوب الراديوي. وقيمة كثافة تدفق القدرة المكافئة عبارة عن مجموع المساهمات الناتجة عن كل الإرسالات الساتلية معبر عنها كثافة تدفق القدرة لمصدر مكافئ وحيد على مركز التسديد (ذروة الحزمة الرئيسية) للتلسكوب الراديوي.

1 المعلومات المطلوبة

نتيجة للخصائص الخاصة للأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، يتضح أنه لا يمكن تقييم مستوى التداخل الناجم عن مثل هذه السواتل على تلسكوب راديوي بنفس الطريقة المتبعة مع السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض. ينبغي أن يستند تقييم التداخل الناجم عن السواتل على تلسكوب راديوي أثناء زمن التكامل (2 000 ثانية) إلى حسابات إحصائية على أن تراعى معلومات كل من السواتل والتلسكوب الراديوي.

معلومات النظام الساتلي غير المستقر بالنسبة إلى الأرض:

- عدد السواتل المرئية في السماء من محطة علم الفلك الراديوي؛
 - الخصائص المدارية التفصيلية للسواتل؛
 - كثافة تدفق القدرة (pfd) المشعة من كل ساتل على التلسكوب الراديوي داخل نطاق علم الفلك الراديوي المعني، حيث يمكن تقديرها باستخدام نموذج لقناع الإرسالات غير المرغوبة.
- معلومات التلسكوب الراديوي:

- موقع الهوائي؛
- مخطط الهوائي وكسب الهوائي؛
- المدى العملي لاتجاهات التوجيه؛
- اتجاه توجيه التسديد؛
- الزوايا خارج محور بين تسديد هوائي محطة علم الفلك الراديوي واتجاهات سواتل الإرسال؛
- زمن التكامل (2 000 ثانية).

2 حساب كثافة تدفق القدرة المكافئة عند مواقع علم الفلك الراديوي

يختلف الكسب المستقبل للتلسكوب الراديوي في اتجاه ساتل غير مستقر بالنسبة إلى الأرض (على عكس تلك المستقرة بالنسبة إلى الأرض) مع الزمن غالباً بسبب حركة الساتل والبنية الزاوية الدقيقة لمخطط الفص الجانبي للتلسكوب الراديوي. وتكون

هناك أوقات يكون فيها كسب التلسكوب في اتجاه سائل ما أكبر بكثير من صفر dBi وأوقات يكون فيها الكسب أقل من صفر dBi.

وأيضاً في حالة سواتل متعددة لنظام غير مستقر بالنسبة إلى الأرض، يجب إدراج جميع إسهامات هذه السواتل ومراعاتها بدقة. ويمكن تنفيذ ذلك باستعمال مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة المحددة أصلاً لتقييم شروط التقاسم الممكنة بين الأنظمة المستقرة بالنسبة إلى الأرض وغير المستقرة بالنسبة إلى الأرض. وفي القسم أدناه يتم استنباط هذا المفهوم للحالة الخاصة بمحطة علم فلك راديوي تخضع لتداخل من سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض.

1.2 تعريف كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)

عند استقبال هوائي لقدرة داخل عرض نطاقه المرجعي بصورة متزامنة من مرسلات على مسافات مختلفة وفي اتجاهات مختلفة وعند مستويات مختلفة من كثافة تدفق القدرة الساقطة، تكون كثافة تدفق القدرة المكافئة هي كثافة تدفق القدرة التي إذا استقبلت من مرسل وحيد في المجال البعيد للهوائي في اتجاه الكسب الأقصى تنتج نفس القدرة عند دخل المستقبل كما لو أنها استقبلت فعلياً من مجموع مراكم لمرسلات مختلفة.

وتحسب كثافة تدفق القدرة المكافئة اللحظية باستخدام المعادلة التالية:

$$(1) \quad epfd = 10 \log_{10} \left[\sum_{i=1}^{N_a} 10^{\frac{P_i}{10}} \cdot \frac{G_i(\theta_i)}{4\pi d_i^2} \cdot \frac{G_r(\phi_i)}{G_{r,max}} \right]$$

حيث:

N_a : عدد المحطات الفضائية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض المرئية من التلسكوب الراديوي

i : دليل المحطة الفضائية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض المعنية

P_i : القدرة RF للإرسالات غير المرغوبة عند دخل الهوائي (أو القدرة RF المشعة في حالة هوائي نشط) للمحطة الفضائية المرسل المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض (بوحدة dBW) في عرض النطاق المرجعي

θ_i : الزاوية خارج المحور (بالدرجات) بين تسديد المحطة الفضائية المرسل المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض بالنسبة إلى الأرض واتجاه التلسكوب الراديوي

$G_i(\theta_i)$: كسب هوائي الإرسال (كنسبة) للمحطة الفضائية المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض في اتجاه التلسكوب الراديوي

d_i : المسافة (بالمتر) بين محطة الإرسال المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض والتلسكوب الراديوي

ϕ_i : الزاوية خارج المحور (بالدرجات) بين اتجاه توجيه التلسكوب الراديوي واتجاه المحطة الفضائية المرسل المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض

$G_r(\phi_i)$: كسب هوائي الاستقبال (كنسبة) للتلسكوب الراديوي، في اتجاه المحطة الفضائية المرسل المعنية في النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض (انظر التوصية ITU-R RA.1631)

$G_{r,max}$: الكسب الأقصى (كنسبة) للتلسكوب الراديوي

$epfd$: كثافة تدفق القدرة المكافئة (بوحدة dB(W/m²)) في عرض النطاق المرجعي عند التلسكوب الراديوي.

يفترض في حساب كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) في المعادلة (1) أن كثافة تدفق القدرة نتيجة لجميع مصادر التداخل موجهة على تسديد هوائي الاستقبال، حيث يكون كسب الهوائي عند حده الأقصى. بيد أن معايير الحماية لعلم الفلك الراديوي تستند إلى كفاف مقداره صفر dBi من هوائي علم الفلك الراديوي. وباستخدام النهج الوارد في المعادلة (1)، يمكن تحديد كثافة تدفق القدرة نتيجة لجميع مصادر التداخل الموجهة على الاتجاه الذي يبلغ فيه الكسب صفر dBi لهوائي الاستقبال على النحو التالي:

$$(2) \quad epfd_{G_r=0 \text{ dBi}} = 10 \log_{10} \left[\sum_{i=1}^{N_a} 10^{10} \cdot \frac{P_i}{4\pi d_i^2} \cdot G_r(\theta_i) \cdot G_r(\varphi_i) \right]$$

وقيم $epfd_{G_r=0 \text{ dBi}}$ الناتجة من المعادلة (2)، بعد توسيطها (في صورة خطية) عبر زمن تكامل مقداره 2 000 ثانية، يمكن مقارنتها بمستويات كثافة تدفق القدرة (المحددة بافتراض كسب هوائي مقداره صفر dBi في اتجاه التداخل مع افتراض زمن التكامل هذا).

الملاحظة 1 - يفترض أن يوضع كل مرسل في المجال البعيد للتلسكوب الراديوي (أي على مسافة أكبر من $2D^2/\lambda$ ، حيث D هو القطر الفعال للتلسكوب الراديوي و λ هو الطول الموجي الملاحظ). وعلى الرغم من أن هذا قد يبدو عادة غير مرض، فإنه يعتبر تقريب كاف.

الملاحظة 2 - بالنسبة لبعض التلسكوبات، قد لا يتطابق اتجاه أقصى كسب (اتجاه التسديد) مع المحور الهندسي للتلسكوب الراديوي.

الملاحظة 3 - في حالة الهوائيات النشطة، ينبغي اعتبار P_i هي القدرة RF المشعة بدلاً من القدرة عند دخل الهوائي.

الملاحظة 4 - كسب هوائي محطة الإرسال، $G_r(\theta_i)$ ، يؤخذ عند تردد نطاق علم الفلك الراديوي المعني. وقد يختلف ذلك عن الكسب عند ترددات المرسلات المقصودة.

الملحق 2

توزيع مستويات كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)

يوضح هذا الملحق طريقة اشتقاق إحصائيات كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) عبر السماء بكاملها.

1 تقسيم السماء إلى خلايا من زوايا مجسمة متساوية تقريباً

تنطوي الخطوة الأولى في هذا النهج على تقسيم السماء إلى حلقات عددها M موازية لخط الأفق وتنفصل عن بعضها، طبقاً لزاوية الارتفاع، من صفر درجة إلى 90 درجة. ويبلغ عرض كل حلقة $90/M$ درجة. وتتمثل الخطوة التالية في تقسيم هذه الحلقات إلى خلايا يتم اختيار عرض السمات الخاص بها بحيث يكون لدينا عدد صحيح من الخلايا لكل حلقة وهذا العرض يساوي تقريباً:

$$\frac{90/M}{\cos(\text{elevation})}$$

بالدرجات

ويقدم الشكل 1 مثالاً عن تقسيم يستند إلى درجة مقدارها 3° عرض في الارتفاع وهذا النمط يقسم السماء إلى 30 حلقة قيمة زاوية الارتفاع لكل منها 3°. وبالتالي، فإن عرض السميت يساوي تقريباً:

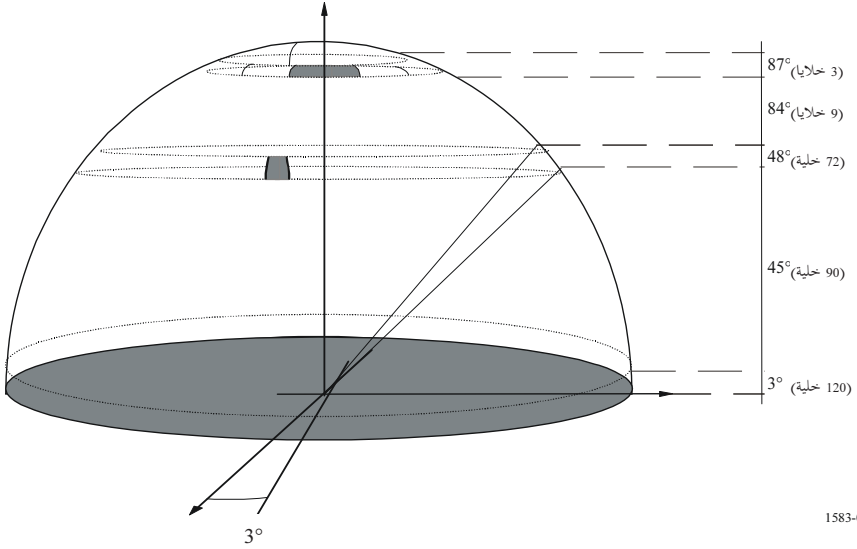
$$\frac{90/30}{\cos(\text{elevation})}$$

بالدرجات

والارتفاع (Elevation) هو ارتفاع متوسط في حلقة ما.

الشكل 1

مثال على تقسيم السماء إلى خلايا من زوايا مجسمة
قيمة كل منها 9 درجات مربعة تقريباً



1583-01

ويؤدي ذلك إلى تقسيم السماء إلى 2 334 خلية من الزوايا المجسمة قيمة كل منها 9 درجة مربعة تقريباً. ويقدم الجدول 1 عدد الخلايا المقابلة بالنسبة لكل حلقة لهذا المثال.

الجدول 1

مثال على تقسيم السماء إلى خلايا مربعة من الزوايا الخمسة
التي يبلغ قيمة كل منها نحو 9 درجات مربعة

الارتفاع الأدنى للحلقة (بالدرجات)	الزاوية الخمسية للحلقة (بالدرجات المربعة)	الزاوية المربعة المترابطة (بالدرجات المربعة)	خطوة السمت (بالدرجات)	عدد الخلايا في الحلقة	الزاوية الخمسية للخلية (بالدرجات المربعة)	العدد المترابك للخلايا	النسبة المئوية للزاوية الخمسية (%)	الزاوية الخمسية المترابطة (%)
0	1 079,51	1 079,51	3	120	9,00	120	5,23	5,23
3	1 076,55	2 156,05	3	120	8,97	240	5,22	10,45
6	1 070,64	3 226,69	3	120	8,92	360	5,19	15,64
9	1 061,79	4 288,49	3	120	8,85	480	5,15	20,79
12	1 050,04	5 338,53	3	120	8,75	600	5,09	25,88
15	1 035,41	6 373,93	3	120	8,63	720	5,02	30,90
18	1 017,94	7 391,87	3	120	8,48	840	4,94	35,84
21	997,68	8 389,55	3	120	8,31	960	4,84	40,67
24	974,68	9 364,23	3	120	8,12	1 080	4,73	45,40
27	949,01	10 313,24	3	120	7,91	1 200	4,60	50,00
30	920,75	11 233,99	4	90	10,23	1 290	4,46	54,46
33	889,95	12 123,94	4	90	9,89	1 380	4,31	58,78
36	856,72	12 980,66	4	90	9,52	1 470	4,15	62,93
39	821,14	13 801,81	4	90	9,12	1 560	3,98	66,91
42	783,31	14 585,12	4	90	8,70	1 650	3,80	70,71
45	743,34	15 328,46	4	90	8,26	1 740	3,60	74,31
48	701,32	16 029,79	5	72	9,74	1 812	3,40	77,71
51	657,39	16 687,17	5	72	9,13	1 884	3,19	80,90
54	611,65	17 298,82	5	72	8,50	1 956	2,97	83,87
57	564,23	17 863,06	6	60	9,40	2 016	2,74	86,60
60	515,27	18 378,33	6	60	8,59	2 076	2,50	89,10
63	464,90	18 843,23	6	60	7,75	2 136	2,25	91,35
66	413,25	19 256,48	8	45	9,18	2 181	2,00	93,36
69	360,47	19 616,95	9	40	9,01	2 221	1,75	95,11
72	306,70	19 923,65	10	36	8,52	2 257	1,49	96,59
75	252,09	20 175,74	12	30	8,40	2 287	1,22	97,81
78	196,79	20 372,53	18	20	9,84	2 307	0,95	98,77
81	140,95	20 513,49	24	15	9,40	2 322	0,68	99,45
84	84,73	20 598,21	40	9	9,41	2 331	0,41	99,86
87	28,27	20 626,48	120	3	9,42	2 334	0,14	100,00

2 توزيع كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) بالنسبة لخلية

يتم بداية عمل اختيار عشوائي لاتجاه توجيه هوائي خدمة علم الفلك الراديوي والذي سيقع داخل خلية محددة بالسماء على النحو المحدد في الفقرة 1. ويتم بعد ذلك اختيار وقت بدء الكوكبة عشوائياً. ويجري بعد ذلك تقدير كثافة تدفق القدرة المكافئة لكل عينة زمنية عبر زمن تكامل يبلغ 2 000 ثانية. وتحسب بعد ذلك كثافة تدفق القدرة المكافئة المتوسطة المقابلة لهذه التجربة لاتجاه توجيه مختار ووقت مختار لبدء الكوكبة.

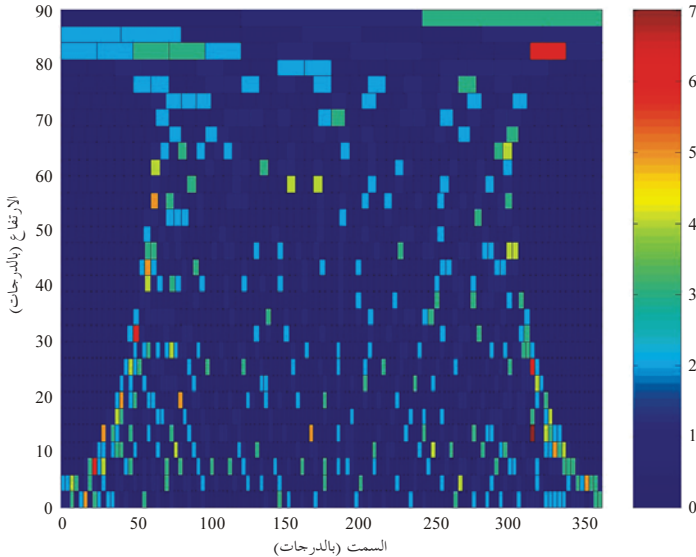
وتكرر هذه العملية للحصول على توزيع إحصائي لكثافة تدفق القدرة المكافئة في الخلية المعنية. وتضم المنهجية عدداً من المحاولات، يتم في كل محاولة منها حساب كثافة تدفق القدرة المكافئة المتوسطة عبر فترة تكامل مقدارها 2 000 ثانية. وكلما زاد عدد المحاولات كلما زادت دقة التوزيع. ويحتاج الأمر إلى عدد كاف من المحاولات لتحقيق مستوى الثقة المطلوب في النتائج. ويجب على نحو خاص أن يكون حاصل ضرب عدد المحاولات في زمن التكامل البالغ 2 000 ثانية أكبر بكثير من فترة الكوكبة. ومن الضروري التأكد من إجراء الاعتيان الإحصائي الكافي عبر الفترة الكاملة للكوكبة. وبمجرد ملاحظة عدم حدوث تغييرات كبيرة في التوزيع، يمكن حينئذ اعتبار أنه تم إجراء العدد الكافي من المحاولات. ويمكن إجراء هذا الفحص آلياً كجزء مكمل من عملية المضاهاة، أو يدوياً بإيقاف عملية المضاهاة في فترات منتظمة.

3 الخرج كنسبة مئوية من الخسارة في البيانات

يقدم تحديد كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) الموضح في الفقرة 2 توزيعاً لمستويات كثافة تدفق القدرة لكل خلية في السماء حيث يمكن مقارنته بمستويات العبء المستخدمة للقياسات الفلكية الراديوية. وعند تجاوز هذه المستويات، تفقد بعض بيانات علم الفلك الراديوي. وتحدد النسبة المئوية لهذه الخسارة كمجموع الخسائر في جميع الخلايا خلال العدد المحدد من المحاولات. ويبيّن الشكل 2 مثلاً للنسبة المئوية من الخسارة في البيانات لكل خلية عبر السماء بأكملها لكوكبة خدمة ملاحظة راديوية ساتلية غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض.

الشكل 2

توزيع الخسارة في البيانات عبر السماء



1583-02

ITU-R S.1586-1 التوصية

حساب سويات الإرسال غير المطلوب التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي

(المسألة 236/4 (ITU-R))

(2007-2002)

نطاق التطبيق

توضح هذه التوصية طريقة يمكن استعمالها لحساب سويات الإرسال غير المطلوب التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي. وهي تحتوي أيضاً على إجراء لحساب النسبة المئوية للزمن الذي يتم فيه تجاوز قيمة معينة لكثافة تدفق القدرة المكافئة في حال افتراض قيمة تساوي صفراً dBi لكسب هوائي الاستقبال في اتجاه التداخل الوارد مع مراعاة قيمة محددة للزمن التكاملي.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن نطاقات تردد متقاربة أو متجاورة قد وزعت، في بعض الأحيان، على خدمة علم الفلك الراديوي وعلى الخدمات الفضائية (فضاء - أرض)؛
- ب) وأن خدمة علم الفلك الراديوي تعمل أساساً على استقبال إرسالات، تكون سويات قدرتها أخفض بكثير من السويات التي تستعمل عادة في الخدمات الراديوية الأخرى؛
- ج) وأن خدمة علم الفلك الراديوي، بسبب هذه السويات المنخفضة من القدرة المستقبلية، تكون معرضة للتأثر بتداخلات من الإرسالات غير المطلوبة، أكثر من غيرها من الخدمات؛
- د) وأن العديد من الحواشي الواردة في لوائح الراديو (مثل الأرقام 149.5 و 443B.5 و 511A.5) تسترعي العناية إلى حماية خدمة علم الفلك الراديوي، وخاصة من التداخلات التي تسببها المرسلات المحمولة على متن مركبة فضائية؛
- هـ) وأن خصائص أنظمة السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، ولا سيما طبيعة إرسالها المتغيرة مع الزمن، تؤدي ألا تكون طريقة تقدير سوية التداخل الذي تسببه مثل هذه السواتل على الراصدات (التلسكوبات) الراديوية، مماثلة لطريقة تقدير هذه السوية التي تسببها السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض،

توصي

- 1 أن تستخدم الإدارات الطريقة المشروحة في الملحق 1 لحساب سويات الإرسال غير المطلوب الذي يولده نظام سواتل غير مستقر بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي؛
- 2 أن يستخدم مخطط الهوائي المشروح في التوصية ITU-R RA 1631 لنمذجة هوائيات علم الفلك الراديوي عند إجراء حسابات التداخل هذه؛
- 3 أن تستخدم الطريقة المشروحة في الملحق 2 لحساب النسبة المئوية من الوقت التي يحصل فيها تجاوز نسبة معينة من كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) (المعرفة بافتراض كسب هوائي الاستقبال مساوياً 0 dBi في اتجاه التداخل، مع مدة تكامل معينة).

الملحق 1

حساب سويات الإرسال غير المطلوب التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي

أعدت الطريقة المشروحة هنا، والمبنية على مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) المعرف في الرقم 5C.22 من المادة 22 من لوائح الراديو، لكي تستعمل في حساب سويات كثافة تدفق القدرة (pfd) التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية، وتعاينها الراصدات الراديوية، مع مراعاة خصائص كلا النظام الساتلي وهوائي الرصد الراديوية. وقيمة كثافة تدفق القدرة المكافئة تساوي مجموع إسهامات القدرة التي تنتجها جميع إرسالات السواتل، معبراً عنها باعتبارها كثافة تدفق القدرة من مصدر وحيد مكافئ واقع على خط التسديد (ذروة الحزمة الرئيسية) للراصدة الراديوية.

1 المعلومات المطلوبة

نظراً إلى الخصائص الخاصة بأنظمة السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، فإن من الواضح أن سويات التداخل التي تسببها مثل هذه السواتل وتعاينها راصدة راديوية لا يمكن تقديرها بنفس الطريقة المستعملة من أجل السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض. ويلزم استعمال طريقة إحصائية تأخذ بالحسبان الجانب التغيري للسواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض. إن تقدير التداخل الناتج من السواتل والمؤثر في الراصدة الراديوية أثناء مدة التكامل (2 000 ثانية) يجب أن يكون مبنياً على حسابات إحصائية ويجب أن يأخذ بالحسبان المعلومات المصاحبة للسواتل وللراصدة الراديوية.

والمعلومات المطلوبة لنظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض هي:

- عدد السواتل المرئية في السماء من محطة علم الفلك الراديوي؛
 - كثافة تدفق القدرة عند الراصدة الراديوية في النطاق المعتبر لعلم الفلك الراديوي، المقدرة باستخدام القناع dBsd أو dBc؛
 - المسافات بين السواتل ومحطة علم الفلك الراديوي؛
 - الخصائص المدارية المفصلة للسواتل.
- والمعلومات المطلوبة للراصدة الراديوية هي:
- موقع الهوائي؛
 - مخطط الهوائي وكسب الهوائي؛
 - مدى اتجاهات التسديد المستعملة عملياً؛
 - اتجاه التسديد وفق خط التسديد؛
 - الزوايا بين خط تسديد هوائي محطة الفلك الراديوي واتجاهات السواتل المرسل؛
 - مدة التكامل (2 000 ثانية).

2 حساب سويات الكثافة epfd عند مواقع علم الفلك الراديوي

يتغير كسب الاستقبال لراصدة راديوية في اتجاه سائل غير مستقر بالنسبة إلى الأرض (يعكس السائل المستقر بالنسبة إلى الأرض) بتغير الزمن، بسبب حركة السائل في مداره بشكل أساسي، ولأن مخطط الفصوص الجانبية للراصدة الراديوية يمتاز ببنية زاوية دقيقة. ويمكن أن يكون كسب الراصدة في اتجاه سائل معين أحياناً أكبر بكثير من 0 dB*i* ويكون أحياناً أخرى أقل

من هذه القيمة. وفوق ذلك يجب في حالة السواتل المتعددة في نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض أن تدرج جميع إسهامات السواتل المختلفة وأن تؤخذ بالحسبان الواجب.

ويمكن إجراء ذلك باستخدام مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة المعرف في الأصل لتقدير ظروف التقاسم الممكنة بين الأنظمة المستقرة وغير المستقرة بالنسبة إلى الأرض. وهذا المفهوم معروض في الفقرة أدناه لحالة محطة فلك راديوي معرضة للتداخل الذي تسببه سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض. والتعريف مبني على الرقم 5C.22 من لوائح الراديو كما اعتمد في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2000 (إسطنبول، 2000) (WRC-2000).

1.2 تعريف كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)

ليكن هوائي يستقبل قدرة في عرض نطاقه المرجعي قادمة من عدة مرسلات على التآون، وتقع هذه المرسلات على مسافات مختلفة وفي اتجاهات مختلفة، وترسل سويات مختلفة من كثافة تدفق القدرة الواردة. فتكون كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) هي كثافة تدفق القدرة التي لو استقبلت من مرسل وحيد واقع في المجال البعيد للهوائي وفي اتجاه كسبه الأقصى، لآنتجت نفس القدرة المتولدة عند مدخل الهوائي المستقبل والمساوية مجموع القدرات المختلفة المستقبلية فعلاً من مختلف المرسلات.

وتحسب كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) الآتية المعبر عنها بالوحدة dB(W/m²) باستخدام العلاقة:

$$(1) \quad epfd = 10 \log_{10} \left[\sum_{i=1}^{N_a} 10^{\frac{P_i}{10}} \cdot \frac{G_i(\theta_i)}{4\pi d_i^2} \cdot \frac{G_r(\phi_i)}{G_{r,max}} \right]$$

حيث:

N_a : عدد المحطات الفضائية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض المرئية من الراصد الراديوية

i : دليل المحطة الفضائية المعنية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض

P_i : القدرة الراديوية للإرسال غير المطلوب التي تولدها عند مدخل الهوائي (أو القدرة الراديوية المشعة في حالة هوائي نشيط) المحطة الفضائية المرسله المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وفي عرض النطاق المرجعي (dBW)

θ_i : الزاوية الكائنة بين خط التسديد نحو المحطة الفضائية المرسله المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وبين اتجاه الراصد الراديوية

$G_i(\theta_i)$: كسب هوائي الإرسال (معبراً عنه بنسبة قدرتين) للمحطة الفضائية المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في اتجاه الراصد الراديوية

d_i : المسافة (بالأمتار) بين المحطة المرسله المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض وبين الراصد الراديوية

ϕ_i : الزاوية الكائنة بين اتجاه التسديد للراصد الراديوية وبين اتجاه المحطة الفضائية المرسله المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض

$G_r(\phi_i)$: كسب هوائي الاستقبال (معبراً عنه بنسبة قدرتين) للراصد الراديوية في اتجاه المحطة الفضائية المرسله المعنية في نظام السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (انظر التوصية ITU-R RA 1631)

$G_{r,max}$: الكسب الأقصى (معبراً عنه بنسبة قدرتين) للراصد الراديوية

$epfd$: كثافة تدفق القدرة المكافئة الآتية في عرض النطاق المرجعي عند الراصد الراديوية ((dB(W/m²)).

يفترض حساب الكثافة epfd وفق المعادلة (1) أن كثافة تدفق القدرة الناتجة عن جميع مصادر التداخل موجهة وفق خط التسديد الهوائي الاستقبال، حيث يكون كسب الهوائي أعظم. وعلى كل حال، فإن معيار حماية الفلك الراديوي مبني على

كفاف هوائي الفلك الراديوي الذي كسبه 0 dBi. ويمكن حساب كثافة تدفق القدرة الناتجة عن جميع مصادر التداخل الموجهة نحو كسب هوائي الاستقبال البالغ 0 dBi، كما يلي:

- يمكن من المعادلة (1) الحصول على القيم الآتية لكثافة تدفق القدرة المكافئة الموجهة نحو كسب 0 dBi لهوائي الاستقبال والمعبّر عنها بوحدات (W/m^2) من المعادلة:

$$(2) \quad epfd_{G_r=0 \text{ dBi}} = 10 \log_{10} \left[\sum_{i=1}^{N_a} 10^{\frac{P_i}{10}} \cdot \frac{G_t(\theta_i)}{4\pi d_i^2} \cdot G_r(\Phi_i) \right]$$

- ويمكن للقيم الآتية $epfd_{G_r=0 \text{ dBi}}$ الناتجة من المعادلة (2)، والمأخوذة متوسطاتها أثناء مدة التكامل البالغة 2 000 ثانية، أن تقارن بـ مستويات كثافة تدفق القدرة (pdf) المعبّر عنها كذلك بوحدات (W/m^2) (المعرّفة بافتراض أن كسب هوائي الاستقبال يساوي 0 dBi في اتجاه التداخل أثناء مدة التكامل هذه).

الملاحظة 1 - يفترض أن كل مرسل واقع في المجال البعيد للراصد الراديوية (أي على مسافة تزيد على $2D^2/\lambda$ ، حيث D هو القطر الحقيقي للراصد الراديوية و λ هو الطول الموجي المستعمل). ولما كان هذا الشرط لا يُستوفى دوماً في جميع الظروف، فإنه يعتبر مقرباً تقريباً وافياً.

الملاحظة 2 - في بعض الراصدات، لا ينطبق اتجاه الكسب الأقصى (خط التسديد) دائماً على المحور الهندسي للراصد الراديوية.

الملاحظة 3 - في حالة الهوائيات النشيطة، ينبغي اعتبار P_i أنها القدرة الراديوية المشعّة بدلاً من القدرة عند مدخل الهوائي.

الملاحظة 4 - تؤخذ قيمة كسب الهوائي لخطّة الإرسال، $G_t(\theta_i)$ ، وهي القيمة الموافقة لتردد الرصد في الراصد الراديوية. وقد تختلف قيمة هذا الكسب عن قيمة الكسب المصاحب لترددات تشغيل محطة الإرسال.

الملحق 2

توزيع سويات كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)

يشرح هذا الملحق طريقة لحساب إحصائيات الكثافة epfd على السماء بكاملها.

1 تقسيم السماء إلى خلايا متساوية الزوايا المجسمة تقريباً

تكمّن الخطوة الأولى في تقسيم السماء إلى M حلقة موازية للأفق، ومباعدة فيما بينها بانتظام، من حيث زاوية الارتفاع التي تتغير من 0° إلى 90° . ويبلغ عرض كل حلقة $90/M$ من الدرجات. وتكمّن الخطوة الثانية في تقسيم هذه الحلقات إلى خلايا، يختار عرض سمتها، بحيث تحتوي كل حلقة على عدد صحيح من الخلايا، ويساوي هذا العرض تقريباً إلى:

$$\frac{90/M}{\cos(\text{زاوية الارتفاع})} \text{ من الدرجات}$$

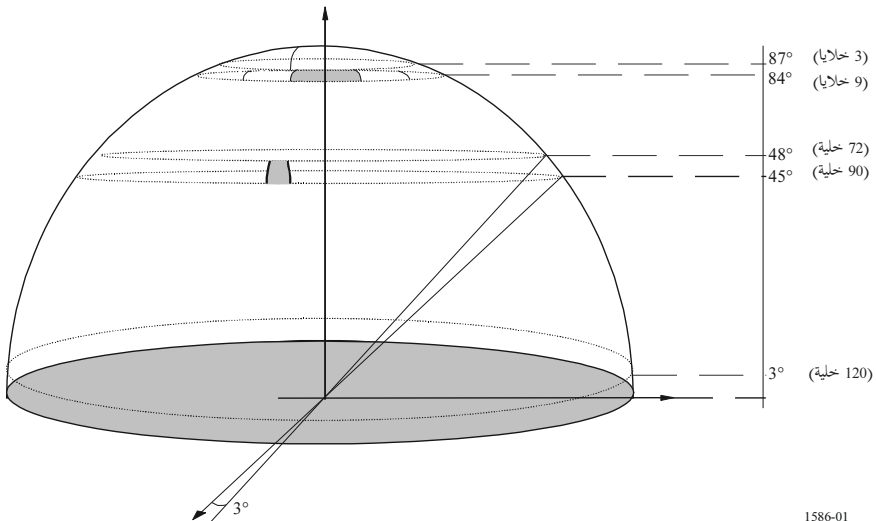
ويقدم الشكل 1 مثلاً على تقسيم تساوي خطوته 3° في اتجاه زاوية الارتفاع، وهذا يقسم السماء إلى 30 حلقة، عرض زاوية ارتفاع كل منها 3° . وكذلك سيكون عرض سمتها مساوياً تقريباً:

$$\frac{90/30}{\cos(\text{زاوية الارتفاع})} \text{ من الدرجات}$$

المصطلح زاوية الارتفاع الوارد في العلاقة السابقة يمثل زاوية الارتفاع المتوسطة للحلقة المعنية.

الشكل 1

مثال على تقسيم السماء إلى خلايا تبلغ الزاوية المجسمة لكل منها 9 درجات مربعة



1586-01

وهذا يقود إلى تقسيم السماء إلى 2 334 خلية تبلغ الزاوية المجسّمة لكل منها 9 درجات مربعة تقريباً. ويبين الجدول 1 عدد الخلايا في كل حلقة في هذا المثال.

الجدول 1

مثال على تقسيم السماء إلى خلايا مستطيلة تبلغ الزاوية المجسّمة لكل منها 9 درجات مربعة تقريباً

زاوية ارتفاع الجزء السفلي من الحلقة (درجات)	الزاوية المجسّمة للحلقة (درجات مربعة)	الزاوية المجسّمة المتراكمة (درجات مربعة)	الخطوة السمتية (درجات)	عدد الخلايا في الحلقة	الزاوية المجسّمة للخلية (درجات مربعة)	عدد الخلايا المتراكمة	النسبة المئوية للزاوية المجسّمة (%)	الزاوية المجسّمة المتراكمة (%)
0	1 079,51	1 079,51	3	120	9	120	5,23	5,23
3	1 076,55	2 156,05	3	120	8,97	240	5,22	10,45
6	1 070,64	3 226,69	3	120	8,92	360	5,19	15,64
9	1 061,79	4 288,49	3	120	8,85	480	5,15	20,79
12	1 050,04	5 338,53	3	120	8,75	600	5,09	25,88
15	1 035,41	6 373,93	3	120	8,63	720	5,02	30,90
18	1 017,94	7 391,87	3	120	8,48	840	4,94	35,84
21	997,68	8 389,55	3	120	8,31	960	4,84	40,67
24	974,68	9 364,23	3	120	8,12	1 080	4,73	45,40
27	949,01	10 313,24	3	120	7,91	1 200	4,60	50
30	920,75	11 233,99	4	90	10,23	1 290	4,46	54,46
33	889,95	12 123,94	4	90	9,89	1 380	4,31	58,78
36	856,72	12 980,66	4	90	9,52	1 470	4,15	62,93
39	821,14	13 801,81	4	90	9,12	1 560	3,98	66,91
42	783,31	14 585,12	4	90	8,70	1 650	3,80	70,71
45	743,34	15 328,46	4	90	8,26	1 740	3,60	74,31
48	701,32	16 029,79	5	72	9,74	1 812	3,40	77,71
51	657,39	16 687,17	5	72	9,13	1 884	3,19	80,90
54	611,65	17 298,82	5	72	8,50	1 956	2,97	83,87
57	564,23	17 863,06	6	60	9,40	2 016	2,74	86,60
60	515,27	18 378,33	6	60	8,59	2 076	2,50	89,10
63	464,90	18 843,23	6	60	7,75	2 136	2,25	91,35
66	413,25	19 256,48	8	45	9,18	2 181	2,00	93,36
69	360,47	19 616,95	9	40	9,01	2 221	1,75	95,11
72	306,70	19 923,65	10	36	8,52	2 257	1,49	96,59
75	252,09	20 175,74	12	30	8,40	2 287	1,22	97,81
78	196,79	20 372,53	18	20	9,84	2 307	0,95	98,77
81	140,95	20 513,49	24	15	9,40	2 322	0,68	99,45
84	84,73	20 598,21	40	9	9,41	2 331	0,41	99,86
87	28,27	20 626,48	120	3	9,42	2 334	0,14	100

2 توزيع كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) لخلية واحدة

في البداية، يختار عشوائياً اتجاه تسديد هوائي خدمة علم الفلك الراديوي، ويسدد نحو إحدى خلايا السماء المعروفة في الفقرة السابقة. ثم تختار عشوائياً أيضاً لحظة بدء تشغيل كوكبة السواتل. وبعد ذلك تقدر كثافة تدفق القدرة المكافئة في لحظات مختلفة من مدة التكامل البالغة 2 000 ثانية. ثم تحسب القيمة المتوسطة لكثافة تدفق القدرة المكافئة الحاصلة أثناء مدة التكامل هذه، من أجل اتجاه التسديد ولحظة بدء التشغيل المعترين.

وتكرر هذه العملية للحصول على توزيع إحصائي للكثافة $epfd$ المتولدة عن الخلية المعترة. وتشمل هذه المنهجية عدداً من الاختبارات، يحسب كل منها القيمة المتوسطة لسوية الكثافة $epfd$ المأخوذة أثناء فترة التكامل البالغة 2 000 ثانية. وكلما ازداد عدد الاختبارات، يزداد التوزيع الحاصل دقة. ويجب أن يبلغ عدد الاختبارات حداً كافياً لكي تكتسب النتائج الحاصلة الحد اللازم من الثقة. وبصورة خاصة، يجب أن يكون جداء عدد الاختبارات في فترة التكامل البالغة 2 000 ثانية أكبر بكثير من الدور المداري لكوكبة السواتل. ويلزم التأكد أيضاً من حصول عتيان إحصائي وافي في فترة الدور المداري للكوكبة. وعندما يلاحظ أن الاختبارات الجديدة لا تعود تسبب تغييراً محسوساً في التوزيع، يمكن الاستنتاج بأن عدد الاختبارات التي أجريت قد أصبح كافياً. ويمكن إجراء هذا التحقق أوتوماتياً ومدججاً في المحاكاة أو يمكن إجراؤه يدوياً بإيقاف المحاكاة في فترات منتظمة.

3 توزيع كثافة تدفق القدرة المكافئة ($epfd$) من أجل اتجاهات التسديد في أسوأ حالة (لا تطبق هذه الطريقة إلا عندما تصبح سويات كثافة تدفق القدرة (pfd) التي تشعها السواتل ثابتة، من أجل زاوية ارتفاع معينة لهوائي خدمة الفلك الراديوي)

يمكن تبسيط تقدير توزيعات كثافة تدفق القدرة المكافئة المتولدة من خلايا السماء بالاعتصار في المرحلة الأولى على اتجاهات التسديد الأشد سوءاً، إذ يمكن اعتبار هذه الاتجاهات مقابلة لاتجاهات التسديد التي يكون فيها احتمال رؤية السواتل هو الأكبر. ويمكن تعيين اتجاهات التسديد هذه استناداً إلى التوصية ITU-R S.1257 - طريقة تحليلية لحساب إحصائيات الرؤية والتدخل على المدى القصير للسواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، كما ترى من نقطة ما على سطح الأرض (وخاصة المعادلتان (28) و(29)). ففي حالة زاوية ارتفاع معينة وكوكبة معينة من السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، تتيح هذه التوصية حساب سموت اتجاهات التسديد الأشد سوءاً (هناك عادة قيمتان لسمت الاتجاه الأشد سوءاً ترافقان زاوية ارتفاع معينة).

بعد ذلك يجري تقدير توزيع الكثافة $epfd$ في عدد كافٍ من مدد التكامل البالغة 2 000 ثانية لكل واحدة من الخلايا المقابلة لاتجاهات التسديد هذه الأشد سوءاً. ثم تقارن هذه التوزيعات للكثافة $epfd$ بسوية عتبة لكثافة تدفق القدرة (معروفة بافتراض كسب هوائي الاستقبال مساوياً 0 dB) وفق اتجاه التدخل ولمدة تكامل تبلغ 2 000 ثانية.

إن النسبة المئوية من الوقت التي يتم فيها تجاوز سوية عتبة لكثافة تدفق القدرة بالنسبة إلى خلية معينة، يمكن حسابها على أساس أنها تساوي النسبة المئوية من مدد التكامل البالغة 2 000 ثانية التي تتجاوز فيها القيمة المتوسطة لكثافة تدفق القدرة المستقبلية في الراصدة الراديوية سوية العتبة هذه، لكثافة تدفق القدرة.

وبمراعاة المعيار 2% الوارد في الفقرة يوصي 2 من التوصية ITU-R RA.1513، يمكن لمقارنة توزيعات كثافة تدفق القدرة المكافئة ($epfd$) بالسوية العتبة لكثافة تدفق القدرة (pfd)، بالنسبة إلى الخلايا المقابلة لاتجاهات التسديد الأشد سوءاً، أن تفضي إلى النتائج التالية:

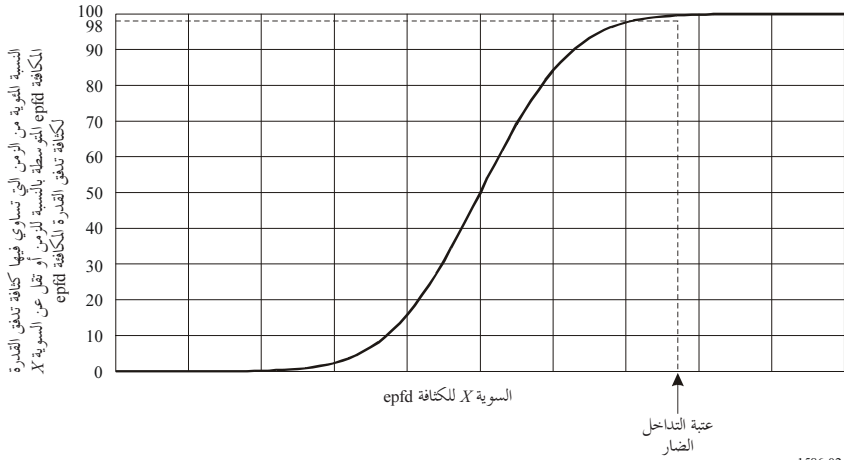
- إذا كانت كثافة تدفق القدرة المكافئة ($epfd$) المتوسطة خلال الزمن في جميع الخلايا البالغ عددها M ، بالنسبة لاتجاهات التسديد الأشد سوءاً تساوي أو تقل عن عتبة التدخل الضارة أثناء نسبة مئوية من الزمن تساوي أو تزيد عن 98% (انظر الشكل 2)، فإن معايير تفادي التدخل الضار تكون مستوفاة في السماء بأكملها.
 - في حلقة معرفة بزوايا ارتفاع معينة، إذا كانت كثافة تدفق القدرة المكافئة ($epfd$) المتوسطة خلال الزمن بالنسبة لاتجاهات التسديد الأشد سوءاً تساوي أو تقل عن عتبة التدخل الضارة أثناء نسبة مئوية من الزمن تساوي أو تزيد عن 98% (انظر الشكل 2)، فإن معايير تفادي التدخل الضار تكون مستوفاة بالنسبة للحلقة المقابلة بأكملها.
 - إذا لم تكن معايير التدخل مستوفاة، يلزم حينئذ إجراء مزيد من الدراسة.
- وتوفر دراسة اتجاهات التسديد الأشد سوءاً هذه معلومات بشأن مواقع الخلايا الأشد سوءاً.

4 النتيجة بدلالة توزيع كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)

إن طريقة حساب الكثافة epfd المشروحة في الفقرة 2 تسمح بتحديد توزيع كثافة تدفق القدرة المكافئة الذي تولده خلية معينة في السماء (انظر الشكل 2).

الشكل 2

مثال على التوزيع التراكمي لكثافة تدفق القدرة المكافئة من خلية في السماء



1586-02

التوصية ITU-R F.1613-0**

متطلبات تشغيل ونشر أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت التابعة للخدمة الثابتة داخل الإقليم 3،
 بغية تأمين حماية الأنظمة العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه)
 وخدمة الأبحاث الفضائية (النشيطه) في النطاق 5 350-5 250 MHz
 (المسائلتان ITU-R 113/9 وITU-R 218/7)

(2003)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن نطاق الترددات 5 350-5 250 MHz موزع على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشيطه) وعلى خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) (النشيطه) من أجل المحاسيس النشيطه المحمولة على متن مركبة فضائية، وكذلك على خدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي؛
- ب) وأن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2003 (WRC-03) سيعيد النظر بموجب البند 5.1 من جدول أعماله، في التوزيعات الجارية في نطاق الترددات 5 350-5 250 MHz، بغية احتمال توزيع هذا النطاق على الخدمة الثابتة في الإقليم 3 على أساس أولي؛
- ج) وأن بعض الإدارات في الإقليم 3 قد اقترحت أن يستعمل النطاق 5 350-5 250 MHz لأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) المشغلة بموجب ترخيص في الخدمة الثابتة؛
- د) وأن هذه الأنظمة FWA العاملة خارج المباني يحتمل لها أن تتسبب بتداخلات غير مقبولة للخدمة EESS أو الخدمة SRS (النشيطه) العاملتين في النطاق المذكور أعلاه؛
- هـ) وأن هناك حاجة إلى تحديد متطلبات تشغيل ونشر أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت في الإقليم 3 بغية حماية أنظمة المحاسيس النشيطه المحمولة على متن مركبة فضائية،

* وضعت هذه التوصية لجنتا الدراسات 7 و9 للاتصالات الراديوية مشتركين، وكل مراجعة لها في المستقبل سوف تتم بالاشتراك بين هاتين اللجنتين.

** ينبغي رفع هذه التوصية إلى علم لجنتي الدراسات 7 و8 للاتصالات الراديوية.

وإن تلاحظ

أ) أن التداخل الذي تسببه أنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) أو خدمة الأبحاث الفضائية (النشطة) لأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت، مع الخصائص المشروحة في الملحق 1، يعتبر تداخلاً مقبولاً،

وإن تعترف

أ) أن من الصعب على أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت وغيرها من أنماط النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) أن تشتغل على التآون بتغطية مشتركة وتردد مشترك،

توصي

1 أن يكون التداخل التراكمي الذي تسببه الأنظمة FWA (مجموع القدرات المشعة المكافئة المتناحية "e.i.r.p." في اتجاه السائل) أقل من -7,6 dB(W/20 MHz) على سطح الأرض داخل منطقة تغطية السائل في خدمة استكشاف الأرضية الساتلية (EESS) أو في خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) (انظر الملاحظات 1 و 2 و 3)؛

2 أن تستخدم المنهجية المشروحة في الملحق 1 لتقدير سوية التداخل الكلي الناتج من الأنظمة FWA؛

3 أن يسمح، استناداً إلى خصائص أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) المعروضة في الجدول 4 للإقليم 3 بكثافة قصوى قدرها 23 محطة قاعدة FWA في كل 220 km² من منطقة تغطية المحساس النشط في السائل. وكل تغيير في القدرة المشعة المكافئة المتناحية القصوى، وفي مخطط الهوائي، وفي تخطيط الترددات، يجب أن يستدعي تغييراً في الكثافة القصوى المسموح بها من المحطات القاعدة FWA؛

4 ألا تكون القدرة المشعة المكافئة المتناحية القصوى لكل محطة قاعدة FWA أكبر من 3 dB(W/20 MHz) (انظر الملاحظتين 4 و 5)؛

5 أن تراقب الإدارات هذه الأنظمة لكي تتأكد من استيفاء خصائص نشر الأنظمة FWA المحددة في بنود الفقرة توصي أعلاه.

الملاحظة 1 - تستنتج سوية هذا التداخل التراكمي من عتبة التداخل البالغة -132,35 dB(W/20 MHz) عند مستقر السائل المحدد للرادار SAR4 في الجدول 5.

الملاحظة 2 - إن مساحة منطقة التغطية للمحساس النشط في سائل خدمة استكشاف الأرض الساتلية أو خدمة الأبحاث الفضائية المذكور هنا، تبلغ حوالي 220 km².

الملاحظة 3 - يتوقف التداخل التراكمي الذي تسببه أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) في اتجاه المحساس النشط المحمول على متن مركبة فضائية، على معلمات، منها قدرة إرسال الأنظمة FWA، واتجاهية الهوائي، وعدد المحطات القاعدة FWA التي تستخدم نفس القناة الراديوية في منطقة تغطية المحساس النشط في السائل.

الملاحظة 4 - إذا كانت زاوية ارتفاع اتجاه الحزمة الرئيسية أكبر من 10°، يجب تطبيق تخفيض في حد القدرة المشعة المكافئة المتناحية قدره 6 dB أي تطبيق قدرة مشعة مكافئة متناحية قصوى قدرها -3 dB(W/20 MHz).

الملاحظة 5 - يجب التحكم في اتجاهات هوائيات المحطات FWA، من أجل تفادي حدوث إضاءة مباشرة عارضة للسائل، قد تنجم عن عيب في ترأصف الهوائي، كما في حالة محطة بعيدة غير مسددة في اتجاه المحطة القاعدة.

الملاحظة 6 - لا بد من توفير معلومات أخرى لتسهيل تطبيق هذه التوصية. وتحتاج هذه المسألة إلى مزيد من الدراسة.

الملحق 1

تقاسم الترددات بين أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) وبين أنظمة المحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشطة) وفي خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) (النشطة) في نطاق التردد 5 350-5 250 MHz

1 المدخل

يعتبر نطاق التردد 5 350-5 250 MHz مناسباً لأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) في الخدمة الثابتة لتأمين تطبيقات شبكة الإنترنت عالية السرعة أو غيرها من تطبيقات خدمات تعدد الوسائط. ولما كان هذا النطاق موزعاً في لوائح الراديو الصادرة عن الاتحاد الدولي للاتصالات على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) وعلى خدمة الأبحاث الفضائية (النشطة) على صعيد عالمي، فإن إمكانيات التقاسم بين الأنظمة FWA وبين أنظمة الخدمة EESS أو الخدمة SRS (النشطة) تحتاج إلى التحديد.

ويتم في هذا النطاق الترددي تشغيل أنماط مختلفة من الرادارات المزودة بفتحة تركيبية (SAR) المحمولة على متن مركبة فضائية ومن مقاييس الارتفاع الرادارية المحمولة على متن مركبة فضائية ومن مقاييس الانتثار المحمولة على متن مركبة فضائية، في خدمة استكشاف الأرض الساتلية وفي خدمة الأبحاث الفضائية (النشطة).

ويتناول هذا الملحق اعتبارات التقاسم بين الأنظمة FWA وهذه المحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية، باستخدام معلمات النظام النموذجية المتيسرة حالياً أو الموجودة قيد التطوير.

2 الخصائص التقنية للمحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية

الخصائص التقنية للمحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية والعاملة في النطاق 5 350-5 250 MHz مبينة في الجداول من 1 إلى 3.

الجدول 1

الخصائص النموذجية لإدارات الفتحة التركيبية (SAR) المحمولة على متن مركبة فضائية والعاملة بالتردد 5,3 GHz

القيمة			المعلمة
SAR4	SAR3	SAR2	
400 (دائري)		600 (دائري)	ارتفاع المدار (km)
57			ميل المدار (بالدرجات)
5 300	5 305	5 405	التردد الراديوي المركزي (MHz)
1 700		4 800	قدرة الذروة المشعة (W)
أفقي ورأسي (HH و HV و VH و VV)			الاستقطاب
تشكيل ترددي (MF) خطي			تشكيل النبضات
40	310		عرض نطاق النبضة الواحدة (MHz)
33		31	مدة النبضة الواحدة (μs)

الجدول 1 (تتمة)

القيمة			المعلمة
SAR4	SAR3	SAR2	
1 395		4 492	تواتر تكرار النبضات (نبضة/ثانية)
5,9		13,9	دورة التشغيل (%)
1 320	10 230	9 610	نسبة انضغاط المسلك
صيف مستو متطور 0,7 × 12,0		صيف مستو متطور 1,8 × 3,8	نمط الهوائي (m)
42,7/38 (إحكام أمثل/حزمة منترجة)		42,9	كسب الذروة للهوائي (dBi)
5-			كسب الفصوص الجانبية الوسطى في الهوائي (dBi)
55-20 بالنسبة إلى النظر		38-20 بالنسبة إلى النظر	توجيه الهوائي (بالدرجات)
4,9/18,0 (ارتفاع)، 0,25 (سمت)		1,7 (ارتفاع)، 0,78 (سمت)	فتحة حزمة الهوائي (بالدرجات)
خطي أفقي/رأسي			استقطاب الهوائي
4,62			عامل ضوضاء المستقبل (dB)
62-			نقطة الانضغاط بقدر 1 dB عند مدخل المستقبل (dBW)
7+			القدرة القصوى عند مدخل المستقبل (dBW)
30% من المدار			وقت التشغيل
15			المدة الصغرى لتكوين الصورة (ثوان)
مناطق برية وساحلية			منطقة الخدمة
16/320		20	عرض منطقة النقاط الصور (km)
220-76,5	76,5	159,03	منطقة التغطية (km ²)
46,00	356,5		عرض نطاق المستقبل (MHz)
I/N = -6			عتبة التداخل (dB)

الجدول 2

الخصائص النموذجية لمقياس الارتفاع المحمول على متن مركبة فضائية والعامل بالتردد 5,3 GHz

خصائص المهمة Jason	
العمر النافع	5 سنوات
الارتفاع (km)	15 ± 1347
الميل (بالدرجات)	66
خصائص مقياس الارتفاع Poseidon 2	
نمط الإشارة	تشكيل ترددي خطي
تردد تكرار النبضات في النطاق C (Hz)	300
مدة النبضة الواحدة (μs)	105,6
تردد الموجة الحاملة (GHz)	5,3
عرض النطاق (MHz)	320
قدرة الذروة للإرسال بالتردد الراديوي (W)	17
القدرة المتوسطة للإرسال بالتردد الراديوي (W)	0,54
كسب الهوائي (dBi)	32,2
الفقحة عند 3 dB (بالدرجات)	3,4
سوية الفصوص الجانبية/القصى (dB)	20-
سوية الفص الخلفي/القصى (dB)	40-
منطقة تغطية الحزمة عند 3-dB (km)	77
عتبة التداخل (dBW)	118-

الجدول 3

الخصائص النموذجية لمقاييس الانتثار المحمولة على متن مركبة فضائية والعاملة بالتردد 5,3 GHz

المعلمة	القيمة	
اسم النظام	مقياس الانتثار من النمط 1	مقياس الانتثار من النمط 2
ارتفاع المدار (km)	780	800
ميل المدار (بالدرجات)	81,5	
التردد المركزي (MHz)	5,3	5,255
عرض النبضة	70 μs (منتصف) 130 μs (أمام/خلف)	8 ms (منتصف) 10,1 ms (أمام/خلف)
التشكيل	موجة مستمرة منقطعة	تشكيل ترددي (MF) خطي
عرض نطاق المرسل (kHz)	15	500
تردد تكرار النبضات (Hz)	115 (منتصف) 98 (أمام/خلف)	29,4
نمط الهوائي	دليل موجي بشق	

الجدول 3 (تتمة)

القيمة				المعلمة
28,5 (منتصف) 29,5 (أمام/خلف)		31 (منتصف) 32,5 (أمام/خلف)		كسب الهوائي (dBi)
زوايا الورد (السقوط): 54,5-25,0 (منتصف) 65,3-33,7 (أمام/خلف)		زوايا الورد (السقوط): 47-18 (منتصف) 57-24 (أمام/خلف)		توجيه الحزمة الرئيسية للهوائي (بالدرجات)
23,9 (أمام/خلف) 0,8	23,6 (منتصف) 1,1	26 (أمام/خلف) 0,8	24 (منتصف) 1,3	فتحة حزمة الهوائي (عند -3 dB) (بالدرجات) ارتفاع، سمت (بالدرجات)
37,6		29,3		زاوية ارتفاع الأداة (بالدرجات)
رأسي				استقطاب الهوائي
W 120		kW 4,8		قدرة الذروة المرسل
3				عامل ضوضاء المستقبل (dB)
مناطق محيطات وساحلية ومناطق برية				منطقة الخدمة
207-				عتبة التداخل (dB(W/Hz))

3 الخصائص التقنية لأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA)

يجب تحديد المعلمات التقنية لأنظمة FWA بحيث تلبى في نفس الوقت، متطلبات الخدمة في شبكة الإنترنت عالية السرعة ومعايير التقاسم مع الخدمات الأخرى.

وعندما تشغل أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت في النطاق 5 250-350 MHz، يجب مراعاة النقاط التالية:

- تتألف أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) من محطة قاعدة ومن عدة محطات بعيدة واقعة داخل منطقة تغطية الخدمة، أي بعبارة أخرى خلية. ويفترض أن جميع المحطات البعيدة لا تتصل بالمحطة القاعدة إلا أثناء الفجوة الزمنية المخصصة (في حالة النفاذ المتعدد بتقسيم زمني (TDMA) أو عندما يكون النفاذ ممكناً (في حالة النفاذ المتعدد مع كشف الحاملة (CSMA))). وهذا يعني أنه لا توجد في الخلية الواحدة في كل لحظة إلا محطة واحدة ترسل. وعليه فإن كثافة نشر (في كل كيلومتر مربع) المحطات القاعدة في الأنظمة FWA تؤثر في التداخل المسبب لمحاسن نشيط محمول على متن مركبة فضائية.
- اتجاهية الهوائي عند زاوية ارتفاع عالية تكون مهمة للغاية. فإذا كان تمييز الهوائي في الأنظمة FWA كافياً نحو الأعلى، تكون قدرة التداخل منخفضة بالقدر الكافي.
- يمكن للنسبة النشطة من مجموعة مرسلات FWA في خلية ما أن تساوي 100% في أسوأ حالة.
- يلزم اعتماد تدابير تقوم على مبدأ الحصول على رخص تشغيل، لكي يمكن التحكم في كثافة نشر الأنظمة FWA.

واستناداً إلى التدابير المذكورة آنفاً، تستخدم أمثلة المعلمات التقنية للأنظمة FWA الواردة في الجدول 4، لأغراض الدراسات التمهيدية المطروحة في هذا الملحق.

إن الخصائص المختارة في هذا التحليل هي الخصائص التي تقود إلى أسوأ حالة تداخل، لمستقبل رادار مزود بفتحة تركيبية ضيقة النطاق. وفي هذا النمط من أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت، إذا كان خط تسديد الهوائي مسدداً تقريباً نحو الأفق، من أجل توصيل من نقطة إلى عدة نقاط، فإن الزاوية مع خط التسديد تصبح هي زاوية الارتفاع. وعند الزوايا المحصورة بين 20° و 55° بالنسبة إلى النظر، تكون زوايا الارتفاع للمحطات FWA بالنسبة إلى رادار مزود بفتحة تركيبية (SAR) محصورة بين 69° و 30° .

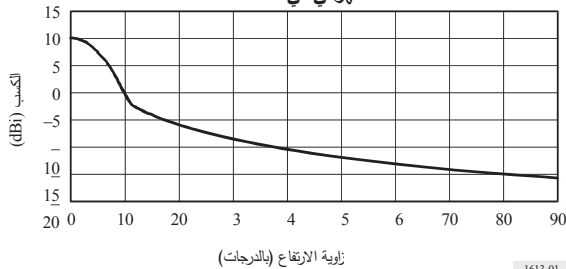
الجدول 4

الخصائص التقنية لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) عامل بالتردد 5,3 GHz

محطة بعيدة	محطة قاعدة	
5 350-5 250		نطاق التردد (MHz)
من نقطة إلى عدة نقاط		أسلوب التشغيل
2-1		نصف قطر الخلية (km)
2/0,063	2/0,2	القدرة المشعة المكافئة المتاحة (e.i.r.p.) القصوى المرسله/ القدرة (W)
15 dB التوصية ITU-R F.1336 هوائي منخفض التكلفة منخفض الكسب (الشكل 2)	10 dB التوصية ITU-R F.1336 هوائي شامل الاتجاهات ($k=0$) (الشكل 1)	كسب الهوائي/الخصائص
20		عرض النطاق (MHz)
8		عامل ضوضاء المستقبل (dB)
$I/N = -6 \text{ dB}$ أو $-128,8 \text{ dB(W/20 MHz)}$		عتبة التداخل
رأسي أو أفقي		الاستقطاب
10	90	النسبة النشطة (%)

الشكل 1

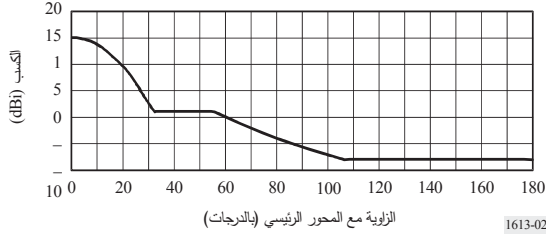
مخطط الهوائي في محطة قاعدة



1613-01

الشكل 2

مخطط الهوائي في محطة بعيدة



4 تقاسم الترددات بين المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية وأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت

1.4 التقاسم بين رادار مزود بفتحة تركيبية (SAR) ونظام FWA

1.1.4 التداخل الذي يسببه نظام FWA لرادار SAR

يقدم الجدول 5 نتائج حساب التداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) له المعلومات الواردة في الجدول 4 في رادار مزود بفتحة تركيبية (SAR4) له الخصائص الواردة في الجدول 1. وعلى الرغم من أن الرادارات SAR2 و SAR3 و SAR4 لها عتبات تداخل متكافئة لكل MHz واحد، فإن التحليل المعروض أدناه يخص الرادار SAR4 مع أكثر شرط صارم من حيث القيمة المطلقة. وقد أخذ بعين الاعتبار في حساب التداخل أثر الفصوص الجانبية للهوائي FWA، وأثر الانتثار على سطح الأرض أو بالمباني. وفيما يخص التداخل الذي تسببه الفصوص الجانبية للمحطات البعيدة، فقد أجري حساب القدرة المشعة المكافئة المتاحة (e.i.r.p.) التي ترسلها جميع المحطات البعيدة الكائنة حول المحطة القاعدة في اتجاه الساتل (انظر التذييل 1 للملحق 1). ويلاحظ أن الجدول 5 يفترض أن عامل إعادة استخدام الترددات يساوي 4.

ويشكل الانتثار على سطح الأرض أو ربما الانتثار بالمباني المجاورة مصادر تداخل محتملة. وهذا يتوقف على المنطقة التي تنتشر فيها هذه الأنظمة وعلى الارتفاع الذي توضع فيه (فوق المباني أو بجوارها) إلخ. ويمكن التحسب لإقامة أنظمة FWA في مناطق حضرية شديدة الكثافة السكانية، حيث يمكن بالتعريف حدوث انتثار بفعل أشياء متنوعة كثيراً، ويجب أخذ هذا الانتثار بالحسبان إضافة إلى الانتثار على سطح الأرض. ولما كانت بعض المباني المكتنية الحديثة مقامة على هياكل معدنية، يجب ألا تُستبعد إمكانية حصول انعكاسية كبيرة في اتجاه المحساس. ويعتبر أن عامل الانتثار يساوي 18 dB في أسوأ حالة، غير أن هذا الافتراض يمكن أن يعاد النظر فيه.

وبقوم هذا التحليل على الافتراض بأن المرسلات FWA التي لا تستخدم هوائيات قطاعية هي وحدها التي تكون متبصرة، فوجد هوائيات قطاعية يخرب سيناريو التقاسم من وجهة نظر الانتثار.

وتدل النتائج على أن 23 خلية FWA يمكن تشغيلها في منطقة تغطية الرادار SAR4 التي تبلغ مساحتها 220 km²، ويبقى مع ذلك التداخل المسبب لمستقبل الرادار SAR أصغر من السوية المقبولة. وإذا كانت معلومات أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) مختلفة عن المعلومات المعددة في الجدول 4، بما فيها حالة استعمال الهوائيات القطاعية في المحطة القاعدة، فإن عدد الخلايا المسموح به داخل منطقة تغطية الساتل سيكون مختلفاً، وعندئذ يجب إعادة حساب المعلومات الواردة في الجدول 5.

الجدول 5

التداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) لرادار مزود بفتحة تركيبية (SAR4)

55° عن النظر		20° عن النظر		المعلمة		
dB	القيمة	dB	القيمة			
7,00– 8,80– 0,46– 16,26–	0,2 %90	7,00– 14,20– 0,46– 21,66–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسل (W) كسب هوائي الإرسال (dBi) النسبة النشيطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قائمة من محطة قاعدة	القدرة e.i.r.p. المسببة للتداخل الناجمة عن الفصوص الجانبية لهوائي FWA
12,00– 2,34– 10,00– 24,34–	0,063 %10	12,00– 4,96– 10,00– 26,96–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسل (W) الكسب المتوسط لهوائي الإرسال (dBi) النسبة النشيطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قائمة من محطة بعيدة	
15,63–		20,54–		القدرة e.i.r.p. الكلية الناجمة عن الفصوص الجانبية (dBW)		
7,00– 0,46– 7,46–	0,2 %90	7,00– 0,46– 7,46–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسل (W) النسبة النشيطة القدرة المرسل (dBW)	قائمة من محطة قاعدة	
12,00– 10,00– 22,00–	0,063 %10	12,00– 10,00– 22,00–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسل (W) النسبة النشيطة القدرة المرسل (dBW)	قائمة من محطة بعيدة	
7,31–		7,31–		القدرة الكلية المرسل (dBW)		
18,00–		18,00–		معامل الانتثار (dB)		
25,31–		25,31–		القدرة e.i.r.p. المنتثرة الكلية (dBW)		
15,19–		19,29–		القدرة e.i.r.p. الكلية المسببة للتداخل القادمة من خلية (dBW)		
42,70 3,00– 164,43–	(km 749)	42,70 3,00– 159,55–	(km 427)	كسب هوائي الاستقبال (dBi) الخسارة بالاستقطاب (dB) الخسارة في الفضاء الحر (dB)		قدرة التداخل المستقلة عند الرادار SAR
139,92–		139,14–		القدرة المستقلة (dBW)		
4,62 203,98– 73,01 126,35–	²¹ –10 × 4,0 20,0	4,62 203,98– 73,01 126,35–	²¹ –10 × 4,0 20,0	عامل الضوضاء (dB) <i>kT</i> عرض نطاق المستقل (MHz) قدرة الضوضاء (dBW)		حساسية مستقل الرادار SAR
132,35–		132,35–		عتبة تداخل الرادار SAR (<i>I/N</i> = -6 dB) (dBW)		
7,57		6,79		الهامش (dB)		عدد الخلايا FWA المسموح به
	5,71		4,78	العدد الأقصى من الخلايا FWA التي تستخدم نفس القناة الراديوية في منطقة تغطية الرادار SAR		
	22,8		19,1	العدد الأقصى من الخلايا FWA بافتراض عامل إعادة استخدام الترددات هو 4		

2.1.4 التداخل الذي يسببه رادار مزود بفتحة تركيبية (SAR) لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

تتمثل أول مرحلة من تحليل التداخل الذي يحتمل أن تسببه رادارات الفتحة التركيبية (SAR) المحمولة على متن مركبة فضائية لأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA)، في تحديد القدرة التي ترسلها الفصوص الجانبية للرادارات SAR المحمولة على متن مركبة فضائية عند سطح الأرض. وقد استعمل لهذا الغرض كسب الفصوص الجانبية المتوسط، علماً بأن هذه الفصوص الجانبية تولد منطقة تغطية أكبر بكثير من المنطقة التي يولدها كسب الذروة، وينتج عنها تداخل منه أطول بكثير. ويوضح الجدول 6 سويات التداخل التي تسببها الفصوص الجانبية في رادار SAR4 لنظام FWA. وقد اختير الرادار SAR4 لكي يمثل أسوأ حالة. ويظهر هذا الجدول هامشاً موجباً من رتبة 20 dB، وقد ينتج عنه سيناريو تقاسم إيجابي فيما يتعلق بالفصوص الجانبية.

الجدول 6

التداخل الذي تسببه الفصوص الجانبية في رادار مزود بفتحة تركيبية (SAR4) لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

55° عن النظر		20° عن النظر		المعلمة
تداخل من محطة بعيدة	تداخل من محطة قاعدة	تداخل من محطة بعيدة	تداخل من محطة قاعدة	
32,3		32,3		القدرة المرسل (dBW)
5,0-		5,0-		كسب هوائي الإرسال (dBi)
164,4- (km 749)		159,5- (km 427)		الخسارة في الفضاء الحر (dB)
2,3	8,8-	2,2-	14,2-	كسب هوائي الاستقبال (dBi)
10,0-	5,0-	10,0-	5,0-	الخسارة في خط التغذية FWA (dB)
144,8-	150,9-	144,4-	151,4-	القدرة المستقبلة (dBW)
3,0-		3,0-		تخفيض عرض النطاق (dB)
147,8-	153,9-	147,4-	154,4-	القدرة المستقبلة (dB(W/20 MHz))
128,8-		128,8-		عتبة التداخل FWA (dB(W/20 MHz))
19,0	25,1	18,6	25,6	الهامش (dB)

ومع ذلك فإن كسب الذروة للهوائي يزيد بقدر 43 إلى 47,7 dB على كسب الفصوص الجانبية المتوسط البالغ 5- dB. وهكذا تصبح سويات التداخل على سطح الأرض أثناء مدة التحليق أعلى من سوية تداخل النظام FWA. وعلى الرغم من تجاوز العتبة فإن هذا التجاوز يقدر أنه يحدث كل 8 إلى 10 أيام ويوم ما بين 0,5 ثانية وثانية واحدة.

3.1.4 الخلاصة

لقد ثبت أن تقاسم الترددات ممكن بين نظام SAR ونظام FWA في نطاق التردد 250-5 350 MHz، عندما تتوفر للنظام FWA بعض الخصائص المتعلقة بالنشر والتشغيل. وقد تعاني أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) أثناء فترات قصيرة من تداخل شديد تسببه أنظمة رادارات الفتحة التركيبية (SAR) أثناء تحليق الأخيرة فوقها. ويمكن اعتبار هذا التداخل مقبولاً، نظراً إلى صغر احتمال حدوث التداخل من الأنظمة SAR وإلى ضعف الخسارة عند الأنظمة FWA. ومع ذلك فقد تكون هناك حاجة لمزيد من الدراسات تتناول الآثار التفصيلية للتداخل المتسبب للأنظمة FWA.

2.4 التقاسم بين مقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية ونظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

1.2.4 التداخل الذي يسببه نظام FWA لمقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية

يبين الجدول 7 حساب التداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) لمقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية. وتبين النتائج هامشاً كبيراً قدره 42,6 dB بالنسبة إلى العتبة البالغة -118 dB، ويمكن الاستنتاج إذاً أن الأنظمة FWA لا تسبب تداخلاً غير مقبول لمقياس الارتفاع المحمول على متن مركبة فضائية.

الجدول 7

التداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) لمقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية

عن التظير		المعلمة		
dB	القيمة			
7,00– 15,84– 0,46– 23,30–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسلة (W) كسب هوائي الإرسال (dBi) النسبة النشيطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قادمة من محطة قاعدة	القدرة e.i.r.p. المسببة للتداخل الناجمة عن الفصوص الجانبية لهوائي FWA
12,00– 5,71– 10,00– 27,71–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسلة (W) الكسب المتوسط لهوائي الإرسال (dBi) النسبة النشيطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قادمة من محطة بعيدة	
21,96–		القدرة e.i.r.p. الكلية الناجمة عن الفصوص الجانبية (dBW)		
7,00– 0,46– 7,46–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسلة (W) النسبة النشيطة القدرة المرسلة (dBW)	قادمة من محطة قاعدة	
12,00– 10,00– 22,00–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسلة (W) النسبة النشيطة القدرة المرسلة (dBW)	قادمة من محطة بعيدة	
7,31–		القدرة الكلية المرسلة (dBW)		
18,00–		معامل الانتثار (dB)		
25,31–		القدرة e.i.r.p. المنتثرة الكلية (dBW)		
20,31–		القدرة e.i.r.p. الكلية المسببة للتداخل القادمة من خلية (dBW)		
32,20 3,00– 169,53–	(km 1 347)	كسب هوائي الاستقبال (dBi) الخسارة بالاستقطاب (dB) الخسارة في الفضاء الحر (dB)	قدرة التداخل المستقبلية عند مستقبل مقياس الارتفاع	
160,64–		القدرة المستقبلية (dBW)		
118,00–		عتبة تداخل مقياس الارتفاع (dBW)		
42,64		الهامش (dB)		

2.2.4 التداخل الذي يسببه مقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

يبين الجدول 8 سويات التداخل التي تسببها الحزمة الرئيسية في مقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية لمحطة قاعدة ومحطة بعيدة. ويوجد هامشان كافيان في الحالتين.

الجدول 8

التداخل الذي يسببه مقياس ارتفاع محمول على متن مركبة فضائية لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

عن النظر		المعلمة
التداخل في محطة بعيدة	التداخل في محطة قاعدة	
12,3		القدرة المرسلة (dBW)
32,2		كسب هوائي الإرسال (dBi)
169,5- (km 1 347)		الخسارة في الفضاء الحر (dB)
5,7-	15,8-	كسب هوائي الاستقبال (dBi)
10,0-	5,0-	الخسارة في خط التغذية FWA (dB)
140,7-	145,8-	القدرة المستقبلة (dBW)
12,0-		تخفيض عرض النطاق (dB) (MHz 320/MHz 20)
152,7-	157,8-	القدرة المستقبلة (dB(W/20 MHz))
128,8-		عتبة التداخل FWA (dB(W/20 MHz))
23,9	29,0	الهامش (dB)

3.2.4 الخلاصة

لقد ثبت أن تقاسم التردد ممكن بين نظام مقياس الارتفاع المحمول على متن مركبة فضائية وأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) في نطاق التردد 5 350-5 250 MHz.

3.4 التقاسم بين مقياس الانتثار ونظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

1.3.4 التداخل الذي يسببه نظام FWA لمقياس الانتثار

يبين الجدول 9 تحليلاً للتداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) لمقياس الانتثار من النمط 1. وقد اختير مقياس الانتثار من النمط 1 لكي يمثل أسوأ حالة. ويبين الجدول 9 أن النظام FWA لا يسبب تداخلاً غير مقبول.

2.3.4 التداخل الذي يسببه مقياس انتثار لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

يبين الجدول 10 تحليلاً للتداخل الذي يسببه مقياس انتثار لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA). وتدل الهوامش السالبة على أن النظام FWA يعاني من تداخل شديد لفترات قصيرة أثناء تحليق مقياس الانتثار فوقه.

الجدول 9

التداخل الذي يسببه نظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA) لمقياس الانتثار من النمط 1

٥7° عن النظر (زاوية الارتفاع: °19,7)		18° عن النظر (زاوية الارتفاع: °69,7)		المعلمة		
dB	القيمة	dB	القيمة			
7,00– 5,94– 0,46– 13,40–	0,2 %90	7,00– 14,20– 0,46– 21,66–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسلة (W) كسب هوائي الإرسال (dBi) النسبة النشطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قادمة من محطة قاعدة	القدرة e.i.r.p. المسببة للتداخل الناجمة عن الفصوص الجانبية لهوائي FWA
12,00– 0,64 10,00– 21,36– 12,76–	0,063 %10	12,00– 4,93– 10,00– 26,96– 20,54–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسلة (W) الكسب المتوسط لهوائي الإرسال (dBi) النسبة النشطة القدرة e.i.r.p. (dBW)	قادمة من محطة بعيدة	
				القدرة e.i.r.p. الكلية الناجمة عن الفصوص الجانبية (dBW)		
7,00– 0,46– 7,46–	0,2 %90	7,00– 0,46– 7,46–	0,2 %90	قدرة الذروة المرسلة (W) النسبة النشطة القدرة المرسلة (dBW)	قادمة من محطة قاعدة	القدرة المسببة للتداخل الناجمة عن الانتثار على سطح الأرض
12,00– 10,00– 22,00–	0,063 %10	12,00– 10,00– 22,00–	0,063 %10	قدرة الذروة المرسلة (W) النسبة النشطة القدرة المرسلة (dBW)	قادمة من محطة بعيدة	
7,31–		7,31–		القدرة الكلية المرسلة (dBW)		
18,00–		18,00–		معامل الانتثار (dB)		
25,31–		25,31–		القدرة e.i.r.p. المنتثرة الكلية (dBW)		
12,53–		19,29–		القدرة e.i.r.p. الكلية المسببة للتداخل القادمة من خلية (dBW)		
32,50 3,00– 171,78–	(km 1 745)	31,00 3,00– 165,27–	(km 825)	كسب هوائي الاستقبال (dBi) الخسارة بالاستقطاب (dB) الخسارة في الفضاء الحر (dB)	قدرة التداخل المستقبلية عند الرادار SAR	
154,81–		156,56–		القدرة المستقبلية (dBW)		
227,82–		229,57–		القدرة المستقبلية (dB(W/Hz))		
207,00–		207,00–		عتبة تداخل مقياس الانتثار (dB(W/Hz))		
20,82		22,57		(dB) الهامش		

الجدول 10

التداخل الذي يسببه مقياس الانتثار من النمط 1 لنظام نفاذ لاسلكي ثابت (FWA)

المعلمة		18° عن النظر (زاوية الارتفاع: 69,7°)		57° عن النظر (زاوية الارتفاع: 19,7°)	
		تداخل من محطة قاعدة	تداخل من محطة بعيدة	تداخل من محطة قاعدة	تداخل من محطة بعيدة
القدرة المرسل (dBW)		36,8		36,8	
كسب هوائي الإرسال (dBi)		31,0		32,5	
الخسارة في الفضاء الحر (dB)		165,3– (km 825)		171,8– (km 1 745)	
كسب هوائي الاستقبال (dBi)		14,2–		5,9–	
الخسارة في خط التغذية FWA (dB)		5,0–		10,0–	
القدرة المستقبلية (dBW)		116,7–		111,9–	
عتبة التداخل FWA (dBW)		128,8–		128,8–	
الهامش (dB)		12,1–		16,4–	
				15,4–	
				16,9–	

3.3.4 الخلاصة

لقد ثبت أن تقاسم الترددات ممكن بين أنظمة مقياس الانتثار وأنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA). ويمكن أن تعاني الأنظمة FWA أثناء فترات قصيرة من تداخل شديد تسببه أنظمة مقياس الانتثار أثناء تحليق الأخيرة فوقها. ويمكن اعتبار هذا التداخل مقبولاً، نظراً إلى صغر احتمال حدوث التداخل الذي تسببه مقياس الانتثار، وإلى ضعف التوهين الذي تعانيه الأنظمة FWA. ومع ذلك فقد تكون هناك حاجة لمزيد من الدراسات تتناول الآثار التفصيلية للتداخل المتسبب للأنظمة FWA.

5 الاستنتاج

إن تقاسم الترددات بين خدمة استكشاف الأرض الساتلية (E/ESS) وخدمة الأبحاث الفضائية (النشطة) (SRS) وبين أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) ممكن، شريطة أن يتم التحكم في نشر الأنظمة FWA بحيث لا تتجاوز القدرة المشعة المكافئة المتاحة (e.i.r.p.) الكلية المسببة للتداخل من الأنظمة FWA للساتل في الخدمة SRS/E/ESS، القيمة 7,6– dB(W/20 MHz) داخل منطقة التغطية للمحساس النشط المحمول على متن الساتل. وقد تعاني أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) أثناء فترات قصيرة من تداخل تسببه المحاسيس النشطة المحمولة على متن سواحل الخدمتين SRS/E/ESS أثناء تحليق الأخيرة فوقها. ويعتبر هذا التداخل مقبولاً في هذا النطاق، نظراً إلى صغر احتمال حدوث التداخل الذي تسببه المحاسيس النشطة، وضعف التوهين عند الأنظمة FWA.

وبلاحظ أن هذه الاستنتاجات لا تنطبق إلا على التقاسم بين الأنظمة FWA والخدمتين SRS/E/ESS (النشطة)، ولا تعني ما قد يحدث من زيادة في التداخل التراكمي الذي تسببه آثار المحطات المتنقلة لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (E/ESS) وخدمة الأبحاث الفضائية (SRS) (النشطة)، هذه المحطات التي قد تكون عاملة في منطقة التغطية لساتل الخدمة E/ESS والخدمة SRS (النشطة). ومع ذلك فقد بينت الدراسات أن من الصعب على أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA) وغيرها من أنماط أنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية (RLAN))، أن تشتغل على التآون بتغطية مشتركة وتردد مشترك. وما زالت هذه المسألة قيد المزيد من الدراسة ولكن من المفروض ألا يكون لها تأثير في الاستنتاجات الواردة في هذه التوصية.

التذييل 1

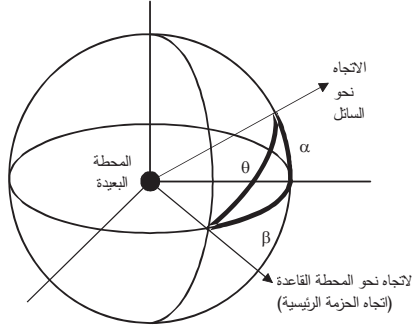
للملحق 1

**التداخل الذي تسببه لمحاساس نشيط محمول على متن مركبة فضائية
الفصوص الجانبية للمحطات البعيدة ذات النفاذ اللاسلكي الثابت (FWA)**

تكون المحطات البعيدة في خلية النفاذ اللاسلكي الثابت، منتشرة حول المحطة القاعدة. ويفترض أن تحيط هذه المحطات البعيدة بالمحطة القاعدة إحاطة منتظمة، من حيث زوايا السمات التي تلاحظ من المحطة القاعدة. ولما كانت الحزمة الرئيسية للمحطات البعيدة مسددة في اتجاه المحطة القاعدة، فإن الزاوية مع الحزمة الرئيسية لمحطة بعيدة تكون أكبر من زاوية الارتفاع في اتجاه سائل الخدمة SRS/EESB بسبب المباعدة الزاوية السمتية التي يوضحها الشكل 3.

الشكل 3

الزاوية θ بين الحزمة الرئيسية واتجاه سائل الخدمة SRS/EESB من عند المحطة البعيدة



1613-03

وتحسب الزاوية θ بين الحزمة الرئيسية واتجاه السائل من عند المحطة البعيدة باستخدام العلاقة التالية، وافترض أن زاوية ارتفاع هوائي المحطة البعيدة مساوية صفراً من الدرجات:

$$\cos \theta = \cos \alpha \cdot \cos \beta$$

حيث:

α : زاوية الارتفاع في اتجاه السائل

β : زاوية المباعدة السمتية بين اتجاه السائل واتجاه المحطة القاعدة.

ويافترض أن الزاوية β موزعة بانتظام ما بين 0° و 360° ، فإن الكسب المتوسط في اتجاه السائل يحسب كما هو مبين في الجدول 11.

الجدول 11

الكسب المتوسط لهوائي المحطات البعيدة في اتجاه الساتل

30	70	زاوية ارتفاع الساتل (بالدرجات)
2,34-	4,96-	الكسب المتوسط (dBi)

التذييل 2

للملحق 1

قائمة المختصرات

السمت (Azimuth)	Az
عرض النطاق (Bandwidth)	BW
نفاذ متعدد مع كشف الموجة الحاملة (Carrier sense multiple access)	CSMA
موجة مستمرة (Continuous wave)	CW
خدمة استكشاف الأرض الساتلية (Earth exploration-satellite service)	EESS
زاوية الارتفاع (Elevation)	El
تشكيل ترددي (Frequency modulation)	FM
نفاذ لاسلكي ثابت (Fixed wireless access)	FWA
تردد تكرار النبضات (Pulse repetition frequency)	PRF
تردد راديوي (Radio frequency)	RF
شبكة محلية راديوية (Radio local area network)	RLAN
رادار مزود بفتحة تركيبية (Synthetic aperture radar)	SAR
خدمة الأبحاث الفضائية (Space research service)	SRS
نفاذ متعدد بتقسيم زمني (Time division multiple access)	TDMA

ITU-R RA.1631-0 التوصية

مخطط الإشعاع المرجعي لهوائي محطة الفلك الراديوي ينبغي استعماله في تحليل الملاحة
بين أنظمة سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض ومحطات خدمة الفلك الراديوي
على أساس مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)
(المسألة ITU-R 146/7)

(2003)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن ثمة حاجة إلى تحديد سويات التداخل التي قد تحدثها في مواقع رصد نمطية مصادر تداخل مختلفة؛
- ب) أنه لتحديد سويات التداخل هذه يلزم تعيين مخطط مرجعي للهوائي؛
- ج) أن التوصية ITU-R SA.509 توفر مخططاً مرجعياً للهوائي يمثل سويات كسب الفصوص الجانبية التي لا يتوقع تجاوزها عند معظم زوايا الانحراف عن المحور الرئيسي في غالبية الهوائيات المستعملة في الخدمة؛
- د) أن مخطط الهوائي الوارد في التوصية ITU-R SA.509 مناسب في بعض تحليلات الملاحة أو التقاسم؛
- هـ) أنه إذا استعمل المخطط الإشعاعي لغلاف الذروة كما ورد في التوصية ITU-R SA.509 في تقييم التداخل التراكمي الناتج عن عدد كبير من مصادر التداخل، تكون قيم التداخل المتوقعة أعلى من القيم الملحوظة في الواقع؛
- و) أن التوصية ITU-R S.1586 والتوصية ITU-R M.1583 توفران منهجية تقوم على مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة، المحدد في الرقم 5C.22 من لوائح الراديو لحساب سويات البث غير المطلوبة التي يصدرها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض في محطات خدمة الفلك الراديوي؛
- ز) أن من الضروري استعمال مخطط إشعاعي للهوائي يمثل السويات المتوسطة للفصوص الجانبية من أجل التنبؤ بالتداخل الذي قد تسببه لمحطة في خدمة الفلك الراديوي محطة أو أكثر من المحطات سريعة التحرك المرئية من زاوية متغيرة باستمرار مثل أنظمة السواتل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض؛
- ح) أن من الأفضل استعمال معادلة رياضية بسيطة بدلاً من مخطط إشعاعي يمثل السويات المتوسطة للفصوص الجانبية؛
- ط) أن من الضروري استعمال قيمة أقصى كسب نمطي لهوائي محطة في خدمة الفلك الراديوي (RAS) للحصول على كثافة تدفق القدرة المكافئة الناتجة عن سويات البث غير المطلوب التي ينتجها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض في محطات خدمة الفلك الراديوي،

توصي

1 بأن يستعمل النموذج الرياضي لمخطط الإشعاع المتوسط الوارد أدناه في تحليلات الملاحة بين أنظمة السوائل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض ومحطات خدمة الفلك الراديوي عند الترددات التي تفوق 150 MHz، في حالة غياب معلومات خاصة تتعلق بمخطط إشعاع هوائي محطة الفلك الراديوي المعنية:

$$\begin{aligned}
 G(\varphi) &= G_{max} - 2.5 \times 10^{-3} \left(\frac{D}{\lambda} \varphi \right)^2 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad 0 < \varphi < \varphi_m \\
 G(\varphi) &= G_1 & & \quad \text{for} \quad \varphi_m \leq \varphi < \varphi_r \\
 G(\varphi) &= 29 - 25 \log \varphi & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad \varphi_r \leq \varphi < 10^\circ \\
 G(\varphi) &= 34 - 30 \log \varphi & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad 10^\circ \leq \varphi < 34.1^\circ \\
 G(\varphi) &= -12 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad 34.1^\circ \leq \varphi < 80^\circ \\
 G(\varphi) &= -7 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad 80^\circ \leq \varphi < 120^\circ \\
 G(\varphi) &= -12 & \text{dBi} & \quad \text{for} \quad 120^\circ \leq \varphi \leq 180^\circ
 \end{aligned}$$

حيث:

$$G_{max} = 20 \log \left(\frac{D}{\lambda} \right) + 20 \log \pi \quad \text{dBi}$$

$$G_1 = -1 + 15 \log \frac{D}{\lambda} \quad \text{dBi}$$

$$\varphi_m = \frac{20\lambda}{D} \sqrt{G_{max} - G_1} \quad \text{درجات}$$

$$\varphi_r = 15.85 \left(\frac{D}{\lambda} \right)^{-0.6} \quad \text{درجات}$$

D: قطر الرائدة (m)

λ: طول الموجة (m)؛

2 بأنه يعتمد النموذج الرياضي التالي لمخطط الإشعاع من أجل الحصول على تمثيل أكثر دقة للمخطط الإشعاعي للحزمة الرئيسية عند الترددات التي تفوق 150 MHz:

$$G(\varphi) = G_{max} \left[\frac{J_1(2\pi x)}{\pi x} \right]^2 \quad (\text{dBi}) \quad \text{معبراً عنها كنسبة قدرتين ولا تقدر بالوحدات (dB)}$$

حيث:

J₁(x): دالة بيسيل من الرتبة الأولى

$$\left[\frac{4\pi A_{eff}}{\lambda^2} \right] = G_{max} : \text{أقصى كسب للهوائي (معبراً عنه كنسبة قدرتين ولا تقدر بالوحدات (dB)}$$

$$A_{eff} = \pi(D/2)^2 : \text{مساحة فتحة الرائدة (m}^2\text{)}$$

D: قطر الرائدة (m)

λ: طول الموجة (m)

وحيث:

$$x = \frac{\pi \cdot D \cdot \varphi}{360 \cdot \lambda} \quad \text{مع } \varphi, \text{ زاوية الانحراف عن خط التسديد (بالدرجات) } (0 \leq \varphi < \varphi_0)$$

$$\varphi_0: \text{ أول صفر في مخطط الهوائي لانحراف عن محور التسديد } (69,88/(D/\lambda) \text{ (بالدرجات)})$$

وأن يعتمد النموذج الرياضي التالي لمخطط الإشعاع من أجل الحصول على تمثيل أكثر دقة للمخطط الإشعاعي للفصوص الجانبية القريبة الواقعة على أقل من 1° عن محور التسديد عند الترددات التي تفوق 150 MHz:

$$G(\varphi) = B \left[\frac{\cos(2\pi x - 3\pi/4 + 0.0953)}{\pi x} \right]^2 \quad (\text{معبراً عنها كنسبة قدرتين ولا تقدر بالوحدات dB})$$

حيث:

$$x = \frac{\pi \cdot D \cdot \varphi}{360 \cdot \lambda} \quad \text{مع } \varphi, \text{ زاوية الانحراف عن خط التسديد (بالدرجات) } (\varphi_0 \leq \varphi \leq 1^\circ)$$

D : قطر الراصد

λ : طول الموجة

و:

$$B = 10^{3.2} \pi^2 ((\pi D/2)/(180 \cdot \lambda))^2$$

ويقابل هذا النموذج للحزمة الرئيسية الحالة المثلى لكفاءة الفتحة البالغة 100%؛

3 بأن تستعمل القيم التالية لأقصى كسب نمطي لهوائي محطة في خدمة الفلك الراديوي في تحليل الملاحة بين أنظمة السوائل غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) ومحطات خدمة الفلك الراديوي (RAS).

النطاقات الموزعة على خدمة الفلك الراديوي (MHz)	أقصى كسب نمونجي للهوائي
153-150,05	44
328,6-322	51
410-406,1	53
614-608	56
1 427-1 400	63
1 613,8-1 610,6	64
1 670-1 660	65
2 700-2 690	69
5 000-4 990	74

النطاقات الموزعة على خدمة الفلك الراديوي (MHz)	أقصى كسب نموذجي للهوائي
10,7-10,6	81
14,5-14,47	84
15,4-15,35	84
22,5-22,21	87
24-23,6	88
31,7-31,3	90
43,5-42,5	93

ويمكن الحصول على قطر الهوائي المقابل من المعادلات التالية (انظر الفقرة توصي 2):

$$G_{max} = \left[\frac{4\pi A_{eff}}{\lambda^2} \right] \quad \text{أقصى كسب للهوائي (معبراً عنه كنسبة قدرتين)}$$

حيث:

$$A_{eff} = \pi(D/2)^2 \quad \text{مساحة فتحة الراصد (m}^2\text{)}$$

$$D \quad \text{قطر الراصد (m)}$$

$$\lambda \quad \text{طول الموجة (m).}$$

ITU-R RS.1632-0 التوصية

التقاسم في نطاق التردد 250 5 350 MHz بين خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) وأنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) في الخدمة المتنقلة
(المسألة ITU-R 218/7)

(2003)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن نطاق الترددات 250 5 350 MHz موزع على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشطة) وعلى خدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي؛

ب) وأن بعض الإدارات قد اقترحت استخدام النطاق 250 5 350 MHz للشبكات المحلية اللاسلكية (wireless local area network :WLAN) عالية السرعة ومنخفضة القدرة أو للشبكات المحلية الراديوية (radio local area network :RLAN)؛

ج) وأن هذه الشبكات المحلية اللاسلكية عالية السرعة يقترح نشرها في هذا النطاق بصفة أنظمة لا تحتاج إلى ترخيص، فلا تعود المراقبة النظامية لكثافة نشرها أمراً وارداً،

وإن تعترف

أ) أن قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU-R) يتابع إجراء الدراسات، بغية تسهيل التقاسم بين أنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) وخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة)،

وإن تلاحظ

أ) أن بعض الإدارات قد اعتمدت حدوداً تقنية تتيح تشغيل أنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات RLAN) مع حدّ للقدرة المشعة المكافئة المتأاحية (e.i.r.p) يبلغ 1 W، بينما اعتمدت إدارات أخرى حدوداً للقدرة e.i.r.p. أشد صرامة من ذلك،

توصي

1 أن يعتبر التقاسم بين المحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية وهي تتمتع بالخصائص المحددة في الملحق 1، وبين الشبكات المحلية اللاسلكية عالية السرعة العاملة في النطاق 250 5 350 MHz، أمراً ممكناً، عندما تبقى أنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) تخضع لقيود التشغيل المحددة في الملحق 2؛

2 أن تعتبر سوية الحماية المطلوبة لأنظمة الخدمة EESS الواردة في الملحق 1 يمكن التقيد بها أيضاً، إذا جرى التقيد بمجموعات الحدود الأخرى التقنية والتشغيلية، التي تدرس وفق البند أ) من الفقرة وإن تعترف.

الملحق 1

الخصائص التقنية للمحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية
والعاملة في النطاق 5 250-5 570 MHz

يحدد الجدولان 1 و2 التاليان الخصائص التقنية للمحاسيس النشطة المحمولة على متن مركبة فضائية والعاملة بالتردد 5,3 GHz.

الجدول 1

الخصائص التكنولوجية لإدارات التصوير المحمولة على متن مركبة فضائية
والعاملة بالتردد 5,3 GHz

القيمة				المعلمة
SAR4	SAR3	SAR2	SAR1	
400 (دائري)	400 (دائري)	600 (دائري)	426 (دائري)	ارتفاع المدار (km)
57	57	57	57	ميل المدار (بالدرجات)
5 300	5 405	5 405	5 305	التردد الراديوي المركزي (MHz)
1 700	1 700	4 800	4,8	قدرة الزروة المشعة (W)
أفقي ورأسي (HH, HV, VH, VV)	أفقي ورأسي (HH, HV, VH, VV)	أفقي ورأسي (HH, HV, VH, VV)	أفقي (HH)	الاستقطاب
نبضة تشكيل ترددي (FM) خطي	نبضة تشكيل ترددي (FM) خطي	نبضة تشكيل ترددي (FM) خطي	نبضة تشكيل ترددي (FM) خطي	تشكيل النبضة
40	310	310	8,5	عرض نطاق النبضة (MHz)
33	33	31	100	مدة النبضة (μs)
1 395	1 395	4 492	650	تواتر تكرار النبضات (نبضة/ثانية)
5,9	5,9	13,9	6,5	دورة التشغيل (%)
1 320	10 230	9 610	850	نسبة انضغاط المسلك
صفيف مستو متطاور 12,0 × 0,7	صفيف مستو متطاور 12,0 × 0,7	صفيف مستو متطاور 3,8 × 1,8	صفيف مستو متطاور 16,0 × 0,5	نمط الهوائي (m)

الجدول 1 (تتمة)

القيمة				المعلمة
SAR4	SAR3	SAR2	SAR1	
42,7/38 (إحكام أمثل/حزمة متدرجة)	42,7/38 (إحكام أمثل/حزمة متدرجة)	42,9	42,2	كسب الذروة للهوائي (dBi)
5-	5-	5-	5-	الكسب المتوسط للهوائي في الفص الجانبي (dBi)
55-20	55-20	38-20	30	توجيه الهوائي بالنسبة إلى النظير (بالدرجات)
4,9/18,0 (زاوية الارتفاع) 0,25 (السمت)	4,9/18,0 (زاوية الارتفاع) 0,25 (السمت)	1,7 (زاوية الارتفاع) 0,78 (السمت)	8,5 (زاوية الارتفاع) 0,25 (السمت)	عرض نطاق الهوائي (بالدرجات)
خطي أفقي/رأسي	خطي أفقي/رأسي	خطي أفقي/رأسي	خطي أفقي/رأسي	استقطاب الهوائي
الدخل -62	الدخل -62	الدخل -62	الدخل -62	نقطة التضغط بقدر 1 dB عند مدخل المستقبل (dBW)
الدخل -54/-114 dBW عند كسب المستقبل البالغ 71/11 dB	الدخل -54/-114 dBW عند كسب المستقبل البالغ 71/11 dB	الدخل -54/-114 dBW عند كسب المستقبل البالغ 71/11 dB	الدخل -54/-114 dBW عند كسب المستقبل البالغ 71/11 dB	عتبة إشباع القيم المسموحة من الكثافة بالنسبة إلى مدخل المستقبل
7+	7+	7+	7+	القدرة العظمى المقبولة عند مدخل المستقبل (dBW)
30 من المدار	30 من المدار	30 من المدار	30 من المدار	وقت التشغيل (%)
15	15	15	9	المدة الصغرى لتكوين الصورة (ثوان)
مناطق برية وساحلية	مناطق برية وساحلية	مناطق برية وساحلية	مناطق برية وساحلية	منطقة الخدمة
16/320	16/320	20	50	عرض منطقة التقاط الصور (km)

الجدول 2

الخصائص النموذجية لمقياس ارتفاع راداري محمول على متن مركبة فضائية وعامل بالتردد 5,3 GHz

خصائص المهمة Jason	
العمر النافع	5 سنوات
الارتفاع	km 15 ± km 1 347
الميل	°66
خصائص مقياس الارتفاع Poseidon 2	
نمط الإشارة	نبضة خطية بتشكيل ترددي
تردد تكرار النبضات في النطاق C	Hz 300
مدة النبضة	μs 105,6
تردد الموجة الحاملة	GHz 5,3
عرض النطاق	MHz 320
قدرة الذروة للإرسال بالتردد الراديوي	W 17
القدرة المتوسطة للإرسال بالتردد الراديوي	W 0,54
كسب الهوائي	dB 32,2
الفجوة عند 3 dB	°3,4
سوية الفص الجانبي/القصى	dB 20-
سوية الفص الخلفي/القصى	dB 40-
منطقة تغطية الحزمة عند 3-dB	km 77
عتبة التداخل	dBW 118-

الجدول 3

الخصائص النموذجية لمقياس انتشار محمول على متن مركبة فضائية وعامل بالتردد 5,3 GHz

المعلمة	القيمة	
اسم النظام	مقياس الانتثار من النمط 1	مقياس الانتثار من النمط 2
ارتفاع المدار (km)	780	800
ميل المدار (بالدرجات)	98,5	98,5
التردد المركزي (GHz)	5,3	5,255
عرض النبضة	μs 70 (المنتصف) μs 130 (أمام/خلف)	ms 8 (المنتصف) ms 10,1 (أمام/خلف)
التشكيل	موجة مستمرة منقطعة	نبضة خطية بتشكيل ترددي (FM)
عرض نطاق المرسل (kHz)	15	500
تردد تكرار النبضات (Hz)	115 (المنتصف) 98 (أمام/خلف)	29,4
نمط الهوائي	دليل موجي بشق	دليل موجي بشق

الجدول 3 (تتمة)

القيمة		المعلمة
28,5 (المنتصف) 29,5 (أمام/خلف)	31 (المنتصف) 32,5 (أمام/خلف)	كسب الهوائي (dBi)
زوايا الورود (السقوط): 54,5-25,0 (المنتصف) 65,3-33,7 (أمام/خلف)	زوايا الورود (السقوط): 47-18 (المنتصف) 57-24 (أمام/خلف)	توجيه الحزمة الرئيسية للهوائي (بالدرجات)
23,9° 23,6° (المنتصف) 0,8° (أمام/خلف)	26° 24° (المنتصف) 1,3° (أمام/خلف)	فتحة حزمة الهوائي (-3 dB)، زاوية الارتفاع فتحة حزمة الهوائي، السم
37,6	29,3	زاوية ارتفاع الأداة (بالدرجات)
رأسي	رأسي	استقطاب الهوائي
W 120	kW 4,8	قدرة الذروة للمرسل
عامل الضوضاء: 3	عامل الضوضاء: 3	درجة حرارة ضوضاء المستقبل (dB)
مناطق محيطات وساحلية ومناطق برية	مناطق محيطات وساحلية ومناطق برية	منطقة الخدمة

الملحق 2

قيود التقاسم بين المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية والشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة في النطاق 5 350-5 250 MHz

1 المدخل

يعرض هذا الملحق نتائج ثلاثة تحليلات للتقاسم في النطاق 5 350-5 250 MHz بين المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية والشبكات المحلية اللاسلكية عالية السرعة أو الشبكات المحلية الراديوية. ففي الدراسة الأولى الواردة في الفقرة 2 من هذا الملحق، تستعمل للشبكات المحلية الراديوية (RLAN) خصائص الشبكات RLAN عالية الأداء (الشبكات المحلية الراديوية عالية الأداء: HIPERLAN) من النمط 1 والصنفين B و C والشبكات HIPERLAN من النمط 2، كما تستعمل للمحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية خصائص المحاسيس من النمط SAR4. ويلاحظ أن تقاسم النطاق 5 350-5 250 MHz ممكن بين الشبكات HIPERLAN من النمط 1 والصنف B والشبكات HIPERLAN من النمط 2 (المستعملة داخل المباني فقط) وبين المحاسيس SAR4، ولكن التقاسم غير ممكن مع الشبكات HIPERLAN من النمط 1 والصنف C، ولا مع الشبكات HIPERLAN المصممة للعمل خارج المباني من أي نمط كانت، نظراً إلى الخصائص التقنية المفترضة في هذه الدراسة.

وفي الدراسة الثانية الواردة في الفقرة 3 من هذا الملحق، تستعمل الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) من الأنماط RLAN1 و RLAN2 و RLAN3، بينما تكون للمحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية خصائص المحاسيس SAR2 و SAR3 و SAR4. وفي هذه الدراسة عندما لا تتضمن تشكيلة النشر سوى مرسل واحد يعمل خارج المباني، كانت التداخلات التي يسببها مرسل الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة من النمط RLAN1، تتجاوز السوية المقبولة بالنسبة إلى محاسيس النمط SAR4، وكانت التداخلات التي يسببها مرسل الشبكة WLAN عالية السرعة من النمط RLAN2 تتجاوز السوية المقبولة بالنسبة إلى محاسيس النمطين SAR3 و SAR4، وكانت التداخلات التي يسببها مرسل الشبكة WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 تتجاوز السوية المقبولة بالنسبة إلى محاسيس النمط SAR4. أما في تشكيلات نشر الشبكات RLAN المختلطة (داخل المباني وخارجها)، فإن الشبكة RLAN1 التي يفترض لها وجود فقط 12 مرسل نشيطاً في كل كيلومتر مربع من منطقة تغطية الرادار SAR، ولها قناة واحدة في الخدمة، يمكنها أن تتقاسم النطاق مع المحاسيس من الأنماط SAR2 و SAR3 و SAR4، ولكن الشبكة RLAN2 التي يفترض لها وجود 1 200 مرسل نشيط في كل مجمع مكثفي في 14 قناة موزعة في نطاق تردد قدره 330 MHz، لا يمكنها أن تتقاسم النطاق مع

محاسيس من الأماط SAR2 و SAR3 و SAR4. أما داخل المباني وبالنظر إلى التداخلات التي تسببها شبكة WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 لمحساس نشيط محمول على متن مركبة فضائية، فإن التحليل يبين أن كثافة سطحية نقل عن 37-305 مرسل/كيلومتر مربع/قناة تولد تداخلات يمكن اعتبارها مقبولة على صعيد المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية، حسب نسبة الإشارة إلى الضوضاء (S/N) لكل عنصر (نحت من عنصر صورة: بيكسل Pixel) في محساس التصوير المعبر. وتعتبر الكثافة المتوسطة المقدرة تساوي 200 1 مرسل في حالة مجمّع مكتبي كبير وتساوي 250 مرسل في حالة منطقة صناعية. وتعتبر الكثافة العالية المقدرة تساوي 14 قناة، تردد كل منها 23,6 MHz موزعة في نطاق عرضه 330 MHz. وفيما يخص التداخلات التي تسببها تشكيلة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 للمحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية، فإن التحليل يظهر أن الكثافة السطحية يجب أن تكون أقل من 518 إلى 4 270 مرسل في كل كيلومتر مربع على 14 قناة، حتى يمكن اعتبار الشبكات المحلية (LAN) تنسب في سويات تداخل مقبولة للمحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية. وهذا يعني في حالة التداخلات التي تولدها الشبكات RLAN3 للمحاسيس من النمطين SAR2 و SAR4، أن تقابل هذه القيم حوالي 3-12 مجمّعاً مكتبياً أو 15-60 منطقة صناعية في منطقة تغطية المحساس، حسب النسبة S/N (الإشارة إلى الضوضاء) لكل عنصر (بيكسل) من النمط SAR.

وفي الدراسة الثالثة الواردة في الفقرة 4 من هذا الملحق، تستعمل للشبكات RLAN خصائص أنظمة الشبكات HIPERLAN من النمط 1 الأكثر إجرأاً، بينما تستعمل في حالة مقياس الارتفاع الخصائص الواردة في الجدول 2 من الملحق 1. ويكون اشتغال مقياس الارتفاع الراداري في نطاق عرضه 320 MHz حول التردد 5,3 GHz، متوائماً مع اشتغال الشبكات المحلية HIPERLAN.

وفي الدراسة الرابعة الواردة في الفقرة 5 من هذا الملحق، تستعمل للشبكات RLAN خصائص أنظمة الشبكات HIPERLAN من النمط 2، بينما تستعمل في حالة مقياس الانتثار الخصائص الواردة في الجدول 3 من الملحق 1. ويكون اشتغال مقياس الانتثار في جوار التردد 5,3 GHz، متوائماً مع اشتغال شبكة HIPERLAN عاملة داخل المباني.

2 دراسة الشبكات HIPERLAN من النمطين 1 و 2 والمحاسيس SAR

1.2 الخصائص التقنية للنظامين

إن الخصائص التقنية للشبكات WLAN المستعملة لتحليل التقاسم هي خصائص الشبكات HIPERLAN من النمطين 1 و 2 التي نشر بشأنها المعهد الأوروبي لمعايير الاتصالات (ETSI) (European Telecommunications Standards Institute) في أوروبا معياري المواصفات التاليين: EN 300 652 (للنمط 1) و TS 101 683 (للنمط 2). وأما بشأن غيرها من المعلمات (التوهين الناجم عن المباني ودورة التشغيل في النشاط التشغيلي وكثافة الشبكات HIPERLAN وغيرها) فإن قيمها المستعملة هي القيم التي وافق عليها الفريق ERM التابع للمعهد ETSI لهذه الدراسات في أوروبا.

الشبكة المحلية الراديوية عالية الأداء (HIPERLAN) من النمط 1:

هي الشبكة المحلية الراديوية (RLAN) عالية الأداء المتوائمة مع الشبكات المحلية السلكية الموافقة للمعايير Ethernet و Token-ring الصادرين عن المنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) بالرقمين ISO 8802.3 و ISO 8802.5.

معلمات الشبكة HIPERLAN من النمط 1:

القدرة e.i.r.p. (معدل البتات العالي (HBR) في التردد 23,5 MHz ومعدل البتات المنخفض (LBR) في التردد 1,4 MHz):

الصف A: القدرة e.i.r.p. القصوى 10 dBm

الصف B: القدرة e.i.r.p. القصوى 20 dBm

الصف C: القدرة e.i.r.p. القصوى 30 dBm

30 MHz

مبادعة القنوات:

شامل الاتجاهات

اتجاهية الهوائي:

- حساسية المستقبل المفيدة الدنيا: dBm 70-
 قدرة ضوضاء المستقبل (MHz 23,5): dBm 90-
 نسبة الموجة الحاملة/التداخل (C/I) من أجل معدل أخطاء في البتات (BER) قدره 10^{-3} عند معدل البتات العالي: dB 20
 المدى الفعلي (الصف C): 50 متراً
 ولا تهتم هذه الدراسة إلا بأنظمة الصف B (القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) القصوى 100 mW) والصف C (القدرة (e.i.r.p. القصوى W 1)

الشبكة المحلية الراديوية عالية الأداء (HIPERLAN) من النمط 2:

هي الشبكة المحلية الراديوية (RLAN) عالية السرعة المتوائمة مع الشبكات المحلية السلكية الموافقة للمعايير ATM و IP.

معلومات الشبكة HIPERLAN من النمط 2:

- القدرة e.i.r.p.: W 0,2 (في النطاق 5 250-5 350 MHz)
 عرض النطاق لكل قناة: MHz 16
 مبادعة القنوات: MHz 20
 اتجاهية الهوائي: شامل الاتجاهات
 حساسية المستقبل المفيدة الدنيا: dBm 68- (عند Mbit/s 54) إلى dBm 85- (عند Mbit/s 6)
 قدرة ضوضاء المستقبل (MHz 16): dBm 93-
 نسبة الموجة الحاملة/التداخل (C/I): dB 15-8
 المدى الفعلي: 80-30 متراً.

إن القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) في أوروبا، محدودة في النطاق 5 250-5 350 MHz بالقيمة 200 mW، ولا يسمح باستعمال الشبكات HIPERLAN إلا إذا كانت تلبّي الموصفات الإلزامية التالية:

- تحكم في قدرة المرسل (TPC) يسمح بعامل تخفيف للتوهين قدره 3 dB على الأقل؛
- انتقاء تحريكي للتردد (DFS) مصاحب لنظام انتقاء القنوات، يتيح توزيع حمولة الشبكة HIPERLAN بانتظام على نطاق تردد عرضه 330 MHz في الأقل.

ولا تتوفر هاتان الخاصيتان حالياً في الشبكات المحلية HIPERLAN من النمط 1.

إن نظام الانتقاء التحريكي للتردد (DFS) لا يوفر فقط توزيعاً منتظماً للحمولة، ولكنه يسمح أيضاً لكل نظام HIPERLAN بأن يكشف التداخل الذي قد تحدثه أنظمة أخرى، وعليه فهو يتمكن من أن يتحاشى العمل في قنوات مشتركة تشغيلها أنظمة أخرى، ولا سيما أنظمة الرادار. فالشبكة المحلية تتحسس القنوات الحرة لكي تستعملها وتبدل أوتوماتياً إلى هذه القنوات، وهذا يتيح لعدد كبير من الأنظمة HIPERLAN بأن تعمل في نفس المجمع المكتبي.

وتجدر الملاحظة بأن المعلومات المحددة في سيناريوهات التشكيلة تستند إلى الافتراض القائل بتيسر نطاق يبلغ مجموع عرضه 330 MHz لتستعمله الشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN). وإذا افترضنا أن عرض النطاق هذا متيسر في نطاقين فرعيين (5 150-5 350 MHz و 130 MHz فوق التردد 5 470 MHz)، ونظراً إلى مبادعة القنوات من جهة والحاجة إلى توفير نطاق حارس على حدود النطاقين الفرعيين من جهة أخرى، يكون عدد القنوات المفترض استعماله في الدراسة هو 8 قنوات للنمط 1 و 14 قناة للنمط 2.

والمعلومات الأخرى للشبكات HIPERLAN المستعملة في هذه الدراسة هي المعلومات التي وافق عليها المعهد الأوروبي لمعايير الاتصالات (ETSI):

- متوسط التوهين بالمباني في اتجاه أدوات خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS): 17 dB؛
- النسبة النشيطة/المنفعلة: 5%؛

- سيناريوهات تشكيلة النشر: 1 200 نظام للمجمعات المكتبية الكبيرة و 250 نظاماً للمناطق الصناعية.

وتستخدم للمحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية خصائص المحاسيس SAR الواردة في الملحق 1 بهذه التوصية. ويؤخذ النمط SAR4 كنموذج لتحليل التداخل الذي تسببه شبكة HIPERLAN لمحساس SAR، غير أن الأنماط الأخرى تولد نتائج مشابهة. وقد استخدم النمطان SAR2 و SAR4 لتحليل التداخل الذي يسببه محساس SAR لشبكة HIPERLAN.

2.2 تحليل التقاسم (من شبكة محلية لاسلكية (WLAN) في محساس رادار مزود بفتحة تركييبية (SAR)

يقدم الجدول 4 تحليل التقاسم في ثلاث حالات: شبكة HIPERLAN من النمط 1 (بالصنفين B و C)، ومن النمط 2.

ونظراً إلى كثافة الشبكات HIPERLAN المتوقعة (1 200 نظام للمباني المكتبية الكبيرة و 250 نظاماً للمناطق الصناعية) فإن التشكيلات العاملة خارج المباني فقط أو التشكيلات المختلطة داخل المباني وخارجها لا توفر أي إمكانية تقاسم فعلي في أي من الحالات الثلاث المعتمدة.

في حالة الاستعمال داخل المباني فقط لا يكون التقاسم ممكناً بالنسبة إلى أنظمة الصنف C من النمط 1 عالي القدرة، بينما تستدعي حالة الصنف B من النمط 1 وحالة النمط 2 مزيداً من الدراسة.

بالفعل فإن الحد البالغ 440 نظاماً المبين في الجدول 4 من أجل النمط 2 العامل داخل المباني فقط هو لكل قناة. وبالنظر إلى وظيفة الانتقاء التحريكي للتردد (DFS) المذكورة أعلاه، يمكن الافتراض بأن الأنظمة HIPERLAN من النمط 2 يمكن توزيعها على القنوات الأربع عشرة المتوفرة، مما يعطي حداً أعلى نظرياً يبلغ 6 160 نظاماً في منطقة تغطية المحساس SAR التي مساحتها 76,5 km². وفي حالة نظام من الصنف B من النمط 1 يصبح الحد الأعلى مساوياً 5 208 أنظمة.

الجدول 4

السعة النشيطة المسموحة لنظام HIPERLAN في القنوات المتقاسمة مع المحاسيس SAR4

نمط النظام HIPERLAN		الصنف B من النمط 1		الصنف C من النمط 1		النمط 2	
المعلومة		القيمة		القيمة		القيمة	
القدرة المرسله القصوى (W)		0,1		1		0,2	
متوسط أثر التحكم في قدرة المرسل		غير متيسرة		غير متيسرة		3-	
المسافة (km) والخسارة في الفضاء الحر		425,7		425,7		159,5-	
الخسارة الإضافية على مسير الإرسال (dB):		0		0		0	
- خارج المباني فقط		17-		17-		17-	
- داخل المباني فقط		7,8-		7,8-		7,8-	
- مختلط (15% خارج المباني)		0		0		0	
كسب هوائي الإرسال (dB)		0		0		0	

الجدول 4 (تتمة)

النمط 2		الصف C من النمط 1		الصف B من النمط 1		نمط النظام HIPERLAN
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	المعلمة
42,7		42,7		42,7		كسب هوائي الاستقبال (dB)
3-		3-		3-		الخسارة بالاستقطاب (dB)
205,4-		205,4-		205,4-		عتبة التداخل SAR (dB(W/Hz)), ($I/N = 6$ dB)
129,8- 146,8- 137,6-		119,8- 136,8- 127,6-		129,8- 146,8- 137,6-		القدرة المستقبلة ((القناة/Hz)) (القناة: 23,5 MHz للنمط 1 و 16 MHz للنمط 2): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)
201,8- 218,8- 209,6-		193,5- 210,5- 201,3-		203,5- 220,5- 211,3-		القدرة المستقبلة ((dB(W/Hz))): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)
3,6- 13,4 4,2		11,9- 5,1 4,1-		1,9- 15,1 5,9		الهامش ((dB(Hz ⁻¹))): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)
18,8	76,5	18,8	76,5	18,8	76,5	منطقة تغطية الهوائي SAR (km ²)
22,4- 5,4- 14,6-	0,0058 0,29 0,034	30,7- 13,7- 22,9-	0,00085 0,043 0,0051	20,7- 3,7- 12,9-	0,0085 0,43 0,051	كثافة مقبولة لأنظمة HIPERLAN نشطة ((قناة/km ²)): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)
13	%5	13	%5	13	%5	النسبة النشطة/المنفصلة
9,4- 7,6 1,6-	0,11 5,75 0,69	17,7- 0,7- 9,9-	0,017 0,851 0,102	7,7- 9,3 0,1	0,17 8,51 1,02	المجموع المقبول (نشطة + منفصلة) لكثافة HIPERLAN ((قناة/km ²)): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)
	8 440 53		1 65 8		13 651 78	العدد الأقصى من أنظمة HIPERLAN النشطة + المنفصلة في كل قناة داخل منطقة تغطية SAR (76,5 km ²): - خارج المياني فقط - داخل المياني فقط - مختلط (15% خارج المياني)

تقابل هذه القيم خمسة مجمعات مكتبية كبيرة تقريباً في منطقة التغطية البالغة 76,5 km² للمحاسيس SAR، ويمكن اعتبار هذه التشكيلة، البعيدة بلا ريب عن أن تمثل أسوأ حالة، افتراضاً معقولاً للمناطق الحضرية والضواحي.

ويمكن الاستنتاج إذاً بأن الخدمات يمكن أن تتقاسم النطاق، عند اللزوم الشديد، عندما تكون الأنظمة HIPERLAN من النمط 2 أو من الصف B من النمط 1 منتشرة داخل المياني.

وتتيح آلية الانتقاء التحريكي للتردد (DFS) توفير توزيع منظم للحمولة على القنوات المتيصرة. وإذا لم يكن انتقاء القناة مبنياً على اختيار عشوائي، فإن هذا الافتراض لا يعود يكون صحيحاً ويحتاج الاستنتاج إلى إعادة نظر.

3.2 تحليل التقاسم (تداخل تسببه المحاسيس SAR للشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة)

عندما يتعلق الأمر بتحليل التداخلات المحتمل حدوثها من محساس نشيط محمول على متن مركبة فضائية في شبكة محلية لاسلكية (WLAN) عالية السرعة، تكون أول خطوة ينبغي اتخاذها هي تحديد قدرة الإشارة المنبعثة من الفصوص الجانبية لهوائي المحساس المحمول على متن مركبة فضائية والمشعة نحو سطح الأرض. وقد استخدم في هذا التحليل الكسب المتوسط للفص الجانبي لأن للفصوص الجانبية منطقة تغطية على سطح الأرض أكبر بكثير من منطقة تغطية الحزمة التي كسبها هو الأقصى، ولأن التداخلات التي تشعها تدوم زمناً أطول. ثم تحدد العتبة التي يسمح بها مستقبل الشبكة WLAN عالية السرعة. وبعد ذلك بحسب هامش التداخل بمقارنة سوية التداخل المعزول للكاشف بعتبة التداخل التي تسمح بها الشبكة المحلية. ويبين الجدول 5 قيم هامش التداخل في حالة التداخلات التي تسببها الفصوص الجانبية في أنظمة SAR2-4 لشبكة محلية لاسلكية عالية السرعة منتشرة خارج المباني في النطاق 5 250-5 350 MHz. ويبين هذا الجدول أن الهامش موجب بحيث يمكن اعتبار التقاسم وارداً.

الجدول 5

من الفصوص الجانبية في SAR لشبكة محلية لاسلكية (WLAN) عالية السرعة

SAR4		SAR3		SAR2		المعلمة
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	
32,30	1 700,00	32,30	1 700,00	36,81	4 800,00	القدرة المرسل (W)
5,00-	5,00-	5,00-	5,00-	5,00-	5,00-	كسب هوائي الإرسال (dB)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	كسب هوائي الاستقبال (dB)
24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	الطول الموجي (m)
21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	$2^{-1}(4\pi)$
112,58-	425,67	112,58-	425,67	116,10-	638,51	المسافة (km)
3,98-	3,98-	12,87-	12,87-	12,87-	12,87-	تخفيض عرض النطاق (dB)
136,20-		145,09-		144,11-		القدرة المستقبلة (dBW)
115,00-		115,00-		115,00-		عتبة تداخل HIPERLAN
21,20		30,09		29,11		الهامش (dB)

فيما يخص الأنظمة SAR2-4، فإن الكسب القصوى للهوائيات تكون أعلى بقدر 43-47,7 dB من متوسط سويات الفصوص الجانبية (-5 dB). وعليه فإن سويات التداخل SAR، أثناء مدة التحليق التي تنحصر ما بين 0,5 ثانية و 1,0 ثانية فيما يخص الحزمة الرئيسية للمحساس SAR، تكون عند سطح الأرض أعلى من عتبة التداخل المسموحة لدى الشبكة WLAN في أسوأ حالة (الشبكة HIPERLAN من النمط 2: -115 dBW). ويمكن ملاحظة ذلك في الجدول 5 حين ينظر إلى الهامش الذي يمكن أن يصبح سالباً.

والأسلوب المناسب أكثر لتحديد السوية القصوى للتداخل المسموح به هو أخذ النسبة C/I (الموجة الحاملة إلى التداخل) بالحسبان والتي يجب أن تكون أكبر من 15 dB. وعندما تكون المرسلات RLAN على مسافة 50 متراً واحداً عن الآخر (سيناريو أسوأ حالة)، فإن سوية التداخل المسموح به يمكن أن تزداد بقدر 10 dB (يصبح -105 dBW بدلاً من -115 dBW). وفي حالة محساس SAR4، يعطي هذا التحليل أن الهامش يساوي -16,5 dB في أسوأ حالة بالنسبة إلى التجهيزات الموجودة خارج المباني.

أما عند استعمال الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) داخل المباني (التوهين 17 dB) فإن هذا التحليل قدم سيناريو للتقسام موجباً قليلاً. إن دور تكرار المحساس SAR هو 10-8 أيام، على الرغم من أن المحساس لا يكون بالضرورة نشيطاً عند كل مرور. وعليه فإن منطقة معطاء من الأرض لا تستضيء بالحزمة الرئيسية من SAR واحد لأكثر من 1,0-0,5 ثانية كل 10-8 أيام.

4.2 الاستنتاجات

في حالة التداخلات التي تسببها شبكات محلية لاسلكية (WLAN) في محساس SAR، يعطي التحليل ثلاثة استنتاجات رئيسية فيما يتعلق بالنطاق الترددي 250 350 5 MHz:

- الشبكات WLAN المستعملة فقط داخل المباني تكون متوائمة مع تشغيل المحاسيس SAR، بينما تشغيل الشبكات WLAN خارج المباني لا يكون متوائماً مع تشغيل المحاسيس SAR.
 - الشبكات WLAN المستعملة داخل المباني بقدرة مشعة مكافئة متناحية (e.i.r.p.) متوسطة¹ قدرها 200 mW (أو 100 mW في غياب التحكم في قدرة الإرسال)، ويحد للكثافة المتوسطة للقدرة e.i.r.p. قدره 10 mW في أي نطاق عرضه 1 MHz، تكون متوائمة مع تشغيل المحاسيس SAR.
 - إضافة إلى ما سبق، تحتاج أنظمة الشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) إلى الالتزام بتحقيق شرطين لتأمين الموائمة مع تشغيل المحاسيس SAR:
 - التحكم في قدرة الإرسال يؤمن عامل تخفيف لا يقل عن 3 dB، وفي غياب التحكم في قدرة الإرسال، يجب على القدرة e.i.r.p. المتوسطة ألا تتجاوز 100 mW في أي قناة عرض نطاقها 20 MHz؛
 - انقواء تحريكي للتردد يصاحب آلية انقواء القنوات، بغية تأمين توزيع منظم لحمولة قنوات الشبكات WLAN على عرض لا يقل عن 330 MHz.
- وتحليل التداخل الذي تسببه المحاسيس SAR للشبكات WLAN يعطي نتائج موجبة في حالة الانتشار داخل المباني.

3 دراسة الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) ومحاسيس الرادارات SAR

1.3 الخصائص التقنية للشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة النموذجية

الخصائص التقنية للشبكات WLAN عالية السرعة النموذجية العاملة بالتردد 5,3 GHz معروضة فيما يلي لثلاث تشكيلات. وتسمى هذه الشبكات WLAN أحياناً بالشبكات المحلية (LAN) الراديوية أو RLAN. والخصائص المختارة في هذا التحليل هي الخصائص التي يولدها التداخل المتسبب لمستقبل SAR في أسوأ حالة. والمعلومات الخاصة بالتشكيلة الأولى، أي بالشبكات RLAN1، مقتطفة من تقرير "لجنة الاتصالات الاتحادية" (FCC) ومن الأمر رقم FCC 97-7 بتاريخ 9 يناير 1997، بينما المعلومات الخاصة بالشبكات HIPERLAN مقتطفة من الوثيقة رقم 7C/54 بتاريخ 18 سبتمبر 1996. وهذه الخصائص ملخصة في الجدول 6. أما المعلومات الخاصة بالتشكيلة الثانية، أي بالشبكات RLAN2، عالية السرعة فمصدرها هو "فريق تنسيق الترددات الفضائية" (SFCG) في اجتماعه 18/45 المنعقد في الفترة 17-8 سبتمبر 1998. وللشبكات المحلية في هذه التشكيلة الثانية، أي الشبكات RLAN2، قدرة إرسال أعلى بشكل محسوس للشبكات WLAN عالية السرعة، ونسبة استعمال أعلى داخل المباني وخارجها (وبالتالي توهين متوسط ناتج عن المباني أصغر)، ونسبة نشيطة/منغلة أعلى، وتقدرت أعلى لكثافة النشر والوضع في الخدمة. والمعلومات الخاصة بالتشكيلة الثالثة، أي بالشبكات RLAN3، من الشبكات WLAN عالية السرعة، مقتطفة من "فريق تنسيق الترددات الفضائية" (SFCG) في اجتماعه 19/39 المنعقد في الفترة 15-8 سبتمبر 1999، ومن الوثيقة

¹ يُفهم من القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) المتوسطة أنها متوسط القدرة e.i.r.p. المحسوب أثناء رشفة إرسال محققة عند ضبط قدرة الإرسال على قيمتها القصوى.

7C/110 المعنونة "تقاسم القيود بين المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية (SAR) والشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة العاملة في النطاق 5 250-5 350 MHz" والمؤرخة في 17 فبراير 1999. ولا تستعمل هذه التشكيلة الثالثة RLAN3 إلا "داخل المباني" مع قيم تقديرية لكثافة النشر المتوسطة.

الجدول 6

الخصائص التقنية للشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة العاملة بالتردد 5,3 GHz

القيمة			المعلمة
RLAN3	RLAN2	RLAN1	
0,20	1,00	0,25	قدرة الذروة المشعة (W)
100 داخل المباني/ 0 خارجها	85 داخل المباني/ 15 خارجها	99 داخل المباني/ 1 خارجها	نسبة النشر (%)
17,0	7,8	17,0	التوهين المتوسط (dB)
عشوائي	عشوائي	عشوائي	الاستقطاب
23,6/للقناة (14 قناة)	23,6/للقناة (14 قناة)	23,6	عرض النطاق (MHz)
100	100	100	دورة التشغيل للتداخل في المحاسيس SAR (%)
5	5	1	النشاط التشغيلي (النسبة النشيطة/المنغلة) (%)
1 200/مجمع مكثبي 250/منطقة صناعية	1 200/مجمع مكثبي 89 000/km ² /للقناة	12	الكثافة المتوسطة (مرسل/km ²)
100-	120- (غير محددة)	120-	عتبة التداخل (dBW)

2.3 التداخل الذي تسببه الشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة للمحاسيس SAR

عندما يتعلق الأمر بتحليل إمكانية حدوث تداخل من الشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة في المستقبلات SAR المحمولة على متن مركبة فضائية، تكمن المرحلة الأولى في تحديد قدرة الإشارة التي يشعها مرسل واحد من شبكة WLAN عالية السرعة في اتجاه محساس SAR محمول على متن مركبة فضائية. ثم يمكن حساب هامش التداخل الصادر عن مصدر وحيد بمقارنة سوية التداخل بعتبة تداخل المحساس SAR. وإذا كانت منطقة تغطية المحساس SAR معلومة، يمكن عندئذ حساب الكثافة المسموحة للرسلات النشيطة في الشبكات المحلية اللاسلكية عالية السرعة، استناداً إلى نسبة نشاط محافظة حريصة للرسلات العاملة معاً في لحظة معينة.

1.2.3 التداخل الذي يسببه مرسل واحد من شبكة RLAN واقع خارج المباني

يبين الجدول 7 قيم التداخل المحتمل حدوثه من مرسل واحد في شبكة RLAN من شبكة WLAN عالية السرعة للتجهيزات SAR2-4 في النطاق 5 250-5 350 MHz. ولا يستعمل المحساس SAR1 لأنه مصمم للعمل في النطاق 5 150-5 250 MHz. ويفترض أن الشبكات RLAN1 و RLAN2 و RLAN3 مجهزة بهوائيات شاملة الاتجاهات. ويعطى الجدول 7 هامشاً سالباً فيما يخص المحاسيس SAR4 مع مرسلات الشبكات RLAN1 و RLAN2 و RLAN3. ويبدو أن الهامش موجب فيما يخص المحاسيس SAR3 مع مرسلات الشبكتين RLAN1 و RLAN3 وسالب مع مرسلات الشبكة RLAN2. وفيما يخص المحاسيس SAR2 مع مرسلات الشبكات RLAN1 و RLAN2 و RLAN3 فالهامش موجب.

الجدول 7

التداخل الذي يسببه مرسل وحيد من الشبكة RLAN واقع خارج المباني لمحاسيس SAR

SAR4		SAR3		SAR2		المعلمة
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	
						القدرة المرسل (W)
6,02-	0,25	6,02-	0,25	6,02-	0,25	RLAN1
0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	RLAN2
6,99-	0,20	6,99-	0,20	6,99-	0,20	RLAN3
0,00		0,00		0,00		التوهين بالمباني (dB)
0,00		0,00		0,00		كسب هوائي الإرسال (dB)
44,52		44,52		43,33		كسب هوائي الاستقبال (dB)
3,00-		3,00-		3,00-		الخسارة بالاستقطاب (dB)
24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	الطول الموجي (m)
21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	$2(4\pi)$
112,58-	425,67	112,58-	425,67	116,10-	638,51	المسافة (km)
						القدرة المستقبلة (dBW)
124,03-		124,03-		128,74-		RLAN1
118,00-		118,00-		122,72-		RLAN2
124,99-		124,99-		129,71-		RLAN3
4,62		4,62		4,62		خصائص الضوضاء (dB)
203,98-	$21^{-10} \times 4,00$	203,98-	$21^{-10} \times 4,00$	203,98-	$21^{-10} \times 4,00$	$k T$
76,63	46,00	85,52	356,50	85,52	356,50	عرض النطاق المستقبلي (MHz)
122,73-		113,84-		113,84-		قدرة الضوضاء (dBW)
128,73-		119,84-		119,84-		عتبة تداخل المحساس SAR ($I/N = -6$ dB)
						الهامش (dB)
4,71-		4,19		8,90		RLAN1
10,73-		1,83-		2,88		RLAN2
3,74-		5,16		9,87		RLAN3

2.2.3 التداخلات التي تسببها مرسلات الشبكات RLAN المنتشرة داخل المباني

يبين الجدول 8 الكثافات التي تقبلها المحاسيس SAR2-4 من تشكيلات الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN1 في النطاق 5 250-5 350 MHz. وفيما يخص المحاسيس SAR4، يبين الجدول 8 الكثافات المسموحة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN1 التي تساوي حوالي 118 مرسل/كـم²، والتي تكون سوية التداخل تحتها مقبولة للمحاسيس SAR4 عند التردد 40 MHz. واستناداً إلى المعلومات عن كثافة النشر المتوقعة للشبكات HIPERLAN الواردة في الوثيقة 7C/54 المؤرخة في 18 سبتمبر 1996، كانت الكثافة المتوسطة للشبكات HIPERLAN في أوروبا قد قُدرت في حينه بقدر 12 مرسل/كـم². وكان متوقعاً للكثافة في المناطق الحضرية والمناطق الأهلة بالسكان أن تكون أعلى من المتوسط. وفيما يخص المحاسيس SAR2-4، يبين الجدول 9 الكثافات المسموحة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN2 في النطاق 5 250-5 350 MHz. وفيما يخص المحاسيس SAR4، يبين الجدول 9 أن الكثافة المسموحة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN2 يمكن أن تكون حوالي 0,2 مرسل/كـم²، أو ما يكافئ ذلك 1 مرسل/كـم²، وأن سوية التداخل تحت هذه الكثافة تكون مقبولة للمحاسيس SAR4 عند التردد 40 MHz. وهذه الكثافة المسموحة المنخفضة يجب مقارنتها بكثافة النشر المتوقعة في وثيقة الاجتماع SFCG-18/45 الذي انعقد في الفترة 17-8 سبتمبر 1998، والبالغة قيمتها 1 200 مرسل/المجمع المكتبي، وهناك أيضاً سعة الشبكات RLAN2 الكائنة داخل المباني البالغة 10×89 كـم²/قناة، مع مسافات فاصلة قدرها 0,5 متر. والقيمة المرتفعة المتوقعة للكثافة تستند إلى تشكيلة مؤلفة من 14 قناة، عرض نطاق كل منها 23,6 MHz موزعة على نطاق عرضه 330 MHz. وفيما يخص المحاسيس SAR2-4، يبين الجدول 10 الكثافة المسموحة من تشكيلات الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 في النطاق 5 250-5 350 MHz. وفيما يخص المحاسيس SAR4، يبين الجدول 10، أن قيمة الكثافة المسموحة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 قد تكون حوالي 37 مرسل/كـم²/قناة، وأن قيمة التداخل تحت هذه الكثافة مقبولة للمحاسيس SAR4 عند التردد 40 MHz. والقيمة المرتفعة المتوقعة للكثافة تستند إلى تشكيلة مؤلفة من 14 قناة، عرض نطاق كل منها 23,6 MHz موزعة على نطاق عرضه 330 MHz. وبوجود 14 قناة، تكون الكثافة المقبولة تساوي إذاً 518 مرسل/كـم²، وهي قيمة قليلة الارتفاع نسبياً عند مقارنتها بالكثافة التقديرية المبينة في الوثيقة 7C/110 حيث قيمتها 1 200 مرسل/مجمع مكتبي كبير و 250 مرسل/منطقة صناعية. وهكذا تكون الكثافة المسموحة، في حالة المحاسيس SAR4، تلي حاجة مجمع مكتبي كبير وحاجة حوالي منطقتين صناعيتين، مما قد يبدو غير واقعي. وفيما يخص المحاسيس SAR2 و SAR4، فإن الكثافة المسموحة على 14 قناة هي على التوالي 4 270 مرسل و 3 990 مرسل، وهذا يقابل حوالي ثلاثة مجمعات مكتبية كبيرة و 15 منطقة صناعية، وهو افتراض تشغيل يكون أكثر معقولة للمناطق الحضرية ومناطق الضواحي.

فيما يخص المحاسيس SAR المصوّرة التي تبلغ فيها نسبة الإشارة إلى الضوضاء (S/N) 8 dB على الأقل، يمكن أن تكون نسبة التداخل إلى الضوضاء (I/N) مساوية فيها 0 dB، دون أن يحصل انحطاط يزيد على 10% في الانحراف النمطي للقدرة في كل عنصر (بيسل)، وهذه الأرقام تسمح بأن تضرب بالرقم 4 كثافة المرسلات المسموحة. وفي حالة التداخلات التي تسببها شبكة RLAN3 لمحساس SAR2 أو لمحساس SAR4، تكون هذه الأرقام تقابل حوالي 12 مجمعاً مكتبياً كبيراً أو 60 منطقة صناعية في منطقة تغطية المحساس SAR. وفي كل الأحوال، وفيما يخص المحاسيس SAR الخاصة بقياس التداخل، يجب أن تكون النسبة I/N، مهما تكن النسبة S/N، أصغر من -6 dB.

الجدول 8

التداخل الذي تسببه شبكة WLAN عالية السرعة من النمط RLAN1 للمحاسيس SAR

SAR4		SAR3		SAR2		المعلمة
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	
6,02–	0,25	6,02–	0,25	6,02–	0,25	القدرة المرسل (W)
17,00–	17,00	17,00–	17,00	17,00–		التوهين بالمباني (dB)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		كسب هوائي الإرسال (dB)
44,52	44,52	44,52	44,52	43,33		كسب هوائي الاستقبال (dB)
3,00–	3,00	3,00–	3,00	3,00–		الخسارة بالاستقطاب (dB)
24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	الطول الموجي (m)
21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	$2^{-2}(4\pi)$
112,58–	425,67	112,58–	425,67	116,10–	638,51	المسافة (km)
141,03–		141,03–		145,74–		القدرة المستقبلة (dBW)
4,62	4,62	4,62	4,62	4,62		مميز الضوضاء (dB)
203,98–	$2^{1-10} \times 4,00$	203,98–	$2^{1-10} \times 4,00$	203,98–	$2^{1-10} \times 4,00$	$k T$
76,63	46,00	85,52	356,50	85,52	356,50	عرض نطاق المستقبل (MHz)
122,73–		113,84–		113,84–		قدرة الضوضاء (dBW)
128,73–		119,84–		119,84–		عتبة التداخل في SAR ($I/N = -6$ dB)
12,29		21,19		25,90		الهامش (dB)
17,60	57,55	17,60	57,55	22,01	159,03	منطقة تغطية SAR (km^2)
5,31–		3,59		3,88		القدرة المساحية المتوسطة المميزة لشبكة HIPERLAN ($\text{dB(W/km}^2\text{)})$
	1,18		9,14		9,78	مرسلات نشيطة $\text{km}^2/$
	117,88		913,56		978,40	مرسلات نشيطة $\text{km}^2/$ مع نسبة نشاط 1%

الجدول 9

التداخل الذي تسببه شبكة WLAN عالية السرعة من النمط RLAN2 للمحاسيس SAR

SAR4		SAR3		SAR2		المعلمة
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	
0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	القدرة المرسلة (W)
7,80-	7,80	7,80-	7,80	7,80-		التوهين بالمباني (dB)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		كسب هوائي الإرسال (dB)
44,52	44,52	44,52	44,52	43,33		كسب هوائي الاستقبال (dB)
3,00-	3,00	3,00-	3,00	3,00-		الخسارة بالاستقطاب (dB)
24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-	$2^{-10} \times 5,65$	الطول الموجي (m)
21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-	$3^{-10} \times 6,33$	$2^{-1}(4\pi)$
112,58-	425,67	112,58-	425,67	116,10-	638,51	المسافة (km)
125,80-		125,80-		130,52-		القدرة المستقبلية (dBW)
4,62	4,62	4,62	4,62	4,62		مميز الضوضاء (dB)
203,98-	$2^{1-10} \times 4,00$	203,98-	$2^{1-10} \times 4,00$	203,98-	$2^{1-10} \times 4,00$	$k T$
76,63	46,00	85,52	356,50	85,52	356,50	عرض نطاق المستقبل (MHz)
122,73-		113,84-		113,84-		قدرة الضوضاء (dBW)
128,73-		119,84-		119,84-		عتبة التداخل في SAR ($I/N = -6$ dB)
2,93-		5,97		10,68		الهامش (dB)
17,60	57,55	17,60	57,55	22,01	159,03	منطقة تغطية SAR (km^2)
20,53-		11,63-		11,34-		القدرة المساحية المتوسطة المميزة لشبكة HIPERLAN ($\text{dB(W/km}^2\text{)})$
	0,01		0,07		0,07	مرسلات نشيطة $\text{km}^2/$
	0,18		1,37		1,47	مرسلات نشيطة $\text{km}^2/$ مع نسبة نشاط 5%

فيما يتعلق بالتحديد الذاتي للكثافة بوجود تداخلات متبادلة غير مقبولة ما بين شبكات WLAN متجاورة، يفترض أن الشبكة RLAN3 تشغل 14 قناة، عرض كل منها 23,6 km، موزعة على نطاق عرضه 330 MHz، وأن المرسلات يمكن أن يكون متقارباً بعضها من بعض (حتى 0,5 m) بحيث أن قيمة الكثافة المحتملة تصبح $10 \times 89 \text{ dB/km}^2$ قناة فوق مساحات صغيرة تقابل مساحة مجمع مكتني كبير مثلاً. وعلى صعيد مستقبل في شبكة LAN، لا تعود هناك حاجة لكي تكون التداخلات أصغر من -100 dBW ، غير أن نسبة الموجة الحاملة/التداخل (C/I) يجب أن تتجاوز 20 dB. وهكذا تستطيع المرسلات المتقارب بعضها من بعض (حتى 0,5 m) أن تعمل من دون تداخلات ذاتية متبادلة.

الجدول 10

التداخل الذي تسببه شبكة WLAN عالية السرعة من النمط 3 RLAN للمحاسيس SAR

SAR4		SAR3		SAR2		المعلمة
dB	القيمة	dB	القيمة	dB	القيمة	
6,99–	0,20	6,99–	0,20	6,99–	0,20	القدرة المرسل (W)
17,00–		17,00–		17,00–		التوهين بالمباني (dB)
0,00		0,00		0,00		كسب هوائي الإرسال (dB)
44,52		44,52		43,33		كسب هوائي الاستقبال (dB)
3,00–		3,00–		3,00–		الخسارة بالاستقطاب (dB)
24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	24,96–	$2^{-10} \times 5,65$	الطول الموجي (m)
21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	21,98–	$3^{-10} \times 6,33$	$2^{-10} \times 6,33$
112,58–	425,67	112,58–	425,67	116,10–	638,51	المسافة (km)
141,99–		141,99–		146,71–		القدرة المستقبل (dBW)
4,62		4,62		4,62		مميز الضوضاء (dB)
203,98–	$2^{10} \times 4,00$	203,98–	$2^{10} \times 4,00$	203,98–	$2^{10} \times 4,00$	$k T$
76,63	46,00	85,52	356,50	85,52	356,50	عرض نطاق المستقبل (MHz)
122,73–		113,84–		113,84–		قدرة الضوضاء (dBW)
128,73–		119,84–		119,84–		عتبة التداخل في SAR ($I/N = -6$ dB)
13,26		22,16		26,87		الهامش (dB)
17,60	57,55	17,60	57,55	22,01	159,03	منطقة تغطية SAR (km^2)
4,34–		4,56		4,85		القدرة المساحية المتوسطة المميزة لشبكة HIPERLAN ($\text{dB(W/km}^2\text{)})$
	1,84		14,27		15,29	مرسلات نشيطة/ km^2 /قناة
	36,84		285,49		305,75	مرسلات نشيطة/ km^2 /قناة مع نسبة نشاط 5%

3.3 التداخل الذي تسببه المحاسيس SAR للشبكات WLAN عالية السرعة

عندما يتعلق الأمر بتحليل إمكانية حدوث تداخل من المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية (SAR) للشبكات WLAN عالية السرعة، تكمن المرحلة الأولى في تحديد قدرة الإشارة التي يرسلها محساس SAR ويتم استقبالها على سطح الأرض. ثم تحسب عتبة التداخل في مستقبل الشبكة WLAN عالية السرعة، وبعد ذلك يمكن حساب هامش التداخل بمقارنة سوية التداخل من المحساس SAR بعتبة التداخل في الشبكة LAN. وفيما يخص المحاسيس SAR1-4 يكون الكسب الأقصى للهوائي أعلى بقدر 40-50 dB من السويات المتوسطة للفصوص الجانبية البالغة 5-dBi. وعليه فأتساء فترة التحليق التي تبلغ 0,5-1,0 ثانية تقريباً بالنسبة إلى الحزمة الرئيسية في المحساس SAR، تكون سويات التداخل على سطح الأرض أعلى من عتبات التداخل المقبولة في الشبكة RLAN1. وبينما لا تعود السوية 120-dBW بالنسبة إلى الشبكة RLAN2 تشكل السوية القصوى للتداخل المقبول، يصبح القيد أن تكون النسبة C/I أكبر من 20 dB التي ترفع سوية التداخل المقبول بقدر 50-80 dB في حالة المرسلات المتبادعة بعضها عن بعض بقدر 0,5 متر.

والنتائج التي يتحصل عليها مع الشبكات RLAN3 تكون مماثلة للقيم الحاصلة مع الشبكات RLAN2. وفيما يخص المحاسيس SAR2-4 العادية، تكون الكسوب القصوى للهوائيات أعلى بقدر 14 إلى 38 dB من القيمة المتوسطة لسوية الفصوص الجانبية البالغة -5 dB. وعليه فأنشاء فترة التحليق التي تبلغ 0,5-1,0 ثانية بالنسبة إلى الحزمة الرئيسية للمحساس SAR، تكون سويات التداخل التي تولدها المحاسيس SAR على سطح الأرض أعلى بقدر واضح من عتبات التداخل في الشبكات RLAN3. وبينما لا تعود السوية -120 dBW بالنسبة إلى الشبكة RLAN3 تشكل السوية القصوى للتداخل المقبول، يصبح القيد أن تكون النسبة C/I أكبر من 20 dB التي ترفع سوية التداخل المقبول بقدر 50-80 dB في حالة المرسلات المتباعد بعضها عن بعض بقدر 0,5 متر. ويبلغ دور التكرار بالنسبة إلى محساس SAR من 8 إلى 10 أيام، وليس بالضرورة أن يكون المحساس SAR نشيطاً عند كل مرور تكراري. وبالتالي فإن منطقة معينة من سطح الأرض تضيئها حزمة المحساس SAR لمدة 0,5-1,0 ثانية كل 8 إلى 10 أيام.

4.3 الاستنتاج

تم في هذه التوصية تحليل إمكانية حدوث تداخل بين تشكيلة من الشبكات WLAN عالية السرعة من النمط RLAN3 وبين رادارات الفتحة التركيبية (SAR) المحمولة على متن مركبة فضائية، في النطاق 250-350 MHz (1) في حالة مرسل وحيد من الشبكات RLAN1-3 مستعمل داخل المبانى (2) وفي حالة كثافة معينة من الشبكات RLAN3 المستعملة داخل المبانى. وفيما يخص المرسل الوحيد المستعمل خارج المبانى، كان تداخل المرسل في النمط RLAN1 من الشبكات WLAN عالية السرعة أعلى من السوية المقبولة للمحاسيس SAR4، كما كان تداخل المرسل في النمط RLAN2 من الشبكات WLAN عالية السرعة أعلى من السويات المقبولة لمحاسيس النوعين SAR3 و SAR4، وكان تداخل المرسل في النمط RLAN3 من الشبكات WLAN عالية السرعة أعلى من السوية المقبولة للمحاسيس SAR4.

وفيما يتعلق بالتداخل الذي تسببه التشكيلة RLAN1 من الشبكات WLAN عالية السرعة للمحاسيس SAR، فإن التحليل يدل على أن أي كثافة سطحية تقل عن 32-128 مرسل/كم² تبقى تولد سويات تداخل مقبولة للمحاسيس SAR، حسب نسبة الإشارة إلى الضوضاء (S/N) لكل عنصر (تحت من عنصر صورة: بيكسل) من المحساس SAR المصور. لقد كانت الكثافة المتوسطة المتوقعة فوق أوروبا تساوي في الماضي فقط 12 مرسل/كم². ومن أجل كثافة قدرها 0,32 من المرسلات النشيطة/كم² (كثافة 32 مرسل نشيط/كم² مع نسبة نشاط قدرها 1%)، فإن شبكة WLAN عالية السرعة نموذجية (قدرة المرسلات: 0,25 W) منتشرة خارج المبانى تمارس سويات تداخل ذاتي قدرها -120 dBW، وهي سوية تعتبر عتبة تداخل لشبكة من النمط RLAN1. وفيما يتعلق بالتداخل الذي تسببه التشكيلة RLAN2 من الشبكات WLAN عالية السرعة للمحاسيس SAR، فإن التحليل يدل على أن الكثافة السطحية التي تقل عن 0,2-1,5 من المرسلات/كم² هي وحدها التي تولد سويات تداخل مقبولة في المحساس SAR، حسب نسبة الإشارة إلى الضوضاء (S/N) في كل عنصر من المحساس SAR المصور. وتبلغ الكثافة المتوسطة المتوقعة حالياً 1 200 مرسل لكل مجمع مكتبي، أي حتى $10 \times 89 \text{ km}^2/\text{قناة}$. ونفترض الكثافة العالية المتوقعة وجود 14 قناة، عرض نطاق كل منها 23,6 MHz، موزعة على نطاق عرضه 330 MHz. وفيما يخص التداخل الذي تسببه تشكيلة RLAN3 من الشبكات WLAN عالية السرعة للمحاسيس SAR، فإن التحليل يبين أن أي كثافة سطحية تقل عن 305-37 من المرسلات/كم² تولد سويات تداخل مقبولة للمحاسيس SAR، حسب النسبة S/N لكل عنصر في المحساس SAR المصور. والكثافة المتوسطة المقدرة هي 1 200 مرسل/مجمع مكتبي كبير و250 مرسل/منطقة صناعية. أما الكثافة العالية المتوقعة فتفترض وجود 14 قناة، عرض نطاق كل منها 23,6 MHz، موزعة على نطاق عرضه 330 MHz. وفيما يخص التداخل الذي تسببه تشكيلة RLAN3 من الشبكات WLAN عالية السرعة للمحاسيس SAR، فإن التحليل يدل على أن الكثافة السطحية التي تقل عن 518 إلى 4 270 مرسل/كم² على 14 قناة هي وحدها التي تولد الشبكات LAN معها سويات تداخل مقبولة في محاسيس الرادارات SAR. أما بشأن التداخل الذي تسببه الشبكة RLAN3 لمحاسيس الرادارات SAR2 و SAR4، فإن

هذا يقابل حوالي 3 إلى 12 من المجمعات المكتبية الكبيرة أو 15 إلى 60 منطقة صناعية داخل منطقة تغطية الرادار SAR، حسب النسبة S/N لكل عنصر من محساس الرادار SAR.

وفيما يخص التداخل الذي تسببه محاسيس الرادار SAR المحمولة على متن مركبة فضائية للتشكيلة RLAN1 من الشبكات WLAN عالية السرعة العاملة في النطاق 250-350 MHz، فإن سويات التداخل الذي تسببه الفصوص الجانبية لهوائيات الرادار SAR على سطح الأرض تكون أخفض بقدر 14 إلى 38 dB من عتبة التداخل المسموح في الشبكات LAN. وفيما يخص التداخلات التي تتولد عند الكسب الأقصى لهوائي المحساس SAR أثناء مدة تحليقه، التي تبلغ 0,5-1,0 ثانية بالنسبة إلى الحزمة الرئيسية، فإن سويات التداخل المتولدة من SAR على سطح الأرض تكون أعلى من عتبات التداخل المسموحة في الشبكة RLAN1 بحوالي 10 إلى 30 dB. وعلى كل حال فإن السويتين -120 dBW و-100 dBW للشبكتين RLAN2 و RLAN3 على التوالي، لم تعودا سويتي التداخل القصويين المسموح بهما، بل أصبح القيد كون النسبة C/I أكبر من 20 dB، في المرسلات المتقارب بعضها من بعض بقدر 0,5 متر، مما يرفع سوية التداخل المسموح به بقدر 50-80 dB، وبذلك يمكن للمحساس SAR، وحتى في حزمته الرئيسية، أن يقع دون عتبة التداخل المسموح بها في الشبكات المحلية (LAN). ولما كان دور التكرار لمحساس الرادار SAR هو بين 8 و10 أيام، ولا يكون المحساس SAR بالضرورة نشيطاً عند كل مرور، فإن مساحة معينة من سطح الأرض تستضي بحزمة المحساس SAR لمدة لا تزيد عن 0,5-1,0 ثانية كل ثمانية إلى عشرة أيام.

4 دراسة الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) ومقاييس الارتفاع

1.4 التداخل الذي تسببه الشبكات RLAN لمقاييس الارتفاع

نعتبر في هذا التحليل شبكة RLAN واحدة من النمط HIPERLAN (شبكة محلية راديوية عالية الأداء) تنبع في الفص الرئيسي لمقياس الارتفاع.

إن لمقياس الارتفاع عرض نطاق موسعاً قدره 320 MHz، بينما ينحصر عرض نطاق القنوات HIPERLAN بين 16 MHz (النمط 2) و 23,5 MHz (النمط 1) وهذا داخل ضمن عرض نطاق مقياس الارتفاع. وتبلغ القدرة المشعة المكافئة المتاحة (e.i.r.p.) القصوى التي تشعها شبكة HIPERLAN ($P_{rh}G_h$) 30 dBm (النمط 1) أو 23 dBm (النمط 2). ويبلغ كسب الهوائي في مقياس الارتفاع G_0 القيمة 32,2 dB، و G_a هو كسب الهوائي خارج المحور في اتجاه الشبكة HIPERLAN، مع خسارة دخل L إضافية قدرها 1 dB. ومقياس الارتفاع المسدد نحو النظير مجهز بهوائي قطره 1,2 m. و R هي المسافة بين مقياس الارتفاع والشبكة HIPERLAN.

وتعطى القدرة التي يستقبلها مقياس الارتفاع من الشبكة HIPERLAN في اتجاه خط التسديد للمحساس SAR (أي $G_a = G_0$) بالعلاقة:

$$(1) \quad P_r = \frac{P_h G_h G_a \lambda^2}{(4\pi)^2 R^2 L}$$

وباعتبار الخصائص الحرجة نسبياً لمعاملات شبكة HIPERLAN من النمط 1 (المعطاة في الفقرة 2.2)، تأخذ القدرة P_r القيمة -108,3 dB.

وتبلغ عتبة تداخل مقياس الارتفاع القيمة -88 dBm، لذلك يمكن الاستنتاج بأن مقياس الارتفاع يمكنه تحمل اشتغال عدد من الشبكات HIPERLAN على التآون، طالما أن الهامش يبلغ 20,3 dB. وفوق ذلك فإن مقياس الارتفاع مصمم لكي يستخدم من أجل قياسات تجري فوق المحيطات بشكل أساسي، ولا يمكنه إعطاء معلومات دقيقة، عندما توجد مناطق برية كبيرة في مجال الرؤية لحزمة هوائيه. ويوضح من هذا التحليل أن مقياس الارتفاع لا يتأثر بتشغيل الشبكات HIPERLAN.

واكتمالاً للتحليل، يمكن حساب عدد الشبكات HIPERLAN التي يمكن السماح بوجودها في منطقة التغطية عند 3-dB لمقياس ارتفاع مشغل فوق المناطق البرية، باستخدام الطريقة المشروحة في الفقرة 1.1.4 من هذه التوصية.

وتعطي الحسابات عدداً كلياً محصوراً بين 586 (خارج المباني) و 4 664 (داخل المباني) من الشبكات HIPERLAN كحد لا يتولد تداخلاً لمقياس الارتفاع. وتبقى هوامش إضافية أيضاً بفعل الأسباب التالية:

- لم تؤخذ بالحسبان أي خسارة بالاستقطاب أو خسارة إضافية بالانتشار (حوالي 3 dB).
- لم تؤخذ بالاعتبار أي تقنيات لتخفيف التداخل (مثل التحكم في قدرة المرسل) (والتي يمكنها أن توفر هنا 3 dB على الأقل كهوامش إضافية).
- لقد اعتبر فيض في تقدير كسب مقياس الارتفاع في اتجاه الشبكة HIPERLAN، أثناء المحاكاة.

ومن المتوقع فوق ذلك أنه لن تنتشر إلا أنظمة HIPERLAN من النمط 2 للعمل في مدى الترددات الذي تستخدمه مقياس الارتفاع، مما يحسن الحالة لأن القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) القصوى تكون قليلة الارتفاع (200 mW).

ويمكن الاستنتاج إذاً بأن مقياس ارتفاع مستعمل فوق المحيطات لن يتأثر بالتداخلات التي تسببها شبكات HIPERLAN. أما إذا لزم استعمال مقياس الارتفاع فوق مناطق برية، فالحالة تُعتبر هامشية، حسب الاختيار النهائي لمعاملات الشبكة HIPERLAN. والهوامش المتوقع يمكنه أن يسمح بالتقاسم حتى لو كانت مقاييس الارتفاع مستعملة قريباً من المناطق البرية. ولكن الشبكات HIPERLAN من النمط 2 والعاملة داخل المباني هي وحدها التي تجعل التقاسم أسهل بكثير.

1.1.4 تقدير عدد الشبكات RLان في منطقة تغطية مقياس الارتفاع عند 3-dB

نعتبر في هذا التحليل شبكة واحدة HIPERLAN من النمط 1 تنبع في الفص الرئيسي لمقياس الارتفاع.

إن لمقياس الارتفاع عرض نطاق موسعاً قدره 320 MHz، وعرض نطاق الشبكة HIPERLAN المساوي 23,5 MHz هو داخل ضمن عرض نطاق مقياس الارتفاع. وتبلغ القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) القصوى التي تشعها الشبكة HIPERLAN $(P_{th}G_h)$ 30 dBm. ويبلغ كسب الهوائي في مقياس الارتفاع G_0 القيمة 32,2 dB، و G_a هو كسب الهوائي خارج المحور في اتجاه الشبكة HIPERLAN، مع خسارة دخل L إضافية قدرها 1 dB. ومقياس الارتفاع مسدد نحو النظر، وقطر هوائيه يبلغ 1,2 m. و R هي المسافة بين مقياس الارتفاع والشبكة HIPERLAN.

وتعطي القدرة التي يستقبلها مقياس الارتفاع من الشبكة HIPERLAN في اتجاه خط التسديد للمحساس SAR (أي $G_a = G_0$) بالعلاقة:

$$(2) \quad P_r = \frac{P_h G_h G_a \lambda^2}{(4\pi)^2 R^2 L}$$

ومن هذه العلاقة تكون قيمة القدرة P_r مساوية -108,3 dBm.

وتبلغ عتبة التداخل لمقياس الارتفاع -88 dBm، لذلك يمكن الاستنتاج بأن مقياس الارتفاع يمكنه تحمل اشتغال عدد من الشبكات HIPERLAN على التآون، طالما أن الهامش يبلغ 20,3 dB. وفوق ذلك فإن مقياس الارتفاع مصمم لكي يستخدم من أجل قياسات تجري فوق المحيطات بشكل أساسي، ولا يمكنه إعطاء معطيات دقيقة عندما توجد مناطق برية كبيرة في مجال الرؤية لحزمة هوائيه، ويتضح من هذا التحليل أن مقياس الارتفاع لا يتأثر بتشغيل الشبكات HIPERLAN.

واكتمالاً للتحليل، يمكن حساب عدد الشبكات HIPERLAN التي يمكن السماح بوجودها في منطقة التغطية عند -3 dB لمقياس ارتفاع مشغل فوق المناطق البرية. ولا يكون الحساب مباشراً لأن تغيرات طفيفة في الزاوية φ مع خط تسديد مقياس الارتفاع تؤدي إلى تغيرات في المسافة على سطح الأرض وفي الكسب ومنطقة التلامس على سطح الأرض.

وبافتراض أن كثافة الشبكات HIPERLAN هي D ، فإن العدد الكلي N للشبكات HIPERLAN المرئية من سائل (بافتراض أن هذه الشبكات موزعة بانتظام على سطح الأرض) يعطى بالعلاقة: $N = D \times A$ حيث A هي مساحة منطقة التغطية لمقياس الارتفاع عند -3 dB. ولما كانت الشبكات غير متساوية الأبعاد عن السائل، فإن المنطقة المرئية على سطح الأرض تقسم إلى شرائح مساحية متحدة المركز (انظر الشكل 1)، بحيث يمكن الافتراض أن جميع الشبكات HIPERLAN الموجودة في الشريحة التي رقمها i ، تكون على نفس المسافة d_i ، من السائل، وترى تحت نفس زاوية النظر φ_i ونفس زاوية الارتفاع ε_i . فيعطى عدد الشبكات HIPERLAN الموجودة في الشريحة التي رقمها i بالعلاقة:

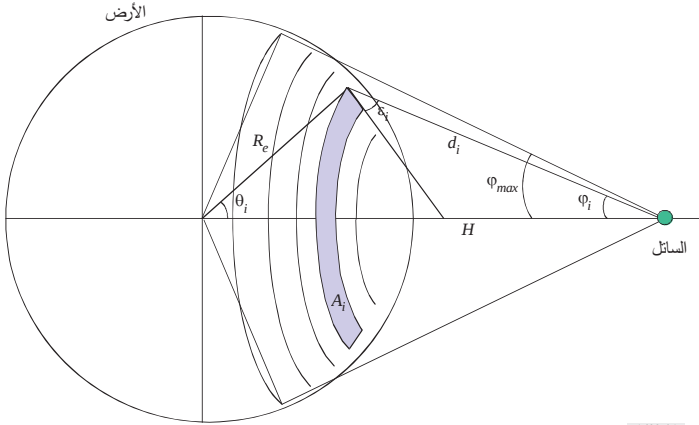
$$N_i = A_i \times (N/A) = A_i \times D \quad (3)$$

حيث:

$$A_i = 2\pi R_e^2 \times [\cos(\theta_{i-1}) - \cos(\theta_i)] \quad \text{for } \theta_i > \theta_{i-1} \quad (4)$$

الشكل 1

هندسة التداخلات التراكمية



1632-01

وتكون قدرة التداخل الكلية I المتولدة من تراكب تناخلات النظام HIPERLAN عند مقياس الارتفاع تعطى بمجموع المركبات I_i (التي رتبها i) للقدرة الكلية I ، أي:

$$(5) \quad I(W) = \sum_i I_i = \sum_i N_i \cdot \frac{10 \log(e.i.r.p. / 10)}{(4 \pi d_i f_0 / c)^2} \cdot G(\varphi_i)$$

حيث:

e.i.r.p.: القدرة المشعة المكافئة المتاحة (dBW)

d_i : المسافة بين السائل والإشارة المسببة للتداخل على سطح الأرض

f_0 : التردد الراديوي المركزي

$G(\varphi_i)$: كسب هوائي الاستقبال في مقياس الارتفاع الموجود على السائل، وهو يتوقف على الزاوية عن النظر φ_i أي الزاوية بين مسقط السائل والشريحة المساحية المعبرة.

وقد أجري الحساب الرقمي مع الافتراضات التالية: كثافة قدرة ثابتة للشبكة HIPERLAN على سطح الأرض لكل متر مربع، كسب هوائي مقياس الارتفاع متغير حسب العلاقة $G_a = G_0 (\sin(\varphi)/\varphi)^2$ ، حيث φ هي الزاوية بين الخط الرأسى (الشاقولي) واتجاه السائل - HIPERLAN، وهذا يقابل أسوأ حالة، لأن فص حزمة مقياس الارتفاع يكون في الواقع أدنى بكثير.

ثم حسب بعد ذلك تكامل القدرة المستقبلية عند مقياس الارتفاع في منطقة التغطية عند -3 dB: والقدرة المتوسطة التي يسمح بها مقياس الارتفاع هي -60 dBm/m² حينئذ، أو 0 dBm/km² ($D \times e.i.r.p.$).

لما كانت مقاييس الارتفاع تسد نحو النظر، فقد أخذت بالحسبان خسارة إضافية بسبب المسير قدرها 20 dB (خسارة ناجمة عن السقف والسطح) في حساب التداخلات التي تسببها الشبكات HIPERLAN الواقعة داخل المباني. وفي الحالة التي يقتصر فيها تشغيل الشبكات HIPERLAN على العمل داخل المباني، يفترض أنه في لحظة ما يكون 1% من تجهيزات HIPERLAN نشيطة خارج المباني، فيضاف إذاً عامل توهين إضافي كلي قدره 17 dB. وفيما يخص الشبكات HIPERLAN التي رخص لها بالتشغيل خارج المباني، يفترض أن 15% من التجهيزات يوجد في لحظة ما خارج المباني، مما يعطي عامل توهين إضافياً قدره 8 dB. وفي كلتا الحالتين، يفترض أن 5% من الشبكات HIPERLAN تبث على التآون.

الجدول 11

حساب عدد المطارييف الموجودة في منطقة التغطية عند -3 dB

خارج المباني	داخل المباني	
0	0	كثافة القدرة ($D \times e.i.r.p.$) (dBm/km ²)
30	30	القدرة e.i.r.p. (dBm)
15	1	الشبكات HIPERLAN العاملة خارج المباني (%)
8	17	هامش إضافي (dB)
0,063	0,05	عدد المطارييف النشيطة/km ²
5	5	المطارييف النشيطة (%)
0,126	1,002	عدد المطارييف/km ²
586	4,664	عدد المطارييف في منطقة التغطية عند -3 dB

فعدد الشبكات HIPERLAN المنشأة في منطقة التغطية عند -3 dB التي لا تسبب تداخلاً لمقياس الارتفاع، محصور بين القيمتين 568 شبكة (خارج المباني) و 664 شبكة (داخل المباني).

2.4 التداخل الذي تسببه مقاييس الارتفاع للشبكات RLAN

يراعى في هذه الحالة عامل تخفيض عرض النطاق B_h/B_a ، لأن عرض النطاق لمقياس الارتفاع B_a هو أكبر بكثير من عرض النطاق للشبكات HIPERLAN B_h ، إذ إن قيمة B_a تساوي 320 MHz وقيمة B_h تساوي 23,5 MHz (النمط 1، أسوأ حالة) أو تساوي 16 MHz (النمط 2)، وعليه يبلغ عامل تخفيض عرض النطاق القيمة 11,34 dB في حالة النمط 1 والقيمة 13 dB في حالة النمط 2. ويساوي كسب هوائي الشبكة HIPERLAN G_h في الاتجاه الرأسي القيمة 0 dB.

والقدرة التي يستقبلها نظام HIPERLAN من مقياس الارتفاع هي:

$$(6) \quad P_r = \frac{P_a G_a G_h \lambda^2 B_h}{(4\pi)^2 R^2 L B_a}$$

وتكون بالتالي القدرة التي يرسلها مقياس الارتفاع إلى شبكة HIPERLAN، في أسوأ حالة (الحزمة الرئيسية لمقياس الارتفاع، والمسافة الصغرى 1 347 km، والشبكة HIPERLAN من النمط 1 مستعملة خارج المباني) مساوية -103,64 dBm.

ويجب اعتبار هذه الحالة (حزمة رئيسية لمقياس الارتفاع في الفصوص الجانبية لنظام HIPERLAN وعلى الخط الرأسي) أسوأ حالة، لأن فصوص حزمة مقياس الارتفاع تتخضع بسرعة كبيرة مع زاوية التسديد (فهى على -20 dB عند زاوية قدرها 4° عن النظر، وهي على -40 dB عند زاوية قدرها 15° عن النظر).

ويعطي الحساب السابق هامشاً قدره 10 dB للحالات الأكثر حرجاً (النمط 1)، ومن ثم يمكن الاستنتاج بأن مقياس الارتفاع لا يسبب أي تداخل للشبكات HIPERLAN. وتكون الحالة مواتية أكثر في حالة شبكة HIPERLAN من النمط 2 مستعملة داخل المباني. ومن ناحية ثانية فإن مقياس الارتفاع هو رادار نبضي، وخصائصه الخاصة - دورة تشغيل منخفضة وخسارة بالاستقطاب وخسارة بالانتشار - التي تتيح الحصول على هوامش إضافية لم تؤخذ بالحسبان.

3.4 الاستنتاج

يؤدي التحليل إلى الاستنتاج بأن مقياس ارتفاع رادارياً يشغل عرض نطاق قدره 320 MHz بجوار التردد 5,3 GHz يكون متوائماً مع الشبكات المحلية الراديوية (RLAN). ويمكن الحصول على أفضل الهوامش مع الشبكات HIPERLAN من النمط 2 التي يشيع استعمالها أكثر من غيرها في نطاق خدمة مقاييس الارتفاع. والتفاسم بين الشبكات RLAN ومقاييس الارتفاع سيكون ممكناً أيضاً في النطاق الذي يزيد على 4 460 MHz.

5 دراسة الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) ومقاييس الانتثار

غالباً ما تُستخدم مقاييس الانتثار في الوقت الحاضر لتطبيقات فوق المناطق البرية، ولكن تطبيقاتها سوف تتضاعف بلا شك في مستقبل قريب، نظراً إلى أن استبانة هذه الأدوات تتزايد باستمرار. ولذلك فتحليل التداخل لا يقتصر على المناطق الساحلية، ويمكن اعتبار أن مداها عالمي.

1.5 التداخل الذي تسببه الشبكات RLAN لمقاييس الانتثار

في نظام مقياس الانتثار، يتم تقدير قدرة الإشارة المرتدة كصدى بأن تقاس في البداية قدرة المكونة "الإشارة + الضوضاء" (أي الإشارة المرتدة مع إسهام ضوضاء النظام) وبعد ذلك تسحب المكونة "الضوضاء - فقط" (أي تقدير ضوضاء النظام لوحدها، أو 'ضوضاء الخلفية'). ولكي يستعمل تشغيل النظام، يتم هذان القياسان على عدة عروض نطاقات و/أو في لحظات مختلفة. وتعتمد هذه السياسة على أن الضوضاء الاسمية للنظام هي بطبيعتها ضوضاء بيضاء أثناء تتابع القياس (أي مستقرة مع توزيع منبسط للقدرة الطيفية).

وفي هذه الظروف، يمكن تصور سيناريوهين مختلفين للتداخل، في أولهما يكون التداخل حاضراً باستمرار في مراحل القياس، أي بشكل ضوضاء بيضاء في موجة مستمرة، وفي ثانيهما لا يكون التداخل حاضراً إلا في واحد من القياسين بسبب انتقال الساتل (انتقال منطقة التغطية لأحد هوائيات الحزمة المنبسطة) أو بسبب انقطاع في الإشارة المسببة للتداخل. وقد تختلف التشكيلة أيضاً باختلاف تقنيات القياس المستعملة في مقاييس الانتثار المختلفة.

إن المعيار الأدنى لاشتغال مقاييس الانتثار هو سرعة رياح تساوي 3 m/s. ففي هذه السرعة تكون الإشارات المنتثرة إلى الخلف أضعف ما يمكن، ويكون النظام بالتالي أشد حساسية للضوضاء أو للتداخل. ويمكن تقدير الخطأ الناتج من هذا السيناريو الثاني باستخدام قيمة معلمة α لها قيمة نموذجية في هوائيات الحزم المنبسطة ($\alpha = 0,7$ dB) وهي معطاة في التوصية ITU-R SA.1166.

$$(7) \quad \alpha(\text{dB}) = 10 \log \{ [N + (I_S + n/B_S + n)] / [N + (I_n/B_n)] \}$$

حيث:

N : كثافة القدرة الاسمية لضوضاء الخلفية (حوالي -201 dB(W/Hz) عند مدخل مستقبل مقياس الانتثار من أجل هوائيات الحزم المنبسطة)

$B_S + n$: عرض نطاق قياس المكونة "الإشارة + الضوضاء"

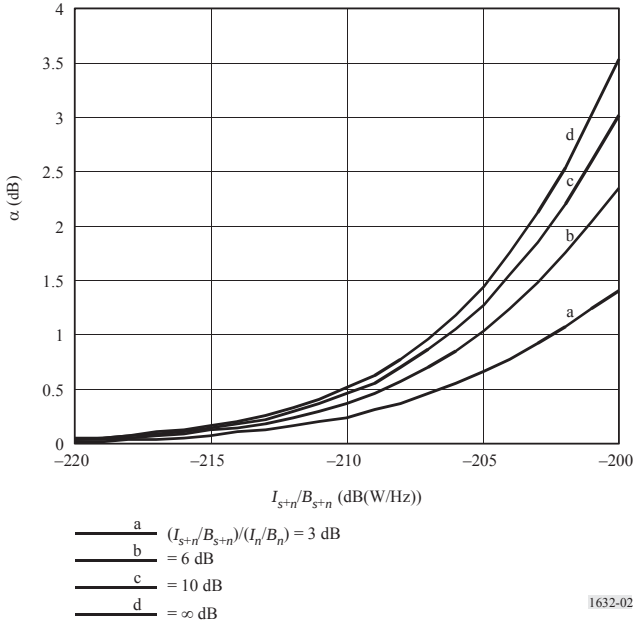
B_n : عرض نطاق قياس المكونة "الضوضاء - فقط"

$I_S + n$: القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل في عرض النطاق $B_S + n$ أثناء فترة قياس المكونة "الإشارة + الضوضاء"

I_n : القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل في عرض النطاق B_S أثناء فترة قياس المكونة "الضوضاء - فقط".

والشكل 2 هو تمثيل بياني للمعادلة (1) في حالة مقياس انتشار تساوي ضوضاء الخلفية في مستقبله القيمة $N = -201 \text{ dB(W/Hz)}$. ويمثل الرسم البياني المعلمة α بدلالة الكثافة الطيفية لقدرة الإشارة المسببة للتداخل I_{S+n}/B_{S+n} . وبسبب ضيق عرض النطاق في الحزمة المنبسطة، ينبغي توقع حدوث تغيرات من رتبة عدة وحدات dB في مستويات التداخل المستقبلية مع مرور الفصوص الجانبية لمقياس الانتثار في حزمة المرسل. وقد وُجد في الواقع أن القيمة 6 dB تمثل التغير الأقصى المقدر أثناء فترة القياس للمقدار: $10 \log [(I_{S+n}/B_{S+n}) / (I_n/B_n)]$. وانطلاقاً من الشكل 2 يمكن الاستنتاج بأن الكثافة الطيفية للقدرة القصوى المسببة للتداخل والتي يمكن أن تسمح بها أي من الحزم المنبسطة لهوائي مقياس الانتثار من دون انحطاط في دقة القياس، تساوي 207 dB(W/Hz) .

الشكل 2



وفي حالة تداخل بموجة مستمرة مشابه لضوضاء بيضاء، تكون القدرة الطيفية القصوى المسببة للتداخل المسموح بها تساوي تقريباً 195 dB(W/Hz) عند مدخل المستقبل.

وكانت الشبكة المحلية الراديوية (RLAN) التي استخدمت في تحليل هذا التقاسم مطابقة لمعيار النمط 2 من الشبكات HIPERLAN (انظر المعلومات في الفقرة 2.2). وسوية التداخل القصوى المقبولة عند مدخل مستقبل مقياس الانتثار تساوي $207 - \text{dB(W/Hz)}$. واستعمل في مقياس الانتثار من النمط 1 كسب للهوائي قدره 31 dBi على بُدّ تتبّع قدره 650 km، وهذا يقابل خسارة في الفضاء الحر قدرها $167,3 \text{ dB}$.

ويمكن أن نكتب عبارة القدرة التي يستقبلها مقياس الانتثار من شبكة HIPERLAN بالشكل:

$$(8) \quad (P_r)_{\text{dB}} = (P_t)_{\text{dB}} - L_{\text{FS}} + (G_s)_{\text{dB}} - 3$$

وهنا نجد أن قيمة P_r تساوي $149,3 - \text{dB}$ على عرض نطاق قدره 16 MHz، وهذا يقابل $221,3 - \text{dB(W/Hz)}$. وهذا يعطي هامشاً قدره $14,3 \text{ dB}$. وهذا يدعو إلى الاستنتاج بأن التداخل الذي تسببه شبكة HIPERLAN من النمط 2 لمستقبل في مقياس انتثار لا يمكن اعتباره تداخلاً ضاراً. ويبين الجدول 12 أن مقاييس الانتثار متوائمة مع انتشار كبير الكثافة للشبكات RLAN، لا سيما إذا كانت الشبكات RLAN تستخدم داخل المباني.

الجدول 12

السعة النشطة لشبكة HIPERLAN من النمط 2 التي يمكن تشغيلها
بالتقاسم مع مقياس انتثار من النمط 1

نمط تشكيلة النشر	خارج المباني فقط	داخل المباني فقط	مختلط (15% خارج المباني)
القدرة المرسل (dBW)	10-	10-	10-
الخسارة في الفضاء الحر (dB)	167,3-	167,3-	167,3-
كسب هوائي الاستقبال (dBi)	31	31	31
الخسارة بالاستقطاب (dB)	3-	3-	3-
الخسارة الإضافية بالمسير (dB)	0	17-	7,8-
القدرة المستقبلية ((قناة/ W) dB)	149,3-	166,3-	157,1-
القدرة المستقبلية ((W/Hz) dB)	221,3-	238,3-	229,1-
عتبة التداخل في مقياس الانتثار	207-	207-	207-
الهامش (dB/Hz)	14,3	31,3	22,1
النسبة النشطة/المنفلة (5%)	13	13	13
المجموع المقبول من الشبكات RLAN النشطة + المنفلة/ km ² (dB)	27,3	44,3	35,1

2.5 التداخل الذي يسببه مقياس انتثار لشبكة RLAN

يدرس في هذه الحالة التداخل الذي يسببه مقياس انتثار من النمط 1 لشبكة محلية HIPERLAN من النمط 2. ولما كان هذا النمط من الشبكات المحلية تتوفر فيه وظيفة الانتقال التحريكي للتردد، وكان عرض النطاق في مقياس الانتثار صغيراً نسبياً، فإنه لا يدرس هنا إلا التداخل الذي يسببه أحد الفصوص الجانبية في مقياس الانتثار لشبكة محلية HIPERLAN. وتبلغ قدرة الذروة لمقياس الانتثار 4,8 kW، واستخدم من جديد لهذا التحليل قيمة 26 dBi للفص الجانبي.

تبلغ القدرة التي تستقبلها شبكة HIPERLAN من مقياس انتشار النمط 1 القيمة -106,5 dB تقريباً، وهي قيمة تزيد على عتبة التداخل في الشبكة HIPERLAN أو ما يسمى الحساسية الدنيا المفيدة في المستقبل والتي تساوي -115 dB. ولم تؤخذ بالحسبان بقية الخسارات عند المدخل أو بسبب الاستقطاب أثناء التحليل، ولكن هذه العناصر لا تغير في نتائج التحليل (من رتبة بضع وحدات dB). وأثناء تحليل مقياس الانتثار، تبقى الشبكة RLAN على مرأى من أحد فصوصه الجانبية لمدة عدة ثوان. ولما كان هذا النمط من مقاييس الانتثار مجهزاً بعدة هوائيات منبسطة الحزم، فإن مدة التداخل الكلية أثناء مرور السائل يمكن أن تصل إلى حوالي 20 ثانية. وكما ورد في السابق، فإن الشبكات HIPERLAN من النمط 2 مجهزة بوظيفة الانتقاء التحريكي للتردد، وهي تتيح الانتقال إلى قناة أخرى قبل إصدار المعطيات بمعنى الكلمة، لذلك تعتبر هذه الوظيفة مفيدة جداً في تخفيض مشاكل التداخل.

وهناك طريقة أخرى مناسبة أكثر لتحديد السوية القصوى المقبولة من التداخل تكمن في أخذ النسبة C/I (الموجة الحاملة إلى التداخل) بالحسبان، والتي يجب أن تكون أكثر من 15 dB. ولما كانت المرسلات يتباعد بعضها عن بعض بمسافة 50 m (سيناريو أسوأ حالة)، يمكن إذاً رفع سوية التداخل المقبولة بقدر 10 dB (فتصبح -105 dBW بدلاً من -115 dBW). وفي حالة مقياس الانتثار من النمط 1، يعطي التحليل هامشاً موجباً قدره 1,5 dB للتجهيزات المستخدمة خارج المباني، بينما يكون الهامش أكثر مؤاتاة (18,5 dB) في حالة الشبكات RLAN المستخدمة داخل المباني.

الجدول 13

التداخل الذي يسببه مقياس انتشار من النمط 1 لشبكة WLAN عالية السرعة

المعلمة	القيمة	dB
القدرة المرسلية (W)	4 800,00	36,81
الخسارة على مسير الإرسال (dB)	0,00	0,00
كسب هوائي الإرسال (dB)	26,00	26,00
كسب هوائي الاستقبال (dB)	0,00	0,00
الطول الموجي (m)	$2^{-10} \times 5,65$	24,96-
$(4\pi)^{-2}$	$3^{-10} \times 6,33$	21,98-
المسافة (km)	1 314,03	122,37-
تخفيض عرض النطاق (dB)	0,00	0,00
القدرة المستقبلة (dBW)		106,50-
عتبة التداخل لشبكة محلية HIPERLAN		115,00-
الهامش (dB) (خارج المباني)		8,50-
الخسارة بالمباني (dB)		17
الهامش (dB) (داخل المباني)		8,50

3.5 الاستنتاج

يمكن الاستنتاج بأن تشغيل مقياس انتشار بجوار التردد 5,3 GHz متوائم مع تشغيل شبكات RLAN في نفس النطاق. ويجب ألا نعاني مقاييس الانتثار تداخلات تسببها الشبكات RLAN. وفيما يخص التداخل الذي تسببه مقاييس الانتثار للشبكات RLAN، تظهر الدراسة أن القاسم ممكن، عندما تستخدم الشبكات RLAN داخل المباني. ويلاحظ أن بعض الشبكات RLAN التي تتمتع ببعض الخصائص التي تضعها في فئة الشبكات HIPERLAN من النمط 2، تكون مزودة بوظيفة الانتقاء التحريكي للتردد، وأن ذلك يجعلها أقل عرضة لمعاذات التداخل الذي قد تسببه مقاييس الانتثار، عندما تستخدم خارج المباني.

6 استنتاجات عامة حول المواءمة

يمكن الاستنتاج عموماً من تحليل التقاسم الذي هو موضوع هذه التوصية، أن المحاسيس النشيطة النموذجية المحمولة على متن مركبة فضائية والعاملة في النطاق 5 250-350 MHz، والشبكات المحلية اللاسلكية (WLAN) عالية السرعة التي يقترح نشرها في نفس النطاق، يمكن أن تكون متوائمة إذا تحققت بعض الخصائص في الشبكات المحلية الراديوية (RLAN):

- الاستخدام داخل المباني (مما يوفر توهيناً قدره 17 dB عن حالة الأنظمة المستخدمة خارج المباني).
- حدّ القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) المتوسطة² يبلغ 200 mW (أو 100 mW إذا لم يستعمل التحكم في قدرة الإرسال)، وحدّ للكثافة المتوسطة للقدرة المشعة المكافئة المتناحية قدره 10 mW في أي نطاق عرضه 1 MHz.
- توفر وظيفة التحكم في قدرة الإرسال التي تؤمن عامل تخفيض قدره 3 dB على الأقل.
- توفر وظيفة انتقاء عشوائي للقنوات، مثلاً وظيفة انتقاء تحريكي للتردد على صعيد نظام انتقاء القنوات، للحصول على توزيع منتظم لحمولة قنوات الشبكة WLAN على كامل عرض النطاق المتيسر حول التردد 5 GHz (أعطيت في الدراسة قيمة افتراضية كلية قدرها 330 MHz أي كثافة قدرها 440 مرسلاً في قناة عرضها 20 MHz داخل منطقة التغطية لمحاسيس الرادار (SAR).

² يفهم من القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) المتوسطة أنها المتوسط المحسوب أثناء رشفة إرسال عند ضبط قدرة الإرسال القصوى.

ITU-R M.1638-0 التوصية

**الخصائص ومعايير الحماية المطبقة في دراسات التقاسم
بين رادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الملاحة الراديوية للطيران
ورادارات الأرصاد الجوية العاملة في نطاقات التردد ما بين 5 250 و 5 850 MHz**

(2003)

ملخص

تصف هذه التوصية الخصائص التقنية والتشغيلية وكذلك معايير الحماية للرادارات العاملة في نطاق التردد 5 250 - 5 850 MHz. والهدف من هذه الخصائص هو استخدامها في تقييم تلاؤم هذه الأنظمة مع خدمات أخرى.

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن خصائص الهوائي، وانتشار الإشارة، وكشف الهدف، وخصائص عرض النطاق اللازم العريض التي تحتاجها الرادارات لأداء وظائفها تكون هي المثلى في بعض نطاقات التردد؛

ب) أن الخصائص التقنية لرادارات التحديد الراديوي للموقع، وادارات الملاحة الراديوية وادارات الأرصاد الجوية تحدد أهداف النظام وتختلف اختلافاً كبيراً، حتى داخل نفس النطاق؛

ج) أن خدمة الملاحة الراديوية تُعتبر خدمة للسلامة في مفهوم الرقم 10.4 من لوائح الراديو وتقتضي اتخاذ تدابير خاصة لضمان حمايتها من التداخلات الضارة؛

د) أن جزءاً كبيراً من توزيعات الطيف على خدمتي التحديد الراديوي للموقع والملاحة الراديوية (يبلغ نحو 1 GHz) قد سحب من هاتين الخدمتين أو خفض وضعه القانوني منذ انعقاد المؤتمر الإداري العالمي للراديو لعام 1979؛

هـ) أن بعض الأفرقة التقنية في قطاع الاتصالات الراديوية تنظر في إمكانية إدخال أنواع جديدة من الأنظمة (مثل نظام النفاذ اللاسلكي الثابت والنظامين الثابت والمتنقل بكثافة عالية) أو الخدمات في النطاقات المحصورة بين 420 MHz و 34 GHz المستخدمة في رادارات الملاحة الراديوية وادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الأرصاد الجوية؛

و) أن الخصائص التقنية والتشغيلية النموذجية لرادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الملاحة الراديوية وادارات الأرصاد الجوية مطلوبة لتحديد جدوى إدخال أنواع جديدة من الأنظمة في نطاقات التردد التي تستعمل فيها هذه الرادارات؛

ز) أن إجراءات ومنهجيات تحليل الملاحة بين الرادارات والأنظمة في الخدمات الأخرى متيسرة في التوصية ITU-R M.1461؛

ح) أن رادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الملاحة الراديوية وادارات الأرصاد الجوية تعمل في النطاقات المحصورة بين 5 250 و 5 850 MHz؛

ط) أن الرادارات المقامة على سطح الأرض المستعملة لأغراض الأرصاد الجوية يُرخص لها بالعمل في النطاق 5 600 - 5 650 MHz على أساس التساوي في الحقوق مع محطات خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) (انظر الرقم 452.5 من لوائح الراديو)،

توصي

1 أن تعتبر الخصائص التقنية والتشغيلية لإدارات التحديد الراديوي للموقع وإدارات الملاحة الراديوية وإدارات الأرصاد الجوية التي يرد وصف لها في الملحق 1 نموذجية للأنظمة العاملة في نطاقات الترددات الواقعة بين 5 250 و 5 850 MHz (انظر الملاحظة 1)؛

2 أن تستخدم التوصية ITU-R M.1461 كخط توجيهي في تحليل الملاحة بين إدارات التحديد الراديوي للموقع وإدارات الملاحة الراديوية وإدارات الأرصاد الجوية مع أنظمة في خدمات أخرى، وأن تستخدم القيمة -6 dB لنسبة قدرة الإشارة المسببة للتداخل إلى قدرة الضوضاء (I/N) في المستقبل الراداري، كسوية تطلق الحماية اللازمة في إطار دراسة التقاسم بين خدمة الاستدلال الراديوي والخدمات الأخرى. ويمثل معيار الحماية هذا سوية الحماية الصافية في حالة وجود مسببات تتداخل عديدة.

الملاحظة 1 - يجب استخدام التوصية ITU-R M.1313 بشأن خصائص إدارات الملاحة الراديوية البحرية العاملة في نطاق الترددات 5 470-5 650 MHz.

الملحق 1

خصائص إدارات التحديد الراديوي للموقع وإدارات الملاحة الراديوية للطيران وإدارات الأرصاد الجوية

1 تقديم

توزع نطاقات التردد المحصورة بين 5 250 و 5 850 MHz على خدمة الملاحة الراديوية للطيران وخدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي كما هو مبين في الجدول 1. يرخّص للإدارات المقامة على سطح الأرض المستعملة لأغراض الأرصاد الجوية بالعمل في النطاق 5 600-5 650 MHz على أساس التساوي في الحقوق مع محطات خدمة الملاحة الراديوية البحرية (انظر الرقم 452.5 من لوائح الراديو).

الجدول 1

التوزيع	النطاق (MHz)
التحديد الراديوي للموقع	5 250-5 255
التحديد الراديوي للموقع	5 255-5 350
الملاحة الراديوية للطيران	5 350-5 460
التحديد الراديوي للموقع	5 460-5 470
الملاحة الراديوية البحرية ⁽¹⁾	5 470-5 650
التحديد الراديوي للموقع	5 650-5 725
التحديد الراديوي للموقع	5 725-5 850

⁽¹⁾ وفقاً للرقم 452.5 من لوائح الراديو يرخّص للإدارات المقامة على سطح الأرض المستعملة لأغراض الأرصاد الجوية في النطاق 5 600-5 650 MHz، بأن تعمل على أساس التساوي في الحقوق مع محطات خدمة الملاحة الراديوية البحرية.

تؤدي إدارات التحديد الراديوي للموقع مجموعة متنوعة من الوظائف مثل:

- تتبع مركبات الإطلاق الفضائية والمركبات الجوية التي تخضع لاختبارات تطوير وتشغيل؛
- المراقبة البحرية والجوية؛
- القياسات البيئية (مثل دراسة دورات الماء في المحيطات وظواهر الأرصاد الجوية كالأعاصير)؛
- تكوين صور للأرض؛
- الدفاع الوطني وحفظ السلام على الصعيد الدولي.

تُستعمل إدارات الملاحة الراديوية للطيران في المقام الأول للكشف عن اضطرابات الظواهر الجوية وانقصاص الرياح بواسطة أجهزة محمولة جواً، وبذلك تؤدي خدمة للسلامة (انظر الرقم 10.4 من لوائح الراديو).

تُستعمل إدارات الأرصاد الجوية للكشف عن الظواهر الجوية العنيفة مثل الزوايا والأعاصير والعواصف الرعدية العنيفة. وتيسر هذه الرادارات الجوية القياسات الكمية لهطل الأمطار وفقاً للمنطقة وهي في غاية الأهمية بالنسبة للتنبؤ الهيدرولوجي باحتمالات وقوع فيضانات. وتستخدم هذه المعلومات لتحذير الجمهور ولذلك فهي خدمات لسلامة الحياة البشرية.

تتضمن التوصية ITU-R M.1313 خصائص إدارات الملاحة الراديوية البحرية في النطاق 5 650-5 470 MHz.

2 الخصائص التقنية

يستعمل النطاقات المحصورة بين 250 5-8 850 MHz العديد من أنواع الرادارات المختلفة المقامة على منصات ثابتة في البر أو محمولة على السفن أو محمولة جواً أو قابلة للنقل. يتضمن الجدولان 2 و 3 الخصائص التقنية للأنظمة النموذجية المستعملة في هذه النطاقات. تعتبر هذه المعلومات كافية عموماً لإجراء حسابات عامة لتقييم التلاؤم بين هذه الرادارات وأنظمة أخرى.

ولا يتضمن الجدولان خصائص الرادارات العاملة بالقفز الترددي التي تُشغل في نطاق التردد هذا. وتقنية القفز الترددي هي من أكثر التدابير الإلكترونية المعاكسة (ECCM) شيوعاً. والأنظمة الرادارية المصممة لكي تشتغل في ظروف عدوانية تتعرض فيها لهجمات إلكترونية، تستعمل القفز الترددي باعتباره أحد تقنيات التدابير الإلكترونية المعاكسة. وهذا النوع من الرادارات يقسم عموماً نطاقات التردد الموزعة عليه إلى قنوات. ثم يختار الرادار بشكل عشوائي قناة من بين جميع القنوات المتبصرة للإرسال. ويمكن أن يحدث هذا التشغيل العشوائي لقناة ما على أساس موقع الحزمة حيث يتم إرسال العديد من النبضات على نفس القناة، أو على أساس كل نبضة. ويجب مراعاة هذا الجانب الهام للأنظمة الرادارية وأخذ في الحسبان عند دراسة التقاسم لمراعاة النتائج التي يمكن أن تترتب على وجود رادارات تعمل بالقفز الترددي.

الجدول 2

خصائص الأنظمة الراديوية للملاحة الراديوية للطيران والأرصاد الجوية

الخصائص	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
الوظيفة	أرصاد جوية	أرصاد جوية	أرصاد جوية	الملاحة الراديوية للطيران محمولة جواً	أرصاد جوية	أرصاد جوية	أرصاد جوية	أرصاد جوية	أرصاد جوية	أرصاد جوية
نوع الخدمة (محمولة جواً، محمولة على سفينة، على البر)	أرضية/محمولة على سفينة	محمولة جواً	على البر		على البر	على البر	على البر	على البر	على البر	على البر
مدى التغطية (MHz)	5 700-5 300	5 370	5 650-5 600	5 440	5 650-5 600	5 700-5 300	5 650-5 600	5 650-5 600	5 650-5 600	5 725-5 250
التشكل	غير متاح	غير متاح	غير متاح	غير متاح	غير متاح	غير متاح	غير متاح	تقليدي	مصحوب بمقدرة ديتيل	مصحوب
قوة إرسال الهوائي	kW 250 W 125 متوسط	kW 70	kW 250 W 1 500 متوسط	kW 200	kW 250	kW 250	kW 250	kW 250 W 150 متوسط	kW 250 W 150 متوسط	kW 2.25
عرض الناجمة (Hz)	2,0	6,0	0,005	20-1	1,1	2,0-0,8	3,0	5-0,8	5-0,8	0,1
وقت صعود/هبوط الناجمة (Hz)		0,6		0,1	0,11	0,08	0,3	2-0,2	2-0,2	0,005
محل تكرار التجهيزات (pps)	250-50 و 1 200	200	4 000-0	1 440-180	2 000	1 180-250	259	1 200-250	1 200-50	100 000
جهاز الشرح	مختبرون مستند المحور	مختبرون مستند المحور	كلبيسون	مختبرون	كلبيسون	مختبرون وأقف	مختبرون مستند المحور	مختبرون أو كلبيسون	مختبرون مستند المحور	مختبرون مستند المحور
نوع مختط الهوائي (لفظي، مرويحي، فائق تمام دبرج)	مختط	مرويحي	نظلي	نظلي	نظلي	نظلي	نظلي	نظلي	نظلي	نظلي
نوع الهوائي (عكس، صليب مطارز، صليب يشق، إلخ)	عكس مكافئ صلك	مكافئ	مكافئ	صليب يشق	صليب	مكافئ	مكافئ	مكافئ صلك	مكافئ صلك	مكافئ صلك
استقطاب الهوائي	رأسي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي	أفقي
كسب الهزبة الرئيسية للهوائي (dB)	39	37,5	44	34	50	40	40	50-40	50-40	45-35

[illegible]

الجدول 3

خصائص أنظمة التحديد الراديوي للموقع

رادر S	رادر R	رادر Q	رادر P	رادر O	رادر N	رادر M	رادر L	رادر K	الخصائص
بحث	بحث وكوتن صور للأرض	بحث على سطح الأرض وبحث جوي	بحث على سطح الأرض وبحث جوي	قياس	قياس	قياس	قياس	قياس	الوظيفية
محمولة جواً	محمولة جواً	محمولة على سفينة	محمولة على سفينة	على البر	على البر	على البر	على البر	على البر	نوع الخدمة (محمولة جواً، محمولة على سفينة، على البر)
5 725-5 250	5 300	5 825-5 450	5 300	5 900-5 400	5 900-5 400	5 850-5 350	5 850-5 350	5 300	(MHz) مدى التوزيع (التشكل)
نبضة في شكل موجة مؤلفة	تشكيل ترددي غير خطي/ خطي	لا يوجد تشكيل ترددي	تشكيل ترددي خطي	نبضة زرقية	نبضة/نبضة زرقية	لا يوجد	لا يوجد	غير متاح	قدرة إرسال الهوائي
W 400-100	kW 16 أو 1	kW 285	kW 360	kW 165	MW 1,0	MW 1,2	MW 2,8	kW 250	عرض النخبة (dB)
1,0	8 أو 7	1,0/0,25/0,1	20,0	100	1,0-0,25 (يعادي) 50-3,1 (زرقية)	1,0, 0,5, 0,25	5,0, 1,0, 0,25	1,0	وقت معدود لحدوث النبضة (dB)
0,05	0,5	0,1/0,05/0,03	0,5	0,5	0,1-0,02	0,05-0,02	0,5-0,02	0,2/0,1	محل تركز النبضات (dB)
1 500-200	4 000-1 000	2 400/1 200/ 750	500	320	1 280-20	640, 160	640, 160	3 000	عرض النطاق الترددي (MHz)
غير متاح	124, 62	غير متاح	1,5	8,33	4,0	غير متاح	غير متاح	غير متاح	عرض نطاق الإرسال الراديوي
4,0	124, 62	1,2/4,0/5,0	1,5	8,33	3,6-0,9	3,6-0,9	5-0,5	4,0	dB 3-
10,0	130, 65	7,0/12,5/16,5	1,8	9,9	18-6,4	18-6,4		10,0	dB 20-
تقطعي	مروحي	مروحي	قاطع تمام مروحي	تقطعي	تقطعي	تقطعي	تقطعي	تقطعي	نصف محيط الهوائي (تقطعي، مروحي، قاطع تمام، مروحي، (إلخ))
صقيف يتفوق	بوفا استقطاب مزدوج يستثنان إلى ركيزة واحدة	شبكة تغذية بوقية ذات موجات مركبة	مكافئ	صقيف مطازر	صقيف مطازر	مكافئ	مكافئ	عاكس مكافئ	نوع الهوائي (عاكس، صقيف مطازر، صقيف، يتفوق، إلخ)

الجدول 3 (تتمة)

الخصائص	R قدر	L قدر	M قدر	N قدر	O قدر	P قدر	Q قدر	R قدر	S قدر
استقطاب الهوائي	رأسى /أزوي	رأسى /أزوي	رأسى /أزوي	رأسى /أزوي	رأسى /أزوي	أفقي	أفقي	أفقي	أزوي
كسب الحزمة الرئيسية للهوائي (dBi)	38,3	54	47	45,9	42	28,0	30,0	26	40-30
عرض حزمة الهوائي لأزوية الإزاحة (الدرجات)	2,5	0,4	0,8	1,0	1,0	24,8	28,0	28,0	4-2
عرض حزمة الهوائي لأزوية السميت (الدرجات)	2,5	0,4	0,8	1,0	1,0	2,6	1,6	3,0	4-2
محل السمع الألفي للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	72, 36	90	غير متاح	20
نمط السمع الألفي للهوائي (متواصل، عزوائي،	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	متواصل	270-30	ثابت على بعين أو	متواصل
محل السمع الألفي للهوائي (الدرجات)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	360	قطاعي	يسار/مائل للظفران	
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح	غير متاح	غير متاح
نمط السمع للرأسى للهوائي (متواصل، عزوائي،	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	ثابت	ثابت في الإزاحة (20- إلى 70-)	غير متاح
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	25-	22-	25-
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	40	حتى 8 000	9 000
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	10, 1,2	147, 90	1
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	10	4,9	3,5
محل السمع للرأسى للهوائي (الدرجات/التيمة)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	غير متاح (تتبع)	94- 102- (نقطة مقصورة) (متوسطة)	87-، 90-	110-

3 الخصائص التشغيلية

1.3 رادارات الأرصاد الجوية

تعمل رادارات الأرصاد الجوية المحمولة جواً أو المقامة على سطح الأرض ضمن نطاق التردد 5 850-5 250 MHz، وترد خصائصها التقنية في الجدول 1.

تستعمل رادارات الأرصاد الجوية المقامة على سطح الأرض للكشف عن ظروف الظواهر الجوية الخطرة ولوضع أنشطة تخطيط الرحلات الجوية. وكثيراً ما يكون موقعها قريباً من المطارات في جميع أنحاء العالم. ولذلك، تعمل هذه الرادارات بصورة متواصلة طوال 24 ساعة في اليوم.

وتقدم رادارات الأرصاد الجوية قياسات كمية للهواطل حسب المنطقة وغالباً ما تشكل جزءاً من شبكات تنسق هذه القياسات على المستويين الوطني والإقليمي. وتلتزم الرادارات التي تستعمل تكنولوجيا الرادار الدوبلري أيضاً بسرعة الهواطل، التي تكشف عن وجود حركة ظواهر جوية خطيرة كالأعاصير والزوايع والعواصف الرعدية العنيفة وكذلك انقصاص الرياح والدوامات. وتستعمل القياسات الكمية من هذين النوعين التي تجرى في الوقت الفعلي كمصادر معطيات حاسمة ووحيدة للتنبؤات الهيدرولوجية والأرصاد الجوية والظروف البيئية. ويسمح استيعاب المعطيات الرقمية، والنمذجة والتنبؤ بالأحوال الجوية وبالفيضانات وبالتلوث، ولا سيما بمناسبة حدوث ظواهر وخيمة العواقب، بزيادة دقة التنبؤ وتوجيه الإنذارات في الوقت المناسب. ويمكن استعمال المعطيات بشكل مباشر، عن طريق تقييم مخاطر الصاعقة. ويمكن للعديد من التطبيقات أن تكون هامة لسلامة السكان عامة وحمايتهم (الحياة والممتلكات) وسلامة وأمن العمليات العسكرية.

وتستعمل رادارات الأرصاد الجوية المحمولة جواً لكشف الأعاصير وتعريفها. على حد سواء. وتخترق الطائرات عدة مرات مركز الإعصار على ارتفاعات تتراوح ما بين 1 500 قدم (457 متراً) و 20 000 قدم (6 096 متراً). وتجمع الطائرات معطيات عن مهمة البحث اللازمة للنماذج الحاسوبية التي تنتبأ بشدة الأعاصير وموقع ارتطامها بالأرض. وتخترق طائرات أخرى الأعاصير على ارتفاعات أعلى وتكون أقل اضطراباً (30 000 - 45 000 قدم أو 9 144 - 13 716 متراً) لتحديد موقع مركز الإعصار.

2.3 رادارات الملاحة الراديوية للطيران

الرادارات العاملة في الملاحة الراديوية للطيران في نطاق التردد 5 460-5 350 MHz هي في المقام الأول أنظمة محمولة جواً تُستخدم لسلامة الرحلات الجوية. وإنها رادارات لكشف الأرصاد الجوية وتقادي التقلبات الجوية، تعمل بشكل دائم أثناء الطيران، وهناك رادارات للكشف عن انقصاص الرياح التي تعمل أوتوماتياً بمجرد هبوط الطائرة تحت 2 400 قدم (732 متراً). وللرادارين خصائص متماثلة وهما راداران جبهيان يمكنهما مسح مساحة حول مسار الطائرة. وهذه الأنظمة تقوم أوتوماتياً بالمشح في مدى سمت وارتفاع معين، وهما يضبطان ديوياً (ميكانيكياً) في الارتفاع من قبل الطيار (الذي قد يرغب في إجراء عدة "مقاطع" في الارتفاع لكي يتخذ قرارات تتعلق بالملاحة).

3.3 رادارات التحديد الراديوي للموقع

هناك أنواع عديدة من الرادارات تقوم بمهام متنوعة وتعمل ضمن خدمة التحديد الراديوي للموقع في كل النطاق 5 850-5 250 MHz. ويعطي الجدول 3 الخصائص التقنية لعدة أنواع من الرادارات النموذجية التي تستعمل هذه الترددات والتي يمكن استعمالها لتقييم الملاحة بين رادارات التحديد الراديوي للموقع والأنظمة الخاصة بخدمات أخرى. ويناقش الاستعمال التشغيلي لهذه الرادارات بإيجاز في النص التالي.

تقدم رادارات قياس المدى المستعملة على منصات الرمي معطيات دقيقة للغاية بشأن مركبات الإطلاق الفضائية ومركبات الطيران التي تخضع لاختبارات التطوير والتشغيل. وتتميز هذه الرادارات بقدرة إرسال عالية وهوائيات مكافئية عاكسة عريضة الفتحة مزودة بحزم نقطية ضيقة للغاية. ولهذه الرادارات هوائيات أنثوماتية للتعقب، تتبع الهدف عن طريق الصدى الطبيعي أو عن طريق صوة للتعقب (الملاحظ أن صوة الرادار غير واردة في هذه الجداول؛ وعادة ما تؤلف في المدى 5 400-5 900 MHz ولها قدرات إرسال تتراوح ما بين 50-200 W في ذروتها، وتستعمل في إعادة إرسال الإشارة الرادارية المستقبلية). ويمكن أن تمتد فترات التشغيل من عدة دقائق إلى 4-5 ساعات، ويتوقف ذلك على برنامج الاختبار. وتجرى الاختبارات على فترات مجدولة 24 ساعة يومياً و 7 أيام في الأسبوع.

والرادارات المحمولة على متن السفن للمراقبة البحرية والجوية تستخدم لحماية السفن وتعمل بشكل متواصل طوال إبحار السفينة وكذلك عند دخولها مناطق الموانئ ومغادرتها. وتستعمل هذه الرادارات قدرات إرسال متوسطة الارتفاع وهوائيات تسمح إلكترونياً في زوايا الارتفاع وميكانيكياً في زوايا السمات كامل الدرجات 360°. وقد يحدث أن تستعمل عدة سفن هذه الرادارات في وقت واحد وفي منطقة جغرافية معينة.

وتستعمل رادارات أخرى من أجل تطبيقات خاصة في النطاق 5 250-5 850 MHz. والرادار Q (الجدول 3) هو رادار محمول جواً بفتحة تركيبية يستعمل في رسم الخرائط وتكوين صور الأرض، وفي الدراسات البيئية ودراسات استعمال الأراضي، وأنشطة بحث أخرى ذات صلة. وهي تُشغل بصورة متواصلة على ارتفاعات مختلفة وبزوايا رؤية هابطة لفترات من الوقت قد تصل إلى ساعات، ويتوقف ذلك على طبيعة كل حملة قياس.

4 معايير الحماية

أثر إزالة الحساسية عن الرادارات العاملة في هذا النطاق والمتولدة من تداخل من طراز الموجة المستمرة أو الشبيه بالضوضاء يمكن التنبؤ به حسب قدرته. وفي أي من قطاعات السمات التي يمكن أن يحدث فيها هذا التداخل، يمكن إضافة كثافته الطيفية للقدرة ببساطة إلى الكثافة الطيفية لقدرة الضوضاء الحرارية لمستقبل الرادار، مع إجراء تقريب معقول. وإذا رُمز إلى الكثافة الطيفية لقدرة الضوضاء الحرارية لمستقبل الرادار في غياب التداخل بالرمز N_0 ، ورُمز إلى التداخل الشبيه بالضوضاء بالرمز I_0 ، تصبح الكثافة الفعلية الطيفية لقدرة الضوضاء الحرارية الناتجة ببساطة $N_0 + I_0$. وزيادة قدرة قهرها نحو 1 dB لرادارات الأرصاد الجوية وادارات التحديد الراديوي للموقع من شأنها أن تشكل انحطاطاً محسوساً. وتقابل مثل هذه الزيادة نسبة $N/(N + I)$ قهرها 1,26 أو نسبة I/N قهرها نحو 6- dB. وبالنسبة لرادارات الملاحة الراديوية وادارات الأرصاد الجوية، التي وظيفتها سلامة الأرواح البشرية، تشكل الزيادة التي قهرها 0,5 dB انحطاطاً محسوساً. وتقابل مثل هذه الزيادة نسبة $N/(N + I)$ قهرها نحو 10- dB. غير أنه ينبغي إكمال الدراسة الضرورية لإثبات صلاحية هذه القيمة. وتشكل معايير الحماية هذه الأثر الكلي لمجموعة مسببات التداخل، في حالة تعددها؛ ونسبة I/N المسموح بها لمسبب وحيد للتداخل تتوقف على عدد مسببات التداخل وهندستها، ويجب تقييمها في مجرى تحليل سيناريو معين.

ويمكن أن يتفاوت عامل التجميع تفاوتاً كبيراً في بعض أنظمة الاتصالات التي يمكن أن تنتشر عدداً كبيراً من المحطات.

وتحديد أثر التداخل النبضي كمياً أكثر صعوبة ويتوقف إلى حد بعيد على تصميم المستقبل/المعالج وطريقة تشغيله. وبصورة خاصة، يكون لكسب المعالجة التفاضلية لعودة هدف صالح ذي نبضات متزامنة، وللنبضات المسببة للتداخل، التي عادة ما تكون غير متزامنة، آثار هامة على سويات معينة للتداخل النبضي. ويمكن أن ينتج عن إزالة الحساسية أشكال مختلفة من انحطاط الأداء. وتقييمها سيكون هدفاً لتحليل التفاعلات بين أنواع مختلفة من الرادارات. وبصورة عامة، يمكن أن يتوقع من خصائص عديدة في رادارات الاستدلال الراديوي أن تساعد على كبت التداخل النبضي في حالة ضعف دورة التشغيل، خاصة من بعض المصادر المعزولة. وترد تقنيات كبت التداخل النبضي في حالة ضعف دورة التشغيل في التوصية ITU-R M.1372 - استعمال محطات الرادار الفعال للطيف الراديوي في خدمة الاستدلال الراديوي.

5 تقنيات تخفيف التداخل

تسهل بصورة عامة الملاحة المتبادلة بين رادارات التحديد الراديوي للموقع ورادارات الملاحة الراديوية للطيران ورادارات الأرصاد الجوية عن طريق مسح حزم الهوائي الذي يحدّ من اقتران الخزم الرئيسية. ويسمح بتخفيف إضافي عن طريق الاختلافات بين أشكال الموجات في نوعي الرادارات وما يرتبط به من نبذ النبضات غير المرغوبة عن طريق تقنيات الترشيح في المستقبل وتقنيات معالجة الإشارات مثل الحدّ من الإشارة، والتحكم الدوري للكسب وتكامل الإشارة. من ناحية أخرى، يمكن تخفيف التداخل عن طريق الفصل بين الترددات الحاملة أو التمييز في الوقت باستعمال تقنيات نبذ/كبت النبضات غير المتزامن. وفي التفاعلات المتبادلة من رادار إلى رادار، لا يكون الفصل في الترددات ضرورياً دائماً للحصول على الملاحة، نظراً إلى أن الدرجات العالية من فك الاقتران في القدرة وفي الزمن يمكن أن تحدث بشكل طبيعي أو بوضع تصميمات جيدة مناسبة. وتوجد في التوصية ITU-R M.1372 تفاصيل إضافية عن تقنيات تخفيف التداخل التي تستعملها الرادارات.

ITU-R M.1642-2 التوصية

منهجية تقييم كثافة تدفق القدرة المكافئة لجمعية القصورى
عند محطة لخدمة الملاحة الراديوية للطيران تنتجها جميع أنظمة خدمة الملاحة
الراديوية الساتلية العاملة في النطاق 164 1 215-MHz

(2007-2005-2003)

مجال التطبيق

تحتوي هذه التوصية على منهجية وخصائص الهوائي المرجعي لتقييم سوية كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) لجمعية القصورى المنتجة عند دخل محطة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) بواسطة كافة أنظمة خدمة الملاحة الراديوية الساتلية (RNSS) العاملة في أي جزء من النطاق 164 1 215-MHz.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ (أنه وفقاً للوائح الراديو (RR)، يوزع النطاق 1 215-960 MHz على أساس أولي على خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) في كافة أقاليم الاتحاد الدولي للاتصالات؛

ب (أن التحليلات قد أظهرت أنه يمكن توليد إشارات خدمة الملاحة الراديوية الساتلية (RNSS) في النطاق 164 1 215-MHz بحيث لا تسبب أي تداخل لمستقبلات معدات قياس المسافة (DME)/نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) لخدمة الملاحة الراديوية الساتلية (RNSS)، العاملة في هذا النطاق؛

ج (أنه قد تم وضع معيار حماية لمحة خدمة الملاحة الراديوية للطيران يعبر عنه في شكل كثافة تدفق القدرة المكافئة، كما ورد بياها في التوصية 1639-ITU-R،

يسلم بما يلي

أ (أن المؤتمر WRC-2000 قد وزع على أساس أولي مشترك النطاق 164 1 215-MHz لخدمة الملاحة الراديوية الساتلية (RNSS) شريطة التقيد بالشروط التي تقتضي من هذه الخدمة (RNSS) حماية خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) من التداخل الضار؛

ب (أن المؤتمر WRC-03 أكد أنه يمكن حماية الخدمة ARNS من الخدمة RNSS إذا كانت قيمة كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) التي تنتجها جميع المحطات الفضائية لأنظمة الخدمة RNSS (فضاء - أرض) في النطاق 164 1 215-MHz لا تتجاوز $-121,5 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ في أي نطاق يبلغ 1 MHz، وأنها اعتمدت القرار (WRC-03) 609 لضمان عدم تجاوز هذه السوية؛

ج (أن ARNS تمثل خدمة أمن وفقاً للرقم 59.1 من لوائح الراديو، وأنه ينبغي اتخاذ تدابير من طرف الإدارات لحماية هذه الخدمات، وفقاً لأحكام الرقم 10.4 من لوائح الراديو؛

توصي

1 ضرورة استعمال المنهجية الواردة في الملحق 1 وخصائص الخدمة ARNS المرجعية الواردة في الملحق 2 لحساب الكثافة epfd لجمعية القصورى التي تنتجها الإرسالات الصادرة عن كافة أنظمة RNSS عند أي محطة للملاحة الراديوية للطيران.

الملحق 1

منهجية تقييم الكثافة epfd المجمعة القصوى المنتجة عند محطة ARNS بواسطة جميع أنظمة RNSS العاملة في النطاق 164 1 215 MHz

ملخص المنهجية

إن من الممكن، بفضل الطريقة الوارد بياها في هذا الملحق، حساب سوية الكثافة epfd المجمعة القصوى في جميع أنظمة RNSS في النطاق 164 1 215 MHz.

وتسمح هذه الطريقة بالجمع بين مختلف الأنظمة بسهولة، بحيث يمكن على سبيل المثال النظر في تأثير التغيرات الناشئة عن إدخال واستبعاد نظام أو عدة أنظمة أو تأثير تغير خصائص أنظمة محددة، خلال اجتماع استشاري.

وتنطبق هذه الطريقة على كل الأنظمة غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) التي تتكون من كواكب ساتلية توجد على مدارات دائرية مختلفة الميل، والأنظمة المستقرة بالنسبة إلى الأرض (GSO).

وتنقسم هذه الطريقة إلى مرحلتين:

المرحلة 1: حساب الكثافة epfd لكل نظام من أنظمة RNSS. ويمكن أداء هذه المرحلة من طرف أي مشغل بصفة مستقلة قبل الاجتماع الاستشاري، بشرط أن تقدم النتائج في نسق متلائم مع المواصفات (انظر الفقرة 3.1 فيما يتعلق بالأنظمة non-GSO، والفقرة 4.1 فيما يتعلق بالأنظمة GSO).

المرحلة 2: تجميع أقصى كثافة epfd لكل نظام من الأنظمة، من خلال تراكب خرائط الكثافة epfd، عند ترددات مختلفة إذا دعت الحاجة إلى ذلك، للحصول على أقصى كثافة epfd مجمعة (انظر الفقرة 2) في النطاق 164 1 215 MHz.

وصف الطريقة

1 طريقة حساب قيمة الكثافة epfd القصوى الناتجة عن سواتل نظام RNSS واحد

1.1 تعريف الكثافة epfd

يستند تعريف كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd) إلى الرقم 1.5C.22 من لوائح الراديو كما أقره المؤتمر WRC-2000.

عندما يستقبل الهوائي، في عرض نطاقه المرجعي، قدرة صادرة في آن معاً عن أجهزة إرسال توجد على مسافات مختلفة، وفي اتجاهات مختلفة عند سويات مختلفة للكثافة pfd العارضة، تعادل الكثافة epfd الكثافة pfd التي، لو تم استقبالها من مرسل واحد في المجال البعيد للهوائي في اتجاه الكسب الأقصى، تنتج نفس القدرة عند دخل المستقبل كما يتم استقبالها فعلياً من مختلف أجهزة الإرسال المجمعة.

وتُحسب الكثافة epfd الآتية باستعمال الصيغة التالية:

$$epfd = 10 \log_{10} \left[\sum_{i=1}^{N_a} 10^{\frac{P_i}{10}} \cdot \frac{G_r(\theta_i)}{4\pi d_i^2} \cdot \frac{G_r(\phi_i)}{G_{r, \max}} \right]$$

حيث تمثل:

N_a : عدد المحطات الفضائية التي يمكن رؤيتها انطلاقاً من المستقبل

i : دليل المحطة الفضائية المعنية

- P_i : قدرة التردد الراديوي RF (في عرض النطاق المرجعي) عند دخل الهوائي (أو القدرة RF المشعة في حالة الهوائي النشط) لمحطة الإرسال الفضائية ((dB(W/MHz)).
- θ_i : زاوية الانحراف عن المحور الرئيسي (بالدرجات) بين اتجاه التسديد لمحطة الإرسال الفضائية واتجاه المستقبل (بالدرجات)
- $G_r(\theta_i)$: كسب هوائي الإرسال (في شكل نسبة) للمحطة الفضائية في اتجاه المستقبل
- d_i : المسافة (m) بين محطة الإرسال والمستقبل
- φ_i : زاوية الانحراف عن المحور الرئيسي (بالدرجات) بين موجه التسديد للمستقبل واتجاه محطة الإرسال (بالدرجات)
- $G_r(\varphi_i)$: كسب هوائي الاستقبال (في شكل نسبة) للمستقبل، في اتجاه محطة الإرسال الفضائية (انظر الملحق 2)
- $G_{r, max}$: الكسب الأقصى للمستقبل (في شكل نسبة)
- $epfd$: كثافة تدفق القدرة المكافئة الآنية ((dB(W/(m² · MHz))) عند المستقبل.

الملاحظة 1 - يفترض أن يقع كل مرسل في المجال البعيد للمستقبل (أي على مسافة تتجاوز $2D^2/\lambda$ ، حيث تمثل D القطر الحقيقي لهوائي المستقبل وتمثل λ طول موجة الملاحظة في نفس الوحدة). وتتحقق هذه الفرضية دائماً في الحالة قيد النظر.

2.1 اعتبارات عامة

تحسب في الخطوة الأولى من الطريقة، القيمة القصوى للكثافة $epfd$ التي تنتجها كل كوكبة سواتل RNSS بالنسبة إلى كل درجة من درجات خط العرض وخط الطول على مجمل مساحة الأرض بالنسبة إلى كل عرض نطاق يبلغ 1 MHz يشغله النظام.

ونظراً إلى أن المستقبل ARNS الذي لحقه التداخل قد تحمله طائرة تخلق على ارتفاع قد يصل 40 000 قدم (12 192 متراً) (انظر الفقرة 2 من الملحق 2)، ينبغي أن يشمل الحساب كافة السواتل بزوايا ارتفاع تتراوح بين 90° و-3,54°.

ويُعد حساب توزيع $epfd$ الخاص بكل نظام ضرورياً عند تردد مرجعي واحد، ومن الأفضل أن يكون عند التردد الذي تبلغ عنده قدرة الإشارة الحد الأقصى. وينبغي تقديم الشكل الطيفي للإشارة RNSS خلال اجتماع استشاري، بحيث يمكن عندئذ ضرب نتائج الحساب في عوامل تشكيل الطيف المناسبة للحصول على النتائج عند أي تردد آخر.

3.1 طريقة حساب أقصى كثافة $epfd$ بالنسبة إلى نظام non-GSO RNSS

يمكن لهذا الغرض استعمال منهجية المحاكاة الواردة في التذييل 1 بالملحق 1، التي تستند بالكامل إلى التوصية ITU-R S.1325. وتستند الطريقة الواردة في التذييل 2 بالملحق 1 بالكامل إلى تقنية تحليلية. ويمكن استعمال هذه الطريقة للحصول على تقديرات سريعة ولكنها لا تؤدي إلى الحصول على القيمة الصحيحة للحد الأعلى.

4.1 طريقة حساب أقصى كثافة $epfd$ بالنسبة إلى نظام GSO RNSS

يتعين حساب أقصى $epfd$ بالنسبة إلى كل سائل GSO عند كل خطوط العرض والطول على كل مساحة الأرض بالنسبة إلى كل طيف (عرض نطاق) 1 MHz يشغله النظام.

وفي الحالة التي لا تعتمد فيها $epfd$ على الوقت، يمكن حساب جدول واحد من النتائج مباشرة.

2 طريقة حساب أقصى epfd المجمعة التي تنتجها كافة الأنظمة RNSS

1.2 معطيات يُحتاج إليها بالنسبة إلى كل نظام

تبعاً للمنهجية التي ورد ذكرها في الفقرة 3.1، سيقدم كل نظام من الأنظمة non-GSO RNSS بدون فترة تزامن مع الأرض، في الاجتماع الاستشاري، قائمة بأقصى قيم epfd بحسب خط العرض (تطبق على كافة خطوط العرض) وشكل طيف الإشارة. وتبعاً للمنهجية التي ورد ذكرها في الفقرة 3.1، سيقدم كل نظام من الأنظمة non-GSO RNSS التي تتوافر لها فترة تزامن مع الأرض، في الاجتماع الاستشاري، جدولاً بأقصى قيم epfd بحسب خط العرض والطول وشكل طيف الإشارة. وتبعاً للمنهجية التي ورد ذكرها في الفقرة 4.1، سيقدم كل نظام من الأنظمة GSO RNSS، في الاجتماع الاستشاري، جدولاً بأقصى قيم epfd بحسب خط العرض والطول وشكل طيف الإشارة.

2.2 تجميع الكثافات epfd التي تنتجها أنظمة تستخدم إشارات ذات خصائص مماثلة

يمكن الحصول على قيمة epfd المجمعة للأنظمة RNSS ذات التردد المشابه فيما يتعلق بأقصى إشارة الطيف على ثلاث مراحل:

المرحلة 1 (أ): جمع من نقطة إلى نقطة لأقصى قيم epfd في عرض النطاق 1 MHz حيث تملك الإشارة أقصى قدرة عند كل خط عرض بالنسبة إلى جميع قوائم non-GSO (بدون فترة تزامن مع الأرض) للحصول على قائمة قيم epfd (بدون فترة تزامن مع الأرض) التي تنتجها الأنظمة non-GSO بحسب خط العرض؛

المرحلة 1 (ب): جمع من نقطة إلى نقطة لأقصى قيم epfd في عرض النطاق 1 MHz حيث تملك الإشارة أقصى قدرة عند كل خط عرض وخط طول بالنسبة إلى جميع قوائم non-GSO (بفترة تزامن مع الأرض) للحصول على قائمة قيم epfd (بفترة تزامن مع الأرض) التي تنتجها الأنظمة non-GSO بحسب خط العرض وخط الطول؛

المرحلة 2: جمع من نقطة إلى نقطة لأقصى قيم epfd في عرض النطاق 1 MHz حيث تملك الإشارة أقصى قدرة عند كل خط عرض وخط طول بالنسبة إلى جميع الجداول GSO للحصول على جدول قيم epfd المجمعة التي تنتجها الأنظمة GSO بحسب خط العرض وخط الطول؛

المرحلة 3: جمع من نقطة إلى نقطة لأقصى قيم epfd المجمعة التي تنتجها الأنظمة non-GSO (بدون فترة تزامن مع الأرض) بحسب خط العرض وقائمة قيم epfd المجمعة التي تنتجها non-GSO (بفترة تزامن مع الأرض) بحسب خط العرض وخط الطول بأعمدة خطوط الطول بجدول قيم epfd المجمعة التي تنتجها أنظمة GSO بحسب خط العرض وخط الطول للحصول على جدول القيم الإجمالية للقدرة epfd بحسب خط العرض وخط الطول.

ومن شأن تحليل قيمة epfd الأعلى الواردة في هذا الجدول أن تكشف عما إذا كان قد روعي أم لا معيار الحماية في التوصية ITU-R M.1639 في أي عرض نطاق 1 MHz.

3.2 تجميع الكثافات epfd التي تنتجها أنظمة تستخدم إشارات ذات خصائص مختلفة

تجدر الإشارة إلى أن قيمة epfd القصوى المجمعة ستعتمد على التردد. ويكفي إجراء تحليل واحد، إذا كان لكل أطيايف جميع الأنظمة RNSS، التي هي قيد الدراسة، قيم قصوى عند نفس التردد. وفي المقابل، إذا كان لبعض الأنظمة المختلفة قيم قصوى مختلفة، سواء لأنها تستعمل ترددات مركزية مختلفة مع تداخل الأطيايف أو لأنها تستعمل تقنيات تشكيل مختلفة، عندئذ يستدعي تحليل قيمة epfd القصوى المجمعة مراعاة الترددات.

ويستدعي تحديد قيمة epfd المجمعة القصوى للأنظمة RNSS ذات الترددات المركزية المختلفة، على الأقل، أداء الخطوات الثلاث الواردة أعلاه عند كل تردد يقدم عنده نظام واحد القيمة القصوى لطيفه، وقد يستدعي أيضاً تحليلاً عند الترددات الوسيطة.

وسيتغير القوائم أو الجداول الخاصة بكل تردد من خلال عامل تشكيل الطيف المناسب قبل الجمع مع قوائم وجداول أخرى.

ومن شأن تحليل قيمة $epfd$ الأعلى الواردة في جميع الجداول التي تم الحصول عليها أن تكشف عما إذا كان قد روعي أم لا، معيار الحماية الوارد في التوصية ITU-R M.1639 في أي عرض نطاق يبلغ 1 MHz.

4.2 التحقق من النتائج

بعد تحديد قيمة $epfd$ المجموعة القصوى، يمكن إجراء محاكاة واحدة آتية لكافة الأنظمة RNSS عند موقع المحطة ARNS التي تم عندها تحديد قيمة $epfd$ المجموعة القصوى المطلقة، لإثبات صحة النتائج التي تم الحصول عليها باستعمال التذييل 1 أو 2 بالملحق 1.

التذييل 1

للملحق 1

منهجية محاكاة لتحديد قيمة $epfd$ القصوى فيما يتعلق بالنظام non-GSO RNSS

1 وصف طريقة المحاكاة

يهدف إطار هذه المنهجية التي تستند إلى التوصية ITU-R S.1325، إلى نمذجة كافة سواتل نظام RNSS عند تردد مرجعي محدد (عادة الجزء 1 MHz من عرض النطاق 164-1215 MHz مصحوباً بالكثافة الطيفية القصوى لإشارة RNSS). وقد تم اعتيان محاكاة الكوكبة على فترة زمنية ذات معدلات صغيرة نسبياً. وعند كل اعتيان، يجري حساب قيمة $epfd$ بالنسبة إلى جميع نقاط خط العرض وخط الطول. ويمكن إغفال القيم الأخرى. وتكون النتيجة عبارة عن جدول، يمكن تمثيله على شكل خارطة كما يتضح في الشكلين 5 و 6. وبعد ذلك، تحدد قيمة $epfd$ القصوى بالنسبة إلى كل خط عرض، وهو ما يسمح بحذف القيم التقريبية الناتجة عن المدة المحدودة للمحاكاة.

2 فرضيات المحاكاة

1.2 النموذج المداري

تتعلق النماذج المدارية المخصصة لمحاكاة المحطات الفضائية في مداراتها، بالمدارات الدائرية والإهليلجية ولا تأخذ في الاعتبار إلا الحركة البديارية لخط العقد في المستوي الاستوائي بسبب الطابع اللادائري للأرض.

ويمثل النموذج المداري حركة الساتل في إحداثيات عطالة مركز الأرض للشكل 1. ويرجع مصدر إحداثيات العطالة هذه إلى مركز الأرض. ويشير المحور x- إلى اتجاه كوكبة أريس (Aries) (أي الاعتدال الربيعي (vernal equinox))، ويوجه المحور z- تبعاً لمحور الدوران المتوسط للأرض ويمثل المحور y- الناتج الإجمالي لمتجهات الوحدات في الاتجاهين z و x (أي $\vec{y} = \vec{z} \times \vec{x}$).

وتستند النماذج المدارية إلى معادلة نيوتن (Newton) التي تخص حركة ساتل في مدار دائري تماماً حول دائرة وإهليلج. وبالنسبة لنظام non-GSO يستخدم مداراً دائرياً تسهل نمذجة هذه الحركة لأن نصف قطر المدار وسرعة الساتل يعدان من الثوابت.

1.1.2 ثوابت تتعلق بالأرض

تتمثل الثوابت العامة بالنسبة إلى الأرض فيما يلي:

$$\begin{aligned}
 R_e &: \text{نصف قطر الأرض (km 6378,137)} \\
 O &: \text{مركز الأرض} \\
 \mu &: \text{ثابت جاذبية الأرض (km}^3/\text{s}^2 \text{ } 3,986005 \times 10^5) \\
 J_2 &: \text{ثابت الثانية المتناغمة لكمون الأرض (1 082,63 \times 10^{-6})} \\
 T_e &: \text{مدة دوران الأرض (23 h 56' 4,0989" = 86 164,0989 s)} \\
 \Omega_e &: \text{السرعة الزاوية لدوران الأرض = } 2\pi/T_e \cong 7,2921151467 \times 10^{-5} \text{ rad/s} \\
 t &: \text{الوقت المنقضي (s) منذ الفترة (الفترة) التي تمت محاكاتها.}
 \end{aligned}$$

2.1.2 ثوابت تخص محطات فضائية لنظام ساتلي Non-GSO

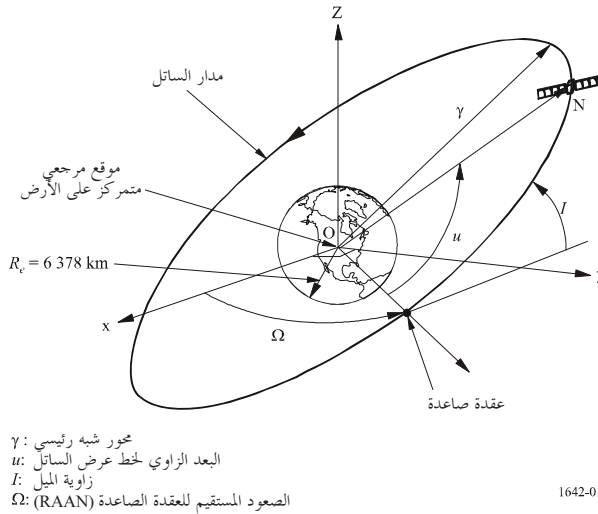
تتمثل الثوابت المتعلقة بالمحطات الفضائية لنظام ساتلي non-GSO يستخدم مدارات دائرية (انظر الشكل 1) فيما يلي:

$$\begin{aligned}
 N &: \text{عدد المحطات الفضائية لنظام non-GSO} \\
 i &: \text{دالة السواتل non-GSO (0 \leq i < N)} \\
 h_{sat} &: \text{ارتفاع الساتل فوق الأرض (km)} \\
 r &: \text{نصف قطر مدار الساتل (km) } h_{sat} + R_e \\
 I &: \text{زاوية ميل مستوي المدار فوق خط الاستواء (rad)} \\
 RAAN &: \text{طالع مستقيم للعقدة الصاعدة} \\
 \Omega_{i,0} &: \text{RAAN للسواتل-} i \text{ في النظام non-GSO عند الوقت } t \text{ (rad)} \\
 u_{i,0} &: \text{زاوية العرض للسواتل-} i \text{ في النظام non-GSO عند الوقت } t \text{ (rad)} \\
 T &: \text{الفترة المدارية للساتل (s) } 2\pi (r^3/\mu)^{1/2} \\
 n &: \text{متوسط حركة الساتل (rad/s) } 2\pi/T \\
 u_{i,t} &: \text{زاوية العرض للساتل-} i \text{ عند وقت الحساب } t \text{ (rad) } u_{i,0} + n_t \\
 \Omega_r &: \text{ارتداد عقدي للعقدة الصاعدة (rad/s)} \\
 &= -\frac{3}{2} J_2 \cos(I) R_e^2 \frac{\sqrt{r\mu}}{r^4} \\
 \Omega_{i,t} &: \text{RAAN الساتل-} i \text{ عند وقت الحساب } t \text{ (rad) } \Omega_{i,0} + \Omega_r t \\
 \vec{ON}_i &: \text{متجهة إحداثيات (نظام إحداثيات بالعطالة) ساتل non-GSO في رتل إحداثيات ثابت بالنسبة إلى مركز الأرض:}
 \end{aligned}$$

$$\vec{ON}_i = \begin{bmatrix} x_i \\ y_i \\ z_i \end{bmatrix} = r \begin{bmatrix} \cos(u_{i,t}) \cdot \cos(\Omega_{i,t}) - \cos(I) \cdot \sin(u_{i,t}) \cdot \sin(\Omega_{i,t}) \\ \cos(u_{i,t}) \cdot \sin(\Omega_{i,t}) + \cos(I) \cdot \sin(u_{i,t}) \cdot \cos(\Omega_{i,t}) \\ \sin(u_{i,t}) \cdot \sin(I) \end{bmatrix}$$

الشكل 1

المعلومات الهندسية للمدار الدائري



بالنسبة إلى المحطات الفضائية للنظام الساتلي non-GSO التي تستخدم مدارات إهليلجية (انظر الشكلين 2 و 3)، تكون الثوابت كما يلي:

N : عدد المحطات الفضائية للنظام non-GSO

i : دليل لكل ساتل من سواتل النظام non-GSO ($0 \leq i < N$)

a_i : محور شبه رئيسی للساتل- i (km)

e_i : لا مركزية الساتل i (km)

$M_{i,0}$: متوسط الابتعاد المداري للساتل- i في النظام non-GSO عند الوقت المبدئي (rad)

T_i : الفترة المدارية للساتل (السواتل) $= i-2\pi(a_i^3/\mu)^{1/2}$

n_i : متوسط حركة الساتل i (rad/s) $= 2\pi/T_i$

$$t = 2 \cdot \tan^{-1} \left[\frac{\sqrt{1+e_i}}{\sqrt{1-e_i}} \tan \frac{E_{i,t}}{2} \right] \quad v_{i,t}: \text{الابتعاد المداري الحقيقي للساتل-} i \text{ عند الوقت}$$
$$t = 2 \cdot \tan^{-1} \left[\sqrt{\frac{1-e_i}{1+e_i}} \tan \left(\frac{v_{i,t}}{2} \right) \right] \quad E_{i,t}: \text{الابتعاد المداري الشاذ للسائل-} i \text{ عند الوقت}$$

$M_{i,t}$: متوسط الابتعاد المداري للساتل i - عند الوقت $t = M_{i,0} + n_i \cdot t = E_{i,t} - e_i \cdot \sin E_{i,t}$

* عندما تعطى القيمة $M_{i,t}$ ، تحدد $E_{i,t}$ بالتكرار، وعادة فيما يتعلق بالخطوات قصيرة الزمن، يمكن أن تُستخدم القيمة الأخيرة للقيمة $E_{i,t}$ كتقدير أولي.

I_i : زاوية ميل السطح المداري فوق خط الاستواء للساتل- i (rad)

RAAN: الصعود المستقيم للعقدة الصاعدة

$\Omega_{i,0}$: الصعود المستقيم للعقدة الصاعدة لكل ساتل من السواتل- i في النظام non-GSO عند الوقت المبدئي (rad)

$\omega_{i,0}$: زاوية الحضيض لكل ساتل من سواتل- i في النظام non-GSO عند الوقت المبدئي (rad)

$u_{i,t}$: الارتفاع الزاوي لخط عرض الساتل- i عند الوقت t (rad) t (rad) $= \omega_{i,0} + v_{i,t}$

Ω_{ri} : الرجوع العقدي للعقدة الصاعدة للساتل- i (rad/s)

$$= -\frac{3}{2} J_2 \cos(I_i) R_e^2 \frac{\sqrt{a_i} \mu}{a_i^4 (1-e_i^2)^2}$$

$\Omega_{i,t}$: الصعود المستقيم للعقدة الصاعدة للساتل- i عند الوقت t (rad) t (rad) $= \Omega_{i,0} + \Omega_{ri} t$

$\vec{ON}_{i,t}$: متجه الإحداثيات (نظام إحداثيات العطلال) للساتل- i في النظام non-GSO في موقع العطلال الثابت بالنسبة إلى مركز الأرض عند الوقت t :

$$\vec{ON}_{i,t} = \text{rot3}(-\Omega_{i,t}) \cdot \text{rot1}(-I_i) \cdot \text{rot3}(-\omega_{i,0}) \cdot \vec{r}_{i,t}$$

$\text{rot1}(\alpha)$: الدوران حول المحور x

$$\text{rot1}(\alpha) = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos \alpha & \sin \alpha \\ 0 & -\sin \alpha & \cos \alpha \end{bmatrix}$$

$\text{rot3}(\alpha)$: الدوران حول المحور z

$$\text{rot3}(\alpha) = \begin{bmatrix} \cos \alpha & \sin \alpha & 0 \\ -\sin \alpha & \cos \alpha & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$\vec{r}_{i,t} : \vec{r}_{i,t} = r_{i,t} \begin{bmatrix} \cos v_{i,t} \\ \sin v_{i,t} \\ 0 \end{bmatrix} = \frac{a(1-e^2)}{1+e_i \cdot \cos v_{i,t}} \cdot \begin{bmatrix} \cos v_{i,t} \\ \sin v_{i,t} \\ 0 \end{bmatrix}$$

ويمكن الأخذ بالتشوش non-GSO في حساب الثوابت المتعلقة بالكوكبية non-GSO، طالما أن موقع السواتل قد يتغير عندما يؤخذ التشوش في الاعتبار.

3.1.2 ثوابت تتعلق بالخطوة ARNS

Lat: خط عرض الخطوة ARNS (rad)

Lon: خط طول الخطوة ARNS (rad)

h_{ARNS} : ارتفاع الخطوة ARNS (km)

$\vec{OM}$: إحداثيات الخطوة ARNS في نظام إحداثيات بالعطالة ممرز حول الأرض

$$\vec{OM} = \begin{cases} X = (R_e + h_{ARNS}) \cos(\text{Lat}) \cos(\text{Lon} + \Omega_e t) \\ Y = (R_e + h_{ARNS}) \cos(\text{Lat}) \sin(\text{Lon} + \Omega_e t) \\ Z = (R_e + h_{ARNS}) \sin(\text{Lat}) \end{cases}$$

2.2 معلومات الهوائي

1.2.2 معلومات هوائي الخطوة ARNS

يمثل مخطط إشعاع هوائي محطة ARNS معلمة دخل إلى المحاكاة (انظر الملحق 2).

2.2.2 معلومات هوائي الخطوة الفضائية للنظام non-GSO

ينبغي، من أجل تحليل التداخلات، نمذجة هوائيات السواتل non-GSO، باستعمال أحد المخططات النموذجية التالية، وذلك حسب التيسر:

- مخطط هوائي مقيس؛
- مخططات هوائي مرجعي مقترح؛
- دالة تحليلية تقوم بنمذجة مخطط إشعاع هوائي ساتل في مدار غير مستقر بالنسبة إلى الأرض (non-GSO).

3.2 حساب وقت المحاكاة

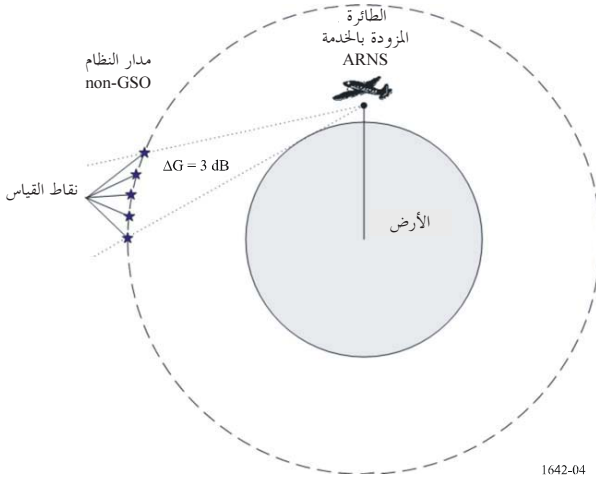
1.3.2 زيادة وقت المحاكاة

ينبغي أن يكون الوقت المخصص للمحاكاة، t_{inc} ، أقصر ما يمكن، وذلك للحصول على نتائج دقيقة. غير أنه ينبغي أن يكون الوقت الإجمالي المكرس للمحاكاة مقبلاً. وللحصول على الدقة المطلوبة، من الضروري حيازة عدد كاف من قياسات $epfd$ (N_{hits}) عندما تكون المركبة الفضائية non-GSO RNSS قابلة للرؤية انطلاقاً من محطة فضائية ARNS في جزء مخطط إشعاع الهوائي الذي يشهد أقصى الكسب. وتعتبر القيمة $N_{hits} = 5$ كافية.

ويحدث أقصى الكسب الذي يمكن رؤيته انطلاقاً من محطة فضائية عند زاوية ارتفاع تتراوح بين -3.54° و 3° (انظر الملحق 2) بالنسبة إلى طائرة تحلق على ارتفاع 40 000 ft (12 192 m). ومن الضروري حيازة 5 N_{hits} داخل هذا المدى، وهو ما يعني أن زيادة المحاكاة بما قدره 1° يعد كافياً لنمذجة حركة سواتل الكوكبية.

الشكل 4

اعتبارات تتعلق بزيادة وقت المحاكاة



2.3.2 الوقت الإجمالي للمحاكاة

يحدد سائل ينتمي إلى الكوكبة non-GSO على أي مدار مسيراً على سطح الأرض. وبعد وقت قليل، يختلف بحسب خصائص النظام، يرجع السائل، أو سائل آخر ينتمي إلى الكوكبة، إلى نفس النقطة أو إلى نقطة تكاد تكون مماثلة لها. ويمثل الوقت بين هاتين الحالتين فترة تكرار الكوكبة. وتتراوح فترة تكرار الكوكبة بين بضعة أيام وعدة أشهر. ويرد توضيح النتائج النمطية لحساب epfd فيما يتعلق بنظام RNSS أثناء فترة تكرار الكوكبة في الشكل 5.

ويتأثر معدل حركة الدوران في خط الطول لسواتل كوكبة non-GSO بانحرافات خطوط الطول الناتجة عن أخطاء في استبقاء المحطة في موقعها. ويمكن نمذجة هذا التأثير وإدماجه في المحاكاة.

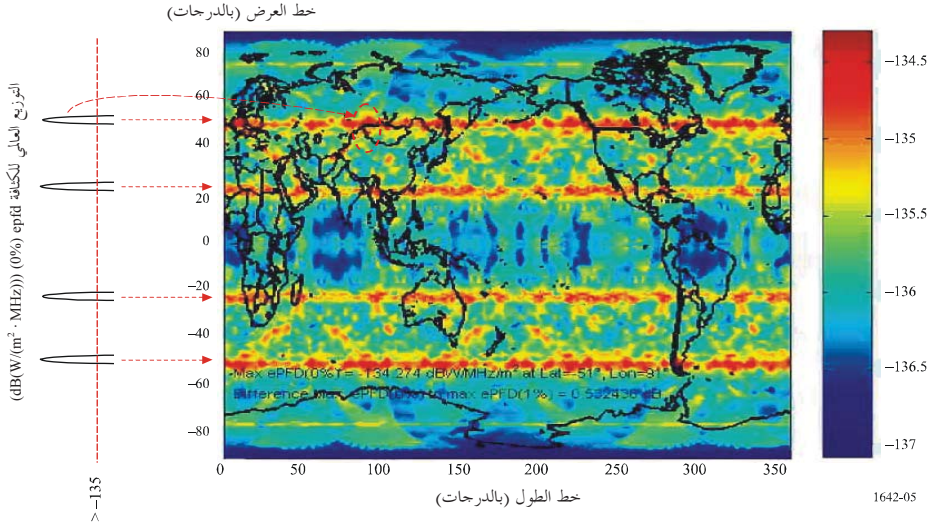
وبالنسبة إلى نظام non-GSO لا تتوفر له فترة تزامن مع الأرض، سيؤدي ذلك التأثير إلى أن تصبح قيمة epfd القصوى بالنسبة إلى خط الطول (بعبارة أخرى، إذا كان ينبغي تمديد المحاكاة كي تغطي كل الحالات الممكنة للكوكبة، ستنشر "النقاط المرتفعة" لأقصى epfd في الخارطة التي يحتوي عليها الشكل 5 أفقياً لتصبح أحاديدي أفقية موحدة). وعليه، يبدو أكثر صحة، بالنسبة إلى كل خطوط العرض، اختيار أقصى epfd عند أي خط طول واستعماله بالنسبة إلى كل خطوط الطول الأخرى. وهذا من شأنه أن يحول الجدول الذي يحتوي على أقصى epfd بحسب خط العرض وخط الطول إلى مجرد قائمة تحتوي على أقصى قيم epfd بحسب خط الطول.

وإذا تم عمل ذلك، يمكن التقليل من وقت المحاكاة إلى مدار واحد بالنسبة إلى نظام non-GSO لا تتوافر له فترة تزامن مع الأرض. ولا تحتوي "الخارطة" المنتجة بواسطة هذه المحاكاة المحدودة إلا على عدد قليل من "النقاط المرتفعة"، غير أن قيمة "النقاط المرتفعة"، عند كل واحد من خطوط العرض، التي تمثل أقصى قيمة epfd عند أي خط من خطوط العرض، ستظل ثابتة.

ويتنوع عن ذلك، أن كمية المعلومات التي ينبغي تقديمها إلى الاجتماع الاستشاري، ستكون محدودة جداً.

الشكل 5

مثال على التوزيع العالمي لقيمة epfd القصوى

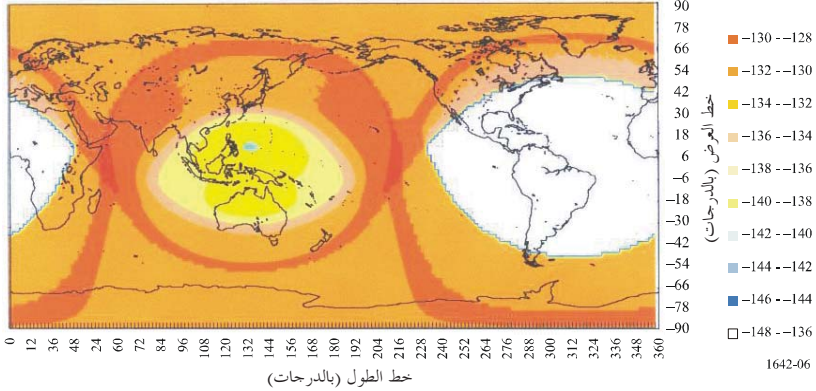


ومن جهة أخرى يُحدث النظام non-GSO الذي تتوافر لديه فترة تزامن مع الأرض آثاراً في الأرض تقتصر على مدى محدود من خطوط الطول فوق سطح الأرض. ونتيجة لذلك فإن "النقاط المرتفعة" من أقصى epfd ستظهر فقط في منطقة محدودة من سطح الأرض. (وبعبارة أخرى فإن "النقاط المرتفعة" من أقصى epfd على سطح الأرض لن تنتشر أفقياً). وبناء على ذلك فإن قيمة epfd المتجمعة التي تسببها الأنظمة non-GSO التي تتوافر لها فترة تزامن مع الأرض، ستحسب لنقاط خطوط العرض والطول داخل مدى الرؤية من النظام non-GSO.

وفي حالة نظام non-GSO تتوافر له فترة تزامن مع الأرض، يمكن إنجاز عملية الحساب استناداً إلى فترة مدارية واحدة. وترد في الشكل 6 النتائج النمطية لحساب epfd ينطبق على نظام non-GSO تتوافر له فترة تزامن مع الأرض.

الشكل 6

مثال للتوزيع العالمي للقيمة القصوى epfd بالنسبة إلى نظام non-GSO تتوافر له فترة تزامن مع الأرض



التذييل 2

للملحق 1

منهجية تحليلية لتقييم قيمة epfd القصوى

بالنسبة إلى نظام RNSS واحد يعمل في النطاق 1 164 - 1 215 MHz

1 مقدمة

تهدف هذه المنهجية إلى بيان كيفية تقييم أقصى كثافة epfd في حالة نظام RNSS واحد.

يرد تعريف epfd في الفقرة 1.1 من الملحق 1.

2 وصف المنهجية

إذا افترضنا أن كواكب نظام non-GSO RNSS تشمل عدداً من المستويات المدارية، فإن من المرجح عندئذ أن يوجد، كحد أقصى في أي مستوى معين، ساتل واحد داخل زاوية ارتفاع تتراوح بين -3.54° و $+3^\circ$ لمخطط إشعاع هوائي للمحطة ARNS (انظر الملحق 2). ومن المرجح، علاوة على ذلك، بالنسبة إلى الأنظمة non-GSO، عندما يكون الكسب الأقصى لمخطط إشعاع هوائي المحطة ARNS مرئياً انطلاقاً من محطة فضائية، سيكون للسواتل الأخرى في نفس المستوى مساهمة محدودة الأهمية نسبياً فيما يتعلق بقيمة epfd. وبناء على ذلك فإن عدد السواتل التي يكون إسهامها ضئيلاً في قيمة epfd المتجمعة في نظام RNSS، سيرجح أن يكون أقل من عدد المستويات المدارية للنظام أو مساوياً له. وباستعمال هذه الفرضيات، يمكن للمرء أن يصوغ أقصى قيمة لقدرة epfd الناتجة عن طريق الكوكبة non-GSO RNSS ($epfd_{max}$) كما يلي:

$$epfd_{max} = 10 \log N_p + epfd_{i, max} \quad \text{dB(W/(m}^2 \cdot \text{MHz))}$$

حيث:

N_p : العدد الأقصى للسواتل في الحزمة الرئيسية لهوائي الاستقبال للمحطة ARNS (وعادة ما يكون عدد المستويات المجارية في الكوكبة)

$epfd_{i,max}$: أقصى مساهمة epfd ينتجها سائل واحد $(dB(W/(m^2 \cdot MHz)))$.

3 أمثلة للكوكبة non-GSO

إذا كانت القيمة القصوى للقدرة epfd التي ينتجها سائل واحد $-136,9$ dB(W/(m² · MHz)) في حالة كوكبة RNSS non-GSO تحتوي على ستة مستويات، تعادل قيمة القدرة $epfd_{max}$ التي تم الحصول عليها باستعمال المعادلة الواردة في الفقرة 2 ما يلي:

$$epfd_{max} = (-136,9) + 10 \log 6 = -129,12 \quad dB(W/(m^2 \cdot MHz))$$

وإذا كانت القيمة القصوى للقدرة epfd التي ينتجها سائل واحد $-130,24$ dB(W/(m² · MHz)) في حالة كوكبة RNSS non-GSO (انظر المعادلة 2) تحتوي على ثلاثة مستويات، يؤدي حساب مماثل إلى أن تكون أقصى epfd مساوية للقيمة $-125,47$ dB(W/(m² · MHz)) باستعمال المعادلة الواردة في الفقرة 2.

وتعد هذه القيم قريبة جداً من القيم التي تم الحصول عليها باستعمال طريقة المحاكاة الواردة في التذييل 1 بالملاحق 1، مع فارق لا يتجاوز 1,2 dB.

2 الملحق

خصائص الهوائي المرجعي خطة ARNS المستعملة لحساب الكثافة epfd

1 خصائص هوائي الخطة ARNS

يحتوي الجدول 1 على قيم كسب الهوائي الخاصة بزوايا ارتفاع تتراوح بين -90° و 90° . وينبغي، فيما يتعلق بالقيم التي توجد بين هذه الزوايا في الجدول 1، استعمال استكمال داخلي خطي. وتساوي قيمة $G_{r,max}$ القيمة 3,4 dBi، وذلك طبقاً لمواصفات التوصية ITU-R M.1639، بما في ذلك القيمة 2 dB من عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي. ويُفترض أن يكون منحنى الارتفاع والكسب متماثل بالنسبة إلى جميع زوايا السم.

الجدول 1

كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)	زاوية الارتفاع (بالدرجات)	كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)	زاوية الارتفاع (بالدرجات)	كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)	زاوية الارتفاع (بالدرجات)
-15,28	57	-10,72	22	-17,22	-90
-15,49	58	-10,81	23	-14,04	-80
-15,67	59	-10,90	24	-10,51	-70
-15,82	60	-10,98	25	-8,84	-60
-16,29	61	-11,06	26	-5,40	-50
-16,74	62	-11,14	27	-3,13	-40
-17,19	63	-11,22	28	-0,57	-30
-17,63	64	-11,29	29	-1,08	-20
-18,06	65	-11,36	30	0,00	-10
-18,48	66	-11,45	31	-1,21	-5
-18,89	67	-11,53	32	-1,71	-3
-19,29	68	-11,6	33	-1,95	-2
-19,69	69	-11,66	34	-2,19	-1

(يُقرأ هذا الجدول من اليسار إلى اليمين)

الجدول 1 (خاتمة)

زاوية الارتفاع (بالدرجات)	كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)	زاوية الارتفاع (بالدرجات)	كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)	زاوية الارتفاع (بالدرجات)	كسب الهوائي، بما في ذلك عدم توازن الاستقطاب الدائري - الخطي $G_r/G_{r,max}$ (dB)
0	-2,43	35	-11,71	70	-20,08
1	-2,85	36	-11,75	71	-20,55
2	-3,26	37	-11,78	72	-20,99
3	-3,66	38	-11,79	73	-21,41
4	-4,18	39	-11,80	74	-21,8
5	-4,69	40	-11,79	75	-22,15
6	-5,20	41	-12,01	76	-22,48
7	-5,71	42	-12,21	77	-22,78
8	-6,21	43	-12,39	78	-23,06
9	-6,72	44	-12,55	79	-23,30
10	-7,22	45	-12,70	80	-23,53
11	-7,58	46	-12,83	81	-23,44
12	-7,94	47	-12,95	82	-23,35
13	-8,29	48	-13,05	83	-23,24
14	-8,63	49	-13,14	84	-23,13
15	-8,97	50	-13,21	85	-23,01
16	-9,29	51	-13,56	86	-22,88
17	-9,61	52	-13,90	87	-22,73
18	-9,93	53	-14,22	88	-22,57
19	-10,23	54	-14,51	89	-22,40
20	-10,52	55	-14,79	90	-22,21
21	-10,62	56	-15,05		

2 موقع المحطة ARNS

ينبغي أن يؤخذ ارتفاع المحطة ARNS عند الحالة الأسوأ (40 000 قدم، أي 12 192 مترًا)، أي عند الحالة القصوى لاحتمال حدوث تداخل نتيجة وجود هذه السواتل التي قد تسبب التداخل في مجال رؤية هوائي استقبال المحطة ARNS.

*ITU-R M.1643-0 التوصية

**المتطلبات التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة
من الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران بما فيها تلك التي تستعمل المرسلات
المستجيبة في شبكات الخدمة الثابتة الساتلية العاملة
في نطاق الترددات 14,5-14 GHz (أرض-فضاء)**

(2003)

ملخص

توفر هذه التوصية الخصائص التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة (AES) من الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (AMSS)، بما فيها تلك التي تستعمل المرسلات-المستجيبة في شبكات الخدمة الثابتة الساتلية العاملة في نطاق الترددات 14,5-14 GHz (أرض-فضاء) والتي ينبغي أن تستعملها الإدارات كتوجيهات تقنية لوضع متطلبات المطابقة للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة ولتسهيل ترخيصها لاستعمالها على النطاق العالمي.

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن شبكات متنوعة في الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران مختلفة تقنياً وتشغيلياً قد صممت لتبدأ العمل في المستقبل القريب؛
- ب) أن شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران المخططة يمكن أن تسمح بالنفاذ إلى العديد من تطبيقات الاتصالات عريضة النطاق (الإنترنت والبريد الإلكتروني والشبكات الداخلية للمنشآت) من الطائرات وإليها على أساس عالمي؛
- ج) أن المحطات الأرضية المحمولة في طائرة ستعمل على الخطوط الجوية الوطنية والدولية في جميع أرجاء العالم؛
- د) أن حركة المحطات الأرضية المحمولة في طائرة تخضع عادة لعدد من القواعد والتنظيمات الوطنية والدولية بما فيها المطابقة المرضية لمعايير تقنية ومتطلبات تشغيلية متفق عليها؛
- هـ) أن ثمة حاجة إلى تحديد المتطلبات التقنية والتشغيلية لاختبار المطابقة على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة؛

* ملاحظة - تبدي المجموعة العربية الممثلة في جمعية الاتصالات الراديوية لعام 2003 تحفظاً في موقفها من مضمون هذه التوصية وهي ليست على استعداد لقبول أي نتائج بالنسبة للنقطة 11.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2003.

و) أن تحديد المتطلبات التقنية والتشغيلية المطبقة على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة (AES) من شأنه توفير أساس تقني مشترك لتسهيل اختبار مطابقة المحطات الأرضية المحمولة في طائرة من مختلف السلطات الوطنية والدولية ولوضع ترتيبات اعتراف متبادل من أجل مطابقة المحطات الأرضية المحمولة في طائرة؛

ز) أن المتطلبات التقنية والتشغيلية تسمح بتحقيق توازن مقبول بين تعقيد الأجهزة الراديوية والحاجة إلى استعمال فعال لطيف التردد الراديوي،

وإن تضع في اعتبارها أيضاً

أ) أن نطاق الترددات 14-15 GHz فيه توزيعات على أساس أولي على الخدمة الثابتة الساتلية (FSS) (أرض-فضاء) وخدمات الملاحة الراديوية والثابتة والمتنقلة (باستثناء المتنقلة للطيران)؛ وأن الخدمات الثانوية الموزعة في نطاق الترددات 14-15 GHz أو في أجزاء من النطاق تشمل الخدمة المتنقلة الساتلية (باستثناء الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران) (أرض-فضاء) وخدمة الأبحاث الفضائية (SRS) وخدمة الفلك الراديوي (RAS) وخدمة الملاحة الراديوية الساتلية؛

ب) أن ثمة مطلباً بتوفير حماية كاملة لجميع الخدمات الأولية وجميع أنظمة الخدمات الثانوية الموجودة سابقاً في نطاق الترددات 14-15 GHz؛

ج) أن نتائج الدراسات التي أجريت وفقاً للقرار (Rev.WRC-2000) 216 بينت جدوى استعمال نطاق الترددات 14-15 GHz من جانب الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (AMSS) (أرض-فضاء) على أساس ثانوي تحت ظروف وترتيبات معينة¹؛

د) أن تحديد قطاع الاتصالات الراديوية للمتطلبات التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة والعاملة في نطاق الترددات 14-15 GHz يمكنه أن يساعد الإدارات على لقاء التداخلات الضارة و/أو غير المقبولة المتسببة للخدمات الأخرى؛

هـ) أن من المناسب التمكن من قياس ومراقبة هذه الخصائص التقنية والتشغيلية بطريقة دقيقة ومتواصلة،

توصي

1 أن تستعمل الإدارات المتطلبات التقنية والتشغيلية¹ للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة لشبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران العاملة في نطاق الترددات 14-15 GHz الواردة في الملحقين 1 و 2 كخطوط توجيهية من أجل:

- وضع متطلبات مطابقة تنطبق على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة؛

- تسهيل تشغيل المحطات الأرضية المحمولة في طائرة.

¹ يلزم أن تستوفي خصائص المحطات الأرضية النمطية المحمولة في طائرة المتطلبات الموصوفة في هذه التوصية، فضلاً عن أن تكون متوافمة مع تلك التي سبق نشرها في النشرة الإعلامية الدولية للترددات (BR IFIC) المتعلقة بالشبكات المقابلة من الخدمة الثابتة الساتلية. أما إذا كانت الخصائص لا تتلاءم مع تلك الواردة في المنشور الأولي، يجب أن يجري تنسيق المحطة الأرضية المحمولة في طائرة وفقاً للأحكام النافذة من لوائح الراديو والقواعد الإجرائية المعدلة الواردة في الفقرة 2 من القواعد الإجرائية المتعلقة بالرقم 32.11 من لوائح الراديو، عند الاقتضاء.

الملحق 1

المتطلبات التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة من شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران في نطاق الترددات 14,5-14 GHz (أرض-فضاء)

الجزء A

المتطلبات الأساسية المتعلقة بحماية شبكات الخدمة الثابتة الساتلية

1 ينبغي تنسيق وتشغيل شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران بحيث لا تكون سويات القدرة المشعة المكافئة المتاحة الكلية خارج المحور التي تنتجها جميع المحطات الأرضية المحمولة في طائرة والعاملة بنفس التردد ضمن شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران، أكبر من السويات المسببة للتداخل التي سبق نشرها والتي تم تنسيقها بشأن محطة أو محطات أرضية خاصة و/أو نمطية تابعة لشبكات الخدمة الثابتة الساتلية تستعمل فيها مرسلات-مستجيبيات الخدمة الثابتة الساتلية.

2 ينبغي أن يراعى في تصميم وتنسيق وتشغيل محطة أرضية محمولة في طائرة على الأقل العوامل التالية التي يمكن أن تغير سويات القدرة المشعة المكافئة المتاحة الكلية خارج المحور التي تولدها المحطات الأرضية المحمولة في طائرة:

1.2 الخطأ في تسديد هوائي المحطة الأرضية المحمولة في طائرة. ويشمل ذلك، حيثما ينطبق، الآثار الناجمة عن الانسقاط والتأخر في أنظمة تسديدها، والخطأ في أنظمة التتبع بعروة مغلقة وعدم التراصف بين فتحات الإرسال والاستقبال للأنظمة التي تستعمل فتحات منفصلة وعدم التراصف بين تغذية الإرسال والاستقبال للأنظمة التي تستعمل فتحات مختلطة؛

2.2 التغيرات في مخطط إشعاع هوائي المحطات الأرضية المحمولة في طائرة. ويشمل ذلك، حيثما ينطبق، على الأقل، الآثار الناجمة عن التسامح المسموح به في التصنيع، وتقدم الهوائي والآثار البيئية. وينبغي لشبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران التي تستعمل بعض أنواع هوائيات المحطات الأرضية المحمولة في طائرة، مثل الصفيف المطور، أن تراعى تغيرات مخطط إشعاع الهوائي تبعاً لزاوية المسح (في الارتفاع والسمت). وينبغي أن تراعى الشبكات التي تستعمل الصفيف المطور خطأ الطور في العناصر وخطأ الاتساع ومعدل الأعطال؛

3.2 التغيرات في القدرة المشعة المكافئة المتاحة المرسل من المحطات الأرضية المحمولة في طائرة. ويشمل ذلك، حيثما ينطبق، على الأقل، الآثار الناجمة عن خطأ القياس وأخطاء التحكم وتأخر أنظمة التحكم في القدرة في العرى المغلقة. يلزم أن تراعى مراكز شبكات التحكم والمراقبة (NCMC) التي تحسب القدرة المشعة المكافئة المتاحة للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة استناداً إلى الإشارة المستقبلية، مصادر الخطأ والتأخيرات في هذا الحساب. يجب أن تراعى مراكز شبكات التحكم والمراقبة التي تحسب القدرة المشعة المكافئة المتاحة للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة استناداً إلى قدرة الدخل الخطأ في القياس والتأخيرات.

3 يلزم أن تستعمل المحطات الأرضية المحمولة في طائرة التي تستخدم أنظمة تتبع لإشارة سائل في العرى المغلقة، خوارزمية تقاوم النقاط وتتبع إشارات السوائل المجاورة. ويجب على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة أن تكبت الإرسال على الفور حينما تكشف أنها تنتبّع أو تستعد لتتبع سائل غير معني.

4 ينبغي أن تخضع المحطات الأرضية المحمولة في طائرة للتحكم والمراقبة من قبل مراكز شبكات التحكم والمراقبة أو أي منشآت مماثلة. ويجب على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة أن تكون قادرة على تلقي على الأقل تعليمات تشغيل الإرسال و"إخماد الإرسال" من مراكز شبكات التحكم والمراقبة. ويجب على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة أن تقوم بوقف الإرسال

أتماتياً على الفور بمجرد تلقيها تعليمات "تغيير المعلمة"، التي قد تسبب تداخلات ضارة أثناء التغيير، إلى أن تتلقى تعليمات "بتشغيل الإرسال" من مركز شبكة التحكم والمراقبة. إضافة إلى ذلك، ينبغي أن يكون في استطاعة هذا المركز الأخير أن يراقب اشتغال محطة أرضية محمولة في طائرة لتحديد ما إذا كانت تواجه مشكلة تشغيل.

5 يجب على المحطات الأرضية المحمولة في طائرة أن تقوم بمراقبة ذاتية، وعندما تلاحظ إحداها خطأً يمكن أن ينسب في تداخلات ضارة لشبكات الخدمة الثابتة الساتلية، يجب عليها أن تسكت إرسالها أتماتياً.

الجزء B

المتطلبات الأساسية المتعلقة بحماية الخدمة الثابتة

في نطاق الترددات 14,5-14 GHz كما تستخدمه شبكات الخدمة الثابتة، ضمن خط بصر أرضي إدارة ما حيث تعمل شبكات الخدمة الثابتة في نطاق الترددات هذا، يجب ألا تتجاوز أقصى كثافة لتدفق القدرة على سطح الأرض لإرسالات محطة أرضية واحدة محمولة في طائرة، من شبكة الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران:

$$\begin{array}{llll} -132 + 0.5 \cdot \theta & \text{dB(W/(m}^2 \cdot \text{MHz))} & \text{for} & \theta \leq 40^\circ \\ -112 & \text{dB(W/(m}^2 \cdot \text{MHz))} & \text{for} & 40 < \theta \leq 90^\circ \end{array}$$

حيث θ زاوية وصول الموجة الراديوية (درجات فوق الأفق).

الملاحظة 1 - تتعلق الحدود سالفة الذكر بكثافة تدفق القدرة وزوايا الوصول التي يمكن الحصول عليها في ظروف الانتشار في الفضاء الحر.

الملاحظة 2 - يمكن أن يستمد قناع القدرة المشعة المكافئة المتناحية من قناع كثافة تدفق القدرة سالف الذكر، وذلك بتطبيق الطريقة الواردة في الملحق 2 بهذه التوصية. كما يمكن النظر أيضاً في تبسيط قناع القدرة المشعة المكافئة المتناحية الناتج.

الجزء C

المتطلبات الأساسية المتعلقة بالتقاسم مع خدمة الفلك الراديوي (RAS)

لكي تتسنى حماية الفلك الراديوي في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz، ينبغي أن تلتزم المحطات الأرضية التابعة للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران بالتدابير التالية:

قنوات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz

- لا ترسل محطات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz ضمن خط بصر محطات الفلك الراديوي العاملة في هذا النطاق؛ أو
- إذا عزم تشغيل الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران التشغيل على نفس تردد محطة في الفلك الراديوي وفي خط رؤيتها، يلزم عقد اتفاق محدد مع المحطة المعنية لضمان استيفاء المحطة الأرضية المحمولة في طائرة التابعة للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران لمتطلبات التوصيتين ITU-R RA.769 و ITU-R RA.1513 في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz أثناء عمليات الرصد هذه. ويمكن أن يشمل ذلك، حيثما كان ذلك عملياً، توفير معلومات مسبقة لمشغلي شبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران فيما يتعلق بمواقيت الرصد.

قنوات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران في نطاق الترددات 14,47-14 GHz

جميع المرسلات في المحطات الأرضية المحمولة في طائرة التي تستخدم نطاق الترددات 14,47-14 GHz على خط بصر مباشر لمحطات خدمة الفلك الراديوي أثناء أعمال الرصد في خدمة الفلك الراديوي، ترسل في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz بحيث تستوفي السويات والنسبة المئوية لفقدان المعطيات الواردة في التوصيتين ITU-R RA.1513 و ITU-R RA.769. وبينت نتائج دراسات أجريت أن سويات كثافة تدفق قدرة المحطات الأرضية

المحمولة في طائرة ((dB(W/(m² · 150 kHz)) في نطاق الترددات 14,5-14,47 GHz تعتبر كافية، مع هامش معين، لاستيفاء سويات كثافة تدفق القدرة لمحطات الفلك الراديوي الواردة في التوصية ITU-R RA.769 وكذلك استيفاء النسبة المئوية لفقدان المعطيات الواردة في التوصية ITU-R RA.1513، أي:

$$\begin{aligned} -190 + 0.5 \cdot \theta & \text{ dB(W/(m}^2 \cdot 150 \text{ kHz)) for } \theta \leq 10^\circ \\ -185 & \text{ dB(W/(m}^2 \cdot 150 \text{ kHz)) for } 10^\circ < \theta \leq 90^\circ \end{aligned}$$

حيث θ زاوية وصول الموجة الراديوية (درجات فوق الأفق).

ويمكن إنجاز سويات كثافة تدفق قدرة المحطات الأرضية المحمولة في طائرة في النطاق 14,5-14,47 GHz عن طريق تشغيل الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران، وذلك بتركيبة من قدرة إشارة مخفضة وترشيح حاد للمحطة الأرضية المحمولة في طائرة والحفاظ على فصل مناسب في التردد أو أداء أفضل لهوائي المحطة الأرضية المحمولة في طائرة.

الجزء D

المتطلبات الأساسية المتعلقة بالتقاسم مع خدمة الأبحاث الفضائية

ينبغي عقد اتفاقات تنسيق بين الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران وأنظمة خدمة الأبحاث الفضائية تقوم على التحكم في سويات إرسال المحطات الأرضية المحمولة في طائرة المشغلة في نطاق الترددات الذي تستعمله أنظمة خدمة الأبحاث الفضائية، والتي قد تقتضي في الحالات الخطرة، وقف إرسال المحطة الأرضية المحمولة في طائرة والعاملة على الترددات التي يستعملها نظام خدمة الأبحاث الفضائية حينما يعمل بالقرب من محطة أرضية للأبحاث الفضائية. وستفاوت تفاصيل هذه الاتفاقات وفقاً لخصائص كل موقع في خدمة الأبحاث الفضائية وشبكات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران.

الملحق 2

اشتقاق قناع القدرة المشعة المكافئة المتاحة (e.i.r.p.) لنصف الكرة الأرضية الأدنى من قناع لكثافة تدفق القدرة (pfd)

قد يكون من المفيد عند اختبار كون تجهيزات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران تستوفي قناعاً معيناً لكثافة تدفق القدرة، مثل القناع الوارد في الجزء B من الملحق 1، تحديد قناع للقدرة المشعة المكافئة المتاحة يكون مكافئاً ويمكن استعماله لأغراض الاختبار.

يمكن استعمال قناع كثافة تدفق القدرة $pfd(\theta)$ ، حيث θ هي زاوية الوصول (زاوية الارتفاع) على سطح الأرض، كي يحدد رياضياً قناع ما للقدرة المشعة المكافئة المتاحة، e.i.r.p. (H, γ) ، حيث γ هي زاوية تقع تحت المستوى الأفقي المحلي و H هو ارتفاع الطائرة. ويجري هذا التحويل في خطوتين: أولاً، تحول γ إلى زاوية وصول مكافئة θ . ثم، يحدد طول مسير الانتشار من أجل زاوية الوصول θ ويستعمل لحساب التوهين الهندسي على المسير والقدرة المشعة المكافئة المتاحة الحاصلة.

الخطوة 1: تحسب زاوية الوصول θ بالدرجات من γ و H :

$$\theta = \arccos((R_e + H) \cos(\gamma)/R_e)$$

حيث:

زاوية الوصول θ : R_e : نصف قطر الأرض (km 6378) H : ارتفاع الطائرة (km) γ : الزاوية تحت الأفق.

الملاحظة 1 – إذا كانت زاوية الدالة $\arccos$ أكبر من 1، لا يتقاطع مسير الانتشار في اتجاه الزاوية γ مع الأرض. ففي هذه الحالة، التي تحدث عندما تساوي الزاوية γ حوالي 3,5° أو أقل، لا تعود توجد قيمة للزاوية θ وبذلك لا تعود توجد قيمة محددة لقناع كثافة تدفق القدرة.

الخطوة 2: تحسب قيمة القدرة المشعة المكافئة المتناحية انطلاقاً من $\text{pfd}(\theta)$:

$$d = (R_e^2 + (R_e + H)^2 - 2 R_e (R_e + H) \cos(\gamma - \theta))^{1/2}$$

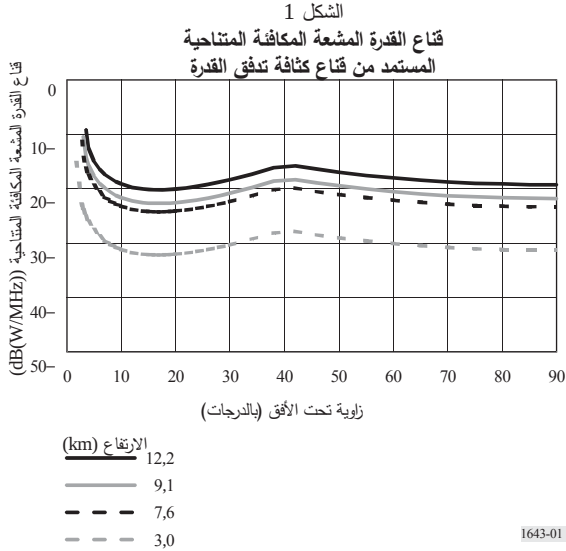
$$\text{e.i.r.p.}(\gamma, H) = \text{pfd}(\theta) + 10 \log_{10}(4 \pi d^2) + 60$$

حيث:

 d : المسافة بين المحطة الأرضية المحمولة في طائرة والنقطة قيد البحث على سطح الأرض (km) $\text{pfd}(\theta)$: (dB(W/(m² · MHz)))

e.i.r.p.: (dB(W/MHz)).

يبين الرسم الوارد في الشكل 1 هذه الدالة من أجل ارتفاعات مختلفة للطائرة استناداً إلى قناع كثافة تدفق القدرة الوارد في الجزء B من الملحق 1 بهذه التوصية.



ITU-R M.1652-1 التوصية

اختيار دينامية التردد* في أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها الشبكات المحلية الراديوية لأغراض حماية خدمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz

(المسألة ITU-R 212/5)

(2011-2003)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية متطلبات اختيار دينامية التردد كتقنية من تقنيات التخفيف التي يمكن تطبيقها في أنظمة النفاذ اللاسلكي (WAS)، بما في ذلك الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) بغرض تسهيل التقاسم مع خدمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz. ويوصف الملحق 1 متطلبات الكشف والتشغيل والاستجابة. وتتناول الملحقات الأخرى المنهجيات وتقدم معلومات يمكن للإدارات استعمالها عند إجراء دراسات التقاسم بين الرادارات وأنظمة النفاذ اللاسلكي بما في ذلك الشبكات المحلية الراديوية.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن الترددات المنسقة في النطاقين MHz 5 350-5 150 و MHz 5 725-5 470 من أجل الخدمة المتنقلة من شأنها أن تسهل إدخال أنظمة النفاذ اللاسلكي (WAS) بما فيها الشبكات المحلية الراديوية (RLAN)؛

ب) أن ثمة ضرورة لحماية الرادارات من خدمة الاستدلال الراديوي العاملة في النطاقين MHz 5 350-5 250 و MHz 5 725-5 470؛

ج) أن الرادارات الأرضية للأرصاء الجوية منتشرة انتشاراً واسعاً في العديد من الإدارات وتحمل الخدمة في ظروف جوية حرجية؛

د) أن إجراءات ومنهجيات تحليل الملاءمة بين الرادارات والأنظمة في الخدمات الأخرى متيسرة في التوصية ITU-R M.1461؛

هـ) أن الخصائص التمثيلية التقنية والتشغيلية لرادارات التحديد الراديوي للموقع ورادارات الملاحة الراديوية ورادارات الأرصاد الجوية متيسرة في التوصية ITU-R M.1638 بما في ذلك رادارات الملاحة الراديوية البحرية العاملة في نطاقات منها النطاق MHz 5 470-5 150؛

و) أن أنظمة النفاذ اللاسلكي، بما فيها الشبكات المحلية الراديوية كما ورد وصفها في التوصية ITU-R M.1450، قادرة على العمل داخل المباني وفي الهواء الطلق؛

ز) التقرير ITU-R M.2034 الذي يتناول تأثير بعض متطلبات الكشف عن اختيار دينامية التردد على أداء أنظمة النفاذ اللاسلكي،

* اختيار دينامية التردد (DFS) مصطلح عام يستعمل في هذه التوصية لوصف تقنيات مخففة تسمح، ضمن جملة أمور، بالكشف عن التداخل في نفس القناة وتجنبها فيما يتعلق بالأنظمة الراديوية.

إذ يُقرر

- أ) أن النطاق MHz 5 350-5 250 موزع على خدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي؛ أن النطاق MHz 5 350-5 250 موزع على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EES) (النشيط) على أساس أولي؛
- ب) أن النطاق MHz 5 650-5 470 موزع على خدمة الملاحة الراديوية البحرية على أساس أولي؛
- ج) أن النطاق MHz 5 650-5 350 موزع على خدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس ثانوي؛
- د) أن الرادارات المقامة على سطح الأرض المستعملة لأغراض الأرصاد الجوية يخصص لها بأن تعمل في النطاق MHz 5 650-5 600 على أساس المساواة مع محطات خدمة الملاحة الراديوية البحرية؛
- هـ) أن النطاق MHz 5 725-5 650 موزع على خدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي؛
- و) أن الإدارات يمكن أن تأخذ في اعتبارها المعلومات التفصيلية بشأن نشر الرادار الفعلي عند وضع إرشادات من أجل استعمال اختيار ديناميكية التردد (DFS) في أنظمة النفاذ اللاسلكي بالتشاور مع الإدارات التي يتحمل تأثيرها،

إذ تلاحظ

- أ) أن ارتفاع سوية قدرة التردد الراديوي وحساسية مستقبل الرادار في خدمة الاستدلال الراديوي إلى جانب ارتفاع كثافة أنظمة النفاذ اللاسلكي مما فيها الشبكات المحلية الراديوية، من شأنها، بشكل عام، ألا تُمكن التشغيل الملائم لأنظمة النفاذ اللاسلكي مما فيها الشبكات المحلية الراديوية والرادارات العاملة على ترددات في نفس القناة وذلك في غيبة تقنيات للتخفيف؛
- ب) أن أنظمة النفاذ اللاسلكي مما فيها الشبكات المحلية الراديوية يمكن نشرها في هذه النطاقات باعتبارها أجهزة معفاة من الترخيص، مما يجعل التحكم في كثافة نشرها أمراً أكثر صعوبة؛
- ج) أن ثمة معايير متنوعة لمواصفات الشبكات المحلية الراديوية؛
- د) أن الإدارات يمكن أن تنظر في وضع إجراءات للتأكد من قدرة آليات تفادي التداخل بحيث تعمل بصورة سليمة في وجود أنظمة رادارية منشورة في هذا النطاق،

توصي

- 1 بأن تنفذ تقنيات التخفيف كما يرد وصفها في الملحق 1 عن طريق أنظمة النفاذ اللاسلكي، مما فيها الشبكات المحلية الراديوية في النطاقات التي تستعملها الرادارات، أي 5 GHz، وذلك لتسهيل تقاسمها مع الرادارات؛
- 2 بأن تتطابق تقنيات التخفيف مع متطلبات الكشف والتشغيل والاستجابة الواردة في الفقرة 2 من الملحق 1؛
- 3 بأنه يمكن للإدارات أن تستعمل المنهجيات الواردة في الملحقات 4 و 5 و 6 و 7 عند إجراء دراسات تقاسم بين الرادارات وأنظمة النفاذ اللاسلكي، مما فيها الشبكات المحلية الراديوية.

الملاحظة 1 - يرد في التقرير ITU-R M.2115 المزيد من المعلومات عن نتائج الدراسات الخاصة بالمتطلبات المذكورة في الفقرة 2 من توصي، حيث يقدم هذا التقرير معلومات عن الإجراءات المتبعة في إدارات و/أو مجموعات إقليمية مختلفة لاختبار الامتثال لمتطلبات اختيار ديناميكية التردد.

الملحق 1

استعمال اختيار دينامية التردد (DFS) في أنظمة النفاذ اللاسلكي (WAS) بما فيها الشبكات المحلية الراديوية (RLAN) لأغراض حماية خدمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz

1 مقدمة

1.1 اختيار دينامية التردد (DFS)

فيما يتعلق بالدراسات بشأن جدوى التقاسم بين الخدمة المتنقلة من أجل أنظمة النفاذ اللاسلكي¹ وخدمة الاستدلال الراديوي في نطاق التردد 250 350-5 MHz و 470 725-5 MHz، أظهرت حسابات موازنة الوصلة ضرورة استخدام تقنيات تخفيف التداخل للتمكن من التقاسم بين أنظمة النفاذ اللاسلكي مع الخدمات الأخرى مثل الأنظمة الراديوية. ويصف هذا الملحق تقنيات التخفيف من التداخل المرتبط باختيار دينامية التردد² كما حددت في معايير الشبكات المحلية الراديوية في النطاق 5 GHz، مع حسابات أداء تستند إلى عمليات تنفيذ نمطية.

وسوف تتداخل أنظمة النفاذ اللاسلكي مع الرادارات العاملة في النطاق 5 GHz حينما تعمل على نفس الترددات وفي مدى كل منها.

كان الغرض من اختيار دينامية التردد هو:

- ضمان تمديد الحمل عبر الطيف الميسر من أنظمة النفاذ اللاسلكي في إطار مجال رؤية الساتل من أجل تخفيض سويات البث المجمع على مستوى السواتل للخدمة الثابتة الساتلية (وصلة التغذية) وخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيط) من أنظمة النفاذ اللاسلكي؛
 - وتجنب التشغيل في نفس القناة مع الأنظمة الأخرى، ولا سيما مع الأنظمة الراديوية.
- التوسع في استعمال اختيار دينامية التردد الذي يرد وصفه فيما يلي، يسمح لأنظمة النفاذ اللاسلكي بتجنب التداخل مع خدمة الاستدلال الراديوي. والمبدأ العام المطبق هو أن أنظمة النفاذ اللاسلكي ينبغي أن تكشف التداخل وأن تعرف مسبب التداخل الراداري ولا يجوز أن تستعمل تلك الترددات التي يستعملها الرادار.

2.1 الهدف من استعمال اختيار دينامية التردد فيما يتعلق بالرادارات

الهدف من استعمال اختيار دينامية التردد في أنظمة النفاذ اللاسلكي هو توفير حماية ملائمة للرادارات في النطاق 5 GHz. ويتحقق ذلك بتفادي استعمال، أو إخلاء، قناة تحدد باعتبارها قناة مشغولة بأجهزة رادار تستند إلى الكشف عن تشوير الرادار. ولأغراض هذا الملحق، يمكن أن نجد في الملحق 3 مناقشة حول أنظمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz المستعملة في تحديد خصائص اختيار دينامية التردد.

¹ يعني تعبير "أنظمة النفاذ اللاسلكي" في كل مكان من هذه التوصية "أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها الشبكات المحلية الراديوية".

² تم تحديد اختيار دينامية التردد في معايير الشبكات المحلية الراديوية في النطاق 5 GHz في المقام الأول لكي يتسنى تخفيف التداخل بين مجموعات الشبكات المحلية الراديوية غير المنسقة، ولتوفير كفاءة استخدام الطيف المستعمل من أجل نقل البيانات بمعدل بنات عالي وقدرة عالية.

ويقع تنفيذ آليات وإجراءات الكشف الراداري المستعملة في أنظمة النفاذ اللاسلكي خارج نطاق هذا الملحق. والأسباب الرئيسية لذلك هي أن:

- تصميم أنظمة النفاذ اللاسلكي يؤثر على التنفيذ؛
- تؤدي الخبرة العملية إلى وسائل ابتكارية وأكثر فعالية مما يمكن صياغته اليوم؛
- لمختلف الصانعين خيارات تنفيذ مختلفة لتحقيق أقل تكلفة ممكنة لسوية أداء معين؛ ولذلك ينبغي أن ترد في الوثائق التنظيمية معايير أداء بالأحرى بدلاً من مواصفات لآلية معينة.

2 متطلبات أداء اختيار دينامية التردد

يرد ذكر متطلبات أداء اختيار دينامية التردد من حيث الاستجابة للكشف عن إشارة التداخل.

يجب أن تستوفي أنظمة النفاذ اللاسلكي في النطاق 5 GHz متطلبات الكشف والاستجابة التالية.

يجب أن تدرج إجراءات التحقق من المطابقة في معايير الصناعة ذات الصلة من أجل الشبكات المحلية الراديوية.

1.2 متطلبات الكشف

يجب أن تكون آلية اختبار دينامية التردد قادرة على الكشف عن إشارات التداخل فوق عتبة دنيا لاختيار دينامية التردد البالغة -62 dBm للأجهزة التي تبلغ قدرتها المشعة المكافئة المتناحية القصوى 200 mW و -64 dBm بالنسبة للأجهزة التي تبلغ قدرتها المشعة المكافئة المتناحية من 200 mW إلى 1 W^3 أي بتقدير متوسط يبلغ 1 μs .

وهذه العتبة معروفة باعتبارها شدة الإشارة المستقبلية (RSS) (dBm)، مقيسة بالنسبة لخرج طرف هوائي استقبال يبلغ 0 dBi، المطلوب الكشف عنه في إطار عرض نطاق قناة أنظمة النفاذ اللاسلكي.

2.2 متطلبات التشغيل

يجب أن تكون أنظمة النفاذ اللاسلكي قادرة على التحقق من مدى تيسر القناة: وخلال فترة التحقق تستمع أنظمة النفاذ اللاسلكي على قناة راديوية معينة لمدة 60 s لتحديد ما إذا كان هناك رادار يعمل على القناة الراديوية.

ينبغي أن تكون أنظمة النفاذ اللاسلكي قادرة على أداء المراقبة أثناء الخدمة: مراقبة قناة التشغيل للتحقق من أن الرادار المشغل على نفس القناة لم يتحرك أو لم يبدأ تشغيله ضمن مدى أنظمة النفاذ اللاسلكي. وخلال المراقبة أثناء الخدمة، تبحث وظيفة الكشف الراداري بصورة متواصلة عن التشوير الراداري فيما بين إرسال أنظمة النفاذ اللاسلكي العادي. ويقتضي ذلك استعمال فترات صمت تفصل ما بين الإرسال المتعاقب لأنظمة النفاذ اللاسلكي (انظر الملحق 4).

إذا لم يسبق تشغيل أنظمة النفاذ اللاسلكي أو لم تراقب بصورة متواصلة القناة عن طريق المراقبة أثناء الخدمة، فيجب ألا تبدأ الإرسال على أي قناة قبل اكتمال التحقق من تيسر القناة.

3.2 متطلبات الاستجابة

والقناة التي يكشف فيها عن تشوير راداري، إما عن طريق التحقق من تيسر القناة أو المراقبة أثناء الخدمة، تخضع لفترة 30 دقيقة (فترة عدم انشغال) لا يمكن خلالها استخدام جهاز نظام النفاذ اللاسلكي لكي يتسنى حماية إدارات المسح. وينبغي أن تبدأ فترة عدم الانشغال في الوقت الذي يكشف فيه عن تشوير راداري.

³ من الناحية العملية، قد لا يكون من الضروري بالنسبة لكل جهاز أن ينفذ العنصر الوظيفي لاختيار دينامية التردد تنفيذاً كاملاً، شريطة أن تكون هذه الأجهزة قادرة على الإرسال فحسب تحت مراقبة جهاز يكفل استيفاء جميع متطلبات اختيار دينامية التردد.

فضلاً عن ذلك، ففي النطاق 5 600-5 650 MHz، إذا كشف عن وجود تشويش راداري في قناة ما، يقتضي الأمر انقضاء 10 دقائق من المراقبة المتواصلة قبل استعمال تلك القناة. وبخلاف ذلك، ينبغي اللجوء إلى أساليب أخرى ملائمة مثل استبعاد القناة.

فترة تغيير القناة تعرّف بفترة 10 ثوانٍ اللازمة لأنظمة النفاذ اللاسلكي للتوقف عن الإرسال تماماً على القناة المشغلة بمجرد الكشف عن إشارة تداخل تفوق شدتها عتبة الكشف عن اختيار ديناميكية التردد. وتتألف عمليات الإرسال خلال هذه الفترة من الحركة العادية لفترة نمطية تقل عن 100 ms وبحد أقصى 200 ms بعد الكشف عن تشويش الرادار. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن ترسل إشارات الإدارة والمراقبة المتقطعة خلال الوقت المتبقي لكي تسهل إخلاء قناة التشغيل. والوقت المجمع لإشارات الإدارة والمراقبة المتقطعة عادة ما يكون أقل من 20 ms.

4.2 موجز للمتطلبات

يقدم الجدول 1 موجزاً للمتطلبات الوارد وصفها أعلاه. ويرد في الملحق 2 مثلاً لإجراءات التشغيل.

الجدول 1

المعلّمة	القيمة
عتبة الكشف عن اختيار ديناميكية التردد	62-dBm للأجهزة التي تبلغ قدرتها المشعة المكافئة المتناحية القصوى 200 mW 64-dBm للأجهزة التي تبلغ قدرتها المشعة المكافئة المتناحية القصوى من 200 mW إلى 1 W بتقدير متوسط يبلغ نيف $1 \mu\text{s}$
وقت التحقق من تيسر القناة	60 s
فترة عدم تشغيل	30 min
فترة تحريك القناة	$\geq 10 \text{ s}$

الملحق 2

الكشف الراداري ومثال للإجراءات المرتبطة باختيار ديناميكية التردد

يرد في هذا الملحق مثلاً لوصف آلية اختيار ديناميكية التردد.

1 تعاريف

ترد التعاريف التالية لاستعمالها ضمن هذا الملحق:

- قناة متيسرة: قناة راديوية لم يحدد التحقق من تيسر قناة ما وجود رادار.
- إشارة رادارية مستقبلية: إشارة تتسم بالخصائص التالية:
- شدة إشارة رادارية مستقبلية مساوية أو أكبر من عتبة الكشف عن اختيار ديناميكية التردد T_{DFS} (dBm) ضمن عرض نطاق قناة أنظمة النفاذ اللاسلكي؛
- معدلات تكرار النبضات في المدى 200-4 000 نبضة/ثانية؛
- عرض النبضات الاسمية في المدى 1-20 μs .

قناة التشغيل: بمجرد بدء تشغيل أنظمة النفاذ اللاسلكي على قناة متيسرة حينئذ تصبح هذه القناة قناة التشغيل.

2 الإجراءات

1.2 البحث عن قناة متيسرة أولية

قبل أن تبدأ أنظمة النفاذ اللاسلكي في الإرسال، وإذا لم يتم التعرف على قناة متيسرة، تقوم أنظمة النفاذ اللاسلكي بالتحقق من وجود قناة متيسرة على قناة راديوية قبل استعمالها من أجل الإرسال. وبناء على ذلك، وعند تركيب شبكة ويبدأ تشغيلها للمرة الأولى، ينبغي التحقق من وجود قناة متيسرة، بحيث يمكن التعرف على الأقل على قناة واحدة متيسرة. وبمجرد التعرف على قناة متيسرة، يمكن بدء تشغيل أنظمة النفاذ اللاسلكي على هذه القناة، أما التحقق من وجود قنوات راديوية للتعرف على قنوات متيسرة أخرى فهو أمر غير إلزامي.

2.2 بدء التشغيل

بمجرد بدء تشغيل أنظمة النفاذ اللاسلكي على قناة متيسرة حينئذ تصبح هذه القناة قناة التشغيل.

3.2 مراقبة تشغيل القناة

تجري المراقبة أثناء الخدمة عن طريق أنظمة النفاذ اللاسلكي للتحقق من جديد على قناة التشغيل من عدم وجود أي إشارة راديوية عقب تداخل محتمل في المنطقة التي تغطيها أنظمة النفاذ اللاسلكي أو نتيجة إرسال إشارة راديوية على قناة التشغيل.

3 اعتبارات مرتبطة بالتنفيذ

1.3 كشف الإشارة الراديوية

قد تحدث الإشارات الراديوية في أي وقت وقد تحدث في وجود إشارات لأنظمة النفاذ اللاسلكي على ذات القناة. ففي مرحلة البحث الأولى عن قناة متيسرة، لا تكون أنظمة النفاذ اللاسلكي قيد التشغيل مما يكفل الكشف السريع والموثوق عن أي إشارة راديوية، باستثناء ممكن وهو وجود رادارات تدور ببطء شديد، والتي سيكشف عنها عن طريق المراقبة أثناء الخدمة. وخلال المراقبة أثناء الخدمة، تبحث وظيفة الكشف الراداري بشكل متواصل عن أنماط الإشارات الراديوية — خلال عمليات الإرسال العادي لأنظمة النفاذ اللاسلكي أو فيما بينها. ويمكن لضعف بعض الإشارات الراديوية المستقبلية أن يزيد الوقت اللازم للكشف عن الإشارات الراديوية. وتنعكس هذه الاعتبارات في المتطلبات الواردة في الملحق 1.

1.1.3 الكشف عن الرادارات العاملة بقفزات التردد

تعمل الرادارات العاملة بقفزات التردد على مجموعة عريضة من الترددات، بفضل التغير السريع في تردد التشغيل. ويتفاوت الوقت اللازم لنظام النفاذ اللاسلكي لكي يقوم بكشف موثوق وفقاً لخصائص نبضات الرادار. وفي حالة الرادارات العاملة بقفزات التردد، فالوقت الذي يقضيه الرادار في شغل قناة نظام النفاذ اللاسلكي (زمن الإضاءة) قد يؤثر أيضاً على احتمالات الكشف.

والبديل هو واحد مما يلي:

- إذا كان زمن الإضاءة طويلاً بما يكفي، يكشف اختيار ديناميكية التردد إشارة الرادار (انظر الملحق 4) وسيتوقف إرسال أنظمة النفاذ اللاسلكي على القناة الحالية؛

- إذا كان زمن الإضاءة قصيراً جداً، قد يتأثر احتمال الكشف عن الرادار عن طريق أنظمة النفاذ اللاسلكي على قناة التشغيل، ويتوقف ذلك على عدد النبضات خلال زمن الإضاءة.

2.1.3 عتبة وكسب الهوائي

تعرف عتبة الكشف من حيث تسوية dBm بخروج dB 0 هوائي الاستقبال. وإذا استعمل نظام النفاذ اللاسلكي كسوب هوائي أعلى، ينبغي زيادة سوية T_{DFS} ، وذلك بإضافة كسب الهوائي.

3.1.3 البث الهامشي

المطلوب إجراء المزيد من الدراسات لتحديد الأثر على التفاعل بين أنظمة النفاذ اللاسلكي وادارات البث الهامشي.

2.3 مدة تغيير القناة

بمجرد الكشف عن إشارة تتجاوز عتبة الكشف، تقضي إجراءات اختيار دينامية التردد بإذاعة أوامر لوقف جميع عمليات البث التشغيلي والتحرك نحو القناة المتيسرة أو إلى إحدى القنوات المتيسرة التي تم تحديدها عن طريق التحقق من تيسر القناة. وستتكرر هذه الإذاعة عدداً من المرات لضمان استقبال الأوامر من جانب جميع أجهزة النظام. ويمكن لبعض أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي أن تكون فيما يطلق عليه "حال سبات" وخلال هذه الفترة يعاد إيقافها على فترات فاصلة تبلغ عادة عدد مئات من جزء من الألف من الثانية، ويمكن أن تبلغ هذه الفترات الفاصلة كحد أقصى 60 ثانية. وبغض النظر عن هذه الحالة الأخيرة، ينبغي أن تكرر هذه الإذاعة عدداً من المرات خلال مدة تغيير القناة، لضمان تحرير القناة من قبل جميع أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي.

الملحق 3

استعمال خصائص رادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الملاحة الراديوية ورادارات الأرصاد الجوية

يمكن أن نجد الخصائص التقنية لبعض رادارات الأرصاد الجوية وادارات التحديد الراديوي للموقع وادارات الملاحة الراديوية العاملة في النطاقين 250-350 MHz و 470-725 MHz في التوصية ITU-R M.1638. وتستعمل هذه المعلومات في تحديد المتطلبات التقنية لآلية اختيار دينامية التردد التي يتعين تنفيذها في أنظمة النفاذ اللاسلكي، التي تعرف بأنها ضرورية لإدخال أنظمة النفاذ اللاسلكي في الخدمة المتنقلة في نطاقات التردد التي تستعملها الرادارات. وبشكل أخص ستؤخذ في الاعتبار رادارات A-S الواردة في التوصية ITU-R M.1638 عند وضع خصائص اختيار دينامية التردد.

يعرض الجدول 1 بالتوصية ITU-R M.1638 عمليات توزيع نطاقات التردد في المدى 5 GHz على خدمة الاستدلال الراديوي.

الملحق 4

معلومات ومنهجية حساب احتمال الكشف عن أنظمة الاستدلال الراديوي عن طريق أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها أجهزة الشبكات المحلية الراديوية المستعملة لاختيار دينامية التردد في النطاق 5 GHz خلال المراقبة أثناء الخدمة

تنظر المنهجية التالية في احتمال تمكن جهاز نظام النفاذ اللاسلكي الذي يعمل في النطاق 5 GHz باستخدام اختيار دينامية التردد من أن يكتشف بنجاح خلال المراقبة أثناء الخدمة راداراً في النطاق 5 GHz يعمل في خدمة الاستدلال الراديوي.

الخطوة 1: يحدد الوقت الذي يوجد فيه جهاز فردي في مجال الحزمة الرئيسية لهوائي الرادار (أي 3 dB من فتحة الحزمة/معدل مسح الهوائي). يحدد الجدول 3 معلومات الرادار التي يتعين استعمالها كأساس للدراسة. والوقت الذي ينقضي في التحليل هو الفترة التي تتعرض خلالها أنظمة النفاذ اللاسلكي للحزمة الرئيسية للرادار خلال عملية مسح ما استناداً إلى مخطط هوائي الرادار وسرعة مسح الهوائي.

الجدول 2

الرادار	C	K	P	S
فتحة الحزمة عند 3 dB (بالدرجات)	0,95	2,5	2,6	2
سرعة المسح (درجة/ثانية)	36	غير منطبقة	72	20
مدة التحليل (ms)	26	100	36	100

الخطوة 2: تعتبر الرادارات C و K و P و S من أصعب الحالات ويمكن استعمالها لتحليل التقاسم مع جميع الرادارات المبينة في وثيقة خصائص الرادارات. ولا يستعمل الرادار K وظيفة المسح على 360 درجة.

الخطوة 3: استناداً إلى توزيع لأجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي باستخدام توزيعات معدل المعطيات وطول الرزم كما هو مبين في الجدول 3، تنشئ في شكل موجة لتمثيل وقت إرسال جهاز نظام النفاذ اللاسلكي وفترات استماع يبلغ طولها $90 + 50 \text{ ms}$ ، حيث تعتبر x متغير عشوائي صحيح ما بين 2 و 32 (أي 31 فترة منفصلة ممكنة موزعة توزيعاً منتظماً).

الجدول 3

توزيع وقت إرسال الشبكات المحلية الراديوية

معدل المعطيات (Mbit/s)	توزيع	قد الرزمة (بايتات)	توزيع
6	0,1	64	0,6
12	0,1	538	0,2
18	0,1	1 500	0,2
24	0,3		
36	0,3		
54	0,1		

في كل حالة إرسال عن طريق حزم لجهاز نظام النفاذ اللاسلكي ينشئ شكل من الموجات التمثيلية باختيار عشوائي لإرسال بالوزم، باستخدام التوزيع المشار إليه في الجدول 3، ثم بحساب وقت الإرسال باعتباره "قد الرزمة"/(معدل المعطيات $\times 8$). ويعقب كل رزمة فترة صمت تتطلبها شبكة نظام النفاذ اللاسلكي لتسهيل تقاسم وسيط النفاذ (أي قناة أنظمة النفاذ اللاسلكي) فيما

بين مختلف الأجهزة المستعملة للشبكة. ويمكن استعمال فترة الصمت هذه للمراقبة أثناء الخدمة. ويتم اختيار فترة الصمت كما هو مبين أعلاه. ثم تنشئ حزمة مختارة عشوائية أخرى بنفس طريقة الحزمة الأولى، ثم تعقبها فترة صمت أخرى. وتكرر هذه العملية إلى أن يكون لهذه الموجة نفس مدة موجة جهاز نظام النفاذ اللاسلكي في الحزمة الرئيسية للهوائي، بالطريقة المحسوبة في الخطوة 1.

الخطوة 4: تم إنشاء شكل موجة تستند إلى معدل تكرار النبضات (PRR) وعرض نبض الرادار الجاري تحليله. وترد القيم التي يتعين استعمالها كمرجع في الجدول 4. وينبغي أن يكون شكل الموجة مماثلاً في المدة بالطريقة المحسوبة في الخطوة 1.

الجدول 4

القيم الأساسية للرادارات لتحديد احتمالات الكشف

رادار	C	K	P	S
عرض النبضة (μs)	0,95	1	20	1
معدل تكرار النبضات (pps)	200	3 000	500	200

الخطوة 5: يحدد حدوث واقعة كشف بتحديد ما إذا كانت نبضات الرادار في شكل محاكاة موجة رادارية تتوافق مع محاكاة فترات استعمال في شبكة محاكاة أنظمة النفاذ اللاسلكي.

الخطوة 6: تكرر المحاكاة مرات عديدة، وتسجل حالات الحدوث أو حالات عدم حدوث الكشف، باستعمال هذه المعطيات لحساب احتمال الكشف (أي النسبة المئوية لحالات المحاكاة التي تعتبر فيها نبضة الرادار مكتشفة).

الخطوة 7: احتمال الكشف في عدد حالات الدوران n :

p : احتمال الكشف في دورة واحدة

p_n : احتمال الكشف في عدد حالات الدوران n

$$p_n = (1 - p)^n - 1$$

الملحق 5

تقييم التداخل باستعمال حسابات موازنة الوصلة ليشمل جهازاً واحداً لنظام النفاذ اللاسلكي وأنظمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz

1 معلومات أساسية

يتناول هذا الملحق حالة التداخل من جهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي. والقيم المستمدة من الحسابات في هذا الملحق استخدمت كقيم أولية لتجميع النماذج (انظر الملحق 6) من أجل تحديد عتبة كشف ما.

2 المنهجية

تستند الحسابات المعروضة في هذا الملحق إلى تحليل لحسابات موازنة الوصلة. وتحدد العتبة من خلال تحليل لحسابات موازنة الوصلات، بافتراض أن هذه العتبة يجب بلوغها عندما يحتمل أن يتعرض الرادار للتداخل عن طريق بث من جهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي (أي عندما تتجاوز إشارة نظام النفاذ اللاسلكي في مستقبل الرادار سوية التداخل التي يحتملها الرادار). ويستند هذا الاعتبار على افتراض وجود مسار انتشار متناظر بين جهاز نظام النفاذ اللاسلكي والرادار.

وتعتبر هذه الطريقة التي تستند إلى موازنة الوصلات ملائمة لدراسة حالات سكونية يدخل فيها جهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي ورادار واحد. وتستند هذه الطريقة إلى التوصيتين ITU-R M.1461 و ITU-R SM.337 وتنطبق بالتحديد على حالة اختيار ديناميكية التردد.

3 حسابات تستند إلى موازنة الوصلات من أجل الرادارات المستهدفة في التوصية ITU-R M.1638

يستند تحديد سوية أقصى تداخل يسمح به ينتج عن بث جهاز واحد من أنظمة النفاذ اللاسلكي على مستوى مستقبل الرادار إلى التوصية ITU-R M.1461، التي تقضي بأن تكون هذه السوية أقل من $N + (I/N)$ ، على اعتبار أن N هو سوية الضوضاء الكامنة في مستقبل الرادار و I/N نسبة التداخل إلى الضوضاء (المستمدة من القيمة -6 dB، وفقاً للتوصيتين ITU-R M.1461 و ITU-R M.1638).

ويرد في التذييل 1 لهذا الملحق جدول الحسابات. ويستخلص من هذا الجدول أنه، إذا تجاهلنا الرادار J، في هذه الظروف، ففي هذه الحالة تكون عتبة الكشف اللازمة لحماية الرادارات من جهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي هي -52 dBm.

4 حسابات تستند إلى موازنة الوصلات من أجل بعض الرادارات الجديدة

بالإضافة إلى الرادارات المستهدفة في التوصية ITU-R M.1638، هناك نوعان جديدين من الرادارات الأرضية تم نشرهما مؤخراً من قبل بعض إدارات الإقليم 1. ويرد في التذييل 2 من هذا الملحق المعلومات التي تم نشرها من أجل القيام بحسابات موازنة الوصلات.

ويبدو، من هذه الحسابات، أن عتبة الكشف اللازمة تساوي -62 dBm لضمان عدم التداخل مع الرادارات قيد البحث من جهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي.

5 إمكانية وجود عتبة كشف متغيرة

تفترض الحسابات، في هذا الملحق، وجود جهاز واحد خارجي لنظام النفاذ اللاسلكي بقدرة مشعة مكافئة متناحية تبلغ W_1 وهو ما يمثل أسوأ حالة مفردة لتحليل التداخل، حتى وإن أُشير إلى أن هذا الشكل لا يمثل أغلبية أنظمة النفاذ اللاسلكي المنشورة.

وبناء على ذلك، يمكن إدخال فكرة عتبة كشف متغيرة وفقاً لسوية القدرة المشعة المكافئة المتناحية لأنظمة النفاذ اللاسلكي. ووفقاً للمنهجية المستخدمة في هذا الملحق، تتناسب عتبة الكشف مع القدرة المشعة المكافئة المتناحية لأنظمة النفاذ اللاسلكي.

وفقاً للمنهجية المستخدمة في هذا الملحق للمخططات المرتبطة بجهاز واحد لنظام النفاذ اللاسلكي، تتناسب عتبة الكشف مع القدرة المشعة المكافئة المتناحية لأنظمة النفاذ اللاسلكي.

وفي ظل هذه الظروف، إذا كان على نظام النفاذ اللاسلكي بقدرة مشعة مكافئة متناحية تبلغ W_1 أن يكشف عن رادار فوق N -dBm، فإنه يمكن وضع العتبة المقابلة لأنظمة النفاذ اللاسلكي عند 200 mW عند $N - (7 - N)$ dBm.

6 تأثير بنية أنظمة النفاذ اللاسلكي على عتبة الكشف

من المتوقع في حالة بنية مركزية لأنظمة النفاذ اللاسلكي أن تتم مراقبة اختيار ديناميكية التردد عن طريق جهاز واحد محدد في إطار شبكة أو خلية. وقد تكون هناك ظروف تحدث فيها اختلافات دلالية لخسارة مسير الانتشار ما بين رادار وأجهزة داخل شبكة أو خلية وافترض وجود مسير انتشار متوازن بين الرادار وأجهزة الكشف غير صحيح.

ينبغي أن تنظر الإدارات، في ظل هذه الظروف، في اتخاذ تدابير بحيث تكفل عدم تداخل أي جهاز من أنظمة النفاذ اللاسلكي في شبكة مفردة مع الرادارات.

التبيل 1 للملحق 5

حساب عتبة الكشف على أساس موازنة الوصلات من أجل الرادارات الواردة في التوصية ITU-R M.1638

المختصر	A	C	E	F	G	H1	H2	H	H	J	K	L	M	N	O	P	Q
الوظيفة	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	أرصاد	معدات	معدات	معدات	معدات	معدات	أرصاد	أرصاد
البيئة	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	جوية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية
نوع النعمة	أرضية/عمودية على سفينة	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية	أرضية
(kW)	قدرة ذروة إرسال الموثري	250	250	250	250	250	250	250	250	2,25	250	2 800	1 200	1 000	165	360	285
(MHz)	عرض النطاق IF-em المستعمل	0,5	20	0,91	0,6	0,5	0,7	4	0,1	3	10	1	4	8	8	1,5	10
	استقطاب الموثري	V	H	H	H	H	H	H	H	H	H	دائري / مستطير	دائري / مستطير	دائري / مستطير	دائري / مستطير	دائري / مستطير	H
	كسب الهزبة الرئيسية للموثري (dB)	39	44	50	40	40	50	50	50	30	30	30	35	10	12,3	148,5	137,8
	ارتفاع الموثري (m)	30	10	30	30	30	30	30	30	30	30	10	98,5	6	5	5	11
	القدرة المدمجة المأكلية للموجة الواردة (dBm)	123,0	128,0	134,0	124,0	124,0	134,0	134,0	134,0	98,5	122,3	148,5	137,8	135,9	124,2	113,6	114,5
	عمل مضواء المستعمل (dB)	7	4	2,3	3	3	3,5	3,5	1,5	1,5	3	6	5	5	5	5	10
	$N = k T F$ (dBm)	110,0-	97,0-	112,1-	113,2-	114,0-	112,0-	104,5-	122,5-	107,7-	101,0-	108,0-	102,2-	103,0-	99,9-	107,2-	94,0-
	$N - 6$ dB	116,0-	103,0-	118,1-	119,2-	120,0-	118,0-	110,5-	128,5-	113,7-	107,0-	114,0-	108,2-	109,0-	105,9-	113,2-	100,0-
	القدرة المدمجة المأكلية	30															
	المناخية (dBm) الخارجية	0															
	خريطة قوة الإرسال (MHz)	18															
	كسب الموثري (dB)	0															

التذييل 2 للملحق 5

حساب عتبة الكشف على أساس موازنة الوصلات من أجل الرادارات الجديدة
التي تنشرها بعض الإدارات في الإقليم 1

الوظيفة	بحث جوي
نوع المنصة	أرضي/محمول على مركبة
قدرة ذروة الإرسال المطبقة على الهوائي (kW)	15
عرض النطاق IF_{3dB} للمستقبل (MHz)	4
استقطاب الهوائي	V
كسب الحزمة الرئيسية للهوائي (dBi)	35
ارتفاع الهوائي (m)	10
القدرة المشعة المكافئة المتناحية (dBm)	106,8
عامل ضوضاء المستقبل (dB)	5
$N = k T B F$ (dBm)	103-
$N - 6$ dB	109-
القدرة المشعة المكافئة المتناحية الخارجية (dBm)	30
ضبط قوة الإرسال (dB)	0
عرض النطاق (MHz)	18
كسب الهوائي (omni) (dBi)	0

10 log (Brad/BWAS)	6,5-
خسارة الانتشار لإشارة أنظمة النفاذ اللاسلكي المستقبلية في مستقبل راداري $N - 6$ dB (dB)	175,0
	168,4
عتبة الكشف الضرورية (dBm)	61,7-

ويلاحظ أن هذا الجدول يفترض وجود جهاز واحد لأنظمة النفاذ اللاسلكي قدرته المشعة المكافئة المتناحية تبلغ W 1 وهو ما يقابل أعلى قيمة للقدرة في توزيع إحصائي للقدرة المشعة المكافئة المتناحية المرتبط بنشر أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي (انظر على سبيل المثال الجدول 6 الوارد في الملحق 6). على سبيل المثال، إذا كانت القدرة المشعة المكافئة المتناحية أصغر (100 mW) فإنها تؤدي إلى زيادة مقابلة بزهاء 10 dB للعتبة T_{DFS} .

الملحق 6

معلومات ومنهجية إجراء دراسات للتداخل المجمع يشمل أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها الشبكات المحلية الراديوية وأنظمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz

ينبغي استعمال الاعتبارات التالية لتحديد المخطط المرجعي للدراسات التي يتعين إجراؤها لتحديد معلمات اختيار ديناميكية التردد:

- استعملت التوصية ITU-R M.1461 في حسابات التداخل.
- استعمل نموذج هوائي الرادار الوارد في التذييل 1 بهذا الملحق.
- استعمل نموذج هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي الوارد في التذييل 2 بهذا الملحق.
- استعمل احتمال الكشف (انظر الملحق 4) في دراسات التقاسم لتحديد التداخل الكلي في الرادارات. وحدد هذا الاحتمال لكل خطوة فاصلة.
- استعملت خطوة فاصلة تبلغ درجة واحدة.
- استعملت ثلاث حلقات متمركزة لتعريف نشر أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي كما هو مبين في الجدول 5. يجب تطبيق توزيع منظم لهذه الأجهزة في كل منطقة حرجية بما فيها الارتفاع.

الجدول 5

توزيع مستعملي أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي

منطقة حضرية	منطقة الضاحية	منطقة ريفية	
4-0	12-4	25-12	نصف القطر من المركز (km)
60	30	10	النسبة المئوية لمستخدمي أنظمة النفاذ اللاسلكي (%)
30	6	6	ارتفاع المباني (m)

- يعمل ما مجموعه 2 753 من أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي في وقت ما على نفس القناة التي يستعملها نظام الاستدلال الراديوي.
- استعمل توزيع القدرة لأنظمة النفاذ اللاسلكي الوارد في الجدول 6.

الجدول 6

توزيع القدرة لأنظمة النفاذ اللاسلكي

سوية القدرة	W 1	mW 200	mW 100	mW 50
مستخدمو أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي (%)	5	25	40	30

- وضعت مخططات رادارات التتبع في البداية باختيار وضعية وزاوية لتسديد البصر عشوائيتين، ثم بتوجيهها مباشرة صوب أفق معاكس.
- وضعت مخططات الرادارات البحرية بدءاً من أفق المنطقة الريفية، ثم تجاه مركز المنطقة الحضرية.
- وضعت مخططات الرادارات المحمولة جواً في البداية بتوجيهها صوب الأفق في المناطق الريفية، ثم بتتبعها فوق مركز المناطق الحضرية.

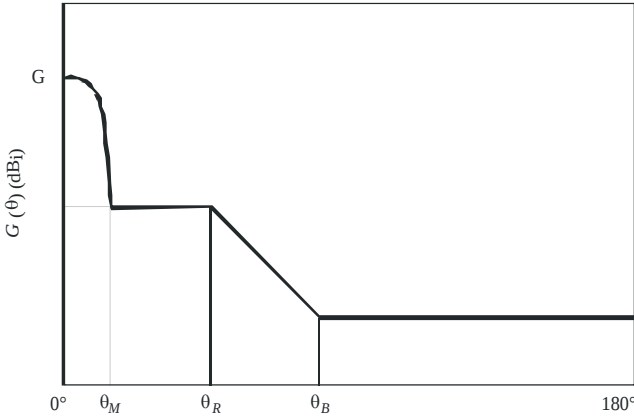
- ركزت الدراسات على الرادارات التالية:
- I و K و P و S كما تعرفها التوصية ITU-R M.1638.
- وفي الرادارات المقامة على سطح الأرض استعمل عامل انتشار عشوائي في تحديد خسارة مسير الانتشار لكل جهاز من أجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي. واستخدمت قيمة تتراوح بين 20 و 35 $\log D$. بالإضافة إلى ذلك، استعمل توهين انتشار عشوائي للمنى/الأرض. واستخدمت قيمة تبلغ ما بين 0 و 20 dB. وطبق توزيع منتظم في تحديد هذه القيم.
- وبالنسبة للرادارات المحمولة جواً، استعملت خسارة في الفضاء الحر تبلغ +17 dB.
- وبالنسبة للرادارات البحرية، استعملت خسارة في الفضاء الحر تتراوح ما بين 0 و 20 dB.
- واستعمل حساب الرؤية المباشرة على أرض منتظمة. واستبعدت أي أجهزة لأنظمة النفاذ اللاسلكي تقع خارج خط البصر المباشر.

التذييل 1

للملحق 6

لا يوجد حالياً في الاتحاد الدولي للاتصالات مخططات مرجعية لهوائيات الرادارات، ولذلك يستخدم الشكل التالي كمخطط أساسي. ويستخدم نموذج كسب الهوائي الإحصائي لتحديد كسب هوائي الرادار في توجهات السمات والارتفاع. ويعطي هذا النموذج كسب الهوائي كدالة للزاوية خارج المحور (θ) لكسب هوائي حزمة رئيسية معينة (G). ويشمل النموذج خوارزميات منفصلة لهوائيات مرتفعة الكسب للغاية، ومرتفعة الكسب ومتوسطة الكسب، وهو ما يقابل هوائيات ذات كسب أعلى من 40 dBi، وكسب تتراوح ما بين 22 و 48 dBi، وكسب ما بين 10 و 22 dBi على التوالي. ويوضح الشكل 1 الشكل العام لتوزيع كسب الهوائي. ويرد في الجدول 7 المعادلات للزوايا θ_M (الفص الجانبي الأول)، و θ_R (منطقة الفص الجانبي القريب)، و θ_B (منطقة الفص الجانبي البعيد). ويرد في الجدول 8 كسب الهوائي كدالة للزاوية خارج المحور من أجل الهوائيات مرتفعة الكسب للغاية، وفي الجدول 9 للهوائيات مرتفعة الكسب، وفي الجدول 10 للهوائيات متوسطة الكسب. ويعبر عن الزاوية θ بالدرجات وترد جميع قيم الكسب في شكل ديسيبيل بالنسبة لهوائي متناح (dBi).

الشكل 1



M.1652-01

الجدول 7

تعريف الزوايا

متوسطة الكسب (dBi 22 > G > 10)	مرتفعة الكسب (dBi 48 > G > 22)	مرتفعة الكسب للغاية (dBi 48 < G)
$\theta_M = 50 (0.25 G + 7)^{0.5/10^{G/20}}$ $\theta_R = 250/10^{G/20}$ $\theta_B = 131.8257 10^{-G/50}$	$\theta_M = 50 (0.25 G + 7)^{0.5/10^{G/20}}$ $\theta_R = 250/10^{G/20}$ $\theta_B = 48$	$\theta_M = 50 (0.25 G + 7)^{0.5/10^{G/20}}$ $\theta_R = 27.466 10^{-0.3G/10}$ $\theta_B = 48$

الجدول 8

معادلات من أجل الهوائيات مرتفعة الكسب للغاية (dBi 48 < G)

كسب (dBi)	فاصل زاوي (درجات)
$G - 4 \times 10^{-4} (10^{G/10}) \theta^2$ $0.75 G - 7$ $29 - 25 \log (\theta)$ $13-$	0 إلى θ_M θ_R إلى θ_M θ_B إلى θ_R 180 إلى θ_B

الجدول 9

معادلات من أجل الهوائيات مرتفعة الكسب (dBi 48 > G > 22)

كسب (dBi)	فاصل زاوي (درجات)
$G - 4 \times 10^{-4} (10^{G/10}) \theta^2$ $0.75 G - 7$ $53 - (G/2) - 25 \log (\theta)$ $11 - G/2$	0 إلى θ_M θ_R إلى θ_M θ_B إلى θ_R 180 إلى θ_B

الجدول 10

معادلات من أجل الهوائيات متوسطة الكسب (dBi 22 > G > 10)

كسب (dBi)	فاصل زاوي (درجات)
$G - 4 \times 10^{-4} (10^{G/10}) \theta^2$ $0.75 G - 7$ $53 - (G/2) - 25 \log (\theta)$ 0	0 إلى θ_M θ_R إلى θ_M θ_B إلى θ_R 180 إلى θ_B

التذييل 2

للملحق 6

مخططات هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي

إن مخطط هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي في وضع توجه سمّي يكون شامل الاتجاهات. وحدد مخطط هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي من توجهات الارتفاع بعد دراسة مخططات هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي. ويرد وصف للمخطط المستعمل في الجدول 11. ومن الملاحظ أن استعمال هوائيات أنظمة النفاذ اللاسلكي الاتجاهية، التي تتمتع بذات القدرة المشعة المكافئة المتناحية، يمكن أن يؤدي إلى تداخل أقل في مستقبل الاستدلال الراديوي، ولكن يمكن أن يؤدي إلى سويات أعلى بكثير في تداخل ومستقبل أنظمة النفاذ اللاسلكي إذا حدث اقتران في الحزم.

الجدول 11

مخطط هوائي أنظمة النفاذ اللاسلكي المرفوع

كسب (dBi)	زاوية الارتفاع، φ (درجات)
4-	$45 < \varphi \leq 90$
3-	$35 < \varphi \leq 45$
0	$0 < \varphi \leq 35$
1-	$15- < \varphi \leq 0$
4-	$30- < \varphi \leq 15-$
6-	$60- < \varphi \leq 30-$
5-	$90- < \varphi \leq 60-$

من أجل إشعاع قدرة مشعة مكافئة متناحية قدرها 1 W في معظم الأجهزة، ينبغي تيسر كسب هوائي يبلغ 6 dBi. ويرد بالنسبة لهذا المخطط الوصف التالي وفقاً للتوصية ITU-R F.1336:

$$G(\theta) = \max[G_1(\theta), G_2(\theta)]$$

$$G_1(\theta) = G_0 - 12 \left(\frac{\theta}{\theta_3} \right)^2$$

$$G_2(\theta) = G_0 - 12 + 10 \log \left[\left(\max \left\{ \frac{|\theta|}{\theta_3}, 1 \right\} \right)^{-1.5} + k \right]$$

$$\theta_3 = 107.6 \times 10^{-0.1G_0}$$

حيث:

$G(\theta)$: كسب الهوائي (dBi)

θ : زاوية الارتفاع (درجات)

$$0.5 = k$$

$$6 \text{ dBi} = G_0$$

الملحق 7

تحليل نتائج تقييم التداخلات والتوصيات المتعلقة بقيم عتبة اختيار ديناميكية التردد

يعرض في الملحقين 5 و 6 موجزًا لنتائج عمليات المحاكاة باستعمال منهجيات تفصيلية، لمحاكاة التداخل الساكن من جهاز واحد لأنظمة النفاذ اللاسلكي والتداخل المجمع من نشر أنظمة النفاذ اللاسلكي في مستقبل راداري، بالنسبة للرادارات التي تعمل في نطاق 5 GHz.

ويبين الجدول 12 القيم المستمدة من الحسابات في الملحق 5 بالنسبة لحالة التداخل من جهاز واحد لأنظمة النفاذ اللاسلكي.

الجدول 12

القيم المستمدة من الحسابات في الملحق 5

رادار (حسيما ورد في الملحق 5)	تحليل موازنة الوصلات (حسيما ورد في الملحق 5)	62- dBm لجهاز تبلغ قدرته W 1
		55- dBm لجهاز تبلغ قدرته W 0,2
		52- dBm لجهاز تبلغ قدرته W 0,1

يبين الجدول 13 موجزًا لسويات عتبة الحماية المطلوبة الناتجة عن حسابات محاكاة النماذج المجمعة للتداخل.

الجدول 13

سويات عتبة الحماية المطلوبة

نوع الرادار	مخطط المحاكاة	عتبة اختيار ديناميكية التردد من أجل الحماية (T_{DFS}) (الملاحظة 1)
رادارات دوارة A و C و E و F و G و H و I و J. الراداران P و Q	المخطط الوارد في الملحق 6	52- dBm واعتبارات التشغيل المستخدمة في الأنظمة الرادارية
الرادار I	المخطط الوارد في الملحق 6 ولكن ارتفاع هوائي الرادار يتراوح بين 500 و 1000 m	62- dBm
الرادار S	المخطط الوارد في الملحق 6	انظر الملاحظة 2
الرادار K	المخطط الوارد في الملحق 6	67- dBm
	المخطط الوارد في الملحق 6 ولكن مع تخفيض كثافة الأجهزة إلى النصف	64- dBm
	المخطط الوارد في الملحق 6 ولكن تبلغ قدرة جميع الأجهزة 50 mW	62- dBm

الملاحظة 1 - على افتراض أن يبلغ كسب هوائي الاستقبال المعايير dB 0 من أجل أنظمة النفاذ اللاسلكي.

الملاحظة 2 - وضع التقاسم بين هذا الرادار وأجهزة أنظمة النفاذ اللاسلكي صعب للغاية. وتشير الحسابات الأولية التي تستند إلى النتائج الأساسية إلى أن عتبة كشف اختيار ديناميكية التردد ينبغي أن تكون أدنى من عتبة ضوضاء الخلفية التشغيلية. واستناداً إلى المناقشات التي جرت، وجد أن هذه الأنظمة مقصورة على الطائرات الحربية. واتفق على عدم أخذ هذا النوع من الرادارات في الاعتبار عند وضع متطلبات عتبة الحماية.

ملاحظات بشأن المعلومات والمنهجيات المستعملة

يمكن إيجاز أثر تغيير المعلومات أو المنهجية المستعملة على النحو التالي:

- أ) يؤدي إجراء تخفيض بمقدار النصف في كثافة الأجهزة النشيطة إلى زيادة تبلغ 3 dB في T_{DFS} . وبالمثل، يؤدي مضاعفة كثافة الأجهزة النشيطة إلى انخفاض يبلغ 3 dB في T_{DFS} .
- ب) لقوة إرسال مسبب واحد للتداخل في حسابات موازنة الوصلات أثر مباشر dB بالنسبة dB على عتبة الحماية المطلوبة. وفي حالة التحليل المجمع، يتوقف الأثر على توزيع سويات القدرة المستعملة في المحاكاة.
- ج) وفي معظم الحالات لا يكون تفاعل المتغيرات في المحاكاة بالنماذج المجمع بديهيًا ولذلك لا يمكن استخلاص استنتاجات بسيطة من التعديلات في متغيرة واحدة.

التوصية ITU-R M.1827-1

مبادئ توجيهية بشأن المتطلبات التقنية والتشغيلية لمحطات الخدمة المتنقلة للطيران (R)
المقتصرة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات
في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz

(2015-2007)

مجال التطبيق

تعرض هذه التوصية المتطلبات التقنية والتشغيلية لمحطات الخدمة المتنقلة للطيران (R) (AM(R)S) المقتصرة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz، التي ينبغي أن تستعملها الإدارات كمبادئ توجيهية تقنية لتحديد متطلبات التوافق الخاصة بالمحطات المستخدمة على الصعيد العالمي.

كلمات رئيسية

الخدمة المتنقلة للطيران (R)، الخدمة الثابتة الساتلية، مطار، توافق

مختصرات/مسرد

AM(R)S الخدمة المتنقلة للطيران (R) (*Aeronautical mobile (route) service*)

ARNS خدمة الملاحة الراديوية للطيران (*Aeronautical radionavigation service*)

FSS الخدمة الثابتة الساتلية (*Fixed satellite service*)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ أن محطات الطيران تعمل على أساس وطني وإقليمي ودولي في جميع أنحاء العالم؛

ب أن حركة محطات الطيران تخضع عادةً لعدد من القواعد واللوائح الوطنية والدولية بما فيها التوافق المرضي مع معيار تقني متفق عليه فيما بين جميع الأطراف والمتطلبات التشغيلية لمنظمة الطيران المدني الدولي؛

ج أنه لا بد من تحديد المتطلبات التقنية والتشغيلية من أجل اختبار توافق محطات الطيران؛

د أن من شأن تحديد المتطلبات التقنية والتشغيلية لمحطات الطيران أن يتيح قاعدة تقنية مشتركة لتسهيل مهمة مختلف السلطات الوطنية والإقليمية والدولية في اختبار توافق محطات الطيران، ولتطوير ترتيبات اعتراف متبادل فيما يتعلق بتوافق محطات الطيران؛

ه أن المتطلبات التقنية والتشغيلية تستدعي تحقيق توازن مقبول بين تعقيد تجهيزات الاتصالات الراديوية وضرورة الاستعمال الفعال لطيف التردد الراديوي،

وإذ تضع في اعتبارها أيضاً

أ متطلب توفير الحماية الكاملة لجميع الخدمات الأولية في النطاق 5 150-5 091 MHz؛

(ب) أن نتائج الدراسات التي أجريت عملاً بالقرار (Rev.WRC-03) 414 أظهرت جدوى استعمال نطاق التردد 5 150-5 091 MHz للخدمة المتنقلة للطيران (R) المقتصرة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات على أساس أولي بموجب شروط معينة؛

(ج) أن تحديد قطاع الاتصالات الراديوية للمتطلبات التقنية والتشغيلية لمخطات الطيران العاملة في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz من شأنه أن يمنع التداخل غير المقبول للخدمات الأخرى؛

(د) أن الخصائص التقنية والتشغيلية ينبغي أن تكون دائماً قابلة للقياس والتحكم الدقيقين،

وإذا تدرك

(أ) أن نطاق التردد 5 250-5 000 MHz موزع على أساس أولي لخدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS)؛

(ب) أن نطاق التردد 5 150-5 030 MHz من المقرر استعماله في تشغيل النظام المعياري الدولي للهبوط بالموجات الصغيرة للاقتراب والهبوط الدقيقين. ويستعمل أيضاً نطاق التردد 5 150-5 091 MHz في الخدمة الثابتة الساتلية لوصلات التغذية لأنظمة الخدمة المتنقلة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض. وتتمتع متطلبات النظام المعياري الدولي للهبوط بالموجات الصغيرة بالأولوية على الاستعمالات الأخرى للنطاق 5 091-5 030 MHz بموجب الرقم 444.5 من لوائح الراديو،

توصي

1 بأن تستخدم الإدارات المتطلبات التقنية والتشغيلية لمخطات الخدمة المتنقلة للطيران (R) المقتصرة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz الواردة في الملحق 1 بمثابة مبادئ توجيهية من شأنها أن تضمن التوافق مع الخدمة الثابتة الساتلية (FSS)؛

2 بأن تعتبر الملاحظة التالية جزءاً من هذه التوصية.

ملاحظة — نظراً لإمكانية وجود حدود أخرى مقبولة وعدم تناول التوصية جميع المتطلبات الأساسية، فإن من اللازم إجراء مزيد من الدراسة، خاصةً فيما يتعلق بنهج التحصيل المرن للنسبة $(\Delta T_s/T_s)$ المستعملة في هذه التوصية.

الملحق 1

المتطلبات الأساسية المتصلة بالتوافق مع شبكات الخدمة الثابتة الساتلية في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz

يلخص الجدول 1 الخصائص المفترضة للمستقبلات في الخدمة الثابتة الساتلية لأغراض الدراسة التحليلية التالية.

الجدول 1

قيم المعلمات المستعملة في حسابات التداخلات الساتلية

المعلمة	الوحدات	HIBLEO-4 FL
درجة حرارة ضوضاء المستقبل الساتلي T	K	550
المساحة الفعالة للهوائي عند التردد 5 120 MHz	dB(m ²)	35,6-
تمييز الاستقطاب L_p	dB	1
خسارة التغذية L_{feed}	dB	2,9
عرض نطاق المستقبل الساتلي B	MHz	1,23
كسب هوائي الاستقبال الساتلي G_r	dBi	4

ملاحظة - يمكن الامتنال لقيم كثافة تدفق القدرة (pfd) المحددة أدناه في ظروف الانتشار في الفضاء الحر.

المتطلبات المتعلقة بالخدمة المتنقلة للطيران (R)

تمثل المتطلبات التالية مبادئ توجيهية تقنية يتعين على الإدارات استخدامها لتحديد متطلبات توافق المحطات لأغراض الاستعمال على الصعيد العالمي. وقد توجد أيضاً حدود أخرى مقبولة لكنها تتطلب مزيداً من الدراسة.

وتستند كثافة تدفق القدرة (pfd) المحددة في هذه الفقرة إلى ضمان ألا تتجاوز الزيادة في درجة حرارة ضوضاء سائل الخدمة الثابتة الساتلية الناجمة عن تشغيل الخدمة AM(R)S (أي $(\Delta T_s/T_s)_{AM(R)S}$) في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz أكبر نسبة من النسبتين التاليتين:

$$(1) \quad 2\%$$

$$(2) \quad 5\% - (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$$

حيث:

$(\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$: هي زيادة درجة حرارة الضوضاء الناجمة عن وجود خدمة الملاحه الراديوية للطيران في نفس النطاق.

وترد أدناه ثلاثة أمثلة عن هذا الحساب. ويفترض في المثال الأول أن نسبة $(\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$ تساوي 3%. ويفترض في المثال الثاني عدم وجود خدمة الملاحه الراديوية للطيران في النطاق. وأما في المثال الثالث، فيفترض أن نسبة $(\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$ أكبر من 3%. وتفترض المنهجية تشغيل 250² مرسلاً في الخدمة AM(R)S تعمل في وقت واحد في قناة مشتركة داخل مجال رؤية سائل الخدمة FSS.

المثال 1: $3\% = (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$

في هذه الحالة، 5% = $(\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$ - 2%، وبالتالي $(\Delta T_s/T_s)_{AM(R)S}$ = 2%، أي 17- dB.

وبافتراض توافر خصائص الخدمة FSS الواردة في الجدول 1، يكون مستوى التداخل المجمع الأقصى المسموح به في دخل المستقبل هو $I_{Agg-Rec}$:

$$I_{Agg-Rec} = KTB - 17 \text{ dB} = -157.3 \text{ dB(W/1.23 MHz)}$$

حيث:

$$K: \text{ ثابت بولتزمان } (1.38 \times 10^{-23} \text{ J/K})$$

$$T: \text{ درجة حرارة ضوضاء المستقبل (K)}$$

$$B: \text{ عرض نطاق المستقبل (Hz).}$$

وبالتالي يكون المستوى الأقصى لكثافة تدفق القدرة التي ينتجها مرسل واحد في الخدمة AM(R)S عند دخل هوائي المستقبل الساتلي هو:

$$\begin{aligned} pfd_{Max} &= I_{Agg-Rec} - Gr + L_{Feed} + L_p - 10 \log_{10}(250) + 10 \log\left(\frac{4\pi}{\lambda^2}\right) \\ &= -157.3 - 4 + 2.9 + 1 - 23.97 + 35.6 \\ &= -145.77 \text{ dBW/(m}^2 \times 1.23 \text{ MHz)} \end{aligned}$$

حيث:

$$Gr: \text{ كسب هوائي مستقبل الخدمة FSS}$$

250: أقصى عدد ممكن لمحطات الخدمة AM(R)S التي ترسل في آنٍ واحدٍ في عرض نطاق مستقبل الخدمة FSS.

المثال 2: $0 = (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$

في هذه الحالة، 5 % $= (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$ ، وهذه النسبة أكبر من 2 %، وبالتالي، $(\Delta T_s/T_s)_{AM(R)S} = 5\%$ ، أي -13 dB. وبالتالي:

$$I_{Agg-Rec} = KTB - 13 \text{ dB} = -153.3 \text{ dB(W/1.23 MHz)}$$

وهكذا، يكون المستوى الأقصى لكثافة تدفق القدرة التي ينتجها مرسل واحد في الخدمة AM(R)S عند دخل هوائي المستقبل الساتلي هو:

$$\begin{aligned} pfd_{Max} &= I_{Agg-Rec} - Gr + L_{Feed} + L_p - 10 \log_{10}(250) + 10 \log\left(\frac{4\pi}{\lambda^2}\right) \\ &= -153.3 - 4 + 2.9 + 1 - 23.97 + 35.6 \\ &= -141.77 \text{ dBW/(m}^2 \times 1.23 \text{ MHz)} \end{aligned}$$

المثال 3: $3\% < (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$

في هذه الحالة، 5 % $= (\Delta T_s/T_s)_{ARNS}$ أصغر من 2 %، وبالتالي $(\Delta T_s/T_s)_{AM(R)S} = 2\%$ ، أي -17 dB، كما هو الحال في المثال 1، والمستوى الأقصى لكثافة تدفق القدرة هو نفسه المستوى الذي يُحصل عليه في المثال 1.

التوصية ITU-R M.2013-0

الخصائص التقنية لأنظمة الملاحة الراديوية للطيران غير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران الدولي والعاملة قرابة التردد 1 GHz

(2012)

مجال التطبيق

تصف هذه التوصية الخصائص التقنية ومعايير الحماية لأنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) العاملة قرابة التردد 1 GHz وغير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) لاستخدامها في دراسات التوافق. وهي تخص أنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) غير التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي العاملة في البلدان المشار إليها في الرقم 312.5 من لوائح الراديو، وأنظمة الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN).

إن جمعية الاتصالات الراديوية في الاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) هو نظام ملاحة راديوية للطيران يستخدم على أساس وطني ويعمل في النطاق الترددي 1 215-960 MHz؛

ب) أن الطائرات المدنية والحكومية على السواء تستخدم نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN)؛

ج) أن نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) يكافئ وظيفياً معدات قياس المسافة (DME) المعيارية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)؛

د) أن نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) يوفر خاصية وظيفية تزيد عما يتوفر في معدات قياس المسافة (DME) تلك، أي الحصول على معلومات التقوم الزاوي؛

هـ) أن هذه الخاصية الوظيفية الإضافية تفرز خصائص تقنية تختلف عن تلك الموجودة في معدات قياس المسافة (DME)، وقد تتطلب حساباً إضافياً في دراسات التوافق في المستقبل؛

و) أن استخدام نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) يشمل أيضاً التطبيقات على متن السفن وتطبيقات جو-جو،

إذ تلاحظ

أ) أنه يجب وفقاً للقرار (WRC-07) 417 أن تعطى الأسبقية لأنظمة خدمة الملاحة الراديوية للطيران العاملة في النطاق 1 164-960 MHz؛

ب) أن دراسات قطاع الاتصالات الراديوية قد أظهرت الحاجة لإجراء دراسات توافق أكثر تفصيلاً في مواقع محددة بين نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) ونظام الخدمة المتنقلة للطيران (المسير) (AM(R)S) وذلك بعد تطبيق هذه الخدمة في النطاق الترددي 1 164-960 MHz،

توصي

بأن تستخدم دراسات التوافق الخصائص ومعايير الحماية الواردة في الملحقين.

الملحق 1

نظام الملاحة الجوية التكتيكية

إن نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) هو نظام يستخدم على أساس وطني ويعمل في النطاق الترددي 1215-960 MHz. ويتألف هذا النظام من مستجوب على متن طائرة ومنار راديوي يعطي الأجوبة. وفي معظم الحالات، تكون منارات TACAN منشآت ثابتة رابضة في الأرض، ولكن هناك أيضاً منارات متنقلة بحرية ومتنقلة للطيران. ويمكن أن تتحقق مديات تصل إلى 400 ميل بحري (740 كيلومتراً) حسبما يتولد من كثافة القدرة المشعة المتناحية (e.i.r.p.) وحسب تصميم ميل المستجوب، بيد أن المدى محدود عملياً بخط البصر الراديوي (RLOS) الأقصى. فترسل وحدة الطائرة أزواج نبضية منتظمة تدعى نبضات استجواب تستقبلها منشآت رابضة في الأرض (منارات راديوية). ويبلغ عرض النبضة في نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) 3,5 μ s عند 50% من نقاط الاتساع. ويبلغ التباعد بين زوج نبضات الاستجواب 12 μ s (قناة X) أو 36 μ s (قناة Y). وبعد استقبال زوج نبضات الاستجواب، تختبر المحطة الأرضية شكل النبضة وتباعدتها. فإن وقعت ضمن حدود القبول، يُرد عليها بإرسال جواب عقب تأخير ثابت يتخالف ترددي عن تردد الاستجواب قدره $63 \pm$ MHz وفقاً للقناة المختارة على الشفرة النبضية. وفي المنار، يبلغ التباعد بين نبضتي الجواب 12 μ s (قناة X) و 30 μ s (قناة Y). وإثر استقبال الجواب، يحسب المستجوب المسافة للحظية لمدى الميل إلى المنار من الوقت المنقضي بين إرسال الاستجواب واستقبال أزواج نبضات الجواب.

وسيستقبل المنار استجوابات من العديد من الطائرات، وبالتالي سوف يرسل أجوبة كثيرة. ويولد كل مستجوب خطأ فريداً بتغيير الوقت بين أزواج النبضات، ضمن حدود معينة، لتجنب توليد أجوبة متزامنة. وحسب هذا المبدأ، تستطيع كل منصة أن تعرف، من بين جميع أزواج النبضات، على أجوبة استجواباتها.

ولأغراض تحديد الهوية، يرسل منار الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) شفرة هوية مرسلة. وتُستخدم نغمة الهوية في المستجوبات المحمولة جواً للتحقق مما إذا كان المنار الصحيح يوفر قراءات المدى. وإلى جانب الهوية النبضية، فإن الاستقبال السليم لنغمة الهوية هو شرط هام أيضاً كي تعمل مستجوبات TACAN على الوجه الصحيح.

وبالإضافة إلى قياسات المدى، توفر الملاحة الجوية التكتيكية أيضاً معلومات التقويم الزاوي السمتي. وتتوفر معلومات التقويم الزاوي بتطبيق التشكيل في اتساع النبضات التي يرسلها المنار الأرضي. وتُستحدث تشكيل اتساع النبضة (PAM) بواسطة هوائي منار يقوم بمسح ميكانيكي أو إلكتروني. والاختلاف في مخطط الإشعاع السمتي في شكل فصوص الهوائي بتردد 15 Hz و 135 Hz عند مؤشر 55% الأقصى المسموح به للتشكيل سيخفض مستوى إشارة النبضات الجوابية بما يصل إلى 10,7 dB دون مستوى كثافة القدرة المشعة المتناحية (e.i.r.p.) للنبضات الحالية من تشكيل اتساع النبضة. ولكي يستطيع المستجوب أن يفك شفرة توجه المخطط الإشعاعي للهوائي بالنسبة إلى الشمال من تشكيل اتساع النبضة، يرسل المنار 900 من أزواج النبضات الإضافية المؤلفة من مجموعة نبضات مرجعها الشمال (NRPG) ومجموعات إضافية من النبضات دقيقة المرجع (RPG). وللحصول على معلومات دقيقة عن التقويم الزاوي والتمكن من تقديم إجابة طائرة على الأقل بكفاءة جوابية تبلغ 70%، لا بد من إرسال عدد ثابت لا يقل عن 3 600 من أزواج النبضات.

وتُستخدم نظام الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) للملاحة الجوية للطيران في الطائرات المدنية والحكومية على السواء. وعندما يستخدمه الطيران المدني، تكون معدات هذا النظام متكافئة وظيفياً مع معدات قياس المسافة (DME) المعيارية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO). وترد في الجدول 1.1 خصائص نظام الملاحة الجوية التكتيكية.

الجدول 1.1

الخصائص النمطية لمحطات الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN)

أنظمة رادوية للملاحة الجوية (MHz 1 215-960)				الموحات	العرض
طائرة-أرض	طائرة-أرض بحراً	أرض-طائرة بحراً	طائرة-أرض	طائرة	اتجاه الإرسال الراديوي
1 151-1 025	1 088-1 025	977-962	1 150-1 025	1 213-962	(MHz)
حتى 740	حتى 600	حتى 600	حتى 600	حتى 600	(Km)
إشارات الإجابة بشأن المدى والتقوم الرادي، تعرف الهوية	إشارات طلب المدى والتقوم الرادي	إشارات الإجابة بشأن المدى والتقوم الرادي، تعرف الهوية	إشارات طلب المدى والتقوم الرادي	إشارات الإجابة بشأن المدى والتقوم الرادي، معلومات تعرف الهوية	المعلومات المرسلّة
خصائص المرسل					
منار	مستجوب	منار	مستجوب	منار	اسم الخطة
حتى 18 288 (ft 60 000)	حتى 18 288 (ft 60 000)	3 (ft 10)	حتى 18 288 (ft 60 000)	3 (ft 10)	(m)
نبضية	نبضية	نبضية	نبضية	نبضية	نمط الإشارة
1	1	1	1	1	تباعد القنويات
شكل النبضة وتباعد نوج النبضات	شكل النبضة وتباعد نوج النبضات	شكل النبضة وتباعد نوج النبضات	شكل النبضة وتباعد نوج النبضات	شكل النبضة وتباعد نوج النبضات	نمط التشكيل
33 (باعد الأقصى)	33 (باعد الأقصى)	39 (باعد الأقصى)	33 (باعد الأقصى)	39 (باعد الأقصى)	قدرة المرسل (النبضي)
3.5 ± 0.5 (اتساع 50%)	3.5 ± 0.5 (اتساع 50%)	3.5 ± 0.5 (اتساع 50%)	3.5 ± 0.5 (اتساع 50%)	3.5 ± 0.5 (اتساع 50%)	طول النبضة (µs)
0.735	0.105	2.52	0.105	2.52	(%)
صنيف دائري	شامل الانجذامات	صنيف دائري	شامل الانجذامات	صنيف دائري	عامل التشغيل النمطي
6	0	6	0	6	نمط الحوائي
					الكسب النمطي للهوائي

أنظمة راديوية للملاحة الجوية (MHz 1 215-960)					الوحدات	الغرض
خصائص المستقبل						
محطة طائرة	محطة	محطات طائرات	مسار ومحطة أرضية على المسير	محطة طائرة		محطة استقبال
1 151-1 025	1 088-1 025	977-962	1 150-1 025	1 213-962	(MHz)	المدى الرادويي العامل
20 880 حتى (ft 60 000)	3 (ft 10)	20 880 حتى (ft 60 000)	3 (ft 10)	20 880 حتى (ft 60 000)	(m)	الارتفاع فوق الأرض
4,5-2	4,5-2	2	4,5-2	2	(MHz)	عرض نطاق 3 dB للمستقبل
5,4/0	9,1/4,1	5,4/0	9,1/4,1	5,4/0	(dBi)	كسب الهوائي الأمامي/الأدنى
عمودي	عمودي	عمودي	عمودي	عمودي		الاتقاطاب
122-	122-	122-	122-	122-	(dBW)	حساسية المستقبل
129-	130-	129-	130-	129-	(dBW)	أقصى مستوى مقبول للتداخل على أساس القدرة المستقبلة

ملاحظة - تم الحصول على نسب الحماية المبنية في الجدول 1.1 للإشارات غير النضية، وفي حالة الإشارات النضية، يلزم تنفيذ دراسات إضافية. وفي هذا الصدد، تُعتبر الإشارات التي طول النبضة فيها عن 50 ns إشارات غير نبضية أو مستمرة.

ملاحظة - يؤخذ كسب الهوائي المحمول جواً من التوصية 1-1642.ITU-R.M.

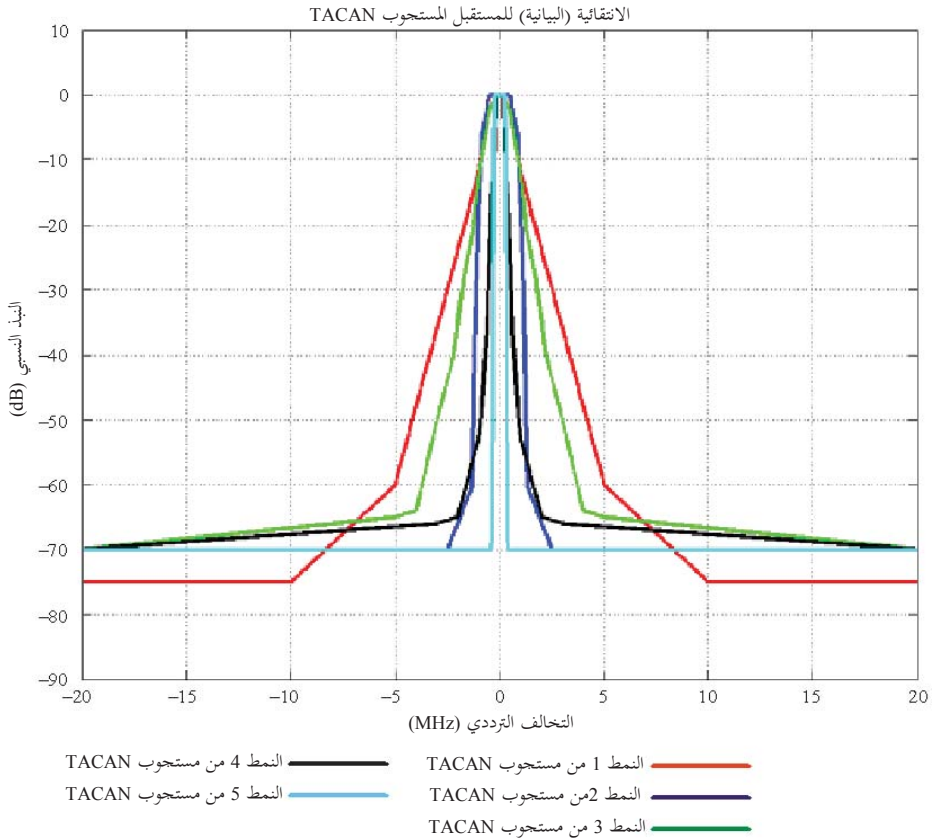
ملاحظة - أظهرت القياسات على بعض أجهزة TACAN أن حساسية TACAN لقياسات المسافات والزايا لا تختلف إلا بمقدار 3 dB في مستقبل مستحرب TACAN (90 dBm) لقياس المسافة و 7 dBm للقياس (الزاوي).

توجد لدى مختلف الإدارات قاعدة واسعة من معدات الملاحة الجوية التكتيكية (TACAN) المركبة، في شكل محطات أرضية (منارات) وكذلك محطات طائرات (مستجوبات). وتختلف الخصائص التقنية الفعلية لأنواع المعدات المختلفة. وأحد العوامل الهامة التي تحدد تأثير التداخل هو منحى انتقائية المستقبل. وبين الشكل 1 منحنيات انتقائية المستقبل الخمسة أنواع من معدات مستجوب الملاحة الجوية التكتيكية. ويتضح أن هناك انتشاراً كبيراً في الانتقائية لمختلف أنماط مستقبلات الملاحة الجوية التكتيكية. وينبغي أن تؤخذ جميع المستجوبات من نمط الملاحة الجوية التكتيكية بعين الاعتبار في دراسات التوافق من أجل ضمان الحماية الكافية لهذا التطبيق في خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS)، بما في ذلك الخواص الوظيفية المحددة للمدى والسمت على السواء.

وبين الشكل 2.1 منحى الانتقائية لمنار نمطي للملاحة الجوية التكتيكية (TACAN). وهذه الانتقائية أسوأ من انتقائيات مستقبلات مستجوب الملاحة الجوية التكتيكية.

الشكل 1.1

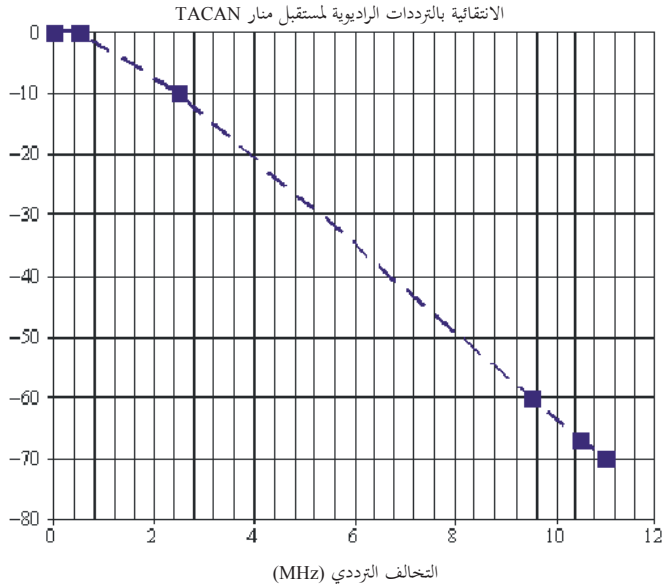
منحنيات انتقائية الترددات الراديوية (RF) لمستقبل (مستجوب) محطة محمولة جواً



F.5-1007-01

الشكل 1.2

منحنيات انتقائية الترددات الراديوية (RF) لمستقبل (منار) محطة أرضية



F.5-1007-02

الملحق 2

أنظمة الملاحة الراديوية للطيران غير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والعاملة في البلدان المشار إليها في الرقم 312.5 من لوائح الراديو

إن البلدان المشار إليها في الرقم 312.5 من لوائح الراديو تشغل على وجه التحديد أنظمة الملاحة الراديوية للطيران من الأنماط الثلاثة التالية:

- النمط 1: تشير أنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) من النمط الأول إلى أنظمة تحديد زوايا الاتجاه والمدى. وقد صممت هذه الأنظمة لإيجاد السمات ومدى الميل لطائرة وكذلك لمراقبة منطقة الملاحة بين الطائرات. وهي تتألف من المحطات المحمولة جواً والراصة في الأرض. وتولد المحطات المحمولة جواً الإشارات الطالبة المرسلة عبر هوائيات شاملة الاتجاهات وتُستقبل هذه الإشارات في المحطات الأرضية للملاحة الراديوية للطيران التي تعمل أيضاً بأسلوب أحادي. وتولد المحطات الأرضية إشارات الإجابة وترسلها، وهي إشارات تحوي معلومات السمات والمدى. فتُستقبل تلك الإشارات ويُفك شفرتها في المحطات المحمولة جواً للملاحة الراديوية للطيران. وترسل محطات النمط الأول الإشارات الطالبة لبيانات السمات والمدى خارج النطاق الترددي 1 164-960 MHz. وبعد استقبال إشارة طالبة، ينحصر استخدام المحطات الأرضية في الملاحة الراديوية للطيران للنطاق الترددي 1 164-960 MHz في إرسال بيانات تحديد

المدى كى تستقبلها المحطات المحمولة جواً للملاحة الراديوية للطيران. وهكذا فإن أنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) من النمط الأول لا تستخدم النطاق الترددي 164-960 MHz إلا لإرسال الإشارات في الاتجاه أرض-جو. ويبلغ المدى الأقصى لتشغيل النمط الأول من أنظمة الملاحة الراديوية للطيران 400 km. ويوقع الكف عن استخدام النمط الأول من أنظمة الملاحة الراديوية للطيران المذكورة أعلاه في بعض من البلدان المذكورة في الرقم 312.5 من لوائح الراديو.

النمط 2: صُممت أنظمة تحديد زوايا الاتجاه والمدى من النمط الثاني في الملاحة الراديوية للطيران لأداء نفس مهام النمط الأول من أنظمة الملاحة الراديوية للطيران. ويمثل الفارق الأساسي لمخططات النمط الثاني في أن المحطات المحمولة جواً ترسل الإشارات الطالبة في نفس النطاق الترددي للإشارات المحيية المرسله من المحطات الأرضية. وعلاوة على ذلك، يمكن لمحطات الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) الرابضة في الأرض من النمط الثاني أن تعمل بالأسلوبين الاتجاهي وشامل الاتجاهات كليهما. فيتيح الأسلوب الاتجاهي زيادة عدد القنوات التشغيلية في محطات الملاحة الراديوية للطيران. ويبلغ المدى الأقصى لتشغيل النمط الأول من أنظمة الملاحة الراديوية للطيران 400 km. ومن المخطط أن يُستخدم بمحل النطاق الترددي 164-960 MHz الموزع للملاحة الراديوية للطيران من أجل زيادة المرونة في تشغيل أنظمة النمط الثاني للملاحة الراديوية للطيران. وتحلى خصوصية تصميم هذه الأنظمة في تطبيق مرشاح توليف عرض النطاق على مدخل مستقبل في الملاحة الراديوية للطيران، وهو ما تمليه ضرورة استقبال إشارات على عدة قنوات في وقت واحد. ويبلغ عرض نطاق مستوى 3 dB لهذا المرشاح 22 MHz. وهو يتيح استقبال ما يصل إلى 5 قنوات من بين 30 قناة متراكبة عرض كل منها 4,3 MHz. ويتيح الاستخدام المتزامن للمرشاح عرض النطاق وجهاز الترابط زيادة دقة قياس بيانات موضع الطائرة وكذلك نسبة الموجة الحاملة إلى التداخل (C/N) في مدخل المستقبل. ويمكن للنمط 2 من الملاحة الراديوية للطيران أن يعمل في عدد محدود من البلدان المذكورة في الرقم 312.5 من لوائح الراديو.

النمط 3: صُممت أنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) من النمط الثالث لتعمل في مراحل الاقتراب من المهبط والهبوط للرحلة الجوية. ويوفر هذا النظام وظائف التحكم في الوجهة والمدى ومسير الانحدار عند اقتراب الطائرة من المهبط وهبوطها. يمكن وللمحطات الأرضية من النمط الثالث في الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) أن تعمل بالأسلوبين الاتجاهي وشامل الاتجاهات كليهما. ولا يتجاوز مدى تشغيل النمط الثالث من أنظمة الملاحة الراديوية للطيران 60 km. ويُستخدم النطاق الترددي 164-960 MHz لتشغيل القنوات المصممة للتحكم في الانحدار والمدى بين محطات الملاحة الراديوية للطيران المحمولة جواً والأرضية. ويمكن للنمط 3 من الملاحة الراديوية للطيران أن يعمل في عدد محدود من البلدان المذكورة في الرقم 312.5 من لوائح الراديو.

ويورد الجدول 1.2 أذناه وصفاً تقنياً موجزاً لأنظمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS).

إذن، تعمل محطات الأنظمة غير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) مستخدمة وصلات جو-أرض وأرض-جو تتكون من مستقبلات ومرسلات أرضية ومحمولة جواً.

الجدول 1.2

الخصائص النمطية لمحطات الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) العاملة في البلدان المشار إليها في الرقم 312.5 من لوائح الراديو

الخصائص نظام ARNS		النمط 1	النمط 2		النمط 3
الغرض	الوحدات	الأنظمة الراديوية للملاحة قصيرة المدى	الأنظمة الراديوية للملاحة قصيرة المدى		الأنظمة الراديوية للاقترب من المهبط والهبوط
المدى الترددي العامل		1 000,5-960	1 164-960		
اتجاه الخط الراديوي	(MHz)	"أرض-طائرة"	"أرض-طائرة"	"طائرة-أرض"	"أرض-طائرة"
مدى التشغيل		حتى 400	حتى 400	حتى 400	حتى 45
المعلومات المرسلة	(km)	إرسال إشارات سميتية، وإشارات إجابة بشأن المدى، وبيان طلب	إرسال إشارات سميتية، وإشارات إجابة بشأن المدى، وبيان طلب	إرسال إشارة طلب المدى وإشارة إجابة بيانية	إرسال إشارات في مسير الانحدار وقنوات المسار وإشارات الإجابة بشأن المدى
خصائص المرسل					
اسم المحطة		المطار والمحطات الأرضية أثناء المسير	المطار والمحطات الأرضية أثناء المسير	محطة الطائرة	محطة الطائرة
صنف البث		700KPXX	4M30P1N	4M30P1D	4M30P1N ؛ 700KP0X
تباعد القنوات	(MHz)	0,7	0,7	0,7	0,7
نمط التشكيل		نبضي	نبضي	نبضي	نبضي
قدرة المرسل (النبضي)	(dBW)	45-20	39-29	33-27	30-3
عامل التشغيل	(%)	0,066 ؛ 0,018	0,064 - 0,3	0,00765	0,025 ؛ 0,04
متوسط قدرة الخرج (الأدنى/الأقصى)	(dBW)	7,6/13,2	7,1/13,8	8,2-	4-/6-
طول النبضة	(μs)	5,5 ؛ 1,5	5,5 ؛ 1,5 ؛ 1,25	1,5	1,7
نمط الهوائي		شامل الاتجاهات	صفيف هوائيات	شامل الاتجاهات	صفيف هوائيات
كسب الهوائي الأدنى/الأقصى	(dBi)	6/0	15,6	3/10-	10/0
الارتفاع فوق الأرض	(m)	10	10	حتى 12 000	10
				حتى 12 000	حتى 12 000

الجدول 1.2 (تمة)

خصائص نظام ARNS		النمط 1	النمط 2	النمط 3
الغرض	الوحدات	الأنظمة الراديوية للملاحة قصيرة المدى	الأنظمة الراديوية للملاحة قصيرة المدى	الأنظمة الراديوية للاقتراب من المهبوط والهبوط
خصائص المستقبل				
محطة الاستقبال		محطة الطائرة	محطة الطائرة	المحطة الأرضية في المطار
الارتفاع فوق الأرض	(m)	حتى 12 000	حتى 12 000	حتى 12 000
عرض نطاق المستقبل في مستوى 3 dB	(MHz)	1,5	22	7
حرارة ضوضاء المستقبل، K	(K)	400	1 060	400
كسب الهوائي الأدنى/الأقصى	(dBi)	1,5/3-	3/10-	1,5/3-
الاستقطاب		أفقي	أفقي	أفقي
حساسية المستقبل	(dBW)	120-	118-	120-...110-
نسبة الحماية C/I	(dB)	25	17	25

ملاحظة - تم الحصول على نسب الحماية المبينة في الجدول 1.2 للإشارات غير النبضية. وفي حالة الإشارات النبضية، يلزم تنفيذ دراسات إضافية. وفي هذا الصدد، تُعتبر الإشارات التي طول النبضة فيها عن 50 µs إشارات غير نبضية أو مستمرة.

التوصية ITU-R RS.2065-0

حماية وصلات خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) في الاتجاه فضاء-أرض
في النطاقين 400-8 450 MHz و 450-8 500 MHz من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات
ذات الفتحات التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) حول 9 600 MHz
 (2014)

مجال التطبيق

تقدم هذه التوصية تقنيات التخفيف التي يمكنها الحد من الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EES) (النشيطه) في نطاق خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) وتوصي بأن توفر أنظمة EES (النشيطه) هذه حماية تامة لعمليات رحلات خدمة الأبحاث الفضائية (الفضاء السحيق) أثناء أحداثها الحرجة وأن تمنع إلحاق الضرر بمستقبلات المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية في جميع الأوقات.

الكلمات الرئيسية

الأحداث الحرجة، الضرر، الفضاء السحيق، المحطات الأرضية، خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه)، التداخل، التخفيف، الحماية، معيار، مستقبل، رادار ذو فتحة تركيبية، التشيع، فضاء-أرض، خدمة الأبحاث الفضائية، الإرسالات غير المرغوبة.

المختصرات/مسرد المصطلحات

EES خدمة استكشاف الأرض الساتلية (Earth exploration satellite service)

LFM التشكيل الخطي للترددات ((Linear FM (frequency modulation))

SAR رادار ذو فتحة تركيبية (Synthetic aperture radar)

SRS خدمة الأبحاث الفضائية (Space research service)

TR الإرسال والاستقبال (Transmit and receive)

توصيات وتقارير قطاع الاتصالات الراديوية ذات الصلة

التوصية ITU-R RS.2043 خصائص الرادارات ذات الفتحة التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) حول 9 600 MHz

التوصية ITU-R SA.609 معايير الحماية لوصلات الاتصالات الراديوية بسوائل البحث المأهولة أو غير المأهولة القريبة من الأرض

التوصية ITU-R SA.1014 متطلبات الاتصالات لمركبات أبحاث الفضاء البعيد المأهولة وغير المأهولة

التوصية ITU-R SA.1157 معايير الحماية بشأن أبحاث الفضاء السحيق

التوصية ITU-R SM.1541 البث غير المطلوب في مجال البث خارج النطاق

التقرير ITU-R RS.2308 التوافق من حيث الترددات الراديوية بين الإرسالات غير المرغوبة الصادرة عن الرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية العاملة في النطاق 9 GHz وخدمات استكشاف الأرض الساتلية (المنفصلة) والأبحاث الفضائية (المنفصلة) والأبحاث الفضائية والفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد 400-8 450 MHz و 6,10-10,7 GHz، على التوالي.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

- أ) أن نطاق التردد 9 300-9 800 MHz موزع على أساس أولي للخدمة EESS (النشطة)؛
- ب) أن نطاق التردد 9 800-9 900 MHz موزع على أساس ثانوي للخدمة EESS (النشطة)؛
- ج) أن نطاق التردد 8 400-8 450 MHz موزع على أساس أولي للوصلات فضاء-أرض في الخدمة SRS (الفضاء السحيق)؛
- د) أن نطاق التردد 8 450-8 500 MHz موزع على أساس أولي للوصلات فضاء-أرض في الخدمة SRS؛
- هـ) أن الأنظمة العاملة بإدارات نشيطة في نطاق التردد 9 300-9 900 MHz تستعمل إرسالات عالية القدرة في الاتجاه فضاء-أرض؛
- و) أن المحطات الأرضية للخدمة SRS (الفضاء السحيق) العاملة في نطاق التردد 8 400-8 450 MHz على النحو المبين في التوصية ITU-R SA.1014 هي مستقبلات شديدة الحساسية؛
- ز) أن هذه المحطات الأرضية تدعم أيضاً رحلات الخدمة SRS، من قبيل الرحلات إلى نقاط لاغرانج وإلى القمر، في نطاق التردد 8 450-8 500 MHz؛
- ح) أن معايير حماية رحلات الخدمة SRS (الفضاء السحيق) في نطاق التردد 8 400-8 450 MHz محددة في التوصية ITU-R SA.1157 ومعايير حماية الخدمة SRS في نطاق التردد 8 450-8 500 MHz محددة في التوصية ITU-R SA.609؛
- ط) أن الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشطة) العاملة في نطاق التردد 9 300-9 900 MHz قد تتجاوز معيار حماية الخدمة SRS (الفضاء السحيق) في النطاق 8 400-8 450 MHz؛
- ي) أن نطاق التردد 8 400-8 450 MHz مستعمل في معظم رحلات الخدمة SRS (الفضاء السحيق) لدعم أحداثها الروتينية والدرجة وأن نطاق التردد 8 450-8 500 MHz مستعمل في معظم رحلات الخدمة SRS إلى نقاط لاغرانج وإلى القمر؛
- ك) أن نجاح رحلات الفضاء السحيق غالباً ما يتوقف على الأحداث الحرجة للخدمة SRS (الفضاء السحيق)، من قبيل الإطلاق والوضع في المدار والتخليق فوق الكواكب والدخول والنزول والهبوط، بما في ذلك عودة العينة؛
- ل) أن التداخل الموائب للأحداث الحرجة لرحلات الخدمة SRS (الفضاء السحيق) يمكن أن يؤدي إلى خسارة بيانات بالغة الأهمية أو قد يعرض سلامة المركبة الفضائية للخطر؛
- م) أن من الممكن، أثناء العمليات الروتينية لرحلات الخدمة SRS (الفضاء السحيق)، قبول الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشطة)، التي يكون احتمال تجاوزها لمعيار حماية الخدمة SRS (الفضاء السحيق) ضئيلاً جداً؛
- ن) أن الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشطة) قد تتجاوز مستويات تشيع مستقبلات المحطات الأرضية للخدمة SRS الوارد وصفها في الملحق 1 وقد تتجاوز أيضاً مستويات إلحاق الضرر بهذه المستقبلات،

توصي

- 1 بأن أنظمة الرادارات ذات الفتحات التركيبية (SAR) العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) ينبغي أن تستعمل الطرائق الوارد وصفها في الملحق 2 للحد من إرسالاتها غير المرغوبة في نطاق التردد 8 400-8 500 MHz من أجل يلي:
 - أ) تفادي إلحاق الضرر في جميع الأوقات بمستقبلات المحطات الأرضية للخدمة SRS؛
 - ب) الحد من احتمال تشيع مستقبلات المحطات الأرضية للخدمة SRS؛
 - ج) تفادي التسبب في تداخل يتجاوز معايير حماية المحطات الأرضية للخدمة SRS (الفضاء السحيق) أثناء الأحداث الحرجة؛

- 2 كمالأخيراً، في حالة عدم الامتثال التام لما ورد في الفقرة 1 من توصي من خلال تطبيق الطرائق الوارد وصفها في الملحق 2، بأن يتنبأ مشغلو أنظمة SAR العاملة في الخدمة EESS بأي أحداث تداخل محتمل متبقية وأن يخففوا منها بتنسيق عملياتهم مع مشغلي رحلات الخدمة SRS قبل موعد أي حدث بمدة لا تقل عن سبعة أيام بالنسبة للعمليات الروتينية للمدارات SAR العاملة في الخدمة EESS وبمدة لا تقل عن 24 ساعة بالنسبة لحياة صور الرادارات SAR العاملة في الخدمة EESS في حالات الطوارئ مثل إدارة الكوارث؛
- 3 تيسيراً لاستخدام بعض تقنيات التخفيف وكذلك التنسيق التشغيلي، بأن يتقاسم كلٌّ من مشغلي أنظمة SAR العاملة في الخدمة EESS وأنظمة الخدمة SRS خصائص عملياتهم المتعلقة بالمدارات والاتصالات، بما في ذلك المسار المحدث للرحلات وتسيّد الهواءي وتحديد مواعيد الأحداث الحرجة؛
- 4 بأن مستويات إلحاق الضرر والتشبع الواردة في الجدول 1 من الملحق 1 تنطبق في حالة تطبيق الفقرات 1 و2 و3 من توصي؛
- 5 بأن الفقرات 1 و2 و3 و4 من توصي ينبغي ألا تنطبق سوى على المحطات الأرضية للخدمة SRS المدرجة في التوصية ITU-R SA.1014.

الملحق 1

إلحاق الضرر بالطرف الأمامي لمستقبلات المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية في الفضاء السحيق والتسبب في تشبع هذا الطرف

يرد في التوصية ITU-R SA.1014 وصف المواقع وخصائص مستقبلات خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) للفضاء السحيق. وقد حددت وكالة الفضاء المدني الأمريكية، والإدارة الوطنية للملاحة الجوية والفضاء (NASA)، ووكالة الفضاء الأوروبية (ESA) خصائص مستويات التشبع ومستويات الضرر المحتملة في مستقبلات محطاتها الأرضية للفضاء السحيق. وتُلخص هذه المستويات في الجدول A1-1 أدناه.

الجدول A1-1

مستويات التشبع وإلحاق الضرر في مستقبلات المحطات الأرضية للخدمة SRS (الفضاء السحيق)

المعلمة	الوحدة	NASA	ESA
نطاق التردد	MHz	8 700-8 200	8 500-8 400
مستوى التشبع	dBW	115-	117-
مستوى إلحاق الضرر	dBW	105-	107-

وتقاس مستويات التشبع وإلحاق الضرر مباشرةً عند مطراف دخل الأطراف الأمامية للمستقبلات. وقد صُممت مستقبلات المحطات الأرضية للخدمة SRS في الفضاء السحيق لوكالة NASA لكي تدعم أيضاً رادارات المنظومة الشمسية التابعة للوكالة العاملة في النطاق 8 700-8 500 MHz الموزع لخدمة التحديد الراديوي للموقع.

وصُممت المحطات الأرضية للخدمة SRS، كما ورد وصفها في التوصية ITU-R SA.1014، أيضاً لدعم رحلات الخدمة SRS، مثل الرحلات إلى نقاط لاغرانج والرحلات إلى القمر في النطاق 8 500-8 450 MHz. وينبغي عدم تجاوز مستويات إلحاق الضرر المذكورة في أي وقت من الأوقات. وينبغي أن تظل الإرسالات غير المرغوبة الصادرة عن الخدمة EESS (النشيط) دون مستوى التشبع أثناء الأحداث الحرجة لرحلات الفضاء السحيق للخدمة SRS. وعادةً ما تستخدم المحطات الأرضية للخدمة SRS، التي لا يرد وصفها في التوصية ITU-R SA.1014، تكنولوجيات مختلفة للطرف الأمامي للترددات الراديوية. وهي عادةً أقل تعرضاً للتشبع والضرر الناجمين عن الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشيط).

الملحق 2

تقنيات التخفيف للحد من الإرسالات غير المرغوبة من أنظمة الخدمة EESS (النشطة)

حول 9 600 MHz إلى الخدمة SRS العاملة في نطاقي

الترددات 8 450-8 400 MHz و 8 500-8 450 MHz

يعرض هذا الملحق حسابات الإرسالات غير المرغوبة النظرية لأنظمة الخدمة EESS (النشطة) حول 9 600 MHz باستخدام المعلومات الخاصة بالرادارات ذات الفتحات التركيبية SAR-1 و SAR-2 و SAR-3 الواردة في التوصية ITU-R RS.2043. ويتناول تقنيات تخفيف عديدة للحد من الإرسالات غير المرغوبة من نظام الخدمة EESS (النشطة) إلى الخدمة SRS في الفضاء السحيق في النطاق 8 450-8 400 MHz وإلى الخدمة SRS في النطاق 8 500-8 450 MHz.

1 حماية وصلات خدمة الأبحاث الفضائية في الاتجاه فضاء-أرض

تحدد التوصية ITU-R SA.1157 معيار حماية المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية (SRS) في الفضاء السحيق بقيمة -221 dB (W/Hz) في نطاق التردد 8 450-8 400 MHz. وينبغي أن يستند حساب التداخل خارج خط البصر الناجم عن الانتشار عبر الأفق إلى إحصاءات الأحوال الجوية التي تطبق في 0,001% من الوقت. وتحدد هذه التوصية معيار حماية المستقبلات في أنظمة الخدمة SRS في الفضاء السحيق. ويتوقف نجاح رحلات الخدمة SRS في الفضاء السحيق على مدى الامتثال لمعيار حماية هذه الأصول. ومن شأن التداخل الضار أثناء الأحداث الحرجة للرحلات، مثل عمليات الوضع في المدار والتحليق فوق الكواكب ومراحل الدخول والنزول والهبوط (EDL)، أن يتسبب في خسارة محتملة للمركبة الفضائية أو فقدان بيانات لا تعوّض. وتوجد أيضاً أحداث حرجة من قبيل عمليات الرصد العلمية غير المتكررة حيث تخترق مركبة فضائية الغلاف الجوي لكوكب أو قمر، أو تصطدم بقمر أو كوكب أو كويكب أو مذنب. ويمكن أن تُدْمِر المركبة الفضائية في هذه العملية. ويتوقف نجاح الرحلات على البيانات المرسلة عند الاقتراب أو أثناء الاصطدام أو في اللحظات التي تسبقه. ولذلك فإن حماية المحطات الأرضية ومحطات المركبات الفضائية للخدمة SRS في الفضاء السحيق أثناء الأحداث الحرجة للرحلات تكفي، بالقدر المطلوب في التوصية ITU-R SA.1157، أهمية حاسمة لنجاح رحلات الخدمة SRS في الفضاء السحيق.

وإضافةً إلى ذلك، ينبغي اعتبار حالات الطوارئ في المركبة الفضائية لأنظمة الفضاء السحيق أحداثاً حرجة.

وعلاوةً على ذلك، تحدد التوصية ITU-R SA.609 معيار حماية المحطات الأرضية لخدمة الأبحاث الفضائية بقيمة -216 dB (W/Hz) في نطاق التردد 8 500-8 450 MHz. وينبغي أن يستند حساب التداخل الذي قد ينتج عن الأحوال الجوية والأمطار إلى إحصاءات الأحوال الجوية المطبقة في 0,1% من الوقت في حالة الرحلات غير المأهولة من قبيل الرحلات إلى نقاط لاغرانج وإلى القمر.

2 خصائص أنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz

تستعمل أنظمة الرادارات ذات الفتحة التركيبية (SAR) النطاق 9 300-9 900 MHz الذي يحدد عادة بالنسبة لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشطة) أنه النطاق 9 600 MHz. وتحدد التوصية ITU-R RS.2043 خصائص ثلاثة أنظمة من الأنظمة SAR العاملة في هذا النطاق.

الجدول 1-A2

خصائص الأنظمة SAR-1 و SAR-2 و SAR-3

المعلمة	SAR-1	SAR-2	SAR-3
الارتفاع المداري (km)	400	619	506
الميل المداري (بالدرجات)	57	98	98
التردد المركزي للتردد الراديوي (GHz)	9,6	9,6	9,6
القدرة المشعة القصوى (W)	1 500	5 000	25 000
التشكيل النبضي	زقزقة التشكيل الخطي للتردد	زقزقة التشكيل الخطي للتردد	زقزقة التشكيل الخطي للتردد
عرض نطاق الزقزقة (MHz)	10	400	450
مدة النبضة (μs)	33,8	80-10	10-1
معدل تكرار النبضات (pps)	1 736	4 500-2 000	515-410
دورة التشغيل (%)	5,9	28,0-2,0	0,5-0,04
نسبة انضغاط المدى	338	12 000 >	4 500-450
نمط الهوائي	دليل موجات ذو فتحات	صفيح مستوي	صفيح مستوي متطاور
الكسب الأقصى للهوائي (dBi)	44,0	46,0-44,0	42,5-39,5
القدرة المشعة المكافئة المتاحة (dBW)	75,8	83,0	88,5-83,5
توجيه الهوائي من نظير السم	20° إلى 55°	34 درجة من النظير	20° إلى 44° من النظير
عرض حزمة الهوائي	5,5° (ارتفاع) 0,14° (سمت)	1,6-2,3° (ارتفاع) 0,3° (سمت)	1,1-2,3° (ارتفاع) 1,15° (سمت)
استقطاب الهوائي	خطي رأسي	خطي أفقي أفقي أو رأسي رأسي	خطي أفقي/رأسي
درجة حرارة ضوضاء النظام (K)	551	500	600

3 أنظمة الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) في مدى التردد 8 400-8 500 MHz

تظهر في الجدول 2-A2 مستويات الإرسالات غير المرغوبة النظرية لأنظمة SAR الثلاثة الوارد وصفها في الجدول 1-A2 في نطاق التردد 8 400-8 450 MHz. ويفترض أن يكون وقت الصعود لأنظمة SAR ذات التشكيل الخطي للترددات (LFM) هو 10 ns ووقت الهبوط هو 10 ns مع موجات شبه منحرفة. ومدة النبضة للنظامين SAR-2 و SAR-3 هي 10 μs و 1 μs على التوالي. ويبلغ كسب هوائي المحطات الأرضية للخدمة SRS في الفضاء السحيق 74 dBi.

الجدول 2-A2

الإرسالات غير المرغوبة من الأنظمة SAR-1 و SAR-2 و SAR-3 في النطاق 8 450-8 400 MHz

SAR-3	SAR-2	SAR-1	المعلمة
86	83	76	القدرة المشعة المكافئة المتناحية (dBW)
450	400	10	عرض النطاق (MHz)
536	654	424	المسافة المائلة الدنيا (km)
166-	167-	164-	الخسارة في الفضاء (dB)
74	74	74	الكسب الأقصى للهوائي Rx (dBi)
3-	3-	3-	خسارة الاستقطاب (dB)
78-	86-	109-	التناقص الطيفي (dB)
174-	185-	196-	الكثافة الطيفية لقدرة التداخل Rx (dB(W/Hz))
221-	221-	221-	معيار حماية الفضاء السحيق (dB(W/Hz))
47	36	25	تجاوز معيار الحماية (dB)

يبين الجدول 2-A2 أن الإرسالات غير المرغوبة للأنظمة SAR-1 و SAR-2 و SAR-3 تتجاوز معيار حماية الفضاء السحيق بما يتراوح بين 25 dB و 47 dB. وتُحسب الإرسالات غير المرغوبة من أنظمة الرادارات ذات الفتحات التركيبية (SAR) استناداً إلى التناقص النظري لإشارات هذه الرادارات. ويمكن أن تكون الإرسالات غير المرغوبة أعلى من ذلك إذا احتوت أنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشيط) على مكونات من قبيل مضخمات القدرة عالية الكفاءة التي تعمل بأساليب التشيع. وسفر حساب الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة SAR باستخدام الجدول 8 من التوصية ITU-R SM.1541 عن إرسالات مرغوبة أعلى، ومن ثم، تداخل أعلى في وصلات الفضاء السحيق بالاتجاه فضاء-أرض في نطاق التردد 8 450-8 400 MHz. ولحساب مستويات التوهين اللازمة لحماية عمليات الخدمة SRS (الفضاء السحيق) وحماية مستقبلات الخدمة SRS من الضرر، ينبغي استخدام الإرسالات غير المرغوبة لمعدات الخدمة EESS (النشيط) بدلاً من القيم النظرية.

وقد يكون مستوى الإرسالات غير المرغوبة الواقعة في نطاق التردد 8 450-8 500 MHz أعلى من ذلك نظراً للفصل الترددي المنخفض. ورغم أن الدراسات تبين عدم وجود أي مسألة تتعلق بالتداخل الضار في هذا النطاق، فإن مستقبلات المحطات الأرضية قد تتعرض للتشيع أو الضرر في حالة التسليل المباشر لإشارات الرادار، وهو ما يستدعي تقنيات تخفيف محددة ينبغي تطبيقها أيضاً في هذا النطاق.

4 تقنيات التخفيف

يرد في هذا القسم وصف للعديد من تقنيات التخفيف من التداخل. ويمكن الحد من التداخل المحتمل الذي تسببه الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة الخدمة EESS (النشيط) باستخدام تقنية أو مزيجاً من التقنيات الوارد وصفها. وعلى العموم، يمكن للتقنيات الثلاث الأولى، وهي تشكيل النبض وتسايد الهوائي والترشيح، أن تخفف إلى حد كبير من مستوى الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة الخدمة EESS (النشيط).

1.4 تشكيل النبض

يغيّر تشكيل النبض غلاف نبضات الزقفة في التشكيل الخطي للترددات من أجل الحد من الإرسالات غير المرغوبة للرادار. ومقارنةً بنظام تشكيل خطي للترددات مع وقت صعود ووقت هبوط بمقدار 10 ns، يمكن نظرياً لتشكيل النبض بموجات شبه منحرفة وموجات جيب التمام المرفوع مع وقت صعود ووقت هبوط بمقدار 100 ns أن يخفف من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات

التشكيل الخطي للترددات بما يتراوح بين 17 dB و 26 dB تقريباً. ويبين الجدول A2-3 أن الموجة شبه المنحرفة مع وقت صعود ووقت هبوط بمقدار 100 ns يمكن أن يخفض الإرسالات غير المرغوبة لنظام SAR-1 ويجعلها لا تتجاوز معيار حماية الخدمة SRS في الفضاء السحيق، وإن كانت الإرسالات غير المرغوبة للنظامين SAR-2 و SAR-3 لا تزال تتجاوز معيار الحماية. وباستخدام تقنية تشكيل النبض بجيب التمام المرفوع، يظل مستوى الإرسالات غير المرغوبة لأنظمة SAR الثلاثة أدنى من معيار الحماية. وتجدر الإشارة إلى أن العيوب واللاخطية التي تنطوي عليها مختلف المكونات في سلسلة إرسال الخدمة EESS (النشطة) ستزيد على الأرجح من مستوى الإرسالات غير المرغوبة.

الجدول A2-3

الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشطة) في النطاق 8 450-8 400 MHz
مع موجات شبه منحرفة ذات وقت صعود ووقت هبوط بمقدارهما 100 ns

المعلمة	SAR-1	SAR-2	SAR-3
القدرة المشعة المكافئة المتناحية (dBW)	76	83	86
عرض النطاق (MHz)	10	400	450
المسافة المائلة الدنيا (km)	424	654	536
الخسارة في الفضاء (dB)	164-	167-	166-
الكسب الأقصى للهوائي Rx (dBi)	74	74	74
خسارة الاستقطاب (dB)	3-	3-	3-
التناقص الطيفي (dB)	135-	106-	95-
الكثافة الطيفية لقدرة التداخل Rx (dB(W/Hz))	222-	205-	191-
معيار حماية الفضاء السحيق (dB(W/Hz))	221-	221-	221-
تجاوز معيار الحماية (dB)	1-	16	30

الجدول A2-4

الإرسالات غير المرغوبة للخدمة EESS (النشطة) في النطاق 8 450-8 400 MHz
مع موجات بجيب التمام المرفوع ذات وقت صعود ووقت هبوط بمقدار 100 ns

المعلمة	SAR-1	SAR-2	SAR-3
القدرة المشعة المكافئة المتناحية (dBW)	76	83	86
عرض النطاق (MHz)	10	400	450
المسافة المائلة الدنيا (km)	424	654	536
الخسارة في الفضاء (dB)	164-	167-	166-
الكسب الأقصى للهوائي Rx (dBi)	74	74	74
خسارة الاستقطاب (dB)	3-	3-	3-
التناقص الطيفي (dB)	168-	147-	137-
الكثافة الطيفية لقدرة التداخل Rx (dB(W/Hz))	255-	246-	233-
معيار حماية الفضاء السحيق (dB(W/Hz))	221-	221-	221-
تجاوز معيار الحماية (dB)	34-	25-	12-

2.4 تسديد الهوائي

تستعمل جميع أنظمة SAR الثلاثة المذكورة في التقرير ITU-R RS.2094 هوائيات عالية الاتجاهية. فعلى سبيل المثال، يتراوح الكسب الأقصى للهوائي في النظام SAR-2 بين 43 dBi و 46 dBi. ويتناقص مخطط إشعاع الهوائي بسرعة في الاتجاه الأفقي (أو اتجاه السميت) إلى قيمة -3 dBi. وإذا كان النظام SAR-2 قادراً على تسديد الهوائي بعيداً عن المحطات الأرضية للخدمة SRS بحيث يكون كسب الهوائي -3 dBi باتجاه هذه المحطات، فإن من الممكن تخفيض إرسالته غير المرغوبة بقيمة تتراوح بين 46 dB و 49 dB. ومن شأن تقنية مماثلة أن تكون فعالة أيضاً بالنسبة للنظامين SAR-1 و SAR-3.

3.4 الترشيح

رهنأً بعمليات تنفيذ أنظمة الخدمة EESS (النشيطه)، يمكن تنفيذ تقنية مرشحي الإرسال والأدلة الموجية مع تردد قطع حاد دون نطاق الخدمة EESS (النشيطه) للحد من الإرسالات غير المرغوبة للأنظمة. وقد نجحت وصلات الخدمة EESS في الاتجاه فضاء-أرض في نطاق التردد 8 400-8 025 MHz في تنفيذ تقنيات الترشيح لتخفيض إرسالاتها غير المرغوبة بمقدار 40 dB وأكثر في نطاق التردد 8 450-8 400 MHz.

وقد تستخدم أنظمة الرادارات ذات الفتحات التركيبية (SAR) هوائيات بمصفوفة متطاورة تتألف من مئات وحدات الإرسال والاستقبال (TR)، بما في ذلك المضخمات عالية القدرة. وسيكون من اللازم تطبيق أي ترشيح للخروج على المراحل عالية القدرة لهذه الوحدات، مما يؤدي ذلك إلى زيادة تعقيد أنظمة الرادار وتكاليفها وحساسة أدائها.

يبد أن من الممكن، إذا اقتضت الحاجة، إضافة مرشاح قطع مناسب في سلسلة الإرسال للتخفيف بالحد الممكن عملياً من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية، في عرض نطاق محدود.

4.4 انتقاء مدى المسح وعرض النبضة

يتغير التناقص الطيفي للإرسالات غير المرغوبة لرادار بتشكيل خطي للترددات بتغير كل من مدى مسح الترددات وعرض النبضة لإشارة زرققة التشكيل الخطي للترددات. فالإرسالات غير المرغوبة تزيد بزيادة مدى مسح الزرققة. كما أنها تزيد عندما ينخفض عرض نبضة إشارة الزرققة. وقد يكون بإمكان مشغلي الخدمة EESS (النشيطه) تغيير مدى المسح ومدة النبضة في الرادارات من أجل تخفيض الإرسالات غير المرغوبة، ولا سيما عندما يكون هوائي الخدمة EESS (النشيطه) مسدداً بالقرب من محطة أرضية للخدمة SRS في الفضاء السحيق. فهذه التقنيات تتسم بفعالية محدودة. ومن المحتمل أن تخفض الإرسالات غير المرغوبة لنظام للخدمة EESS (النشيطه) ولكن يبضع وحدات فقط من الديسيل.

5.4 الفصل الجغرافي

من الممكن أيضاً الحد من التداخل الذي تسببه أنظمة الخدمة EESS (النشيطه) من خلال الفصل الجغرافي. ويمكن أن تحافظ هذه الأنظمة على مسافة مائلة دنيا من محطة أرضية للخدمة SRS باستخدام المعلومات الواردة في التوصية ITU-R SA.1014، وذلك للحفاظ على حد أدنى للحساسة في الفضاء الحر وإنشاء منطقة استبعاد. وفي الحالات القصوى، قد تحجم أنظمة الخدمة EESS (النشيطه) عن الإرسال حيثما يتاح خطُ بَصَرٍ بين هذه الأنظمة وإحدى المحطات الأرضية للخدمة SRS.

التوصية ITU-R RS.2066-0

**حماية خدمة الفلك الراديوي في نطاق التردد 10,7-10,6 GHz
من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية العاملة
في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz**

(2014)

مجال التطبيق

تعرض هذه التوصية إجراءً تشغيلياً لتفادي اقتران الخزم الرئيسية بين أنظمة SAR-4 لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشطة) عند الإرسال على مقربة من 9 600 MHz ومحطات خدمة الفلك الراديوي (RAS) التي تقوم بعمليات الرصد في النطاق 10,7-10,6 GHz وذلك لعدم التسبب في ضرر للمكبر منخفض الضوضاء الحساس لخدمة الفلك الراديوية.

الكلمات الرئيسية

خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة)، خدمة الفلك الراديوي، التخفيف

المختصرات

SAR Synthetic Aperture Radar رادار ذو فتحة تركيبية

توصيات/تقارير الاتحاد الدولي للموصلات ذات الصلة

التوصية ITU-R RS.2043 خصائص الرادارات ذات الفتحة التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz

التقرير ITU-R RA 2188 مستويات كثافة تدفق القدرة والقدرة المشعة المكافئة المتناحية التي قد تضر بمستقبلات الفلك الراديوي

التقرير ITU-R RS.2274 الاحتياجات من الطيف لتطبيقات الرادارات ذات الفتحات التركيبية المحمولة على متن مركبات فضائية والمخطط تشغيلها في توزيع موسع لخدمة استكشاف الأرض الساتلية حول 9 600 MHz

التقرير ITU-R RS.2308 التوافق من حيث الترددات الراديوية بين الإرسالات غير المرغوبة الصادرة عن الرادارات (SAR) ذات الفتحات التركيبية 9 GHz لخدمة استكشاف الأرض الساتلية وخدمات استكشاف الأرض الساتلية (المنفصلة) والأبحاث الفضائية (المنفصلة) والأبحاث الفضائية والفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد 8 400-8 500 MHz و 10,7-10,6 GHz على التوالي

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ أن نطاق التردد 9 300-9 800 MHz موزع لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) على أساس أولي؛

ب أن نطاق التردد 9 800-9 900 MHz موزع لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) على أساس ثانوي؛

ج أن نطاق التردد 10,7-10,6 GHz موزع لخدمة الفلك الراديوي على أساس أولي؛

- د) أن أنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) التي تقوم بتشغيل رادارات نشيطة حول 9 600 MHz تستخدم إرسالات زرققة فائقة القوة في الاتجاه فضاء-أرض؛
- هـ) أن محطات خدمة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد 10,6-10,7 GHz تستخدم مضخمات منخفضة الضوضاء وبالغة الحساسية؛
- و) أن التقرير ITU-R RA.2188 يوفر مستويات لكثافة تدفق القدرة والقدرة المشعة المكافئة المتناحية يمكن أن تضر بالمضخمات منخفضة الضوضاء/الأطراف الأمامية لخدمة الفلك الراديوي؛
- ز) أن مستوى التداخل الذي تستقبله محطات الفلك الراديوي من إرسالات أنظمة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) يمكن، في ظل ظروف نادرة من الاقتتان بين حزمين رئيسيتين، أن تبلغ أو تتجاوز المستويات المرحجة المحددة في التقرير ITU-R RA.2188.

توصي

- 1 أنه ضمناً لتوافق الرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية مع محطات خدمة الفلك الراديوي فإن على أنظمة الرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية العاملة حول 9 600 MHz أن تتفادي، قدر المستطاع، إضاءة مساحة حول محطات الفلك الراديوي. ويحدد الملحق 1 مقدار هذه المساحة. ويتضمن الملحق 2 قائمة بمحطات خدمة الفلك الراديوي القادرة على العمل في نطاق التردد 10,6-10,7 GHz والتي يمكن أن تجري عمليات رصد في أوقات الإضاءة؛
- 2 أنه في حال تلبية الشروط المشار إليها في الفقرة 1 من توصي، فإن على مشغّل نظام الرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية أن يتصل بمشغّل محطة الفلك الراديوي المعنية قبل سبعة أيام تقويمية على الأقل من حدث لعمليات روتينية للرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية وقبل 24 ساعة على الأقل من التقاط الرادارات ذات الفتحات التركيبية لخدمة استكشاف الأرض الساتلية للصور في حالات الطوارئ فحسب مثل إدارة الكوارث بغية التنسيق، والاتفاق، إن دعت الضرورة، على التخفيف أو على تدابير وقائية أخرى.

الملحق 1

تحديد منطقة الحماية المحيطة بمحطات خدمة الفلك الراديوي

يحدد كفاف حزمة الإرسال المقابل للمهام المعتمد بتطبيق التوصية ITU-R RA.2188 منطقة الضرر لاقتتان محتمل لنقطتي تسديد لكلتا حزمتي الهوائي. ويتخذ مثل هذا الكفاف شكلاً إهليلجياً بمحور كبير قدره $\delta\theta_h$ أفقياً ومحور صغير يبلغ $\delta\theta_v$ في اتجاه الحزمة الرأسية، مما يحدد منطقة يتجاوز فيها مستوى قدرة محطة خدمة الفلك الراديوي -18 dBW. ويوفر الإسقاط على سطح الأرض بعداً لمساحة باتساع مقداره $\pm \delta h$ بالاتجاه الأفقي و $\pm \delta v$ بالاتجاه الرأسي حول محطة الفلك الراديوي الواجب حمايتها. ويوفر الجدول 1 نطاق المعلومات لتفادي الضرر العرضي لمستقبل خدمة الفلك الراديوي¹ بقطر هوائي يبلغ 100 m فيما يتعلق بنظام SAR-4 على النحو الموصوف في التوصية ITU-R RS.2043.

¹ في الاتجاه الرأسي هناك لا تناظر بنسبة 5,6% لكل من $\delta\theta_v$ و δv بين المسافات والزوايا التخالفية الداخلية والخارجية وقد تم تجاهله. وأدرجت فحسب القيمة الخارجية الأعلى. وجرى تقريب الإسقاطات الأرضية للأكفة الحدية التي تشكل إهليلجيات مشوهة باستخدام المستطيلات.

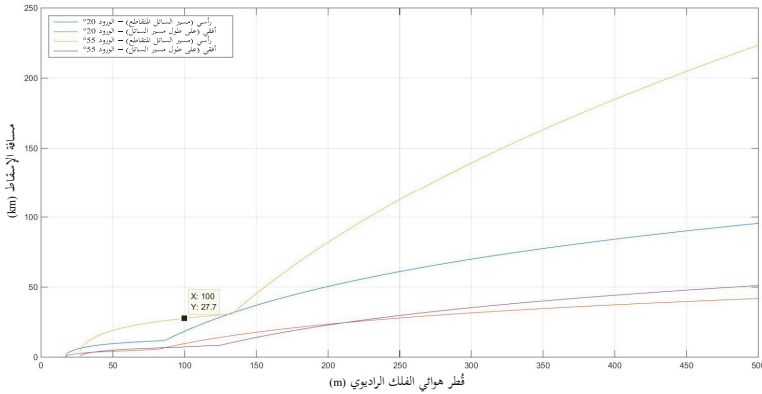
الجدول 1

معلومات تفادي الضرر العرضي لمستقبلات الفلك الراديوي

زاوية الورد Φ	الزاوية التخالفية الأفقية $\delta\theta_h$	الزاوية التخالفية الرأسية $\delta\theta_v$	الفصل الأفقي (km) δh	الفصل الرأسى (km) δv
20°	$1,02^\circ$	$1,8^\circ$	9,6	18,2
55°	$0,5^\circ$	$1,1^\circ$	7,4	28,1

ويحدد الشكل 1 مساحة المنطقة المحيطة بمحطة خدمة الفلك الراديوي المزمع حمايتها، رهنًا بقُطر هوائي خدمة الفلك الراديوي وزاوية الورد. ويمكن ملاحظة أنه ليس هناك من قيود بالنسبة لمحطات خدمة الفلك الراديوي التي يقل قُطر الهوائي فيها عن 17 m، وأن مسافة الفصل القصوى من محطة الفلك الراديوي هي 28 km بالنسبة لمعظم محطات الفلك الراديوي.

الشكل 1

مساحة المنطقة المحيطة بمحطات خدمة الفلك الراديوي المزمع حمايتها
بافتراض خصائص نظام SAR-4 لخدمة استكشاف الأرض الساتلية

وبصورة أعم فإنه بالنسبة لزاوية الورد المعينة i ، تُستخلص المسافة بين سائل الرادارات ذات الفتحات التركيبية ومنطقة الالتقاط بالمعادلة التالية:

$$d = \sqrt{(r + h)^2 - r^2 \sin^2(i)} - r \cos(i)$$

حيث:

r : نصف قُطر الأرض (km)

i : زاوية الورد ($^\circ$)

h : ارتفاع الرادار ذي الفتحات التركيبية (km)

وُستخلص الزاوية المقابلة بين نظير السمات ومنطقة الالتقاط في المستوى الرأسي بالمعادلة التالية:

$$\theta_v = \text{asin} \left(\frac{r * \sin(i)}{r + h} \right)$$

حيث:

r : نصف قطر الأرض (km)

i : زاوية الورد (°)

h : ارتفاع الرادار ذي الفتحات التركيبية (km)

وبالمستطاع استخراج الكسب الأقصى لهوائي خدمة الفلك الراديوي من قطر الهوائي والتردد باستخدام المعادلة التالية:

$$Ge = Pr_{limit} + L_p - G_r - P_e$$

حيث:

D : قطر هوائي الفلك الراديوي

f : التردد (GHz)

ومن هذه القيم يُستخلص حد كسب هوائي الفلك الراديوي الذي يسمح بتلبية حد القدرة المستقبلة -18 dBW بالمعادلة التالية:

$$Ge = Pr_{limit} + L_p - G_r - P_e$$

حيث:

Pr_{limit} : لا يجوز تجاوز القدرة المستقبلة (-18 dBW دون 20 GHz)

L_p : الخسارة في الفضاء الحر (dB)

G_r : كسب الهوائي الأقصى لهوائي الفلك الراديوي (dBi)

P_e : قدرة ذروة الرادار ذي الفتحات التركيبية (dBW)

وباستخدام المخططات الأفقية والرأسية لهوائي الرادار ذي الفتحات التركيبية فإن بالمستطاع تحديد الزاويتين التخالفتين المقابلتين $\delta\theta_h$ و $\delta\theta_v$. ومن هاتين الزاويتين يمكن استخراج مسافتي الفصل الأفقية والرأسية δh و δv .

$$\delta h = r * \text{asin} \left(\frac{d \tan(\delta\theta_h)}{r} \right)$$

حيث:

r : نصف قطر الأرض (km)

d : المسافة المائلة (km)

$\delta\theta_h$: الزاوية التخالفية الأفقية (°)

وُستخلص المسافة المائلة بين الساتل ومحطة خدمة الفلك الراديوي التي تلبي القدرة المستقبلة بالمعادلة التالية:

$$d + \delta d = (r + h) \cos(\theta_v + \delta\theta_v) - \sqrt{r^2 - (r + h)^2 \sin^2(\theta_v + \delta\theta_v)}$$

حيث:

r : نصف قطر الأرض (km)

d : المسافة المائلة بين نظير السمات ومنطقة الالتقاط (km)

h : ارتفاع الرادار ذي الفتحات التركيبية (km)

θ_v : الزاوية بين نظير السمات ومنطقة الالتقاط في المستوى الرأسى (°)

$\delta\theta_v$: الزاوية التخالفية الرأسية (°)

كما أن بالإمكان استخراج مسافة الفصل الرأسية δv :

$$\delta v = r \left(\sin \left(\frac{(d + \delta d)}{r} \sin(\theta_v + \delta\theta_v) \right) - \sin \left(\frac{d}{r} \sin(\theta_v) \right) \right)$$

حيث:

r : نصف قطر الأرض (km)

d : المسافة المائلة بين نظير السمات ومنطقة الالتقاط (km)

$d + \delta d$: المسافة المائلة بين الساتل ومحطة الفلك الراديوي

θ_v : الزاوية بين نظير السمات ومنطقة الالتقاط في المستوى الرأسى (°)

$\delta\theta_v$: الزاوية التخالفية الرأسية (°)

الملحق 2

قائمة محطات الفلك الراديوي العاملة في النطاق GHz 10,7-10,6

الإقليم 1

البلد	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	حجم الهوائي (m)
بلجيكا	Humain	50° 11' 30"	05° 15' 27"	4
فنلندا	Metsähovi	60° 13' 04"	24° 23' 37"	13,7
ألمانيا	Effelsberg	50° 31' 29"	06° 53' 03"	100
	Stockert	50° 34' 10"	06° 43' 19"	10
	Wetzell	49° 08' 41"	12° 52' 40"	13,2، 20
	Medicina	44° 31' 14"	11° 38' 49"	32
إيطاليا	Noto	36° 52' 33"	14° 59' 20"	32
	Sardinia	39° 29' 34"	09° 14' 42"	64
	Ventspils	57° 33' 12"	21° 51' 17"	32
	Ny Ålesund	78° 55' 45"	11° 52' 15"	20
النرويج	Flores	38° 31' 12"	-31° 07' 48"	13
	Santa Maria	36° 58' 12"	-25° 10' 12"	13
	Badari	51° 45' 27"	102° 13' 16"	32
	Kaliazyn	57° 13' 29"	37° 54' 01"	64
البرتغال	Pushchino	54° 49' 20"	37° 37' 53"	22
	Svetloe	61° 05' 00"	29° 46' 54"	32
	Zelenchukskaya	43° 49' 34"	41° 35' 12"	32
	Hartebeesthoek	-25° 52' 48"	-27° 40' 48"	64
روسيا	MeerKAT	-30° 43' 16"	21° 24' 40"	64 هوائياً بقطر 13,5
	Robledo	40° 25' 38"	-04° 14' 57"	70,34
	Tenerife	28° 30' 00"	-16° 30' 00"	12
	Yebes	40° 31' 27"	-03° 05' 22"	40
جنوب إفريقيا	Onsala	57° 23' 45"	11° 55' 35"	20
	Onsala	57° 23' 35"	11° 55' 04"	هوائيان بقطر 12
	Bleien	47° 20' 26"	08° 06' 44"	5
	Kayseri	38° 59' 45"	36° 17' 58"	5
إسبانيا	Merlin Cambridge (mean)	52° 10' 01"	00° 03' 08"	32
	Merlin Knockin	52° 47' 25"	-02° 59' 50"	25
	Merlin Darnhall	53° 09' 23"	-02° 32' 09"	25
	Merlin Jodrell Bank (mean)	53° 14' 07"	-02° 18' 23"	64
السويد	Merlin Pickmere	53° 17' 19"	-02° 26' 44"	25
تركيا				
المملكة المتحدة				

قائمة محطات الفلك الراديوي العاملة في النطاق GHz 10,7-10,6

الإقليم 2

البلد	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	حجم الهوائي (m)
البرازيل	Itapetinga	−23° 11' 05"	−46° 33' 28"	14
كندا	Algonquin Radio Obsy	45° 57' 19"	−78° 04' 23"	9,1 و 3,7
الولايات المتحدة الأمريكية	Arecibo	18° 20' 39"	−66° 45' 10"	305
	GGAO Greenbelt	39° 06' 00"	−76° 29' 24"	12
	Green Bank Telescope	38° 25' 59"	−79° 50' 23"	100
	Haystack	42° 36' 36"	−71° 28' 12"	18
	Kokee Park	22° 07' 34"	−159° 39' 54"	20
	Jansky VLA	33° 58' 22" to 34° 14' 56"	−107° 24' 40" to −107° 48' 22"	27 هوائياً بقطر 25
	VLBA Brewster, WA	48° 07' 52"	−119° 41' 00"	25
	VLBA Fort Davis, TX	30° 38' 06"	−103° 56' 41"	25
	VLBA Hancock, NH	42° 56' 01"	−71° 59' 12"	25
	VLBA Kitt Peak, AZ	31° 57' 23"	−111° 36' 45"	25
	VLBA Los Alamos, NM	35° 46' 30"	−106° 14' 44"	25
	VLBA Mauna Kea, HI	19° 48' 05"	−155° 27' 20"	25
	VLBA North Liberty, IA	41° 46' 17"	−91° 34' 27"	25
	VLBA Owens Valley, CA	37° 13' 54"	−118° 16' 37"	40
	VLBA Pie Town, NM	34° 18' 04"	−108° 07' 09"	25
	VLBA St. Croix, VI	17° 45' 24"	−64° 35' 01"	25
	Allen Telescope Array	40° 10' 44"	−119° 31' 53"	42 هوائياً بقطر 6
	Goldstone	35° 25' 33"	−116° 53' 22"	70,3

قائمة محطات الفلك الراديوي العاملة في النطاق 10,7-10,6 GHz

الإقليم 3

البلد	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	حجم الهوائي (m)
أستراليا	Parkes	-33° 00' 00"	148° 15' 44"	64
	Katherine	-14° 22' 32"	132° 09' 09"	12
	Mopra	-31° 16' 04"	149° 05' 58"	22
	ATCA (Narrabri)	-30° 59' 52"	149° 32' 56"	6 هوائيات بقطر 22
	Tidbinbilla	-35° 24' 18"	148° 58' 59"	34، 70
	Hobart (Mt. Pleasant)	-42° 48' 18"	147° 26' 21"	26
	Ceduna	-31° 52' 05"	133° 48' 37"	30
	Yarragadee	-29° 02' 47"	115° 20' 48"	12
الصين	Miyun	40° 33' 29"	116° 58' 37"	50
	Sheshan	31° 05' 58"	121° 11' 59"	25
	Nanshan	43° 28' 16"	87° 10' 40"	25
	Tianma	31° 05' 13"	121° 09' 48"	65
	CSRH	42° 12' 31"	115° 14' 45"	60 هوائياً بقطر 2
	QTT	43° 36' 04"	89° 40' 57"	110
اليابان	Nobeyama	35° 56' 40"	138° 28' 21"	45
	VERA-Mizusawa	39° 08' 01"	141° 07' 57"	10، 20
	VERA-Iraki	31° 44' 52"	130° 26' 24"	20
	VERA-Ogasawara	27° 05' 31"	142° 13' 00"	20
	VERA-Ishigakijima	24° 24' 44"	124° 10' 16"	20
	Ishioka	36° 12' 31"	140° 13' 36"	13,2
	Kashima	35° 57' 21"	140° 39' 36"	34
	Usuda	36° 07' 57"	138° 21' 46"	64
	Nishi-Waseda	35° 42' 25"	139° 43' 20"	2,4 هوائي بقطر 64
	Tomakomai	42° 40' 25"	141° 35' 48"	11
	Gifu	35° 28' 03"	136° 44' 14"	11
	Yamaguchi	34° 12' 58"	131° 33' 26"	32
	Tsukuba	36° 06' 11"	140° 05' 19"	32
	KSWC (Jeju)	33° 42' 36"	126° 29' 26"	3
كوريا	SGOC (Sejong)	36° 31' 12"	127° 18' 00"	22
	K-SRBL	36° 24' 00"	127° 22' 12"	هوائيان بقطر 2
	KVN-Yonsei	37° 33' 55"	126° 56' 27"	21
	KVN-Ulsan	35° 32' 33"	129° 15' 04"	21
	KVN-Tamna	33° 17' 21"	126° 27' 37"	21
	Warkworth	-36° 25' 59"	174° 39' 52"	12، 30
نيوزيلندا				

**تجميع قائمة بالإحالات المرجعية للأحكام التنظيمية، بما في ذلك الحواشي والقرارات،
مضمنة توصيات قطاع الاتصالات الراديوية بالإحالة**

التوصية ITU-R	عنوان التوصية	أحكام وحواشي لوائح الراديو المتضمنة إحالات إلى توصيات قطاع الاتصالات الراديوية الواردة في المجلد الرابع من لوائح الراديو
TF.460-6	بث الترددات المعيارية وإشارات التوقيت	الرقم 14.1 (عن طريق القرار 655 (WRC-15))
M.476-5	تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية	الأرقام 41.51، 96A.19، 83.19
M.489-2	الخصائص التقنية لتجهيزات المهاتفة الراديوية التي تشغيلها الخدمة المتنقلة البحرية على الموجات المترية (VHF) مع مبادعة تبلغ 25 kHz فيما بين القنوات	الرقمان 18، 231.52، 77.51، والتذييل 18 (الملاحظات العامة هـ)
M.492-6	إجراءات تشغيل تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية	الرقم 2.56
P.525-2	حساب التوهين في الفضاء الحر	الرقم 444B.5 (عن طريق القرار 748 (Rev.WRC-15))
P.526-13	الانتشار بالانعراج	الرقم 444B.5 (عن طريق القرار 748 (Rev.WRC-15))
M.541-10	إجراءات التشغيل الخاصة باستعمال تجهيزات النداء الانتقائي الرقمي (DSC) في الخدمة المتنقلة البحرية	الأرقام 2.54، 153.52، 149.52، 112.52، 35.51
M.585-7 (الملحق 1)	تخصيص الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية واستعمالها	الأرقام 111.19، 102.19، 99.19
M.625-4	تجهيزات الإبراق بطباعة مباشرة التي تستعمل التعرف الأوتوماتي في الخدمة المتنقلة البحرية	الرقمان 41.51، 83.19
M.633-4	خصائص الإرسال لنظام منارات راديوية للاستدلال على موقع الطوارئ بالساتل (منارات EPIRB ساتلية) يعمل بواسطة نظام ساتلي في النطاق 406 MHz	الرقم 1.34
S.672-4	مخطط الإشعاع المطلوب استعماله كهدف تصميمي لهوائيات السواتل في الخدمة الثابتة الساتلية التي تستعمل السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض	الجدول 2-22 (والرقم 3.5D.22)، الجدول 3-22 (والرقم 3.5F.22)
M.690-3	الخصائص التقنية للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) التي تعمل على الترددين الحاملين 121,5 MHz و 243 MHz	التذييل 15، (الجدول 15-2)
P.838-3	نموذج التوهين الطولي الناتج عن المطر لاستعماله في أساليب التنبؤ	التذييل 30A (الملحق 3، الفقرة 2.2، المرحلة 6)
M.1084-5	حلول مؤقتة لتحسين فعالية استخدام محطات الخدمة المتنقلة البحرية للنطاق 156-174 MHz	التذييل 18 (الملاحظة B) (قبل الجدول)
SM.1138-2	تحديد عروض النطاق اللازمة وأمثلة عن كيفية حسابها وأمثلة مصاحبة عن تسمية الإرسالات	التذييل 1 (الفقرة 1 والفقرة 2)
SA.1154-0	أحكام خاصة بحماية خدمات الأبحاث الفضائية (SR) والعمليات الفضائية (SO) واستكشاف الأرض الساتلية (EES) وتسهيل التقاسم مع الخدمة المتنقلة في النطاقين 2 110-2 025 MHz و 2 290-2 200 MHz	الرقم 391.5

التوصية ITU-R	عنوان التوصية	أحكام وحواشي لوائح الراديو المتضمنة إحالات إلى توصيات قطاع الاتصالات الراديوية الواردة في المجلد الرابع من لوائح الراديو
M.1171-0	إجراءات المهاتفة الراديوية في الخدمة المتنقلة البحرية	الأرقام 192.52، 195.52، 213.52، 224.52، 1.57، 240.52، 234.52
M.1172-0	مختصرات وإشارات متنوعة لاستعمالها في الاتصالات الراديوية للخدمة المتنقلة البحرية	الرقم 48.19
M.1173-1	الخصائص التقنية للمرسلات ذات النطاق الجانبي الوحيد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية للمهاتفة الراديوية في النطاقات الموجودة بين 1 606,5 kHz و 1 605 kHz في الإقليم 2 و 4 000 kHz وبين 4 000 kHz و 27 500 kHz	الرقمان 181.52، 229.52، والتذييل 17 (الملحق 1، الجزء B، القسم 1، الفقرة 2 والفقرة 6، الملحق 2، الجزء B، القسم 1، الفقرة 2 والفقرة 6)
M.1174-3	الخصائص التقنية للتجهيزات المستعملة للاتصالات على متن السفن في النطاقات المحصورة بين 450 و 470 MHz	الرقمان 287.5، 288.5
M.1187-1	طريقة حساب المنطقة التي يحتمل أن تتأثر في حالة شبكة للخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) تستعمل مدارات دائرية في النطاق 3-1 GHz	التذييل 4 (الملحق 2، البند 11.C.ب)
S.1256-0	منهجية تحديد السوية الإجمالية القصوى لكثافة تدفق القدرة عند مدار السواتل المستقرة بالنسبة إلى الأرض في النطاق 7 075-6 700 MHz من وصلات تغذية الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية في الاتجاه فضاء-أرض	الرقم 5A.22
RS.1260-1	جلوى تقاسم الترددات بين المحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء والخدمات الأخرى العاملة في النطاق 420-470 MHz	الرقم 279A.5
BO.1293-2	أقنعة الحماية وطرائق الحساب المصاحبة من أجل التداخلات التي تحدث لأنظمة الإذاعة الساتلية في حالة الإرسالات الرقمية	التذييل 30A (الملحق 3، الفقرة 3.3) التذييل 30 (الملحق 5، الفقرة 4.3)
S.1340-0	التقاسم بين وصلات التغذية للخدمة المتنقلة الساتلية وخدمة الملاحة الراديوية للطيران في الاتجاه أرض-فضاء في النطاق 15,4-15,7 GHz	الرقم 511C.5
S.1428-1	مخططات الإشعاع المرجعية للمحطات الأرضية في الخدمة الثابتة الساتلية لاستعمالها في تقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض (non-GSO) في نطاقات الترددات بين 10,7 GHz و 30 GHz	الجدول 1A-22، الجدول 1B-22، الجدول 1C-22 (والرقم 6.5C.22)
BO.1443-3	مخططات مرجعية لهوائيات المحطات الأرضية في الخدمة الإذاعية الساتلية من أجل استخدامها لتقييم التداخل من خلال سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض في نطاقات التردد المذكورة في التذييل 30 من لوائح الراديو	الجدول 1D-22 (والرقم 11.5C.22)
M.1583-1	حساب التداخل بين أنظمة الخدمة المتنقلة الساتلية أو خدمة الملاحة الراديوية الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض ومواقع رصد الفلك الراديوي	الرقم 443B.5 (عن طريق القرار 741 (Rev.WRC-15)، التذييل 4 الملحق 2 (البند 17.A.ب.3) (عن طريق القرار 741 (Rev.WRC-15))
S.1586-1	حساب سويات الإرسال غير المطلوب التي يولدها نظام سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض تابع للخدمة الثابتة الساتلية في مواقع علم الفلك الراديوي	الرقم 551H.5

التوصية ITU-R	عنوان التوصية	أحكام وحواشي لوائح الراديو المتضمنة إحالات إلى توصيات قطاع الاتصالات الراديوية الواردة في المجلد الرابع من لوائح الراديو
F.1613-0	متطلبات تشغيل ونشر أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت التابعة للخدمة الثابتة داخل الإقليم 3، بغية تأمين حماية الأنظمة العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) وخدمة الأبحاث الفضائية (النشطة) في النطاق 5 350-5 250 MHz	الرقم 447E.5
RA.1631-0	مخطط الإشعاع المرجعي لهوائي محطة الفلك الراديوي ينبغي استعماله في تحليل الملاحة بين أنظمة سواتل غير مستقرة بالنسبة إلى الأرض ومحطات خدمة الفلك الراديوي على أساس مفهوم كثافة تدفق القدرة المكافئة (epfd)	الرقم 208B.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-15) 739، الرقم 443B.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-15) 741 والرقم 551H-5، التذييل 4، الملحق 2 (البند 17.A.ب.3) (عن طريق القرار (Rev.WRC-15) 741)
RS.1632-0	التقسام في نطاق التردد 5 350-5 250 MHz بين خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) وأنظمة النفاذ اللاسلكي (بما فيها الشبكات المحلية الراديوية) في الخدمة المتنقلة	الرقم 447F.5
M.1638-0	الخصائص ومعايير الحماية المطبقة في دراسات التقاسم بين رادارات التحديد الراديوي للموقع ورادارات الملاحة الراديوية للطيران ورادارات الأرصاد الجوية العاملة في نطاقات التردد ما بين 5 250 و 5 850 MHz	الرقمان 447F.5، 450A.5
M.1642-2	منهجية تقييم كثافة تدفق القدرة المكافئة المجمعة القصوى عند محطة لخدمة الملاحة الراديوية للطيران تتجها جميع أنظمة خدمة الملاحة الراديوية الساتلية العاملة في النطاق 1 215-1 164 MHz	الرقم 328A.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-07) 609)
M.1643-0	المتطلبات التقنية والتشغيلية للمحطات الأرضية المحمولة في طائرة من الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران بما فيها تلك التي تستعمل المرسلات المستجيبات في شبكات الخدمة الثابتة الساتلية العاملة في نطاق الترددات 14,5-14 GHz (أرض-فضاء)	الرقم 504B.5 (يشير إلى الملحق 1، الجزء C من التوصية ITU-R M.1643-0)، الأرقام 504C.5 و 508A.5 و 509A.5 (تشير إلى الملحق 1، الجزء B من التوصية ITU-R M.1643-0)
M.1652-1 (الملحق 1)	اختيار ديناميكية التردد (DFS) في أنظمة النفاذ اللاسلكي بما فيها الشبكات المحلية الراديوية لأغراض حماية خدمة الاستدلال الراديوي في النطاق 5 GHz	الرقم 446A.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-12) 229)
M.1827-1	مبادئ توجيهية بشأن المتطلبات التقنية والتشغيلية لخطوط الخدمة المتنقلة للطيران (R) المقتصرة على التطبيقات المستعملة على أرض المطارات في نطاق التردد 5 150-5 091 MHz	الرقم 444B.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-15) 748)
M.2013-0	الخصائص التقنية لأنظمة الملاحة الراديوية للطيران غير الخاضعة لمعايير منظمة الطيران الدولي والعاملة قرابة التردد 1 GHz	الرقم 327A.5 (عن طريق القرار (Rev.WRC-15) 417)
RS.2065-0	حماية وصلات خدمة الأبحاث الفضائية (SRS) في الاتجاه فضاء-أرض في النطاقين 400 8 450-8 450 MHz و 450 8 500-8 450 MHz من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz	الرقم 474C.5
RS.2066-0	حماية خدمة الفلك الراديوي في نطاق التردد 6,6-10,7 GHz من الإرسالات غير المرغوبة للرادارات ذات الفتحات التركيبية العاملة في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) حول 9 600 MHz	الرقم 474B.5

ISBN 978-92-61-19126-9



9

4 0 3 9 0



طبع في سويسرا
جنيف، 2016